

证券代码：001965

证券简称：招商公路

## 招商公路投资者关系活动记录表

编号：2019-05

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研      <input type="checkbox"/> 分析师会议      <input type="checkbox"/> 新闻发布会  <input type="checkbox"/> 媒体采访      <input type="checkbox"/> 业绩说明会      <input type="checkbox"/> 路演活动  <input type="checkbox"/> 现场参观      <input type="checkbox"/> 其他 _____</p>		
<p>参与单位名称 及人员姓名</p>	<p>申万宏源 匡培钦 华泰证券 林霞颖 泰康资产 高狄  津投资本 王琛峰 恒安人寿 谌倩 杨春玥  建信养老 刘洋 新华基金 崔古昕 昆仑健康 张颜</p>		
<p>时间</p>	<p>2019年7月25日 15:30-17:00</p>	<p>地点</p>	<p>公司会议室</p>
<p>上市公司接待 人员姓名</p>	<p>公司首席分析师、资本运营部（董事会办公室）总经理 孟杰</p>		
<p>投资者关系 活动主要 内容介绍</p>	<p><b>问：撤销省界收费站公司的相关工作进展如何？</b></p> <p><b>答：</b>关于撤销省界收费站的进展，一方面，公司将严格按照行业主管部门规定的时间节点要求，积极推进相关工作。公司旗下招商新智、招商华软、华驰公司等智慧交通板块子公司，本身就涉足于智慧收费等相关业务领域，具备相关业务的实施能力，因此预计能为公司控股路产项目撤省站工作带来成本、进度、技术可靠性等核心优势。</p> <p>另一方面，得益于公司的技术储备和积累，公司位于京津塘高速的高速公路电子不停车收费(ETC)门架系统试验课题实现了全应用场景测试，测试结果符合行业标准。6月17日，交通运输部部长一行到京津塘高速对该项目进行了参观调研。目前公司智慧交通板块各业务公司，除参与公司内部控股路段收费站的改造及建设外，同时也已具备成熟的技术和能力争取公司以外的市场机会。</p>		

**问：在公路设施升级的背景下，智能交通板块有哪些发展机遇？**

答：得益于公司前瞻性的战略布局，公司上市之初就已布局于智慧交通领域并稳步推进相关企业的建设。在当前的大背景下，公司智慧交通板块迎来了较好的发展机遇。

公司智慧交通板块主要由招商新智、行云数聚、招商华软以及华驰公司等骨干企业构成，其中招商新智与招商华软以及华驰公司构成了智慧交通业务集群。目前撤销省界收费站工程，上述三家公司可以为各公路企业及业主提供全面的从设计到施工再到系统建设的一站式服务，竞争优势凸显。此外行云数聚，作为一家通行费电子发票为主营业务的公司，相信随着 ETC 的全面推广，公司的业务增长可期。

**问：关于对即将到期路产进行改扩建方面，公司是否会有相应的安排？**

答：公司会提前对到期路产进行充分的论证，判断改扩建是否具有投资价值。公司作为一家公众上市公司，从全体股东价值最大化角度考虑，对于改扩建首先要考虑的是其商业价值，即改扩建是否可以为股东进一步带来投资回报。

**问：公司有无对未来收购项目的计划或目标？**

答：截至 2019 年上半年，公司管控里程超 900 公里。公司战略目标为“中国领先、世界一流的高速公路投资运营服务商和行业领先的交通科技综合服务商”。为实现公司战略目标，公司将积极寻求优质路产的收购机会，持续加大主业投资力度，为实现公司战略目标奠定坚实基础。

**问：关于分红，公司未来是如何进行规划的？**

答：公司对于股东回报计划，更希望投资者看到公司的成长性以及专注于公路产业深耕发展的专业性。公司一直秉承兼顾对股东的回

	<p>报及公司自身发展需要多方平衡的原则，根据公司的不同发展阶段、经营情况等众多因素综合考量分红方案。</p> <p><b>问：随着公司负债水平逐年增加，公司未来资本开支计划是否会受到影响？</b></p> <p>答：近两年来，公司步入快速发展阶段，业务扩张致使公司资产负债率从相对较低的 28%上升到 40%左右，但目前公司负债水平仍远低于行业平均水平，公司依然具备一定债务融资能力。此外，公司还可以选择公司债、产业基金等多种融资方式。总体而言公司融资方式灵活、多元，未来资本开支不会受到制约。</p>
<p><b>附件清单</b></p> <p><b>（如有）</b></p>	
<p><b>日期</b></p>	<p>2019 年 7 月 25 日</p>