



中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

2019 年半年度报告

2019 年 8 月

重要提示

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证2019年半年度报告(以下简称“本报告”)所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带的法律责任。

本报告已经本公司第九届董事会 2019 年度第 5 次会议（以下简称“本次会议”）审议通过。所有董事均以现场表决方式出席了审议本报告的董事会。所有董事均保证 2019 年半年报内容真实、准确、完整，不存在异议。

本集团已按中国企业会计准则编制财务报告。本报告所载之本集团按中国企业会计准则编制的截至 2019 年 6 月 30 日的半年度财务报表及附注（以下简称“2019 年半年度财务报告”）未经审计。

本公司负责人王宏先生（董事长）、麦伯良先生（CEO 兼总裁）及主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）曾邗先生（财务管理部总经理）声明：保证本报告及 2019 年半年度财务报告的真实、准确和完整。

报告期内，本公司不存在被控股股东（包括其子公司）或大股东（包括其子公司）非经营性资金占用情况。

本公司计划不派发截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月的 2019 年半年度现金红利，不送红股，不以公积金转增股本（2018 年半年度：无）。

本报告涉及的未来计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

本报告分别以中文和英文编制。在对中英文文本的理解发生歧义时，以中文文本为准。

目录

释义.....	4
词汇表.....	6
第一节 公司基本情况.....	7
第二节 会计数据和财务指标摘要.....	9
第三节 董事会报告.....	12
第四节 按照境内证券监管规则编制的经营情况讨论与分析.....	23
第五节 按照香港证券规则编制的管理层讨论与分析.....	33
第六节 重要事项.....	39
第七节 股份变动及主要股东持股情况.....	92
第八节 董事、监事、高级管理人员情况.....	99
第九节 公司债相关情况.....	102
第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）.....	106
第十一节 备查文件目录.....	338

释义

在本报告中，除文义另有所指外，下列词汇具有以下涵义：

释义项		释义内容
“A 股”（又称：人民币普通股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的内资普通股，该等股份在深交所上市并以人民币交易。
“A 股股票期权股权激励计划”	指	于 2010 年 9 月 17 日由本公司临时股东大会审议通过的《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股票期权激励计划》。
“《公司章程》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程》。
“董事会”	指	本公司董事会。
“联合重工”	指	集瑞联合重工有限公司，于 2009 年在中国注册成立的有限公司，为本公司的非全资控股子公司。
“中国消防”或“中集天达”	指	中国消防企业集团有限公司，于开曼群岛注册成立的有限责任公司，其股份于香港联交所主板上市（股份代码：445）。2018年5月18日已更名为中集天达控股有限公司。
“招商局集团”	指	招商局集团有限公司，1986年在中国注册成立的有限公司，截至本报告日，为本公司的间接第一大股东。
“中国远洋海运集团”	指	中国远洋海运集团有限公司，2016年在中国注册成立的有限公司，截至本报告日，为本公司的间接第二大股东。
“中集集团”或“本公司”或“公司”	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，于中国注册成立的股份有限公司，其A股已在深交所上市，其H股已在香港联交所主板上市。
“中集安瑞科”	指	中集安瑞科控股有限公司，于 2004 年在开曼群岛注册成立的有限公司，其股份于香港联交所主板上市（香港股份代码：3899），为本公司非全资控股子公司。
“中集财务公司”	指	中集集团财务有限公司，于 2010 年在中国注册成立，为本公司的非全资控股子公司。
“中集融资租赁公司”	指	中集融资租赁有限公司，于 2007 年在中国注册成立，为本公司的全资控股子公司。
“中集模块化”	指	中集模块化建筑投资有限公司，于 2013 年在中国注册成立，为本公司的全资控股子公司。
“中集来福士”	指	中集来福士海洋工程（新加坡）有限公司，于 1994 年在新加坡注册成立的有限公司，为本公司的全资控股子公司。
“中集产城”	指	深圳市中集产城发展集团有限公司，于 1998 年在中国注册成立的有限公司，为本公司的非全资控股子公司。
“中集车辆”	指	中集车辆（集团）有限公司，于 1996 年在中国注册成立，为本公司的非全资控股子公司。2018 年 10 月，已更名为“中集车辆（集团）股份

		有限公司”。2019 年 7 月，其股份于香港联交所主板上市（香港股份代码：1839），为本公司非全资控股子公司。
“《企业管治守则》”	指	《联交所上市规则》附录十四所载的企业管治守则。
“中国证监会”	指	中国证券监督管理委员会。
“董事”	指	本公司董事。
“《董事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会议事规则》。
“本集团”	指	本公司及其附属公司。
“H 股”（又称：境外上市外资股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的境外上市外资普通股，该等股份在香港联交所上市并以港币交易。
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司。
“《股东大会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股东大会议事规则》。
“《标准守则》”	指	《联交所上市规则》附录十所载的《上市公司董事进行证券交易的标准守则》。
“南方中集”	指	深圳南方中集集装箱制造有限公司，于 1995 年在中国成立，为本公司全资控股子公司。
“《监事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司监事会议事规则》。
“报告期”或“本报告期”	指	自 2019 年 1 月 1 日起至 2019 年 6 月 30 日止的 6 个月。
“股东”	指	本公司 A 股持有人和 H 股持有人。
“深交所”	指	深圳证券交易所。
“监事”	指	本公司监事。
“监事会”	指	本公司监事会。
“TSC 集团或 CMIC Ocean”	指	TSC 集团控股有限公司，在开曼群岛注册成立，其股份于香港联交所主板上市（股份代号：206）。2019 年 2 月已更名为华商国际海洋能源科技控股有限公司，英文名称由“TSC Group Holdings Limited”更改为“CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd.”。

词汇表

本词汇表载有本报告所用若干与本集团有关的技术用词。其中部分词汇解释与行业的标准解释或用法未必一致。

释义项		释义内容
ERP	指	Enterprise Resource Planning, 企业资源计划。
EPC	指	Engineering, Procurement and Construction, 工程总承包。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading, 浮式生产储油卸油装置。
GSE	指	Ground Support Equipment, 机场地面支持设备。为保障飞行用的各种机场设备。根据飞机保养维护和飞行的需要, 机场配置有现代化的地面保障设备, 包括机械的、电气的、液压的、特种气体的设备等。
HSE	指	Health Safety Environment, 健康安全环境。
自升式钻井平台 Jack-up Drilling Platform	指	自升式钻井平台是一种移动式石油钻井平台, 多用于浅海作业。大多数自升式钻井平台的作业水深在 250 至 400 英尺范围内。这种石油钻井装置一般是在浮在水面的平台上装载钻井机械、动力、器材、居住设备以及若干可升降的桩腿。
LNG	指	Liquefied Natural Gas, 液化天然气。
模块化建筑	指	在工厂环境中制造, 并运输至事先准备好的项目现场进行安装的建筑。
ONE 模式	指	Optimization Never Ending, 本集团的精益管理体系。
OPEC		Organization of the Petroleum Exporting Countries, 石油输出国组织简称。
QHSE	指	在质量 (Quality)、健康 (Health)、安全 (Safety) 和环境 (Environmental) 方面指挥和控制组织的管理体系。
半潜式钻井平台 Semi-submersible Drilling Platform	指	半潜式钻井平台是一种的移动式石油钻井平台, 船体结构上部为工作甲板, 下部为两个下船体, 用支撑立柱连接。工作时下船体潜入水中。半潜式平台一般应用在水深范围为 600-3,600 米深海。平台一般使用动力定位系统进行定位。
TEU	指	二十尺集装箱等量单位, 为量度 20 尺长、8 尺 6 寸高及 8 尺阔的载箱体积的标准集装箱量度单位。

第一节 公司基本情况

一、公司简介

法定中文名称：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
中文名称缩写：中集集团
英文名称：China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名称缩写：CIMC
法定代表人：王宏
授权代表：麦伯良、于玉群
注册地址及总部地址：中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心8楼
邮政编码：518067
香港主要营业地址：香港德辅道中199号无限极广场3101-2室
公司网址：<http://www.cimc.com>
电子邮箱：shareholder@cimc.com
统一社会信用代码：91440300618869509J

二、联系人和联系方式

董事会秘书、公司秘书：于玉群
联系地址：中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心
（邮编：518067）
联系电话：(86) 755-2669 1130
传真：(86) 755-2682 6579
电子邮箱：shareholder@cimc.com

证券事务代表：王心九
联系地址：中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心
（邮编：518067）
联系电话：(86) 755-2680 2706
传真：(86) 755-2682 6579
电子邮箱：shareholder@cimc.com

三、信息披露及备置地点

信息披露报纸：A股：《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》
本报告查询：A股：<http://www.cninfo.com.cn>
H股：<http://www.hkexnews.hk>
公司互联网网址：www.cimc.com
本报告备置地点：本公司董事会秘书办公室，中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心（邮编：518067）

四、公司股票信息

A股上市交易所：深圳证券交易所
A股简称：中集集团
股票代码：000039

H股上市交易所：香港联交所
H股简称：中集集团、中集H代（注）
股票代码：2039、299901（注）

注：该简称和代码仅供本公司原中国境内B股股东自本公司H股在香港联交所上市后交易本公司的H股股份使用。

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

注册情况在报告期是否变更情况

适用 不适用

其他有关资料在报告期是否变更情况

适用 不适用

第二节 会计数据和财务指标摘要

一、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币千元

合并利润表项目	2019年1-6月 (未经审计)	2018年1-6月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减 (%)
营业收入	42,717,729	43,560,398	(1.93%)
营业利润	1,518,517	1,828,383	(16.95%)
利润总额	1,640,156	1,829,811	(10.36%)
所得税费用	537,936	513,854	4.69%
净利润	1,102,220	1,315,957	(16.24%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	679,829	965,397	(29.58%)
少数股东损益	422,391	350,560	20.49%
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	450,197	720,016	(37.47%)

单位：人民币千元

合并资产负债表项目	2019年6月30日 (未经审计)	2018年12月31日 (经审计)	报告期末比 上年度末增减 (%)
流动资产总额	81,982,919	81,902,959	0.10%
非流动资产总额	81,580,351	76,981,004	5.97%
资产总额	163,563,270	158,883,963	2.95%
流动负债总额	73,932,509	73,536,161	0.54%
非流动负债总额	35,944,975	32,944,814	9.11%
负债总额	109,877,484	106,480,975	3.19%
股东权益合计	53,685,786	52,402,988	2.45%
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	37,988,057	37,324,999	1.78%

少数股东权益	15,697,729	15,077,989	4.11%
--------	------------	------------	-------

单位：人民币千元

合并现金流量表项目	2019 年 1-6 月 (未经审计)	2018 年 1-6 月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减 (%)
经营活动产生的现金流量净额	(2,102,412)	(856,239)	(145.54%)
投资活动产生的现金流量净额	(3,125,255)	(2,277,508)	(37.22%)
筹资活动产生的现金流量净额	427,099	2,745,243	(84.44%)

主要财务指标

	2019 年 1-6 月 (未经审计)	2018 年 1-6 月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减 (%)
基本每股收益（人民币元）	0.1618	0.2551	(36.57%)
稀释每股收益（人民币元）	0.1604	0.2532	(36.65%)
加权平均净资产收益率（%）	1.70%	2.95%	(1.25%)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收 益率（%）	1.02%	2.16%	(1.14%)
每股经营活动产生的现金流量净额 (人民币元)	(0.59)	(0.29)	(103.45%)
	2019 年 6 月 30 日 (未经审计)	2018 年 12 月 31 日 (经审计)	报告期末比 上年度末增减 (%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的每 股净资产（人民币元）	10.60	12.50	(15.20%)

二、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

本公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

本公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

适用 不适用

三、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：人民币千元

项目	2019年1-6月 (未经审计)
非流动性资产处置收益	49,510
计入当期损益的政府补助	428,719
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及持有其他权益工具投资取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(157,566)
处置长期股权投资的净收益	18,527
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	126,947
所得税影响额	(73,165)
少数股东权益影响额（税后）	(163,340)
合计	229,632

注：上述各非经常性损益项目（除少数股东权益影响额（税后）外）均按税前金额列示。

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

本公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 董事会报告

一、公司业务概要

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供货商，目前主要从事集装箱、道路运输车辆、能源、化工及液态食品装备、海洋工程装备、空港装备的制造及服务业务，包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、地区专用集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气装备和静态储罐、道路运输车辆、重型卡车、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥、航空货物处理系统、地面特种车辆、自动化停车系统的设计、制造及服务。除此之外，本集团还从事物流服务业务、产城业务和金融等业务。本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

目前，本集团的标准干货集装箱、冷藏集装箱和罐式集装箱的产销量保持全球第一；本集团是中国最大的道路运输车辆生产商之一，其半挂车市场占有率全球第一；本集团登机桥业务综合竞争力位居全球领导者地位，为全球三大旅客登机桥制造商之一，中国市场份额连续三年占比95%以上；本集团亦是中国领先的高端海洋工程装备企业之一。

报告期内，本集团的主要经营模式没有重大变化，占本集团营业收入10%以上的业务分别为集装箱制造，道路运输车辆，能源、化工及液态食品装备和物流服务。

二、报告期主营业务回顾

1、概述

2019年上半年，全球经贸活动面临诸多风险和不确定因素，全球经济增长有所放缓，其中：中国经济增速继续放缓，与美国的关税问题也会影响到中国的经济增长，政府已经采取了一系列的货币和金融对策措施来支持经济；美国经济增长放缓，但是经济基础依然坚实；欧元区经济也将继续低迷；新兴市场国家经济增速略降。

报告期内，本集团实现营业收入人民币42,717,729千元（去年同期：人民币43,560,398千元），同比减少1.93%。在各主要业务中，海洋工程、产城业务的营业收入实现大幅增长，道路运输车辆、能源、化工及液态食品装备、空港装备、物流服务业务的营业收入保持较平稳增长，金融业务略有下降，集装箱制造业务和重型卡车业务出现一定下滑。报告期，本集团实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币679,829千元（去年同期：人民币965,397千元），同比减少29.58%。

2、主要业务板块的经营回顾

集装箱制造业务

本集团集装箱制造业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱业务，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。特种箱包括53英尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。报告期内，本集团集装箱产销量继续保持全球行业第一。

2019年上半年，全球经济增长出现放缓，叠加全球贸易摩擦持续紧张的影响，导致全球集运增

速大幅放缓。去年受贸易摩擦影响导致的抢出口透支了今年的出口货量，这也在一定程度上加剧了今年集运需求的放缓速度，需求放缓以及贸易摩擦给市场带来的悲观情绪使得客户减少了对新箱的采购力度。而受钢材等原材料价格同比下滑，以及行业市场竞争加剧等因素的影响，新箱价格同比去年也有所下降。报告期内，本集团集装箱销量及营业收入同比均有所下滑。

报告期内，受集装箱业务需求放缓的影响，本集团普通干货集装箱累计销售57.36万TEU（去年同期：80.69万TEU），同比减少28.91%；冷藏集装箱累计销售5.07万TEU（去年同期：7.66万TEU），同比减少33.81%；本集团集装箱业务实现营业收入人民币11,332,500千元（去年同期：人民币16,094,146千元），同比下降29.59%；净利润人民币37,580千元（去年同期：人民币213,564千元），同比下降82.40%。

2019年上半年，集装箱需求跟去年历史高峰相比回落明显，同比箱量和箱价均低于去年同期，尤其是标准干箱业务。但通过持续推进落实业务财务一体化和电子采购平台等举措，本集团在集装箱业务方面的市场份额同比有所回升，生产经营均正常平稳进行。

道路运输车辆业务

本集团下属的中集车辆主要从事半挂车及专用车上装制造及销售。中集车辆产品组合主要包括（1）半挂车产品（集平半挂车、仓栏半挂车、罐式半挂车、冷藏半挂车及厢式半挂车）；（2）中置轴轿运车；及（3）专用车上装产品（自卸车的翻斗车身、搅拌车的搅拌筒及各种其他专用车上装）。中集车辆在中国、北美、欧洲及其他地区（覆盖40多个国家）营销及销售各种半挂车及上装。

2019年上半年，国内市场方面，宏观经济运行总体平稳，但受益于国家对基础设施的工程建设仍然维持高位，政府不断加大城市、矿区、林区等棚户区、保障性住房、农村水利、西部地区公路管网的建设力度，专用车上装销量持续增长；海外市场方面，美国经济增长放缓、贸易局势紧张及关税上调等因素影响，上半年美国运输市场需求有所下降；因英国脱欧等不确定因素的影响，2019年上半年整体欧洲市场处于调整阶段。

报告期，本集团道路运输车辆业务完成总销量90,123台（去年同期：92,001台），同比减少2.04%；实现营业收入人民币12,713,598千元（去年同期：人民币11,529,461千元），同比上升10.27%；实现净利润人民币845,041千元（去年同期：人民币626,200千元），同比上升34.95%。营业收入和净利润增长的主要原因系中国市场专用车上装需求旺盛以及北美市场干厢和冷藏半挂车业务增长，带动整体收入和盈利能力提升。

上半年，国内市场方面，中集车辆根据市场环境及行业法规政策及时调整营销策略、工厂产线布局与结构优化；在海外市场方面，北美市场积极整合供应链资源，提高成本效益，增加竞争优势；欧洲市场聚焦业务整合及罐车类业务，开拓新市场及罐车等新产品；在新兴市场方面，中集车辆通过对海外子公司经营的梳理和调整，加强整体盈利能力。

能源、化工及液态食品装备业务

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于能源、化工及液态食品装备三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作，并提供有关技术保养服务。本集团能源、化工装备产品及服务遍布全中国，并出口至东南亚、欧洲及北美洲和南美洲；液态食品装备产品的生产基地设于欧洲，其产品及服务供应全球。同时，本集团也为全球油气生产

和加工行业提供全方位的综合服务，专门从事低温系统和装置的能源和化工行业执行大型复杂的工程总承包(EPC)项目。该业务已形成以中欧互动为基础的“地方智慧、全球营运”业务格局。主要经营主体为中集安瑞科。

报告期，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币 7,181,715 千元（去年同期：人民币 6,185,680 千元），同比上升 16.10%；净利润人民币 363,421 千元（去年同期：人民币 298,633 千元），同比上升 21.69%。本集团附属公司中集安瑞科三大业务分部中，清洁能源业务实现营业收入人民币 3,120,071 千元（去年同期：人民币 2,516,134 千元），同比上升 24.00%；化工环境业务实现营业收入人民币 1,932,867 千元（去年同期：人民币 1,699,997 千元），同比上升 13.70%；液态食品业务实现营业收入人民币 1,507,136 千元（去年同期：人民币 1,410,177 千元），同比上升 6.88%。

2019 年上半年，本集团能源、化工及液态食品装备业务各分部致力于“实现有质量的增长”，加强核心技术储备，提升业务竞争力。（1）清洁能源分部：2019 年上半年国内天然气消费量继续保持增长。储存环节，受国家对 LNG 基础设施建设的重视，低温大槽工程项目需求增多。运输环节，受整体天然气市场健康发展的影响，LNG 罐箱、CNG 车及储气瓶组均保持了较高的增长，并于今年上半年成功交付一条 2.2 万方 LEG 运输船。但 LNG 运输车因 LNG 物流价格持续低迷、上游化工园区企业广泛停产整顿、国内天然气增产挤压 LNG 运输需求等因素影响，上半年销量下滑明显。在中国天然气供应充足、价格稳定的背景下，交通领域消费应用的产品如 LNG 车载瓶、船用 LNG 燃料罐及其供气系统的销售也相应增长。（2）化工环境分部：致力于为客户提供新的物流解决方案，研发多系列、多品种的罐式集装箱、化工罐箱。积极进行新罐体材料、新罐体结构的开发应用，致力于产品的持续创新，并且通过先进智能制造技术，提高产线效率和产品质量。（3）液态食品分部：致力于完善啤酒关键装备产品系列，为国内外市场提供食品装备整体解决方案，例如脱氧水制备系统和酒水混合系统开发项目。2019 年上半年，收购加拿大知名酿酒装备制造商 Diversified Metal Engineering 集团（简称“DME 集团”）旗下优质的精酿啤酒业务相关资产，其作为北美地区精酿啤酒工程设计和装备制造的领导者，为该分部在精酿啤酒市场开拓过程提供了有力支撑。该分部亦积极探索新业务领域，实现多元化发展。

海洋工程业务

本集团下属中集来福士旗下拥有 4 家研发设计公司、3 家建造基地和 6 家运营管理公司，集设计、采购、生产、建造、调试及运营一体化运作模式，具备批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的能力，是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。主要业务包括半潜式钻井平台、半潜式生活平台、自升式钻井平台、自升式生活平台、浮式生产储油卸油装置(FPSO)、多功能海洋服务平台(Liftboat)、起重船、铺管船、海工支持船(OSV)、远洋拖轮、中高端游艇及其它船舶的设计与建造，产品涵盖大部分海洋工程产品。

2019 年上半年，受 OPEC 减产协议国际油价持续一波上涨走势，之后在国际贸易摩擦及经济疲软拉低需求影响下，原油价格开始回调。原油是一个“供应寡头、需求刚性”的商品，需求端长期影响油价。随着美国面临增速放缓风险、欧洲经济疲软的情况下，原油需求进入低增长期，这将限制油价的涨幅，后期仍然由供给主导油价。

报告期内，随着海工新接订单陆续进入建造期，本集团海洋工程业务的营业收入为人民币 1,687,079 千元（去年同期：人民币 788,190 千元），同比增长 114.04%；净亏损人民币 703,312 千元（去年同期：净亏损人民币 705,578 千元）。

2019年上半年，中集来福士新增生效订单3.4亿美元，累计持有在手订单价值6.9亿美元。新增生效订单包括荷兰游艇运输船项目，BP自升生活平台，RoRo滚装船项目，其它新生效订单如陵水FPU等；项目建造方面：2019年4月，抢险打捞工程船项目开工，2019年5月，深水养殖船项目开始分段合拢，2019年6月，巴油FPSO项目完成合拢并开始系统调试工作；资产运营方面：2019年4月，深水半潜钻井平台D90 1#开始执行租约，2019年6月，半潜式钻井平台GM4-D 2#获得租约。

空港装备业务

本集团空港装备主营业务包括空港设备业务（含GSE业务）、消防及救援车辆业务、自动化物流系统业务及智能停车业务。

报告期内，本集团空港装备业务实现营业收入人民币2,353,548千元（去年同期：人民币1,749,181千元），同比上升34.55%；实现净利润人民币73,964千元（去年同期：人民币85,468千元），同比下降13.46%。报告期内销售收入较去年同期有显著增长，主要由于空港设备业务收入增长及并购上海金盾特种车辆装备有限公司（以下简称“上海金盾”）、沈阳捷通消防车有限公司（以下简称“沈阳捷通”）影响所致。

2019年上半年，本集团空港装备的各项业务实力均获得了进一步的提升：（1）空港设备业务：继续在保持在国内和国外市场的领导地位。随着全球航空事业的发展，各地机场因应旅客流量增加而扩充，从而带动对本集团空港设备需求的增加。本集团上半年登机桥的新增订单较去年同期上升。为提升登机桥的完工效率，外包部分固定桥的生产及部分安装项目，增加招聘安装工程人员，加强与客户的沟通，加快登机桥的验收工作。GSE业务方面，本集团的摆渡车继续保持行业领先地位，为响应全球对环境保护的关注，本集团除电动摆渡车外，正开发不同的电动及节能的特种车辆，保持行业的领先地位。（2）消防及救援车辆业务：2019年上半年，完成收购上海金盾及沈阳捷通两家国内知名消防车生产企业。上海金盾主要市场覆盖长三角及东南沿海区域，沈阳捷通凭藉其自主研发生产的举高车的优势，其产品基本覆盖全国各大主要市场。两家企业的盈利贡献成为上半年消防及救援车辆业务增长的主要原因。（3）自动化物流系统业务：持续提升优势行业市场份额，单个项目合同金额显著提升；整体运营及协同效应开始展现。（4）智能停车装备业务：报告期内，自主研发以及业内首创的“机械式智能公交立体停车库”试点项目正稳步推进中，具有大幅提升土地的集约化程度，市场容量大的优势。

重型卡车业务

本集团通过子公司联合重工经营重型卡车业务。联合重工的产品定位于中高端国际市场、高端国内市场的重型卡车市场，以“国内技术领先、国外技术追随”的产品发展策略和“制造高端产品、提供优质服务、创立一流品牌”为发展战略，主要产品包括柴油、天然气两大类的牵引车、搅拌车、自卸车、载货和专用车五大系列。

2019年上半年，国内重型卡车市场行情低迷。除了严查车辆上牌等不利因素以外，制造业疲态对重型卡车市场也有影响。

报告期内，本集团联合重工整体销量达 3,646 台（去年同期：5,523 台），同比下降 33.99%；实现营业收入人民币 1,111,420 千元（上年同期：人民币 1,620,106 千元），同比下降 31.40%；净亏损人民币 43,698 千元（去年同期：净利润人民币 5,445 千元）。

2019 年上半年，联合重工积极应对市场，推行和落地一系列有效举措。国内市场方面，从区域细分市场差异化出发，有针对性的制定了区域主销产品“一店一策”专项政策支持；基于车型升级，开发 U+新产品在全国范围内推广；为满足市场热点需求，逐步开发 U 系轻量化自卸、U 系轻量化搅拌车、天然气港口车、低顶运煤车等更具竞争力产品；同时重点推动集团协同业务。国际市场方面，以东南亚市场为中心，结合国内贸易公司资源拓展周边市场，在稳住菲律宾等原有市场的基础上，开拓了尼日利亚、中亚部分国家新市场，从原来的单一自营出口转为自营出口和借助贸易商渠道出口相结合的方式开展国际业务。

物流服务业务

本集团的物流服务业务聚焦集装箱服务、海运及项目物流、铁水联运和装备物流四条核心业务线，确立了“成为以装备+服务为核心的跨境全程物流解决方案服务商”的战略使命。

2019年上半年，贸易摩擦的持续性影响给全球贸易复苏带来不确定性，商品全球流动性减缓，进出口贸易有所下降，与之相关的物流公司受到业绩承压，整体国内及进出口物流市场增长乏力。同时，受到国内经济增速继续放缓、行业去中间化、经济贸易新旧动能转换等因素影响，物流企业面临较大挑战。

报告期，本集团物流服务业务实现营业收入人民币4,310,316千元（去年同期：人民币4,062,616千元），同比上升6.10%，实现净利润人民币90,772千元（去年同期：人民币83,516千元），同比上升8.69%。

2019年上半年，本集团物流服务业务的四大业务线实现稳步推进：（1）集装箱服务业务线：围绕空/重箱堆场、铁路场站服务以及集装箱租售三大产品的发展制定商业计划；加深与泰国、越南、马来西亚等东南亚市场的合作关系；开展与船公司在堆场业务方面的合资与合作项目；与各铁路局合作，持续完善铁路场站服务网络。（2）海运及项目物流业务线：围绕“一带一路”沿线完善国内外网络布局，重点在东非、南非、东南亚等关键区域布局；推动船货代网点在营口、蓬莱等地布局，加强船货代服务全国覆盖能力；积极探索在LNG罐箱联运、冷链物流等新领域的战略机会。（3）铁水联运业务线：紧跟国家“一带一路”战略，2019年上半年共完成中欧、中亚班列集装箱量3,198TEU，并完成中欧班列东中西三条通道全覆盖；国内开设广西网点，积极完善“南向通道”西南网点布局。

（4）装备物流业务线：上半年业绩完成较好，装备运营方面主要得益于租赁业务的租赁资产投入以及新客户开拓带来的业务增长，装备制造方面主要通过国内市场贡献弥补美国、日本市场的下滑。

产城业务

本集团的产城业务主要通过旗下控股子公司中集产城及其下属子公司进行运营，主营业务包括：产城综合体开发、产业园开发运营等。

2019年上半年房地产市场环境严峻，受贸易摩擦加剧，对实体经济造成较大下行压力，对产业地产也带来较大不利影响。在此背景下，本集团产城业务积极应对政策及市场变化，凭借准确的战略布局及对核心城市的持续深耕，取得了较好的成绩。报告期内，本集团产城业务实现营业收入人民币563,308千元（去年同期：人民币159,955千元），同比上升252.17%；实现净利润人民币78,253千元（去年同期：人民币38,009千元），同比上升105.88%。报告期内，营业收入较去年同期有显著增长，主要由于项目结转；净利润较去年同期大幅上升，主要由于本报告期确认政府补助增加所致。

2019年上半年，本集团产城业务在土地拓展方面取得较大成效，集中资源重点布局两大核心区域，一是以深圳为核心辐射粤港澳大湾区，二是以上海—扬州为核心逐步在长三角形成两点一线的区域布局。报告期内，深圳前海先期启动区项目一期T102-0289、T102-0290地块签订土地使用权出让合同，项目开发建设进展顺利；深圳光明新区低轨卫星物联网产业园项目、上海美兰湖项目作有序推进中；新获得扬州江广科创金融中心项目、顺德军民融合产业项目及广州番禺亚运大道产业项目，将进一步扩大产城融合业务版图；深圳太子湾项目也在按正常进度推进。2019年3月，“2019中国产业地产运营商30强”评选中，中集产城名列第22位。广东新会中集智库项目获得江门市级科技企业孵化器、广东省小型微型创业创新示范基地。在联合拓展、产业金融、产业资源等方面积极探索合作，为中集产城未来业务持续发展奠定基础。

金融业务

本集团金融业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高集团内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。主要经营主体为中集融资租赁公司和中集财务公司。

报告期内，本集团金融业务实现营业收入人民币940,284千元(去年同期:人民币1,048,934千元)，同比下降10.36%；实现净利润人民币199,065千元(去年同期:人民币306,208千元)，同比下降34.99%。报告期内，营业收入及净利润同比下降主要由于SSCV平台租约到期所致，同时净利润同比下降还受融资成本上升所致。

