

公司代码：600897

公司简称：厦门空港

**元翔（厦门）国际航空港股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据 2019 年 4 月 24 日召开的公司第八届董事会第十二次会议研究，2018 年公司利润分配预案建议为：以 2018 年 12 月 31 日的总股本 29,781 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 12.80 元（含税），派发现金股利共计 381,196,800.00 元。公司 2018 年不进行资本公积金转增股本。本利润分配预案须提交公司年度股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	厦门空港	600897	厦门机场

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	朱昭	洪晓新
办公地址	元翔（厦门）国际空港股份有限公司办公楼（高崎南三路9号T4候机楼一楼东侧办公区）	元翔（厦门）国际空港股份有限公司办公楼（高崎南三路9号T4候机楼一楼东侧办公区）
电话	0592-5706078	0592-5706078
电子信箱	600897@iport.com.cn	600897@iport.com.cn

### 2 报告期公司主要业务简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务；出租和管理候机楼内航空营业场所、商业场所和办公场所；商务信息咨询；旅客票务代理；其他航空运输辅助活动；装卸搬运；国内货运代理；其他未列明运输代理业务；其他仓储业；物业管理；停车场管理。

公司目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务，包括航空业务收入、货站货服收入、地勤业务收入等；其余类似延

伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租、停车场业务等都属于非航空性业务。目前航空性业务收费如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费及安检费等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》、民航发[2013]3号《关于调整内地航空公司国际及港澳航班民用机场收费标准的通知》以及民航发[2017]18号《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》执行；非航空性业务重要收费如头等舱和公务舱休息室出租、(航站楼内)办公室租赁、商业租赁、售补票柜台出租、值机柜台出租等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》以及民航发[2017]18号《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》等执行市场调节价。

公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的交通运输行业服务性企业，提供的产品主要为服务，包括为航空器安全高效营运提供各类设施及服务，为航空运输企业、进出港和转港旅客及货物货主提供便捷和舒适的设施使用、过港服务和地面运输服务；经营和出租机场内货站、办公场所、商业场所，为承租者和运营商提供合理的资源定价和规范的管理服务等。

2018年，是中国民航大事多、要事多、亮点多，是中国民航历史上意义非凡的一年，在中国民航发展史上具有里程碑的意义。2018年，是党的十九大之后的开局之年。党的十九大明确提出，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，推动和实现民航高质量发展是摆在我们面前的迫切要求和艰巨任务。当前和今后一段时期，我们必须把推进民航高质量发展作为确定工作思路、制定发展政策、实施宏观调控的根本要求。2018年民航工作会议明确了新时代民航强国建设的阶段特征，明确提出了新时代民航强国建设的进程：先由目前的航空运输大国建成航空运输强国，再由单一的航空运输强国建成多领域民航强国，最后实现从多领域民航强国向全方位民航强国的跨越。同时，2018年是民航“十三五”规划第三年，民航客运高位增长，居民出行意愿提升，航空公司运力投放增加，使民航业成为为数不多的国内经济增长亮点。随着国家不断全方位推进对外开放，“一带一路”规划的逐步落实，旅游业、物流等行业的飞速发展，民航运输需求将继续增长。按照民航“十三五”规划的发展目标，到2020年，民航旅客运输量年均增长10.4%，增加到7.2亿人次，货邮运输量年均增长6.2%。航空运输在综合运输中的比重将提升至28%。

2018年我国机场主要生产指标继续保持平稳较快增长，全年旅客吞吐量126,468.9万人次，较上年增长10.2%；完成货邮吞吐量1,674.0万吨，较上年增长3.5%；完成飞机起降1,108.8万架次，较上年增长8.2%。2018年厦门机场旅客吞吐量列居全国第13位，货邮吞吐量列居第12位，在海西地区机场中稳居龙头。未来几年借助丰富的国内航线网络，重点发展国际航线，重点开发厦门始发至国际的新航点，重点发展东南腹地市场中转洲际客货业务，提升厦门机场国际通达性。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	4,627,588,345.60	4,426,755,928.80	4.54	4,309,148,068.91
营业收入	1,777,155,707.84	1,660,063,997.47	7.05	1,510,591,030.37
归属于上市公司股东的净利润	505,655,028.75	410,804,367.22	23.09	398,529,944.16
归属于上市公司股	490,961,264.97	399,717,583.71	22.83	386,757,651.48

