



神州高铁技术股份有限公司

2018 年年度报告

2019028

2019 年 04 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人王志全、主管会计工作负责人王守俊及会计机构负责人(会计主管人员)王守俊声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本年度报告中涉及未来展望及计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。请投资者注意投资风险。

公司在本报告第四节“经营情况讨论与分析”之“九、公司未来发展的展望”部分，详细描述了公司经营中可能存在的风险及应对措施，敬请投资者关注相关内容。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司分配方案未来实施时股权登记日的股本总额（扣除公司通过回购专户持有本公司的股份）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.10 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	6
第二节 公司简介和主要财务指标.....	10
第三节 公司业务概要.....	39
第四节 经营情况讨论与分析.....	80
第五节 重要事项.....	101
第六节 股份变动及股东情况.....	109
第七节 优先股相关情况.....	109
第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	110
第九节 公司治理.....	117
第十节 公司债券相关情况.....	124
第十一节 财务报告.....	125
第十二节 备查文件目录.....	236

释义

释义项	指	释义内容
公司、神州高铁	指	神州高铁技术股份有限公司
国投集团	指	国家开发投资集团有限公司
国投高新	指	中国国投高新产业投资有限公司
海淀国投	指	北京市海淀区国有资产投资经营有限公司
新联铁	指	北京新联铁集团股份有限公司
沃尔新	指	沃尔新（北京）自动设备有限公司
拓控信息	指	南京拓控信息科技股份有限公司
壹星科技	指	株洲壹星科技股份有限公司
交大微联	指	北京交大微联科技有限公司
武汉利德	指	武汉利德测控技术有限公司
苏州华兴致远	指	苏州华兴致远电子科技有限公司
华高世纪	指	北京华高世纪科技股份有限公司
神铁车辆	指	神州高铁车辆技术有限公司
神铁信号	指	神州高铁信号技术有限公司
神铁供电	指	神州高铁供电技术有限公司
神铁站场	指	神州高铁站场技术有限公司
神铁线路	指	神州高铁线路技术有限公司
地平线	指	北京地平线轨道技术有限公司
神铁牵引	指	广州神铁牵引设备有限公司
神铁投资	指	北京神州高铁投资管理有限公司
神铁控股	指	神铁控股有限公司
轨道交通	指	铁路交通与城市轨道交通
大铁	指	铁路行业的通称，包括国家铁路和地方铁路。
城轨	指	城市轨道交通，包括地铁、有轨电车、轻轨等。
工务/工务段	指	铁路工务段是铁路系统的重要单位之一，专门负责铁路线路及相关设备保养与维修，包括桥梁、隧道、涵洞、路基、钢轨、道岔、轨枕、道砟等的大、中维修和养护工作定期维护。另外铁路巡道，铁路道口的看守，都属于工务段职责范围，现在多以大型机械作业为主。
中车集团	指	中国中车集团有限公司

主机厂	指	机车、车辆的主导设计单位及制造厂
PPP	指	Public-Private Partnership, 即政府和社会资本合作, 是公共基础设施中的一种项目运作模式, 政府采取竞争性方式选择具有投资、运营管理能力社会资本, 双方按照平等协商原则订立合同, 由社会资本提供公共服务, 政府依据公共服务绩效评价结果向社会资本支付对价。
TOT	指	移交-运营-移交, 是地方政府将建设完成的项目一定期限的产权或经营权有偿转让给社会投资人进行运营及管理维护, 社会投资人在约定的期限内通过项目经营收益及政府补贴收回投资并取得回报, 合约期满后, 社会投资人再将该项目交还政府部门的一种融资方式。
BOT	指	建设-运营-移交, 是基础设施投资、建设和经营的一种方式, 以政府和社会资本之间达成协议为前提, 由政府向社会资本颁布特许, 允许其在一定时期内筹集资金建设某一基础设施并管理和经营该设施及其相应的产品与服务, 并取得合理回报, 经营期满后项目无偿移交给政府。
CRCC	指	中铁检验认证中心, 经国家认证认可监督管理委员会批准成立, 是实施铁路产品和城市轨道交通装备认证、管理体系认证及产品检验检测/校准等技术服务的独立第三方机构。
CURC	指	城轨装备认证, 指在城市轨道交通装备认证工作委员会的领导下, 由具有独立法人资格的第三方认证评价机构按照规定的程序开展城市轨道交通装备认证工作。
SIL 认证	指	Safety Integrity Level, 安全完整性等级认证, 是基于 IEC 61508 等功能安全标准形成的标准簇, 对安全相关设备的安全完整性等级(SIL)或者性能等级(PL)进行评价的一种第三方评估。SIL 认证一共分为 4 个等级, SIL1、SIL2、SIL3、SIL4, 以 SIL4 的要求最高。
CBTC	指	基于通信的列车自动控制系统

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	神州高铁技术股份有限公司		
公司的中文简称	神州高铁技术股份有限公司		
公司的外文名称（如有）	神州高铁		
公司的外文名称缩写（如有）	China High Speed Railway Technology Co.,Ltd.		
公司的法定代表人	王志全		
注册地址	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼 16 层 1606		
注册地址的邮政编码	100044		
办公地址	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层		
办公地址的邮政编码	100044		
公司网址	http://www.shenzhou-gaotie.com/		
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王志刚	侯小婧
联系地址	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼 中坤大厦 16 层	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼 中坤大厦 16 层
电话	010-56500561	010-56500561
传真	010-56500561	010-56500561
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com	dongmi@shenzhou-gaotie.com

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	《证券时报》、《证券日报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层

四、注册变更情况

组织机构代码	统一社会信用代码：91110000192184333K
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市海淀区知春路 1 号学院国际大厦 15 层
签字会计师姓名	许峰、周佳

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入（元）	2,564,901,269.62	2,330,932,161.16	10.04%	1,876,006,502.09
归属于上市公司股东的净利润（元）	325,051,555.98	873,780,534.16	-62.80%	521,866,228.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	326,695,936.43	430,923,918.00	-24.19%	406,490,949.96
经营活动产生的现金流量净额（元）	-590,569,355.28	-52,959,019.61	-1,015.14%	-56,126,568.79
基本每股收益（元/股）	0.1160	0.311	-62.70%	0.192
稀释每股收益（元/股）	0.1160	0.311	-62.70%	0.192
加权平均净资产收益率	4.53%	6.57%	-2.04%	7.38%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
总资产（元）	10,466,364,830.02	10,678,315,229.70	-1.98%	8,192,656,625.83
归属于上市公司股东的净资产（元）	7,313,025,953.98	7,105,441,040.20	2.92%	6,113,006,765.02

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	209,019,068.23	520,985,188.66	559,512,300.25	1,275,384,712.48
归属于上市公司股东的净利润	10,524,203.55	50,855,969.59	62,180,740.07	201,490,642.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,240,368.70	41,142,856.28	64,940,432.15	211,372,279.30
经营活动产生的现金流量净额	-415,213,263.19	-470,575,975.56	-7,111,076.49	302,330,959.96

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2018 年金额	2017 年金额	2016 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	131,448.77	446,322,518.09	146,759,617.73	处置固定资产的损益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	19,055,546.93	25,645,626.19	21,707,880.24	收到的政府补助
委托他人投资或管理资产的损益			573,904.10	
债务重组损益	-50,000.00	-113,101.59		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和	-5,582,832.36	-10,780,696.79	-1,530,760.06	基金和股票的公允价值变动损益及处置损益

可供出售金融资产取得的投资收益				
对外委托贷款取得的损益			232,295.83	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-821,423.91	-6,214,376.40	-3,145,457.02	对外捐赠、经营性押金等收支
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-12,950,177.67	33,127,746.95		理财产品等收支
减：所得税影响额	1,419,338.11	45,751,901.24	49,419,255.71	
少数股东权益影响额（税后）	7,604.10	-620,800.95	-197,053.13	
合计	-1,644,380.45	442,856,616.16	115,375,278.24	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

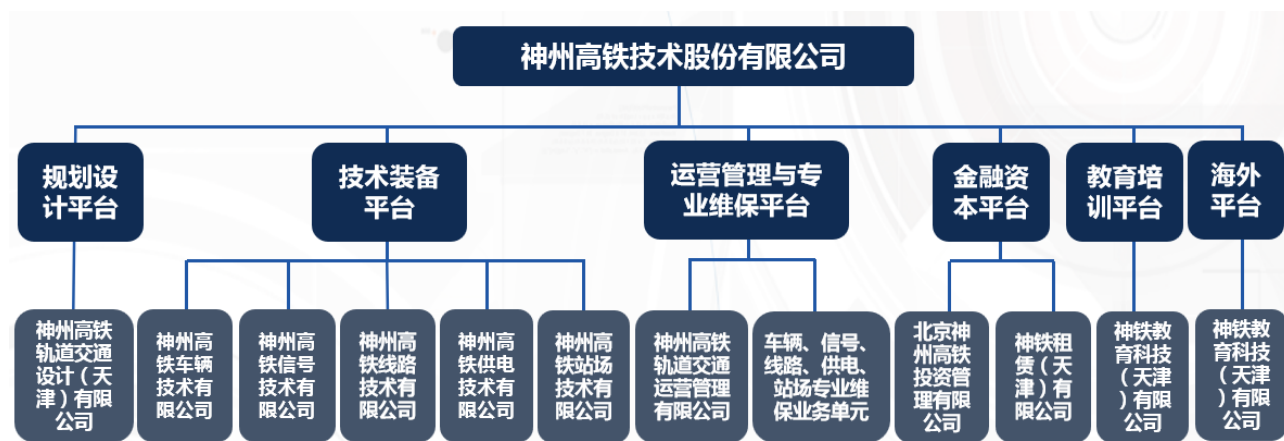
公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

(一) 公司基本情况

神州高铁是国家开发投资集团有限公司全资子公司中国国投高新产业投资有限公司控股的上市公司，是国投高新的混合所有制试点企业。公司的发展战略是提供智能化的轨道交通运营维护全产业链装备系统，提供轨道交通运营及维保专业服务，公司是中国轨道交通运营维护领域首家涵盖全产业链装备及运营维保服务的上市公司。

神州高铁下设60余家子公司，提供400余项轨道交通运营检修维护产品和全面的运营维保专业服务，业务覆盖车辆、信号、线路、供电、站场等专业领域，涉及轨道交通设计、投资、装备提供、运营、维护全生命周期。公司根据战略规划布局，建立了齐备的战略和组织管理体系。



图：公司战略组织架构图

经过二十余年的发展，公司形成了轨道交通三大产业集群中新的一极，公司引领的轨道交通运营维护产业板块与轨道交通另外两大产业板块，即工程及电气化建设板块及车辆制造板块构成了差异化的产业格局。上述三大产业板块格局涵盖了轨道交通完整的产业体系，在主营业务、运营管理及维保服务相关领域业务互相不重合，不存在竞争关系，具有明显的协同互补效应。



图：轨道交通三大产业板块

围绕公司的发展战略布局，为适应公司内外形势的需要和客户不断升级的需求，神州高铁一直积极践行“以客户为中心，尚德守正出奇；以贡献者为本，包容合作创新”的核心价值观。公司坚持以价值观引领企业管理提升，在全公司内部开展落实核心价值观的企业文化教育，在经营管理实践中坚持以价值观引领企业管理提升，围绕增长、增长质量、增长的可持续性设计各级管理者的考核指标体系。以公司价值提升为目标，持续优化管理和资源配置。

2018年11月，国家开发投资集团有限公司旗下的中国国投高新产业投资有限公司通过要约收购成为公司控股股东，国投集团成为公司实际控制人，公司正式成为央企控股企业，成为国投高新的混合所有制试点企业。强大的央企股东背景为公司发展战略和轨交产业第三极发展目标的实现提供了强力支撑，也是公司整线运营维护和智能运维战略落地的重要保障。公司作为国投高新直接投资的首家轨道交通行业企业，依托国投集团的国有资本资源优势和自身市场化运营的机制优势，积极参与轨道交通精品PPP、TOT、租赁等项目投资。在未来的业务布局中，公司将借助国投集团在资金、信用、资源等方面的优势和能力，打造轨道交通新的产业一极，努力向轨道交通运营维护的世界级优秀企业迈进。

（二）行业状况及发展趋势

1、全球轨道交通行业基本状况

伴随全球经济发展和工业复苏，轨道交通行业景气周期正处于新一轮上升阶段。在能源危机与环保压力日益加大的今天，绿色轨道交通将成为世界首选的交通方式，轨道交通行业将在全球开启新周期快速发展篇章。

一方面，高铁扩建及升级已成为诸多国家大力发展区域经济的必然选择；另一方面，大力扩展城市轨道交通成为各国疏缓交通压力、改善职住平衡重要途径；此外，中国提出的“一带一路”建设规划，牵引了沿线国家乃至全球的轨道交通发展动力。

2、中国轨道交通行业基本状况

轨道交通是国家基础性行业，是国家重点战略发展方向，在国民经济中占有重要的地位。近年来，轨道交通建设投资保持高位，运营里程数及车辆保有量快速增长，特别是城市轨道交通规模的扩张，形成了广阔的行业市场。

根据中国铁路总公司2019年1月召开的工作会议，2018年度全国铁路固定资产投资完成8028亿元，完成投产新线4683公里。根据我国《中长期铁路网规划》的目标，远期铁路网规模将达到20万公里左右，其中高速铁路4.5万公里左右。因此，铁路里程在已积累一定规模的基础上仍有增长空间，“十三五”期间预计我国大铁市场总量约3.8万亿元。

据中国城市轨道交通协会统计，截至2018年12月31日，中国内地累计有35个城市建成投运城轨交通线路5761.4公里，2018年新增运营线路长度728.7公里，新增20条运营线路，新开延伸段14段。2018年7月《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》发布，2018年8月起国家发改委重启暂停近一年的城市轨道交通项目审批，各地城市轨道交通建设热潮再起。根据《“十三五”城轨交通发展形势报告》，在国家城镇化发展战略的引导下，至2020年人口超过100万的城市将达到200个，轨道交通必将成为这些城市的主要出行手段。预计到未来五至十年，我国建设的城市轨道交通线路累计将超过1,000条，带来世界轨道交通前所未有的发展空间。

3、中国轨道交通运营维护产业发展方向

轨道交通经过高速发展期，未来将进入长远的稳定期，投资从前端向后端转移的趋势明显，轨道交通运营维保潜力巨大。伴随铁路和城轨运营里程及车辆保有量的不断增加以及铁路电气化程度上升带来较大的养护需求，预计运营检修维护装备及服务投资金额及占比有望持续提升。与美、日、欧洲等成熟市场相比，中国轨道交通运营维保占总投资的比重仍很低，未来中国轨道交通后市场年需求将超千亿市场空间。

(1) 运维装备向智能化、数据化发展

运营维护产业中，运维检修装备的市场将随着轨道交通产业规模的扩大和技术的升级迎上快速发展期，未来，中国铁路及城市轨道交通运营检修维护装备体系都将向智能化、无人化转型。原有装备将逐步完成智能升级，新建体系将直接采用智能化的运营检修维护装备，中国轨道交通智能运营检修维护装备体系将迎来巨大的发展机遇。

①新增市场为运营维护装备提供增长空间

国内铁路及城市轨道交通建设持续保持增长，车辆段建设、信号系统、线路及供电维保

装备等新建项目，带来旺盛的设备需求。铁路方面，根据《铁路“十三五”发展规划》，2020年全国铁路营业里程将达15万公里，其中高速铁路3万公里。截至2018年底，全国铁路营业里程达到13.1万公里以上，其中高铁2.9万公里以上，占世界2/3，“八纵八横”高铁网建设全面展开。按照装备投资占总投资额10%计算，新增市场年均将超过千亿元空间，并在未来五至十年保持增长。

②存量市场运营维护装备智能化升级及更新

中国高铁2007年开通运营至今已逾十年，车辆陆续进入大修里程，传统运营维护装备陆续进入更新换代周期，大量检修单位出现改扩建需求，带来装备市场的新一轮发展。《国家“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》明确提出推进轨道交通装备产业智能化、平台化发展，目前，传统运营维护装备系统逐步开始智能化、无人化升级改造，带来新的增长空间。从行业发展层面来说，智能化升级是轨道交通行业用户的刚性需求，中国铁路总公司2019年全路工电工作会议上对智能化的投入提出明确要求。

③运维数据化产品方兴未艾

在技术进步的潮流推动下，轨道交通运维装备从信息化向以智能化、数据化、互联网、深度学习为特征的数字化升级。传统设备升级到智能设备，运维系统升级从单品智能化向无人检修工厂方向发展。轨道交通行业的装备数据化发展正当其时。

(2) 运营及维保向专业化、商业化转变

轨道交通运营维保是事关国计民生的战略型产业，随着政府进一步加码基建投资，轨道交通运营里程数的不断增加及新建项目的大量开工，提升轨道交通运营管理及维保服务的专业化、市场化水平迫在眉睫。

①运营维保专业化服务是行业发展大趋势

国际上，轨道交通由第三方商业化运营是普遍现象，国内轨道交通目前大多由政府主导运营管理，在商业化水平、运营效率上与成熟市场国家还存在一定差距。近年来，各地政府为了盘活资产、增加财政收入，逐步引入社会资本及第三方参与轨道交通运营管理及维保服务的TOT模式，预计未来将有更多的城市用TOT模式盘活轨道交通运营维保资产，降低负债。报告期内国家轨道交通政策的进一步完善与细化，有利于促进城市轨道交通规范有序发展，对轨道交通项目投资规划及后期运营维保业务都将起到积极作用。未来，伴随业主方提高效率、降本增效的需求，运营维保专业化、市场化的趋势将进一步加深。

②城轨整线建设提供了运维专业化市场化空间

《城市轨道交通2018年度统计和分析报告》指出，截至2018年底，中国城市轨道交通已运营185条线路超过5761.4公里，在建258条线路6374公里，未来五年全部运营。大量的城轨整线建设与运营，带来了各地对轨道交通运营维护市场化运作、专业化服务的实际需求。保守估计，轨道交通运营维保服务具有千亿级的市场规模。

（3）海外市场带来运营维护产业外部机遇

中国高铁和轨道交通作为国家名片，伴随一带一路战略走出去，为运营维护检修行业的设备和服务都带来了一个巨大的全球市场机会。

（三）主要业务及商业模式

神州高铁以成为世界一流的运营维护智能装备提供商和运营及维保服务提供商为目标，引领轨道交通运营维护模式升级。一方面，以机器人、大数据、工业互联网等技术为核心，根据轨道交通行业发展趋势和客户需求对装备体系进行智能化、数据化升级，打造轨道交通智能运营维护装备体系。另一方面，公司积极开展轨道交通运营维管理务业务，创新性提出轨道交通整条线路全生命周期盈利的新型产业模式，为轨道交通提供规划、运营、维保、租赁、培训等专业服务。

1、全面推进以构建轨道交通智能运营检修维护装备体系为核心的发展战略

公司下属多家子公司皆拥有二十年左右的发展历程，在车辆、信号、线路、供电、站场等领域的运营检修维护装备积累了丰富的经验，形成了明显的行业领先优势。公司在此基础上对原有装备体系进行智能化、数据化升级，从而形成基于机器人的智能设备集群的底层检修检测数据采集源；以下一代工业互联网为基础，高效采集检修检测的多维综合数据；建立以数据的分析、挖掘为核心的数据修车系统，决策数据形成实时指令，通过工业互联网高效传输，实现“机器人+大数据”的智能化作业的新模式。随着轨道交通运营检修维护体系的智能化升级，可为轨道交通长期运营节省大量人工成本，提高运营效率，形成新的产业生态。

公司制定了以构建轨道交通智能运营检修维护装备体系为核心的发展战略，以机器人、大数据、工业互联网等技术为核心，开创了轨道交通智能运营检修维护装备体系新时代。公司创新研发的智能运营检修维护装备系统不断落地，车辆无人检修体系装备、数据修车、桥隧线路无人巡检、供电变电无人值守、全自动无人驾驶、站场智能管理等新业态成为公司新的业绩增长点。

2、大力推进轨道交通线路智能运营和维保业务

轨道交通线路运营和维保业务是公司的战略性业务。随着城轨市场的全面打开，大铁市

场的渐次打开，轨道交通运营维保后市场凸显蓝海，拥有广阔的市场空间。神州高铁二十年基因沉淀、四年变革储备，在维保理念、智能运营维保体系、全产业链布局、业务合作机制等方面具有明显的竞争优势。公司参照香港地铁成功的运营管理经验，结合公司运营检修维护全产业链的系统装备能力，开创并逐步打造轨道交通智能运维新模式，业务覆盖整条线路的规划投资、装备提供、线路营运和商业管理服务。

公司通过参与PPP项目、TOT项目等方式进行适量投资，实现整线智能运维业绩积累和模式完善，推进高技术含量产品和创新业务模式的落地，打造世界一流的运营和维保服务能力，为公司在整线运营、整线维保、整段维保、专业维保等领域的业务发展奠定基础，促使轨道交通运营维保服务成为公司长期可持续发展的新支柱。

此外，公司围绕客户核心需求，积极探索融资租赁、教育培训等业务与轨道交通专业的结合点，发挥全产业链布局优势，实现协同发展、多业共进、全覆盖、可持续的轨道交通全产业链综合服务体系。

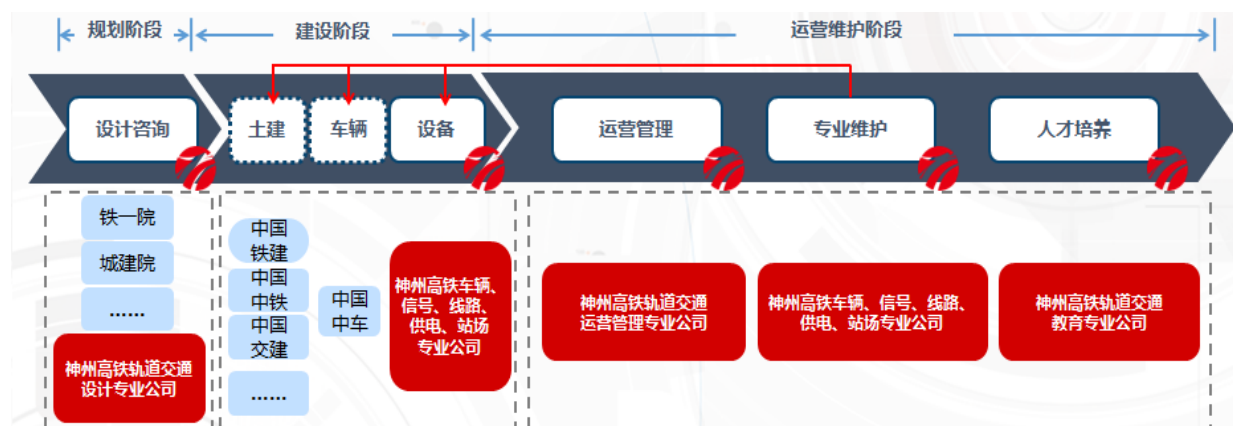
3、开创轨道交通整条线路全生命周期盈利的新型产业模式

自2016年下半年至今，公司参照香港地铁成功的运营管理经验，结合公司运营检修维护全产业链的系统装备能力，开创并逐步打造轨道交通整条线路全生命周期盈利的产业模式，业务覆盖整条线路的规划投资、装备提供、线路营运和商业管理服务。经过一年多的投入及实践，公司与国内外几十条线路的主管单位建立了合作，正在积极洽商相关投资建设运营业务。

在这种模式下，公司在轨道交通线路全生命周期可取得五个阶段不同的业务收入：规划阶段，公司提供城市轨道交通方案设计，可取得咨询收入；建设阶段，公司提供运营检修维护全产业链系统装备，可取得装备销售收入，这些装备约占整条线路投资额的20%，预计将带来公司订单大幅增长；运营阶段，公司合作提供整条线路营运管理及商业物业服务，包括票务、广告、商业物业管理、旅客客流2C业务等，可取得持续的运营管理服务收入；维保阶段，公司提供车辆部件维修、线路养护、供电维修、信号维护等各类维修保养服务，可取得长期维修保养收入；此外，伴随相关装备系统更新换代及升级改造，公司可分享产业升级及大数据分析收益，从而实现整条线路全生命周期的盈利模式。

目前，从事轨道交通投资建设业务的主体主要集中在中国铁建、中国中铁、中国中车等大型央企，公司上述轨道交通整条线路全生命周期的盈利模式与这些大型央企的业务形成差异化格局。这样的战略使公司和大型央企共同站在了产业生态链的顶端，形成了独立的产业

一极。中国城镇化战略推动城市轨道交通蓬勃发展，为公司未来业务发展及持续盈利创造了巨大的空间。



图：轨道交通全产业链业务分布图

(四) 主要产品

公司 20 多年在轨道交通运维领域精耕细作，已形成覆盖高铁、普速、货车、城轨的 400 余项轨道交通运营检修维护产品，广泛运用于车辆、信号、线路、供电、站场等专业领域。

在铁路交通领域，公司产品覆盖 18 个铁路局、7 个主机厂、7 个动车基地、7 个大功率机车基地、13 个焊轨基地、76 个机务段、54 个车辆段、15 个工务段、36 个供电段、46 个动车所、16 个货运站场、2000 余个车站。

在城市轨道交通领域，公司为 42 座城市提供了车辆检修工艺系统；为长沙、北京、清远中低速磁浮提供了车辆检修工艺系统；为北京地铁、重庆城市轨道交通等 13 条线路提供了信号集成系统等产品。

1、车辆运维产品

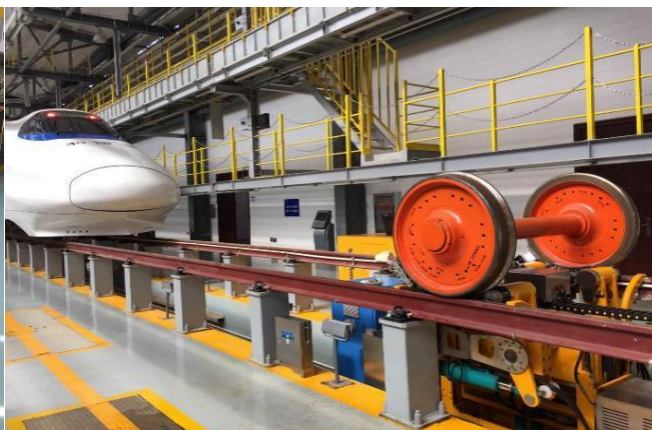
公司提供高铁车辆段、地铁车辆段、机务段、货车车辆段的总体布局及工艺规划、检测维修系统与装备、车辆与部件维修服务，在国内车辆段整体设计工艺方案规划及系统配置领域处于领军地位，是中国高速铁路动车组维修基地最主要的体系化供应商。

(1) 传统核心产品

公司传统核心产品主要有空心车轴超声波探伤机、轮对动态检测系统、在线移动式轮辋轮辐探伤机、转向架试验台、动车组列车外皮清洗机等。



图：空心车轴超声波探伤机



图：在线移动式轮辋轮辐探伤机

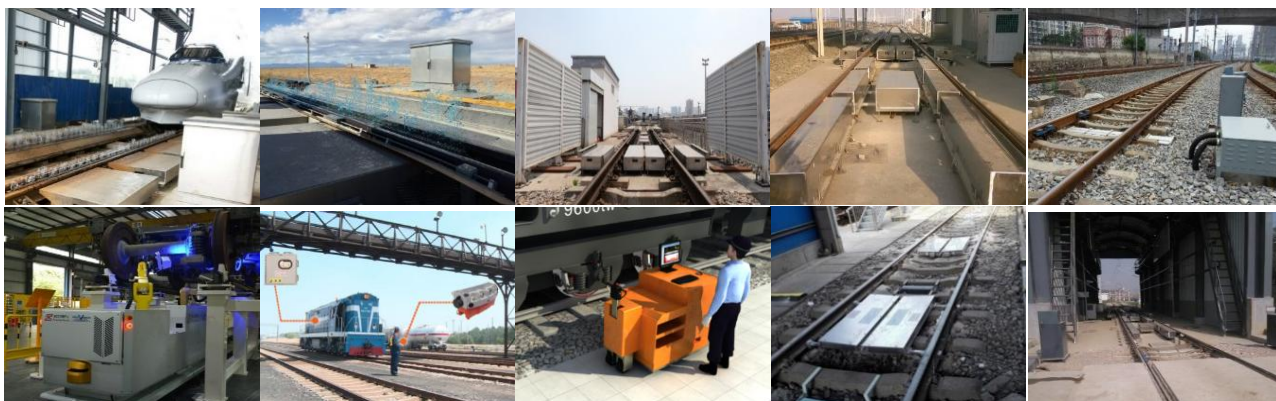


图：转向架试验台



图：动车组列车外皮清洗机

轮对动态检测系统综合运用图像识别、超声波、激光红外等技术，车辆通过时采集车轮检测信息（测量车轮尺寸、识别踏面擦伤、检测内部裂纹等），自动报警。系统改变了车轮检查的传统模式，属世界首创，技术全球领先，可应用于动车、机车、客车、货车等各类车辆，被铁路总公司纳入标配产品。2018年初，该系统突破性地通过了北美铁路联合会（TTCI）认证，正在北美市场全面推广。除实现对车轮的实时故障检测外，公司针对该系统在公司建立了数据中心，实时监控设备状态及检测数据，通过对采集的大量数据的深度分析，形成车轮磨耗、损伤等变化曲线，从而优化检修流程，延长使用寿命，节约检修成本。



图：轮对动态检测系统

(2) 机器人

公司在轨交运维领域最早完成检测、检修、清洗、物流等机器人的研制并投入商用，目前已取得 20 台套销售业绩。

1) 动车车底巡检机器人

公司成功研制了世界首个动车车底巡检机器人，采用全自动操作，行动、检测、充电全程无需人工干预，减小人员工作负担。该系统通过先进的双臂机器人技术、机器视觉技术、图像识别技术等替代传统人工检测作业，高效解决动车组一级修和城轨电客车日列检人工作业存在的问题。

➤ 完全模拟人、替代人作业



➤ 突破人的极限，深入人工无法到达之处



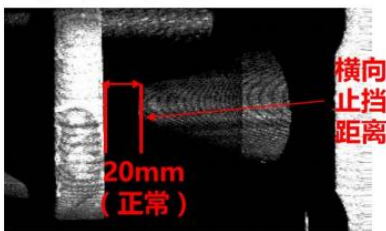
➤ 关键部件采集识别



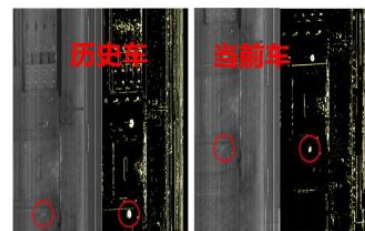
➤ 可达到人眼分辨率



➤ 可“看”可“量”



➤ 可实现对比识别和机器学习



图：车底智能巡检机器人

2) 机车车顶智能巡检机器人

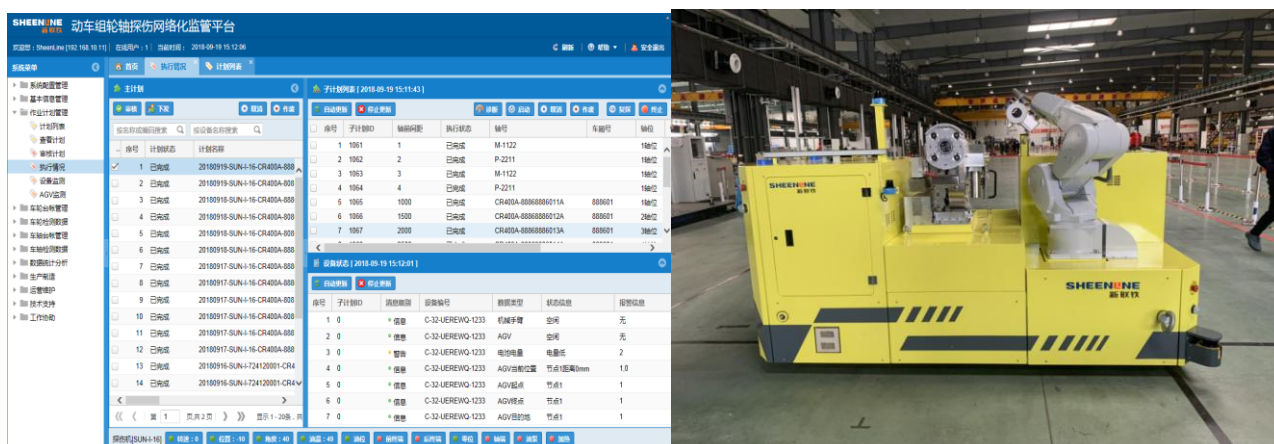
公司研制的机辆车顶智能巡检机器人，可实现电力机车车顶受电弓、断路器、绝缘子等主要部件的故障诊断、尺寸测量、拉力检测以及车顶绝缘子的清洁、保养功能，完整覆盖目前的机车车顶整备作业内容，能够替代人工实现车顶瓷瓶清洗及智能巡检，大大提高安全性。



图：车顶智能清洗巡检机器人

3) 智能化空心车轴超声波探伤机器人

智能化动车组空心车轴超声波探伤机器人整合了机器视觉、人工智能神经网络、物联网、机器人、AGV等多种先进技术，给予机器人能识别的“智能眼”、可分析判断的“智能脑”、能被眼和脑指挥的“智能手”。该产品可以无缝融合到公司规划的无人化检修工厂，促进动车组整体检修水平的提高。

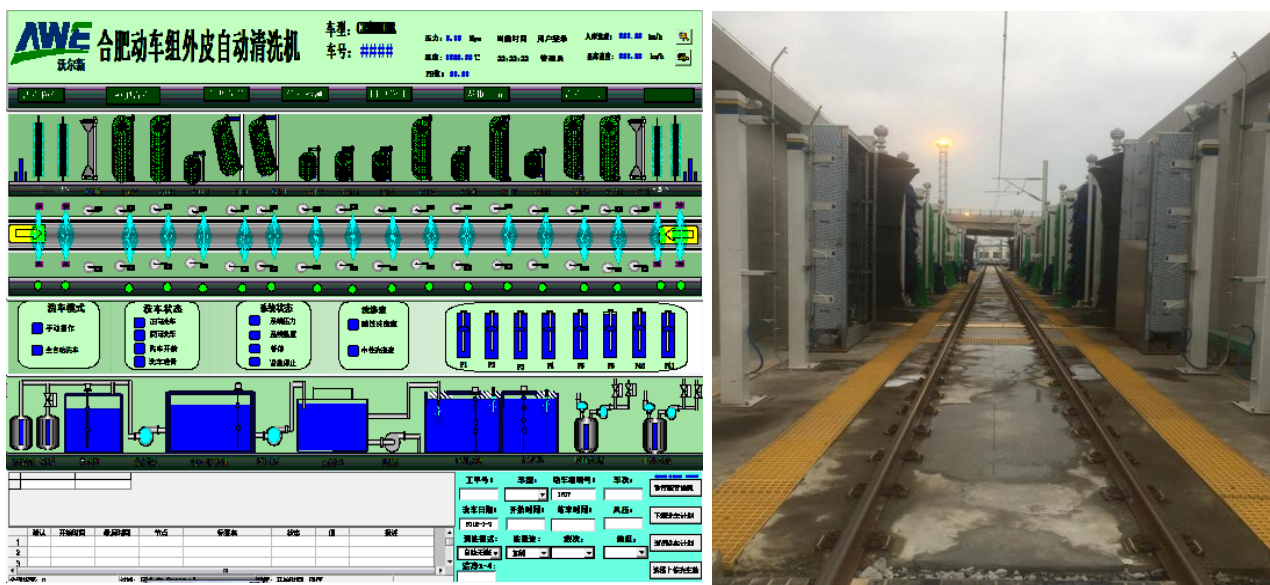


图：智能化空心车轴超声波探伤机器人

4) 智能洗车机

智能洗车机用于动车组、机车、客车及城市轨道交通车辆的清洗，可自动判断列车表面的洁净度，自动调整洗车设备运行，提高洗车质量，降低洗涤剂、水、电的消耗，实现节能环保功能。通过大数据分析，能够为用户提供列车清洗作业指导及改进洗车工艺和设备。清洗完毕后，对列车清洗质量进行检查记录，用于以后清洗程序的自动调整，并对洗车设备进

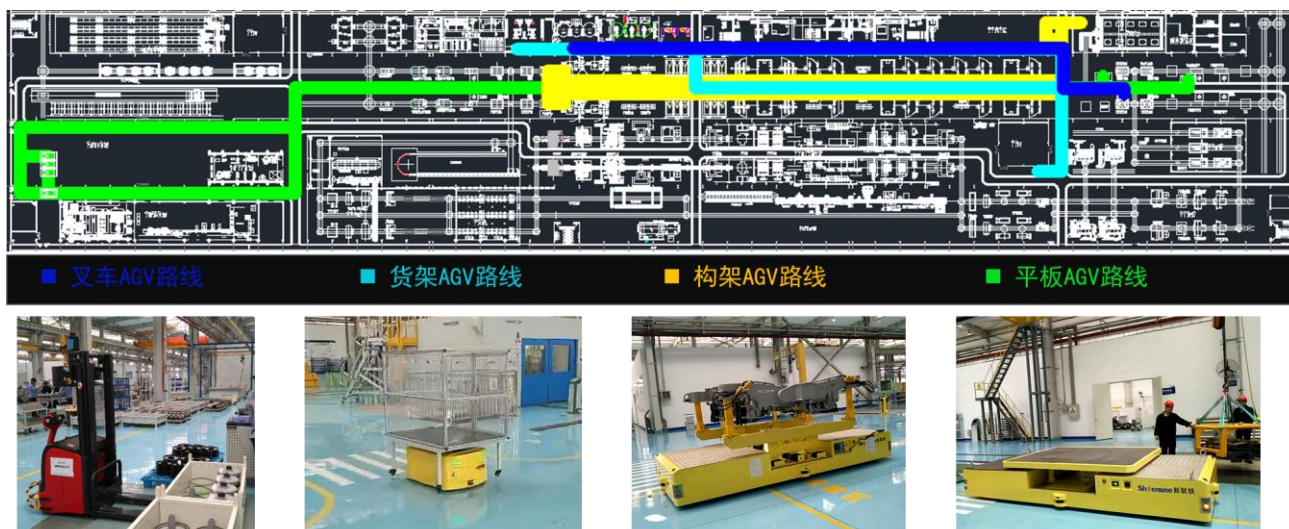
行健康管理。



图：智能洗车机

5) 智能物流机器人

引入智能物流机器人，能实现车辆检修全过程无人化物流运输，帮助业主在保障生产安全、严控作业质量、提升效率、降低成本四个方向实现突破。

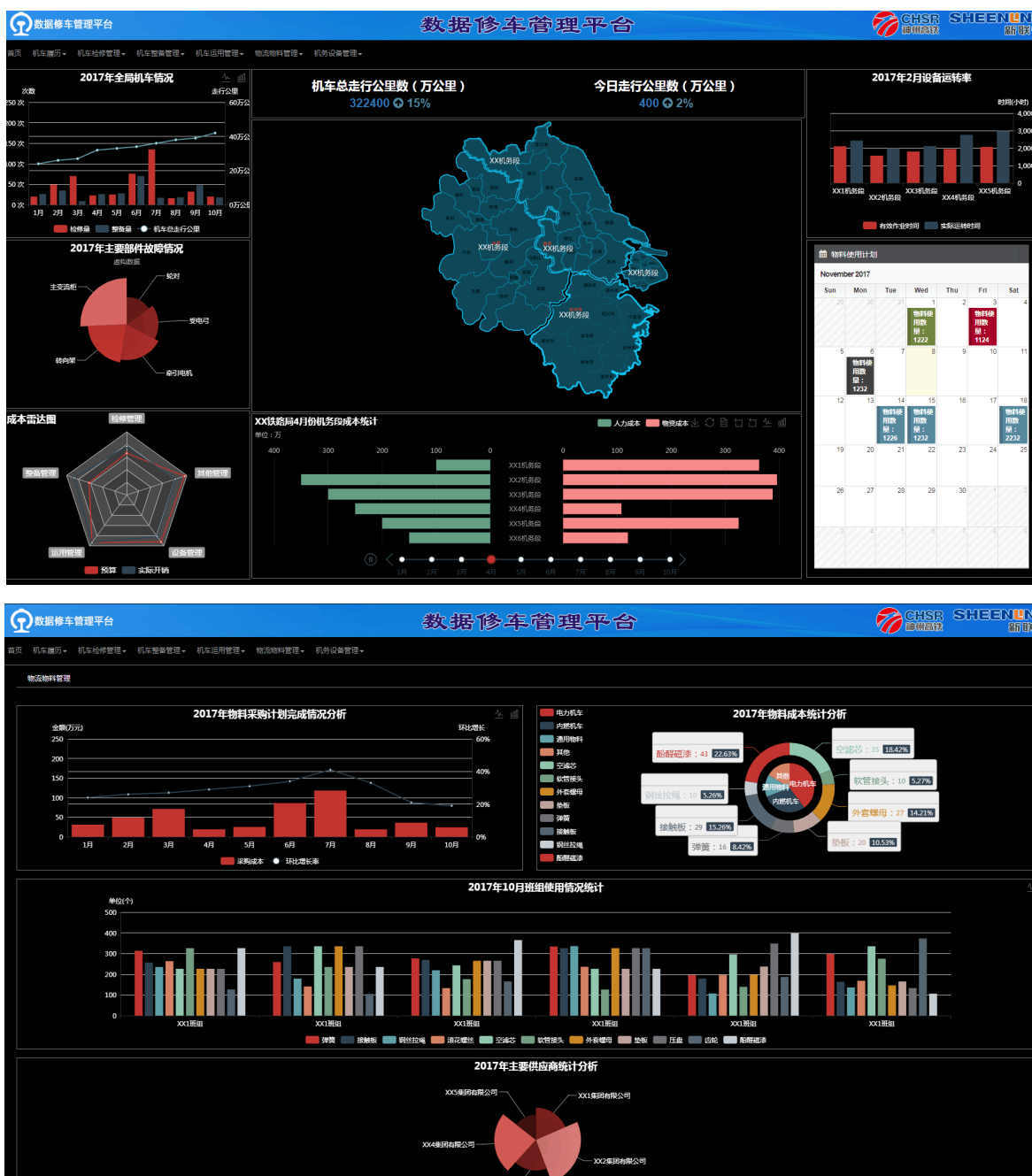


图：智能物流机器人

(3) 大数据产品

1) 数据修车系统

数据修车系统基本实现了机车车辆检修、整备、设备、物流物料等生产流程的智能化、数字化管理，并通过各生产环节的数据收集及分析处理，进行修前识别、修中指导、修后评定，完对机车车辆运维的数据指导和辅助决策，将传统计划修车转为数据指导修车。



图：数据修车系统

数据修车系统子系统——量值修车管理系统将“精细修”转变为“精准修”，利用无线数字化扭力扳手、千分尺、百分表等实现测量数据智能采集；通过实时通讯、实时画面采集、实时反馈和声光报警功能等，实现作业过程智能监控；实现自定义量值要求，数据采集和记录全自动完成，通过多维数据统计分析机车检修组装质量。



