

公司代码：601890

公司简称：亚星锚链

**江苏亚星锚链股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 江苏公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经江苏公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）审计的公司 2018 年度财务报表，2018 年度实现归属于母公司所有者的净利润-14,683,223.55 元，母公司 2018 年末可供投资者分配的利润为 330,640,882.93 元。基于 2018 年度归属于母公司所有者的净利润为负，公司董事会提出公司 2018 年度利润分配预案为：2018 年度不进行利润分配，也不实施公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	亚星锚链	601890	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖莉莉	陈泳辰
办公地址	江苏省靖江市东兴镇何德村江苏亚星锚链股份有限公司董秘办公室	江苏省靖江市东兴镇何德村江苏亚星锚链股份有限公司董秘办公室
电话	0523-84686986	0523-84686986
电子信箱	XLL@ASAC.CN	CYC@ASAC.CN

### 2 报告期公司主要业务简介

#### 1、主要业务

公司是世界锚链行业内最大的、专业化从事船用锚链和海洋系泊链的生产企业，是我国船用锚链和海洋平台系泊链生产和出口基地。公司主要产品为船用锚链和附件、海洋平台系泊链及其配套附件。公司生产的锚链及系泊链产品分别是维系船舶和海洋工程设施安全的重要装置，是海

上系泊定位系统的关键组成部分，为船舶、海洋工程行业的配套行业。公司产品 60%左右出口至日本、韩国、欧洲、美国等多个国家和地区。

## 2、经营模式

采购模式：

客户通常根据船舶或海洋工程的等级来确定所需锚链或系泊链的规格，为生产相应直径规格的产品，公司根据订单的要求进行原材料钢材的采购，公司通常与主要钢材供应商签订全年框架协议，并根据生产任务提前与供应商签订供货合同，以保证原材料的质量，材料到货后，公司根据技术要求、采购规范等入库报检，并跟踪到材料合格入库；

生产模式：

公司采用按订单生产、分工序制作的生产模式。依据锚链制造工序的不同，公司下设有制链车间、热处理车间、锻造车间、金工车间等车间，负责锚链生产制造的各个工序；

销售模式：

公司采用以销定产模式。产品的销售，在国内大部分由用户直接订购，在国际上则由用户直接订购和中间商代理相结合的模式。

## 3、行业情况说明

2018年，船舶工业迎来了高质量发展的新机遇，造船业主要经济指标两增一降，承接新船订单 3667 万载重吨，同比增长 8.7%；12 月底，手持船舶订单 8931 万载重吨，同比增长 2.4%；全国造船完工 3458 万载重吨，同比下降 14%；但受世界经济和航运市场复苏动能减弱、新船市场深度调整的影响，船舶工业面临的形势依然严峻。

据公开资料显示，2018 年国内海上油气开发资本支出约 630 亿元，较 2017 年增长 26%。2018 年国家也对提升石油开采技术，增加原油产量提出了明确要求，国内大型石油公司相继作出相关部署，确保油气储量产量增长已成为未来较长一段时间石油公司业务优先发展方向，这将为国内海工行业带来较长时期的发展机遇。

## 4、产能状况

本公司的产能状况主要体现在船用锚链和海洋石油平台系泊链上，2018 年公司设计产能为 25 万吨，其中船用锚链 16 万吨，海洋石油平台系泊链 8 万吨，矿用链 1 万吨。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	3,775,840,557.90	3,805,554,965.36	-0.78	3,799,905,040.15
营业收入	1,037,512,425.34	1,019,141,116.57	1.80	1,022,330,572.01
归属于上市公司股东的净利润	-14,683,223.55	33,180,238.76	-144.25	53,935,128.13

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-50,233,165.13	-2,628,614.26		39,893,287.34
归属于上市公司股东的净资产	2,905,456,369.66	2,939,327,593.21	-1.15	2,934,929,354.45
经营活动产生的现金流量净额	35,298,603.06	-8,026,837.94	539.76	274,391,166.05
基本每股收益（元/股）	-0.015	0.035	-142.86	0.056
稀释每股收益（元/股）	-0.015	0.035	-142.86	0.056
加权平均净资产收益率（%）	-0.50	1.13	减少1.63个百分点	1.84

