

公司代码：600561

公司简称：江西长运

江西长运股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴隼	王玉惠
电话	0791-86298107	0791-86298107
办公地址	南昌市红谷滩新区平安西二街1号	南昌市红谷滩新区平安西二街1号
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	6,112,336,670.69	6,167,151,730.10	-0.89
归属于上市公司股东的净资产	1,435,273,608.99	1,419,509,786.11	1.11
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现	155,832,532.26	255,001,518.55	-38.89

金流量净额			
营业收入	1,199,627,233.89	1,336,578,156.11	-10.25
归属于上市公司股东的净利润	14,485,634.17	33,060,058.33	-56.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-32,597,218.15	-35,648,279.37	
加权平均净资产收益率(%)	1.02	2.32	减少1.3个百分点
基本每股收益(元/股)	0.06	0.14	-57.14
稀释每股收益(元/股)	0.06	0.14	-57.14

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				14,075		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
江西长运集团有限公司	国有法人	27.70	65,676,853	0	质押	32,800,000
发达控股集团有限公司	未知	1.84	4,360,000	0	未知	
江西省投资集团有限公司	国有法人	1.74	4,127,361	0	无	
原俊锋	未知	1.59	3,773,600	0	未知	
陈素红	未知	1.13	2,668,128	0	未知	
孙晓天	未知	0.88	2,075,300	0	未知	
李志军	未知	0.84	1,984,600	0	未知	
吴晓春	未知	0.73	1,739,730	0	未知	
雷晓芳	未知	0.71	1,689,484	0	未知	
孙曦	未知	0.55	1,298,231	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，江西长运集团有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用□不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
江西长运股份有限公司2015年公司债券	15 赣长运	122441	2015-08-24	2020-08-24	45,000,000	7.3

反映发行人偿债能力的指标:

√适用□不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	70.72	71.48
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	4.06	4.58

关于逾期债项的说明

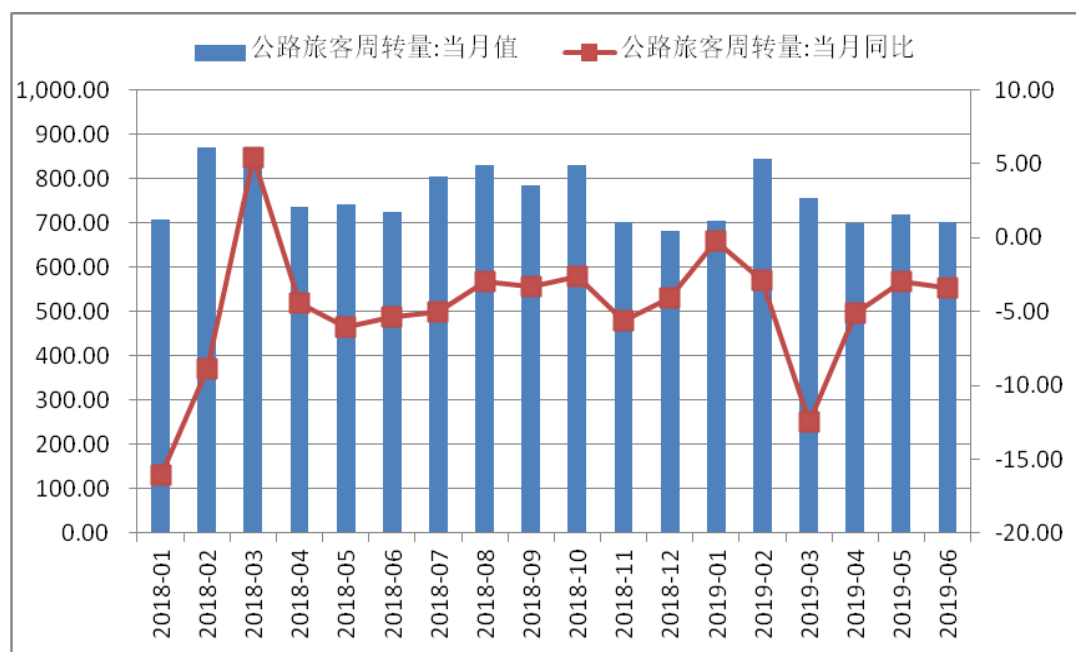
□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

