

中远海运能源运输股份有限公司 二〇一九年上半年度业绩预盈公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

1、中远海运能源运输股份有限公司(以下简称“本公司”,连同其附属公司,简称“本集团”)预计本集团二〇一九年上半年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 4.4 亿至 5 亿元。

2、于二〇一九年上半年本集团未发生重大非经常性损益事项。

一、本期业绩预告情况

(一)业绩预告期间

2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日。

(二)业绩预告情况

1、经本集团财务部门初步测算,预计本集团二〇一九年上半年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期(法定披露数据)相比,将实现扭亏为盈,实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 4.4 亿元至 5 亿元,具体数据将在本集团二〇一九年半年度报告中予以详细披露。

2、预计本集团实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润为人民币 4.35 亿元至 4.95 亿元。

3、本次业绩预盈为本集团根据经营情况做出的初步测算,未经注册会计师审阅或审计。

二、上年同期业绩情况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：人民币-21,572 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：人民币-27,113 万元。

(二) 基本每股收益：人民币-0.0535 元。

三、本期业绩预盈的主要原因

2019 年上半年，国际原油运输市场供需结构有所改善，全球石油消费稳中有升，其中中国进口原油约 2.44 亿吨，同比增长约 8.8%。尽管 OPEC 严格执行减产协议，但美国原油出口同比增加约 104 万桶/天，货量和运距齐升提振运输需求，大幅降低了 OPEC 减产及新船集中交付的影响。上半年运价先高后低，总体高于去年同期，期间因国际地缘政治经济事件出现了数次阶段性反弹；其中 VLCC 船型 TD3C（中东-中国）航线平均 TCE 为 20,360 美元/天，同比增加约 136%，其他主要船型及航线同比增加约 60-290%。同时，截至六月末公司共有 30 艘参与投资的 LNG 船投入运营，同比增加 8 艘，利润贡献大幅增加。

四、风险提示

本集团不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上预告数仅为初步测算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露的二〇一九年半年度报告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

二〇一九年七月十八日