

# 北京海兰信数据科技股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明：

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	海兰信	股票代码	300065
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	姜楠	葛井波	
办公地址	北京市海淀区地锦路 7 号院 10 号楼（中关村环保科技示范园）	北京市海淀区地锦路 7 号院 10 号楼（中关村环保科技示范园）	
电话	（010）59738832	（010）59738832	
电子信箱	jiangn@highlander.com.cn	gejb@highlander.com.cn	

### 2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	334,286,422.80	318,531,866.77	4.95%
归属于上市公司股东的净利润（元）	62,402,406.32	59,531,272.15	4.82%
归属于上市公司股东的扣除非经常性	50,916,619.60	46,261,991.48	10.06%

损益后的净利润（元）			
经营活动产生的现金流量净额（元）	-75,669,188.02	56,445,112.71	-234.06%
基本每股收益（元/股）	0.1579	0.1645	-4.01%
稀释每股收益（元/股）	0.1579	0.1645	-4.01%
加权平均净资产收益率	3.62%	4.76%	-1.14%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,170,505,504.68	2,168,165,591.04	0.11%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,744,599,297.41	1,694,587,000.70	2.95%

### 3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	20,723	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
申万秋	境内自然人	19.64%	78,203,191	58,652,393	质押	49,440,000
上海言盛投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.64%	22,449,527	0	质押	14,349,990
魏法军	境内自然人	5.34%	21,266,786	0	质押	20,379,998
珠海市劳雷海洋科技服务合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.85%	11,331,690	11,331,690	质押	11,330,000
任玉芬	境内自然人	2.00%	7,963,400	0		
珠海永鑫源实业发展合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.53%	6,092,306	6,092,306		
珠海市智海创信海洋科技服务合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.53%	6,092,306	6,092,306	质押	3,650,000
胡滢	境内自然人	1.28%	5,077,304	0		
中国工商银行一浦银安盛价值成长混合型证券投资基金	其他	1.16%	4,601,680	0		
交通银行股份有限公司一浦银安盛增长动力灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.10%	4,362,114	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	申万秋为上海言盛的普通合伙人及实际控制人，因此，申万秋与上海言盛构成一致行动人，合计持有上市公司股份比例达 25.28%。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东季爱琴未通过普通证券账户持股，全部通过中国国际金融股份有限公司客户信用交易担保证券账户持股 3,764,898 股。					

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

##### （一）经营状况概述

报告期内，公司秉持“务实经营、强化研发、夯实管理”的经营理念开展相关工作，发布三年研发战略规划，强化集团研发能力；稳步推进民用和军标市场开拓，围绕主航道业务板块稳健经营：2019 年上半年实现营业收入 3.34 亿元，比去年同期增长 4.95%；归属于上市公司股东的净利润为 6,240.24 万元，比去年同期增长 4.82%；归属于上市公司股东的扣非净利润为 5,091.66 万元，比去年同期增长 10.06%。其中，海事综合导航、智能装备与系统营业收入 1.60 亿元，比去年同期增长 20.86%。海洋观（探）测仪器、装备与信息系统毛利率 50.04%，比去年同期增长 4.01 个百分点。

报告期内，公司账面货币资金近 4 亿元，资金充沛满足日常经营发展需要；公司注重风险控制，资产负债率为 19.23%，一直保持在较低水平；公司主要因收购海兰劳雷海洋形成的商誉 3 亿元较低，海兰劳雷目前订单充裕，且多年来业绩完成情况较好，未来两年内伴随“十三五”规划的加速实施，将对公司的业绩带来积极影响。

##### （二）以技术创新为引擎，发布集团研发规划，推动高质量发展

公司明确研发建设目标：构建自主的世界领先的航海智能化和海洋信息化的技术研发体系。广泛吸收世界上最新的研究成果，虚心向国内外优秀企业学习，在独立自主的基础上，加强开放合作，开发出卓越的产品，自立于世界航海智能化和海洋信息化列强之林。2019 年上半年研发投入 2,792.84 万元，比去年同期增长 4.42%，占营业收入的 8.35%。

为进一步强化技术研发能力，提升公司核心竞争力，公司近期投资设立武汉海兰信，计划投资五千万元，拟将其打造为公司在国内的软件技术创新驱动中心，利用武汉的区位优势吸引优秀的人才，打造国内领先的技术研发团队，构建公司大数据及人工智能研发中心。目前，武汉海兰信已经完成工商注册，计划年内组建不少于 100 人的研发队伍。同时，公司积极向国际先进科技企业学习，引入 IPD（Integrated Product Development）研发管理模式，从流程重整和产品重整两个维度来不断提升研发管理水平，推动研发效率提升。重要成果包括：

