

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司 2018 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)对本公司2018年度财务报告进行审计，本公司经审计的2018年度母公司净利润为人民币1,259,739,592元，截至2018年12月31日止的母公司累计未分配利润为人民币6,473,683,286元。2018年度拟向全体股东派发现金红利183,379,543元，占母公司净利润的14.56%。按公司目前总股本916,897,713股计算，每10股拟派现金红利2.00元(含税)，如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。

公司2018年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于30%，其原因为：公司所属的航空运输业属于资本密集型行业，目前正处在快速发展阶段，属于成长期且有重大资金支出安排，资金需求量较大，同时后续发展势头良好。因此，公司留存未分配利润的主要用途为满足日常生产经营所需流动资金，以及购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等资本性支出，支持生产经营和业务发展的正常需要。公司董事会从优化公司资产负债结构，平衡公司当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期回报并与公司成长性等状况相匹配的角度考虑，提出上述利润分配预案。

本利润分配预案已经公司第三届董事会第十五次会议审议通过，并提交公司2018年年度股东大会审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”之“三、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“（四）可能面对的风险”部分的内容。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	公司业务概要.....	12
第四节	经营情况讨论与分析.....	22
第五节	重要事项.....	54
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	74
第七节	优先股相关情况.....	83
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	84
第九节	公司治理.....	94
第十节	公司债券相关情况.....	100
第十一节	财务报告.....	104
第十二节	备查文件目录.....	201

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，春秋文化传媒的全资子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
春煦公司	指	上海春煦信息技术有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75%的股权，春秋国际香港持有其 25%的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
小翼公司	指	上海小翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
上海春秋投资	指	上海春秋投资管理有限公司，控股股东下属企业
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
民航华东局	指	中国民用航空华东地方管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位

常用词语释义		
(RTK)		为“吨公里”
可用吨公里数 (ATK)	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量 (RPK)	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里 (ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客运人公里收益	指	客运经营收入与旅客周转量之比
货邮周转量 (RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里 (AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	实际装载货邮的重量运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位主营业务成本	指	主营业务成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S. A. S, 全球最大的航空设备提供商之一
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
东方航空	指	中国东方航空股份有限公司
报告期	指	2018年1月1日至2018年12月31日
报告期末	指	2018年12月31日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二楼	上海市长宁区空港一路528号二楼
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路1318号星展银行大厦507单元01室
	签字会计师姓名	杨旭东、刘玉玉
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街7号英蓝国际金融中心12层、15层
	签字的保荐代表人姓名	李爱妍、张一
	持续督导的期间	2018年2月12日至2019年12月31日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
营业收入	13,114,041,327	10,970,589,893	19.54	8,429,404,272
归属于上市公司股东的净利润	1,502,840,034	1,261,581,542	19.12	950,518,951
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,217,926,116	1,092,857,672	11.44	204,726,533
经营活动产生的现金流量净额	2,895,794,003	2,301,692,351	25.81	2,039,738,341
	2018年末	2017年末	本期末比上年同期末增减(%)	2016年末
归属于上市公司股东的净资产	13,324,678,277	8,463,901,220	57.43	7,323,489,812
总资产	26,575,393,475	20,602,424,202	28.99	19,646,560,632

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
基本每股收益（元/股）	1.67	1.58	5.70	1.19
稀释每股收益（元/股）	1.67	1.58	5.70	1.19
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	1.36	1.37	-0.73	0.26
加权平均净资产收益率（%）	12.49	16.00	减少3.51个百分点	13.74
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	10.12	13.86	减少3.74个百分点	2.96

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益、扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

1、股本变化

2016 年 9 月 27 日公司第二次临时股东大会审议通过公司第一期限制性股票激励计划，向激励对象定向发行 58 万股本公司 A 股普通股股票，并于 2016 年 9 月 30 日向激励对象授予完成，2016 年 11 月 21 日完成股权登记。截至 2016 年 12 月 31 日和 2017 年 12 月 31 日，公司股本均为 800,580,000 元。

2017 年 12 月 22 日，公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日，公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，共募集资金人民币 3,499,999,984.17 元。本次发行完成后，公司股本增加至人民币 916,897,713 元。截至 2018 年 12 月 31 日，公司股本为 916,897,713 元。

2、非经常性损益项目变化

根据财政部印发修订《企业会计准则第 16 号——政府补助》的通知（财会【2017】15 号）、《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会【2017】30 号）及财政部相关解读的规定，公司于报告期内修改财务报表列报，在利润表“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，将自 2017 年 1 月 1 日起发生的与企业日常活动相关的政府补助 2017 年 1,018,867,398 元、2018 年 1,303,448,048 元从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目，其中 2017 年 844,708,677 元、2018 年 1,034,139,780 元航线补贴划分为经常性损益，无需对可比期间的比较数据进行调整。该项调整使得 2018 年、2017 年“归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润”、“扣除非经常性损益后的基本每股收益”和“扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率”三项指标计算口径与 2016 年同期有所差异。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明:

□适用 √不适用

九、2018 年分季度主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,230,209,869	3,101,895,650	3,847,146,934	2,934,788,874
归属于上市公司股东的净利润	385,499,896	341,242,854	685,543,247	90,554,037
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	389,463,696	239,177,108	643,484,633	-54,199,321
经营活动产生的现金流量净额	546,026,903	895,997,883	1,101,532,176	352,237,041

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2018 年金额	附注(如适用)	2017 年金额	2016 年金额
非流动资产处置损益	6,734,021	主要包括公司飞行员离职而取得的净补偿收入和处置固定资产利得等。	28,864,307	64,797,853
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	300,211,992	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。	182,893,471	902,820,368
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	53,024,955	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益和捐赠支出等。	45,629,914	26,771,670
其他符合非经常性损益定义的损益项目	11,401,582	主要包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债公允价值变动	-28,305,582	-

非经常性损益项目	2018 年金额	附注（如适用）	2017 年金额	2016 年金额
		损益、外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益等。		
所得税影响额	-86,458,632		-60,358,240	-248,597,473
合计	284,913,918		168,723,870	745,792,418

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售金融资产	52,873,863	986,758,817	933,884,954	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	9,845,540	16,745,806	6,900,266	6,900,266
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-41,545,538	-3,558,635	37,986,903	4,501,316
合计	21,173,865	999,945,988	978,772,123	11,401,582

十二、 其他

□适用 √不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。截至 2018 年末，国内在飞航线 113 条，国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 52 条，港澳台航线 8 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至今，公司经营规模已扩张至报告期末 81 架 A320 飞机的机队规模、173 条国内外在飞航线和 90 个国内外通航城市，成为国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

（二）行业情况说明

1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。国际航空运输协会 2018 年 12 月公布的 2018 年全年估算数据显示，2018 年全球航空运输量将达 43.4 亿人次，旅客运输量同比增长 6.5%，并预计 2019 年将达到约 45.9 亿人次。2018 年货运业务表现良好，货邮载重量同比增长 4.1%。

2010-2018年全球航空旅客运输量与货邮运输量统计



资料来源：国际航空运输协会

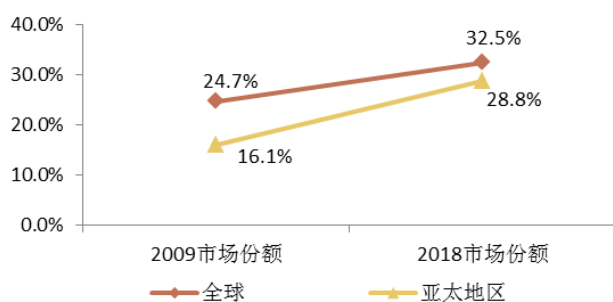
未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府将逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

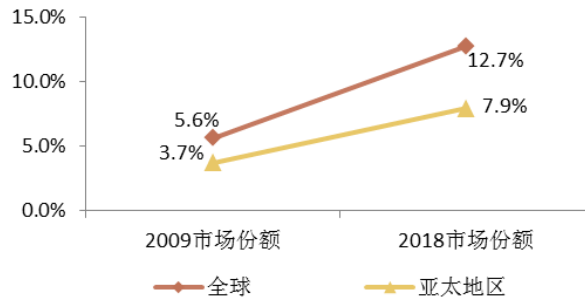
美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于1971年设立，其成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2009年至2018年十年间，全球低成本航空的国内航线市场份额从24.7%提高至32.5%，国际航线市场份额从5.6%提升至12.7%；亚太地区的国内航线市场份额从16.1%攀升至28.8%，国际航线市场份额从3.7%提升至7.9%。虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司仍具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。

2009年vs2018年低成本航空国内航线市场份额



2009年vs2018年低成本航空国际航线市场份额



资料来源：亚太航空中心

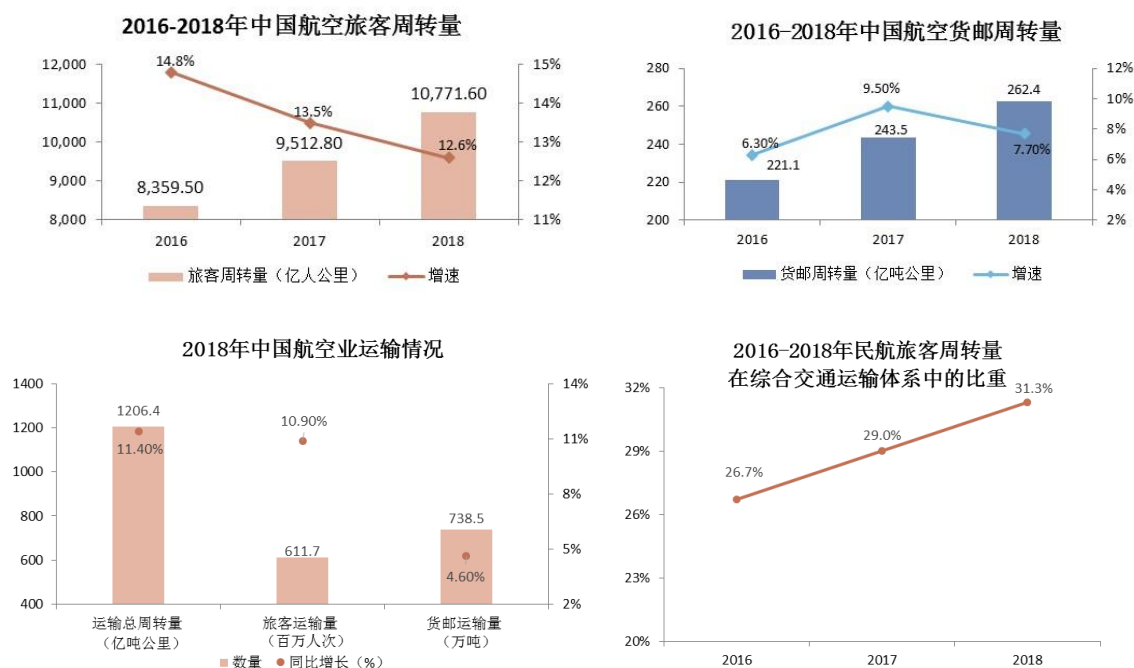
目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类由传统全服务航空公司下属公司转型为低成本航空公司或成立新的低成本航空子公司，包括中国联合航空有限公司、西部航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司和九元航空有限公司等，近两年来乌鲁木齐航空有限责任公司和天津航空有限责任公司等也开始尝试提供

行李和餐饮等方面的差异化服务。根据亚太航空中心统计，2018 年，我国低成本航空占国内航线市场份额为 9.7%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，以及国内需求的日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

自 20 世纪 90 年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长，期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济持续增长的推动下，总体上仍保持较快增长的行业态势。发展的同时，中国民航始终谨记安全是民航头等大事，坚持民航安全底线，对安全隐患零容忍，不断加强航空安全保障体系建设和提高航空安全水平。

根据国家统计局发布的《2018 年国民经济和社会发展统计公报》，2018 年度全年旅客运输周转量为 34,213.5 亿人公里，增长 4.3%，其中民航旅客周转量 10,771.6 亿人公里，较上年增长 12.6%，占各种运输方式比例为 31.3%，较上年上升 2.3 个百分点，在综合交通运输体系中的地位 and 作用显著提高；货运方面，2018 年度全年货物运输周转量 205,451.6 亿吨公里，较上年增长 4.1%，其中民航货物运输周转量 262.4 亿吨公里，较上年增长 7.7%。



资料来源：2016-2018 年国民经济和社会发展统计公报

随着国内外经济贸易往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和飞行里程。根据中国民航局 2019 年全国民航工作会议报告，2010 年到 2018 年

末,国内民航全行业运输飞机期末在册架数从 1,597 架增长至 3,638 架,年复合增长率达到 10.8%; 2018 年全年增长 342 架,年增速达到 10.4%;截至 2018 年末,中国民航运输业定期航班航线为 4,206 条。



资料来源：中国民用航空局

同时,中国航空业始终坚持扩大对外开放,全面加强了国际交流合作,积极推进“一带一路”倡议在全球民航领域落地。2018 年末,与我国签署航空运输协定的国家和地区达 126 个;开通国际航线达 786 条,国内航空公司 2018 年新开辟国际航线 167 条,其中涉及“一带一路”国家航线 105 条;同时,中国民航签署金砖国家区域航空伙伴关系谅解备忘录,开通我国首条至中美洲的定期客运航线。国际航线运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量年增长分别为 12.0%、14.8%和 9.3%。

由于航空需求不断增长,需求增速超过运力供给增速,使得航空运输业客座率和载运率均维持在较高水平,且总体呈上升趋势。根据中国民航局关于民航主要生产指标统计,2016 年、2017 年和 2018 年,国内民航运输业的正班客座率分别为 82.7%、83.2%和 83.3%,正班载运率分别为 72.8%、73.5%和 73.2%。

行业发展势头持续向好的同时,存在发展需求旺盛但资源保障能力不足的突出矛盾,因此近年来中国民航把“补短板”作为民航供给侧结构性改革的主要阵地,把“强弱项”作为民航供给侧结构性改革的主攻方向。一方面,在空域资源、基础设施、技术应用、人力资源等短板方面进行中长期的规划和改革措施;另一方面实行把控运行总量、调整航班结构政策,确保运行增量与综合安全保障能力的提升总体匹配。根据 2019 年全国民航工作会议报告,截止至 2018 年末,全

行业累计安全飞行 6,836 万小时，实现持续安全飞行 100 个月，16 年零 8 个月的空防安全零责任事故记录，创造了我国民航史上最长安全周期，安全水平处于世界领先行列。

此外，全行业以“真情服务”为指引，扎实推进“民航服务质量体系建设”专项行动，做实包括改进旅客出行信息告知、无纸化便捷出行、规范机票销售和退改签服务、机上便携式电子设备和 WIFI 等便民举措，使旅客获得感明显增强。

航班正常率方面，中国民航在空域资源紧张、运行环境复杂、极端天气频发的情况下，坚持眼睛向内，通过压实责任、改进标准、优化机制等手段，不断挖掘现有资源的保障能力，不断提升行业整体运行效率。2018 年，全国客运航空公司航班正常率达到 80.13%，同比提高 8.46 个百分点，是 2010 年以来历史新高，得到了社会各界广泛认同。

中国民航行至 2019 年，民航安全工作主要目标是杜绝重特大运输航空责任事故，杜绝劫机、炸机等机上恐怖事件，防止空防安全严重责任事故，防止重大航空地面事故和特大航空维修事故；发展主要预期指标是，运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量预计分别增长 11.8%、11.0%和 5.7%，达 1,360 亿吨公里、6.8 亿人次、793 万吨；全年国内客运航空公司航班正常率力争保持 80%，全国主要机场放行正常率和始发航班正常率力争达到 85%。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局民航行业发展统计公报，2015 年、2016 年和 2017 年，我国航空公司主营业务收入分别为 4,364 亿元、4,695 亿元、5,334 亿元；同期利润总额分别为 320 亿元、365 亿元和 408 亿元。根据 2019 年全国民航工作会议报告，全行业 2018 年完成营业收入 8,750 亿元，同比增长 17%，快于运输周转量增速 5.6 个百分点。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

最近 10 年中，2008 年我国航空运输业曾出现严重亏损，但在经济刺激政策的促进下，随经济逐步复苏，行业迅速回暖，2009 年实现利润总额 74 亿元；2010 年受益于经济的持续增长和上海世博会的召开，航空公司经济效益创历史最高水平，利润总额达 351 亿元；2012 年和 2013 年在经济增速放缓和竞争加剧的背景下行业利润总额连续两年下降，直至 2014 年受益于油价下降，行业利润总额再次回升；2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求激增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行

业利润总额仍较 2014 年实现大幅度提升；2016 年，国际航线日益过剩的行业供给以及竞争加剧使得行业票价持续下降，油价自 2016 年 4 月进入环比上升通道，10 月起进入同比增长通道，同时二季度及四季度人民币相对美元较大幅度的贬值均不同程度地稀释了行业的利润增长，但另一方面低油价带来的成本红利及持续增长的大众出行需求仍然推动着行业利润总额较 2015 年度实现双位数提升。

2017 年，人民币结束了相对美元从 2014 年开始连续三年的贬值态势，升值幅度近 6%；国内市场出行需求仍然旺盛，但受制于一二线城市机场时刻增速放缓，供需差扩大带来收益提升；出境旅游需求持续增长，国际航线稳中有升；货运市场出现明显回暖；虽然油价创 2015 年至 2017 年的最高水平，但全行业仍创造十年来利润新高。

2018 年，人民币汇率和国际油价均呈现双向波动。人民币兑美元汇率先扬后抑，进入 4 月后持续贬值，6 月份以来人民币开始加速贬值，10 月末达到谷底，随后缓慢回升，年末中国外汇交易中心公布汇率中间价收至 6.8632，全年贬值近 5.2%；而国际油价年内不断走高，至 10 月创下新高，并触及国内航线燃油附加费起征线，但在 11 月和 12 月快速下跌，下跌幅度一度超过 30%。另一方面，在运行总量控制和航班结构调整的背景下，国内民航市场尤其是一二线市场的供需关系仍在不断改善，国内旅客运价实行市场调节价政策的落地也帮助航司逐步提升收益水平，国际航线尤其是欧洲航线和东北亚航线取得较好收益，使得全行业在油价成本及汇兑损失较高的情况下，仍然维持在景气度较高水平。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

（1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

（2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

(3) 地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

(一) 公司在竞争中的优势

1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

本公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

(1) “两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：本公司全部采用空客 A320 系列机型，统一配备 CFM 发动机，单一机型可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：本公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座增加至 186 座，截至 2018 年末已有 36 架 186 座 A320 飞机。

(2) “两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型、更加紧凑合理的航线编排以及较少的货运业务获得更高的运行效率。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由

于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

（3）“两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面主动适应移动互联网发展趋势，积极推广移动互联网销售模式，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2018 年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 90.7%。2018 年，公司单位销售费用（销售费用/可用座位公里）为 0.0067 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：本公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现业务和财务一体化，以实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2018 年，公司单位管理费用（管理费用/可用座位公里）0.0052 元，远低于行业可比上市公司水平。

2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据着航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者，对旅游产业的影响越来越大，航空旅游也愈加密不可分。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅平台合作优势，在航空公司建设航旅平台的竞争中走在前列。

3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持。为实现想飞就飞的愿景，公司以“天天热卖会”和“领券集市”等其他优惠折扣机票为特色吸引大量以价格为导向的乘客，在竞争激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长。

4、基地网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为主基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2018 年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量合计达到 11,770 万人

次，较 2017 年增长 5.2%，两场合计超过北京首都机场，其中上海浦东机场也是仅次于北京首都机场的国内第二大枢纽机场。以上海为中心，本公司运营的 A320 机型的飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海以外的市场，贯彻差异化竞争的策略，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地，公司已形成以华东上海基地为核心，以东北沈阳基地、华北石家庄基地、华南深圳基地为区域支撑点，以华东扬州基地和宁波基地、华南揭阳潮汕基地为战略性发展基地，亦将逐步增加西北和西南重要城市的投入，主动服务“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带等国家重大战略；国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各基地和主要目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展。

5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

本公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机 and 出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电子商务投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现产品和形式的创新。

6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电子商务直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队超过 450 人，并于重庆设立信息技术研发中心，2018 年研发费用投入约 1.0 亿元，较 2017 年增长 63.1%。

公司拥有国内唯一独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司及机场输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身的信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级官网平台及移动终端各渠道，将更多的航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性，完善用户体验，有效增强客户粘性。

7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，本公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客周转量、旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时 2 架飞机、10 余条国内航线发展成报告期末运营 81 架飞机、173 条国内外航线、年客运量近 2,000 万人次的中型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春秋国旅、春秋包机、春翔投资及春翼投资拥有公司股份，并于 2016 年实施第一期限限制性股票股权激励计划，2018 年实施第一期员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励方式确保了管理与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

（二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

项目	2018 年	2017 年	变动
可用吨位公里数 (ATK) (万吨公里)	372,968.58	321,179.87	16.12%
其中：国内航线	244,344.85	213,583.51	14.40%
国际航线	116,401.22	97,359.25	19.56%
港澳台航线	12,222.51	10,237.11	19.39%
运输总周转量 (RTK) (万吨公里)	314,394.37	273,592.09	14.91%
其中：国内航线	214,503.61	188,692.38	13.68%
国际航线	89,900.19	76,565.19	17.42%
港澳台航线	9,990.57	8,334.51	19.87%
飞机日平均利用率小时	11.06	10.84	2.03%
可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	3,896,538.35	3,340,029.15	16.66%
其中：国内航线	2,547,517.10	2,218,121.79	14.85%
国际航线	1,221,218.42	1,015,531.13	20.25%
港澳台航线	127,802.83	106,376.23	20.14%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	3,468,280.92	3,024,803.94	14.66%
其中：国内航线	2,329,611.35	2,056,245.68	13.29%
国际航线	1,026,247.70	875,380.66	17.23%
港澳台航线	112,421.87	93,177.60	20.65%
旅客运输量 (万人次)	1,952.34	1,716.91	13.71%
其中：国内航线	1,446.86	1,284.36	12.65%
国际航线	432.31	370.65	16.64%
港澳台航线	73.17	61.90	18.21%
平均客座率 (%)	89.01	90.56	下降 1.55 个百分点
其中：国内航线	91.45	92.70	下降 1.26 个百分点
国际航线	84.03	86.20	下降 2.16 个百分点
港澳台航线	87.97	87.59	上升 0.37 个百分点
客运人公里收益 (元)	0.370	0.346	7.06%
其中：国内航线	0.363	0.337	7.76%
国际航线	0.381	0.360	5.73%
港澳台航线	0.417	0.403	3.35%

项目	2018 年	2017 年	变动
可用货邮吨公里 (AFTK) (万吨公里)	22,280.12	20,577.25	8.28%
其中：国内航线	15,068.31	13,952.55	8.00%
国际航线	6,491.56	5,961.45	8.89%
港澳台航线	720.25	663.25	8.59%
货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)	10,057.05	8,273.77	21.55%
其中：国内航线	9,014.47	7,552.52	19.36%
国际航线	894.25	537.93	66.24%
港澳台航线	148.33	183.32	-19.08%
货邮运输量 (吨)	58,359.14	50,343.40	15.92%
其中：国内航线	53,061.51	46,169.44	14.93%
国际航线	4,216.03	2,856.45	47.60%
港澳台航线	1,081.60	1,317.51	-17.91%
经营航线数目 (截至各期末)	173	159	8.81%
通航城市 (截至各期末)	90	94	-4.26%
定期航班班次 (每周航班数目)	2,442	2,190	11.51%

注：1、变动项数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 12 月经营的通航城市及航线；定期航班班次 (每周航班数目) 为各年末最后一个完整周的计划执行航班数量。

2018 年全球扩张已经减弱，世界经济增长并没有持续 2017 年各国同步强劲回升的势头，国际货币基金组织 (IMF) 2019 年 1 月预测数据显示，2018 年全球经济增长率预计为 3.7%，除美国等少数经济体的增速继续上升之外，其他大部分经济体的经济增速出现了回落。全球的失业率水平仍然保持在低位，充分就业状况和大宗商品价格上涨促使各国通货膨胀率有所提高。但同时，世界经济还表现出国际贸易增速放缓、国际直接投资活动低迷、全球债务水平持续提高和金融市场出现动荡等特征。此外，IMF 还预计 2019 年世界经济增速下行的可能性较大，2018 年下半年的经济疲弱将延续到今后几个季度，预计全球增长率 2019 年将下降到 3.3%，2020 年将小幅上升到 3.6%。

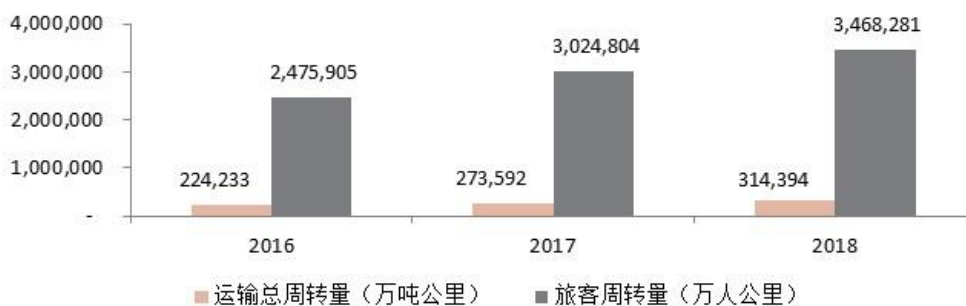
2018 年，在错综复杂的国际国内环境下，我国经济运行保持在合理区间，全年国内生产总值比上年增长 6.6%，实现了 6.5% 左右的预期增长目标，在世界前五大经济体中居首位。按平均汇率折算，经济总量达到 13.6 万亿美元，稳居世界第二位。中国经济增长对世界经济增长的贡献率接近 30%，持续成为世界经济增长最大的贡献者。

经济总量增长的同时，我国居民收入和消费也保持较快增长，人民生活持续改善，2018年全国居民人均可支配收入实际增长6.5%，快于人均GDP6.1%的增速。服务消费持续提升，根据中国文化和旅游部公布的数据，2018年我国实现旅游总收入6.0万亿元，同比增长10.5%；国内旅游人数55.4亿人次，国内旅游收入5.1万亿元，分别增长10.8%和12.3%；外国人入境旅游人数14,120万人次，国际旅游收入1,271亿美元，分别增长1.2%和3.0%；我国公民出境旅游人数14,972万人次，增长14.7%。

在国内经济稳健增长、人民消费出游需求持续提升的背景下，中国航空运输业2018年表现良好，民航行业保持了稳中有进的良好发展态势，全行业完成运输总周转量1,206.4亿吨公里、旅客运输量6.1亿人次、货邮运输量738.5万吨，同比分别增长11.4%、10.9%和4.6%。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达到31.3%，较2017年上升2.3个百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用逐步提高。

2018年，公司完成运输总周转量314,394万吨公里，同比增长14.9%；完成旅客周转量3,468,281万人公里，同比增长14.7%；运输旅客1,952万人次，同比增长13.7%；客座率为89.0%，同比下降1.6个百分点；实现营业收入13,114,041,327元，同比增长19.5%；实现归属于母公司普通股股东净利润为1,502,840,034元，同比增长19.1%。

2016-2018年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计



2016-2018年春秋航空总载客人次与客座率统计



– 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，用于安全生产的相关支出为 31.16 亿元，安全飞行小时 316,444 小时。

– 机队发展和飞行员保障

2018 年，公司共引进 5 架空客 A320 飞机，全部通过经营性租赁方式引进，客舱布局均为 186 座，无退出飞机。2018 年 10 月，公司迎来第一架空客 A320 NEO 飞机，理论油耗比 A320 CEO 飞机降低 15%，航程更长，更高效率，更加绿色出行。截至 2018 年末，公司拥有空客 A320 机队共 81 架，其中自购飞机 40 架，融资性租赁飞机 1 架，经营性租赁飞机 40 架，平均机龄 4.8 年；春秋航空日本拥有波音 B737-800NG 机队共 6 架，客舱布局均为 189 座，全部为经营性租赁方式引进。