2019年上半年，中集融资租赁公司始终坚持“产融协同”战略，持续优化专业子公司运营模式，提升专业能力，强化对集团制造产业板块的经营协同和金融协同，进一步优化业务布局和资产组合，探索和培育弱周期、低风险、与集团产业相关的新兴业务。同时，持续优化和完善全面风险管理体系，坚持“质量优先、严控风险”策略，加大全员、全流程风险管控。从上半年来看，新业务投放符合预期，业务组合持续优化，整体保持安全稳健发展。

2019年上半年，中集财务公司立足集团产业发展大势，发挥资金归集平台、资金结算平台、资金监控平台、金融服务平台作用，强化资金集聚效应，提高资金周转效率，保障资金运行安全，实现集团整体效应最佳。2019年上半年，中集财务公司新增资金投放总量73.61亿元，发挥平台优势满足企业个性化金融需求，为成员企业提供高效便捷的优质服务。同时，中集财务公司不断拓展买方信贷业务，为集团产业链客户提供金融支持，助力成员企业扩大销售、助力产业链客户健康发展，实现产业链良性互动。

其他业务：

模块化建筑业务

本集团的子公司中集模块化经营模块化建筑业务，“制造+金融+服务”一站式产融结合的服务模式渐趋成熟。

国外市场：2019年上半年，本集团模块化建筑业务全面拓展英国、澳大利亚、新西兰、美国、北欧等国家和地区市场。英国、澳洲市场拥有较为成熟的基础，已有多个酒店项目进入前期设计，有望年内形成批量订单；与英国当地建筑主管机构积极推进私人住宅市场准入，为进入该细分市场做好充足的准备；澳大利亚市场首个全预装幕墙高层酒店项目完成吊装；新西兰市场成功交付首个

政府公共安全服务设施项目。美国市场继首个项目成功交付后，与知名酒店集团达成项目签约；与知名地产开发公司签订战略合作协议，为北美市场的发展奠定了基础。深入探索北欧市场，已在冰岛为又一知名酒店集团成功交付项目，与挪威知名集团形成战略合作关系，技术准入工作顺利推进。

国内市场：2019年上半年，中集模块化主动响应国家建筑装配化产业政策的要求，同时把握“5G”时代云数据中心建设市场机遇，与知名科技集团建立战略合作伙伴关系，成功研发模块化云数据中心产品，在国内多个项目落地。同步有序推进香港市场发展，模块化建筑技术得到香港政府的高度重视，成功中标首个香港科技园高级人才公寓项目。

多式联运业务

2019年上半年，本集团下属中集多式联运发展有限公司以“上装备、建通道、进场站、搭平台”战略思路为指导，持续优化布局、扩大规模、夯实能力。网络化布局方面，新增两条铁路集装箱班列，公铁联运网络布局已经覆盖11个铁路局，内陆多式联运骨干网络不断完善；水运平台方面，可控船舶已经超过20艘，积极推动35吨敞顶箱在钢铁行业的应用，实现钢材的集装箱水铁联运；深耕化工和食品行业，危化及液体多式联运业务增速明显。自主研发的互联网拼箱平台——中集优拼已经上线，发挥公铁联运网络优势，为国内客户带来新体验。

2019年下半年，贸易摩擦的影响将持续深入，国内制造业表现低迷，国际物流业务预期下行；反观国内市场，因经济进入下行通道，对于持续降本增效的需求越发迫切，以装备改善、多式联运为理念的业务优势凸显，发展前景较好。本集团多式联运业务将继续在多式联运通道网络布局、核心资源控制、市场开拓等方面加大投入。

三、公司未来发展和展望

1、宏观经济环境和政策

2019年下半年，国内外经济贸易不确定性继续迭加，国际贸易形势的趋于严峻，全球经济的复苏面临挑战。中国将继续深化和加大供给侧结构改革，防范风险，提振内需，加快推进创新驱动发展战略，实行“稳健中性”的货币政策，国内经济运行将维持稳中向好的发展态势。

2、行业发展趋势和市场展望

集装箱制造业务方面：据行业权威分析机构克拉克森（CLARKSON）最新预测，2019年全球集装箱贸易增速为2.5%，运力增速为3.1%，市场供求失衡的局面有所加剧。贸易增速和运力增速相比去年均有明显回落，集运业面临自2017年以来贸易增速持续下滑的局面。在全球经济放缓及贸易保护主义抬头的背景下，客户对后市预期不理想，购箱意愿相对不足。预计今年全年集装箱需求相比去年的历史高位会有明显回落。

道路运输车辆业务方面：2019年下半年，为巩固全球半挂车市场的领先地位，中集车辆计划实施（1）生产流程进一步数字化；（2）创立与数字化制造及营运相适应的敏捷组织；（3）继续开发新产品及改善产品特点；（4）把握具有增长潜力的新商机；及（5）利用综合性地方智慧加强全球营运。

能源、化工及液态食品装备业务方面：随着中国步入天然气发展的黄金周期，天然气需求量仍

将维持较快增长，清洁能源分部将巩固并持续拓展在天然气储存基础设施、运输设备及应用的关键装备制造、工程服务和提供解决方案的综合能力，向天然气全产业链布局，并进一步整合海外能源业务，长期看有望保持稳定快速发展。化工环境分部目前欧美发达国家市场已经过度到稳定增长阶段，新兴市场的罐箱需要随着当地化工行业传统运输方式的替代及升级，以及对危险品安全、绿色和高效运输的高度关注呈逐步增长趋势，从而推动全球罐箱市场维持一定的增长。液态食品分部未来亦将专注现有市场发展现有业务、不断推出创新产品与服务，提升其业务定位，并积极探索新业务机遇，致力保持持续增长。

海洋工程业务方面：2019 年下半年，作为海工市场的核心驱动因素，国际油价在全球供需改善、库存消减和地缘政治等因素支撑下，海洋油气开发活动进一步增加，运营市场供需关系继续改善，钻井平台利用率继续抬升，但当前市场仍未完全走出供应过剩阶段，短期内租金水平难有大幅反弹。当前钻井平台和油气用途海工船新造需求有限，以浮式生产平台和非油气用途海工船订单为主的订单结构将在未来一段时期内延续。

空港装备业务方面：2019 年下半年，预计全球航空事业保持增长，机场设备的需求因应各地机场的规模扩充及更新换代的需要而有所上升，有利于登机桥、桥载设备、机场特种车等业务发展；随着国家城镇化建设的高速发展，城市各种火灾及救援等突发安全事件潜在风险高，目前国家急需快速建设大量大、中、小型的消防站，在此背景的带动下，将有利于消防车及消防设备业务的发展；各地机场规模扩充，且电商业务持续发展，均有利自动化物流业务的发展；在国家倡导城镇化发展“公交优先”，大幅提升土地的集约化程度的战略下，本集团自主研发以及业内首创的“机械式智能公交立体停车库”预计可迎来较大增长空间。

重型卡车业务方面：2019 年下半年，受天然气重卡的提前销售及透支，工程车超重治理影响上牌等因素，库存压力较大，多重不利因素叠加在一起，对下半年重卡市场带来了很大挑战。但局部热点市场仍存在机会，随着下半年物流运输需求的提升，以及国三车置换机遇、治超带来的轻量化机会等，预计下半年公路车竞争更加激烈，会以工程车清库存为主。预计下半年整体市场下滑，根据罗兰贝格预测，全年重卡销量约 105 万台，同比下滑 7%左右。

物流服务业务方面：2019 年下半年，随着国家相继出台降低税费、通关一体化等鼓励进出口物流企业发展的政策，并积极推动多式联运及铁路改革，为物流业务的发展带来良好契机。但贸易摩擦影响长期化，2019 年下半年中国进出口将继续承压，物流业务的不确定性因素依然较多。

产城业务方面：2019 年下半年，经济发展面临诸多不确定性。房地产行业整体坚持“房住不炒”、“因城施策”的调控主基调，融资将面临更大的压力，整体行业经营环境仍将严峻。中集产城一贯追求稳健、有质量的增长，在规模扩张的同时，亦将维持良好的盈利能力，确保财务稳健。

金融业务方面：2019 年下半年，贸易摩擦不断演化，国内经济下行承压，诸多外部不确定因素依然存在，全球金融市场动荡风险再次抬头。融资租赁行业从过去几年井喷式高速增长转入稳健发展阶段，行业整体增速趋于放缓，风险趋于上升。中集融资租赁公司回归租赁本源，以融物与融资相结合方式服务实体经济，打造基于租赁物专业化、差异化竞争优势。

3、主要业务板块的总体经营目标和措施

2019年下半年，本集团将继续坚持“制造+服务+金融”的战略定位，继续推进业务转型升级，以客户需求为导向，由制造向服务延伸；将继续提升全球运营能力，优化业务和资产，加快产业聚

集，培育产业链优势；在技术升级、业务模式及管理机制方面不断创新并控制风险；努力把握市场变化，布局新兴产业和创新业务，实现持续的有质量的增长。

集装箱制造业务：2019年下半年，本集团将继续努力争取改善主营业务的盈利水平。同时，本集团将继续通过创新升级和内涵优化，重塑本集团在集装箱制造业务的核心竞争力，巩固和提升集装箱制造业务的行业领导地位。完善企业数字化管理体系打造，推动ERP项目的复制上线，提升组织的竞争力；通过智能制造升级项目来加快推进集装箱生产线的技术改造，尤其是提升生产线的自动化水平和HSE绿色发展水平；通过探索和优化核心员工激励制度，充分调动核心员工的积极性和创造性。在新业务拓展方面，通过合作设立产业基金投资模式和股权直投模式结合，继续布局发展包括冷链业务、物流器具业务、战略相关新材料等相关新业务领域。

道路运输车辆业务：2019年下半年，北美市场在稳定存量业务的前提下，积极应对市场环境的变化，提前制定销售策略，深挖客户潜能；欧洲市场重点深化跨洋制造模式，进一步提高市场占有率；新兴市场积极建设经销渠道网络，提升竞争力；中国市场方面，发起成立“中国挂车高质量发展联席会”，致力于打造中国挂车健康高质量发展的生态圈，旨在通过合法经营、资源共享、加强自律、抱团发展，共同推动行业健康发展，为中国挂车高质量发展寻找出路。

能源、化工及液态食品装备业务：2019年下半年，本集团能源、化工及液态食品装备业务将继续坚持“装备制造+工程服务+整体解决方案”核心业务主航道，积极配合国家政策，扩大市场份额。清洁能源业务将积极布局天然气上中下游产业链，重点构建LNG全业务链、LPG全业务链，持续调整优化以氢气、电子气及CNG三气并举的高压业务链，并在非常规天然气处理与应用装备及水上LNG应用的开发中把握新机遇；化工环境业务将在巩固标准罐式集装箱市场领先地位的前提下，大力拓展特种罐式集装箱的应用范围，尝试进入环境产业领域；液态食品业务将利用核心技术和EPC总包优势，从纵向啤酒产业链和横向液态食品业务的双维度发展，扩展全球市场和非啤酒类食品装备和工程业务。

海洋工程业务：2019年下半年，本集团海洋工程业务将继续积极推进业务转型和布局，以油气产业为核心延伸相关多元业务。计划采取三项关键举措：（1）去库存：实现存量资产租售；（2）调结构：抓住海洋经济发展机遇，进行相关多元化产品经营，开拓新业务，形成新实力；（3）管理升级：对标船舶和海工先进标杆，推进海工精益管理。

空港装备业务：2019年下半年，空港装备业务继续深耕战略性市场，持续巩固和提升市场份额，保持登机桥全球市场的领导地位；加强产品全生命周期管理，完善服务体系，借助信息化和大数据拓展更广阔服务业务，服务与制造并驾齐驱，大幅提升服务业务销售占比；在自身制造升级的基础上，沿着产业链向服务、消费端寻求可能的价值提升空间。消防及救援车业务将以并购为核心举措实现品类完整以及业务的合理布局和规模扩张，实行整体运营管理，统一服务+研发+采购，加大在销售、生产层面的整体协同；持续优化创新消防车租赁整体解决方案，消防车业务开启“装备+金融+服务”新模式并逐步向全国推广。自动化物流系统业务将继续进行强力整合，聚焦业务及市场，做好项目管理，在专业化和高效交付两个层面形成竞争优势。

重型卡车业务：2019年下半年，联合重工将继续围绕“市场导向、规模优先、有质增长、风险防范”的经营方针开展工作。（1）销售方面：开展营销渠道建设及能力提升，重点打造TOP30超级渠道，推进销售、金融服务一体化的销售模式；深入开展集团协同；（2）产品方面：着力提升核心产品竞争力，重点完成搅拌车、自卸车轻量化降本工作，在产品性能、质量可靠性方面进行改善；（3）服务方面：持续提升终端服务响应效率，创新配件销售模式，提升用户满意度；（4）内部管

理方面：加快低效资产清理，持续开展降本增效。

物流服务业务：2019年下半年，面对内外部变化形势，物流板块继续以成为“装备+服务”为核心的跨境全程物流解决方案服务商为战略使命，进一步战略聚焦、结构优化，力争在面临严峻经济形势下实现稳步增长。围绕业务优化与发展，增强全程物流解决方案能力，努力打造冠军产品；围绕“集团抓总、板块主建、直管企业主战”的组织模式，积极推动板块组织优化与核心团队建设；围绕国家“一带一路”战略，合资战略伙伴快速完成布局；围绕数字化建设，加快数字化转型，助力业务升级；围绕重大风险防控，推进投资并购管理、HSE 管理、内控审计等关键工作。

产城业务：2019年下半年，中集产城持续贯彻“一体两翼，轻重并举”的发展战略，布局重资产及轻资产业务，聚焦中集特色产业及国家战略性新兴产业，坚持拓展粤港澳大湾区及长三角市场，快速推进前海项目、扬州三区一廊等项目的有效落地。着力打造“六大中心、九大能力”，致力于建设以产城融合为核心的产业园区综合发展平台。

金融业务：2019年下半年，中集融资租赁公司将持续深化产融协同，大力推动专业子公司专业化发展，提升专业能力，优化客群结构，创新商业模式，提高资产质量，继续完善和优化全面风险管理体系，逐步构建多元化融资体系和融资能力，强化中后台的运作效率和服务能力，提升信息化管理水平，实现稳健有质的增长。中集财务公司将继续围绕“优质服务、坚守底线、优化提升、有质增长”的经营方针，立足集团主业大势，加强集团资金集中管理，持续改进金融服务，优化业务结构，主动积极推进业务管理系统建设、业务流程优化，提高综合竞争能力，稳步推动产业链金融服务，严守风险底线，助力集团产业的发展。

4、本集团未来发展面临的主要风险因素

经济周期波动的风险：本集团各项主营业务所处的行业均依赖于全球和中国经济的表现，并随着经济周期的波动而变化。近年来，全球经济环境日趋复杂，不确定因素增多，尤其是贸易保护主义的抬头将对全球经济和贸易的增长带来负面影响。国内经济下行压力加大，经济活力整体疲软，消费、投资增速放缓。本集团主要业务存在增长放缓的风险。全球经济环境的变化与风险对本集团的经营管理能力提出了更高的要求。

中国经济结构调整和产业政策升级的风险：中国经济迈入新常态，政府全面深化供给侧改革，推动经济结构转型升级，对企业经营影响巨大的新的产业政策、税收政策等的变动对行业的未来发展带来了不确定性。本集团的主要业务所在产业属于传统制造业，未来几年将面临一定的政策调整风险。

贸易保护主义和逆全球化的风险：美国推行的贸易保护措施、英国脱欧、以及欧洲各国政治大选等逆全球化倾向，给全球贸易复苏带来更大的不确定性，给世界经济增长带来威胁。本集团的部分主营业务将受到全球贸易保护主义和逆全球化的影响，比如反垄断、反补贴和反倾销调查等。

金融市场波动与汇率风险：本集团合并报表的列报货币是人民币，本集团的汇率风险主要来自以非人民币结算之销售、采购以及融资产生的外币敞口。在人民币国际化的推进过程中，且全球金融市场持续动荡的环境下，人民币对美元汇率波动幅度与频率加大，将增加本集团外汇和资金管理难度。

市场竞争风险：本集团各项主营业务都存在来自国内外企业的竞争。尤其是需求不振或产能相

对过剩导致供求关系不平衡，从而引起行业内竞争加剧。另外，行业的竞争格局亦可能因新企业的加入或现有竞争对手的产能提升而改变。

用工及环保压力与风险：随着中国人口结构变化、人口红利的逐步丧失，中国制造业的劳工成本不断上升。以机器人为代表的自动化正在成为传统制造业产业未来升级的重点方向之一。此外，中国实行可持续发展战略，日益重视环境保护，对中国传统制造业提出了更高的环保要求。

第四节 按照境内证券监管规则编制的经营情况讨论与分析

一、业务概要

（一）报告期内公司从事的主要业务

报告期，本公司从事的主要业务及其经营情况参见本报告“第三节 董事会报告”之“一、公司业务概要”及“二、报告期主营业务回顾”。

（二）报告期内主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

报告期内，本集团主要资产无重大变化情况。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

（三）核心竞争力分析

“制造+服务+金融”的战略定位

本集团已形成了横跨物流、能源两大领域的产业格局，确立了拥有行业领先优势和良好发展前景的主要业务板块，并持续探索和布局有助于发挥集团优势的新兴产业。本集团在巩固传统产业优势的基础上，以客户需求为导向，由制造向服务延伸，提供产品全生命周期的全面解决方案，将继续坚持“制造+服务+金融”的战略定位和产业生态体系，紧紧围绕智能制造、智慧物流，推进业务转型升级。

业务多元化和全球化的发展理念

本集团持续致力于业务的合理多元化和全球化的布局，现有主营业务覆盖集装箱制造、道路运输车辆业务、能源、化工及液态食品装备、海洋工程、物流服务、重型卡车、空港装备、产城、金融及其他新兴产业，生产基地遍及亚洲、欧洲、北美、澳洲，业务网络覆盖全球主要国家和地区。其中，集装箱产业持续保持全球行业领先地位，道路运输车辆、能化装备以及海工业务也形成了较强的竞争力。卓有成效地多元化和全球化业务布局有效地抵御了近年来全球市场周期波动对本集团业绩的不利影响。

规范有效的企业管治体系

在经营理念、治理模式、管理机制等方面，本集团已建立行之有效的管治模式。规范有效的公司治理结构是本集团持续健康发展的制度保障。本集团2010年以来开展了以“为中集未来持续健康发展构建能力平台”的战略升级行动，以“分层管理”组织变革方向，形成了执委会、专业委员会、董事会三层管理的管控模式和5S核心管理流程，全面导入并积极推进精益管理体系，切

实加强集团各级组织的合规遵从和干部问责制度等方面的推进力度，建立了面向未来确保各业务持续健康发展的新型管理体系。

精益制造管理能力

本集团在集装箱生产制造领域长期积累了规模化、系列化、标准化的管理经验和能力，并持续改善和提升。目前，在全集团全面导入精益管理理念，以ONE模式、QHSE为代表的高效率、安全、绿色、精益的生产制造工艺和流程管理等核心能力在本集团各个业务板块的营运中均有充分体现，以实现持续改善的目标。

整合资源、实现协同发展的能力

在道路运输车辆业务、能源、化工及液态食品装备和空港装备等多个业务板块，本集团通过一系列并购，全面整合供应链、生产制造、服务等运营体系，形成了领先的成本优势及行业领导地位。在原有资源、制造和经营优势基础上，培育新的业务和产业链，共享资源、协同发展。立足中国优势，整合全球资源，建立新的业务生态圈。

科技研发能力与知识产权保护

本集团始终关注提高科技研发能力，制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发；同时不断完善创新成果的发掘、激励和推广机制，加快科技成果转化；以“构筑高质量专利群，充分发挥知识产权价值”为总要求，加强知识产权保护，建立和完善知产保护、知产运营、知产维权和侵权防范四位一体的有效运行机制。本集团技术中心为国家级企业技术中心，还设立了 47 家集团级技术中心，包括 A 级技术中心 17 家，其中国家级 2 所；B 级技术中心 30 家，其中省级 6 家。为巩固和提升行业竞争优势，在集装箱、道路运输车辆、能源、化工及液态食品装备业务板块正在分别实施龙腾计划、超级麦哲伦计划、梦六计划等技术创新升级项目，且对相关行业领先的技术创新成果进行了及时有效的知识产权保护布局，申请专利 294 件（其中发明专利申请 124 件），籍以依托强大的研发力量和知识产权保护能力，把领先的技术转化成客户的竞争优势。

二、经营情况讨论与分析

（一）概述

报告期内，本集团各主营业务的经营情况详情参见本报告“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”。

（二）主营业务分析

1、主要财务数据同比变动超过 30%的情况

单位：人民币千元

	2019年6月30日 (未经审计)	2018年12月31日 (经审计)	增减 (%)	变动原因说明
预付账款	3,212,909	6,861,297	(53.17%)	主要由于本集团上海宝山项目土地预付款转为存货所致。
合同资产	2,432,628	1,514,348	60.64%	主要为向客户转让商品而有权收取对价的权利增加所致。
长期股权投资	5,430,838	3,569,900	52.13%	主要由于本期新增投资深圳市太子湾商泰置业有限公司所致。
其他非流动金融资产	106,993	332,081	(67.78%)	主要由于利率掉期合约公允价值变动所致。
使用权资产	769,509	-	-	主要由于实施新租赁准则所致。
其他非流动资产	30,833	391,754	(92.13%)	主要为本集团已完成收购上海金盾和沈阳捷通，预付股权投资款减少所致。
其他流动负债	93,914	1,024,221	(90.83%)	主要由于本期赎回超短期融资券所致。
应付债券	4,020,152	2,019,275	99.09%	主要由于本期发行中期票据所致。
其他非流动负债	802,259	2,111,454	(62.00%)	主要由于车辆集团在香港联交所成功上市后转回授予相关战略投资者的回购权所致。
	2019年1-6月 (未经审计)	2018年1-6月 (未经审计)	增减 (%)	变动原因说明
销售费用	952,981	1,382,057	(31.05%)	主要为根据财政部 2018 年 12 月发布的收入准则应用案例，将销售费用下运费重分类到营业成本所致（去年同期数未做调整）。
研发费用	537,657	327,229	64.31%	主要为本期研发投入增加所致。
其他收益	428,719	120,979	254.37%	主要为本期收到的政府补助增加所致。
投资（损失）/收益	89,208	195,771	(54.43%)	主要由于去年同期处置长期股权投资收益较大所致。
公允价值变动（损失）/收益	(203,183)	(44,497)	(356.62%)	主要为衍生金融工具的公允价值变动所致。
营业外收入	165,859	21,893	657.59%	主要为收到的搬迁补偿款以及无法支付的应付款项增加所致。

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

□ 适用 √ 不适用

2、报告期内主营业务构成情况

单位：人民币千元

	营业收入 (未经审计)	营业成本 (未经审计)	毛利率 (未经审计)	营业收入比去年同期增减	营业成本比去年同期增减	毛利率比去年同期增减
分行业\分产品						
集装箱	11,332,500	10,457,080	7.72%	(29.59%)	(28.59%)	(1.29%)
道路运输车辆	12,713,598	10,950,284	13.87%	10.27%	12.29%	(1.55%)
能源、化工及液态食品装备	7,181,715	5,997,215	16.49%	16.10%	18.09%	(1.41%)
海洋工程	1,687,079	1,700,477	(0.79%)	114.04%	91.68%	11.76%
空港装备	2,353,548	1,891,637	19.63%	34.55%	37.14%	(1.52%)
物流服务	4,310,316	3,930,623	8.81%	6.10%	6.38%	(0.24%)
金融	940,284	643,956	31.51%	(10.36%)	6.05%	(10.60%)
产城	563,308	230,838	59.02%	252.17%	150.66%	16.59%
重卡	1,111,420	1,058,081	4.80%	(31.40%)	(28.72%)	(3.57%)
其他	1,902,089	1,649,480	13.28%	(10.98%)	(6.53%)	(4.12%)
合并抵销	(1,378,128)	(1,562,461)	(13.38%)	(24.05%)	(14.63%)	(12.51%)
合计	42,717,729	36,947,210	13.51%	(1.93%)	(1.61%)	(0.28%)
分地区（按接收方划分）						
中国	21,305,095	-	-	9.19%	-	-
亚洲（中国以外地区）	3,597,098	-	-	22.51%	-	-
美洲	9,172,197	-	-	(31.21%)	-	-
欧洲	7,629,473	-	-	5.96%	-	-
其他	1,013,866	-	-	75.84%	-	-
合计	42,717,729	-	-	(1.93%)	-	-

（三）非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

项目	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资（损失）/收益	89,208	5.44%	主要为对合联营公司损益应享有的份额。	否
公允价值变动损益	(203,183)	(12.39%)	主要是由于本期衍生金融工具公允价值变动所	否

			致。	
信用减值损失	50,798	3.10%	主要是由于本期计提应收账款和长期应收款减值准备。	否
营业外收入	165,859	10.11%	主要是由本期收到的搬迁补偿款及无法支付的应付款项增加所致。	否
营业外支出	44,220	2.70%	主要是由本期债务重组损失、资产报废损失及其他构成。	否

（四）资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：人民币千元

项目	报告期末		于上年度末		报告期末比 上年度末增减 (%)	重大变化说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
应收账款	20,411,426	12.48%	17,895,919	11.26%	14.06%	无重大变化
存货	32,721,828	20.01%	27,335,324	17.20%	19.71%	无重大变化
长期股权投资	5,430,838	3.32%	3,569,900	2.25%	52.13%	主要由于本期新增投资深圳市太子湾商泰置业有限公司所致。
固定资产	23,735,182	14.51%	23,188,737	14.59%	2.36%	无重大变化
在建工程	24,654,338	15.07%	24,164,814	15.21%	2.03%	无重大变化

2、以公允价值计量的资产和负债

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

项目	期初数	报告期 公允价值变动损益	计入权益的累计公 允价值变动	报告期计提的 减值	期末数
金融资产：					
1.交易性金融资产	193,676	29,120	-	-	207,113
2. 衍生金融资产及其他非 流动金融资产	380,969	(232,143)	-	-	176,160
3.套期工具	167	-	-	-	-
4.其他权益工具投资	984,155	-	315,734	-	1,179,871

5.应收款项融资	179,412	-	-	-	40,918
6.其他债权投资	30,581	-	1,948	-	30,821
金融资产小计	1,768,960	(203,023)	317,682	-	1,634,883
投资性房地产	1,966,277	-	-	-	2,112,909
上述合计	3,735,237	(203,023)	317,682	-	3,747,792
金融负债	(376,599)	(160)	-	-	(459,760)
合计	3,358,638	(203,183)	317,682	-	3,288,032

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本集团的资产权利受限情况请参见本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、29。

（五）报告期内投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（人民币千元）	上年同期投资额（人民币千元）	变动幅度
2,528,597	300,539	741.35%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

（1）证券投资情况

适用 不适用

单位：人民币千元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
H 股	6198	青岛港	128,589	公允价值计量	186,613	14,679	-	-	-	15,205	202,283	交易性金融资产	自有资金
H 股	368	中外运航运 H	20,742	公允价值计量	7,063	14,441	-	-	7,113	(14,415)	-	交易性金融资产	自有资金
期末持有的其他证券投资					-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计			149,331		193,676	29,120	-	-	7,113	790	202,283	-	-
证券投资审批董事会公告披露日期			无										
证券投资审批股东会公告披露日期（如有）			无										

(2) 衍生品投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	期初投资金额	报告期内购入金额	报告期内售出金额	计提减值准备金额（如有）	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	报告期实际损益金额
汇丰、渣打等银行	无	否	外汇远期合约	-	2018/4/24	2020/6/26	4,056,157	-	-	-	9,160,374	24.11%	(30,677)
汇丰、渣打等银行	无	否	外汇期权合约	-	2018/11/12	2020/3/13	3,868,222	-	-	-	1,942,372	5.11%	(19,328)

渣打、德银等银行	无	否	利率掉期合约	-	2014/4/30	2021/6/28	11,792,942	-	-	-	13,830,754	36.41%	(236,760)
渣打银行	无	否	货币互换合约	-	2018/8/14	2019/12/6	69,870	-	-	-	322,300	0.85%	1,191
合计				-			19,787,191	-	-	-	25,255,800	66.48%	(285,574)
衍生品投资资金来源				自有资金									
涉诉情况（如适用）				不适用									
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）				无									
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）				无									
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）				截至 2019 年 6 月 30 日，本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期、利率掉期和外汇期权合约。利率掉期合同的风险和利率波动密切相关。外汇远期所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的确定性有关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。									
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定				2019 年 1-6 月本集团衍生金融工具公允价值变动损益为(285,574)千元人民币。集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。									
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明				否									
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见				公司开展汇率衍生品投资是与公司日常全球经营业务有关，是以平滑或降低汇率变化对公司经营造成的不确定性影响为目的，坚持保值基本原则，禁止投机交易，且公司充分重视并不断加强对汇率衍生品交易的管理，已制定并不断完善有关管理制度，相关审批程序符合有关法律法规及《公司章程》等的规定，不存在损害公司及公司股东特别是中小股东利益的情形。									

（六）重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

2、出售重大股权情况

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
上海金盾	股份收购	无重大影响
沈阳捷通	股份收购	无重大影响
宁夏长明	股份收购	无重大影响

主要控股参股公司情况说明

报告期，本集团主要控股子公司的经营情况参见本报告“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”章节的有关内容。报告期，本集团新纳入合并和不再纳入合并范围的子公司详情参见本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注五。

对本公司净利润影响达 10%以上的子公司或参股公司情况

适用 不适用

单位：人民币千元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	报告期末总资产	报告期末净资产	报告期营业收入	报告期营业利润	报告期净利润
中集安瑞科	子公司	能源、化工及液态食品装备业务	19,989	15,477,665	6,880,367	6,584,418	505,899	387,433
中集车辆	子公司	主要从事半挂车及专用车上装制造及销售	1,500,000	16,857,180	8,262,698	12,605,058	976,263	827,525
中集天达	子公司	空港设备业务、消防及救援车辆业务、自动化物流系统业务及智能停车业务	123,522	7,781,479	3,578,800	1,582,790	134,795	94,739