图：量值修车管理系统

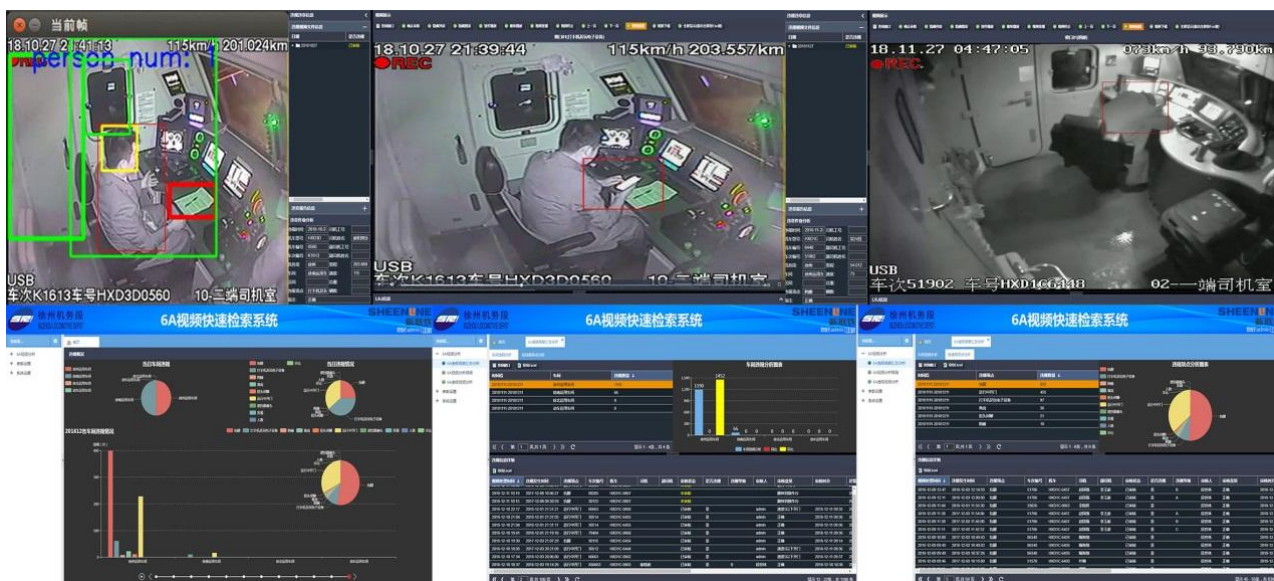
数据修车系统子系统——整备作业综合管理系统实现了全局机车整备信息的整合，整备流程的标准化、智能化、数据化的建设。系统采用数据整备的理念，整合融合车载设备数据、检测设备数据、终端设备数据和人员生产作业数据，为机车建立了较为完整的质量档案，提供大数据质量分析，为数据修车提供临碎修、小辅修、日常保养等数据支撑。



图：整备作业综合管理系统

2) 机车 6A 视频快速检索系统

机车 6A 视频快速检索系统将传统人工浏览 6A 视频追踪乘务员值乘过程中存在问题转变为自动检索生成分析结果，实现对乘务员典型违章行为、安全关键点以及作业标准落实情况的自动比对分析，并通过检索结果对高发违章节点，问题多发人员及部门进行分析，对违章节点及人员进行同比、环比分析以及研究趋势进行预警提示，达到提高安全关键作业卡控质量、降低人工成本提升分析精度及广度的目的。

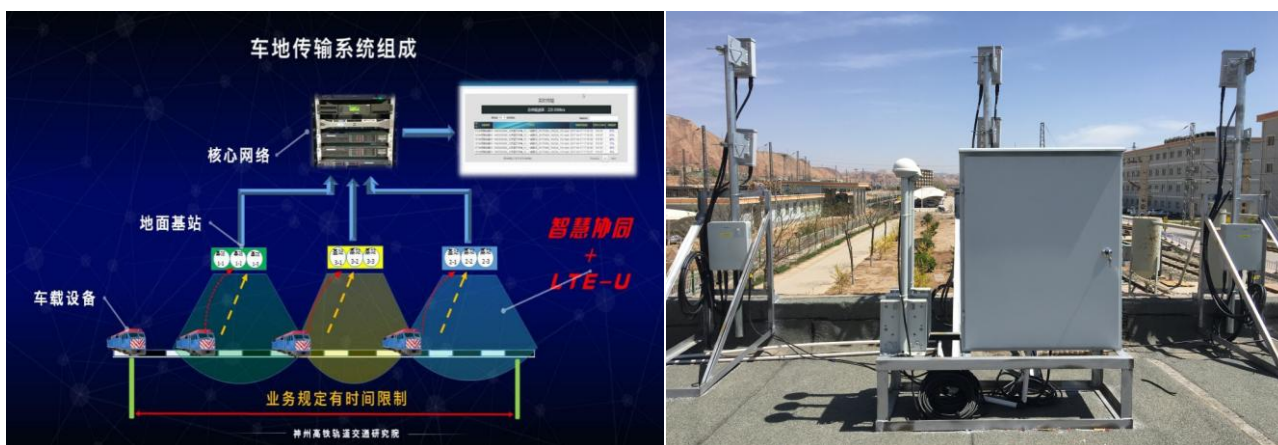


图：机车 6A 视频快速检索系统

3) 多通道大数据无线传输系统

多通道大数据无线传输系统由车载设备和地面设备组成，通过智慧协同专利+LTE-U 技术实现机车、车辆进入站场时车载设备自动连接，高速传输，行驶至下一基站时系统自动切换等功能，可在业务规定时间内完成全部业务文件的无线自动传输，实现机车整备过程中 6A 视频数据高速、自动传输。

该系统是公司使用国家 973 专利自主研发的全路唯一“智慧协同+LTE-U”数据传输系统，移动平均速率 200Mbps，是传统无线的 10 倍，是华为 LTE 的 6 倍，在规定时间内实现了 6A 视频自动下载。

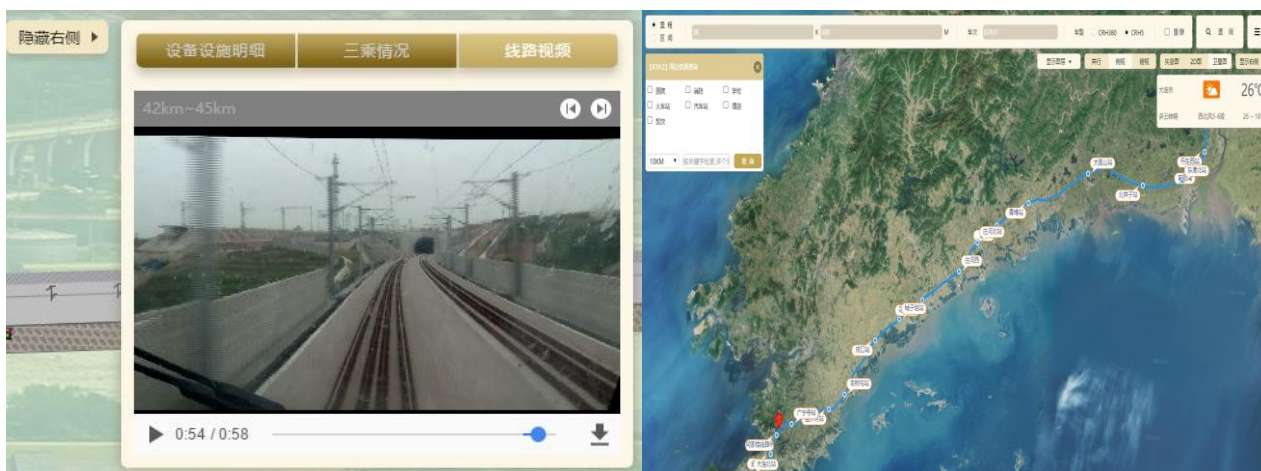


图：大数据无线传输系统

4) 调度应急指挥系统

调度应急指挥系统由应急指挥软件平台及智慧协同网络设备、智能穿戴设备等组成。包

括高铁线路的俯视、侧视视图管理、音视频指挥、应急处置信息管理、预案管理等功能，实现现场还原、调度中心对现场视频指挥、应急处置、综合信息查询等功能。



图：调度应急指挥系统

（4）轨旁声学探测系统（TADS）

轨旁声学探测系统（TADS）采用声学诊断和计算机网络技术检测铁路车轴缺陷，通过对车辆滚动轴承所发出的故障信号（声学噪声）进行实时采集，并经后台分析处理，及时识别轴承工作状态，提供有效的轴承内部早期故障诊断结果，防止燃轴、切轴和脱轨事故发生。



图：轨旁声学探测系统

（5）车辆运维设备维保服务解决方案

公司推出动车所专业维保总体解决方案，采取驻段 7*24 不间断维保模式，提供工艺设备日常巡检、周期性保养维修和临时故障维修服务，并配合完成设备周期整备、年度检验鉴定等工作。公司已中标昆明动车所维保总包项目，为客户提供全所检修维护设备全方位、多专业、标准化的维保服务。



图：动车所维保现场

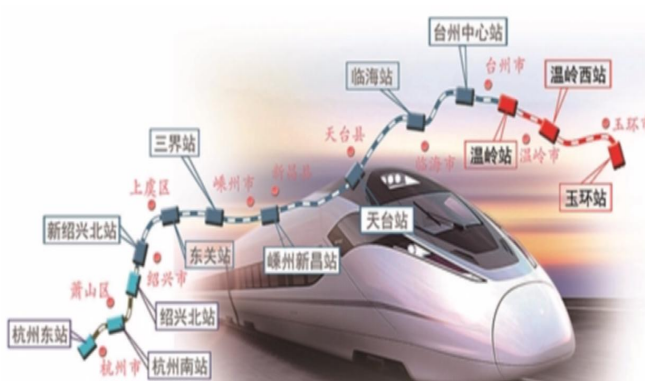
(6) 轨道交通整条线路运营维护解决方案

依托公司运营检修维护全产业链的系统装备能力，借助资本优势参与城轨PPP项目投资，公司推出覆盖轨道交通整条线路的规划投资、装备提供、线路营运和商业管理服务的整线运营维护解决方案。公司根据轨道交通整条线路全生命周期的特点，提供城市轨道交通方案设计、运营检修维护全产业链系统装备、整线营运管理及商业物业服务、“车机工电辆”全体系的专业维修保养服务，并进行相关装备系统更新换代及智能化升级改造，为城轨提供全方位的运维解决方案。

2018年，公司参与投资了台州市域铁路S1线一期PPP项目和杭绍台高铁PPP项目，为获得上述项目的设计咨询、设备采购、运营管理和维保服务等创造了条件。



图：台州市域铁路 S1 线一期工程线路图



图：杭绍台城际铁路线路图

(7) 机辆检修基地整体解决方案

1) 车辆检修基地整体解决方案

公司的车辆检修基地整体解决方案涵盖动车组转向架检修系统所涉及的转向架解体流水线、构架检修流水线、转向架组装试验流水线、轮轴分解流水线、车轴检修流水线、车轮检修流水线、轮轴组装试验流水线等七条检修流水线以及贯穿整个检修系统的物流和信息系统。



图：动车检修基地整体解决方案

图：地铁车辆段整体解决方案

2) 大功率机车检修基地整体解决方案

大功率机车检修基地整体解决方案涵盖转向架解体流水线、构架检修流水线、转向架组装试验流水线、轮轴分解流水线、车轴检修流水线、车轮检修流水线、轮轴组装试验流水线等 7 条检修流水线及贯穿整个检修系统的物流系统、信息系统。



图：大功率机车检修基地

3) 中低速磁浮车辆工艺检修系统解决方案

低速磁浮车辆工艺检修系统是公司针对国内中低速磁悬浮交通安全运营、维护检修、智能数据采集及分析，为用户提供的一整套系统解决方案。该解决方案涵盖车辆日检、周检、月检、半年检、年检、定（临）修、架修、大架修所需的全套设备及运用检修信息管理系统两大部分。在多年城市轨道交通检修经验和总结基础上，公司针对磁浮车辆特有的检修工艺和检修作业线系统集成技术形成的整套磁浮检修系统解决方案。该解决方案不仅包括吹扫、清洗、牵引、拆卸、测量、探伤、试验、加工、组装、输送、仓储、起重、涂装、监控、监测、管理、救援等各类设备，还独立研制了多项核心设备。



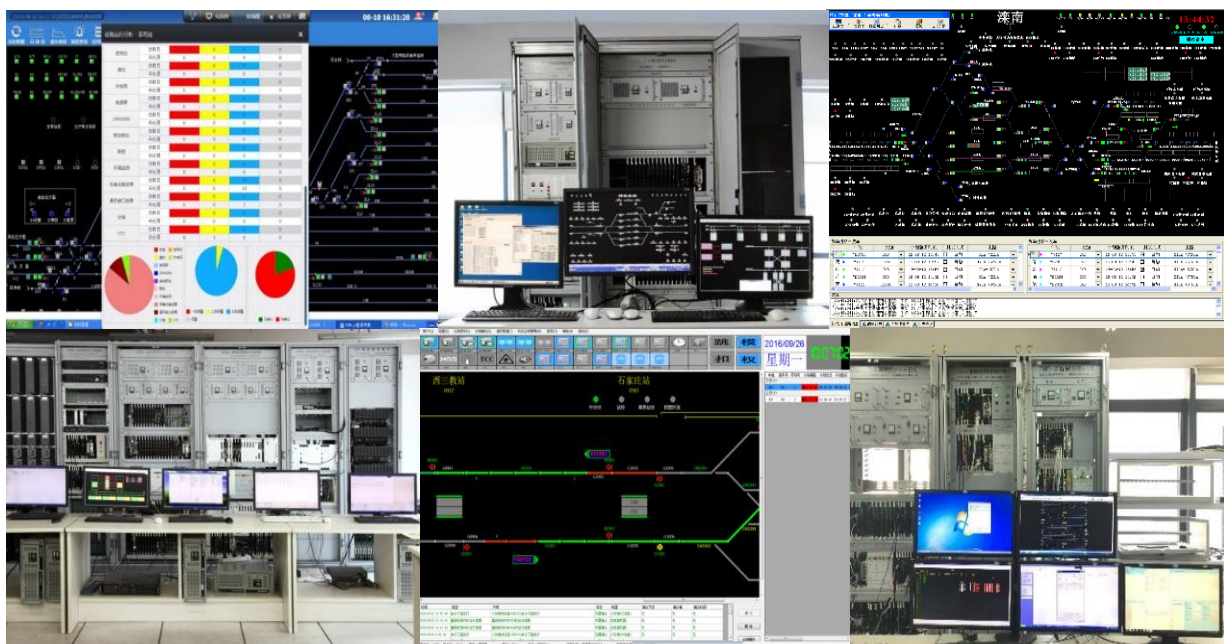
图：中低速磁浮车辆工艺检修系统

2、信号系统类产品

1) 信号系统

信号系统是保证列车运行安全的最关键系统，计算机联锁是信号领域核心装备，系统采用国际成熟技术，主要用于高铁、地铁等车辆行驶过程中的信号控制，具有高安全性、高可靠性，支持远程维护。目前公司信号类产品已在全国 2,000 多个车站应用。

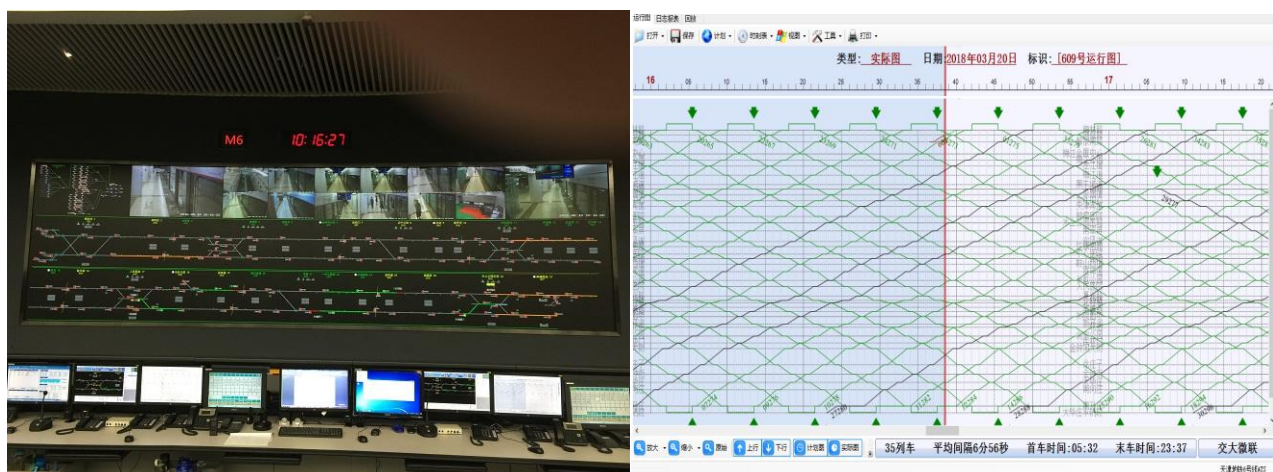
公司拥有信号系统相关设备的全牌照，具有提供整条线路信号系统集成能力，能够提供信号系统整体解决方案，除计算机联锁外，还有 ATS、TCC、CSM、CTC 等多个信号子系统。



图：计算机联锁及控制系统

2) 列车自动监控系统 (ATS)

列车自动监控系统 (ATS) 基于现代数据通讯网络的分布式实时计算机控制系统，通过与计算机联锁系统 (CI)、列车自动保护 (ATP) 和列车自动驾驶 (ATO) 子系统的协调配合，完成全线站场信号设备显示、列车进路自动控制、列车运行自动追踪、列车运行图和时刻表计算机辅助编制、列车时刻表自动调整、列车实际运行图自动描绘、列车运行及设备工作状态实时监视、发车指示器自动控制、各种运营指标自动统计以及报警信息、系统运行日志和操作事件自动记录分类等功能，实现对高密度城市轨道交通信号系统的自动化管理和全自动行车调度指挥控制，以及对列车的信息管理、综合决策以及自动控制，从而保证列车安全、正点和高密度地运营。



图：列车自动监控系统

3、线路运维产品

公司为满足铁路和城轨进行线路建设和运维的需要，开发了轨道基础检测、钢轨焊轨基地系统规划建设、长钢轨同步吊装系统、移动式换轨车、移动式钢轨焊缝热处理车以及工务防灾智慧监控系统，承建了中国高铁 90%的钢轨焊轨基地系统。公司与轨交行业知名企业林辛格公司（Linsinger）合作，在中国独家销售其铣磨车及铣磨服务。

（1）焊轨基地钢轨焊接核心设备

公司钢轨焊接核心设备包括钢轨焊缝全断面铣削加工中心、钢轨焊缝数控精铣机、钢轨焊缝抛光机、钢轨焊前综合检测系统、长钢轨同步定位集控系统等，公司是全球焊轨加工装备成套设备最齐全供应商，拥有完全的自主知识产权，处于世界领先地位。



图：焊轨基地钢轨焊接核心设备

（2）钢轨铣磨车

钢轨铣磨车用于轨道交通网络运营线路钢轨在线铣磨及新线预防性铣磨，恢复钢轨横断面轮廓形状，提高钢轨的纵向平顺性，消除轨面波磨、碾压层、表面细小裂纹、剥离及部分侧磨等缺陷，从而提高列车运行的平稳性和舒适度、降低运行噪音和振动、延长钢轨的使用寿命。2016年，与奥地利林辛格公司签订了战略合作协议，独家引进世界最先进的地铁铣磨车，为国内轨道交通客户提供铣磨车及铣磨服务，客户可根据不同需求选择相应铣磨产品或定制铣磨服务方案，通过合理资源分配，最大程度提高客户投资回报率。



图：钢轨铣磨车

(3) 轨道扣件检测系统

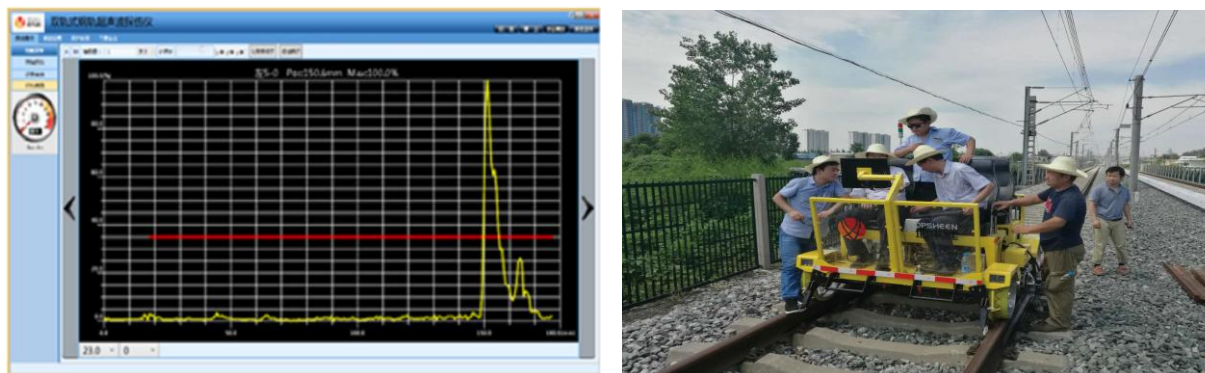
轨道扣件检测系统是一种新型轨道扣件及道床综合检测设备，包括电源系统、工业控制平板电脑、激光扫描传感器、定位系统、编码器、声光报警装置、轨道小车等构成。其中，电源系统产生的直流电压，经过电源系统送及控制系统后，分别输送到工业控制平板电脑、编码器、定位系统、激光扫描传感器，工业控制平板电脑接收激光扫描传感器获取扣件、道床、轨道板、泥浆层的三维数据和通过编码器得到编码数据，通过数据分析处理，检测当前扣件、道床、轨道板、泥浆层的状态。



图：轨道扣件检测系统

(4) 双轨式钢轨超声波探伤车

双轨式钢轨超声波探伤车采用自主研发的并行超声处理技术、轮式探头技术和智慧协同高速网络技术，实现双侧钢轨的在线式无损探伤检测，性能优越，可完全替代手推式钢轨探伤车和大型自动探伤车。



图：双轨式钢轨超声波探伤车

（5）扣件机器人

扣件机器人采用无人自动轨道小车，通过自动图像识别瞄准定位技术，自动识别和检测扣件螺丝，测试螺母的扭力矩，能实现双股钢轨“铁路轨道扣件螺母”的同步自动智能检测与实时按扭力矩标准紧固，作业速度可达到 3km/h 左右。可代替传统人工操作内燃搬手，大大降低人工投入。



图：扣件机器人

4、供电运营维护产品

公司供电运营维护产品主要从事受电弓、接触网、悬挂件等供电系统的检测监测，是中国高铁供电 6C 监测系统的主要提供商，产品广泛应用于各铁路局和各地铁公司。自投入使用以来已装车 1300 余列，具备 CRRC 认证、IRIS 认证及 CRCC 认证一系列装车资质，为国内高

铁动车组的标准配置。

（1）供电安全检测系统

供电 6C 系统综合运用基于深度学习的图像分析技术、机器视觉开发平台、高速三维成像技术、高精度定位及控制技术等，实现车辆受电弓及接触网、悬挂件等供电系统的综合检测监测。公司主要提供 2C 至 5C 系统，其中的车载接触网运行状态检测装置（3C），是青岛四方、庞巴迪合格供货商。



图：供电安全检测监测系统

（2）变配电所智能巡检机器人

变配电所智能巡检机器人已在鄂尔多斯牵引变电所联合立项，并进入调试、试运行阶段。系统具备智能巡检、智能报警、数据分析及业务报表、远程管理、应急协同等功能。有效提升变配电所运行安全、巡检效率及故障处置能力。



图：变配电所智能巡检轮式机器人

图：变配电所智能巡检轨道机器人

5、站场类产品与服务

公司应于轨交站场运营维护的产品有车站监控与信息管理系统、高铁车站屏蔽门系统、无人调车系统等，产品已分布于国内 300 多个货运、客运车站，神州高铁站场技术有限公司核心业务将逐步延伸至站场调度指挥、售检票等系统。



图：站场设备与系统

（1）轨道衡

轨道衡采用了高速采样技术和先进的滤波手段，在软件上总结了多年来的经验并作了实质性的改进，从根本上改变了以往同类产品的弊端，大大提高了计量速度和精度。该设备主要由线路基础、机械台面、传感器、数据采集仪、计算机硬件系统、轨道衡软件组成，计量速度范围在 30-40km/h, 具有全自动、双向、转向架计量方式，能够动态检测通过列车中每节车的重量及超载情况，是铁路计量及安全运输必要的装载检测装置，应用于各大车站、铁路咽喉、各矿山和港口铁路及冶金企业铁路专用线、各大型货场铁路。



图：轨道衡

（2）站台屏蔽门系统

站台屏蔽门系统设置于站台边缘，将列车与站台候车区域隔离开，在列车到达和出发时可自动开启和关闭，为乘客营造一个安全、舒适的候车环境。公司承建了中国动车第一条建

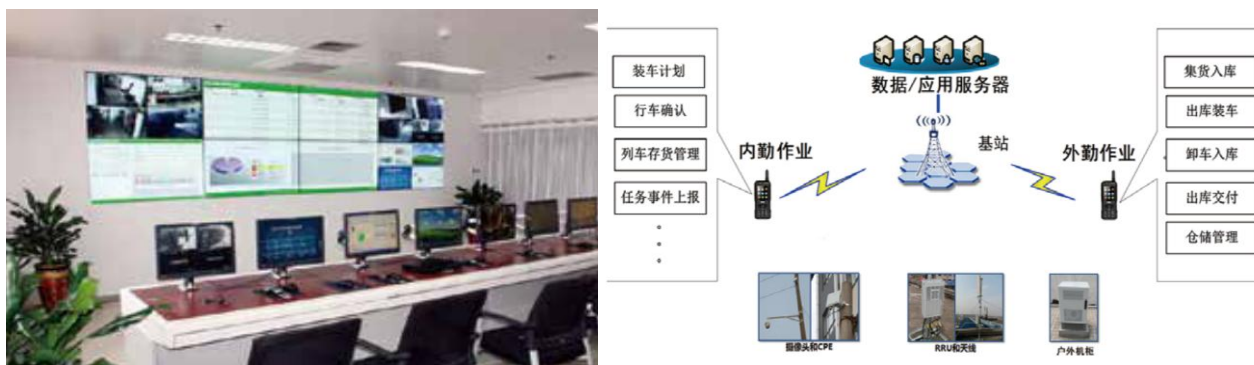
造屏蔽门的线路——海南环岛线站台屏蔽门和贵阳西南环线全线站台的屏蔽门项目。



图：站台屏蔽门系统

(3) 铁路货运站安全监控与管理系统

铁路货运站安全监控与管理系统在整合既有货运安全检测监控设备设施、信息等资源的基础上，以确保货运安全为目标，建设统一的货运安全检测监控与管理平台，对铁路货物运输过程进行全方位、全覆盖的综合检测监控与管理。该系统能实现车站货运作业和安全管控一体化，提高货运作业效率和服务质量，为货运站减员增效提供基础；实现车站货运管理的规范化和作业的标准化，强化货运安全保障力度，建立货运安全管控新模式。



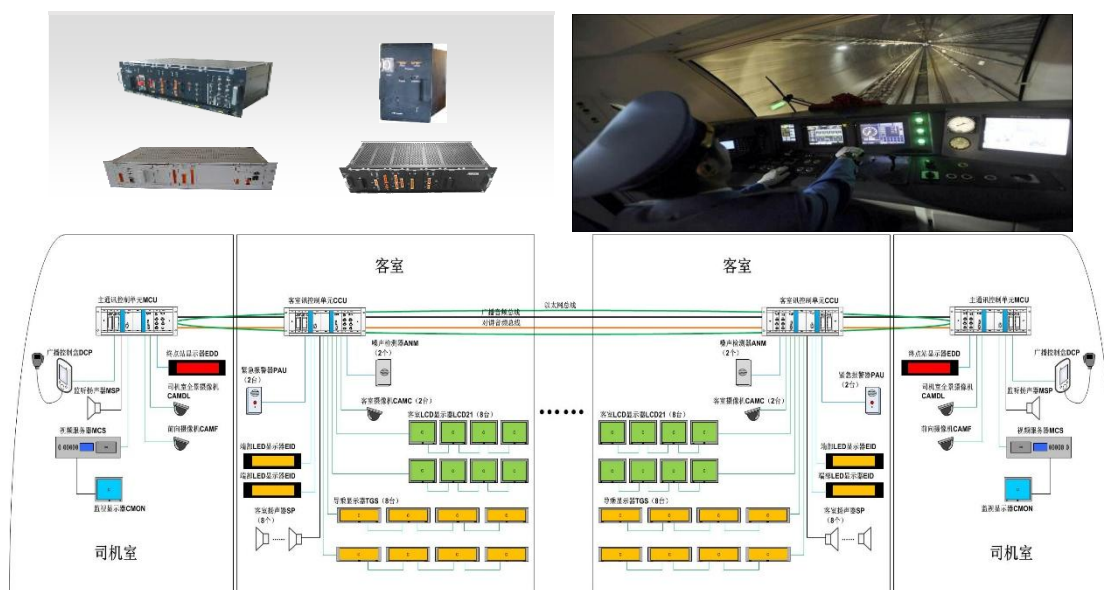
图：铁路货运站安全监控与管理系统

6、车载类产品

(1) 轨道交通车辆乘客信息系统（PIS）

为满足高铁与城市轨道交通发展中不断增长的信息化服务与管理需要，公司采用工业控制网络、嵌入式设计、TCP/IP 网络、数字视频和多媒体等技术构建统一的系统平台，研制开发了融合多种业务功能的车辆乘客信息系统（PIS），该信息系统包含了列车广播通信、乘客信息显示、CCTV 数字视频监控和多媒体信息播放等子系统，可满足列车安全、可靠运行和乘客信息化服务的各种需求。该系统属于国内首批自主研发法系统，占据了市场优势地位。目

前已应用于北京地铁、成都地铁、青岛地铁、重庆轨道公司、沈阳地铁等多个项目。



图：轨道交通车辆乘客信息系统

(2) 轴温实时检测系统

轴温实时检测系统通过温度传感器采集列车轴箱、齿轮箱以及牵引电机的温度信息，由温度检测单元将采集到的温度信息进行处理，将温度信息及告警状态信息发送给车辆网络控制系统。同时系统具备告警阈值设定及温度数据存储、下载功能。该产品属国内领先，目前已应用于时速 160Km/h/200Km/h 城际动车组，时速 250Km/h、350Km/h、380Km/h 等各个速度级高速动车组。

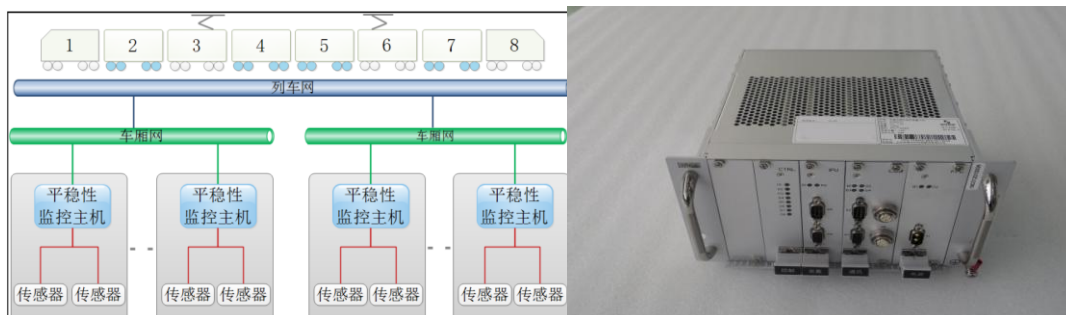


图：轴温实时检测系统

(3) 车载平稳性检测系统

车载平稳性检测系统，具有加速度数据采集、平稳性指标计算、状态报警、记录、下载及跟踪功能。系统网络接口与整车网络互连，WNDS 通过在车体上安装加速度传感器，实时采集车体的横向、垂向、纵向振动加速度，并传输给监控主机，主机结合列车运行里程、速度、

公里标等信息，根据相关标准对加速度信号进行时域分析、频域分析及模式识别，给出车辆运行可靠性的评价结果，并将结果实时发送给整车网络，动车据此采取相应的减速运行及故障导向安全措施。目前已成熟应用于中国标准动车组项目。



图：车载平稳性检测系统

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
股权资产	增加系本期增加了对联营企业的投资
固定资产	增加系子公司购买机器设备所致
无形资产	增加系外购、研发无形资产所致
在建工程	增加系子公司武汉利德科技园建设、子公司交大微联办公场所装修投入增加
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	减少系出售以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产所致
预付款项	系预付采购款增加所致
其他流动资产	减少系本期收回理财产品所致
可供出售金融资产	增加系购买可供出售金融资产所致
其他非流动资产	增加系子公司美国神铁预付长期资产购置款所致

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

公司专注轨道交通运营维护行业多年，形成了独特的盈利模式和竞争优势，在高速发展的轨道交通行业中为公司奠定了长期可持续发展的基础。

1、轨道交通运营维护板块的差异化产业模式

神州高铁通过并购整合轨道交通行业多个细分领域领军企业，成为目前运营维护板块唯一的全产业链布局企业，形成了独立的产业一极。上述发展模式受产业发展阶段影响很大，未来五年内出现此类平台型企业的难度极大。

2、二十年产业沉淀形成的行业门槛

轨道交通运营维护行业直接与轨道交通运营安全相关，对企业技术可靠性、产品稳定性、服务及时性等方面的要求极高，需要企业长期的积累与持续的改进。公司作为国内最早一批进入轨道交通运营维护行业的企业，在车辆、信号、线路等领域经过了二十余年的沉淀，积累了丰富的行业经验，形成了良好的市场口碑，产品和服务能力得到了客户的高度认可。

3、持续专注技术研发积累的资质优势

轨道交通行业壁垒明显，产品需要通过专业认证并满足行业标准。目前，公司已有百余项产品通过中国铁路总公司、各铁路局及城市轨道交通行业资质评审或认证，具有该领域的顶级资质。此外，截至2108年底公司已取得710项授权专利及353项软件著作权，形成了较高的知识产权壁垒。

4、专业的人才与团队优势

公司广泛吸纳轨道交通行业各专业领域及运营管理的复合型人才，打造了覆盖轨道交通全专业领域、全生命周期的领军队伍。其中，规划设计团队由国内设计院领军人才组成，曾主导国内近40条轨道交通线路的规划及设计工作；产品及业务方面，公司及子公司主要负责人均来自轨道交通运营维护核心单位，具有车辆、机务、线路、信号、供电、站场丰富的管理经验；运营维保方面，公司全面引进高端人才，核心人员全部来自于运营维保现场一线，具有丰富的运营维保和咨询经验，有能力应对各种复杂局面。

5、运营维保竞争优势

公司设计研发的智能机器人已经部分替代人工，数据修车系统已初步具备预测、监控、评定等功能，能够指导作业生产。公司的智能运营维保体系和车辆、线路、信号、供电、站场五大专业全产业链拉通的布局优势，可有效减少轨道交通运营维保人员投入，降低成本，提高效率，实现模式升级，为公司参与轨道交通运营维保服务奠定了基础。

6、央企控股背景为开展轨道交通整条线路业务提供平台支持

2018年11月，国投高新通过要约收购成为公司控股股东。公司将借助国有资本的政策优势以及强大的资本与金融实力，进一步拓宽轨道交通产业布局，特别是积极参与轨道交通整条线路规划投资、装备提供、运营管理及维保服务业务，从而实现长期持续发展。另外，公司作为国投高新混合所有制改革的试点企业以及战略新兴产业智能制造板块的重要组成，将持续保持活力的市场机制，以开放的姿态广泛寻求业务合作伙伴，共同加速业务发展。

第四节 经营情况讨论与分析

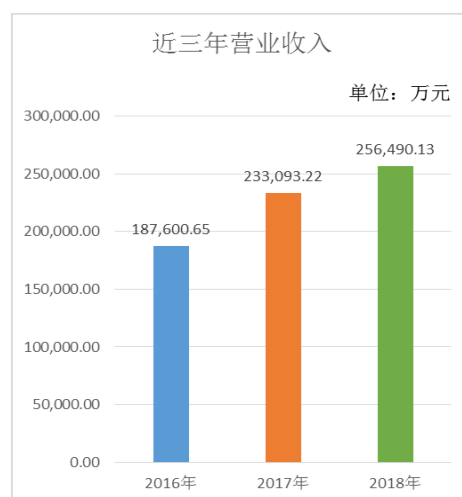
一、概述

2018年，公司根据2020战略规划及智能运营维护体系产品战略，坚持“以客户为中心、以贡献者为本”的核心价值观，积极推进战略转型，抓住公司战略升级、运营维保业务领跑发展的黄金窗口期，聚焦智能机器人、数据及网络技术、智能运营维护体系三大方向，通过加强营销体系建设、提升研发创新能力等举措，积极推进智能装备和整线运营及维保业务落地，打造中国轨道交通运营维保第一品牌。

（一）主要经营指标及分析

1、聚焦主营业务发展，收入稳步增长

2018年，公司实现营业收入256,490.13万元，较上一年同比增长10.04%，特别是车辆和信号板块，营业收入较上一年同比增长分别为39%和18%。公司在确保机车车辆、信号等既有核心产品业务稳定发展的同时，积极培育新的经济增长点，推广公司新一代智能产品，为公司经营业绩的提升做出贡献。



2、加强营销体系建设，新签订单连创新高

为有效应对市场变化，在营销资源整合的基础上，公司继续加强营销体系改革、特别是轨道交通细分市场建设。在原有大铁、城轨、海外三个营销中心的基础上，成立大铁营销中心厂矿企业部、城轨营销中心央企合作部和海外工程事业部。此外，公司营销管理转变思路，从客户需求出发，着手组建大数据产品、机器人、公交洗车产品、维保业务等专业销售队伍，开展技术人员直接销售模式。公司实施灵活的营销合作机制，加强与设计院及附属单位、大包商、代理商、主机厂、地铁公司的营销合作力度。针对采购非标设备多、批量小、议价空间小以及流程长等问题，公司开展采购、交付流程再造工作，优化质量安全体系，并在城轨和海外市场进行试点，效果显著。随着营销改革措施及激励机制的逐步见效，2018年公司新签合同288,155万元，同比增长30%。

铁路市场，新签合同133,742万元，同比增长15%。公司中标青岛四方股份与工信部联合立项的工业4.0无人工厂项目8条检修线中的3条，对于公司推广智能机器人、智能运维流水线

具有标志性的示范作用；多通道6A（机车车载安全防护系统）视频分析系统、大数据传输系统项目中标兰州西机务段，同时在北京、上海、武汉铁路局试装应用并形成购买意向；地方铁路、维保集成包、厂矿业务、教学实训等创新型业务多点开花，形成新的业绩增长点。

城轨市场，新签合同89,755万元，同比增长101%。公司在钢轨铣磨车、智能管控平台、信息化管理系统、钢轨智能探伤车、轮对动态检测设备等多项产品领域和多个市场区域实现业绩零的突破。

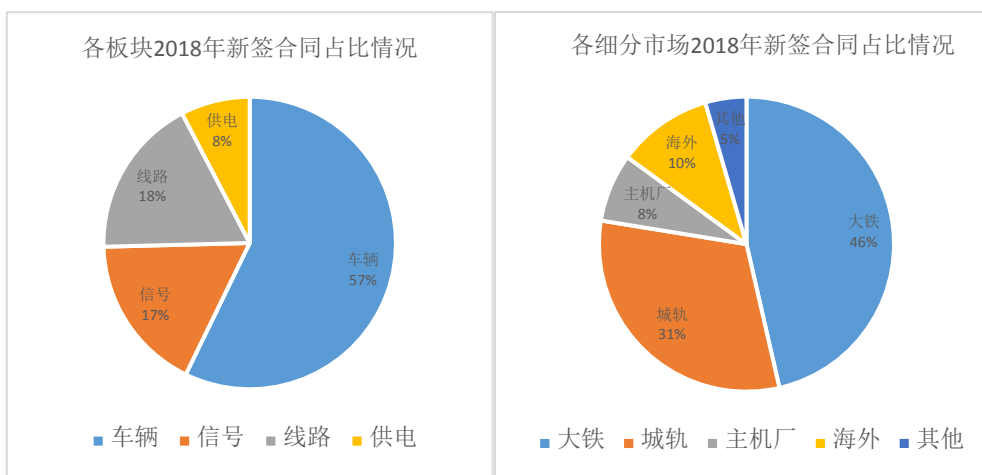
海外市场，公司在马来西亚、香港、阿根廷、以色列、蒙内铁路等项目中形成业绩，新签合同30,122万元，同比增长4%。公司承接了马来西亚轻轨3号线(LRT3)系统设备采购项目中的车辆段设备和维修车辆系统整包项目；公司车底智能巡检机器人在香港铁路有限公司(MTR)正式落地，将有效提升地铁巡检的智能化水平和工作效能，有利于公司新技术、新产品的海外市场推广；阿根廷贝尔格拉诺货运铁路改造项目车辆段维修设备即将交付；以色列特拉维夫轻轨红线系统车辆段洗车机设备和不落轮镟设备已签约。



图：香港车底智能巡检机器人

图：以色列特拉维夫轻轨线路

PPP市场，公司参与投资浙江台州市域铁路S1线、杭绍台高铁项目，初步实现整线运营及维保业务的突破，为公司轨道交通整条线路建设、运营以及后期维保业务积累资源与经验。参与投资后，公司可发挥自身的技术优势、平台优势、人才优势，将在依法合规的前提下取得信号系统、信息系统、工务设备、维保服务等业务合同，并形成PPP项目示范效应。



3、战略升级持续投入，利润暂时性下降

2018年，公司实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润32,669.59万元，较上一年同比下降24.19%。公司利润下降主要受以下因素影响：

(1) 2017年以来，公司根据战略规划，先后成立PPP事业部、轨道交通运营公司、设计公司、租赁公司、教育公司等新业务板块，2018年合计投入超过3,000万元。目前，上述战略布局及新业务拓展已取得初步成果，2019年有望落地前期投入的PPP项目等订单。

(2) 2018年公司进一步发力城市轨道交通、铁路、海外等市场的拓展与销售，在保持铁路市场稳步增长的同时，城市轨道交通领域新签订单达到2017年的2倍以上。该部分涉及的营销及市场投入较2017年增加6,000余万元，但由于项目实施需要一定周期，相关订单对公司经营业绩的提升将在未来逐步体现。

(3) 2018年公司持续加大技术研发及产品创新，全年共计研发投入2.43亿元。公司重点加强在轨道交通智能检修系统、机器人、6A视频安全智能分析系统、大数据等领域的技术攻关，研发成果预计将在2019年为公司贡献利润。

(4) 2018年公司轨道交通整条线路运营维保服务的新业务模式取得突破，但前期资金投入较大。受市场资金面紧张影响，公司融资规模和融资成本上升，财务费用较2017年增长超过3,700万元，影响公司整体利润。

(5) 2018年公司终止实施限制性股票激励计划，对于已计提的股份支付费用不予转回，对于原本应在剩余解除限售期内确认的股份支付费用在2018年加速提取，相关因素合计影响净利润约3,781万元。

4、定期商誉减值测试，核心子公司业务稳定

多年来公司坚持通过“内生增长+外延并购”的方式构建轨交运维全生命周期的产业链，

先后市场化的收购了多家轨道交通车辆、供电、信号、线路与站场领域的领军企业，形成了公司的商誉。

公司上述收购是按照战略规划进行产业布局的需要，帮助公司打造了覆盖轨道交通运营维保全产业链的装备体系，迅速取得运营维保管理服务相关的专业资质和业务能力，成为轨道交通运营检修维护产业领先企业。并购完成后，公司对所并购企业进行了全面整合，一方面共享市场及销售资源，建立从铁路到城轨、从国内到海外全面覆盖的营销体系统，为各子公司业务拓展提供广阔的渠道；另一方面，通过PPP项目中存量TOT项目、精品BOT项目带动各专业公司设备采购和专业维保服务；此外，积极发挥总部研究院的战略型研究作用，统一发展方向，协同技术资源，打造轨道交通整体智能运维体系；最后，公司在管理理念及企业文化上进一步发挥总部的综合协同作用，提升整体运营效率，实现经营业绩的增长。

对于并购产生的商誉，公司根据企业会计准则，通过比较分摊商誉的相关资产组的可收回金额与该资产组及商誉的账面价值至少每年进行减值测试。公司聘请了具备证券期货业从业资格的资产评估机构对商誉相关资产组可收回金额进行评估，公司并购取得控制权的主要业务子公司商誉不存在减值迹象。截至2018年12月31日，公司商誉的账面价值合计360,015.10万元，相应的减值准备余额412.68万元。

未来公司将继续围绕公司战略规划寻找业内优秀企业进行资本层面的合作，通过并购、合资等多种方式，进一步提升公司在轨交智能运维方面的技术实力和市场份额。

5、多管齐下改善现金流状况

报告期公司经营活动产生的现金流净额约为-5.9亿元，报告期内经营相关重大专项支出包括归还子公司交大微联业绩承诺保证金2亿元、归还宝利来实业往来款6000万元、采购线路运维服务大型设备产品付款7000余万元，此三项导致资金净流出约3.3亿元，同时，报告期公司根据业务需要加大采购量，采购付款上升。

