

重庆港九股份有限公司

关于江津港区兰家沱作业区粮食码头技改工程项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示：

- **项目名称：**江津港区兰家沱作业区粮食码头技改工程项目
- **投资金额：**投资预算 3987.77 万元

一、概述

重庆港九股份有限公司（以下简称“公司”或“重庆港九”）江津港区兰家沱作业区毗邻重庆市德感工业园区。近年来，随着德感工业园粮油产业的快速发展，粮食及食用油的中转需求急剧增加。为满足德感工业园区粮油的中转需要，公司拟将兰家沱现有的两个件散货泊位改建为两个以粮油装卸为主的综合泊位。但该改建工程工期较长，为满足江津区粮食企业迫切的中转需求，公司决定先将另一个件杂货泊位改造为过渡粮食码头。

本次粮食码头技改事宜已经公司第七届董事会第十二次会议审议通过，表决结果为：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。根据《上海证券交易所股票上市规则》、《公司章程》等相关规定，本次粮食码头技改事宜无需公司股东大会审议。

二、项目建设规模及方案

（一）建设规模

兰家沱作业区粮食码头技改工程拟将兰家沱作业区最下游的 3000 吨级件杂货泊位技改为 3000 吨级兼顾 5000 吨级散粮进口泊位，设计通过能力 155 万吨/年，建设工期为一年。

（二）技改方案

1、总平面布置

原设计为件杂货泊位，泊位前方布置趸船一艘，趸船后方为缆车实体斜坡道。本次设计方案是利用下游侧斜坡道作为斜坡皮带车通道，趸船与斜坡道用皮带桥连接，皮带车上层衔接陆上固定皮带机，固定皮带机头部卸料至粮食中转仓。

趸船改造方案：拟将珞璜港 20t-30m（25t-20m）浮吊趸船加长 20m，增加由料斗、接料皮带机和钢引桥及皮带机组成的卸料系统，改造为新浮吊。改造好后新浮吊组装运输拖到兰家沱作业区粮食码头，与码头后方斜坡道皮带机对接，满足散装粮食卸载作业需要。

2、技改装卸工艺流程

船→浮式起重机→大料斗→趸船皮带机→船岸间皮带桥→斜坡道皮带车→粮食中转仓→货主粮食运输车→货主

三、项目预算

本工程总投资预算 3987.77 万元，其中工程费用 3099.09 万元，工程建设其他费用 698.79 万元，预留费用 189.89 万元。

四、风险分析

本工程是为满足德感工业园区粮食进口迫切需求而改造的临时粮食码头，主要是装卸工艺改造，水工设施斜坡道未做改变，技术难度较小，技术风险低。项目主要是设备投资，土建投资小，不需要征地拆迁，投资风险及经济风险可

控。但同时也存在改造建设过程中预算超支、建设延期，以及项目完成后受市场影响效益达不到预期等风险。

四、对上市公司的影响

该项目的实施，可满足德感工业园区粮食及食用油的中转需要，对江津区打造国家级粮油食品加工基地有着十分积极的意义，同时也有利于江津分公司兰家沱作业区进一步明确港区功能定位和发展方向，可加快提升江津分公司兰家沱作业区的核心竞争力，本次粮食码头技改事宜不会损害上市公司及股东的利益。

特此公告

重庆港九股份有限公司董事会

2019年8月20日