东的扣除非经常性损益的净利润				
归属于上市公司股东的净资产	3,600,705,026.89	3,407,018,232.32	5.68	3,299,084,256.73
经营活动产生的现金流量净额	857,528,350.77	594,476,420.78	44.25	689,436,439.20
基本每股收益（元/股）	1.6979	1.3794	23.09	1.3382
稀释每股收益（元/股）	1.6979	1.3794	23.09	1.3382
加权平均净资产收益率（%）	14.43	12.25	增加2.18个百分点	12.62

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	423,774,016.04	451,460,842.94	452,045,502.79	449,875,346.07
归属于上市公司股东的净利润	111,745,471.81	139,342,714.37	128,652,039.96	125,914,802.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	109,603,522.02	132,843,335.31	125,969,783.36	122,544,624.28
经营活动产生的现金流量净额	62,229,592.23	292,519,112.56	217,896,930.38	284,882,715.60

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

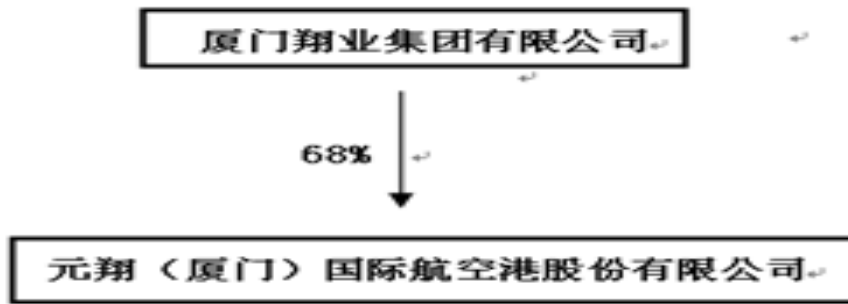
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					18,214		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					18,549		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
厦门翔业集团有限公司	0	202,500,000	68.00	0	无	0	国有法人

中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	-240,000	4,583,116	1.54		未知		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	-1,083,889	3,784,955	1.27		未知		其他
香港中央结算有限公司	-1,224,085	2,506,826	0.84		未知		其他
铭基国际投资公司—MATTHEWS ASIA FUNDS (US)	1,948,410	1,948,410	0.65		未知		其他
中国工商银行股份有限公司—富国中证红利指数增强型证券投资基金	1,218,500	1,400,500	0.47		未知		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—团体分红	0	1,400,000	0.47		未知		其他
长江证券股份有限公司	1,271,150	1,271,150	0.43		未知		其他
应学品	390,300	1,190,300	0.40		未知		其他
中国农业银行股份有限公司—景顺长城沪深300指数增强型证券投资基金	1,101,966	1,101,966	0.37		未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，公司前十名股东中，第一大股东厦门翔业集团有限公司与其他流通股股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；公司未知其他流通股股东是否属于一致行动人，也未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

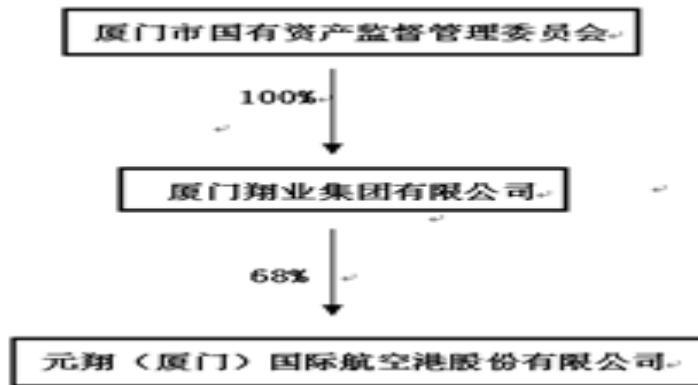
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

