

公司代码：600478

公司简称：科力远

湖南科力远新能源股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，母公司 2018 年度可供分配利润为-31,820,282.84 元，上年度余下的未分配利润-154,380,289.07 元，2018 年末母公司未分配利润为-186,200,571.91 元。由于本报告期内母公司累计未分配利润为负值，根据《公司法》和《公司章程》的有关规定，公司决定 2018 年度不进行利润分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	科力远	600478	力元新材

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	钟弦	张飞
办公地址	湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号	湖南省长沙市岳麓区桐梓坡西路348号
电话	0731-88983602	0731-88983638
电子信箱	zhongxian@corun.com	zhangf@corun.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务公司是集设计、开发、生产、销售、服务于一体的节能与新能源汽车核心零部件制造商，致力于构建节能与新能源汽车动力总成系统集成平台以及公共出行市场的运营推广。经

过多年在混合动力领域的苦心经营和经验积累，公司目前已基本形成了一条由产业链资源以及终端汽车示范运营和融资租赁服务所构成的完整产业链，致力于提供基于节能与新能源汽车的动力总成整套解决方案。公司主营业务包括电池材料、动力电池、民用电池、混动系统总成四大板块。公司主要产品及服务包括民用泡沫镍（镍氢电池原材料之一）、钢带（镍氢电池原材料之一）、镍氢民用电池等公司传统产品，以及公司战略转型后聚焦于混合动力汽车领域的主轴业务，其产品和服务具体包括镍氢动力电池材料、镍氢动力电池极片、镍氢动力电池、混合动力总成系统（HEV和PHEV）与绿色出行服务等业务。主要合作伙伴包括丰田、吉利、长安、云内、一汽轿车、东风汽车等国内外知名整车企业。（二）经营模式公司产品内销与外销并存。公司一贯坚持“以混合动力总成系统平台构建、混合动力汽车绿色出行运营推广为重点，带动关联产业——动力电池、材料及其它关键零部件产品协同发展”的战略方针。所以，公司各业务线的产品既能满足公司产业链上下游产品的自用，也用于对外销售。例如：公司目前生产的动力电池泡沫镍大部分供应科霸公司生产镍氢电池极片及镍氢电池，也销售给外部镍氢动力电池生产商；公司生产的镍氢动力电池极片既可供科霸公司生产镍氢电池，也可销售给外部镍氢动力电池生产商。各产品业务线以及对应主要客户如下图所示：公司各种产品的采购、销售以各子公司或事业部为主体进行计划、决策和实施。采取以销定产的生产经营模式，一般与主要的下游客户签订较长时间稳定的销售合同，并通过订单确定生产计划，以确保生产的稳定性、持续性以及可计划性。同时，子公司和参股公司发挥协同效应和渠道优势，确保公司上下游产品线产能的匹配以及产品质量、产品性能的一致性。公司的主要产品聚焦于混合动力汽车领域，其中镍氢动力电池系列产品在中国具有较强的市场地位。公司是中国唯一生产镍氢动力电池正负极片和镍氢动力电池的厂商（其中，公司的参股40%的子公司科力美生产的镍氢动力电池是专供给丰田在中国生产的混合动力车型，公司的全资子公司科霸公司是生产镍氢动力电池正负极片和镍氢动力电池的厂商）。公司也是丰田在中国镍氢动力电池正负极片和镍氢动力电池的独家供应商，而丰田是全球销售混合动力汽车（HEV）最多的车企（除丰田外，其他车企在中国生产的HEV混合动力汽车搭载的镍氢电池有从公司采购，也有从国外进口）。此外，公司也是中国生产动力电池泡沫镍的唯一厂商，国内市场份额100%。（三）行业情况公司战略主轴聚焦于混合动力汽车领域，属于节能与新能源汽车行业。公司的产品（混合动力总成、镍氢动力电池、动力电池正负极及原材料等）最终均要搭载在混合动力汽车中。目前，混合动力汽车的市场需求还未大规模集中爆发，混合动力系统的需求还在蓄势阶段，处于市场培育期。报告期内，国家政策都直接或间接地有利于HEV和PHEV的发展。受宏观经济等因素影响，2018年汽车市场表现欠佳，但新能源汽车行业保持高速发展。1、行业政策报告期内国家出台