注：中集安瑞科、中集车辆及中集天达均为香港联交所上市公司，以上表格中的财务数据分别取自其 2019 年半年度业绩公告。

（八）公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

（九）对 2019 年 1-9 月经营业绩的预计

预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

适用 不适用

（十）公司面临的风险和应对措施

本公司面临的风险和应对措施参见本报告“第三节 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望”之“4、本集团未来发展面临的主要风险因素”及“3、主要业务板块的总体经营目标和措施”的有关内容。

（十一）接待调研、沟通、采访等活动情况

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2019 年 1 月 17 日	公司	电话会议	机构投资者	合煦智远基金	公司主要业务状况、投资进展、近期行业动态及行业展望
2019 年 3 月 28 日	公司	业绩发布会	同上	海通证券、华润元大基金、国元证券香港、广发证券、中金公司、华金证券、中信证券、中天国富、方正证券、国海证券、国信证券等	2018 年业绩情况
2019 年 4 月 26 日	公司	电话会议	同上	东吴证券及其投资者	2019 年一季度业绩情况
2019 年 5 月 9 日	公司	电话会议	同上	花旗银行	公司主要业务状况、投资进展、近期行业动态及行业展望
2019 年 6 月 10 日	公司	电话会议	同上	国盛证券	同上
2019 年 7 月 10 日	公司	电话会议	同上	瑞银国际	同上

第五节 按照香港证券规则编制的管理层讨论与分析

以下内容为按照《联交所上市规则》的相关要求编制的财务资源回顾。以下讨论与分析应与本报告的其他章节及本集团 2019 年半年度财务报告（未经审计）同时阅读。

报告期会计政策变更情况

报告期内，本集团会计政策变更详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注二、32。

合并经营业绩

报告期内，本集团实现营业收入人民币 42,717,729 千元（去年同期：人民币 43,560,398 千元），同比下降 1.93%，上市公司股东及其他权益持有者应占盈利人民币 679,829 千元（去年同期：人民币 965,397 千元），同比下降 29.58%。详情请参阅本报告“第二节 会计数据和财务指标摘要”及“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”的相关内容。

分部资料

报告期内，本集团的分部资料详情请参阅本报告“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”及“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注十三。

毛利率及盈利水平

报告期内，本集团的毛利率为 13.51%（去年同期：13.79%），同比下降 0.28%。各项主营业务中，除海洋工程、产城业务的毛利率有所上升，金融业务的毛利率下降较多，其余板块的毛利率与去年同期基本持平或略有下降。详情请参阅本报告“第四节 按照境内证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“二、经营情况讨论与分析”之“（二）主营业务分析”之“2、报告期内主营业务构成情况”。

营业外收入

报告期内，本集团营业外收入为人民币 165,859 千元（去年同期：人民币 21,893 千元），同比上升 657.59%，主要由于本期收到拆迁补偿款增加及无法支付的应付款项所致。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、66。

研发费用

报告期内，本集团的研发费用为人民币 537,657 千元（去年同期：人民币 327,229 千元），同比上升 64.31%，主要由于本期增加研发投入所致。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、57。

销售费用

报告期内，本集团的销售费用为人民币 952,981 千元（去年同期：人民币 1,382,057 千元），同

比下降 31.05%，主要由于根据财政部 2018 年 12 月发布的收入准则应用案例，将销售费用重分类到营业成本所致（去年同期数未做调整）。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、55。

财务费用

报告期内，本集团的财务费用为人民币 561,019 千元（去年同期：人民币 392,524 千元），同比上升 42.93%，主要由于利息支出增加、汇兑收益减少所致。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、58。

管理费用

报告期内，本集团的管理费用为人民币 2,189,191 千元（去年同期：人民币 2,072,524 千元），同比上升 5.63%。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、56。

税项

报告期内，本集团的所得税费用为人民币 537,936 千元（去年同期：人民币 513,854 千元），同比上升 4.69%。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、68。

少数股东损益

报告期内，本集团少数股东损益为人民币 422,391 千元（去年同期：人民币 350,560 千元），同比增长 20.49%。

流动资金及财务资源

本集团的货币资金主要包括现金及银行存款。2019 年 6 月 30 日，本集团持有货币资金为人民币 6,579,908 千元（2018 年 12 月 31 日：人民币 9,729,152 千元），比上年度末减少 32.37%。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、1。本集团的资金主要来源于运营所得资金、银行贷款及其他借贷。本集团一直采取谨慎的财务管理政策，维持足够适量的现金，以偿还到期银行贷款，保证业务的发展。

报告期内，本集团录得经营活动产生的现金流量净额人民币(2,102,412)千元（去年同期：人民币(856,239)千元），投资活动产生的现金流量净额人民币(3,125,255)千元（去年同期：人民币(2,277,508)千元），筹资活动产生的现金流量净额人民币 427,099 千元（去年同期：人民币 2,745,243 千元）。报告期末，本集团持有的现金及现金等价物余额为人民币 5,366,704 千元（去年同期：人民币 4,643,026 千元），币种主要为人民币和美元。

银行借款及其他借贷

2019 年 6 月 30 日，本集团的短期借款、一年内到期的非流动借款、一年内到期的应付债券、长期借款、应付债券及其他流动负债（发行超短期融资券）总额为人民币 65,126,939 千元（2018 年 12 月 31 日：人民币 62,267,518 千元）。

单位：人民币千元

	于 2019 年 6 月 30 日 (未经审计)	于 2018 年 12 月 31 日 (经审计)
短期借款	23,802,051	19,898,221
一年内到期的非流动借款	1,498,086	5,593,749
一年内到期的应付债券	7,986,500	7,986,500
长期借款	27,820,150	25,769,773
应付债券	4,020,152	2,019,275
其他流动负债（超短期融资券）	-	1,000,000
合计	65,126,939	62,267,518

2019 年上半年，本集团已提取的银行贷款净额为人民币 1,147,817 千元（去年同期：人民币 5,911,304 千元），同比下降 80.58%。本集团的银行借款以美元为主，计息方式包括固定利率计息和浮动利率计息。于报告期末，本集团的定息银行借款约人民币 17,482,142 千元（2018 年 12 月 31 日：约人民币 15,151,592 千元）。于报告期末，长期借款的到期日主要集中在 5 年内，应付债券的到期日主要集中在 3 年内。本集团的借款无季节性需求，其主要是基于本集团的资金及业务需求。详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、30，四、39，四、40，四、41，四、42 及十四、3。

其他权益工具

详情请参阅本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、48。

资本结构

本集团的资本结构由股东权益和债务构成。截至 2019 年 6 月 30 日，本集团的股东权益合计为人民币 53,685,786 千元（2018 年 12 月 31 日：人民币 52,402,988 千元），负债总额为人民币 109,877,484 千元（2018 年 12 月 31 日：人民币 106,480,975 千元），资产总额为人民币 163,563,270 千元（2018 年 12 月 31 日：人民币 158,883,963 千元）。本集团致力于维持适当的股本及负债组合，以保持有效的资本架构，为股东提供最大回报。

报告期末，本集团资产负债率为 67.18%（2018 年 12 月 31 日：67.02%），比上年度末上升 0.16%。（资产负债率计算方式：按照本集团各日期的负债总额除以资产总额计算而得。）

外汇风险及相关对冲

本集团业务的主要收入货币中美元比重较大，而主要支出货币为人民币。由于人民币的币值受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，因此，本集团存在因人民币兑其他货币的汇率波动所产生的潜在外汇风险，从而影响本集团经营成果和财务状况。本集团管理层一直密切监察其外汇风险，并且采取适当措施以防范外汇汇兑风险。报告期，本集团持有的外汇风险及相关对冲合约详情请参阅本报告“第十节 2019 半年度财务报告（未经审计）”附注四、3、四、18、四、46 及十四、4。

利率风险

本集团面临与其计息银行贷款及其他借贷有关的市场利率变动风险。为尽量降低利率风险影响，本集团与部分银行订立了利率掉期合约。

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2019年6月30日，本集团长期带息债务主要为美元计价的浮动利率合同，金额为人民币22,845,024千元（2018年12月31日：人民币20,674,367千元）。

于2019年6月30日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降25个基点，其他因素保持不变，则本集团的净利润及股东权益会减少或增加人民币54,843千元（2018年12月31日：人民币50,052千元）。详情请参阅本报告“第十节 2019年半年度财务报告（未经审计）”附注十四、3。

信用风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。详情请参阅本报告“第十节 2019年半年度财务报告（未经审计）”附注十四、1及十四、2。

资产抵押情况

于2019年6月30日，本集团所有权受到限制的资产合计总额为人民币10,554,531千元（2018年12月31日：人民币9,741,784千元），比上年度末上升8.34%。详情请参阅本报告“第十节 2019年半年度财务报告（未经审计）”附注四、29。

资本承担

于2019年6月30日，本集团资本性支出承诺约为人民币165,957千元（2018年12月31日：约人民币2,010,583千元），比上年度末下降91.75%，主要用于为已签订尚未履行或尚未完全履行的固定资产购建合同、建造用于销售或出租的船舶。详情请参阅本报告“第十节 2019年半年度财务报告（未经审计）”附注十一、1、（1）。

或有负债

于2019年6月30日，本集团无或有负债（2018年12月31日：无）。

重大投资及对有关附属公司、联营公司及合营公司的重大收购及出售情况

报告期内，本公司没有重大投资及对有关附属公司、联营公司及合营公司的重大收购及出售情况。详细信息请参阅本报告“第十节 2019年半年度财务报告（未经审计）”附注五及附注六。

未来重大投资或购入资本资产计划及预期资金来源

本集团各主营业务的下半年投资计划参见本报告“第三节 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望”之“3、主要业务板块的总体经营目标和措施”。本集团的经营及资本性支出主要透过自有

资金和外部融资提供资金。本集团将继续采取谨慎态度，改善经营性现金流状况。本集团具备充足的资金来源，以应对资本支出及营运资金需求。

资本支出与融资计划

根据经济形势和经营环境的变化及本集团战略升级、业务发展的需要，预计 2019 年本集团全年的资本性支出约人民币 86.0 亿元，上半年实际投入约为人民币 26.4 亿元，主要用于购建固定资产、无形资产和长期资产等支出。下半年，本集团将继续考虑多种形式的融资安排。

募集资金使用情况

本集团子公司中集天达根据日期为 2018 年 2 月 6 日的认购协议，按每股 0.366 港元发行其股份给予深圳国调招商并购股权投资基金合伙企业（有限合伙）（一家于中国成立之有限合伙企业）（以下简称“认购事项”）。认购事项已于 2018 年 5 月 4 日完成。认购事项所得款项净额约为港币 2.437 亿元（相等于约人民币 1.964 亿元）（以下简称“所得款项净额”）。所得款主要用于：（1）于美国兴建旅客登机桥厂房，（2）将德利国际有限公司及其附属公司之旅客登机桥业务扩充至海外市场，（3）研发活动及（4）一般营运资金。截至 2019 年 6 月 30 日，中集天达尚未使用的所得款项净额为人民币 78,100 千元。

雇员、培训及股票期权激励计划

截至 2019 年 6 月 30 日，本集团在中国境内雇员总数为 50,865 人（去年同期末：51,130 人）。报告期内，本集团员工总成本总额（包括董事酬金、退休福利计划供款及股份期权计划费用）人民币 4,016,322 千元（去年同期：人民币 3,662,658 千元），同比上升 9.66%。

本公司以“以人为本、共同事业”的核心人力资源理念，构建了多层次混合式的人才培养体系，包括：新员工入职培训、通用技能培训、专业培训、领导力发展计划、国际化人才培养计划等。本集团实行按雇员的表现、资历、经验及市场工资给予薪金及花红以激励雇员。本公司已采纳的A股股权激励计划详情请参阅本报告“第六节 重要事项”之“十二、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。其他福利包括为中国大陆雇员作出政府退休金计划供款，并向保险公司作出供款。本集团定期检讨薪酬政策（包括有关应付董事酬金），并根据集团业绩及市场状况，务求制定更佳的奖励及评核措施。

股利分派

董事会建议，本公司不派发 2019 年半年度现金红利，不送红股，不以公积金转增股本（去年同期：无）。

社会责任

报告期内，本集团保持业务稳健的发展，不断践行企业社会责任，为经济增长、就业和社会发展做出了贡献。本公司已于 2019 年 3 月 27 日在联交所网站公布了《2018 年社会责任暨环境、社会及管治报告》。未来，本集团将继续深化产业转型升级，注重发展质量，为客户提供优异的产品和服务，为员工提供更多成长与回报，为股东提供更大价值创造。

结算日后事项

有关报告期结算日后事项的详情请参阅本报告“第六节 重要事项”之“十九、报告期后重大事项”。

《联交所上市规则》要求的披露

根据《联交所上市规则》附录十六第 40 段，除已在本报告披露的内容外，本公司确认现有公司资料与本公司 2018 年年报所披露的资料并无重大变动。

第六节 重要事项

一、公司治理及企业管治

（一）公司治理情况

报告期内，本集团继续推进依法治企，严格按照国家有关法律法规及中国证监会、深圳证监局、深交所、香港证券及期货事务监察委员会、香港联交所等监管机构的法规文件，保持公司规范运作。本集团以聚焦重大风险专项治理和补风控短板为主线，以提升核心干部风控意识和风控履职能力为抓手，持续深化、落实全面风险管理体系的管控要求。

报告期内，通过试点项目推进，系统识别外部监管要求及内外部风险事件，并结合试点板块的行业特点，输出集团及两个试点板块重大风险列表；针对性开展试点板块重大风险专项治理，提炼总结集团统一的风险治理工具方法；推出季度审计提要的闭环管理机制，按季度发布外部监管动态、外部风险案例及内部主要审计发现，部署各成员企业穿透式的自查整改；构建集团化风控信息平台，推动内外部风控信息的共享及风控亮点、重大风险的快速横展，并通过系列看板，撬动各级组织风控的自主管理；开发、编制了采购、工程等系列风控指引，推动相关领域风控持证上岗机制的建立；加强国际业务的合规风险管控，推出海外企业经营风控提示。下半年，本集团还将继续推出销售、资金等风控指引，进一步加强采购、工程等领域的专项审计，加大问责力度，推进重大风险专项治理，加强集团化风控协同力度，提升集团整体风控水平。

报告期内，本集团在内控工作中将依法治企作为重要内容，根据两地证券监管机构的要求，更新了部分制度和规则，包括《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》及《监事会议事规则》。

（二）企业管治及相关情况

1、本公司在报告期内遵守《企业管治守则》的原则及守则条文

本公司董事会致力于提升本集团的企业管治标准，并认为良好的企业管治有助于本集团保障股东权益及提升业务表现。本公司在报告期内一直遵守《联交所上市规则》附录十四《企业管治守则》的守则条文，唯与守则条文第A.1.1条、第A.2.7条、第A.6.7条及第E.1.2条略有所偏离除外。本公司最近期的企业管治报告载于《2018年社会责任暨环境、社会及管治报告》。报告期的有关的偏离情况列述于下文。

（1）董事会

报告期内，本公司第八届董事会任期届满。2019年6月3日，经2018年度股东大会审议通过，王宏先生、刘冲先生、胡贤甫先生、明东先生获委任本公司的非执行董事，麦伯良先生获委任本公司执行董事，何家乐先生、潘正启先生及吕冯美仪女士获委任本公司独立非执行董事。同日，经第九届董事会2019年度第1次会议审议，选举王宏董事为本公司第九届董事会董事长，选举刘冲董事为本公司第九届董事会副董事长。

报告期内，第八届董事会有董事8人，召开董事会会议8次，其中现场会议1次、以书面审阅决议

方式的会议7次，共审议议案41项；第九届董事会有董事8人，召开董事会会议2次，其中现场会议0次、以书面审阅决议方式的会议2次，共审议议案2项。总计10次董事会会议中，1次为定期会议，9次为临时会议。

除定期会议外，本公司执行董事在管理及监察本集团业务营运的过程中，就重大业务或管理事项不时提请董事会举行临时会议审议决定，相关董事会决议由全体董事以书面决议案的方式作出。

本公司董事会由股东大会选举产生，并向股东大会负责，其基本责任是对公司的战略性指导和对管理人员的有效监督，确保符合公司的利益并对股东负责。2019年1月15日，经2019年第一次临时股东大会审议通过，本公司修订了《董事会议事规则》，修订后的《董事会议事规则》全文于2019年1月15日刊载在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、香港联交所网站(www.hkexnews.hk)及本公司网站(www.cimc.com)。

守则条文第A.1.1条规定“董事会应定期开会，董事会会议应每年召开至少四次，大约每季一次。预计每次召开董事会定期会议皆有大部分有权出席会议的董事亲身出席，或透过电子通讯方法积极参与。因此，董事会定期会议并不包括以传阅书面决议方式取得董事会批准。”。报告期内，本公司董事会已召开10次会议，其中现场会议为1次。本公司执行董事通过管理及监察业务营运，就本集团的重大业务或管理事项不时提请举行董事会开会讨论决定。因此，若干有关决定乃透过全体董事以书面决议案方式作出。董事们相信，有关业务需要的决策的公平性及有效性已获得足够保证。后续，本公司将努力实践良好企业管治常规。

(2) 董事会专门委员会

报告期内，本公司董事会专门委员会亦顺利完成了换届选举。报告期内，董事会专门委员会共召开会议11次，通过18份委员会意见书。

(3) 监事会

报告期内，本公司第八届监事会任期届满。2019年6月3日，经2018年度股东大会审议通过，林锋先生及娄东阳先生获委任本公司第九届监事会股东代表监事。同日，经本公司职工大会审议通过，熊波先生当选为第九届监事会职工代表监事。2019年6月3日，经第九届监事会2019年度第1次会议审议，林锋先生当选为监事长。

报告期内，第八届监事会有监事3人，召开了2次会议，审议议案9项；第九届监事会有监事3人，召开了1次会议，审议议案1项。监事列席董事会会议10次，熊波监事出席股东大会6次。

2019年1月15日，经2019年第一次临时股东大会审议通过，本公司修订了《监事会议事规则》，修订后的《监事会议事规则》全文于2019年1月15日刊载在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、香港联交所网站(www.hkexnews.hk)及本公司网站(www.cimc.com)。

(4) 股东大会

2019年1月15日，本公司召开了2019年第一次临时股东大会、2019年第一次A股类别股东大会和2019年第一次H股类别股东大会。2019年6月3日，本公司召开了2018年度股东大会、2019年第二次A股类别股东大会和2019年第二次H股类别股东大会。会议的通知、召集、召开和表决程序均符合《中

华人民共和国公司法》、《公司章程》及《联交所上市规则》的有关规定。经2019年第一次临时股东大会审议通过，本公司修订了《股东大会议事规则》，修订后的《股东大会议事规则》全文于2019年1月15日刊登在的《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、香港联交所网站（www.hkexnews.hk）和本公司网站（www.cimc.com）。

本公司第八届董事会独立非执行董事潘承伟先生、潘正启先生、王桂壘先生及监事熊波先生出席了2019年第一次临时股东大会、2019年第一次A股类别股东大会和2019年第一次H股类别股东大会，本公司第八届董事会非执行董事王宏先生（董事长）、执行董事、CEO兼总裁麦伯良先生、非执行董事王宇航先生、胡贤甫先生及刘冲先生因于相关的时间有其他重要事务未能出席。本公司第八届董事会非执行董事王宏先生（董事长）、执行董事、CEO兼总裁麦伯良先生、独立非执行董事潘正启先生、王桂壘先生及监事熊波先生出席了2018年度股东大会、2019年第二次A股类别股东大会和2019年第二次H股类别股东大会，第八届董事会非执行董事王宇航先生、胡贤甫先生、刘冲先生及独立非执行董事潘承伟先生因于相关的时间有其他重要事务未能出席。

（5）修订《公司章程》

2019年1月15日，经2019年第一次临时股东大会审议通过，本公司修订了《公司章程》，修订后的《公司章程》全文于2019年1月15日刊载在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、香港联交所网站(www.hkexnews.hk)及本公司网站(www.cimc.com)。

（6）关于本集团2018年年报所列举的守则条文偏离的更新情况

守则条文A.2.7条规定“董事会主席应至少每年与非执行董事（包括独立非执行董事）举行一次没有执行董事出席的会议”。本公司仅有一名执行董事，本公司的日常业务营运乃由该名执行董事管理及监察。董事认为报告期内并无会议事项需要该执行董事进行回避，因此，报告期内，本公司并无召开没有执行董事出席的董事会。

守则条文A.6.7条规定“独立非执行董事及其他非执行董事应出席股东大会，对公司股东的意见有公正的了解”。本公司第八届董事会3位独立非执行董事潘承伟先生、潘正启先生、王桂壘先生出席了报告期内召开的2019年第一次临时股东大会、2019年第一次A股类别股东大会和2019年第一次H股类别股东大会，本公司第八届董事会非执行董事王宏先生（董事长）、王宇航先生、胡贤甫先生及刘冲先生因于相关的时间有其他重要事务未能出席该次股东大会。本公司第八届董事会非执行董事王宏先生（董事长）、执行董事、CEO兼总裁麦伯良先生、独立非执行董事潘正启先生、王桂壘先生出席了2018年度股东大会、2019年第二次A股类别股东大会和2019年第二次H股类别股东大会，第八届董事会非执行董事王宇航先生、胡贤甫先生、刘冲先生及独立非执行董事潘承伟先生因于相关的时间有其他重要事务未能出席。

守则条文第E.1.2条规定“董事会主席应出席股东周年大会，并邀请审核委员会、薪酬委员会、提名委员会及任何其他委员会（视何者适用而定）的主席出席”。本公司第八届董事会非执行董事王宏先生（董事长、董事会战略委员会主任委员）、独立非执行董事潘正启先生（董事会薪酬委员会主任委员）及王桂壘先生（董事会提名委员会主任委员）出席了报告期内召开的2018年度股东大会、2019年第二次A股类别股东大会和2019年第二次H股类别股东大会，第八届董事会非执行董事王宇航先生、刘冲先生、胡贤甫先生（董事会风险管理委员会主任委员）及独立非执行董事潘承伟先生（董事会审计委员会主任委员）因于相关的时间有其他重要事务未能出席。

2、本公司董事及监事的证券交易遵守《标准守则》

本公司已采纳《联交所上市规则》附录十《标准守则》所订的标准作为本公司董事及监事进行证券交易的行为准则。经向全体董事和监事查询，全体董事和监事已确认其在报告期内已完全遵守《标准守则》所规定的准则。

3、审计委员会

董事会已根据《联交所上市规则》的规定委任三位独立非执行董事并成立审计委员会，成员包括：何家乐先生（审计委员会主任委员，拥有会计等财务管理的专业资格及经验）、潘正启先生和吕冯美仪女士。

2019年8月27日，审计委员会已与管理层讨论并审阅了本集团截至2019年6月30日止6个月之未经审计的2019半年度财务报告，并同意提交董事会审议。

4、根据《联交所上市规则》第13.51B(1)条进行的披露

报告期内，根据《联交所上市规则》第13.51B(1)条规定，本公司董事、监事及行政总裁需予以披露的资料变动情况请参见本报告“第八节 董事、监事、高级管理人员情况”之“四、董事、监事个人信息变动情况”。除该等披露外，概无其他信息需根据《联交所上市规则》第13.51B(1)条予以披露。

二、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	通知日期	披露日期	披露索引
2019年第一次临时股东大会	临时股东大会	49.1305%	2019年1月15日	2018年11月29日	2019年1月15日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk
2019年第一次A股类别股东大会	临时股东大会	34.5038%	2019年1月15日	2018年11月29日	2019年1月15日	
2019年第一次H股类别股东大会	临时股东大会	59.9384%	2019年1月15日	2018年11月29日	2019年1月15日	
2018年度股东大会	年度股东大会	49.2568%	2019年6月3日	2019年4月12日及2019年5月17日	2019年6月3日	
2019年第二次A股类别股东大会	年度股东大会	34.4933%	2019年6月3日	2019年4月12日及2019年5月17日	2019年6月3日	
2019年第二次H股类别股东大会	年度股东大会	60.1577%	2019年6月3日	2019年4月12日及2019年5月17日	2019年6月3日	

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

本公司计划 2019 年半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本（去年同期：无）。

公司报告期内利润分配实施情况

报告期内，根据《公司章程》的有关规定，本公司于 2019 年 6 月 3 日召开的 2018 年度股东大会、2019 年第二次 A 股类别股东大会和 2019 年第二次 H 股类别股东大会审议通过了 2018 年度权益分派方案：以公司 2018 年度权益分派股权登记日的总股本为基数，每股派现金 0.55 元（含税），本次不送红股，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 2 股。（2017 年：每股人民币 0.27 元（含税），不送红股，不以资本公积金转增股本。）本公司于 2019 年 6 月 28 日实施完成了 2018 年度分红派息工作，共分配股利人民币 1,641,980 千元。

四、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	其他	根据相关法规规定，境内居民不得直接购买境外股票，因此在本方案实施后，境内居民除持有或出售其因本公司股票变更上市地而合法持有的本公司 H 股外，不能认购包括本公司及其他 H 股或其他境外股票，其出售本公司 H 股后的资金需及时被汇回境内。本公司承诺在境内居民能够认购境外股票之前，不以配股方式融资。	2012/8/15	在境内居民能够认购境外股票之前	履行中
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	分红	股东分红回报规划承诺（2019 年-2021 年）	2019/3/27	2019 年至 2021 年	履行中
承诺是否及时履行	是					

如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用
---------------------------------------	-----

五、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

2019 年半年度财务报告未经审计。

2019 年 6 月 3 日，经 2018 年度股东大会审议批准，本公司聘任普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2019 年度审计师。

六、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

七、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

九、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

本公司下属子公司中集安瑞科投资控股（深圳）有限公司（以下简称“安瑞科深圳”）关于收到江苏省高级人民法院应诉通知书有关 SOEG PTE LTD 诉讼事项，详情请见本章节“十八、子公司重大事项”。

十、处罚及整改情况

适用 不适用

报告期内，本公司不存在处罚及整改情况。

十一、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

报告期内，本公司不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十二、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

1、股权激励计划概述

（1）本公司A股股权激励计划

为建立及完善激励约束机制，并有效地将股东利益、公司利益及员工个人利益有效有机地结合，2010年9月17日，本公司临时股东大会审议通过A股股票期权激励计划。根据该计划，本公司分别于2011年1月26日及11月17日完成第一批54,000,000份股票期权（以下简称“第一批股票期权”）及第二批6,000,000份预留股票期权（以下简称“第二批股票期权”）的授予登记。2015年5月12日，经第七届董事会2015年度第八次会议审议通过，第一批股票期权第二个行权期达到行权条件，实际行权期为2015年6月2日至2020年9月27日，可行权总数为39,660,000份。2015年10月9日，经第七届董事会2015年度第十四次会议审议通过，第二批股票期权第二个行权期达到行权条件，实际行权期为2015年10月24日至2020年9月27日，可行权总数为4,132,500份。2019年6月28日，经第九届董事会2019年度第二次会议审议通过，本公司2018年度权益分派方案实施完毕后，第一批股票期权第二个行权期的剩余可行权数量为19,456,488份，第二批股票期权第二个行权期的剩余可行权数量为2,670,660份。第一批股票期权的行权价调整为人民币8.06元/份，第二批股票期权的行权价调整为人民币12.67元/份。

报告期内，A股股权激励计划行权总数为453,300份，占总额（调整后）的0.77%，其中：第一批股票期权第二个行权期共行权453,300份，第二批股票期权第二个行权期共行权0份。实施A股股权激励计划对本公司报告期及未来的财务状况和经营成果没有重大影响。

（2）子公司中集安瑞科

股权激励计划

中集安瑞科经其2006年7月12日股东特别大会批准采纳购股权计划。该计划的目的是向中集安瑞科的雇员、董事及合格人士就其对中集安瑞科的贡献提供奖励及回馈。2009年11月11日，中集安瑞科根据该计划向若干合格人士授出购股权，以认购共43,750,000股普通股（以下简称“2009年安瑞科购股权”）；2011年10月28日，中集安瑞科根据该计划向若干合格人士授出购股权，以认购共38,200,000股普通股（以下简称“2011年安瑞科购股权”）；2014年6月5日，中集安瑞科根据该计划向若干合格人士授出购股权，以认购合共38,420,000股普通股（以下简称“2014年安瑞科购股权”）。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告以及本公司定期报告。

截至2019年6月30日止，中集安瑞科股票期权激励计划授出的股份期权的变动情况如下表所示：

股份期权所包含相关股份的数目									
	授出日期	于 2019 年 1 月 1 日尚未行使	期内授出	期内行使	期内转往/转自其他类别	期内失效	于 2019 年 6 月 30 日尚未行使	每股行使价 HKD	行使期
中集安瑞科董事									
高翔	2009.11.11	1,000,000	-	(178,000)	-	-	822,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	500,000	-	-	-	-	500,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	-	-	-	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
杨晓虎	2009.11.11	164,000	-	(164,000)	-	-	-	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	200,000	-	-	-	-	200,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	400,000	-	-	-	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
于玉群	2009.11.11	698,000	-	-	-	-	698,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
曾邗	2009.11.11	250,000	-	(250,000)	-	-	-	4.00	2010.11.11-2019.11.10
徐奇鹏	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
张学谦	2011.10.28	300,000	-	-	-	-	300,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
中集安瑞科雇员	2009.11.11	6,092,000	-	(472,000)	-	-	5,620,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10
	2011.10.28	14,936,000	-	(608,000)	-	-	14,328,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	26,930,000	-	-	-	-	26,930,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
其他参	2009.11.11	6,550,000	-	(240,000)	-	-	6,310,000	4.00	2010.11.11-2019.11.10

与者	2011.10.28	1,730,000	-	-	-	-	1,730,000	2.48	2013.10.28-2021.10.27
	2014.06.05	4,900,000	-	-	-	-	4,900,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
总计	-	66,550,000	-	(1,912,000)	-	-	64,638,000	-	-