**1、智能行系统成为国内标杆：**公司 2016 年承接“智能船舶 1.0 研发专项”的关键课题研究及产品化任务，截止目前已完成课题全部开发工作，获得了 CCS 和 DNV-GL 的智能系统认证和一人桥楼认证；公司承接的国家重大专项“船舶（航行）态势智能感知系统研制”是继“智能船舶 1.0 研发专项”后，基于智能航行、智能通信技术的又一突破，系统的研制成功将提高船舶航行环境态势的智能感知能力。截止目前，已完成硬件总体方案设计以及海图软件、声音系统、固态雷达系统方案评审。

**2、雷达系列产品功能拓展与软件算法优化：**地波雷达、固态脉冲压缩雷达及近距离高分辨率连续波雷达基本实现工程化应

用；完善了原有的小目标雷达跟踪融合算法，雷达目标数据质量、系统稳定性、操作便利性、客户易用性进行了大幅提升；并启动了深度学习与雷达信号处理的结合，进一步提升目标的探测及跟踪能力；近岸小目标雷达实时监控报警系统，实现了与第三方光电、多制式雷达如多普勒雷达的集成、融合、光电雷达联动，提高了以雷达为核心的系统集成能力；对目标跟踪与融合算法进行了优化，智能光电识别算法研究成果显现并初步实现工程化应用；对雷达测波系统进行升级，优化海浪反演算法，完成基于 BS 平台的观测站点和中心站软件的融合开发，实现了以海图为地图的多站点综合展示与参数配置、数据查询，提升了数据质量与稳定性。

**3、海底观测网示范系统国产化研发：**基于行业发展和应用需求，公司再次升级了系统设计方案，产品样机也在完善和筹备海测的过程中，将在近期完成技术比测的相关准备工作。

### （三）主航道上三大业务稳步推进

**1、以智能船为核心的智能航海业务：**作为国内首家且唯一智能驾驶系统提供商，完成三艘智能远洋船舶“明远”、“明卓”、“凯征”轮的交付使用；完成了船员试航前的产品培训工作，根据用户反馈不断升级优化，技术实力得到中国船级社、研究所、高校和船东、船厂的高度认可；智能船解决方案在重点合作船厂获得突破，标准方案获得外高桥与扬子江等主流船厂接受，达成共识。一次性获得公司战略客户 12 条 LNG 动力守护供应船项目订单，其中综合导航系统 INS 为 8 船套。上半年累计新签订单额同比增长 64%。

**2、以系列雷达产品为切入点的全球海洋立体观测网业务：**公司作为设备供应商联合三亚寰宇参与建设的近海雷达网得到了国家级专家组的充分肯定并获得牵头部委的专项资金支持，进一步奠定了其战略意义；作为地波雷达产品供应商参与的海南环岛地波雷达网（一期）建成运行半年后，通过客户与专家高度认可圆满通过验收，形成全国示范效应；基于此，公司近日与国家自然资源部南海局签署了“沿岸雷达综合观测网建设与应用”战略合作协议，共同推进南海区沿岸地波雷达网建设和数据应用研发，这将是公司全球海洋立体观测网业务的重要组成部分，是公司小目标雷达产品进入全国第一张近海雷达网布局建成后，即将全面开启布局的第二张地波雷达网。

**3、以海底网等为代表的海洋仪器装备及重大项目：**报告期内，十三五规划的部分重大涉海项目逐步启动；今年油气市场开始恢复，中海油、中石化采购规模开始加大；自然资源部机构改革基本完成，下属海洋研究所、地调局和地质调查研究所完成部分专项的设备采购；2019 年年度内海兰信订单充裕，集团涉海业务部门跟进的相关海洋专项已经启动，部分进入招标程序；海底网关键技术与装备国产化进度加速，下半年将会对业绩有积极影响；跟进重大项目的同时，公司兼顾机构改革重组后的新涉海管理部门释放的新订单，积极探索构建常态化的可持续业务系统。

### （四）战略合作

1、2019 年 1 月，公司与中船集团下属上海船舶研究设计院签署战略合作协议，双方就共同推动智能船舶相关行业标准的制定、智能船舶的应用普及，促进船舶工业的转型升级达成高度战略共识与合作关系；双方将在智能船舶科研领域相互支持及配合，共建岸基船舶数据中心，完善船舶全生命周期管理，从需求端入手联合为客户提供智能船总体解决方案，共同推动行业发展。