为配合机队规模增长以及应对行业飞行员紧缺的现象，公司持续加强飞行员队伍这一战略性人力资源的储备和建设。截至 2018 年末，公司飞行员（已进入公司飞行部门序列，下同）人数为 1,018 名，飞行队伍首次突破千人，其中机长人数为 449 名（含外籍机长 148 名）。2018 年，公司通过内部晋升及外部招聘方式净增加机长 71 名、副驾驶 100 名，现役机长和副驾驶年平均飞行小时数分别为 761 小时和 787 小时。2018 年，公司与中国民航飞行学院、南京航空航天大学、滨州学院和北京航空航天大学等专业院校合作，共招收 280 名飞行学员，获得持续稳定优质的生源保障，为公司中长期发展保驾护航。

2018 年公司共运行 4 台飞行模拟机，并于 2019 年 1 月完成引进第 5 台飞行模拟机。此外，客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

– 航线网络

截至 2018 年末，公司在飞航线共 173 条，其中国内航线 113 条，国际航线 52 条，港澳台航线 8 条。

2018 年，公司总体可用座位公里同比上升 16.7%，其中国内航线、国际航线和港澳台航线同比分别上升 14.9%、20.3%和 20.1%，国内外运力投放较为均衡，航线结构得到进一步稳固。国内、国际、港澳台航线可用座位公里占比分别为 65.4%、31.3%和 3.3%，较去年分别小幅变化 1 个百分点、0.9 个百分点和 0.1 个百分点。



国内航线中，2018 年一线机场新增时刻资源仍相当稀缺，二线机场规模扩张也较上一年有所放缓。为缓解运力投放的瓶颈，构建更为立体和多元化的航线网络和基地结构，公司在 2016 年和 2017 年相继设立扬州扬泰机场和宁波栎社机场作为发展基地的基础上，2018 年初于揭阳潮汕机场设立又一发展基地，2018 年国内航线基地集中度进一步提高。

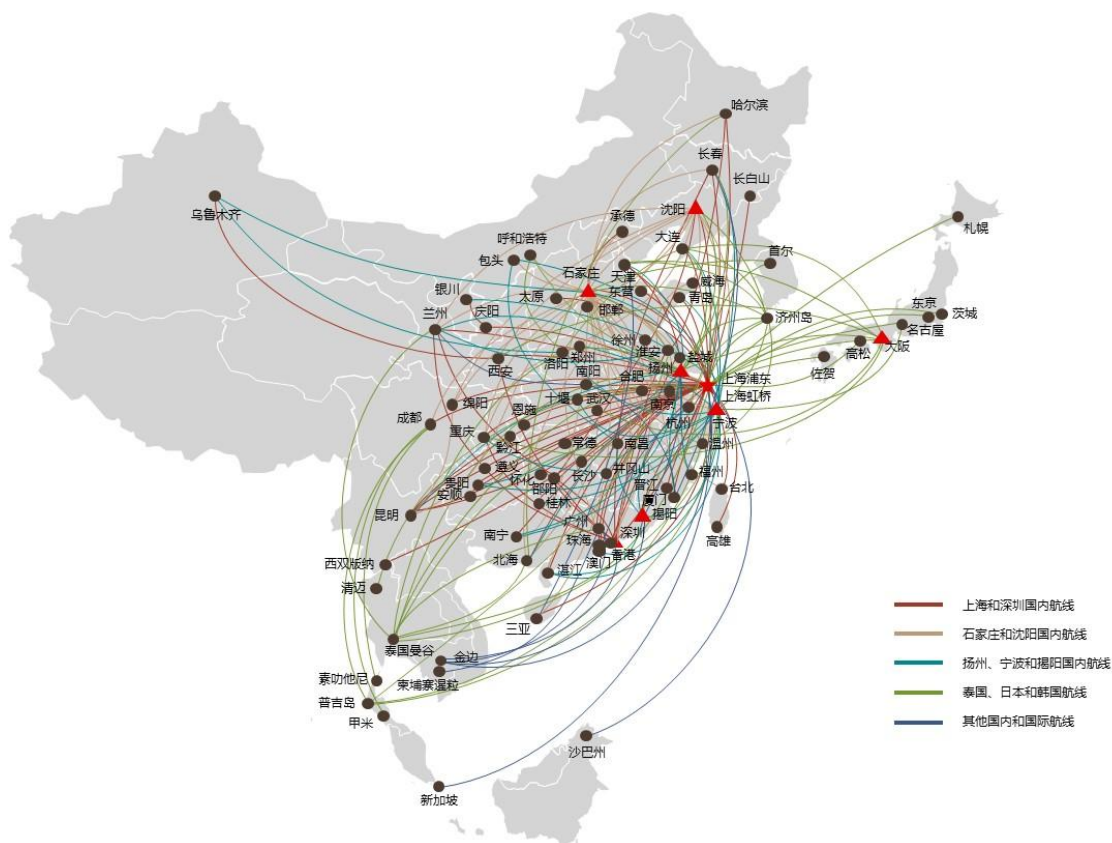
国际航线中，随着泰国和韩国航线于 2018 年运力投放大幅提高，航线集中度有所回升，三大主力航线泰国、日本和韩国航线运力按可用座位公里计算合计较去年增长 22.1%，仍占据国际航线超过 80% 的比例。其中泰国航线贡献最大运力投放，在曼谷、普吉和清迈均获得新增时刻，虽然 7 月普吉沉船事件对下半年市场需求产生较大影响，但全年泰国航线运力投放增速仍达到 40.7%，占国际航线比例提升至 57.1%；韩国航线所受萨德事件影响趋减，运力投放有所恢复，全年运力投放增长超过 30%；日本航线则延续 2017 年的运力收缩态势，但随着各线市场需求改善，第四季度运力投放同比已有所回升。除三大主力航线以外，柬埔寨航线运力也实现较快增长，可用座位公里较去年增长近 50%。

截至 2018 年末，国际航线境内出发地由去年末的 24 个增加至 25 个，境外目的地仍为 18 个，包括泰国（曼谷等 5 个目的地）、日本（东京等 7 个目的地）、韩国（首尔及济州）、柬埔寨（金边及暹粒）、马来西亚（沙巴）和新加坡。

2018 年，公司新增国内航线主要包括深圳经停邵阳往返沈阳、深圳经停邵阳往返兰州、沈阳经停威海往返南京、石家庄往返桂林、泉州和温州、扬州往返南宁和郑州、宁波往返南宁、青岛、郑州、哈尔滨和呼和浩特、揭阳往返南京、南宁、青岛和杭州等航线，新增国际及地区航线主要包括广州往返普吉和清迈、成都往返普吉、揭阳往返曼谷和普吉、宁波往返曼谷、大连往返济州和大阪、宁波往返澳门等航线。退出国内航线主要为深圳经停毕节往返

兰州、广州往返长春、石家庄往返青岛、哈尔滨往返绵阳、宁波往返太原等航线，退出国际航线主要包括上海往返甲米和素叻他尼等航线、深圳往返沙巴、广州往返新加坡、成都往返曼谷等航线。

截至 2018 年末公司航线网络覆盖示意图



一 枢纽建设

目前，国内枢纽建设方面，公司已形成以华东上海基地为核心，以东北沈阳基地、华北石家庄基地、华南深圳基地为区域支撑点，以华东扬州基地和宁波基地、华南揭阳潮汕基地为战略性发展基地，亦将逐步增加西北和西南重要城市的投入，主动服务“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带等国家重大战略；国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各基地和主要目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展。

2018 年，公司不断强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，并加快在其他战略性发展基地的建设和开发。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司的主要运力分布，2018 年以上海两场为出发或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约 46.0%，运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为 8.5%。2018 年 10 月，公司首个航空分公

司河北分公司正式揭牌成立，公司于 2011 年 6 月正式入驻石家庄机场，经过近八年与石家庄机场的共同发展，已实现年运送旅客人次占石家庄机场吞吐量近 1/3，并于 2018 年 11 月迎来石家庄机场年旅客吞吐量超千万人次的历史性突破。公司将以河北分公司成立为契机，积极配合京津冀民航协同发展战略，进一步完善航线网络结构，服务地方经济社会发展，助力石家庄机场航空枢纽建设。

– 收益优化

近几年来，随着航空市场客源结构逐渐多元化，居民消费升级现象向三四线城市进一步渗透，以及航空准点率和服务水平不断提升，越来越多的公商务和旅游人群愿意选择方便快捷的航空出行方式，即使在宏观经济有所承压的环境下，航空市场依然能够维持较高的景气度，而公司凭借更低的运营成本拥有更强的市场竞争能力，更好地把握住供需变化带来的市场机遇。

2018 年，公司持续完善收益管理政策，提升精细化管理水平，针对国内不同基地市场的发展水平和供需情况进行更具有针对性的定价工作。全年整体国内客公里收益较去年涨幅达到 7.8%，而客座率仅下降 1.3 个百分点，实现了除当年新设的揭阳潮汕基地以外其他六大基地国内航线客公里收益的全面提升。其中，根据中国民航局和国家发展改革委下发《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》，公司从 2018 年 5 月起陆续挑选了 14 条国内优质航线实行市场调节价，该等航线客公里收益涨幅水平显著超出同期其他国内航线整体涨幅，有效提升了国内航线的收益水平。

2018 年，国际及地区客公里收益较去年涨幅分别达到 5.7% 和 3.4%，客座率分别下降 2.2 个百分点和上升 0.4 个百分点，不同市场表现呈现较大差异。其中东北亚地区包括日本及韩国航线由于供需情况显著改善，客公里收益及客座率水平均获得较大幅度提升；而东南亚航线尤其是泰国航线由于全年运力投放增幅较大且下半年受到普吉沉船事件对需求的影响，客公里收益及客座率水平出现下滑，而随着泰国政府推出一系列加强旅游规范化和安全性以及签证优惠的政策，泰国航线客座率水平已于 2018 年 11 月开始出现较大幅度的环比和同比回升，复苏势头明显。

– 丰富机票产品及辅助业务

为加强旅客差异化服务能力，满足旅客多元化需求，并提升边缘旅客的竞争优势，公司近年来不断改良和丰富机票产品，目前已推出面对不同人群和不同出行目的三款机票产品，分别为追求实惠且有品质的“会员专享座”机票产品，提升市场竞争力、满足多数旅客出行

行李需求的“经济座”机票产品，满足舒适、商务出行需求的“商务经济座”机票产品，均受到市场普遍欢迎。

2018 年公司辅助业务收入 6.1 亿元，在不断开拓机票衍生类辅助收入产品的同时，尝试不断创新。在航空传媒领域，完成与全球知名订房平台 Booking、吉利汽车等公司开展机身广告、主题航班等航空媒介投放合作，推出以航媒投放+新闻发布+事件营销+明星/知名 IP+产品销售渠道开放等多维度整体投放方案，在市场中获得广告客户的认可与肯定，将春秋航空的航媒合作赋予更多含义，为广告客户提供个性化的附加服务。

此外，公司仍在进一步丰富客舱销售的品类，除了近年来推出跨境电商产品以外，还针对不同人群尝试推出个性化定制产品，在客舱内通过独具一格的产品吸引旅客购买，取代长久以来的“客舱推销方式”，从产品本身出发提高旅客购买意愿。在 2019 年春节前期，公司与上海美影厂合作，将“大闹天宫”与春秋航空飞机模型结合，推出春秋航空限量版“大闹天宫”飞机模型，广受旅客欢迎。

— 渠道建设

目前公司网站注册用户数已超过 3,500 万，移动终端应用新增下载量突破 1 亿。2018 年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销(含 OTA 旗舰店)占比达到 90.7%。其中移动端占电子商务直销比例达到 36.1%，同比提升 7.9 个百分点，其中小程序持续发力成为新的流量增长点，率先在会员实名认证、拼团助力营销、机场扫码值机、客舱扫码权益等场景落地，运营深耕，实名用户增长迅猛。

2018 年公司对会员积分体系和常旅客计划进行了全面升级，通过积分翻倍、优先特权、精致服务等措施强化金银卡会员的体验，金银卡高端常旅客数量快速增长，会员复购率达 25.5%，同比提升约 4 个百分点。在旅客服务方面，公司还对退改签政策实行了时间轴梯度收费的优化措施，打破特价票一律不能退改签的惯例，提升了旅客体验。

— 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据中国民航局公布的《关于运输航空公司 2020 年机队规划备用指标奖优及基础指标核减数量的公示》，公司在公司原因航班不正常率项目评分中评为 A 档评级。根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2018 年年全球机场和航空公司准点率报告》，公司以 88.2% 的到港准点率位列 2018 年中国大陆地区中大型航司到港准点率第一名。

- 外币资产负债管理

2018 年，人民币对美元中间价由 1 月 2 日的 6.5079 下跌至 12 月 28 日的 6.8632，全年累计贬值约 5.2%，人民币对美元中间价重回贬值，而人民币对日元中间价同样贬值约 6.7%。截至 2018 年 12 月 31 日，公司拥有 28.1 亿元等值人民币美元负债和 2.0 亿元等值人民币日元负债，由于外币负债规模较大，公司通过匹配足量外币资产严格管理外币资产负债敞口。2018 年，公司实现外币资产和负债管理基本匹配的管理目标，公司全年净汇兑损失为 3,483 万元，保持中性的汇兑敞口。

- 成本控制

2018 年，公司单位营业成本为 0.30 元，较去年同期上升 5.3%，上升原因主要由于航油采购价格上涨，职工薪酬、飞机及发动机租赁费、飞行员培训费等项目也不同程度的推高了营业成本。

公司一贯坚持严格的成本控制经营理念，扣除航油成本，公司单位非油营业成本较去年同期下降 1.3%，主要源于日利用率小时提升和部分主要成本项目改善。2018 年，公司进一步加强时刻资源的有效协调以及航线网络的渗透和优化，并通过管理能力提升不断改进经营过程中的重点问题，例如公司飞行实力信息共享机制的建立，解决了长期以来飞行实力与规划小时不匹配的问题，更加充分地利用好公司资源，由此公司 2018 年飞机日利用率小时同比提升 2.0%，有效摊薄了固定成本。另一方面，公司通过更精细化的管理体系和不断提升的经营效率使得起降费、飞机及发动机维修费用等成本大项实现单位下降。

2017-2018年春秋航空单位成本



航油成本方面,虽然 2018 年末国际油价接连跳水,但由于前 10 月积累的涨幅较大,2018 年公司航油采购均价(含税,简单平均)较去年上涨 24.6%,单位航油成本较去年上涨 21.3%。在油价上涨的大环境下,公司节油精细化管理的效果逐渐释放,2018 年单位油耗较 2017 年下降 3.2%。公司在 2018 年上半年成立专项小组,开发并不断优化了一套能够监控飞行员、飞机和航班等所有动态数据的系统,及时发现问题并改正,优化飞行计划,改善飞行员标准化操作。此外,公司于 2018 年 10 月引进第一架 A320 NEO 飞机,该机型较上一代 A320 CEO 飞机大约能节省理论油耗 15%,且公司未来引进计划均为 NEO 机型,将不断提升节油能力。公司还于 2019 年 2 月与“空中客车”签署协议,启用“智慧天空”系统进行节油开发应用,未来有望进一步改善油耗效率。

费用方面,2018 年,公司单位销售费用为 0.0067 元,较去年同期下降 25.4%,主要由于对数字营销和广告费用支出的控制,转为更注重性价比的投放策略;单位管理费用为 0.0052 元,公司进一步提升管理能力,并严格管理预算,使得该指标较去年同期下降 7.6%。

2017-2018年春秋航空单位销售费用&单位管理费用统计比较



– 服务品质

2018 年，中国民航局连续第三年开展专项行动，主题为“民航服务质量体系建设”专项行动。公司从上至下积极响应中国民航局工作指示，通过不同专业部门形成运行、票务、行李、系统、投诉、标准、餐食、创新 8 个专项小组，打造“真情服务”为主旋律的春秋航空特色服务体系。

以服务关键点为契机，公司重点开展行李、票务专项整治，进一步降低旅客投诉。2018 年春秋航空行李破损率同比下降了 28.7%，票务类投诉同比下降 13.7%。根据中国民航局公布的《关于运输航空公司 2020 年机队规划备用指标奖优及基础指标核减数量的公示》，公司在投诉百万人次率项目评级中获得 A 档评级。

以旅客体验为出发点，公司结合 IT 新技术，将无纸化工作落到实处。在虹桥 T1B 航站楼改造项目中，公司携手上海机场集团，共同打造“一证通关”服务项目，在值机办理、行李托运、安检验证、登机、客梯车五个接触点进行部署和落实。截止 2019 年 3 月，旅客整体办理效率提高 30%，大大提升了旅客出行体验。

二、报告期内主要经营情况

2018 年，公司实现营业收入 13,114,041,327 元，同比增长 19.5%。其中航空客运收入 12,726,921,842 元，占营业收入 97.0%，同比增长 21.6%；航空货运收入 115,246,850 元，占营业收入 0.9%，同比上升 19.8%；其他业务收入 271,872,635 元，占营业收入 2.1%，同比下降 33.8%。全年实现归属上市公司股东净利润 1,502,840,034 元，同比上升 19.1%。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	13,114,041,327	10,970,589,893	19.54
营业成本	11,844,399,916	9,638,278,131	22.89
销售费用	259,791,430	298,417,750	-12.94
管理费用	201,723,323	187,079,202	7.83
研发费用	104,918,909	64,315,959	63.13
财务费用	83,708,852	191,769,148	-56.35
经营活动产生的现金流量净额	2,895,794,003	2,301,692,351	25.81
投资活动产生的现金流量净额	-5,513,139,670	-2,730,143,970	101.94
筹资活动产生的现金流量净额	3,148,416,704	54,526,411	5,674.11

2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

2018 年，本公司实现营业收入 13,114,041,327 元，同比增长 19.5%。其中，主营业务收入为 12,842,168,692 元，同比增长 21.6%，客货运业务收入均实现 20%左右增长；其他业务收入为 271,872,635 元，同比下降 33.8%，主要是保险佣金收入减少导致。

2018 年，本公司营业成本为 11,844,399,916 元，同比增长 22.9%。其中，主营业务成本为 11,747,136,972 元，同比增长 23.4%，主要由于机队运力增长和航线运行增加带来相应的运输成本增加以及航油采购价格大幅上涨；其他业务成本为 97,262,944 元，同比下降 16.3%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业	12,842,168,692	11,747,136,972	8.53	21.61	23.37	减少 1.30 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	12,726,921,842	11,641,717,041	8.53	21.63	23.38	减少 1.30 个百分点
航空货运	115,246,850	105,419,931	8.53	19.81	21.54	减少 1.30 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	8,465,427,447	7,701,449,040	9.02	20.66	23.40	减少 2.02 个百分点
国际	3,908,476,276	3,615,242,018	7.50	23.49	22.92	增加 0.43 个百分点
港澳台地区	468,264,969	430,445,914	8.08	23.40	26.57	减少 2.30 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

2018 年，本公司主营业务收入以航空客运收入为主，占主营业务收入 99.1%。货运业务均为客机腹舱载货，占主营业务收入比例为 0.9%。

2018 年，在 2017 年航线结构逐步夯实、时刻资源持续积累的基础上，公司延续上一年对于航线网络建设完善的整体思路，围绕国内主要基地发展境内外航线，并集中运力提升境外主要目的地市场份额，国内外运力均衡投放，航线结构得到进一步稳固。国内航线可用座位公里同比上升 14.9%，同时客公里收益同比提升 7.8%，带动国内航线主营业务收入上涨 20.7%，占主营业务收入比例达到 65.9%；而国际航线和港澳台航线可用座位公里同比分别增长 20.3%和 20.1%，客公里收益同比提升 5.7%和 3.4%，使得国际和地区航线主营业务收入同比上升 23.5%，占主营业务收入比例上升至 34.1%。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空运输业	航油成本	4,005,871,038	33.82	2,829,894,129	29.36	41.56	
航空运输业	飞机及发动机租赁折旧费用	1,801,769,020	15.21	1,600,151,394	16.60	12.60	
航空运输业	工资及福利费用	2,263,162,435	19.11	1,846,349,948	19.16	22.57	
航空运输业	起降费	1,930,151,404	16.30	1,663,528,730	17.26	16.03	
航空运输业	维修成本	522,584,057	4.41	483,227,809	5.01	8.14	
航空运输业	飞行员培训及补偿费	208,853,897	1.76	162,121,047	1.68	28.83	
航空运输业	民航建	330,772,819	2.79	291,751,330	3.03	13.37	

业	设基金						
航空运输业	主营业务成本	683,972,302	5.78	645,000,948	6.69	6.04	
	—其他						
航空运输业	其他业务成本	97,262,944	0.82	116,252,796	1.21	-16.33	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空客运	主营业务成本	11,641,717,041	98.29	9,435,288,410	97.89	23.38	
航空货运	主营业务成本	105,419,931	0.89	86,736,925	0.90	21.54	
其他	其他业务成本	97,262,944	0.82	116,252,796	1.21	-16.33	

成本分析其他情况说明

适用 不适用

航油成本上升主要系报告期内公司用油量增加及航油价格大幅上涨。

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

前五名客户销售额 151,700.37 万元，占年度销售总额 11.6%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 135,703.10 万元，占年度销售总额 10.4 %。

前五名供应商采购额 373,270.79 万元，占年度采购总额 52.0%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

其他说明

无

3. 费用

适用 不适用

2018 年，公司销售费用为 259,791,430 元，较 2017 年减少 38,626,320 元，降幅为 12.9%，单位销售费用为 0.0067 元，较去年同期下降 25.4%，主要由于数字营销转为更注重性价比的投放策略。

2018 年，公司管理费用为 201,723,323 元，较 2017 年增长 14,644,121 元，增幅为 7.8%，主要系职工薪酬增加。单位管理费用为 0.0052 元，较去年同期下降 7.6%，主要由于公司进一步提升管理能力，并严格管理预算，效率有效提升。

2018 年，公司财务费用为 83,708,852 元，较 2017 年下降 108,060,296 元，降幅为 56.3%，主要由于利息收入的增加。

4. 研发投入

研发投入情况表

适用 不适用

单位：元

本期费用化研发投入	104,918,909
本期资本化研发投入	-
研发投入合计	104,918,909
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.80
公司研发人员的数量	465
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	6.11
研发投入资本化的比重 (%)	-

情况说明

适用 不适用

本公司研发费用主要系研发人员工资薪酬等。报告期内公司研发费用支出 104,918,909 元，同比增长 63.1%。近年来随着公司对 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面应用和开发的重视程度不断增加，公司研发支出快速增长。未来公司仍将进一步加大对研发费用的投入，以升级完善公司业务系统、运行系统和辅助系统的各项环节，不断提升经营效率，减少运营成本，实现产品平台化、营销数字化和运营数据化，并加速公司向互联网航空公司转型。

5. 现金流

适用 不适用

2018 年，经营活动产生的现金流量净额为 2,895,794,003 元，较 2017 年增加 594,101,652 元，主要由于公司 2018 年经营规模和航线补贴收入增加所致。

2018 年，投资活动使用的现金流量净额为 -5,513,139,670 元，较 2017 年增加净流出 2,782,995,700 元，主要由于报告期内公司结构性存款增加。

2018 年，筹资活动产生的现金流量净额为 3,148,416,704 元，较 2017 年增加 3,093,890,293 元，主要由于公司报告期内非公开发行股票募集资金。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	0.06	9,845,540	0.05	70.09	
应收票据及应收账款	122,852,452	0.46	85,207,227	0.41	44.18	
其他应收款	3,422,158,230	12.88	1,689,839,612	8.20	102.51	
存货	123,928,437	0.47	92,893,036	0.45	33.41	
可供出售金融资产	986,758,817	3.71	52,873,863	0.26	1,766.25	
长期股权投资	31,520,036	0.12	20,798,045	0.10	51.55	
在建工程	4,481,359,080	16.86	1,739,137,001	8.44	157.68	
递延所得税资产	118,154,965	0.44	187,594,438	0.91	-37.02	
短期借款	2,695,159,618	10.14	1,640,533,531	7.96	64.29	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	0.01	41,545,538	0.20	-91.43	
应付票据及应付账款	599,887,878	2.26	426,376,061	2.07	40.69	
预收款项	1,181,586,799	4.45	839,884,584	4.08	40.68	
应付职工薪酬	412,669,985	1.55	287,542,222	1.40	43.52	
资本公积	4,897,443,539	18.43	1,553,800,125	7.54	215.19	
其他综合收益	68,069,115	0.26	2,155,397	0.01	3,058.08	

其他说明

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债变动主要系报告期内公司贷款利率掉期合约、外汇远期合约公允价值变动产生。

应收票据及应收账款增加主要系报告期内公司业务量的增加导致应收票款余额增加。

其他应收款增加主要系报告期内公司结构性存款增加。

存货增加主要系报告期内公司机队规模扩大导致航材消耗件采购相应增加。

可供出售金融资产增加主要系报告期内公司新增对南方航空的投资。

长期股权投资增加主要系报告期内公司对联营企业成都氢行动力追加投资。

在建工程增加主要系报告期内引进飞机的飞机预付款增加。

递延所得税资产减少主要系报告期内尚未支付的职工薪酬引起的递延所得税资产减少所致。

短期借款增加主要系报告期内公司飞机预付款借款增加。

应付票据及应付账款主要系报告期内公司应付起降费增加。

预收款项增加主要系报告期内公司预收票款的增加。

应付职工薪酬增加主要系报告期内公司工资及福利费的增加。

资本公积增加主要系报告期内公司非公开发行股票募集资金超出新增股本溢价部分所致。

其他综合收益增加主要系投资南方航空期末公允价值变动所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

行业情况分析参见本节三、（一）行业格局和趋势

航空行业经营性信息分析

1 主要经营状况

适用 不适用

机型	旅客运输量	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
空客 A320 系列	1,952.34	89.01	84.30	11.06
总计	1,952.34	89.01	84.30	11.06

旅客运输量单位：万人次

2 机队情况

适用 不适用

型号	空客 A320 系列
----	------------

保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	40	4.1	11.06	160,197
融资租赁	1	8.4	11.06	4,005
经营租赁	40	5.3	11.06	152,242

3 主要补贴或奖励收入

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	1,034,139,780	844,708,677	890,544,836	831,800,618	315,086,731	190,691,787
民航基础设施建设基金先征后返	7,030,650	5,711,690	7,030,650	5,711,690	-	-
其他	293,181,342	177,181,781	334,951,342	177,181,781	-	-

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 18.1 亿元，较 2017 年末增长 123.6%，公司对外股权投资包括 14 家全资控股子公司、4 家联营公司、2 家参股公司。报告期内公司新设一家全资控股子公司石家庄春航商务服务有限公司；对联营公司成都氢行动力网络科技有限公司进行增资等活动，截至报告期末，公司持有该企业 33.08% 股权；新增一家参股公司南方航空，截至报告期末，占南方航空股权比例为 1.15%。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

公司以自有资金按照每股价格人民币 6.02 元的价格，认购南方航空非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997.22 元，自本次发行结束之日起 12 个月内不得转让，截至 2018 年末，占南方航空股权比例为 1.15%。公司本次认购的南方航空非公开发行 A 股股票 140,531,561 股已于 2018 年 9 月 26 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成股份登记手续。

(2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产		16,745,806		16,745,806
1. 交易性金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		16,745,806		16,745,806
(二) 可供出售金融资产	933,129,565		53,629,252	986,758,817
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	933,129,565		53,629,252	986,758,817
(3) 其他				
持续以公允价值计量的资产总额	933,129,565	16,745,806	53,629,252	1,003,504,623

详见第十一节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”。

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
春秋文化传媒	广告业	文化艺术咨询, 各类广告的设计、代理、制作与发布, 市场营销策划等	1,500,000	26,840,132	19,419,675	4,630,124
商旅通公司	电子商业	预付卡发行与受理业务、电子支付领域的技术开发、技术转让、技	100,000,000	230,212,874	111,669,808	1,194,224