2016年5月20日，中集安瑞科年度股东大会通过采纳了新购股权计划（以下简称“2016年购股权计划”）并终止了2006年购股权计划。自采纳2016年购股权计划起，中集安瑞科尚未根据2016年购股权计划授出任何购股权。截至2019年6月30日，2016年购股权计划中可供授出的购股权总数为193,660,608份。

限制性股票激励计划

中集安瑞科经其2018年8月10日股东特别大会批准采纳发行及配发合共最多50,000,000股限制性股票予受托人以信托方式为经选定参与者持有股份以参加激励计划，及向董事及其它关连经选定参与者授出限制性股票。于2018年8月24日，激励计划项下的先决条件均已获达成，合共46,212,500股限制性股票已配发并由经选定参与者接纳。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告。于2018年度，合共3,400,000限制性股份获配发予董事。由于第一个归属期的归属条件已达成，于2019年6月30日，合共1,020,000股限制性股份已归属予中集安瑞科董事，其详情如下：

限制性股份数目						
中集安瑞科董事	授出日期	于2019年1月1日	期内授出	期内归属	于2019年6月30日	归属期
高翔	2018.8.24	1,000,000	-	300,000	700,000	2018.6.26-2022.6.25
杨晓虎	2018.8.24	1,200,000	-	360,000	840,000	2018.6.26-2022.6.25
于玉群	2018.8.24	400,000	-	120,000	280,000	2018.6.26-2022.6.25
王宇	2018.8.24	400,000	-	120,000	280,000	2018.6.26-2022.6.25
曾邗	2018.8.24	400,000	-	120,000	280,000	2018.6.26-2022.6.25
总计	-	3,400,000	-	1,020,000	2,380,000	-

(3) 子公司中集天达

股本结算的购股权计划

中集天达股东于2009年5月29日采纳一项购股权计划（以下简称“中集天达购股权计划”），中集天达购股权计划将有效至中集天达于采纳日期后满十年当日营业时间结束时，期满后不会进一步授出购股权。根据中集天达购股权计划可予授出购股权之股份总数，加上任何其他计划所涉及股份数目，合计不超过285,500,000股中集天达股份。购股权承授人可自购股权获接纳日期起至董事会厘定日期止期间内随时行使购股权，惟购股权行使期以十年为限。

于报告期内，中集天达购股权计划无授出、行使及注销购股权。截至2019年6月30日止，中集天达购股权计划的变动情况如下表所示：

中集天达购股权计划	购股权数目	行使价（港元）
于 2019 年 1 月 1 日及 2019 年 6 月 30 日尚未行使	115,625,000	0.42
于报告期末可予行使	115,625,000	0.42

截至2019年6月30日，中集天达购股权授予中集天达若干董事及雇员明细情况：

在购股权项下可发行 中集天达每股面值 0.01 港元之股份数目						
中集天达董事	于 2019 年 1 月 1 日尚未行使	期内授出	期内行使	于 2019 年 6 月 30 日尚未行使	行使价（港元）	占中集天达已发行股本百分比
江雄	4,000,000	-	-	4,000,000	0.42	0.03%
陆海林	4,000,000	-	-	4,000,000	0.42	0.03%
邢家维	4,000,000	-	-	4,000,000	0.42	0.03%
何敏	2,000,000	-	-	2,000,000	0.42	0.01%
小计	14,000,000	-	-	14,000,000		0.10%
其他雇员	101,625,000	-	-	101,625,000	0.42	0.70%
合计	115,625,000	-	-	115,625,000		0.80%

2、本公司A股股权激励计划的实施情况及其影响

报告期内激励对象的范围	首批授予部分为 54,000,000 股（已注销 4,107,500 股），激励对象为公司 175 名高管和核心技术人员；第二批授予部分为 6,000,000 股（已注销 578,125 股），激励对象为公司 38 名核心技术人员和中层管理人员。
报告期内授出的权益总额（股）	0
报告期内行使的权益总额（股）	453,300
报告期内注销的权益总额（股）	0
报告期内失效的权益总额（股）	0
至报告期末累计已授出但尚未行使的权益总额（股）（注 1）	22,127,148
至报告期末累计已授出且已行使的权益总额（股）	36,950,085
报告期内授予价格与行权价格历次调整的情况以及经调整后的最新授予价格与行权价格	第一批股票期权初始行权价为人民币 10.22 元/股，在 2010 至 2018 年度分红派息方案实施后，行权价调整为人民币 8.06 元/份。 第二批股票期权初始行权价为人民币 15.75 元/股，在 2011 至 2018 年度分红派息方案实施后，行权价调整为人民币 12.67 元/份。
董事、监事、高级管理人员报告期内获授和行使权益情况	

姓名	职务	报告期内增加权益数量（股）（注 2）	报告期内行使权益数量（股）	报告期末尚未行使的已进入行权期的权益数量（股）
麦伯良	CEO 兼总裁、执行董事	570,000	0	3,420,000
高翔	常务副总裁	75,000	0	450,000
吴发沛（注 3）	副总裁	150,000	0	900,000
李胤辉	副总裁	150,000	0	900,000
黄田化	副总裁	0	0	0
于玉群	副总裁兼董事会秘书、公司秘书	150,000	0	900,000
曾邗	财务管理部总经理	57,750	0	346,500

注 1：本公司 2018 年度分红派息方案实施前，累计已授出但尚未行使的剩余可行权数量为 18,439,290 份。2019 年 6 月 28 日，本公司 2018 年度分红派息方案实施完毕后，累计已授出但尚未行使的剩余可行权数量=18,439,290 × (1+0.2) =22,127,148（份）。

注 2：2019 年 6 月 28 日，本公司 2018 年度权益分派实施完成，以资本公积金转增股本方式向全体股东每 10 股股份转增 2 股股份。

注 3：2019 年 3 月 27 日，本公司高级管理人员吴发沛先生的副总裁职务任期于 2019 年年度董事会时到期，吴发沛先生由于年龄原因，不再担任公司副总裁。截至本公告日，吴发沛先生持有尚未行使的 90 万份本公司 A 股股票期权。

十三、根据《深交所上市规则》披露的重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例	获批的交易额度	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
-------	------	--------	--------	----------	--------	--------	------------	---------	----------	----------	------------	------	------

ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD	重要股东的子公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	43,703	-	-	-	-	-	-	-
东方国际集装箱（连云港）有限公司	重要股东的子公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	16,592	-	-	-	-	-	-	-
东方国际集装箱（锦州）有限公司	重要股东的子公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	8,686	-	-	-	-	-	-	-
东方国际集装箱（广州）有限公司	重要股东的子公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	5,813	-	-	-	-	-	-	-
玉柴联合动力股份有限公司	合营公司	销售商品	销售商品	按一般正常商业条款	4,878	-	-	-	-	-	-	-
玉柴联合动力股份有限公司	合营公司	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	164,553	-	-	-	-	-	-	-
CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd (原 TSC 集团)	联营公司	采购商品	采购商品	按一般正常商业条款	721	-	-	-	-	-	-	-
合计					244,946	--	--	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无								
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				2019 年 1-6 月，本集团与中远海运发展股份有限公司的持续关联交易的实际交易总额为人民币 74,794 千元，未超出双方于 2018 年 3 月 29 日签订的《销售商品框架协议之补充协议》约定的截止 2019 年 12 月 31 日止年度上限人民币 50 亿元。								
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用								

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期内关联债权债务往来相关信息，请见参见本报告“第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、5，四、7，四、8，四、12，四、15，四、37 及八、5。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的托管项目。

（2）承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的承包项目。

（3）租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

√ 适用 □ 不适用

(1) 担保情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集车辆下属公司的客户及经销商	2019年3月27日	2,500,000	2019年1月1日	1,636,719	保证担保	1-2年	否	否
沈阳中集产业园投资开发有限公司的客户	2019年3月27日	150,000	2019年1月1日	2,639	保证担保	1-2年	否	否
陕西中集车辆产业园投资开发有限公司的客户	2019年3月27日	100,000	2019年1月1日	15,933	保证担保	1-2年	否	否
集瑞联合重工及其控股子公司的客户及经销商	2019年3月27日	1,200,000	2019年1月1日	927,688	保证担保	1-2年	否	否
中集产城及其控股子公司的商品房承购人	2019年3月27日	2,000,000	2019年1月1日	1,531,410	保证担保	1-2年	否	否
中集来福士的客户	2019年3月27日	163,146	2019年1月1日	157,625	保证担保	1-2年	否	否
中集安瑞科控股有限公司的客户	2019年3月27日	1,000,000	2019年1月1日	0	保证担保	1-2年	否	否
中集现代物流发展有限公司的客户	2019年3月27日	100,000	2019年1月1日	16,864	保证担保	1-2年	否	否
中集集装箱的客户	2019年3月27日	300,000	2019年1月1日	0	保证担保	1-2年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）			7,513,146	报告期内对外担保实际发生额合计（A2）				1,399,699
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）			7,513,146	报告期末实际对外担保余额合计（A4）				4,288,878
公司与子公司之间担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集集团下属于	2019年3月27	22,650,311	2019年1月1日	8,383,656	保证担保	1-2年	否	否

公司	日							
中集海外控股公 司	2019年3月27 日	40,000,000	2019年1月1日	22,755,257	保证担保	1-2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合 计（B1）			62,650,311	报告期内对子公司担保 实际发生额合计（B2）				3,116,852
报告期末已审批的对子公司担保额 度合计（B3）			62,650,311	报告期末对子公司实际 担保余额合计（B4）				31,138,913
子公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公 告披露日期	担保额度	实际发生日期 （协议签署日）	实际担保 金额	担保类型	担保期	是否履行 完毕	是否为关 联方担保
子公司对另一子 公司担保	2019年3月27 日	14,836,543	2019年1月1日	6,133,046	保证担保	1-2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合 计（C1）			14,836,543	报告期内对子公司担保 实际发生额合计（C2）				1,710,511
报告期末已审批的对子公司担保额 度合计（C3）			14,836,543	报告期末对子公司实际 担保余额合计（C4）				6,133,046
公司担保总额（即前三大项的合计）								
报告期内审批担保额度合计 （A1+B1+C1）			85,000,000	报告期内担保实际发生 额合计（A2+B2+C2）				6,227,062
报告期末已审批的担保额度合计 （A3+B3+C3）			85,000,000	报告期末实际担保余额 合计（A4+B4+C4）				41,560,837
实际担保总额（即 A4+B4+C4）占公司净资产的比例				109.41%				
其中：								
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（D）				0				
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保 金额（E）				33,972,889				
担保总额超过净资产 50% 部分的金额（F）				0				
上述三项担保金额合计（D+E+F）				33,972,889				
对未到期担保，报告期内已发生担保责任或可能承担连带清偿责 任的情况说明（如有）				0				
违反规定程序对外提供担保的说明（如有）				0				

采用复合方式担保的具体情况说明：

公司报告期不存在采用复合方式担保的情况。

（2）违规对外担保情况

适用 不适用

3、其他重大合同

适用 不适用

十六、社会责任情况

1、重大环保情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否 不适用

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量	核定的排放总量	超标排放情况
新会中集集装箱有限公司（简称“新会中集”）	化学需氧量	纳管排入厂外内河涌	1	厂区西北侧	13.5mg/L	《水污染物排放限值》（DB/44-26-2001）	4.530 吨/半年	未核定	未超标
	氨氮				0.5 mg/L		0.170 吨/半年	未核定	未超标
	悬浮物				7.0mg/L		2.330 吨/半年	未核定	未超标
	石油类				0.7 mg/L		0.250 吨/半年	未核定	未超标
	pH				7.9（无量纲）		-	未核定	未超标
	二氧化硫	排气筒	2	厂区中部	10.4 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》（DB44/765-2010）	0.500 吨/半年	未核定	未超标
	氮氧化物				73.3 mg/m ³		3.560 吨/半年	未核定	未超标
	颗粒物				6.4 mg/m ³		0.310 吨/半年	未核定	未超标
	颗粒物	排气筒	2	厂区中部	20.4 mg/m ³	《大气污染排放限值》（DB/27-2001）	3.370 吨/半年	未核定	未超标
	苯	排气筒	5	厂区中部	0.0168 mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》（DB44/1837-2016）	0.004 吨/半年	未核定	未超标
	甲苯				0.2706 mg/m ³		0.066 吨/半年	未核定	未超标
	二甲苯				0.5533 mg/m ³		0.135 吨/半年	未核定	未超标

	总 VOCs				2.7068 mg/m ³		0.660 吨/半年	未核定	未超标
广东新会中集特种运输设备有限公司（简称“新会特箱”）	颗粒物	排气筒	31	厂区东侧及中部	20.56mg/m ³	《大气污染排放限值》（DB/27-2001）	12.650 吨/半年	未核定	未超标
	苯	排气筒	8	厂区东侧及中部	0.0553mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》（DB44/1837-2016）	0.025 吨/半年	未核定	未超标
	甲苯				1.533mg/m ³		0.682 吨/半年	未核定	未超标
	二甲苯				4.7883mg/m ³		2.129 吨/半年	未核定	未超标
	总 VOCs				18.9083mg/m ³		8.410 吨/半年	296.58 吨/年	未超标
东莞南方中集物流装备制造有限公司（简称“东莞南方”）	颗粒物（焊烟）	排气筒	4	一期车间内	ND（按检出限 20mg/m ³ 计算排放量）	《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）	3.400 吨/半年		未超标
	颗粒物（打砂粉尘）	排气筒	4	一期车间西北部	ND（按检出限 20mg/m ³ 计算排放量）		6.300 吨/半年	17.9427 吨/年	未超标
	颗粒物（一期底漆）	排气筒	1	一期车间西北部	ND（按检出限 20mg/m ³ 计算排放量）		2.600 吨/半年		未超标
	VOCs(有机废气)	排气筒	4	一期车间西北部三个，一期车间西南部一个	3.91 mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》（DB44/1837-2016）	3.510 吨/半年	21.59 吨/年	未超标
	VOCs(一期工业废水站臭气)	排气筒	1	一期车间南部	2.79 mg/m ³		0.035 吨/半年		未超标
	SO ₂ （一期底漆）	排气筒	1	一期车间西北部	ND（按检出限 3mg/m ³ 计算排放量）	《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）	0.196 吨/半年	0.3024 吨/年	未超标
	NO _x （一期底漆）	排气筒	1	一期车间西北部	ND（按检出限 3mg/m ³ 计算排放量）		0.196 吨/半年	2.9568 吨/年	未超标
	氨（一期工业废水站臭气）	排气筒	1	一期车间南部	0.54mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	0.0095 吨/半年	0.07 吨/年	未超标

	硫化氢 (一期工业废水站臭气)	排气筒	1	一期车间南部	0.06mg/m ³		0.0011 吨/半年	0.0086 吨/年	未超标
深圳南方中集东部物流装备制造有限公司(简称“南方东部物流”)	颗粒物	排气筒	5	厂区中部	1.0mg/m ³	《大气污染排放标准》DB44/27-2001	22.840 吨/半年	未核定	未超标
	VOCs	排气筒	10	厂区中部	6.42mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》(DB44/1837-2016)	5.400 吨/半年	未核定	未超标
宁波中集物流装备有限公司(简称“宁波中集物流”)	VOCs	排气筒	6	位于厂区北部	8.83mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	2.600 吨/半年	218.078 吨/年	未超标
	非甲烷总烃	排气筒			8.5mg/m ³		2.200 吨/半年		未超标
	甲苯	排气筒			0.85mg/m ³		0.020 吨/半年		未超标
	二甲苯	排气筒			5.53mg/m ³		0.200 吨/半年		未超标
	NOx	排气筒	2		1.28mg/m ³		0.072 吨/半年	1.12 吨/年	未超标
	颗粒物	排气筒	6		9.98mg/m ³		6.780 吨/半年	11.706 吨/年	未超标
	COD	纳管	1	位于厂区北部	16.0mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)	0.440 吨/半年	1.09 吨/年(只含生产废水)	未超标
	氨氮	纳管			0.5mg/L		0.010 吨/半年	0.109 吨/年(只含生产废水)	未超标
	石油类	纳管			5.12mg/L		0.0016 吨/半年	未核定	未超标
	总锌	纳管			0.05mg/L		0.0015 吨/半年	未核定	未超标
上海中集宝伟工业有限公司(简	颗粒物	排气筒	5	位于厂区南、北部	5.2 mg/m ³	《大气污染物排放标准》(DB31/933-	5.257 吨/半年	未核定	未超标

称“上海宝伟”)	VOCs	排气筒	4	位于厂区南、北部	21.92mg/m ³	2015)	52.578 吨/半年	未核定	未超标
	COD	纳管排放	3	位于厂区南、北部	64mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)	2.360 吨/半年	未核定	未超标
上海中集洋山物流装备有限公司 (简称“洋山物流”)	化学需氧量	纳管排放	1	废水总排口	30 mg/L	《污水综合排放标准》(DB31/199-2018)	0.0531 吨/半年	0.1383 吨/年	未超标
	氨氮	纳管排放	1	废水总排口	0.7 mg/L		0.0012 吨/半年	0.0025 吨/年	未超标
	颗粒物	排气筒	7	预处理打砂	0.7mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(DB31/933-2015)	0.6640 吨/半年	59.2557 吨/年	未超标
				整箱打砂 1	0.2mg/m ³				
				整箱打砂 2	0.2mg/m ³				
				整箱打砂 3	0.9mg/m ³				
				底漆	0.4mg/m ³				
				中间漆	0.7mg/m ³				
外面漆	0.6mg/m ³								
挥发性有机物	排气筒	4	预处理	13.7mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(DB31/933-2015)	9.0677 吨/半年	258.7158 吨/年	未超标	
太仓中集集装箱制造有限公司 (简称“太仓中集”)	颗粒物	排气筒	7	B 线焊接车间南侧	3.263 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	1.586 吨/半年	15.150 吨/年	未超标
			1	B 线焊接车间东北角处					
	非甲烷总烃	排气筒	3	B 线焊接车间南侧	4.763 mg/m ³	无核定	0.890 吨/半年	未核定	未超标
	苯	排气筒	3	B 线焊接车间南侧	0.113 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	0.030 吨/半年	0.233 吨/年	未超标
	甲苯	排气筒	3	B 线焊接车间南侧	0.212 mg/m ³		0.040 吨/半年	40.346 吨/年	未超标
二甲苯	排气筒	3	B 线焊接车间南侧	0.094 mg/m ³	0.034 吨/半年		63.725 吨/年	未超标	

太仓中集特种物流装备有限公司 (简称“太仓特种装备”)	颗粒物	排气筒	10	A 线完工车间南侧和预处理车间西北侧	1.3mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)	0.495 吨/半年	6.369 吨/年	未超标
	非甲烷总烃	排气筒	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	33.490 mg/m ³		8.375 吨/半年	110.002 吨/年	未超标
	苯	排气筒	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	0.1734 mg/m ³		0.079 吨/半年	未核定	未超标
	甲苯	排气筒	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	1.3138 mg/m ³		0.336 吨/半年	1.99 吨/年	未超标
	二甲苯	排气筒	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	2.335 mg/m ³		0.850 吨/半年	53.764 吨/年	未超标
太仓中集冷藏物流装备有限公司 (简称“太仓冷箱”)	颗粒物	排气筒	15	位于 3# 厂房北部	1.6mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)	1.950 吨/半年	22.329 吨/年	未超标
	TVOC	排气筒	8	位于厂区南部与北部	0.44mg/m ³	《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标》 (DB44/816-2010)	2.880 吨/半年	99.422 吨/年	未超标
	苯系物	排气筒	3	2#厂房西南侧，3#厂房北侧，1#厂房东北侧	2.477mg/m ³	《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标》 (DB44/816-2010)	1.833 吨/半年	45.268 吨/年	未超标
	COD	纳入污水处理厂	1	位于厂区 1 号门东北方向	82mg/L	《污水排入下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)	3.020 吨/半年	41.70 吨/年	未超标
	SS	纳入污水处理厂	1	位于厂区 1 号门东北方向	21mg/L	《污水排入下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)	0.780 吨/半年	20.85 吨/年	未超标

	氨氮	纳入污水处理厂	1	位于厂区1号门东北方向	1.96mg/L	《污水排入下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)	0.070 吨/半年	2.607 吨/年	未超标
	总氮	纳入污水处理厂	1	位于厂区1号门东北方向	3.9mg/L	《污水排入下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)	0.140 吨/半年	3.65 吨/年	未超标
	总磷	纳入污水处理厂	1	位于厂区1号门东北方向	0.64mg/L	《污水排入下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)	0.020 吨/半年	0.417 吨/年	未超标
	LAS	纳入污水处理厂	1	位于厂区1号门东北方向	2.45mg/L	《污水排入下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)	0.090 吨/半年	0.405 吨/年	未超标
南通中集特种运输设备制造有限公司（简称“南通特种箱”）	颗粒物	排气筒	8	整箱打砂	2.1mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)	0.930 吨/半年	1.6 吨/年	未超标
	甲苯				0.573 mg/m ³	《江苏省化学工业挥发性有机物排放标准》 (DB32/3151-2016)	0.200 吨/半年	8.69 吨/年	未超标
	二甲苯				1.69 mg/m ³		0.270 吨/半年	16.57 吨/年	未超标
	乙酸乙酯				0.352 mg/m ³		0.050 吨/半年	5.23 吨/年	未超标
	VOCs				7	涂装	9.95 mg/m ³	《天津市工业企业挥发性有机物排放标准》 (DB12/524-2014)	4.940 吨/半年
	COD	1	污水站	38mg/L			《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)	0.770 吨/半年	32.797 吨/年
	SS			14 mg/L	0.280 吨/半年	21.619 吨/年		未超标	
	石油类			ND	0 吨/半年	0.019 吨/年		未超标	
	氨氮			35.1mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 (CJ343-2010)	0.710 吨/半年	2.827 吨/年	未超标	
	总磷			2.28mg/L		0.050 吨/半年	0.322 吨/年	未超标	

扬州润扬物流装备有限公司（简称“扬州润扬”）	颗粒物	排气筒	11	车间南侧、西侧、北侧	16.9389 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996); VOCs 参照执行《天津市工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB12/524-2014); 氨、硫化氢 执行《恶臭污染物排放标准》 (GB14554-93); 油烟排放执行《餐饮业油烟排放标准》(试行)(GB18483-2001)表2的大型规模标准。 《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表4中三级排放标准 和《污水排入城市下水管道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中A级	27.098 吨/半年	3.03 吨/年	浓度未超标; 总量超标
	VOCs	排气筒	5	车间中部	2.3447 mg/m ³		8.180 吨/半年	未核定	未超标
	苯	排气筒	5	车间中部	0.009 mg/m ³		0.016 吨/半年	4.381 吨/年	未超标
	甲苯	排气筒	5	车间中部	3.15 mg/m ³		0.243 吨/半年	9.337 吨/年	未超标
	二甲苯	排气筒	5	车间中部	0.321 mg/m ³		0.065 吨/半年	33.48 吨/年	未超标
	非甲烷总烃	排气筒	8	车间中部	41.1 mg/m ³		28.228 吨/半年	未核定	未超标
	食堂油烟	排气筒	1	公司东侧	0.07 mg/m ³		0.0026 吨/半年	未核定	未超标
	二氧化硫	排气筒	4	车间中部	28.5 mg/m ³		0.187 吨/半年	未核定	未超标
	氮氧化物	排气筒	4	车间中部	43.833 mg/m ³		0.404 吨/半年	未核定	未超标
	化学需氧量	接管	1	公司西南角	110mg/L		2.153 吨/半年	10.55 吨/年	未超标
	悬浮物	接管	1	公司西南角	80 mg/L		1.566 吨/半年	7.38 吨/年	未超标
	氨氮	接管	1	公司西南角	9.19 mg/L		0.180 吨/半年	未核定	未超标
	总氮	接管	1	公司西南角	11.761 mg/L		0.230 吨/半年	未核定	未超标
总磷	接管	1	公司西南角	0.814 mg/L	0.0160 吨/半年	未核定	未超标		
总锌	接管	1	公司西南角	0.501 mg/L	0.0098 吨/半年	未核定	未超标		

	动植物油	接管	1	公司西南角	0.328 mg/L	标准制定；污水处	0.0064 吨/半年	未核定	未超标
	石油类	接管	1	公司西南角	0.914 mg/L	理厂尾水排放执行 《城镇污水处理厂 污染物排放标准》 (GB18918-2002) 中的一级 A 标准。	0.0179 吨/半年	未核定	未超标
扬州通利冷藏集装箱有限公司 (简称“扬州通利”)	颗粒物	排气筒	7	位于厂区北部	22.17mg/m ³	《大气污染物综合 排放标准》 (GB16297-1996)	2.690 吨/半年	0.325 吨/年	浓度未超标，总量超标
	总挥发性有机物		7		5.37 mg/m ³		1.770 吨/半年	1.520 吨/年	浓度未超标，总量超标
	SO ₂		4		40.25mg/m ³	《锅炉大气污染物 排放标准》 (GB13271-2014)	0.140 吨/半年	0.175 吨/年	未超标
	NO _x		4		115mg/m ³		0.430 吨/半年	0.263 吨/年	浓度未超标，总量超标
	COD	接入市政管网	1 个	位于厂区西北部	452mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 GB/T 31962-2015) 表 1 中 B 级标准	5.970 吨/半年	2.750 吨/年	浓度未超标，总量超标
	NH ₃ -N				41.9mg/L		0.550 吨/半年	0.280 吨/年	浓度未超标，总量超标
青岛中集集装箱制造有限公司 (简称“青岛中集”)	甲苯	排气筒	4	位于总成车间北侧	0.39mg/m ³	《挥发性有机物排 放标准第 5 部分》 (DB37/ 2801.5- 2018)	0.355 吨/半年	1.984 吨/年	未超标
	二甲苯	排气筒	4	位于总成车间北侧	0.86mg/m ³		0.758 吨/半年	11.7 吨/年	未超标
	VOCs	排气筒	4	位于总成车间北侧	2.13mg/m ³		1.911 吨/半年	178.7 吨/年	未超标
	颗粒物	排气筒	11	位于厂区北部	2.64mg/m ³	《区域性大气污染 物综合排放标准》 (DB 37/ 2376— 2019)	0.959 吨/半年	未核定	未超标

	COD	纳管排放	2	位于厂区南部、西部	57.5mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 (GB/T31962-2015) A 级标准	1.234 吨/半年	3.04 吨/年	未超标
	氨氮	纳管排放	2	位于厂区南部、西部	8.36mg/L		0.023 吨/半年	11.48 吨/年	未超标
青岛中集冷藏箱制造有限公司 (简称“青岛冷箱”)	二甲苯	排气筒	4	1 车间南 1 根, 2 车间南 3 根	7.88mg/m ³	《挥发性有机物排放标准 第五部分: 表面涂装行业》 (DB 37/ 2801.5-2018)	4.59 吨/半年	28.83 吨/年	未超标
	非甲烷总烃	排气筒	8	1 车间南 5 根, 2 车间南 3 根	53.43mg/m ³	《挥发性有机物排放标准 第五部分: 表面涂装行业》 (DB 37/ 2801.5-2018)	15.66 吨/半年	71.95 吨/年	未超标
	颗粒物	排气筒	27	1 车间北 2 根, 1 车间南 10 根, 2 车间南 15 根	7.87mg/m ³	《区域性大气污染物综合排放标准》 (DB37/ 2376—2019)	5.050 吨/半年	38.7 吨/年	未超标
	二氧化硫	排气筒	11	1 车间北 2 根, 1 车间内 3 根, 2 车间南侧 6 根	13.58mg/m ³	《区域性大气污染物综合排放标准》 (DB37/ 2376—2019)	0.203 吨/半年	0.8 吨/年	未超标
	氮氧化物	排气筒	11	1 车间北 2 根, 1 车间内 3 根, 2 车间南侧 6 根	50mg/m ³	《区域性大气污染物综合排放标准》 (DB37/ 2376—2019)	1.29 吨/半年	7.02 吨/年	未超标
	COD	污水管网	2	厂区西侧 1 个, 厂区北侧 1 个	37mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 (CJ3082-1999)	0.965 吨/半年	12.24 吨/年	未超标
	氨氮	污水管网	2	厂区西侧 1 个, 厂区北侧 1 个	19.2mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 (CJ3082-1999)	0.374 吨/半年	0.77 吨/年	未超标

天津中集集装箱有限公司（简称“天津中集”）	二氧化硫	排气筒	7	美妆车间 3 个排口，预处理车间 4 个排口	ND（按检出限 3 mg/m ³ 计算排放量）	《工业炉窑大气污染物排放标准》DB12/556-2015	0.340 吨/半年	2.345 吨/年	未超标	
	氮氧化物				ND（按检出限 3 mg/m ³ 计算排放量）	《工业炉窑大气污染物排放标准》DB12/556-2015	0.340 吨/半年	3.508 吨/年	未超标	
	VOC				11.821mg/m ³	《工业企业挥发性有机物排放控制标准》DB12/524-2014	2.84 吨/半年	未核定	未超标	
	甲苯				0.375 mg/m ³		0.051 吨/半年	未核定	未超标	
	二甲苯				1.955 mg/m ³		0.105 吨/半年	未核定	未超标	
	烟尘						《工业炉窑大气污染物排放标准》DB12/556-2015	0.640 吨/半年		未超标
	一般性粉尘				排气筒	11	一次打砂 9 个排口，二次打砂 2 个排口	4.425mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996	0.881 吨/半年
COD	纳管排放	1	厂区西南侧	28.55 mg/L	《污水综合排放标准》DB12/356-2018	0/半年（回用）	3.28 吨/年	未超标		
氨氮	纳管排放			0.059 mg/L		0/半年（回用）	0.49 吨/年	未超标		
大连中集特种物流装备有限公司（简称“大连中集”）	颗粒物	排气筒	2	位于厂区东、西部	57.3mg/m ³	《大气污染物排放标准》（GB16297-1996）	3.876 吨/半年	未核定	未超标	
	NMHC		7	位于厂区东、西部	73.2mg/m ³		30.4 吨/半年	未核定	未超标	
	苯		7	位于厂区东、西部	0.045mg/m ³		0.054 吨/半年	未核定	未超标	
	甲苯		7	位于厂区东、西部	0.074mg/m ³		0.084 吨/半年	未核定	未超标	
	二甲苯		7	位于厂区东、西部	未检出		0 吨/半年	未核定	未超标	
	二氧化硫		7	位于厂区东、西部	未检出		0 吨/半年	未核定	未超标	
	氮氧化物		7	位于厂区东、西部	未检出		0 吨/半年	未核定	未超标	
	氨氮	生活污水总排	2	位于厂区东、南侧	0.721mg/L	《辽宁省污水综合排放标准》	0.020 吨/半年	未核定	未超标	