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	222,569,863.68	234,592,929.31	295,537,269.44	284,812,362.91
归属于上市公司股东的净利润	-8,660,683.57	1,225,524.21	2,339,526.30	-9,587,590.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-19,799,915.15	-4,526,389.57	-6,912,188.36	-18,994,672.05
经营活动产生的现金流量净额	-4,236,976.69	-15,536,032.52	52,682,197.13	2,389,415.14

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

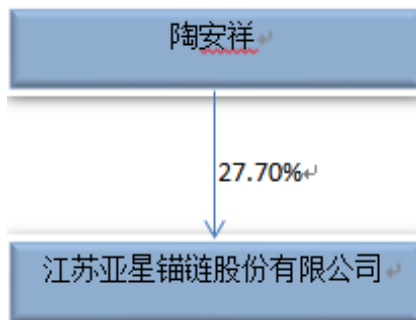
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		134,174					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		153,759					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
陶安祥	0	265,793,716	27.70	0	无	0	境内自然人
陶兴	0	71,832,252	7.49	0	无	0	境内自然人
施建华	0	15,168,747	1.58	0	无	0	境内自然人
陶良凤	0	7,663,631	0.80	0	无	0	境内自然人
刘斌	0	7,310,000	0.76	0	无	0	境内自然人
朱志华	0	6,871,702	0.72	0	无	0	境内自然人
李汉明	0	6,705,443	0.70	0	无	0	境内自然人

王桂琴	0	6,075,190	0.63	0	无	0	境内自然人
沈义成	0	5,607,414	0.58	0	质押	3,200,000	境内自然人
陶媛	0	5,195,226	0.54	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	实际控制人陶安祥、施建华、陶兴、陶媛属于一致行动人。其中，施建华女士系陶安祥先生的配偶，陶安祥与陶兴为父子关系，陶安祥与陶媛为父女关系，陶安祥与陶良凤为堂叔侄关系。未知上述其他股东之间是否存在关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

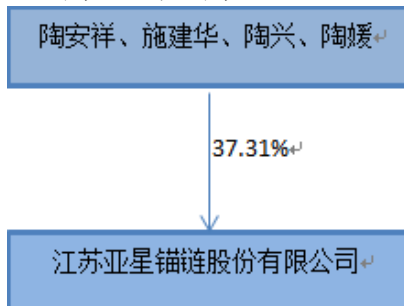
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

#### 5 公司债券情况

□适用 √不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2018 年度生产船用锚链 97554 吨，比去年同期增加 1131 吨，同比增幅 1.18%；生产系泊链 20162 吨，比去年同期减少 5224 吨，同比减幅 20.58%。本报告期内销售船用锚链及附件 113419 吨，比去年同期增加 4812 吨，同比增幅 4.43%；销售系泊链 18329 吨，比去年同期减少 5726 吨，

同比减幅 23.80%。

2018 年全年完成销售收入 10.38 亿元，同比上升 1.80%，完成销售计划的 94.36%，报告其实现的净利润为-1468 万元。

### (一) 主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	1,037,512,425.34	1,019,141,116.57	1.80
营业成本	847,920,008.39	752,961,640.22	12.61
销售费用	83,165,659.08	87,469,765.12	-4.92
管理费用	90,694,029.91	91,866,944.30	-1.28
研发费用	47,024,662.83	49,339,694.70	-4.69
财务费用	-17,108,950.53	16,189,564.41	-205.68
经营活动产生的现金流量净额	35,298,603.06	-8,026,837.94	539.76
投资活动产生的现金流量净额	-215,199,709.73	-434,150,252.75	50.43
筹资活动产生的现金流量净额	-27,898,041.68	-18,135,416.67	-53.83

#### 2. 收入和成本分析

适用  不适用

本报告期内销售船用锚链及附件 113419 吨，比去年同期增加 4812 吨，同比增幅 4.43%，完成船用锚链及附件销售 7.89 亿元；销售系泊链 18329 吨，比去年同期减少 5726 吨，同比减幅 23.80%，完成海洋平台系泊链销售 2.10 亿元。

