
天弘永定价值成长混合型证券投资基金

2019年第2季度报告

2019年06月30日

基金管理人:天弘基金管理有限公司

基金托管人:兴业银行股份有限公司

报告送出日期:2019年07月16日

§ 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人兴业银行股份有限公司根据本基金合同规定，于2019年07月12日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自2019年04月01日起至2019年06月30日止。

§ 2 基金产品概况

基金简称	天弘永定价值成长混合
基金主代码	420003
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2008年12月02日
报告期末基金份额总额	562,736,038.66份
投资目标	在合理控制风险的基础上，追求基金资产的长期稳健增值，为投资人创造超额收益。
投资策略	本基金为主动管理的混合型基金，主要投资于国内A股市场上成长性较好、估值水平具有比较优势的上市公司，以及国内债券市场上的国债、金融债、企业债、可转换债券以及权证、货币市场工具等投资品种。本基金投资坚持“股票为主、精选个股”的投资策略，同时适当运用股票、债券等资产灵活配置的投资策略，以优化基金净值的波动。
业绩比较基准	沪深300指数收益率×80%+上证国债指数收益率×20%
风险收益特征	本基金为主动投资的混合型基金，属于风险较高、收益较高的证券投资基金产品。本基金的风险与预期收益高于债券型基金和货币市场基

	金，低于股票型基金。
基金管理人	天弘基金管理有限公司
基金托管人	兴业银行股份有限公司

§ 3 主要财务指标和基金净值表现

3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2019年04月01日 - 2019年06月30日）
1. 本期已实现收益	59,170,154.80
2. 本期利润	-53,304,256.12
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.0899
4. 期末基金资产净值	1,092,160,286.56
5. 期末基金份额净值	1.9408

注：1、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

2、所述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用（例如，开放式基金的申购赎回费等），计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

3、本基金合同于2008年12月02日生效。

3.2 基金净值表现

3.2.1 本报告期基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-4.44%	1.61%	-0.71%	1.23%	-3.73%	0.38%

3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

天弘永定价值成长混合型证券投资基金累计净值增长率与业绩比较基准收益率历史走势对比图

(2008年12月02日-2019年06月30日)



- 注：1、本基金合同于2008年12月02日生效。
2、本报告期内，本基金的各项投资比例达到基金合同约定的各项比例要求。

§ 4 管理人报告

4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
肖志刚	本基金基金经理；本公司股票投资总监。	2014年01月	-	11年	男，经济学硕士。历任富国基金管理有限公司行业研究员。2013年8月加盟本公司，历任股票研究部总经理、基金经理助理等。

- 注：1、基金经理任职日期为本基金管理人对外披露的任职日期。
2、证券从业的含义遵从行业协会《证券业从业人员资格管理办法》的相关规定。

4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本基金按照国家法律法规及基金合同的相关约定进行操作，不存在违法违规及未履行基金合同承诺的情况。

4.3 公平交易专项说明

4.3.1 公平交易制度的执行情况

公平交易的执行情况包括：建立统一的研究平台和公共信息平台，保证各组合得到公平的投资资讯；公平对待不同投资组合，禁止各投资组合之间进行以利益输送为目的的投资交易活动；在保证各投资组合投资决策相对独立性的同时，严格执行授权审批程序；实行集中交易制度和公平交易分配制度；建立不同投资组合投资信息的管理及保密制度，保证不同投资组合经理之间的重大非公开投资信息的相互隔离；加强对投资交易行为的监察稽核力度，建立有效的异常交易行为日常监控和分析评估体系等。

报告期内，公司公平交易程序运作良好，未出现异常情况；场外、网下业务公平交易制度执行情况良好，未出现异常情况。

公司对旗下各投资组合的交易行为进行监控和分析，对各投资组合不同时间窗口（1日、3日、5日）内的同向交易的溢价金额与溢价率进行了T检验，未发现违反公平交易原则的异常交易。

