股票代码：600482

让世界绿色高效地动起来

中国船舶重工集团动力股份有限公司

地址：北京市海淀区昆明湖南路72号

电话：86-10-88010961

邮编：100097

邮箱：sh600482@163.com

2018企业社会责任报告

中国船舶重工集团动力股份有限公司

中国船舶重工集团动力股份有限公司

China Shipbuilding Industry Group Power Co.,Ltd

2018

企业社会责任报告

报告说明

时间范围

2018年1月1日至2018年12月31日，为增加报告可比性和前瞻性，部分内容有所延伸。

报告边界及称谓

报告覆盖中国船舶重工集团动力股份有限公司及其下属13家控股子公司。为便于表述和阅读，在本报告中“中国船舶重工集团动力股份有限公司”也以“中国动力”、“公司”或“我们”表示。

发布周期

中国船舶重工集团动力股份有限公司社会责任报告为年度报告，本报告为中国动力发布的第2份社会责任报告。

数据来源

报告中使用数据均来自公司或外部正式发表的文件和报告，所有金额如无特殊说明均以人民币表示。

可靠性保证

中国动力保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述和重大遗漏。

编制依据

- 上海证券交易所《公司履行社会责任的报告》
- 国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究〔2008〕1号）
- GB/T 36001-2015《社会责任报告编写指南》
- 《中国企业社会责任报告编写指南（CASS-CSR 3.0）》
- 国际标准化组织《ISO 26000社会责任指南（2010）》
- 全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（GRI G4）

获取方式与延伸阅读

如需获得更多关于中国动力社会责任相关信息，请登录公司官方网站（http://www.china-csicpower.com.cn）或关注公司官方微信。

联系方式

中国船舶重工集团动力股份有限公司综合管理部
地址：北京市海淀区昆明湖南路72号（100097）
电话：86-010-88010961
传真：86-010-88010958
邮箱：sh600482@163.com

目录

董事长致辞 01
责任专题：中国动力这一年 03
关于我们 07
1 服务国防 12
服务军队建设
协同国家行动
2 公司治理 16
股东权益
投资者管理
资本运作
守法合规
3 客户权益 20
推进科技创新
制造优质产品
推进海外运营
4 合作共赢 28
推进多方合作
打造责任供应链
促进行业发展
5 运营保障 32
完善质量管理
落实安全实践
践行绿色低碳
6 员工实践 36
维护员工权益
促进员工发展
保障职业健康
关爱员工生活
7 社区参与 40
开展定点扶贫
热心慈善公益
志愿者活动
展望2019 43
责任管理 45
指标索引 51
意见反馈 52

董事长致辞

衷心感谢您对中国船舶重工集团动力股份有限公司的关心和支持！

2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年。在各利益相关方的鼎力支持下，我们深入学习贯彻党和国家的方针政策，积极践行“法治船舶”发展理念，进一步完善依法依规履职、尽责、行权的管理体制和运行机制，贯彻执行新时代中国动力高质量发展战略，统筹推进改革、创新，稳步推动资本结构优化、高端产业布局，加快推进业务整合，收购陕西柴油机重工有限公司和重庆齿轮箱有限责任公司，累计回购公司股份数量共计17,805,858股（占公司总股本的1.0268%）。公司综合实力及总体经济运行质量显著提升，中国动力继续入选MSCI（明晟）全球标准数成分股，被证券日报评为“最具工匠精神上市公司”。

2019 年是新中国成立 70 周年，是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键之年。我们将继续学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”，按期高质量全面完成军工任务，坚持以提高发展质量和效益为中心、以全面深化改革推动发展、以创新驱动转换发展动力，坚持以军为本、军民融合、海陆并进，服务国防和国民经济建设大局，瘦身健体、提质增效，实现高质量发展。同时，我们将坚持践行社会责任，加强社会责任管理，开展面向投资者、客户、合作伙伴、员工和社区等利益相关方调查，针对利益相关方的关切和期望，认真梳理社会责任议题，并融入年度工作计划，以优质的产品和服务赢得利益相关方的理解、信任和支持，努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

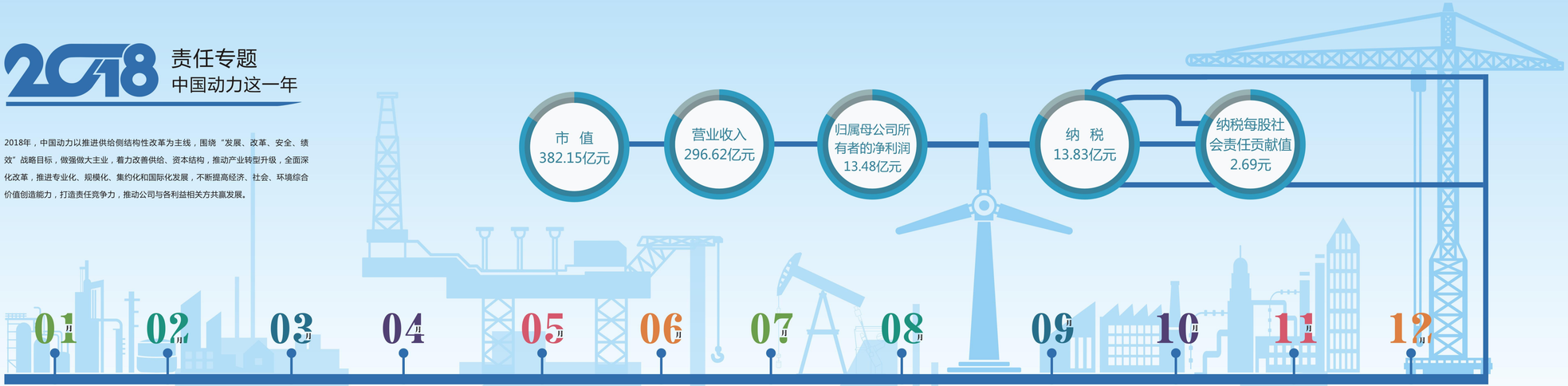
展望未来，惟有忠诚使命才能牢固凝聚干部员工的智慧力量、始终坚守前进的正确方向，惟有改革创新才能有效克服前进路上的瓶颈短板、不断实现发展的更大跨越。我们要继续推进改革创新，致力于将公司建设成为以军为本、军民融合、海陆并进，具有梯次性发展的“军转民”动力装备龙头企业！祈望各利益相关方理解、帮助和支持中国动力的发展，并期待与您真诚沟通、和谐互信、携手发展、共赢未来！

欢迎各界朋友阅读本报告，并期待您留下宝贵的意见和建议！

董事长

2018 责任专题
中国动力这一年

2018年，中国动力以推进供给侧结构性改革为主线，围绕“发展、改革、安全、绩效”战略目标，做强做大主业，着力改善供给、资本结构，推动产业转型升级，全面深化改革，推进专业化、规模化、集约化和国际化发展，不断提高经济、社会、环境综合价值创造能力，打造责任竞争力，推动公司与各利益相关方共赢发展。



01月

中国船舶重工集团动力股份有限公司荣获首届金陵马奖“成功转型上市公司”奖项。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司W6X72主机研制项目获2017年度大连市科技进步二等奖。

武汉船用机械有限责任公司交付国内起重量最大的风电施工平台“港航平”号。

中国船舶重工集团柴油机有限公司签订9艘21万吨散货船 W6X72主机订单。

02月

风帆有限责任公司承担的国家物联网发展项目《基于物联网技术构建铅酸电池物流作业管理物联网应用示范》通过验收。

武汉船用机械有限责任公司再次荣获上海外高桥造船有限公司“优秀供应商”称号。

风帆有限责任公司获得奇瑞汽车公司2017年度卓越质量表现奖殊荣。

03月

武汉长海电力推进和化学电源有限公司获得武汉东湖高新区“2017年度优秀制造业企业”荣誉称号。

风帆有限责任公司火炬能源公司中标中国联通2017-2018年度的蓄电池设备集中采购项目，实现移动、联通、电信、铁塔等通信领域供应全覆盖。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司被哈尔滨汽轮机厂有限责任公司授予“战略供应商”荣誉称号。

风帆有限责任公司推出全新HT系列耐高温电池，其中，6-QWHZ-36-HT及46B24L-HT型蓄电池完成首批试产，并发往马来西亚和印度尼西亚。

04月

河南柴油机重工有限责任公司承担的工业和信息化部《自主品牌高速大功率柴油机自主研制》项目通过验收。

武汉船用机械有限责任公司生产的国内首套欧标桥梁摩擦发座投入使用。

风帆有限责任公司获得“全国产品和服务质量诚信示范企业”、“全国蓄电池行业质量领军企业”、“全国百佳质量诚信标杆示范企业”等三项荣誉。

中国船舶重工集团柴油机有限公司2018年一季度交付主机17台，新承接主机订单39台；完成出口能源产品产值2500余万元，新承接能源出口产品订单近2500万元。

05月

中国动力成功进入MSCI指数体系，成为纳入的234只个股之一。

中国动力召开以“绿色发展、智引未来”为主题的铅酸蓄电池及新能源电池发展研讨会。

武汉长海电力推进和化学电源有限公司提供整套电力推进系统的“海洋石油791号”海底管道巡检船圆满完成所有航行试验项目成功回港。

06月

中国动力以募集资金22.89亿元收购中国船舶重工集团有限公司持有的陕西柴油机重工有限公司64.71%股权，不足部分以自有资金补足。交易完成后，陕柴重工成为中国动力的控股子公司。后续公司将择机收购陕柴重工剩余股权，最终解决此同业竞争事项。

中国动力以8.5亿元向重庆齿轮箱有限责任公司增资，并以11.6亿元收购中船重工集团持有的重齿公司全部股权，重齿公司成为公司控股子公司。收购重齿公司后，中国动力在动力传动领域的协同效应及船用动力系统集成实力将进一步增强，同时，随着“军转民”战略的持续推进，公司在民品市场的技术优势也在逐步突显。

陕西柴油机重工有限公司中标中海油文昌13-2综合油田调整项目原油主电站项目，打破国外供应商垄断海洋平台原油主电站系统的局面。

武汉船用机械有限责任公司中标千吨船用药芯焊丝项目。

07月

重庆齿轮箱有限责任公司承接生产制造国内水泥行业最大辊压机项目。

风帆有限责任公司在中国机械工业联合会、中国汽车工业协会共同主办第十四届“中国机械工业百强、汽车工业三十强企业信息发布会”上，入围2017年度“中国机械工业百强”。

上海瓦轴兰齐雇柴油机有限公司签AUXPACW9L20E机型合同，将为天津新港船厂提供4条船12台1600千瓦双燃料READY发电组。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司制造的首台带低压选择性催化还原（LP-SCR）的5G60ME-C MK9.5智能型绿色环保主机成功交验。

08月

武汉船用机械有限责任公司分别与上海港(国际)集装箱有限公司罗泾分公司及广州港股份有限公司签订2台Mx9400 单臂架门机和2MQ4535/3545单臂架门机和2MQ4535多用途门机。

上海齐耀动力技术有限公司中标中燃集团湖南省华食品有限公司益阳分公司天然气分布式能源EPC项目。

风帆有限责任公司荣获“强国之基-中国优秀汽车零部件企业”单项先锋成就奖。

09月

风帆有限责任公司80D26L型号电池成功入驻澳大利亚ALDI连锁超市，并在该超市的悉尼、墨尔本、布里斯班和阿德莱德等四地八店同时上柜销售。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司《深推重型车削刀转转换柄》、《船用柴油机机架开口管焊接底座的装配装置》等两项科研成果获得国家实用新型专利权。

陕西柴油机重工有限公司自主设计制造的防城港核电厂二期工程“华龙一号”8000千瓦缸级应急柴油发电机组通过鉴定评审。

武汉长海电力推进和化学电源有限公司交付4艘新疆天池纯电动新能源船舶的高功率电力推进驱动系统，标志长海电推已具备锂电池动力系统的批量供货能力。

10月

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司CSE-DMD低速船用柴油机，连续五届荣获辽宁省名牌产品称号。

武汉船用机械有限责任公司《船海工程机电设备智能制造系统集成》项目入选“中国智能制造十大科技进展”，是船舶行业唯一一家入选的企业。

武汉长海电力推进和化学电源有限公司交付国产首套光瓦吸用舱推进器，标志着吊舱推进器的国产化进程向前迈进了一大步。

11月

中国船舶重工集团动力股份有限公司总经理刘宝生荣获第二届中国动力电池行业“锂想奖”特色奖项——“致敬改革开放40周年终身成就奖”。

河南柴油机重工有限责任公司首台CHG314V8RPC天然气燃压一体抽采机组进行200小时无人值守可靠性试验、湿气抽采输送、恒背压变工况抽采、低温环境下运行考核等多项实地验证。

武汉船用机械有限责任公司自主研发的电动深井泵系统顺利完成168小时耐久试验。

12月

中国船舶重工集团动力股份有限公司位列“2018全球新能源企业500强榜单”第94位，该榜单由《中国能源报》社、中国能源经济研究院共同主办评选发布。

武汉船用机械有限责任公司副总经理汤敏荣获2018年度“船舶设计大师”称号，是中国船舶配套领域获此殊荣的首位女性工作者。

重庆齿轮箱有限责任公司获得“中国改革开放40年建材机械行业优秀企业”称号，重齿公司董事长、党委书记汪彤获得“中国改革开放40年建材机械行业优秀企业家”称号。

中国证券报	增资重齿公司 中国动力产业进一步整合
上海证券报	中国动力收购陕柴重工 中高速柴油机整合正式拉开序幕
上海证券报	牵手核心配套商 中国动力夯实燃气轮机供应链
中国证券报	借助军民融合优势 中国动力子公司长海电推剑指氢能
中国证券报	中船重工斥资5至20亿元增持中国动力
证券日报	中国动力总经理刘宝生接受证券日报“改革开放四十周年”专题采访
湖北日报	武汉船机：善用好标准打造百亿级船机企业
能 链	中国动力半年净利超6亿 百亿订单助力氢动力量产布局

关于我们

公司简介

中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”，股票代码600482）成立于2016年6月，是中国船舶重工集团有限公司综合性动力业务上市公司，总部设在北京。

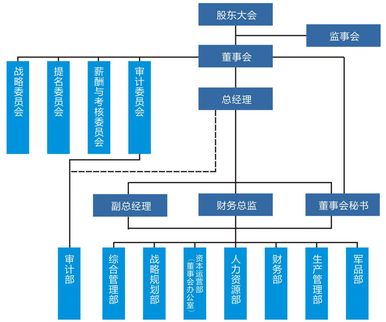
公司业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电动力、海洋核动力、柴油机动力、热气机动力等七大动力业务以及相关辅机配套业务的研发与生产，产品广泛应用于汽车、船舶及海洋工程、工程机械、石油化工、陆用电站、民用核电、分布式能源等领域；拥有国内最大燃气轮机产业园生产线，是国家军用全电动力行业标准制定者，是国内唯一研发舰船用燃气轮机、舰船用铅酸蓄电池、水面水下舰艇轮机、热气机以及舰船高速柴油机的军工上市企业，是全球技术门类最全、国内最大的动力装备上市公司。

截至2018年底，中国动力总资产572.08亿元，旗下全资及控股子公司13家，在职员工25575人。

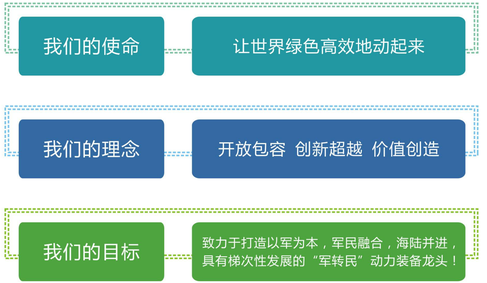
2018年，中国动力实现营业收入296.62亿元，归属母公司所有者的净利润13.48亿元，被证券日报评为“最具工匠精神上市公司”，进入MSCI指标体系成为纳入的234只个股之一，位列“2018全球新能源企业500强榜单”第94位。

组织架构

2018年公司持续完善治理结构，董事会下设审计委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会、战略委员会，公司设有7个职能部门对13家全资及控股子公司进行管理，并按照证券主管部门的法规要求，设立专门机构统一管理投资者关系、信息披露等业务，与资本市场形成了良好互动关系。

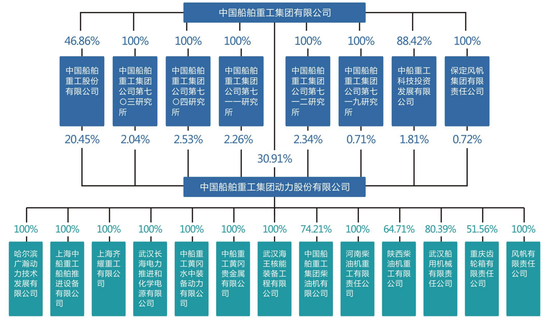


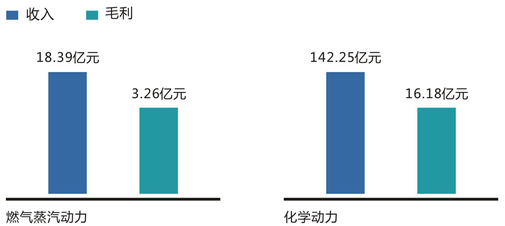
企业文化

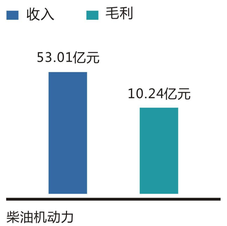


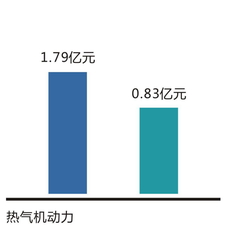
股权结构

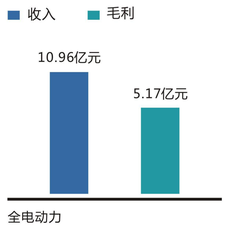
公司进一步调整产业布局，优化产业结构，提升核心竞争力，推动公司高质量发展。2018年，完成收购陕西柴油机重工有限公司，消除同业竞争；收购重庆齿轮箱有限责任公司，增强公司的动力系统集成能力；参投产业基金，促进燃气动力业务升级；参与DC设立，布局尖端技术。同时，积极开展公司中高速柴油机业务的整合工作，整合控股子公司河南柴油机重工有限责任公司和陕西柴油机重工有限公司研发资源。

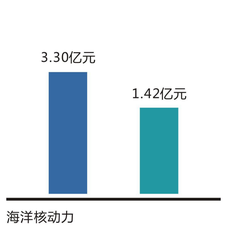


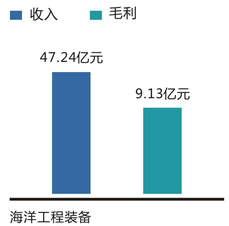


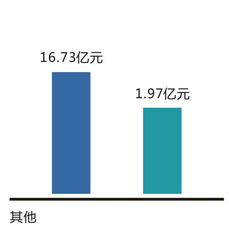












服务国防

服务军队建设

公司始终把保军报国作为最高政治责任，秉承以军为本，积极适应新军事变革，不断提高武器装备研制水平，承担航空母舰、各型导弹驱逐、护卫舰、核动力及常规动力潜艇等海军装备动力系统的研制与生产任务，在国防现代化建设中发挥了重要的战略作用。

案例：为海军舰船提供可靠的动力装备

陕西柴油机重工有限公司生产的某两型柴油机应用于海军驱逐舰、护卫舰、水面战斗舰船动力，为海军舰船提供可靠的动力装备。

案例：首艘国产万吨级驱逐舰首舰试航

2018年8月24日，国产首艘万吨级驱逐舰首舰试航。武汉船用机械有限责任公司为该舰配套主推调距桨及轴系装置、液压舵机、绞盘等特辅机装备，有力保障海军新型国产化装备研制任务的顺利完成。

案例：舰用化接地电阻柜生产节点顺利完成

2018年，武汉长海电力推进和化学电源有限公司研制生产的舰用化接地电阻柜按生产节点完成。该产品是国内第一款舰用发电机中性点接地电阻柜产品。

案例：两款阀控密封铅酸蓄电池完成设计定型审查

2018年12月，风帆有限责任公司研制生产的24伏55安时和24伏115安时两款阀控密封铅酸蓄电池，随新型6×6轮式装甲车完成由陆军装备部组织的设计定型审查。

案例：新型动力系统首套装备完成联调试验

2018年12月30日，上海齐耀重工有限公司承制的新型动力系统首套装备圆满完成系统集成与联调试验，标志着新型动力系统已进入装备交付阶段，后续将根据顾客需求完成批量生产和交付。