由于 2018 年度钢材价格持续高位，公司 2018 年度钢材整体采购均价与 2017 年相比涨幅明显，导致产品综合成本上升，公司在执行以前年度签订的订单时产品毛利大幅下降，是 2018 年亏损的主要原因。

##### 订单分析

报告期内，公司总承接订单总额为 16.81 亿元，与 2017 年度相比，同比上升 68.27%，其中船用锚链及附件订单金额 11.33 亿元，海洋平台系泊链及附件订单金额 5.48 亿元。

#### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)

海工行业	209,668,205.42	150,296,972.57	28.32	-20.44	-12.04	减少 6.85 个百分点
船舶行业	789,379,396.84	670,299,984.84	15.09	9.06	19.26	减少 7.26 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
系泊链	209,668,205.42	150,296,972.57	28.32	-20.44	-12.04	减少 6.85 个百分点
船用链及附件	789,379,396.84	670,299,984.84	15.09	9.06	19.26	减少 7.26 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内销售	426,415,240.39	356,989,324.91	16.28	23.60	32.11	减少 5.39 个百分点
国外销售	572,632,361.87	463,607,632.50	19.04	-10.86	0.20	减少 8.93 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用 不适用

国内销售营业成本比上年增加 32.11%：主要是国内销售收入同比去年增加 23.60%，营业成本也随之增加。

### (2). 产销量情况分析表

适用 不适用

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减 (%)	销售量比上年增减 (%)	库存量比上年增减 (%)
船用锚链	97,554 吨	113,419 吨	19,509 吨	1.18	4.43	-6.78
海洋平台系泊链	20,162 吨	18,329 吨	8,318 吨	-20.58	-23.80	43.79

产销量情况说明

海洋平台系泊链库存量比上年同期增加 43.79%：主要是根据在 2019 年一季度的出货订单而备货。

### (3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
海工行业	原材料	117,682,529.52	78.30	131,907,686.46	77.20	-10.78	
海工行业	辅料	8,777,343.20	5.84	11,652,984.74	6.82	-24.68	
海工行业	人工工资	8,762,313.50	5.83	9,312,135.90	5.45	-5.90	
海工行业	折旧	4,058,018.26	2.70	3,933,113.34	2.30	3.18	
海工行业	能源	4,974,829.79	3.31	6,219,481.59	3.64	-20.01	
海工行业	制造费用	6,041,938.30	4.02	7,839,476.81	4.59	-22.93	

船舶行业	原材料	461,367,479.57	68.83	380,579,467.16	67.71	21.23	
船舶行业	辅料	53,154,788.80	7.93	47,100,052.44	8.38	12.86	
船舶行业	人工工资	31,906,279.28	4.76	27,203,371.58	4.84	17.29	
船舶行业	折旧	13,540,059.69	2.02	11,634,499.83	2.07	16.38	
船舶行业	能源	47,055,058.94	7.02	38,107,202.33	6.78	23.48	
船舶行业	制造费用	63,276,318.57	9.44	57,428,538.41	10.22	10.18	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
系泊链	原材料	117,682,529.52	78.30	131,907,686.46	77.20	-10.78	
系泊链	辅料	8,777,343.20	5.84	11,652,984.74	6.82	-24.68	
系泊链	人工工资	8,762,313.50	5.83	9,312,135.90	5.45	-5.90	
系泊链	折旧	4,058,018.26	2.70	3,933,113.34	2.30	3.18	
系泊链	能源	4,974,829.79	3.31	6,219,481.59	3.64	-20.01	
系泊链	制造费用	6,041,938.30	4.02	7,839,476.81	4.59	-22.93	
船用链	原材料	461,367,479.57	68.83	380,579,467.16	67.71	21.23	
船用链	辅料	53,154,788.80	7.93	47,100,052.44	8.38	12.86	
船用链	人工工资	31,906,279.28	4.76	27,203,371.58	4.84	17.29	
船用链	折旧	13,540,059.69	2.02	11,634,499.83	2.07	16.38	
船用链	能源	47,055,058.94	7.02	38,107,202.33	6.78	23.48	
船用链	制造费用	63,276,318.57	9.44	57,428,538.41	10.22	10.18	

成本分析其他情况说明

适用  不适用

#### (4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用  不适用

前五名客户销售额 27,882.48 万元，占年度销售总额 26.87%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 66,433.28 万元，占年度采购总额 74.06%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