公司经营现金流状况与公司行业特点有较大关系，公司主营业务为轨道交通运营维护，项目投资回收期较长，中国铁路总公司各路局、地铁公司及中车集团等最终用户回款周期较长；同时，公司运维装备产品大部分为非标产品，所需配件等需定制，需提前向供应商预付相关款项，公司因业务资金净流出较多。公司在强化战略落地、加大研发投入与市场开拓的同时，在“开源”、“节流”方面也正在加强管控力度。

未来公司将在战略上通过整线运维和PPP项目争取市场主动权，在管理上通过加大营销的回款考核，成立债权办加大应收帐款清收，并通过阿米巴和去中心化进一步提高运营效率和

经营效益，多管齐下尽快改善现金流状况。

（二）报告期经营情况

1、坚持研发创新投入，聚焦智能化数据化运维体系搭建

2018年，公司继续坚持以技术研发及产品创新为核心竞争力，研发投入2.43亿元，同比增长19%。报告期内，开展各类科研攻关项目72项，部分研发项目取得阶段性成果或实质性突破，多项研发成果落地。公司下属子公司研发的“机车牵引系统冷却能力及过分相综合监测系统”荣获上海铁路局科技进步二等奖，被列入江苏省重点推广应用的新技术新产品目录，成为2018年南京市工业和信息化专项资金项目；“便携式机车车轮自动探伤系统”荣获上海铁路局科技进步二等奖；“长钢轨换铺机及施工工艺研究”科技成果荣获北京铁路局科技进步特等奖、荣获中国铁道学会颁发的铁道科技二等奖。截至本报告期末，公司拥有专利710项、软件著作权353项，其中2018年新取得授权专利89项、软件著作权35项。

国际知识产权及技术合作方面，公司自主研发的自动车轮裂纹探伤系统成功通过了美国铁路公路联合会下属公司美国铁路交通技术中心（TTCI）的测试，突破北美市场，目前正在北美市场全面推广。除实现对车轮的实时故障检测外，公司针对该系统在公司建立了数据中心，实时监控设备状态及检测数据，通过对采集的大量数据的深度分析，能够形成车轮磨耗、损伤等变化曲线，从而优化检修流程，延长使用寿命，节约检修成本。另外，公司购买了美国铁路交通技术中心的轨旁声学探测系统（TADS）全部知识产权。该系统采用声学诊断和计算机网络技术检测铁路车轴缺陷，通过对车辆滚动轴承所发出的故障信号（声学噪声）进行实时采集，并经后台分析处理，及时识别轴承工作状态，提供有效的轴承内部早期故障诊断结果，防止燃轴、切轴和脱轨事故发生。公司拥有声学检测轴承知识产权有利于推动公司全产业链产品体系建设。

（1）稳步推进大数据产品的研发与应用

报告期内，公司大数据产品新签合同5,103万元。

目前，数据修车系统基本实现了机车车辆检修、整备、设备、物流物料等生产流程的智能化、数字化管理，并通过各生产环节的数据收集及分析处理，进行修前识别、修中指导、修后评定，完对机车车辆运维的数据指导和辅助决策，将传统计划修车转为数据指导修车。公司已将相关产品从机车领域拓展到动车、地铁领域，同时进行“车机工电辆”全体系信息化的研究。



图：数据修车系统

6A视频分析系统是针对司机违规操作的智能分析系统，能够帮助中国铁路总公司规范司机作业行为，保证铁路运输安全。目前已在北京局、郑州局实现立项，在兰州局机务标准化现场会展出，获得中国铁路总公司和铁路局用户好评。目前能够识别10个关键违规的版本已经落地，已连续在兰州局兰州东、徐州机务段、平煤集团等投入应用。报告期内，6A视频分析系统已签约并进入商用。

报告期内，相关大数据产品已经在上海局、西安局、兰州局、呼和浩特局、郑州局、中车四方厂、地铁车辆段等地中标并应用。公司与华为合作研发的车地无线传输系统已在兰州局落地，各项指标满足设计要求。

(2) 加快车辆运营维护智能装备研发推广

2018年，公司以装备的智能化为发力点，开发并储备通用的智能化技术模块，加快智能巡检机器人、智能洗车机等智能装备的研发落地，并取得了明显的效果，得到了市场的初步认可。公司中标中车青岛四方股份三大智能化检修生产线项目，智能维护体系已在动车领域落地。未来，随着各项技术的成熟和完善以及市场对智能运维机器人模式认可度的提高，公司将应客户需求，在此前的各项运维机器人的技术基础上，针对轨道交通车辆运维的各种场景需求，延伸出一系列专业化智能运维装备。

公司开展了车底、车顶巡检机器人的性能改进和迭代工作，车底巡检机器人已通过上海铁路局技术评审，在上海、成都、三亚等动车所投入使用；车顶巡检机器人已与上海局联合立项，目前正在进行评审、试用及推广；智能洗车机一代产品已与上海局合作完成研发工作；与合肥地铁合作开展的城市轨道交通车底车侧巡检机器人研发，已完成样机研发工作，正在进行现场调试和试用；扣件智能机器人能够实现双股轨道“铁路轨道扣件螺母”的同步自动智能检测与实时按扭力矩标准紧固，目前样机已研发成功，正在铁路局和地铁公司推广。上述产品的研发完善了公司智能化维保产品体系。公司获得了美国交通技术中心有限公司(TTCI)TADS的全部知识产权，目前正在进行技术消化吸收、国产化样机组装机调试及选点实

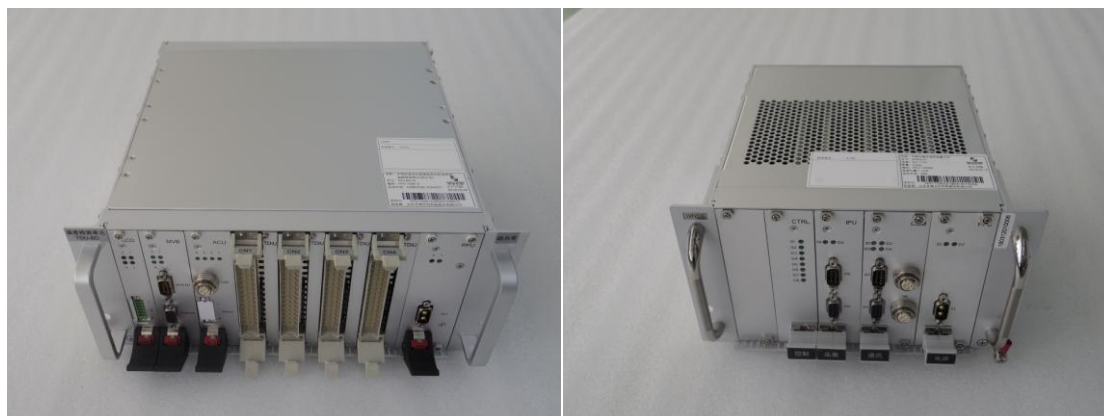
施等工作。



图：车底智能巡检机器人

图：车顶智能巡检机器人

车载产品中，公司重点推进时速250公里中国标准动车组安全监测产品的研发，其中轴温实时检测系统及稳定性检测系统均已完成中车青岛四方机车车辆股份有限公司首列车交付，并已结合整车完成铁科院型式试验，进入运营考核阶段。此外，ECN以太网交换机、列车网络控制系统等信息化产品，也完成样机试制和相关试验，下一代PIS旅客产品已进入方案设计阶段。



图：轴温实时检测系统温度检测单元

图：平稳性监控装置主机

（3）打造全系列信号产品链及运维体系

2018年，公司进一步加强产品研发力度，推动产品的安全认证以及知识产权的申请工作。报告期内，EI32-JD型计算机联锁系统、LKD2-JD型车站列控中心系统、FZj-CTC型调度集中系统、CSM-JD型信号集中监测系统完成了铁路CRCC认证工作；FB1-JD和CB1-JD应答器2017年取得的CRCC试用证书在有效期内，正式证书预计2019年二季度取得；LEU1-JD产品提交了试用证申请，预计2019年底取得；TSRS-JD型临时限速服务器系统完成了铁路CRCC认证工作，并获得国家铁路局颁发的行政许可证书；JD-II型计算机联锁系统已完成铁路应用的第三方安全评估

工作，目前正在进行试用证书的申请工作，城轨应用的安全评估工作进入收尾阶段；EI32-JD型计算机联锁系统、BJMT-UR型列车自动监控系统启动了城轨CURC认证工作。



图：计算机联锁系统

图：信号集中监测系统

战略规划上，公司坚定不移地推进信号产品从地面向车载拓展，在CBTC系统的技术基础上开展研发工作；其次，按照相关行业主管部门的要求，积极有效的推进联锁列控一体化项目的实施准备工作；再次，积极筹划与青岛海信成立合资公司，通过强强联合、优势互补，实现城市轨道交通信号系统集成的市场突破。

（4）装备与服务并重，推动线路板块发展

围绕铁路线路“智能化检测、机械化作业、物联网管控”的目标，公司不断丰富和完善线路板块产品体系。目前，公司新研制的换轨机、双轨式超声波探伤仪、轨道扣件检测系统等已经持续获得订单；铁路轨道扣件智能机器人、智慧物联网管控系统、无人机巡检系统、线路智能检查设备等研发项目均已经取得阶段性进展，逐步投放市场。

公司积极将铁路装备拓展到地铁领域。广州地铁移动式正火车是国内首台应用于地铁的自动正火设备，同时也为公司将大型工务装备拓展到地铁领域开启了先河；武汉地铁钢轨铣磨车的成功交付在国内地铁行业起到了连锁反应，广州、深圳、佛山、沈阳、西安等地铁集团陆续与公司接洽市场推广。地铁长钢轨收放列车初步试制成功，已在广州地铁集团进行了多次技术交流沟通，并确定了最终技术参数，将我公司多年积累的大铁换轨技术优势向地铁换轨领域拓展。



图：自动上轨装置

图：长钢轨同步吊装集控系统

同时钢轨扣件检测系统、钢轨轮廓仪、钢轨磨耗仪也陆续在地铁线路上进行了试用推广，公司工务检测设备已推向地铁市场。针对铁路、城轨、海外不同市场的特点，公司打造相应的轨道交通线路专业化、智能化维保服务模式，逐步建立线路维保服务的专业化团队，为客户减员提效提供科技保障。

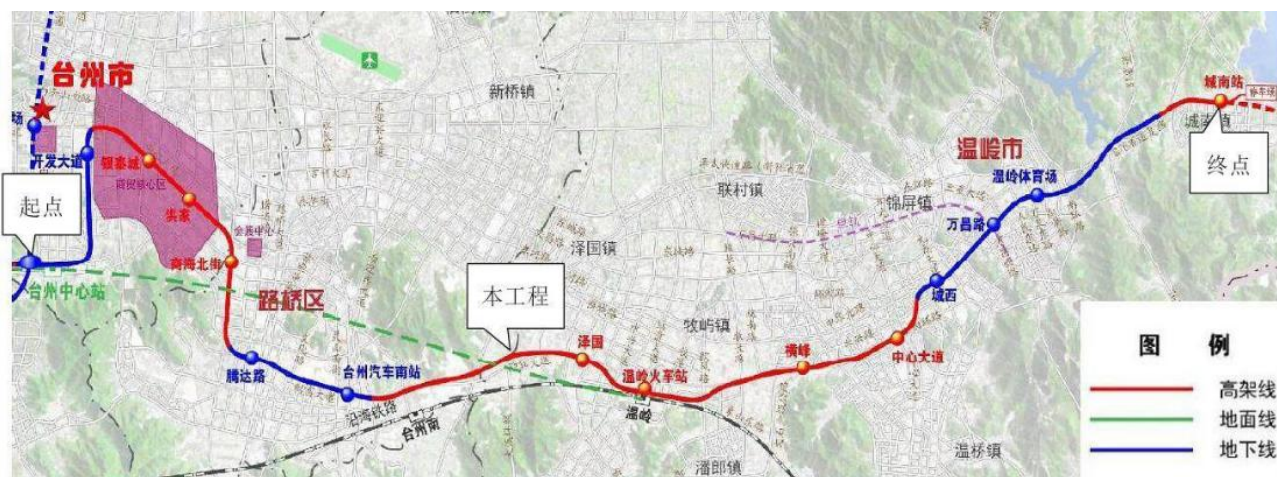
2、轨交整线投资实现突破，运营维保服务局面打开

本报告期内，公司轨道交通整条线路运营及维保服务业务取得重大进展。

（1）参与投资轨道交通PPP项目

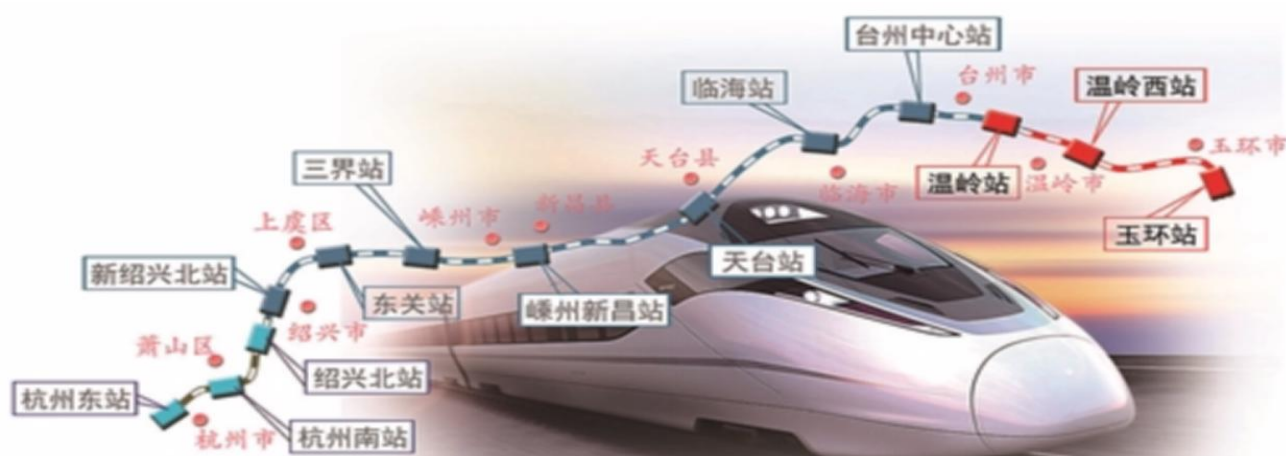
公司充分发挥自身优势，在PPP事业部和运营管理公司的推动下，成功投资了2条轨道交通线路，将为运营及维保带来新业务。

2018年6月，公司参与投资了台州市域铁路S1线一期PPP项目，投资金额为2.83亿元。台州市域铁路S1线连接临海东部多个城市和地区，为沿线各城市地区之间提供快速、舒适的交通服务，满足了台州市区范围内南北向客流需求，是台州地区南北向主要交通走廊。台州市域铁路S1线一期工程全长52.4km，批复的设计概算总额约228亿元，已经列入财政部公布的第四批PPP示范项目。



图：台州市域铁路S1线一期工程线路图

2018年11月，公司参与投资了杭绍台高铁PPP项目，投资金额为9,529.48万元。杭绍台城际铁路属于浙江省内的城际客运专线，连接杭州、绍兴、台州三地，线路全长269公里，其中新建线路全长224公里；设计行车速度350公里/小时；项目总工期4年，预计2021年底完工。项目总投资448.9亿元，由社会资本、中国铁路总公司、浙江省交通集团和地方政府共同出资建设，其中社会资本占51%。



图：杭绍台城际铁路线路图

公司投资轨道交通 PPP 项目为公司拓展轨道交通、特别是整条线路运营管理业务积累资源与经验。参与投资后，公司能够迅速切入项目建设，力争发挥自身的技术优势、平台优势、人才优势，将在依法合规的前提下获得项目的设计咨询、设备采购、运营管理和维保服务等业务订单，并形成 PPP 项目示范效应，对公司战略规划落地及经营发展产生积极影响。

(2) 持续推动轨道交通整线项目落地

公司在国家开发投资集团有限公司的全力支持下，积极跟进存量TOT项目与精品BOT项目，

持续推动轨道交通整线运营维保管理服务模式的落地。TOT（移交-运营-移交）指的是地方政府将建设完成的项目在一定期限内转让给社会投资人进行运营管理及维护，合约期满之后，社会投资人再将该项目交还政府部门。BOT（建设-运营-移交）是政府特许社会资本建设某一基础设施并进行管理和经营，经营期满后项目无偿移交给政府。

公司与中建铁路投资建设集团有限公司签署战略合作协议，双方将整合优势资源在整条线路PPP项目方面开展合作。海外方面，公司积极推进的几内亚轨道交通维保项目等合同谈判，另外公司已积极准备在非洲肯尼亚、欧洲等海外市场开展轨道交通维保项目。此外，公司充分发挥资本的杠杆作用及优势，努力推动唐山港、天津等城市项目的落地。

（3）各板块维保业务稳步开展

车辆板块，公司在北京铁路局、上海铁路局等14家单位取得车辆运维设备的维保和服务订单，合计5163万元。服务内容包括探伤设备、清洗设备、动车所检修设备等日常维修保养、委外修理、大修等服务。供电板块，公司在上海铁路局、西安铁路局等6家公司取得2C电源、3C配件、5C配件及装置维保订单，合计1229万元。线路板块，公司在武汉铁路局等4家单位取得线路设备维保和服务订单，合计1161万元，服务内容包括设备日常巡检维修、定期调试检定等。信号板块，公司为北京铁路局等5家公司提供计算机联锁系统等信号设备维保和服务。车载设备方面，公司为北京和沈阳地铁公司提供列车广播系统部件维修服务。

公司中标昆明动车所维保总包项目，对于公司战略转型具有标志性意义，是第一个设备总包维保项目、第一次对非自研设备开展维保业务、为标准化维保服务积累了第一手技术资料，同时还是第一次多部门、多专业协同开展设备维保。

（4）融资租赁助力运营维保市场开拓

轨道交通运营维保设备价值高、投资大，其采购给客户造成了巨大的资金压力。公司从解决客户实际需求的角度出发，积极开拓租赁业务，探索在实现设备租赁的同时，将维保附加业务输送给业主，打造“1+1”双回报商业模式。报告期内，公司搭建了敞顶箱经营租赁业务的统筹管理平台，完善了内部租赁管理制度建设，并完成了首单敞顶箱租赁业务的落地。同时，公司与中车资阳建立良好合作关系，为公司进一步开展轨道交通各类设备租赁和服务业务奠定了基础。

3、管理模式转型 助力战略落地

报告期内，公司启动人力资源从传统模块模式向三支柱模式转型，用信息化固化标准化与高频次的事务性工作，向各一级部门和各子公司提供组织保障、人才供应、文化传承等多

方面HR业务支持。建立激动人心的薪酬绩效激励体系，通过为销售团队设计激动人心的组织绩效体系，调动核心人才的积极性和创造性，更好地发挥薪酬绩效激励体系的效能，不断壮大人才队伍，优化人才结构，增强企业竞争力，为公司业务发展和转型起到有力的推动作用。建立符合企业业务特点的项目管理机制，通过项目制管理突破组织边界，发挥团队成员价值创造能力，培养具有经营意识的人才，达到了目标更明确、资源更集中、责任更具体、推动力度更大的目的。公司深入推进“阿米巴”经营模式，充分发挥一线管理人员的经营自主权和能动性，落实“销售最大化、成本最小化”的经营方针，提高了公司整体经营效率，为公司战略落地创造良好的经营环境。

2018年公司对安全风险包括产品安全风险进行辨识、评价，实施分级管控，完成一二级风险产品梳理。公司各级安全管理部门紧盯项目施工、售后维保、生产现场的安全，按计划进行安全检查和隐患排查，对发现的问题督促责任单位进行整改，消除隐患。公司以多种形式对新员工进行安全教育，组织项目现场安全经验交流会，开展重大风险案例警示教育，在施工现场座谈指导等，累计培训1000多人次，提高员工安全意识和技能。公司致力于构建安全管理长效机制，实现安全生产有序可控，2018年未发生安全生产责任事故，实现年度安全生产目标。

4、加强公司核心价值观宣贯 塑造积极的行业领军形象

对内，加强企业文化建设，贯彻落实以“以客户为中心 尚德守正出奇；以贡献者为本 包容合作创新”为核心价值观。通过建设丰富的内部文化平台，丰富公众号、内刊内容，组织讲师团走访各子公司宣贯核心价值观，制作优秀员工视频案例、编撰优秀案例等形式，持续宣贯核心价值观。

对外，积极发挥行业领军企业的社会责任，履行中关村轨道交通产业联盟理事长单位的职责，在中关村管委会和各级地方政府的支持下，带领联盟成员开展丰富多彩的活动，分别与北京城建设计发展集团、北京市轨道交通建管公司、快轨公司对接交流，助力企业开拓市场，推动联盟企业考察长春新区、成都轨道交通市场。

二、主营业务分析

1、概述

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2018 年		2017 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	2,564,901,269.62	100%	2,330,932,161.16	100%	10.04%
分行业					
轨道交通	2,564,901,269.62	100.00%	2,330,932,161.16	100.00%	10.04%
分产品					
机车车辆运营维护系列	1,593,553,288.89	62.13%	1,148,822,816.75	49.29%	38.71%
供电系统运营维护系列	77,738,939.27	3.03%	145,793,281.91	6.25%	-46.68%
轨道交通信号系统	471,180,160.77	18.37%	399,093,855.31	17.12%	18.06%
工务维护系列	285,503,570.57	11.13%	497,840,099.56	21.36%	-42.65%
融资租赁	3,700,655.83	0.14%		0.00%	
其他	133,224,654.29	5.19%	139,382,107.63	5.98%	-4.42%
分地区					
东北地区	119,754,020.97	4.67%	177,261,266.94	7.60%	-32.44%
华北地区	812,469,833.89	31.68%	721,030,604.38	30.93%	12.68%
华东地区	671,240,968.36	26.17%	539,393,993.77	23.14%	24.44%
华南地区	98,805,582.27	3.85%	246,145,468.60	10.56%	-59.86%
华中地区	193,592,896.96	7.55%	287,849,172.24	12.35%	-32.75%
西北地区	140,513,574.70	5.48%	121,156,182.33	5.20%	15.98%
西南地区	207,887,031.78	8.11%	234,044,952.86	10.04%	-11.18%
中南地区	280,988,186.80	10.96%		0.00%	
海外	39,649,173.89	1.55%	4,050,520.04	0.17%	878.87%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年	营业成本比上年	毛利率比上年同
--	------	------	-----	---------	---------	---------

				同期增减	同期增减	期增减
分行业						
轨道交通	2,564,901,269.62	1,310,193,332.93	48.92%	10.04%	9.99%	0.02%
分产品						
机车车辆运营维护系列	1,593,553,288.89	826,136,775.59	48.16%	38.71%	34.31%	1.70%
供电系统运营维护系列	77,738,939.27	44,108,438.22	43.26%	-46.68%	-30.10%	-13.46%
轨道交通信号系统	471,180,160.77	222,317,710.43	52.82%	18.06%	15.68%	0.97%
工务维护系列	285,503,570.57	153,608,419.64	46.20%	-42.65%	-41.43%	-1.12%
融资租赁收入	3,700,655.83	0.00	100.00%			100.00%
其他	133,224,654.29	64,021,989.05	51.94%	-4.42%	9.43%	-6.08%
分地区						
东北地区	119,754,020.97	71,131,532.32	40.60%	-32.44%	-13.84%	-12.82%
华北地区	812,469,833.89	420,519,576.20	48.24%	12.68%	2.12%	5.35%
华东地区	671,240,968.36	307,736,515.97	54.15%	24.44%	18.99%	2.10%
华南地区	98,805,582.27	81,808,772.78	17.20%	-59.86%	-31.40%	-34.35%
华中地区	193,592,896.96	108,704,842.28	43.85%	-32.75%	-32.14%	-0.50%
西北地区	140,513,574.70	55,136,646.61	60.76%	15.98%	14.03%	0.67%
西南地区	207,887,031.78	101,591,466.57	51.13%	-11.18%	-7.65%	-1.86%
中南地区	280,988,186.80	128,221,181.52	54.37%			54.37%
海外	39,649,173.89	35,342,798.68	10.86%	878.87%	8,162.09%	-78.58%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

行业分类	项目	单位	2018 年	2017 年	同比增减
轨道交通	销售量	台/套	2,950	2,789	5.77%
	生产量	台/套	2,416	2,585	-6.54%
	库存量	台/套	697	1,173	-40.58%

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明

适用 不适用

库存量变动主要因为公司产品品类多，受客户招投标影响较大。

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

(5) 营业成本构成

产品分类

单位：元

产品分类	项目	2018 年		2017 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
机车车辆运营维护系列	营业成本	826,136,775.59	63.05%	615,114,611.97	51.64%	34.31%
供电系统运营维护系列	营业成本	44,108,438.22	3.37%	63,103,542.28	5.30%	-30.10%
轨道交通信号系统	营业成本	222,317,710.43	16.97%	192,188,831.12	16.13%	15.68%
工务维护系列	营业成本	153,608,419.64	11.72%	262,278,615.11	22.02%	-41.43%
融资租赁	营业成本		0.00%		0.00%	0.00%
其他	营业成本	64,021,989.05	4.89%	58,505,192.77	4.91%	9.43%

说明

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

√ 是 □ 否

1) 本期非同一控制，纳入合并财务报表范围的公司如下：

子公司名称	子公司业务类型	持股比例	表决权比例
神铁牵引	变流器系统集成的研发、生产和销售	57.22%	57.22%
地平线	轨道交通线路运维业务	100.00%	100.00%
天熔焊接	轨道交通线路运维业务	70.00%	70.00%
全声科技	轨道交通线路运维业务	92.50%	92.50%

注：

①2018年9月，子公司神铁车辆收购神铁牵引40%股权。子公司神铁投资原持有神铁牵引17.22%股权，本次股权转让完成后，公司合计间接持有神铁牵引57.22%股权，神铁牵引成为本公司控股子公司；

②2018年2月和7月，子公司神铁线路分两次分别收购地平线51%股权和49%股权。相关工商变更登记手续已办理完毕，地平线成为神铁线路全资子公司；

③2018年7月，子公司地平线收购天熔焊接21%股权。地平线原持有天熔焊接49%股权，本次股权转让完成后，地平线共持有天熔焊接70%股权，天熔焊接成为地平线控股子公司；

④2018年5月和7月，子公司神铁线路收购全声科技92.50%股权。本次股权转让的工商变更登记手续已办理完毕，全声科技成为神铁线路控股子公司。

2) 本期不存在处置公司从而不再纳入合并财务报表范围的情况。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,125,828,614.43
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	43.89%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	第一名	457,552,808.06	17.84%
2	第二名	266,883,919.13	10.40%
3	第三名	145,740,266.89	5.68%
4	第四名	141,852,764.08	5.53%
5	第五名	113,798,856.27	4.44%
合计	--	1,125,828,614.43	43.89%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	137,616,673.41
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	13.83%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	第一名	52,712,290.79	5.30%
2	第二名	22,917,264.99	2.30%

3	第三名	22,393,556.56	2.25%
4	第四名	21,577,719.09	2.17%
5	第五名	18,015,841.98	1.81%
合计	--	137,616,673.41	13.83%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2018 年	2017 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	237,581,086.94	153,152,424.27	55.13%	增加系人工成本增加所致
管理费用	361,015,389.83	302,328,023.17	19.41%	增加系人工成本增加所致
财务费用	57,707,067.56	20,359,518.89	183.44%	系短期借款所产生的利息支出所致
研发费用	214,315,392.21	163,849,185.43	30.80%	增加系研发投入增加所致

4、研发投入

适用 不适用

公司长期坚持自主研发与“产学研用”协作创新相结合的原则，依托中国轨道交通行业市场优势，以运营检修维护核心需求为出发点，坚持技术创新、模式创新。报告期内，公司与北美交通运输技术中心（TTCI）、中车集团、华为技术有限公司、沈阳新松机器人自动化股份有限公司等国内外知名企业开展技术合作，并与中国铁路总公司各铁路局用户单位建立了紧密的研发合作关系。

2018年公司实施的重点研发项目如下：

（1）智能机器人

2018年，公司不仅实现了传统设备的智能智慧升级，还率先研发出了多款业界领先的智能产品。智能机器人不仅可以保证安全、提升品质、提升效率、降低成本，同时还能提供运营维护体系化、数字化的解决方案，提供智能化的设备以及智能化的服务。

1) 智能化空心车轴超声波探伤机器人

智能化动车组空心车轴超声波探伤机器人整合了机器视觉、人工神经网络、物联网、机器人、AGV等多种先进技术，给予机器人能识别的“智能眼”、可分析判断的“智能脑”、能被眼和脑指挥的“智能手”。该产品可以无缝融合到公司规划的无人化检修工厂，促进动车组整

体检修水平的提高。目前新一代复合机器人已经完成样机的研制，正在用户现场进行测试。

2) 智能洗车机

智能洗车机用于动车组、机车、客车及城市轨道交通车辆的清洗，可自动判断列车表面的洁净度，自动调整洗车设备运行，提高洗车质量，降低洗涤剂、水、电的消耗，实现节能环保功能。通过大数据分析，能够为用户提供列车清洗作业指导及改进洗车工艺和设备。清洗完毕后，对列车清洗质量进行检查记录，用于以后清洗程序的自动调整，并对洗车设备进行健康管理。目前样机已安装完成，待上海铁路局评审。

(2) 大数据运维平台

公司不断地整合运维各个专业数据与技术能力，持续推进运维仿真平台各个模块的研发，在机车车辆运维领域，创新性地研发了数据修车平台。

数据修车平台根据轨道交通行业内运用、整备、检修、设备、物料、成本等业务场景与特性，结合物联网、大数据、云计算等IT技术的融合运用，实现对机车、动车、地铁等轨道交通机辆的智能化、精细化管理。平台通过对车载、设备、人工等大量数据采集、分析和运用，实现对机车运用检修的修前识别、过程管控、修后评定的量值化管理。有效降低安全风险、提高检修效率以及降低检修成本，并可对机辆运维进行数据指导、辅助决策，为实现检修工艺优化奠定基础。目前该项目已基本完成开发任务，针对中国铁路总公司全路机务客户可获取更多合同订单。

(3) 其他轨道交通智能运维装备

通过研发换轨装置、中国标准动车组轴温实时检测系统等轨道交通智能运维装备，实现轨道交通运营维护的现代化、智能化、标准化作业，减少人为因素影响，提高作业质量、作业效率和安全水平。

1) 动车组入库在线检测系统

动车组入库在线检测系统实现对动车组可视部件的外观检查和故障诊断分析，主要应用于动车组一级检修作业，可以大幅降低人员检修的工作量，有效提升检测结果的准确性，是实现“人检人修”迈向“机检人修”的重要一步，也是实现动车组检修智能化的重要一环。目前，本项目已获部分路局评审通过，近期准备进行中国铁路总公司评审。同时，针对城轨车辆领域，公司也在持续加大研发力度。

2) HGCY-06型换轨装置

HGCY-06型换轨装置主要用于有砟线路大修换轨作业，加装于单台NX70标准路用平车后可

用于拆除旧钢轨，同时铺设新钢轨作业的专用设备，适用于单线、间距4m以上的复线或多线区段作业。采用机械化换轨作业，可替代大量人工作业，减轻作业人员劳动强度，提高作业效率，降低安全风险。本项研发成果已通过南宁铁路局和北京铁路局技术评审，并获得北京局和南宁局科技进步奖项、铁道学会科技奖。目前正研制适应高铁无砟线路的新型换轨装置，在既有功能的基础上增加“以卸代换”功能，在一个天窗点内实现卸轨、换轨和收轨一体化完成，从而降低成本支出，提高生产效率，确保施工安全和行车安全。

3) 时速250公里中国标准动车组轴温实时检测系统

按照中国铁路总公司动车组技术顶层设计和总体规划，相关企业在350公里“复兴号”中国标准动车组技术平台基础上针对中车四方提出的单主机冗余方案进行了系统开发设计。我公司时速250公里中国标准动车组轴温实时检测系统于2018年上半年完成了中车四方的外部FAI，目前已完成中车四方及青岛四方庞巴迪的首列车交付并开始进行整车60万公里的运用考核。运用考核期间我公司轴温实时检测系统表现良好、运行情况稳定，无故障报出。预计考核结束后我公司轴温实时检测系统可顺利进行批量装车，此项目将对公司整体盈利能力产生深远影响。

公司研发投入情况

	2018 年	2017 年	变动比例
研发人员数量（人）	1,490	1,377	8.21%
研发人员数量占比	56.63%	56.97%	-0.34%
研发投入金额（元）	243,008,208.74	205,539,922.00	18.23%
研发投入占营业收入比例	9.47%	8.82%	0.65%
研发投入资本化的金额（元）	28,692,816.53	18,527,204.05	54.87%
资本化研发投入占研发投入的比例	11.81%	9.01%	2.80%

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2018 年	2017 年	同比增减
----	--------	--------	------

经营活动现金流入小计	2,176,455,478.35	2,071,701,401.70	5.06%
经营活动现金流出小计	2,767,024,833.63	2,124,660,421.31	30.23%
经营活动产生的现金流量净额	-590,569,355.28	-52,959,019.61	-1,015.14%
投资活动现金流入小计	6,581,597,586.69	6,692,608,879.79	-1.66%
投资活动现金流出小计	5,525,477,478.75	7,378,928,261.56	-25.12%
投资活动产生的现金流量净额	1,056,120,107.94	-686,319,381.77	253.88%
筹资活动现金流入小计	1,258,968,440.15	1,132,420,688.95	11.17%
筹资活动现金流出小计	1,671,387,962.48	502,386,650.01	232.69%
筹资活动产生的现金流量净额	-412,419,522.33	630,034,038.94	-165.46%
现金及现金等价物净增加额	56,732,393.84	-109,301,888.30	151.90%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

√ 适用 □ 不适用

(1) 经营活动产生的现金流量净额：因增加采购及归还子公司交大微联业绩承诺保证金导致经营活动现金流出增加；

(2) 投资活动产生的现金流量净额：因本期购买理财产品减少所致；

(3) 筹资活动产生的现金流量净额：因归还短期贷款增加及回购限制性股票所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

√ 适用 □ 不适用

(1) 公司主营业务为轨道交通运营维护产业，在该行业领域范围内，项目投资回收期较长，相对应的回款周期也较长。因此，公司在投入生产并向客户供货后，需根据客户整体项目进展，等待产品验收及销售回款，从而造成了应收账款金额较大。

(2) 公司项目多于第四季度集中验收，带来营业收入和净利润的大幅增加。但另一方面，由于客户均为各大铁路局、中国中车等大型国有企业，客户付款审批流程较为繁琐复杂，回款时间具有一定的不确定性。以上两个因素综合作用，导致公司的现金流量较营业收入产生一定的滞后。

(3) 由于公司轨道交通运维产品大部分为非标产品，相关配件需要特殊化定制，因此需提前向供应商预付相关款项，造成公司前期资金净流出较多。

(4) 报告期内公司归还子公司交大微联业绩承诺保证金导致资金净流出2亿元。

三、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	24,937,350.70	5.73%	赎回理财收益确认的投资收益	不具有可持续性
公允价值变动损益	9,391,834.90	2.16%	主要由持有的衍生金融负债产生的公允价值变动损益组成	不具有可持续性
资产减值	44,169,640.36	10.15%	主要系应收款项的坏账准备	具有可持续性
营业外收入	3,578,629.06	0.82%	所获取的与日常活动无关的政府补助	不具有可持续性
营业外支出	1,544,920.00	0.36%	对外捐赠及其他非经常性损失	不具有可持续性

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2018 年末		2017 年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,228,106,619.48	11.73%	1,008,287,336.43	9.44%	2.29%	金额及比重较上年有所增长，主要系本期赎回理财产品所致
应收账款	3,085,112,774.27	29.48%	2,492,756,486.26	23.34%	6.14%	金额及比重较上年有所增长，主要系销售业务增加所致
存货	692,787,684.60	6.62%	700,208,965.05	6.56%	0.06%	
投资性房地产	19,110,944.07	0.18%	20,095,111.24	0.19%	-0.01%	
长期股权投资	41,442,119.78	0.40%	8,757,494.12	0.08%	0.32%	金额及比重较上年有所增长，主要系增加了对联营企业的投资
固定资产	307,839,487.05	2.94%	245,093,104.21	2.30%	0.64%	金额及比重较上年有所增长，主要系子公司购买机器设备所致
在建工程	32,951,453.07	0.31%	10,615,607.40	0.10%	0.21%	金额及比重较上年有所增长，主要系子公司武汉利德科技园建设、子公司交大微联办公场所装修投入增加
短期借款	847,222,684.00	8.09%	1,102,536,803.94	10.33%	-2.24%	金额及比重较上年有所减少，主要系本年归还短期借款所致
长期借款	234,487,000.00	2.24%		0.00%	2.24%	金额及比重较上年有所增加，主要系

	0					增加长期借款所致
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	332,060.10	0.00%	24,269,643.58	0.23%	-0.23%	金额及比重较上年有所减少, 主要系本年出售以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产所致
应收票据	113,794,145.05	1.09%	101,748,083.75	0.95%	0.14%	
预付款项	314,544,758.13	3.01%	154,123,870.76	1.44%	1.57%	金额及比重较上年有所增长, 主要系预付采购款增加所致
其他应收款	75,208,572.79	0.72%	60,575,509.96	0.57%	0.15%	
应收利息	1,157,615.93	0.01%	212,053.98	0.00%	0.01%	
其他流动资产	121,563,740.44	1.16%	1,939,751,001.85	18.17%	-17.01%	金额及比重较上年减少较大, 主要系本期赎回理财产品所致
可供出售金融资产	463,000,000.00	4.42%	79,461,500.00	0.74%	3.68%	金额及比重较上年有所增长, 主要系购买可供出售金融资产所致
无形资产	233,927,456.12	2.24%	199,665,232.82	1.87%	0.37%	金额及比重较上年有所增长, 主要系外购、研发无形资产所致
开发支出	7,281,273.69	0.07%	17,148,702.47	0.16%	-0.09%	
商誉	3,596,024,272.86	34.36%	3,530,196,829.77	33.06%	1.30%	金额及比重较上年有所增长, 主要系收购子公司所致
长期待摊费用	11,292,502.66	0.11%	15,717,956.02	0.15%	-0.04%	
递延所得税资产	78,213,270.30	0.75%	67,061,709.03	0.63%	0.12%	
其他非流动资产	42,674,079.63	0.41%	2,569,031.00	0.02%	0.39%	
衍生金融负债	1,447,512.00	0.01%	11,850,991.25	0.11%	-0.10%	金额及比重较上年有所减少, 主要系出售衍生金融负债所致
应付票据	304,455,735.14	2.91%	60,109,943.17	0.56%	2.35%	金额及比重均较上年有所增长, 主要系采购业务增加所致
应付账款	683,222,477.97	6.53%	616,164,392.17	5.77%	0.76%	金额及比重均较上年有所增长, 主要系采购业务增加所致
预收款项	110,174,420.86	1.05%	97,261,720.64	0.91%	0.14%	
应付职工薪酬	142,441,563.49	1.36%	106,295,092.26	1.00%	0.36%	金额及比重均较上年有所增长, 主要系人工成本增加所致
应交税费	179,460,689.00	1.71%	213,285,991.14	2.00%	-0.29%	
其他应付款	465,834,644.98	4.45%	1,186,822,645.33	11.11%	-6.66%	金额及比重较上年减少较大, 主要系支付华高世纪股权转让款、支付回购限制性股票义务款

应付利息	1,530,119.91	0.01%	10,443,082.68	0.10%	-0.09%	
应付股利	6,650,616.18	0.06%	6,590,703.44	0.06%	0.00%	
一年内到期的非流动负债		0.00%	677,966.24	0.01%	-0.01%	
递延收益	24,824,666.67	0.24%	29,156,666.67	0.27%	-0.03%	
递延所得税负债	30,853,294.59	0.29%	33,028,054.52	0.31%	-0.02%	

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	期末数
金融资产							
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（不含衍生金融资产）	24,269,643.58	-35,944.65				23,901,638.83	332,060.10
2.衍生金融资产							0.00
3.可供出售金融资产							0.00
金融资产小计	24,269,643.58	-35,944.65	0.00	0.00	0.00	23,901,638.83	332,060.10
上述合计	24,269,643.58	-35,944.65	0.00	0.00	0.00	23,901,638.83	332,060.10
金融负债	11,850,991.25	6,588,755.85				16,992,235.10	1,447,512.00

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	101,429,582.47	承兑汇票保证金
货币资金	2,443,614.43	信用证保证金
货币资金	114,534,850.13	保函保证金
合计	218,408,047.03	--

五、投资状况

1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
755,685,951.80	2,548,091,384.75	-70.34%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	截至资产负债表日的进展情况	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
北京国润祁连创业投资中心（有限合伙）	投资管理、资产管理、投资咨询	增资	120,000,000.00	37.50%	自有资金	北京国润盛林创业投资中心（有限合伙）、国润互联投资管理（北京）有限公司	5年	股权	2018年1月5日实缴出资1.2亿元，2018年1月16日完成工商变更登记手续。	0.00	0.00	否	2018年01月06日	巨潮资讯网，公告编号：2018001、2018005
台州杭绍台高铁投资管理合伙企业（有限合伙）	投资杭州经绍兴至台州铁路PPP项目	收购	95,294,800.00	2.00%	自有资金	上海星景股权投资管理有限公司、浙江复星商业发展有限公司、平安信托有限责任公司、平	长期	股权	转让手续办理中。	0.00	0.00	否	2018年11月07日	巨潮资讯网，公告编号：2018153

						安财富 理财管 理有限 公司、 浙江省 基础建 设投资 集团股 份有限 公司、 宏润建 设集团 股份有 限公 司、浙 江众合 科技股 份有限 公司、 中国政 企合作 投资基 金股份 有限公 司								
合计	--	--	215,29 4,800.0 0	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为 固定资 产投资	投资项 目涉及 行业	本报告 期投入 金额	截至报 告期末 累计实 际投入 金额	资金来 源	项目进 度	预计收 益	截止报 告期末 累计实 现的收 益	未达到 计划进 度和预 计收益 的原因	披露日 期（如 有）	披露索 引（如 有）
北京中 车世纪 一期契 约型股 权投资	其他	否	轨道交 通行业	283,000, 000.00	283,000, 000.00	自有或 筹资金		0.00	0.00	不适用	2018年 06月29 日	巨潮资 讯网,公 告编号: 2018077

基金													
合计	--	--	--	283,000,000.00	283,000,000.00	--	--	0.00	0.00	--	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
基金	000707	景顺长城景丰货币 B	20,000,000.00	公允价值计量	20,000,000.00				20,040,131.45	40,131.45		交易性金融资产	自有资金
基金	940037	资金货币增强 A	3,500,000.00	公允价值计量	3,501,638.83				3,532,423.96	30,785.13		交易性金融资产	自有资金
其他	888880	标准券	400,000.00	公允价值计量	400,000.00				400,951.23	951.23		交易性金融资产	自有资金
境内外股票	601005	重庆钢铁	368,004.75	公允价值计量	368,004.75	-35,944.65					332,060.10	交易性金融资产	债务重组
合计			24,268,004.75	--	24,269,643.58	-35,944.65	0.00	0.00	23,973,506.64	71,867.81	332,060.10	--	--
证券投资审批董事会公告披露日期	2017 年 04 月 01 日												
证券投资审批股东会公告披露日期（如有）													

