

天壕环境股份有限公司

关于对外投资项目获得国家发改委核准批复的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、基本情况概述

天壕环境股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）全资子公司华盛燃气有限公司（以下简称“华盛燃气”）与中国海洋石油集团有限公司（以下简称“中海油”）的全资子公司中联煤层气有限责任公司（以下简称“中联煤”）共同设立了合资公司中联华瑞天然气有限公司（以下简称“中联华瑞”），拟共同建设运营神木-安平煤层气管道工程项目（以下简称“神安线管道项目”）。详见公司2018年11月8日在巨潮资讯网上披露的《关于子公司华盛燃气有限公司与中联煤层气有限责任公司共同投资设立合资公司的公告》（公告编号：2018-091）。

目前合资公司已完成工商登记并取得营业执照，中联华瑞注册资本为8,000万元，公司全资子公司华盛燃气出资3,920万元，占中联华瑞49%的股权，中联煤出资4,080万元，占中联华瑞51%的股权。

二、投资项目及进展情况

1、投资项目概述

神安线管道走向由西向东，起点为陕西省神木县，途径山西省吕梁市、忻州市、太原市、阳泉市和河北省石家庄市、衡水市等三省近二十个县（区），终点为河北省衡水市的安平县。管道总长度约600km，设计输气能力约50亿立方米/年，主要管道设计压力8.0MPa、管径DN813mm。

神安线管道是我国第一条非常规天然气长输管道，神安线管道项目于2016年11月列入国家能源局《煤层气（煤矿瓦斯）开发利用“十三五”规划》，于2017年9月24日取得全国投资统一项目代码2017-000052-57-02-001700，是国家西部

大开发重点项目、国家生态环境部2018年23个重大项目之一、国家天然气保供项目。

2、投资项目进展

为加快神安线管道工程建设步伐，本着“整体策划，分段核准”的原则，合资公司拟先期建设神安线管道工程中自山西康宁压气站至河北中心站管线和场站，简称“神安线管道项目（山西-河北段）”。2019年6月10日，国家发展和改革委员会（以下简称“国家发改委”）出具《国家发展改革委关于神木-安平煤层气管道工程（山西-河北段）项目核准的批复》（发改能源〔2019〕995号），神安线管道项目（山西-河北段）已获国家发改委核准批复。神安线管道（山西-河北段）途经山西省吕梁市、忻州市、太原市、阳泉市和河北省石家庄市、保定市、衡水市，管道长度543.87km（康宁-闫庄段200.52km、闫庄-安平段343.35km），设计输气能力50亿立方米/年，管道设计压力8.0MPa、管径DN813mm，沿线设置压气站2座、分输站1座、阀室25座。神安线管道项目（山西-河北段）投资总额41.42亿元，项目建设资本金30%采用自有资金，70%申请银行贷款解决，预计2020年全线投产运营。

三、对公司的影响

1、涉足天然气中游长输管道运营业务，拓宽燃气业务盈利模式

神安线管道项目（山西-河北段）获国家发改委核准批复，是公司围绕“一体两翼”协同发展战略布局，燃气板块业务加速推进获得的重大进展。随着该项目顺利投资建设运营，公司将涉足天然气中游长输管道运营业务，将鄂尔多斯盆地东缘以煤层气为主的天然气资源输送至京津冀地区用气市场，通过收取天然气管道运输费获得相应投资回报；同时拓宽燃气业务盈利模式，有利于公司组织调度气源，增加销售收入，形成相应收益。另外，神安线管道项目的顺利实施为公司向管道沿线下游终端市场进行外延并购扩张提供更多可能性，为适时引入股权投资、业务协同等战略合作伙伴奠定基础，有利于公司燃气板块发展壮大。

2、改善资产负债结构，优化资源资产配置

近年来，公司加大了煤层气连接线等管道资产投入，扩大融资规模，财务费用历年大幅增加，一定程度上影响了公司整体业绩水平。未来，随着神安线管道

项目投资建设推进,公司将适时把燃气板块部分已建成的管道资产注入合资公司进行资产重组,管道资产采用重置成本法评估,届时将大为改善公司资产负债结构,降低资产负债率,优化资源资产配置,减少财务费用,有利于提升公司融资能力,改善业绩水平。

3、加强与上游企业合作,获取资源优势

神安线管道项目(山西-河北段)获得国家发改委核准批复,是公司与上游气源企业紧密合作取得的重要进展。中联煤作为大型国有油气企业中海油的二级子公司,拥有国家煤层气对外合作专营权及32个煤层气探矿权,总面积达18,212平方公里,主要分布在陕东晋西地区,具备多区块的稳定气源优势,可为神安线管道项目提供气源保障。中联煤在山西境内管道沿线拥有临兴、柳林、寿阳、古交等区块,2020年中联煤山西境内自有区块产气总量将达18亿立方米,2025年将达到35亿立方米。此外,神安线管道沿线分布的中石油保德、三交、三交北、紫金山等区块也可提供气源。神安线管道可通过中海油蒙西线东段连接至中海油天津LNG码头,实现海陆两气互补,为华北五省市(包括雄安新区)的冬季调峰提供气源保障。神安线管道项目投资建设运营,有利于公司获得充足的气源保障,以满足公司现有燃气板块特许经营权范围内以及未来在陕东晋西、京津冀及雄安新区等区域的用气需求,提升公司在上述区域内的市场话语权,为公司中长期提升市场地位奠定良好的基础,对打造公司燃气板块核心竞争力、提升可持续经营能力和经营业绩产生积极的影响。

4、抓住行业机遇,抢占增量市场

按照当前京津冀地区“煤改气”进度及现有供需情况,近期气源紧张的局面将会持续,神安线管道的建成投运将有效缓解京津冀地区气源短缺形势。神安线管道项目作为京津冀地区的天然气保供项目,管道途经榆林市、吕梁市、忻州市、太原市、阳泉市、石家庄市、衡水市等三省近二十个区(县),沿输气干线延线可为直接客户供气;与陕京二、三线 and 冀宁支线的安平站毗邻建设,可通过管道代输进一步拓展神安线管道项目的天然气市场,延伸为北京、天津、河北、山东等地区的间接客户供气。神安线管道项目(山西-河北段)获得国家发改委批复,合资公司中联华端将加快推进项目工程实施,预计2020年实现通气。公司将利用国家大力支持天然气行业发展的黄金历史契机,建立新的天然气气源供应渠道,

减少气源供应中间环节，发挥煤层气成本优势，快速抢占天然气需求增量市场，并带动以天然气为清洁能源的燃气发电、分布式能源等综合用能项目的开发。

5、有利于与中海油全面深度合作

神安线管道项目是中海油的国企混改项目，神安线管道是中海油第一条内陆非常规天然气长输管道。2019年1月8日，公司已与中海油另一家全资子公司中海石油气电集团有限责任公司签订《合作框架协议》，就管线互联互通方面的紧密合作进行了约定，双方愿意利用各自优势，共同推进中海油蒙西线与神安线的互联互通，形成陆气与海气（LNG）资源互补；同时，双方就 LNG 资源购销、用气终端市场开发（包括但不限于天然气加气站、工业气化站、工业园区项目、煤改气项目、LNG 二级储备库等）等合作达成一致意向。本管道项目的实施有利于推进公司与中海油全面深入的合作。

四、备查文件

1、《国家发展改革委关于神木-安平煤层气管道工程（山西-河北段）项目核准的批复》（发改能源〔2019〕995号）

特此公告。

天壕环境股份有限公司

董事会

2019年6月12日