协同国家行动

作为我国海军的主要技术保障力量，公司以高度的责任感和使命感，精心组织、密切配合，圆满完成各项护航、演习和保障任务。

河南柴油机重工有限责任公司
售后服务工程师王克军、张润国获得“护航尖兵”荣誉称号。

> 武汉长海电力推进和化学电源有限公司的同志以高尚的思想觉悟、良好的工作作风、扎实的业务技能以及丰富实践经验，积极参与装备巡查、故障诊断、技术攻关、故障排除及舰员培训等装备保障工作，技术保障作用发挥明显，为我部舰船顺利完成阅兵贡献了力量。

——中国人民解放军海军某战区保障部

> 中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司郭忠民同志在随编队执行任务期间，能够服从命令、听从指挥，上战位、下机舱，始终以饱满的热情投入工作……对于任务期间装备出现的故障，郭忠民同志不等不靠、主动作为，总是在第一时间及时排除。过硬的修理技术、扎实的工作作风，为官兵树立了榜样，得到了大家的一致认可和赞扬。

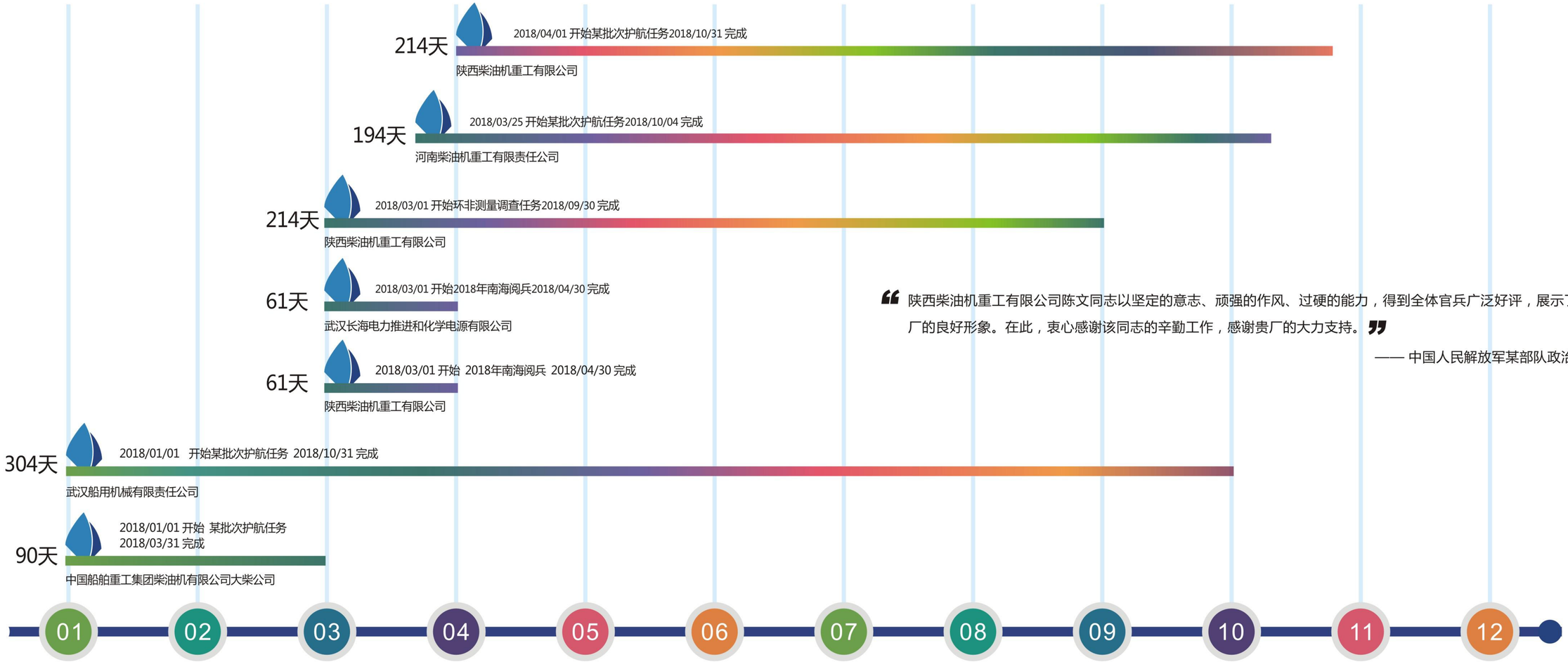
——海军第二十七批护航编队

> 向陕西柴油机重工有限公司一直以来支持我部工作表示衷心的感谢和崇高的敬意！让我们携手共创‘强军梦’的美好未来！

——中国人民解放军某部队保障部

> 编队指挥所保障组向陕西柴油机重工有限公司表示崇高的敬意和衷心的感谢！诚恳希望贵部一如既往支持和帮助后续护航编队，大力推荐优秀人才，共同为海军部队走出国门、走向远海尽一份力，为实现‘强军梦’‘强国梦’贡献力量！

—— 中国人民海军某部队保障部



> 陕西柴油机重工有限公司陈文同志以坚定的意志、顽强的作风、过硬的能力，得到全体官兵广泛好评，展示了工厂的良好形象。在此，衷心感谢该同志的辛勤工作，感谢贵厂的大力支持。

—— 中国人民解放军某部队政治部

公司治理

股东权益

公司高度重视股东权益保护，在公司战略的指导下，采取多种措施，优化业务结构，提高管理运营水平和风险管控能力，提升公司业绩，积极为股东创造综合价值。

案例：实施公司股份回购

2018年11月2日至2018 年 12 月 13 日，中国动力以自有资金回购公司股份，以推进公司股价与内在价值相匹配，累计回购股份数量17,805,858股，占公司总股本（1734,070,872股）的 1.0268%，成交最高价23.15元/股，成交最低价21.61元/股，支付总金额399,999,178.67 元（含交易费用），回购的股份予以注销。此次回购着眼于公司的长远和可持续发展，立足公司价值增长，以期更好地回报投资者。

案例：中标中国联通蓄电池设备集中采购项目

2018年3月7日，以高性价比的产品、良好的市场口碑，风帆有限责任公司火炬能源中标中国联通2017-2018年度总额7亿元的蓄电池设备集中采购项目。至此，火炬能源实现了移动、联通、电信、铁塔等通信领域供应全覆盖。

案例：武汉船机海西重机相继中标“两港”港机订单

2018年8月，武汉船用机械有限责任公司海西重机陆续与上海港(国际)集装箱有限公司罗泾分公司及广州港股份有限公司分别签订新机订单。其中承接上海港两台MQ4040 单臂架门机，广州港2台MQ4535/ 3545单臂架门机和2台MQ4535多用途门机。本次两个项目是海西重机继2017年首次进入上海港、广州港之后再次获得用户青睐。

案例：批量签订船舶主机及柴油机缸套订单

2018年1月，中国船舶重工集团柴油机有限公司与渤海船舶重工有限责任公司签订9艘21万吨散货船 W6X72主机订单；8月，中国船柴宜柴公司签订包含MAN、Wartsila系列、S35至S70及RTA48T至RT-FLEX68型在内的柴油机缸套订单。

2018年6月，上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司与天津新港船厂签订AUXPAC W9L20E机型合同，将提供4条船12台1600千瓦双燃料READY发电机组。

投资者管理

为切实维护广大投资者合法权益，公司真实、全面、及时、充分进行信息披露，保持信息公开透明，树立良好的上市公司形象。2018年，公司组织召开董事会会议11次，监事会会议11次，股东大会4次，披露109份报告/公告，接待20余家投资机构、30余次的调研和交流。同时，公司参与多家主流证券机构举办的中期、年度策略会，设置军工行业分会场与数十家投资机构进行一对一、一对多的交流，有助于投资者及公众充分了解公司业务及价值。

案例：举办防范和打击非法集资专题培训

2018年8月，为深入贯彻落实全国金融工作会议、中央经济工作会议及《国务院关于进一步做好防范和处置非法集资工作的意见》（国发〔2015〕59号）有关精神，中国动力开展了以“防范和打击非法集资法制宣传教育、网络借贷排查”为主题的专项活动，举办了防范和打击非法集资专题培训。

专题培训主要包括非法集资的概念、非法集资的危害及处罚、非法集资的常见手段以及如何识别非法集资四方面内容。对公司旗下各子公司负责人员进行专项培训，发放宣传材料。各子公司在办公区域显眼位置张贴活动标语，按照公司制定宣传方案认真开展各项活动，同时对网络借贷进行排查，取得了良好效果。

资本运作

为积极贯彻落实党中央、国务院有关供给侧结构性改革和“三去一降一补”工作部署，积极稳妥推进市场化、法制化的企业降杠杆工作，增强经济中长期发展韧性，中国动力对动力板块符合设定财务标准的“企业群”实施降杠杆，通过债转股来减轻企业财务负担和增加企业效益，解决“军转民”面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。

案例：资本结构进一步优化助力公司发展

公司于12月27日披露重组预案，拟发行普通股、可转债及支付现金，购买广瀚动力、长海电推等8家子公司的少数股权；另拟非公开发行可转债募资不超过15亿元。在此次并购重组中，中国动力使用定向可转债募集配套资金，属于A股首例。本次债转股过程中不仅引入了外部投资者的资金，同时还会将中国船舶重工集团有限公司及其一致行动人的部分国拨资金、土地资产、流动资产和非上市股权注入上市公司，进一步加快了中船重工集团的资产证券化进程。

守法合规

公司严格遵守国家各项法律法规和政策，始终坚持依法经营、合规经营、诚信经营。2018年，公司以推进供给侧结构性改革为主线，围绕“发展、改革、安全、绩效”战略目标，加强审计监督，持续开展内部控制建设工作，扎实推进内控体系建设。

客户权益

推进科技创新

中国动力不断推进科技创新工作，构建多层次科技创新平台，重点培育科技创新人才队伍，积极推进国家重点项目研究，探索形成以战略为指引、企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。

2018年，公司全年研发投入7.73亿元，承担72项国家重点项目，获省部级以上各类成果奖23项；申请专利636项，其中发明专利445项；专利授权922项，其中发明专利579项；截至2018年底，公司共有入选国家百千万人才工程1人，享受政府特殊津贴专家27人，研发人员3758人。

案例：重齿公司参与/主导的项目获嘉奖

2018年，重庆齿轮箱有限责任公司参与的《复杂修形齿轮精密数控加工关键技术与装备》项目获得国家科学技术进步奖二等奖，主导的《联合动力传动装置关键技术研究及产业化》获得2018年中国造船工程学会科学技术奖一等奖，《装备制造业精益阿米巴体系构建与实践》管理创新理论成果，获得中国船舶重工集团有限公司2018年度创新成果二等奖；获得国家级“博士后科研工作站”，加强科研人员的培育力度。

案例：CHD622V20STC相继增压柴油机研制成功

2018年，河南柴油机重工有限责任公司CHD622V20STC相继增压柴油机研制成功，将大幅降低柴油机的燃油消耗，有效减少温室气体和其他有害气体排放，填补了国内高速大功率相继增压柴油机的空白。

案例：燃气、蒸汽动力产品在军民领域处于行业领先

燃气、蒸汽动力业务主要包括高功率军舰用燃气轮机、天然气长输管线用燃驱压缩机、油气领域及分布式能源发电用燃气轮机。中国动力是海军大中型舰船燃气动力装置和蒸汽动力装置的主要供货单位。在民品领域，公司研制生产的国产化燃气轮机是国内唯一自主知识产权并得到工程化应用的燃气轮机，如30MW级燃气轮机已应用于西气东输管道工程，打破国外在此市场领域垄断局面，保障国家战略能源输送的安全。

案例：助力高架桥转体创世界纪录

2018年1月31日，汉江大道改造工程跨京广铁路客运线转体桥梁，空中顺时针转体81度，成功跨越汉口火车站西咽喉岔区9股铁路线，实现常青路高架主线结构贯通。这项转体，创造了转体最不平衡、转体桥面最宽、跨越特等站铁路股道数量最多等3项世界纪录。

在这项转体技术中，武汉船用机械有限责任公司自主研制该辅助支撑系统是整个设备的核心部分之一：桥梁的不平衡重量均由台车架和8台滚轮小车承受，驱动力由三台11KW电机减速机产生，并经齿轮和25根齿条啮合驱动桥梁转动，充分显示武汉船机雄厚的研发设计能力和强大的加工实力。

案例：风帆公司多个研制项目通过鉴定

2018年1月，风帆有限责任公司承担的《某型用铅酸蓄电池技术改进》项目鉴定顺利通过；2月，承担国家物联网发展专项项目《基于物联网技术构建铅酸电池物流作业管理物联网应用示范》通过全方位评审验收；10月，承担的河北省战略新兴产业专项计划《混合动力车用锂离子电池研发项目》通过验收评审。

案例：离心透平自主研发项目完成前期关键技术研究

“小型离心透平关键技术研究”是上海齐耀重工有限公司自主研发的重点项目之一。该项目开发具有自主知识产权的径向离心透平机，用于工艺尾气净化和能量回收利用，填补国内空白。2018年，已经完成了前期的全部关键技术研究及图纸设计、样机零部件的加工和主机装配工作。

案例：环保领域多个关键技术研究已开发或完成

2018年，上海齐耀重工有限公司进行了多个环保领域关键技术研究。已开发出BMG系列产品采用全预混金属纤维表面燃气燃烧器技术，覆盖4MW以下功率范围；完成燃气工业锅炉NOx排放控制关键技术的表面燃气燃烧器现场安装及调试和污染物排放测量，结果表明，NOx排放值约在30mg/Nm3以下；进行大热源热水型余热回收ORC发电系统关键技术研究以及等离子体焚烧固体废弃物关键技术研究。

案例：启动高背压18PA6B型柴油机研制

2018年11月，陕西柴油机重工有限公司启动了高背压18PA6B型柴油机的研制工作，相继完成柴油机总装、性能试验以及200h耐久试验。高背压18PA6B型柴油机的研制，为特殊工况下大型舰船应急及辅助电站需求提供保障。

制造优质产品

公司坚持以客户为中心，按照客户个性化需求和新标准新规范要求，研发制造优质产品。

案例：柴油机批量交付

2018年6月，河南柴油机重工有限责任公司交付招商局重工（江苏）有限公司8台MAN5L21/31、3台MAN6L21/31、1台MAN8L16/24柴油发电机组。年内，河柴重工完成8台TBD620V12和12台CHD622V20柴油机的用户验收和RS船检验收工作。

案例：1E级柴油发电机组通过验收

2018年4月，陕柴重工承制“华龙一号”首台套1E级柴油发电机组设备顺利通过验收并发往现场。该项目分4台套应急机组，一台套备用机组。项目采用12PC2-6B机型，设计功率8000Kw。中广核“华龙一号”防城港项目六台机组也采用相同的技术方案，已完成首台套机组设备FAT设备验收。“华龙一号”是我国首个自主研发的三代压水堆技术，是我国由核电大国迈向核电强国的重要标志。

案例：直流组网电力推进系统批量交付和承接

2018年，上海齐耀重工有限公司交付镇扬汽渡批量船（3船套）的柴电混合动力直流组网电推系统，又承接厦门轮渡（3船套）和密云水库水质检测船直流组网电推系统。这些船舶均采用新型节能环保的直流组网电力推进系统，动力系统配置变速柴发机组和储能装置（锂电池/超级电容）混合动力。

案例：化学动力产品技术处于国内领先/龙头地位

公司化学动力业务主要包括动力电源、汽车用启动电源、特种电源的研发、生产、销售和技术服务等相关业务。

在军用领域，公司是国内水面水下舰艇用电池、水中兵器动力电源及深海装备特种电源的主要生产单位，产品定位高端市场，技术处于国内领先地位；在水中兵器动力电池领域处于龙头地位，其中某型水中兵器动力电池技术达到国际领先水平，国内市场占有率达到80%。

在民用领域，公司的铅蓄电池广泛应用于汽车、通讯、铁路、船舶、物流等领域。在车用启动电池及高性能启停电池市场处于领先地位，是国内唯一同时为奔驰、宝马、大众、通用等国际车厂的中高端车型提供启停用蓄电池的生产厂家；在大容量铅酸动力电池领域，技术处于国内领先水平，是杭叉、合力等国内知名工业车辆企业的主要配套商。

案例：国内起重量最大的风电施工平台交付

2018年1月28日，武汉船用机械有限责任公司交付国内起重量最大的风电施工平台——“港航平9”。该平台为天津港航工程有限公司量身打造，集风电安装、海上打桩、起重打捞等多功能于一体。平台总长118.8m，型宽42米，型深6.8米，桩腿长度73米，最大作业水深40米，最大起重量为1200吨，最大起升高度可达110米，是目前国内交付的起重量最大、功能最全面、技术最先进的海上风电施工平台，代表我国海上风电施工平台的最高水平。尤其该平台两大核心设备——1200吨全回转浮式起重机和3400吨液压插销升降系统完全实现了自主设计和国产化制造。

案例：1500KW全回转舵桨装置完成试航任务

2018年1月17日至30日，武汉船用机械有限责任公司为招商局重工（江苏）有限公司NG2500X自升式平台配备的1500KW全回转舵桨装置进行试航任务，每船配备4套。这是武汉船机首台使用电机驱动的推进和转舵系统装置。在连续140小时不间断试航过程中，4套全回转舵桨装置经受住了满航速状态下紧急停车、风浪和暗涌等严酷海况考验，比原计划提前两天完成试航任务，获得了船东、验船师及试航船长的一致认可。

> “在为海恒9号生活服务平台配套的4套全回转舵桨装置的试航过程中，该项目经理杨关雄，技术服务工程师张益鹏、卢凯发以及服务人员蔡岳登、余永强全力以赴，使整个平台圆满完成了试航任务和相关报检工作，对他们良好的服务素质和精湛的服务技术表示由衷的感谢！”
>
> 招商局重工(江苏)有限公司

案例：国内首艘自航自升式海上风电安装平台“尚和1”号开工

2018年3月22日，武汉船用机械有限责任公司作为国内首艘1200吨自航自升式海上风电多功能安装平台“尚和1”项目的总包方，通过四方鉴定正式开工。“尚和1”是国内首艘自航自升式风电安装平台，配置1200吨绕桩吊、4800吨连续型液压插销升降系统，并配置了3台1800KW全回转舵桨和DP1，航速达到7节。

推进海外运营

公司充分利用好国内国外两个市场、两种资源，顺应国际市场变化，找准契合点积极开拓海外市场，研制出一批能够满足用户多元化、个性化需求的产品。2018年，公司积极拓展欧洲市场、非洲市场，大力开发拉美市场，国际化运营规模不断扩大。

案例：圭亚那电站项目相关装备顺利发运

2018年10月22日，由上海齐耀发动机有限公司承制的重庆博赛矿业（集团）有限公司柴油电站项目相关装备正式发运，该电站的建立将为业主解决矿区用电问题。

案例：拓展船用柴油机海外市场

2018年，中国船舶重工集团柴油机有限公司积极拓展船用柴油机海外市场，利用国际展会、专程访问等形式，积极与欧洲、亚洲等海外船东接触。

陆用电站方面，一直保持南苏丹240MW电站项目、孟加拉150MW电站项目、白俄罗斯250MW调峰电站项目、来福士60MW-140MW驳船电站项目和哥伦比亚100MW重油电站项目的跟踪。

能源产品方面，不断拓展与通用电气/西门子/三菱日立等能源巨头合作的广度和深度。成功开发制造全球首制（NPI）9F.05 FL-18燃气轮机排气接管，并正式交付用户，受到客户高度评价。

案例：聚焦海外重点市场

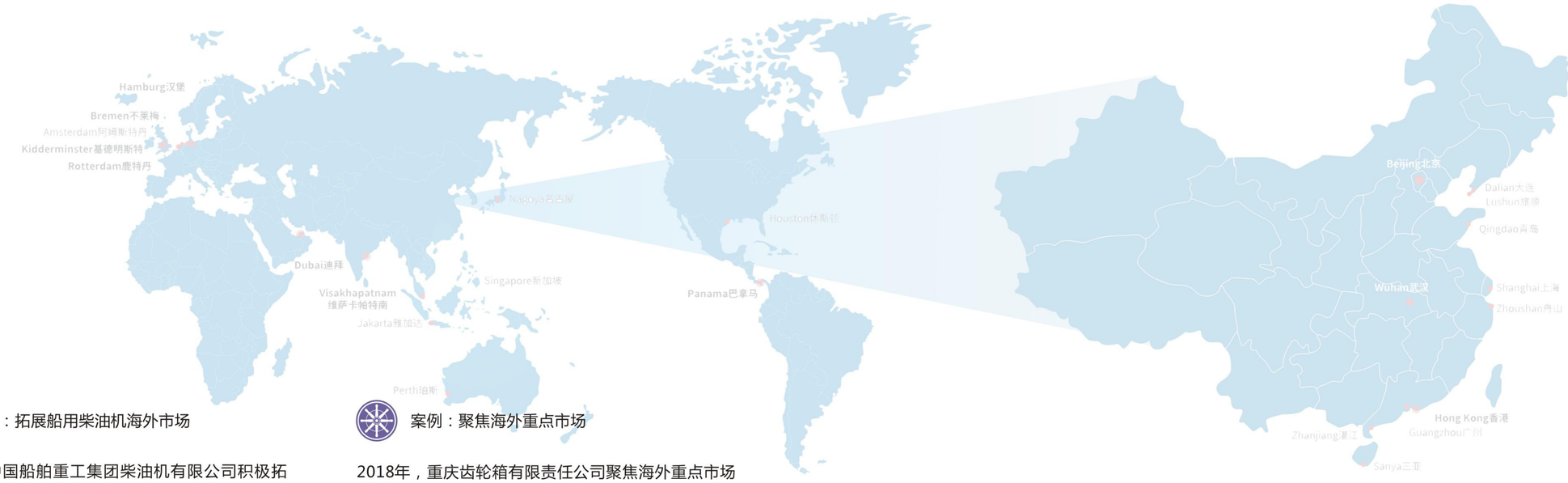
2018年，重庆齿轮箱有限责任公司聚焦海外重点市场和行业，加强与国际大公司合作，提升在海外市场的品牌影响力，出口订单同比增长超80%。完成韩国晓星HYOSUNG CORPORATION集团公司的两套7米大齿圈出口供货；加深与德国·莱歇研磨机械制造（上海）有限公司合，巩固在莱歇齿轮箱供应商地位；成为英国·普锐特国际贸易（上海）有限公司核心供应商，签订全套DSE轧机生产线齿轮箱合同。