的政策，大都利好混合动力汽车的发展，在政策的引导下，预计整车企业会逐步扩大混合动力汽车（HEV 和 PHEV）的生产，部分相关政策及说明如下：(1) 2017 年 9 月 28 日工信部等部门联合发布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（简称“双积分”政策），要求车企的新能源积分和乘用车企业平均燃料消耗量积分要为正。如为负，对车企燃料消耗量达不到目标值的新产品，不予列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》或者不予核发强制性产品认证证书，此政策自 2018 年 4 月 1 日起实施。在纯电动补贴退坡的背景下，企业为平衡成本和消费者需求，达到降低油耗的目标，需要发展油电混动和插电混动乘用车。纯电动、插电混动、燃料电池乘用车可以贡献新能源正积分，有利于公司插电混动业务的发展；生产油电混动车型可降低综合油耗，有利于车企平均燃料消耗量积分达标。(2)2016 年工信部委托中国汽车工程学会发布的《节能与新能源汽车技术路线图》中，规划要在 2020 年中国销售的混合动力汽车占比要达到 8%（按照 2020 年乘用车市场规模 3000 万辆计算，约 240 万辆），2025 年占比要升至 20%（约 600 万辆），2030 年占比要升至 25%（约 750 万辆），预计未来混合动力汽车规模市场份额将逐步增加。(3)根据《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020 年）》，到 2020 年，我国乘用车平均燃料消耗量水平下降至 5 L/100km 左右，该政策将推动我国混合动力乘用车市场发展。(4)2018 年 2 月 13 日，财政部等部门发布《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，要进一步提高纯电动乘用车能量密度门槛要求，对续航能力低于 150 公里的纯电动乘用车不予发放补贴，低于 300 公里的纯电动乘用车发放补贴额度相比 2017 年也有所减少。(5) 2019 年 3 月 26 日，财政部等四部委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，纯电动乘用车的续航里程补贴门槛从 2018 年的 150km 提升至 250km，这意味着，续航里程在 250km 以下的纯电动乘用车补贴将被取消。而续航里程 250km 到 400km 的纯电动乘用车，补贴下降幅度最高达 2.7 万元，补贴退坡 60%。续航里程大于等于 400km 的纯电动乘用车，补贴退坡 50%。补贴退坡及门槛的提高将在一定程度上降低车企生产纯电动乘用车的积极性，尤其是低续航纯电动车，间接为混合动力汽车的推广带来机遇。

2、2018 年，我国汽车销量出现 28 年来首次负增长，但新能源汽车行业持续快速发展根据中汽协数据，2018 年全年汽车销售 2,808.1 万辆，同比下降 2.8%；其中乘用车销售 2,371.0 万辆，同比下降 4.1%；商用车销售 437.1 万辆，同比增长 5.1%。2018 年第四季度汽车销售 759.0 万辆，同比下降 12.3%；其中乘用车销售 645.0 万辆，同比下降 14.8%；商用车销售 114.0 万辆，同比增长 4.9%。2018 年乘用车市场表现低迷，同比下滑明显，其中上半年销量表现较好，但三季度以来，销量走弱，9 月开始连续四月销量出现双位数下滑。据前瞻产业研究院发布的《中国新能源汽车行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》统计数据显示，2018 年我国新

能源汽车产销量分别完成了 127 万辆和 125.6 万辆，同比分别增长了 59.9%和 61.7%。其中纯电动汽车产销分别完成 98.6 万辆和 98.4 万辆，同比分别增长 47.9%和 50.8%。插电式混合动力汽车产销分别完成 28.3 万辆和 27.1 万辆，同比分别增长 122%和 118%。因插电式混合动力汽车在电量耗尽时，可以利用内燃机驱动，可以较好地平衡里程焦虑，以及提高传统内燃机的使用效率和整车能源效率。插电式混合动力汽车在整个新能源汽车中的占比有所提升。

3、插电式混合动力乘用车合格证持续高增长

2018 年新能源乘用车销量增长迅猛，根据中机中心数据，2018 年合格证数为 98.0 万，同比增长 80%，其中纯电、插电车型累计值分别为 72.9 万、25.0 万，占比分别为 74.4%、25.6%，17 年全年纯电、插电车型占比分别为 81.2%、18.8%，18 年插电车型占比较 17 年有所提升。并且，主要受双积分政策影响，整车厂销售插电车型的意愿增强，报告期内插电车型的合格证增速高于纯电车型。