本报告期内，未出现违反公平交易制度的情况，公司旗下各基金不存在因不公平交易等导致的利益输送行为，公平交易制度的整体执行情况良好。

4.3.2 异常交易行为的专项说明

为规范投资行为，公平对待投资组合，制定《异常交易监控和报告办法》对可能显著影响市场价格、可能导致不公平交易、可能涉嫌利益输送等交易行为异常和交易价格异常的情形进行界定，拟定相应的监控、分析和防控措施。

本报告期内，严格控制同一基金或不同基金组合之间的同日反向交易，严格禁止可能导致不公平交易和利益输送的同日反向交易；针对非公开发行股票申购、以公司名义进行的债券一级市场申购的申购方案和分配过程进行审核和监控，保证分配结果符合公平交易原则。未发现本基金存在异常交易行为。

本基金本报告期内未发生同一基金或不同基金组合之间在同一交易日内进行反向交易及其他可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

根据目前已经公布年报的上市公司报表来看，中位数收入增速或已见顶，同口径数据从2015年3季度的2.1%持续攀升了2年，在2017年3季度达到19.4%的新高之后，2018年的1季报、2季报、3季报的数据分别是14.5%、13.4%、10%、7.2%，2019年1季度的数据是8.3%比2018年4季度环比略有回升，继续保持之前的预测，预计数据将在2019年4季度左右见底，之后重启新一轮景气周期。

1季度市场单边上涨，给组合带来了较大的净值回升，突破了历史最高点位。但考虑到长期估值缺乏上升基础，而企业效益仍在探底，因此2季度保持偏谨慎的策略。

4.5 报告期内基金的业绩表现

截至2019年06月30日，本基金份额净值为1.9408元，本报告期份额净值增长率-4.44%，同期业绩比较基准增长率-0.71%。

4.6 管理人对宏观经济、证券市场及行业走势的简要展望

2019年5月份的乘用车销量同比下降17.37%，逐级下降趋势已经持续了一年，各地也纷纷出台各种刺激政策，但实质性的销量好转仍看不到。要想让形势出现根本性扭转，就必须找到真正的原因。

深究起来，汽车使用环节的空间约束，可能真正开始成为了汽车购置的实质性障碍，简单来说就是停车难的问题。

先来看一组数据，2018年的乘用车销量是2367万辆，十年前的2008年乘用车销量是674万辆，按照十年淘汰周期来简单匡算，2018年的乘用车保有量增加了1692万辆。简单按照每辆车需要33.3平方米的停车面积来算，每亩地可以停20辆车。这1692万辆新增的乘用车，粗算结果是需要85万亩土地来停车。

而根据自然资源部的《2016年国土资源公报》显示，国有建设用地的供应包括四大类，分别是工矿仓储用地、商服用地、住宅用地和基础设施用地。其中当年全国住宅用地供应面积是7.29万公顷，即109万亩。而乘用车基本上可以默认是必须停在住宅用地的。尴尬的问题是，这109万亩是用来盖房子的，用来住人的，不是用来停车的。从土地供应的角度，专门的家庭用车的停车问题凸显，基本上是默认靠地下停车位、小区地面停车位、路边停车位来解决。可汽车工业发展到现在2400万的体量，对停车用地的需求，已经大到需要国土资源层面来考虑扩大供给的阶段了。

前面讲的是宏观总量上停车用地的供需矛盾，接下来再看看微观的停车体验。以北京三环内的东西城区为例，按照现在北京每年10万个车牌的发放量水平，东西城常驻人口220万，占北京常驻人口1/10的比例来推算，东西城区居民每年能摇中1万张车牌，意味着东西城区每年的停车需求增加1万辆车的对应面积。

供给方面，按照两区政府2017公布的数据，东西城的备案车位数是22.2万个。考虑到东西城区已有的乘用车保有量应该在50万辆左右，早已将这22.2万个备案车位占满了。同时东西城区2018年由于新建住宅而新增的车位数，可以根据2018年两区的新建住宅成交266套来推算，新增小区车位266个。