案例：签订柴油机打包供货合同

2018年，河南柴油机重工有限责任公司与俄罗斯签订8台TBD620V12柴油机和8台齿轮箱的打包供货合同，为公司迈向集成商的道路打下了良好基础。

案例：伊拉克哈法亚三期稳定气螺杆压缩机组项目顺利开展

该项目是上海齐耀重工有限公司承接的合同金额最大的海外螺杆压缩机项目，也是第一次完全严格地按照国际标准设计制造的项目。2018年，齐耀重工完成机组在哈法亚现场已完成安装调试，正在进行空气试车。该项目使公司螺杆压缩机的设计制造水平有了质的飞跃，具备了在工艺螺杆压缩机领域参与全球任何项目的竞争能力。



武汉船机售后服务中心全球服务网点图

案例：高效优质服务获赞誉

武汉船用机械有限责任公司的售后服务中心，负责组织、协调产品售后安装、调试、技术指导、培训、维修等服务、保障工作。管理人员分为4个专业室，分别为综合组、调试组、保修组和增值组。现场服务工程师按地域和功能划分为江苏片区、上海片区、浙福广片区、北方片区和海工片区等五个片区，各个片区服务工程师长期驻守在中国各个主要港口和船厂。同时，建立GPS 定位系统，便于精确掌握服务工程师信息，及时调配。一般情况下，按顾客要求日期到达，紧急情况下，在24 小时内到达。

合作共赢

推进多方合作

公司积极与金融机构、国内外企业、研究院所、高校等机构建立广泛的合作关系，取长补短、互惠互利，营造良好合作氛围，实现互利共赢发展。

案例：开展海外合作

2018年7月，风帆有限责任公司与赞比亚-中国经济贸易合作区发展有限公司、中非发展基金有限公司三方洽谈合作，在非洲赞比亚-中国经济贸易合作区谦比希园区投资建设240万只全新型铅酸蓄电池生产线建设项目。

案例：积极推进产学研

2018年，上海齐耀重工有限公司与武汉理工大学、哈尔滨工程大学开展深度合作，就热气机激励源及整机振动响应进行仿真计算研究，提升热气机振动响应预测及优化能力。同时，积极推动热气机技术在核能领域的应用，与中国原子能院快堆所签订《Z117项目工作大纲》，联合多家单位共同开展快堆-热气机发电装置的前期研究工作。目前，齐耀重工现已完成500KW钠冷快堆用大功率热气机的概念设计。

2018年，齐耀重工还与中国成达工程有限公司签订乙炔真空螺杆压缩机组技术开发（合作）协议，双方将整合各自资源优势，共同推进螺杆式乙炔压缩机组的国产化进程。

案例：建立深度合作伙伴关系

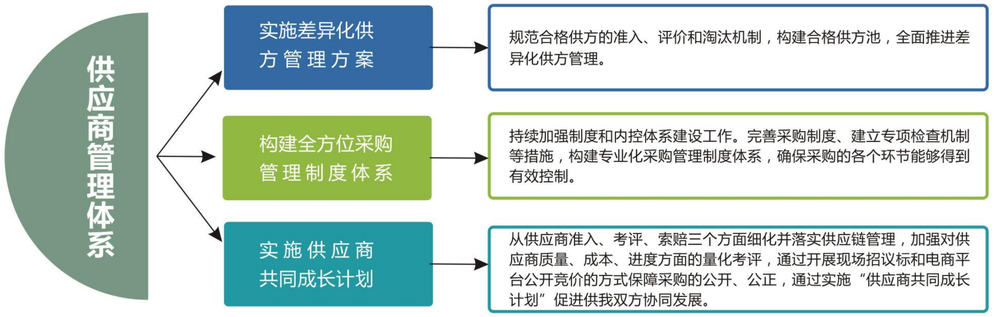
武汉海王核能装备工程有限公司在与中广核公司、中核公司、国核公司多年合作的基础上，共同推进深入研发核电国产化项目，在研发技术、设备制造上开展嵌入式的共建共享。2018年，海王核能与中广核工程公司开展多次的业务及质量交流会，并于12月公司通过了中核集团的合格供应商重新认证。

案例：风帆公司和京东集团签署战略合作协议

2018年8月23日，风帆有限责任公司与京东集团共同签署战略合作协议，发力汽车后市场领域。双方将在提升消费者购物体验、促进品牌提升、新产品上线、O2O等多个方面展开深度合作。这是公司在商业模式创新方面的积极探索。

打造责任供应链

公司规范供应商和分包商管理制度，健全供应商和分包商准入和退出机制，探索将增值服务能力、员工权益保障、环境保护等因素纳入供应商审核条款，携手上下游共同打造责任供应链。



案例：中国船柴大柴公司升级为哈汽公司“战略供应商”

2018年3月7日，哈尔滨汽轮机厂有限责任公司授予中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司“战略供应商”荣誉称号。2017年，中国船柴大柴公司在已交付的哈汽公司项目中做到电厂质量问题零反馈，得到哈汽和电厂的一致好评。今后，大柴公司将以更好的产品品质、更全的产品系列，严守承诺，持续为哈汽公司提供最优质的产品，不断强化和巩固与其战略合作关系。

案例：武汉船机再获“优秀供应商”荣誉称号

2018年2月2日，武汉船用机械有限责任公司再获上海外高桥授予“优秀供应商”称号。这是武汉船机2017年9月后再次获得此荣誉称号。上海外高桥共有海内外100多家供应商，评选12家优秀供应商。

案例：齐耀动力获“优秀供应商”称号

2018年9月12日，上海齐耀动力技术有限公司获得上汽集团上海彭浦机器厂有限公司颁发的“2018年度优秀供应商”奖项。公司作为工程机械核心零部件供应商，和上汽彭浦长期保持着密切的合作关系，并为其提供全系列液力变矩器。公司在该业务领域始终重视产品质量和性能的提升，在终端客户群体中拥有良好的口碑。

促进行业发展

“2018年，公司积极促进行业发展，在39家社团组织中担任角色发挥作用，主持或参加的标准制定数量5项，其中国家标准3项，行业标准2项”。

公司参加的主要社团组织

社团名称	公司角色
中国化学与物理电源行业协会	副理事长
中国化学与物理电源行业协会酸性蓄电池分会	理　事　长
中国电池工业协会	副理事长
中国电池工业协会铅酸蓄电池分会	理　事　长
中国内燃机工业行业协会	理　事　长
中国内燃机工业协会大功率分会	理　　事
武汉造船工程学会	理　　事
中国船舶工业行业协会	常务理事
中国国防科技工业企业管理协会	理　　事
陕西省国防科技工业信息化协会	理　　事
全国船用机械标准化技术委员会	委　　员
船用柴油机分技术委员会	委　　员
中国内燃机学会	理　　事
中国内燃机学会大功率柴油机分会	副主任委员
陕西节能减排理事会	会　　员
陕西省节能协会	会　　员
中国造船工程学会	理　　事
国防科技工业企业法律协会	理　　事
辽宁船舶工业行业协会	常务理事
大连市企业联合会	常务理事
大连市机械行业协会	理　　事
大连市造船工程学会	副理事长
大连市内燃机学会	副理事长
大连市质量协会	理　　事
大连市节能协会	理　　事
大连市设备管理协会	理　　事
大连市计量协会	会　　员
大连市保卫协会	会　　员
湖北省质量协会	会　　员
宜昌市质量强市促进会（宜昌市质量协会）	理　　事
全国齿轮标准化技术委员会	委　　员
中国质量协会	理　　事
中国工程机械工业协会-掘进机械分会	会　　员
中国渔船渔机渔具行业协会	常务理事
中国农业机械工业协会风力机械分会	会　　员
中国可再生能源行业学会风能专委会	会　　员
中国粉末冶金协会	会　　员
中国机械工业通用零部件工业协会齿轮分会	副　会　长
铁道行业内燃机车标准化技术委员会	会　　员

运营保障

完善质量管理

公司以推进质量管理体系建设为重点，进一步完善管理制度和管理流程，梳理并优化各环节工作流程，促使体系不断的持续改进，推动质量管理水平迈上新台阶。

案例：风帆产品质量获好评

2018年，风帆有限责任公司秉承 “为顾客提供满意的产品和服务是风帆人的天职”的质量方针和“技术创造价值，专业铸就品质，质量赢得市场”的质量工作思路，推行“产品就是人品，质量就是饭碗”的质量文化，完成四型特种铅酸蓄电池改进项目，获得奇瑞汽车、江淮汽车等公司颁发的卓越质量表现奖。

案例：长海电推获“优秀制造业企业”荣誉称号

2018年3月2日，武汉长海电力推进和化学电源有限公司被武汉东湖高新区授予“2017年度优秀制造业企业”荣誉称号，并获得最高等级50万元奖励。

落实安全实践

2018年，公司认真落实国家关于安全生产工作的部署，坚持问题导向，组织安全生产隐患排查和专项治理，强化应急救援能力建设，提升突发事件处置能力，强化制造现场和施工现场管理，防范和减少生产事故的发生。2018年，未发生较大及以上生产安全事故。

案例：武汉船机荣获武汉市安全生产红旗单位殊荣

2018年3月23日，武汉船用机械有限责任公司荣获武汉市人民政府2017年度“武汉市安全生产红旗单位”荣誉称号。武汉船机“以运行本质安全为核心、以设备本质安全为基础，以制度本质安全为保证、以管理本质安全为抓手、以环境本质安全为保障、以人员本质安全为目标”的思路扎实推进各项工作落实，狠抓现场隐患排查，努力实现“零违章”目标。

践行绿色低碳

公司严格遵守各项法律法规，自觉履行环境保护责任，全面落实节能减排各项要求，开发、应用节能环保新技术、新工艺、新设备，追求绿色低碳发展。2018年，公司节能减排投入2.19亿元，二氧化硫排放量168.66吨，氮氧化物221.54吨。

案例：风帆公司高新电源分公司获评国家级“绿色工厂”

2018年11月，风帆有限责任公司高新电源分公司凭借在绿色发展、节能减排和大力发展循环经济、环境优化等方面的卓越贡献，获得工业和信息化部授予的国家级“绿色工厂”称号，生产的6-QW-60、46B24L/R等四种型号电池被评定国家级“绿色设计产品”。

案例：配置低压SCR系统的绿色环保主机交验

2018年7月24日，中国船舶重工集团柴油机有限公司制造的首台带低压选择性催化还原（LP-SCR）的5G60ME-C MK9.5智能型绿色环保主机成功交验。该主机额定功率为8304千瓦、11298马力，可满足国际海事组织Tier Ⅲ 排放标准。5G60ME-C MK9.5主机配备LDCL系统和RDL缸套，有效降低冷腐蚀，可延长缸套的使用年限。EGB阀调节，可降低主机燃油消耗率。轴承磨损监测、油中水监测等系统，可延长主机的检修间隔，降低船东的运营成本。

案例：开展回收产业 发展循环经济

2018年，风帆有限责任公司积极主动承担生产者责任，延伸产业链，利用物联网建立电池回收系统，将生产企业的销售网络变成回收网络，严格控制废旧电池走向，成立回收公司，陆续在天津、海南、山东等省市取得废铅蓄电池回收资质，形成一南一北（天津、长沙）、两横（天津-宁夏、湖南-江西）两纵（山东—江苏、天津-河南）回收格局，年累计回收废铅蓄电池2000余吨，不断推动整个行业走绿色健康可持续发展道路。目前，废旧蓄电池回收业务目前已成为公司支柱产业之一。

案例：多个天然气分布式能源项目移交

2018年，上海齐耀重工有限公司承担多个天然气分布式能源项目移交。3月，移交四川成都三岔湖长岛国际旅游度假酒店天然气分布式能源项目，该项目装机容量1165KW，为热电联供项目，采用“自发自用，余电上网”节电模式，并网后预计年发电量559.2万Kwh，预计年节煤量958吨，年减排二氧化碳2563吨；9月，移交黑龙江省佳木斯市中心医院分布式能源中心项目，该项目装机容量245KW×2，为天然气冷热电三联供项目，采用“自发自用，余电上网”节电模式，并网后预计年发电量429万Kwh，预计年节煤量6558吨，年减排二氧化碳16769吨。

案例：节电工作成效显著

2018年，陕西柴油机重工有限公司持续推进水、电、空压、蒸汽的在线计量管理与考核，对铸造事业部等重点用电单位继续实行“峰平谷”用电量考核与管理，全年直供电减免电费89.69万元，实现功率奖励21.72万元，变压器容量费节约428.4万元，全年累计节约电费539.81万元。

案例：使用清洁能源 提升节能绩效

2018年，风帆有限责任公司使用光伏太阳能等新能源替代传统能源，建造光伏太阳能板为路灯提供电力，为职工洗浴用水提供热能；实现智能微电网建设，采用电池充放电逆变系统，将电能回收反馈电网，每年约525480度；完成节水器具、节能灯具的改造，路灯采用智能型时间控制，节水器具普及率超过85%，LED节能灯具普及率达100%。

案例：多个石化、环保项目顺利推进

2018年，上海齐耀重工有限公司承担多个石化、环保项目顺利推进。浙江石化4000万吨/年炼化一体化火炬系统建设项目进展顺利，完成了全部设计、采购工作，四套火炬主体已完成施工；烟台万华MMA装置废水焚烧炉项目11月成功投入使用，达到100%的设计负荷；安庆石化3#酸性水汽提装置净化水余热发电项目进入土建施工阶段，预计于2019年3月完成调试和试运行。

员工实践

维护员工权益

公司严格遵守《劳动法》、《劳动合同法》等相关法律法规，坚持平等雇佣，不断提高员工的薪酬待遇，尊重每一位员工的劳动权利和发展需求，不因民族、性别、年龄、健康状况、文化教育不同对员工实行差别化聘用。不断深化以职工代表大会等为基本形式的企业民主管理制度，使广大职工参与企业生产管理的行动落到实处。

案例：建立、推行职工代表提案工作制度

2018年，河南柴油机重工有限责任公司建立、推行职工代表提案工作制度，面向全体代表征集大会的提案。共收到提案50项，其中同类项10项，实有40项，其中：生产经营9项；质量改进2项；提质增效4项；企业管理14项；职工权益3项；其它8项。公司工会委员会对所有提案进行了认真审议、研讨，整理出可立案提案10项。成立了提案工作督办小组，每月对提案工作进展情况进行督办，10项提案全部结案。

案例：落实女职工权益

2018年，河南柴油机重工有限责任公司积极落实《河南省女职工劳动保护特别规定》，其中女职工卫生费由原来的10元提高至35元；建立河柴母婴室（妈咪小屋），为职业女性安然度过特殊生理阶段提供温馨服务，母婴室（妈咪小屋）受到洛阳市卫生和计划生育委员会表彰奖励；积极督促女职工参与评先选优，刘丽莉同志荣获“洛阳市五一巾帼标兵”、韩莉、赵丽等同志荣获武汉公司三八红旗手。

促进员工发展

公司关注员工发展，实行行政序列和技术序列、职务和职级双序列管理的双序列职业发展通道，不断完善员工培训制度。同时为员工搭建学习和施展才华平台，激发员工实现自我价值，帮助员工提升技能，提供员工终身学习就业能力。

案例：“H”型双通道人才培养战略

2018年，河南柴油机重工有限责任公司修订高级人才管理办法，深化人才激励机制，畅通关重、核心人才“H”型双通道，按照“重点培养，择优选拔，严格考核，有序覆盖企业核心技术及技能领域”原则，修订技能技术总师管理制度，并聘任柴油机仿真设计技术总师。

案例：发挥优势培养技能型人才

2018年，陕西柴油机重工有限公司发挥自身优势，为海军、造修船厂及及社会培养高技能人才。2018年，全年累计完成内部培训100项，培训课时680小时，培训4700余人次。外部培训9批47人次，14次赴船厂、部队培训舰员。

案例：以文化促员工成长

2018年，上海齐耀重工有限公司持续打造“最美职工”特色企业文化平台，围绕“培育安全文化、促高质量发展”主题开展安全专题培训、案例教育、安全文化宣传等系列活动，营造良好安全氛围；充分发扬劳模精神，开展系列交流和研讨，促进职工技术创新、管理创新，成立“顾根香特机劳模创新工作室”，并获批为“上海市劳模创新工作室”；开展“班组长管理能力提升”课程培训，增强了班组的凝聚力和管理绩效。

案例：开展系列技能竞赛

2018年，河南柴油机重工有限责任公司开展系列技能竞赛，提升职工职业素质。先后组织承办洛阳市2018年度内燃机装试工技能竞赛、河柴重工2018年度铸造工技能竞赛，参加河南省国防科技工业数控铣工职业技能竞赛，洛阳市职工职业技能竞赛各通赛工种的培训和比赛。其中焊工李建伟、数控铣工徐帅、数控车工张晓阳进入洛阳市职工职业技能竞赛决赛。

案例：职工创新工作建设硕果累累

2018年，河南柴油机重工有限责任公司6个创新工作室建设硕果累累。共完成创新成果36项，解决生产技术难题24项，申报专利数20项，创造经济效益500余万元。各工作室累计开展技能培训45次，培训职工1326人次，带徒弟80余名，技能提升27人。

保障职业健康

公司把员工的安全健康视为最大的幸福，建立完善的职业安全与健康管理体系，加强作业环境和个体防护设施管理，从源头控制职业危害，保护员工身体健康。

案例：改造更新除尘通风设备

2018年，陕西柴油机重工有限公司对铸造事业部除尘通风设备、以天然气退火炉替代原煤气退火炉进行改造更新，改善铸造作业现场环境,保障职工职业安全与健康。

关爱员工生活

公司坚持以人为本，从平衡员工工作生活、帮助困难员工、关心离退休员工等方面策划多元化的关爱活动，进一步提升员工的幸福感和归属感。

案例：爱心基金暖人心

2018年，河南柴油机重工有限责任公司建立、完善困难职工帮扶机制，制定下发《河柴重工困难职工帮扶管理办法》，筹集资金22万余元，对144名符合救助条件的困难职工进行帮扶。同时，公司对163户困难职工档案进行梳理和识别，156户职工实现解困脱困。

武汉海王核能举办三八节健康行

河柴重工举行趣味运动会

陕柴重工迎厂庆团员青年越野赛

武汉船机丝丝清凉温情在

武汉海王核能开展户外拓展活动

武汉船机“青春丈量船机”职工坐标赛

社区参与

开展定点扶贫

公司致力于帮扶困难地区经济社会发展，将扶贫与扶智相结合，通过产业扶贫、劳务扶贫等方式，建立起“造血”式扶贫机制，把扶贫工作真正落实到位。

案例：定点帮扶村给风帆公司送锦旗

2018年1月19日，定点帮扶村唐县北店头乡东杨庄村给风帆有限责任公司送来 “思民生 解民难 做实事 暖民心”锦旗，给公司扶贫驻村工作组送来 “驻村帮扶心系群众 脱贫济危感恩风帆”锦旗。

风帆公司选派优秀人员进行驻村帮扶，为贫困户捐款、宣传国家政策法规、深入贫困户家中走访调查、对贫困户进行建档立卡“回头看”、帮助村民启动饮水改造项目、建设文化活动中心、启动对道路加宽及硬化工作、清理乱建乱占、修缮和改造危房、公共厕所等基础设施、组织干部员工捐赠衣物及米面油、慰问金等方式为东杨庄村办了许多实事、好事，受到了村民的欢迎和认可。

