

证券代码：600561 证券简称：江西长运 公告编号：临 2019-065

债券代码：122441 债券简称：15赣长运

江西长运股份有限公司关于 二级子公司含山长运城乡公共交通有限公司含山中 心客运站建设项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：含山长运城乡公共交通有限公司含山中心客运站建设项目
- 投资金额：3,536.4 万元

一、项目背景情况与项目概述

鉴于含山县（安徽省马鞍山市的下辖县）目前拥有的客运站场和停车场点规模较小，配套设施不完善，且因区域位置、场地面积受限，已不能满足班线客运服务功能需求。

根据含山县城市规划和含山县政府相关部门关于促进交通一体化的要求，公司二级子公司含山长运城乡公共交通有限公司（以下简称“含山长运”）拟在含山县县城以南省道 S226 线与梅苑路交汇处以北，环峰镇政府东侧建设含山中心客运站。新站建成后，县政府拟将县内道路客运车辆统一迁往新站经营，城区客运及公交车辆集中在新站换乘。

含山中心客运站项目用地为 12,734 平方米，建设内容包括客运大楼、安检维修中心、服务用房。客运大楼为一层建筑物，建筑面积约 1,743 平方米，建成后主要用于车站日常运营；安检维修中心为一层建筑，建筑面积约 188 平方米，

建成后用于客运车辆的日常安检维修工作；服务用房为四层建筑，建筑面积为3475平方米。

项目总投资为3,536.4万元。

公司第九届董事会第三次会议审议通过了《关于二级子公司含山长运城乡公共交通有限公司含山中心客运站建设项目的议案》，该议案以9票同意，0票反对，0票弃权获得通过。

本项目不属于关联交易和重大资产重组事项。

二、投资主体含山长运城乡公共交通有限公司基本情况

名称：含山长运城乡公共交通有限公司

统一社会信用代码：91340522MA2NMYN944

住所：含山县环峰镇华阳东路含山中心客运站

法定代表人：王建铭

注册资本：500万人民币

成立日期：2017年5月26日

经营范围：城市公共交通运输服务；广告制作、发布、代理服务；停车场服务；预包装食品兼散装食品销售；汽车租赁等。

含山长运城乡公共交通有限公司系公司二级子公司，公司控股子公司马鞍山长运客运有限责任公司持有其60%股权。

截止2018年12月31日，含山长运城乡公共交通有限公司总资产674.24万元，净资产为156.19万元，2018年度共实现净利润5.58万元。

三、项目基本情况

1、项目名称：含山长运城乡公共交通有限公司含山中心客运站

2、建设性质：新建

3、项目建设单位：含山长运城乡公共交通有限公司

4、建设地点及规模：项目选址位含山县县城以南省道S226线与梅苑路交汇处以北，环峰镇政府东侧，含山中心客运站建设项目建设方案包括客运大楼、安

检维修中心及服务用房。

5、建设周期：规划建设期为 18 个月。

6、投资规模：项目总投资 3,536.4 万元。

7、资金筹措：本项目投资所需资金由含山长运公司自筹解决。

8、主要经济指标如下图所示：

| 序号 | 指标名称 | 单位 | 指标值 | 备注 |
|----|-----------|----|-------|-------|
| 1 | 年均投资收益率 | % | 2.30 | |
| 2 | 投资回收期（静态） | 年 | 17.40 | 包括建设期 |
| 3 | 投资回收期（动态） | 年 | 26.10 | 包括建设期 |

9、项目发展前景

该项目位于含山县梅苑路北侧，距正在建设中的商合杭高铁（含山西站）28 公里，太湖山国家森林公园约 29 公里，距凌家滩文化遗址约 30.5 公里，巢湖东站 27 公里，是较为理想的交通站场用地

含山县目前全县面积为 1028 平方公里，人口 45 万。含山县“一县望五市”，含山距离合肥、南京、芜湖、马鞍山、滁州五座城市均不足 100 公里，是南京、合肥两大都市圈核心城市，是安徽承接东部产业转移桥头堡，有较好的客流量基础。

含山中心客运站系含山县“五大工程”重点建设项目之一，项目建成后县内道路客运车辆统一将迁往含山中心客运站经营，城区客运及公交车辆集中在新站换乘，将有效满足旅客出行及换乘需求，提高交通运输效率。

四、投资项目对上市公司的影响

含山中心客运站建设项目的资金，由二级子公司含山长运公司自筹资金解决。

项目所在地位于含山县县城以南省道 S226 线与梅苑路交汇处以北，环峰镇政府东侧，交通区位优势明显，该客运站建成营运后，将服务于含山县县域和周边乡镇区域旅客的集散，同时实现道路客运与其他运输方式的高效衔接与有序分流，有利于公司站场资源整合与班线客运业务拓展，亦将对含山长运公司未来的经营业绩起到一定的积极作用。

五、对外投资的风险分析

含山长运目前还未取得含山中心客运站建设项目的施工许可等相关批准文件。含山中心客运站在建成投产后，可能存在一定的站场运营安全风险和业绩未能达成预期等风险。

含山长运正在办理上述开工建设的审批文件，未来取得不存在重大障碍。公司亦将密切关注含山中心客运站的经营管理状况，持续健全安全管控体系，强化市场营销、业务拓展和精细化管理，尽量规避或转移风险。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2019年8月22日