2、2019 年 5 月，公司与上海浦东海事局签署“阳光安检创新工作室实训基地”共建协议，本次活动以及未来共建活动为船舶智能化的发展和推广搭建平台，也为海事部门更好地进行海事执法提供支撑，同时也提升了海兰信在行业中的影响力，成为国内该领域被海事部门认可的合作单位；

3、2019 年 7 月，公司与交通运输部水运科学研究所（院）签署“智能航运”战略合作协议，根据协议海兰信将受邀参与我国首条 300 箱智能船项目和青岛海上智能船舶测试场项目，双方将结合各自优势推出共有知识产权的新一代基于岸基协同的船舶智能航行系统；充分利用海兰信岸基雷达系统，共同开展技术研发和应用实践，推动我国海上搜救能力、交通监管能力、溢油监测能力的提升。

4、2019 年 7 月，公司与自然资源部南海局签署了“南海区沿岸雷达综合观测网建设与应用”战略合作协议。围绕服务于南海战略和粤港澳大湾区建设的宗旨，海兰信将联合合作伙伴与南海局共同推进南海区沿岸地波雷达网建设，以粤港澳大湾区为重点示范性试点，合作开展区域性的地波雷达应用研究。

### （五）重要事项

#### 1、董事长作为民营企业代表受邀出席国防军工上市公司座谈会

2019 年 3 月 23 日，由中国上市公司协会主办、协会国防军工行业委员会承办的国防军工上市公司座谈会在北京召开，中国证监会、国资委、工信部、国防科工局和国家基金相关领导出席会议，十一大军工集团以及部分军工上市公司代表参加了本次会议，海兰信集团董事长申万秋作为民参军代表受邀出席并发表讲话。

## 2、公司一次性通过保密资质审查

报告期内，公司一次性通过保密资质审核，为后续业务开展奠定基础。

## 3、“远程无人、遥测遥感”：劳雷海洋 2019 OT 展

2019 年 5 月 17 日，首届 OceanTech Program 国际海洋技术会展（以下简称 OT 2019）在浙江大学舟山校区圆满举办。劳雷作为 OT 2019 企业支持单位，不仅展出 ADCP、多波束等一流海洋调查仪器，更有代表当下无人智能发展趋势的无人直升机、无人艇、ROV 等遥测遥感技术参展，劳雷作为海洋探索业界先行者，自 15 年即提出“远程无人、遥测遥感”发展战略，并致力于无人机、无人艇、ROV 等先进技术的应用研发与推广，此次通过 OT 与全国海洋技术学术会议的专家学者展开更加直接有效的对话交流，基于此次展示的无人艇、无人机等达成多项应用转化联合研发意向。

## 4、中国智能船舶创新联盟首次专题研讨会成功举行

2019 年 5 月 22 日，中国智能船舶创新联盟 2019 年第一次工作会议暨联盟专题研讨会在京举行，会议由联盟理事长单位中船集团下属上海船舶研究设计院主办、副理事长单位北京海兰信数据科技股份有限公司承办。工业和信息化部以及船厂、科研院所、船东、船用设备配套厂商、高等院校、各大船级社等 40 余家联盟成员单位参加了此次会议。公司董事长申总致欢迎词时表示：智能化是未来船舶发展的必然趋势，紧跟国家政策引领，公司将积极布局智能船舶发展，并呼吁各联盟单位加强合作，持续推动相关智能系统的应用，注重参与国际标准的制定，为智能船舶发展提供坚实保障。期间，公司总工李常伟发表了《贯彻智能船行动计划对我国船舶装备的意义与建议》主题演讲，结合海兰信在通信导航设备深厚的经验积累，分析了国内外差异化竞争力局势，对智能船技术发展方向提出具体建议。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### （1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用  不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

### （2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### （3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用  不适用

2019年1月，上海劳雷收购自然人赵晶晶持有的海南瑞海海洋科技有限责任公司80%股权，并于2019年3月6日完成工商变更登记。海南瑞海主要从事高频地波雷达设备研发、生产和销售以及提供海洋信息服务。2019年4月8日，海南瑞海在武汉设立了全资子公司武汉海兰瑞海海洋科技有限公司，注册资本1000万元。

2019年5月29日，公司设立全资子公司武汉海兰信作为公司研发中心，公司拟将其打造为国内的软件技术创新驱动中心，利用武汉的区位优势吸引优秀的人才，打造国内领先的技术团队，提前进行未来技术布局，在现有研发体系的基础上，构建公司大数据及人工智能研发中心。