

浙江众合科技股份有限公司关于 国产化自研信号系统在杭州地铁 5 号线成功上线运营 的自愿性披露公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

浙江众合科技股份有限公司（以下简称“公司”或“众合科技”）于 2018 年 1 月 4 日发布《浙江众合科技股份有限公司关于自研信号系统中标公示期结束的公告》，公司自主研发的国产信号系统被确定中标“杭州地铁 5 号线工程信号系统”项目（具体详见 2018 年 1 月 4 日刊登在《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上的“临 2018-002 公告”）。现该项目经过国家行业专家组评审，首通段于 2019 年 6 月 24 日开通试运营。公司管理层认为该项目的开通运营对公司轨道交通业务具有重大影响，现特此进行公告。

一、项目基本情况

- 1、项目名称：杭州地铁5号线工程
- 2、标的金额：人民币46,030.5629万元
- 3、项目概况：杭州5号线工程范围包括两段，即“绿汀路站—香樟路站”及“老余杭站—绿汀路站（不含）”，全长约为56.16公里，共设40座车站。
- 4、首通段开通情况：首通段位于杭州城北，自东向西经过拱墅、西湖、余杭三个城区，共设12座车站，分别为善贤站、拱宸桥东站、大运河站、和睦站、萍水街站、三坝站、浙大紫金港站、蒋村站、五常站、永福站、杭师大仓前站、良睦路站，全长约17.76公里，全程车程约30分钟。

二、对公司的影响

1、杭州地铁5号线采用众合科技自研的BiTRACON型CBTC信号系统，是公司在杭州第一条采用自主研发信号系统开通的正线地铁线路。因线路长度长，换乘站众多，对公司自研信号系统相关技术要求极高。项目获得全国专家组的认证顺利开通试运营，代表公司的相关技术已经成熟，并再次得到市场和行业的认可。

2、通过该项目，公司配合具备世界一流建设管理规范的杭港地铁公司在较短的时间内完成了地铁线路信号项目和自动售检票项目，在研发、交付和项目管理等各方面都打造出了一流的能力和核心竞争力。为公司自研信号系统在全国范围内持续获得市场、顺利实施交付提供了坚实的基础。

3、公司自主研发的信号系统是自主研发的国产化信号系统，该系统的有效投运，代表着公司国产系统替代进口系统的全面展开。对保障国家经济和技术安全、城市地铁运营安全、人民生活稳定和人身安全等都具有重要意义。

4、本项目金额较大，且自主研发的信号系统合同毛利率较进口合资产品有大幅提升。项目在开通运营后对合同收入的确认，将对公司的财务状况和整体盈利水平产生积极显著的影响。

特此公告。

浙江众合科技股份有限公司董事会
2019年6月24日