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2015	非公开发行	60,000	3,280.97	50,726.57	0	7,400	12.33%	9,273.43	募集资金专户	9,273.43
合计	--	60,000	3,280.97	50,726.57	0	7,400	12.33%	9,273.43	--	9,273.43
募集资金总体使用情况说明										
<p>经中国证券监督管理委员会证监许可[2015]58号核准，神州高铁技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2015年2月5日完成购买资产及募集配套资金的相关股份发行，募集资金总额人民币599,999,980.81元，扣除发行费用合计人民币15,000,000.00元，募集资金净额人民币584,999,980.81元。根据公司与新联铁协商制定的《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金报告书》，公司本次配套募集资金中250,000,000元用于支付收购新联铁的现金对价，185,415,500元用于增资投建新联铁轨道交通检测监测设备产业化基地及研发中心项目，剩余部分用于支付本次交易的中介费用、补充新联铁流动资金。公司于2016年9月对上述募投项目进行了调整和变更，其中将“轨道交通检测监测设备产业化基地项目”的后续投入资金调整为10,000.81万元，将原募投项目研发中心项目变更为轨道交通机器视觉及通讯技术综合应用平台研发项目、轨边综合检测系统研发项目、轨道交通运维仿真平台研发项目。详情参见公司2016年10月10日披露于巨潮资讯网的《关于变更部分募集资金用途的公告》（公告编号：2016100）。</p> <p>截至2018年12月31日，上述募投项目累计投入募集资金合计92,681,290.83元，其中2018年度投入32,809,716.71元。</p>										

(2) 募集资金承诺项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
轨道交通检测监测设备产业化基地项目	是	12,893.46	11,141.55	317.31	4,355.38	39.09%			不适用	否
研发中心建设项目	是	5,648.09							不适用	是
承诺投资项目小计	--	18,541.55	11,141.55	317.31	4,355.38	--	--		--	--

超募资金投向										
无										
合计	--	18,541.55	11,141.55	317.31	4,355.38	--	--	0	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因 (分具体项目)	轨道交通机车车辆检修设备产业化基地建设项目已开始建设，尚未完工；研发中心项目变更后，尚在进行中。									
项目可行性发生重大变化的情况说明	根据公司最新战略规划，结合行业发展方向及新技术、新产品的应用情况，公司于 2016 年 9 月对原募投项目进行了调整和变更，详情参见公司 2016 年 10 月 10 日披露于巨潮资讯网的《关于变更部分募集资金用途的公告》（公告编号：2016100）。									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	适用									
	以前年度发生 公司 2016 年度将原募投项目研发中心项目变更为三个研发项目，各子公司作为主体分别实施。因此，该募投项目的实施地点相应变更为各子公司所在地。									
募集资金投资项目实施方式调整情况	适用									
	以前年度发生 原研发中心项目由统一建设、集中实施，变更为由负责相关项目的专业子公司分别实施。									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用									
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用									
尚未使用的募集资金用途及去向	尚未使用的募集资金部分存放于原募集资金专户，用于产业化基地项目的后续投入；剩余部分分别存放于公司变更募投项目后子公司分别开设的募集资金专户，用于各募集资金项目的后续投入。									
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无									

(3) 募集资金变更项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额 (1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度 (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化

轨道交通机器视觉及通讯技术综合应用平台	研发中心项目	2,000	965.35	2,006.68	100.33%	2020年12月31日		不适用	否
轨边综合检测系统	研发中心项目	3,000	995.61	1,877.36	62.58%	2020年12月31日		不适用	否
轨道交通运营仿真平台	研发中心项目	2,400	1,002.7	1,028.7	42.86%	2020年12月31日		不适用	否
合计	--	7,400	2,963.66	4,912.74	--	--	0	--	--
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)		<p>一、变更原因</p> <p>1、2015年至2016年，公司利用资本平台进一步加大对轨道交通运营维护产业链的整合力度，完成了机车、车辆、供电、信号、线路五大专业领域的系统布局，形成了大数据、云处理的设计和服务能力，推动公司从单纯的高科技企业向“互联网+高科技”的复合型数据服务型平台企业转变。为了更好的服务系统化平台、数据化平台、专业化平台的建设，公司对原有以装备研发、装备制造为主要功能的产业化基地进行了优化调整，加大了数据信息中心在建设中的占比，减少部分普通机械设备投入，提升基地科技水平，力争打造具有较高先进性、创新性、前瞻性的轨道交通产业化基地。</p> <p>2、“十二五”至“十三五”期间，是中国轨道交通快速发展的十年，行业格局随之改变，公司作为运营维护市场的领军企业之一，也在不断调整自身战略规划及研发方向，以适应市场及客户的需求。越来越多的新技术、新产品实现了在轨道交通领域的应用，公司在深入的行业研究及充分的市场调研的基础上，对原有研发项目进行了整合优化，以先进性、创新性、独创性更高的系统解决方案取代了部分技术优势不明显、客户需求量有限的单体产品，旨在提高募集资金使用效率，提高募投项目收益。</p> <p>3、公司原研发中心项目拟将各子公司研发工作集中实施管理，但随着公司对各专业领域系统布局的完善，各子公司逐步形成了自身特点及专业分工，并在各自专业领域具备了一定的市场影响力。为了充分发挥各子公司的能动性，提高项目实施效率，公司拟将原研发项目集中管理模式转变为自主研发生产模式，计划由公司及相关子公司作为主体分别实施研发项目。</p> <p>二、决策程序</p> <p>1、公司2016年9月30日召开第十二届董事会2016年度第二次临时会议，会议审议通过了《关于变更部分募集资金用途的议案》；</p> <p>2、公司2016年10月25日召开2016年第五次临时股东大会，会议审议通过了《关于变更部分募集资金用途的议案》。</p> <p>三、信息披露情况</p> <p>1、公司2016年10月10日披露了《关于变更部分募集资金用途的公告》（公告编号：2016100）；</p> <p>2、2016年11月12日披露了《关于签订募集资金三方监管协议的公告》（公告编号：2016124）。</p>							
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)		不适用							
变更后的项目可行性发生重大变化		不适用							

的情况说明	
-------	--

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
神铁车辆	子公司	轨道交通检测设备研发与制造	50,000,000.00	3,746,848,189.09	2,189,092,660.72	1,108,946,704.65	233,863,638.20	199,413,407.97
武汉利德	子公司	轨道交通信号设备研发与制造	120,000,000.00	1,165,181,034.59	592,197,821.22	430,665,177.01	92,589,953.90	80,333,511.79
交大微联	子公司	铁路工务维护设备研发与制造	100,000,000.00	1,184,438,524.24	1,017,209,255.53	536,888,120.61	198,549,816.75	170,590,147.52
华高世纪	子公司	轨道交通车载电子信息系统及安全监控系统研发与制造	53,000,000.00	566,044,856.71	455,873,404.76	351,657,708.84	142,821,429.13	123,086,471.98
神铁投资	子公司	投资管理	36,000,000.00	932,441,869.34	9,149,223.58	44,361,339.72	-72,171,689.35	-72,170,555.39

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
地平线	非同一控制下企业合并	完善公司在轨道交通线路运维领域的业务布局。
天熔焊接	非同一控制下企业合并	增强公司在轨道交通线路运维领域的技

		术积累。
全声科技	非同一控制下企业合并	增强公司在轨道交通线路运维领域的技术积累。
神铁牵引	非同一控制下企业合并	开拓轨道交通变流器系统集成市场。
北京神州高铁轨道交通运营咨询有限公司	新设成立	开展轨道交通规划设计及运营管理咨询业务，推动公司轨道交通整条线路全生命周期盈利模式的实现。因设立时间较短，对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
辽宁天晟远润物流有限公司	新设成立	开展专业物流装备租赁业务和铁路运输服务业务，逐步发展配套铁路运输的各类设备租赁和运输服务模式。发展配套铁路运输的各类设备租赁和运输服务模式。
神铁运维（天津）技术服务有限公司	新设成立	完善公司在轨道交通线路运维领域的业务布局。因设立时间较短，对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
CHSR (AFRICA) COMPANY LIMITED	新设成立	开展非洲市场的轨道交通运营维保业务。因设立时间较短，对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
天津神铁国际事业有限公司	新设成立	开展欧洲市场的轨道交通运营维保业务。因设立时间较短，对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。
天津神州高铁机电设备维修有限公司	新设成立	开展轨道交通机车车辆领域的整线、段维保服务业务。因设立时间较短，对公司整体生产经营和业绩暂未产生直接影响。

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

（一）战略规划

神州高铁制定了以成为世界一流的轨道交通运营维护智能装备提供商和运营及维保综合服务商为目标的发展战略，作为国家开发投资集团有限公司旗下的央企控股子公司，作为中国国投高新产业投资有限公司混合所有制改革的试点企业以及战略新兴产业智能制造板块的重要组成，面对轨道交通蓬勃发展的历史机遇，公司以国投集团为依托，提升产业定位，明

确发展战略，努力打造中国轨道交通智能运维第一品牌。

公司将坚持以高质量发展和体系建设为目标，以技术创新为引领，以信息化加智能化为手段，以工业互联网、大数据、机器人技术为支撑，注重创新驱动和集约高效，努力提高产品的智能化、数据化、标准化、集成化、系统化水平，加快推动轨道交通运营维保综合服务商的进程。

1、构建轨道交通运营检修维护智能装备体系

技术装备板块是神州高铁的基石性业务，神州高铁下属多家子公司皆拥有二十年左右的发展历程，在车辆、信号、线路、供电、站场等领域的运营检修维护装备积累了丰富的经验，形成行业领军。公司凭借传统设备二十年的深厚沉淀与智能设备起步五年的先发优势，通过持续的研发投入和市场开拓，构建轨道交通运营检修维护智能装备体系。

(1) 搭建车载、轨旁、库内三位一体的综合检测、监测、检修体系

以轨道交通检测监测技术研发作为主要方向，利用超声、图像、激光、声学、温度等谱系化监测检测手段，研发针对机车车辆、线路、供电等系统监测、检测、诊断和维修的5T、6C等系列化产品，构建车载、轨边、库内三位一体的综合监测、检测、检修体系。

(2) 通过标准化、通用化设计，保证传统装备市场占有率持续领先

神州高铁在传统设备细分市场深耕多年，拥有无损探伤、图像检测、车辆清洗、钢轨焊接、钢轨铣磨、微机联锁等行业领先的技术装备，形成了覆盖六大专业、十六大系列的神州高铁核心产品体系。

通过加强对洗车机、探伤机、焊轨基地工艺装备等传统优势装备的标准化、通用化设计，最大限度地减少产品在设计、制造过程中的重复劳动，缩短设计、试制周期，扩大生产批量，提高专业化生产水平和产品质量，实现产品生产成本降低和可靠性提升，从而提高其核心竞争力。

(3) 通过智能化、数据化升级与研发，实现智能装备领域独具特色的核心竞争力

轨道交通智能设备市场未来将迎来爆发式增长，公司依托先发优势，加速研发进程，对传统装备进行智能化、数据化升级，并持续研发新的智能装备，推动轨道交通运营维保智能装备体系落地。

神州高铁顺应世界技术革命潮流，努力推动轨道交通运维装备从IT（信息化）向以智能化、互联网、数据化为特征的DT（数字化）升级。一方面从传统设备升级到智能设备，从实现基本功能向替代人脑决策方向发展；另一方面推进系统升级，从单品智能化向无人检修工

厂方向发展；最终在机车车辆领域打造车辆维护无人工厂，在工务线路领域实现桥隧线路无人巡检，在供电检测领域实现供电变电无人值守，在信号控制领域实现系统全自动运行，在站场方面实现智能调度指挥，打造轨道交通智能运维第一品牌。

2、提升轨道交通运营维保管理服务能力

运营维保服务板块是神州高铁的战略业务。随着城轨市场的全面打开，大铁市场的渐次打开，轨道交通运营维保后市场凸显蓝海，拥有巨大的市场空间。神州高铁以全专业布局的装备体系为基础，以运营管理、专业维保、金融资本三大平台为依托，持续发力，抢滩占位，全面提升轨道交通运营维保管理服务能力，形成公司独具特色的长期可持续发展盈利模式。

(1) 核心优势

控股股东为神州高铁提供重大战略支撑。作为国投高新战略新兴产业智能制造板块的重要组成部分，公司轨道交通运营维保智能化发展规划已纳入国投集团长期战略规划。央企控股背景提升神州高铁产业定位，增强公司社会信誉，为公司成为与中国中铁、中国铁建、中国中车等轨道交通大型龙头企业比肩的运营维保行业领军企业，打造轨道交通产业第三极提供了强大的支持。作为国投高新混合所有制改革的试点企业，神州高铁充分利用产业平台、资源配置、资金支持等方面的股东红利，发挥灵活的机制优势，全面开拓轨道交通运营维保管理服务业务。

完整的专业链条和领先的装备体系为神州高铁奠定基础。公司独有车辆、线路、信号、供电、站场五大专业全产业链拉通的布局优势，形成了以维保机器人集群、大数据检修系统、BIM仿真系统等为特色的轨道交通运营维保智能装备体系，能够有效减少运营维保管理服务的人员投入，降低成本，提高效率，实现业务模式升级。

先进的维保理念为神州高铁引领方向。公司移植高铁标准，对标港铁模式，深入研究轨道交通运营维保管理服务特点，关注用户核心需求，持续推动产品和服务创新。公司通过样板工程、示范效应，逐步打造轨道交通运营维保“云运营连锁店”。

资深的专家团队为神州高铁提升竞争力。公司运营维保业务核心管理团队全部来自于运营维保现场一线，具有丰富的运营维保经验，有能力应对各种复杂局面。

(2) 业务模式

伴随轨道交通产业升级，神州高铁精准定位，打造轨道交通运营维护管理服务“1+N”模式。其中“1”是轨道交通整条线路维保业务，涵盖轨道交通车辆、车辆段、信号、通信、供

电、线路、安防等全专业、全系统；“N”是轨道交通各专业维保，公司有能够提供包括设备、部件、系统单元等在内的车辆维保，涉及铣磨、打磨、探伤、巡检、扣件紧固等在内的线路维保，覆盖计算机联锁、列车自动防护、列车自动运行、列车自动监控等系统的信号维护，用于变电站、接触网、漏缆检测的供电维保，以及站场领域装备检修等各类维保服务。

在承接多条线路的维保业务后，神州高铁能够采用连锁模式，由多条线路共同设立一个维修、养护技术管理中心，统一维保规划，共享维保数据，实现同类业务连锁维保，通过集中备品备件管理，节省人员、资金等投入，提升维保效率，打造轨道交通“云运营连锁店”。轨道交通整条线路的运营管理和检修维保综合服务，将推动公司商业模式的全面提升。

在开展运营维管理务业务的同时，公司从解决客户实际需求的角度出发，适当开展具有高附加值的智能装备、敞顶箱、工务设备、机车车辆等租赁业务并提供后续支持服务，打造“1+1”双回报商业模式。租赁业务具有布局迅速、利润较高的特点，在公司产业升级的特殊阶段，能够有效缓解公司压力，有力支持公司整体战略。

此外，公司针对轨道交通人才紧缺的瓶颈，开展教育培训业务，既为公司运营维保业务落地提供人才支撑，又为轨道交通行业输送人力资源，形成新的利润增长点。随着神州高铁教育品牌的打响，公司有望在轨道交通行业形成独具特色的“神州高铁软文化”，构建起以人才为中心的行业生态圈，并占据制高点，为公司战略实施及业务发展创造有利条件。

（3）商业推广模式

为了迅速推动轨道交通运营维管理务模式的落地，业务开拓初期，神州高铁将以参与项目投资为手段，实现业绩突破，主要包括存量TOT项目与精品BOT项目两种模式。

TOT（移交-运营-移交）指的是地方政府将建设完成的项目一定期限的产权或经营权有偿转让给社会投资人进行运营管理及维护，社会投资人在约定的期限内通过项目经营收益及政府补贴收回投资并取得回报，合约期满之后，社会投资人再将该项目交还政府部门的一种融资方式。这种模式下，轨道交通项目不存在建设风险，实施周期短，不确定性小；能够有效盘活政府存量资产，市场容量大，需求强，是趋势所向。神州高铁参与后迅速落地维保、更新改造等相关业务，利润回报快，可持续性强，是公司主要的业务方向。

BOT（建设-运营-移交）实质上是基础设施投资、建设和经营的一种方式，以政府和社会资本之间达成协议为前提，由政府向社会资本颁布特许，允许其在一定时期内筹集资金建设某一基础设施并管理和经营该设施及其相应的产品与服务，并取得合理回报，经营期满后项目无偿移交给政府。这种模式下，公司将深度参与轨道交通整条线路的投资、建设、运营、

维保全过程，作为项目公司股东可直接长期主导线路的维保服务，有利于积累运营维保服务经验，快速形成市场品牌口碑。根据公司的战略目标及资产负债情况，公司可选择在项目前期加入联合体作为股东少量出资，或在已中标项目中认购基金或受让股权，具有一定的灵活性；除运营维保合同外，新建项目通常伴随一定量的设备采购，能够发挥公司装备体系优势；作为未来主流项目建设模式，商业化程度高，投资收益可期。

未来五年，公司将通过直营店和合作加盟两种方式，借助存量TOT项目、精品BOT项目、直接外委项目、与业主设立合资公司、与战略伙伴“能力互补”、向本地企业“资源借力”六条渠道，广泛开拓轨道交通运营维保服务业务，建立具有神州高铁特色的智能化、标准化、模块化、市场化的智能运营维保管理体系。

（4）业务拓展方向

神州高铁提供轨道交通智能运营维保服务，能够掌握四个关键端口，从而打造智能轨道交通新生态。公司能够将智能装备应用在运营维保线路中，通过智能装备的应用、迭代升级，提高运维品质和安全；随着运营维保线路的积累，公司掌握一定规模的客流端口，为开展2C业务奠定基础；运营维保服务除了可带来持续数十年的合同利润外，还将产生广告、通信等商业增值服务利润，实现B2B、B2C全覆盖，形成新的利润增长极；此外，每日收集的大量客运服务数据、检修维护数据等，也蕴含极高的应用价值。

根据公司的业务规划及市场调研，运营维保服务业务开拓初期，公司需要通过适量投资实现业绩突破，随着业绩积累和模式完善，公司将在运营维保服务领域形成良好的品牌和口碑。长期看，公司有望由单线运营向网络化运营、云运营连锁店升级，充分发挥规模化、区域化、连锁化的优势，在整线运营、整线维保、整段维保、专业维保等各个领域全面开花，将轨道交通运营维保服务打造成为公司长期可持续发展的又一支柱。

（二）经营计划

1、加大研发投入，构建智能化产品体系

2019年，公司将继续加大研发力度，坚持以技术研发和产品创新为核心竞争力，围绕轨道交通运营维护领域，通过对传统设备的智能改造升级，进一步推进智能机器人谱系化建设，着力打造大数据服务应用系统和智能检修装备体系。

公司将在已有的智能机器人技术的基础上，继续推进圆簧检修机器人、轴箱检修机器人、构架焊接机器人、构架打磨机器人、轮轴打磨机器人、捋线机器人等公司智能化产品研制，打造无人检修工厂，做好产品落地和升级迭代工作。持续推进6A视频分析系统等大数据产品

研发工作，并在全路实现批量推广。公司作为核心软件算法技术拥有方，开展国内动车组TADS产品推广及城轨TADS产品研发。利用华为、以色列等微波技术作为补强方案，优化车地传输大数据传输系统，并通过采用华为LTE-U二代技术，开展车载设备降成本设计和推广应用工作，预计将降低50%。开展有轨电车智能驾驶系统和机车自动调车系统研发推广，并开展CRCC认证工作。推进ATP/ATO、JDFS-NG安全平台、区间信号监控系统、智能化轨旁目标控制系统四个信号系统战略研发项目的研发工作。按照SIL4认证标准启动列车自动防护系统（ATP）和自动驾驶系统（ATO）的研发工作。

2、聚焦整线运营维保业务，推动形成新业务支柱

2018年，公司参与投资台州市域铁路S1线一期PPP项目和杭绍台高铁PPP项目，轨道交通整条线路运营及维保服务业务取得重大进展。2019年，公司进一步加强专业项目团队建设，集中优势力量，聚焦唐山港、天津等地的优势项目，充分发挥央企股东背景的强大支撑作用，充分发挥公司参与投资的资本杠杆作用，通过多渠道、多途径开展合作，努力推动整线运营与维保业务形成公司新业务支柱。

3、持续提高营销水平，保证市场开拓成果

在大铁、城轨、海外三大营销体系的基础上，公司将继续增强销售力量，细分客户市场，力争装备和集成新签订单实现较大突破。营销模式方面，公司将进一步细化销售区域，重点落实销售人员属地化，确保及时了解客户动态及市场一线情况，及时响应客户需求，提升客户满意度，与客户建立长久合作关系。内部协同方面，持续整合工程交付资源，提升用户满意度；营销与工程联手加强大修改造及配件销售、维保服务销售，进一步拓展市场空间；将营销团队与技术团队的沟通前置，提高中标概率及交付效率。

4、加强人力资源管理，推动战略目标达成

公司以战略目标为导向，不断优化组织架构，基于业务特点开展公司管理模式课题研究，逐步向去中心化管控模式转型。公司将进一步建立健全组织绩效管理体系，以客户为中心，基于价值分解，推进企业战略目标与年度各项经营目标的顺利实现；提升人力资源规划管理，完善人才引进与招聘管理机制，为公司战略升级及模式创新提供支持保障；通过完善员工发展通道的资格标准，根据业务发展所需开展人才培养、培养工作，不断牵引员工终生学习，促使公司成为学习型组织。

5、效率与风控并重，提升公司管理水平

公司将根据国投高新混合所有制改革试点的要求，加强管理体系建设，完善风险防范机

制，建立符合国有资产管理和上市公司监管的规范运作体系，发挥央企规范稳健运行机制与民营企业灵活高效市场机制相结合的混合所有制优势，同时，深入推进阿米巴经营管理模式，持续提高公司运营效率，助推公司经营业绩提升。

公司将继续修订、完善并落实公司安全生产责任制各项要求，推动建立“横向到边、纵向到底”的安全责任制体系；继续组织排查和更新风险点，加强重点项目安全检查指导，对风险大的项目、生产现场开展安全检查“回头看”，消除和降低安全风险；优化安全经验反馈机制，不断提高安全管理水平；完善公司环境管理体系，制定环保管理制度，推动子公司制定并落实污染控制措施；实现安全环保责任事故为零。

6、拓宽合作渠道，优化资源配置

公司将继续开展广泛的对外合作，聚焦特定市场、特定区域、特定业务，发挥合作伙伴的渠道、资金、市场的优势，采用“遍地英雄下夕烟”的商业模式，成立合资公司，推动业务落地生根。

（三）公司可能面临的风险及应对措施

1、行业环境变化风险

公司的业务发展受轨道交通行业政策影响较大，根据国家政策导向及建设规划判断，轨道交通行业特别是运营检修维护业务具有较好的发展前景。但是，如轨道交通产业政策发生变化，可能导致市场环境和发展空间出现诸多不确定因素，给公司经营发展带来风险。

应对措施：公司将密切关注轨道交通行业政策变化，分析其对公司可能产生的影响，积极应对，提早防范。公司将结合行业发展趋势，及时调整公司战略规划和产业布局，优化业务线条，创新商业模式，推动产品智能化升级，创造多极利润增长点。同时，公司也将加强内部管理，引进阿米巴经营模式，实现销售最大化、成本最小化，提高公司抵御风险的能力。

2、商业模式创新风险

公司开创的轨道交通整条线路全生命周期盈利模式属于轨道交通行业的商业模式创新，项目的具体实施及模式的最终实现受外部环境变化、自身经营管理能力、产业资源匹配等多种因素的影响，具有不确定性，对过程中遇到的各种问题需要不断探索研究，并对战略规划及业务布局进行相应调整。

应对措施：公司一方面不断完善战略规划，建立专业的组织架构，发挥优势，修炼内功，提高自身创新能力；另一方面积极开展与龙头企业的合作，形成产业聚集效应，引导客户需求推动新模式的落地与推广。

3、集团化经营带来的管理风险

公司目前在全国各地拥有60多家参控股公司并成立了海外子公司，客户和服务领域广泛，尽管各子公司已建立了相关内控体系，但仍需公司投入一定的管理资源对其进行监督管理。如果公司集团化管控能力不足，管理体系无法及时调整完善，不能适应公司业务及规模迅速扩大带来的变化，将存在无法充分发挥产业协同性的风险，会对公司的经营管理造成不利影响。

应对措施：公司将进一步完善集团化管控制度，持续优化各业务板块的内部运营机制和监督管理机制，尊重不同业务类型管理体系的差异性，增进各子公司之间的业务协同，从公司治理、战略发展、市场协同、人才激励等各个方面不断完善相关内控制度与流程，夯实集团化管理的基础，搭建与战略规划相一致的组织管理体系，真正发挥轨交运维全产业链、全方位综合服务的集团业务能力。

4、专业技术人才稀缺风险

轨道交通近年的迅猛发展造成了对专业人才的大量需求，特别是城市轨道交通大量新线路的建设及开通，对高端运营管理人才提出了很高的要求。公司深入参与轨道交通全产业链业务，急需培养吸纳相关领域的专业人才。

应对措施：公司清楚认识到轨道交通专业人才稀缺的现状，积极通过内部培养及外部招聘的方式，以广阔的业务发展平台为依托，建立具有竞争力的薪酬体系，加强公司人才储备及队伍建设。同时，公司已设立轨道交通专业教育板块，将人才培养作为一个重要的业务发展方向，在保证公司用人需求的同时，向全行业输送轨道交通专业人才，变短板为公司新的业绩增长点。

5、市场竞争加剧的风险

中国铁路总公司的公司制改革仍在进行中，运输局管理架构和各路局的调整对新产品的推广应用速度产生影响。随着未来铁路行业的进一步市场化以及与公司相关的传统铁路装备市场趋于饱和，公司将面临市场竞争加剧的风险。公司产品可能受到竞争加剧导致销售价格下降、毛利率降低。

应对措施：公司将根据铁路行业发展变化，整合内外部资源，加大试点项目建设力度，加强传统设备的智能升级，提升客户满意度，将更多的技术领先、质量过硬的产品服务推向市场。同时，公司将积极开拓地方铁路、厂矿企业专运线、城轨、海外市场，并集中优势资源开拓整线运营和维保业务，为公司开辟广阔的市场空间。

6、海外市场风险

公司响应国家“一带一路”及中国制造“走出去”的政策方针，进一步开拓海外市场。但是国际政治经济格局错综复杂，国际贸易保护主义制约加大，海外市场的政治、经济环境存在一定不稳定性，可能会对公司海外市场开拓和发展带来影响。

应对措施：公司积极探索科学的国际化发展路径，加强对海外业务的可行性研究，完善国际业务管理体系，利用全球资源，提升跨国经营能力。同时，加强自身能力建设，充分发挥公司产品和技术优势，稳步扩大公司海外业务规模。

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2018年01月24日	电话沟通	机构	咨询公司融资、并购重组业务动态，未提供书面资料
2018年01月30日	电话沟通	机构	咨询股东减持事宜，未提供书面资料
2018年02月02日	电话沟通	个人	咨询公司股价波动原因，未提供书面资料
2018年02月06日	电话沟通	机构	咨询公司股东限售股解禁时间安排，未提供书面资料
2018年02月08日	电话沟通	机构	咨询公司是否有京津冀项目落地，未提供书面资料
2018年02月28日	电话沟通	机构	咨询公司限售股解禁股东减持计划，未提供书面资料
2018年04月12日	电话沟通	个人	咨询公司超声波探伤机市场占有率情况、子公司壹星科技主营业务及公司股价波动原因，未提供书面资料
2018年04月18日	电话沟通	机构	咨询公司国外标的合作事宜，未提供书面资料
2018年04月28日	电话沟通	个人	咨询公司车辆板块一季度利润率，未提供书面资料
2018年05月02日	电话沟通	个人	咨询公司最近一次股东会召开时间，未提供书面资料
2018年05月04日	电话沟通	个人	咨询公司未来盈利增长点，未提供书面资料
2018年05月07日	电话沟通	个人	咨询公司投资者开放日活动时间，未提

			供书面资料
2018 年 05 月 07 日	电话沟通	个人	咨询公司资产配置业务情况, 未提供书面资料
2018 年 05 月 08 日	电话沟通	个人	咨询公司主营业务情况, 未提供书面资料
2018 年 05 月 18 日	电话沟通	个人	咨询应收账款业务构成, 未提供书面资料
2018 年 06 月 01 日	电话沟通	个人	咨询年度分红事宜, 未提供书面资料
2018 年 06 月 05 日	电话沟通	个人	咨询网络不实报道是否为公司股价波动主要原因, 未提供书面资料
2018 年 06 月 06 日	电话沟通	个人	咨询公司股票复牌时间, 未提供书面资料
2018 年 07 月 05 日	电话沟通	个人	咨询公司发行公司债进展情况, 未提供书面资料
2018 年 07 月 12 日	电话沟通	个人	咨询公司并购重组进展情况, 未提供书面资料
2018 年 09 月 05 日	电话沟通	个人	咨询股东大会召开时间, 未提供书面资料
2018 年 09 月 06 日	电话沟通	个人	咨询公司 2018 年上半年业绩, 未提供书面资料
2018 年 09 月 10 日	电话沟通	个人	咨询公司要约收购进展情况, 未提供书面资料
2018 年 09 月 13 日	电话沟通	个人	咨询 2018 年下半年公司业务开展情况, 未提供书面资料
2018 年 09 月 25 日	电话沟通	个人	咨询要约申购时间, 未提供书面资料
2018 年 10 月 08 日	电话沟通	机构	咨询要约收购编码, 未提供书面资料
2018 年 10 月 12 日	电话沟通	个人	咨询要约收购编码, 未提供书面资料
2018 年 10 月 16 日	电话沟通	个人	咨询要约收购数量查询途径, 未提供书面资料
2018 年 11 月 08 日	实地调研	机构	公司基本情况介绍、要约收购情况、ppp 项目情况、产品演示
2018 年 12 月 11 日	实地调研	机构	公司基本情况介绍、收购公司控股权的背景及影响、未来主要业务方向、运营维保业务模式、竞争对手及客户情况、产品演示
接待次数			30
接待机构数量			29
接待个人数量			21

接待其他对象数量	0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息	否

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

公司实行持续、稳定的利润分配政策，公司分红政策符合公司章程的规定及股东大会决议的要求，分红标准明确，分红比例清晰，决策程序完备。独立董事对分红事项充分发表了意见，中小股东权益得到充分保护。报告期内，根据公司章程的规定及2017年度股东大会决议的要求，公司实施了2017年度利润分配方案，以公司总股本2,818,329,809股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.50元（含税）。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司近3年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

公司2017年5月13日召开2016年度股东大会，审议通过了《2016年度利润分配方案》，以公司总股本2,809,078,279股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.10元（含税），本次分配公司不送红股也不进行资本公积金转增股本。

公司2018年5月18日召开2017年度股东大会，审议通过了《2017年度利润分配预案》，以公司总股本2,818,329,809股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.50元（含税），本次分配公司不送红股也不进行资本公积金转增股本。

公司2019年4月23日召开第十三届董事会第五次会议，审议通过了《2018年度利润分配预案》，拟以公司分配方案未来实施时股权登记日的股本总额（扣除公司通过回购专户持有本公司的股份）为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.10元（含税），本次分配公司不送红股也不进行资本公积金转增股本。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额 (含税)	分红年度合并 报表中归属于 上市公司普通 股股东的净利 润	现金分红金额 占合并报表中 归属于上市公司 普通股股东的 净利润的比 率	以其他方式 (如回购股 份)现金分红 的金额	以其他方式现 金分红金额占 合并报表中归 属于上市公司 普通股股东的 净利润的比例	现金分红总额 (含其他方 式)	现金分红总额 (含其他方 式)占合并报 表中归属于上 市公司普通股 股东的净利润 的比率
2018 年	27,807,953.46	325,051,555.98	8.55%	0.00	0.00%	27,807,953.46	8.55%
2017 年	140,916,490.45	873,780,534.16	16.13%	0.00	0.00%	140,916,490.45	16.13%
2016 年	28,090,782.79	521,866,228.20	5.38%	0.00	0.00%	28,090,782.79	5.38%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	0.10
每 10 股转增数 (股)	0
分配预案的股本基数 (股)	2,780,795,346
现金分红金额 (元) (含税)	27,807,953.46
以其他方式 (如回购股份) 现金分红金额 (元)	0.00
现金分红总额 (含其他方式) (元)	27,807,953.46
可分配利润 (元)	190,418,804.97
现金分红总额 (含其他方式) 占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的, 进行利润分配时, 现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
经大信会计师事务所 (特殊普通合伙) 审计, 2018 年度母公司实现净利润 147,352,315.35 元, 根据《公司法》和《公司章程》的规定, 提取 10% 的法定盈余公积 14,735,231.54 元, 加上年初未分配利润 198,538,696.96 元, 减去本期已分配现金股利 140,736,975.80 元, 本年末共计可供投资者分配的利润为 190,418,804.97 元。现根据公司实际情况, 拟以公司分配方案未来实施时股权登记日的股本总额 (扣除公司通过回购专户持有本公司的股份) 为基数, 向全体股东每 10 股派发现金红利 0.10 元 (含税), 预计派发现金红利总额为 27,807,953.46 元, 剩余利润 162,610,851.51 元结转至下年度。本次分配不送红股也不进行资本公积金转增股本。	

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺						
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	杭州霁云投资管理合伙企业（有限合伙）	其他承诺	未来六个月内不再增持公司股票（过户日期为 2017 年 9 月 12 日）。	2017 年 08 月 01 日	至 2018 年 03 月 12 日	已履行完毕。
	杭州霁云投资管理合伙企业（有限合伙）	其他承诺	股权转让完成后，按照有关法规、规章和规范性文件实施股份管理。	2017 年 08 月 01 日	长期	正常履行中。
	杭州霁云投资管理合伙企业（有限合伙）、九江富祥九鼎投资中心（有限合伙）、苏州天葑湛卢九鼎投资中心（有限合伙）、苏州天鑫湛卢九鼎投资中心（有限合伙）、天津古九鼎股权投资基金合伙企业（有限合伙）、厦门鸿泰九鼎股权投资合伙企业（有限合伙）	其他承诺	遵守关于股份协议转让的有关规定，并做出相关承诺，详见公司 2017 年 8 月 15 日披露的《关于 5% 以上股东拟协议转让公司部分股份事项承诺的公告》（公告编号：2017075）。	2017 年 08 月 15 日	至 2018 年 3 月 12 日	已履行完毕。
	北京华鼎永盛投资合伙企业（有限合伙）、戴丽丽、范文涛、方永平、房春荣、房桂荣、高华智、葛景云、刘德宏、田月琴、吴复生、吴智勇、袁继存	业绩承诺及补偿安排	华高世纪 2017 年度至 2019 年度实现的净利润分别不低于 6,750 万元、8,100 万元、9,720 万元（均含本数）。	2017 年 09 月 26 日	至 2019 年 12 月 31 日	正常履行中。
	国投集团、国投高新	其他承诺	关于同业竞争、关联交易、保证上市公司独立性的承诺，详见公司 2018 年 9 月 28 日披露的《神州高铁技术股份有限公司要约收购报告书》。	2018 年 11 月 09 日	长期	正常履行中。
资产重组时所作承诺	王纯政、北京南车华盛创业投资企业（有限合伙）等 26 名交易对手方	股份限售承诺	本次发行的股份自股份上市之日起 12 个月内不得转让；12 个月后解锁 25%，24 个月后解锁 25%，36 个月后解锁 50%。	2016 年 03 月 21 日	至 2019 年 03 月 21 日	已于 2019 年 3 月 21 日履行完毕。
	神州高铁技术股份有限公司	其他承诺	关于上市公司信息披露真实、准确、完整、公平和及时的相关承诺。	2016 年 01 月 27 日	长期	正常履行，未发现违反承诺情形。

深圳市宝安宝利来实业有限公司	其他承诺	一、关于本次交易相关事项的承诺； 二、关于交大微联净利润的承诺。 详见公司 2016 年 3 月 18 日披露的《关于发行股份及支付现金购买资产暨关联交易事项相关方出具承诺事项的公告》(公告编号: 2016029)。	2015 年 07 月 23 日	至业绩承诺结束	已履行完毕。
王志全等 56 名交易对手方	股份限售承诺	本次发行的股份自股份上市之日起 12 个月后解锁 25%， 24 个月后解锁 25%， 36 个月后解锁 50%。	2015 年 02 月 06 日	2018 年 02 月 28 日	已履行完毕。
民生证券-兴业银行-民生稳赢 2 号集合资产管理计划、中山泓华股权投资管理中心(有限合伙)、北京汇宝金源投资管理中心(有限合伙)、北京瑞联京深投资中心(有限合伙)、广州中值投资管理企业(有限合伙)	股份限售承诺	本次发行的股份自股份发行结束之日起 36 个月内不进行转让，在此之后按中国证监会及深圳证券交易所的有关规定执行。	2015 年 02 月 06 日	至 2018 年 02 月 05 日	已履行完毕。
王新宇等 12 名交易对手方	股份限售承诺	自股份发行结束之日起 36 个月后，解锁向其发行股份的 100%。	2015 年 02 月 06 日	至 2018 年 02 月 05 日	已履行完毕。
梁彦辉、王利群、石峥映、姜华	股份限售承诺	自股份发行结束之日起 36 个月内，分三次解锁向其发行股份的 100%。 详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》(公告编号: 2015007)。	2015 年 02 月 06 日	至 2018 年 02 月 05 日	已履行完毕。
王志全	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	关于避免与神州高铁之间的同业竞争事宜向神州高铁做出承诺。详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》(公告编号: 2015007)。	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。
王志全	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	关于就规范承诺方及承诺方控制或影响的企业与宝利来之间的关联交易事宜向神州高铁做出承诺。详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》(公告编号: 2015007)。	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。
王志全	关于同业竞争、关联交易、资金占用方面的承诺	关于在本次交易后不会占用新联铁的资金或要求其为本人及本人下属企业提供担保，否则，应承担个别及连带责任的承诺。详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》(公告编号: 2015007)。	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。

	王志全等 72 名交易对手方	其他承诺	关于服务期和竞业禁止的承诺，详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》（公告编号：2015007）。	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。
	王志全	其他承诺	关于保证神州高铁人员独立、资产独立完整、业务独立、财务独立、机构独立的承诺，详见公司 2015 年 2 月 5 日披露的《重组相关方出具承诺事项的公告》（公告编号：2015007）。	2015 年 02 月 05 日	长期	正常履行中，未发现违反承诺之情形。
首次公开发行或再融资时所作承诺						
股权激励承诺	神州高铁技术股份有限公司		1、不存在不得实行股权激励的情形；2、不为激励对象提供贷款、财务资助，包括为其贷款提供担保；3、信息披露文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。	2016 年 10 月 18 日	至 2018 年 11 月 14 日	已履行完毕。
其他对公司中小股东所作承诺						
承诺是否按时履行	是					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

√ 适用 □ 不适用

盈利预测资产或项目名称	预测起始时间	预测终止时间	当期预测业绩（万元）	当期实际业绩（万元）	未达预测的原因（如适用）	原预测披露日期	原预测披露索引
华高世纪	2017 年 01 月 01 日	2019 年 12 月 31 日	8,100	12,703.59	不适用	2017 年 09 月 19 日	巨潮资讯网，《关于拟购买北京华高世纪科技股份有限公司部分股权的公告》，公告编号：2017088

公司股东、交易对手方在报告年度经营业绩做出的承诺情况

□ 适用 √ 不适用

业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司根据财政部于2018年6月15日发布的《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制2018年度及以后期间的财务报表。

本公司执行财会〔2018〕15号的主要影响如下：

单位：元

会计政策变更内容和原因	受影响的报表项目名称	本期受影响的报表项目金额	上期重述金额	上期列报的报表项目及金额
1.应收票据和应收账款合并列示	应收票据及应收账款	3,198,906,919.32	2,594,504,570.01	应收票据：101,748,083.75元 应收账款：2,492,756,486.26元
2.应收利息、应收股利并其他应收款项目列示	其他应收款	76,366,188.72	60,787,563.94	应收利息：212,053.98元 其他应收款：60,575,509.96元
3.固定资产清理并入固定资产列示	固定资产	307,839,487.05	245,093,104.21	固定资产：245,093,104.21元
4.工程物资并入在建工程列示	在建工程	32,951,453.07	10,615,607.40	在建工程：10,615,607.40元
5.应付票据和应付账款合并列示	应付票据及应付账款	987,678,213.11	676,274,335.34	应付票据：60,109,943.17元 应付账款：616,164,392.17元
6.应付利息、应付股利计入其他应付款项目列示	其他应付款	474,015,381.07	1,203,856,431.45	应付利息：10,443,082.68元 应付股利：6,590,703.44元 其他应付款：1,186,822,645.33元
7.管理费用列报调整	管理费用	361,015,389.83	302,328,023.17	管理费用：466,177,208.60元
8.研发费用单独列示	研发费用	214,315,392.21	163,849,185.43	—

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、本期非同一控制，纳入合并财务报表范围的公司如下：

子公司名称	子公司业务类型	持股比例	表决权比例
神铁牵引	变流器系统集成的研发、生产和销售	57.22%	57.22%
地平线	轨道交通线路运维业务	100.00%	100.00%
天熔焊接	轨道交通线路运维业务	70.00%	70.00%
全声科技	轨道交通线路运维业务	92.50%	92.50%

注：

①2018年9月，子公司神铁车辆以4,750万元收购神铁牵引40%股权。子公司神铁投资原持有神铁牵引17.22%股权，本次追加投资后，合计间接持有神铁牵引57.22%股权，神铁牵引成为本公司控股子公司；

②2018年2月，子公司神铁线路以1,479万元收购地平线51%股份。2018年7月，神铁线路又以1,421万元收购地平线49%股权。相关工商变更登记手续已办理完毕，地平线成为神铁线路全资子公司；

③2018年7月，子公司地平线以1元收购北京天熔焊接技术有限公司（以下简称“天熔焊接”）21%股权。在此之前，地平线原持有天熔焊接49%股权。本次股权转让完成后，地平线共持有天熔焊接70%股权，天熔焊接成为地平线控股子公司；

④2018年5月和7月，子公司神铁线路以452.50万元收购北京全声科技有限公司（以下简称“全声科技”）92.50%股权。本次股权转让的工商变更登记手续已办理完毕，全声科技成为神铁线路控股子公司。

2、本期不存在处置公司从而不再纳入合并财务报表范围的情况。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	145
境内会计师事务所审计服务的连续年限	4
境内会计师事务所注册会计师姓名	许峰、周佳
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	4

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

1、本年度，公司聘请大信会计师事务所（特殊普通合伙）进行内部控制审计，共支付审

计费35万元，包含在上述145万元会计师事务所报酬中。

2、本年度，因国投高新向公司全体股东发出部分要约，收购公司部分股份，公司聘请中信证券股份有限公司为独立财务顾问，共支付财务顾问费80万元。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

2018年度公司子公司存在6起诉讼，涉案总金额807.14万元。其中，2起已判决，涉案金额291.66万元，正在执行中；1起和解，涉案金额68.36万元；2起未开庭，涉案金额305.36万元；1起已开庭尚未判决，涉案金额141.76万元。

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、经公司股东大会批准，公司回购注销了17名离职的原激励对象已获授但尚未解除限售的全部限制性股票合计3,879,130股。

2、2018年10月15日，限制性股票激励计划预留授予部分第一个解除限售期解除限售股份3,313,455股上市流通。

3、经公司股东大会批准，终止实施限制性股票激励计划，公司回购注销了311名原激励对象已获授但尚未解除限售的全部限制性股票合计33,223,334股。

上述具体情况详见公司2018年2月13日、2018年4月26日、2018年6月13日、2018年8月7日、2018年9月15日、2018年10月8日、2018年10月30日、2019年1月10日分别披露于巨潮资讯网的《关于回购注销限制性股票激励计划部分限制性股票的公告》、《关于限制性股票激励计划预留授予部分第一个解除限售期解除限售股份上市流通的提示性公告》、《关于终止公司2016年限制性股票激励计划暨回购注销已获授但尚未解除限售的限制性股票的公告》、《关于股权激励限制性股票回购注销完成的公告》等公告。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
神铁控股有限公司	公司董事长控制的公司	租赁	租赁办公场地	市价原则	市价原则	320.85	7.65%	353.43	否	按照合同约定	与公允价相当	2018年03月27日	巨潮资讯网，公告编号：2018025
国投宣城发电有限责任公司	同一最终控制方	销售	销售货物	市价原则	市价原则	3.09	0.00%		否	按照合同约定	与公允价相当		
国投湄洲湾港口有限公司	同一最终控制方	销售	销售货物	市价原则	市价原则	10	0.00%		否	按照合同约定	与公允价相当		
合计				--	--	333.94	--	353.43	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				不适用									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