	悬浮物	口	2	位于厂区东、南侧	18.0 mg/L	(DB21/1627-2008)	0.505 吨/半年	未核定	未超标
	化学需氧量		2	位于厂区东、南侧	79.1 mg/L		2.220 吨/半年	未核定	未超标
	动植物油		2	位于厂区东、南侧	0.26 mg/L		0.007 吨/半年	未核定	未超标
	总磷		2	位于厂区东、南侧	0.09 mg/L		0.003 吨/半年	未核定	未超标
驻马店中集华骏铸造有限公司（简称“华骏铸造”）	烟尘、颗粒物	有组织排放	2	2 条生产线各 1 个排口	<30mg	30mg	3.73 吨/半年	16.4 吨/年	未超标
扬州中集通华专用车有限公司（简称“扬州通华”）	苯	有组织排放	4	北厂小件漆房、南厂七车间	0.0236 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中二级标准	0.0016 吨/半年	未核定	未超标
	甲苯		4	北厂小件漆房、南厂七车间	5.3664 mg/m ³		0.617 吨/半年	未核定	未超标
	二甲苯		4	北厂小件漆房、南厂七车间	0.0531 mg/m ³		0.0054 吨/半年	未核定	未超标
	化学需氧量	经处理后达标排放	1	南厂围墙边	115 mg/l	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准	12.396 吨/半年	60 吨/年	未超标
	石油类		1	南厂围墙边	0.83 mg/l		0.0895 吨/半年	未核定	未超标
	氨氮		1	南厂围墙边	23.6 mg/l	《污水排入城镇下水道水质标准》(CJ343-2010)表 1 中 B 级标准	2.544 吨/半年	5.4 吨/年	未超标
	总磷		1	南厂围墙边	0.57 mg/l		0.061 吨/半年	0.96 吨/年	未超标
深圳中集专用车有限公司（简称“深圳专用车”）	水性漆喷涂废气、水性漆烘干有机废气；粉末烘干有机废气——苯、甲	有组织排放	4	涂装车间	苯：0.123 mg/m ³ ； 甲苯与二甲苯合计：0.50 mg/m ³ ； 苯系物：0.71 mg/m ³ ； VOCS：6.10 mg/m ³ ；	DB44/816-2010 及 DB44/1837-2016 第二时段限值的较严值	苯：0.0046 吨/半年； 甲苯与二甲苯合计：0.01782 吨/半年； 苯系物：0.0265 吨/半年； VOCS：0.3	有机废气：1.06 吨/年	未超标

	苯、二甲苯、苯系物、VOCS						吨/半年；		
	焊接烟尘 废气； 电焊烟尘 颗粒物	有组织排放	3	结构车间	1#排放口： 6.70mg/m ³ 2#排放口： 4.10mg/m ³ 3#排放口： 5.90mg/m ³	DB44/27-2001 第二时段二级标准	颗粒物： 0.995 吨/半年	5.45 吨/年	未超标
东莞中集专用车有限公司（简称“东莞专用车”）	废水（COD）	经处理达标后排放	1	涂装车间 废水站	13 mg/l	30 mg/l	0.096 吨/半年	0.66 吨/年	未超标
	废水（氨氮）				0.08 mg/l	1.5 mg/l	0.0006 吨/半年	0.03 吨/年	未超标
	废气（VOCs）	有组织排放	2	涂装车间	3.60 mg/m ³	90 mg/m ³	0.126 吨/半年	0.396 吨/年	未超标
	颗粒物		11	结构车间 涂装车间	<20 mg/m ³	120 mg/m ³	2.1930 吨/半年	4.8516 吨/年	未超标
	二氧化硫		5	涂装车间	<3mg/m ³	500 mg/m ³	0.0324 吨/半年	0.2978 吨/年	未超标
	氮氧化物		4	涂装车间	48 mg/m ³	120 mg/m ³	0.5010 吨/半年	2.9114 吨/年	未超标
中集陕汽重卡（西安）专用车有限公司（简称“西安陕汽”）	SS	有组织排放	4	厂区东侧	16 mg/l;	DB61/224-2011《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》表2中二级标准、GB8979-1996《污水综合排放标准》表4中三级标准。	0.078 吨/半年	COD： 1.24 吨/年； 其他项目未核定	未超标
	COD				41 mg/l		0.201 吨/半年		
	氨氮				0.458 mg/l;		0.002 吨/半年		
	石油类				未检出		0 吨/半年		
	动植物油				未检出		0 吨/半年		
	苯系物		1	油漆线底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、小件房外 1 个	苯 0.087 mg/m ³ ； 甲苯 0.274mg/m ³	《陕西省挥发性有机物排放控制标准》（DB61/T1061-2017）表面喷涂行业标准、国家《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准的要求。	苯：0.002 吨/半年； 甲苯：0.19 吨/半年； 二甲苯：0.26 吨/半年		
	非甲烷总烃	7.490mg/m ³			1.95 吨/半年				

	颗粒物				7.300mg/m		0.422 吨/半年		
中集车辆(山东)有限公司(简称“山东车辆”)	苯	有组织排放	6	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、制板工序、冷运发泡工序	0.981mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准;《山东省挥发性有机物排放标准第一部分:汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.0362 吨/半年	未核定	未超标
	甲苯				1.02 mg/m ³		0.03935 吨/半年	未核定	未超标
	二甲苯				2.17 mg/m ³		0.07896 吨/半年	2.256 吨/年	未超标
	VOCs				7.11 mg/m ³		0.641 吨/半年	4.6794 吨/年	未超标
	烟尘	有组织排放	2	冷藏车间 锅炉房、 冷运车间 锅炉房	2.97 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准;《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2013)表2重点控制区排放浓度限值	0.0155 吨/半年	7.609 吨/年	未超标
	二氧化硫				25 mg/m ³		0.077 吨/半年	0.24 吨/年	未超标
	氮氧化物				25.88 mg/m ³		0.069 吨/半年	0.899 吨/年	未超标
	颗粒物	有组织排放	1	厢板切边修磨	6.5mg/m ³	《山东省固定源大气颗粒物综合排放标准》(DB371996-2011)表2要求后排放	0.0132 吨/半年	7.609 吨/年	未超标
	COD	间断排放,流量不定	1	生活污水排口	58mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)中A等级标准	0.2574 吨/半年	2.2824 吨/年	未超标
氨氮	11.1mg/L				0.041 吨/半年		0.163 吨/年	未超标	
芜湖中集瑞江汽车有限公司(简称“芜湖车辆”)	非甲烷总烃	废气:喷淋+光氧催化+活性炭吸附后经15米高排气筒排	6	废气:1号厂房3个,2号厂房3个	1.36mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中二级标准、河北省地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB13/2322-2016)	0.638 吨/半年	0.654 吨/年	未超标
	SO2				7mg/m ³		0.177 吨/半年	0.206 吨/年	未超标
	NOX				16mg/m ³		0.955 吨/半年	1.3 吨/年	未超标
	颗粒物				26.3mg/m ³		3.345 吨/半年	12.369 吨/年	未超标

	放								
	COD	生活 废水排入 市政管网	1	污水处理 站	41.5mg/L	《污水综合排放标准》GB8978--1996	2.01 吨/半年	3.009 吨/年	未超标
	SS				2.5mg/L		0.121 吨/半年	1.003 吨/年	未超标
	总氮				55.5mg/L		0.1692 吨/半年	0.25 吨/年	未超标
	氨氮				2.0mg/L		0.097 吨/半年	0.125 吨/年	未超标
	氟化物				氟化物 0.085mg/L		0.004 吨/半年	0.003 吨/年	浓度未超标, 总量超标
	石油类				石油类 0.88mg/L		0.043 吨/半年	0.050 吨/年	未超标
	动植物油				动植物油 0.895mg/L		0.043 吨/半年	0.075 吨/年	未超标
青岛中集专用车有限公司（简称“青岛专用车”）	喷漆废气、涂漆烘干废气； —— 苯系物、TVOCs、甲苯、二甲苯	有组织排放	3	喷漆车间	苯系物：0.01-0.09 mg/m ³ ； 甲苯与二甲苯平均：3.13 mg/m ³ ； 总 VOCs 平均：12 mg/m ³ ；	GB16297-1996 二级标准	苯： 0.00136 吨/半年 甲苯： 0.02781 吨/半年 二甲苯： 0.803 吨/半年 非甲烷总烃： 1.797 吨/半年	甲苯与二甲苯合计： 18.360 吨/年 TVOCs： 33.640 吨/年	未超标
	打砂废气、清砂废气； —— 颗粒物				2		喷漆车间	平均 6.65mg/m ³	GB16297-1996 二级标准
南通中集罐式储运设备制造有限公司（简称“南通罐箱”）	化学需氧量	有组织	1	公司废水 排口	34 mg/L	500 mg/L	2.5355 吨/半年	10.7069 吨/年	未超标
	氨氮	有组织			0.787mg/L				45 mg/L

南通中集能源装备有限公司 (简称“南通能源装备”)	颗粒物	有组织	4	标罐喷砂	41.5 mg/m ³	120 mg/m ³	0.60 吨/半年	3.05 吨/年	未超标							
				端框喷砂	34.2 mg/m ³	120 mg/m ³			未超标							
				碳罐喷砂	24.9 mg/m ³	120 mg/m ³			未超标							
				特罐喷砂	<20 mg/m ³	120 mg/m ³			未超标							
	甲苯	有组织	4	标罐	0.517 mg/m ³	40 mg/m ³	0.2124 吨/半年	0.688 吨/年	未超标							
				端框	0.554 mg/m ³	40 mg/m ³			未超标							
				碳罐	0.431 mg/m ³	40 mg/m ³			未超标							
				特罐	0.807 mg/m ³	40 mg/m ³			未超标							
	二甲苯	有组织	4	标罐	2.5 mg/m ³	70 mg/m ³	1.007 吨/半年	5.762 吨/年	未超标							
				端框	10.9 mg/m ³	70 mg/m ³			未超标							
				碳罐	0.213 mg/m ³	70 mg/m ³			未超标							
				特罐	1.76 mg/m ³	70 mg/m ³			未超标							
	非甲烷总烃	有组织	4	标罐	2.36	120 mg/m ³	1.0016 吨/半年	14.57438 吨/年	未超标							
				端框	11.7	120 mg/m ³			未超标							
				碳罐	2.86	120 mg/m ³			未超标							
				特罐	2.64	120 mg/m ³			未超标							
张家港中集圣达	颗粒物	有组织处理排放	3	低温车间 (2个排气筒) 罐车车间 (1个排气筒)	颗粒物 0.5-1.82mg/m ³		《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	0.252 吨/半年	1.293 吨/年	未超标						
				甲苯	有组织处理排放	5					低温车间 (5个排气筒), 罐车车间 (排气筒)	0.0061-0.0887mg/m ³	40 mg/m ³	0.002 吨/半年	0.123 吨/年	未超标
											二甲苯	0.012-11.8mg/m ³	70 mg/m ³	0.44 吨/半年	1.32 吨/年	未超标
											非甲烷总烃	6.63-12.00mg/m ³	120 mg/m ³	0.094 吨/半年	2.449 吨/年	未超标
	化学需氧量	有组织处理排放	1	废水总排口	55mg/L	500 mg/L	0.341 吨/半年	11.827 吨/年	未超标							
					氨氮	3.40mg/L	45 mg/L	0.197 吨/半年	1.192 吨/年	未超标						
					悬浮物	16mg/L	400 mg/L	0.159 吨/半年	4.022 吨/年	未超标						
					总磷	3.22mg/L	8 mg/L	0.014 吨/半年	0.111 吨/年	未超标						
张家港中集圣达	颗粒物	有组织	4	1号喷砂	23.8mg/m ³	120 mg/m ³	3.72 吨/半年	5 吨/年	未超标							

因低温装备有限公司（简称“圣达因低温装备”）				房			年			
				2号喷砂房	25.4 mg/m ³					
				3号喷砂房	22.4 mg/m ³					
				4号喷砂房	54.6 mg/m ³					
	甲苯			2	1号喷漆房	0.0742 mg/m ³	40 mg/m ³	0.013 吨/半年	2 吨/年	未超标
					2号喷漆房	0.0318 mg/m ³	40 mg/m ³			
	二甲苯	有组织		2	1号喷漆房	0.148 mg/m ³	70 mg/m ³	0.142 吨/半年	2 吨/年	未超标
					2号喷漆房	1.98 mg/m ³	70 mg/m ³			
	非甲烷总烃				1号喷漆房	6.78 mg/m ³	80 mg/m ³	1.02 吨/半年	未核定	未超标
					2号喷漆房	0.97 mg/m ³	80 mg/m ³			
	石家庄安瑞科气体机械有限公司（简称“石家庄气体机械”）	化学需氧量	有组织排放	1	废水总排口	80mg/L	500 mg/L	3.28 吨/半年	6.374 吨/年	未超标
		氨氮				6.83mg/L	45 mg/L	0.25 吨/半年	0.961 吨/年	未超标
氮氧化物		有组织排放	54	热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉等	0.004~62mg/m ³	400 mg/m ³	1.365 吨/半年	2.808 吨/年	未超标	
二氧化硫					5~23mg/m ³	400mg/m ³	6.387 吨/半年	18.569 吨/年	未超标	
颗粒物				热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉、打砂房、打腻子房、外抛机等	3.8-14.2 mg/m ³	120mg/m ³	0.8 吨/半年	未核定	未超标	
非甲烷总烃				19个喷漆处理设施	3.74~14.0mg/m ³	80mg/m ³	0.93 吨/半年	未核定	未超标	
甲苯与二甲苯合计				排气筒	0.422~6.82mg/m ³	40mg/m ³	0.45 吨/半年	未核定	未超标	

深圳中集天达空港设备有限公司 (简称“深圳天达”)	TVOC	经 15m 高排气筒排放	3	1 号车间 北侧; 2 号车间 北侧;	部件喷漆废气: 18.30 mg/m ³ 底中漆喷漆废气: 8.21-22.20 mg/m ³ 面漆喷漆废气: 4.03-18.60 mg/m ³	DB44/21-2001 第二 时段二级标准; 《表面涂装（汽车制 造业）挥发性有机化 合物排放标准》	4.724 吨/半 年	152800 万 标立方米/ 年(排污许 可证规定 年废气排 放量限值)	未超标
	苯	经 15m 高排气筒排放	3	1 号车间 北侧; 2 号车间 北侧;	部件喷漆废气: 0.023 mg/m ³ 底中漆喷漆废气: 0.831 mg/m ³ 面漆喷漆废气: 0.242 mg/m ³		0.078 吨/半 年		未超标
	甲苯+ 二甲苯	经 15m 高排气筒排放	3	1 号车间 北侧; 2 号车间 北侧;	部件喷漆废气: 0.648 mg/m ³ 底中漆喷漆废气: 1.157-8.13 mg/m ³ 面漆喷漆废气: 0.205-2.79 mg/m ³		0.991 吨/半 年		未超标
	颗粒物	经 15m 高排气筒排放	5	1 号车间 北侧; 2 号车间 北侧;	部件打砂废气: 35 mg/m ³ ; 打砂房废气: 12.5 mg /m ³ 清砂房废气: 6.8 mg /m ³	DB44/21-2001 第二 时段二级标准;	4.902 吨/半 年	未超标	
	食堂油烟	经抽风 设备引 至楼顶 经静电 净化器 处理后 高空排 放	1	食堂楼顶	油烟浓度 0.9 mg/m ³	DB44/21-2001 第二 时段二级标准;	0.019 吨/半 年	未超标	
	备用发电 机废气		1	办公楼西 侧	林格曼黑度<1	DB44/21-2001 第二 时段二级标准;		未超标	
	集瑞联合重工有 限公司(简称 “联合重工”)	氮氧化物 二氧化流 颗粒物 非甲烷总 烃	经 25m 高排气 筒排放	1	车身涂装 车间东侧	58 mg/m ³ <2.5 mg/m ³ <20 mg/m ³ 4.88 mg/m ³	《大气污染物综合排 放标准》(GB16297- 1996)中的二级标准	SO ₂ : 0.36 吨/半年 NO _x : 2.54 吨/半年 甲苯: 0.039 吨/半	未核定

氮氧化物 二氧化流 颗粒物 非甲烷总 烃	经 25m 高排气 筒排放	1	车架车间 西侧	39 mg/m ³	《大气污染物综合排 放标准》(GB16297- 1996)中的二级标准	年 二甲苯： 0.89 吨/半 年 非甲烷总 烃：7.68 吨 /半年 颗粒物： 6.84 吨/半 年	未超标	
				<3 mg/m ³				
				<20 mg/m ³				
				4.05 mg/m ³				
氮氧化物 二氧化流 甲苯 二甲苯 非甲烷总 烃 颗粒物	经 25m 高排气 筒排放	1	车身涂装 车间南侧	65	《大气污染物综合排 放标准》(GB16297- 1996)中的二级标准		未超标	
				<2.5 mg/m ³				
				<7.5 mg/m ³				
				<2.25 mg/m ³				
				6.29 mg/m ³				
				<20 mg/m ³				
颗粒物	经 15m 高排气 筒排放	1	车架车间 东侧	<20 mg/m ³	《大气污染物综合排 放标准》(GB16297- 1996)中的二级标准		未超标	
甲苯	经 40m 高排气 筒排放	1	车身涂装 车间西侧	2.48 mg/m ³	《大气污染物综合排 放标准》(GB16297- 1996)中的二级标准		未超标	
非甲烷总 烃				2.91 mg/m ³				
颗粒物				<20 mg/m ³				
氮氧化物 二氧化流 颗粒物	经 15m 高排气 筒排放	2	动能车间 西侧	97 mg/m ³ <2.5 mg/m ³ <20 mg/m ³	《锅炉大气污染物排 放标准》(GB13271- 2014)		未超标	
PH 值	厂区总 排水口	1	工厂 1 号 门	7.58	《污水综合排放标 准》(GB8978- 1996)、《污水排入 城镇下水道水质标 准》(CJ343-2010)	无量纲	未核定	未超标
SS				35 mg/L		COD:4.56 吨/半年		
COD				89.5mg/L		BOD:2.35 吨/半年		
BOD				44.6mg/L		氨氮：0.48 吨/半年		
氨氮				8.35mg/L		SS:2.15 吨/ 半年		
石油类				0.9mg/L		石油类： 0.06 吨/半 年		
磷酸盐				0.041mg/L		总磷：0.02 吨/半年		

	锌			0.039mg/L		总锌： 0.0028 吨/ 半年		
	镍			0.006mg/L		总镍： 0.00025 吨/ 半年		

防治污染设施的建设和运行情况

<p>新会中集集装箱有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水:</p> <p>① 与新会特箱共用一套工业污水处理设施，处理能力 1200 吨/天，经处理后回用，不外排；</p> <p>② 与新会特箱共用一套生活污水处理设施，处理能力 4500 吨/天（生活污水 1300 吨/天，初期雨水 3200 吨/天），处理达标后排入厂区西北面的内河涌。</p> <p>工业废气:</p> <p>① VOCs 废气经干式过滤棉+活性炭吸附设施 4 套，处理能力 32.08 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>② 打砂粉尘治理设施共两套布袋除尘器+水喷淋，处理能力 139200 m³/h，达标处理后通过排放筒排放；</p> <p>③ 锅炉烟气治理设施共 2 套旋风除尘+布袋除尘，处理能力 50000 m³/h，达标处理后通过排放筒排放（其中：按区生态环境局要求，将原 4 吨锅炉于 2019 年 5 月 22 日在江门市新会区市场监督管理局办理了注销备案）；</p> <p>④ 焊烟治理设施目前已完成 12 套，处理能力 207000 m³/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖,利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘进行处理后达标排放。</p> <p>危险废物:</p> <p>妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>广东新会中集特种运输设备有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水:</p> <p>① 与新会中集共用一套工业污水处理设施，处理能力 1200 吨/天，经处理后回用，不外排；</p> <p>② 与新会中集共用一套生活污水处理设施，处理能力 4500 吨/天（生活污水 1300 吨/天，初期雨水 3200 吨/天），处理达标后排入厂区西北面的内河涌。</p> <p>工业废气:</p> <p>① 预处理 VOCs 经沸石转轮吸附+催化氧化（焚烧）设施 2 套，处理能力 10 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；C 线 VOCs 废气经干式过滤棉+活性炭吸附设施 1 套，处理能力 10 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；B 线 VOCs 废气经喷淋塔+过滤棉过滤+多相催化氧化设施 4 套，处理能力 71 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>② 打砂粉尘治理设施共 13 套布袋除尘器+水喷淋，处理能力 597987 m³/h，达标处理后通过排放筒排放；</p> <p>③ 焊烟治理设施共 18 套，处理能力 418000 m³/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖,利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘进行处理后达标排放。</p>

	<p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>东莞南方中集物流装备制造有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水： 工业污水处理设施 1 套，设计能力 200 吨/天，达标处理后回用，不外排。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 一期有机废气共 4 套，其中底漆采用过滤棉+转轮吸附+RTO，处理能力为 20 万 m³/h；外面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 25 万 m³/h；中间漆/内面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 20 万 m³/h；黑漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 10 万 m³/h；以上处理达标后通过排气筒排放；</p> <p>② 一期打砂粉尘废气共 4 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 36.4 万 m³/h，处理达标后通过排气筒排放；</p> <p>③ 一期焊接烟尘废气共 4 套，采用静电除尘，处理能力为 24.4 万 m³/h，处理达标后通过排气筒排放；</p> <p>④ 一期工业废水臭气治理 1 套，采用水喷淋+UV 光解，处理能力为 1.5 万 m³/h，处理达标后通过排气筒排放。</p>
	<p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>深圳南方中集东部物流装备制造有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水： 工业污水处理设施 1 套，设计能力 450 吨/天，达标处理后回用，不外排。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 预处理共三套 VOCs 活性炭吸附/脱附+水喷淋+UV 光解，处理能力分别为 3.6 万 m³/h、2.4 万 m³/h、3.2 万 m³/h，处理达标后通过排气筒排放；</p> <p>② 喷涂线底漆共 1 套 VOCs 活性炭吸附/脱附+水喷淋+UV 光解，处理能力为 17.2 万 m³/h，处理达标后通过排气筒排放；</p> <p>③ 喷涂线中间漆、内面漆、外面漆、黑漆、烘房各 1 套 VOCs 活性炭吸附/脱附+UV 光解，处理能力分别为 12.2 万 m³/h、7.2 万 m³/h、18.2 万 m³/h、5 万 m³/h、1.5 万 m³/h，处理达标后通过排气筒排放。</p>
	<p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>宁波中集物流装备有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水： 工业废水处理设施 1 套，处理能力 200 吨/天，达标处理后允许回用上限 50%，其他纳管排放。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 涂装线水喷淋有机废气处理设施 6 套，处理能力 54.5 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>② 预处理打砂除尘器 9 套，处理能力 27 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>③ 整箱打砂除尘器 8 套，处理能力 16 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>④ 焊烟除尘器 2 套，处理能力 8 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>⑤ 预处理溶剂回收+RTO 设施 1 套、处理能力 60000m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p>

	<p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
上海中集宝伟工业有限公司	<p>工业污水&生活污水： 工业污水处理设施 1 套，处理能力 30 吨/天，达标处理后回用，工业污水不外排。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 预处理 VOCs 废气 RTO 设施 1 套，处理能力 3.6 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>② 锌粉漆 VOC 活性炭吸附+蒸汽脱附+冷凝回收设施 1 套，处理能力 8.1 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>③ 外面漆 VOC 活性炭吸附+蒸汽脱附+冷凝回收设施 1 套，处理能力 10 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>④ 中内漆 VOC 活性炭吸附+蒸汽脱附+冷凝回收设施 1 套，处理能力 9.1 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>⑤ 预处理除尘器 5 套，处理能力 14.9 万 m³/h，达标处理后通过 3 根排气筒排放；</p> <p>⑥ 二次打砂除尘器 4 套，处理能力 21.4 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>⑦ 焊烟除尘器 9 套，处理能力 58.9 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p>
	<p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
上海中集洋山物流装备有限公司	<p>工业污水&生活污水： 工业污水处理设施 1 套，处理能力 100 吨/天，达标处理后回用，污水不外排。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 有机废气治理设施 4 套，水旋除漆雾处理系统+过滤+活性炭吸附+蒸汽脱附+冷凝回收处理，共 35 万（Nm³/h），达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>② 预处理粉尘治理设施 5 套，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>③ 二次打砂粉尘治理设施 3 套，，达标处理后通过排气筒排放。</p>
	<p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
太仓中集集装箱制造有限公司	<p>工业污水&生活污水： 污水处理站 1 个，处理能力 80m³/天，达标处理后回用，污水不外排（与太仓特种装备合用）。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 水旋式喷淋+过滤棉+活性炭吸附装置 3 套，每套设计最大风量 12 万 m³/h，处理后通过排气筒达标排放；</p> <p>② 滤芯除尘 4 套，总装设计风量 1.5 万 m³/h，前、后端设计风量 4.7 万 m³/h，底架设计风量 3.1 万 m³/h，侧板设计风量 2.1 万 m³/h，处理后通过排气筒达标排放；</p> <p>③ 多管旋风+滤芯除尘 1 套，设计风量 4 万 m³/h，处理后通过排气筒达标排。</p>
	<p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
太仓中集特种物流装备有限公司	<p>工业污水&生活污水： 污水处理站 1 个，处理能力 80m³/天，达标处理后回用，污水不外排（与太仓中集合用）。</p>

	<p>工业废气：</p> <p>① 涂装线有水旋式喷淋+过滤棉+活性炭吸附装置 4 套，底漆区域：底漆预涂房 2 万+底漆喷涂房 5 万=7 万 m³/h；中层漆区域：中层漆预涂房 2 万+中层漆喷涂房 5 万+内面漆房 4.5 万=11.5 万 m³/h；外面漆预涂区域：外面漆预涂房 5.5 万+高温烘房 0.6 万=6.1 万 m³/h；外面漆喷涂房区域：外面漆喷涂房 4.5 万+分界线房 4.5 万=9 万 m³/h；，处理后通过排气筒达标排放；</p> <p>② 焊烟除尘有滤芯除尘 3 套，1#除尘器风量：2.2 万 m³/h；2#除尘器风量：1.6 万 m³/h；3#除尘器风量：3.5 万 m³/h；，处理后通过排气筒达标排放；</p> <p>③ 预处理有多管旋风+滤芯除尘 3 套，设计风量 4 万 m³/h/套，3 套总风量为 12 万 m³/h，处理后通过排气筒达标排放；</p> <p>④ 预处理有水幕+过滤棉+分子筛+RTO1 套，设计风量 6 万 m³/h，处理后通过排气筒达标排放。</p> <p>危险废物：</p> <p>妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>太仓中集冷藏物流装备有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水：</p> <p>格栅、沉淀池氯化盐进行絮凝沉淀处理设施 1 套，处理能力 45m³/天，水雾喷淋装置产生的废水经过净化处理后循环使用，污水不外排。</p> <p>工业废气：</p> <p>① 旋风除尘+布袋除尘共 15 套，2 套处理能力 4.5 万 m³/h，7 套处理能力 5 万 m³/h，2 套处理能力 2 万 m³/h，4 套处理能力 5.5 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>② 布袋除尘共 2 套，处理能力 2 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>③ 水幕喷淋+过滤棉+布袋除尘+二级活性炭吸附（活性炭配套催化燃烧装置）共 3 套，2 套处理能力 4 万 m³/h，其中一套全部尾气送回至车间，另一套部分尾气回送至车间，1 套处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>④ 蓄热式催化燃烧床+尾气回送至车间设施 1 套，处理能力 0.5 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>⑤ 布袋除尘+漆雾过滤器+分子筛转轮浓缩+吸热式催化燃烧装置 1 套，处理能力 6 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放；</p> <p>⑥ 过滤棉+二级活性炭吸附装置（配套活性炭催化燃烧再生装置）5 套，3 套处理能力 5 万 m³/h，1 套处理能力 3 万 m³/h，1 套处理能力 1.6 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>危险废物：</p> <p>妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>南通中集特种运输设备制造有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水：</p> <p>废水处理设施 1 套，能力 600 吨/天，处理后达标排放。</p> <p>工业废气：</p> <p>① 预处理 VOCs 活性炭吸附+脱附 1 套，处理能力 8 万 m³/h，处理后通过排气筒达标排放；</p> <p>② VOCs 活性炭吸附脱附催化燃烧 1 套，处理能力 10 万 m³/h，处理后通过排气筒达标排放；</p> <p>③ VOCs 活性炭吸附脱附 3 套，处理能力 16 万 m³/h+16 万 m³/h+4 万 m³/h，处理后通过排</p>

