

中国葛洲坝集团股份有限公司关于媒体报道事项的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，媒体报道了中国葛洲坝集团股份有限公司子企业中国葛洲坝集团电力有限责任公司（以下简称“葛洲坝电力公司”）承建的青岛地铁1号线外接电源项目存在质量和管理问题。现将相关情况说明如下：

一、项目基本情况

青岛地铁1号线外电源配套工程经青岛市公共资源交易中心公开招标采购，建设单位为青岛市地铁一号线有限公司，中标单位为葛洲坝电力公司。双方于2018年3月30日签订施工合同，合同金额14,110万元，项目于2019年3月5日正式开工。目前正进行第一阶段管道土建施工，已经完成20%；待土建验收通过后，将进行第二阶段电缆敷设等电气安装工程。

2018年9月，葛洲坝电力公司与青岛永利捷电力工程有限公司（下称青岛永利捷公司）签订《青岛市地铁1号线开闭所外电源施工及安装工程劳务分包合同》，合同金额2,718.81万元。劳务分包内容主要为土石方开挖及回填，混凝土浇筑等劳务作业。所有主材（电缆、排管、钢筋、商品混凝土、电缆附件等）均由葛洲坝电力公司负责采购。

本项目于2019年3月5日开工后，青岛永利捷公司将劳务作业私自进行了再分包。葛洲坝电力公司于2019年5月20日发现青岛永利捷公司存在劳务再分包情况，于当天发函要求整改，并于2019年6月5日与其解除劳务分包合

同。

二、存在问题初步认定

1. 根据相关法律法规，经初步核实，公司认为葛洲坝电力公司不存在违法分包问题。但作为总承包方，葛洲坝电力公司存在项目管理不善问题，主要包括分包履约过程管控不严、分包项目质量监测不到位等。

2. 根据青岛地铁邀请的第三方机构检测，破除地段钢筋规格及用量符合设计要求，但局部地段存在钢筋布设不均、混凝土垫层厚度不均、包封混凝土厚度局部不足等问题。

三、整改措施

针对该事项，公司将采取以下措施：

1. 为确保万无一失，按照优质工程标准，将对刚施工的1.5公里电力排管工程拆除重建。

2. 青岛地铁1号线开闭所外电源施工及安装工程项目部现班子成员停职检查，成立新的项目部临时班子，接管项目部生产经营管理日常工作。

3. 从公司总部层面成立专项调查组，对分包管理存在的问题进行彻底调查。待调查结论明确后，根据有关规定对相关人员进行责任认定和追究。

鉴于该项目金额较小，该事件对公司本年度营业收入和利润不构成重大影响。

特此公告。

中国葛洲坝集团股份有限公司董事会

2019年7月1日