### 3. 费用

适用  不适用

项目	2018 年度	2017 年度	变动幅度	变动比例
销售费用	83,165,659.08	87,469,765.12	-4,304,106.04	-4.92%
管理费用	90,694,029.91	91,866,944.30	-1,172,914.39	-1.28%
财务费用	-17,108,950.53	16,189,564.41	-33,298,514.94	-205.68%
所得税费用	3,927,435.29	17,395,094.55	-13,467,659.26	-77.42%

财务费用为-17,108,950.53 元，同比减少 33,298,514.94 元，减幅 201.68%，主要是本报告期汇兑收益 579 万，去年同期汇兑损失 3394 万。



所得税费用为 3,927,435.29 元，同比减少 13,467,659.26 元，减幅 77.42%，主要是利润总额同比减少，所得税也随之减少。

#### 4. 研发投入

##### 研发投入情况表

适用  不适用

单位：元

本期费用化研发投入	47,024,662.83
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	47,024,662.83
研发投入总额占营业收入比例（%）	4.53
公司研发人员的数量	245
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	14.35
研发投入资本化的比重（%）	0

##### 情况说明

适用  不适用

报告期内，公司申请的专利共受理 16 项，其中发明专利 15 项，实用新型专利 1 项。报告期内，授权专利 25 项，其中授权发明专利 6 项，实用新型专利 19 项。2017 年公司完成 2 项国家标准的发布，该标准于 2018 年正式实施。

2017 年江苏省“海洋工程长期系泊水下关键连接装备研发及产业化”项目正在积极研发阶段，预计该项目 2020 年结项。

#### 5. 现金流

适用  不适用

项目	2018 年度	2017 年度	变动幅度	变动比例	说明
经营活动产生的现金流量净额	35,298,603.06	-8,026,837.94	43,325,441	539.76%	主要是报告期内收到的退税，银行利息收入，政府补助同比增加
投资活动产生的现金流量净额	-215,199,709.73	-434,150,252.75	218,950,543.02	50.43%	主要是报告期内银行理财产品的金额不同
筹资活动产生的现金流量净额	-27,898,041.68	-18,135,416.67	-9,762,625.01	-53.83%	派发现金红利金额不同，以及贷款利率不同

##### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用  不适用

报告期，非主营业务导致利润重大变化的主要是以下两个因素：

- 1、计入当期损益的政府补助 18,190,062.75 元；
- 2、理财产品收益 31,094,634.59 元

上述两项合计影响利润总额 49,284,697.34 元

### (三) 资产、负债情况分析

√适用 □ 不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	20,695,312.00	0.55	6,539,920.52	0.17	216.45	主要是持有的有价证券在资产负债表日的公允价值
在建工程	67,799,431.24	1.80	50,282,846.86	1.32	34.84	主要是报告期内年产 3 万吨大规格高强度 R5 海洋系泊链建设项目投资的增加
其他非流动资产	6,003,334.92	0.16	3,397,723.05	0.09	76.69	主要是报告期末预付的工程款项
预收款项	138,127,910.91	3.66	93,401,511.87	2.45	47.89	主要是报告期末客户尚未提货并结算的款项
一年内到期的非流动负债	0.00	0.00	300,000,000.00	7.88	-100.00	主要是从中国进出口银行贷款的 3 亿已在本报告期内到期归还

## 2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用  不适用

项目	期末价值	受限原因
货币资金	51,822,654.69	各类保证金
合计	51,822,654.69	

## 3. 其他说明

适用  不适用

### (四) 行业经营性信息分析

适用  不适用

#### 1、全球航运市场形势整体情况

2018年，全球航运市场行情整体向好，克拉克松海运指数一路波动走高，12月14日达到最高的16289美元/天，年末有所回调至15931美元/天，较年初的11859美元/天累计上涨34.3%；年均值为12080美元/天，同比上涨12.2%。