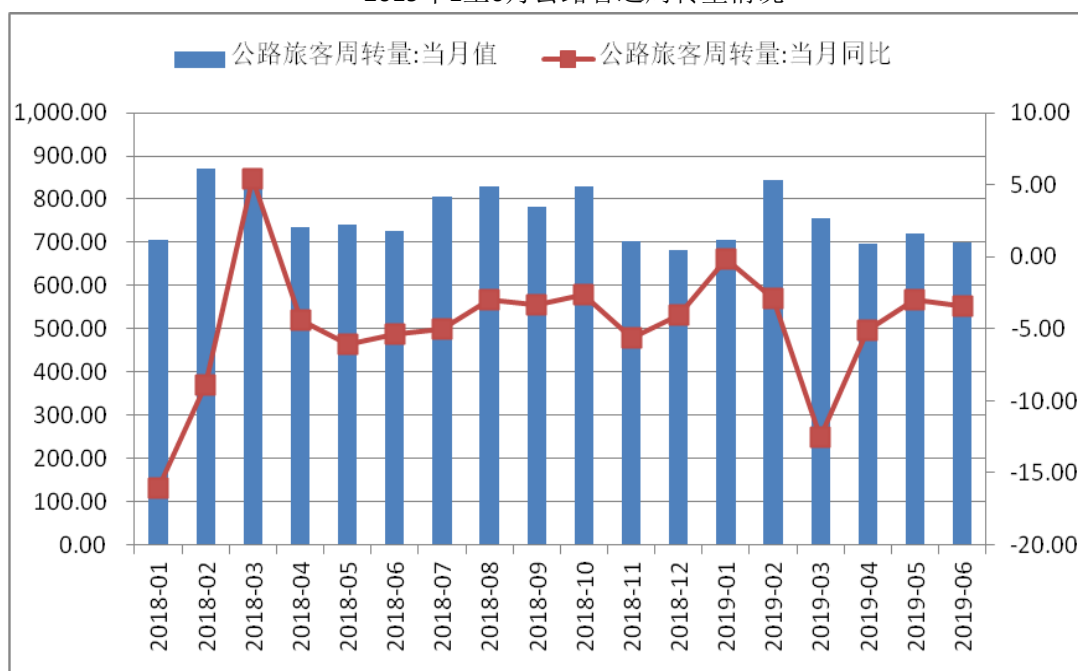
2019年上半年,全国公路客运量累计实现65.27亿人次,较上年同期下降4.9%;公路旅客周转量为4,423.56亿人公里,较上年同期下降4.7%。

在消费升级和客运需求结构性调整的趋势下,道路客运占整个综合客运体系中的比重呈下降态势,2019年1至6月民航和铁路客运完成客运量分别同比增长9.6%和8.5%,而公路客运量占营业性客运量的比例已由2018年末的77.03%下降至74.56%。道路运输业在面对高铁、城际轨道、网络约车快速发展和私家车普及化的市场竞争挤压下,正处于转型升级的重要阶段。

2019年1至6月公路客运量情况



2019年1至6月公路客运周销量情况



报告期内，公司持续推进一体化协同、成本改善、提质增效，进一步加大整合融合力度以实现协同效益的最大化，从组织机制、营运机制、人力资源管理方面深入推进企业改革。公司聚焦差异化竞争策略，围绕服务质量提升，不断优化公司的服务结构，加快智慧交通平台建设，努力增强公司核心竞争能力。