案例：真情·真心·真义

2013年，中国船舶重工集团柴油机有限公司宜柴公司先后帮扶湖北省宜昌市秭归县水田坝乡李家坡村、长阳县龙舟坪镇合子坳村、枝江百里洲镇三洲村。五年多来，宜柴公司真情真心真以开展精准扶贫工作，帮助贫困村脱贫致富。协助建设“三洲村种植优质辣椒种植小组”，培训辣椒种植技术；协助三洲村做好蔬菜产业建设和发展特色砂梨产业。三改善洲村基础环境，采购500多株桂花树、红叶石楠等苗木及1000多平方米的草坪运送到村，对村进行美化绿化。联合其他扶贫工作组为村41个精准贫困户购买人身意外伤害保险，开展“双结双促”关爱留守儿童，为湖北省宜昌市兴山县50余名留守儿童送去了书包、图书、绘本等学习用品。

热心慈善公益

企业发展离不开良好的社区环境，公司同当地社区加强紧密联系、建立和谐稳定的社区关系，实现公司和社区共同发展的双赢局面。

案例：回报社会奉献爱心

中国动力重视回报社会，奉献爱心。2018年，陕西柴油机重工有限公司社区党总支组织32次到残疾人士进行家中清扫清洁，多次前往西安儿童村进行公益活动，为儿童村的师生们送去了企业的关心和温暖；中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司开展“爱心传递，‘书’送未来”，接待大连海事大学、辽宁师范大学等学生观摩工厂，传承企业军工精神和文化。

志愿者活动

公司积极参与社会公益慈善事业，结合自身特长，组织开展特色志愿者活动，通过自身努力传递爱心，汇聚社会正能量。2018年，公司共有5601人次参与志愿者活动。

案例：开展特色志愿活动

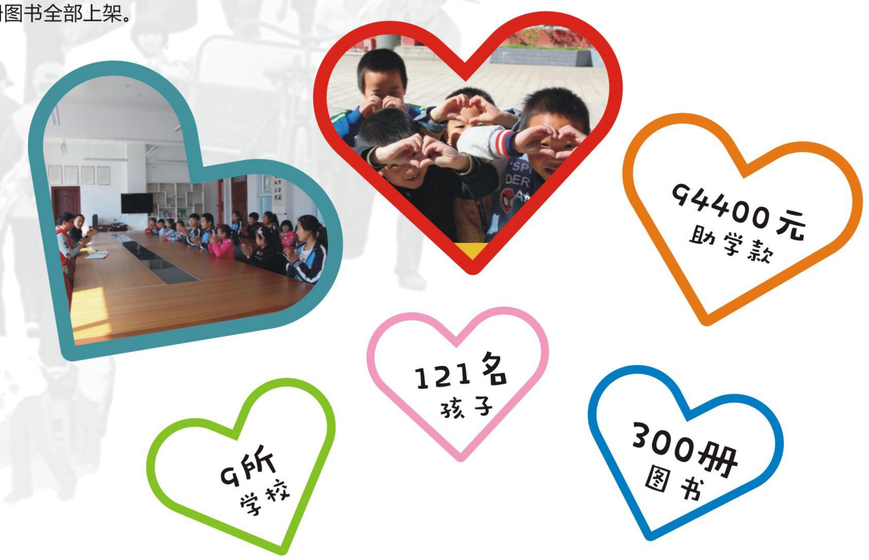
2018年，中国动力青年志愿者结合特长，开展多项特色志愿活动。上海齐耀重工有限公司长期开展“船舶文化科普”为主题的志愿活动，对所在地区结对多家幼儿园、小学，定期开展船舶知识讲座、科技节科普分享等活动；承办上海第二届“航海生活节”活动，向前来观展的市民普及船舶知识。上海中船重工船舶推进设备有限公司志愿者关爱特殊群体，参加“爱让星空蓝起来”2018蓝丝带主题公益骑行活动，关爱自闭症儿童，通过与他们一起骑行，为成长增添动力，用相互理解、友谊、团结和公平竞争的奥运精神激励这些被称为“星星的孩子”们。

案例：传承雷锋精神

2018年，重庆齿轮箱有限责任公司志愿者传承全心全意为人民服务的雷锋精神，联合江津区中心医院对社区居民义诊服务，接待江津区实验中学团员，开展社会实践活动，坚持走访慰问抗战老兵，聆听抗战故事、感受爱国情怀。

案例：爱心助学

2018年10月30日，上海齐耀科技集团有限公司志愿者带着全体员工的爱心来到陕西省略阳县，把94400元助学款面对面交到9所学校的121名结对帮扶的孩子手中。在青泥河小学和药木院小学的齐耀爱心教室里，齐耀科技员工新捐赠的300册图书全部上架。



展望2019

2019年我们将继续深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持以提高发展质量和效益为中心、以全面深化改革推动发展、以创新驱动转换发展动力，努力把公司建设成为以军为本、军民融合、海陆并进，具有梯次性发展的“军转民”动力装备龙头企业！

服务国防

提供高质高效国防装备

提供优质综合保障与服务能力

公司治理

信息披露真实透明

严格募集资金管理

完善制度建设 运行机制合规稳定

完善内控体系 经营风险有效管控

客户权益

扎实推进各产业稳步前行

全力推进科技创新平台建设

深化科技创新体制机制

加大国际化市场开拓

合作共赢

加强与各利益相关方战略合作

积极为股东创造综合价值

提供高效优质售后服务

加强持续引领行业发展

劳工实践

完善多元化职业发展通道

保障员工职业健康安全

推进高层次科技人才队伍建设

营造积极向上、和谐发展的企业文化

运营保障

开展质量效益全面提升

加大安全技术创新力度

创新发展绿色产品产业

持续推进安全绿色生产

社会参与

加强开展扶贫帮困

积极参加公益慈善

深度参与社区建设

责任管理

完善社会责任管理体系

加强社会责任沟通交流

逐步开展社会责任培训

2019年，我们将继续肩负强军强企使命，创新创业、奋勇争先，破浪前行，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、践行“两个维护”，全面深化改革、践行高质量发展理念，为全面推进中国动力新的发展篇章而努力奋斗！

责任管理

责任战略

公司秉承“开放包容、价值创造、创新超越”的理念，将社会责任融入企业管理和运营，坚定履行政治责任、经济责任、环境责任、员工责任和社区责任，与国家、投资者、客户、商业伙伴、同行、员工、社会组织、社区公众等构建起和谐发展的良好局面，探索形成具有公司特色的社会责任推进模式和履行社会责任的文化氛围。

社会责任工作模型

责任治理

公司以创造价值为使命，以可持续发展为主题，以深化改革为动力，不断创新社会责任工作模式，推进由被动履责向责任引领转变、由普遍性履责向特色化履责转变、由责任管理向责任文化提升转变，努力提升社会责任管理与实践水平。

组织体系

综合管理部	加强与利益相关方沟通 促进企业文化建设	组织体系	财务部	加强财务管理 积极防范财务风险
战略规划部	立足可持续发展 创新企业内部机制		生产管理部	维护客户权益、与合作伙伴 携手共赢，加强安全生产管理
资本运营部	确保信息披露准确，及时 优化资本动作模式		军品部	严格把控军品质量，确保 军品优质交付
人力资源部	深化职工民主管理 促进职工全面发展		审计部	确保依法合规经营 加强审计监督

制度体系

我们自觉依据全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（GRI G4）、上海证券交易所《公司履行社会责任的报告》、国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究〔2008〕1号）、GB/T 36001-2015《社会责任报告编写指南》、《中国企业社会责任报告编写指南（CASS-CSR 3.0）》、国际标准化组织《ISO 26000社会责任指南（2010）》等标准及《公司社会责任工作管理办法》的要求，建立健全公司社会责任日常工作机制，完善社会责任指标体系，为公司社会责任管理工作的规范化、制度化奠定基础。

报告编制体系

本次是我们连续第2年编制企业社会责任报告，由中国动力综合管理部牵头组织，公司各职能部门及所属子公司共同参与，成立了报告编制工作组，明确任务、职责与分工。综合管理部负责制定编制工作计划，组织报告的编写、设计、发布、宣传与推广。

2018年1月-10月	2018年11月	2018年12月	2019年1月-2月	2019年3月	2019年4月
组建报告工作小组，了解内外部利益相关方期望和建议。	收集资料，开展内部调研，对标分析同行报告，开展报告实质性调研。	开展实质性议题分析，研讨并确定报告框架及案例。	撰写、审核和设计报告，收集并确认年度绩效。	公司内部专家确认报告内容合规性。	公司高管最终审核，确认发布报告

责任沟通

我们高度重视与利益相关方的沟通，通过信息报送、专题汇报、战略合作、股东会议、企业网站、微信公众号、满意度调查、公益活动、媒体沟通等机制和方式，及时让利益相关方了解公司生产、经营、发展等方面的信息，增进彼此间的理解、信任与支持。

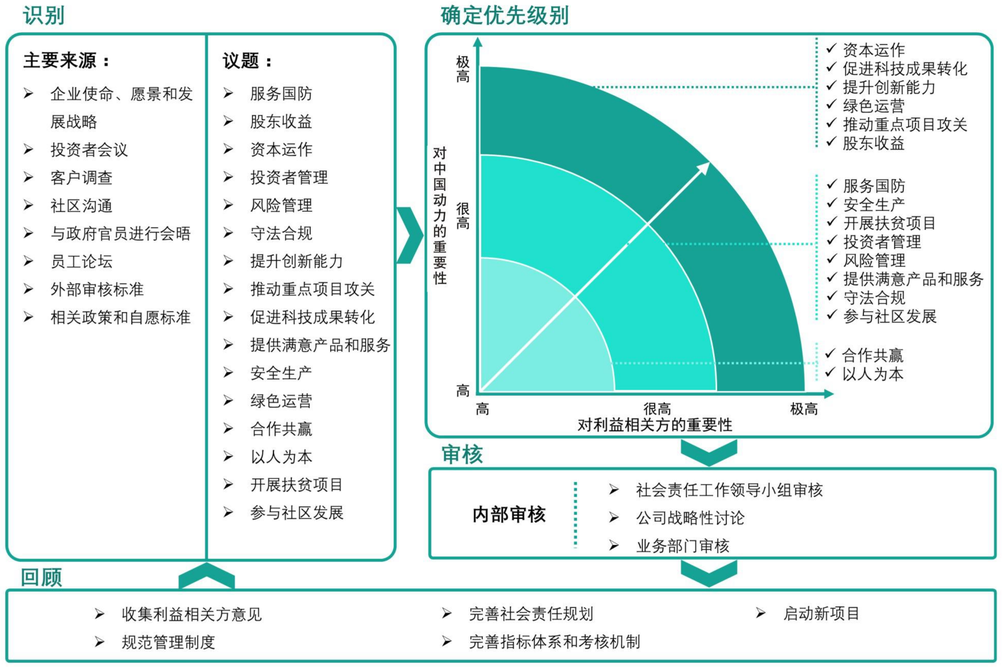
利益相关方

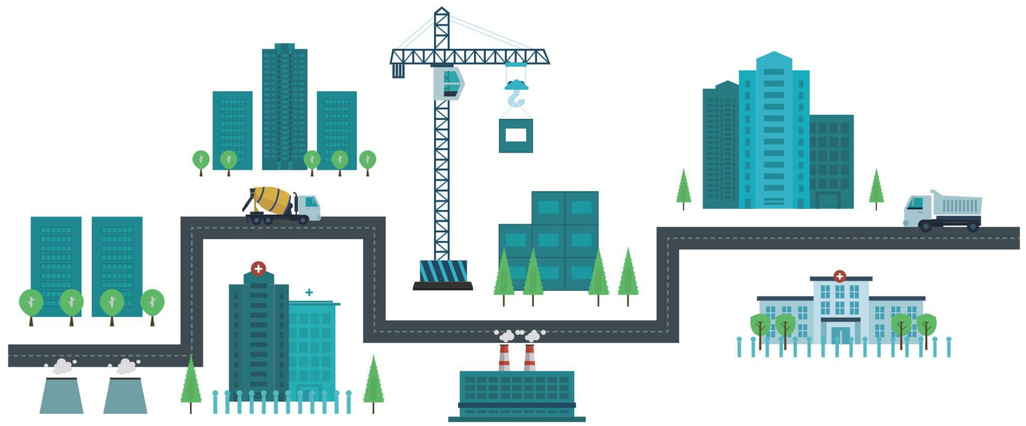
为增强报告的针对性、实质性和可读性，我们采用多渠道收集意见的方式，对利益相关方关注的责任议题进行调研、筛选和提炼，以确保本报告实质性议题和内容既与公司的发展战略相统一，又紧扣利益相关方的关注点和诉求点。

利益相关方	期望和诉求	回应渠道和方式
国家	Ø 遵守法规 Ø 依法纳税 Ø 保障国家安全 Ø 国有资产保值增值 Ø 绿色环保、节能减排 Ø 带动经济、社会发展	Ø 工作汇报 Ø 调研座谈 Ø 上报总结 Ø 信息报送 Ø 接受监督考核
投资者	Ø 资产保值增值 Ø 提高偿债能力 Ø 规范公司治理 Ø 防范经营风险 Ø 股东权益保护	Ø 股东会议 Ø 董事会议 Ø 日常沟通 Ø 信息披露
客户	Ø 优质产品和服务 Ø 满足多元化需求 Ø 价值增值	Ø 项目合作 Ø 技术培训 Ø 客户关系管理
商业伙伴	Ø 恪守商业道德 Ø 合同履约 Ø 公开公平采购 Ø 互利共赢、共同发展	Ø 公开招标和采购信息 Ø 谈判和交流
同行	Ø 公平竞争 Ø 推动行业发展和技术进步	Ø 行业会议 Ø 研讨会
员工	Ø 薪酬福利 Ø 保障权益 Ø 职业发展 Ø 教育培训 Ø 良好的工作环境 Ø 价值实现	Ø 职工代表大会 Ø 各级工会 Ø 意见征集 Ø 困难员工帮扶方案
社会组织	Ø 支持与参与社会团体 Ø 组织活动 Ø 遵守协会章程	Ø 参与活动 Ø 提供必要的支持
社区和公众	Ø 服务社区发展 Ø 支持公益事业 Ø 提供就业保障	Ø 合作共建 Ø 扶贫助困 Ø 抢险救灾 Ø 志愿者活动

实质性议题识别

公司依据社会责任相关标准和文件、政策法规、年度收集的利益相关关注议题等，通过“识别相关事项、确定优先级别、批准报告内容和回顾”四个步骤，梳理确定与公司可持续发展活动相关议题，全面分析议题对利益相关方的重要性，经过内部研讨，确定议题对中国动力可持续发展影响的重要程度，最终确定本报告披露的实质性议题。





2018年关键绩效

经 济

指 标	单 位	2018年	2017年
营业收入	亿元	296.62	275.13
利润总额	亿元	18.38	12.47
归属母公司所有者的净利润	亿元	13.48	11.68
资产总额	亿元	572.08	545.04
净资产	亿元	268.53	251.25
纳税总额	亿元	13.83	11.51
纳税每股社会责任贡献值	元	2.69	2.93

环 境

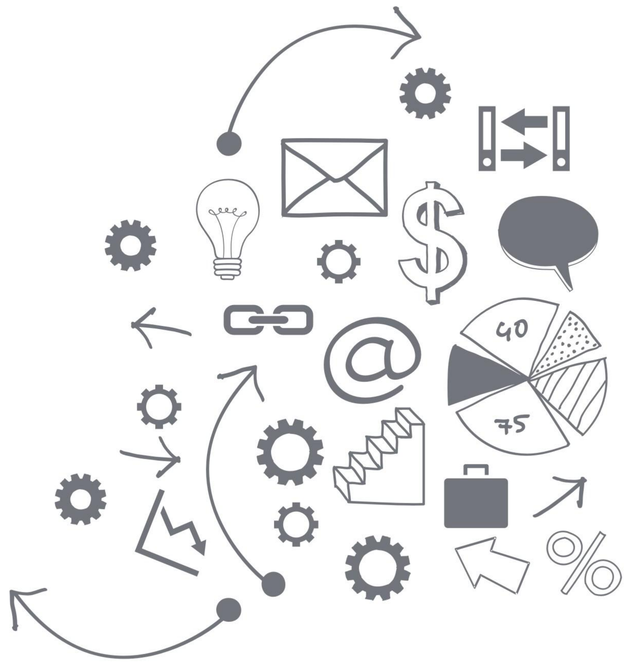
指 标	单 位	2018年	2017年
综合能耗	万吨标煤	10.23	——
万元工业产值综合能耗	吨标准煤	0.4275	——
SO2排放量	吨	168.66	——
COD排放量	吨	221.54	——

科 技

指 标	单 位	2018年	2017年
科技研发投入	亿元	7.73	6.45
专业技术人才总数	人	3758	2850
获省部级以上各类成果奖	项	23	43
申请专利	项	636	640
授权专利	项	922	280
享受政府特殊津贴专家	人	27	30

员 工

指 标	单 位	2018年	2017年
员工总数	人	25575	19716
员工体检率	%	100%	100%



指标索引

中文标题		中国企业社会责任编写指南（CASS-CSR3.0）	全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（G4）
报告说明		P1.1, P1.2, P1.3, P1.4, P1.5	G4-28 · G4-29 · G4-30 · G4-31 · G4-32 · G4-33
董事长致辞		P3.1, P3.2	G4-1, G4-2
责任专题		P4.2	G4-4
关于我们	公司简介	P4.1	G4-3, G4-4, G4-6, G4-9
	组织架构	P4.7	G4-34
	企业文化	G1.1	G4-42
	股权结构	M1.1,M1.2 ,M1.3	G4-EC1
服务国防	服务军队建设	S1.6	G4-4
	协同国家行动	S1.6	G4-4
公司治理	股东收益	M1.1,M1.2 ,M1.3	G4-EC1
	投资者管理	M1.1,M1.2 ,M1.3	G4-EC1
	资本运作	P4.7	G4-EC1
	守法合规	S1.1	G4-SO7
客户权益	推进科技创新	M2.7, M2.8, M2.10, M2.12	
	制造优质产品	M2.2, M2.5, M3.2	G4-56
	推进海外运营	P4.2,S1.6	G4-4
合作共赢	推进多方合作	M2.2, M3.6, G3.2	G4-56
	打造责任供应链	G3.1,G3.2	G4-12
	促进行业发展	M2.7, M2.8, M2.10, M2.12	G4-8
运营保障	完善质量管理	S3.1, S3.2, S3.3, S3.5	G4-PR1
	落实安全实践	E2.2, E2.7, E2.9	G4-LA8
	践行绿色低碳	E1.1, E1.6, E2.18, E2.2, E4.5	G4-EN31
员工实践	维护员工权益	S2.3,S2.4, S2.5 ,S2.6,	G4-LA2 · G4-LA5
	促进员工发展	S2.24,S2.25,S2.26	G4-LA5, G4-LA10, G4-LA12
	保障职业健康	S2.17,S2.18,S2.19,S2.20,S2.21 ,S2.22	G4-LA5 · G4-LA8
	关爱员工生活	S2.28,S2.29	G4-LA2
社区参与	开展扶贫助困	S1.6	
	热心慈善公益	S4.14,S4.5	
	志愿者活动	S1.6	
展望2019		A1	
责任管理	责任战略	G1.1, G1.4	G4-43
	责任治理	G2.1, G2.2, G2.3, G2.4, G2.5	G4-37
	利益相关方	G5.1, G5.3	G4-24, G4-27
	实质性议题识别	G5.1, G5.3	G4-24, G4-27
意见反馈		P1.5	G4-31

意见反馈

尊敬的读者：

您好！

感谢您阅读本报告。我们真诚地期待您对本报告进行评价，提出宝贵的意见，以便我们持续改进社会责任工作，提高履行社会责任工作能力与水平！

谢谢！

中国船舶重工集团动力股份有限公司

2019年4月

选择性问题：（请在相应的位置选择打“√”）

1. 您对报告的总体印象是：

□很好□较好□一般□较差□很差

2. 您认为报告中所披露的社会责任信息质量：

□很高□较高□一般□较低□很低

3. 您认为报告结构：

□很合理□较合理□一般□较差□很差

4. 您认为报告版式设计和表现形式:

□很好□较好□一般□较差□很差

开放性问题：

您对《中国船舶重工集团动力股份有限公司2018年社会责任报告》的宝贵意见与建议，欢迎提出：

您可以与中国船舶重工集团动力股份有限公司综合管理部联络。发送邮件至sh600482@163.com，或致电86-010-88010961，也可以将上表传真至86-010-88010958。

