

股票简称：中远海特

股票代码：600428

编号：2019-031

中远海运特种运输股份有限公司 投资建造 1 艘 50000 吨半潜船的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、交易概述

为了加快推进中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“中远海特”或“公司”）发展战略，抓住市场机遇，持续做强公司半潜船船队，根据公司“十三五”船队发展规划，公司积极推进船队结构调整，持续提升船队整体竞争力。经过深入研究，在综合考虑市场需求、货源状况、造船市场变化及船型技术特点等因素的基础上，公司第七届董事会第六次会议审议通过由公司的全资子公司——中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称“香港子公司”）在广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）投资建造 1 艘 50000 吨半潜船。

本次交易无需提交公司股东大会审议。

本次交易未构成公司的关联交易，也未构成重大资产重组。

二、交易双方简介

（一）投资主体香港子公司情况

香港子公司是 2005 年公司在香港设立的全资子公司，现注册资本 31000 万美元，是公司境外融资、买造船平台。公司通过香港子公司平台新造及购买了大量船舶。

（二）广船国际主要情况

广船国际有限公司是中国船舶工业集团公司属下的现代化造船企业，在建造半潜船，客滚船、极地运输船等高技术、特种船等船型方面掌握核心技术。广船国际曾于 1999 年为公司建造了 2 艘 18000 吨半潜船（后改造为 2 万吨）；2007 年与公司签约建造 2 艘 5 万吨半潜船；2014 年再次为公司建造了一艘 10 万吨级半潜船。

三、船舶建造合同主要条款

1. 造船主体：

中远航运（香港）投资发展有限公司。

2. 合同价格：

单船船价 9188 万美元（美元玖仟壹佰捌拾捌万元整）。

3. 付款方式：

船款为美元计价、美元付款，按五期支付。

4. 合同交船期：

2021 年 3 月 31 日。

5. 资金来源：

造船资金由中远航运（香港）投资发展有限公司按自有资金和债务融资分别占 30%和 70%来筹集。

四、本次交易对公司的影响

（一）半潜船业务进一步发展的需要

经公司前期努力，于今年中标北美有关天然气项目模块运输合同。本次新造 1 艘 50000 吨半潜船项目是满足上述运输合同的运力的需求。同时，当前公司跟踪和投标的 2021 年之后的大型模块运输项目和浮托安装项目多达十几个项目，全部都需要自有运力参与这些项目的投标和实际运营当中；公司半潜船在老旧海工平台拆除新业务拓展方面也取得积极进展。因此，公司半潜船船队在中期和远期都有增加运力的需求。

（二）维持半潜船船队运力规模的内在需求

海工运输市场对船龄超过 20 年的船舶的使用要求十分苛刻，如果没有新运力补充，将不利于公司维持和扩大半潜船队的运力规模 and 市场份额。为确保和维持公司半潜船船队在市面上的领先地位，公司新造 1 艘 50000 吨半潜船，也是保持半潜船队运力规模的内在需求。

（三）抓住造船市场相对低位发展船队的需要

近十年来，国际航运市场持续低迷导致全球造船市场持续下滑，新造船成交量锐减，三大主流船型造船价格大幅下跌，新造船价格指数也一路下跌。综合考虑近年原材料价格特别是船用钢板的涨价，以及新造船规范的实施导致的造船成本增加，目前的造船价格处于低位区域。因此，现阶段造船有利于公司把握造船市场相对低位，实现低成本发展。

综上，本次香港子公司拟建造的 1 艘 50000 吨半潜船，是公司“十三五”船队发展规划的重要组成部分，是加快公司船队结构调整的重要步骤，符合公司项目造船的宗旨，有利于进一步推进落实公司的发展战略，提升公司在特种船业务综合实力和市场地位。

该项目单船船价约为9188万美元，预计其他接船前资本化费用约为200万美元。经测算，预计项目内含报酬率8.69%，静态投资回收期12.3年，项目具有较好的经济效益。董事会在审议批准该造船投资计划后，授权公司高管班子在上述9188万美元投资总额上下幅度10%的范围内，进行投资决策、确定投资主体并签署造船合同等文件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇一九年六月二十二日