现实情况就是，大家都把停到了小区外的道路车位上，甚至连道路车位都开始不够了。那么，再来看看道路车位的供需情况。每年新增的1万辆新车，假设只能停在道路两侧车位上，需要多少道路呢？因为有的道路两侧不能停车，有的只能停一侧，有的可以停两侧，现在按照1.5侧来计算，1公里长的道路，相当于1500米长的单侧停车位，大概可以停200辆车，1万辆车大概可以停满50公里的道路。而东西城区的道路总

量，2018年的最新数据是合计732公里，其中当年新增13公里道路，全部来自东城区，而西城区2018年道路新增里程为0。

每年新增50公里的道路车位需求，道路车位每年的新增供给几乎为0，那么，存量的730公里道路的拥挤程度就会持续上升，从而带来的停车痛苦指数，则是指数级上升。

一般说起开车的痛苦，大家首先想到的是堵车，其次才是停车，其实这两种痛苦体验是有明显区别的。堵车的痛苦，是所有车主共同承担的，比如东西城在50万辆车的基础上，每年增加1万辆，增幅是2%，对应的平均车速应该是下降2%，到单位的时间增加2%。也就是堵车的痛苦指数上升速度与汽车保有量增幅相当，都是2%。

而停车的痛苦，则不是所有车主共同承担，而是由迟到的边际车主承担的。比如单位停车位只有50个，而开车上班的员工有60位，对于前面早到的50位车主来说，停车时间是0，而晚到的那10位车主，有可能需要花上10分钟在附近路上找停车位。这时，假设新增了6辆汽车，从60增加到66辆，而车位数仍旧是50个，看起来保有量增加了10%，但对于迟到的那16位车主来说，找车位的时间就不是从10分钟增加到11分钟了，很可能增加到20分钟。之后可能再增加6辆汽车，找车位时间就会迅速上升到30分钟，甚至更久。

这就是痛苦指数是由总量承担还是边际承担的区别，体现在购车意愿上，由于停车难的痛苦指数呈指数级上升，对应的购车意愿，则很可能出现指数级的下降。

前面的微观分析，用的东西城的数据，是一个被政策限制了购车需求的模型。假设没有限牌，按照东西城的人口数量，即使是按照全国的人均购车水平，东西城一年也会至少新增4万辆汽车，对应的道路车位需求则是每年200公里，而现实的道路总里程才730公里，不到四年的消耗量。按照这个算法，可以推算一下，郑州二七区、武汉东湖区、长沙岳麓区等不限牌的城区，新增汽车对车位的需求与车位供给之间的矛盾，远比北京的东西城更为严峻。

通过对汽车销量背后的停车痛苦指数分析，引出了一个更为隐蔽的宏观约束力量，即经济发展的物理空间约束，应该得到重视了。未来的投资与选股，将重点回避会明显受到物理空间约束的产业。

4.7 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内本基金管理人无应说明预警信息。

§ 5 投资组合报告

5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额(元)	占基金总资产的比例(%)
1	权益投资	1,005,416,165.83	91.40

	其中：股票	1,005,416,165.83	91.40
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	30,009,000.00	2.73
	其中：债券	30,009,000.00	2.73
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	56,208,410.74	5.11
8	其他资产	8,397,088.24	0.76
9	合计	1,100,030,664.81	100.00

5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

代码	行业类别	公允价值(元)	占基金资产净值比例(%)
A	农、林、牧、渔业	179,260,072.32	16.41
B	采矿业	-	-
C	制造业	763,268,420.61	69.89
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	-	-
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	62,861,761.90	5.76
G	交通运输、仓储和邮政业	-	-
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	25,911.00	0.00
J	金融业	-	-
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	-	-
M	科学研究和技术服务业	-	-

N	水利、环境和公共设施 管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他 服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	1,005,416,165.83	92.06