2018 年是公司“厦门会晤”保障后的第一个发展年，公司传承并固化金砖保障的优良成果，深入学习贯彻党的十九大精神，强化政治引领，在上级党委和公司董事会的领导下，围绕“平稳安全、缔造人文、锤炼内功、品质发展”四个方面扎实推进年度各项工作。准确把握国内外、地区和行业发展趋势，以更高效、更经济、更具前瞻性的管理体制和运行机制，推动公司发展的内在驱动力，走精致化、精细化、品牌化的内涵式发展道路，努力实现厦门机场的持续安全和品质发展。

**1、生产指标稳步增长。**2018 年，厦门机场保障安全飞行 19.34 万架次，比增 3.72%，其中运输起降架 19.15 万次，比增 3.88%；累计旅客吞吐量 2655.34 万人次，比增 8.45%；累计完成货邮吞吐量 34.55 万吨，比增 2.03%。全年境外旅客 365.8 万人次，比增 9.57%（其中国际旅客 236.6 万人次，比增 15.38%）。

**2、保持安全运行。**公司在深入分析内外部形势和环境变化的基础上，着重从管理体系、规章体系、监察体系、质量体系和安全绩效等方面展开优化升级工作，确保管理机制的与时俱进和细致周密；深入自查，同时审视流程、环境、设备等变化带来的隐蔽风险，主动作为，查漏补缺；扎稳安全步伐，推进长效管理机制迈向新水平；深入风险管控精益化，促进主动补缺能力取得新提升；多措并举固化安全重点，提升安全品质取得新成效。在 2018 年 CAPSE 机场服务峰会上，厦门机场第五次蝉联 CAPSE “2017 年度最佳机场服务奖”，同时还获评“2017 年最佳机场安检奖”的最佳单项奖，厦门机场安检“美人鱼”班组获得“年度民航服务创新奖”、安检员白青获评“年度民航服务之星”。

**3、持续提升客户体验价值。**作为国内人文机场建设的先行者，公司围绕 T3 “闽里闽外”和 T4 “东情西韵”的文化主线，将人文情怀融入厦门机场建设规划和运营服务的全过程。从元素布景到主题空间，从艺趣体验到沉浸互动，从智能科技到创新服务，多维度的人文打造使厦门机场逐渐成为旅客眼中“最文艺”、“最具人情味”文化体验休闲地。在 2018 年前三季度民航资源网机场旅客服务评测中，在 32 家内地机场中综合得分两次排名第二，一次排名第三，其中“机场安检”服务分项目连续 3 季度排名内地机场第一。

**4、门户枢纽建设顺利推进。**全年境外旅客吞吐量 365.8 万人次，比增 9.57%。全年累计与 110 个境内外城市通航，其中国内 86 个(含地区 4 个)，国际 24 个（2 个货机通航点）；累计开通 171 条境内外航线，国内 142 条（其中地区 6 条）、国际 29 条。2018 年新增航点：沙巴、营口、鄂尔多斯、延安、南充、威海、锦州、呼伦贝尔、建三江、牡丹江、丹东。

**5、经营效益稳步提升。**受益于业务量增长及民航收费改革等影响，2018 年公司实现营业收入 177,715.57 万元，比增 7.05%；2018 年发生成本费用 101,691.15 万元，比增 0.72%；实现归属于母公司的净利润 50,565.50 万元，比增 23.09%。

## 四 报告期内主要经营情况

2018 年度，厦门机场业务量完成情况：

项目	运输起降（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	本年累计	同比%	本年累计	同比%	本年累计	同比%
总计	191548	3.88	2655.34	8.45	34.55	2.03
国内	170671	4.03	2418.78	7.81	27.24	2.81
地区	9085	-8.47	129.27	0.33	5.42	15.02
国际	20877	2.69	236.56	15.38	7.32	-0.76

2018 年公司实现营业收入 177,715.57 万元，比增 7.05%，公司各项收入与飞行起降架次和旅客吞吐量密切相关，公司收入的增长仍然受制于航空业务的增长（因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）。

### （一）主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	1,777,155,707.84	1,660,063,997.47	7.05

营业成本	1,016,911,453.83	1,009,627,259.72	0.72
销售费用			
管理费用	47,543,928.76	48,154,453.80	-1.27
研发费用			
财务费用	-1,864,728.01	-119,683.00	-1,458.06
经营活动产生的现金流量净额	857,528,350.77	594,476,420.78	44.25
投资活动产生的现金流量净额	-327,940,784.77	-298,329,930.67	9.93
筹资活动产生的现金流量净额	-313,362,668.73	-292,863,649.21	7.00