	<p>气筒达标排放；</p> <p>④ 预处理打砂滤芯除尘 4 套，处理能力（3.3 万*4）m³/h，处理后通过排气筒排放；</p> <p>⑤ 整箱打砂滤芯除尘 2 套，处理能力（5 万*2）m³/h，处理后通过排气筒排放；</p> <p>⑥ 焊接滤芯除尘 2 套，处理能力（8.5 万*2）m³/h，处理后通过排气筒排放。</p> <p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>扬州润扬物流装备有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水： 生产废水经厂内污水处理站处理后回用，不外排。 盥洗废水经化粪池预处理后，食堂废水经隔油池预处理后，接入市政污水管网，送扬州市六圩污水处理厂集中处理。</p> <p>工业废气：</p> <p>① 钢板预处理线产生的抛丸废气由管道负压收集后，经“多管旋风除尘+滤芯除尘+水幕除尘器”装置处理后通过排气筒排放；</p> <p>② 标箱线、特箱 A 线焊接废气经集气罩收集后采用“滤筒过滤器”或“板式焊烟除尘器”装置处理后通过排气筒集中排放；</p> <p>③ 标箱线、特箱 A 线、特箱 B 线二次打砂产生的废气由管道负压收集后，经设备自带的“滤芯除尘+水过滤除尘系统”或“滤筒过滤器”进行处理后通过排气筒集中排放；</p> <p>④ 标箱线光密废气由负压收集后，经“滤棉除尘器”处理后通过排气筒集中排放；</p> <p>⑤ 预处理线、特箱 B 线涂装线（油性漆）喷涂有机废气以及漆雾颗粒物，由负压收集后，经“初中效过滤+活性炭吸附脱附+催化燃烧装置”处理后通过排气筒集中排放；</p> <p>⑥ 标箱线、特箱 A 线涂装线（水性漆为主，修补喷标使用少量油性漆）喷涂有机废气以及漆雾颗粒物，由负压收集后，经“初中效过滤+活性炭吸附”和“水帘/水旋+初中效过滤+活性炭吸附”处理后通过排气筒集中排放；</p> <p>⑦ 污水处理站生化处理废气由负压收集后，经“活性炭吸附装置”处理后通过排气筒集中排放；</p> <p>⑧ 危废库贮存废气和漆渣干化废气由负压收集，经“活性炭吸附装置”处理后通过排气筒集中排放。</p> <p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
<p>扬州通利冷藏集装箱有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水： 无生产废水；生活污水分别经过隔油池+化粪池过滤后集中通过生活污水排口排入污水处理厂。</p> <p>工业废气：</p> <p>① 涂装处理 VOCs 沸石转轮+催化氧化设施 2 套，处理能力 30 万 m³/h，达标后分别通过排气筒排放；</p> <p>② 总成箱底沥青喷涂处理 VOCs 蜂窝滤纸+活性炭罐设施 2 套，处理能力 16000 万 m³/h，达标后通过排气筒排放；</p> <p>③ 总装 1#线焊烟通过固定式焊烟除尘处置后排放；其他焊接工位焊烟通过 28 台移动式焊烟除尘处置后排放。</p> <p>危险废物：</p>

	妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。
青岛中集集装箱制造有限公司	工业污水&生活污水: 工业污水处理设施一套（絮凝沉淀+生化氧化），处理能力 120 吨/天，处理后大部分回用，少部分经达标处理后纳管排放。
	工业废气: ① 分子筛吸附+催化燃烧有机废气处理设施 1 套，处理能力 14 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ② 活性炭吸附+催化燃烧有机废气处理设施 3 套，其中 1 套处理能力 12 万 m ³ /h，2 套处理能力 14 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ③ 旋风滤筒除尘器+水幕除尘装置 9 套，均经达标处理后通过排气筒排放； ④ 旋风滤筒除尘器 2 套，均经达标处理后通过排气筒排放。
	危险废物: 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。
青岛中集冷藏箱制造有限公司	工业污水&生活污水: 喷漆废水加药（PAC、PAM）循环利用处理设施，处理能力 50 吨/天，后期委外处置，不外排。
	工业废气: ① 预处理 VOCs 活性炭吸附+RTO 设施 2 套，处理能力 2 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ② 小件喷胶 VOCs 活性炭吸附+RTO 设施 1 套，处理能力 8 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ③ 喷漆 VOCs 活性炭吸附+RTO 设施 1 套，处理能力 12 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ④ 预处理 4 套布袋除尘设施，处理能力 2 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ⑤ 箱体喷砂 4 套布袋除尘设施，处理能力 8 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ⑥ 箱体喷锌 4 套布袋除尘设施，处理能力 5.5 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放。
	危险废物: 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。
天津中集集装箱有限公司	工业污水&生活污水: ① 工业污水处理设施 1 套，处理能力 100 吨/天，达标处理后回用，污水不外排； ② 生活污水处理设施 1 套，处理能力 450 吨/天，达标处理后部分污水回用，剩余污水外排至污水处理厂。
	工业废气: ① 厚板预处理 VOCs 治理设施 1 套：使用浓缩转轮+RTO 设施，处理能力 5.4 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ② 薄板预处理 VOCs 治理设施 1 套：活性炭吸附脱附+催化燃烧设施，处理能力 2.2 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放； ③ 油漆线 VOCs 治理设施 3 套：水洗塔+活性炭吸附脱附+催化燃烧设施，处理能力共 42 万 m ³ /h，达标处理后通过排气筒排放；

	<p>④ 粉尘治理设施 11 套：一级沉降箱+多管旋风除尘器+布袋除尘器，处理能力共 44.3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
大连中集特种物流装备有限公司	<p>工业污水&生活污水： 工业污水处理设施 2 套，设计处理能力 120 吨/天，处理后回用，污水不外排。</p> <p>工业废气： ① VOCs 活性炭吸附设施 8 套，设计处理能力 70 万 m³/h，达标处理后通过排气筒高空排放； ② 粉尘废气滤筒过滤处理设施 7 套，设计处理能力 21 万 m³/h，达标处理后高空排放。</p> <p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p>
驻马店中集华骏铸造有限公司	<p>工业污水&生活污水： 无生产废水排放，生活废水经沉淀池处理。</p> <p>工业废气： ① 采取脉冲+布袋式除尘（废气）设备设施（安装了自动在线监测系统）； ② 喷漆线加装废气处理设施（活性炭、过滤棉）。</p> <p>危险废物： 妥善贮存于危废仓库，定期委托具有资质的第三方单位运输及处置。</p> <p>其他环保设施： 熔炼区增加二次收尘设施、油性漆设施改造为水性漆喷涂设施。</p>
扬州中集通华专用车有限公司	<p>工业污水&生活污水： 扬子江路厂区生产废水为水压试验废水和喷漆淋洗废水，水压试验废水和喷漆淋洗废水均循环使用，生活污水经化粪池沉淀后排入污水管网进入污水处理厂处理。</p> <p>工业废气： 漆房烟囱有活性炭吸附+催化燃烧装置。</p> <p>危险废物： 有固废堆场，固废的收集、贮存、转运按相关法律法规执行。</p>
深圳中集专用车有限公司	<p>工业污水&生活污水： 建有污水处理设施 1 套，主要处理涂装线静电喷粉硅烷液前处理废水，处理后的水循环使用，无生产废水产生。目前设备正常运行。</p> <p>工业废气： ① 建有水性漆喷涂、烘干及粉末烘干有机废气处理设施 4 套，目前设备正常运行； ② 建有打砂废气处理装置 1 套，目前设备正常运行； ③ 建有焊烟处理设备 3 套，目前设备正常运行； ④ 建有餐饮油烟净化装置 1 套，目前设备正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危险废物暂存点 1 个，目前正常使用。</p>

<p>东莞中集专用车有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水: 涂装车间配套建设一座废水处理站，总处理能力为 237 吨/天。并针对涂装车间废水的不同特性分别设置了磷化废水处理系统和非含磷废水处理系统：</p> <p>① 磷化废水处理系统采用物化沉淀+超滤+RO 反渗透+DTRO+蒸发浓缩工艺，处理达到回用水标准后的中水则回用到磷化工序，而浓缩后产生的废液则委托外部机构进行环保无害化处置，从而实现重金属零排放；</p> <p>② 非含磷废水处理系统采用物化沉淀+生化工艺+超滤+RO 反渗透+砂滤工艺，处理达到回用水标准的中水则回用到纯水制备、脱脂及水洗等工序，产生的浓水再进一步经过深度处理达到地表水 4 级标准后外排。</p> <p>涂装车间设有专人负责废水处理系统的日常运行，每班均记录废水处理站运行情况。2019 年上半年度废水处理站均正常运行，未出现超标排放情况。</p> <p>工业废气:</p> <p>① 2 套激光切割烟气收集处理设施，总处理量为 12000m³/h；</p> <p>② 5 套机器人焊接烟气收集处理设施，总处理量为 147000m³/h；</p> <p>③ 1 套打砂除尘系统，总处理量为 73000m³/h；</p> <p>④ 1 套电泳槽有机废气过滤装置，总处理量为 36500m³/h；</p> <p>⑤ 1 套电泳烘房废气催化燃烧处理装置，总处理量为 3000m³/h。</p> <p>危险废物: 公司建有危险废物暂存仓库。仓库地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。</p>
<p>中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水: 建有污水处理站，正常运行。</p> <p>工业废气: VOCs 治理设施（活性炭吸附+催化燃烧），正常运行。</p> <p>危险废物: 有危废存储间，分为两个房间，正常使用。</p> <p>其他环保设施: 建有多筒并联焊烟治理设施、移动式焊接烟尘处理器，正常运行。</p>
<p>中集车辆(山东)有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水: 生产废水经电氧化+气浮+生物膜反应+沉淀反渗透处理后，回用于生产车间，循环利用不外排。生活污水采用物化和生化相结合，以生化工艺为主导的工艺流程，对污水进行处理后达标排放。</p> <p>工业废气: 干式过滤+活性炭吸附+催化燃烧、UV 光解净化、袋式除尘。</p> <p>危险废物: 建有危废暂存间，定期外运有资质单位处置。</p>
<p>芜湖中集瑞江汽车有限公司</p>	<p>工业污水&生活污水: 公司自建污水处理站（厌氧+好氧+沉淀+吸附过滤）。</p>

	<p>工业废气： 喷淋+UV 光氧催化+活性炭吸附；建设有焊接烟尘除尘设备。</p>
	<p>危险废物： 危险废物暂存库。</p>
青岛中集专用车有限公司	<p>工业污水&生活污水： 建有污水处理设施 1 套，主要处理为喷漆废水，处理后的水循环使用。计划升级改造。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 建有喷漆废气处理设施 1 套（催化燃烧+活性炭吸附）；计划升级改造。</p> <p>② 装配车间建有打砂废气处理装置 1 套，目前设施正常使用；</p> <p>③ 下料车间激光切割机配备烟尘收集装置 1 套，目前设施正常使用；</p> <p>④ 焊接车间自动焊接设备配备烟尘收集装置 1 套，目前设施正常使用；</p> <p>⑤ 焊接车间配备移动式烟尘收集装置 2 套，目前设施正常使用。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存点 1 个，目前设施正常使用。定期委托外部有资质单位处置废物。</p>
南通中集罐式储运设备制造有限公司	<p>工业污水&生活污水：</p> <p>① 废水处理设施，正常运行；</p> <p>② 酸洗废水处理设施：酸碱中和+絮凝沉淀；</p> <p>③ 油漆废水处理设施：生化处理。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 喷漆废气治理设施 4 套（活性炭吸附+在线脱附+催化燃烧技术），均正常运行；</p> <p>② 喷砂废气治理设施 4 套（高效滤芯除尘），均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 危废贮存场所符合环保要求。定期委托外部有资质单位处置废物。</p>
南通中集能源装备有限公司	<p>工业污水&生活污水：</p> <p>① 酸洗废水处理设施：酸碱中和+絮凝沉淀；</p> <p>② 油漆废水处理设施：生化处理；</p> <p>③ 生活污水：曝气+絮凝+沉淀。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 喷漆废气治理设施 2 套（活性炭吸附+在线脱附+催化燃烧技术）；</p> <p>② 喷砂废气治理设施 2 套（旋风除尘+高效滤芯）。</p>
	<p>危险废物： 危废贮存场所符合环保要求。定期委托外部有资质单位处置废物。</p>
张家港中集圣达因低温装备有限公司	<p>工业污水&生活污水： 酸洗废水处理设施正常运行，酸洗废水处理设施设计工艺是“酸碱中和+絮凝沉淀+feton 氧化”。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 喷漆废气治理设施 3 套（活性炭吸附+在线脱附+催化燃烧技术）；</p>

	<p>② 喷砂废气治理设施 4 套（旋风除尘+高效滤芯）。</p> <p>危险废物： 危废贮存场所符合环保要求。定期委托外部有资质单位处置废物。</p>
石家庄安瑞科气体机械有限公司	<p>工业污水&生活污水： 厂区总排口设有污水处理站，正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 喷漆废气设有过滤棉+二级活性炭吸附装置 11 套；</p> <p>② 酸洗废气设有碱喷淋塔 2 套；</p> <p>③ 抛丸废气设有布袋除尘器、旋风除尘器 9 套。</p>
	<p>危险废物： 建设有危险废物暂存库。定期委托外部有资质单位处置废物。</p>
	<p>其他环保设施： 焊接烟尘使用移动式焊烟收集装置 56 个。</p>
深圳中集天达空港设备有限公司	<p>工业污水&生活污水： 建有污水处理设施 1 套，主要处理为喷漆淋洗废水，处理后的水循环使用，无生产废水产生。目前设备正常运行维护。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 建有喷漆废气处理设施 3 套，处理工艺为活性炭+催化燃烧，设备正常运行；</p> <p>② 建有打砂废气处理装置 2 套，处理工艺为大旋风加滤桶过滤+水旋塔过滤，目前设备正常运行；</p> <p>③ 建有清砂废气处理装置 1 套，处理工艺为滤桶过滤，目前设备正常运行；</p> <p>④ 建有餐饮油烟净化装置 1 套，处理工艺为静电式餐饮油烟净化器，目前设备正常运行；</p> <p>⑤ 建有发电机废气处理装置 1 套，处理工艺为水浴过滤，目前设备正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存库，目前设施正常使用。</p>
集瑞联合重工有限公司	<p>工业污水&生活污水： 厂区废水经自建的污水处理站进行处理，采用预处理+一级处理+二级生化处理，厂区废水经污水处理站处理后进入滨江污水处理厂；设备运行正常。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>① 车架联合厂房抛丸线建有布袋除尘器，设备正常运行；</p> <p>② 车架联合厂房车架电泳烘干建有 RTO 燃烧装置，设备正常运行；</p> <p>③ 车身涂装车间车身中涂、面漆喷漆室建有文丘里漆雾捕捉系统，设备正常运行；</p> <p>④ 车身涂装车间中涂面漆烘干室建有德国进口 DFTO 废气焚烧炉，设备正常运行；</p> <p>⑤ 车身涂装车间电泳烘干室建有德国进口 DFTO 废气焚烧炉，设备正常运行；</p> <p>⑥ 车身涂装车间补漆室设有废气吸附过滤系统，设备正常运行。</p>
	<p>危险废物： 危险废物贮存：规范建有厂区固废仓库。定期委托有资质单位进行危险废物合规处置。</p>
	<p>其他环保设施：</p>

	在焊接工位安装焊接烟尘净化器；调试并启用总装下线处尾气收集装置。
--	----------------------------------

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

环评情况	31 家下属重点排污企业均已申报环评并取得批复。
排污许可证情况	<p>(1) 1 家下属重点排污企业已取得国家排污许可证：华骏铸造；</p> <p>(2) 17 家下属重点排污企业持有地方排污许可证：新会中集、新会特箱、东莞南方、南方东部物流、上海宝伟、南通特种箱、扬州润扬、扬州通利、深圳专用车、东莞专用车、西安陕汽、扬州通华、南通罐箱、南通能源、圣达因低温装备、石家庄气体机械、深圳天达；</p> <p>(3) 8 家下属重点排污企业等待地方环保部门下文通知申领国家排污许可证：宁波中集物流、太仓中集、太仓特种装备、太仓冷箱、青岛中集、青岛冷箱、天津中集、大连中集；</p> <p>(4) 12 家下属重点排污企业正在办理国家排污许可证：洋山物流、深圳专用车、东莞专用车、西安陕汽、山东中集、芜湖车辆、青岛专用车、扬州通华、南通罐箱、圣达因低温装备、深圳天达、联合重工。</p>
其他环保行政许可情况	<p>① 上海宝伟：持有上海市排水许可证（沪水务排证字第 056125080 号）</p> <p>② 洋山物流：持有上海市排水许可证（沪浦水务排决字【2017】第 662 号）</p> <p>③ 联合重工：办理完成建设项目竣工环境保护验收。</p>

突发环境事件应急预案

应急预案有否编制、有效期	新会中集、新会特箱、东莞南方、扬州润扬、扬州通华、山东中集、东莞专用车 7 家下属重点排污企业应急预案评审中，计划年内完成，其他 24 家下属重点排污企业已编制环境应急预案。
应急预案有否政府部门备案	新会中集、新会特箱、东莞南方、扬州润扬、大连中集、扬州通华、山东中集、东莞专用车、南通罐箱 9 家下属重点排污企业正在备案过程中，其他 22 家下属重点排污企业均已备案。
应急演练是否有开展、资料	南方东部物流、扬州润扬 2 家下属重点排污企业计划下半年开展环境应急演练，其他 29 家下属重点排污企业上半年均已开展环境应急演练。

环境自行监测方案

本集团下属子公司 31 家重点排污企业均开展落实环境监测工作，同时委托有资质检测单位定期对废气、废水、噪声等进行检测。

其他应当公开的环境信息

本集团下属子公司 31 家重点排污企业均在相关的政府或企业网站等其他途径公开其环境信息。

其他环保相关信息

无

是否发布社会责任报告

√ 是 □ 否

企业社会责任报告					
企业性质	是否含环境方面信息	是否含社会方面信息	是否含公司治理方面信息	报告披露标准	
				国内标准	国外标准
其他	是	是	是	GSRI-CHINA2.0 及《联交所上市规则》附录二十七的《环境、社会及管治报告引》	GRI

持续改善

1.是否通过环境管理体系认证（ISO14001）	全集团有 44 家企业通过 ISO14001 环境管理体系认证，其中 31 家下属重点排污企业中有 19 家通过认证。
2.年度环保支出金额（人民币千元）	集团半年度环保投入超过 168,360 千元，其中重点排污企业半年度环保投入超过 127,440 千元。
3.公司“废气、废水、废渣”三废减排绩效	<p>集装箱制造板块</p> <p>①废气方面： 新会标箱、新会特箱、南方中集、东莞南方、扬州润扬、扬州通利、青岛中集等企业采用先进的分子筛浓缩转轮+高温氧化工艺处理有机废气，实现更加高效、稳定、可靠的达标处理。</p> <p>②废水方面： 积极探索涂装废水处理工艺，目前大部分企业已实现工业废水零排放；同时部分企业也在研发生活污水处理再利用的工艺，如新会基地生活污水经厂内 MBR 生物膜污水处理后，回用于绿化及冲洗等用途，年减排废水约 3.6 万吨。</p> <p>③废渣方面： 合法合规开展危废减量化项目。例如集装箱板块整体在推行可循环包装桶替换传统的油漆桶，从源头消除废漆桶的产生环节，预计能实现危废减量 20% 以上。例如结合水性漆渣的特点，开展漆渣干化项目，漆渣减重 50% 以上，实现危废减量化。</p> <p>道路运输车辆板块</p> <p>车辆板块通过技术升级和设备改造，实施三废改善和确保达标排放。</p>

①废气：启动涂装线技术升级改造，将原水性漆喷涂工艺改为静电喷粉工艺，粉末喷涂不产生 VOC 有机废气排放，粉末烘干时只产生极少量 VOC 有机废气，因此，涂装线自 2019 年 4 月改造完成投入使用后，VOC 排放将大量减少，预计年度 VOC 排放量减少 90% 以上。中集车辆(山东)有限公司燃气锅炉低氮改造后氮氧化物排放浓度由原来的不高于 100 毫克/立方米降到现在的 not higher than 50 毫克/立方米，减少氮氧化物废气排放量 50%。

②废渣：深圳中集专用车有限公司涂装线改造前每年产生废水性油漆渣约 200 吨，技术升级改造后基本不再产生废水性油漆渣，只有前处理废水处理产生污泥约 7 吨/年，废渣产生量减少 97% 左右。

能源、化工及液态食品装备板块

①实现污水减排：石家庄气体机械通过对去离子水、钢瓶研磨用水、酸洗水实现循环回用，节约用水 1000 吨左右。

②新增 VOC 处理设施：南通罐箱、圣达因新增喷漆废气治理设施（活性炭吸附+催化燃烧），降低 VOCs 排放量。

③控制无组织排放：南通能源通过设置气瓶管切割与旋压烟尘治理设施，通过旋风除尘有组织排放，降低颗粒物排放量。

④污泥干化实现危废减量化：通过污泥干化减低污泥量，将污泥的含水率从 80% 降低到 50%，降低了危废量。

海洋工程板块

海工板块重视所辖企业的三废减排工作，并列入重点工作中跟踪落实。

①海阳来福士 2019 年计划对预处理车间环保设备改造，现已完成设备厂家招标，待生产空挡期间对现有设备进行升级改造。改造完成后粉尘排放浓度将符合不超过 10mg/m³ 的指标，VOCs 排放浓度不超过 70mg/m³。

②烟台来福士 2019 年计划对原有危废仓库进行改造，现正在向政府申请建设规划审批工作。新危废库改造将按照标准要求执行，既满足日常生产危废存储要求，又符合规范要求。

③海工板块收集各企业各类危废产生原单位，通过技术和管理手段降低危废原单位，从源头上降低危废产生量。既满足绿色经营理念要求，又能减少危废处理成本。

空港装备板块

①在危险废物管理方面，天达空港将底漆、中漆等由原来一次性金属小容量容器，改为可循环使用的大容量 IBC 可循环不锈钢桶，预估每年至少可降低 25 吨以上废容器类危险废物的产生。另外，天达空港玻璃立面打胶，通过采购充电式胶枪替代手动胶枪，有效控制密封胶出胶速度，防止密封胶的大量溢出，从而减少多余密封胶的危险废物处理量。

②民航协发油漆储存间地面强化防渗处理并加装油漆收集器，避免了油漆渗漏的隐患。

③在废气治理，针对老旧柴油叉车尾气达标排放不稳定以及国家关于废气排放的最新要求，天达空港上半年新采购了 6 台符合国家排放标准的叉车，尾气排放全部满足国家废气排放标准要求。

	<p>重型卡车板块</p> <p>①废水改善：完善水质在线监测设备，新增 PH、磷酸盐在线监测设备，改善污水处理站曝气池的改造，保证各项指标在标准范围内。</p> <p>②废气改善：车辆尾气属于有害废物，损害员工身体健康，为改善尾气有害工种工作环境，保障尾气监测职工身心健康，在尾气监测工位安装收集设备。</p> <p>③固废改善：按危险废物贮存污染控制标准进行危废库规范化管理，定期检查，严格出入库制度，严格执行危险废物转移联单制度。</p> <p>物流服务板块</p> <p>2019 年物流板块以依法合规为主线，全面推动“水气声渣”治理工作，以设备投入和手续完善为重点，全面落实环保设施投入、环境监测、危废处理、应急预案和完善制度等工作。</p> <p>① 制造企业完成了环保自主验收，环保应急预案备案工作，各项环保工作基本步入正轨。对现有环保工艺、设备设施运行、危废储存和处置进行细化，全面推动环保合规工作。</p> <p>②堆场企业全面推行洗箱污水处理设备，实现循环利用。对室外焊接烟尘进行收集过滤。进一步规范危废储存和处置工作。</p> <p>③ 航运船舶全面使用轻质燃油，加装生活废物、废水粉碎装备，对船舶发动机废气排放装置进行维修，实现合规排放。</p>
--	---

2、履行精准扶贫社会责任情况

√ 适用 □ 不适用

(1) 精准扶贫规划及半年度精准扶贫概要

本集团在完成自身稳健发展的同时，不忘造福桑梓、回馈社会。本集团倡导和鼓励各企业致力于营造企业与社区的和谐关系，积极参与各项社区活动，为社区发展带来积极影响力。同时也鼓励各企业支持所在地教育、文化、卫生等公共事业，带动地方经济发展，组织员工无偿献血、组建义工队伍、捐款捐物扶助危困等活动。积极落实精准扶贫政策，以大爱回馈社会，用行动温暖人间。

本集团作为负责任的企业公民，一贯关注区域公共事业的发展，积极响应联合国可持续发展目标，致力于构建社区和谐，实现共赢。下属各企业积极利用自身优势，开展各项活动。在扶贫帮困方面，本集团始终坚持“以人为本”的核心理念，热心帮扶社区贫困群众和企业困难员工。

(2) 精准扶贫成效

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
其中：1.资金	千元	1,811.86
2.物资折款	千元	80.35
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	66
二、分项投入	——	——

1.产业发展脱贫	——	——
其中： 1.1 产业发展脱贫项目类型	——	资产收益扶贫
1.2 产业发展脱贫项目个数	个	2
1.3 产业发展脱贫项目投入金额	千元	900
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	60
2.转移就业脱贫	——	——
其中： 2.1 职业技能培训投入金额	千元	12
2.2 职业技能培训人数	人次	87
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数	人	5
3.易地搬迁脱贫	——	——
其中： 3.1 帮助搬迁户就业人数	人	
4.教育扶贫	——	——
其中： 4.1 资助贫困学生投入金额	千元	22.63
4.2 资助贫困学生人数	人	27
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	千元	36.76
5.健康扶贫	——	——
其中： 5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	千元	25
6.生态保护扶贫	——	——
其中： 6.1 项目类型	——	资助考后村村容村貌改善
6.2 投入金额	千元	120
7.兜底保障	——	——
其中： 7.1“三留守”人员投入金额	千元	
7.2 帮助“三留守”人员数	人	
7.3 贫困残疾人投入金额	千元	80.5
7.4 帮助贫困残疾人数	人	23
8.社会扶贫	——	——
其中： 8.1 东西部扶贫协作投入金额	千元	
8.2 定点扶贫工作投入金额	千元	30
8.3 扶贫公益基金投入金额	千元	
9.其他项目	——	——
其中： 9.1.项目个数	个	
9.2.投入金额	千元	
9.3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	16
三、所获奖项（内容、级别）	——	——

<p>中集湖南木业:</p> <p>1、2017 年度被评为“邵阳市就业扶贫基地企业”。</p> <p>2、2018 年度被评为“湖南省就业扶贫基地企业”。</p> <p>新会中集:</p> <p>2018 年新会区先进基层党组织。</p>		
--	--	--

(3) 后续精准扶贫计划

根据本公司长期经营战略与扶贫规划，将在未来继续开展教育扶贫与生态保护扶贫等项目，如开展对贫困学生的各类资助及帮扶活动等。

3、履行其他社会责任的情况

本公司已于 2019 年 3 月 27 日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、公司网站(www.cimc.com)和联交所网站 (www.hkexnews.hk) 发布了《2018 年社会责任暨环境、社会及管治报告》。

十七、其他重大事项的说明

- 1、2019年1月15日，经本公司2019年第一次临时股东大会、2019年第一次A股类别股东大会和2019年第一次H股类别股东大会审议通过《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程>的议案》、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股东大会议事规则>的议案》、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会议事规则>的议案》及《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司监事会议事规则>的议案》。相关信息可查阅本公司2019年1月15日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站 (www.cimc.com) 发布的公告（公告编号：**【CIMC】2019-003**）及在香港联交所网站 (www.hkexnews.hk) 发布的公告。
- 2、2019年1月30日，本公司2019年度第一期超短期融资券（以下简称“本期超短期融资券”）发行完成，本期超短期融资券的募集资金已于2019年1月30日全额到账。本期超短期融资券发行金额为人民币15亿元，发行利率为2.95%（年化）。招商银行股份有限公司为本期超短期融资券的主承销商。相关信息可查阅本公司于2019年1月30日，在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站 (www.cimc.com) 发布的公告（公告编号：**【CIMC】2019-005**）及香港联交所网站 (www.hkexnews.hk) 发布的公告。
- 3、2019年3月27日，本公司第八届董事会2019年度第三次会议审议通过了《关于执行新<企业会计准则>的议案》，同意公司按照国家统一的会计制度，自2019年1月1日起执行中国财政部于2018年12月7日修订并印发的《企业会计准则第21号——租赁》（以下简称“本次会计政策变更”）。本公司本次会计政策变更自2019年1月1日起执行。相关信息可查阅本公司2019年3月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站 (www.cimc.com) 发布的公告（公告编号：**【CIMC】2019-013**及**【CIMC】2019-017**）及在香港联交所网站 (www.hkexnews.hk) 发布的公告。
- 4、2019年3月27日，本集团依据《中国企业会计准则》以及本公司相关会计管理制度的规定和要求，对各项资产减值准备金额进行了重新计算和账务处理，2018年度新增计提资产减值准备人民币

2,819,708千元。相关信息可查阅本公司2019年3月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：【CIMC】2019-016）及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

- 5、2019年3月27日，经本公司第八届董事会2019年度第三次会议审议通过，本公司拟申请注册发行不超过人民币80亿元中期票据及人民币20亿元长期限含权中期票据。2019年6月3日，经本公司2018年度股东大会审议通过《关于注册发行中期票据（包括长期限含权中期票据）的议案》。相关信息可查阅本公司2019年3月27日及2019年6月3日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：【CIMC】2019-013、【CIMC】2019-022及【CIMC】2019-045）及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。
- 6、2019年4月15日，本公司根据到中国银行间市场交易商协会发出的《接受注册通知书》（中市协注[2018]MTN526号），完成发行了2019年度第一期中期票据（以下简称“本期中票”）。本期中票按面值发行，发行金额为人民币20亿元，票面利率为4.05%。中国邮政储蓄银行股份有限公司为本期中票发行的主承销商，平安银行股份有限公司为本期中票发行的联席主承销商。相关信息可查阅本公司于2019年4月15日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：【CIMC】2019-035）及香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站 查询索引
审议通过《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程>的议案》、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股东大会会议事规则>的议案》、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会议事规则>的议案》及《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司监事会议事规则>的议案》	2019年1月15日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
2019年度第一期超短期融资券发行完成	2019年1月30日	
审议通过《关于执行新<企业会计准则>的议案》	2019年3月27日	
2018年度计提资产减值准备	2019年3月27日	
拟申请注册发行不超过人民币80亿元中期票据及人民币20亿元长期限含权中期票据 审议通过《关于注册发行中期票据（包括长期限含权中期票据）的议案》	2019年3月27日 2019年6月3日	
完成发行2019年度第一期中期票据	2019年4月15日	