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
		术咨询和技术服务				
飞培公司	培 训 服 务 业	提供飞行员初始机型训练, 转机型训练、机型复训各类培训课程, 提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	374,497,414	214,310,726	22,613,714
春华地服公司	服 务 业	航空地面服务等	5,000,000	8,337,832	5,726,908	125,228
秋实公司	服 务 业	企业管理、投资管理等	55,000,000	76,832,587	45,265,981	2,122,265
春秋国际香港	服 务 业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	1,328,246,590	206,912,898	17,178,014
春秋融资租赁	服 务 业	融资租赁业务等	500,000,000	5,173,049,357	774,160,044	193,608,392
春之翼	软 件 开 发 技 术 服 务	计算机软件、硬件产品的开发、销售、安装等	10,000,000	36,889,519	716,004	2,168,565
小翼公司	软 件 开 发 技 术 服 务	信息科技、电子商务、销售计算机软硬件	20,000,000	21,999,119	20,787,238	20,804
春秋航空日本	航 空 运 输 业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 168 亿元	日元 78 亿元	负日元 78 亿元	负日元 50 亿元
春秋中免公司	贸易/进 出 口, 快 速 消 费 品	国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、服饰服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美	1,800,000	7,251,174	6,567,923	3,867,923

名称	业务性质	经营范围	注册资本 (元)	总资产(元)	净资产 (元)	净利润/净亏 损(-/负) (元)
		术品, 食品储 运等				

上述公司财务数据为合并口径。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1、行业竞争格局

根据 2005 年 8 月 15 日起实施的《国内投资民用航空业规定（试行）》，中国政府放宽了对民营资本进入民航业的管制，打破了国有资本对航空业的垄断局面，形成了以四大航空集团下属的中国国航、东方航空、南方航空和海南航空，地方性航空公司，民营航空公司如春秋航空和吉祥航空等，以及外国航空公司如汉莎航空、美国联合航空、新加坡航空和日本航空等并存的竞争格局。

作为航空业的新兴力量，民营航空公司的发展发生了“两极分化”的结果，一部分民营航空公司凭借差异化的市场定位与灵活应变的经营策略，经受住了市场的考验，如在 2008 年行业性亏损的情况下，春秋航空是少数实现盈利的航空公司之一；另一部分民营航空公司国有化或由于经营不善宣布停航或破产。

随着高铁对于短途航线带来的竞争压力加剧，以及中国民航局出台的一系列进一步促进低成本航空发展的相关政策，混合型航空经营模式正在兴起，越来越多的全服务航空公司正在进入低成本航空领域，中国民航业竞争格局将进一步向多元化发展。

2、行业发展趋势

2016 年 12 月，中国民航“十三五”发展规划（以下简称“《规划》”）编制完成。作为未来五年民航发展的纲领性文件，《规划》明确了“十三五”期间的指导思想、基本原则和发展思路，提出按照建设民航强国战略“两步走”的推进方案，至 2020 年我国将初步建成民航强国。“十三五”时期是实现民航强国战略构想的重要时期，是全面夯实民航强国建设基础的关键阶段。要实现运输航空和通用航空“两翼齐飞”，始终坚守“飞行安全、廉政安全、真情服务”三条底线，

构建功能完善的机场网、高效通畅的航路航线网、空天地一体化的运行信息监控网等“三张网络”，补齐空域资源、民航服务、适航审定能力、应急处置等“四个短板”，夯实民航可持续发展的根基，精准发力，推动空域资源管理改革，着力提升航班正常率，全面实施适航攻关，加快提升应急和调查能力，在行业发展动力、发展结构和发展方式等方面取得新突破，为实现民航强国战略目标奠定坚实基础。

《规划》提出了到十三五末，即 2020 年末民航发展的具体目标：安全水平保持领先，运输航空每百万小时重大及以上事故率低于 0.15；战略作用持续增强，民航对国民经济贡献不断提高，航空运输在综合交通中的比重进一步提升。运输总周转量达到 1,420 亿吨公里，旅客运输量 7.2 亿人次，货邮运输量 850 万吨，年均分别增长 10.8%、10.4%和 6.2%；保障能力全面提升，运输机场数量达到 260 个左右，基本建成布局合理、功能完善、安全高效的机场网络。空域不足的瓶颈制约得到改善，空管保障能力稳步提高，年起降架次保障能力达到 1,300 万次；服务品质明显改善，全面提升运行质量，航班正常率力争达到 80%，全面提升服务水平，打造民航“真情服务”品牌，增进旅客对民航真情服务的获得感。

综合来看，我国航空运输业仍然处于快速成长期，以下因素构成了民航发展的重要机遇。

（1）中国经济的持续发展和人均可支配收入增长及消费需求升级推动航空业发展

航空业的景气程度与总体经济高度相关，我国经济总量仍将保持中高速增长，为民航业的发展提供了不断扩大的市场需求。国家推进“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带等战略将推动沿海、内陆、沿边互动互补开放，促进商贸活动的有序流动并愈加活跃。而随着逐步提高的人均可支配收入，消费潜力进一步释放，消费方式升级，带薪休假制度不断完善，出国签证便利化利好，旅游业快速发展，居民的航空出行支付意愿和支付能力将显著提高。这些都将推动航空运输业的发展和公商务及旅游休闲客户的增长。

（2）民航业大众化战略的实施将进一步提高中国民航的市场渗透率

目前，中国民航的市场渗透率不仅距离发达国家存在较大差距，部分乘机指标（以年人均乘机次数作为衡量指标）相比部分东南亚国家仍然存在一定差距。2018 年全国民航工作会议文件显示，到 2020 年我国将实现从航空运输大国向航空运输强国的跨越，届时空域资源瓶颈得到缓解，空管运行能力稳步提高，全国机场年起降达到 1,300 万架次，运输机场数量达到 260 个，年人均航空出行次数达到 0.5 次，旅客周转量在综合交通中的比重达到 30%以上，航班正常率达到 80%以上；于 2035 年满足人均乘机次数 1 次，运输规模全球第一，重点发展国际航空、低成本航空等，

全方位满足人民日益增长的美好生活需要中的航空服务需求，实现从单一的航空运输强国向多领域民航强国的跨越。

(3) 国家将加快基础设施建设，推进新型城镇化，完善机场布局体系，提升空管保障服务水平

近年来政府工作报告不断明确我国城镇化的方向和目标，2016 年政府工作报告明确提出，到 2020 年，常住人口城镇化率达到 60%、户籍人口城镇化率达到 45%；2017 年政府工作报告再度强调加快推进新型城镇化，并要求继续加强轨道交通、民用航空基础设施等重大项目建设；2018 年和 2019 年政府工作报告中均提出坚持实施和促进区域协调发展以及新型城镇化战略。

在机场网络建设方面，国家要求主动适应“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带三大战略，继续增加机场数量，扩大覆盖范围，优化网络结构，构建国际枢纽、区域枢纽功能定位完善和大中小型枢纽、非枢纽运输机场、通用机场层次结构明晰的现代机场体系；在空域优化方面，国家将继续努力推进军民航空管融合发展，形成资源共享、协调顺畅的军民航空管保障体系，制定并组织实施全民航干线航路网规划，优化缓解繁忙地区空域矛盾，优化航路网络结构，均衡干支线飞行流量，改善空域结构性矛盾，提升空域资源配置精细化水平，灵活高效实用空域。

2019 年全国民航工作会议中重申要持续提升资源保障能力，增强基础设施供给。一方面固定资产投资力争达到 850 亿元，进一步放宽民航建设市场准入；另一方面提升空管保障能力，积极推进国家空域管理体制变革，深化军民航空管融合。

(4) 低成本航空模式为中国民航局所重视，政策支持力度不断加大

在 2013 年全国民航工作会议上，中国民航局印发《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》，提出了促进低成本航空发展的指导意见，全面推进航空大众化战略，发挥市场决定性作用，增强市场活力，推动新一轮民航产业大发展。

在近年召开的全国民航工作会议暨航空安全工作会议上，中国民航局亦多次明确指出要引导航空公司个性化、多样化发展，扶持一批面向大众化市场的低成本航空公司。《规划》中也提出我国将培育网络型航空公司与低成本航空公司共同发展的多层次、广覆盖、差异化国际航空运输服务体系。可以预见到，低成本航空模式将越来越为中国民航局所重视，政策支持力度将不断加大。

(5) 民航市场化改革的趋势

《规划》提出十三五期间将全面深化民航改革，提升民航行政管理能力，进一步推进简政放权，优化民航行政机关机构设置、职能配置和 workflows，完善航空公司筹建评审机制，继续实行

航线资源分级分类管理，扩大民航国内航线客运经营者自主定价范围，完善航班时刻资源市场配置模式和调控机制。近年来，中国民航局和国家发展改革委也下发多份重要文件不断推进民航市场化改革。

2015 年 12 月，中国民航局发布《关于推进民航运输价格和收费机制改革的实施意见》，提出到 2017 年，民航竞争性环节运输价格和收费基本放开。到 2020 年，市场决定价格机制基本完善，科学、规范、透明的价格监管体系基本建立。

2017 年 12 月，中国民航局和国家发展改革委下发《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》，规定 5 家以上（含 5 家）航空运输企业参与运营的国内航线，国内旅客运价实行市场调节价，由航空运输企业依法自主制定。每家航空运输企业每航季上调实行市场调节价的经济舱旅客无折扣公布运价的航线条数，原则上不得超过本企业上航季运营实行市场调节价航线总数的 15%（不足 10 条航线的最多可以调整 10 条）；每条航线每航季无折扣公布运价上调幅度累计不得超过 10%。该文件下新增实行市场调节价的国内航线目录超过 300 条，包含绝大多数商务干线，在航空票价市场化改革进程中具有突破性意义。

2018 年 1 月，中国民航局下发《民航航班时刻管理办法》，于 2018 年 4 月 1 日起施行。该办法对于航班时刻优先配置通用规则进行了重大调整，采用了国际航空多年以来的惯例和规则，即历史航班时刻沿袭、历史航班时刻调整、新进入航空公司配置、在位航空公司配置的通用优先顺序，并明确了各类时刻配置基数和系数的量化规则，有利于进一步促进航班时刻配置的公平、效率和竞争，得到各方高度评价。

2019 年全国两会结束后，中国民航局发布要闻《民航局迅速传达学习 2019 年两会精神》，其中提出着力增强民航高质量发展的活力。在减税降费方面，要加快协调推进降低航空公司的民航发展基金征收标准，对涉及企业收费标准偏高的、不利于减负增效的，都要降下来，特别是在空管收费、通航收费、航油销售等领域要开展价格收费专项检查。此举将切实推进航空公司减税降费的进程。

2019 年 1 月，中国民航局春运工作发布会提出在上海浦东、广州白云等十个大型机场在春运期间开展凌晨一点至六点的国内航班夜航试点，以满足春运期间旅客出行需要。未来如夜航由季节性调整为常态化运营，将为旅客提供更丰富的出行选择。

这些政策均是民航领域深化改革道路上的重要里程碑，对我国民航运输业的健康发展有着重大意义。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

未来几年，受益于中国经济持续增长、基础设施不断改善、人民消费水平逐步提升与航空出行日趋大众化等有利因素，以及中国民航局推出的一系列市场化改革以及鼓励发展低成本航空的行业政策利好，公司将继续完善和优化低成本航空的业务模式与竞争优势，在确保飞行安全和准点的前提下，积极扩大机队规模和航线网络，致力于实现“成为具有竞争力的国际化低成本航空公司，为旅客提供实惠且有品质的航空服务”的战略目标。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

公司 2019 年主要生产目标包括，计划完成飞行小时约 36 万小时，旅客周转量约 3,960,000 万人公里，旅客运输量约 2,230 万人次。公司将通过以下几个方面抓好经营工作，确保达到上述目标。

1、持续保持一流的安全绩效

本公司将坚持安全第一的原则，保障安全运行始终是公司生存的第一目标。公司致力于不断完善、实施及维护安全战略、管理体系和流程，以确保航空活动实现最高级别的安全绩效，并符合最高的国际安全标准。

2019 年，公司将杜绝航空严重事故征候及以上严重不安全事件，并严控一般事故征候万时率，降低严重差错及严重偏差，控制非航空严重差错及严重偏差总数。公司将严格执行管理责任追究体系，成立部门专项小组，着重解决重复问题和重点问题；培养安全管理人才梯队，建立安全管理专业人员技术等级管理、能力评定、资质授权制度；加强飞行技术培训，并广泛应用高新科技，充分利用飞行品质监控系统对飞行品质和发动机进行监控，确保飞机安全运行。

此外，本公司还将通过分享安全信息、加强沟通报告、实施培训、学习经验教训等方式，鼓励全体员工积极参与安全事务，使安全文化渗透于公司航空活动的各个环节。

2、基地建设及开辟国内外航线

2019 年，公司将持续加强围绕各区域基地形成的航线网络建设工作，缩减基地偏离航线，提高基地航线集中度，提升基地维修能力和航班保障能力，国内外运力均衡投放。

中国民航从 2017 年年中实行把控运行总量、调整航班结构政策，以确保运行增量与综合安全保障能力的提升总体匹配，2018 年在安全保障、准点率水平和旅客服务等方面均获得可喜成效。

但仍应当看到人民群众对安全、正点、便捷的出行需求与安全保障能力的不平衡、不充分之间的矛盾，仍然是当前和未来一段时期民航安全发展的主要矛盾。

2019 年随着一批一二线机场基础设施的新建和扩建逐步投产运营，航司将有望迎来时刻结构性改善的可能性，但全民航仍将严格审定机场容量和时刻评估标准，坚持把安全状况和安全保障能力作为航班时刻、航线资源分配和机场容量增减的重要依据，使有能力保证安全的企业获得资源倾斜，鼓励其优先发展。

在此背景下，2019 年公司在一线市场基地上海和深圳，包括广州过夜航站，能够获得的新增时刻有望增长但仍相对有限，石家庄机场年吞吐量破千万后时刻增速预计也将有所放缓，此外 2019 年春运夜航试点较为成功，若政策延续，有望为一二线市场时刻带来边际改善；在西北区域公司有望迎来新的发展机遇，2019 年夏秋航季公司计划在兰州机场投入三架过夜飞机运力，将兰州作为西北区域的首个重要支撑点，有望为航线网络带来重要突破；而三个发展基地包括扬州、宁波和揭阳在 2018 年获得良好运营成果的基础上，仍将更多承担 2019 年公司的运力投放任务，凭借低成本航空成本和价格的优势与地方政府合作，共同培养当地和周边航空市场，充分挖掘巨大的航空出行需求；分支机构方面，在成立河北分公司之后，深圳分公司已获得中国民航局设立批复，计划于 2019 年设立，将帮助公司稳固和提升深圳基地的市场地位及份额。

2019 年公司仍将坚持国际化战略方向不变，维持国际和地区航线运力占比，并根据各国家和地区市场供需情况持续动态地调整运力投放，预计东北亚地区运力投放将快于东南亚地区。

其中，日本市场由于近年来全市场运力供给增速持续放缓以及 2020 东京奥运会预热等因素，量价表现较好，公司日本航线一季度运力增长超过 20%，预计二季度开始增速将进一步提升，在大阪及名古屋等地区加大投放运力。韩国市场公司从 2018 年年末开始新增多条济州航线，今年一季度运力增速超过 50%，已接近萨德事件前的运力高峰。

东南亚航线预计有所改善，泰国航线已从去年运力投放过快及普吉沉船事件的影响中逐步恢复，一季度载运旅客人次增长近 20%，客座率提升近 5 个百分点，复苏势头良好；东南亚第二大航线柬埔寨航线通过运力结构调整有望改善综合收益水平。此外，公司还计划进一步拓展新的东南亚目的地市场，并根据市场供需情况适当增加台湾地区航线运力投放。

3、合理扩充机队规模

为配合本公司的基地枢纽建设和航线网络扩展，更好地满足目标市场的需求，公司将合理扩充机队规模和持续优化机队结构。作为低成本航空公司，本公司仍将坚持采用空客 A320 单一机型

系列飞机，在确保安全的前提下，将于“十三五”期间使机队保持平稳增长，根据公司目前已签署的购买与租赁飞机协议及意向性协议，2019年至2021年引进空客A320系列飞机计划如下：

引进方式	2019年	2020年	2021年
购买	12架 A320 NEO 型	12架 A321 NEO 型	3架 A321 NEO 型, 10架 A320 NEO 型
经营租赁	3架 A320 NEO 型	0	0
融资租赁	0	0	0
经营租赁到期	6	2	8

公司已向国家发展与改革委及民航局递交飞机引进计划，实际飞机引进总数和进度将视国家发展与改革委及民航局核准情况作持续调整。

为保持机队规模的灵活性，公司将对部分购买飞机进行售后返租，目前已针对2019年交付的8架飞机签署售后返租协议。此外，2019年经营租赁到期的6架飞机中已有5架签署续约协议，1架签署续约意向性协议。

空客公司近期A320 CEO飞机公开市场平均报价（目录价格）约为0.98亿美元每架，A320 NEO飞机公开市场平均报价（目录价格）约为1.11亿美元每架，2019年至2021年公司关于购买飞机的资本开支（不考虑预付款超额部分返还及售后返租）分别约为6.8亿美元、6.7亿美元和6.5亿美元，公司将根据自有资金情况、银行贷款利率、公开市场债券利率、公开市场银行间产品利率、私募市场产品利率等波动情况，合理调节杠杆水平，采取兼顾资金成本及风险的融资策略。

2019年春秋航空日本无飞机引进和退出计划。

4、提升航班正常率及服务品质

2019年，公司将继续积极响应民航局提升服务品质的工作指示，持续以“真情服务”为主旋律，在确保飞行安全和准点的前提下，为旅客提供实惠且有品质的航空服务。

公司将持续将航班正常率工作作为公司管理的重点工作，推进公司运行控制中心构建精细化运行数据监控体系和建设航班保障系统，形成数据关联，对数据的波动、异动及时掌握、分析、反应，通过系统有效传递信息，提高保障效率。

5、外币资产负债管理

2019年，公司将持续保持外币资产负债敞口管理，维持汇率中性管理目标。针对美元负债，通过包括持有美元头寸、持续滚动购入远期外汇合约、提前偿还美元负债等方式在内的一揽子方案来控制美元资产负债敞口；针对日元负债，则通过持有相应规模的日元存款来控制日元资产负债敞口；未来新增负债原则上采用借入人民币借款的方式。

6、进一步控制成本与提升效率

公司高度重视成本管理，提升成本管控手段，重视 IT 技术在公司全作业流程、管理流程中的应用，在保证安全的前提下，提升资产、人员、资金的使用效率，进一步发展和巩固目前的成本优势。2019 年将进一步推进业财融合进程，提升对包括航油消耗、机组综合成本、地面保障综合成本、IT 综合成本等在内的各项目的有效分析和管控能力。

7、进一步优化收益管控并拓展辅助业务

2019 年，公司将进一步开发智能化收益管控系统，实现精准定价，智能管控，从而提升机票票价水平；并进一步拓展销售渠道，通过提升会员权益吸引力和大数据推荐及精准营销支撑提升转化率，优化渠道用户体验。

主营业务以外，公司在不断开拓机票衍生类辅助收入产品的同时，尝试不断创新。2018 年中国民航局发布《机上便携式电子设备（PED）使用评估指南》，各家航空公司纷纷宣布手机在客舱内的“解禁”，公司基于近年来两架客机客舱局域 WIFI 运营的探索与实践，预计于 2019 年上半年逐步开展全机队客舱局域网铺设工作；继续推进客舱销售业务，预计于 2019 年上半年解决客舱无网络环境下主流支付渠道在客舱内的应用，引入会员授信、积分等无卡无纸的支付方式；引入专业团队、搭建风控模型和业务合作模式，尝试拓展航旅场景消费分期等金融类服务。

8、培养人才队伍

打造高绩效人才队伍建设，是人力资源管理的核心职责，也是人力资源管理重要目标。公司在人才队伍建设方面坚持“航空专业人才和管理人才双通道”发展策略，为公司持续安全、快速发展提供人力资本支持。

2019 年，公司将迎来《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则（第五次修订）》的执行，公司从飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员均能够满足生产运行需要，保障体系完备，确保新规安全平稳过渡和公司安全可持续发展。

公司持续加强飞行员队伍这一战略人力资源的建设。2019 年，公司计划招收 260 名飞行学员。公司自主培养飞行员已步入成熟期并成规模晋升机长，2019 年预计晋升约 50 至 60 名机长。在自主培养的基础上，公司为应对国际化战略的需要，还将保持引进国际机长的计划，2019 年预计引进外籍机长约 25 至 35 名。

2019 年末，公司飞行员人数预计将达到约 1,190 名，其中机长人数达到约 530 名（含外籍机长约 160 名），满足公司机队规模按规划增长并安全高效运行，机长人力资源拥有一定裕度。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、行业风险

(1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前本公司的收入主要来自于国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响本公司的业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

(2) 航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

2018 年，公司航油成本为 40.1 亿元，占营业成本的比重为 33.8%，航油消耗量为 801,687 吨，如果公司年度平均采购航油价格上涨或下降 10%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加利润总额约人民币 4.0 亿元。

(3) 竞争风险

本公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，本公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。

随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，未来国内低成本航空公司将逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，本公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对本公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，本公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》，到 2020 年建设时速 200 公里以上客运专线 1.2 万公里以上，规划“四纵四横”铁路快速客运通道以及三个城际快速客运系统，网络覆盖大部分中心城市。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

2、经营风险

（1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

（2）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。本公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

（3）网络、系统故障风险

本公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

本公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，本公司将继续加强网络建设以确保本公司系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用本公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响本公司的正常经营。

3、汇率风险

本公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

截至 2018 年 12 月 31 日，公司外币资产及负债主要为美元和日元，其中美元资产为 18.3 亿元等值人民币，美元负债为 28.1 亿元等值人民币；日元资产为 0.6 亿元等值人民币，日元负债为 2.0 亿元等值人民币。由于用于支付飞机预付款的外币负债产生的汇兑损益按照会计准则应予以资本化，剔除该部分影响，作如下敏感性分析：

于 2018 年 12 月 31 日，对于公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少净利润约人民币 5,785,342 元。对于公司各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少净利润约人民币 10,553,119 元。

4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，公司在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

(五) 其他

√适用 □不适用

维修工程体系及飞机维修政策

本公司的维修工程体系主要由维修工程部负责建立、落实和管理，拥有 1,000 余名专业维修人员。维修工程部共设置九个处室，分别为工程技术处、生产计划处、质量管理处、航线维修处、定检维修处、人事培训处、维修控制中心、航材计划中心和航材运行中心。为确保本公司的维修与工程活动在更加系统、科学和有效的管理下进行，本公司根据中国民用航空规章 CCAR-145-R3

部《民用航空器维修单位合格审定规定》的要求制订了包括《维修工程管理手册》、《维修管理手册》在内的一整套维修与工程管理的政策、标准、程序和方法，以确保本公司履行对执管飞机所承担的适航性责任和安全运行的义务。

本公司机队的维修工作是按照中国民航局适航指令（CAD）、空客的维修审查委员会（MRB）报告、维修计划文件（MPD）和厂家服务通告（SB）等要求，编制适合公司的维修方案，经中国民航局批准后，录入本公司自行研发的维修信息系统。

本公司的维修方案主要包括日常维护和定期维修两大类。飞机的日常维护是通过航线维护来实现的，航线维护是每次飞行前和飞行后必须执行的检查维护工作，主要包括：航前维护、过站维护、航后或日检维护；定期维修主要针对发动机、飞机机身、辅助动力装置、起落架等设备的检查、恢复、报废等工作内容。本公司所使用的发动机维修周期一般为 2.0-3.0 万飞行小时，飞机机身每 24 个月执行一次 C 检，每 72 个月执行一次结构检。

此外，本公司在获得中国民航局于 2005 年 7 月 8 日首次颁发、2016 年 7 月 26 日第五次颁发的编号为 D.200081 的《维修许可证》及于 2019 年 1 月 30 日更改的《许可维修项目》的准许下，在上海虹桥、浦东基地、沈阳、石家庄、深圳机场拥有对航空器/机体进行航线维修和/或定期维修的能力以及无损检测的特种作业能力。除此以外，本公司与 GE Engine Service, Inc.、新科宇航、Honeywell 等供应商就航空器/发动机/航材的不同类别的维护工作签订合同。

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明
适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

1、现金分红政策的制定情况

根据中国证监会 2013 年 11 月发布的《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的相关规定，本公司制定《公司章程》中关于利润分配政策的相关条款，进一步明确公司利润分配的基本原则、具体政策、决策程序及组织实施。

公司制定《春秋航空股份有限公司未来分红规划（2018-2020 年度）》，其中规定“除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%”。

公司至少每三年重新审阅一次《春秋航空股份有限公司未来分红规划》，根据股东特别是持有公司股份的机构投资者和中小股东、独立董事和监事会的意见对公司正在实施的股利分配政策做出适当且必要的修改，确定该时间段的股东分红回报规划，并提交公司股东大会表决。

2、2018 年利润分配预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2018 年度财务报告进行审计，本公司经审计的 2018 年度母公司净利润为人民币 1,259,739,592 元，截至 2018 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 6,473,683,286 元。2018 年度拟向全体股东派发现金红利 183,379,543 元，占母公司净利润的 14.56%。按公司目前总股本 916,897,713 股计算，每 10 股拟派现金红利 2.00 元（含税），如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。

公司 2018 年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于 30%，其原因为：公司所属的航空运输业属于资本密集型行业，目前正处在快速发展阶段，属于成长期且有重大资金支出安排，资金需求量较大，同时后续发展势头良好。因此，公司留存未分配利润的主要用途为满足日常生产经营所需流动资金，以及购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等资本性支出，支持生产经营和业务发展的正常需要。公司董事会从优化公司资产负债结构，平衡公司当

前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期回报并与公司成长性等状况相匹配的角度考虑，提出上述利润分配预案。本议案尚需提交公司股东大会审议。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2018 年	0	2.00	0	183,379,543	1,502,840,034	12.20
2017 年	0	1.87	0	171,459,872	1,261,581,542	13.59
2016 年	0	1.60	0	128,092,800	950,518,951	13.48

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋国旅	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/
		春秋包机、春翔投资、春翼投资	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份，也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票，在股票锁定期满后的两年内，该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价，减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年（如适用）	是	是	/	/
		王正华	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理其直接或间接拥有的春秋航空股份，也不由春秋航空收购其直接或间接拥有的春秋航空股份。	上市之日起三年	是	是	/	/

	其他	本公司、春秋国旅、本公司董事及高级管理人员	<p>将根据《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》的相关要求，切实履行该预案所述职责，并通过该预案所述的相关约束措施确保该预案的实施，以维护本公司股价稳定、保护中小投资者利益。关于上市后稳定股价的预案：为强化股东、管理层诚信义务，保护中小股东权益，公司制定了《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》（以下简称“本预案”），本预案经公司股东大会审议通过、并在公司完成首次公开发行股票并上市挂牌交易之日（以下简称“上市日”）起生效，本预案的有效期为上市日起三年。公司上市后，将采取以下措施稳定公司股价：1、增持或回购以稳定股价的措施（1）在本预案有效期内，若出现连续 20 个交易日公司股票收盘价格均低于公司最近一期经审计的每股净资产（每股净资产=合并财务报表中归属于母公司普通股股东权益合计数÷年末公司股份总数，下同）的情形（若因除权除息等事项致使上述股票收盘价与公司最近一期经审计的每股净资产不具可比性的，上述股票收盘价应做相应调整），且公司情况同时满足监管机构对于回购、增持等股本变动行为的规定，则触发控股股东、公司、董事（不含独立董事，下同）及高级管理人员的增持/回购义务（以下简称“触发增持/回购义务”）：</p> <p>① 控股股东在触发增持义务后的 10 个交易日内，应就其是否有增持公司股票的具体计划书面通知公司并由公司进行公告，如有具体计划，应披露拟增持的数量范围、价格区间、完成时间等信息。控股股东计划增持金额应遵循以下原则：a. 单次用于增持股份的资金金额不低于 1,000 万元，和 b. 单一年度其用以稳定股价的增持资金不超过 5,000 万元。超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，其将继续按照上述原则执行稳定股价预案。下一年度触发股价稳定措施时，以前年度已经用于稳定股价的增持资金不再计入累计现金分红金额。② 如控股股东未如期公告前述具体增持计划，或明确表示未有增持计划的，则公司董事会应在首次触发回购义务后的 20 个交易日内公告是否有具体股份回购计划，如有，应披露拟回购股份的数量范围、价格区间、完成时间等信息。公司计划回购金额应遵循以下原则：a. 单次用于回购股份的资金金额不高于 1,000 万元，和 b. 单一年度用以稳定股价的回购资金合计不超过 5,000 万元。超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，公司将继续按照上述原则执行稳定股价预案。③ 如公司董事会未如期公告前述股份回购计划，或因各种原因导致前述股份回购计划未能通过股东大会的，董事、高级管理人员应在其首次触发增持义务后的 30 个交易日内（如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票，则董事、高级管理人员应在首次触发增持义务后的 30+N 个交易日内）或前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10 个交易日内（如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票，则董事、高级管理人员应在前述股份增持计划未能通</p>	上市之日起三年	是	是	/	/
--	----	-----------------------	---	---------	---	---	---	---

	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。 春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。	长期有效	是	是	/	/
	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/

	春秋包机、春秋翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春秋翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/

	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
	分红	本公司	2018年—2020年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为20%。	2018年-2020年	是	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
		本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
与股权激励相关的承诺	其他	本公司	公司承诺不为激励对象依本激励计划获取有关限制性股票提供贷款以及其他任何形式的财务资助，包括为其贷款提供担保。	长期有效	是	是	/	/

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2018 年颁布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会【2018】15 号)及其解读，公司已按照上述通知编制 2018 年度的财务报表，比较财务报表已相应调整，对财务报表的影响详见第十一节“财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”之“33.