## 2. 收入和成本分析

适用  不适用

2018 年公司实现营业收入 177,715.57 万元，比增 7.05%；2018 年发生成本费用 101,691.15 万元，比增 0.72%。

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空业务收入	1,155,146,680.52	817,912,467.74	29.19	8.34	1.46	增加 4.80 个百分点
租赁及特许权收入	427,026,580.01	88,377,112.38	79.30	9.51	4.08	增加 1.08 个百分点
货站及货服业务	107,088,643.92	46,823,997.51	56.28	2.61	6.39	减少 1.56 个百分点
地勤业务	17,958,084.81	16,515,138.78	8.04	-25.23	-21.13	减少 4.78 个百分点
其他	69,935,718.58	47,282,737.42	32.39	-7.35	-11.81	增加 3.42 个百分点
合计	1,777,155,707.84	1,016,911,453.83	42.78	7.05	0.72	增加 3.60 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
福建地区	1,777,155,707.84	1,016,911,453.83	42.78	7.05	0.72	增加 3.60 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用  不适用

项目变动情况说明：

- 1) 航空业务收入同比增长主要是飞机运输起降架次同比增长 3.88%，旅客吞吐量同比增长 8.45%，以及民航收费改革所致；
- 2) 租赁及特许经营权收入同比增长主要是免税店专营权收入增加所致；



- 3) 货站及货服业务同比增长主要是货邮吞吐量同比增长 2.03%所致；  
 4) 地勤收入的减少主要是贵宾室业务的减少所致；  
 5) 毛利率同比增加 3.6 个百分点，主要是收入增长所致。

(2). 产销量情况分析表

适用  不适用

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
交通运输业	人工成本	430,447,319.59	38.95	413,781,424.04	37.33	4.03	
交通运输业	直接运行成本	175,012,053.53	15.85	176,103,386.45	15.89	-0.62	
交通运输业	折旧费	195,072,379.48	17.65	185,517,077.39	16.74	5.15	
交通运输业	维修费	164,676,388.82	14.90	171,352,785.16	15.46	-3.90	
交通运输业	税费支出	45,229,997.64	4.09	41,540,919.52	3.75	8.88	
交通运输业	其他	99,247,241.17	8.98	110,692,492.25	9.99	-10.34	
交通运输业	财务费用	-1,864,728.01	-0.17	-119,683.00	-0.01	-1,458.06	
交通运输业	资产减值损失	-2,817,563.59	-0.25	9,642,658.01	0.87	-129.22	
	合计	1,105,003,088.63	100.00	1,108,511,059.82	100.00	-0.32	

成本分析其他情况说明

适用  不适用

- 1) 财务费用绝对值增加系本期利息收入增加所致；  
 2) 资产减值损失减少主要是本期按账龄分析计提坏账准备的应收款项余额减少所致。

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用  不适用

前五名客户销售额 73,063.04 万元，占年度销售总额 41.11%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 6,282.01 万元，占年度销售总额 3.53 %。

前五名供应商采购额 19,129.04 万元，占年度采购总额 43.58%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 15,617.80 万元，占年度采购总额 35.58%。

其他说明

公司的主要业务是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，前五名客户销售中的关联方主要是向福建兆翔广告有限公司提供的媒体使用收费；前五名供应商采购中的关联方采购主要是向厦门翔业集团有限公司租赁房产及土地、向厦门兆翔物业服务服务有限公司采购的维保及候机楼维修管理服务、向厦门兆翔智能科技有限公司采购的候机楼机电维保服务及安防弱电设备等。

### 3. 费用

适用  不适用

项目	本期数	上年同期数	增减额	增减比例%
财务费用	-1,864,728.01	-119,683.00	-1,745,045.01	-1,458.06
资产减值损失	-2,817,563.59	9,642,658.01	-12,460,221.60	-129.22
投资收益	24,223,674.09	17,067,680.62	7,155,993.47	41.93