十八、子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

- 1、2018年8月9日，经本公司第八届董事会2018年度第十二次会议审议通过了《关于中集车辆（集

团)有限公司境外上市方案的议案》。本公司拟分拆下属子公司中集车辆于香港联交所主板上市。第八届董事会独立董事就相关议案发表独立意见。2019年3月14日，中集车辆已收到中国证监会出具的《关于核准中集车辆（集团）股份有限公司发行境外上市外资股的批复》（证监许可[2019]356号），核准中集车辆发行境外上市外资股。2019年3月31日，中集车辆已就建议分拆及上市向香港联交所递交聆讯后资料集，并于2019年6月23日向香港联交所递交经修订聆讯后资料集。2019年6月27日，中集车辆已就建议分拆及上市刊发招股章程。2019年7月10日，中集车辆发布全球发售及最终发售价的公告。2019年7月11日，中集车辆H股股份在香港联交所主板上市及开始买卖。2019年8月2日，中集车辆向国际包销商授出的超额配股权于稳定价格期间未获行使且已于2019年8月2日失效。相关信息可查阅本公司2019年3月14日、2019年3月31日、2019年6月23日、2019年6月27日、2019年7月10日、2019年7月11日及2019年8月2日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮信息网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)发布的公告（公告编号：【CIMC】2019-009、【CIMC】2019-029、【CIMC】2019-055、【CIMC】2019-056、【CIMC】2019-061、【CIMC】2019-062及【CIMC】2019-066）及在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。

- 2、2018年12月19日，本公司第八届董事会2018年度第二十五次会议审议通过了《关于参与 TSC 集团控股有限公司供股的议案》，同意本公司的全资子公司中国国际海运集装箱（香港）有限公司按照所持的TSC集团控股有限公司（已于2019年2月13日更名为华商国际海洋能源科技控股有限公司，以下简称“华商国际海洋控股”）9,280万股，以1:1比例参与供股，认购价为0.45港元，认购金额为4,176万港元。本公司第八届董事会独立董事就此发表独立意见。2019年1月24日，本集团支付了41,760,000港元股款，认购华商国际海洋控股92,800,000股股份。相关信息可查阅本公司2018年12月19日及2019年1月24日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：【CIMC】2018-117及【CIMC】2019-004）及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。
- 3、2018年12月，本公司下属子公司安瑞科深圳收到江苏省高级人民法院应诉通知书等诉讼材料，内容为SOEG PTE LTD要求安瑞科深圳（1）支付股权转让余款人民币153,456,000元；（2）承担律师费损失人民币50,000元；（3）承担本案诉讼费用。本案已由江苏省高级人民法院受理，安瑞科深圳已向法院提出管辖权异议，一审时间尚未确定。于报告期末，本集团就上述诉讼并无计提拨备的准备。上述诉讼事项对本集团日常生产经营、财务状况及偿债能力无重大不利影响。相关信息可查阅本公司2019年1月31日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。
- 4、本公司全资子公司南方中集曾就位于前海深港合作区的T102-0152宗地签订深地合字(2006)0193号《深圳市土地使用权出让合同书》及第一、第二、第三补充协议书（以下简称“原合同”）。2017年10月9日，南方中集与深圳市规划和国土资源委员会（以下简称“深圳规土委”）、深圳市前海深港现代服务业合作区管理局（以下简称“前海管理局”）就位于深圳前海的T102-0152、T102-0153、T102-0154宗地的土地整备问题签署了《土地整备框架协议》。根据《土地整备框架协议》，深圳规土委、前海管理局同意安排约5.7万平方米用地作为南方中集的先期启动项目用地，其中约3.6万平方米用地作为先期启动项目一期用地（以下简称“一期土地”）。2019年2月19日，为进一步的补充说明《土地整备框架协议》的相关约定，本公司全资子公司南方中集与前海管理局签订深地合字(2006)0193号《深圳市土地使用权出让合同书》第四补充协议书，同时解除T102-0152宗地原合同并终止履行原合同约定的权利、义务；2019年2月27日，前海管理局与本公司全资子公司前海集城实业发展（深圳）有限公司及前海集云实业发展（深圳）有

限公司分别就一期土地中的T102-0289号地块、T102-0290号地块签订深前海地合字（2018）0010号《深圳市土地使用权出让合同书》、深前海地合字（2019）0001号《深圳市土地使用权出让合同书》。相关信息可查阅本公司2019年2月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)披露的公告(公告编号:【CIMC】2019-007)及在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。

- 5、2019年4月12日，本公司第八届董事会2019年第五次会议审议通过了《关于天津港中集振华物流有限公司股权转让议案》。王宇航副董事长及刘冲董事由于在中国远洋海运集团有限公司及其关联公司中担任职务而作为关联董事在上述决议案中回避表决。其余六名非关联董事进行了表决。本公司独立董事进行了事前审核并发表了独立意见。2019年4月12日，本公司下属控股子公司振华物流集团有限公司（以下简称“振华物流集团”）及本公司全资子公司SPEEDIC ENTERPRISE CORP（以下简称“SPEEDIC”）分别与中远海运集装箱运输有限公司（以下简称“中远海运集运”）签订了股权转让协议。振华物流集团及SPEEDIC分别以人民币32,038,434.54元及人民币48,057,651.81元将其持有的天津港中集振华物流有限公司（“天津港中集振华物流”）24%及36%股权转让给中远海运集运。本次交易完成后，振华物流集团、中远海运集运及天津港国际物流发展有限公司将分别持有天津港中集振华物流6%、60%及34%股权，SPEEDIC将不再持有天津港中集振华物流的股份。天津港中集振华物流将不再纳入本集团合并报表。相关信息可查阅本公司于2019年4月12日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)发布的公告(公告编号:【CIMC】2019-031及【CIMC】2019-033)及香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站 查询索引
分拆下属子公司中集车辆于境外上市	2019年3月14日 2019年3月31日 2019年4月3日 2019年6月23日 2019年6月27日 2019年7月10日 2019年7月11日 2019年8月2日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
参与 TSC 集团供股	2018年12月19日 2019年1月24日	
安瑞科深圳收到应诉通知书等诉讼材料	2019年1月31日	
全资子公司南方中集签署前海土地合同	2019年2月28日	
子公司签订股权转让协议暨关联交易	2019年4月12日	

十九、报告期后重大事项

- 1、2019年8月1日，本公司下属子公司中集产城与深圳市碧桂园房地产投资有限公司（以下简称“深圳碧桂园”）签署了合作协议。根据合作协议，深圳碧桂园分别向中集产城子公司深圳市集宏投资有限公司（以下简称“集宏投资”）及深圳市集远投资有限公司（以下简称“集远投资”）

增资入股人民币 33,333,333 元及人民币 33,333,333 元，以合作开发太子湾项目。增资完成后，深圳碧桂园将分别持有集宏投资及集远投资 40% 股权，中集产城将分别持有集宏投资及集远投资 60% 股权，集宏投资及集远投资将为中集产城和本公司的非全资子公司。相关信息可查阅本公司于 2019 年 8 月 1 日，在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：**【CIMC】2019-065**）及香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

2、2019 年 8 月 7 日，本公司 2019 年度第二期超短期融资券及第三期超短期融资券发行完成，其募集资金已于 2019 年 8 月 8 日全额到账。第二期超短期融资券发行金额为人民币 21 亿元，发行利率为 2.55%（年化），国家开发银行作为第二期超短期融资券的主承销商，上海银行为第二期超短期融资券的联席主承销商。第三期超短期融资券发行金额为人民币 10 亿元，发行利率为 2.55%（年化），平安银行为第三期超短期融资券的主承销商，中信银行为第三期超短期融资券的联席主承销商。相关信息可查阅本公司于 2019 年 8 月 8 日，在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：**【CIMC】2019-067**）及香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

3、本公司控股子公司中集产城拟以其下属全资子公司深圳市辰宇投资发展有限公司和东莞中集菁英公寓管理有限公司所持有的中集智荟园（东莞）项目的部分租赁住宅及商铺为物业资产，设立“中联前海开源——中集产城产业园一号第一期资产支持专项计划”（以下简称“专项计划”，产品名称以专项计划发行时的最终名称为准），开展资产证券化融资工作。专项计划已于 2019 年 8 月 13 日，经本公司第九届董事会第四次会议审议通过，无需提交本公司股东大会审议。相关信息可查阅本公司于 2019 年 8 月 13 日，在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告（公告编号：**【CIMC】2019-069**）及香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

二十、公司债券相关情况

有关本公司公司债的发行详情，请参见本报告“第九节 公司债券相关情况”。

第七节 股份变动及主要股东持股情况

一、报告期股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前 (于 2018 年 12 月 31 日)		本次变动增减 (+, -)					本次变动后 (于 2019 年 6 月 30 日)	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	762,526	0.02%	0	0	152,506	0	152,506	915,032	0.03%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	762,526	0.02%	0	0	152,506	0	152,506	915,032	0.03%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	762,526	0.02%	0	0	152,506	0	152,506	915,032	0.03%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	2,984,226,410	99.98%	453,300	0	596,935,940	0	597,389,240	3,581,615,650	99.97%
1、人民币普通股(A 股)	1,267,649,801	42.47%	453,300	0	253,620,619	0	254,073,919	1,521,723,720	42.47%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股(H 股)	1,716,576,609	57.51%	0	0	343,315,321	0	343,315,321	2,059,891,930	57.50%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	2,984,988,936	100.00%	453,300	0	597,088,446	0	597,541,746	3,582,530,682	100.00%

股份变动的原因

- (1) 2019 年 6 月 28 日，本公司 2018 年度权益分派实施完成，以资本公积金转增股本方式向全体股东每 10 股股份转增 2 股股份。
- (2) 报告期内，本公司第一批股票期权激励计划第二个行权期已行权 453,300 股，第二批股票期权激励计划第二个行权期已行权 0 股，合计共行权 453,300 股。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

	项目	股份变动前 (人民币 元)	股份变动后 (人民币 元)
2018年度	基本每股收益	1.11	0.93
	稀释每股收益	1.10	0.92
	归属于公司普通股股东的每股净资产	12.50	12.50
2019年半年度	基本每股收益	0.1618	0.1618
	稀释每股收益	0.1604	0.1604
	归属于公司普通股股东的每股净资产	10.60	10.60

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
麦伯良	371,026	0	74,206	445,232	2019年6月28日，本公司2018年度权益分派实施完成，以资本公积金转增股本方式向全体股东每10股股份转增2股股份。	无
刘学斌（注）	54,000	0	10,800	64,800	同上	无

黄田化	337,500	0	67,500	405,000	同上	无
合计	762,526	0	152,506	915,032	--	--

注：本公司副总裁刘学斌先生于 2018 年 3 月 27 日离任，但因其未在任期届满离任，其限售股将继续被锁定至原定任期届满后六个月后。

二、证券发行与上市情况

适用 不适用

H 股增发

2018 年 3 月 12 日，经本公司第八届董事会 2018 年度第五次会议审议通过，本公司拟根据 2017 年 6 月 9 日召开的 2016 年度股东大会审议通过的《关于提请股东大会给予董事会股票发行一般授权事宜的议案》发行境外上市外资股（即：H 股）。2018 年 8 月 28 日，本公司收到中国证监会出具的《关于核准中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司增发境外上市外资股的批复》（证监许可[2018]1390 号），就本公司增发境外上市外资股事宜批复如下：核准公司增发不超过 343,315,321 股境外上市外资股，每股面值人民币 1 元，全部为普通股。2019 年 8 月 27 日，鉴于资本市场环境的变化，本公司未能在中国证监会核准发行之日起 12 个月内完成增发事宜，因此该批复到期自动失效。根据相关规定，本公司后续若再推出股权融资计划，须重新召开董事会和股东大会审议发行方案，并按规定进行披露后上报中国证监会核准。相关信息可查阅本公司 2018 年 3 月 12 日、2018 年 8 月 30 日及 2019 年 8 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮信息网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)发布的公告（公告编号：【CIMC】2018-014、【CIMC】2018-015、【CIMC】2018-070 及【CIMC】2019-075）及在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。

三、公司股东数量及持股情况

2019 年 6 月 30 日，本公司股东总数 82,318 户，其中：H 股股东 29 户，A 股股东 82,289 户。

单位：股

报告期末普通股股东总数	总数：82,318 户 (其中：A 股:82,289 户，H 股：29 户)		报告期末表决权恢复的 优先股股东总数（如 有）	0				
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股 比例	报告期末持 股的普通股 数量（股）	报告期内增 减变动情况 （股）	持有有 限售条 件的普 通股数 量 （股）	持有无限 售条 件的普 通股 数量 （股）	质押或冻结 情况	
							股份 状态	数量
香港中央结算（代理人）有	境外法人	58.03%	2,079,029,119	347,767,773	-	2,079,029,119	-	0

限公司（注 1）								
中远集装箱工业有限公司 （注 2）	境外法人	14.48%	518,606,212	86,434,369	-	518,606,212	-	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.37%	84,959,608	14,159,936	-	84,959,608	-	0
中央汇金资产管理有限责任 公司	国有法人	1.27%	45,592,560	7,598,760	-	45,592,560	-	0
招商银行股份有限公司—博 时中证央企结构调整交易型 开放式指数证券投资基金	境内非国有 法人	0.38%	13,445,966	13,445,966	-	13,445,966	-	0
中国农业银行股份有限公司— 中证 500 交易型开放式指 数证券投资基金	境内非国有 法人	0.36%	12,834,892	3,397,889	-	12,834,892	-	0
中欧基金—农业银行—中欧 中证金融资产管理计划	境内非国有 法人	0.31%	11,102,880	1,850,480	-	11,102,880	-	0
工银瑞信基金—农业银行— 工银瑞信中证金融资产管理 计划	境内非国有 法人	0.31%	11,054,160	1,842,360	-	11,054,160	-	0
大成基金—农业银行—大成 中证金融资产管理计划	境内非国有 法人	0.31%	10,980,360	1,830,060	-	10,980,360	-	0
银华基金—农业银行—银华 中证金融资产管理计划	境内非国有 法人	0.30%	10,912,920	1,818,820	-	10,912,920	-	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为 前 10 名普通股股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无 限售条件普通股 股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
香港中央结算（代理人）有限公司（注 1）	2,059,687,737	境外上市外资股	2,059,687,737					
香港中央结算（代理人）有限公司（注 1）	19,341,382	人民币普通股	19,341,382					
中远集装箱工业有限公司（注 2）	518,606,212	人民币普通股	518,606,212					
中国证券金融股份有限公司	84,959,608	人民币普通股	84,959,608					
中央汇金资产管理有限责任公司	45,592,560	人民币普通股	45,592,560					
招商银行股份有限公司—博时中证央企结构调整交易型 开放式指数证券投资基金	13,445,966	人民币普通股	13,445,966					
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指 数证券投资基金	12,834,892	人民币普通股	12,834,892					
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	11,102,880	人民币普通股	11,102,880					

工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	11,054,160	人民币普通股	11,054,160
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	10,980,360	人民币普通股	10,980,360
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	10,912,920	人民币普通股	10,912,920
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	未知		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	无		

注 1：本公司 H 股股东中，非登记股东的股份由香港中央结算（代理人）有限公司代为持有。于 2019 年 6 月 30 日，香港中央结算（代理人）有限公司代为持有本公司 2,079,029,119 股，包括：19,341,382 股 A 股和 2,059,687,737 股 H 股。这些 H 股中，包括（但不限于）招商局集团通过其子公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）持有的 880,429,220 股 H 股，中国远洋海运集团通过其子公司（包括：Long Honour Investments Limited 直接持有的 30,386,527 股 H 股和中远集装箱工业有限公司直接持有的 264,624,090 股 H 股）持有的 295,010,617 股 H 股。

注 2：于 2019 年 6 月 30 日，除了上述已登记在香港中央结算（代理人）有限公司名下的本公司 264,624,090 股 H 股（见上述注 1）以外，中远集装箱工业有限公司还持有本公司 518,606,212 股 A 股。

本公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、控股股东或实际控制人变更情况

1、公司控股股东情况

适用 不适用

本公司无控股股东。报告期内，亦未发生变化。

2、实际控制人情况

适用 不适用

本公司无实际控制人。报告期内，亦未发生变化。

五、根据香港《证券及期货条例》披露主要股东持股及其他人士情况

据董事所知，于 2019 年 6 月 30 日，除本公司的董事、监事及最高行政人员以外，根据香港《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册的记录，以下人士于本公司的股份及相关股份中拥有权益或淡仓：

股东名称	股份性质	股份数目 (股)	身份	占同一类别 股份已发行 股数比例(%)	占已发行总股 数 比例(%)
招商局集团（注 1）	H 股	880,429,220 (L)	大股东控制的法团的权益	42.74%	24.58%
中国远洋海运集团（注 2）	A 股	518,606,212 (L)	大股东控制的法团的权益	34.06%	14.48%
	H 股	295,010,617 (L)	大股东控制的法团的权益	14.32%	8.23%
Hony Group Management Limited（注 3）	H 股	429,902,275 (L)	大股东控制的法团的权益	20.87%	12.00%
Broad Ride Limited（注 3）	H 股	258,244,615 (L)	实益持有人	12.54%	7.21%
	H 股	171,657,660 (L)	对股份持有保证权益的人	8.33%	4.79%
Promotor Holdings Limited	H 股	171,657,660 (L)	实益持有人	8.33%	4.79%

(L) 好仓

注 1：招商局集团通过附属公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）在本公司 H 股中享有权益，880,429,220 股 H 股（L）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注 2：中国远洋海运集团通过附属公司（包括 Long Honour Investments Limited 和中远集装箱工业有限公司）在本公司的 A 股及 H 股中享有权益，518,606,212 股 A 股（L）及 295,010,617 股 H 股（L）以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注 3：Hony Group Management Limited 通过若干附属公司（包括：Broad Ride Limited），在本公司的 H 股中享有权益，258,244,615 股 H 股（L）以大股东所控制的法团的权益身份持有，171,657,660 股 H 股（L）以对股份持有保证权益的人的身份持有。

除上述所披露者之外，于 2019 年 6 月 30 日据董事所知，概无其他人士（本公司董事、监事及最高行政人员除外）于香港《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册上记录权益或淡仓。

主要股东情况：

截至报告期末，本公司的主要股东为：招商局集团及中国远洋海运集团。

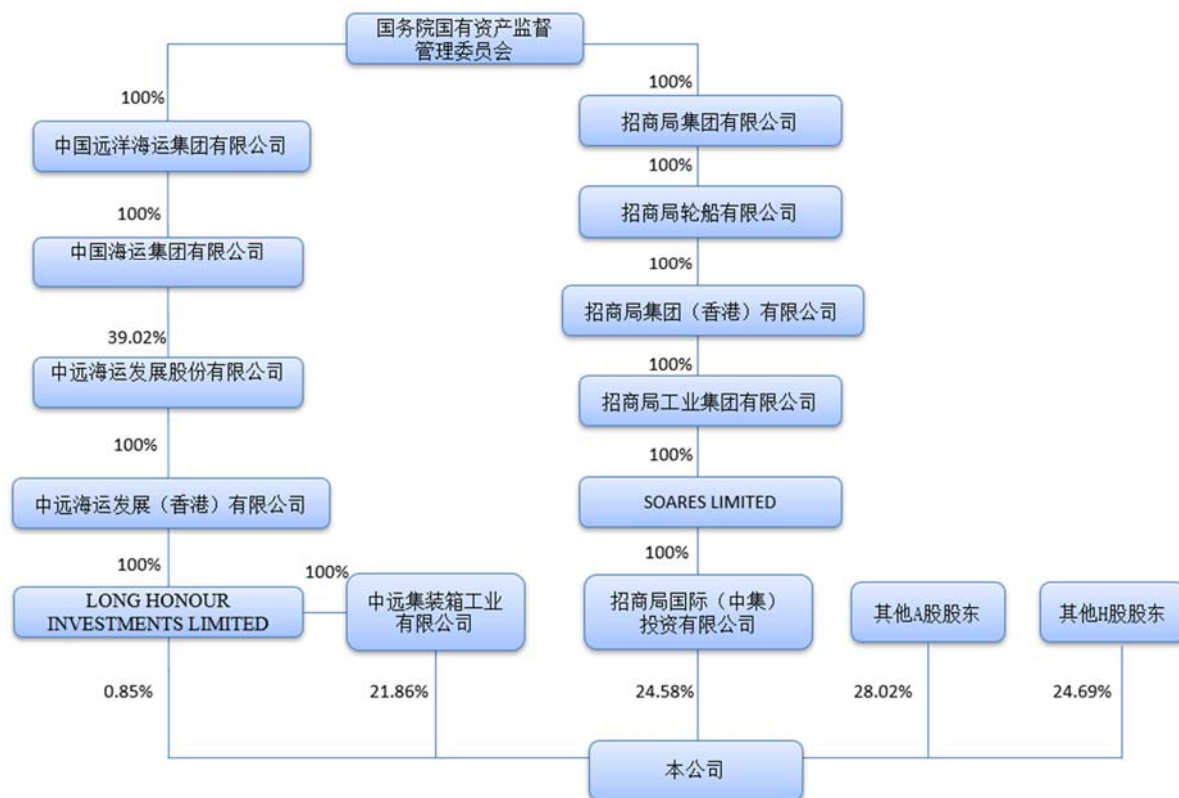
招商局集团于 1986 年 10 月在中国注册成立，注册资本人民币 100.5 亿元，董事长为李建红先生。招商局集团的业务主要集中于交通（港口、公路、航运、物流、海洋工业、贸易）、金融（银行、证券、基金、保险）、地产（园区开发与房地产）三大核心产业，并正实现由三大主业向实业经营、金融服务、投资与资本运营三大平台转变。2017 年 6 月 9 日，招商局集团子公司招商局港口控股有限公司将 Soares Limited 全部股份转让给招商局集团另一子公司招商局工业集团有限公司的交易完成。截至报告期末，招商局集团通过子公司（招商局轮船有限公司、招商局集团（香港）有限公司、招商局工业集团有限公司、Soares Limited 及招商局国际（中集）投资有限公司）持有本公司已发行总股份的 24.58%，仍为本公司间接第一大股东。

中国远洋海运集团于 2016 年 2 月在中国注册成立，注册资本人民币 110 亿元，法定代表人为许立荣先生。中国远洋海运集团以航运、综合物流及相关金融服务为支柱，为多产业集群提供全

球综合性物流供应链服务。截至报告期末，中国远洋海运集团通过旗下子公司（包括：中国海运集团有限公司、中远海运发展股份有限公司、Long Honour Investments Limited、中远集装箱工业有限公司等）持有本公司已发行总股份的 22.71%，为本公司间接第二大股东。

除上述两者以外，概无其他法人或个人持有本公司已发行总股份的 10%或以上股份（不包括香港中央结算（代理人）有限公司）。

报告期末，本公司与主要股东之间的股权关系图



六、公众持股量的充足性

根据于最后可行日期本公司获得的公开数据并据本公司董事所知，董事确认本公司最低公众持股量已满足《联交所上市规则》规定。

七、上市证券购入、出售或赎回

报告期内，本公司或其任何附属公司概无购入、出售或赎回其任何上市证券。

八、优先股相关情况

适用 不适用

报告期本公司不存在优先股。

第八节 董事、监事、高级管理人员情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

√ 适用 □ 不适用

姓名	职务	任职状态	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）（注）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）	期初被授予的限制性股票数量（股）	本期被授予的限制性股票数量（股）	期末被授予的限制性股票数量（股）
麦伯良	CEO 兼总裁	现任	494,702	98,941	0	593,643	0	0	0
黄田化	本公司副总裁	现任	450,000	90,000	0	540,000	0	0	0
合计	--	--	944,702	188,941	0	1,133,643	0	0	0

注：2019 年 6 月 28 日，本公司 2018 年度权益分派实施完成，以资本公积金转增股本方式向全体股东每 10 股股份转增 2 股股份。

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

1、报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

	担任的职务	类型	日期	原因
王宏	董事长、非执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	被选举
刘冲	副董事长、非执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	被选举
王宇航	副董事长、非执行董事	任期满离任	2019 年 6 月 3 日	任期满离任
麦伯良	执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	被选举
胡贤甫	非执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	被选举
明东	非执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	换届选举
何家乐	独立非执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	换届选举
潘正启	独立非执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	被选举
吕冯美仪	独立非执行董事	被选举	2019 年 6 月 3 日	换届选举
潘承伟	独立非执行董事	任期满离任	2019 年 6 月 3 日	任期满离任
王桂壖	独立非执行董事	任期满离任	2019 年 6 月 3 日	任期满离任
林锋	监事	被选举	2019 年 6 月 3 日	被选举
娄东阳	监事	被选举	2019 年 6 月 3 日	换届选举
熊波	监事	被选举	2019 年 6 月 3 日	被选举
王洪源	监事	任期满离任	2019 年 6 月 3 日	任期满离任
麦伯良	CEO 兼总裁	聘任	2019 年 3 月 27 日	聘任

李胤辉	副总裁	聘任	2019 年 3 月 27 日	聘任
于玉群	副总裁 兼董事会秘书\公司秘书	聘任	2018 年 3 月 27 日 2019 年 3 月 27 日	聘任
吴发沛	副总裁	离任	2019 年 3 月 27 日	离任

报告期内，本公司董事会与监事会分别完成了换届。详情请参见本报告“第六节重要事项”之“（二）、企业管治及相关情况”的“董事会”及“监事会”相关内容，以及 2019 年 6 月 3 日本公司发布于《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所网站（www.hkexnews.hk）的相关公告。

2、报告期后，本公司的董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

报告期后及截至本报告披露日前，公司董事、监事和高级管理人员没有发生变动。

三、董事、监事和最高行政人员在公司及相联法团股份中的权益

于 2019 年 6 月 30 日，本公司董事、监事及最高行政人员根据《证券及期货条例》第 XV 部份，持有的本公司或其任何相联法团（定义见《证券及期货条例》第 XV 部）的股份、相关股份及债券中拥有根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 及 8 分部而须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等章节的规定被视为或当作本公司董事或监事拥有的权益及淡仓），或根据《证券及期货条例》第 352 条规定而记载于本公司保存的登记册的权益或淡仓，或根据《联交所上市规则》附录十《标准守则》而由董事、监事及最高行政人员须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓如下：

1、于本公司股份的权益：

姓名	权益性质	股份类别	持股数 (股)	占同一类别股份 已发行股数比例(%)	占已发行总股数 比例(%)
麦伯良	实益权益	A 股	593,643	0.04%	0.02%

2、于本公司相关股份的权益：

于 2019 年 6 月 30 日，本公司董事、监事及最高行政人员于本公司相关股份之权益详情请参见本报告“第六节 重要事项”之“十二、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

3、于本公司相联法团股份的权益：

姓名	相联法团	权益性质	股份类别	持股数（股）
麦伯良	中集安瑞科	实益权益	普通股	7,260,000

除上文所披露者外，于 2019 年 6 月 30 日，据本公司董事所知，概无董事、监事或最高行政人员持有本公司及其任何相联法团的股份、相关股份及债券（按《证券及期货条例》第 XV 部所界定者），须根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 和 8 分部知会本公司及香港联交所的权益或淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等条文被当作或视作拥有之权益及淡仓）或根据《证券及期货条例》第 352 条规定存置的登记册所记录的权益或淡仓，或根据《联交所上市规则》附录十所载《标准守则》须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓。

四、董事、监事个人信息变动情况

报告期内，本公司董事会与监事会分别完成了换届。相关董事、监事个人信息请见 2018 年年报、2019 年 3 月 27 日、2019 年 5 月 9 日、2019 年 5 月 17 日及 2019 年 6 月 3 日本公司刊登于《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所网站（www.hkexnews.hk）的公告和/或通函。

第九节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

√ 是 □ 否

一、公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (人民币千元)	利率	还本付息方式
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2018 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期）	18 海集 Y1	112808.SZ	2018 年 12 月 3 日	无固定到期日	2,000,000	4.85%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次。本期债券采用单利按年计息，不计复利。
公司债券上市或转让的交易场所	深圳证券交易所						
投资者适当性安排	面向合格投资者公开发行						
报告期内公司债券的付息兑付情况	“18 海集 Y1”可续期公司债券的首个付息日是 2019 年 12 月 5 日，报告期内未涉及还本付息情况。						
公司债券附发行人或投资者选择权条款、可交换条款等特殊条款的，报告期内相关条款的执行情况（如适用）	“18 海集 Y1”可续期公司债券报告期内尚未需要执行相关特殊条款，仍计入权益。普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2018 年度财务报表进行了审计并出具了标准无保留意见的审计报告，认为“18 海集 Y1”符合分类为权益工具的条件，作为权益工具结算。						

二、债券受托管理人和资信评级机构信息

债券受托管理人：							
名称	中信证券股份有限公司	办公地址	广东省深圳市福田区中心三路 8 号中信证券大厦	联系人	宋禹熹	联系人电话	0755-23835224
报告期内对公司债券进行跟踪评级的资信评级机构：							
名称	中诚信证券评估有限公司		办公地址	上海市黄浦区西藏南路 760 号安基大厦 24 楼			

报告期内公司聘请的债券受托管理人、资信评级机构发生变更的，变更的原因、履行的程序、对投资者利益的影响等（如适用）	不适用
--	-----

三、公司债券募集资金使用情况

公司债券募集资金使用情况及履行的程序	已按照公司相关规定流程提取并使用，用于募集说明书规定的用途。
期末余额（人民币千元）	0.00
募集资金专项账户运作情况	运作规范、正常
募集资金使用是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	募集资金使用与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致。

四、公司债券信息评级情况

2019年5月20日，中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司2018年面向合格投资者公开发行永续期公司债券（第一期）跟踪评级报告（2019）》，维持本公司主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”。结果与上一次评级结果相比没有发生变化。本公司在银行间债券市场发行其他债务融资工具，主体评级均为AAA，不存在差异情况。