我们将认真对待您的意见与建议，并承诺妥善保护您的上述信息不被第三方获取。

股票代码：600482

让世界绿色高效地动起来

中国船舶重工集团动力股份有限公司

地址：北京市海淀区昆明湖南路72号

电话：86-10-88010961

邮编：100097

邮箱：sh600482@163.com

2018企业社会责任报告

中国船舶重工集团动力股份有限公司

中国船舶重工集团动力股份有限公司

China Shipbuilding Industry Group Power Co.,Ltd

2018

企业社会责任报告

报告说明

时间范围

2018年1月1日至2018年12月31日，为增加报告可比性和前瞻性，部分内容有所延伸。

报告边界及称谓

报告覆盖中国船舶重工集团动力股份有限公司及其下属13家控股子公司。为便于表述和阅读，在本报告中“中国船舶重工集团动力股份有限公司”也以“中国动力”、“公司”或“我们”表示。

发布周期

中国船舶重工集团动力股份有限公司社会责任报告为年度报告，本报告为中国动力发布的第2份社会责任报告。

数据来源

报告中使用数据均来自公司或外部正式发表的文件和报告，所有金额如无特殊说明均以人民币表示。

可靠性保证

中国动力保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述和重大遗漏。

编制依据

- 上海证券交易所《公司履行社会责任的报告》
- 国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究〔2008〕1号）
- GB/T 36001-2015《社会责任报告编写指南》
- 《中国企业社会责任报告编写指南（CASS-CSR 3.0）》
- 国际标准化组织《ISO 26000社会责任指南（2010）》
- 全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（GRI G4）

获取方式与延伸阅读

如需获得更多关于中国动力社会责任相关信息，请登录公司官方网站（http://www.china-csicpower.com.cn）或关注公司官方微信。

联系方式

中国船舶重工集团动力股份有限公司综合管理部
地址：北京市海淀区昆明湖南路72号（100097）
电话：86-010-88010961
传真：86-010-88010958
邮箱：sh600482@163.com

目录

董事长致辞 01
责任专题：中国动力这一年 03
关于我们 07
1 服务国防 12
服务军队建设
协同国家行动
2 公司治理 16
股东权益
投资者管理
资本运作
守法合规
3 客户权益 20
推进科技创新
制造优质产品
推进海外运营
4 合作共赢 28
推进多方合作
打造责任供应链
促进行业发展
5 运营保障 32
完善质量管理
落实安全实践
践行绿色低碳
6 员工实践 36
维护员工权益
促进员工发展
保障职业健康
关爱员工生活
7 社区参与 40
开展定点扶贫
热心慈善公益
志愿者活动
展望2019 43
责任管理 45
指标索引 51
意见反馈 52

董事长致辞

衷心感谢您对中国船舶重工集团动力股份有限公司的关心和支持！

2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年。在各利益相关方的鼎力支持下，我们深入学习贯彻党和国家的方针政策，积极践行“法治船舶”发展理念，进一步完善依法依规履职、尽责、行权的管理体制和运行机制，贯彻执行新时代中国动力高质量发展战略，统筹推进改革、创新，稳步推动资本结构优化、高端产业布局，加快推进业务整合，收购陕西柴油机重工有限公司和重庆齿轮箱有限责任公司，累计回购公司股份数量共计17,805,858股（占公司总股本的1.0268%）。公司综合实力及总体经济运行质量显著提升，中国动力继续入选MSCI（明晟）全球标准数成分股，被证券日报评为“最具工匠精神上市公司”。

2019 年是新中国成立 70 周年，是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键之年。我们将继续学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”，按期高质量全面完成军工任务，坚持以提高发展质量和效益为中心、以全面深化改革推动发展、以创新驱动转换发展动力，坚持以军为本、军民融合、海陆并进，服务国防和国民经济建设大局，瘦身健体、提质增效，实现高质量发展。同时，我们将坚持践行社会责任，加强社会责任管理，开展面向投资者、客户、合作伙伴、员工和社区等利益相关方调查，针对利益相关方的关切和期望，认真梳理社会责任议题，并融入年度工作计划，以优质的产品和服务赢得利益相关方的理解、信任和支持，努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

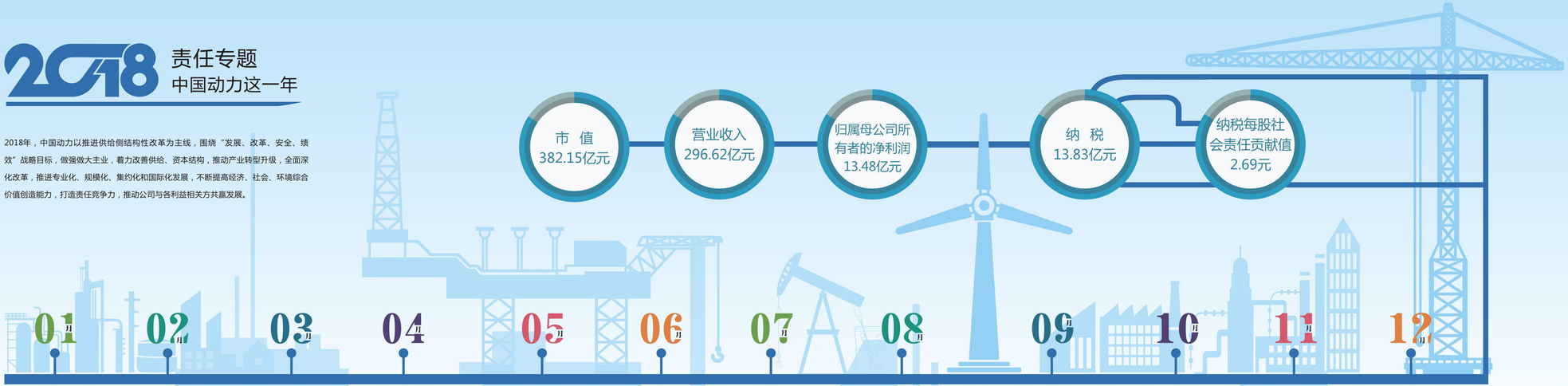
展望未来，惟有忠诚使命才能牢固凝聚干部员工的智慧力量、始终坚守前进的正确方向，惟有改革创新才能有效克服前进路上的瓶颈短板、不断实现发展的更大跨越。我们要继续推进改革创新，致力于将公司建设成为以军为本、军民融合、海陆并进，具有梯次性发展的“军转民”动力装备龙头企业！祈望各利益相关方理解、帮助和支持中国动力的发展，并期待与您真诚沟通、和谐互信、携手发展、共赢未来！

欢迎各界朋友阅读本报告，并期待您留下宝贵的意见和建议！

董事长

2018 责任专题
中国动力这一年

2018年，中国动力以推进供给侧结构性改革为主线，围绕“发展、改革、安全、绩效”战略目标，做强做大主业，着力改善供给、资本结构，推动产业转型升级，全面深化改革，推进专业化、规模化、集约化和国际化发展，不断提高经济、社会、环境综合价值创造能力，打造责任竞争力，推动公司与各利益相关方共赢发展。



01月

中国船舶重工集团动力股份有限公司荣获首届金陵马奖“成功转型上市公司”奖项。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司W6X72主机研制项目获2017年度大连市科技进步二等奖。

武汉船用机械有限责任公司交付国内起重量最大的风电施工平台“港航平”号。

中国船舶重工集团柴油机有限公司签订9艘21万吨散货船 W6X72主机订单。

02月

风帆有限责任公司承担的国家物联网发展项目《基于物联网技术构建铅酸电池物流作业管理物联网应用示范》通过验收。

武汉船用机械有限责任公司再次荣获上海外高桥造船有限公司“优秀供应商”称号。

风帆有限责任公司获得奇瑞汽车公司2017年度卓越质量表现奖殊荣。

03月

武汉长海电力推进和化学电源有限公司获得武汉东湖高新区“2017年度优秀制造业企业”荣誉称号。

风帆有限责任公司火炬能源公司中标中国联通2017-2018年度的蓄电池设备集中采购项目，实现移动、联通、电信、铁塔等通信领域供应全覆盖。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司被哈尔滨汽轮机厂有限责任公司授予“战略供应商”荣誉称号。

风帆有限责任公司推出全新HT系列耐高温电池，其中，6-QWHZ-36-HT及46B24L-HT型蓄电池完成首批试产，并发往马来西亚和印度尼西亚。

04月

河南柴油机重工有限责任公司承担的工业和信息化部《自主品牌高速大功率柴油机自主研制》项目通过验收。

武汉船用机械有限责任公司生产的国内首套欧标桥梁摩擦发座投入使用。

风帆有限责任公司获得“全国产品和服务质量诚信示范企业”、“全国蓄电池行业质量领军企业”、“全国百佳质量诚信标杆示范企业”等三项荣誉。

中国船舶重工集团柴油机有限公司2018年一季度交付主机17台，新承接主机订单39台；完成出口能源产品产值2500余万元，新承接能源出口产品订单近2500万元。

05月

中国动力成功进入MSCI指数体系，成为纳入的234只个股之一。

中国动力召开以“绿色发展、智引未来”为主题的铅酸蓄电池及新能源电池发展研讨会。

武汉长海电力推进和化学电源有限公司提供整套电力推进系统的“海洋石油791号”海底管道巡检船圆满完成所有航行试验项目成功回港。

06月

中国动力以募集资金22.89亿元收购中国船舶重工集团有限公司持有的陕西柴油机重工有限公司64.71%股权，不足部分以自有资金补足。交易完成后，陕柴重工成为中国动力的控股子公司。后续公司将择机收购陕柴重工剩余股权，最终解决此同业竞争事项。

中国动力以8.5亿元向重庆齿轮箱有限责任公司增资，并以11.6亿元收购中船重工集团持有的重齿公司全部股权，重齿公司成为公司控股子公司。收购重齿公司后，中国动力在动力传动领域的协同效应及船用动力系统集成实力将进一步增强，同时，随着“军转民”战略的持续推进，公司在民品市场的技术优势也在逐步突显。

陕西柴油机重工有限公司中标中海油文昌13-2综合油田调整项目原油主电站项目，打破国外供应商垄断海洋平台原油主电站系统的局面。

武汉船用机械有限责任公司中标千吨船用药芯焊丝项目。

07月

重庆齿轮箱有限责任公司承接生产制造国内水泥行业最大辊压机项目。

风帆有限责任公司在中国机械工业联合会、中国汽车工业协会共同主办第十四届“中国机械工业百强、汽车工业三十强企业信息发布会”上，入围2017年度“中国机械工业百强”。

上海瓦轴兰齐雇柴油机有限公司签AUXPACW9L20E机型合同，将为天津新港船厂提供4条船12台1600千瓦双燃料READY发电组。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司制造的首台带低压选择性催化还原（LP-SCR）的5G60ME-C MK9.5智能型绿色环保主机成功交验。

08月

武汉船用机械有限责任公司分别与上海港(国际)集装箱有限公司罗泾分公司及广州港股份有限公司签订2台Mx9400 单臂架门机和2MQ4535/3545单臂架门机和2MQ4535多用途门机。

上海齐耀动力技术有限公司中标中燃集团湖南省华食品有限公司益阳分公司天然气分布式能源EPC项目。

风帆有限责任公司荣获“强国之基-中国优秀汽车零部件企业”单项先锋成就奖。

09月

风帆有限责任公司80D26L型号电池成功入驻澳大利亚ALDI连锁超市，并在该超市的悉尼、墨尔本、布里斯班和阿德莱德等四地八店同时上柜销售。

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司《深推重型车削刀转转换柄》、《船用柴油机机架开口管焊接底座的装配装置》等两项科研成果获得国家实用新型专利权。

陕西柴油机重工有限公司自主设计制造的防城港核电厂二期工程“华龙一号”8000千瓦缸级应急柴油发电机组通过鉴定评审。

武汉长海电力推进和化学电源有限公司交付4艘新疆天池纯电动新能源船舶的高功率电力推进驱动系统，标志长海电推已具备锂电池动力系统的批量供货能力。

10月

中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司CSE-DMD低速船用柴油机，连续五届荣获辽宁省名牌产品称号。

武汉船用机械有限责任公司《船海工程机电设备智能制造系统集成》项目入选“中国智能制造十大科技进展”，是船舶行业唯一一家入选的企业。

武汉长海电力推进和化学电源有限公司交付国产首套光瓦吸用舱推进器，标志着吊舱推进器的国产化进程向前迈进了一大步。

11月

中国船舶重工集团动力股份有限公司总经理刘宝生荣获第二届中国动力电池行业“锂想奖”特色奖项——“致敬改革开放40周年终身成就奖”。

河南柴油机重工有限责任公司首台CHG314V8RPC天然气燃压一体抽采机组进行200小时无人值守可靠性试验、湿气抽采输送、恒背压变工况抽采、低温环境下运行考核等多项实地验证。

武汉船用机械有限责任公司自主研发的电动深井泵系统顺利完成168小时耐久试验。

12月

中国船舶重工集团动力股份有限公司位列“2018全球新能源企业500强榜单”第94位，该榜单由《中国能源报》社、中国能源经济研究院共同主办评选发布。

武汉船用机械有限责任公司副总经理汤敏荣获2018年度“船舶设计大师”称号，是中国船舶配套领域获此殊荣的首位女性工作者。

重庆齿轮箱有限责任公司获得“中国改革开放40年建材机械行业优秀企业”称号，重齿公司董事长、党委书记汪彤获得“中国改革开放40年建材机械行业优秀企业家”称号。

中国证券报	增资重齿公司 中国动力产业进一步整合
上海证券报	中国动力收购陕柴重工 中高速柴油机整合正式拉开序幕
上海证券报	牵手核心配套商 中国动力夯实燃气轮机供应链
中国证券报	借助军民融合优势 中国动力子公司长海电推剑指氢能
中国证券报	中船重工斥资5至20亿元增持中国动力
证券日报	中国动力总经理刘宝生接受证券日报“改革开放四十周年”专题采访
湖北日报	武汉船机：善用好标准打造百亿级船机企业
能 链	中国动力半年净利超6亿 百亿订单助力氢动力量产布局

关于我们

公司简介

中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”，股票代码600482）成立于2016年6月，是中国船舶重工集团有限公司综合性动力业务上市公司，总部设在北京。

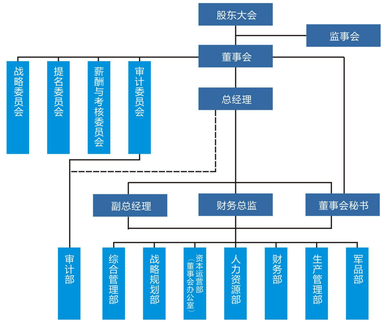
公司业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电动力、海洋核动力、柴油机动力、热气机动力等七大动力业务以及相关辅机配套业务的研发与生产，产品广泛应用于汽车、船舶及海洋工程、工程机械、石油化工、陆用电站、民用核电、分布式能源等领域；拥有国内最大燃气轮机产业园生产线，是国家军用全电动力行业标准制定者，是国内唯一研发舰船用燃气轮机、舰船用铅酸蓄电池、水面水下舰艇轮机、热气机以及舰船高速柴油机的军工上市企业，是全球技术门类最全、国内最大的动力装备上市公司。

截至2018年底，中国动力总资产572.08亿元，旗下全资及控股子公司13家，在职员工25575人。

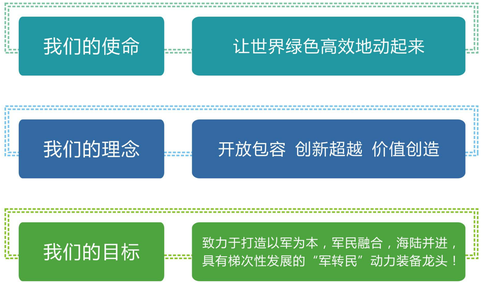
2018年，中国动力实现营业收入296.62亿元，归属母公司所有者的净利润13.48亿元，被证券日报评为“最具工匠精神上市公司”，进入MSCI指标体系成为纳入的234只个股之一，位列“2018全球新能源企业500强榜单”第94位。

组织架构

2018年公司持续完善治理结构，董事会下设审计委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会、战略委员会，公司设有7个职能部门对13家全资及控股子公司进行管理，并按照证券主管部门的法规要求，设立专门机构统一管理投资者关系、信息披露等业务，与资本市场形成了良好互动关系。

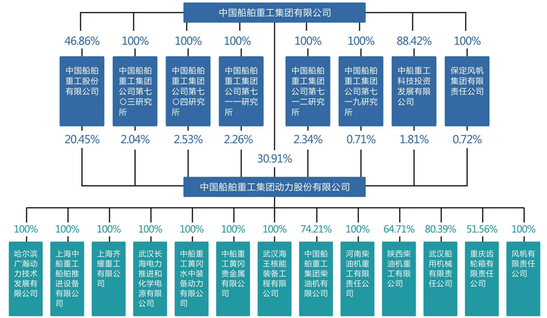


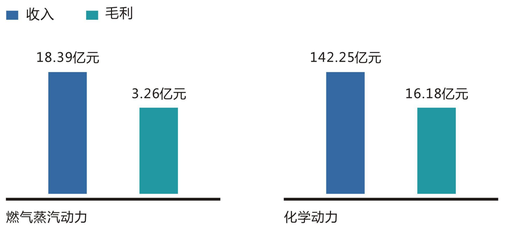
企业文化

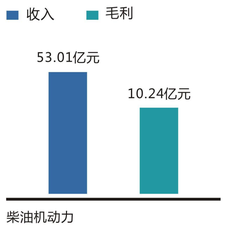


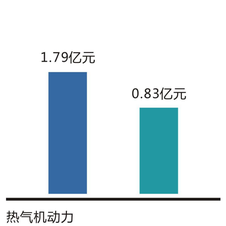
股权结构

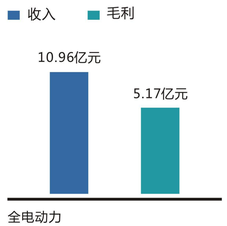
公司进一步调整产业布局，优化产业结构，提升核心竞争力，推动公司高质量发展。2018年，完成收购陕西柴油机重工有限公司，消除同业竞争；收购重庆齿轮箱有限责任公司，增强公司的动力系统集成能力；参投产业基金，促进燃气动力业务升级；参与DC设立，布局尖端技术。同时，积极开展公司中高速柴油机业务的整合工作，整合控股子公司河南柴油机重工有限责任公司和陕西柴油机重工有限公司研发资源。

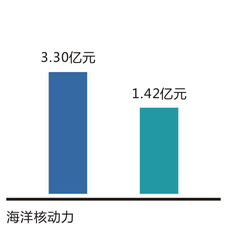


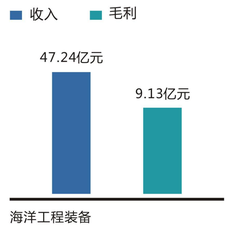


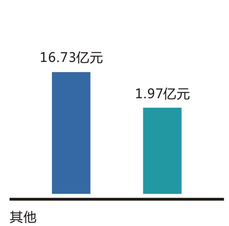












服务国防

服务军队建设

公司始终把保军报国作为最高政治责任，秉承以军为本，积极适应新军事变革，不断提高武器装备研制水平，承担航空母舰、各型导弹驱逐、护卫舰、核动力及常规动力潜艇等海军装备动力系统的研制与生产任务，在国防现代化建设中发挥了重要的战略作用。

案例：为海军舰船提供可靠的动力装备

陕西柴油机重工有限公司生产的某两型柴油机应用于海军驱逐舰、护卫舰、水面战斗舰船动力，为海军舰船提供可靠的动力装备。

案例：首艘国产万吨级驱逐舰首舰试航

2018年8月24日，国产首艘万吨级驱逐舰首舰试航。武汉船用机械有限责任公司为该舰配套主推调距桨及轴系装置、液压舵机、绞盘等特辅机装备，有力保障海军新型国产化装备研制任务的顺利完成。

案例：舰用化接地电阻柜生产节点顺利完成

2018年，武汉长海电力推进和化学电源有限公司研制生产的舰用化接地电阻柜按生产节点完成。该产品是国内第一款舰用发电机中性点接地电阻柜产品。

案例：两款阀控密封铅酸蓄电池完成设计定型审查

2018年12月，风帆有限责任公司研制生产的24伏55安时和24伏115安时两款阀控密封铅酸蓄电池，随新型6×6轮式装甲车完成由陆军装备部组织的设计定型审查。

案例：新型动力系统首套装备完成联调试验

2018年12月30日，上海齐耀重工有限公司承制的新型动力系统首套装备圆满完成系统集成与联调试验，标志着新型动力系统已进入装备交付阶段，后续将根据顾客需求完成批量生产和交付。

协同国家行动

作为我国海军的主要技术保障力量，公司以高度的责任感和使命感，精心组织、密切配合，圆满完成各项护航、演习和保障任务。

河南柴油机重工有限责任公司
售后服务工程师王克军、张润国获得“护航尖兵”荣誉称号。

> 武汉长海电力推进和化学电源有限公司的同志以高尚的思想觉悟、良好的工作作风、扎实的业务技能以及丰富实践经验，积极参与装备巡查、故障诊断、技术攻关、故障排除及舰员培训等装备保障工作，技术保障作用发挥明显，为我部舰船顺利完成阅兵贡献了力量。