□ 适用 √ 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

公司拟面向合格投资者公开发行规模不超过人民币24亿元（含24亿元）的公司债券，北京海国鑫泰投资控股中心同意为公司上述债券的发行提供全额的无条件不可撤销的连带责任保证担保，担保费率5%/年。公司为上述担保事项提供反担保。截至本报告披露日，上述关联交易未实施。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于公司拟公开发行公司债券之担保及反担保事项暨关联交易的公告	2018年02月13日	巨潮资讯网，公告编号：2018012

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

（2）承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

（3）租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

√ 适用 □ 不适用

(1) 担保情况

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
无								
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
新联铁	2016年09月30日	25,000	2017年02月27日	23,000	连带责任保证	2017年2月27日-2018年1月3日	是	否
新联铁	2017年10月31日	20,000	2018年01月22日	10,000	连带责任保证	2018年1月22日-2019年1月21日	否	否
新联铁	2016年09月30日	12,000	2017年03月10日	10,000	连带责任保证	2017年3月10日-2018年3月1日	是	否
新联铁	2018年04月28日	20,000						
新联铁	2017年04月01日	28,000	2018年01月23日	25,000	连带责任保证	2018年1月23日-2019年1月22日	否	否
新联铁	2018年04月28日	28,000						
新联铁	2018年04月28日	15,000	2018年09月26日	10,000	连带责任保证	2018年9月26日-2019年9月25日	否	否
新联铁	2018年	10,000	2018年12月	5,000	连带责任	2018年12	否	否

	04月28日		21日		保证	月21日-2019年4月1日		
新联铁	2017年04月01日	10,000	2018年03月14日	10,000	连带责任保证	2018年3月14日-2019年3月13日	否	否
新联铁	2018年04月28日	10,000						
新联铁	2018年04月28日	10,000						
新联铁	2018年02月13日	10,000						
苏州华兴致远	2018年04月28日	4,000	2018年07月27日	4,000	连带责任保证	2018年7月27-2019年7月26日	否	否
苏州华兴致远	2017年04月01日	2,200	2017年04月24日	2,200	连带责任保证	2017年4月24-2020年4月19日	否	否
苏州华兴致远	2018年10月08日	3,000	2018年11月05日	3,000	连带责任保证	2018年11月5日-2019年7月12日	否	否
苏州华兴致远	2018年10月08日	3,000						
苏州华兴致远	2018年10月08日	3,000						
苏州华兴致远	2017年04月01日	6,000	2017年11月10日	3,000	连带责任保证	2017年11月10日-2018年11月9日	是	否
苏州华兴致远	2015年08月29日	3,000	2015年11月13日	3,000	连带责任保证	2015年11月13日-2018年11	是	否

						月 13 日		
交大微联	2017 年 04 月 01 日	6,000	2017 年 12 月 31 日	6,000	连带责任 保证	2017 年 12 月 31 日 -2018 年 11 月 02 日	是	否
交大微联	2018 年 04 月 28 日	10,000						
交大微联	2018 年 04 月 28 日	3,000	2018 年 10 月 26 日	3,000	连带责任 保证	2018 年 10 月 26 日 -2019 年 10 月 10 日	否	否
交大微联	2018 年 04 月 28 日	5,000	2018 年 10 月 30 日	5,000	连带责任 保证	2018 年 10 月 30 日 -2019 年 10 月 30 日	否	否
交大微联	2016 年 04 月 26 日	8,000	2017 年 04 月 01 日	8,000	连带责任 保证	2017 年 4 月 1 日 -2018 年 3 月 27 日	是	否
交大微联	2016 年 04 月 26 日	3,000	2017 年 05 月 09 日	3,000	连带责任 保证	2017 年 5 月 9 日 -2018 年 5 月 7 日	是	否
交大微联	2017 年 04 月 01 日	5,000	2017 年 08 月 22 日	5,000	连带责任 保证	2017 年 8 月 22 日 -2018 年 8 月 11 日	是	否
交大微联	2017 年 04 月 01 日	8,000	2018 年 03 月 28 日	8,000	连带责任 保证	2018 年 3 月 28 日 -2018 年 8 月 28 日	是	否
交大微联	2018 年 04 月 28 日	8,000						
武汉利德工业服务 有限公司	2018 年 02 月 13 日	2,000	2018 年 07 月 25 日	2,000	连带责任 保证	2018 年 7 月 25 日 -2019 年 7 月 25 日	否	否
武汉利德工业服务 有限公司	2017 年 04 月 01	2,000	2017 年 05 月 25 日	2,000	连带责任 保证	2017 年 5 月 25 日	是	否

	日					-2018年5月25日		
武汉利德	2018年02月13日	10,000	2018年07月25日	5,660	连带责任保证	2018年07月25日 -2019年07月25日	否	否
武汉利德	2018年04月28日	5,000	2018年12月12日	5,000	连带责任保证	2018年12月12日 -2019年12月11日	否	否
武汉利德	2016年09月30日	8,000	2017年02月22日	6,000	连带责任保证	2017年2月22日 -2018年2月22日	是	否
武汉利德	2016年09月30日	5,000	2017年02月23日	5,000	连带责任保证	2017年2月23日 -2018年2月22日	是	否
武汉利德	2018年04月28日	15,000	2018年06月05日	15,000	连带责任保证	2018年06月05日 -2019年06月05日	否	否
武汉利德	2018年04月28日	10,000						
武汉利德	2018年07月06日	3,000	2018年09月17日	3,000	连带责任保证	2018年9月17日 -2019年7月6日	否	否
华高世纪	2018年07月06日	3,000	2018年10月17日	3,000	连带责任保证	2018年10月17日 -2019年10月16日	否	否
华高世纪	2018年04月28日	3,000	2018年09月03日	1,000	连带责任保证	2018年9月3日 -2019年9月3日	否	否
华高世纪	2018年09月15日	3,000						
华高世纪	2018年	3,000						

	09月15日							
华高世纪	2018年06月13日	3,000						
拓控信息	2017年04月01日	4,000	2017年05月24日	3,000	连带责任保证	2017年5月24日-2018年7月19日	是	否
神铁租赁	2018年02月13日	50,000						
辽宁天晟远润物流有限公司	2018年12月25日	5,000						
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)			424,200		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)			117,660
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)			269,000		报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)			111,860
子公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
沃尔新	2017年10月31日	20,000	2018年01月22日	20,000	连带责任保证	2018年01月22日-2019年01月21日	否	否
沃尔新	2018年04月28日	10,000						
沃尔新	2018年04月28日	7,500						
报告期内审批对子公司担保额度合计 (C1)			27,500		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (C2)			20,000
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (C3)			17,500		报告期末对子公司实际担保余额合计 (C4)			20,000
公司担保总额 (即前三大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计			451,700		报告期内担保实际发生			137,660

(A1+B1+C1)		额合计 (A2+B2+C2)	
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)	286,500	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)	131,860
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例		18.03%	

采用复合方式担保的具体情况说明

(2) 违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

报告期内委托理财概况

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额
银行理财产品	自有资金	369,200	1,200	0
信托理财产品	自有资金	5,000	0	0
其他类	自有资金	10,040	0	0
合计		384,240	1,200	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况

适用 不适用

单位：万元

受托机构名称 (或受托人姓名)	受托机构 (或受托人) 类型	产品类型	金额	资金来源	起始日期	终止日期	资金投向	报酬确定方式	参考年化收益率	预期收益 (如有)	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	计提减值准备金额 (如有)	是否经过法定程序	未来是否还有委托理财计划	事项概述及相关查询索引 (如有)
宁波银行	银行理财	非保本浮动收益型	84,000	自有资金	2018年01月03日	2018年04月03日	债券、存款等高流动性资产	到期还本付息	5.00%	536.6	536.6	536.60	0	是	是	
中信	私募	私募投	10,000	自有	2018	2018	信托	到期	8.00%	111.78	111.78	111.78	0	是	是	

银行 股份 有限 公司 深圳 分行	基金	资基金		资金	年 02 月 02 日	年 03 月 29 日	计划、 私募 投资 基金、 资产 管理 计划 等	还本 付息								
渤海 国际 信托 股份 有限 公司	信托 理财	信托计 划资金	5,000	自有 资金	2018 年 02 月 01 日	2018 年 04 月 04 日	信托 收益 权	到期 还本 付息	6.60%	56.05	56.05	56.05	0	是	是	
兴业 银行	银行 理财	非保本 浮动收 益型	72,000	自有 资金	2017 年 12 月 05 日	2018 年 01 月 19 日	债券、 存款 等高 流动 性资 产	到期 还本 付息	4.60%	888.14	888.14	888.14	0	是	是	
合计			171,000	--	--	--	--	--	--	1,592.57	1,592.57	--	--	--	--	--

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

适用 不适用

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

公司一直积极履行企业应尽的义务，承担社会责任。报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《股票上市规则》等法律法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的规定，规范公司治理结构和建立健全内部控制制度，依法召开股东大会、董事会、监事会，规范董

事、监事、高级管理人员的行为，履行信息披露义务，积极承担社会责任，采取有效措施保护投资者特别是中小投资者的合法权益。

1、**股东权益保护**：公司严格按照《公司法》、《证券法》、《股票上市规则》等法律法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定，依法召开股东大会，积极采用网络投票等方式扩大股东参与股东大会的比例。公司严格依法履行信息披露义务，真实、准确、完整、及时、公平地向所有股东披露信息，通过投资者电话、电子邮箱、公司网站和投资者关系互动平台等多种方式与投资者进行沟通交流，提高了公司的透明度和诚信度。公司非常重视对投资者的合理回报，制定了相对稳定的利润分配政策和分红方案以回报股东。

2、**职工权益保护**：公司严格按照《劳动法》等法律法规的要求，充分保障职工合法权益，劳动关系和谐稳定。公司为职工提供健康、安全的工作环境和生活环境，依法安排职工参加各项社会保险，在劳动安全卫生制度、社会保障等方面严格执行国家规定和标准。公司围绕落实安全生产责任制，强化安全生产管理，牢固树立“以人为本、安全第一”的意识，切实落实安全生产工作的各项要求，保障了生产的良好运行。

3、**环境保护与可持续性发展**：开展环境保护与可持续发展活动，不仅是公司履行社会责任的具体行动，更是公司降低生产成本的重要途径。公司从节能减排及低碳经济入手，优化节能减排工艺流程，积极推进清洁化生产，加强能源降耗管理，在环境保护与成本节约两方面均取得良好效果。

2、履行精准扶贫社会责任情况

公司报告年度暂未开展精准扶贫工作，也暂无后续精准扶贫计划。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

否

公司及子公司不属于环境保护部门公布的重点排污单位。

十九、其他重大事项的说明

适用 不适用

1、公司筹划发行股份及支付现金购买深圳市优络科技有限公司100%股权及终止收购的事项，详情参见公司2018年7月12日、2018年8月7日披露于巨潮资讯网的《发行股份及支付现金购买资产预案》、《关于终止发行股份及支付现金购买资产事项暨股票复牌的公告》等相

关公告。

2、国投高新要约收购公司563,666,000股股份，详情参见公司2018年8月7日、2018年9月8日、2018年9月28日、2018年10月17日、2018年10月29日、2018年11月3日、2018年11月7日、2018年11月10日披露于巨潮资讯网的《关于筹划涉及公司控制权变更重大事项的提示性公告》、《关于收到要约收购报告书摘要的提示性公告》、《要约收购报告书》、《董事会关于中国国投高新产业投资有限公司要约收购事宜致全体股东报告书》、《关于中国国投高新产业投资有限公司要约收购公司股份之第一次提示性公告》、《关于中国国投高新产业投资有限公司要约收购公司股份之第二次提示性公告》、《关于中国国投高新产业投资有限公司要约收购公司股份之第三次提示性公告》《关于要约收购公司股份期满暨股票停牌公告》、《关于中国国投高新产业投资有限公司要约收购公司股份结果暨股票复牌的公告》等相关公告。

3、公司董事会、公司监事会完成换届选举，国投高新控制了公司第十三届董事会多数席位，成为公司控股股东，国投集团为公司实际控制人。公司第十三届董事会聘任了公司新一届高级管理人员。详情参见公司2018年11月15日、2018年12月1日披露于巨潮资讯网的《第十二届董事会2018年度第十四次临时会议决议公告》、《第十二届监事会2018年度第十次临时会议决议公告》、《2018年第八次临时股东大会决议公告》、《关于公司控股股东及实际控制人发生变更的提示性公告》、《关于选举职工代表监事的公告》、《第十三届董事会第一次会议决议公告》、《第十三届监事会第一次会议决议公告》等相关公告。

4、鉴于公司控股股东已发生变更，同时结合目前市场情况和公司的资金需求情况，公司调整了原超短期融资券方案，详情参见公司2018年12月25日披露于巨潮资讯网的《关于调整超短期融资券方案的公告》等相关公告。

5、经公司控股股东国投高新提议，公司拟通过深圳证券交易所交易系统集中竞价交易方式回购股份，回购金额不低于人民币30,000万元（含）、不超过人民币60,000万元（含）。详情参见公司2018年12月25日、2019年2月2日、2019年3月2日披露于巨潮资讯网的《关于回购公司部分股份的预案》、《关于回购公司股份的进展公告》等相关公告。

二十、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

1、子公司摘牌情况

(1) 2018年4月25日，公司第十二届董事会第九次会议审议通过了《关于子公司北京华高世纪科技股份有限公司申请在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的议案》。根据全国中

小企业股份转让系统有限责任公司出具的《关于同意北京华高世纪科技股份有限公司终止股票在全国中小企业股份转让系统挂牌的函》（股转系统函[2018]2055号），华高世纪（证券代码：430039）自2018年6月21日起终止在全国中小企业股份转让系统挂牌。截至本报告披露日，公司持有华高世纪52,922,872股股份，持股比例99.85%。详情参见公司2018年6月21日披露于巨潮资讯网的《关于子公司北京华高世纪科技股份有限公司在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的公告》。

（2）2018年9月13日，公司第十二届董事会2018年度第八次临时会议审议通过了《关于子公司申请在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的议案》。根据全国中小企业股份转让系统有限责任公司出具的《关于同意南京拓控信息科技股份有限公司股票终止在全国中小企业股份转让系统挂牌的函》（股转系统函[2018]3563号），公司全资子公司拓控信息（证券代码：837156）自2018年10月30日起终止在全国中小企业股份转让系统挂牌。详情参见公司2018年10月30日披露于巨潮资讯网的《关于子公司南京拓控信息科技股份有限公司在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的公告》。

（3）2019年3月12日，公司第十三届董事会第四次会议审议通过了《关于子公司申请在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的议案》。根据全国中小企业股份转让系统有限责任公司出具的《关于同意株洲壹星科技股份有限公司股票终止在全国中小企业股份转让系统挂牌的函》（股转系统函[2019]1257号），公司全资子公司壹星科技（证券代码：837460）自2019年4月19日起终止在全国中小企业股份转让系统挂牌。详情参见公司2019年4月18日披露于巨潮资讯网的《关于子公司株洲壹星科技股份有限公司在全国中小企业股份转让系统终止挂牌的公告》。

2、CHSR（U.S.A）LLC（神铁美国公司）以400万美元向美国铁路交通技术中心购买车辆轴承缺陷检测系统及其专用技术和知识产权。详情参见公司2018年5月25日披露于巨潮资讯网的《与美国铁路交通技术中心签署车辆轴承缺陷检测系统知识产权购买协议的公告》。

3、截至2018年3月29日，交大微联已根据相关协议约定支付北京联讯伟业科技发展有限公司全部股权转让款。详情参见公司2018年4月26日披露于巨潮资讯网的《2017年度报告》第五节相关内容。

4、报告期内，公司下属全资子公司收购地平线100%股权、全声科技92.50%股权、天熔焊接70%股权、北京北交新能科技有限公司25.55%股权，相关工商变更登记手续已办理完毕。详情参见公司2018年8月25日披露于巨潮资讯网的《2018年半年度报告》第五节相关内容。

5、2018年9月，神铁车辆与嘉善华瑞赛晶变流技术有限公司签署股权转让协议，神铁车辆以4750万元收购其持有的神铁牵引40%股权。截至本报告披露日，本次股权转让的工商变更登记手续办理完毕，公司通过全资子公司神铁投资和神铁车辆合计持有神铁牵引57.22%股权，神铁牵引成为公司控股子公司。

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	809,116,978	28.71%				-547,372,203	-547,372,203	261,744,775	9.29%
3、其他内资持股	809,116,978	28.71%				-547,372,203	-547,372,203	261,744,775	9.29%
其中：境内法人持股	374,996,975	13.31%				-369,528,655	-369,528,655	5,468,320	0.19%
境内自然人持股	434,120,003	15.40%				-177,843,548	-177,843,548	256,276,455	9.10%
二、无限售条件股份	2,009,212,831	71.29%				547,372,203	547,372,203	2,556,585,034	90.71%
1、人民币普通股	2,009,212,831	71.29%				547,372,203	547,372,203	2,556,585,034	90.71%
三、股份总数	2,818,329,809	100.00%						2,818,329,809	100.00%

股份变动的理由

√ 适用 □ 不适用

（1）2018年2月27日，公司解除限售股份641,448,726股，为公司2015年重大资产重组发行的股份，详情参见公司2018年2月27日披露于巨潮资讯网的《关于2015年重大资产重组限售股份解禁上市流通的提示性公告》（公告编号：2018017）；

（2）2018年3月21日，公司解除限售股份20,596,082股，为公司2016年重大资产重组发行的股份，详情参见公司2018年3月17日披露于巨潮资讯网的《关于2016年重大资产重组限售股份解禁上市流通的提示性公告》（公告编号：2018019）；

（3）2018年10月15日，公司解除限售股份3,313,455股，为公司2016年限制性股票激励计划预留授予部分的第一限售期，详情参见公司2018年10月12日披露于巨潮资讯网的《关于

限制性股票激励计划预留授予部分第一个解除限售期解除限售股份上市流通的提示性公告》
(公告编号: 2018127)

(4) 报告期内公司部分高管变动, 从而导致公司高管锁定股增加117,986,060股。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

2019年1月11日, 经公司2019年第一次临时股东大会批准, 公司计划以集中竞价方式回购公司部分股份, 回购价格不超过人民币5.99元/股; 回购金额不低于人民币30,000万元(含)、不超过人民币60,000万元(含); 回购期限自公司股东大会审议通过回购股份方案之日起不超过12个月。本次回购股份的0%-30%将用于员工持股计划或股权激励, 70%-100%将用于转换公司发行的可转换为股票的公司债券。

截止本报告披露日, 公司已开立回购专用账户, 尚未进行回购操作。

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位: 股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
王志全	166,829,805	114,899,871	100,838,203	152,768,137	2015年重大资产重组限售承诺, 同时新增高管锁定股100,838,203股。	2018年2月27日解除限售股114,899,871股。
广州中值投资管理企业(有限合伙)	75,960,417	75,960,417		0	2015年重大资产重组限售承诺。	2018年2月27日全部解除限售。
王新宇	75,681,033	75,681,033		0	2015年重大资产	2018年2月27

					重组限售承诺。	日全部解除限售。
民生证券—兴业银行—民生稳赢 2 号集合资产管理计划	65,832,360	65,832,360		0	2015 年重大资产重组限售承诺。	2018 年 2 月 27 日全部解除限售。
北京瑞联京深投资中心(有限合伙)	60,768,336	60,768,336		0	2015 年重大资产重组限售承诺。	2018 年 2 月 27 日全部解除限售。
北京汇宝金源投资管理中心(有限合伙)	50,640,276	50,640,276		0	2015 年重大资产重组限售承诺。	2018 年 2 月 27 日全部解除限售。
中山泓华股权投资管理中心(有限合伙)	50,640,276	50,640,276		0	2015 年重大资产重组限售承诺。	2018 年 2 月 27 日全部解除限售。
苏州凯风万盛创业投资合伙企业(有限合伙)	29,342,787	29,342,787		0	2015 年重大资产重组限售承诺。	2018 年 2 月 27 日全部解除限售。
王纯政	26,510,134	6,253,377	1,166,437	21,423,194	2016 年重大资产重组限售承诺,同时新增高管锁定股 1,166,437 股。	2018 年 3 月 17 日解除限售股 6,253,377 股。
成都晟唐银科创业投资企业(有限合伙)	16,767,300	16,767,300		0	2015 年重大资产重组限售承诺。	2018 年 2 月 27 日全部解除限售。
其他股东	190,144,254	118,572,230	15,981,420	87,553,444	2015 年重大资产重组限售承诺、2016 年重大资产重组限售承诺、2016 年股权激励限制性股票承诺、及部分高管锁定股。	1、2015 年重大资产重组剩余的限售股于 2018 年 2 月 27 日全部解除限售; 2、2016 年重大资产重组限售股按相关承诺分期解除限售; 3、2016 年股权激励限制性股票按相关承诺分期解除限售; 4、其他股份为高管锁定股。
合计	809,116,978	665,358,263	117,986,060	261,744,775	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

公司报告期内召开董事会、股东大会审议通过了《关于回购注销限制性股票激励计划部分限制性股票的议案》及《关于终止公司2016年限制性股票激励计划暨回购注销已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，回购注销326名激励对象持有的共计37,534,463股限制性股票。上述限制性股票注销手续已于2019年1月8日办理完成。

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	83,231	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	91,600	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注8)	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注8)	0	
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
中国国投高新产业投资有限公司	国有法人	20.00%	563,666,000	563,666,000		563,666,000		
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	国有法人	12.42%	350,000,000			350,000,000		
王志全	境内自然人	7.23%	203,690,851	11,111,111	152,768,137	50,922,713	质押	88,000,000
杭州霁云投资管	境内非国有法人	4.29%	120,783,5	-20,750,8		120,783,5	质押	101,378,751

理合伙企业（有限合伙）			48	00		48	
西藏德创信息咨询有限公司	境内非国有法人	3.60%	101,563,679	101,563,679		101,563,679	
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划	其他	1.25%	35,303,153	-2,114,700		35,303,153	
王新宇	境内自然人	1.17%	32,840,000	-42,841,033		32,840,000	质押 32,840,000
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金润 28 号资产管理计划	其他	1.14%	32,199,040	7,542,500		32,199,040	
青岛城投金融控股集团有限公司	国有法人	1.09%	30,588,235	0		30,588,235	
冯骏驹	境内自然人	1.01%	28,522,126	9,799,524		28,522,126	
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	无						
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划和鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金润 28 号资产管理计划同属鹏华资产管理。除此之外，公司未获悉上述其他股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
前 10 名无限售条件股东持股情况							
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类					
		股份种类	数量				
中国国投高新产业投资有限公司	563,666,000	人民币普通股	563,666,000				
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	350,000,000	人民币普通股	350,000,000				
杭州雾云投资管理合伙企业（有限合伙）	120,783,548	人民币普通股	120,783,548				
西藏德创信息咨询有限公司	101,563,679	人民币普通股	101,563,679				
王志全	50,922,713	人民币普通股	50,922,713				
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划	35,303,153	人民币普通股	35,303,153				
王新宇	32,840,000	人民币普通股	32,840,000				
鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金	32,199,040	人民币普通股	32,199,040				

润 28 号资产管理计划			
青岛城投金融控股集团有限公司	30,588,235	人民币普通股	30,588,235
冯骏驹	28,522,126	人民币普通股	28,522,126
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	上述股东中鹏华资产—浦发银行—鹏华资产方圆 6 号资产管理计划和鹏华资产—浦发银行—鹏华资产金润 28 号资产管理计划同属鹏华资产管理。除此之外，公司未获悉上述其他股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	无		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
国投高新	潘勇	1989 年 04 月 19 日	91110000100010089M	项目投资、投资管理、投资咨询、资产管理；资产受托管理；物业管理；出租办公用房、出租商业用房。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	亚普股份（股票代码：603013），持股比例 49.50%；福瑞股份（股票代码：300049），持股比例 9.18%；浙江医药（股票代码：600216），持股比例 15.65%；津膜科技（股票代码：300334），持股比例 13.24%。			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

新控股股东名称	国投高新
变更日期	2018 年 11 月 30 日
指定网站查询索引	巨潮资讯网《关于公司控股股东及实际控制人发生变更的提示性公告》（公告编号：2018173）
指定网站披露日期	2018 年 12 月 01 日

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

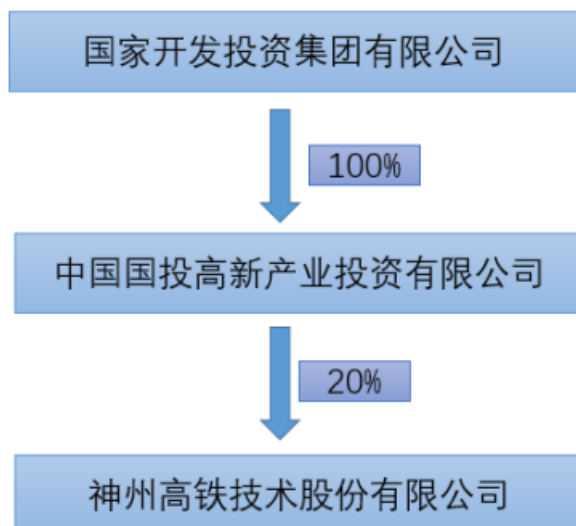
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
国投集团	王会生	1995年04月14日	91110000100017643K	经营国务院授权范围内的国有资产并开展有关投资业务；能源、交通运输、化肥、高科技产业、金融服务、咨询、担保、贸易、生物质能源、养老产业、大数据、医疗健康、检验检测等领域的投资及投资管理；资产管理；经济信息咨询；技术开发、技术服务。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	实际控制及间接控制境内外其他上市公司共7家：国投电力(股票代码：600886.SH) 49.18%、国投中鲁(股票代码：600962) 44.57%、中成股份(股票代码：000151.SZ) 45.80%、国投资本(股票代码：600061.SH) 45.79%、华联国际(股票代码：0969.HK) 50.20%、中新果业(股票代码：5EG) 53.11%、亚普股份(股票代码：603013) 49.50%。			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

新实际控制人名称	国投集团
变更日期	2018年11月30日
指定网站查询索引	巨潮资讯网《关于公司控股股东及实际控制人发生变更的提示性公告》(公告编号：2018173)
指定网站披露日期	2018年12月01日

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
海淀国投	林屹	1992 年 12 月 04 日	200000.00 万元	投资管理；资产管理；汽车租赁（不含九座以上客车）。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）
王志全	董事长	现任	男	56	2015年03月03日	2021年11月29日	192,579,739	11,111,111			203,690,850
钟岩	董事总经理	现任	男	44	2016年04月26日	2021年11月29日	1,700,000		211,956		1,488,044
白斌	董事	离任	男	34	2015年03月03日	2018年11月30日	0	250,000			250,000
王纯政	副总经理	离任	男	57	2016年06月13日	2018年11月30日	26,513,511		5,090,317		21,423,194
王利群	副总经理	离任	女	46	2016年06月13日	2018年11月30日	9,985,680		1,245,016		8,740,664
王守俊	副总经理	现任	男	46	2016年03月28日	2021年11月29日	500,000		62,340		437,660
王志刚	董事会秘书	现任	男	49	2017年01月23日	2021年11月29日	500,000		62,340		437,660
李义明	副总经理	现任	男	42	2018年11月30日	2021年11月29日	72,000		8,977		63,023
合计	--	--	--	--	--	--	231,850,930	11,361,111	6,680,946		236,531,095

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√ 适用 □ 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
----	-------	----	----	----

白斌	董事	任期满离任	2018年11月30日	任期满离任
祝祖强	独立董事	离任	2018年01月07日	因病逝世
易廷斌	独立董事	任期满离任	2018年11月30日	任期满离任
李义明	监事会主席	任期满离任	2018年11月30日	工作变动，现任公司副总经理
江鹏程	监事	任期满离任	2018年11月30日	任期满离任
王纯政	副总经理	任期满离任	2018年11月30日	任期满离任
王利群	副总经理	任期满离任	2018年11月30日	任期满离任

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

王志全：男，56岁，硕士研究生学历，教授级高级工程师。曾任北京有色金属研究总院助理工程师，北方交通大学机械工程系讲师，1997年创立新联铁并任董事长。现任本公司董事长，并在子公司任董事等职务。

姜兆南：男，57岁，本科学历。曾任中国高新投资集团公司投资总监。现任本公司董事、国投高新总经理助理兼健康团队总监、内蒙古福瑞医疗科技股份有限公司董事。

王翔：男，55岁，本科学历。曾任中国高新投资集团公司实业部主任助理、重庆天地名胜景区开发有限公司董事长(副主任级)、黑龙江省哈尔滨市阿城区副区长（挂职）、中国高新投资集团公司高技术项目部副主任（主任级）、投资团队高级投资经理。现任本公司董事、国投高新健康团队投资总监。

姜振军：男，31岁，硕士研究生学历。曾任国投高科技投资有限公司业务经理。现任本公司董事、国投高新业务经理、国投创业投资管理有限公司董事。

钟岩：男，44岁，硕士研究生学历，高级工程师。曾任沈阳铁路局沈阳机务段段长。现任本公司董事兼总经理，并在子公司任董事等职务。

许汉明：男，42岁，硕士研究生学历。曾任北京市人大常委会主任科员、北京市地方志编纂委员会办公室副处长、中关村科技园区管理委员会宣传处处长并兼任研究室负责人。现任本公司董事、北京三峡鑫泰投资基金管理有限公司董事兼总经理。

张卫华：男，58岁，博士研究生学历。曾任西南交通大学助教、讲师、副教授。现任本公司独立董事、西南交通大学首席教授。

郜永军：男，51岁，硕士研究生学历。曾任呼和浩特钢铁厂企业法律顾问，经世律师事务所、北京国枫律师事务所、北京金励律师事务所律师。现任本公司独立董事、北京市高界律师事务所合伙人律师。

程小可：男，44岁，博士研究生学历，清华大学经济管理学院工商管理博士后，中国注册会计师。曾任北京化工大学经济管理学院教授、华锐风电科技（集团）股份有限公司独立董事。现任本公司独立董事、北京交通大学会计学教授、博士生导师。

柳杨：男，31岁，硕士研究生学历。现任本公司监事会主席、国投高新计划财务部副总监。

萨殊利：男，61岁，硕士研究生学历。曾任团中央中国青年高级人才培训中心教授、中心主任助理、专项培训部部长。现任本公司监事、中国西部开发促进会副秘书长。

高辉：女，42岁，硕士研究生学历。曾任裕田中国发展有限公司人力行政总经理助理。现任本公司监事、并在子公司任监事等职务。

李义明：男，42岁，硕士研究生学历。曾任北京交通大学经济管理学院教师、学校办公室副主任。现任本公司副总经理，并在子公司任董事等职务。

郑洪磊：男，42岁，本科学历。曾任北汽福田汽车股份有限公司采购经理、北京欧曼重型汽车厂副厂长、北汽福田客车事业部常务副总。现任本公司副总经理。

王守俊：男，46岁，本科学历。曾任石药集团及其下属子公司财务部主管、副经理、经理，石药集团恩必普公司销售部经理；新源国际控股集团有限公司财务总监；中国远大集团医药事业部财务总监；北京市金数码投资有限公司副总经理。现任本公司副总经理兼财务总监，并在子公司任董事等职务。

王志刚：男，49岁，硕士研究生学历，律师、经济师。曾在北京中创信测科技股份有限公司任董事会秘书、副总经理、董事等职务。现任本公司董事会秘书。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
王志全	神铁控股	执行董事、总经理	2017年07月26日		否
姜兆南	国投高新	总经理助理、	2018年08月		是

		健康团队总监	01 日		
王翔	国投高新	投资总监	2017 年 11 月 01 日		是
姜振军	国投高新	业务经理	2018 年 02 月 01 日		是
柳杨	国投高新	计划财务部副总监	2018 年 01 月 01 日		是

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
姜兆南	内蒙古福瑞医疗科技股份有限公司	董事	2017 年 04 月 26 日		否
姜振军	国投创业投资管理有限公司	董事	2018 年 03 月 01 日		否
许汉明	北京三峡鑫泰投资基金管理有限公司	董事 总经理	2017 年 03 月 08 日		是
张卫华	西南交通大学	教授	1989 年 10 月 01 日		是
郜永军	北京市高界律师事务所	合伙人律师	2012 年 12 月 01 日		是
程小可	北京交通大学	教授	2009 年 07 月 01 日		是
萨殊利	中国西部开发促进会	副秘书长	2017 年 12 月 19 日		否

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司根据《薪酬管理制度》，建立了高级管理人员的薪酬与公司业绩挂钩的绩效考核与激励约束机制，公司高级管理人员实行基本年薪和年终绩效考核相结合的薪酬制度。根据公司年度经营目标完成情况以及高级管理人员的工作业绩，对高级管理人员进行年度绩效考核，根据绩效考核结果兑现其绩效年薪，并进行奖惩。公司董事会薪酬与考核委员会根据实际情况对公司高级管理人员进行考核后，一致认为2018年度公司高级管理人员薪酬方案执行了公

司薪酬管理制度。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
王志全	董事长	男	56	现任	476.84	否
姜兆南	董事	男	57	现任	0	是
王翔	董事	男	55	现任	0	是
姜振军	董事	男	31	现任	0	是
钟岩	董事、总经理	男	44	现任	427.39	否
许汉明	董事	男	42	现任	12	是
张卫华	独立董事	男	58	现任	12	否
郜永军	独立董事	男	51	现任	1	否
程小可	独立董事	男	44	现任	8	否
柳杨	监事会主席	男	31	现任	0	是
萨殊利	监事	男	61	现任	1	否
高辉	监事	女	42	现任	67.49	否
李义明	副总经理	男	42	现任	125.95	否
郑洪磊	副总经理	男	42	现任	100.34	否
王守俊	副总经理、财务总监	男	46	现任	108.49	否
王志刚	董事会秘书	男	49	现任	99.82	否
白斌	董事	男	34	离任	11	否
易廷斌	独立董事	男	62	离任	11	否
江鹏程	监事	男	41	离任	11	否
王纯政	副总经理	男	57	离任	200	否
王利群	副总经理	女	45	离任	12	否
合计	--	--	--	--	1,685.32	--

注：姜兆南先生、王翔先生、姜振军先生、柳杨先生主动放弃从公司领取津贴。

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

姓名	职务	报告期内可行权股数	报告期内已行权股数	报告期内已行权股数行权价	报告期末市价（元/股）	期初持有限制性股票数量	本期已解锁股份数量	报告期新授予限制性股票数	限制性股票的授予价格（元/股）	期末持有限制性股票数量

				格(元/股)				量	股)	
钟岩	董事、总经理	0	0	0	3.89	1,020,000	0	0	4.81	0
王守俊	副总经理、财务总监	0	0	0	3.89	300,000	0	0	4.81	0
王志刚	董事会秘书	0	0	0	3.89	300,000	0	0	4.81	0
合计	--	0	0	--	--	1,620,000	0	0	--	0
备注(如有)	报告期内, 因公司终止限制性股票激励计划, 董事和高级管理人员持有的限制性股票全部回购注销。									

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量(人)	23
主要子公司在职员工的数量(人)	2,608
在职员工的数量合计(人)	2,631
当期领取薪酬员工总人数(人)	3,199
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数(人)	4
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数(人)
生产人员	246
销售人员	203
技术人员	1,490
财务人员	114
行政人员	578
合计	2,631
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
博士及以上学历	5
硕士学历	296
大学本科学历	1,142
大专学历	710
大专以下	478
合计	2,631

2、薪酬政策

公司一直以来致力于建立健全与现代企业相适应的管理人员考评与激励约束机制，薪酬与考核委员会持续完善公司相关管理制度。对于管理人员，定期开展全面考评，围绕德、能、勤、绩、廉多个方面，对其主责工作、日常管理、综合能力等进行综合评议，评议结果与管理人员的激励、晋升强相关。

同时，公司采用多元化的综合激励方式，物质激励与精神激励相结合，多种方式之间相互配合相互补充，形成更全面更有效的短期、长期相结合的激励机制。在基本薪酬、绩效收入、股权激励等方面，有效地将股东利益、公司利益和管理团队个人利益结合在一起，使各方共同关注公司的长远发展。

3、培训计划

报告期内，公司持续建立学习型组织，定期组织员工培训活动，帮助员工制定职业生涯规划，制订科学有效的培训制度。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理的基本状况

本公司已按照《公司法》、《证券法》等法律法规的规定和中国证监会、深圳证券交易所的监管要求，建立健全公司治理制度，完善公司治理结构，并不断提升公司治理水平。报告期内，公司治理的实际状况与中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内，公司严格按照相关规定召集、召开股东大会，使各类股东能充分行使股东权利。

报告期内，公司董事会的人数和人员构成符合法律、法规的要求；董事会会议严格执行《董事会议事规则》，会议的召集、召开及表决程序合法有效；公司独立董事能够独立、客观地维护中小股东权益，在董事会进行决策时有效发挥制衡作用。

报告期内，公司监事会的人数和人员构成均符合法律法规的要求；监事会会议严格执行《监事会议事规则》，会议的召集、召开及表决程序合法有效；监事认真履行职责，遵循程序，列席全部现场董事会会议，并向股东大会提交监事会报告和有关议案；依法对公司财务、董事会、经营管理层履行责任的合法合规性等进行日常监督检查。按照中国证监会的相关规定，检查公司内幕知情人登记制度的执行情况。

报告期内，本公司大股东依照法律、法规及《公司章程》的规定行使权利，未出现超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动的情况，未出现占用公司资金或要求为其担保或为他人担保的情况。本公司不存在向大股东提供未公开信息情况，也不存在与大股东之间的同业竞争情况。

报告期内，本公司认真履行信息披露义务，真实、准确、完整、及时地披露信息；加强内幕信息管理，严格执行内幕信息知情人登记工作，维护信息披露的公平原则，加强投资者关系管理，保护广大投资者的合法权益。

报告期内，公司根据实际变化修订了《公司章程》、《董事会议事规则》、《高级管理人员薪酬管理办法》、《高级管理人员薪酬绩效激励办法》，进一步完善内部管理制度。

公司进一步加强子公司内控规范建设，严格管控子公司治理，在公司内部形成更加完善内控体系。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

本报告期内，国投高新成为公司控股股东。公司在业务、人员、机构、资产和财务等各方面完全独立于控股股东，不存在从属关系；公司控股股东依法通过股东大会行使股东权力，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

1、资产方面，公司拥有独立、完整的法人财产权，与控股股东之间产权关系清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷，不存在控股股东占用公司资金、资产等情形。

2、人员方面，公司设立了独立的劳动、人事及薪酬管理体系和制度，独立于控股股东及其关联人。公司总经理、副总经理、财务总监、董事会秘书等高级管理人员均未在控股股东及其控制的其他企业担任职务，且未在该等单位领取薪酬。

3、机构方面，公司建立了健全的完全独立于控股股东的组织架构体系，公司董事会、监事会、总经理办公会和内部机构保持独立运作。

4、财务方面，公司财务独立、完整、明晰，财务机构和财务人员与控股股东分设；拥有独立的银行账户，建立了独立的会计核算体系、财务管理制度以及完善的内部控制制度。公司能够独立作出财务决策，不存在控股股东干预公司资金使用的情形。

5、业务方面，控股股东与公司不存在同业竞争，公司拥有独立的采购、生产、销售、辅助、研发系统，具有独立完整的业务及自主经营能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2018年第一次临时股东大会	临时股东大会	29.16%	2018年04月11日	2018年04月12日	巨潮资讯网,公告编号:2018029
2017年度股东大会	年度股东大会	23.37%	2018年05月18日	2018年05月19日	巨潮资讯网,公告编号:2018056
2018年第二次临时股东大会	临时股东大会	20.38%	2018年07月23日	2018年07月24日	巨潮资讯网,公告编号:2018089
2018年第三次临时	临时股东大会	20.39%	2018年09月14日	2018年09月15日	巨潮资讯网,公告编

股东大会						号:2018118
2018 年第四次临时股东大会	临时股东大会	20.67%	2018 年 10 月 23 日	2018 年 10 月 24 日		巨潮资讯网, 公告编号:2018140
2018 年第五次临时股东大会	临时股东大会	20.38%	2018 年 10 月 29 日	2018 年 10 月 30 日		巨潮资讯网, 公告编号:2018148
2018 年第六次临时股东大会	临时股东大会	22.25%	2018 年 11 月 14 日	2018 年 11 月 15 日		巨潮资讯网, 公告编号:2018161
2018 年第七次临时股东大会	临时股东大会	40.40%	2018 年 11 月 22 日	2018 年 11 月 23 日		巨潮资讯网, 公告编号:2018169
2018 年第八次临时股东大会	临时股东大会	40.54%	2018 年 11 月 30 日	2018 年 12 月 01 日		巨潮资讯网, 公告编号:2018171

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会及股东大会的情况							
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
张卫华	20	1	19	0	0	否	1
郜永军	2	1	1	0	0	否	0
程小可	18	2	16	0	0	否	6

连续两次未亲自出席董事会的说明

不适用

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

公司独立董事严格按照《中华人民共和国公司法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《公司章程》、《独立董事工作制度》等相关法律法规、规范性文件和公司制度的规定，关注公司运作，勤勉、忠实履行了独立董事职责，对公司的制度完善和日常经营决策等方面提出了很多宝贵的专业性建议，积极出席了公司2018年度的相关会议，对报告期内公司发生的董事会和监事会换届选举、聘请高级管理人员、要约收购、股份回购、理财管理、质押子公司股权申请并购贷款、会计政策变更、募集资金使用、利润分配、对外担保、关联交易、对外投资、限制性股票的回购注销及解除限售、限制性股票激励计划终止、聘请审计机构等需要独立董事发表意见的事项出具了独立、公正意见，为维护公司和全体股东的合法权益发挥了应有的作用。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

公司董事会下设了战略委员会、审计委员会、提名委员会和薪酬与考核委员会，各专门委员会各司其职，为完善公司治理和提高公司决策的科学性发挥了重要作用。

（一）战略委员会

报告期内，战略委员会在《神州高铁技术股份有限公司2020战略规划》的基础上，结合轨道交通运营维护体系的现状及发展前景，进一步制定了构建轨道交通智能运营维护体系的产品战略。

（二）审计委员会

报告期内，审计委员会根据有关规定积极开展工作，认真履行职责。召开审计工作专题会议，审议批准2018年度审计工作计划，提议聘请外部审计机构，了解公司各部门及子公司的运营情况，对公司内部审计报告和募集资金使用的审计报告进行审查并及时向公司董事会报告。积极做好内、外部审计的沟通和协调，与会计师事务所协商确定2018年度审计工作的时间安排，确保公司2018年度审计工作的顺利完成。听取公司内部控制工作汇报，审议公司2018年度内部控制评价报告，评价公司内部控制的设计合理性及运行有效性，指导公司进一步加强内部控制建设。对公司外部审计机构执行的2018年度财务报告审计工作及内部控制审计工作情况进行监督评价，提高了公司经营管理水平和风险防范能力。

（三）提名委员会

报告期内，提名委员会根据有关规定开展工作，认真履行职责。对公司董事候选人、监事候选人、拟聘任的高级管理人员任职资格进行了严格审查，以确保候选人能胜任职位工作。

（四）薪酬与考核委员会

报告期内，薪酬与考核委员会按照规定，积极开展工作，认真履行职责，结合公司经营目标年度完成情况，对公司董事及高级管理人员履行职责及业绩进行审查并作出绩效评价。为推进公司建立与现代企业相适应的激励与约束机制，进一步完善公司管理人员的薪酬绩效管理，提升公司经营业绩，薪酬与考核委员会制定了《神州高铁技术股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》、《神州高铁技术股份有限公司高级管理人员薪酬绩效激励办法》。另外，薪酬与考核委员会先后6次审议回购注销部分已获授但尚未解除限售的限制性股票，并于2018年10月审议了预留授予的限制性股票中符合解除限售条件部分的股票解除限售事宜和终止限制性股票激励计划。上述事项经薪酬与考核委员会审议通过后均提交公司董事会审议。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