图表：新能源乘用车合格证月度数据（辆，免征购置税目录口径）

4、国内外车企纷纷布局混合动力业务

从目前国内外的主要车企对未来的规划布局来看，很多车企已将混合动力车型（HEV 和 PHEV）作为未来主要布局车型方向。在丰田公布的 2050 战略中显示，在 2030 年，丰田的混合动力汽车销量要达到 450 万辆（以 HEV 为主），作为全球混合动力汽车的领导者，丰田未来将坚定不移地发展混合动力汽车业务。一方面表明混合动力未来具有广阔的市场前景，另一方面，公司作为丰田在中国市场的镍氢电池独家供应商，随着丰田在中国生产 HEV 混合动力汽车规模的增加，将会直接拉动公司镍氢电池、镍氢电池极片及原材料销量的增加，提升公司相关的业绩。在吉利公布的吉利蓝色行动规划中，提出吉利到 2020 年时，其电动与混合动力汽车销量目标为 180 万辆，其中 65%为混合动力汽车（即 117 万辆左右，含 PHEV 和 HEV）。从其规划可以看出，吉利也看好混合动力汽车未来的发展前景，将混合动力汽车作为其未来最主要的车型布局。吉利目前是公司的混合动力总成客户，与公司建立了紧密的合作关系，目前公司旗下的 CHS 系统已成功搭载在吉利帝豪系列的车型上并实现销售。吉利作为公司的重要战略合作伙伴，未来随着吉利混合动力车型布局的进一步落地，将大幅拉动公司混合动力系统及镍氢动力电池的需求量。除了丰田、吉利外，长安、东风、一汽等整车厂商也开始布局混合动力车型，并已与公司就混合动力汽车的开发建立了合作关系，未来随着其相关混合动力车型的逐步推出，也将大幅拉动公司混合动力系统及镍氢动力电池的需求量。混合动力汽车产业未来具有广阔的发展前景，混合动力汽车市场规模在政策、市场等影响下，会逐渐增大。届时，公司凭借长期以来积累的技术优势、市场优势、产能优势等核心竞争力，将会在行业需求快速增长时迅速占领市场，产业链相关产品的销量将实现快速增长。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	6,349,008,097.65	6,738,428,966.08	-5.78	5,227,667,030.54
营业收入	1,892,632,403.82	1,565,058,882.24	20.93	1,700,155,918.75
归属于上市公司股东的净利润	21,720,705.01	22,015,648.54	-1.34	-211,608,133.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-144,836,891.78	-102,327,853.28		-225,790,909.21
归属于上市公司股东的净资产	2,097,988,191.35	2,078,214,456.79	0.95	1,307,129,988.06
经营活动产生的现金流量净额	-50,716,975.12	26,192,568.11	-293.63	-192,633,497.54
基本每股收益(元/股)	0.015	0.016	-6.25	-0.152
稀释每股收益(元/股)	0.015	0.016	-6.25	-0.152
加权平均净资产收益率(%)	1.03	1.59	减少0.56个百分点	-15.19

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	330,432,018.38	353,027,439.84	575,240,995.81	633,931,949.79
归属于上市公司股东的净利润	3,300,062.04	-46,685,100.99	47,039,120.18	18,066,623.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-2,645,353.13	-52,307,210.84	41,839,513.94	-131,723,841.75
经营活动产生的现金流量净额	-23,045,067.06	1,616,971.43	20,887,967.91	-50,176,847.40

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

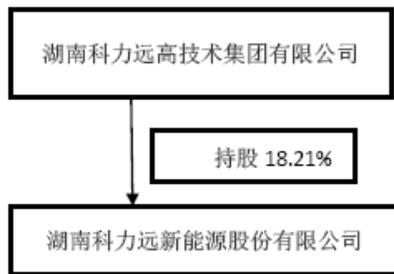
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					48,950		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					62,598		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
湖南科力远高技术集团有限公司	6,639,285	267,644,720	18.21	0	质押	256,779,720	境内 非国 有法 人
钟发平	0	101,643,428	6.92	0	质押	101,292,200	境内 自然 人
高雅萍	5,806,857	37,161,410	2.53	0	未知		未知
沈祥龙	28,330,000	36,230,000	2.47	0	未知		未知
盛春林	0	31,446,540	2.14	0	质押	31,446,540	未知
北信瑞丰基金—浦发银行—爱建信托—爱建信托云溪 2 号事务管理类集合资金信托计划	0	31,446,540	2.14	0	未知		未知
华融国际信托有限责任公司—华融·汇盈 32 号证券投资单一资金信托	0	29,660,000	2.02	0	未知		未知
财通基金—平安银行—湖南景明投资发展合伙企业（有限合伙）	-14,686,950	25,494,693	1.73	0	未知		未知
季爱琴	8,340,180	25,040,180	1.70	0	未知		未知
兴业全球基金—上海银行—兴全定增 61 号特定多客户资产管理计划	0	19,523,742	1.33	0	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说	上述股东中，湖南科力远高技术集团有限公司是公司实际控						

明	制人钟发平先生控制的企业，湖南科力远高技术集团有限公司和钟发平先生为一致行动人。“财通基金—平安银行—湖南景明投资发展合伙企业（有限合伙）”的资产委托人为湖南景明投资发展合伙企业（有限合伙）（以下简称“湖南景明”），且湖南景明有2名合伙人，分别为余智力和万向信托，其中万向信托用于向湖南景明出资的资金为盛春林的信托资金，盛春林以21,845万元作为信托资金认购湖南景明21,845万元出资额。所以“财通基金—平安银行—湖南景明投资发展合伙企业（有限合伙）”与盛春林为一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

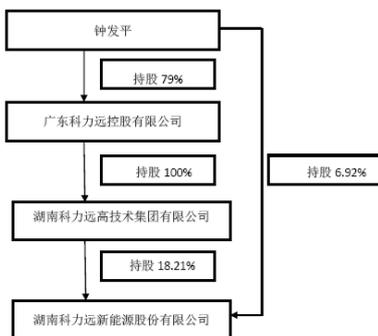
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

截至 2018 年 12 月 31 日，公司总资产 634,900.81 万元，较上年同期下降 5.78%；归属于母公司所有者权益 209,798.82 万元，较上年同期上升 0.95%；公司本期实现营业收入 189,263.24 万元，较上年同期上升 20.93%；归属于母公司的净利润 2,172.07 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

合并财务报表范围，详见本附注“六、合并范围的变更”、“七、在其他主体中的权益”披露。