——中国人民解放军海军某战区保障部

> 中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司郭忠民同志在随编队执行任务期间，能够服从命令、听从指挥，上战位、下机舱，始终以饱满的热情投入工作……对于任务期间装备出现的故障，郭忠民同志不等不靠、主动作为，总是在第一时间及时排除。过硬的修理技术、扎实的工作作风，为官兵树立了榜样，得到了大家的一致认可和赞扬。

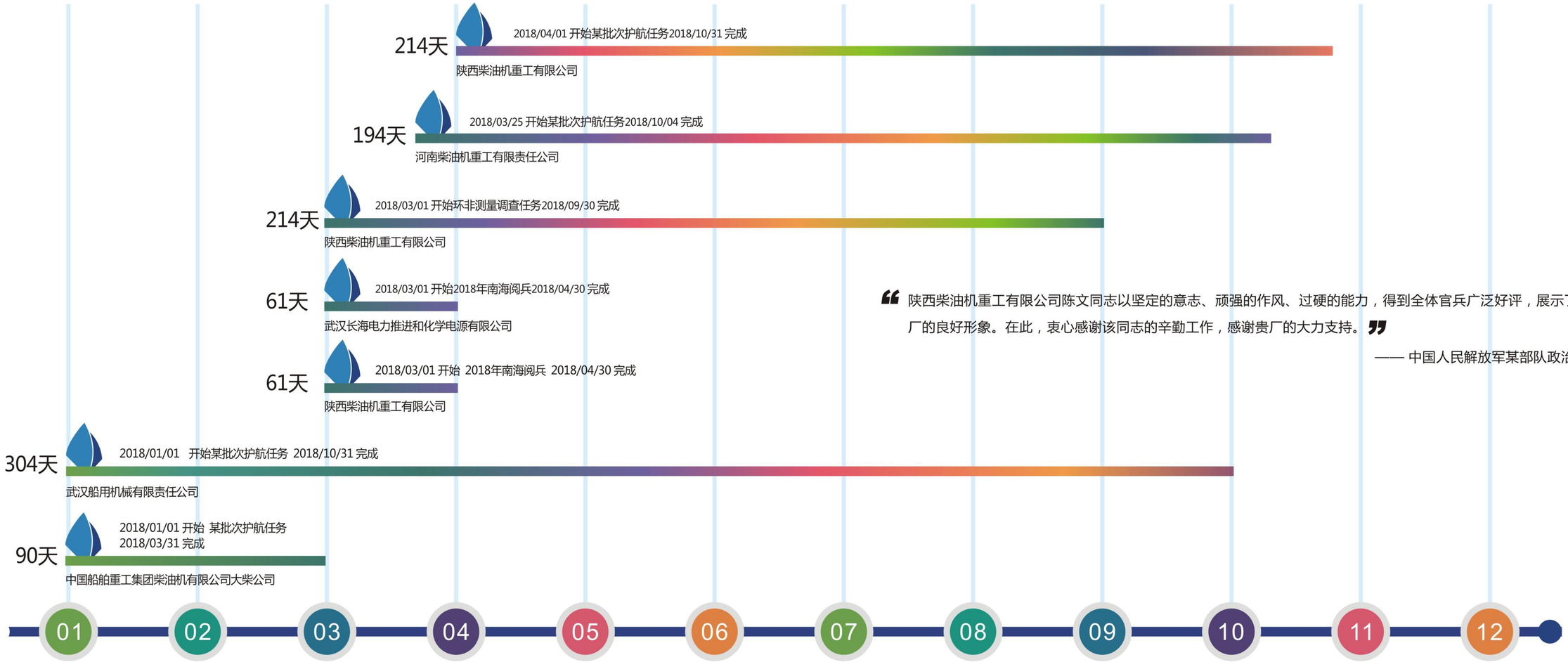
——海军第二十七批护航编队

> 向陕西柴油机重工有限公司一直以来支持我部工作表示衷心的感谢和崇高的敬意！让我们携手共创‘强军梦’的美好未来！

——中国人民解放军某部队保障部

> 编队指挥所保障组向陕西柴油机重工有限公司表示崇高的敬意和衷心的感谢！诚恳希望贵部一如既往支持和帮助后续护航编队，大力推荐优秀人才，共同为海军部队走出国门、走向远海尽一份力，为实现‘强军梦’‘强国梦’贡献力量！

—— 中国人民海军某部队保障部



> 陕西柴油机重工有限公司陈文同志以坚定的意志、顽强的作风、过硬的能力，得到全体官兵广泛好评，展示了工厂的良好形象。在此，衷心感谢该同志的辛勤工作，感谢贵厂的大力支持。

—— 中国人民解放军某部队政治部

公司治理

股东权益

公司高度重视股东权益保护，在公司战略的指导下，采取多种措施，优化业务结构，提高管理运营水平和风险管控能力，提升公司业绩，积极为股东创造综合价值。

案例：实施公司股份回购

2018年11月2日至2018 年 12 月 13 日，中国动力以自有资金回购公司股份，以推进公司股价与内在价值相匹配，累计回购股份数量17,805,858股，占公司总股本（1734,070,872股）的 1.0268%，成交最高价23.15元/股，成交最低价21.61元/股，支付总金额399,999,178.67 元（含交易费用），回购的股份予以注销。此次回购着眼于公司的长远和可持续发展，立足公司价值增长，以期更好地回报投资者。

案例：中标中国联通蓄电池设备集中采购项目

2018年3月7日，以高性价比的产品、良好的市场口碑，风帆有限责任公司火炬能源中标中国联通2017-2018年度总额7亿元的蓄电池设备集中采购项目。至此，火炬能源实现了移动、联通、电信、铁塔等通信领域供应全覆盖。

案例：武汉船机海西重机相继中标“两港”港机订单

2018年8月，武汉船用机械有限责任公司海西重机陆续与上海港(国际)集装箱有限公司罗泾分公司及广州港股份有限公司分别签订新机订单。其中承接上海港两台MQ4040 单臂架门机，广州港2台MQ4535/ 3545单臂架门机和2台MQ4535多用途门机。本次两个项目是海西重机继2017年首次进入上海港、广州港之后再次获得用户青睐。

案例：批量签订船舶主机及柴油机缸套订单

2018年1月，中国船舶重工集团柴油机有限公司与渤海船舶重工有限责任公司签订9艘21万吨散货船 W6X72主机订单；8月，中国船柴宜柴公司签订包含MAN、Wartsila系列、S35至S70及RTA48T至RT-FLEX68型在内的柴油机缸套订单。

2018年6月，上海瓦锡兰齐耀柴油机有限公司与天津新港船厂签订AUXPAC W9L20E机型合同，将提供4条船12台1600千瓦双燃料READY发电机组。

投资者管理

为切实维护广大投资者合法权益，公司真实、全面、及时、充分进行信息披露，保持信息公开透明，树立良好的上市公司形象。2018年，公司组织召开董事会会议11次，监事会会议11次，股东大会4次，披露109份报告/公告，接待20余家投资机构、30余次的调研和交流。同时，公司参与多家主流证券机构举办的中期、年度策略会，设置军工行业分会场与数十家投资机构进行一对一、一对多的交流，有助于投资者及公众充分了解公司业务及价值。

案例：举办防范和打击非法集资专题培训

2018年8月，为深入贯彻落实全国金融工作会议、中央经济工作会议及《国务院关于进一步做好防范和处置非法集资工作的意见》（国发〔2015〕59号）有关精神，中国动力开展了以“防范和打击非法集资法制宣传教育、网络借贷排查”为主题的专项活动，举办了防范和打击非法集资专题培训。

专题培训主要包括非法集资的概念、非法集资的危害及处罚、非法集资的常见手段以及如何识别非法集资四方面内容。对公司旗下各子公司负责人员进行专项培训，发放宣传材料。各子公司在办公区域显眼位置张贴活动标语，按照公司制定宣传方案认真开展各项活动，同时对网络借贷进行排查，取得了良好效果。

资本运作

为积极贯彻落实党中央、国务院有关供给侧结构性改革和“三去一降一补”工作部署，积极稳妥推进市场化、法制化的企业降杠杆工作，增强经济中长期发展韧性，中国动力对动力板块符合设定财务标准的“企业群”实施降杠杆，通过债转股来减轻企业财务负担和增加企业效益，解决“军转民”面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。

案例：资本结构进一步优化助力公司发展

公司于12月27日披露重组预案，拟发行普通股、可转债及支付现金，购买广瀚动力、长海电推等8家子公司的少数股权；另拟非公开发行可转债募资不超过15亿元。在此次并购重组中，中国动力使用定向可转债募集配套资金，属于A股首例。本次债转股过程中不仅引入了外部投资者的资金，同时还会将中国船舶重工集团有限公司及其一致行动人的部分国拨资金、土地资产、流动资产和非上市股权注入上市公司，进一步加快了中船重工集团的资产证券化进程。

守法合规

公司严格遵守国家各项法律法规和政策，始终坚持依法经营、合规经营、诚信经营。2018年，公司以推进供给侧结构性改革为主线，围绕“发展、改革、安全、绩效”战略目标，加强审计监督，持续开展内部控制建设工作，扎实推进内控体系建设。

客户权益

推进科技创新

中国动力不断推进科技创新工作，构建多层次科技创新平台，重点培育科技创新人才队伍，积极推进国家重点项目研究，探索形成以战略为指引、企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。

2018年，公司全年研发投入7.73亿元，承担72项国家重点项目，获省部级以上各类成果奖23项；申请专利636项，其中发明专利445项；专利授权922项，其中发明专利579项；截至2018年底，公司共有入选国家百千万人才工程1人，享受政府特殊津贴专家27人，研发人员3758人。

案例：重齿公司参与/主导的项目获嘉奖

2018年，重庆齿轮箱有限责任公司参与的《复杂修形齿轮精密数控加工关键技术与装备》项目获得国家科学技术进步奖二等奖，主导的《联合动力传动装置关键技术研究及产业化》获得2018年中国造船工程学会科学技术奖一等奖，《装备制造业精益阿米巴体系构建与实践》管理创新理论成果，获得中国船舶重工集团有限公司2018年度创新成果二等奖；获得国家级“博士后科研工作站”，加强科研人员的培育力度。

案例：CHD622V20STC相继增压柴油机研制成功

2018年，河南柴油机重工有限责任公司CHD622V20STC相继增压柴油机研制成功，将大幅降低柴油机的燃油消耗，有效减少温室气体和其他有害气体排放，填补了国内高速大功率相继增压柴油机的空白。

案例：燃气、蒸汽动力产品在军民领域处于行业领先

燃气、蒸汽动力业务主要包括高功率军舰用燃气轮机、天然气长输管线用燃驱压缩机、油气领域及分布式能源发电用燃气轮机。中国动力是海军大中型舰船燃气动力装置和蒸汽动力装置的主要供货单位。在民品领域，公司研制生产的国产化燃气轮机是国内唯一自主知识产权并得到工程化应用的燃气轮机，如30MW级燃气轮机已应用于西气东输管道工程，打破国外在此市场领域垄断局面，保障国家战略能源输送的安全。

案例：助力高架桥转体创世界纪录

2018年1月31日，汉江大道改造工程跨京广铁路客运线转体桥梁，空中顺时针转体81度，成功跨越汉口火车站西咽喉岔区9股铁路线，实现常青路高架主线结构贯通。这项转体，创造了转体最不平衡、转体桥面最宽、跨越特等站铁路股道数量最多等3项世界纪录。

在这项转体技术中，武汉船用机械有限责任公司自主研制该辅助支撑系统是整个设备的核心部分之一：桥梁的不平衡重量均由台车架和8台滚轮小车承受，驱动力由三台11KW电机减速机产生，并经齿轮和25根齿条啮合驱动桥梁转动，充分显示武汉船机雄厚的研发设计能力和强大的加工实力。

案例：风帆公司多个研制项目通过鉴定

2018年1月，风帆有限责任公司承担的《某型用铅酸蓄电池技术改进》项目鉴定顺利通过；2月，承担国家物联网发展专项项目《基于物联网技术构建铅酸电池物流作业管理物联网应用示范》通过全方位评审验收；10月，承担的河北省战略新兴产业专项计划《混合动力车用锂离子电池研发项目》通过验收评审。

案例：离心透平自主研发项目完成前期关键技术研究

“小型离心透平关键技术研究”是上海齐耀重工有限公司自主研发的重点项目之一。该项目开发具有自主知识产权的径向离心透平机，用于工艺尾气净化和能量回收利用，填补国内空白。2018年，已经完成了前期的全部关键技术研究及图纸设计、样机零部件的加工和主机装配工作。

案例：环保领域多个关键技术研究已开发或完成

2018年，上海齐耀重工有限公司进行了多个环保领域关键技术研究。已开发出BMG系列产品采用全预混金属纤维表面燃气燃烧器技术，覆盖4MW以下功率范围；完成燃气工业锅炉NOx排放控制关键技术的表面燃气燃烧器现场安装及调试和污染物排放测量，结果表明，NOx排放值约在30mg/Nm3以下；进行大热源热水型余热回收ORC发电系统关键技术研究以及等离子体焚烧固体废弃物关键技术研究。

案例：启动高背压18PA6B型柴油机研制

2018年11月，陕西柴油机重工有限公司启动了高背压18PA6B型柴油机的研制工作，相继完成柴油机总装、性能试验以及200h耐久试验。高背压18PA6B型柴油机的研制，为特殊工况下大型舰船应急及辅助电站需求提供保障。

制造优质产品

公司坚持以客户为中心，按照客户个性化需求和新标准新规范要求，研发制造优质产品。

案例：柴油机批量交付

2018年6月，河南柴油机重工有限责任公司交付招商局重工（江苏）有限公司8台MAN5L21/31、3台MAN6L21/31、1台MAN8L16/24柴油发电机组。年内，河柴重工完成8台TBD620V12和12台CHD622V20柴油机的用户验收和RS船检验收工作。

案例：1E级柴油发电机组通过验收

2018年4月，陕柴重工承制“华龙一号”首台套1E级柴油发电机组设备顺利通过验收并发往现场。该项目分4台套应急机组，一台套备用机组。项目采用12PC2-6B机型，设计功率8000Kw。中广核“华龙一号”防城港项目六台机组也采用相同的技术方案，已完成首台套机组设备FAT设备验收。“华龙一号”是我国首个自主研发的三代压水堆技术，是我国由核电大国迈向核电强国的重要标志。

案例：直流组网电力推进系统批量交付和承接

2018年，上海齐耀重工有限公司交付镇扬汽渡批量船（3船套）的柴电混合动力直流组网电推系统，又承接厦门轮渡（3船套）和密云水库水质检测船直流组网电推系统。这些船舶均采用新型节能环保的直流组网电力推进系统，动力系统配置变速柴发机组和储能装置（锂电池/超级电容）混合动力。

案例：化学动力产品技术处于国内领先/龙头地位

公司化学动力业务主要包括动力电源、汽车用启动电源、特种电源的研发、生产、销售和技术服务等相关业务。

在军用领域，公司是国内水面水下舰艇用电池、水中兵器动力电源及深海装备特种电源的主要生产单位，产品定位高端市场，技术处于国内领先地位；在水中兵器动力电池领域处于龙头地位，其中某型水中兵器动力电池技术达到国际领先水平，国内市场占有率达到80%。

在民用领域，公司的铅蓄电池广泛应用于汽车、通讯、铁路、船舶、物流等领域。在车用启动电池及高性能启停电池市场处于领先地位，是国内唯一同时为奔驰、宝马、大众、通用等国际车厂的中高端车型提供启停用蓄电池的生产厂家；在大容量铅酸动力电池领域，技术处于国内领先水平，是杭叉、合力等国内知名工业车辆企业的主要配套商。

案例：国内起重量最大的风电施工平台交付

2018年1月28日，武汉船用机械有限责任公司交付国内起重量最大的风电施工平台——“港航平9”。该平台为天津港航工程有限公司量身打造，集风电安装、海上打桩、起重打捞等多功能于一体。平台总长118.8m，型宽42米，型深6.8米，桩腿长度73米，最大作业水深40米，最大起重量为1200吨，最大起升高度可达110米，是目前国内交付的起重量最大、功能最全面、技术最先进的海上风电施工平台，代表我国海上风电施工平台的最高水平。尤其该平台两大核心设备——1200吨全回转浮式起重机和3400吨液压插销升降系统完全实现了自主设计和国产化制造。

案例：1500KW全回转舵桨装置完成试航任务

2018年1月17日至30日，武汉船用机械有限责任公司为招商局重工（江苏）有限公司NG2500X自升式平台配备的1500KW全回转舵桨装置进行试航任务，每船配备4套。这是武汉船机首台使用电机驱动的推进和转舵系统装置。在连续140小时不间断试航过程中，4套全回转舵桨装置经受住了满航速状态下紧急停车、风浪和暗涌等严酷海况考验，比原计划提前两天完成试航任务，获得了船东、验船师及试航船长的一致认可。

> “在为海恒9号生活服务平台配套的4套全回转舵桨装置的试航过程中，该项目经理杨关雄，技术服务工程师张益鹏、卢凯发以及服务人员蔡岳登、余永强全力以赴，使整个平台圆满完成了试航任务和相关报检工作，对他们良好的服务素质和精湛的服务技术表示由衷的感谢！”
>
> 招商局重工(江苏)有限公司

案例：国内首艘自航自升式海上风电安装平台“尚和1”号开工

2018年3月22日，武汉船用机械有限责任公司作为国内首艘1200吨自航自升式海上风电多功能安装平台“尚和1”项目的总包方，通过四方鉴定正式开工。“尚和1”是国内首艘自航自升式风电安装平台，配置1200吨绕桩吊、4800吨连续型液压插销升降系统，并配置了3台1800KW全回转舵桨和DP1，航速达到7节。

推进海外运营

公司充分利用好国内国外两个市场、两种资源，顺应国际市场变化，找准契合点积极开拓海外市场，研制出一批能够满足用户多元化、个性化需求的产品。2018年，公司积极拓展欧洲市场、非洲市场，大力开发拉美市场，国际化运营规模不断扩大。

案例：圭亚那电站项目相关装备顺利发运

2018年10月22日，由上海齐耀发动机有限公司承制的重庆博赛矿业（集团）有限公司柴油电站项目相关装备正式发运，该电站的建立将为业主解决矿区用电问题。

案例：拓展船用柴油机海外市场

2018年，中国船舶重工集团柴油机有限公司积极拓展船用柴油机海外市场，利用国际展会、专程访问等形式，积极与欧洲、亚洲等海外船东接触。

陆用电站方面，一直保持南苏丹240MW电站项目、孟加拉150MW电站项目、白俄罗斯250MW调峰电站项目、来福士60MW-140MW驳船电站项目和哥伦比亚100MW重油电站项目的跟踪。

能源产品方面，不断拓展与通用电气/西门子/三菱日立等能源巨头合作的广度和深度。成功开发制造全球首制（NPI）9F.05 FL-18燃气轮机排气接管，并正式交付用户，受到客户高度评价。

案例：聚焦海外重点市场

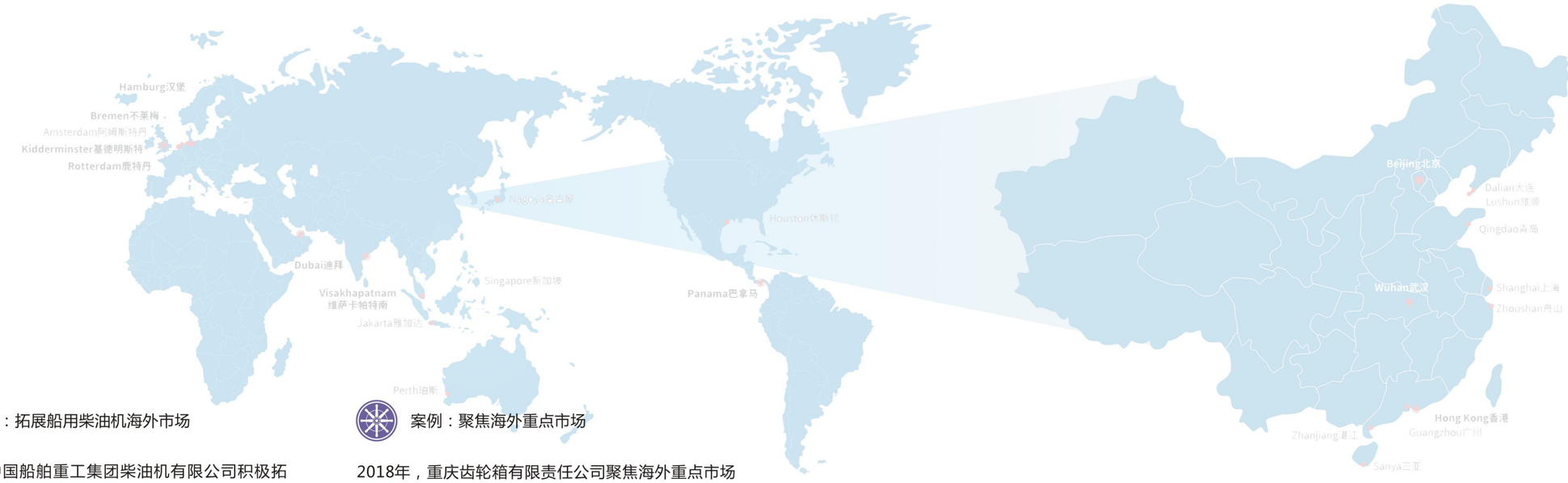
2018年，重庆齿轮箱有限责任公司聚焦海外重点市场和行业，加强与国际大公司合作，提升在海外市场的品牌影响力，出口订单同比增长超80%。完成韩国晓星HYOSUNG CORPORATION集团公司的两套7米大齿圈出口供货；加深与德国·莱歇研磨机械制造（上海）有限公司合，巩固在莱歇齿轮箱供应商地位；成为英国·普锐特国际贸易（上海）有限公司核心供应商，签订全套DSE轧机生产线齿轮箱合同。