**财务费用：**减少主要是本期利息收入增加所致。

**资产减值损失：**减少主要是本期按账龄分析计提坏账准备的应收款项余额减少所致。

**投资收益：**增加主要是本期收回较多银行理财产品投资收益以及对联营企业和合营企业的投资收益增加所致。

### 4. 研发投入

研发投入情况表

适用  不适用

情况说明

适用  不适用

### 5. 现金流

适用  不适用

项目	本期数	上年同期数	增减额	增减比例%
收到的其他与经营活动有关的现金	79,837,750.94	56,794,035.70	23,043,715.24	40.57
收回投资所收到的现金	1,140,000,000.00	650,000,000.00	490,000,000.00	75.38
取得投资收益所收到的现金	19,732,138.22	12,059,082.17	7,673,056.05	63.63
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	87874168.49	265,389,012.84	-177,514,844.35	-66.89
投资所支付的现金	1,400,000,000.00	695000000	705,000,000.00	101.44
取得借款收到的现金	0.00	110,000,000.00	-110,000,000.00	-100.00
偿还债务支付的现金	3,640,268.73	101,388,888.75	-97,748,620.02	-96.41
支付的其他与筹资活动有关的现金	0.00	20,000.11	-20,000.11	-100.00

**收到的其他与经营活动有关的现金：**增加主要是本期收到候机楼招租投标保证金增加所致。

**收回投资所收到的现金：**增加主要是本期收回较多银行理财产品投资所致。

**取得投资收益所收到的现金：**增加主要是本期收回较多银行理财产品投资收益所致。

**购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金：**减少主要是本期固定资产投资支付的现金

减少所致。

**投资所支付的现金：**增加主要是本期购买较多银行理财产品所致。

**取得借款收到的现金：**减少主要是本期无借款发生所致。

**偿还债务支付的现金：**减少主要是本期借款减少所致。

**支付的其他与筹资活动有关的现金：**减少主要是上期支付融资租赁手续费所致。

## (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用  不适用

## (三) 资产、负债情况分析

适用  不适用

### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	428,436,762.59	9.26	212,211,865.32	4.79	101.89	
预付款项	31,314.01	0.0007	136,522.63	0.0031	-77.06	
其他应收款	9,980,626.98	0.22	28,887,718.33	0.65	-65.45	
存货	270,846.82	0.006	157,962.60	0.004	71.46	
其他流动资产	639,426,967.78	13.82	396,415,236.98	8.95	61.30	
在建工程	449,974.36	0.01	8,986,735.15	0.20	-94.99	
其他非流动资产	3,063,015.57	0.07	1,162,957.26	0.03	163.38	
预收款项	7,035,486.12	0.15	15,707,920.73	0.35	-55.21	
应交税费	95,643,384.96	2.07	47,126,920.87	1.06	102.95	
长期应付款	1,944,444.90	0.04	5,277,777.89	0.12	-63.16	

其他说明

**货币资金：**增加主要是本期航空业务收到的现金增加、应收款下降较多以及款项支付减少所致。

**预付款项：**减少主要是本期末预付采购款项减少所致。

**其他应收款：**减少主要是本期收到其他经营往来款及保险公司台风损失赔款所致。

**存货：**增加主要是本期药房药品库存增加所致。

**其他流动资产：**增加主要是本期末到期理财产品增加所致。

**在建工程：**减少主要是本期新建工程项目完工转固所致。

**其他非流动资产：**增加主要是本期工程项目、设备类预付款增加所致。

**预收款项：**减少主要是本期预收航空性服务费减少所致。

**应交税费：**增加主要是应纳税所得额增加所致。

长期应付款：减少主要是应付融资租赁款减少所致。

## 2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用  不适用

## 3. 其他说明

适用  不适用

## (四) 行业经营性信息分析

适用  不适用

2018年厦门机场全年完成飞行起降19.34万架次、旅客吞吐量2655.34万人次、货邮吞吐量34.55万吨，同比分别增长3.72%、8.45%和2.03%，其中旅客吞吐量在国内机场排名第十三位。