#### 2、干散货航运市场

2018年，国际干散货航运市场表现震荡上升。过去一年，世界经济走势整体处于复苏态势，但是随着国际贸易争端加剧，航运市场的复苏势头一定程度上受到打压。2018年全年BDI基本维持在1000-1700点之间，平均值为1350点，同比增加17.5%；从船型租金收益看，好望角型船、巴拿马型船和灵便型船的日租金收益全年均值分别为14029美元/天、12846美元/天和12092美元/天，同比分别上涨4.1%、21.5%和14.2%。

#### 3、2018年全球海洋油气工程行业

2018年全球海洋油气工程行业发展总体处于缓慢的恢复发展阶段，据Rystad Energy咨询公司报告显示，2018年全球获批的海洋工程项目或将超过100个，较2017年60个有一定增幅。受近年来低油价影响，项目平均投资规模有所缩减，项目服务价格仍然面临压力。

### 航空、船舶、铁路运输设备制造相关行业经营性信息分析

#### 1 报告期内公司订单情况

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶运输设备制造-三大造船指标		
	造船完工量	新接订单量	手持订单量
海洋石油平台系泊链	2.02万吨	3.37万吨	2.07万吨

船用锚链	9.76 万吨	11.64 万吨	7.51 万吨
------	---------	----------	---------

## 2 高附加值船舶情况

适用  不适用

项目	本年度	
	所占公司全部收入的比例	所占公司利润的比例
海洋石油平台系泊链	20.21	不适用

## 3 报告期内盈利情况

适用  不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
海洋工程系泊链	209,668,205.42	150,296,972.57	28.32	-20.44	-12.04	减少 6.85 个百分点
船用锚链	789,379,396.84	670,299,984.84	15.09	9.06	19.26	减少 7.26 个百分点

## 4 报告期内占公司主营业务收入 10%以上业务的情况

适用  不适用

项目	零部件	
	产量	销量
海洋工程系泊链	2.02 万吨	1.83 万吨
船用锚链	9.76 万吨	11.34 万吨

## 5 报告期内修理改装业务情况

适用  不适用

## 6 重大项目

适用  不适用

### (五) 投资状况分析

#### 1、 对外股权投资总体分析

适用  不适用

单位：元

被投资单位名称	投资成本	占被投资公司的权益比例 (%)	主要业务
镇江大酒店	10,000		酒店经营、管理
江苏靖江润丰村镇银行股份有限公司	10,000,000	8.33	吸收公众存款、发放短期、中期和长期贷款；办理国内结算等

合计	10,010,000	
----	------------	--

江苏靖江润丰村镇银行股份有限公司由江苏吴江农村商业银行股份有限公司联合其他非金融企业法人、自然人共同发起于 2009 年 12 月 25 日设立,成立时注册资本 1.2 亿元,本公司投资 1,000 万元,占注册资本的 8.33%。截至 2018 年 12 月 31 日,该公司股本为 134,98.368 万股,本公司持有 1,124.864 万股,持股比例为 8.33%。

(1) 重大的股权投资

适用  不适用

(2) 重大的非股权投资

适用  不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用  不适用

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

项目	2018-12-31	2017-12-31
交易性金融资产		
其中: 权益工具投资	20,695,312.00	4,052,500.00
衍生金融资产	—	2,487,420.52
<b>合计</b>	<b>20,695,312.00</b>	<b>6,539,920.52</b>

交易性金融资产中权益工具投资为持有的有价证券在资产负债表日的公允价值; 衍生金融资产为尚未结汇的远期外汇合约在资产负债表日的公允价值。

(六) 重大资产和股权出售

适用  不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用  不适用

1. 报告期内主要子公司、参股公司情况

单位: 元

公司名称	注册资本 (万元)	经营范围	总资产	净资产	净利润
亚星进出口	1,000	锚链出口销售	397,044,929.69	122,507,874.28	1,114,817.83
亚星制造	35,000	锚链制造及销售	367,140,745.00	366,578,988.47	2,393,872.29

亚星马鞍山	312	锚链制造及销售	21,512,215.91	4,775,683.75	-3,753,591.81
镇江亚星	52,613.38	锚链制造及销售	613,698,436.55	593,784,046.52	-20,918,451.84
高强度链业	8,000	高强度链制造及销售	135,148,883.88	46,047,814.99	-8,689,368.45
祥兴投资	10,000	投资与资产管理	99,363,795.75	99,052,559.27	-2,910,490.66
正茂集团	21,351	锚链制造及销售	330,521,259.68	197,094,903.52	-18,928,503.54
润丰村镇银行	13498.37	吸收公众存款发放贷款等	1,354,406,721.31	210,213,199.39	17,097,298.10