报告期内，公司修订了《神州高铁技术股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》、《神州高铁技术股份有限公司高级管理人员薪酬绩效激励办法》，建立了高级管理人员的薪酬与公司业绩挂钩的绩效考核与激励约束机制，公司高级管理人员实行基本薪酬、绩效收入、超额奖励相结合的薪酬制度。根据公司年度经营目标完成情况以及高级管理人员的工作业绩，对高级管理人员进行年度绩效考核，根据绩效考核结果兑现其绩效收入和超额奖励，并进行奖惩。公司董事会薪酬与考核委员会根据实际情况对公司高级管理人员进行考核后，认为2018年度公司高级管理人员薪酬方案严格执行了公司薪酬管理制度。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2019年04月25日
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网，2018年度内部控制评价报告
纳入评价范围单位资产总额占公司合并	96.00%

财务报表资产总额的比例		
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		91.00%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>1、重大缺陷，是指单独缺陷或连同其他缺陷导致不能及时防止或发现并纠正财务报告中的重大错报。有确凿证据表明公司在评价期末存在下列情形之一，应认定为重大缺陷：a.董事、监事和高级管理人员舞弊。b.公司更正已对外公布的财务报告。c.注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报。d.公司内部监督部门对内部控制的监督无效。2、重要缺陷，是指单独缺陷或连同其他缺陷导致不能及时防止或发现并纠正财务报告中虽然未达到或超过重要性水平，但仍应引起董事会和管理层重视的错报。出现以下情形认定为重要缺陷：a.当期财务报告存在重要错报，控制活动未能识别该错报。b.错报虽然未达到和超过重要性水平，但仍应引起董事会和管理层的重视。3、一般缺陷，是指重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>	<p>1、具有以下特征的缺陷，认定为重大缺陷：a.公司决策程序不科学，如重大决策失误，给公司造成重大财产损失；b.严重违反国家法律、法规；c.关键管理人员或重要人才大量流失；d.媒体负面新闻频现；e.已经发现并报告给管理层的重大内部控制缺陷在经过合理的时间后，并未加以改正；f.重要业务缺乏制度控制或制度控制失效。2、具有以下特征的缺陷，认定为重要缺陷：a.公司因管理失误发生重要财产损失，控制活动未能防范该损失；b.财产损失虽然未达到和超过重要性水平，但仍应引起董事会和管理层重视。3、除重大缺陷、重要缺陷以外的其他非财务报告内部控制缺陷认定为一般缺陷。</p>
定量标准	<p>根据错报影响财务报告严重程度，错报金额大于等于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重大缺陷；错报金额大于等于年度合并报表利润总额 2%，但小于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重要缺陷；错报金额小于年度合并报表利润总额 2%，则认定为一般缺陷。上述标准直接取决于该内部控制缺陷的存在可能导致的潜在错报的重要程度。这种重要程度主要取决于两个因素：1、该缺陷是否会导致内部控制不能及时防止或发现并纠正潜在错报；2、该缺陷单独或连同其他缺陷组合可能导致的潜在错报金额的大小。</p>	<p>根据造成直接财产损失金额大小，直接财产损失大于等于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重大缺陷；直接财产损失大于等于年度合并报表利润总额 2%，但小于年度合并报表利润总额 5%，则认定为重要缺陷；直接财产损失小于年度合并报表利润总额 2%，则认定为一般缺陷。上述标准直接取决于该内部控制缺陷的存在可能导致的直接财产损失的重要程度。这种重要程度主要取决于两个因素：1、该缺陷是否会导致内部控制不能及时防止或发现并纠正可能导致的直接财产损失；2、该缺陷单独或连同其他缺陷组合可能导致的直接财产损失金额的大小。</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0

非财务报告重要缺陷数量（个）	0
----------------	---

十、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，大信会计师事务所（特殊普通合伙）对公司截至 2018 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，出具了大信审字[2019]第 1-00951 号《内部控制审计报告》，并发表如下意见：我们认为，神州高铁按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2019 年 04 月 25 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网，内部控制审计报告
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十一节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2019 年 04 月 23 日
审计机构名称	大信会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	大信审字[2019]第 1-00950 号
注册会计师姓名	许峰、周佳

审计报告

大信审字[2019]第1-00950号

神州高铁技术股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了神州高铁技术股份有限公司（以下简称贵公司）的财务报表，包括2018年12月31日的合并及母公司资产负债表，2018年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司2018年12月31日的合并及母公司财务状况以及2018年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）商誉减值测试

1、事项描述

截至2018年12月31日，贵公司商誉的账面价值合计360,015.10万元，相应的减值准备余额412.68万元。

根据企业会计准则，管理层通过比较分摊商誉的相关资产组的可收回金额与该资产组及商誉的账面价值，对商誉进行减值测试。预测可收回金额涉及对资产组未来现金流量现值的预测，管理层需要做出重大判断和假设。

由于相关减值评估与测试需要管理层作出重大判断，因此我们将商誉减值测试确认为重要审计领域。

2、审计中的应对

我们拟执行的主要审计程序如下：

- (1) 测试与商誉减值相关的关键内部控制的设计和执行情况；
- (2) 评估减值测试方法的适当性；
- (3) 测试管理层减值测试所依据的基础数据，利用估值专家评估管理层减值测试中所采用关键假设及判断的合理性，以及了解和评价管理层利用其估值专家的工作；
- (4) 验证商誉减值测试模型的计算准确性。

(二) 应收账款坏账准备

1、事项描述

如附注“五（三）”所述，截至2018年12月31日，贵公司应收账款净额30.85亿元，占资产总额的29%。由于应收账款金额重大，其管理层在确定应收账款减值时做出了重大判断，为此我们拟确定应收账款的坏账准备为关键审计事项。

2、审计中的应对

我们拟执行的主要审计程序如下：

- (1) 测试管理层对应收账款计提减值准备的关键内部控制；
- (2) 分析贵公司应收账款坏账准备会计估计的合理性，包括确定应收账款组合的依据、金额重大的判断、单独计提坏账准备的判断等；
- (3) 通过分析贵公司应收账款的账龄和客户信誉情况，并执行应收账款函证程序及检查期后回款情况，评价应收账款坏账准备计提的合理性；
- (4) 获取贵公司坏账准备计提表，检查计提方法是否按照坏账政策执行；重新计算坏账计提金额是否准确。

四、其他信息

贵公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括贵公司2018年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见并不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算贵公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就

可能导致对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就贵公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、恰当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：许峰

（项目合伙人）

中国 · 北京

中国注册会计师：周佳

二〇一九年四月二十三日

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

1、合并资产负债表

编制单位：神州高铁技术股份有限公司

2018年12月31日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		

货币资金	1,228,106,619.48	1,008,287,336.43
结算备付金		
拆出资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	332,060.10	24,269,643.58
衍生金融资产		
应收票据及应收账款	3,198,906,919.32	2,594,504,570.01
其中：应收票据	113,794,145.05	101,748,083.75
应收账款	3,085,112,774.27	2,492,756,486.26
预付款项	314,544,758.13	154,123,870.76
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	76,366,188.72	60,787,563.94
其中：应收利息	1,157,615.93	212,053.98
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	692,787,684.60	700,208,965.05
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	121,563,740.44	1,939,751,001.85
流动资产合计	5,632,607,970.79	6,481,932,951.62
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
可供出售金融资产	463,000,000.00	79,461,500.00
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	41,442,119.78	8,757,494.12
投资性房地产	19,110,944.07	20,095,111.24
固定资产	307,839,487.05	245,093,104.21
在建工程	32,951,453.07	10,615,607.40
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	233,927,456.12	199,665,232.82

开发支出	7,281,273.69	17,148,702.47
商誉	3,596,024,272.86	3,530,196,829.77
长期待摊费用	11,292,502.66	15,717,956.02
递延所得税资产	78,213,270.30	67,061,709.03
其他非流动资产	42,674,079.63	2,569,031.00
非流动资产合计	4,833,756,859.23	4,196,382,278.08
资产总计	10,466,364,830.02	10,678,315,229.70
流动负债：		
短期借款	847,222,684.00	1,102,536,803.94
向中央银行借款		
吸收存款及同业存放		
拆入资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债	1,447,512.00	11,850,991.25
应付票据及应付账款	987,678,213.11	676,274,335.34
预收款项	110,174,420.86	97,261,720.64
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	142,441,563.49	106,295,092.26
应交税费	179,460,689.00	213,285,991.14
其他应付款	474,015,381.07	1,203,856,431.45
其中：应付利息	1,530,119.91	10,443,082.68
应付股利	6,650,616.18	6,590,703.44
应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		677,966.24
其他流动负债	28,907,410.09	17,038,152.21
流动负债合计	2,771,347,873.62	3,429,077,484.47
非流动负债：		
长期借款	234,487,000.00	

应付债券		
其中：优先股		
永续债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	24,824,666.67	29,156,666.67
递延所得税负债	30,853,294.59	33,028,054.52
其他非流动负债		
非流动负债合计	290,164,961.26	62,184,721.19
负债合计	3,061,512,834.88	3,491,262,205.66
所有者权益：		
股本	2,780,795,346.00	2,817,897,810.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,771,978,529.21	2,895,974,888.72
减：库存股		182,251,905.41
其他综合收益		
专项储备	44,016,974.63	41,899,722.93
盈余公积	46,853,663.31	32,118,431.77
一般风险准备		
未分配利润	1,669,381,440.83	1,499,802,092.19
归属于母公司所有者权益合计	7,313,025,953.98	7,105,441,040.20
少数股东权益	91,826,041.16	81,611,983.84
所有者权益合计	7,404,851,995.14	7,187,053,024.04
负债和所有者权益总计	10,466,364,830.02	10,678,315,229.70

法定代表人：王志全

主管会计工作负责人：王守俊

会计机构负责人：王守俊

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	378,742,687.89	118,749,888.33

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		3,901,638.83
衍生金融资产		
应收票据及应收账款	146,777,988.74	89,772,115.72
其中：应收票据	4,450,000.00	
应收账款	142,327,988.74	89,772,115.72
预付款项	155,997,385.71	21,887,839.46
其他应收款	685,072,805.92	1,442,551,900.22
其中：应收利息	14,663.02	149,315.80
应收股利	251,000,000.00	256,000,000.00
存货	7,843,594.11	4,202,226.57
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	7,998,130.83	96,761,893.08
流动资产合计	1,382,432,593.20	1,777,827,502.21
非流动资产：		
可供出售金融资产	340,000,000.00	57,000,000.00
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	4,423,572,888.05	4,226,271,593.50
投资性房地产	182,557.67	196,858.19
固定资产	343,386.66	469,590.40
在建工程		
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	24,424,135.09	28,108,097.41
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	8,680,017.99	7,908,466.53
其他非流动资产	757,281.57	252,427.19
非流动资产合计	4,797,960,267.03	4,320,207,033.22
资产总计	6,180,392,860.23	6,098,034,535.43
流动负债：		

短期借款	629,222,684.00	808,696,803.94
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债	1,447,512.00	11,850,991.25
应付票据及应付账款	341,677,742.76	137,573,762.02
预收款项		12,746,752.11
应付职工薪酬	11,173,744.54	20,441,844.93
应交税费	2,940,986.31	379,844.57
其他应付款	931,879,454.39	1,125,940,827.87
其中：应付利息	1,224,160.36	1,306,125.98
应付股利	2,013,172.38	513,690.00
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	1,918,342,124.00	2,117,630,826.69
非流动负债：		
长期借款	234,487,000.00	
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	234,487,000.00	
负债合计	2,152,829,124.00	2,117,630,826.69
所有者权益：		
股本	2,780,795,346.00	2,817,897,810.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,009,495,921.95	1,114,100,675.42

减：库存股		182,251,905.41
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	46,853,663.31	32,118,431.77
未分配利润	190,418,804.97	198,538,696.96
所有者权益合计	4,027,563,736.23	3,980,403,708.74
负债和所有者权益总计	6,180,392,860.23	6,098,034,535.43

3、合并利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入	2,564,901,269.62	2,330,932,161.16
其中：营业收入	2,564,901,269.62	2,330,932,161.16
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,254,085,917.94	1,884,445,502.63
其中：营业成本	1,310,193,332.93	1,191,190,793.25
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	29,104,008.11	33,487,850.49
销售费用	237,581,086.94	153,152,424.27
管理费用	361,015,389.83	302,328,023.17
研发费用	214,315,392.21	163,849,185.43
财务费用	57,707,067.56	20,359,518.89
其中：利息费用	63,373,845.69	32,501,942.19
利息收入	6,098,953.38	6,922,811.85
资产减值损失	44,169,640.36	20,077,707.13
加：其他收益	87,870,941.49	80,769,781.66

投资收益（损失以“-”号填列）	24,937,350.70	504,163,218.77
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-1,595,920.02	-1,424,148.12
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	9,391,834.90	-10,909,067.65
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	11,448.77	-212,975.62
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	433,026,927.54	1,020,297,615.69
加：营业外收入	3,578,629.06	5,231,538.89
减：营业外支出	1,544,920.00	6,437,276.77
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	435,060,636.60	1,019,091,877.81
减：所得税费用	93,170,938.47	129,481,987.68
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	341,889,698.13	889,609,890.13
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	341,889,698.13	889,609,890.13
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
归属于母公司所有者的净利润	325,051,555.98	873,780,534.16
少数股东损益	16,838,142.15	15,829,355.97
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		

3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	341,889,698.13	889,609,890.13
归属于母公司所有者的综合收益总额	325,051,555.98	873,780,534.16
归属于少数股东的综合收益总额	16,838,142.15	15,829,355.97
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.1160	0.311
（二）稀释每股收益	0.1160	0.311

法定代表人：王志全

主管会计工作负责人：王守俊

会计机构负责人：王守俊

4、母公司利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	110,705,422.03	84,059,508.79
减：营业成本	102,270,830.90	79,367,702.23
税金及附加	132,735.96	446,675.71
销售费用	294,927.27	1,598,097.06
管理费用	48,015,178.49	66,017,638.08
研发费用	8,002,595.89	375,328.29
财务费用	43,447,177.30	6,838,934.95
其中：利息费用	46,204,576.29	16,107,864.48
利息收入	1,808,191.43	2,520,025.48
资产减值损失	6,406,078.87	-1,577,196.62
加：其他收益		
投资收益（损失以“－”号填列）	235,997,003.83	219,555,179.87
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-588,275.58	-742,505.88

公允价值变动收益（损失以“—”号填列）	9,427,779.55	-10,873,652.72
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-88,619.62	
二、营业利润（亏损以“—”号填列）	147,472,061.11	139,673,856.24
加：营业外收入	310,001.25	350,000.04
减：营业外支出	1,201,298.47	500,028.99
三、利润总额（亏损总额以“—”号填列）	146,580,763.89	139,523,827.29
减：所得税费用	-771,551.46	-7,404,789.32
四、净利润（净亏损以“—”号填列）	147,352,315.35	146,928,616.61
（一）持续经营净利润（净亏损以“—”号填列）	147,352,315.35	146,928,616.61
（二）终止经营净利润（净亏损以“—”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
六、综合收益总额	147,352,315.35	146,928,616.61
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		

(二) 稀释每股收益		
------------	--	--

5、合并现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	1,996,684,768.99	1,697,338,064.65
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还	73,698,038.92	60,669,364.55
收到其他与经营活动有关的现金	106,072,670.44	313,693,972.50
经营活动现金流入小计	2,176,455,478.35	2,071,701,401.70
购买商品、接受劳务支付的现金	1,219,268,259.65	877,313,001.89
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	550,108,665.29	378,121,203.97
支付的各项税费	396,666,039.11	361,827,157.52
支付其他与经营活动有关的现金	600,981,869.58	507,399,057.93
经营活动现金流出小计	2,767,024,833.63	2,124,660,421.31

经营活动产生的现金流量净额	-590,569,355.28	-52,959,019.61
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	6,535,520,438.83	6,168,768,400.00
取得投资收益收到的现金	44,406,121.24	60,975,966.28
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,671,026.62	302,834.41
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		452,561,679.10
收到其他与投资活动有关的现金		10,000,000.00
投资活动现金流入小计	6,581,597,586.69	6,692,608,879.79
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	117,625,926.70	57,181,745.28
投资支付的现金	5,075,319,509.15	7,006,709,900.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	314,320,068.20	315,036,616.28
支付其他与投资活动有关的现金	18,211,974.70	
投资活动现金流出小计	5,525,477,478.75	7,378,928,261.56
投资活动产生的现金流量净额	1,056,120,107.94	-686,319,381.77
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	400,000.00	39,990,090.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	400,000.00	
取得借款收到的现金	1,258,568,440.15	1,090,454,899.25
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		1,975,699.70
筹资活动现金流入小计	1,258,968,440.15	1,132,420,688.95
偿还债务支付的现金	1,280,073,526.33	411,616,949.12
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	208,050,908.75	51,360,318.24
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	5,439,569.64	
支付其他与筹资活动有关的现金	183,263,527.40	39,409,382.65
筹资活动现金流出小计	1,671,387,962.48	502,386,650.01
筹资活动产生的现金流量净额	-412,419,522.33	630,034,038.94
四、汇率变动对现金及现金等价物的	3,601,163.51	-57,525.86

影响		
五、现金及现金等价物净增加额	56,732,393.84	-109,301,888.30
加：期初现金及现金等价物余额	952,966,178.61	1,062,268,066.91
六、期末现金及现金等价物余额	1,009,698,572.45	952,966,178.61

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	44,976,017.34	4,403,754.17
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	1,608,824,842.93	315,244,800.24
经营活动现金流入小计	1,653,800,860.27	319,648,554.41
购买商品、接受劳务支付的现金	189,915,939.76	22,608,356.71
支付给职工以及为职工支付的现金	45,318,351.72	18,694,933.47
支付的各项税费	132,909.87	28,302,271.36
支付其他与经营活动有关的现金	542,938,146.22	78,938,852.37
经营活动现金流出小计	778,305,347.57	148,544,413.91
经营活动产生的现金流量净额	875,495,512.70	171,104,140.50
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	303,901,638.83	252,245,600.00
取得投资收益收到的现金	251,494,735.67	364,984.73
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	5,500.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	90,000,000.00	13,000,000.00
投资活动现金流入小计	645,401,874.50	265,610,584.73
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	11,020,000.00	9,444,155.50
投资支付的现金	755,943,653.79	1,371,322,621.70
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	207,868,677.82	
支付其他与投资活动有关的现金	16,992,235.10	90,000,000.00

投资活动现金流出小计	991,824,566.71	1,470,766,777.20
投资活动产生的现金流量净额	-346,422,692.21	-1,205,156,192.47
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		39,990,090.00
取得借款收到的现金	866,568,440.15	816,614,899.25
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		975,699.70
筹资活动现金流入小计	866,568,440.15	857,580,688.95
偿还债务支付的现金	811,555,560.09	30,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	189,934,074.92	42,404,559.37
支付其他与筹资活动有关的现金	182,251,905.41	9,409,382.65
筹资活动现金流出小计	1,183,741,540.42	81,813,942.02
筹资活动产生的现金流量净额	-317,173,100.27	775,766,746.93
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	1,971,759.34	991.00
五、现金及现金等价物净增加额	213,871,479.56	-258,284,314.04
加：期初现金及现金等价物余额	118,749,888.33	377,034,202.37
六、期末现金及现金等价物余额	332,621,367.89	118,749,888.33

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期												少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益													
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	2,817,897.81				2,895,974.88872	182,251,905.41		41,899,722.93	32,118,431.77		1,499,802,092.19	81,611,983.84	7,187,053,024.04	
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控														

制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	2,817,897.81				2,895,974.888.72	182,251,905.41		41,899,722.93	32,118,431.77		1,499,802,092.19	81,611,983.84	7,187,053,024.04
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	-37,102,464.00				-123,996,359.51	-182,251,905.41		2,117,251.70	14,735,231.54		169,579,348.64	10,214,057.32	217,798,971.10
(一)综合收益总额											325,051,555.98	16,838,142.15	341,889,698.13
(二)所有者投入和减少资本	-37,102,464.00				-123,996,359.51	-182,251,905.41						-2,303,153.09	18,849,928.81
1.所有者投入的普通股	-37,102,464.00				-137,421,078.76							-4,731,762.25	-179,255,305.01
2.其他权益工具持有者投入资本													
3.股份支付计入所有者权益的金额					32,186,394.41	-182,251,905.41						-13,556.85	214,424,742.97
4.其他					-18,761,675.16							2,442,166.01	-16,319,509.15
(三)利润分配									14,735,231.54		-155,472,207.34	-4,000,000.00	-144,736,975.80
1.提取盈余公积									14,735,231.54		-14,735,231.54		
2.提取一般风险准备													
3.对所有者(或股东)的分配											-140,736,975.80	-4,000,000.00	-144,736,975.80
4.其他													
(四)所有者权益内部结转													
1.资本公积转增资本(或股本)													
2.盈余公积转增													

资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他													
（五）专项储备							2,117,251.70				-320,931.74	1,796,319.96	
1. 本期提取							10,750,994.90				172,915.63	10,923,910.53	
2. 本期使用							-8,633,743.20				-493,847.37	-9,127,590.57	
（六）其他													
四、本期期末余额	2,780,795,346.00				2,771,978,529.21		44,016,974.63	46,853,663.31			1,669,381,440.83	91,826,041.16	7,404,851,995.14

上期金额

单位：元

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	2,809,078,279.00				2,831,859,420.73	247,084,890.00		32,923,182.70	17,425,570.11		668,805,202.48	59,479,286.38	6,172,486,051.40
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	2,809,078,279.00				2,831,859,420.73	247,084,890.00		32,923,182.70	17,425,570.11		668,805,202.48	59,479,286.38	6,172,486,051.40
三、本期增减变动	8,819,				64,115,	-64,832,		8,976.5	14,692,		830,996	22,132,	1,014.5

金额(减少以“一”号填列)	531.00				467.99	984.59		40.23	861.66		,889.71	697.46	66,972.64
(一) 综合收益总额											873,780,534.16	15,829,355.97	889,609,890.13
(二) 所有者投入和减少资本	8,819,531.00				64,115,467.99	-64,832,984.59						6,146,185.67	143,914,169.25
1. 所有者投入的普通股	8,819,531.00				48,405,999.15								57,225,530.15
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额					20,709,468.84	-64,832,984.59						198,238.65	85,740,692.08
4. 其他					-5,000,000.00							5,947,947.02	947,947.02
(三) 利润分配									14,692,861.66		-42,783,644.45		-28,090,782.79
1. 提取盈余公积									14,692,861.66		-14,692,861.66		
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配											-28,090,782.79		-28,090,782.79
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他													
(五) 专项储备								8,976,540.23				157,155.82	9,133,696.05
1. 本期提取								9,888,0				160,620	10,048,

							81.41				.78	702.19
2. 本期使用							-911,541.18				-3,464.96	-915,006.14
(六) 其他												
四、本期期末余额	2,817,897.81				2,895,974.88	182,251,905.41	41,899,722.93	32,118,431.77		1,499,802,092.19	81,611,983.84	7,187,053,024.04

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	2,817,897.81				1,114,100,675.42	182,251,905.41			32,118,431.77	198,538,696.96	3,980,403,708.74
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,817,897.81				1,114,100,675.42	182,251,905.41			32,118,431.77	198,538,696.96	3,980,403,708.74
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-37,102,464.00				-104,604,753.47	-182,251,905.41			14,735,231.54	-8,119,891.99	47,160,027.49
（一）综合收益总额										147,352,315.35	147,352,315.35
（二）所有者投入和减少资本	-37,102,464.00				-104,604,753.47	-182,251,905.41					40,544,687.94
1. 所有者投入的普通股	-37,102,464.00				-137,421,078.76						-174,523,542.76
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					32,816,325.29	-182,251,905.41					215,068,230.70
4. 其他											

(三) 利润分配									14,735,231.54	-155,472,207.34	-140,736,975.80
1. 提取盈余公积									14,735,231.54	-14,735,231.54	
2. 对所有者（或股东）的分配										-140,736,975.80	
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	2,780,795,346.00				1,009,495,921.95				46,853,663.31	190,418,804.97	4,027,563,736.23

上期金额

单位：元

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	2,809,078,279.00				2,848,037,252.35	247,084,890.00			17,425,570.11	94,393,724.80	5,521,849,936.26
加：会计政策变更											
前期差错更正											

其他											
二、本年期初余额	2,809,078,279.00				2,848,037,252.35	247,084,890.00			17,425,570.11	94,393,724.80	5,521,849,936.26
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	8,819,531.00				-1,733,936,576.93	-64,832,984.59			14,692,861.66	104,144,972.16	-1,541,446,227.52
(一)综合收益总额										146,928,616.61	146,928,616.61
(二)所有者投入和减少资本	8,819,531.00				-1,733,936,576.93	-64,832,984.59					-1,660,284,061.34
1.所有者投入的普通股	8,819,531.00				25,029,767.63						33,849,298.63
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额					38,176,269.95	-64,832,984.59					103,009,254.54
4.其他					-1,797,142,614.51						-1,797,142,614.51
(三)利润分配									14,692,861.66	-42,783,644.45	-28,090,782.79
1.提取盈余公积									14,692,861.66	-14,692,861.66	
2.对所有者(或股东)的分配										-28,090,782.79	-28,090,782.79
3.其他											
(四)所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本(或股本)											
2.盈余公积转增资本(或股本)											
3.盈余公积弥补亏损											
4.设定受益计划变动额结转留存收益											
5.其他											

(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	2,817,897,810.00				1,114,100,675.42	182,251,905.41			32,118,431.77	198,538,696.96	3,980,403,708.74

三、公司基本情况

(一) 企业注册地、组织形式和总部地址。

神州高铁技术股份有限公司（以下简称本公司、公司）原名深圳市锦兴实业股份有限公司，于1999年8月6日变更为广东亿安科技股份有限公司，于2005年5月13日变更为广东宝利来投资股份有限公司，并于2015年3月10日变更为现公司名称。

本公司统一社会信用代码为91110000192184333K；法定代表人为王志全；公司注册及办公地址为北京市海淀区高粱桥斜街59号院1号楼16层1606。

(二) 企业的业务性质和主要经营活动。

本公司主要业务为专用设备制造行业，是以高铁为代表的轨道交通运营维护行业核心供应商，专业致力于为轨道交通安全运营提供监测、检测、维修、保养设备和服务及整体解决方案，业务覆盖机车、车辆、供电、信号、线路、站场六大领域，是轨道交通运营维护领域涵盖全产业链的上市公司。

本公司经营范围为：轨道交通、计息机网络的技术开发、技术咨询、技术转让、技术服务；销售开发后的产品；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口；代理进出口；项目投资；物业管理。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）。

(三) 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日。

本财务报表业经董事会于2019年4月23日审议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

(四) 本年度合并财务报表范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。纳入合并范围的子公司详见本附注“七、（一）在子公司中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则-基本准则》和具体会计准则等规定（以下合称“企业会计准则”），并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2、持续经营

本公司自本报告期末起12个月内具备持续经营能力，不存在导致持续经营能力产生重大疑虑的事项。

五、重要会计政策及会计估计

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

具体会计政策和会计估计提示：

不适用。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整地反映了本公司2018年12月31日的财务状况、2018年度的经营成果和现金流量等相关信息。

2、会计期间

本公司会计年度为公历年度，即每年1月1日起至12月31日止。

3、营业周期

本公司以一年12个月作为正常营业周期，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

（1）同一控制下的企业合并

同一控制下企业合并形成的长期股权投资合并方以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的，本公司在合并日按照所取得的被合并方在最终控制方合并财务报表中的净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。合并方以发行权益性工具作为合并对价的，按发行股份的面值总额作为股本。长期股权投资的初始投资成本与合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，应当调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

（2）非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买方在购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值之和。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债，在购买日以公允价值计量。购买方对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，体现为商誉价值。购买方对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期营业外收入。

6、合并财务报表的编制方法

（1）合并财务报表范围

本公司将全部子公司（包括本公司所控制的单独主体）纳入合并财务报表范围，包括被本公司控制的企业、被投资单位中可分割的部分以及结构化主体。

（2）统一母子公司的会计政策、统一母子公司的资产负债表日及会计期间

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

（3）合并财务报表抵销事项

合并财务报表以母公司和子公司的资产负债表为基础，已抵销了母公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易。子公司所有者权益中不属于母公司的份额，作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司持有母公司的长期股权投资，视为企业集团的库存股，作为所有者权益的减项，在合并资产负债表中所有

者权益项目下以“减：库存股”项目列示。

(4) 合并取得子公司会计处理

对于同一控制下企业合并取得的子公司，视同该企业合并于自最终控制方开始实时控制时已经发生，从合并当期的期初起将其资产、负债、经营成果和现金流量纳入合并财务报表；对于非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并财务报表时，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其个别财务报表进行调整。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

(1) 合营安排的分类

合营安排分为共同经营和合营企业。未通过单独主体达成的合营安排，划分为共同经营。单独主体，是指具有单独可辨认的财务架构的主体，包括单独的法人主体和不具备法人主体资格但法律认可的主体。通过单独主体达成的合营安排，通常划分为合营企业。相关事实和情况变化导致合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务发生变化的，合营方对合营安排的分类进行重新评估。

(2) 共同经营的会计处理

本公司为共同经营参与方，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：确认单独所持有的资产或负债，以及按份额确认共同持有的资产或负债；确认出售享有的共同经营产出份额所产生的收入；按份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按份额确认共同经营发生的费用。

本公司为对共同经营不享有共同控制的参与方，如果享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债，则参照共同经营参与方的规定进行会计处理；否则，按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

(3) 合营企业的会计处理

本公司为合营企业合营方应当按照《企业会计准则第2号—长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理，本公司为非合营方根据对该合营企业的影响程度进行会计处理。

8、现金及现金等价物的确定标准

本公司在编制现金流量表时所确定的现金，是指本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款。在编制现金流量表时所确定的现金等价物，是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

本公司对发生的外币交易，采用与交易发生日即期汇率折合本位币入账。资产负债表日外币货币性项目按资产负债表日即期汇率折算，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

10、金融工具

（1）金融工具的分类及确认

金融工具划分为金融资产或金融负债和权益工具。本公司成为金融工具合同的一方时，确认为一项金融资产或金融负债，或权益工具。

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、应收款项、可供出售金融资产。除应收款项以外的金融资产的分类取决于本公司及其子公司对金融资产的持有意图和持有能力等。金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及其他金融负债。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产；应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产；可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产；持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

（2）金融工具的计量

本公司金融工具初始确认按公允价值计量。后续计量分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、可供出售金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债按公允价值计量；持有到期投资、贷款和应收款项以及其他金融负债按摊余成本计量；在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产或者衍生金融负债，按照成本计量。本公司金融资产或金融负债后续计量中公允价值变动形成的利得或损失，除与套期保值有关外，按照如下方法处理：①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债公允价值变

动形成的利得或损失，计入公允价值变动损益。②可供出售金融资产的公允价值变动计入其他综合收益。

(3) 本公司对金融工具的公允价值的确认方法

如存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值；如不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(4) 金融资产负债转移的确认依据和计量方法

金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移时，或既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产控制的，应当终止确认该项金融资产。金融资产满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值与因转移而收到的对价和原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额部分，计入当期损益。部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则应终止确认该金融负债或其一部分。

(5) 金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。发生的减值损失，一经确认，不再转回。

11、应收票据及应收账款

(1) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	账面余额在大于(含)300.00万元的单个项目的应收账款、长期应收款，余额大于(含)100.00万元的单个往来单位的其他应收款。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本集团对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试后不存在减值的，公司按具有类似信用风险特征的应收款项组合进行减值测试；单独测试后存在减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额确认减值损失，计提坏账准备。

(2) 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

组合名称	坏账准备计提方法
1.账龄组合	账龄分析法
2.同一控制下关联方公司组合	其他方法
3.低风险组合	其他方法

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的：

适用 不适用

账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
0-6 个月（含 6 个月，下同）	0.00%	0.00%
7 个月-1 年	5.00%	5.00%
1—2 年	10.00%	10.00%
2—3 年	30.00%	30.00%
3—4 年	50.00%	50.00%
4—5 年	80.00%	80.00%
5 年以上	100.00%	100.00%

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的：

适用 不适用

组合名称	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
合并范围内关联方往来、租房押金、备用金、代垫员工款项等	0.00%	0.00%

(3) 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	账面余额小于 300.00 万元的单个项目的应收账款、长期应收款，余额小于 100.00 万元的单个往来单位的其他应收款
坏账准备的计提方法	根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间差额确认

12、存货

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

(1) 存货的分类

存货是指本公司在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。主要包括原材料、委托加工材料、低值

易耗品、在产品、库存商品、发出商品等。

(2) 发出存货的计价方法

存货发出时，原材料按移动加权平均法确认其发出的实际成本，库存商品发出按个别计价法确定其发出的实际成本。

(3) 存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，并按单个存货项目计提存货跌价准备，但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。

存货可变现净值的确定依据：①产成品可变现净值为估计售价减去估计的销售费用和相关税费后金额；②为生产而持有的材料等，当用其生产的产成品的可变现净值高于成本时按照成本计量；当材料价格下降表明产成品的可变现净值低于成本时，可变现净值为估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。③持有待售的材料等，可变现净值为市场售价。

(4) 存货的盘存制度

本公司的存货盘存制度为永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品和包装物采用一次转销法摊销。

13、长期股权投资

(1) 初始投资成本确定

对于企业合并取得的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并，应当在合并日按照所取得的被合并方在最终控制方合并财务报表中的净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本；非同一控制下的企业合并，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本；以支付现金取得的长期股权投资，初始投资成本为实际支付的购买价款；以发行权益性证券取得的长期股权投资，初始投资成本为发行权益性证券的公允价值；通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照《企业会计准则第12号—债务重组》的有关规定确定；非货币性资产交换取得的长期股权投资，初始投资成本按照《企业会计准则第7号—非货币性资产交换》的有关规定确定。

(2) 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资应当采用成本法核算，对联营企业和合营企业的长期股权投资采用权益法核算。本公司对联营企业的权益性投资，其中一部分通

过风险投资机构、共同基金、信托公司或包括投连险基金在内的类似主体间接持有的，无论以上主体是否对这部分投资具有重大影响，本公司应当按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的有关规定，对间接持有的该部分投资选择以公允价值计量且其变动计入损益，并对其余部分采用权益法核算。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

对被投资单位具有共同控制，是指对某项安排的回报产生重大影响的活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策，包括商品或劳务的销售和购买、金融资产的管理、资产的购买和处置、研究与开发活动以及融资活动等；对被投资单位具有重大影响，是指当持有被投资单位20%以上至50%的表决权资本时，具有重大影响。或虽不足20%，但符合下列条件之一时，具有重大影响：在被投资单位的董事会或类似的权力机构中派有代表；参与被投资单位的政策制定过程；向被投资单位派出管理人员；被投资单位依赖投资公司的技术或技术资料；与被投资单位之间发生重要交易。

14、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

本公司投资性房地产的类别，包括出租的土地使用权、出租的建筑物、持有并准备增值后转让的土地使用权。投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量。

本公司投资性房地产中出租的建筑物采用年限平均法计提折旧，具体核算政策与固定资产部分相同。投资性房地产中出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权采用直线法摊销，具体核算政策与无形资产部分相同。

15、固定资产

（1）确认条件

固定资产确认条件固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。同时满足以下条件时予以确认：与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；该固定资产的成本能够可靠地计量。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	按不动产权证书列示的使用期限；未取得证书按 20-50 年	4.00	1.92-4.80
办公设备	年限平均法	3-5	4.00	32.00-19.20
运输设备	年限平均法	4-5	4.00	24.00-19.20
机器设备	年限平均法	10	4.00	9.60
电子设备	年限平均法	3-5	4.00	32.00-19.20
文体娱乐设备	年限平均法	5-10	4.00	19.20-9.60
工艺品及其他	年限平均法	10	4.00	9.60

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

融资租入固定资产为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。融资租入固定资产初始计价为租赁期开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值较低者作为入账价值；融资租入固定资产后续计价采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提折旧及减值准备。

16、在建工程

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

本公司在建工程分为自营方式建造和出包方式建造两种。在建工程在工程完工达到预定可使用状态时，结转固定资产。预定可使用状态的判断标准，应符合下列情况之一：固定资产的实体建造（包括安装）工作已经全部完成或实质上已经全部完成；已经试生产或试运行，并且其结果表明资产能够正常运行或能够稳定地生产出合格产品，或者试运行结果表明其能够正常运转或营业；该项建造的固定资产上的支出金额很少或者几乎不再发生；所购建的固定资产已经达到设计或合同要求，或与设计或合同要求基本相符。

17、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1) 无形资产的计价方法

本公司无形资产按照成本进行初始计量。购入的无形资产，按实际支付的价款和相关支出作为实际成本。投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。自行开发的无形资产，其成本为达到预定用途前所发生的支出总额。

本公司无形资产后续计量方法分别为：使用寿命有限无形资产采用直线法摊销，并在年度终了，对无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整；使用寿命不确定的无形资产不摊销，但在年度终了，对使用寿命进行复核，当有确凿证据表明其使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，按直线法进行摊销。

2) 使用寿命不确定的判断依据

本公司将无法预见该资产为公司带来经济利益的期限，或使用期限不确定等无形资产确定为使用寿命不确定的无形资产。使用寿命不确定的判断依据为：来源于合同性权利或其他法定权利，但合同规定或法律规定无明确使用年限；综合同行业情况或相关专家论证等，仍无法判断无形资产为公司带来经济利益的期限。

每年年末，对使用寿命不确定无形资产使用寿命进行复核，主要采取自下而上的方式，由无形资产使用相关部门进行基础复核，评价使用寿命不确定判断依据是否存在变化等。

(2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准，以及开发阶段支出符合资本化条件的具体标准。

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；
- 4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- 5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

划分内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段的具体标准：为获取新的技术和知识等进行的有计划的调查阶段，应确定为研究阶段，该阶段具有计划性和探索性等特点；在进行商

业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等阶段，应确定为开发阶段，该阶段具有针对性和形成成果的可能性较大等特点。

18、长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、采用成本模式计量的生产性生物资产、油气资产、无形资产、商誉等长期资产于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。

可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

19、长期待摊费用

本公司长期待摊费用是指已经支出，但受益期限在一年以上（不含一年）的各项费用。长期待摊费用按费用项目的受益期限分期摊销。若长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

20、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期

损益，企业会计准则要求或允许计入资产成本的除外。本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。本公司为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利时，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，应当按照有关设定提存计划的规定进行处理；除此外，根据设定受益计划的有关规定，确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

21、预计负债

当与或有事项相关的义务是公司承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，同时其金额能够可靠地计量时确认该义务为预计负债。本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，如所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；如涉及多个项目，按照各种可能结果及相关概率计算确定最佳估计数。

资产负债表日应当对预计负债账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能真实反映当前最佳估计数，应当按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

22、股份支付

本公司股份支付包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定；不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

在各个资产负债表日，根据最新取得的可行权人数变动、业绩指标完成情况等后续信息，修正预计可行权的股票期权数量，并以此为依据确认各期应分摊的费用。对于跨越多个会计期间的期权费用，一般可以按照该期权在某会计期间内等待期长度占整个等待期长度的比例进行分摊。

23、收入

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

（1）销售商品

本公司销售的商品在同时满足下列条件时，按从购货方已收或应收的合同或协议价款的金额确认销售商品收入：①已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；②既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；③收入的金额能够可靠地计量；④相关的经济利益很可能流入企业；⑤相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

合同或协议价款的收取采用递延方式，实质上具有融资性质的，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定销售商品收入金额。

（2）提供劳务

本公司对在同一会计期间内开始并完成的劳务，于收到价款或取得收取价款的依据时，确认劳务收入的实现；如果劳务的开始和完成分属不同的会计期间，则在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于期末按完工百分比法确认相关的劳务收入。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：①已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本；②已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

（3）让渡资产使用权

本公司在让渡资产使用权相关的经济利益很可能流入并且收入的金额能够可靠地计量时确认让渡资产使用权收入。

本公司收入主要来源于轨道交通收入、智能化信息系统工程收入与酒店服务收入，收入的确认具体方法如下：

1) 轨道交通收入确认具体原则如下：

销售商品收入确认的判断标准：

①对于产品需在客户现场进行安装调试、验收合格后移交客户的，收入确认的具体条件为产品已经安装调试完毕并取得客户的验收报告。

②一般产品、商品销售：不需要在客户现场安装调式的产品、商品，按照合同或协议约定的条件确认收入。

③对于轨道交通信号产品，由于建设工程周期较长、需要全部验收完成后才可使用，并且交易价格较高，采用完工百分比法确认建造合同收入。

完工进度的确定方法为：公司根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定建造合同完工百分比。当合同施工内容发生变化，从而导致预计总收入和预计总成本发生变化时，公司将对预计总收入及预计总成本进行调整，并按调整后的金额计算完工百分比，调整当期应确认的营业收入及营业成本。

2) 智能化信息系统工程收入确认具体原则如下：

智能化信息系统工程建造合同采用完工百分比法计量，并根据已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度。

24、政府补助

（1）政府补助类型

政府补助是指本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产（但不包括政府作为所有者投入的资本），主要划分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助两类型。

（2）政府补助会计处理

与资产相关的政府补助，确认为递延收益。确认为递延收益的金额，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。其中与本公司日常活动相关的，计入其他收益，与本公司日常活动无关的，计入营业外收入。

按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，分别下列情况处理：用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益。用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。计入当期损益时，与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益或冲减相关成本费用；与本公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

（3）区分与资产相关政府补助和与收益相关政府补助的具体标准

本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，确认为与资产相关的政府补助，除与资产相关的政府补助之外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。

若政府文件未明确规定补助对象，将该政府补助划分为与资产相关或与收益相关的判断依据：①政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；②政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。

（4）政府补助的确认时点

按照应收金额计量的政府补助，在期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时予以确认。除按照应收金额计量的政府补助外的其他政府补助，在实际收到补助款项时予以确认。

（5）政策性优惠贷款贴息的会计处理

1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

25、递延所得税资产/递延所得税负债

（1）根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，确定该计税基础为其差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

（2）递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。如未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的，则减记递延所得税资产的账面价值。

(3) 对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

26、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

(2) 融资租赁的会计处理方法

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

27、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
根据财会[2018]15号准则的相关要求,对财务报表格式调整。	公司于2018年10月13日召开第十二届董事会2018年度第十次临时会议,审议通过了《关于会计政策变更的议案》。	本公司执行财会〔2018〕15号的主要影响,详见第五节重要事项之“六会计政策发生变化的情况说明”。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

28、其他

安全生产费会计核算方法:

按照国家规定提取的安全生产费,计入相关产品的成本或当期损益,同时记入“专项储备”。

使用提取的安全生产费时,属于费用性支出的,直接冲减专项储备。使用提取的安全生产费形成固定资产的,通过“在建工程”科目归集所发生的支出,待安全项目完工达到预定

可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	增值税应税项目应纳税所得额	17%、16%、10%、6%、3%
城市维护建设税	应交流转税额	7%、5%
企业所得税	企业所得税应纳税所得额	25%、16.5%、15%、10%
教育费附加	应交流转税额	3%
地方教育费附加	应交流转税额	2%、1.5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
西藏神铁创业投资有限公司	15%
株洲壹星智能风源科技有限公司	10%
武汉利德软件有限公司	15%
新联铁	15%
沃尔新	15%
交大微联	15%
北京联讯伟业科技发展有限公司	15%
拓控信息	15%
壹星科技	15%
苏州华兴致远	15%
北京华兴致远科技发展有限公司	15%
武汉利德测控技术股份有限公司	15%
武汉利德工业技术服务有限公司	15%
华高世纪	15%
北京鼎科信息有限公司	15%
北京华创智盛科技有限公司	15%
成都微联京泰科技有限公司	10%
杭州微联京泰科技有限公司	10%

