

股票简称：中远海科

股票代码：002401

编号：2019-023

中远海运科技股份有限公司 关于中标候选人公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

近日，中远海运科技股份有限公司（以下简称“公司”）与宁夏交通建设股份有限公司（以下简称“宁夏交建”）、中交基础设施养护集团有限公司（以下简称“中交基础”）、北京交科公路勘察设计研究院有限公司（以下简称“北京交勘院”）组成的联合体，参与了宁夏取消高速公路省界收费站项目设计施工总承包的公开招标，该项目业主（招标人）为宁夏交投高速公路管理有限公司，招标代理为华杰工程咨询有限公司。2019年8月6日，宁夏回族自治区公共资源交易网（<http://www.nxggzyjy.org/ningxiaweb/>）发布了宁夏取消高速公路省界收费站项目设计施工总承包中标候选人公示公告，公示公司与宁夏交建、中交基础、北京交勘院组成的联合体为该项目第一中标候选人。相关项目情况具体如下：

一、拟中标项目的主要内容

项目名称：宁夏取消高速公路省界收费站项目设计施工总承包

项目业主：宁夏交投高速公路管理有限公司

项目概况：宁夏取消高速公路省界收费站项目主要包括：

收费数据中心建设、收费站系统车道升级改造、服务区及便道系统建设、ETC 门架系统建设、通信系统升级改造、网络安全系统建设、入口治超系统建设、ETC 发行及发行系统建设（不含 OBU 设备及 ETC 用户卡的采购）、省界站物理拆除及路面恢复等内容。

项目工期：计划总工期为 5 个月，其中：施工图设计及施工图预算编制计划服务周期为 1 个月，工程施工计划工期为 2 个月，设备及联网调试期为 2 个月。缺陷责任期：自实际验收合格之日起计算 24 个月。

项目总投资估算：根据招标文件项目建设方案，本项目总投资估算 9.65 亿元。

二、联合体相关情况

（一）联合体其他成员基本情况

1、宁夏交通建设股份有限公司

统一社会信用代码：91640103788242813Q

类型：股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)

法定代表人：张志涛

注册资本：30030.03万

成立日期：2005年07月01日

住所：银川市兴庆区上海东路775号

经营范围：公路路基工程，公路路面工程，公路交通工程；桥梁工程，钢桥面工程；市政公用工程；隧道工程；水利水电工程，各类给水排水、污水处理工程；公路、桥梁、隧道的养护；各类城市垃圾处理；工程咨询、工程测绘；机械设备租赁及维修；交通工程建设监理；园林景观工程；绿化工程；土石方工程；环

保工程；承包境外工程和境内国际招标工程，境外投资，境外所需工程设备、材料出口，对内、外派遣劳务人员，对外贸易与进出口业务；公路、市政工程试验检测、技术咨询，科学技术研究、开发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

2、中交基础设施养护集团有限公司

统一社会信用代码：911100007461141270

类型：其他有限责任公司

法定代表人：崔玉萍

注册资本：150000万

成立日期：2003年01月08日

住所：北京市朝阳区望京西园二区221号楼5层601室

经营范围：公路养护服务；技术开发、技术咨询、技术服务；施工总承包；环境保护设施运营；工程勘测；工程监理；工程检测；上述境外项目所需的设备、材料出口；对外派遣实施上述境外项目所需的劳务人员；专业承包；工程咨询；工程勘察；工程设计；建设工程项目管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

3、北京交科公路勘察设计研究院有限公司

统一社会信用代码：911101086336174810

类型：有限责任公司(法人独资)

法定代表人：孟书涛

注册资本：5008万

成立日期：1992年07月10日

住所：北京市海淀区花园东路15号12层21203

经营范围：工程勘察设计；工程技术咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。）

（二）联合体协议主要内容

1、中远海运科技股份有限公司为联合体牵头人。

2、联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

3、联合体各成员单位内部的职责分工如下：

公司承担收费数据中心建设、收费站系统车道升级改造、服务区及便道系统建设、ETC门架系统建设、通信系统升级改造、网络安全系统建设、入口治超系统建设、ETC发行及发行系统建设（不含OBU设备及ETC用户卡的采购）等专业工程，约占总工程量的76%；

宁夏交建承担收费站系统车道升级改造、服务区及便道系统建设、ETC门架系统建设、入口治超系统建设、省界站物理拆除及路面恢复等系统的土建部分专业工程，约占总工程量的10%；

中交基础设施养护集团有限公司承担收费站系统车道升级改造、服务区及便道系统建设、ETC门架系统建设、入口治超系统建设、省界站物理拆除及路面恢复等系统的土建部分专业工程，约占总工程量的10%；

北京交勘院承担建设方案优化、施工图设计及其他相关服务等专业工程，约占总工程量的4%。

三、拟中标项目对公司业绩的影响

该项目的总投资估算为9.65亿元，公司为联合体牵头人，承担的专业工程约占总工程量的76%。本项目为设计施工总承包项目，合同金额暂不确定，尚需根据招标人审批同意且经上级交通运输主管部门批复的施工图预算乘以投标人投标填报的浮动系数（96%）计算确定。

如中标该项目签订正式合同并顺利实施，预计对公司未来经营业绩存在积极影响，其合同的履行不影响公司经营的独立性。

四、拟中标项目风险提示

由于该项目目前尚处于中标候选人公示期，在公示期内，公司与宁夏交建、中交基础、北京交勘院组成的联合体仅为中标候选人，能否最终中标，并签订正式项目合同，尚存在不确定性。

本项目为设计施工总承包项目，合同金额暂不确定，尚需根据招标人审批同意且经上级交通运输主管部门批复的施工图预算乘以投标人投标填报的浮动系数计算确定。

公司将在收到中标通知书和正式签署项目合同书后，就中标及合同签订情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

中远海运科技股份有限公司

董事会

二〇一九年八月七日