案例：签订柴油机打包供货合同

2018年，河南柴油机重工有限责任公司与俄罗斯签订8台TBD620V12柴油机和8台齿轮箱的打包供货合同，为公司迈向集成商的道路打下了良好基础。

案例：伊拉克哈法亚三期稳定气螺杆压缩机组项目顺利开展

该项目是上海齐耀重工有限公司承接的合同金额最大的海外螺杆压缩机项目，也是第一次完全严格地按照国际标准设计制造的项目。2018年，齐耀重工完成机组在哈法亚现场已完成安装调试，正在进行空气试车。该项目使公司螺杆压缩机的设计制造水平有了质的飞跃，具备了在工艺螺杆压缩机领域参与全球任何项目的竞争能力。



武汉船机售后服务中心全球服务网点图

案例：高效优质服务获赞誉

武汉船用机械有限责任公司的售后服务中心，负责组织、协调产品售后安装、调试、技术指导、培训、维修等服务、保障工作。管理人员分为4个专业室，分别为综合组、调试组、保修组和增值组。现场服务工程师按地域和功能划分为江苏片区、上海片区、浙福广片区、北方片区和海工片区等五个片区，各个片区服务工程师长期驻守在中国各个主要港口和船厂。同时，建立GPS 定位系统，便于精确掌握服务工程师信息，及时调配。一般情况下，按顾客要求日期到达，紧急情况下，在24 小时内到达。

合作共赢

推进多方合作

公司积极与金融机构、国内外企业、研究院所、高校等机构建立广泛的合作关系，取长补短、互惠互利，营造良好合作氛围，实现互利共赢发展。

案例：开展海外合作

2018年7月，风帆有限责任公司与赞比亚-中国经济贸易合作区发展有限公司、中非发展基金有限公司三方洽谈合作，在非洲赞比亚-中国经济贸易合作区谦比希园区投资建设240万只全新型铅酸蓄电池生产线建设项目。

案例：积极推进产学研

2018年，上海齐耀重工有限公司与武汉理工大学、哈尔滨工程大学开展深度合作，就热气机激励源及整机振动响应进行仿真计算研究，提升热气机振动响应预测及优化能力。同时，积极推动热气机技术在核能领域的应用，与中国原子能院快堆所签订《Z117项目工作大纲》，联合多家单位共同开展快堆-热气机发电装置的前期研究工作。目前，齐耀重工现已完成500KW钠冷快堆用大功率热气机的概念设计。

2018年，齐耀重工还与中国成达工程有限公司签订乙炔真空螺杆压缩机组技术开发（合作）协议，双方将整合各自资源优势，共同推进螺杆式乙炔压缩机组的国产化进程。

案例：建立深度合作伙伴关系

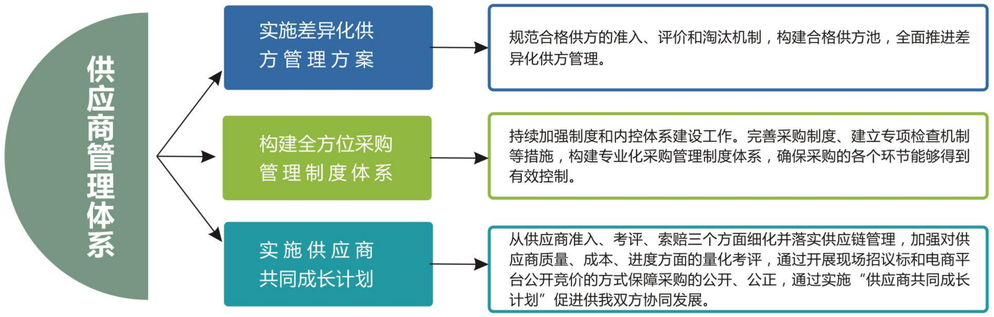
武汉海王核能装备工程有限公司在与中广核公司、中核公司、国核公司多年合作的基础上，共同推进深入研发核电国产化项目，在研发技术、设备制造上开展嵌入式的共建共享。2018年，海王核能与中广核工程公司开展多次的业务及质量交流会，并于12月公司通过了中核集团的合格供应商重新认证。

案例：风帆公司和京东集团签署战略合作协议

2018年8月23日，风帆有限责任公司与京东集团共同签署战略合作协议，发力汽车后市场领域。双方将在提升消费者购物体验、促进品牌提升、新产品上线、O2O等多个方面展开深度合作。这是公司在商业模式创新方面的积极探索。

打造责任供应链

公司规范供应商和分包商管理制度，健全供应商和分包商准入和退出机制，探索将增值服务能力、员工权益保障、环境保护等因素纳入供应商审核条款，携手上下游共同打造责任供应链。



案例：中国船柴大柴公司升级为哈汽公司“战略供应商”

2018年3月7日，哈尔滨汽轮机厂有限责任公司授予中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司“战略供应商”荣誉称号。2017年，中国船柴大柴公司在已交付的哈汽公司项目中做到电厂质量问题零反馈，得到哈汽和电厂的一致好评。今后，大柴公司将以更好的产品品质、更全的产品系列，严守承诺，持续为哈汽公司提供最优质的产品，不断强化和巩固与其战略合作关系。

案例：武汉船机再获“优秀供应商”荣誉称号

2018年2月2日，武汉船用机械有限责任公司再获上海外高桥授予“优秀供应商”称号。这是武汉船机2017年9月后再次获得此荣誉称号。上海外高桥共有海内外100多家供应商，评选12家优秀供应商。

案例：齐耀动力获“优秀供应商”称号

2018年9月12日，上海齐耀动力技术有限公司获得上汽集团上海彭浦机器厂有限公司颁发的“2018年度优秀供应商”奖项。公司作为工程机械核心零部件供应商，和上汽彭浦长期保持着密切的合作关系，并为其提供全系列液力变矩器。公司在该业务领域始终重视产品质量和性能的提升，在终端客户群体中拥有良好的口碑。

促进行业发展

“2018年，公司积极促进行业发展，在39家社团组织中担任角色发挥作用，主持或参加的标准制定数量5项，其中国家标准3项，行业标准2项”。

公司参加的主要社团组织

社团名称	公司角色
中国化学与物理电源行业协会	副理事长
中国化学与物理电源行业协会酸性蓄电池分会	理　事　长
中国电池工业协会	副理事长
中国电池工业协会铅酸蓄电池分会	理　事　长
中国内燃机工业行业协会	理　事　长
中国内燃机工业协会大功率分会	理　　事
武汉造船工程学会	理　　事
中国船舶工业行业协会	常务理事
中国国防科技工业企业管理协会	理　　事
陕西省国防科技工业信息化协会	理　　事
全国船用机械标准化技术委员会	委　　员
船用柴油机分技术委员会	委　　员
中国内燃机学会	理　　事
中国内燃机学会大功率柴油机分会	副主任委员
陕西节能减排理事会	会　　员
陕西省节能协会	会　　员
中国造船工程学会	理　　事
国防科技工业企业法律协会	理　　事
辽宁船舶工业行业协会	常务理事
大连市企业联合会	常务理事
大连市机械行业协会	理　　事
大连市造船工程学会	副理事长
大连市内燃机学会	副理事长
大连市质量协会	理　　事
大连市节能协会	理　　事
大连市设备管理协会	理　　事
大连市计量协会	会　　员
大连市保卫协会	会　　员
湖北省质量协会	会　　员
宜昌市质量强市促进会（宜昌市质量协会）	理　　事
全国齿轮标准化技术委员会	委　　员
中国质量协会	理　　事
中国工程机械工业协会-掘进机械分会	会　　员
中国渔船渔机渔具行业协会	常务理事
中国农业机械工业协会风力机械分会	会　　员
中国可再生能源行业学会风能专委会	会　　员
中国粉末冶金协会	会　　员
中国机械工业通用零部件工业协会齿轮分会	副　会　长
铁道行业内燃机车标准化技术委员会	会　　员

运营保障

完善质量管理

公司以推进质量管理体系建设为重点，进一步完善管理制度和管理流程，梳理并优化各环节工作流程，促使体系不断的持续改进，推动质量管理水平迈上新台阶。

案例：风帆产品质量获好评

2018年，风帆有限责任公司秉承 “为顾客提供满意的产品和服务是风帆人的天职”的质量方针和“技术创造价值，专业铸就品质，质量赢得市场”的质量工作思路，推行“产品就是人品，质量就是饭碗”的质量文化，完成四型特种铅酸蓄电池改进项目，获得奇瑞汽车、江淮汽车等公司颁发的卓越质量表现奖。

案例：长海电推获“优秀制造业企业”荣誉称号

2018年3月2日，武汉长海电力推进和化学电源有限公司被武汉东湖高新区授予“2017年度优秀制造业企业”荣誉称号，并获得最高等级50万元奖励。

落实安全实践

2018年，公司认真落实国家关于安全生产工作的部署，坚持问题导向，组织安全生产隐患排查和专项治理，强化应急救援能力建设，提升突发事件处置能力，强化制造现场和施工现场管理，防范和减少生产事故的发生。2018年，未发生较大及以上生产安全事故。

案例：武汉船机荣获武汉市安全生产红旗单位殊荣

2018年3月23日，武汉船用机械有限责任公司荣获武汉市人民政府2017年度“武汉市安全生产红旗单位”荣誉称号。武汉船机“以运行本质安全为核心、以设备本质安全为基础，以制度本质安全为保证、以管理本质安全为抓手、以环境本质安全为保障、以人员本质安全为目标”的思路扎实推进各项工作落实，狠抓现场隐患排查，努力实现“零违章”目标。

践行绿色低碳

公司严格遵守各项法律法规，自觉履行环境保护责任，全面落实节能减排各项要求，开发、应用节能环保新技术、新工艺、新设备，追求绿色低碳发展。2018年，公司节能减排投入2.19亿元，二氧化硫排放量168.66吨，氮氧化物221.54吨。

案例：风帆公司高新电源分公司获评国家级“绿色工厂”

2018年11月，风帆有限责任公司高新电源分公司凭借在绿色发展、节能减排和大力发展循环经济、环境优化等方面的卓越贡献，获得工业和信息化部授予的国家级“绿色工厂”称号，生产的6-QW-60、46B24L/R等四种型号电池被评定国家级“绿色设计产品”。

案例：配置低压SCR系统的绿色环保主机交验

2018年7月24日，中国船舶重工集团柴油机有限公司制造的首台带低压选择性催化还原（LP-SCR）的5G60ME-C MK9.5智能型绿色环保主机成功交验。该主机额定功率为8304千瓦、11298马力，可满足国际海事组织Tier Ⅲ 排放标准。5G60ME-C MK9.5主机配备LDCL系统和RDL缸套，有效降低冷腐蚀，可延长缸套的使用年限。EGB阀调节，可降低主机燃油消耗率。轴承磨损监测、油中水监测等系统，可延长主机的检修间隔，降低船东的运营成本。

案例：开展回收产业 发展循环经济

2018年，风帆有限责任公司积极主动承担生产者责任，延伸产业链，利用物联网建立电池回收系统，将生产企业的销售网络变成回收网络，严格控制废旧电池走向，成立回收公司，陆续在天津、海南、山东等省市取得废铅蓄电池回收资质，形成一南一北（天津、长沙）、两横（天津-宁夏、湖南-江西）两纵（山东—江苏、天津-河南）回收格局，年累计回收废铅蓄电池2000余吨，不断推动整个行业走绿色健康可持续发展道路。目前，废旧蓄电池回收业务目前已成为公司支柱产业之一。

案例：多个天然气分布式能源项目移交

2018年，上海齐耀重工有限公司承担多个天然气分布式能源项目移交。3月，移交四川成都三岔湖长岛国际旅游度假酒店天然气分布式能源项目，该项目装机容量1165KW，为热电联供项目，采用“自发自用，余电上网”节电模式，并网后预计年发电量559.2万Kwh，预计年节煤量958吨，年减排二氧化碳2563吨；9月，移交黑龙江省佳木斯市中心医院分布式能源中心项目，该项目装机容量245KW×2，为天然气冷热电三联供项目，采用“自发自用，余电上网”节电模式，并网后预计年发电量429万Kwh，预计年节煤量6558吨，年减排二氧化碳16769吨。

案例：节电工作成效显著

2018年，陕西柴油机重工有限公司持续推进水、电、空压、蒸汽的在线计量管理与考核，对铸造事业部等重点用电单位继续实行“峰平谷”用电量考核与管理，全年直供电减免电费89.69万元，实现功率奖励21.72万元，变压器容量费节约428.4万元，全年累计节约电费539.81万元。

案例：使用清洁能源 提升节能绩效

2018年，风帆有限责任公司使用光伏太阳能等新能源替代传统能源，建造光伏太阳能板为路灯提供电力，为职工洗浴用水提供热能；实现智能微电网建设，采用电池充放电逆变系统，将电能回收反馈电网，每年约525480度；完成节水器具、节能灯具的改造，路灯采用智能型时间控制，节水器具普及率超过85%，LED节能灯具普及率达100%。

案例：多个石化、环保项目顺利推进

2018年，上海齐耀重工有限公司承担多个石化、环保项目顺利推进。浙江石化4000万吨/年炼化一体化火炬系统建设项目进展顺利，完成了全部设计、采购工作，四套火炬主体已完成施工；烟台万华MMA装置废水焚烧炉项目11月成功投入使用，达到100%的设计负荷；安庆石化3#酸性水汽提装置净化水余热发电项目进入土建施工阶段，预计于2019年3月完成调试和试运行。

员工实践

维护员工权益

公司严格遵守《劳动法》、《劳动合同法》等相关法律法规，坚持平等雇佣，不断提高员工的薪酬待遇，尊重每一位员工的劳动权利和发展需求，不因民族、性别、年龄、健康状况、文化教育不同对员工实行差别化聘用。不断深化以职工代表大会等为基本形式的企业民主管理制度，使广大职工参与企业生产管理的行动落到实处。

案例：建立、推行职工代表提案工作制度

2018年，河南柴油机重工有限责任公司建立、推行职工代表提案工作制度，面向全体代表征集大会的提案。共收到提案50项，其中同类项10项，实有40项，其中：生产经营9项；质量改进2项；提质增效4项；企业管理14项；职工权益3项；其它8项。公司工会委员会对所有提案进行了认真审议、研讨，整理出可立案提案10项。成立了提案工作督办小组，每月对提案工作进展情况进行督办，10项提案全部结案。

案例：落实女职工权益

2018年，河南柴油机重工有限责任公司积极落实《河南省女职工劳动保护特别规定》，其中女职工卫生费由原来的10元提高至35元；建立河柴母婴室（妈咪小屋），为职业女性安然度过特殊生理阶段提供温馨服务，母婴室（妈咪小屋）受到洛阳市卫生和计划生育委员会表彰奖励；积极督促女职工参与评先选优，刘丽莉同志荣获“洛阳市五一巾帼标兵”、韩莉、赵丽等同志荣获武汉公司三八红旗手。

促进员工发展

公司关注员工发展，实行行政序列和技术序列、职务和职级双序列管理的双序列职业发展通道，不断完善员工培训制度。同时为员工搭建学习和施展才华平台，激发员工实现自我价值，帮助员工提升技能，提供员工终身学习就业能力。

案例：“H”型双通道人才培养战略

2018年，河南柴油机重工有限责任公司修订高级人才管理办法，深化人才激励机制，畅通关重、核心人才“H”型双通道，按照“重点培养，择优选拔，严格考核，有序覆盖企业核心技术及技能领域”原则，修订技能技术总师管理制度，并聘任柴油机仿真设计技术总师。

案例：发挥优势培养技能型人才

2018年，陕西柴油机重工有限公司发挥自身优势，为海军、造修船厂及及社会培养高技能人才。2018年，全年累计完成内部培训100项，培训课时680小时，培训4700余人次。外部培训9批47人次，14次赴船厂、部队培训舰员。

案例：以文化促员工成长

2018年，上海齐耀重工有限公司持续打造“最美职工”特色企业文化平台，围绕“培育安全文化、促高质量发展”主题开展安全专题培训、案例教育、安全文化宣传等系列活动，营造良好安全氛围；充分发扬劳模精神，开展系列交流和研讨，促进职工技术创新、管理创新，成立“顾根香特机劳模创新工作室”，并获批为“上海市劳模创新工作室”；开展“班组长管理能力提升”课程培训，增强了班组的凝聚力和管理绩效。

案例：开展系列技能竞赛

2018年，河南柴油机重工有限责任公司开展系列技能竞赛，提升职工职业素质。先后组织承办洛阳市2018年度内燃机装试工技能竞赛、河柴重工2018年度铸造工技能竞赛，参加河南省国防科技工业数控铣工职业技能竞赛，洛阳市职工职业技能竞赛各通赛工种的培训和比赛。其中焊工李建伟、数控铣工徐帅、数控车工张晓阳进入洛阳市职工职业技能竞赛决赛。

案例：职工创新工作建设硕果累累

2018年，河南柴油机重工有限责任公司6个创新工作室建设硕果累累。共完成创新成果36项，解决生产技术难题24项，申报专利数20项，创造经济效益500余万元。各工作室累计开展技能培训45次，培训职工1326人次，带徒弟80余名，技能提升27人。

保障职业健康

公司把员工的安全健康视为最大的幸福，建立完善的职业安全与健康管理体系，加强作业环境和个体防护设施管理，从源头控制职业危害，保护员工身体健康。

案例：改造更新除尘通风设备

2018年，陕西柴油机重工有限公司对铸造事业部除尘通风设备、以天然气退火炉替代原煤气退火炉进行改造更新，改善铸造作业现场环境,保障职工职业安全与健康。

关爱员工生活

公司坚持以人为本，从平衡员工工作生活、帮助困难员工、关心离退休员工等方面策划多元化的关爱活动，进一步提升员工的幸福感和归属感。

案例：爱心基金暖人心

2018年，河南柴油机重工有限责任公司建立、完善困难职工帮扶机制，制定下发《河柴重工困难职工帮扶管理办法》，筹集资金22万余元，对144名符合救助条件的困难职工进行帮扶。同时，公司对163户困难职工档案进行梳理和识别，156户职工实现解困脱困。

武汉海王核能举办三八节健康行

河柴重工举行趣味运动会

陕柴重工迎厂庆团员青年越野赛

武汉船机丝丝清凉温情在

武汉海王核能开展户外拓展活动

武汉船机“青春丈量船机”职工坐标赛

社区参与

开展定点扶贫

公司致力于帮扶困难地区经济社会发展，将扶贫与扶智相结合，通过产业扶贫、劳务扶贫等方式，建立起“造血”式扶贫机制，把扶贫工作真正落实到位。

案例：定点帮扶村给风帆公司送锦旗

2018年1月19日，定点帮扶村唐县北店头乡东杨庄村给风帆有限责任公司送来 “思民生 解民难 做实事 暖民心”锦旗，给公司扶贫驻村工作组送来 “驻村帮扶心系群众 脱贫济危感恩风帆”锦旗。

风帆公司选派优秀人员进行驻村帮扶，为贫困户捐款、宣传国家政策法规、深入贫困户家中走访调查、对贫困户进行建档立卡“回头看”、帮助村民启动饮水改造项目、建设文化活动中心、启动对道路加宽及硬化工作、清理乱建乱占、修缮和改造危房、公共厕所等基础设施、组织干部员工捐赠衣物及米面油、慰问金等方式为东杨庄村办了许多实事、好事，受到了村民的欢迎和认可。