2018年亚太地区部分枢纽机场运营情况：

项目	飞行起降架次（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2018	同比增长%	2018	同比增长%	2018	同比增长%
首都机场	614,022	2.8	10,098.3	5.4	207.4	2.2
香港机场	427,725	1.7	7,468.8	2.5	512.0	1.5
浦东机场	504,794	1.6	7,400.6	5.7	376.9	-1.5
白云机场	477,364	2.6	6,972.0	5.9	189.1	6.2
仁川机场	387,497	7.5	6,826.0	10.0	295.2	1.0
厦门机场	193,385	3.7	2,655.34	8.5	34.6	2.0

数据来源：相关机场官网、公司统计

A股部分上市机场公司财务指标：

A股机场公司	2017年（亿元）			2018年1-6月（亿元）		
	营业收入	毛利率	归属于上市公司股东的净利润	营业收入	毛利率	归属于上市公司股东的净利润
上海机场	80.62	49.82%	36.83	45.04	51.34%	20.22
白云机场	67.62	40.56%	15.96	37.21	32.15%	7.03
深圳机场	33.21	28.88%	6.61	17.59	30.65%	3.70
厦门机场	16.60	39.19%	4.11	8.75	42.61%	2.51

数据来源：相关上市公司年报

## (五) 投资状况分析

### 1、 对外股权投资总体分析

适用  不适用

#### (1) 重大的股权投资

适用  不适用

(2) 重大的非股权投资

适用  不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用  不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用  不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用  不适用

单位：万元 币种：人民币

公司名称	注册资本	持股比例	经营范围	资产总额	营业收入	净利润
元翔空运货站(厦门)有限公司	22,448	58%	从事航空货物装卸、搬运、分拣、计量、包装、理货、仓储、短途陆路运输业务和航空货运有关单证制作及航空货运信息咨询、查证服务业务，航空运输业务相关的仓储设施建设、经营等	42,507.17	5,851.24	1,840.57
元翔空运货服(厦门)有限公司	1,400	58%	(1) 航空货物仓储； (2) 办公场所租赁。	15,037.31	3,377.30	2,651.10
元翔机务工程(福建)有限公司	800	55%	(1)航空器地面一般勤务；(2)航空器过站、航行前、航行后例行检查；(3)航空器非例行检查；(4)航空器材的供应与管理；(5)航空器清洁；(6)航空器维修资料及地面专用工具设备、场地的提供	7,681.47	8,795.31	714.81
厦门机场候机楼投资有限公司	20,000	100%	候机楼投资开发、资产管理、物业管理	139,767.39	9,371.43	3,752.43
厦门民航凯	2,000	20.50%	计算机软、硬件工程	16,415.49	10,356.81	2,200.63

亚有限公司			项目的承包；计算机软件、硬件、外设、网络产品的研制、开发、生产、销售、租赁及与上述业务有关的技术咨询、技术服务			
福建兆翔机场建设有限公司	250	25%	港口及航运设施工程建设；其他航空运输辅助活动；物业管理	2,206.48	2,794.03	214.34

#### (八) 公司控制的结构化主体情况

适用  不适用

## 五 公司关于公司未来发展的讨论与分析

### (一) 行业格局和趋势

适用  不适用

“十三五”及“十九大”带领民航发展进入新的历史阶段，2018年全国机场共实现飞机起降架次1,108.8万架次，较上年增长8.2%；旅客吞吐量126,468.9万人次，较上年增长10.2%；货邮吞吐量1,674.0万吨，较上年增长3.5%。“一带一路”规划的逐步落实为世界经济带来新的增长点。党的十九大明确提出，要建设交通强国。2018年民航工作会议明确了新时代民航强国建设的阶段特征，明确提出了新时代民航强国建设的进程。福建自贸区政策实施、厦漳泉同城化发展，区域经济的转型升级、制度创新、税收优惠、通关便捷等改革红利，将有效增强区域经济开放度及活力。

厦门作为民航“十三五”规划建设的区域门户枢纽，在新一轮总规编制中，已明确要建设国家中心城市、一带一路战略支点城市及国际性的综合交通枢纽城市。特别是厦门市提出将探索打造自贸区升级版，争取建设自由贸易港，探索出入境管理实施更加便利的制度，给机场带来重要挑战的同时也带来了难得的发展契机。另外，厦门市出台的国际航线扶持政策，为公司争取国际航权政策、开辟航线、航点创造了有利条件。上述有利条件，为我们航线拓展、客货增长带来了市场机遇。