重要会计政策和会计估计的变更”。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1,560,000
境内会计师事务所审计年限	9 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	730,000
保荐人	瑞银证券有限责任公司	-

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

境内会计师事务所报酬中 2018 年年度报告审计费用为 156 万元（不含税）。公司第三届董事会第十五次会议同意继续聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2019 年度财务报告审计师以及内部控制审计师，公司独立董事发表了独立意见，同意续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2019 年度财务报告审计、内控审计的审计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

（一）导致暂停上市的原因

适用 不适用

（二）公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况较好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
公司第一期限限制性股票激励计划经第二届董事会第二十二次会议及 2016 年第二次临时股东大会审议通过，并于 2016 年 9 月 30 日向激励对象授予完成，2016 年 11 月 21 日完成股权登记；2018 年 4 月 27 日公司第二届董事会第九次会议审议并通过《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一	《第二届董事会第二十二次会议决议公告》，公告编号：2016-049 《春秋航空第一期限限制性股票激励计划（草案）摘要》，公告编号：2016-052 《2016 年第二次临时股东大会决议公告》，公告编号：2016-056

<p>个解锁期符合解锁条件的议案》；2018年5月22日，第一个解锁期股票达到解锁条件并上市流通。</p>	<p>《关于向激励对象授予限制性股票的公告》，公告编号：2016-058 《股权激励计划限制性股票授予结果公告》，公告编号：2016-065 《第三届董事会第九次会议决议公告》，公告编号：2018-021 《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期解锁暨上市公告》，公告编号：2018-035</p>
<p>《春秋航空股份有限公司2018年员工持股计划》、《春秋航空股份有限公司2018年员工持股计划管理办法》经第三届董事会第十二次会议、第三届监事会第十次会议及2018年第一次临时股东大会审议通过；2018年11月16日，公司召开2018年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过了《关于设立春秋航空股份有限公司2018年员工持股计划管理委员会的议案》等相关议案，并于同日签署了《兴证资管鑫众春秋航空1号员工持股单一资产管理计划资产管理合同》；2018年12月15日，2018年员工持股计划已完成股票购买。</p>	<p>《第三届董事会第十二次会议决议公告》，公告编号：2018-051 《第三届监事会第十次会议决议公告》，公告编号：2018-052 《2018年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2018-057 《春秋航空2018年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》，公告编号：2018-061 《关于2018年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》，公告编号：2018-065</p>

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司第三届董事会第九次会议和2017年年度股东大会审议通过了《关于公司2018年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2018年预计向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，预计金额分别为180,000万元、

1,500 万元和 2.4 万元。（具体详见公司于 2018 年 4 月 28 日披露的《关于 2018 年日常关联交易事项的公告》，公告编号：2018-023。）

2018 年，公司实际向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，金额分别为 135,703.10 万元、781.83 万元和 2.40 万元。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他

□适用 √不适用

十五、重大合同及其履行情况**(一) 托管、承包、租赁事项****1、 托管情况**

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
/		/	/	/	/	/				/			
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							-						
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							-						
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计							3,745,077,312						
报告期末对子公司担保余额合计（B）							5,311,851,845						
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）							5,311,851,845						
担保总额占公司净资产的比例（%）							39.9%						
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							-						
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							3,774,217,749						
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）							-						
上述三项担保金额合计（C+D+E）							3,774,217,749						
未到期担保可能承担连带清偿责任说明							公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司管理层认为，上述担保事项						

	不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。
担保情况说明	公司第三届董事会第九次会议和2017年年度股东大会审议通过了《关于公司2018年度对外担保预计额度的议案》并发布了公告（公告编号：2018-024）。2018年，公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保累计金额不超过11.6亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度。截止报告期末，除上述担保事项之外，本公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保。

（三） 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

（1）委托理财总体情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
结构性存款及银行理财	自有资金	2,950,000,000	2,950,000,000	0

其他情况

适用 不适用

公司于2018年4月27日召开第三届董事会第九次会议，审议通过了《关于公司2018年度委托理财投资计划的议案》，同意公司在不影响正常经营及风险可控的前提下，自董事会审议通过之日起12个月内滚动使用不超过人民币40亿元自有资金开展委托理财投资业务。决议有效期内公司可根据理财产品期限在可用额度内滚动使用。

公司于2018年8月30日召开第三届董事会第十一次会议，并于2018年10月8日召开2018年第一次临时股东大会，审议通过了《关于增加公司2018年度委托理财投资额度的议案》，同意在第三届董事会第九次会议已审批通过的不超过人民币40亿元自有资金委托理财金额的基础上，增加不超过人民币20亿元自有资金委托理财投资额度，合计使用不超过人民币60亿元自有资金委托理财投资额度。全部委托理财额度自股东大会审议通过之日起12个月内根据理财产品期限在可用额度内滚动使用。详细内容见刊登在《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的公告（编号：2018-021、2018-025、2018-045、2018-048和2018-057）。

（2）单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2. 委托贷款情况**(1) 委托贷款总体情况**

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托贷款情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

3. 其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

√适用 □不适用

贷款利率掉期合约和外汇远期合约

1、会计政策**(1) 套期工具**

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团用套期会计方法进行处理。本集团的套期包括公允价值套期。本集团在套期开始时，记录套期工具与被套期项目之间的关系，以及风险管理目标和进行不同套期交易的策略。此外，根据企业会计准则，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评价，以检查有关套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。

(2) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期损益产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期损益，二者的净影响作为套期无效部分计入当期损益。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期损益。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期损益。

2、贷款利率掉期合约

公司通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险。于 2018 年度，贷款利率掉期合约公允价值变动产生净收益计人民币 8,626,761 元，并已计入“公允价值变动收益”科目。于 2018 年度，贷款利率掉期合约交割产生净损失计人民币 157,879 元，并已计入“投资收益”科目。于 2018 年 12 月 31 日，公司持有的美元贷款利率掉期合约的名义金额为 156,727,849 美元，人民币贷款利率掉期合约的名义金额为 297,961,284 元，合同将于 2019 年至 2025 年到期。

考虑上述贷款利率掉期合约，于 2018 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，公司净利润会减少或增加约人民币 8,079,589 元。

3、外汇远期合约

公司通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险。于 2018 年度，外汇远期合约-非套期工具公允价值变动产生净收益计人民币 16,911,260 元，并已计入“公允价值变动收益”科目。于 2018 年度，外汇远期合约的交割产生净损失计人民币 13,978,560 元，并已计入“投资收益”科目。截至 2018 年 12 月 31 日，本集团外汇远期合约均已到期。

敏感度分析参见第四节之三、公司关于公司未来发展的讨论与分析之（四）可能面对的风险之 3、汇率风险。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

1、非公开发行 A 股股票

根据公司于 2016 年 9 月 27 日召开的 2016 年第二次临时股东大会以及 2017 年 9 月 14 日召开的 2017 年第二次临时股东大会决议，公司拟向不超过十名无关联关系的特定对象非公开发行 A 股股票。公司于 2018 年 2 月完成本次非公开发行，最终确定为 30.09 元/股，募集资金总计人民币 3,499,999,984.17 元，扣除本次发行的承销费用以及其他发行费用后的募集资金净额为人民币 3,456,998,449.22 元，其中增加股本人民币 116,317,713.00 元，超出股本部分增加资本公积人民币 3,343,114,785.37 元。公司已经于 2018 年 2 月 12 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成新增股份的登记托管手续，并于 2018 年 3 月 27 日领取了上海市工商行政管理局核发的更新后的《企业法人营业执照》。

2、公司债券

根据公司于 2018 年 9 月 20 日召开的第三届董事会第十二次会议决议和 2018 年 10 月 8 日召开的 2018 年第一次临时股东大会决议，公司拟向合格投资者公开发行面值总额不超过人民币 25 亿元（含 25 亿元）的公司债券，公司债券期限不超过 5 年（含 5 年），在中国证监会核准发行后

根据公司资金需求情况和发行时市场情况分期发行。（具体内容详见公司于 2018 年 9 月 21 日披露的《春秋航空股份有限公司第三届董事会第十二次会议决议公告》、《春秋航空股份有限公司关于公开发行 2018 年公司债券预案公告》，公告编号：2018-051、2018-053 和 2018 年 10 月 9 日披露的《春秋航空股份有限公司 2018 年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2018-057。）

公司于 2018 年 12 月 12 日收到中国证监会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司向合格投资者公开发行公司债券的批复》（证监许可〔2018〕1965 号），核准公司向合格投资者公开发行面值总额不超过 25 亿元的公司债券。（具体内容详见公司于 2018 年 12 月 12 日披露的《春秋航空股份有限公司关于向合格投资者公开发行公司债券获得中国证监会核准批复的公告》，公告编号：2018-064。）

十七、积极履行社会责任的工作情况

（一）上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

（二）社会责任工作情况

适用 不适用

2018 年是中国改革开放 40 周年，春秋航空是在改革开放大潮中成长起来的民营企业，作为国内首家低成本民营航空公司，公司的发展离不开社会各界的支持与帮助，公司始终不忘企业生存、发展的根本，致富思源，自觉履行社会责任，特别在弘扬中国传统文化及参与社会公益慈善事业方面持续贡献力量。

报告期内，公司在推动社会经济快速发展的同时，注重将社会责任理念、要求融入公司战略目标及现有管理体系，积极探索适合本公司的社会责任管理模式。

1、保障运营安全

保障安全是航空公司赖以生存和发展的重要基础，失去安全将丧失一切。本公司自开航以来，高度重视安全工作，按照中国民用航空规章 CCAR-121 部《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》以及 AC-121/135-2008-26《关于航空运营人安全管理体系的要求》的要求建立安全管理体系，制定并不断完善《安全管理手册》，建立严格的安全管理体系、操作规范和应急预案。重视安全保障投入，并贯彻预防为主的原则，采用多种形式增加全员安全意识。

并提出以下要点：落实安全责任，严肃安全考核；规范手册管理，健全运行标准；建设关键队伍，严把资质关口；完善安全信息，提升应急反应；控制过程质量，加强风险防范；深化教育培训，提升安全绩效；丰富安全文化，增强安全内涵；深化 SMS（安全管理系统）建设，持续推进安全绩效监管试点。

2、提高服务品质

2018年，中国民航局连续第三年开展专项行动，主题为“民航服务质量体系建设”专项行动。公司从上至下积极响应中国民航局工作指示，通过不同专业部门形成运行、票务、行李、系统、投诉、标准、餐食、创新8个专项小组，打造“真情服务”为主旋律的春秋航空特色服务体系。

(1) 安全和准点是旅客的核心需求，在民航局突出抓准点的背景下，以航班运行为核心，系统开展航班计划编排和管理，完善航班正常管理体系。根据中国民航局公布的《关于运输航空公司2020年机队规划备用指标奖优及基础指标核减数量的公示》，公司在公司原因航班不正常率项目评分中评为A档评级。根据第三方数据公司VariFlight最新发布的《2018年年全球机场和航空公司准点率报告》，春秋航空以88.22%的到港准点率位列2018年中国大陆地区中大型航司到港准点率第一名。

(2) 以服务关键点为契机，公司重点开展行李、票务专项整治，进一步降低旅客投诉。2018年春秋航空行李破损率同比下降了28.7%，票务类投诉同比下降13.7%。根据中国民航局公布的《关于运输航空公司2020年机队规划备用指标奖优及基础指标核减数量的公示》，公司在投诉百万人次率项目评级中获得A档评级。

(3) 以旅客体验为出发点，公司结合IT新技术，将无纸化工作落到实处。在虹桥T1B航站楼改造项目中，公司携手上海机场集团，共同打造“一证通关”服务项目，在值机办理、行李托运、安检验证、登机、客梯车五个接触点进行部署和落实。截止2019年3月，旅客整体办理效率提高30%，大大提升了旅客出行体验。

3、环境保护与推进节能减排

公司严格按照国家有关环境保护与资源节约的规定，建立了环境保护与资源节约制度，认真落实节能减排责任，积极开发和使用节能产品，发展循环经济，降低污染排放，提高资源综合利用率。由于低成本航空单一舱位、高客座率特征，公司航班在消耗同样航油的情况下，相对于同行同机型运送更多的旅客和货物，能源使用效率较高，单位吨公里油耗低于行业。公司节能减排工作主要包括：

(1) 组织机构健全、保障到位

公司高度重视节能减排工作，自2008年成立“春秋绿色环保委员会”后设立了节油小组和节能减排专岗，负责推进公司节能减排工作。董事长担任环保委员会主任，将节能减排作为一项重要工作推进，每月召开节油小组会议，总结本月节能各项指标及重点工作完成情况。

(2) 明确目标、加强能源管理

公司充分认识到能源管理的重要性，以低能耗为目标，以考核为手段，努力降低公司能耗水平。公司秉持原有能源监管制度，切实加强能源管理工作。公司建有详细准确的能源数据统计台账和报表，每年按照政府要求，由第三方能源审核公司对公司进行能源审核，并出具审核报告。

(3) 持续实施节能减排项目

公司鼓励飞行员节油操作，严格按照CI指数飞行，持续实施诸如飞机小翼改造、发动机水洗、地面设备替代APU运行、飞机减重等一系列的节能项目，取得了良好的节能减排效果。2018年10

月，公司开始引进 A320 NEO 飞机，A320 NEO 飞机较原 A320 CEO 机型能够降低油耗 15%-20%，未来将持续提升节油能力。公司还计划用新能源车辆逐步替代传统汽柴油车辆设备，配合上海机场打好蓝天保卫战。

（4）碳资产创新与绿色公益

2018 年，公司被评为上海环境能源交易所优秀会员代表。公司与碳资产公司完成“借碳业务”，将一部分配额在一定期限内借出，到期后在确保配额归还的同时共享收益，这是公司碳资产管理的新尝试。公司还积极开展绿色公益活动，连续四年在河北康保县沙化造林，造福一方水土。

4、积极参与社会公益事业，谋划产业扶贫合作

春秋航空以“奋斗、远虑、节俭、感恩”为企业文化，积极担当社会责任，针对政府一时难以顾及、市场难以施展的公共需求开展公益慈善。2018 年 2 月，公司荣获第八届上海市慈善之星奖。

2018 年 9 月，王煜董事长利用中秋假期亲赴金平县，签署了金平县铜厂乡瑶山村、营盘乡水塘村、红河县车古乡利博村三个深度贫困村结对，开展助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫行动。其中，2018 年 12 月发放首期 424 名贫困学生助学金 57 万元。

2018 年度春秋航空“春晖美厨”项目，通过春秋爱飞专项基金捐资 19.9 万元为井冈山遂川县一所中学、两所小学捐建厨房设施，解决 3,000 多名师生用餐问题；捐资 28 万元助学江西省赣州市南康区 70 名建档立卡高中学生；通过中国光彩事业基金会捐资 10 万元帮扶贵州织金县；公司客舱部、河北分公司持续开展关爱盲童、湘西支教、四处大凉山支教、助学河北冷泉学校革命后代、春节慰问军烈属等公益慈善活动。

为地球母亲康保生态修复工程以优异成绩通过栽植阶段验收，并于 2018 年 6 月正式移交当地机构养护。春秋航空副董事长张秀智向长宁区儿童基金会捐资 15 万元助学云南红河三县高考上榜的建档立卡准大学生。春秋员工还自发参与的免费救治唇腭裂儿童的中国微笑行动、亚洲动物基金会的拯救取胆熊、捐献造血干细胞等等，向社会展现春秋人的优良品格。

5、促进就业与员工权益保护

春秋航空关爱员工，投身公益，回报社会。员工是春秋发展的根本力量，在获颁“全国关爱员工优秀民营企业家”奖的基础上，持续深入推进和谐劳动关系建设，构建以“命运共同体”为目标的伙伴关系，持续、健康引领企业发展。

春秋航空认真贯彻人力资源政策，保护员工依法享有的权利和应履行的义务，保持工作岗位相对稳定，促进充分就业，及时为员工缴纳社会保险，积极开展员工职业教育培训，全面保障员工合法权益。

2018 年 9 月，春秋航空遵照全国工商联和上海市政府村企结对精准扶贫的部署，积极响应上海市长宁区与云南对口帮扶号召，远赴云南红河州招收空乘，成为云南省外第一次赴滇进行少数民族乘务员定向委培招聘的航空公司。

在绿春、金平、红河县人社局的支持下，2018 年 10 月春秋航空红河招聘组赴绿春、蒙自举行空乘学员现场招聘会，300 余名红河各族青年到现场应试，本着建档立卡优先、少数民族优先原则，经层层筛选，35 名红河青年赴上海参加培训，春秋航空为其中建档立卡学员减免学费、交通并提供生活学习补助约 40,000 元/名，客舱部优秀教员一对一结对带教，帮助他们顺利通过培训考核，融入春秋大家庭，培训合格后预计 2019 年 5 月首飞。这是东西协作对口支援沪滇结对帮扶以来，上海对口招募的首批云南乘务学员，助力红河脱贫攻坚，实现“带飞合格进入普通乘务员技术等级后，年收入可超过 10 万元，一人就业，全家脱贫”。

春秋航空红河空乘专场招聘的举措和成果得到了外界肯定。中国民用航空飞行学院主动联系公司，联合将红河州作为 2019 年飞行专业招生源地，春秋航空与录取的红河飞行学员签订委托培养协议，承担飞行训练费用，毕业后入职春秋航空。同时，春秋航空从 2019 年起将定向招录红河地区符合报考民航院校飞行技术专业的飞行学员、机务等专业大学生。

“两岸有家，贺梦春秋”，春秋航空架起两岸民众交往的桥梁，并获国台办批准，成为海峡两岸青年就业创业示范点，首批台籍空乘已在 2018 年晋升乘务长。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用 不适用

公司及其全资子公司不属于高危险、重污染行业，同时，公司高度重视环境保护，在日常生产经营中一直严格遵守国家和地方环境法律法规的规定，依据有关环境保护法律、法规，建立健全公司环境保护管理制度。

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市 2018 年重点排污单位名录》中公示的重点排污单位。

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

(一) 转债发行情况

适用 不适用

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

(三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

(四) 转股价格历次调整情况

适用 不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

(六) 转债其他情况说明

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	600,580,000	75.02	116,317,713			-600,145,000	-483,827,287	116,752,713	12.73
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股	600,580,000	75.02	116,317,713			-600,145,000	-483,827,287	116,752,713	12.73
其中：境内非国有法人持股	600,000,000	74.95	116,317,713			-600,000,000	-483,682,287	116,317,713	12.68
境内自然人持股	580,000	0.07				-145,000	-145,000	435,000	0.05
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	200,000,000	24.98				600,145,000	600,145,000	800,145,000	87.27
1、人民币普通股	200,000,000	24.98				600,145,000	600,145,000	800,145,000	87.27
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、普通股股份总数	800,580,000	100.00	116,317,713			-	116,317,713	916,897,713	100.00

2、普通股股份变动情况说明

√适用 □不适用

公司首次公开发行A股股票形成的限售股于2018年1月22日起上市流通,本次限售股上市流通数量为600,000,000股。本次限售股上市流通过后,总股本为800,580,000股,其中无限售条件股份800,000,000股,占总股本比例99.93%,有限售条件股份580,000股,占总股本比例0.07%。

(具体内容详见公司于2018年1月16日披露的《春秋航空股份有限公司首次公开发行限售股上市流通公告》,公告编号:2018-001。)

公司非公开发行A股股票于2018年2月12日完成,新增有限售条件股份116,317,713股,本次发行完成后股本为916,897,713元。(具体内容详见公司于2018年2月14日披露的《春秋航空股份有限公司非公开发行A股股票发行结果暨股本变动公告》,公告编号:2018-005。)

公司第一期限制性股票激励计划第一个解锁期的限制性股票于2018年5月22日解锁并上市流通,解锁数量为145,000股,占公司目前股本总额的0.016%,占已获授予限制性股票的25%。本次限制性股票解锁后公司有限售条件股份为116,752,713股,占总股本比例12.73%,无限售条件股份800,145,000股,占总股本比例87.27%。(具体内容详见公司于2018年5月16日披露的《关于公司第一期限制性股票激励计划第一个解锁期解锁暨上市公告》,公告编号2018-035。)

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响(如有)

√适用 □不适用

普通股股份变动对财务指标的影响具体详见“第二节 公司简介和主要财务指标之近三年主要会计数据和财务指标。”

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位:股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	504,000,000	504,000,000	0	0	首次公开发行A股股票	2018/01/22
上海春秋包机旅行社有限公司	42,000,000	42,000,000	0	0	首次公开发行A股股票	2018/01/22
上海春翔投资有限公司	36,000,000	36,000,000	0	0	首次公开发行A股股票	2018/01/22
上海春翼投	18,000,000	18,000,000	0	0	首次公开发	2018/0

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
资有限公司					行 A 股股票	1/22
自然人股东 (公司第一期 限制性股票 激励计划授 予对象)	145,000	145,000	0	0	股权激励限 制性股票	2018/0 5/22
	145,000	0	0	145,000	股权激励限 制性股票	2019/0 4/01
	145,000	0	0	145,000	股权激励限 制性股票	2020/0 3/30
	145,000	0	0	145,000	股权激励限 制性股票	2021/0 3/30
法人股东(向 7 名合格投资 者非公开发 行股份)	0	0	116,317,713	116,317,713	非公开发行 A 股股票	2019/0 2/12
合计	600,580,000	600,145,000	116,317,713	116,752,713	/	/

说明:股权激励限制性股票各期实际解锁日期会根据授予条件完成情况确定。

二、证券发行与上市情况

(一)截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

单位:股 币种:人民币

股票及其衍生 证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交 易数量	交易终止 日期
普通股股票类						
A 股	2018 年 1 月 29 日	30.09 元	116,317,713	2018 年 2 月 12 日	116,317,713	/

截至报告期内证券发行情况的说明(存续期内利率不同的债券,请分别说明):

适用 不适用

公司经中国证券监督管理委员会下发的证监许可【2017】2321号《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》,核准公司非公开发行 A 股不超过 139,082,058 股人民币普通股,实际发行 116,317,713 股,并于 2018 年 2 月 12 日在上海证券交易所上市,本次非公开发行完成后,公司总股本增至 916,897,713 股。

(二)公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

公司非公开发行 A 股股票于 2018 年 2 月 12 日完成,本次发行完成后总股本由 800,580,000 股增至 916,897,713 股。

截至 2017 年 12 月 31 日,公司合并报表期末资产总额为 20,602,424,202 元,负债总额为 12,138,522,982 元,资产负债率为 58.9%;截至 2018 年 12 月 31 日,公司合并报表期末资产总额为 26,575,393,475 元,负债总额为 13,250,715,198 元,资产负债率为 49.9%。本次非公开发行

股票完成后，公司的总资产和归属于母公司所有者权益均有所增加，公司资产负债率的降低，有利于公司增强抗风险能力。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	18,957
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	18,925

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	0	504,000,000	54.97		无		境内非国有法人
上海春秋包机旅行社有限公司	-4,384,799	37,615,201	4.10		无		境内非国有法人
上海春翔投资有限公司	-6,617,919	29,382,081	3.20		质押	2,640,000	境内非国有法人
香港中央结算有限公司	7,263,830	25,815,323	2.82		无		其他
民生加银基金—平安银行—民生加银鑫牛定向增发82号资产管理计划	23,263,542	23,263,542	2.54	23,263,542	无		其他
中国证券金融股份有限公司	1,456,197	16,892,789	1.84		无		境内非国有法人
上海春翼投资有限公司	-2,159,985	15,840,015	1.73		质押	6,160,000	其他
诺德基金—招商银行—诺德千金217号特定客户资产管理计划	13,293,453	13,293,453	1.45	13,293,453	无		其他
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产白泽1号资产管理计划	13,293,452	13,293,452	1.45	13,293,452	无		其他

华宝（上海）股权投资基金管理有限公司—华宝新趋势私募股权投资基金	11,631,771	11,631,771	1.27	11,631,771	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	504,000,000	人民币普通股	504,000,000				
上海春秋包机旅行社有限公司	37,615,201	人民币普通股	37,615,201				
上海春翔投资有限公司	29,382,081	人民币普通股	29,382,081				
香港中央结算有限公司	25,815,323	人民币普通股	25,815,323				
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普通股	16,892,789				
上海春翼投资有限公司	15,840,015	人民币普通股	15,840,015				
BILL & MELINDA GATES FOUNDATION TRUST	5,997,290	人民币普通股	5,997,290				
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	4,934,377	人民币普通股	4,934,377				
UBS AG	4,775,129	人民币普通股	4,775,129				
上海明河投资管理有限公司—明河成长2号私募证券投资基金	4,233,322	人民币普通股	4,233,322				
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截止报告期末：</p> <p>春秋国旅持有公司 54.97%的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅 35.70%的股权，为春秋国旅的第一大股东、董事长；春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余 23 名自然人股东持有。王正华先生对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东，通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 4.10%的股份，为公司第二大股东。春秋包机的股权同样由持有春秋国旅的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华先生持有春秋包机 43.80%股权。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 3.20%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 28.33%股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 1.73%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华为父子关系），持有春翼投资 36.33%股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和</p>						

	春翼投资构成一致行动关系。 除上述情况外，公司未知上述其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	民生加银基金—平安银行—民生加银鑫牛定向增发82号资产管理计划	23,263,542	2019/2/12	-	该等新增股份自办理完毕股份登记手续之日起12个月内不得转让，前述限售期限届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规及规范性文件以及上海证券交易所的规则执行。
2	诺德基金—招商银行—诺德千金217号特定客户资产管理计划	13,293,453	2019/2/12	-	
3	鹏华资产—浦发银行—鹏华资产白泽1号资产管理计划	13,293,452	2019/2/12	-	
4	华宝（上海）股权投资基金管理有限公司—华宝新趋势私募股权投资基金	11,631,771	2019/2/12	-	
5	华融瑞通股权投资管理有限公司	11,000,335	2019/2/12	-	
6	诺德基金—兴业银行—贵州铁路人保壹期壹号股权投资基金中心（有限合伙）	6,646,726	2019/2/12	-	
7	财通基金—南京银行—中国北方工业公司	6,646,726	2019/2/12	-	
8	九泰基金—广发银行—四川金舵投资有限责任公司	4,985,045	2019/2/12	-	
9	诺德基金—兴业银行—诺德基金—国协一期特定客户资产管理计划	4,985,045	2019/2/12	-	
10	中信银行股份有限公司—九泰锐益定增灵活配置混合型证券投资基金	4,652,708	2019/2/12	-	
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述有限售条件股东均为公司2018年非公开发行股票的认购对象，其中，诺德基金—招商银行—诺德千金217号特定客户资产管理计划、诺德基金—兴业银行—贵州铁路人保壹期壹号股权投资基金中心（有限合伙）、诺德基金—兴业银行—诺德基金—国协一期特定客户资产管理计划同属于诺德基金管理有限公司。除上述情况外，公司未知上述有限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司
单位负责人或法定代表人	王正华
成立日期	1987 年 8 月 24 日
主要经营业务	境内外旅游服务
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