5.3 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量(股)	公允价值(元)	占基金资产净值比例(%)
1	600984	建设机械	15,378,101	100,726,561.55	9.22
2	300575	中旗股份	3,251,557	91,210,867.92	8.35
3	300257	开山股份	8,134,397	90,129,118.76	8.25
4	002480	新筑股份	18,475,376	87,573,282.24	8.02
5	603601	再升科技	9,965,508	79,325,443.68	7.26
6	002299	圣农发展	2,980,995	75,478,793.40	6.91
7	603507	振江股份	3,049,634	64,591,248.12	5.91
8	002746	仙坛股份	4,091,226	63,291,266.22	5.80
9	002640	跨境通	7,546,430	62,861,761.90	5.76
10	603609	禾丰牧业	4,077,329	48,275,575.36	4.42

5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

序号	债券品种	公允价值(元)	占基金资产净值比例
----	------	---------	-----------

			(%)
1	国家债券	-	-
2	央行票据	-	-
3	金融债券	30,009,000.00	2.75
	其中：政策性金融债	30,009,000.00	2.75
4	企业债券	-	-
5	企业短期融资券	-	-
6	中期票据	-	-
7	可转债（可交换债）	-	-
8	同业存单	-	-
9	其他	-	-
10	合计	30,009,000.00	2.75

5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量（张）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	180209	18国开09	300,000	30,009,000.00	2.75

5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

本基金本报告期末未持有股指期货。

5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

本基金本报告期末未持有国债期货。

5.11 投资组合报告附注

5.11.1 本报告期内未发现基金投资的前十名证券的发行主体被监管部门立案调查，未发现在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚。

5.11.2 基金投资的前十名股票，均为基金合同规定备选股票库之内的股票。

5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额(元)
1	存出保证金	557,891.04
2	应收证券清算款	5,087,805.41
3	应收股利	-
4	应收利息	1,003,216.35
5	应收申购款	1,748,175.44
6	其他应收款	-
7	其他	-
8	合计	8,397,088.24

5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

序号	股票代码	股票名称	流通受限部分的公允价值(元)	占基金资产净值比例(%)	流通受限情况说明
1	300575	中旗股份	20,623,200.00	1.89	-

5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

§ 6 开放式基金份额变动

单位：份

报告期期初基金份额总额	634,340,794.99
报告期期间基金总申购份额	170,446,294.17
减：报告期期间基金总赎回份额	242,051,050.50
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-
报告期期末基金份额总额	562,736,038.66

注：总申购份额含转换转入份额；总赎回份额含转换转出份额。

§ 7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

单位：份

报告期期初管理人持有的本基金份额	6,353,124.04
报告期期间买入/申购总份额	-
报告期期间卖出/赎回总份额	-
报告期期末管理人持有的本基金份额	6,353,124.04
报告期期末持有的本基金份额占基金总份额比例（%）	1.13

7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期基金管理人未运用固有资金投资本基金。

§ 8 影响投资者决策的其他重要信息

8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过20%的情况

本报告期内，本基金未出现单一投资者持有基金份额比例达到或超过本基金总份额20%的情况。

8.2 影响投资者决策的其他重要信息

本报告期内，本基金未有影响投资者决策的其他重要信息。

§ 9 备查文件目录

9.1 备查文件目录

- 1、中国证监会批准天弘永定价值成长股票型证券投资基金募集的文件
- 2、天弘永定价值成长混合型证券投资基金基金合同
- 3、天弘永定价值成长混合型证券投资基金托管协议
- 4、天弘永定价值成长混合型证券投资基金招募说明书
- 5、报告期内在指定报刊上披露的各项公告
- 6、中国证监会规定的其他文件

9.2 存放地点

天津市河西区马场道59号天津国际经济贸易中心A座16层

9.3 查阅方式

投资者可到基金管理人的办公场所及网站或基金托管人的办公场所免费查阅备查文件，在支付工本费后，可在合理时间内取得上述文件的复制件或复印件。

公司网站：www.thfund.com.cn

天弘基金管理有限公司
二〇一九年七月十六日