### (二) 公司发展战略

适用  不适用

公司将立足“构建面向东南亚、东北亚及港澳台，辐射欧美澳航线网络，打造海峡西岸经济区航线最丰富、中转最便捷、最具人文体验的区域性航空枢纽”的战略目标，致力于深度开发流量及其价值，打造“闽里闽外”和“东情西韵”为主线的特色人文机场，成为国内机场业引领体制机制变革，践行精益管理，独具品牌魅力的最佳机场运营商。

### (三) 经营计划

适用  不适用

2019 年公司生产经营计划是完成运输起降架次比增 1.46%、旅客吞吐量比增 4.3%，货邮吞吐量比增 1.23%。安全工作总体目标是杜绝因机场原因造成的飞行事故；杜绝航空地面事故和空防反恐安全事故；杜绝因机场原因造成的其他安全生产事故，力争不发生机场原因的事故征候和被局方通报的典型不安全事件；杜绝因机场原因造成的治安防控、消防安全等安全事故。人文机场建设目标是环境美悦温馨、服务差异创新、商业多元时尚、活动特色互动；客户体验方面是旅客体验评价目标值 T3 候机楼 4.28（比上年度增加 0.03）、T4 候机楼 4.38（比上年度增加 0.03）；机组保障评价目标值达到 96.3%以上（比上年度增加 0.3）；继续保持民航资源网“最佳机场”的领先地位。

2019 年公司倡导“志存高远、乐于奉献、勇于担当的家国情怀；奋勇争先、勇立潮头、争创品牌的头雁效应；爱岗敬业、滴水穿石、追求完美的工匠精神”。公司将从以下维度推动品质发展：

**1、遵循品质发展的根本，坚持党建引领，把握政治方向，为公司实现提质增效、持续健康发展保驾护航。**新形势新要求下，厦门空港党委和各级党组织应更加明晰国企党建工作的重要性。加强党组织建设，夯实党建工作基础；打造党建品牌标杆，增强党建工作的引领作用；加大党员日常教育管理，进一步增强党员创先争优意识；有机结合党建和纪检工作，加强党风廉政建设；完善纪检监察组织体系，强化压力传导及监督职能。

**2、打牢品质发展的基础，破解瓶颈，夯实三基，提升安全管理能力，实现厦门空港的持续安全和平稳发展。**深入贯彻落实习总书记关于民航安全工作的重要批示精神及民航局制定的 26 条措施，完善安全管理体系，力求基础扎实；实现立体监管，完善安全质量监察机制；内化关键安全工作举措，夯实安全基础；强化运行风险管理，完善风险防控体系；推动安全管理科技运用，提升安全管控效率；落实能力提升建设，狠抓提升成效。

**3、把握品质发展的本质要求，多措并举，系统发力，提高机场运行效率，提升航班正常性水平及客户满意度。**2019 年各运行保障单位将把提升航班正点率作为提高运行效率的重点和抓手，围绕着航班流、旅客流、行李流、货物流、地面交通流和信息流查找浪费、找到改善点，开展重点攻关系统发力，务求突破。持续探索完善运行指挥体系，夯实运行管理制度基础；积极推动资源精细化管理，深度挖掘资源潜力；丰富完善运行平台功能，提升机场运行协同决策水平；开展流程优化项目，提升地面保障运行效率；设立作业目标，提升货运链保障。

**4、增强品质发展的内在素质，突出特色，以人为本，推动人文机场建设落地。**2019 年人文机场建设将紧紧围绕“主题性”、“普适性”及“参与性”，提炼个性化人文机场活动建设标准，组建“人文机场建设项目组”无边界组织，细化“人文机场建设行动计划”。重点从环境、服务、商业及活动四个维度为客户打造高效、便利、舒适及具有时尚感、快乐感的乘机体验。

**5、找准品质发展的关键，志存高远，创新驱动，用新理念新技术推动航空枢纽建设。**2019 年，厦门机场新技术应用将以新理念，按照系统性、前瞻性、迭代性的要求，推进新技术在机场的落地。

### (四) 可能面对的风险

适用  不适用

2019 年，国家总体经济形势和经济政策将继续有利于民航业的发展。但 2019 年，厦门机场

仍可能面临以下几个方面的风险和挑战：

1、全球经济增长缓慢、贸易保护主义抬头、地缘政治紧张复杂，经济下行压力仍存在，民航业政策变化及原油价格波动、高铁分流、空防安全等行业特有风险均会对公司业绩产生不确定性。