2、税收优惠

公司名称	以下简称	企业所得税率 (%)	说明
西藏神铁创业投资有限公司	西藏神铁	15	根据藏政发[2018]25号, 西藏自治区企业从事《西部地区鼓励类产业目录》产业且主营业务收入占企业收入总额70%以上的, 执行西部大开发15%的企业所得税税率。自2018年1月1日至2021年12月31日, 减半征收应缴纳的企业所得税中属于地方分享部分, 2018年实际税负为15%。
株洲壹星智能风源科技有限公司	智能风源	10	依据财政部、税务总局《关于进一步扩大小型微利企业所得税优惠政策范围的通知》(财税[2018]77号), 自2017年1月1日至2019年12月31日, 将小型微利企业的年应纳税所得额上限由30万元提高至50万元, 对年应纳税所得额低于50万元(含50万元)的小型微利企业, 其所得减按50%计入应纳税所得额, 按20%的税率缴纳企业所得税。根据上述规定, 智能风源2018年度可享受应纳税所得额减半和20%的税率征收所得税, 2018年实际税负为10%。
武汉利德软件有限公司	利德软件	15	根据高新技术企业认定管理工作网2018年11月30日公示的《关于公示湖北省2018年第二批拟认定高新技术企业名单的通知》, 利德软件被认定为高新技术企业, 证书尚在办理中, 2018年享受所得税15%的优惠税率。
新联铁	新联铁	15	2017年10月25日, 经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号: GR201711002357), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
沃尔新	沃尔新	15	2017年10月25日, 经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号: GR201711004523), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
交大微联	交大微联	15	2017年12月6日, 经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业, (证书编号: GR201711003471), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京联讯伟业科技发展有限公司	联讯伟业	15	2017年8月10日, 经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号: GR201711000710), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
拓控信息	拓控信息	15	2017年12月6日, 经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号GR201732002282), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
壹星科技	壹星科技	15	2017年9月5日, 经湖南省科学技术厅、湖南省财政厅、湖南省国家税务局、湖南省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号: GR201743000397), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
苏州华兴致远	苏州华兴致远	15	2016年11月30日, 经江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号: GR201632002717), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京华兴致远科技发展有限公司	北京华兴致远	15	2017年10月25日, 经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号: GF201711004408), 有效期三年, 2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
武汉利德测控技术股份有限公司	武汉利德	15	2017年11月28日经湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业(证书编号: GR201742001723),

			有效期三年，2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
武汉利德工业技术服务有限公司	利德工业	15	2016年12月13日，经湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GR201642001490），有效期三年，2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
华高世纪	华高世纪	15	2017年8月10日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GF201711000875），有效期三年，2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京鼎科信息有限公司	鼎科信息	15	2017年8月10日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局、北京市地方税务局批准被继续认定为高新技术企业（证书编号：GF201711000545），有效期三年，2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
北京华创智盛科技有限公司	华创智盛	15	2018年9月10日，经北京市科学技术委员会、北京市财政局、国家税务总局北京市税务局批准被认定为高新技术企业（证书编号：GR201811001748），有效期三年，2018年享受15%的企业所得税优惠税率。
成都微联京泰科技有限公司	成都微联	10	小型微利企业，2018年适用企业所得税税率为10%。
杭州微联京泰科技有限公司	杭州微联	10	小型微利企业，2018年适用企业所得税税率为10%。

根据《财政部国家税务总局关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100号）规定，子公司新联铁、沃尔新、交大微联、联讯伟业、拓控信息、壹星科技、苏州华兴致远、北京华兴致远、鼎科信息以及利德软件对于其销售自行开发生产的软件产品，征收增值税后，对增值税实际税负超过3%的部分享受即征即退税收优惠政策。

根据《湖北省人民政府办公厅关于降低企业成本激发市场活力的意见》（鄂政办发[2016]27号）文件精神，阶段性下调企业地方教育税附加征收率，从2016年5月1日起，武汉利德、利德工业、利德软件以及武汉青浩精密工业有限公司的地方教育税附加征收率由2%下调至1.5%，降低征收率的期限暂按两年执行。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	424,565.33	610,707.83
银行存款	1,009,268,737.10	952,327,031.41
其他货币资金	218,413,317.05	55,349,597.19
合计	1,228,106,619.48	1,008,287,336.43
其中：存放在境外的款项总额	970,448.51	201,751.63

其他说明

注：期末货币资金中除其他货币资金中保函保证金、承兑汇票保证金、信用证保证金、存出投资款使用受到限制外，其余款项不存在因抵押、质押或冻结等对使用有限制、有潜在回收风险的情况。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
交易性金融资产	332,060.10	24,269,643.58
其中：债务工具投资		400,000.00
权益工具投资	332,060.10	368,004.75
其他		23,501,638.83
合计	332,060.10	24,269,643.58

3、应收票据及应收账款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据	113,794,145.05	101,748,083.75
应收账款	3,085,112,774.27	2,492,756,486.26
合计	3,198,906,919.32	2,594,504,570.01

(1) 应收票据

1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	27,371,645.03	63,071,083.75
商业承兑票据	86,422,500.02	38,677,000.00
合计	113,794,145.05	101,748,083.75

2) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额

3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额

银行承兑票据		31,091,546.95
商业承兑票据	10,000,000.00	39,220,001.34
合计	10,000,000.00	70,311,548.29

(2) 应收账款

1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	3,357,783,941.55	100.00%	272,671,167.28	8.12%	3,085,112,774.27	2,724,918,995.30	99.98%	232,162,509.04	8.52%	2,492,756,486.26
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款						493,465.68	0.02%	493,465.68	100.00%	
合计	3,357,783,941.55	100.00%	272,671,167.28	8.12%	3,085,112,774.27	2,725,412,460.98	100.00%	232,655,974.72	8.54%	2,492,756,486.26

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
0-6 个月	1,721,713,043.26		
7 个月到 1 年	397,126,659.79	19,856,332.99	5.00%
1 年以内小计	2,118,839,703.05	19,856,332.99	0.94%
1 至 2 年	861,056,819.16	86,105,681.92	10.00%
2 至 3 年	210,642,681.82	63,192,804.56	30.00%
3 至 4 年	88,261,487.41	44,130,743.72	50.00%
4 至 5 年	22,988,230.13	18,390,584.11	80.00%
5 年以上	40,995,019.98	40,995,019.98	100.00%

合计	3,342,783,941.55	272,671,167.28	8.16%
----	------------------	----------------	-------

确定该组合依据的说明:

组合中,采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款:

适用 不适用

组合中,采用其他方法计提坏账准备的应收账款:

采用其他组合方法计提坏账准备的应收账款情况

单位: 元

组合名称	期末数			年初数		
	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
非合并范围内关联方公司组合	15,000,000.00					
合计	15,000,000.00					

2)本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 40,481,863.89 元; 本期收回或转回坏账准备金额 450,500.00 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

单位: 元

单位名称	收回或转回金额	收回方式
中铁十一局集团电务工程有限公司	450,000.00	现金收回
上海铁路车辆工贸有限公司	500.00	现金收回
合计	450,500.00	--

3)本期实际核销的应收账款情况

单位: 元

项目	核销金额
TRANSITAIR SYSTEMS LLC	493,465.68
上海秉拓机械设备有限公司	349,991.86
中国铁路武汉局集团有限公司	35,800.00
东风汽车集团有限公司	33,200.00
中铁十一局集团第六工程有限公司	12,413.79

其中重要的应收账款核销情况:

单位: 元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
TRANSITAIR SYSTEMS LLC	货款	493,465.68	无法收回	子公司总经理审批	否
上海秉拓机械设备有限公司	货款	349,991.86	无法收回	子公司总经理审批	否
中国铁路武汉局集	货款	35,800.00	无法收回	子公司总经理审批	否

团有限公司					
东风汽车集团有限公司	货款	33,200.00	无法收回	子公司总经理审批	否
中铁十一局集团第六工程有限公司	货款	12,413.79	无法收回	子公司总经理审批	否
合计	--	924,871.33	--	--	--

4)按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	期末余额	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备余额
第一名	144,572,201.99	4.31	102,349.54
第二名	138,814,815.01	4.13	14,174,232.00
第三名	133,745,817.92	3.98	11,171,752.60
第四名	124,937,098.25	3.72	907,605.63
第五名	122,195,460.53	3.64	2,565,809.16
合计	664,265,393.70	19.78	28,921,748.93

4、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	262,948,291.13	83.60%	110,686,105.39	71.82%
1 至 2 年	24,226,637.74	7.70%	30,351,414.54	19.69%
2 至 3 年	17,483,024.41	5.56%	5,957,549.94	3.87%
3 年以上	9,886,804.85	3.14%	7,128,800.89	4.62%
合计	314,544,758.13	--	154,123,870.76	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

单位：元

债权单位	债务单位	期末余额	账龄	未结算原因
新联铁	公司1	8,040,757.37	0-3年	未完工结算
苏州华兴致远	公司2	2,213,000.00	2-3年、3年以上	未完工结算
神铁牵引	公司3	1,806,933.33	1-2年	未完工结算
神铁牵引	公司4	1,546,788.56	1年内、1-2年	未完工结算
苏州华兴致远	公司5	1,341,500.00	3年以上	未完工结算
合计	——	14,948,979.26	——	——

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位：元

单位名称	期末余额	占预付款项总额的比例(%)
第一名	50,972,993.14	16.21
第二名	41,436,614.00	13.17
第三名	11,320,000.00	3.60
第四名	11,800,000.00	3.75
第五名	8,600,000.00	2.73
合计	124,129,607.14	39.46

5、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	1,157,615.93	212,053.98
其他应收款	75,208,572.79	60,575,509.96
合计	76,366,188.72	60,787,563.94

(1) 应收利息

单位：元

项目	期末余额	期初余额
保理业务应收利息	53,555.06	
融资租赁应收利息	790,960.65	
其他	313,100.22	212,053.98
合计	1,157,615.93	212,053.98

(2) 其他应收款

1)其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	106,465,717.63	100.00%	31,257,144.84	29.36%	75,208,572.79	90,930,260.52	100.00%	30,354,750.56	33.38%	60,575,509.96

合计	106,465,717.63	100.00%	31,257,144.84	29.36%	75,208,572.79	90,930,260.52	100.00%	30,354,750.56	33.38%	60,575,509.96
----	----------------	---------	---------------	--------	---------------	---------------	---------	---------------	--------	---------------

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
0-6 个月	27,454,347.35		
7 个月至 1 年	3,454,271.13	172,713.56	5.00%
1 年以内小计	30,908,618.48	172,713.56	0.56%
1 至 2 年	7,047,789.22	704,778.93	10.00%
2 至 3 年	2,352,287.25	705,686.17	30.00%
3 至 4 年	2,530,610.51	1,265,305.26	50.00%
4 至 5 年	826,760.00	661,408.00	80.00%
5 年以上	27,747,252.92	27,747,252.92	100.00%
合计	71,413,318.38	31,257,144.84	43.77%

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 910,794.91 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

3) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
澳洋顺昌能源技术（苏州）有限公司	31,050.00

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
澳洋顺昌能源技术（苏州）有限公司	单位往来	31,050.00	无法收回	子公司总经理审批	否

合计	--	31,050.00	--	--	--
----	----	-----------	----	----	----

4)其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
其他单位往来	38,469,357.70	47,276,634.06
保证金、押金	42,327,390.09	35,939,322.81
备用金	21,804,545.99	6,511,968.95
其他	3,864,423.85	1,202,334.70
合计	106,465,717.63	90,930,260.52

5)按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	往来款	11,837,988.26	5年以上	11.12%	11,837,988.26
第二名	往来款	5,573,000.00	5年以上	5.23%	5,573,000.00
第三名	往来款	4,817,030.82	5年以上	4.52%	4,817,030.82
第四名	房租押金	4,496,080.32	0-6个月	4.22%	
第五名	房租押金	3,494,803.50	7个月-1年	3.28%	
合计	--	30,218,902.90	--	28.37%	22,228,019.08

6、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	252,049,423.25	43,592.35	252,005,830.90	262,279,938.68	43,592.35	262,236,346.33
在产品	113,931,118.95	14,550.07	113,916,568.88	127,767,478.61	954,002.66	126,813,475.95
库存商品	49,223,458.30	15,136.09	49,208,322.21	38,195,046.85	15,136.09	38,179,910.76
建造合同形成的已完工未结算资产	108,978,187.13		108,978,187.13	78,970,280.58		78,970,280.58
发出商品	163,898,815.80		163,898,815.80	191,708,210.24		191,708,210.24

委托加工物资	3,250,908.66		3,250,908.66	2,300,741.19		2,300,741.19
低值易耗品	6,512.28		6,512.28			
其他	1,522,538.74		1,522,538.74			
合计	692,860,963.11	73,278.51	692,787,684.60	701,221,696.15	1,012,731.10	700,208,965.05

公司是否需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 4 号—上市公司从事种业、种植业务》的披露要求
否

公司需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 11 号——上市公司从事珠宝相关业务》的披露要求
否

(2) 存货跌价准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	43,592.35	410,325.29		410,325.29		43,592.35
在产品	954,002.66			939,452.59		14,550.07
库存商品	15,136.09					15,136.09
合计	1,012,731.10	410,325.29		1,349,777.88		73,278.51

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

不适用

(4) 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

单位：元

项目	金额
累计已发生成本	338,656,928.78
累计已确认毛利	329,110,160.42
已办理结算的金额	558,788,902.07
建造合同形成的已完工未结算资产	108,978,187.13

7、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行理财产品	39,001,200.00	1,614,500,000.00
融资租赁资产包	37,823,381.64	

待抵扣进项税	25,562,740.78	18,206,770.82
待认证进项税	9,482,910.60	
预交房租	8,710,243.39	3,061,291.39
民生证券融信 26 号定向资产管理计划		270,000,000.00
中诚信托东长安集团小微债权支持型贷款集合资金信托计划		23,000,000.00
应收账款集合资金信托计划产品		10,000,000.00
其他	983,264.03	982,939.64
合计	121,563,740.44	1,939,751,001.85

8、可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：	468,000,000.00	5,000,000.00	463,000,000.00	84,461,500.00	5,000,000.00	79,461,500.00
按成本计量的	468,000,000.00	5,000,000.00	463,000,000.00	84,461,500.00	5,000,000.00	79,461,500.00
合计	468,000,000.00	5,000,000.00	463,000,000.00	84,461,500.00	5,000,000.00	79,461,500.00

(2) 期末按成本计量的可供出售金融资产

单位：元

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
深圳海峡基金管理合伙企业（有限合伙）	10,000,000.00		10,000,000.00							
深圳捷丰食品有限公司	5,000,000.00			5,000,000.00	5,000,000.00			5,000,000.00		
嘉兴微融投资管理合伙企业（有限合	25,000,000.00			25,000,000.00					8.82%	

伙)										
九江神州 高铁自强 投资中心 (有限合 伙)	5,000,000. 00			5,000,000. 00					97.10%	
北京中关 村并购母 基金投资 中心(有 限合伙)	27,000,000 .00			27,000,000 .00					1.22%	
北京北交 新能科技 有限公司	12,461,500 .00		12,461,500 .00							
北京国润 祁连创业 投资中心 (有限合 伙)		120,000,00 0.00		120,000,00 0.00						
中车城市 发展(天 津)股权 投资基金 管理有限 公司		283,000,00 0.00		283,000,00 0.00						
山东时代 新纪元机 器人有限 公司		3,000,000. 00		3,000,000. 00						
合计	84,461,500 .00	406,000,00 0.00	22,461,500 .00	468,000,00 0.00	5,000,000. 00			5,000,000. 00	--	

其他说明

注 1: 2018 年 6 月, 公司与中车城市发展(天津)股权投资基金管理有限公司、中国政企合作投资基金股份有限公司、中车轨道交通建设投资有限公司等共同签署了《北京中车世纪一期契约型股权投资基金合同》(以下简称“基金合同”), 公司通过自有资金或自筹资金出资 5.66 亿元, 申购北京中车世纪一期契约型股权投资基金相应份额。其中, 首期申购款 2.83 亿元已按基金合同约定支付完成, 剩余款项将根据投资项目进展情况及基金合同约定另行支付。该基金募集的资金将全部投向由政府方出资代表与中车联合体组建的台州台中轨道交通有限公司, 专项用于台州市域铁路 S1 线一期 PPP 项目的投资建设。

注 2：2018 年 1 月，公司与国润互联投资管理（北京）有限公司（以下简称国润互联）、北京国润盛林创业投资中心（有限合伙）（以下简称国润盛林）共同签署了《北京国润祁连创业投资中心（有限合伙）合伙协议》。按照协议约定，变更后国润互联继续作为执行事务合伙人认缴出资人民币 100 万元，本公司作为有限合伙人认缴出资人民币 30,000 万元，国润盛林作为有限合伙人认缴出资人民币 49,900 万元，原有限合伙人国润资产管理（北京）有限公司退伙。

2019 年 1 月 25 日，北京国润祁连创业投资中心（有限合伙）与北京华软长青投资合伙企业（有限合伙）（以下简称华软长青）签订了《股份转让协议》，购买华软长青持有的华软资本管理集团股份有限公司（以下简称华软资本）9.42%的股份。2019 年 1 月 31 日，华软资本相关股东名册和章程已经变更，变更后的章程已在北京市工商备案。

9、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他		
一、合营企业											
二、联营企业											
北京轨交 精智科技 有限公司	8,757,494 .12			-588,275. 58						8,169,218 .54	
北京北交 新能科技 有限公司		22,409,70 0.00		-1,007,64 4.44					11,870,84 5.68	33,272,90 1.24	
神铁牵引	20,151,60 0.00								-20,151,6 00.00		
成都利德 工业技术 服务有限 公司	76,373.19		76,373.19								
小计	28,985,46 7.31	22,409,70 0.00	76,373.19	-1,595,92 0.02					-8,280,75 4.32	41,442,11 9.78	
合计	28,985,46 7.31	22,409,70 0.00	76,373.19	-1,595,92 0.02					-8,280,75 4.32	41,442,11 9.78	

其他说明

注1：2018年5月，子公司神铁车辆与北京泰恒云启科技有限公司签署股权转让协议，神铁车辆以2,240.97万元收购其持有的北京北交新能科技有限公司（以下简称“北交新能”）25.55%股权。本次股权转让的工商变更登记手续已办理完毕。子公司神铁投资原持有北交新能15.30%股权。本次股权转让完成后，公司合计持有北交新能40.85%股权，采用权益法核算。

注2：2018年9月，子公司神铁车辆与嘉善华瑞赛晶变流技术有限公司签署股权转让协议，神铁车辆以4,750万元收购其持有的神铁牵引40%股权。子公司神铁投资原持有神铁牵引17.22%股权，本次追加投资后，本公司合计间接持有神铁牵引57.22%股权，神铁牵引成为本公司控股子公司，纳入本公司合并范围。

10、投资性房地产

（1）采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	41,835,549.73			41,835,549.73
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产 \在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	41,835,549.73			41,835,549.73
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	21,740,438.49			21,740,438.49
2.本期增加金额	984,167.17			984,167.17
(1) 计提或摊销	984,167.17			984,167.17

3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	22,724,605.66			22,724,605.66
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	19,110,944.07			19,110,944.07
2.期初账面价值	20,095,111.24			20,095,111.24

11、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	307,839,487.05	245,093,104.21
合计	307,839,487.05	245,093,104.21

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	办公设备	机器设备	运输设备	电子设备	其他	合计
一、账面原值：							
1.期初余额	221,217,691.02	11,553,663.29	24,305,094.17	50,895,531.55	39,838,839.81	418,493.91	348,229,313.75
2.本期增加金额	110,729.56	1,815,213.11	80,138,833.13	7,665,674.80	8,767,212.55	1,107,700.07	99,605,363.22
(1) 购置		1,304,574.38	72,106,326.40	7,500,717.54	7,369,736.70	150,547.84	88,431,902.86

(2) 在建工程转入	110,729.56		1,968,319.54		291,385.17		2,370,434.27
(3) 企业合并增加		510,638.73	6,064,187.19	164,957.26	1,106,090.68	957,152.23	8,803,026.09
3.本期减少金额	141,510.44	429,114.08	1,414,161.58	4,729,914.68	591,473.30		7,306,174.08
(1) 处置或报废		424,714.08	79,067.87	4,729,914.68	591,473.30		5,825,169.93
(2) 转入其他资产科目		4,400.00	1,335,093.71				1,339,493.71
(3) 其他减少	141,510.44						141,510.44
4.期末余额	221,186,910.14	12,939,762.32	103,029,765.72	53,831,291.67	48,014,579.06	1,526,193.98	440,528,502.89
二、累计折旧							
1.期初余额	31,230,369.92	8,366,529.29	6,693,613.93	32,759,295.70	23,943,979.26	142,421.44	103,136,209.54
2.本期增加金额	10,249,228.99	1,466,139.60	7,869,593.39	7,157,787.62	7,279,292.34	965,359.88	34,987,401.82
(1) 计提	10,249,228.99	1,349,464.04	4,759,147.20	7,003,835.49	6,476,788.50	223,830.02	30,062,294.24
(2) 合并增加		116,675.56	3,046,361.69	153,952.13	802,503.84	741,529.86	4,861,023.08
(3) 在建工程转入			64,084.50				64,084.50
3.本期减少金额		395,573.12	139,989.42	4,328,052.42	570,980.56		5,434,595.52
(1) 处置或报废		394,503.66	75,904.92	4,328,052.42	570,980.56		5,369,441.56
(2) 转入其他资产科目		1,069.46	64,084.50				65,153.96
4.期末余额	41,479,598.91	9,437,095.77	14,423,217.90	35,589,030.90	30,652,291.04	1,107,781.32	132,689,015.84
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额							
(1) 处置							

或报废							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	179,707,311.23	3,502,666.55	88,606,547.82	18,242,260.77	17,362,288.02	418,412.66	307,839,487.05
2.期初账面价值	189,987,321.10	3,187,134.00	17,611,480.24	18,136,235.85	15,894,860.55	276,072.47	245,093,104.21

(2) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
机器设备	65,387,886.21
运输设备	1,929,550.24

(3) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	20,008,372.42	

12、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	32,951,453.07	10,615,607.40
合计	32,951,453.07	10,615,607.40

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
青菱科技园	18,184,818.95		18,184,818.95	10,389,453.36		10,389,453.36
办公场所装修费	14,766,634.12		14,766,634.12			
车轮模型				55,420.42		55,420.42
外形标定装置				170,733.62		170,733.62

合计	32,951,453.07		32,951,453.07	10,615,607.40		10,615,607.40
----	---------------	--	---------------	---------------	--	---------------

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
青菱科技园	300,000,000.00	10,389,453.36	7,795,365.59			18,184,818.95	6.06%	6.06%				其他
办公场所装修费	22,000,000.00		14,766,634.12			14,766,634.12	67.12%	67.12%				其他
车轮模型		55,420.42	384.62	55,805.04								其他
外形标定装置		170,733.62	1,965.81	172,699.43								其他
声学系统检测平台			1,904,235.04	1,904,235.04								其他
库房			110,729.56	110,729.56								其他
简易 TEDS 教学设备			62,880.70	62,880.70								其他
合计	322,000,000.00	10,615,607.40	24,642,195.44	2,306,349.77		32,951,453.07	--	--				--

13、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	著作权	软件使用权	特许权	合计
一、账面原值							
1.期初余额	59,198,391.23	75,459,717.35	11,792,441.08	92,055,762.53	8,369,027.79	9,905,660.40	256,781,000.38
2.本期增加金额			42,642,558.81		23,186,203.71		65,828,762.52

(1) 购置			3,482,313.50		16,674,151.89		20,156,465.39
(2) 内部研发			38,560,245.31				38,560,245.31
(3) 企业合并增加			600,000.00		6,512,051.82		7,112,051.82
3. 本期减少金额							
(1) 处置							
4. 期末余额	59,198,391.23	75,459,717.35	54,434,999.89	92,055,762.53	31,555,231.50	9,905,660.40	322,609,762.90
二、累计摊销							
1. 期初余额	4,860,927.80	33,245,380.12	242,924.54	11,301,353.71	3,493,532.01	3,971,649.38	57,115,767.56
2. 本期增加金额	1,188,281.76	9,325,293.80	7,096,589.24	7,584,610.00	4,067,584.40	2,304,180.02	31,566,539.22
(1) 计提	1,188,281.76	9,325,293.80	7,066,589.24	7,584,610.00	2,656,247.01	2,304,180.02	30,125,201.83
(2) 企业合并增加			30,000.00		1,411,337.39		1,441,337.39
3. 本期减少金额							
(1) 处置							
4. 期末余额	6,049,209.56	42,570,673.92	7,339,513.78	18,885,963.71	7,561,116.41	6,275,829.40	88,682,306.78
三、减值准备							
1. 期初余额							
2. 本期增加金额							
(1) 计提							

3.本期减少金额							
(1) 处置							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	53,149,181.67	32,889,043.43	47,095,486.11	73,169,798.82	23,994,115.09	3,629,831.00	233,927,456.12
2.期初账面价值	54,337,463.43	42,214,337.23	11,549,516.54	80,754,408.82	4,875,495.78	5,934,011.02	199,665,232.82

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 15.87%。

14、开发支出

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
动车组入库在线检测系统		578,732.76			578,732.76			
弓网监测系统		1,730,811.53			1,730,811.53			
基于时钟同步的 JD-II 型计算机联锁系统	10,144,855.71				10,144,855.71			
EI32-JD 型计算机联锁系统城轨互联互通	2,561,069.45				2,561,069.45			
LEU1-JDV1.0 产品	4,442,777.31	1,473,316.62			5,916,093.93			
EI32-JD 型计算机联锁系统自动化车站应用项目		8,555,272.01			8,555,272.01			
信号集中监测系统控制中心系统		6,050,472.44			6,050,472.44			

QXJ-JD 型计算机区间信号监控项目(远期)		4,369,330.02					4,369,330.02
LKD2-JD 型列控系统调谐区断轨检查控制子系统		3,022,937.48			3,022,937.48		
计算机联锁自动化测试系统项目		2,911,943.67					2,911,943.67
合计	17,148,702.47	28,692,816.53			38,560,245.31		7,281,273.69

15、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
新联铁	1,161,782,620.15		-96,636,538.48	1,065,146,081.67
壹星科技	8,773,502.99		-8,773,502.99	
拓控信息	11,160,435.76		-11,160,435.76	
苏州华兴致远	65,944,650.97		116,570,477.23	182,515,128.20
交大微联	885,885,574.32			885,885,574.32
武汉利德	561,156,147.29			561,156,147.29
联讯伟业	178,976,575.13			178,976,575.13
华高世纪	656,517,323.16			656,517,323.16
神铁牵引		50,647,464.78		50,647,464.78
地平线		15,543,333.20		15,543,333.20
天熔焊接		811,393.04		811,393.04
全声科技		2,952,011.51		2,952,011.51
合计	3,530,196,829.77	69,954,202.53		3,600,151,032.30

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称 或形成商誉的事 项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
地平线		3,315,366.40		3,315,366.40
天熔焊接		811,393.04		811,393.04
合计		4,126,759.44		4,126,759.44

1) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

公司期末对与商誉相关的各资产组进行了减值测试，首先将该商誉及归属于少数股东权益的商誉包括在内，调整各资产组的账面价值，然后将调整后的各资产组账面价值与其可收回金额进行比较，以确定各资产组（包括商誉）是否发生了减值。

新联铁被收购时有沃尔新、壹星科技、拓控信息、苏州华兴致远、新路通五个子公司。其中，新路通作为新联铁与沃尔新的加工厂，仅为新联铁与沃尔新提供服务，无独立现金流。除此外，其他母子公司均存在独立业务。故而将购置新联铁形成的商誉分摊到新联铁、沃尔新、壹星科技、拓控信息、苏州华兴致远五个资产组，进行商誉减值测试。分摊结果如下：

单位：元

项目	金额
新联铁	637,452,678.50
沃尔新	279,932,220.60
壹星科技	48,532,439.18
拓控信息	99,228,743.39
苏州华兴致远	182,515,128.20
合计	1,247,661,209.87

商誉减值测试情况如下：

单位：元

项目	新联铁	沃尔新	壹星科技	拓控信息	苏州华兴致远	交大微联	武汉利德
未确认归属于少数 股东权益的商誉账 面金额①	637,452,678.50	279,932,220.60	48,532,439.18	99,228,743.39	182,515,128.20	885,885,574.32	561,156,147.29
包含归属于少数股 东权益的商誉账面 金额②	637,452,678.50	279,932,220.60	48,532,439.18	99,228,743.39	182,515,128.20	984,317,304.80	561,156,147.29
资产组的账面价	114,082,590.4	23,059,391.65	7,043,731.0	19,224,308.	48,069,421.86	62,173,974.41	30,199,218.91

值③	1		3	48			
包含整体商誉的资产组的账面价值④=②+③	751,535,268.91	302,991,612.25	55,576,170.21	118,453,051.87	230,584,550.06	1,046,491,279.21	591,355,366.20
资产组预计未来现金流量现值(可收回金额)⑤	773,000,000.00	337,900,000.00	75,100,000.00	177,000,000.00	243,000,000.00	1,085,000,000.00	614,000,000.00
商誉减值损失(大于0时)⑥=④-⑤							
归属于母公司商誉减值损失⑦							

续:

项目	联讯伟业	华高世纪	神铁牵引	地平线	天熔焊接	全声科技	合计
未确认归属于少数股东权益的商誉账面金额①	178,976,575.13	656,517,323.16	50,647,464.78	15,543,333.20	811,393.04	2,952,011.51	3,600,151,032.30
包含归属于少数股东权益的商誉账面金额②	178,976,575.13	657,473,947.75	88,513,570.05	15,543,333.20	1,159,132.91	3,191,363.79	3,737,992,584.79
资产组的账面价值③	3,938,082.66	66,208,247.83	9,146,459.44	38,242.48	872,439.05	531,408.87	384,587,517.08
包含整体商誉的资产组的账面价值④=②+③	182,914,657.79	723,682,195.58	97,660,029.49	15,581,575.68	2,031,571.96	3,722,772.66	4,122,580,101.87
资产组预计未来现金流量现值(可收回金额)⑤	186,000,000.00	769,000,000.00	178,000,000.00	12,266,209.28	872,439.05	4,000,000.00	4,455,138,648.33
商誉减值损失(大于0时)⑥=④-⑤	-	-	-	3,315,366.40	1,159,132.91	-	4,474,499.31
归属于母公司商誉减值损失⑦	-	-	-	3,315,366.40	811,393.04	-	4,126,759.44

上述公司商誉减值测试的资产组或资产组组合的构成情况如下:

公司将商誉在所收购子公司的整体资产与业务确定为一个资产组或资产组组合进行减值测试,其主要现金流入独立于其他资产或资产组的现金流入,资产组或资产组组合范围包括组成资产组的固定资产、无形资产等长期资产,各资产组或资产组组合与购买日及以前年度商誉减值测试所确认的资产组一致。

公司聘请了北京卓信大华资产评估有限公司对商誉相关资产组可收回金额进行评估。上述资产组预计未来现金流量现值(可收回金额)分别利用了2019年4月18日卓信大华评报

字(2019)第 8408 号《神州高铁技术股份有限公司商誉减值测试所涉及北京新联铁集团股份有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8409 号《神州高铁技术股份有限公司商誉减值测试所涉及沃尔新(北京)自动设备有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8411 号《北京新联铁集团股份有限公司商誉减值测试所涉及株洲壹星科技股份有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8410 号《北京新联铁集团股份有限公司商誉减值测试所涉及南京拓控信息科技股份有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8413 号《神州高铁供电技术有限公司商誉减值测试所涉及苏州华兴致远电子科技有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8415 号《神州高铁技术股份有限公司商誉减值测试所涉及北京交大微联科技有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8414 号《神州高铁技术股份有限公司商誉减值测试所涉及武汉利德测控技术有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8416 号《北京交大微联科技有限公司商誉减值测试所涉及北京联讯伟业科技发展有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8417 号《神州高铁技术股份有限公司商誉减值测试所涉及北京华高世纪科技股份有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8412 号《神州高铁车辆技术有限公司商誉减值测试所涉及广州神铁牵引设备有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8418 号《神州高铁线路技术有限公司商誉减值测试所涉及北京地平线轨道技术有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8420 号《北京地平线轨道技术有限公司商誉减值测试所涉及北京天熔焊接技术有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果、卓信大华评报字(2019)第 8419 号《神州高铁线路技术有限公司商誉减值测试所涉及北京全声科技有限公司商誉相关资产组评估报告》评估结果。

2) 说明商誉减值测试过程、关键参数(如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等)及商誉减值损失的确认方法:

①重要假设及依据

公司按照资产组未来预计现金流量和能够反映相关资产组特定风险的税前折现利率计算现值确定资产组可回收价值以2018年12月31日为基准日进行商誉减值测算。

②可收回价值的测算假设、依据及方法:

- a. 假设评估基准日后产权持有人持续经营;
- b. 国家现行的有关法律法规及政策、国家宏观经济形势无重大变化;

- c. 假设公司保持现有的管理方式和管理水平，经营范围、方式与目前方向保持一致；
- d. 假设公司未来将采取的会计政策和编写此份报告时所采用的会计政策在重要方面基本一致；
- e. 有关利率、汇率、赋税基准及税率、政策性征收费用等不发生重大变化；
- f. 无其他人力不可抗拒因素及不可预见因素对企业造成重大不利影响。

③关键参数

项目	关键参数					
	预测期	预测期增长率	稳定期	稳定期增长率	利润率	折现率（税前加权平均资本成本）
新联铁	2019-2023年	注1	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
沃尔新	2019-2023年	注2	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
壹星科技	2019-2023年	注3	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
拓控信息	2019-2023年	注4	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
苏州华兴致远	2019-2023年	注5	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
交大微联	2019-2023年	注6	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
武汉利德	2019-2023年	注7	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
联讯伟业	2019-2023年	注8	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
华高世纪	2019-2023年	注9	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
神铁牵引	2019-2023年	注10	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
地平线	2019-2023年	注11	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%
全声科技	2019-2023年	注12	2023年	0%	根据预测的收入、成本、费用等计算	14.45%

公司根据各资产组已经签订的合同、协议、发展规划、历年经营趋势和市场竞争等因素综合分析，结合在手订单、预计中标项目情况以及考虑行业特性、行业发展前景、行业竞争的激烈程度及企业所处市场地位等综合因素，对预测日未来2019-2023年的收入、成本、费用等进行预测。

注1:新联铁是国家级高新技术企业，是轨道交通领域机车车辆监测检测、运营维护维修核心装备、系统集成解决方案、大数据物联网系统平台、智能配件、工业服务的核心供应商，5年预测期增长率为10.03%、7.92%、5.94%、4.95%、2.97%。

注2:沃尔新自成立以来，依托先进的生产技术和良好的市场声誉，赢得了大量动车组及地铁车辆外皮清洗机的订单，5年预测期增长率为9.52%、7.98%、5.99%、3.99%、2.00%。

注3:壹星科技专注于轨道交通检测试验装备以及电子、电气配件等产品的研发、生产和服务，为行业提供高效集成的系统解决方案。壹星科技2019年销售收入的预测主要结合2018年底存量订单、历史年度存量订单、存量订单收入转化率等为基础进行预测，2020及以后年

度产品销售收入主要参考2019年水平进行预测。

注4:拓控信息主要销售探伤装置类产品。其主要产品探伤装置类销售收入预测期主要参考历史年度(2016至2018)平均水平进行预测,维修服务类收入5年预测期增长率为10%、8%、6%、4%、2%。

注5:苏州华兴致远以图像识别、光电检测技术为核心,致力于轨道交通信息化及安全检测领域的技术研发和技术推广。公司整体销售收入预测期增长率为71.61%、9.53%、7.65%、5.76%、3.85%。

注6:交大微联是专业从事轨道交通信号控制产品开发和系统集成并实现规模销售的高新技术企业,是国家铁路局认定的铁路运输安全设备生产企业之一,5年预测期增长率为13.33%、9.81%、7.83%、5.91%、4.81%。

注7:武汉利德属于国家级高新技术企业,是国内轨道线路装备及维护的重要供应商,以铁路线路测控系统、高铁钢轨加工成套装备、铁路养护智能装备的研制、销售与服务为主营业务,5年预测期增长率为8.30%、2.53%、2.00%、1.38%、0.71%。

注8:联讯伟业是专业从事建筑智能化系统集成、信息系统集成、铁路通信信号业务及应用系统软硬件产品的研发,集研发、设计、供货、施工、调试和售后服务于一体的高新技术企业,公司5年预测期增长率为16.76%、5.96%、4.15%、3.21%、1.09%。

注9:华高世纪为国内领先的轨道交通车载电子信息系统解决方案提供商,5年预测期增长率为2.70%、2.13%、1.41%、0.58%、0.00%。

注10:神铁牵引的牵引系统解决方案广泛应用在全球的地铁、轻轨、有轨电车、电力、内燃机车和动车组上,服务于各地、的轨道交通运营商,5年预测期增长率为28.69%、5.05%、3.13%、2.09%、1.05%。

注11:地平线主要立足于轨道交通行业,面向铁路和城铁市场,围绕钢轨检测维护,提供产品和综合运营维护服务,5年预测期增长率为15%、12%、10%、8%、3%。

注12:全声科技致力于超声探伤技术的研发和推广,目前为城市轨道交通、铁路行业及钢铁行业提供超声探伤涉及的核心产品及服务,公司5年预测期增长率为27.70%、9.85%、9.29%、8.80%、8.37%。

注13:因天熔焊接历史年度未确认收入,近两年一直处于亏损状态,难以对未来收益进行合理预测。虽然资产组无法进行整体单独交易,但将资产组拆散后单独交易各单项资产的“拆整卖零”仍存在公允价值;因此本次采用成本法评估资产组拆散后的公允价值净额。

3) 商誉减值测试的影响

各公司业绩承诺完成情况如下表：

单位：元

项目		2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
新联铁	承诺金额（万元）	13,000.00	16,900.00	21,970.00	—	—
	实现金额（万元）	14,219.39	20,295.28	24,759.77	—	—
交大微联	承诺金额（万元）	—	12,000.00	15,000.00	18,000.00	—
	实现金额（万元）	—	13,577.27	16,379.66	18,213.52	—
华高世纪	承诺金额（万元）	—	—	—	6,750.00	8,100.00
	实现金额（万元）	—	—	—	9,634.67	12,956.60
武汉利德	承诺金额（万元）	—	6,500.00	8,450.00	10,985.00	—
	实现金额（万元）	—	8,112.20	8,735.67	11,484.09	—
联讯伟业	承诺金额（万元）	—	—	2,500.00	3,500.00	—
	实现金额（万元）	—	—	2,812.99	3,558.11	—

公司收购新联铁的业绩对赌期为2014年、2015年和2016年三个会计年度，新联铁在对赌期内均完成了业绩承诺，公司收购新联铁形成的商誉本期不存在减值。

交大微联、武汉利德业绩承诺期为2015年、2016年、2017年，交大微联子公司联讯伟业业绩承诺期为2016年、2017年，上述公司均已完成业绩承诺，对应商誉不存在减值。

华高世纪业绩承诺期为2017年、2018年、2019年，目前业绩承诺完成较好，商誉不存在减值迹象。

16、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修费	15,402,495.85	2,849,886.83	7,187,217.90		11,065,164.78
其他	315,460.17	176,039.57	264,161.86		227,337.88
合计	15,717,956.02	3,025,926.40	7,451,379.76		11,292,502.66

17、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产

资产减值准备	302,567,271.47	48,988,346.59	263,871,766.38	42,467,769.63
内部交易未实现利润	86,663,860.73	18,288,617.48	50,257,252.20	10,790,672.74
可抵扣亏损	29,222,858.12	7,305,714.53	27,293,569.24	6,823,392.31
公允价值变动	35,944.65	5,391.70		
收到的政府补助	24,168,000.00	3,625,200.00	26,990,000.00	4,048,500.00
股权激励费用			16,051,630.08	2,931,374.35
合计	442,657,934.97	78,213,270.30	384,464,217.90	67,061,709.03

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	151,378,430.08	30,853,294.59	163,734,003.60	33,028,054.52
合计	151,378,430.08	30,853,294.59	163,734,003.60	33,028,054.52

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债 期末互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期末余额	递延所得税资产和负债 期初互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期初余额
递延所得税资产		78,213,270.30		67,061,709.03
递延所得税负债		30,853,294.59		33,028,054.52

18、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预付长期资产购置款	42,674,079.63	2,569,031.00
合计	42,674,079.63	2,569,031.00

19、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

质押借款		111,840,000.00
保证借款	153,000,000.00	322,000,000.00
信用借款	694,222,684.00	668,696,803.94
合计	847,222,684.00	1,102,536,803.94

20、衍生金融负债

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	期末余额	期初余额
外汇期权	1,447,512.00	11,850,991.25
合计	1,447,512.00	11,850,991.25

其他说明：

外汇期权业务系本公司以锁定外币借款还款汇率为目的发生的卖出期权业务。期末公允价值为期末汇率与卖出期权约定的到期交割汇率的差额。

21、应付票据及应付账款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付票据	304,455,735.14	60,109,943.17
应付账款	683,222,477.97	616,164,392.17
合计	987,678,213.11	676,274,335.34

(1) 应付票据分类列示

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	100,754,559.53	
银行承兑汇票	203,701,175.61	60,109,943.17
合计	304,455,735.14	60,109,943.17

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

(2) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

1 年以内（含 1 年）	468,770,640.01	423,966,750.96
1 年以上	214,451,837.96	192,197,641.21
合计	683,222,477.97	616,164,392.17

（3）账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
公司 1	21,473,660.36	未到结算期
公司 2	14,900,000.00	未到结算期
公司 3	7,488,817.84	未到结算期
公司 4	7,442,858.98	未到结算期
公司 5	7,336,943.57	未到结算期
公司 6	6,594,000.00	未到结算期
公司 7	6,009,829.06	未到结算期
公司 8	5,555,555.56	未到结算期
公司 9	4,209,590.62	未到结算期
公司 10	4,070,739.26	未到结算期
合计	85,081,995.25	--

22、预收款项

（1）预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	87,806,913.17	78,772,910.95
1 年以上	22,367,507.69	18,488,809.69
合计	110,174,420.86	97,261,720.64

（2）账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
公司 1	14,093,707.48	未到结算期
公司 2	2,000,000.00	未到结算期
公司 3	709,262.14	未到结算期

公司 4	500,000.00	未到结算期
合计	17,302,969.62	--

23、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	104,345,764.06	539,328,055.53	504,488,768.93	139,185,050.66
二、离职后福利-设定提存计划	1,949,328.20	44,176,280.39	42,869,095.76	3,256,512.83
三、辞退福利		3,634,100.43	3,634,100.43	
合计	106,295,092.26	587,138,436.35	550,991,965.12	142,441,563.49

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	101,666,640.65	475,374,563.33	441,448,125.56	135,593,078.42
2、职工福利费		12,798,326.01	12,798,326.01	
3、社会保险费	1,116,100.56	23,350,348.70	22,612,787.99	1,853,661.27
其中：医疗保险费	976,108.17	20,610,684.62	19,985,008.96	1,601,783.83
工伤保险费	43,607.85	964,322.22	939,535.21	68,394.86
生育保险费	96,384.54	1,775,341.86	1,688,243.82	183,482.58
4、住房公积金	225,798.23	26,500,778.58	26,374,331.09	352,245.72
5、工会经费和职工教育经费	1,337,224.62	1,304,038.91	1,255,198.28	1,386,065.25
合计	104,345,764.06	539,328,055.53	504,488,768.93	139,185,050.66

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	1,816,352.60	42,417,251.08	41,165,113.83	3,068,489.85
2、失业保险费	132,975.60	1,759,029.31	1,703,981.93	188,022.98
合计	1,949,328.20	44,176,280.39	42,869,095.76	3,256,512.83

24、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	104,149,740.45	91,079,398.77
企业所得税	58,793,789.24	104,604,240.65
个人所得税	2,377,000.75	2,018,019.34
城市维护建设税	6,442,254.30	8,056,430.01
教育费附加	2,756,151.06	3,454,941.19
地方教育费附加	1,821,194.31	2,055,748.03
其他税费	3,120,558.89	2,017,213.15
合计	179,460,689.00	213,285,991.14

25、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付利息	1,530,119.91	10,443,082.68
应付股利	6,650,616.18	6,590,703.44
其他应付款	465,834,644.98	1,186,822,645.33
合计	474,015,381.07	1,203,856,431.45

(1) 应付利息

单位：元

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	371,271.08	
短期借款应付利息	1,158,848.83	10,443,082.68
合计	1,530,119.91	10,443,082.68

(2) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	6,650,616.18	6,590,703.44
合计	6,650,616.18	6,590,703.44

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：双方协商暂缓支付。

(3) 其他应付款

1)按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
华高世纪股权转让款	440,620,085.23	648,488,763.05
交大微联业绩承诺保证金		200,000,000.00
限制性股票回购义务		182,251,905.41
联讯伟业股权转让款		70,000,000.00
往来款	16,803,172.18	82,392,955.54
个人报销款、个人社保等	3,586,937.18	3,001,656.96
质保金、保证金、押金	4,425,295.18	494,275.98
其他	399,155.21	193,088.39
合计	465,834,644.98	1,186,822,645.33