案例：真情·真心·真义

2013年，中国船舶重工集团柴油机有限公司宜柴公司先后帮扶湖北省宜昌市秭归县水田坝乡李家坡村、长阳县龙舟坪镇合子坳村、枝江百里洲镇三洲村。五年多来，宜柴公司真情真心真以开展精准扶贫工作，帮助贫困村脱贫致富。协助建设“三洲村种植优质辣椒种植小组”，培训辣椒种植技术；协助三洲村做好蔬菜产业建设和发展特色砂梨产业。三改善洲村基础环境，采购500多株桂花树、红叶石楠等苗木及1000多平方米的草坪运送到村，对村进行美化绿化。联合其他扶贫工作组为村41个精准贫困户购买人身意外伤害保险，开展“双结双促”关爱留守儿童，为湖北省宜昌市兴山县50余名留守儿童送去了书包、图书、绘本等学习用品。

热心慈善公益

企业发展离不开良好的社区环境，公司同当地社区加强紧密联系、建立和谐稳定的社区关系，实现公司和社区共同发展的双赢局面。

案例：回报社会奉献爱心

中国动力重视回报社会，奉献爱心。2018年，陕西柴油机重工有限公司社区党总支组织32次到残疾人士进行家中清扫清洁，多次前往西安儿童村进行公益活动，为儿童村的师生们送去了企业的关心和温暖；中国船舶重工集团柴油机有限公司大柴公司开展“爱心传递，‘书’送未来”，接待大连海事大学、辽宁师范大学等学生观摩工厂，传承企业军工精神和文化。

志愿者活动

公司积极参与社会公益慈善事业，结合自身特长，组织开展特色志愿者活动，通过自身努力传递爱心，汇聚社会正能量。2018年，公司共有5601人次参与志愿者活动。

案例：开展特色志愿活动

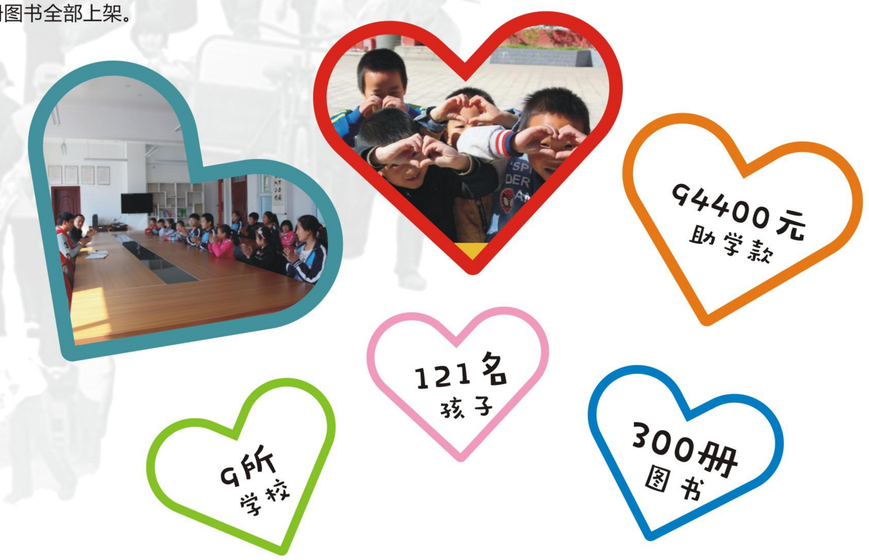
2018年，中国动力青年志愿者结合特长，开展多项特色志愿活动。上海齐耀重工有限公司长期开展“船舶文化科普”为主题的志愿活动，对所在地区结对多家幼儿园、小学，定期开展船舶知识讲座、科技节科普分享等活动；承办上海第二届“航海生活节”活动，向前来观展的市民普及船舶知识。上海中船重工船舶推进设备有限公司志愿者关爱特殊群体，参加“爱让星空蓝起来”2018蓝丝带主题公益骑行活动，关爱自闭症儿童，通过与他们一起骑行，为成长增添动力，用相互理解、友谊、团结和公平竞争的奥运精神激励这些被称为“星星的孩子”们。

案例：传承雷锋精神

2018年，重庆齿轮箱有限责任公司志愿者传承全心全意为人民服务的雷锋精神，联合江津区中心医院对社区居民义诊服务，接待江津区实验中学团员，开展社会实践活动，坚持走访慰问抗战老兵，聆听抗战故事、感受爱国情怀。

案例：爱心助学

2018年10月30日，上海齐耀科技集团有限公司志愿者带着全体员工的爱心来到陕西省略阳县，把94400元助学款面对面交到9所学校的121名结对帮扶的孩子手中。在青泥河小学和药木院小学的齐耀爱心教室里，齐耀科技员工新捐赠的300册图书全部上架。



展望2019

2019年我们将继续深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持以提高发展质量和效益为中心、以全面深化改革推动发展、以创新驱动转换发展动力，努力把公司建设成为以军为本、军民融合、海陆并进，具有梯次性发展的“军转民”动力装备龙头企业！

服务国防

提供高质高效国防装备

提供优质综合保障与服务能力

公司治理

信息披露真实透明

严格募集资金管理

完善制度建设 运行机制合规稳定

完善内控体系 经营风险有效管控

客户权益

扎实推进各产业稳步前行

全力推进科技创新平台建设

深化科技创新体制机制

加大国际化市场开拓

合作共赢

加强与各利益相关方战略合作

积极为股东创造综合价值

提供高效优质售后服务

加强持续引领行业发展

劳工实践

完善多元化职业发展通道

保障员工职业健康安全

推进高层次科技人才队伍建设

营造积极向上、和谐发展的企业文化

运营保障

开展质量效益全面提升

加大安全技术创新力度

创新发展绿色产品产业

持续推进安全绿色生产

社会参与

加强开展扶贫帮困

积极参加公益慈善

深度参与社区建设

责任管理

完善社会责任管理体系

加强社会责任沟通交流

逐步开展社会责任培训

2019年，我们将继续肩负强军强企使命，创新创业、奋勇争先，破浪前行，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、践行“两个维护”，全面深化改革、践行高质量发展理念，为全面推进中国动力新的发展篇章而努力奋斗！

责任管理

责任战略

公司秉承“开放包容、价值创造、创新超越”的理念，将社会责任融入企业管理和运营，坚定履行政治责任、经济责任、环境责任、员工责任和社区责任，与国家、投资者、客户、商业伙伴、同行、员工、社会组织、社区公众等构建起和谐发展的良好局面，探索形成具有公司特色的社会责任推进模式和履行社会责任的文化氛围。

社会责任工作模型

责任治理

公司以创造价值为使命，以可持续发展为主题，以深化改革为动力，不断创新社会责任工作模式，推进由被动履责向责任引领转变、由普遍性履责向特色化履责转变、由责任管理向责任文化提升转变，努力提升社会责任管理与实践水平。

组织体系

综合管理部	加强与利益相关方沟通 促进企业文化建设	组织体系	财务部	加强财务管理 积极防范财务风险
战略规划部	立足可持续发展 创新企业内部机制		生产管理部	维护客户权益、与合作伙伴 携手共赢，加强安全生产管理
资本运营部	确保信息披露准确，及时 优化资本动作模式		军品部	严格把控军品质量，确保 军品优质交付
人力资源部	深化职工民主管理 促进职工全面发展		审计部	确保依法合规经营 加强审计监督

制度体系

我们自觉依据全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（GRI G4）、上海证券交易所《公司履行社会责任的报告》、国务院国资委《关于中央企业履行社会责任的指导意见》（国资发研究〔2008〕1号）、GB/T 36001-2015《社会责任报告编写指南》、《中国企业社会责任报告编写指南（CASS-CSR 3.0）》、国际标准化组织《ISO 26000社会责任指南（2010）》等标准及《公司社会责任工作管理办法》的要求，建立健全公司社会责任日常工作机制，完善社会责任指标体系，为公司社会责任管理工作的规范化、制度化奠定基础。

报告编制体系

本次是我们连续第2年编制企业社会责任报告，由中国动力综合管理部牵头组织，公司各职能部门及所属子公司共同参与，成立了报告编制工作组，明确任务、职责与分工。综合管理部负责制定编制工作计划，组织报告的编写、设计、发布、宣传与推广。

2018年1月-10月	2018年11月	2018年12月	2019年1月-2月	2019年3月	2019年4月
组建报告工作小组，了解内外部利益相关方期望和建议。	收集资料，开展内部调研，对标分析同行报告，开展报告实质性调研。	开展实质性议题分析，研讨并确定报告框架及案例。	撰写、审核和设计报告，收集并确认年度绩效。	公司内部专家确认报告内容合规性。	公司高管最终审核，确认发布报告

责任沟通

我们高度重视与利益相关方的沟通，通过信息报送、专题汇报、战略合作、股东会议、企业网站、微信公众号、满意度调查、公益活动、媒体沟通等机制和方式，及时让利益相关方了解公司生产、经营、发展等方面的信息，增进彼此间的理解、信任与支持。

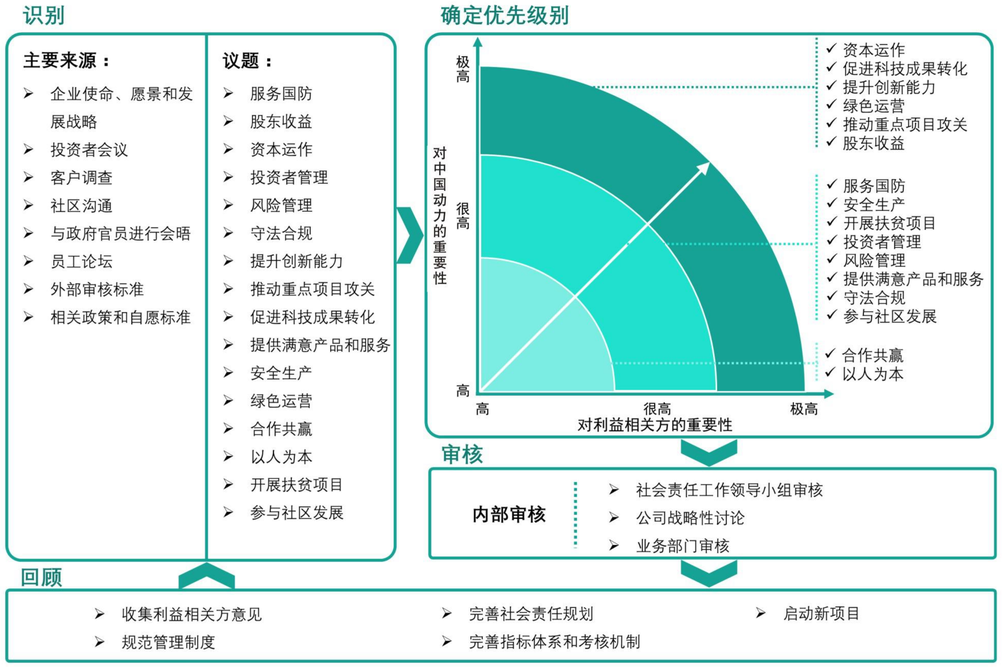
利益相关方

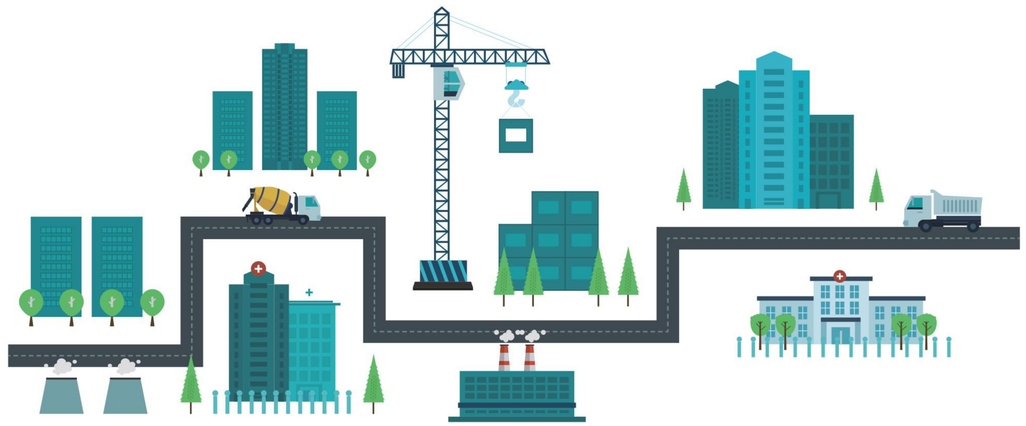
为增强报告的针对性、实质性和可读性，我们采用多渠道收集意见的方式，对利益相关方关注的责任议题进行调研、筛选和提炼，以确保本报告实质性议题和内容既与公司的发展战略相统一，又紧扣利益相关方的关注点和诉求点。

利益相关方	期望和诉求	回应渠道和方式
国家	Ø 遵守法规 Ø 依法纳税 Ø 保障国家安全 Ø 国有资产保值增值 Ø 绿色环保、节能减排 Ø 带动经济、社会发展	Ø 工作汇报 Ø 调研座谈 Ø 上报总结 Ø 信息报送 Ø 接受监督考核
投资者	Ø 资产保值增值 Ø 提高偿债能力 Ø 规范公司治理 Ø 防范经营风险 Ø 股东权益保护	Ø 股东会议 Ø 董事会议 Ø 日常沟通 Ø 信息披露
客户	Ø 优质产品和服务 Ø 满足多元化需求 Ø 价值增值	Ø 项目合作 Ø 技术培训 Ø 客户关系管理
商业伙伴	Ø 恪守商业道德 Ø 合同履约 Ø 公开公平采购 Ø 互利共赢、共同发展	Ø 公开招标和采购信息 Ø 谈判和交流
同行	Ø 公平竞争 Ø 推动行业发展和技术进步	Ø 行业会议 Ø 研讨会
员工	Ø 薪酬福利 Ø 保障权益 Ø 职业发展 Ø 教育培训 Ø 良好的工作环境 Ø 价值实现	Ø 职工代表大会 Ø 各级工会 Ø 意见征集 Ø 困难员工帮扶方案
社会组织	Ø 支持与参与社会团体 Ø 组织活动 Ø 遵守协会章程	Ø 参与活动 Ø 提供必要的支持
社区和公众	Ø 服务社区发展 Ø 支持公益事业 Ø 提供就业保障	Ø 合作共建 Ø 扶贫助困 Ø 抢险救灾 Ø 志愿者活动

实质性议题识别

公司依据社会责任相关标准和文件、政策法规、年度收集的利益相关关注议题等，通过“识别相关事项、确定优先级别、批准报告内容和回顾”四个步骤，梳理确定与公司可持续发展活动相关议题，全面分析议题对利益相关方的重要性，经过内部研讨，确定议题对中国动力可持续发展影响的重要程度，最终确定本报告披露的实质性议题。





2018年关键绩效

经 济

指 标	单 位	2018年	2017年
营业收入	亿元	296.62	275.13
利润总额	亿元	18.38	12.47
归属母公司所有者的净利润	亿元	13.48	11.68
资产总额	亿元	572.08	545.04
净资产	亿元	268.53	251.25
纳税总额	亿元	13.83	11.51
纳税每股社会责任贡献值	元	2.69	2.93

环 境

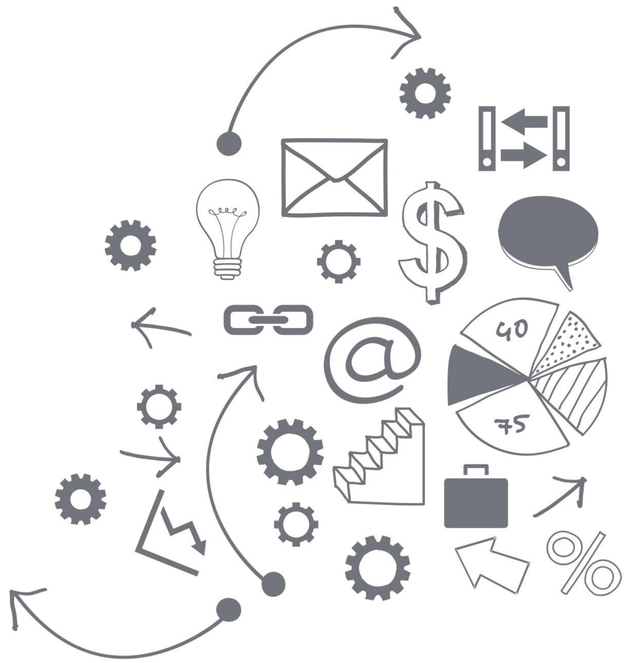
指 标	单 位	2018年	2017年
综合能耗	万吨标煤	10.23	——
万元工业产值综合能耗	吨标准煤	0.4275	——
SO2排放量	吨	168.66	——
COD排放量	吨	221.54	——

科 技

指 标	单 位	2018年	2017年
科技研发投入	亿元	7.73	6.45
专业技术人才总数	人	3758	2850
获省部级以上各类成果奖	项	23	43
申请专利	项	636	640
授权专利	项	922	280
享受政府特殊津贴专家	人	27	30

员 工

指 标	单 位	2018年	2017年
员工总数	人	25575	19716
员工体检率	%	100%	100%



指标索引

中文标题		中国企业社会责任编写指南（CASS-CSR3.0）	全球报告倡议组织《可持续发展报告指南》（G4）
报告说明		P1.1, P1.2, P1.3, P1.4, P1.5	G4-28 · G4-29 · G4-30 · G4-31 · G4-32 · G4-33
董事长致辞		P3.1, P3.2	G4-1, G4-2
责任专题		P4.2	G4-4
关于我们	公司简介	P4.1	G4-3, G4-4, G4-6, G4-9
	组织架构	P4.7	G4-34
	企业文化	G1.1	G4-42
	股权结构	M1.1,M1.2 ,M1.3	G4-EC1
服务国防	服务军队建设	S1.6	G4-4
	协同国家行动	S1.6	G4-4
公司治理	股东收益	M1.1,M1.2 ,M1.3	G4-EC1
	投资者管理	M1.1,M1.2 ,M1.3	G4-EC1
	资本运作	P4.7	G4-EC1
	守法合规	S1.1	G4-SO7
客户权益	推进科技创新	M2.7, M2.8, M2.10, M2.12	
	制造优质产品	M2.2, M2.5, M3.2	G4-56
	推进海外运营	P4.2,S1.6	G4-4
合作共赢	推进多方合作	M2.2, M3.6, G3.2	G4-56
	打造责任供应链	G3.1,G3.2	G4-12
	促进行业发展	M2.7, M2.8, M2.10, M2.12	G4-8
运营保障	完善质量管理	S3.1, S3.2, S3.3, S3.5	G4-PR1
	落实安全实践	E2.2, E2.7, E2.9	G4-LA8
	践行绿色低碳	E1.1, E1.6, E2.18, E2.2, E4.5	G4-EN31
员工实践	维护员工权益	S2.3,S2.4, S2.5 ,S2.6,	G4-LA2 · G4-LA5
	促进员工发展	S2.24,S2.25,S2.26	G4-LA5, G4-LA10, G4-LA12
	保障职业健康	S2.17,S2.18,S2.19,S2.20,S2.21 ,S2.22	G4-LA5 · G4-LA8
	关爱员工生活	S2.28,S2.29	G4-LA2
社区参与	开展扶贫助困	S1.6	
	热心慈善公益	S4.14,S4.5	
	志愿者活动	S1.6	
展望2019		A1	
责任管理	责任战略	G1.1, G1.4	G4-43
	责任治理	G2.1, G2.2, G2.3, G2.4, G2.5	G4-37
	利益相关方	G5.1, G5.3	G4-24, G4-27
	实质性议题识别	G5.1, G5.3	G4-24, G4-27
意见反馈		P1.5	G4-31

意见反馈

尊敬的读者：

您好！

感谢您阅读本报告。我们真诚地期待您对本报告进行评价，提出宝贵的意见，以便我们持续改进社会责任工作，提高履行社会责任工作能力与水平！

谢谢！

中国船舶重工集团动力股份有限公司

2019年4月

选择性问题：（请在相应的位置选择打“√”）

1. 您对报告的总体印象是：

□很好□较好□一般□较差□很差

2. 您认为报告中所披露的社会责任信息质量：

□很高□较高□一般□较低□很低

3. 您认为报告结构：

□很合理□较合理□一般□较差□很差

4. 您认为报告版式设计和表现形式:

□很好□较好□一般□较差□很差

开放性问题：

您对《中国船舶重工集团动力股份有限公司2018年社会责任报告》的宝贵意见与建议，欢迎提出：

您可以与中国船舶重工集团动力股份有限公司综合管理部联络。发送邮件至sh600482@163.com，或致电86-010-88010961，也可以将上表传真至86-010-88010958。

我们将认真对待您的意见与建议，并承诺妥善保护您的上述信息不被第三方获取。