2、空域资源的紧张制约机场高速发展，单跑道运行在时刻容量上已基本饱和，对厦门机场发展产生一定的制约，低增长、超饱和成为厦门机场运行的新常态，航空业务发展空间面临瓶颈并增大运行保障压力及风险。

3、随着周边新建、改建机场的逐步投产，分食国内民航市场，对厦门机场在客货运市场的有效增长产生一定不利影响。

面临挑战的同时，我们也看到新的机遇。第一，国家的“一带一路”战略、“十九大”提出建设交通强国、民航运输业继续保持快速增长、福建自贸区及厦漳泉同城化发展、“厦门会晤”在厦召开等政策红利，将继续为厦门机场创造有利的外部发展环境。第二，公司深入推进人文机场建设，走精细化、精致化的发展道路，持续积累和打造核心竞争能力。通过精益化管理，加大新技术应用，优化资源配置，提升运行管理效率将有利于公司业绩提升。通过有效风险管控，确保全年安全形势平稳发展；美化环境、提升景观及人文体验，展示厦门窗口形象；加大投资及精益管理，大幅提升软硬件综合保障能力；通过管理创新和文化建设，形成发展的内在驱动力，实现企业健康、高品质发展。第三，民航新收费政策自 2017 年 4 月 1 日起施行，民航放开了部分非航空性业务价格收费，提高了机场定价自主权，提高了公司议价能力，为公司未来的持续发展提供政策保障。

## **(五) 其他**

适用  不适用

2019 年，公司资本性资金需求和筹资活动资金需求预计为 7 亿元。资本性资金支出预计为 3.2 亿元；筹资活动资金支出计划 3.8 亿元（主要为发放 2018 年年度股利）。

## **六 导致暂停上市的原因**

适用  不适用

## **七 面临终止上市的情况和原因**

适用  不适用

## **八 公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**

1 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用  不适用

(1) 重要会计政策变更

①根据财政部《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号），本公司对财务报表格式进行了以下修订：

A、资产负债表



将原“应收票据”及“应收账款”行项目整合为“应收票据及应收账款”；  
将原“应收利息”及“应收股利”行项目归并至“其他应收款”；  
将原“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；  
将原“工程物资”行项目归并至“在建工程”；  
将原“应付票据”及“应付账款”行项目整合为“应付票据及应付账款”项目；  
将原“应付利息”及“应付股利”行项目归并至“其他应付款”；  
将原“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”。

#### B、利润表

从原“管理费用”中分拆出“研发费用”；  
在“财务费用”行项目下分别列示“利息费用”和“利息收入”明细项目；

#### C、股东权益变动表

在“股东权益内部结转”行项目下，将原“结转重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”改为“设定受益计划变动额结转留存收益”。

本公司对可比期间的比较数据按照财会[2018]15号文进行调整。

财务报表格式的修订对本公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

②根据财政部《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，本公司作为个人所得税的扣缴义务人，根据《中华人民共和国个人所得税法》收到的扣缴税款手续费在“其他收益”中填列，对可比期间的比较数据进行调整，调增2017年度其他收益203,740.31元，调减2017年度其他业务收入、营业外收入分别为172,187.00元、31,553.31元。

本公司实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报，对可比期间的比较数据进行调整，调增2017年度收到其他与经营活动有关的现金25,500,000.00元，调减2017年度收到其他与投资活动有关的现金25,500,000.00元。

#### (2) 重要会计估计变更

本公司本年度无需要披露的重要会计估计变更事项。

#### 2 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

### 九 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司合并范围包括：公司及下属子公司元翔空运货站（厦门）有限公司、元翔空运货服（厦门）有限公司、元翔机务工程（福建）有限公司、厦门机场候机楼投资有限公司。本公司合并范围详见本“附注七、在其他主体中的权益”。本年度合并财务报表范围变动详见本“附注六、合并范围的变动”。