2. 来源于单个子公司的净利润达到 10%的公司情况

单位：元

公司名称	主营业务收入	营业利润
亚星马鞍山	4,273,636.10	-3,956,837.61
镇江亚星	80,878,921.99	-21,604,260.18
高强度链业	29,814,167.64	-9,577,455.30
祥兴投资		-3,880,654.24
正茂集团	222,667,244.51	-19,878,689.50

3. 报告期经营业绩与上年相比变动较大且对公司经营业绩产生较大影响的子公司情况

单位：元

公司名称	净利润	同比变动 (%)
亚星进出口	1,114,817.83	-82.91
高强度链业	-8,689,368.45	-118.87
祥兴投资	-2,910,490.66	-305.15
正茂集团	-18,928,503.54	-55.17

亚星进出口净利润下降 82.91%：主要是本报告期内远期结售汇亏损所致。

高强度链业净利润下降-118.87%：主要一方面产品毛利率的同比减少，另一方面是计提的坏账跌价准备所致

祥兴投资净利润下降 305.15%：主要是持有的股票亏损所致

正茂集团净利润下降-55.17%：主要是报告期内，由于原材料价格上涨带来的成本上升，导致产品销售毛利减少。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2018 年 6 月 15 日修订并发布的《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15 号) 相关规定, 要求执行企业会计准则的企业应当按照企业会计准则和通知要求编制财务报表。本公司对财务报表格式进行了修订。此项会计政策变更采用追溯调整法, 2017 年度财务报表受影响的报表项目和金额如下:

会计政策变更的内容和原因	受影响的 合并报表项目名称	比较数据追溯调整影响金额
		2017 年 12 月 31 日/2017 年度
①将应收票据和应收账款合并列入“应收票据及应收账款”项目, 比较数据相应调整。	应收票据	-45,297,773.69
	应收账款	-265,264,671.55
	应收票据及应收账款	310,562,445.24
②将应收利息、应收股利和其他应收款合并列入“其他应收款”项目, 比较数据相应调整。	应收利息	-34,011,980.40
	应收股利	—
	其他应收款	34,011,980.40
③将应付票据和应付账款合并列入“应付票据及应付账款”项目, 比较数据相应调整。	应付票据	-35,789,925.78
	应付账款	-149,170,452.26
	应付票据及应付账款	184,960,378.04
④将应付利息、应付股利和其他应付款合并列入“其他应付款”项目, 比较数据相应调整。	应付利息	-220,833.33
	应付股利	—
	其他应付款	220,833.33
⑤将原计入管理费用的研发费用单独列报, 比较数据相应调整。	管理费用	-49,339,694.70
	研发费用	49,339,694.70

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比, 对财务报表合并范围发生变化的, 公司应当作出具体说明。

适用 不适用

(1) 本期合并财务报表范围:

子公司名称	子公司简称	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	注册资本 (万元)	经营范围
-------	-------	----------	-----------	-----------	------



靖江亚星进出口有限公司	亚星进出口	100	100	1,000	锚链出口销售
江苏亚星锚链制造有限公司	亚星制造	100	100	35,000	锚链制造及销售
亚星锚链(马鞍山)有限公司	亚星马鞍山	100	100	312	锚链制造及销售
亚星(镇江)系泊链有限公司	镇江亚星	100	100	52,613.38	锚链制造及销售
亚星(马鞍山)高强度链业有限公司	高强度链业	92.875	92.875	8,000	高强度链制造及销售
江苏祥兴投资有限公司	祥兴投资	100	100	10,000	投资与资产管理
正茂集团有限责任公司	正茂集团	54.87	54.87	21,351	锚链制造及销售
镇江正茂计算机工程有限责任公司	正茂计算机	100	100	10	计算机经营
镇江正茂机械技术服务有限公司	正茂技术	100	100	10	机械技术服务
镇江正茂后勤服务有限公司	正茂后勤	100	100	10	后勤服务

(2) 本期合并财务报表范围未发生变化。