2)账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
公司 1	440,620,085.23	未到结算期
公司 2	2,700,000.00	未到结算期
公司 3	941,640.55	未到结算期
公司 4	917,912.80	未到结算期
合计	445,179,638.58	--

26、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	28,907,410.09	17,038,152.21
合计	28,907,410.09	17,038,152.21

27、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	234,487,000.00	

合计	234,487,000.00
----	----------------

长期借款分类的说明：

其他说明，包括利率区间：5.7%

28、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	29,156,666.67	1,358,000.00	5,690,000.00	24,824,666.67	政府拨款
合计	29,156,666.67	1,358,000.00	5,690,000.00	24,824,666.67	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补 助金额	本期计入营 业外收入金 额	本期计入其 他收益金额	本期冲减成 本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/ 与收益相关
战略性新兴产业发展专项资金	10,000,000.00						10,000,000.00	与资产相关
科技成果转化专项资金	10,166,666.67			2,000,000.00			8,166,666.67	与资产相关
高端人才团队引进计划专项资金	6,000,000.00						6,000,000.00	与收益相关
360 智能检测系统研发及产业化项目补助		490,000.00					490,000.00	与资产相关
城市轨道交通全过程综合监管平台及示范		168,000.00					168,000.00	与收益相关
无源无线传感关键技术研发及应用	1,940,000.00			1,940,000.00				与收益相关
2017 省移动互联网产业发展专项资金	500,000.00			500,000.00				与收益相关
株洲市财政局地方财政	200,000.00			200,000.00				与收益相关

库款轨道智能风源系统研发								
2017 年度长株潭国家自主创新示范建设专项资金	250,000.00			250,000.00				与收益相关
创建湖南省知识产权创新示范企业专项资金	100,000.00			100,000.00				与收益相关
科技局区级科技计划项目		150,000.00		150,000.00				与收益相关
轨道交通智能检测系统装备优化升级资金		300,000.00		300,000.00				与收益相关
轨道交通智能风源和检测系统研发知识产权化工程		250,000.00		250,000.00				与收益相关

29、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、—)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,817,897,810.00				-37,102,464.00	-37,102,464.00	2,780,795,346.00

其他说明：

注1：2018年度内，因部分激励对象与公司解除劳动关系，已不符合公司限制性股票激励计划中有关激励对象的规定，公司回购注销其已获授权但尚未解除限售的全部限制性股票共计3,879,130股，回购金额共计15,937,952.30元，其中减少股本3,879,130.00元，减少资本公积12,100,718.87元。

注2：2018年11月14日，公司第六次临时股东大会审议通过了《关于终止公司2016年限制性股票激励计划暨回购注销已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实

施2016年限制性股票激励计划（以下简称“激励计划”），并回购注销311名原激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票共计33,223,334股，其中回购注销首次授予的限制性股票28,253,118股，回购注销预留授予的限制性股票4,970,216股。首次授予的限制性股票回购价格为首次授予价格4.81元/股加上银行同期存款利息，预留授予的限制性股票回购价格为预留授予价格3.71元/股加上银行同期存款利息。本次限制性股票回购价款总计为人民币158,543,693.89元。上述股权回购减少股本33,223,334.00元，减少资本公积125,320,359.89元。2019年1月8日完成回购注销手续。

30、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,854,994,594.82	14,081,994.38	156,182,753.92	2,712,893,835.28
其他资本公积	40,980,293.90	32,814,464.45	14,710,064.42	59,084,693.93
合计	2,895,974,888.72	46,896,458.83	170,892,818.34	2,771,978,529.21

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注1：公司本期确认限制性股票激励成本增加其他资本公积32,814,464.45元，上年限制性股票解禁相关所得税子公司无法抵扣，本年冲回，减少其他资本公积628,070.04元。

注2：因限制性股票解除限售，减少其他资本公积14,081,994.38元，增加资本溢价14,081,994.38元。

注3：公司通过向二级市场散户购买华高世纪股权增加对其持股比例0.2045%，因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有华高世纪自购买日开始持续计算的净资产之间的差异，减少资本溢价1,307,215.22元。

注4：2018年7月，神铁线路分别与杭州新铁瑞康投资管理合伙企业（有限合伙）、杭州新铁瑞恒投资管理合伙企业（有限合伙）、深圳新铁瑞东投资合伙企业（有限合伙）签署股权转让协议，以1,421万元收购其合计持有的地平线49%股权。本次股权转让的工商变更登记手续已办理完毕，地平线成为公司全资子公司。因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有地平线自购买日开始持续计算的净资产之间的差异，减少资本溢价17,454,459.94元。

注5：资本溢价其他减少详见本附注股本注释。

31、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
限制性股票回购义务	182,251,905.41		182,251,905.41	
合计	182,251,905.41		182,251,905.41	

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注1：2018年度内，因部分激励对象与公司解除劳动关系，已不符合公司限制性股票激励计划中有关激励对象的规定，公司回购注销其已获授权但尚未解除限售的全部限制性股票共计3,879,130股，减少库存股15,937,952.30元。

注2：2018年11月，公司终止实施2016年限制性股票激励计划，并回购注销311名原激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票共计33,223,334股，限制性股票回购减少库存股154,021,035.06元。

注3：2018年10月8日，经公司第十二届董事会2018年度第九次临时会议同意，公司41名预留授予的限制性股票激励对象成就第一个解除限售期解除限售条件，预留授予的限制性股票中3,313,455股本期解除限售，减少库存股12,292,918.05元。

32、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	41,899,722.93	10,750,994.90	8,633,743.20	44,016,974.63
合计	41,899,722.93	10,750,994.90	8,633,743.20	44,016,974.63

33、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	32,118,431.77	14,735,231.54		46,853,663.31
合计	32,118,431.77	14,735,231.54		46,853,663.31

34、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	1,499,802,092.19	668,805,202.48

调整后期初未分配利润	1,499,802,092.19	668,805,202.48
加：本期归属于母公司所有者的净利润	325,051,555.98	873,780,534.16
减：提取法定盈余公积	14,735,231.54	14,692,861.66
应付普通股股利	140,736,975.80	28,090,782.79
期末未分配利润	1,669,381,440.83	1,499,802,092.19

调整期初未分配利润明细：

- 1)由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2)由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3)由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4)由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5)其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

35、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,516,340,030.89	1,297,385,983.96	2,298,453,777.30	1,182,919,852.15
其他业务	48,561,238.73	12,807,348.97	32,478,383.86	8,270,941.10
合计	2,564,901,269.62	1,310,193,332.93	2,330,932,161.16	1,191,190,793.25

36、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	12,708,851.47	16,483,522.16
教育费附加	5,450,776.74	7,069,349.84
房产税	1,616,941.64	1,612,244.78
土地使用税	712,941.20	820,263.64
印花税	2,146,462.26	1,710,134.06
地方教育费附加	3,623,740.84	4,357,168.33
残疾人就业保障金	2,605,920.00	1,340,739.73
其他税费	238,373.96	94,427.95
合计	29,104,008.11	33,487,850.49

37、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	107,270,749.25	41,240,996.24
售后服务类	40,430,699.49	45,478,529.77
客户招待费	44,669,588.08	34,264,947.15
员工差旅通讯费用	22,055,855.90	12,633,068.99
办公及行政费用	14,772,135.72	11,775,120.43
市场推广类	3,106,935.48	5,032,406.42
其他	5,275,123.02	2,727,355.27
合计	237,581,086.94	153,152,424.27

38、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	189,922,498.50	150,078,754.15
股权激励费用	32,478,705.70	41,436,325.55
折旧摊销费	42,401,837.58	35,149,649.52
中介服务及咨询费	20,878,644.80	21,066,949.90
租赁费	21,824,603.02	16,427,382.15
业务招待费	16,266,193.16	14,936,940.77
办公及日常修理	14,092,744.46	9,447,668.25
员工通讯差旅	10,376,394.46	7,060,505.50
车辆及运输费用	4,883,679.50	3,610,929.47
会务费	1,284,227.02	1,177,826.91
物业及水电暖费用	1,464,712.11	465,560.43
其他	5,141,149.52	1,469,530.57
合计	361,015,389.83	302,328,023.17

39、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
人工费用	126,541,371.26	104,467,101.67
中试材料费用	28,494,612.12	29,314,899.57
员工办公差旅	13,360,037.23	8,525,981.99
非流动资产摊销及租赁费	16,632,631.76	6,603,843.61

委托外部研发费用	15,997,993.80	7,660,558.38
测试费用与设备维护	6,679,933.34	1,191,554.24
交通费	811,807.74	520,921.87
其他	5,797,004.96	5,564,324.10
合计	214,315,392.21	163,849,185.43

40、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	63,373,845.69	32,501,942.19
减：利息收入	6,098,953.38	6,922,811.85
汇兑损失	14,215,933.86	2,140,348.95
减：汇兑收益	17,415,261.29	9,759,848.98
手续费支出	3,631,502.68	2,399,888.58
合计	57,707,067.56	20,359,518.89

41、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	41,392,658.80	19,138,254.54
二、存货跌价损失	-1,349,777.88	939,452.59
十三、商誉减值损失	4,126,759.44	
合计	44,169,640.36	20,077,707.13

42、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
软件企业增值税超过 3% 负担部分即征即退	71,720,527.53	60,289,781.66
动车组轮轴在线超声无损检测智能机器人成果转化项目补贴款	5,000,000.00	
科技成果转化专项资金	2,000,000.00	4,000,000.00
无源无线传感关键技术研发及应用	1,940,000.00	560,000.00
2017 年度企业参与政府采购专项补贴	818,600.00	

洪山区科技经济信息化局 2018 年度补贴	690,000.00	
武汉市科学技术局（知识产权局）研发投入补贴	590,000.00	
2017 省移动互联网产业发展专项资金	500,000.00	
建邺区科技局 2018 年度第二批科技专项资金	500,000.00	
武汉市科学技术局企业创新项目补贴	500,000.00	
科信局 2018 年第六批科技发展资金国内发明专利补助	500,000.00	
南京市经济和信息化委员会专项资金	400,000.00	
武汉市洪山区科技、经济信息化局 2017 年工业企业流动资金贷款贴息补贴	395,700.00	
轨道交通智能检测系统装备优化升级资金	300,000.00	
轨道交通智能风源和检测系统研发知识产权化工程资金	250,000.00	
2017 年度长株潭国家自主创新示范建设专项资金	250,000.00	
中关村科技园区海淀园管理委员会重大科技项目和平台建设专项资金	200,000.00	
株洲市财政局地方财政库款轨道智能风源系统研发	200,000.00	
2017 年软件与信息化专项资金	200,000.00	
2015 年重大科技成果产业化项目资金		8,000,000.00
海淀管委会补贴款		1,350,000.00
智能化集成化机车检测装备升级资金		1,000,000.00
中关村科技企业家协会研发资助款		900,000.00
科信局 2017 年第八批科技发展资金企业研发补助		594,800.00
重大技术装备认定支持款		500,000.00
城轨车辆综合调试检测系统资金		500,000.00
洪山区科技和经济信息化局/支持承担市级以上科技计划项目补助		400,000.00
南京新城科技园管委会 2017 年度省级财政促进金融业创新发展专项补贴		300,000.00
城市轨道交通车辆基地工程技术标准资金		380,000.00

新城科技园下发 2016 年度科技型中小企业技术创新基金项目资金		210,000.00
株洲市财政局科技成果转化与扩散款		200,000.00
武汉市洪山区科技和经济信息化局高新技术成果转化及产业化项目款		200,000.00
2017 年度网络信息化专项经费		200,000.00
洪山区 2017 年专利技术转化项目补贴		200,000.00
其他小额补助汇总	916,113.96	985,200.00

43、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-1,595,920.02	-1,424,148.12
处置长期股权投资产生的投资收益	120,000.00	446,579,379.79
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		10,866.62
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益	-16,025,056.26	128,370.86
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	7,438.36	15,000.00
处置可供出售金融资产取得的投资收益	1,050,389.00	
其他	41,380,499.62	58,853,749.62
合计	24,937,350.70	504,163,218.77

其他说明：

其他收益主要为：

1) 子公司地平线因追加对天熔焊接的投资能够对其实施控制，对购买日之前地平线持有天熔焊接的49%股权按照购买日的公允价值进行重新计量，形成投资损失 1,893,248.10元；

2) 2018年9月，子公司神铁车辆与嘉善华瑞赛晶变流技术有限公司签署股权转让协议，神铁车辆以4,750万元收购其持有的神铁牵引40%股权。子公司神铁投资原持有神铁牵引17.22%股权，本次追加投资后，本公司合计间接持有神铁牵引57.22%股权，神铁牵引成为本公司控股子公司。按照股权在购买日时点的公允价值重新计量神铁投资原持有神铁牵引17.22%股权，形成投资损失1,354,983.60元；

3) 本公司购买理财产品形成投资收益45,219,385.64元；

4) 2018年5月，子公司神铁车辆与北京泰恒云启科技有限公司签署股权转让协议，神铁

车辆以2,240.97万元收购其持有的北交新能25.55%股权。本次股权转让的工商变更登记手续已办理完毕。子公司神铁投资原持有北交新能15.3%股权。本次股权转让完成后，公司合计持有北交新能40.85%股权，原持有15.3%股权账面价值与公允价值差异590,654.32元，形成投资损失590,654.32元。

44、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融资产	-35,944.65	-33,776.10
以公允价值计量的且其变动计入当期损益的金融负债	9,427,779.55	-10,875,291.55
合计	9,391,834.90	-10,909,067.65

45、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失	11,448.77	-212,975.62

46、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	2,905,132.97	5,165,626.19	2,905,132.97
其他	673,496.09	65,912.70	673,496.09
合计	3,578,629.06	5,231,538.89	3,578,629.06

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/ 与收益相关
南京市 2018 年度高价值专利培育中	南京市知识产权局	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产	否	否	1,000,000.00		与收益相关

心项目奖励经费			业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)					
洪山财政黄鹤英才补助	中共洪山区委组织部	补助	因符合地方政府招商引资等地方性扶持政策而获得的补助	否	否	600,000.00	600,000.00	与收益相关
收中关村科技园海淀区海淀园管理委员会申报项目奖励	中关村科技园海淀区园管理委员会	补助	因研究开发、技术更新及改造等获得的补助	否	否	300,000.00		与收益相关
社保就业补贴收入		补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否	188,886.89	289,310.00	与收益相关
稳岗补贴		补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否	197,516.28	218,896.25	与收益相关
建邺区科技局 2017 年度获江苏名牌产品称号奖励	江苏省名牌战略推进委员会	奖励	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否	150,000.00		与收益相关
南京新城科技园管委会 2016 年金融和企业上市发展专项资金	建邺区金融办	补助	奖励上市而给予的政府补助	否	否		1,700,000.00	与收益相关
中关村上市	中关村科技	补助	奖励上市而	否	否		350,000.00	与收益相关

并购支持资金	园区管理委员会		给予的政府补助					
2016 年第一批企业利用资本市场融资补贴和奖励资金	新城科技园管委会	补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否		300,000.00	与收益相关
株洲市财政局新三板挂牌补贴	株洲市财政局	补助	奖励上市而给予的政府补助	否	否		200,000.00	与收益相关
2016 年突出贡献民营企业项目款		补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否		200,000.00	与收益相关
其他小额奖励		补助	因从事国家鼓励和支持特定行业、产业而获得的补助(按国家级政策规定依法取得)	否	否	468,729.80	1,307,419.94	与收益相关

47、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
债务重组损失	50,000.00	113,101.59	50,000.00
对外捐赠	1,330,000.00	3,020,000.00	1,330,000.00
非流动资产损坏报废损失	23,661.05	43,886.08	23,661.05
其他	141,258.95	3,260,289.10	141,258.95
合计	1,544,920.00	6,437,276.77	1,544,920.00

48、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	107,803,467.17	145,675,709.35
递延所得税费用	-14,632,528.70	-16,193,721.67
合计	93,170,938.47	129,481,987.68

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	435,060,636.60
按法定/适用税率计算的所得税费用	108,765,159.15
子公司适用不同税率的影响	-68,019,680.29
调整以前期间所得税的影响	1,217,860.39
非应税收入的影响	398,980.00
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	19,556,015.81
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-1,576,505.33
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	53,058,000.91
其他	-20,228,892.17
所得税费用	93,170,938.47

49、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：备用金及保证金等往来款中的现金收回	13,529,642.60	228,473,752.80
利息收入	6,098,953.38	6,922,811.85
政府补助资金	86,444,074.46	78,297,407.85
合计	106,072,670.44	313,693,972.50

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：备用金及保证金等往来款项中的现金支出	281,932,516.83	147,048,263.96
付现费用等	319,049,352.75	360,350,793.97
合计	600,981,869.58	507,399,057.93

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：与资产相关的政府补助		10,000,000.00
合计		10,000,000.00

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：内保内贷	16,992,235.10	
湘电利德清算款	1,219,739.60	
合计	18,211,974.70	

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：信托业保障基金保证金		1,000,000.00
内保内贷期权费		975,699.70
合计		1,975,699.70

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其中：库存股回购	182,251,905.41	9,400,846.99
股东减资支付的现金	1,011,621.99	

归还个人有息借款		30,000,000.00
股权登记费		8,535.66
合计	183,263,527.40	39,409,382.65

50、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	341,889,698.13	889,609,890.13
加：资产减值准备	44,169,640.36	20,077,707.13
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	31,046,461.41	24,572,262.15
无形资产摊销	30,125,201.83	20,922,670.47
长期待摊费用摊销	7,451,379.76	11,408,379.95
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-11,448.77	212,975.62
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	23,661.05	43,886.08
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-9,391,834.90	10,909,067.65
财务费用（收益以“-”号填列）	63,373,845.69	32,501,942.19
投资损失（收益以“-”号填列）	-24,937,350.70	-504,163,218.77
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-11,151,561.27	-12,841,405.11
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-3,480,967.43	-3,352,316.56
存货的减少（增加以“-”号填列）	8,360,733.04	66,392,718.23
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-875,075,595.08	-796,203,664.20
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-192,961,218.40	186,950,085.43
经营活动产生的现金流量净额	-590,569,355.28	-52,959,019.61
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	1,009,698,572.45	952,966,178.61
减：现金的期初余额	952,966,178.61	1,062,268,066.91
现金及现金等价物净增加额	56,732,393.84	-109,301,888.30

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

单位：元

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	66,915,001.00
其中：	--
其中：神铁牵引	47,500,000.00
地平线	14,790,000.00
天熔焊接	1.00
全声科技	4,625,000.00
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	30,463,610.62
其中：	--
其中：神铁牵引	27,890,360.18
地平线	851,309.36
天熔焊接	45,730.88
全声科技	1,676,210.20
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	277,868,677.82
其中：	--
其中：华高世纪	207,868,677.82
联讯伟业	70,000,000.00
取得子公司支付的现金净额	314,320,068.20

(3) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,009,698,572.45	952,966,178.61
其中：库存现金	424,565.33	610,707.83
可随时用于支付的银行存款	1,009,268,737.10	952,327,031.41
可随时用于支付的其他货币资金	5,270.02	28,439.37
三、期末现金及现金等价物余额	1,009,698,572.45	952,966,178.61

51、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因

货币资金	218,408,047.03	承兑汇票、信用证、保函保证金
合计	218,408,047.03	--

52、外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	5,040,465.98
其中：美元	137,020.39	6.8632	940,398.35
欧元	4,185.54	7.8473	32,845.19
港币	1,451,275.40	0.8762	1,271,607.51
日元	10,731.00	0.0619	664.25
英镑	655.00	8.6762	5,682.91
瑞士法郎	0.52	6.9494	3.61
新加坡元	547,214.52	5.0062	2,739,465.33
澳大利亚元	10,321.00	4.8250	49,798.83
应收账款	--	--	8,942,088.29
其中：美元			
欧元	1,133,280.00	7.8473	8,893,188.14
港币			
瑞士法郎	7,036.60	6.9494	48,900.15
长期借款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
其他应收款			164,716.80
其中：美元	24,000.00	6.8632	164,716.80
应付账款			7,810,500.64
其中：美元	54,481.20	6.8632	373,915.37
欧元	579,324.44	7.8473	4,546,132.68
瑞士法郎	414,737.70	6.9494	2,882,178.17
瑞典克朗	6,300.00	1.3134	8,274.42
短期借款			198,222,684.00
其中：美元	18,500,000.00	6.8632	126,969,200.00
欧元	9,080,000.00	7.8473	71,253,484.00

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
神铁牵引	2018年09月14日	47,500,000.00	40.00%	现金收购	2018年09月14日	实质取得控制权	26,972,471.19	2,478,240.81
地平线	2018年02月14日	14,790,000.00	51.00%	现金收购	2018年02月14日	实质取得控制权	22,226,376.61	-1,221,561.36
天熔焊接	2018年08月13日	1.00	21.00%	现金收购	2018年08月13日	实质取得控制权		41,574.11
全声科技	2018年07月13日	4,625,000.00	92.50%	现金收购	2018年07月13日	实质取得控制权	1,284,901.25	-562,606.93

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	神铁牵引	地平线	天熔焊接	全声科技
--现金	47,500,000.00	14,790,000.00	1.00	4,625,000.00
合并成本合计	47,500,000.00	14,790,000.00	1.00	4,625,000.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	-3,147,464.78	-753,333.20	-811,392.04	1,672,988.49
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	50,647,464.78	15,543,333.20	811,393.04	2,952,011.51

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	神铁牵引		地平线		天熔焊接		全声科技	
	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	235,910,847.87	230,692,525.74	9,361,298.71	9,361,298.71	2,019,662.52	2,019,662.52	3,908,636.21	3,908,636.21
货币资金	63,091,792.8	63,091,792.8	851,309.36	851,309.36	45,730.88	45,730.88	1,676,210.20	1,676,210.20

	4	4							
应收款项	74,075,947.07	74,075,947.07			4,500.00	4,500.00			
存货	37,204,655.60	37,204,655.60	3,333,333.32	3,333,333.32			1,472,513.44	1,472,513.44	
固定资产	2,932,051.04	2,735,948.31	25,798.68	25,798.68	940,242.31	940,242.31	14,908.17	14,908.17	
无形资产	5,799,398.64	777,179.24							
负债：	243,779,509.83	242,479,810.21	10,838,422.64	10,838,422.64	5,883,434.16	5,883,434.16	2,100,000.00	2,100,000.00	
应付款项	38,223,768.04	38,223,768.04	3,999,260.00	3,999,260.00	778,457.16	778,457.16	100,000.00	100,000.00	
递延所得税负债	1,306,207.50								
净资产	-7,868,661.96	-11,787,284.47	-1,477,123.93	-1,477,123.93	-3,863,771.64	-3,863,771.64	1,808,636.21	1,808,636.21	
减：少数股东权益	-4,721,197.18	-7,072,370.68	-723,790.73	-723,790.73	-3,052,379.60	-3,052,379.60	135,647.72	135,647.72	
取得的净资产	-3,147,464.78	-4,714,913.79	-753,333.20	-753,333.20	-811,392.04	-811,392.04	1,672,988.49	1,672,988.49	

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

√ 是 □ 否

单位：元

被购买方名称	购买日之前原持有股权在购买日的账面价值	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值	购买日之前原持有股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值的确定方法及主要假设	购买日之前与原持有股权相关的其他综合收益转入投资收益的金额
神铁牵引		-1,354,983.58	-1,354,983.58	评估确定	
天熔焊接		-1,893,248.10	-1,893,248.10	评估确定	

2、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

公司名称	以下简称	级次	注册地	注册资本（万元）	成立日期	业务性质	持股比例（%）	表决权比例（%）
辽宁天晟远润物流有限公司	天晟物流	3	沈阳	1,000.00	2018/10/17	物流	100.00	100.00

神铁运维（天津）技术服务有限公司	神铁运维	3	天津	1,000.00	2018/10/29	技术	100.00	100.00
北京神州高铁轨道交通运营咨询有限公司	轨交咨询	3	北京	100.00	2018/4/13	咨询	100.00	100.00
CHSR (Africa) Company Ltd		3	肯尼亚	2,000 肯尼亚先令	2018/11/26	技术	99.999	99.999
天津神铁国际事业有限公司		2	天津	1,000.00	2018/11/30	技术	65.00	65.00
天津神州高铁机电设备维修有限公司		3	天津	1,000.00	2018/12/4	技术	100.00	100.00

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
神铁投资	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
神铁车辆	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
神铁租赁（天津）有限公司	天津	天津	租赁	100.00%		投资设立
神铁线路	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
武汉利德	武汉	武汉	技术	100.00%		非同一控制下合并
新路智铁科技发展有限公司	南京	南京	技术	100.00%		投资设立
神铁供电	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
神铁信号	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
交大微联	北京	北京	技术	90.00%		非同一控制下合并
神州高铁轨道交通运营管理有限公司	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
神州高铁(香港)有限公司	香港	香港	技术	100.00%		投资设立
神铁教育科技（天津）有限公司	天津	天津	教育	100.00%		投资设立

神铁站场	北京	北京	技术	100.00%		投资设立
神州高铁轨道交通设计（天津）有限公司	天津	天津	设计	100.00%		投资设立
神铁商业保理（天津）有限公司	天津	天津	保理	100.00%		投资设立
华高世纪	北京	北京	技术	99.85%		非同一控制下合并

（2）重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
华高世纪	0.15%	305,613.96		668,074.29
交大微联	10.00%	17,059,014.75	4,000,000.00	101,720,925.55

（3）重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
华高世纪	497,950,552.57	68,094,304.14	566,044,856.71	101,574,314.25	8,597,137.70	110,171,451.95	374,619,379.03	72,477,459.49	447,096,838.52	105,015,802.15	9,294,103.59	114,309,905.74
交大微联	896,395,675.72	288,042,848.52	1,184,438,524.24	163,297,251.53	3,932,017.18	167,229,268.71	886,887,065.10	244,061,220.00	1,130,948,285.10	236,462,316.28	4,657,543.44	241,119,859.72

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
华高世纪	351,657,708.84	123,086,471.98	123,086,471.98	116,509,401.34	153,939,674.16	61,944,924.16	61,944,924.16	23,273,386.37
交大微联	536,888,120.61	170,590,147.52	170,590,147.52	-42,137,599.95	519,368,446.77	173,832,069.24	173,832,069.24	17,503,082.64

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

公司通过向二级市场散户购买华高世纪股权增加对其持股比例0.2045%，因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有华高世纪自购买日开始持续计算的净资产之间的差异，减少资本溢价1,307,215.22元。

2018年7月，神铁线路分别与杭州新铁瑞赛投资管理合伙企业（有限合伙）、杭州新铁瑞桓投资管理合伙企业（有限合伙）、深圳新铁瑞东投资合伙企业（有限合伙）签署股权转让协议，以1,421万元收购其合计持有的地平线49%股权。本次股权转让的工商变更登记手续已办理完毕，地平线成为公司全资子公司。因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有地平线自购买日开始持续计算的净资产之间的差异，减少资本溢价17,454,459.94元。

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

单位：元

	华高世纪	地平线
--现金	2,109,509.15	14,210,000.00
购买成本/处置对价合计	2,109,509.15	14,210,000.00
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	802,293.93	-3,244,459.94
差额	1,307,215.22	17,454,459.94
其中：调整资本公积	-1,307,215.22	-17,454,459.94

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
联营企业：	--	--
投资账面价值合计	41,442,119.78	8,757,494.12
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--

--净利润	-1,595,920.02	-2,586,241.03
--综合收益总额	-1,595,920.02	-2,586,241.03

十、与金融工具相关的风险

本公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、市场风险和流动性风险。公司董事会全面负责风险管理目标和政策的确定，并对风险管理目标和政策承担最终责任，董事会已授权本公司管理层设计和实施能确保风险管理目标和政策得以有效执行的程序。董事会通过管理层递交的月度报告来审查已执行程序的有效性以及风险管理目标和政策的合理性。本公司的内部审计师也会审计风险管理的政策和程序，并且将有关发现汇报给审计委员会。

本公司风险管理的总体目标是在不过度影响公司竞争力和应变力的情况下，制定尽可能降低风险的风险管理政策。

（一）信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司主要面临赊销导致的客户信用风险。在签订新合同之前，本公司会对新客户的信用风险进行评估，包括外部信用评级和在某些情况下的银行资信证明（当此信息可获取时）。公司对每一客户均设置了赊销限额，该限额为无需获得额外批准的最大额度。

公司通过对已有客户信用评级的季度监控以及应收账款账龄分析的月度审核来确保公司的整体信用风险在可控的范围内。在监控客户的信用风险时，按照客户的信用特征对其分组。被评为“高风险”级别的客户会放在受限制客户名单里，并且只有在额外批准的前提下，公司才可在未来期间内对其赊销，否则必须要求其提前支付相应款项。

（二）市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、外汇风险。

（1）利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。公司通过建立良好的银企关系，对授信额度、授信品种以及授信期限进行合理的设计，保障银行授信额度充足，满足公司各类短期融资需求。并且通过缩短单笔借款的期限，特别约定提前还款条款，合理降低利率波动风险。于2018年12月31日，在所有其他变量保持不变的情况下，利率上升或下降100个基点，将不会对本公司的利润总额和股东权益产生重大的影响。

（2）外汇风险

外汇风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本公司尽可能将外币收入与外币支出相匹配、运用金融机构的外汇衍生产品等方法降低外汇风险。

本公司面临的外汇风险主要来源于以外币计价的金融资产和金融负债。本公司主要业务活动以人民币计价结算。于2018年12月31日，除本年报中第十一节、七、（五十二）所述资产和负债为非记账本位币余额外，本集团的资产及负债均为记账本位币余额。该等外币余额的资产和负债产生的外汇风险可能对本集团的经营业绩产生影响。本公司密切关注汇率变动对本集团外汇风险的影响。

本公司期末华侨银行外币短期借款余额为18,500,000.00美元，同时本公司向宁波银行股份有限公司北京分行出售外汇期权锁定还款汇率，降低外汇风险。

（3）流动性风险

流动风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、可随时变现的有价证券以及对未来12个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示详见本附注五相关科目的披露。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	332,060.10			332,060.10
1.交易性金融资产	332,060.10			332,060.10
（2）权益工具投资	332,060.10			332,060.10
持续以公允价值计量的资产总额	332,060.10			332,060.10

(五) 交易性金融负债		1,447,512.00		1,447,512.00
衍生金融负债		1,447,512.00		1,447,512.00
持续以公允价值计量的 负债总额		1,447,512.00		1,447,512.00
二、非持续的公允价值计 量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

本公司持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本公司持续和非持续第二层次公允价值计量项目市价是在除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；

第二层次输入值包括：1) 活跃市场中类似资产或负债的报价；2) 非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；3) 除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线、隐含波动率和信用利差等；4) 市场验证的输入值等。

4、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

本公司本期内未发生持续的公允价值计量项目在各层级之间转换的情况。

5、本期内发生的估值技术变更及变更原因

本公司本期内未发生估值技术变更情况

6、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本公司不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、应付款项、在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资等。

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的	母公司对本企业的
-------	-----	------	------	----------	----------

				持股比例	表决权比例
国投高新	北京市	商务服务业	249,529.92 万人民币	20.00%	20.00%

本企业的母公司情况的说明

2018年11月9日，国投高新以要约收购的方式收购的神州高铁20%的股份过户完成；2018年11月30日，神州高铁召开2018年第八次临时股东大会，选举产生新一届董事会，新一届董事会由9名董事组成，其中5名董事由国投高新提名并经股东大会选举产生，因此国投高新能够有效控制新一届董事会多数席位。上述事项完成后，国投高新成为神州高铁控股股东，国投集团为公司实际控制人。

本企业最终控制方是国投集团。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九。

3、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
国投高新	公司控股股东
国投集团	公司实际控制人
国投宣城发电有限责任公司	同一最终控制方
国投湄洲湾港口有限公司	同一最终控制方
北京市海淀区人民政府国有资产监督管理委员会	公司持股 5% 以上股东的实际控制人
神铁控股	公司董事长控制的企业
北京北交新能科技有限公司	联营企业

其他说明

本公司关联方还包括公司控股股东和实际控制人的董事、监事、高级管理人员，以及同受国投集团控制的其他企业或北京市海淀区人民政府国有资产监督管理委员会控制的其他企业，因数量较多且2018年未与本公司发生关联交易，在此不逐项披露。本公司董事、监事、高级管理人员及其任职公司情况参见本报告第八节“董事、监事、高级管理人员和员工情况”之“三、任职情况”部分。

4、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
国投宣城发电有限责任公司	货物	30,946.07		否	
国投湄洲湾港口有限公司	货物	100,000.00		否	

(2) 关联租赁情况

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
神铁控股	办公场所	3,208,505.34	

(3) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
新联铁	230,000,000.00	2017年02月27日	2018年01月03日	是
新联铁	100,000,000.00	2018年01月22日	2019年01月21日	否
新联铁	100,000,000.00	2017年03月10日	2018年03月01日	是
新联铁	250,000,000.00	2018年01月23日	2019年01月22日	否
新联铁	100,000,000.00	2018年09月26日	2019年09月25日	否
新联铁	50,000,000.00	2018年12月21日	2019年04月01日	否
新联铁	100,000,000.00	2018年03月14日	2019年03月13日	否
苏州华兴致远	40,000,000.00	2018年07月27日	2019年07月26日	否
苏州华兴致远	22,000,000.00	2017年04月24日	2020年04月19日	否
苏州华兴致远	30,000,000.00	2018年11月05日	2019年07月12日	否
苏州华兴致远	30,000,000.00	2017年11月10日	2018年11月09日	是
苏州华兴致远	30,000,000.00	2015年11月13日	2018年11月13日	是
交大微联	60,000,000.00	2017年12月31日	2018年11月02日	是

交大微联	30,000,000.00	2018 年 10 月 26 日	2019 年 10 月 10 日	否
交大微联	50,000,000.00	2018 年 10 月 30 日	2019 年 10 月 30 日	否
交大微联	80,000,000.00	2017 年 04 月 01 日	2018 年 03 月 27 日	是
交大微联	30,000,000.00	2017 年 05 月 09 日	2018 年 05 月 07 日	是
交大微联	50,000,000.00	2017 年 08 月 22 日	2018 年 08 月 11 日	是
交大微联	80,000,000.00	2018 年 03 月 28 日	2018 年 08 月 28 日	是
武汉利德工业服务有 限公司	20,000,000.00	2018 年 07 月 25 日	2019 年 07 月 25 日	否
武汉利德工业服务有 限公司	20,000,000.00	2017 年 05 月 25 日	2018 年 05 月 25 日	是
武汉利德	56,600,000.00	2018 年 07 月 25 日	2019 年 07 月 25 日	否
武汉利德	50,000,000.00	2018 年 12 月 12 日	2019 年 12 月 11 日	否
武汉利德	60,000,000.00	2017 年 02 月 22 日	2018 年 02 月 22 日	是
武汉利德	50,000,000.00	2017 年 02 月 23 日	2018 年 02 月 22 日	是
武汉利德	150,000,000.00	2018 年 06 月 05 日	2019 年 06 月 05 日	否
武汉利德	30,000,000.00	2018 年 09 月 17 日	2019 年 07 月 06 日	否
华高世纪	30,000,000.00	2018 年 10 月 17 日	2019 年 10 月 16 日	否
华高世纪	10,000,000.00	2018 年 09 月 03 日	2019 年 09 月 03 日	否
拓控信息	30,000,000.00	2017 年 05 月 24 日	2018 年 07 月 19 日	是
沃尔新	200,000,000.00	2018 年 01 月 22 日	2019 年 01 月 21 日	否

(4) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	16,863,200.00	14,304,791.00

(5) 其他关联交易

单位：元

关联方	业务类型	金额	起始日	到期日
北京北交新能科技有限公司	保理业务	15,000,000.00	2018 年 6 月 14 日	2019 年 6 月 13 日

5、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	北京北交新能科技有限公司	15,000,000.00			
应收账款	国投宣城发电有限责任公司	22,000.00	500.00		
应收账款	国投湄洲湾港口有限公司	5,800.00			
预付账款	神铁控股	1,985,023.20			

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

公司本期授予的各项权益工具总额	0.00
公司本期行权的各项权益工具总额	12,292,918.05
公司本期失效的各项权益工具总额	170,274,951.24
公司期末发行在外的股票期权行权价格的范围和合同剩余期限	无
公司期末发行在外的其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	无

2、以权益结算的股份支付情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	采用布莱克-斯科尔斯期权定价模型（B-S 模型）确定权益工具的公允价值
可行权权益工具数量的确定依据	不适用
本期估计与上期估计有重大差异的原因	不适用
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	77,058,279.13
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	77,178,543.30

3、股份支付的修改、终止情况

2018年度内，因部分激励对象与公司解除劳动关系，已不符合公司限制性股票激励计划中有关激励对象的规定，公司回购注销其已获授权但尚未解除限售的全部限制性股票共计 3,879,130 股。

2018年11月14日，公司第六次临时股东大会审议通过了《关于终止公司2016年限制性股票激励计划暨回购注销已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施2016年限制性股票激励计划（以下简称“激励计划”），并回购注销311名原激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票共计 33,223,334 股，其中回购注销首次授予的限制性股票 28,253,118 股，回购注销预留授予的限制性股票 4,970,216 股。

十四、承诺及或有事项

1、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

截止2018年12月31日，公司未结清保函金额为44,528.09万元。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

十五、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	27,807,953.46
经审议批准宣告发放的利润或股利	

2、其他资产负债表日后事项说明

(1) 公司2018年度回购注销限制性股票数量37,534,463股，占回购前公司总股本的1.33%。截至2019年1月8日，上述限制性股票已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成回购注销手续。回购注销完成后，公司股份总数为2,780,795,346股。

(2) 本公司分别于2018年12月24日、2019年1月11日召开第十三届董事会第二次会议、

2019年第一次临时股东大会，审议通过了《关于以集中竞价方式回购公司部分股份的预案》，回购价格不超过人民币5.99元/股；回购金额不低于人民币30,000万元（含）、不超过人民币60,000万元（含）；回购期限自股东大会审议通过回购股份方案之日起不超过12个月；回购用途为用于员工持股计划或股权激励、将股份用于转换上市公司发行的可转换为股票的公司债券中的一项或几项。

截止2019年4月23日，本公司尚未进行回购操作。

(3) 公司2019年4月23日召开第十三届董事会第五次会议，审议通过了《2018年度利润分配预案》，拟以公司分配方案未来实施时股权登记日的股本总额（扣除公司通过回购专户持有本公司的股份）为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.10元（含税），预计派发现金股利为27,807,953.46元，本次分配公司不送红股也不进行资本公积金转增股本。

十六、母公司财务报表主要项目注释

1、应收票据及应收账款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据	4,450,000.00	
应收账款	142,327,988.74	89,772,115.72
合计	146,777,988.74	89,772,115.72

(1) 应收票据

1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
商业承兑票据	4,450,000.00	
合计	4,450,000.00	

2) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	10,605,600.00	
合计	10,605,600.00	

(2) 应收账款

1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	150,685,919.59	100.00%	8,357,930.85	5.55%	142,327,988.74	91,802,647.70	100.00%	2,030,531.98	2.21%	89,772,115.72
合计	150,685,919.59	100.00%	8,357,930.85	5.55%	142,327,988.74	91,802,647.70	100.00%	2,030,531.98	2.21%	89,772,115.72

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

 适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

 适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
6 个月以内	38,118,964.02		
7-12 个月			
1 年以内小计	38,118,964.02		
1 至 2 年	58,400,000.00	5,840,000.00	10.00%
2 至 3 年	1,949,595.50	584,878.65	30.00%
5 年以上	1,933,052.20	1,933,052.20	100.00%
合计	100,401,611.72	8,357,930.85	8.32%

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

 适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

单位：元

组合名称	期末数			期初数		
	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备
合并范围内关联方	50,284,307.87					
合计	50,284,307.87					

2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 6,327,398.87 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

3)按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	期末余额	占应收账款总额的比例(%)	坏账准备余额
第一名	38,106,538.91	25.29	
第二名	26,901,220.00	17.85	
第三名	21,700,000.00	14.40	2,170,000.00
第四名	20,000,000.00	13.27	2,000,000.00
第五名	16,100,000.00	10.68	1,610,000.00
合计	122,807,758.91	81.49	5,780,000.00

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	14,663.02	149,315.80
应收股利	251,000,000.00	256,000,000.00
其他应收款	434,058,142.90	1,186,402,584.42
合计	685,072,805.92	1,442,551,900.22

(1) 应收利息

单位：元

项目	期末余额	期初余额
委托贷款	14,663.02	149,315.80
合计	14,663.02	149,315.80

(2) 应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
交大微联	36,000,000.00	36,000,000.00
神铁投资		220,000,000.00
神铁车辆	215,000,000.00	
合计	251,000,000.00	256,000,000.00

(3) 其他应收款

1)其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	460,420,283.94	100.00%	26,362,141.04	5.73%	434,058,142.90	1,212,686,045.46	100.00%	26,283,461.04	2.17%	1,186,402,584.42
合计	460,420,283.94	100.00%	26,362,141.04	5.73%	434,058,142.90	1,212,686,045.46	100.00%	26,283,461.04	2.17%	1,186,402,584.42

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

□ 适用 √ 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

√ 适用 □ 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
6 个月以内	300,000.00		
7-12 个月	573,600.00	28,680.00	5.00%
1 年以内小计	873,600.00	28,680.00	3.28%
1 至 2 年	300,000.00	30,000.00	10.00%
3 至 4 年	100,000.00	50,000.00	50.00%
5 年以上	26,253,461.04	26,253,461.04	100.00%
合计	27,527,061.04	26,362,141.04	95.77%

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

□ 适用 √ 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

√ 适用 □ 不适用

单位：元

组合名称	期末数			期初数		
	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
合并范围内往来款	432,851,935.05			1,185,992,115.61		
代垫员工款	41,287.85			40,468.81		
合计	432,893,222.90			1,186,032,584.42		

2)本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 78,680.00 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

3)其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来款	432,851,935.05	1,185,992,115.61
往来款	27,045,061.04	26,653,461.04
质保金、保证金、押金	482,000.00	
备用金、代垫员工款项	41,287.85	40,468.81
合计	460,420,283.94	1,212,686,045.46

4)按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	往来款	272,514,597.89	0-2 年	59.19%	
第二名	往来款	100,000,000.00	0-6 个月	21.72%	
第三名	往来款	32,000,000.00	1-2 年	6.95%	
第四名	往来款	23,764,802.17	0-6 个月	5.16%	
第五名	往来款	11,837,988.26	5 年以上	2.57%	11,837,988.26
合计	--	440,117,388.32	--	95.59%	11,837,988.26

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	4,415,403,669.51		4,415,403,669.51	4,217,514,099.38		4,217,514,099.38
对联营、合营企业投资	8,169,218.54		8,169,218.54	8,757,494.12		8,757,494.12
合计	4,423,572,888.05		4,423,572,888.05	4,226,271,593.50		4,226,271,593.50

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	105,433,033.64	102,256,530.38	82,682,632.61	79,353,401.71
其他业务	5,272,388.39	14,300.52	1,376,876.18	14,300.52

合计	110,705,422.03	102,270,830.90	84,059,508.79	79,367,702.23
----	----------------	----------------	---------------	---------------

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-588,275.58	-742,505.88
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		10,866.62
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益	-16,025,056.26	
子公司分红	251,000,000.00	220,000,000.00
理财产品收入	1,610,335.67	286,819.13
合计	235,997,003.83	219,555,179.87

十七、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	131,448.77	处置固定资产的损益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	19,055,546.93	收到的政府补助
债务重组损益	-50,000.00	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-5,582,832.36	基金和股票的公允价值变动损益及处置损益
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-821,423.91	对外捐赠、经营性押金等收支
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-12,950,177.67	理财产品等收支
减：所得税影响额	1,419,338.11	
少数股东权益影响额	7,604.10	
合计	-1,644,380.45	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应

说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	4.51%	0.1160	0.1160
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.53%	0.1160	0.1160

第十二节 备查文件目录

- 一、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2019年4月23日