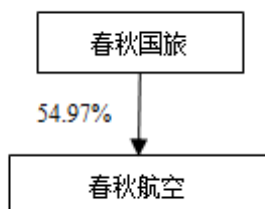
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

姓名	王正华
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	王正华先生现任春秋航空董事、春秋国旅董事长、上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、生态保护社理事长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。
过去 10 年曾控股的境内外上市公司	除控制本公司外，过去 10 年不存在控股其他境内外上市公司

司情况

司的情况。

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

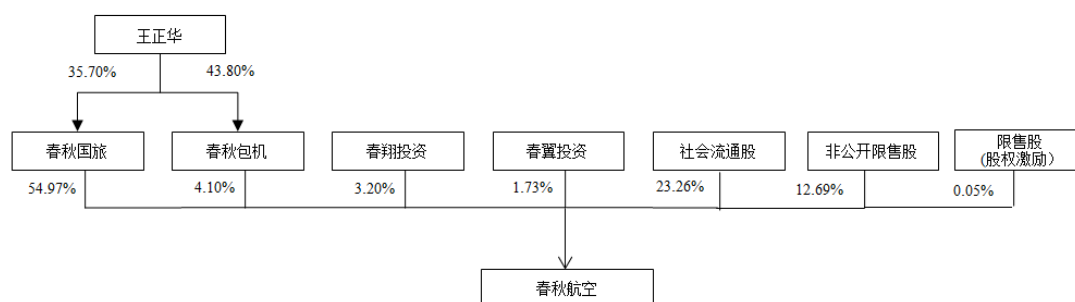
□适用 √不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

**6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司**

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

√适用 □不适用

春秋国旅为本公司的主要发起人及控股股东，持有本公司 54.97% 的股份。成立于 1987 年 8 月 24 日，春秋国旅目前的注册资本和实收资本均为 3,496 万元，注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号，法定代表人为王正华，公司类型为有限责任公司（国内合资），主营业务为境内外旅游服务。截至 2018 年 12 月 31 日，春秋国旅的资产总额为 137,328 万元，净资产为 32,010 万元，2018 年 1 至 12 月实现营业收入 20,287 万元，净利润 13,539 万元（以上数据为未经审计的春秋国旅单体公司数据）

王正华为本公司的实际控制人，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号码为 31010519440425XXXX，住所为上海市长宁区仙霞西路。截至 2018 年 12 月 31 日春秋国旅持有本公司 54.97% 的股份，为本公司的控股股东，王正华持有春秋国旅 35.70% 的股权，为春秋国旅的第一大股东。

本公司成立至今王正华一直为本公司控股股东春秋国旅的第一大股东（2011 年 5 月 26 日前持有春秋国旅 31.20% 的股权，自 2011 年 5 月 27 日起持有春秋国旅 35.70% 的股权），其对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东。截止到报告期末，王正华一直担任春秋国旅董事长，春秋航空成立至 2017 年 3 月 29 日止均任董事长，2017 年 3 月 29 日至今担任春秋航空董事，

能够持续性地主导春秋国旅以及本公司的董事会和股东（大）会的决策，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和本公司。因此，王正华为本公司的实际控制人。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王正华	董事	男	74	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
王煜	董事长	男	48	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	92.94	否
	董事			2010.11.22	2020.02.12						
张秀智	副董事长	女	54	2016.04.28	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
	董事			2010.11.22	2020.02.12						
王志杰	总裁	男	49	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	146.17	否
	董事			2010.11.22	2020.02.12						
杨素英	董事	女	63	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
吕超	独立董事	男	50	2014.05.08	2020.02.12	-	-	-	-	15.00	否
钱世政	独立董事	男	66	2017.02.13	2020.02.12	-	-	-	-	15.00	否
陈乃蔚	独立董事	男	61	2017.02.13	2020.02.12	-	-	-	-	15.00	否
徐国萍	监事会主席	女	55	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	-	是
唐芳	监事	女	44	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	87.70	否
沈善杰	职工监事	男	57	2015.09.21	2020.02.12	-	-	-	-	72.24	否
王刚	副总裁	男	45	2013.08.26	2020.02.12	-	-	-	-	278.43	否
陈可	财务总监兼 董事会秘书	男	42	2010.11.22	2020.02.12	-	-	-	-	100.58	否
黄兴稳	副总裁	男	44	2018.06.05	2020.02.12	-	-	-	-	75.02	否
沈巍	副总裁	男	52	2012.10.23	2020.02.12	-	-	-	-	265.76	否
王清晨	副总裁	男	55	2011.12.24	2020.02.12	-	-	-	-	109.29	否

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
吴新宇	副总裁	男	50	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	97.69	否
滕石敏	总飞行师	男	45	2015.09.01	2020.02.12	-	-	-	-	253.94	否
宋鹏	总工程师	男	42	2017.03.29	2020.02.12	-	-	-	-	81.89	否
合计	/	/	/	/	/	-	-	-	/	1,706.65	/

姓名	主要工作经历
王正华	中国国籍，无境外永久居留权，男，1944 年出生，高级经济师。王正华先生曾先后担任上海市长宁区团委副书记、上海市长宁区政府地区办副主任、遵义街道党委副书记等职务。王正华先生于 1981 年创立上海春秋旅行社，任社长；1987 年至今担任春秋国旅董事长；2004 年创立春航有限。王正华先生现任春秋国旅董事长、春秋航空董事、上海春秋教育培训中心董事长、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、生态保护社理事长、华东师范大学旅游学系、上海师范大学地理系兼职教授等职务。王正华先生曾先后获得 1992 至 1993、1994 至 1995、1996 至 1997 年度上海市劳动模范称号，1998 年获上海市终身劳动模范称号。王正华先生于 2018 年荣获中央统战部、全国工商联评选的“改革开放 40 年百名杰出民营企业家”称号。
王煜	中国国籍，无境外永久居留权，男，1970 年出生，经济学硕士和工商管理硕士学位，毕业于美国南伊利诺伊大学。王煜先生曾先后在罗兰贝格、毕博、翰威特等公司任职。现任全国政协委员、上海市工商联副主席、春秋航空董事长、春秋国旅董事、春翼投资董事长、春秋国际香港董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事长、上海春秋投资执行董事、春秋置业执行董事、上海福猴旅行社有限公司副董事长、春秋投资香港执行董事、春秋投资服务执行董事。
张秀智	中国国籍，无境外永久居留权，女，1964 年出生，台湾大学商学硕士学位，复旦大学工商管理硕士（EMBA）。张秀智女士曾先后担任春秋国旅国内部经理、副总经理、春秋包机总经理、春秋航空总裁等职务。张秀智女士现任春秋航空副董事长、春秋国旅副董事长、春翔投资董事长、春秋包机执行董事、飞培公司执行董事、器材科技公司执行董事、春秋国际香港董事、春秋航空新加坡董事、生态保护社理事、春秋融资租赁董事、上海福猴旅行社有限公司董事长。
王志杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1969 年出生，航空发动机工程硕士学位，毕业于北京航空航天大学。王志杰先生曾先后担任原上海航空股份有限公司机务部工程师、机务部工程技术经理、总工程师。王志杰先生 2005 年起担任春航有限副总裁、总工程师等职务。现任春秋航空董事兼总裁、春翔投资董事、春秋融资租赁董事。
杨素英	中国国籍，无境外永久居留权，女，1955 年出生。杨素英女士曾先后担任上海市遵义路街道办事处财务副科长、财务部总经理等职务。杨素英女士 2004 年起担任春航有限董事。现任春秋航空董事、春秋国旅董事兼财务部顾问总经理、上海乐翼旅行社有限公司执行董事、贵州春秋国际旅行社有限公司执行董事、天津市春秋旅行社法定代表人、生态保护社理事。
吕超	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，管理学博士学位，毕业于中国人民大学，拥有高级会计师任职资格、注册会计师非执

姓名	主要工作经历
	业会员。吕超先生曾先后任职于上海证券交易所、上海赛领资本管理有限公司。现任春秋航空独立董事、拉萨经济技术开发区闻天下投资有限公司副总经理，兼任上海零碳在线投资股份有限公司董事、北京车联天下信息技术有限公司董事、合肥裕芯控股有限公司董事、安徽桐城农村商业银行股份有限公司独立董事、日播时尚集团股份公司独立董事、北京华奥汽车服务股份有限公司独立董事。
钱世政	中国国籍，无永久境外居留权，男，1952 年出生，复旦大学管理科学与工程博士，教授。钱世政先生曾任上海实业（集团）有限公司副总裁，上海实业控股有限公司执行董事、副行政总裁，上海海通证券股份有限公司副董事长，复旦大学会计系副主任；现任春秋航空独立董事、复旦大学管理学院教授，兼任中国龙工控股有限公司独立非执行董事、上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司独立董事、上海来伊份股份有限公司独立董事、亚士创能科技（上海）股份有限公司独立董事、景瑞控股有限公司独立董事、瀚华金控股份有限公司独立董事、红星美凯龙家居集团股份有限公司独立董事、上海东方网股份有限公司独立董事，并兼任苏州新建元控股集团有限公司、南京莱斯信息技术股份有限公司、上海仪电（集团）有限公司董事。
陈乃蔚	中国国籍，无永久境外居留权，男，1957 年出生。毕业于澳门科技大学，获法学博士学位，具备法学教授职称，并拥有中国律师资格证书。陈先生曾任上海交通大学法律系主任、知识产权研究中心主任等职；曾任上海市锦天城律师事务所合伙人，高级律师；曾任第八届、第九届上海市律师协会副会长。陈先生自 2005 年至今任复旦大学法学院教授，体育法研究中心主任；现任春秋航空独立董事、复旦大学高级律师学院执行院长，兼任中国（上海）自由贸易试验区知识产权协会会长，中国科技法学会副会长，上海市知识产权法研究会副会长，商务部知识产权海外维权专家，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员，香港国际仲裁中心仲裁员，国际商会国际仲裁院（ICC）仲裁员，国际奥委会体育仲裁院仲裁员，上海仲裁委员会仲裁员，并兼任上海交运集团股份有限公司独立董事、上海嘉宝实业（集团）股份有限公司独立董事、上海农村商业银行股份有限公司独立董事、天华阳光控股有限公司独立董事、浙江医药股份有限公司独立董事。
徐国萍	中国国籍，无境外永久居留权，女，1963 年出生。徐国萍女士曾先后担任遵义街道办事处、合作联社团委书记、团总支副书记；春秋国旅党委副书记、纪委书记、副总经理、办公室主任、人事部经理等职务。自 2002 年起任春秋国旅党委副书记、办公室主任、纪委书记、人事部经理。现任春秋航空监事会主席、春秋国旅监事、上海欣煜航空服务有限公司监事、上海乐翼旅行社有限公司监事、上海春秋旅行社有限公司执行董事兼总经理、苏州春之旅旅行社有限公司监事、宁夏沪春秋国际旅行社有限公司监事、深圳市沪春秋国际旅行社有限公司监事、河北春秋国际旅行社有限公司监事、生态保护社监事、上海春秋置业有限公司监事。
唐芳	中国国籍，无境外永久居留权，女，1974 年出生，企业管理硕士学位，毕业于同济大学。唐芳女士曾先后担任南京航空有限公司财务部经理助理，北京兴创蓝天投资有限公司上海分公司财务经理、春航有限计财部副经理、审计法律部经理等职务。现任春秋航空监事、春秋国旅财务部总经理、春翔投资监事、飞培公司监事、器材科技公司监事、春华地服公司监事、春秋融资租赁监事、春秋技术发展监事、上海春智企业管理有限公司监事、上海春翔网络科技有限公司监事、蜻蜓观光巴士有限公司监事、南京双诚观光巴士有限公司董事、上海秋芸企业管理有限公司监事、上海春秋启航酒店管理有限公司监事、上海春秋陇腾酒店管理有限公司监事、上海天驿酒店管理有限公司监事、上海福猴旅行社有限公司副董事长。
沈善杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1961 年出生，毕业于上海黄浦区业余大学，工业成本会计专业。2000 年起先后担任春秋旅行社成都分社（现为成都春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理、春秋旅行社北京分社（现为北京春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理。现任春秋航空监事、财务部总经理、春华地服公司执行董事、春煦公司监事、重庆春之翼监事、春秋中免公司董事。

姓名	主要工作经历
王刚	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，飞机驾驶专业专科学历，毕业于中国民航飞行学院。王刚先生曾任东方航空甘肃分公司飞行部飞行员，2005 年至 2013 年担任春秋航空飞行部飞行计划室经理、飞行部副总经理、飞行部总经理。2013 年 8 月至 2014 年 9 月担任春秋航空总飞行师。现任春秋航空副总裁。
陈可	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，硕士学历，毕业于南京航空航天大学电子电气工程专业和英国 Brunel 大学金融投资学专业。陈可先生曾担任原上海航空股份有限公司工程师。2005 年起担任春航有限规划部副经理、计划财务部副经理、经理等职务。现任春秋航空财务总监兼董事会秘书、春翔投资董事、生态保护社理事、上海荟行网络科技有限公司董事、商旅通公司执行董事、小翼公司董事长、秋智公司执行董事、秋实公司执行董事、23 家 SPV 公司执行董事及 4 家 SPV 公司执行董事兼总经理。
黄兴稳	中国国籍，无境外永久居留权，男，1974 年出生，经济师，硕士学位，毕业于南京航空航天大学交通运输（航空运输管理）专业和南京大学工商管理专业，黄兴稳先生曾先后担任东方航空上海营业部总经理、上海营业部总经理兼党委书记、营销委总经理助理兼上海营业部总经理以及党委书记和同程网络科技股份有限公司副总裁。现任春秋航空副总裁。
沈巍	中国国籍，无境外永久居留权，男，1966 年出生，飞机驾驶专业本科学历，毕业于中国民用航空飞行学院。沈巍先生曾先后担任东方航空飞行部飞行教员、飞行技术管理部 A-320 机型师等职务。2008 年至 2010 年 12 月任春航有限总飞行师，2010 年 12 月至 2013 年 7 月任春秋航空总飞行师。现任春秋航空副总裁。
王清晨	中国国籍，无境外永久居留权，男，1963 年出生，飞行签派专业本科学历，毕业于云南大学。王清晨先生曾先后担任民航云南省管理局航行气象处测报站站长、民航云南省管理局飞行大队安全技术训练科科长、民航云南省管理局/中国云南航空公司飞行标准处科长、中国云南航空公司运行管理办公室副主任、东方航空云南分公司安全运行监察部副部长、东方航空云南分公司运行质量管理部部长、中国货运航空有限公司安全质量监察部部长、中国货运航空有限公司运行标准与飞行训练部总经理。现任春秋航空副总裁。
吴新宇	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，航空自动化专业本科学历，毕业于中国民航大学。吴新宇先生曾任中国西北航空公司（现东方航空西北分公司）维修基地工程师，2005 年起先后担任春航有限维修工程部航线维修室主管、维修工程部总经理、总工程师。现任春秋航空副总裁、春秋技术发展董事长。
滕石敏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，驾驶系本科学历，毕业于中国民航飞行学院。滕石敏先生曾任东方航空甘肃分公司飞行员，2005 年起先后担任春秋航空股份有限公司飞行部计划处经理、飞行部训练处经理、飞行技术管理部总经理、公司副总飞行师。现任春秋航空总飞行师。
宋鹏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，航空发动机设计专业本科学历，毕业于南京航空航天大学。曾任上海航空股份有限公司维修工程师、维修控制中心副经理、值班经理。2005 年起先后担任春秋航空维修工程部维修计划室主管、人事培训室主管、浦东维修基地主管、定检维修室主管、安全质量处经理、维修工程部副总经理、总经理。现任春秋航空总工程师。

其它情况说明

□适用 √不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**(一) 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋国旅	董事长	1987年8月	至今
张秀智	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
	春秋国旅	副董事长兼首席执行官	2015年12月	至今
	春翔投资	董事长	2010年9月	至今
	春秋包机	执行董事	2001年4月	至今
杨素英	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
	春秋国旅	财务部顾问总经理	2017年2月	至今
王煜	春秋国旅	董事	2011年5月	至今
	春翼投资	董事长	2010年9月	至今
王志杰	春翔投资	董事	2010年9月	至今
唐芳	春秋国旅	财务部总经理	2017年2月	至今
	春翔投资	监事	2010年9月	至今
陈可	春翔投资	董事	2010年9月	至今
在股东单位任职情况的说明	本公司总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员在控股股东单位未担任除董事、监事以外的其他职务。			

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋文化传媒	执行董事	2005年6月	2018年6月
	上海春秋教育培训中心	董事长	2010年3月	至今
	上海春秋房地产开发有限公司	董事长	2008年3月	2018年2月
	上海春秋会议展览服务有限责任公司	执行董事	1995年10月	至今
	生态保护社	理事长	2014年3月	至今
张秀智	上海春秋房地产开发有限公司	副董事长	2008年3月	2018年2月
	飞培公司	执行董事	2011年8月	至今
	器材科技公司	执行董事	2012年5月	至今
	秋实公司	执行董事	2013年5月	2018年5月
	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	春秋航空新加坡	董事	2014年4月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	董事长	2017年1月	至今
	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
杨素英	上海乐翼旅行社有限公司	执行董事	2004年7月	至今
	上海春秋房地产开发有限公司	董事	2008年3月	2018年2月
	贵州国际春秋旅行社有限公司	执行董事	1996年5月	至今
	天津市春秋旅行社	法定代表人	1995年7月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
王煜	商旅通公司	执行董事	2010年4月	2018年8月

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	上海春秋投资	执行董事	2015年6月	至今
	春秋融资租赁	董事长	2014年11月	至今
	春秋置业	执行董事	2016年6月	至今
	春秋投资香港有限公司	执行董事	2016年12月	至今
	春秋投资服务有限公司	执行董事	2016年9月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
王志杰	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
	春煦公司	董事长	2014年5月	2018年1月
吕超	拉萨经济技术开发区闻天下投资有限公司	副总经理	2016年3月	至今
	日播时尚集团股份有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	安徽桐城农村商业银行股份有限公司	独立董事	2016年3月	至今
	上海零碳在线投资股份有限公司	董事	2015年9月	至今
	合肥裕芯控股有限公司	董事	2018年12月	至今
	北京车联天下信息技术有限公司	独立董事	2017年6月	至今
	北京友缘在线网络科技股份有限公司	独立董事	2015年3月	2018年10月
	中公高科养护科技股份有限公司	独立董事	2017年3月	2018年1月
	北京华奥汽车服务股份有限公司	独立董事	2017年6月	至今
陈乃蔚	复旦大学法学院	教授	2005年9月	至今
	上海交运集团股份有限公司	独立董事	2016年4月	至今
	上海嘉宝实业(集团)股份有限公司	独立董事	2016年11月	至今
	上海农村商业银行股份有限公司	独立董事	2017年7月	至今
	浙江医药股份有限公司	独立董事	2018年6月	至今
	天华阳光控股有限公司	独立董事	2017年10月	至今
钱世政	复旦大学管理学院	教授	2012年2月	至今
	中国龙工控股有限公司	独立董事	2005年11月	至今
	上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司	独立董事	2014年4月	至今
	上海来伊份股份有限公司	独立董事	2016年11月	至今
	亚士创能科技(上海)股份有限公司	独立董事	2017年8月	至今
	景瑞控股有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	瀚华金控股份有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	红星美凯龙家居集团股份有限公司	独立董事	2016年5月	至今
	上海东方网股份有限公司	独立董事	2012年9月	至今
	苏州新建元控股集团有限公司	董事	2012年11月	至今
	南京莱斯信息技术股份有限公司	董事	2014年5月	至今
	上海仪电(集团)有限公司	董事	2016年8月	至今
	徐国萍	上海春秋旅行社有限公司	执行董事、 总经理	2002年9月
上海春秋房地产开发有限公司		监事	2008年3月	2018年2月
上海欣煜航空服务有限公司		监事	2004年12月	至今
上海乐翼旅行社有限公司		监事	2004年7月	至今
苏州春之旅旅行社有限公司		监事	2005年6月	至今
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司		监事	2011年4月	至今
河北春秋国际旅行社有限公司		监事	2011年9月	至今
上海春秋文化传媒有限公司		监事	2005年6月	2018年6月
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司		监事	2013年11月	至今

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	商旅通公司	监事	2010年4月	2018年8月
	生态保护社	监事	2014年3月	至今
	春秋置业	监事	2016年6月	至今
唐芳	飞培公司	监事	2011年8月	至今
	器材科技公司	监事	2012年5月	至今
	春秋航空日本	监事	2013年2月	2018年6月
	春华地服公司	监事	2013年2月	至今
	秋实公司	监事	2013年5月	2018年5月
	秋智公司	执行董事及总经理	2014年6月	2018年6月
	春秋融资租赁	监事	2014年11月	至今
	春秋技术发展	监事	2016年4月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
	上海春智企业管理有限公司	监事	2017年8月	至今
	上海春翔网络科技有限公司	监事	2017年9月	至今
	南京双诚观光巴士有限公司	董事	2018年6月	至今
	上海秋芸企业管理有限公司	监事	2017年11月	至今
	上海春秋启航酒店管理有限公司	监事	2018年4月	至今
	上海春秋陇腾酒店管理有限公司	监事	2018年2月	至今
	上海天驿酒店管理有限公司	监事	2018年10月	至今
	蜻蜓观光巴士有限公司	监事	2017年10月	至今
沈善杰	春华地服公司	执行董事	2013年2月	至今
	春煦公司	监事	2014年5月	至今
	小翼公司	监事	2015年7月	2019年1月
	重庆春之翼	监事	2015年7月	至今
	秋智公司	监事	2014年6月	2018年6月
	春秋中免公司	董事	2013年10月	至今
陈可	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	23家SPV公司	执行董事	2015年1月	至今
	4家SPV公司	执行董事兼总经理	2015年1月	至今
	秋实公司	执行董事	2018年5月	至今
	秋智公司	执行董事	2018年6月	至今
	小翼公司	董事长	2019年1月	至今
	商旅通公司	董事长	2018年8月	至今
	上海荟行网络科技有限公司	董事	2018年8月	至今
吴新宇	春秋技术发展	董事长	2016年4月	至今
宋鹏	小翼公司	董事长	2015年7月	2019年1月
在其他单位任职情况的说明	无			

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导年度综合考评工作；监事会为本公司监事薪酬的管理、决策机构；其中董事、监事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬方案》等相关制度确定，其中：基本薪酬参考同行业薪酬水平并结合职位、能力、岗位责任综合确定；绩效薪酬由董事会根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	具体详见本章节第一部分“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”，并已足额按时支付。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内全体董事、监事和高级管理人员的实际获得报酬人民币 1,706.65 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
黄兴稳	副总裁	聘任	新聘

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

单位：人

母公司在职员工的数量	5,484
主要子公司在职员工的数量	2,121
在职员工的数量合计	7,605
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	-
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	275
销售人员	446
飞行员	1,145
除飞行员外其他空乘人员	2,027
受聘专业技术人员	1,438
财务人员	58
信息技术人员	465
地面服务等其他人员	1,751
合计	7,605
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	163
本科	3,111
大专	3,072
其他	1,259
合计	7,605

(二) 薪酬政策

适用 不适用

公司持续致力于构建以企业效益和员工绩效相结合的薪酬福利体系，体现对内实现公平，对外具有竞争力的薪酬策略，以岗位价值和市场化为导向制定薪酬标准；奉行高绩效高激励的原则，多劳多得，优劳优得，使员工的劳动成果得到及时丰厚的回报；薪酬政策稳定并兼具灵活多样性，既注重薪酬的保障功能，又突出薪酬的激励功能。

(三) 培训计划

适用 不适用

公司把人才培养放在公司发展战略的高度，2018年，公司共完成训练1,803期，训练人数48,548人次，完成课时46,654课时。

2019年培训中心将在公司主题工作“深化管理转型，加强人才培养”的指引下，强化公司培训，着重从干部队伍建设、专业技能的培训、在线培训等方面开展工作，确保人才培养和储备满足公司战略发展的要求。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	194,184
劳务外包支付的报酬总额	64,496,574

公司劳务外包主要包括部分外籍飞行员、物流航食人员、食堂人员、保洁及维修人员通过第三方劳务中介为公司提供劳动服务，报酬按实际时间具体支付。

七、其他

□适用 √不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求，结合公司实际情况，不断完善公司法人治理结构、积极规范公司运作、健全信息披露制度、增强与投资者沟通，努力降低经营风险，以保障公司良好运营和提升公司治理水平。目前，公司已经建立了较为完善的公司治理架构和公司治理制度。

股东大会、董事会和经营层均有明确的权责，权力机构、决策机构、执行机构之间权责分明、各司其职、有效制衡，切实保障了公司和股东的合法权益，各位董事勤勉尽职履行董事职责，各专业委员会在其各自实施细则的规范下行使职责，使董事会的工作更加高效、科学；独立董事恪尽职守，独立履行职责，对重大事项发表独立意见，充分维护了公司的整体利益及广大中小投资者的合法权益。重视信息披露工作，严格按照法律、法规的要求，真实、准确、完整、及时地披露有关信息，并确保所有股东有平等的机会获取信息。投资者关系管理方面，按照相关制度的指引，由公司董事会办公室整合业务、财务等资源，通过举办推介会、业绩发布会、网上交流会等形式，实现与投资者的多层次、多形式、主动全面的接触；同时通过面对面会谈、电子邮件、电话、传真、上证 E 互动等多种形式，及时回答投资者的问题，用多种方式加强与投资者的互动交流，充分尊重和维护广大投资者的利益，努力构建企业、员工与投资者等各方和谐共赢的良好局面。

1、关于股东和股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《上海证券交易所上市规则》等法律法规以及《公司章程》、《股东大会议事规则》的要求，召集、召开股东大会，股东大会的会议筹备、会议提案、议事程序、会议表决和决议、决议的执行和信息披露等方面符合规定要求，能够确保所有股东，尤其是中小股东充分行使表决权，享有平等地位。公司邀请律师出席股东大会，对会议的召开程序、审议事项、出席人身份进行确认和见证，并出具法律意见书，保证了股东大会的合法有效。

2、关于控股股东与上市公司的关系

公司的控股股东为春秋国旅，春秋国旅与公司在人员、资产、财务、机构和业务等方面完全分开，春秋国旅具有独立的业务及自主经营能力，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作，公司控股股东严格遵守对公司做出的避免相互之间同业竞争的承诺。公司在《公司章程》、《关联交易管理制度》等制度中对规范关联交易等事项作出了具体的规定，保障投资者的利益。公司的重大决策由股东大会依法作出，控股股东依法行使股东权利。根据相关规定，公司进行了自查，报告期内未发生控股股东及其关联方违规占用公司资金的情况，不存在控股股东利用其特殊地位谋取额外利益，未发现超越公司股东大会直接或者间接干预公司的决策和经营活动的行为。

3、关于董事和董事会

报告期内，公司董事会运作规范，能够继续较好的履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能，落实股东大会相关决策。公司董事会的人数和人员构成符合法律、法规的要求。公司董事会由 8 名董事组成，其中 3 名为独立董事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，公司各位董事能够以认真负责、勤勉诚信的态度出席董事会和股东大会，维护公司利益。公司独立董事为 3 人，占公司董事会成员 1/3 以上。报告期内，公司独立董事认真参加了公司董事会议，对公司的重大事项发表了专业性意见，对董事会科学决策和公司的健康发展起到了积极作用。

本公司董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等四个专门委员会。专门委员会为董事会重大决策提供咨询、建议。每一专门委员会分别由 3 名委员组成，其中提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会中独立董事占多数并担任召集人，审计委员会中有 1 名独立董事是会计专业人士。专业委员会设立以来，均严格按照相应工作条例开展工作，已在公司的经营管理中充分发挥了其专业性作用。