2019 年上半年，公司重点发展城乡班线、镇村班线和城际线路公交化改造等服务产品。子公司上饶汽运集团有限公司新增三条定制化客运班线和五条镇村公交班线，目前均已实现了盈利；子公司黄山长运有限公司祁门公交、黟县公交、“屯溪-歙县”公交化改造项目进展顺利；子公司江西吉安长运有限公司成功实施吉安—安福城际公交改造项目；子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司的永修县镇村公交改造项目、共青至德安线、彭泽至马当线、永修镇村公交化改造、共青至南昌公交班线均运行正常，效果良好；子公司马鞍山长运客运有限责任公司已经取得马鞍山城市公交运营资质，上半年开通了马鞍山至江北两县的城际公交线路，完成了含山县至南部乡镇班线的公司化改造。子公司江西抚州长运有限公司上半年开通了宜黄至抚州城际公交、南城至抚州城际公交，完成了金溪县第一期城乡公交改造项目，并启动了乐安至抚州班线城际公交改造项目。公司道路客运业务的转型升级工作正稳步推进当中。

2019年1至6月，公司完成客运量2,687.41万人，较上年同期减少27.13%；完成客运周转量257,555.11万人公里，较上年同期减少13.93%；实现营业收入12亿元，较上年同期减少10.25%，实现归属于母公司所有者的净利润1,448.56万元，较上年同期减少56.18%。

3.1 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

1、财政部于 2017 年 3 月修订并发布《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号—套期会计》（财会〔2017〕9 号）、《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》（财会〔2017〕

14 号) (以上四项简称“新金融工具准则”), 并要求境内上市公司自 2019 年 1 月 1 日起施行。

根据新金融工具准则, 主要变更内容如下:

(1) 企业根据其管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征, 将金融资产划分为以下三类: 以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产;

(2) 金融资产减值准备计提由“已发生损失法”改为“预期损失法”;

(3) 非交易性权益工具投资在初始确认时, 可以将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 但该指定不可撤销, 且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益;

(4) 套期会计准则更加强调套期会计与企业风险管理活动的有机结合, 更好地反映企业的风险管理活动。

公司自 2019 年 1 月 1 日起首次执行新金融工具准则, 对金融资产的分类和计量作出以下调整:

对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资, 原分类为“可供出售金融资产”, 依据新金融工具准则规定, 分类调整至“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”, 报表列报的项目为“其他非流动金融资产”。

2、财政部于 2019 年 4 月发布《关于修订印发 2019 年一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号)(以下简称“财会〔2019〕6 号”)的通知, 要求执行企业会计准则的非金融企业按照企业会计准则和财会〔2019〕6 号的要求编制财务报表, 企业 2019 年度中期财务报表和年度财务报表以及以后期间的财务报表均按照财会〔2019〕6 号要求编制执行。

根据财会〔2019〕6 号有关要求, 本公司属于已执行新金融准则但未执行新收入和新租赁准则的企业, 应当结合财会〔2019〕6 号 通知附件 1 和附件 2 的要求对财务报表格式和科目列报进行相应调整。

本公司对财务报表格式进行以下主要变动:

资产负债表

资产负债表将原“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”两个项目; 资产负债表将原“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”及“应付账款”两个项目。

利润表

将利润表“减: 资产减值损失”调整为“加: 资产减值损失(损失以“-”列示)”。

现金流量表

现金流量表明确了政府补助的填列口径, 企业实际收到的政府补助, 无论是与资产相关的还是与收益相关, 均在“收到的其他与经营活动有关的现金”项目填列。

所有者权益变动表

“其他权益工具持有者投入股本”反映了企业发行的除普通股以外分类为权益工具的金融工具的持有者投入资本的金额。所有者权益变动表明确了“其他权益工具持有者投入股本”项目的填列口径, 明确该项目根据金融工具类科目的相关明细科目的发生额分析填列。

公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融准则, 根据准则衔接规定要求, 公司对上年同期比较报表不进行追溯调整, 新旧准则转换累计影响结果仅对期初留存收益或其他综合收益进行调整。执行上述新金融准则不会对公司财务报表产生重大影响。公司根据财会〔2019〕6 号的相关要求编制财务报表, 仅对财务报表格式和部分科目列示产生影响, 不影响公司净资产、净利润等相关财务指标。

3.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用