4、关于监事和监事会

报告期内，公司监事会运作规范，能够继续较好的履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能。公司监事会由三名监事组成，其中一名为职工代表监事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，大部分监事具有会计、审计等方面的专业知识和工作经历，各位监事能够依据《监事会议事规则》认真履行职责，定期召开监事会会议，本着对股东负责的态度，认真履行职责，对董事和高级管理人员履职情况和公司财务的合法、合规性进行监督检查，充分维护公司及股东的合法权益。

5、关于高级管理层

公司管理层根据股东大会和董事会决议，负责公司日常生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体经营工作，不断提高公司的管理水平，确保了公司安全运营和实现盈利。

6、关于内部控制制度的建立健全

公司现有的内部控制制度，覆盖了公司生产经营管理的各个方面和环节，符合我国有关法律法规以及监管部门有关上市公司治理的规范性文件，符合公司发展的要求，能够有效防范和控制公司运营过程中的各类风险。在公司经营管理的各个关键过程、各个关键环节，各项制度均能得到有效执行，在关联交易、募集资金使用、信息披露事务、对外投资、对外担保和授权审批等重点控制事项方面不存在重大缺陷，由此提高了公司内部控制体系运作效率，保护了广大投资者利益。

7、关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所上市规则》、《公司章程》、《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，主动与监管部门及投资者等进行沟通，真实、准确、完整的披露相关信息，并指定《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》为公司信息披露的报纸，能够确保所有股东有平等的机会获得信息。公司指定董事

会秘书负责信息披露工作、接待股东来访和咨询，同时通过定期报告后举办电话交流会以及不定期举办现场、网络沟通会的方式，拓宽投资者了解公司的渠道；进一步完善了信息披露工作的保密流程，确保信息披露的公平公正。

8、公司的绩效评价与激励约束机制

公司已经建立起较为合理的绩效评价体系，公司各岗位均有明确的绩效考评指标。公司严格按照董事会、监事会和高级管理人员的绩效评价标准和程序，建立了目标、责任、绩效评价标准与激励约束机制，并不断地进行修正，使其更具科学性和激励性。

9、利益相关方

共同发展、诚实守信，公司能充分尊重和维持包括客户和供应商等相关利益者的合法权益，建立良好的沟通渠道和合作关系，实现共赢。公司积极关注社会发展，通过帮扶、共建、捐赠等方式履行社会责任。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
适用 不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017 年年度股东大会	2018 年 5 月 21 日	www.sse.com.cn	2018 年 5 月 22 日
2018 年第一次临时股东大会	2018 年 10 月 8 日	www.sse.com.cn	2018 年 10 月 9 日

股东大会情况说明

适用 不适用

2017 年年度股东大会于 2018 年 5 月 21 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、王志杰、杨素英、独立董事钱世政、监事唐芳、沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 21 人，代表有表决权股份 604,739,982 股，占公司股份总数的 65.9550%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

2018 年第一次临时股东大会于 2018 年 10 月 8 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、独立董事陈乃蔚、监事会主席徐国萍、监事唐芳、沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 40 人，代表有表决权股份 618,597,999 股，占公司股份总数的 67.4664%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王煜	否	6	6	2	0	0	否	2
张秀智	否	6	6	2	0	0	否	0
王正华	否	6	6	2	0	0	否	2
王志杰	否	6	6	2	0	0	否	2
杨素英	否	6	6	2	0	0	否	1
吕超	是	6	6	4	0	0	否	0
钱世政	是	6	6	4	0	0	否	1
陈乃蔚	是	6	6	4	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	6
其中：现场会议次数	2
通讯方式召开会议次数	2
现场结合通讯方式召开会议次数	2

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

审计委员会：

报告期内，公司共召开 4 次审计委员会会议。分别对 2017 年度财务报告、2018 一季度财务报告、半年度财务报告、三季度财务报告及 2018 年度内部控制评价工作报告进行了审议并做了相关安排。审计委员会同意上述议案并将相关议案提交董事会审议。

薪酬与考核委员会：

报告期内，公司召开一次薪酬与考核委员会会议。对董事高管 2017 年度薪酬方案进行了审议。薪酬与考核委员会同意上述议案并将相关议案提交董事会审议。

提名委员会：

报告期内，公司召开 1 次提名委员会会议，对聘任副总裁事项进行了审议。提名委员会同意上述议案并将相关议案提交董事会审议。

报告期内，公司董事会各专门委员会按照各自工作细则的规定，以认真负责、勤勉诚心的态度重视履行各自职责，董事会战略委员会在公司战略部署，发展规划等方面，提出了许多建设性意见和建议；董事会提名委员会负责公司各项董事、高级管理人员的提名审核及评定，董事会审计委员会在公司聘任审计机构、编制定期报告、关联交易过程中与公司及年审会计师进行了充分沟通，充分发挥了审计监督的功能；董事会薪酬委员会对公司董事和高级管理人员薪酬情况进行了有效监督。

董事会各专门委员会为完善公司治理结构、促进公司发展起到了积极的作用。

报告期内，不存在异议的事项。

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

为科学合理激发公司高级管理人员的积极性，为股东和公司创造最大价值，公司根据年度工作完成情况，并充分参考境内外同行业公司薪酬水平，本公司董事会聘任高级管理人员（总裁、副总裁、财务总监、董事会秘书、总工程师、总飞行师）接受全年绩效的年度评价。此评定是决定绩效奖金和发展的关键因素，也使管理层的薪酬机制更为灵活，为管理层的创新提供了动力。

同时，公司不断研究改进高级管理人员的绩效评价标准和相关约束机制，通过董事会下设的提名与薪酬委员会、《公司章程》等，健全公司激励、约束机制，建立股东与经营管理层之间的利益共享、风险共担机制，使公司高级管理人员的聘任、考评和激励标准化、程序化、制度化。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

详见与本定期报告同日披露的《春秋航空股份有限公司 2018 年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请的普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的《普华永道关于春秋航空 2018 年度内部控制审计报告》（普华永道中天特审字(2019)第 0927 号）。详见 2019 年 4 月 19 日刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)	16 春秋 01	136421	2016 年 6 月 2 日	2021 年 6 月 2 日	2,300,000,000	3.65	采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息,本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司于 2018 年 6 月 4 日,向 2018 年 6 月 1 日上海证券交易所收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全体“16 春秋 01”公司债券持有人支付了自 2017 年 6 月 2 日至 2018 年 6 月 1 日期间的债券利息。按照《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)票面利率公告》,“16 春秋 01”的票面利率为 3.65%,每手“16 春秋 01”(面值人民币 1,000 元)派发利息为 36.5 元(含税)。详见公司于 2018 年 5 月 24 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《春秋航空关于公司债券“16 春秋 01”2018 年付息的公告》(公告编号:2018-037)。

公司债券其他情况的说明

√适用 □不适用

“16 春秋 01”债券到期日为 2021 年 6 月 2 日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第 1 个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息;若投资者行使回售选择权,则回售部分债券的兑付日为 2019 年的 6 月 2 日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第 1 个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号楼
	联系人	王崇赫
	联系电话	010-8515 6322
资信评级机构	名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
	办公地址	上海市汉口路 398 号华盛大厦 14 楼

其他说明:

□适用 √不适用

三、公司债券募集资金使用情况

√适用 □不适用

本次债券所募集资金，拟将 900,000,000 元用于偿还计息负债，其余 1,400,000,000 元用于补充公司流动资金。同时，募集说明书约定，待本期债券发行完毕，募集资金到账后，发行人将根据募集资金的实际到位时间和公司债务结构调整需要，本着有利于优化公司债务结构、尽可能节省公司利息费用的原则灵活安排偿还有息债务的具体事宜，同时偿还的有息债务不局限于募集说明书中列明的债务。截至报告期末，已偿还计息负债 903,174,188 元，已用于补充公司流动资金 1,396,825,812 元，募集资金均按照《募集说明书》约定的募集资金用途使用完毕。

四、公司债券评级情况

√适用 □不适用

根据相关主管部门的监管要求和以及上海新世纪资信评估投资服务有限公司（以下简称“新世纪资信”）的业务操作规范，在本次公司债存续期（本次公司债发行日至到期兑付日止）内，新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知本评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，上海新世纪资信评估投资服务有限公司将根据相关主管部门监管的要求和本评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。

报告期内，新世纪在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上，出具了《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券(第一期)跟踪评级报告》(新世纪跟踪【2018】100296)，维持本公司 2017 年公司债券的信用等级为 AA+，维持本公司主体信用等级为 AA+，评级展望维持稳定。详见公司于 2018 年 6 月 26 日披露的《春秋航空关于公司债券“16 春秋 01”2018 年跟踪评级结果的公告》(公告编号：2018-041)。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

√适用 □不适用

本期债券为无担保债券。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均未发生变更、变化。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均有效执行。

六、公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

七、公司债券受托管理人履职情况

适用 不适用

“16 春秋 01”债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《公司债券发行与交易管理办法》及《公司债券受托管理人执业行为准则》等法律法规的要求以及《债券受托管理协议》约定履行债券受托管理人职责。

八、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2018 年	2017 年	本期比上年同期 增减 (%)	变动原因
息税折旧摊销前 利润	3,110,159,547	2,727,951,893	14.01	增加主要系报告期内 净利润增加
流动比率	1.32	1.22	8.20	上升主要系货币资 金、其他应收款等流 动资产增加
速动比率	1.30	1.20	8.33	同上
资产负债率 (%)	49.86%	58.92%	-15.38	下降主要系净利润 增长及非公开发行 完成导致股东权益 增加
EBITDA 全部债务 比	0.23	0.22	4.55	上升主要系报告期 间 EBITDA 增加
利息保障倍数	7.24	6.33	14.38	上升主要系报告期 间息税前利润增加
现金利息保障倍 数	13.10	9.74	34.50	上升主要系报告期 间经营活动现金流 量净额增加
EBITDA 利息保障 倍数	10.08	8.95	12.63	上升主要系报告期 间 EBITDA 上升
贷款偿还率 (%)	100%	100%	0 个百分点	不适用
利息偿付率 (%)	100%	100%	0 个百分点	不适用

九、公司报告期内的银行授信情况

适用 不适用

本公司在各大银行等金融机构的资信情况良好，与国内主要商业银行一直保持长期合作伙伴关系，间接债务融资能力较强，截至 2018 年 12 月 31 日，公司合并口径获得银行给予的授信总额

度合计为 403 亿元等值人民币，实际已使用的授信额度为 80.92 亿元等值人民币，公司在上述授信总额度内开展融资，以支持业务的发展。本公司按时偿还银行贷款本息。

十、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

适用 不适用

十一、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

普华永道中天审字(2019)第10085号

春秋航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表,包括2018年12月31日的合并及公司资产负债表,2018年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了春秋航空2018年12月31日的合并及公司财务状况以及2018年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于春秋航空,并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下：

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>航空客运收入确认</p> <p>根据财务报告附注二(22)所述会计政策及附注四(34)所披露,春秋航空的航空客运收入于提供运输服务时确认,已出售但尚未提供相关运输服务的票款则作为负债计入预收款项。2018年度,航空客运收入为人民币127亿元,占合并营业收入</p>	<p>我们了解、评估并测试了航空客运收入的控制流程和关键内部控制,以及航空客运收入相关的信息系统一般控制、自动及手工控制及系统生成报告。</p> <p>我们对航空客运收入执行分析程序,并将春秋航</p>

<p>的 97%。</p> <p>由于航空客运收入金额重大，交易数量庞大且涉及复杂的信息系统，故我们将航空客运收入确认作为关键审计事项。</p>	<p>空信息技术系统生成的收入报告与财务系统航空客运收入金额进行比较分析。</p> <p>我们针对航空客运收入相关的信息系统中的重要数据(包括机票价格、人数等)执行抽样测试，核对至相关支持性文件，包括价格调整申请表、飞行任务书等。</p> <p>此外，我们针对资产负债表日前后确认的航空客运收入执行抽样测试，与春秋航空的航班执行情况进行核对，以评估航空客运收入是否在恰当的期间确认。</p> <p>我们选取符合特定风险标准的与航空客运收入相关的手工会计分录，核对至相关支持性文件以评估其真实、合理性。</p> <p>基于所执行的审计程序，我们发现春秋航空的航空客运收入确认可以被我们所获取的证据支持且符合航空客运收入确认的既定会计政策。</p>
--	--

四、 其他信息

春秋航空管理层对其他信息负责。其他信息包括春秋航空 2018 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和审计委员会对财务报表的责任

春秋航空管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估春秋航空的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算春秋航空、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督春秋航空的财务报告过程。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的

审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险；设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对春秋航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致春秋航空不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就春秋航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明，并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与审计委员会沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

杨旭东（项目合伙人）

中国·上海市
2019年4月17日

注册会计师

刘玉玉

二、财务报表

合并资产负债表
2018 年 12 月 31 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	七（1）	4,892,899,395	4,269,291,665
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	七（2）	16,745,806	9,845,540
应收票据及应收账款	七（4）	122,852,452	85,207,227
其中：应收票据		-	-
应收账款		122,852,452	85,207,227
预付款项	七（5）	424,589,042	357,926,748
其他应收款	七（6）	3,422,158,230	1,689,839,612
其中：应收利息		34,559,198	8,219,739
应收股利		-	-
存货	七（7）	123,928,437	92,893,036
一年内到期的非流动资产		-	-
其他流动资产	七（10）	138,278,636	118,118,971
流动资产合计		9,141,451,998	6,623,122,799
非流动资产：			
可供出售金融资产	七（11）	986,758,817	52,873,863
长期股权投资	七（14）	31,520,036	20,798,045
固定资产	七（16）	10,454,334,362	10,691,347,147
在建工程	七（17）	4,481,359,080	1,739,137,001
无形资产	七（20）	67,091,041	65,772,841
长期待摊费用	七（23）	383,007,133	420,230,400
递延所得税资产	七（24）	118,154,965	187,594,438
其他非流动资产	七（25）	911,716,043	801,547,668
非流动资产合计		17,433,941,477	13,979,301,403
资产总计		26,575,393,475	20,602,424,202
流动负债：			
短期借款	七（27）	2,695,159,618	1,640,533,531
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	七（28）	3,558,635	41,545,538
应付票据及应付账款	七（30）	599,887,878	426,376,061
预收款项	七（31）	1,181,586,799	839,884,584
应付职工薪酬	七（32）	412,669,985	287,542,222
应交税费	七（33）	290,047,354	262,826,482
其他应付款	七（34）	433,814,843	352,504,002
其中：应付利息		105,301,266	81,053,449
应付股利		-	92,800
一年内到期的非流动负债	七（36）	1,319,562,967	1,597,974,536
流动负债合计		6,936,288,079	5,449,186,956
非流动负债：			
长期借款	七（38）	2,984,331,619	3,409,812,582

项目	附注	期末余额	期初余额
应付债券	七(39)	2,297,935,624	2,292,978,405
长期应付款	七(40)	806,375,658	690,931,210
递延收益	七(43)	36,639,597	40,623,173
其他非流动负债	七(44)	189,144,621	254,990,656
非流动负债合计		6,314,427,119	6,689,336,026
负债合计		13,250,715,198	12,138,522,982
所有者权益(或股东权益):			
实收资本(或股本)	七(45)	916,897,713	800,580,000
资本公积	七(47)	4,897,443,539	1,553,800,125
减:库存股	七(48)	10,566,150	14,088,200
其他综合收益	七(49)	68,069,115	2,155,397
盈余公积	七(51)	478,622,278	478,622,278
未分配利润	七(52)	6,974,211,782	5,642,831,620
归属于母公司所有者权益合计		13,324,678,277	8,463,901,220
所有者权益(或股东权益)合计		13,324,678,277	8,463,901,220
负债和所有者权益(或股东权益)总计		26,575,393,475	20,602,424,202

法定代表人:王煜 主管会计工作负责人:王志杰 会计机构负责人:陈可

母公司资产负债表

2018年12月31日

编制单位:春秋航空股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金		2,621,628,261	1,922,445,064
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		16,745,806	9,845,540
应收票据及应收账款	十九(1)	138,654,890	101,763,604
其中:应收票据		-	-
应收账款		138,654,890	101,763,604
预付款项		422,868,499	357,132,414
其他应收款	十九(2)	4,026,122,511	3,227,879,519
其中:应收利息		39,036,183	34,469,572
应收股利		-	-
存货		122,687,171	92,464,125
一年内到期的非流动资产		1,036,981,100	959,926,470
其他流动资产		135,993,931	117,121,519
流动资产合计		8,521,682,169	6,788,578,255
非流动资产:			
可供出售金融资产		986,758,817	52,873,863
长期股权投资	十九(3)	827,845,041	758,823,050
固定资产		10,183,382,524	10,454,725,771
在建工程		4,449,867,636	1,722,856,141

项目	附注	期末余额	期初余额
无形资产		23,311,504	20,904,570
长期待摊费用		381,478,997	420,141,708
递延所得税资产		118,154,965	187,594,438
其他非流动资产		2,050,324,923	1,782,143,068
非流动资产合计		19,021,124,407	15,400,062,609
资产总计		27,542,806,576	22,188,640,864
流动负债：			
短期借款		2,695,159,618	1,640,533,531
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		3,558,635	41,545,538
应付票据及应付账款		599,915,411	427,839,712
预收款项		1,073,367,569	743,380,640
应付职工薪酬		405,438,580	285,045,587
应交税费		231,020,963	241,295,487
其他应付款		457,205,411	682,685,447
其中：应付利息		111,511,019	88,671,751
应付股利		-	92,800
一年内到期的非流动负债		1,534,461,666	1,611,505,208
流动负债合计		7,000,127,853	5,673,831,150
非流动负债：			
长期借款		810,085,655	456,916,444
应付债券		2,297,935,624	2,292,978,405
长期应付款	十九（4）	4,384,723,445	5,262,827,870
递延收益		36,639,597	40,623,173
其他非流动负债		189,144,621	254,990,656
非流动负债合计		7,718,528,942	8,308,336,548
负债合计		14,718,656,795	13,982,167,698
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		916,897,713	800,580,000
资本公积		4,897,443,539	1,553,800,125
减：库存股		10,566,150	14,088,200
其他综合收益		68,069,115	2,155,397
盈余公积		478,622,278	478,622,278
未分配利润		6,473,683,286	5,385,403,566
所有者权益（或股东权益）合计		12,824,149,781	8,206,473,166
负债和所有者权益（或股东权益）总计		27,542,806,576	22,188,640,864

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并利润表
2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		13,114,041,327	10,970,589,893
其中：营业收入	七（53）	13,114,041,327	10,970,589,893
二、营业总成本		12,509,999,994	10,394,201,758

项目	附注	本期发生额	上期发生额
其中：营业成本	七（53）	11,844,399,916	9,638,278,131
税金及附加	七（54）	15,457,564	14,341,568
销售费用	七（55）	259,791,430	298,417,750
管理费用	七（56）	201,723,323	187,079,202
研发费用	七（57）	104,918,909	64,315,959
财务费用	七（58）	83,708,852	191,769,148
其中：利息费用		230,789,676	281,219,263
利息收入		228,553,350	131,177,593
加：其他收益	七（61）	1,303,448,048	1,018,867,398
投资收益（损失以“-”号填列）	七（62）	-21,392,298	-14,803,951
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-5,487,042	1,150,781
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（63）	25,538,021	-12,350,850
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（64）	6,734,021	28,864,307
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,918,369,125	1,596,965,039
加：营业外收入	七（65）	86,926,956	55,155,313
减：营业外支出	七（66）	2,998,277	790,649
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,002,297,804	1,651,329,703
减：所得税费用	七（67）	499,457,770	389,748,161
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,502,840,034	1,261,581,542
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,502,840,034	1,261,581,542
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润		1,502,840,034	1,261,581,542
六、其他综合收益的税后净额		65,913,718	2,155,397
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		65,913,718	2,155,397
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益		65,913,718	2,155,397
1. 可供出售金融资产公允价值变动损益		65,913,718	2,155,397
七、综合收益总额		1,568,753,752	1,263,736,939
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,568,753,752	1,263,736,939
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		1.67	1.58
（二）稀释每股收益(元/股)		1.67	1.58

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司利润表
2018年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十九(5)	13,033,971,151	10,898,700,701
减:营业成本	十九(5)	11,875,879,952	9,637,692,803
税金及附加		5,879,155	3,920,960
销售费用		252,618,723	298,288,221
管理费用		155,945,227	148,845,537
研发费用		95,697,501	60,253,471
财务费用		242,674,782	407,580,419
其中:利息费用		351,608,592	409,789,000
利息收入		179,988,795	161,650,456
加:其他收益		1,110,327,148	1,018,867,398
投资收益(损失以“-”号填列)	十九(6)	50,647,122	79,389,034
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		-5,487,042	1,150,781
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)		25,538,021	-12,350,850
资产处置收益(损失以“-”号填列)		6,735,097	28,864,307
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		1,598,523,199	1,456,889,179
加:营业外收入		86,425,171	52,219,585
减:营业外支出		2,394,845	767,416
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		1,682,553,525	1,508,341,348
减:所得税费用		422,813,933	365,780,872
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		1,259,739,592	1,142,560,476
(一)持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		1,259,739,592	1,142,560,476
五、其他综合收益的税后净额		65,913,718	2,155,397
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		-	-
(二)将重分类进损益的其他综合收益		65,913,718	2,155,397
1.可供出售金融资产公允价值变动损益		65,913,718	2,155,397
六、综合收益总额		1,325,653,310	1,144,715,873

法定代表人:王煜 主管会计工作负责人:王志杰 会计机构负责人:陈可

合并现金流量表

2018年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		15,986,037,989	13,694,633,522
收到其他与经营活动有关的现金	七(69)(1)	1,281,313,929	1,090,290,765
经营活动现金流入小计		17,267,351,918	14,784,924,287
购买商品、接受劳务支付的现金		9,712,083,052	7,352,775,702
支付给职工以及为职工支付的现金		2,482,554,937	2,094,037,705
支付的各项税费		1,855,108,677	2,703,249,956

项目	附注	本期发生额	上期发生额
支付其他与经营活动有关的现金	七(69)(2)	321,811,249	333,168,573
经营活动现金流出小计		14,371,557,915	12,483,231,936
经营活动产生的现金流量净额	七(70)(1)	2,895,794,003	2,301,692,351
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		18,750	-
取得投资收益收到的现金		2,203,400	2,056,319
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		11,056,061	32,815,798
收到其他与投资活动有关的现金	七(69)(3)	1,551,793,117	1,202,501,832
投资活动现金流入小计		1,565,071,328	1,237,373,949
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,171,227,097	2,553,503,064
投资支付的现金		862,199,997	12,941,176
支付其他与投资活动有关的现金	七(69)(4)	3,044,783,904	1,401,073,679
投资活动现金流出小计		7,078,210,998	3,967,517,919
投资活动产生的现金流量净额		-5,513,139,670	-2,730,143,970
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金		3,456,998,449	-
取得借款收到的现金		3,233,435,547	3,186,304,639
发行债券收到的现金		-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	七(69)(5)	-	757,183,100
筹资活动现金流入小计		6,690,433,996	3,943,487,739
偿还债务支付的现金		3,059,620,921	3,423,453,368
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		450,903,022	429,454,508
支付其他与筹资活动有关的现金	七(69)(6)	31,493,349	36,053,452
筹资活动现金流出小计		3,542,017,292	3,888,961,328
筹资活动产生的现金流量净额		3,148,416,704	54,526,411
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		50,238,376	-95,722,176
五、现金及现金等价物净增加额	七(70)(1)	581,309,413	-469,647,384
加: 期初现金及现金等价物余额		4,208,217,240	4,677,864,624
六、期末现金及现金等价物余额	七(70)(1)	4,789,526,653	4,208,217,240

法定代表人: 王煜 主管会计工作负责人: 王志杰 会计机构负责人: 陈可

母公司现金流量表

2018年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		15,531,512,798	13,473,647,515
收到其他与经营活动有关的现金		2,048,564,854	1,063,910,729
经营活动现金流入小计		17,580,077,652	14,537,558,244
购买商品、接受劳务支付的现金		9,634,936,028	7,462,760,050
支付给职工以及为职工支付的现金		2,204,268,710	1,885,741,515
支付的各项税费		1,788,155,641	2,671,116,611

项目	附注	本期发生额	上期发生额
支付其他与经营活动有关的现金		640,719,249	1,937,146,925
经营活动现金流出小计		14,268,079,628	13,956,765,101
经营活动产生的现金流量净额		3,311,998,024	580,793,143
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		18,750	-
取得投资收益收到的现金		2,203,400	2,056,319
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		11,003,516	32,812,245
收到其他与投资活动有关的现金		2,734,220,153	3,303,204,131
投资活动现金流入小计		2,747,445,819	3,338,072,695
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,103,496,706	1,071,582,228
投资支付的现金		862,199,997	12,941,176
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		58,300,000	247,250,000
支付其他与投资活动有关的现金		4,399,651,337	2,679,868,229
投资活动现金流出小计		8,423,648,040	4,011,641,633
投资活动产生的现金流量净额		-5,676,202,221	-673,568,938
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		3,456,998,449	-
取得借款收到的现金		3,233,435,547	1,800,537,369
发行债券收到的现金		-	-
收到其他与筹资活动有关的现金		-	757,183,100
筹资活动现金流入小计		6,690,433,996	2,557,720,469
偿还债务支付的现金		2,038,664,481	1,823,575,236
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		573,130,487	557,836,870
支付其他与筹资活动有关的现金		1,057,531,692	959,947,385
筹资活动现金流出小计		3,669,326,660	3,341,359,491
筹资活动产生的现金流量净额		3,021,107,336	-783,639,022
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		2,361,741	-36,205,609
五、现金及现金等价物净增加额		659,264,880	-912,620,426
加：期初现金及现金等价物余额		1,861,370,639	2,773,991,065
六、期末现金及现金等价物余额		2,520,635,519	1,861,370,639

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并所有者权益变动表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期							
	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	-	8,463,901,220
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	-	8,463,901,220
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	65,913,718	-	1,331,380,162	-	4,860,777,057
(一) 综合收益总额	-	-	-	65,913,718	-	1,502,840,034	-	1,568,753,752
(二) 所有者投入和减少资本	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	-	-	-	-	3,463,483,177
1. 所有者投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-	-	-	-	-	3,459,432,498
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	528,629	-3,522,050	-	-	-	-	4,050,679
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-	-171,459,872
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-	-171,459,872
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,974,211,782	-	13,324,678,277

项目	上期							少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益								
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润			
一、上年期末余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,623,598,926	-	7,323,489,812	
二、本年期初余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,623,598,926	-	7,323,489,812	
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	4,767,269	-	2,155,397	114,256,048	1,019,232,694	-	1,140,411,408	
（一）综合收益总额	-	-	-	2,155,397	-	1,261,581,542	-	1,263,736,939	
（二）所有者投入和减少资本	-	4,767,269	-	-	-	-	-	4,767,269	
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	4,767,269	-	-	-	-	-	4,767,269	
（三）利润分配	-	-	-	-	114,256,048	-242,348,848	-	-128,092,800	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	114,256,048	-114,256,048	-	-	
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-128,092,800	-	-128,092,800	
四、本期期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,642,831,620	-	8,463,901,220	

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

母公司所有者权益变动表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期						
	股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
二、本年期初余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	65,913,718	-	1,088,279,720	4,617,676,615
(一) 综合收益总额	-	-	-	65,913,718	-	1,259,739,592	1,325,653,310
(二) 所有者投入和减少 资本	116,317,713	3,343,643,414	-3,522,050	-	-	-	3,463,483,177
1. 所有者投入的普通股	116,317,713	3,343,114,785	-	-	-	-	3,459,432,498
2. 股份支付计入所有者 权益的金额	-	528,629	-3,522,050	-	-	-	4,050,679
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-171,459,872	-171,459,872
四、本期期末余额	916,897,713	4,897,443,539	10,566,150	68,069,115	478,622,278	6,473,683,286	12,824,149,781

项目	上期						
	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,485,191,938	7,185,082,824
二、本年期初余额	800,580,000	1,549,032,856	14,088,200	-	364,366,230	4,485,191,938	7,185,082,824
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	4,767,269	-	2,155,397	114,256,048	900,211,628	1,021,390,342
（一）综合收益总额	-	-	-	2,155,397	-	1,142,560,476	1,144,715,873
（二）所有者投入和减少资本	-	4,767,269	-	-	-	-	4,767,269
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	4,767,269	-	-	-	-	4,767,269
（三）利润分配	-	-	-	-	114,256,048	-242,348,848	-128,092,800
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	114,256,048	-114,256,048	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-128,092,800	-128,092,800
四、本期期末余额	800,580,000	1,553,800,125	14,088,200	2,155,397	478,622,278	5,385,403,566	8,206,473,166

法定代表人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元,原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元,增资后春秋国旅持有原公司84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日,春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%,7%,6%和3%。

于2010年11月5日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元,划分为每股人民币1元的普通股,共计30,000万股;各发起人的持股比例分别为84%,7%,6%和3%,并以其拥有的原公司经营审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产计人民币579,702,639元作为出资,按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币30,000万元作为股本,折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于2015年9月29日,本公司2015年半年度资本公积金转增股本方案已经2015年第三次临时股东大会审议通过。本公司以2015年6月30日总股本400,000,000股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止2015年10月20日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每10股转增10股,合计转增400,000,000股,转增后公司总股本变更为800,000,000股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于2016年9月27日,经本公司2016年第二次临时股东大会批准,根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定,本公司技术骨干员工共30人申购共计580,000股的股份占总股本的比例为0.0725%,申购完成后本公司总股本为人民币800,580,000元。本次授予的580,000股限制性股票于2016年11月21日在中国证券登记结算有限公司上海分公司完成登记。

于2017年12月22日,本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过139,082,058股人民币普通股A股股票。截至2018年2月5

日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运；市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2019 年 4 月 17 日批准报出。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在金融资产减值(附注五(10))、应收款项坏账准备的计提方法(附注五(11))、存货的计价方法(附注五(12))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注五(16)、(21)、(23))、收入的确认时点(附注五(28))、日常维修及大修费用附注五(32)(2)等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(32)。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司 2018 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2018 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2018 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币，本财务报表以人民币列示。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

适用 不适用

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注五(11))。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起一年内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过一年但自资产负债表日起一年(含一年)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年之内(含一年)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款及应付债券等。

应付款项包括应付票据及应付账款及其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 套期工具

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团用套期会计方法进行处理。本集团的套期包括公允价值套期。本集团在套期开始时，记录套期工具与被套期项目之间的关系，以及风险管理目标和进行不同套期交易的策略。此外，根据企业会计准则，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评价，以检查有关套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。

公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期损益产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期损益，二者的净影响作为套期无效部分计入当期损益。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期损益。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期损益。

11. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	单项金额超过人民币 5,000,000 元。
单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合 所有第三方客户

应收关联方组合 所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合 账龄一年以内计提比例为零

账龄大于一年根据历史损失率计提

应收关联方组合 根据历史损失率，所确定计提比例于本年度为零

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

□适用 √不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

□适用 √不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项计提坏账准备的理由	存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。
坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

12. 存货

√适用 □不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

13. 持有待售资产

适用 不适用

14. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本

公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

15. 投资性房地产

不适用

16. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27千小时	0%	3.70%
高价周转件	年限平均法	10年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10年	1%	9.9%至33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(31))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

(5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

17. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

18. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

19. 生物资产

适用 不适用

20. 油气资产

□适用 √不适用

21. 无形资产**(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(22))。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

22. 长期资产减值

√适用 □不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

23. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

24. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

25. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流

出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

26. 股份支付

适用 不适用

27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

28. 收入

适用 不适用

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项-票证结算。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

29. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本，用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

31. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(3). 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，售价与资产账面价值的差额应当予以递延，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，作为租金费用的调整。但是，有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。

32. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1)、股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(2)、日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

(3)、分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(4)、重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

- ① 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

② 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

③ 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

④ 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

⑤ 递延所得税资产

本集团确认可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

⑥ 根据附注五(28)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

其他说明

财政部于2018年颁布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会【2018】15号)及其解读，本集团已按照上述通知编制2018年度的财务报表，比较财务报表已相应调整，对财务报表的影响列示如下：

(a) 对合并资产负债表及利润表的影响列示如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2017年12月31日	2017年1月1日
本集团将应收票据和应收账款	应收账款	-85,207,227	-127,179,890

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2017年12月31日	2017年1月1日
款合并计入应收票据及应收账款项目。	应收票据	-	-
	应收票据及应收账款	85,207,227	127,179,890
本集团将应收利息、应收股利和其他应收款合并计入其他应收款项目。	应收利息	-8,219,739	-4,543,978
	应收股利	-	-
	其他应收款	8,219,739	4,543,978
本集团将应付票据和应付账款合并计入应付票据及应付账款项目。	应付账款	-426,376,061	-325,606,186
	应付票据	-	-
	应付票据及应付账款	426,376,061	325,606,186
本集团将应付利息、应付股利和其他应付款合并计入其他应付款项目。	应付利息	-81,053,449	-82,142,322
	应付股利	-92,800	-
	其他应付款	81,146,249	82,142,322

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额
		2017年度
本集团将原计入管理费用项目的研发费用单独列示为研发费用项目。	研发费用	64,315,959
	管理费用	-64,315,959

(b) 对公司资产负债表及利润表的影响列示如下:

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2017年12月31日	2017年1月1日
本公司将应收票据和应收账款合并计入应收票据及应收账款项目。	应收账款	-101,763,604	-130,666,242
	应收票据	-	-
	应收票据及应收账款	101,763,604	130,666,242
本公司将应收利息、应收股利和其他应收款合并计入其他应收款项目。	应收利息	-34,469,572	-15,728,697
	应收股利	-	-
	其他应收款	34,469,572	15,728,697
本公司将应付票据和应付账款合并计入应付票据及应付账款项目。	应付账款	-427,839,712	-317,475,335
	应付票据	-	-
	应付票据及应付账款	427,839,712	317,475,335
本公司将应付利息、应付股利和其他应付款合并计入其他应付款项目。	应付利息	-88,671,751	-89,573,249
	应付股利	-92,800	-
	其他应付款	88,764,551	89,573,249

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额
		2017年度
本公司将原计入管理费用项目的研发费用单独列示为研发费用项目。	研发费用	60,253,471
	管理费用	-60,253,471
本公司将原计入财务费用项目的本公司收取子公司委托贷款利息收入重分类至投资收益项目。	财务费用	-94,192,985
	投资收益	94,192,985

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

34. 其他

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 10%或 11%, 16%或 17%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%, 16%或 17%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	7%, 1%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 25%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下：

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%
上海小翼信息科技有限公司(“小翼信息技术”)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息技术”)	25%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	25%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”)	25%

2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定，本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于 2017 年度，本集团下属子公司小翼信息科技有限公司取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、上海市国家税务局及上海地方税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201631000726)，该

证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，小翼信息科技自 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税，2018 年度适用的企业所得税率为 15%。

3. 其他

√适用 □不适用

(1) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》(财税【2018】32 号)及相关规定，自 2018 年 5 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为 10%及 16%，2018 年 5 月 1 日前该等业务适用的增值税税率分别为 11%及 17%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135 号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	180,715	551,357
银行存款	4,789,345,938	4,207,665,883
其他货币资金	103,372,742	61,074,425
合计	4,892,899,395	4,269,291,665

其他说明

其他货币资金包括：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
信用证保证金	93,650,205	53,130,018
银行保函保证金	9,479,232	7,944,407
其他保证金	243,305	-
合计	103,372,742	61,074,425

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	9,845,540
其中：债务工具投资	-	-

项目	期末余额	期初余额
权益工具投资	-	-
其他	16,745,806	9,845,540
-贷款利率掉期	16,745,806	9,845,540
合计	16,745,806	9,845,540

其他说明:

a) 本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。于2018年度,贷款利率掉期合约公允价值变动产生净收益计人民币8,626,761元,并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(63))。于2018年度,贷款利率掉期合约交割产生净损失计人民币157,879元,并已计入“投资收益”科目(附注七(62))。

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	-	-
应收账款	122,852,452	85,207,227
合计	122,852,452	85,207,227

其他说明:

适用 不适用

应收票据

(2). 应收票据分类列示

适用 不适用

(3). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(5). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

应收账款

(1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	122,852,452	100.00	-	-	122,852,452	85,207,227	99.66	-	-	85,207,227
——应收第三方	93,675,280	76.25	-	-	93,675,280	62,074,133	72.60	-	-	62,074,133
——应收关联方	29,177,172	23.75	-	-	29,177,172	23,133,094	27.06	-	-	23,133,094
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	293,000	0.34	293,000	-	-
合计	122,852,452	/	-	/	122,852,452	85,500,227	/	293,000	/	85,207,227

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内小计	122,852,452	-	-
合计	122,852,452	-	-

确定该组合依据的说明：

无

于 2018 年 12 月 31 日，本集团无已逾期但未减值的应收账款 (2017 年 12 月 31 日：无)。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	293,000

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	90,377,765	-	73.57%

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

5、预付款项**(1). 预付款项按账龄列示**

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	424,589,042	100.00	357,926,748	100.00
合计	424,589,042	100.00	357,926,748	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	243,813,390	57.42%

其他说明

□适用 √不适用

6、其他应收款**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	34,559,198	8,219,739
应收股利	-	-
其他应收款	3,387,599,032	1,681,619,873
合计	3,422,158,230	1,689,839,612

其他说明:

□适用 √不适用

应收利息**(2). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(3). 重要逾期利息

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(4). 应收股利

适用 不适用

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

其他应收款

(6). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	3,387,599,032	100.00	-	-	3,387,599,032	1,681,619,873	100.00	-	-	1,681,619,873
——应收第三方	3,364,586,459	99.32	-	-	3,364,586,459	1,675,297,636	99.60	-	-	1,675,297,636
——应收关联方	23,012,573	0.68	-	-	23,012,573	6,322,237	0.40	-	-	6,322,237
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	3,387,599,032	/	-	/	3,387,599,032	1,681,619,873	/	-	/	1,681,619,873

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内小计	3,329,505,179	-	-
1 至 2 年	43,986,607	-	-
2 至 3 年	10,660,281	-	-
3 至 4 年	1,579,965	-	-
4 至 5 年	571,662	-	-
5 年以上	1,295,338	-	-
合计	3,387,599,032		

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

适用 不适用

(7). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收保本结构性存款(a)	2,950,000,000	1,350,000,000
应收补贴款(附注七 6 (11))	315,086,731	190,691,787
押金	46,800,794	27,064,003
应收关联方款项(附注十二 6 (1))	23,012,573	6,322,237
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	19,546,610	50,514,278
其他	33,152,324	57,027,568
合计	3,387,599,032	1,681,619,873

(a)于 2018 年 12 月 31 日，本集团与第三方商业银行签署结构性存款协议，自银行购买保本型理财产品存入本金计人民币 2,950,000,000 元，年收益率区间为 3.95%至 4.90% (2017 年 12 月 31 日：本金计人民币 1,350,000,000 元，年收益率区间为 4.08%至 4.90%)，期限为 3 个月至 12 个月，将于 2019 年 1 月至 2019 年 10 月到期。截至本财务报告报出日，人民币 1,950,000,000 元已到期收回并产生收益人民币 21,088,236 元。

(8). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(9). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(10). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收结构性存款	1,200,000,000	一年以内	35.42	-
第二名	应收结构性存款	1,200,000,000	一年以内	35.42	-
第三名	应收结构性存款	300,000,000	一年以内	8.86	-
第四名	应收结构性存款	215,000,000	一年以内	6.35	-
第五名	应收航线补贴款	91,287,640	两年以内	2.69	-
合计	/	3,006,287,640	/	88.74	

(11). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	91,287,640	2019年
乙单位	航线补贴	49,798,970	2019年
丙单位	航线补贴	40,058,000	2019年
丁单位	航线补贴	24,023,000	2019年
戊单位	航线补贴	22,910,121	2019年
己单位	航线补贴	12,180,000	2019年
其他	航线补贴	74,829,000	2019年
小计		315,086,731	

其他说明

无

(12). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(13). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

7. 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	109,111,058	-	109,111,058	83,380,152	-	83,380,152
机上供应品	3,384,314	-	3,384,314	3,300,995	-	3,300,995
其他	11,433,065	-	11,433,065	6,211,889	-	6,211,889
合计	123,928,437	-	123,928,437	92,893,036	-	92,893,036

(2). 存货跌价准备

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

8、持有待售资产

适用 不适用

9、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

其他说明

无

10、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	93,299,192	107,052,083
预缴企业所得税	32,598,722	-
预交增值税	8,952,055	9,094,073
预缴租赁费预提所得税	3,428,667	1,972,815
合计	138,278,636	118,118,971

其他说明

无

11、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

可供出售权益工具：	986,758,817	-	986,758,817	52,873,863	-	52,873,863
按公允价值计量的	986,758,817	-	986,758,817	52,873,863	-	52,873,863
合计	986,758,817	-	986,758,817	52,873,863	-	52,873,863

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	895,999,997	-	895,999,997
公允价值	986,758,817	-	986,758,817
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	90,758,820	-	90,758,820
已计提减值金额	-	-	-

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购南方航空股份有限公司（“南方航空”）非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2018 年 12 月 31 日的公允价值乃根据该股票于 2018 年 12 月 31 日的收盘价予以确定。

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

□适用 √不适用

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

□适用 √不适用

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

12、持有至到期投资

(1). 持有至到期投资情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资

□适用 √不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

13、长期应收款

(1). 长期应收款情况

□适用 √不适用

(2). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(3). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

14、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业											
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海春秋中免免税品有限公司（“春秋中免”）	3,543,538	-	-	1,895,282	-	-	-2,203,400	-	-	3,235,420	-
上海荟行网络科技有限公司（“荟行网络科技”）	4,313,331	-	-	-548,271	-	-	-	-	-	3,765,060	-
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）(a)	12,941,176	20,200,000	-1,787,567	-6,834,053	-	-	-	-	-	24,519,556	-
小计	20,798,045	20,200,000	-1,787,567	-5,487,042	-	-	-2,203,400	-	-	31,520,036	-
合计	20,798,045	20,200,000	-1,787,567	-5,487,042	-	-	-2,203,400	-	-	31,520,036	-

其他说明

(a) 于 2018 年 4 月，本集团对成都氢行动力追加投资人民币 15,000,000 元，增资后本集团持股比例为 30.95%。2018 年 7 月，本集团转让部分出资份额并减少投资人民币 1,787,567 元，转让完成后，本集团持股比例变更为 28.74%。2018 年 8 月，本集团对成都氢行动力追加投资人民币 5,200,000 元，增资后本集团持股比例为 33.08%。

15、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

16、固定资产**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	10,454,334,362	10,691,347,147
固定资产清理	-	-
合计	10,454,334,362	10,691,347,147

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产**(2). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	12,757,412,405	160,928,202	180,931,080	208,899,191	13,308,170,878
2. 本期增加金额	206,433,680	298,439,763	40,339,230	34,463,762	579,676,435
(1) 购置	102,309,003	298,439,763	40,339,230	34,463,762	475,551,758
(2) 在建工程转入	104,124,677	-	-	-	104,124,677
3. 本期减少金额	61,297,200	74,000	9,369,074	10,926,542	81,666,816
(1) 处置或报废	61,297,200	74,000	9,369,074	10,926,542	81,666,816
4. 期末余额	12,902,548,885	459,293,965	211,901,236	232,436,411	13,806,180,497
二、累计折旧					
1. 期初余额	2,352,609,161	46,179,799	135,840,763	82,194,008	2,616,823,731
2. 本期增加金额	732,121,231	33,173,635	20,993,875	26,937,030	813,225,771
(1) 计提	732,121,231	33,173,635	20,993,875	26,937,030	813,225,771
3. 本期减少金额	60,465,722	13,969	9,276,345	8,447,331	78,203,367
(1) 处置或报废	60,465,722	13,969	9,276,345	8,447,331	78,203,367
4. 期末余额	3,024,264,670	79,339,465	147,558,293	100,683,707	3,351,846,135
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	9,878,284,215	379,954,500	64,342,943	131,752,704	10,454,334,362
2. 期初账面价值	10,404,803,244	114,748,403	45,090,317	126,705,183	10,691,347,147

(3). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	431,859,124	172,310,301	-	259,548,823

(5). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(6). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

	原值	账面价值	抵押借款余额
2018年12月31日	8,542,149,853	6,435,928,826	3,467,623,134
2017年12月31日	8,858,049,405	7,049,240,501	4,328,836,298

于本年度，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	2018 年度	2017 年度
营业成本	796,456,798	722,560,518
销售费用	523,920	587,716
管理费用	10,821,688	9,466,606
研发费用	5,423,365	5,808,487
合计	813,225,771	738,423,327

2018 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 104,124,677 元(2017 年度：人民币 297,472,511 元)。

固定资产清理

□适用 √不适用

17、在建工程**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,481,359,080	1,739,137,001
工程物资	-	-
合计	4,481,359,080	1,739,137,001

其他说明：

□适用 √不适用

在建工程**(2). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	4,275,709,412	-	4,275,709,412	1,564,252,337	-	1,564,252,337
飞机改装预付款	173,992,370	-	173,992,370	158,437,950	-	158,437,950
其他	31,657,298	-	31,657,298	16,446,714	-	16,446,714
合计	4,481,359,080	-	4,481,359,080	1,739,137,001	-	1,739,137,001

(3). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	22,280,286,785	1,564,252,336	2,770,962,930	59,505,854	-	4,275,709,412	19	不适用	208,609,705	181,293,147	3.90	银行借款及自筹
飞机改装预付款	207,268,640	158,437,950	15,554,420	-	-	173,992,370	84	不适用	-	-	-	自筹
其他	42,703,477	16,446,715	59,829,406	44,618,823	-	31,657,298	不适用	不适用	-	-	-	自筹
合计	22,530,258,902	1,739,137,001	2,846,346,756	104,124,677	-	4,481,359,080	/	/	208,609,705	181,293,147	/	/

(4). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

(5). 工程物资情况

□适用 √不适用

18、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

19、油气资产

□适用 √不适用

20、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	49,502,410	30,191,982	79,694,392
2. 本期增加金额	-	5,636,612	5,636,612
(1) 购置	-	5,636,612	5,636,612
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	49,502,410	35,828,594	85,331,004
二、累计摊销			
1. 期初余额	5,176,258	8,745,293	13,921,551
2. 本期增加金额	1,014,546	3,303,866	4,318,412
(1) 计提	1,014,546	3,303,866	4,318,412
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	6,190,804	12,049,159	18,239,963
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-

项目	土地使用权	电脑软件	合计
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	43,311,606	23,779,435	67,091,041
2. 期初账面价值	44,326,152	21,446,689	65,772,841

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2018 年度无形资产的摊销金额为人民币 4,318,412 元(2017 年度：人民币 3,668,638 元)。

21、开发支出

适用 不适用

22、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

23、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	420,230,400	24,268,498	59,527,884	1,963,881	383,007,133
合计	420,230,400	24,268,498	59,527,884	1,963,881	383,007,133

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同,飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务,倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司,则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账,并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

于2018年度,本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币7,488,491元(2017年度:人民币31,502,596元),产生资产处置收益计人民币5,524,610元(2017年度:人民币28,571,089元)(附注七(64))。

24、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
经营租赁飞机及发动机退租检修准备	419,621,678	104,905,420	332,981,400	83,245,350
尚未支付的职工薪酬	-	-	253,639,789	63,409,947
飞行员引进费	120,304,575	30,076,144	113,363,402	28,340,851
递延收益	36,639,597	9,159,899	40,623,173	10,155,793
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的公允价值变动	3,558,635	889,659	22,196,390	5,549,098
资产减值准备	-	-	293,000	73,250
合计	580,124,485	145,031,122	763,097,154	190,774,289

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
可供出售金融资产公允价值变动	90,758,820	22,689,705	2,873,863	718,466
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动	16,745,806	4,186,452	9,845,540	2,461,385
合计	107,504,626	26,876,157	12,719,403	3,179,851

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	递延所得税资产和负债期末	抵销后递延所得税资产或负	递延所得税资产和负债期初互抵	抵销后递延所得税资产或负

	互抵金额	债期末余额	金额	债期初余额
递延所得税资产	26,876,157	118,154,965	3,179,851	187,594,438
递延所得税负债	26,876,157		3,179,851	-

(4). 未确认递延所得税资产明细

□适用 √不适用

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

25、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	785,241,111	716,851,773
经营租赁飞机押金	78,890,975	82,362,470
房屋租赁押金	45,750,000	-
运输营运押金及履约保证金	1,833,957	2,333,425
合计	911,716,043	801,547,668

其他说明：

无

26、资产减值准备

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回	转销	
应收账款坏账准备	293,000	-	-	293,000	-

27、短期借款**(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	367,458,836	1,489,051,155
信用借款	2,327,700,782	151,482,376
合计	2,695,159,618	1,640,533,531

短期借款分类的说明：

1) 于2018年12月31日，银行保证借款人民币367,458,836元(2017年12月31日：人民币1,489,051,155元)由本公司之母公司春秋国旅提供保证。

2) 于2018年12月31日，短期借款的利率区间为2.63%至4.35%(2017年12月31日：2.39%至4.35%)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

28、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
贷款利率掉期	3,558,635	5,285,130
外汇远期合约-非套期工具	-	16,911,260
外汇远期合约-公允价值套期	-	19,349,148
合计	3,558,635	41,545,538

其他说明：

a) 本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。于2018年度,贷款利率掉期合约公允价值变动产生净收益计人民币8,626,761元,并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(63))。于2018年度,贷款利率掉期合约交割产生净损失计人民币157,879元,并已计入“投资收益”科目(附注七(62))。

b) 本集团通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。于2018年度,外汇远期合约-非套期工具公允价值变动产生净收益计人民币16,911,260元,并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(63))。于2018年度,外汇远期合约的交割产生净损失计人民币13,978,560元,并已计入“投资收益”科目(附注七(62))。截至2018年12月31日,本集团外汇远期合约均已到期。

29、衍生金融负债

适用 不适用

30、应付票据及应付账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付票据	-	-
应付账款	599,887,878	426,376,061
合计	599,887,878	426,376,061

其他说明：

适用 不适用

应付票据

(2). 应付票据列示

适用 不适用

应付账款

(3). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	315,582,201	261,034,854
飞机及发动机修理费	77,641,373	17,245,818
应付航材采购款	50,505,315	19,717,526
应付通用物资采购款	49,750,257	34,017,530
应付日常维修款	28,354,547	19,455,954
应付航油费	28,124,142	29,345,719
应付机供品采购款	22,096,983	14,925,100
应付租赁费	5,676,906	3,597,330
应付其他款项	22,156,154	27,036,230
合计	599,887,878	426,376,061

(4). 账龄超过1年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

31、预收款项

(1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	1,059,244,477	728,029,194
预收商银通卡销售款	97,907,083	91,690,184
其他预收款项	24,435,239	20,165,206
合计	1,181,586,799	839,884,584

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
预收票款	57,006,465	承运责任尚未消除
合计	57,006,465	/

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

32、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	272,760,417	2,420,835,971	2,297,492,681	396,103,707
二、离职后福利-设定提存计划	14,781,805	186,846,729	185,062,256	16,566,278
合计	287,542,222	2,607,682,700	2,482,554,937	412,669,985

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	255,972,277	2,205,805,502	2,085,727,382	376,050,397
二、职工福利费	-	57,763,023	57,763,023	-
三、社会保险费	7,530,082	100,893,782	99,649,307	8,774,557
其中：医疗保险费	6,945,276	88,498,096	87,766,781	7,676,591
工伤保险费	292,403	3,281,211	3,282,711	290,903
生育保险费	292,403	9,114,475	8,599,815	807,063
四、住房公积金	9,258,058	55,596,462	53,576,641	11,277,879
五、工会经费和职工教育经费	-	777,202	776,328	874
合计	272,760,417	2,420,835,971	2,297,492,681	396,103,707

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	13,612,221	182,289,492	179,741,465	16,160,248
2、失业保险费	1,169,584	4,557,237	5,320,791	406,030
合计	14,781,805	186,846,729	185,062,256	16,566,278

其他说明：

□适用 √不适用

33、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	30,716,324	13,068,707
企业所得税	27,361,256	61,014,023
个人所得税	6,034,505	7,411,655
民航发展基金	222,319,148	180,661,153
其他	3,616,121	670,944
合计	290,047,354	262,826,482

其他说明：
无

34、其他应付款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	105,301,266	81,053,449
应付股利	-	92,800
其他应付款	328,513,577	271,357,753
合计	433,814,843	352,504,002

其他说明：
 适用 不适用

应付利息

(2). 分类列示

适用 不适用

应付股利

(3). 分类列示

适用 不适用

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收补贴款(a)	91,770,000	70,000,000
应付飞行训练费	87,526,843	59,704,844
货运代理押金	82,147,692	70,456,959
应付关联方款项(附注十二(6))	15,077,184	15,756,465
限制性股票回购义务应付款(附注七(45))	10,566,150	14,088,200
其他	41,425,708	41,351,285
合计	328,513,577	271,357,753

(a) 于 2018 年度，本集团收到机场及政府预付的航线补贴款及财政补贴款共计人民币 91,770,000 元，由于双方尚在就补贴的期间及相关补贴条件等进行协商，故本集团将该等预收的补贴款计入其他应付款。

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	50,160,782	押金
合计	50,160,782	/

其他说明：

适用 不适用

35、持有待售负债

适用 不适用

36、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	1,090,273,033	1,381,371,802
1年内到期的长期应付款	169,055,217	158,899,483
1年内到期的其他非流动负债	60,234,717	57,703,251
合计	1,319,562,967	1,597,974,536

其他说明：

无

37、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

38、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	3,467,623,134	4,328,836,298
保证借款	-	201,368,026
信用借款	606,981,518	260,980,060
减：1年内到期的抵押借款	-930,827,778	-919,023,716
1年内到期的保证借款	-	-201,368,026
1年内到期的信用借款	-159,445,255	-260,980,060
合计	2,984,331,619	3,409,812,582

长期借款分类的说明：

a) 于2018年12月31日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币6,435,928,826元(原值为人民币8,542,149,853元)的固定资产作抵押(2017年12月31日：账面价值为人民币

7,049,240,501 元(原值为人民币 8,858,049,405 元)), 利息每三个月或六个月支付一次, 本金将于 2019 年 1 月至 2026 年 8 月期间分期偿还。

其他说明, 包括利率区间:

适用 不适用

于 2018 年 12 月 31 日, 长期借款的利率区间为 1.45%至 6.23%。(2017 年 12 月 31 日: 1.27%至 5.54%)。

39、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	2,297,935,624	2,292,978,405
合计	2,297,935,624	2,292,978,405

(2). 应付债券的增减变动: (不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券	100	2016-06-02	5 年	2,285,128,343	2,292,978,405	-	83,950,000	88,907,219	-	2,297,935,624
合计	/	/	/	2,285,128,343	2,292,978,405	-	83,950,000	88,907,219	-	2,297,935,624

经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】629 号文核准, 本公司于 2016 年 6 月 2 日发行公司债券, 此债券采用单利按年计息, 固定年利率为 3.65%, 每年付息一次。

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

40、长期应付款

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	806,375,658	690,931,210
专项应付款	-	-
合计	806,375,658	690,931,210

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款

(2). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	78,483,556	47,021,978
应付经营性租赁发动机包修小时费	438,365,737	508,787,219
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	332,981,400	419,621,678
减：1年内到期的应付融资租赁款	-31,461,577	-26,869,702
1年内到期的应付经营性租赁发动机包修小时费	-127,437,906	-142,185,515
合计	690,931,210	806,375,658

其他说明：

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十六)

专项应付款

(3). 按款项性质列示专项应付款

□适用 √不适用

41、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

42、预计负债

□适用 √不适用

43、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
----	------	------	------	------	------

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
尚未兑换的旅客奖励积分	30,089,840	11,096,355	15,879,931	25,306,264	尚未兑换
其他	10,533,333	4,000,000	3,200,000	11,333,333	-
合计	40,623,173	15,096,355	19,079,931	36,639,597	/

涉及政府补助的项目:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

44、其他非流动负债

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	172,841,411	235,531,986
发动机包修回扣(a)	16,303,210	19,458,670
合计	189,144,621	254,990,656

其他说明:

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

45、股本

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	800,580,000	116,317,713	-	-	-	116,317,713	916,897,713

其他说明:

(a) 根据 2016 年 8 月 22 日董事会决议, 本公司拟向特定对象非公开发行 A 股股票, 并于 2017 年 12 月 22 日收到中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》, 根据普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)出具的普华永道中天验字【2018】第 0104 号《验资报告》, 截至 2018 年 2 月 5 日止, 本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股, 每股发行价格人民币 30.09 元, 募集资金总额为人民币 3,499,999,984 元, 扣除承销保荐费及其他发行费用(含税)人民币 43,001,535 元, 实际募集资金净额为人民币 3,456,998,449 元, 扣除本次发行股本后的金额人民币 3,343,114,785 元计入资本公积(附注七(47))。本次发行完成后, 本公司增加 116,317,713 股有限售条件流通股, 总股本增加至人民币 916,897,713 元。

(b) 于 2016 年 9 月 27 日, 经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准, 根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》规定, 本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份, 共募集资金人民币 14,088,200 元, 扣除发行股本 580,000

元后的金额人民币 13,508,200 元计入资本公积。该限制性股票自授予之日起 18 个月后分 4 个期间进行分配解锁，解锁期内未满足解锁条件的激励对象持有的限制性股票将由本公司回购注销，故本公司基于限制性股票回购义务于授予日确认库存股人民币 14,088,200 元，计入其他应付款(附注七(34))。

于 2018 年 4 月 27 日，本公司第三届董事会第九次会议审议通过了《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》，本公司第一期限限制性股票激励计划的第一个解锁期解锁条件已达成，本公司为符合解锁条件的 30 名激励对象办理限制性股票第一个解锁期解锁相关事宜，解锁限制性股票数量为 145,000 股，占公司股本总额的 0.016%，相应的库存股和其他应付款余额减少至人民币 10,566,150 元(附注七(34))。

于 2018 年度，本公司确认股权激励费用人民币 528,629 元计入资本公积(2017 年度：人民币 4,767,269 元)(附注七(47))。

46、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	1,547,841,039	3,343,114,785	-	4,890,955,824
其他资本公积	5,959,086	528,629	-	6,487,715
合计	1,553,800,125	3,343,643,414	-	4,897,443,539

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

详见附注七(45)

48、库存股

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
限制性股票	14,088,200	-	3,522,050	10,566,150
合计	14,088,200	-	3,522,050	10,566,150

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

详见附注七(45)(b)

49、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-
二、将重分类进损益的其他综合收益	2,155,397	87,884,957	-	21,971,239	65,913,718	-	68,069,115
可供出售金融资产公允价值变动损益	2,155,397	87,884,957	-	21,971,239	65,913,718	-	68,069,115
其他综合收益合计	2,155,397	87,884,957	-	21,971,239	65,913,718	-	68,069,115

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

50、专项储备

□适用 √不适用

51、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	478,622,278	-	-	478,622,278
合计	478,622,278	-	-	478,622,278

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。截至2018年12月31日，本公司法定盈余公积金累计额已达到股本的50%以上，故2018年度不再提取盈余公积(2017年：人民币114,256,048元)。

52、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,642,831,620	4,623,598,926
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)	-	-
调整后期初未分配利润	5,642,831,620	4,623,598,926
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,502,840,034	1,261,581,542
减：提取法定盈余公积	-	114,256,048
应付普通股股利	171,459,872	128,092,800
期末未分配利润	6,974,211,782	5,642,831,620

根据2018年4月27日董事会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每10股派发现金红利1.87元(含税)，共计分配利润人民币171,459,872元。

根据2019年4月17日董事会决议，于2018年度本公司拟向全体股东派发现金红利人民币183,379,543元，约占2018年度本公司净利润的14.56%。按总股本916,897,713股计算，每10股拟派现金红利2元(含税)，如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。上述提议尚待股东大会批准(附注十五)。

53、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	12,842,168,692	11,747,136,972	10,560,099,183	9,522,025,335
其他业务	271,872,635	97,262,944	410,490,710	116,252,796

合计	13,114,041,327	11,844,399,916	10,970,589,893	9,638,278,131
----	----------------	----------------	----------------	---------------

(a) 主营业务收入

	2018 年度	2017 年度
航空客运	12,726,921,842	10,463,906,357
航空货运	115,246,850	96,192,826
合计	12,842,168,692	10,560,099,183

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	2018 年度		2017 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	75,485,396	38,255,409	82,746,282	40,885,732
地面客运收入	32,314,049	20,805,718	31,893,466	19,554,691
快速登机服务收入	27,164,357	-	25,897,442	-
售卡收入	23,347,510	5,886,374	27,363,253	4,597,080
佣金收入	15,423,759	-	160,740,740	-
其他	98,137,564	32,315,443	81,849,527	51,215,293
合计	271,872,635	97,262,944	410,490,710	116,252,796

54、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	5,050,800	4,084,046
教育费附加	8,656,424	8,411,896
印花税	1,750,340	1,845,626
合计	15,457,564	14,341,568

其他说明：

无

55、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	118,189,462	100,208,226
广告费	54,938,515	100,751,936
机票销售代理费	52,971,027	44,351,068
其他	33,692,426	53,106,520
合计	259,791,430	298,417,750

其他说明：

无

56、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	116,408,888	110,794,505
折旧费	10,821,688	9,466,606
咨询费	10,416,009	15,724,403
其他	64,076,738	51,093,688
合计	201,723,323	187,079,202

其他说明：

无

57、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	87,405,363	46,174,426
其他	17,513,546	18,141,533
合计	104,918,909	64,315,959

其他说明：

无

58、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	308,555,386	305,322,854
减：资本化利息	-77,765,710	-24,103,591
减：利息收入	-228,553,350	-131,177,593
净汇兑损失	34,833,209	8,792,727
银行手续费	46,639,317	32,934,751
合计	83,708,852	191,769,148

其他说明：

无

59、费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

项目	2018 年度	2017 年度
航油费	4,005,871,038	2,829,894,129
职工薪酬	2,607,682,700	2,149,080,556
起降费	1,930,151,404	1,663,528,730
飞机及发动机租赁费	964,672,569	808,309,731
折旧及摊销	877,072,067	795,402,927
飞机及发动机维修费	461,784,771	424,513,654
民航发展基金	330,772,819	291,751,330
飞行员培训费	166,257,505	120,158,740

机组驻外费	104,219,544	86,768,393
餐供费	101,118,902	84,921,768
关税及预提税	99,378,727	92,948,158
通讯费	75,755,825	79,026,074
代理劳务费	56,003,509	55,783,865
广告费	54,938,515	100,751,936
租赁费	50,260,032	54,724,387
其他	524,893,651	550,526,664
小计	12,410,833,578	10,188,091,042

60、资产减值损失

□适用 √不适用

61、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	1,034,139,780	844,708,677
财政补贴	269,308,268	174,158,721
合计	1,303,448,048	1,018,867,398

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

62、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-5,487,042	1,150,781
处置长期股权投资产生的投资收益	-1,768,817	
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益	-14,136,439	-15,954,732
合计	-21,392,298	-14,803,951

其他说明：

无

63、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产/负债的公允价值变动收益/(损失)	25,538,021	-12,350,850
合计	25,538,021	-12,350,850

其他说明：

无

64、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	5,524,610	28,571,089
固定资产处置利得	1,209,411	293,218
合计	6,734,021	28,864,307

其他说明：

无

65、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	30,903,724	8,734,750	30,903,724
超出结算期的票证结算款	38,206,384	38,560,240	38,206,384
其他	17,816,848	7,860,323	17,816,848
合计	86,926,956	55,155,313	86,926,956

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	30,903,724	8,734,750	与收益相关

其他说明：

□适用 √不适用

66、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	1,376,441	140,000	1,376,441
其他	1,621,836	650,649	1,621,836
合计	2,998,277	790,649	2,998,277

其他说明：

无

67、所得税费用**(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	451,989,536	425,995,714
递延所得税费用	47,468,234	-36,247,553
合计	499,457,770	389,748,161

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,002,297,804
按法定/适用税率计算的所得税费用	500,574,451
子公司适用不同税率的影响	-2,292,972
调整以前期间所得税的影响	-19,784
非应税收入的影响	-2,834,373
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,710,493
权益法核算的长期股权投资(收益)/损失	1,371,761
处置长期股权投资计税基础与会计基础差异	-51,806
所得税费用	499,457,770

其他说明：

□适用 √不适用

68、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（49）

69、现金流量表项目**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	1,140,756,828	944,694,088
预收航线及财政补贴款	91,770,000	104,446,465
收回飞发租赁押金	12,364,612	23,444,308
其他	36,422,489	17,705,904
合计	1,281,313,929	1,090,290,765

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付广告费	54,938,515	100,751,936
支付业务代理费	52,971,027	44,351,068
支付银行手续费	46,639,317	32,934,751
支付房屋租赁押金	45,750,000	-
飞发维修储备金	24,182,055	2,055,284
支付通讯费	16,278,230	17,649,528
支付招待费	15,887,568	22,205,753
支付系统软件服务费	15,400,608	12,937,950
支付租赁费	8,177,788	8,113,323
飞发经营租赁押金	5,234,009	15,599,248
其他	36,352,132	76,569,732
合计	321,811,249	333,168,573

支付的其他与经营活动有关的现金说明：
无

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回结构性存款	1,350,000,000	1,075,000,000
利息收入	201,793,117	127,501,832
合计	1,551,793,117	1,202,501,832

收到的其他与投资活动有关的现金说明：
无

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存入的结构性存款	2,950,000,000	1,350,000,000
支付的保证金	42,298,317	29,712,497
卖出外汇远期合约及贷款利率掉期的损失	33,485,587	15,954,732
借款予联营企业	19,000,000	5,406,450
合计	3,044,783,904	1,401,073,679

支付的其他与投资活动有关的现金说明：
无

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机预付款返还	-	757,183,100

合计	-	757,183,100
----	---	-------------

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁本金	31,493,349	36,053,452
合计	31,493,349	36,053,452

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

70、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,502,840,034	1,261,581,542
加：资产减值准备		
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	813,225,771	738,423,327
无形资产摊销	4,318,412	3,668,638
长期待摊费用摊销	59,527,884	53,310,962
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-6,734,021	-28,864,307
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	273,811	-
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-25,538,021	12,350,850
财务费用（收益以“-”号填列）	37,069,535	158,834,397
投资损失（收益以“-”号填列）	21,392,298	14,803,951
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	47,468,234	-36,247,553
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	-31,035,401	-25,066,014
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-268,748,814	152,363,419
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	741,734,281	-3,466,861
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	2,895,794,003	2,301,692,351
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	4,789,526,653	4,208,217,240
减：现金的期初余额	4,208,217,240	4,677,864,624
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	581,309,413	-469,647,384

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

适用 不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,789,526,653	4,208,217,240
其中：库存现金	180,715	551,357
可随时用于支付的银行存款	4,789,345,938	4,207,665,883
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	4,789,526,653	4,208,217,240

其他说明：

适用 不适用

71、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

72、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	103,372,742	保证金
固定资产	6,435,928,826	借款抵押物
合计	6,539,301,568	/

其他说明：

无

73、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	141,494,821	6.8632	971,107,255
日元	932,734,940	0.0619	57,724,167

长期借款			
其中：美元	169,455,215	6.8632	1,163,005,034
日元	3,016,871,000	0.0619	186,705,096
外币核算-其他应收款			
美元	7,066,692	6.8632	48,500,121
日元	44,130,175	0.0619	2,731,084
外币核算-其他非流动资产			
美元	115,617,006	6.8632	793,502,633
外币核算-短期借款			
美元	100,964,386	6.8632	692,938,777
港元	113,261,405	0.8762	99,239,643
外币核算-应付账款			
美元	26,187,673	6.8632	179,731,239
泰铢	114,546,630	0.211	24,169,339
日元	233,626,002	0.0619	14,458,412
外币核算-长期应付款			
美元	112,151,626	6.8632	769,719,038

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

74、套期

适用 不适用

75、政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	1,034,139,780	其他收益	1,034,139,780
财政补贴	269,308,268	其他收益	269,308,268
财政补贴	30,903,724	营业外收入	30,903,724

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

无

76、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

2018 年度，新纳入合并范围的子公司情况如下：

2018 年 2 月，本公司设立全资子公司石家庄春航商务服务有限公司，注册资本为人民币 1,000 万元。截至 2018 年 12 月 31 日，本公司以现金出资人民币 4,000,000 元。

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

适用 不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100	-	设立

春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

其他说明：

无

(2). 重要的非全资子公司

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

适用 不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

4、 重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险**(a) 外汇风险**

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于2018年度，本集团签署了远期外汇合约。部分2017年签订的远期外汇合约采用套期会计，本集团记录相关套期活动并在持续基础上评估套期有效性。本集团预期设定的套期持续有效，因此预计套期无效性不会对利润表构成重大影响。

于2018年12月31日及2017年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2018年12月31日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	971,107,255	57,724,167	2,733,265	1,031,564,687
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	16,745,806	-	-	16,745,806
其他应收款	48,500,121	2,731,084	8,727,614	59,958,819
其他非流动资产	793,502,633	-	-	793,502,633
小计	1,829,855,815	60,455,251	11,460,879	1,901,771,945
外币金融负债				
短期借款	692,938,777	-	99,239,643	792,178,420
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	-	-	3,558,635
应付票据及应付账款	179,731,239	14,458,412	24,169,339	218,358,990
长期借款	1,163,005,034	186,705,096	-	1,349,710,130
长期应付款	769,719,038	-	-	769,719,038
小计	2,808,952,723	201,163,508	123,408,982	3,133,525,213

项目	2017年12月31日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计

外币金融资产				
货币资金	875,302,718	88,475,175	-	963,777,893
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	9,845,540	-	-	9,845,540
其他应收款	60,218,318	-	5,049,613	65,267,931
预付款项	138,130,538	-	-	138,130,538
其他非流动资产	747,860,218	-	-	747,860,218
小计	1,831,357,332	88,475,175	5,049,613	1,924,882,120
外币金融负债				
短期借款	683,108,800	-	-	683,108,800
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	41,545,538	-	-	41,545,538
应付票据及应付账款	86,455,967	12,263,170	-	98,719,137
长期借款	1,105,782,666	663,839,098	-	1,769,621,764
长期应付款	438,365,737	-	-	438,365,737
小计	2,355,258,708	676,102,268	-	3,031,360,976

于 2018 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 5,785,342 元(2017 年 12 月 31 日：约减少或增加人民币 29,514,670 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 10,553,119 元(2017 年 12 月 31 日：约人民币 9,395,925 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2018 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 2,904,483,895 元(2017 年 12 月 31 日：人民币 3,456,834,562 元)(附注七(38)、(40))。

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2018 年度及 2017 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险。

于 2018 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 8,079,589 元(2017 年度：约人民币 10,935,390 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据及应收账款和其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收票据及应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记

录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2018年12月31日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

(3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2018年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	2,758,231,605	-	-	-	2,758,231,605
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	3,558,635	-	-	-	3,558,635
应付票据及应付账款	599,887,878	-	-	-	599,887,878
其他应付款	433,814,843	-	-	-	433,814,843
长期借款	1,245,067,039	1,487,231,744	1,427,053,503	304,125,100	4,463,477,386
应付债券	2,334,960,000	-	-	-	2,334,960,000
长期应付款	170,630,218	353,041,912	397,629,715	56,133,577	977,435,422
小计	7,546,150,218	1,840,273,656	1,824,683,218	360,258,677	11,571,365,769

项目	2017年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	1,670,055,416	-	-	-	1,670,055,416
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	41,545,538	-	-	-	41,545,538
应付票据及应付账款	426,376,061	-	-	-	426,376,061
其他应付款	352,504,002	-	-	-	352,504,002
长期借款	1,188,690,701	1,150,947,525	2,003,774,866	503,648,727	4,847,061,819
应付债券	83,950,000	2,334,960,000	-	-	2,418,910,000
长期应付款	162,653,160	189,139,697	437,588,718	66,882,344	856,263,919
小计	3,925,774,878	3,675,047,222	2,441,363,584	570,531,071	10,612,716,755

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	-	16,745,806	-	16,745,806
1. 交易性金融资产	-	-	-	-
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	16,745,806	-	16,745,806
（二）可供出售金融资产	933,129,565	-	53,629,252	986,758,817
（1）债务工具投资	-	-	-	-
（2）权益工具投资	933,129,565	-	53,629,252	986,758,817
（3）其他	-	-	-	-
持续以公允价值计量的资产总额	933,129,565	16,745,806	53,629,252	1,003,504,623
（三）指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	3,558,635	-	3,558,635
持续以公允价值计量的负债总额	-	3,558,635	-	3,558,635

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据 2018 年 12 月 31 日股票市场收盘价确定。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

上述第三层次资产变动如下：

	可供出售金融资产
	可供出售权益工具
2018 年 1 月 1 日	52,873,863
计入其他综合收益的利得或损失	755,389
2018 年 12 月 31 日	53,629,252

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

项目	2018年12月31日		2017年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	2,984,331,619	2,799,009,735	3,409,812,582	3,172,127,810
长期应付款	806,375,658	805,689,192	690,931,210	689,521,917
小计	3,790,707,277	3,604,698,927	4,100,743,792	3,861,649,727

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	3,496	54.97	54.97

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营公司
成都氢行动力	本公司之联营公司

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
广东春秋国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社	母公司的全资子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
常德春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司

宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
泉州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
张家界沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
杭州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
三亚春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长春沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海嘉景国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
大连春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
烟台春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
韩国春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
苏州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
日本春秋株式会社	母公司的控股子公司
上海华苑投资咨询有限公司	母公司的全资子公司

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	7,818,288	11,241,166

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	1,357,031,043	1,561,177,239

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	24,000	24,000

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
春秋国旅	人民币 340,000,000	2017/3/9	2018/3/8	是
春秋国旅	美元 46,463,822	2017/10/30	2018/10/29	是
春秋国旅	美元 34,847,867	2017/7/28	2018/7/27	是
春秋国旅	日元 3,478,880,254	2015/8/5	2018/7/5	是
春秋国旅	人民币 190,000,000	2017/6/8	2018/6/7	是
春秋国旅	美元 23,231,911	2017/4/28	2018/4/23	是
春秋国旅	人民币 120,000,000	2017/4/21	2018/4/20	是
春秋国旅	人民币 70,000,000	2017/5/8	2018/5/7	是
春秋国旅	人民币 60,942,355	2017/5/24	2018/5/23	是
春秋国旅	人民币 25,000,000	2017/6/2	2018/6/1	是
春秋国旅	美元 46,317,149	2018/3/26	2019/3/25	否
春秋国旅	美元 7,223,304	2018/1/30	2019/1/29	否
春秋国旅	人民币 47,021,978	2010/7/23	2020/7/24	否

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	19,000,000	2018年9月30日	2019年12月20日	无

本集团向关联方贷款的利息收入：

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
成都氢行动力	本集团向关联方贷款利息收入	420,774	16,463

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	17,066,493	17,741,299

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅	本集团自关联方收购联营公司股权	-	12,941,176
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	5,502,031	9,009,106

6、 关联方应收应付款项**(1). 应收项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据及应收账款	春秋国旅及其子公司	29,177,172	-	23,133,094	-
其他应收款	春秋航空日本	2,185,349	-	915,787	-
	成都氢行动力	20,827,224	-	5,406,450	-

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	春秋航空日本	15,077,184	15,756,465

7、关联方承诺

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

十三、股份支付**1、股份支付总体情况**

□适用 √不适用

2、以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、其他

□适用 √不适用

十四、承诺及或有事项**1、重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在财务报表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2018年12月31日	2017年12月31日
飞机及发动机采购	17,127,242,408	19,698,495,591
飞机模拟机设备采购	46,265,852	101,732,308
飞机改装	26,370,456	39,466,503
飞机训练器采购	329,434	1,568,208
小计	17,200,208,150	19,841,262,610

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

时间	2018年12月31日	2017年12月31日
一年以内	1,060,820,650	858,073,125
一到二年	1,284,968,992	838,498,501
二到三年	1,120,957,387	739,992,367
三年以上	3,711,678,247	2,029,637,829
小计	7,178,425,276	4,466,201,822

2、或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、其他

□适用 √不适用

十五、 资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	183,379,543
经审议批准宣告发放的利润或股利	183,379,543

根据 2019 年 4 月 17 日董事会决议，于 2018 年度本公司拟向全体股东派发现金红利人民币 183,379,543 元，约占 2018 年度本公司净利润的 14.56%。按总股本 916,897,713 股计算，每 10 股拟派现金红利 2 元(含税)，如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。

3、销售退回

□适用 √不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

□适用 √不适用

十六、 租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注七(16))，未来应支付租金汇总如下：

项目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
一年以内	28,975,061	35,215,254
一到二年	20,726,465	28,975,061
二到三年	-	20,726,465
三年以上	-	-
小计	49,701,526	84,916,780

于 2018 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 2,679,548 元(2017 年 12 月 31 日：人民币 6,433,224 元)。

十七、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

项目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
资产负债率	50%	59%

十八、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	-	-
应收账款	138,654,890	101,763,604
合计	138,654,890	101,763,604

其他说明：

适用 不适用

应收票据

(2). 应收票据分类列示

适用 不适用

(3). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(5). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收账款

(1). 应收账款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	138,654,890	100.00	-	-	138,654,890	101,763,604	99.72	-	-	101,763,604
——应收第三方	78,470,894	56.59	-	-	78,470,894	56,055,851	54.93	-	-	56,055,851
——应收关联方	60,183,996	43.41	-	-	60,183,996	45,707,753	44.79	-	-	45,707,753
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	293,000	0.28	293,000	100.00	-
合计	138,654,890	/	-	/	138,654,890	102,056,604	/	293,000	/	101,763,604

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内小计	138,654,890	-	-
合计	138,654,890	-	-

确定该组合依据的说明：

无

于2018年12月31日，本公司无已逾期但未减值的应收账款(2017年12月31日：无)。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	293,000

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	118,567,166	-	85.51%

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款□适用 不适用**(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**□适用 不适用

其他说明：

□适用 不适用**2、其他应收款****总表情况****(1). 分类列示** 适用 □ 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	39,036,183	34,469,572
应收股利	-	-
其他应收款	3,987,086,328	3,193,409,947
合计	4,026,122,511	3,227,879,519

其他说明：

□适用 不适用**应收利息****(2). 应收利息分类**□适用 不适用**(3). 重要逾期利息**□适用 不适用

其他说明：

□适用 不适用**应收股利****(4). 应收股利**□适用 不适用**(5). 重要的账龄超过1年的应收股利**□适用 不适用

其他说明：

□适用 不适用

其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	3,987,086,328	100.00	-	-	3,987,086,328	3,193,409,947	100	-	-	3,193,409,947
——应收第三方	3,333,953,018	83.62	-	-	3,333,953,018	1,665,083,313	52.14	-	-	1,665,083,313
——应收关联方	653,133,310	16.38	-	-	653,133,310	1,528,326,634	47.86	-	-	1,528,326,634
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	3,987,086,328	/	-	/	3,987,086,328	3,193,409,947	/	-	/	3,193,409,947

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内小计	3,928,992,475	-	-
1 至 2 年	43,986,607	-	-
2 至 3 年	10,660,281	-	-
3 至 4 年	1,579,965	-	-
4 至 5 年	571,662	-	-
5 年以上	1,295,338	-	-
合计	3,987,086,328	-	-

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收保本结构性存款(附注七(6))	2,935,000,000	1,350,000,000
应收子公司款项	630,120,737	1,522,004,397
应收补贴款	315,086,731	190,691,787
其他	106,878,860	130,713,763
合计	3,987,086,328	3,193,409,947

(3). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收结构性存款	1,200,000,000	一年以内	30.10	-
第二名	应收结构性存款	1,200,000,000	一年以内	30.10	-
第三名	应收香港国际控股往来款	595,817,858	一年以内	14.94	-
第四名	应收结构性存款	300,000,000	一年以内	7.52	-
第五名	应收结构性存款	215,000,000	一年以内	5.39	-
合计	/	3,510,817,858	/	88.05	

(6). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	91,287,640	2019年
乙单位	航线补贴	49,798,970	2019年
丙单位	航线补贴	40,058,000	2019年
丁单位	航线补贴	24,023,000	2019年
戊单位	航线补贴	22,910,121	2019年
己单位	航线补贴	12,180,000	2019年
其他	航线补贴	74,829,000	2019年
小计		315,086,731	

其他说明

无

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	796,325,005	-	796,325,005	738,025,005	-	738,025,005
对联营、合营企业投资	31,520,036	-	31,520,036	20,798,045	-	20,798,045
合计	827,845,041	-	827,845,041	758,823,050	-	758,823,050

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	10,000,000	30,000,000	-	40,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
小翼信息科技	5,000,000	15,000,000	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	5,000,000	8,000,000	-	13,000,000	-	-
春秋置业	200,000	1,300,000	-	1,500,000	-	-
石家庄春航商务	-	4,000,000	-	4,000,000	-	-
合计	738,025,005	58,300,000	-	796,325,005	-	-

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（14）

其他说明：

无

4、长期应付款

项目	2018年12月31日	2017年12月31日
应付融资租赁款(a)	4,659,351,410	5,675,768,838
应付经营性租赁发动机包修小时费	508,787,219	438,365,737
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	419,621,678	332,981,400
小计	5,587,760,307	6,447,115,975
减：一年内到期的长期应付款		
应付融资租赁款	-1,060,851,347	-1,056,850,199
应付经营性租赁发动机包修小时费	-142,185,515	-127,437,906
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	-	-
小计	-1,203,036,862	-1,184,288,105
合计	4,384,723,445	5,262,827,870

(a) 于2018年12月31日，本公司应付融资租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited 及 CQH Three Limited 的飞机融资租赁款共计人民币 265,365,628 元以及子公司春秋融资租赁下设春京(上海)飞机租赁有限公司等十四家特殊目的主体的飞机融资租赁款共计人民币 4,346,963,804 元(2017年12月31日：人民币 5,258,650,367 元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

5、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	12,842,168,692	11,816,087,533	10,560,099,183	9,575,860,643
其他业务	191,802,459	59,792,419	338,601,518	61,832,160
合计	13,033,971,151	11,875,879,952	10,898,700,701	9,637,692,803

其他说明：

(a) 主营业务收入

项目	2018 年度	2017 年度
航空客运	12,726,921,842	10,463,906,357
航空货运	115,246,850	96,192,826
合计	12,842,168,692	10,560,099,183

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	2018 年度		2017 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	75,485,396	38,255,409	82,746,282	40,885,732
地面客运收入	32,314,049	20,805,718	31,893,466	19,554,691
快速登机服务收入	27,164,357	-	25,897,442	-
佣金收入	15,423,759	-	160,740,740	-
其他	41,414,898	731,292	37,323,588	1,391,737
合计	191,802,459	59,792,419	338,601,518	61,832,160

6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-5,487,042	1,150,781
处置长期股权投资产生的投资收益	-1,768,817	-
外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损失	-14,136,439	-15,954,732
收取子公司委托贷款利息收入	72,039,420	94,192,985
合计	50,647,122	79,389,034

7、其他

□适用 √不适用

二十、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	6,734,021	主要包括公司飞行员离职而取得的净补偿收入和处置固定资产利得等。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	300,211,992	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	53,024,955	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益和捐赠支出等。
其他符合非经常性损益定义的损益项目	11,401,582	主要包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债公允价值变动损益、外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损益等。
所得税影响额	-86,458,632	
合计	284,913,918	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	12.49	1.67	1.67
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	10.12	1.36	1.36

3、 境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

4、 其他

□适用 √不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表
备查文件目录	2、载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	3、报告期内在中国证监会指定报纸公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2019 年 4 月 17 日

修订信息

适用 不适用