中诚信证券评估有限公司对本期债券的跟踪评级报告在深圳证券交易所网站（<http://www.szse.cn/>）和中诚信证券评估有限公司（www.ccxr.com.cn）予以公示。

五、公司债券增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施

“18海集Y1”永续期公司债券的增信机制、偿债计划和偿债保障措施未发生变更。

报告期内，公司严格按照披露的“18海集Y1”永续期公司债券的相关偿债计划和偿债保障措施执行，与募集说明书的相关承诺一致。

六、报告期内债券持有人会议的召开情况

报告期内未召开债券持有人会议。

七、报告期内债券受托管理人履行职责的情况

公司债券的债券受托管理人为中信证券股份有限公司。报告期内，中信证券股份有限公司严格按照《债券受托管理协议》约定履行受托管理人职责，包括但不限于持续关注公司的资信状况，对公司指定专项账户用于公司债券募集资金的使用和管理情况进行监督。

2019 年 6 月 27 日，公司在巨潮资讯网披露了《中信证券股份有限公司关于中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司面向合格投资者公开发行公司债券受托管理事务报告（2018 年度）》，对发行债券基本情况、发行人 2018 年度经营和财务状况、发行人募集资金使用情况、债券跟踪评级情况等内容进行了披露。

针对可能存在的利益冲突，中信证券股份有限公司已根据监管要求建立完善的内部信息隔离和防火墙制度，保证：1) 债券受托管理人承担《债券受托管理协议》职责的雇员不受冲突利益的影响；2) 债券受托管理人承担《债券受托管理协议》职责的雇员持有的保密信息不会披露给与《债券受托管理协议》无关的任何其他人；3) 相关保密信息不被债券受托管理人用于《债券受托管理协议》之外的其他目的；4) 防止与《债券受托管理协议》有关的敏感信息不适当流动，对潜在的利益冲突进行有效管理。

八、截至报告期末和上年末（或报告期和上年相同期间）公司的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.11	1.11	-
资产负债率	67.18%	67.02%	0.16%
速动比率	0.67	0.74	(9.46%)
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
EBITDA 利息保障倍数	3.89	4.47	(12.98%)
贷款偿还率	100%	100%	-
利息偿付率	100%	100%	-

上述会计数据和财务指标同比变动超过 30%的主要原因

是 否

九、公司逾期未偿还债项

是 否

公司不存在逾期未偿还债项。

十、报告期内对其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

报告期内，本公司对其他债券和债务融资工具均按期付息兑付，无违约情况发生。

十一、报告期内获得的银行授信情况、使用情况以及偿还银行贷款的情况

截至2019年6月30日，公司累计获得银行授信额度总计人民币1,746.37亿元，已使用人民币594.49

亿元，授信余额人民币1,151.88亿元。报告期内，公司均按时偿还各项银行贷款，不存在展期及减免情况。

十二、报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，公司严格履行了“18 海集 Y1”募集说明书相关约定或承诺。

十三、报告期内发生的重大事项

报告期内，公司董事变动人数超过三分之一，内容详见 2019 年 6 月 3 日发布在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司关于第九届董事会 2019 年度第一次会议决议的公告》。

十四、公司债券是否存在保证人

是 否

第十节 2019 年半年度财务报告（未经审计）

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

本公司 2019 年半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间财务报表

财务报表附注中的单位为：人民币千元

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间财务报表

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表

2019年6月30日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2019年 6月30日	2018年 12月31日
流动资产：			
货币资金	四、1	6,579,908	9,729,152
交易性金融资产	四、2	207,113	193,676
衍生金融资产	四、3	69,167	49,055
应收票据	四、4	1,160,380	1,423,547
应收账款	四、5	20,411,426	17,895,919
应收款项融资	四、6	40,918	179,412
预付款项	四、7	3,212,909	6,861,297
其他应收款	四、8	9,119,876	11,276,144
存货	四、9	32,721,828	27,335,324
合同资产	四、10	2,432,628	1,514,348
持有待售资产	四、11	197,874	197,874
一年内到期的非流动资产	四、12	4,761,711	4,387,886
其他流动资产	四、13	1,067,181	859,325
流动资产合计		81,982,919	81,902,959
非流动资产：			
其他债权投资	四、14	30,821	30,581
长期应收款	四、15	14,213,481	13,874,369
长期股权投资	四、16	5,430,838	3,569,900
其他权益工具投资	四、17	1,179,871	984,155
其他非流动金融资产	四、18	106,993	332,081
投资性房地产	四、19	2,112,909	1,966,277
固定资产	四、20	23,735,182	23,188,737
在建工程	四、21	24,654,338	24,164,814
使用权资产	四、22	769,509	-
无形资产	四、23	5,027,336	4,660,847
开发支出	四、23	64,024	99,062
商誉	四、24	2,181,828	1,954,985
长期待摊费用	四、25	496,180	322,175
递延所得税资产	四、26	1,546,208	1,441,267
其他非流动资产	四、27	30,833	391,754
非流动资产合计		81,580,351	76,981,004
资产总计		163,563,270	158,883,963

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表(续)

2019年6月30日

(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益	附注	2019年 6月30日	2018年 12月31日
流动负债:			
短期借款	四、30	23,802,051	19,898,221
交易性金融负债	四、2	48,000	-
衍生金融负债	四、3	342,886	342,726
应付票据	四、31	2,248,675	1,889,785
应付账款	四、32	12,381,902	13,210,828
预收款项	四、33	57,814	132,001
合同负债	四、34	8,315,099	7,252,088
应付职工薪酬	四、35	2,756,424	3,096,818
应交税费	四、36	1,474,436	2,194,085
其他应付款	四、37	11,361,760	9,336,513
预计负债	四、38	1,158,165	1,083,274
一年内到期的非流动负债	四、39	9,891,383	14,075,601
其他流动负债	四、40	93,914	1,024,221
流动负债合计		73,932,509	73,536,161
非流动负债:			
长期借款	四、41	27,820,150	25,769,773
应付债券	四、42	4,020,152	2,019,275
租赁负债	四、43	240,442	-
长期应付款	四、44	186,621	236,591
递延收益	四、45	1,010,376	971,593
递延所得税负债	四、26	1,864,975	1,836,128
其他非流动负债	四、46	802,259	2,111,454
非流动负债合计		35,944,975	32,944,814
负债合计		109,877,484	106,480,975
股东权益:			
股本	四、47	3,582,531	2,984,989
其他权益工具	四、48	4,107,745	4,007,545
其中:永续债		4,107,745	4,007,545
资本公积	四、49	4,850,127	4,128,400
其他综合收益	四、50	1,144,651	838,711
盈余公积	四、51	3,282,585	3,282,585
未分配利润	四、52	21,020,418	22,082,769
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益合计		37,988,057	37,324,999
少数股东权益		15,697,729	15,077,989
股东权益合计		53,685,786	52,402,988
负债及股东权益总计		163,563,270	158,883,963

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:
会计机构负责人:

主管会计工作负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表

2019年6月30日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2019年 6月30日	2018年 12月31日
流动资产：			
货币资金	十六、1	2,005,905	1,745,889
衍生金融资产		-	4,734
应收票据		2,480	-
其他应收款	十六、2	25,353,988	25,239,000
其他流动资产		97	441
流动资产合计		27,362,470	26,990,064
非流动资产：			
其他权益工具投资	十六、3	664,656	689,273
长期股权投资	十六、4	12,060,722	11,471,599
投资性房地产		117,347	-
固定资产	十六、5	133,798	137,939
在建工程		101,185	93,894
无形资产		13,819	13,949
长期待摊费用		14,150	18,867
递延所得税资产	十六、12	85,854	90,569
非流动资产合计		13,191,531	12,516,090
资产总计		40,554,001	39,506,154

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表(续)

2019年6月30日

(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益	附注	2019年 6月30日	2018年 12月31日
流动负债:			
短期借款	十六、6	6,330,000	6,235,000
衍生金融负债		339	-
应付职工薪酬		343,077	367,011
应交税费	十六、7	24,906	15,513
其他应付款	十六、8	2,670,268	2,523,517
一年内到期的非流动负债	十六、9	9,386,500	8,886,500
其他流动负债	四、40	-	1,000,000
流动负债合计		18,755,090	19,027,541
非流动负债:			
长期借款	十六、10	1,148,000	1,753,000
应付债券	十六、11	4,000,000	2,000,000
递延收益		16,689	18,569
非流动负债合计		5,164,689	3,771,569
负债合计		23,919,779	22,799,110
股东权益:			
股本	四、47	3,582,531	2,984,989
其他权益工具	四、48	4,107,745	4,007,545
其中:永续债		4,107,745	4,007,545
资本公积	十六、13	2,744,296	3,337,205
其他综合收益	十六、14	436,324	344,122
盈余公积	四、51	3,282,585	3,282,585
未分配利润	十六、15	2,480,741	2,750,598
股东权益合计		16,634,222	16,707,044
负债及股东权益总计		40,554,001	39,506,154

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并利润表

2019年1-6月

(金额单位:人民币千元)

项目	附注	2019年1-6月	2018年1-6月
一、营业收入	四、53	42,717,729	43,560,398
减: 营业成本	四、53	36,947,210	37,552,731
税金及附加	四、54	330,047	229,957
销售费用	四、55	952,981	1,382,057
管理费用	四、56	2,189,191	2,072,524
研发费用	四、57	537,657	327,229
财务费用	四、58	561,019	392,524
其中: 利息费用		874,784	634,106
利息收入		(371,671)	(222,248)
加: 其他收益	四、60	428,719	120,979
投资(损失)/收益	四、61	89,208	195,771
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		25,064	25,375
公允价值变动(损失)/收益	四、62	(203,183)	(44,497)
信用减值损失	四、63	50,798	74,812
资产减值损失	四、64	(129)	9,753
资产处置收益	四、65	54,818	37,319
二、营业利润		1,518,517	1,828,383
加: 营业外收入	四、66	165,859	21,893
减: 营业外支出	四、67	44,220	20,465
三、利润总额		1,640,156	1,829,811
减: 所得税费用	四、68	537,936	513,854
四、净利润		1,102,220	1,315,957
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,102,220	1,315,957
终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		679,829	965,397
少数股东损益		422,391	350,560
五、其他综合收益的税后净额	四、50	324,619	(210,489)
归属于母公司股东及其他权益持有者的其他综合收益的税后净额		305,940	(222,577)
不能重分类进损益的其他综合收益		34,993	(50,744)
其他权益工具投资公允价值变动		34,993	(50,744)
将重分类进损益的其他综合收益		270,947	(171,833)
其他债权投资公允价值变动		349	1,065
现金流量套期工具产生的其他综合收益		(142)	(2,504)
自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分		116,819	-
外币报表折算差额		153,921	(170,394)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		18,679	12,088
六、综合收益总额		1,426,839	1,105,468
归属于母公司股东及其他权益持有者的综合收益总额		985,769	742,820
归属于少数股东的综合收益总额		441,070	362,648
七、每股收益			
基本每股收益(元)	四、69	0.1618	0.2551
稀释每股收益(元)	四、69	0.1604	0.2532

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司利润表

2019年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2019年1-6月	2018年1-6月
一、营业收入	十六、16	124,533	159,174
减：营业成本	十六、16	2,130	-
税金及附加		3,282	2,581
管理费用		143,498	124,960
研发费用		1,774	5,579
财务费用	十六、17	41,513	93,762
其中：利息费用		468,752	235,069
利息收入		(411,609)	(105,426)
加：其他收益		5,526	6,587
投资(损失)/收益	十六、19	1,539,517	1,084,269
公允价值变动(损失)/收益		(339)	513
资产处置收益		-	26,594
二、营业利润		1,477,040	1,050,255
加：营业外收入		-	917
减：营业外支出		2	-
三、利润总额		1,477,038	1,051,172
减：所得税费用	十六、20	4,715	1,372
四、净利润		1,472,323	1,049,800
按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,472,323	1,049,800
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	十六、14	92,202	(35,300)
不能重分类进损益的其他综合收益		(24,617)	(35,300)
其他权益工具投资公允价值变动		(24,617)	(35,300)
将重分类进损益的其他综合收益		116,819	-
自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性 房地产在转换日公允价值大于账面价值部分		116,819	-
六、综合收益总额		1,564,525	1,014,500

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表

2019年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2019年1-6月	2018年1-6月
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		43,085,330	44,450,122
收到的税费返还		1,454,095	1,947,132
收到其他与经营活动有关的现金	四、70(1)	559,297	364,782
经营活动现金流入小计		45,098,722	46,762,036
购买商品、接受劳务支付的现金		39,449,095	41,130,726
支付给职工以及为职工支付的现金		3,680,612	3,283,595
支付的各项税费		2,294,007	1,393,114
支付其他与经营活动有关的现金	四、70(2)	1,777,420	1,810,840
经营活动现金流出小计		47,201,134	47,618,275
经营活动产生的现金流量净额	四、71(1)	(2,102,412)	(856,239)
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		15,927	962,656
取得投资收益收到的现金		125,817	51,338
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		60,545	51,228
处置子公司收到的现金净额		11,948	126,743
收到其他与投资活动有关的现金	四、70(3)	51,285	-
投资活动现金流入小计		265,522	1,191,965
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		1,764,802	1,895,414
投资支付的现金		1,521,326	802,196
取得子公司支付的现金净额		104,649	19,729
支付的其他与投资活动有关的现金	四、70(4)	-	752,134
投资活动现金流出小计		3,390,777	3,469,473
投资活动产生的现金流量净额		(3,125,255)	(2,277,508)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表(续)

2019年1-6月

(金额单位:人民币千元)

项目	附注	2019年1-6月	2018年1-6月
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		114,680	72,031
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金		114,680	30,312
取得借款收到的现金		18,394,706	28,140,054
发行债券收到的现金		2,000,000	-
收到其他与筹资活动有关的现金	四、70(5)	2,084,235	81,032
筹资活动现金流入小计		22,593,621	28,293,117
偿还债务支付的现金		19,246,889	22,228,750
偿还永续债所支付的现金		-	2,000,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,807,235	1,319,124
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润		351,543	379,659
支付其他与筹资活动有关的现金	四、70(6)	112,398	-
筹资活动现金流出小计		22,166,522	25,547,874
筹资活动产生的现金流量净额		427,099	2,745,243
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(365,481)	(411,327)
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	四、71(1)	(5,166,049)	(799,831)
加:年初现金及现金等价物余额		10,532,753	5,442,857
六、期末现金及现金等价物余额	四、71(2)	5,366,704	4,643,026

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司现金流量表

2019年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2019年1-6月	2018年1-6月
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		192,471	160,860
收到其他与经营活动有关的现金		7,145,525	7,807,370
经营活动现金流入小计		7,337,996	7,968,230
支付给职工以及为职工支付的现金		100,675	61,952
支付的各项税费		41,270	30,518
支付其他与经营活动有关的现金		7,733,436	10,749,157
经营活动现金流出小计		7,875,381	10,841,627
经营活动产生的现金流量净额	十六、21	(537,385)	(2,873,397)
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		-	706,933
取得投资收益收到的现金		1,586,478	366,350
处置固定资产收回的现金净额		-	14,485
处置子公司收到的现金净额		44,075	40,000
投资活动现金流入小计		1,630,553	1,127,768
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金		1,754	12,911
投资支付的现金		-	500,000
设立子公司支付的现金净额		200,000	-
投资活动现金流出小计		201,754	512,911
投资活动产生的现金流量净额		1,428,799	614,857
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		-	41,719
取得借款收到的现金		6,980,000	5,517,000
发行债券收到的现金		2,000,000	-
筹资活动现金流入小计		8,980,000	5,558,719
偿还债务支付的现金		7,990,000	2,851,000
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,601,821	200,852
支付的其他与筹资活动有关的现金		15,531	745
筹资活动现金流出小计		9,607,352	3,052,597
筹资活动产生的现金流量净额		(627,352)	2,506,122
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(4,167)	5,437
五、现金及现金等价物净增加/(减少) 额	十六、21	259,895	253,019
加：年初现金及现金等价物余额		721,395	335,730
六、期末现金及现金等价物余额	十六、21	981,290	588,749

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并股东权益变动表

2019年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2019年1-6月								2018年度							
		归属于母公司股东及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计	归属于母公司股东权益及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润			股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额		2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988	2,982,889	2,033,043	4,209,663	219,303	3,281,535	19,734,494	10,776,507	43,237,434
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456,344	-	(146,737)	(24,776)	284,831
二、本年期初余额		2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988	2,982,889	2,033,043	4,209,663	675,647	3,281,535	19,587,757	10,751,731	43,522,265
三、本期增减变动金额																	
(一)综合收益总额																	
1.净利润		-	100,200	-	-	-	579,629	422,391	1,102,220	-	77,841	-	-	-	3,302,595	688,019	4,068,455
2.其他综合收益	四、50	-	-	-	305,940	-	-	18,679	324,619	-	-	-	163,064	-	-	100,046	263,110
综合收益总额合计		-	100,200	-	305,940	-	579,629	441,070	1,426,839	-	77,841	-	163,064	-	3,302,595	788,065	4,331,565
(二)股东投入和减少资本																	
1.公司的股份期权行使而投入的资本	四、47 四、49	454	-	4,179	-	-	-	-	4,633	2,100	-	25,167	-	-	-	-	27,267
2.少数股东投入资本		-	-	(1,603)	-	-	-	153,146	151,543	-	-	(40,162)	-	-	-	195,447	155,285
3.购买或设立子公司而增加的少数股东权益		-	-	-	-	-	-	433,669	433,669	-	-	(55,333)	-	-	-	3,674,770	3,619,437
4.购买子公司少数股东权益而减少的资本公积	四、49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,579)	-	-	-	(39,129)	(40,708)
5.处置子公司股权(未丧失对子公司的控制权)	四、49	-	-	46,016	-	-	-	(46,141)	(125)	-	-	(12,114)	-	-	-	84,819	72,705
6.处置子公司股权(丧失对子公司的控制权)		-	-	-	-	-	-	(26,611)	(26,611)	-	-	-	-	-	-	(11,794)	(11,794)
7.因子公司的股份期权行使而投入的资本	四、49	-	-	(144)	-	-	-	5,962	5,818	-	-	(5,073)	-	-	-	23,995	18,922
8.股份支付计入股东权益的金额	九、2	-	-	19,672	-	-	-	9,009	28,681	-	-	20,578	-	-	-	9,382	29,960
9.赎回其他权益工具		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,981,143)	(18,857)	-	-	-	(2,000,000)
10.转回授予少数股东的回购权	四、49	-	-	1,249,826	-	-	-	-	1,249,826	-	-	-	-	-	-	-	-
11.其他综合收益结转留存收益		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.发行其他权益工具	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,981,604	-	-	-	-	-	3,981,604
13.资本公积转增股本	四、48	597,088	-	(597,088)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.其他	四、49	-	-	869	-	-	-	-	869	-	-	6,110	-	-	-	-	6,110
(三)利润分配																	
1.提取盈余公积	四、51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,050	(1,050)	-	-
2.对股东的分配	四、52	-	-	-	-	-	(1,641,980)	(350,364)	(1,992,344)	-	-	-	-	-	(806,533)	(399,297)	(1,205,830)
3.支付其他权益工具利息	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(103,800)	-	-	-	-	-	(103,800)
四、本期末余额		3,582,531	4,107,745	4,850,127	1,144,651	3,282,585	21,020,418	15,697,729	53,685,786	2,984,989	4,007,545	4,128,400	838,711	3,282,585	22,082,769	15,077,989	52,402,988

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司股东权益变动表

2019年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2019年1-6月							2018年度						
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年期末余额		2,984,989	4,007,545	3,337,205	344,122	3,282,585	2,750,598	16,707,044	2,982,889	2,033,043	3,330,895	43,754	3,281,535	2,189,653	13,861,769
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451,344	-	-	451,344
二、本年期初余额		2,984,989	4,007,545	3,337,205	344,122	3,282,585	2,750,598	16,707,044	2,982,889	2,033,043	3,330,895	495,098	3,281,535	2,189,653	14,313,113
三、本期增减变动金额															
(一)综合收益总额															
1.净利润		-	100,200	-	-	-	1,372,123	1,472,323	-	77,841	-	-	-	1,368,528	1,446,369
2.其他综合收益	十六、14	-	-	-	92,202	-	-	92,202	-	-	-	(150,976)	-	-	(150,976)
综合收益总额		-	100,200	-	92,202	-	1,372,123	1,564,525	-	77,841	-	(150,976)	-	1,368,528	1,295,393
(二)股东投入和减少资本															
1.股份支付计入股东权益的金额	九、2 四、47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.公司的股份期权行使而投入的资本	四、49	454	-	4,179	-	-	-	4,633	2,100	-	25,167	-	-	-	27,267
3.发行其他权益工具	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	3,981,604	-	-	-	-	3,981,604
4.赎回其他权益工具	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,981,143)	(18,857)	-	-	-	(2,000,000)
(三)利润分配															
1.提取盈余公积	四、51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,050	(1,050)	-
2.对股东的分配	四、52	-	-	-	-	-	(1,641,980)	(1,641,980)	-	-	-	-	-	(806,533)	(806,533)
3.支付其他权益工具利息	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	(103,800)	-	-	-	-	(103,800)
(四)所有者权益内部结转															
1.资本公积转增资本(或股本)		597,088	-	(597,088)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期末余额		3,582,531	4,107,745	2,744,296	436,324	3,282,585	2,480,741	16,634,222	2,984,989	4,007,545	3,337,205	344,122	3,282,585	2,750,598	16,707,044

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 公司基本情况

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为“中国国际海运集装箱有限公司”，是由招商局轮船股份有限公司与丹麦宝隆洋行、美国海洋集装箱公司共同出资设立的中外合资经营企业。1992 年 12 月，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1992]1736 号文和中国人民银行深圳经济特区分行以深人银复字(1992)第 261 号文批准，由本公司的原法人股东作为发起人，将本公司改组为定向募集的股份有限公司，并更名为“中国国际海运集装箱股份有限公司”。于 1993 年 12 月 31 日和 1994 年 1 月 17 日，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1993]925 号文和深圳市证券管理办公室以深证办复[1994]22 号文批准，本公司分别向境内、外社会公众公开发行人民币普通股(A 股)股票和境内上市外资股(B 股)股票并上市交易。于 1995 年 12 月 1 日，经国家工商行政管理局批准，本公司更名为“中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司”。本公司的注册地址和总部地址为中华人民共和国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号 8 楼。

于 2012 年 12 月 19 日，本公司境内上市外资股(B 股)转换上市地，以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易，本公司原全部发行的 B 股转为境外上市外资股(H 股)。

本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工等装备的制造及服务业务，其中主要包括：制造修理各种集装箱及其有关业务，利用现有设备加工制造各类零部件结构件和有关设备，并提供切割、冲压成型、铆接表面处理，包括喷沙喷漆、焊接和装配等加工服务；开发、生产、销售各种高技术、高性能的专用汽车、重型卡车、空港设备、消防车、半挂车系列；集装箱租赁；压力容器、压缩机等高端燃气装备产品的研发、生产、销售及天然气输配系统的集成业务；静态储罐、罐式码头设备的生产；在 LNG、LPG 及其他石油化工气体的存贮、处理领域，为客户提供 EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术工程服务。除此之外，本集团还从事金融股权投资、物流服务、海洋工程、房地产开发等业务。

本公司下属子公司中集安瑞科控股有限公司(以下简称“安瑞科”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司，主要从事能源、化工及流体食品行业的各式运输、储存及加工设备的设计、开发、制造、工程及销售，并提供有关技术检测保养服务。

本公司下属子公司中集天达控股有限公司(以下简称“中集天达”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司，主要从事生产及销售旅客登机桥、机场地面支持设备及车库系统；为机场、电子商贸、快递、仓储等行业的物流运作提供工程和电脑软件解决方案；生产及销售消防车和消防设备。

本公司下属子公司中集车辆(集团)股份有限公司(以下简称“中集车辆”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司，主要从事半挂车及专用车上装制造及销售。

本期纳入合并范围的主要子公司详见附注六，本期新纳入合并范围的子公司详见附注五、1，本期不再纳入合并范围的子公司详见附注五、2。

本财务报表由本公司董事会于 2019 年 8 月 27 日批准报出。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项及合同资产的预期信用损失的计提方法(附注二、9)、存货的计价方法(附注二、11)、长期资产发生减值的判断标准(附注二、20)、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二、14、17)、预计负债的计量(附注二、21)、投资性房地产的计量模式(附注二、13)、收入的确认和计量(附注二、23)等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断详见附注二、33。

1、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则—基本准则》、各项具体会计准则及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

本财务报表的若干相关事项已根据香港《公司条例》的要求进行披露。

2、 遵循企业会计准则的声明

本公司自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2019 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2019 年 1-6 月的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

3、 会计年度

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

4、 记账本位币

本公司及子公司选定记账本位币时的依据是业务收支的主要币种。

本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。香港及境外子公司的记账本位币为当地货币。记账本位币以外的货币为外币。

本公司编制合并财务报表的报告货币为人民币。部分子公司采用人民币以外的货币作为记账本位币，在编制合并财务报表时对这些子公司的财务报表进行了折算(参见附注二、8)。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

5、 企业合并

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债, 按照合并日被合并方的账面价值计量。如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的, 则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价(或资本溢价); 资本公积中的股本溢价(或资本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方, 为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和, 减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额, 如为正数则确认为商誉(参见附注二、18); 如为负数则计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额, 计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

6、 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定, 包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指拥有被投资单位的权利, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权利影响其回报金额。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时, 自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表, 被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表, 并将被合并子公司在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的, 与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

6、 合并财务报表的编制方法(续)

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中资本公积中的股本溢价(或资本溢价)，资本公积中的股本溢价(或资本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，本集团终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7、 现金和现金等价物

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为记账本位币，其他交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率的近似汇率折合为记账本位币。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

8、 外币业务和外币报表折算(续)

即期汇率是根据人民银行公布的人民币外汇牌价套算的汇率。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的，与交易发生日即期汇率近似的加权平均汇率。

期末外币货币性项目，采用资产负债表日的即期汇率折算。除与购建或者生产符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(参见附注二、16)外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在资产负债表中股东权益项目下单独列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自股东权益转入处置当期损益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

9、 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(1) 金融资产

(a) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(a) 分类和计量(续)

(i) 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

(ii) 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、主要会计政策和会计估计(续)

9、金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产和财务担保合同等, 以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息, 以发生违约的风险为权重, 计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额, 确认预期信用损失。

于每个资产负债表日, 本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的, 处于第一阶段, 本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的, 处于第二阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备; 金融工具自初始确认后已经发生信用减值的, 处于第三阶段, 本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具, 本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加, 按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具, 按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具, 按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据及应收账款和合同资产, 无论是否存在重大融资成分, 本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。合同资产与未开票的在产品有关, 其风险特征实质上与同类合同的应收账款相同。因此, 本集团认为, 应收账款的预期信用损失率与合同资产的预期信用损失率接近。

为计量预期信用损失, 本集团按照相同的信用风险特征和逾期天数对应收账款和合同资产划分为若干组合, 确定组合的依据如下:

性质独特的应收账款	涉及项目规模巨大, 有长期合作关系或合作关系有异常情况的客户
银行承兑汇票	信用风险较低的银行
应收账款组合 1	集装箱业务组合
应收账款组合 2	道路运输车辆业务组合
应收账款组合 3	能源、化工及液态食品装备业务组合
应收账款组合 4	海洋工程业务组合
应收账款组合 5	空港装备业务组合
应收账款组合 6	重卡业务组合
应收账款组合 7	物流服务业务组合
应收账款组合 8	其他业务组合

对于划分为组合的应收票据, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值(续)

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于应收融资租赁款，本集团通过结合前瞻性信息评估预期信用损失。预期信用损失的计量中使用了模型和假设，包括未来经济状况的预期和承租人的信用状况(客户违约的可能性及相应损失)。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(c) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)**该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)**该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

财务担保合同，是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。企业作为此类金融负债发行方的，应当在初始确认后按照依据本准则所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则(附注二、23)相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(3) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(4) 衍生金融工具

衍生工具于合同签订之日进行初始确认并按公允价值进行初始和后续计量。衍生工具的公允价值为正反映为资产，为负反映为负债。

某些衍生工具被嵌入混合合同中，如可转换债券中的转股权。在符合以下条件时，将嵌入衍生工具拆分为独立的衍生工具处理：

- (1) 嵌入衍生工具与主合同的经济特征和风险并非紧密相关；
- (2) 具有相同条款但独立存在的工具满足衍生工具的定义；且
- (3) 混合工具并未以公允价值计量且其变动计入损益。

本集团可以选择将被拆分的嵌入式衍生工具以公允价值计量且其变动计入损益，或者选择将混合合同指定为以公允价值计量且其变动计入损益。

(5) 权益工具

权益工具是能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

同时满足下列条件的，应当将发行的金融工具分类为权益工具：(1)该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；(2)将来须用或可用自身权益工具结算该金融工具的，如该金融工具为非衍生工具，不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。

本集团发行的其他权益工具以实际收到的对价扣除直接归属于权益性交易的交易费用后的金额确认。

其他权益工具存续期间分派股利的，作为利润分配处理。

回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

10、 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款、应收票据以及长期应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额，其后以实际利率法按摊余成本减减值准备计量。本集团应收款项减值准备参见附注二、9(1)(b)。

11、 存货

(1) 存货的分类

存货包括原材料、在产品、半成品、产成品以及周转材料等。周转材料指能够多次使用、但不符合固定资产定义的低值易耗品、包装物和其他材料。

(2) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。可直接归属于符合资本化条件的存货生产的借款费用，亦计入存货成本(参见附注二、16)。除原材料采购成本外，在产品及产成品还包括直接人工和按照适当比例分配的生产制造费用。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。为生产而持有的原材料，其可变现净值根据其生产的产成品的可变现净值为基础确定。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算。当持有存货的数量多于相关合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

12、 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(1) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

12、 长期股权投资(续)

(3) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(4) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、20)。

13、 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

14、 固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二、15 确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时将被替换部分的账面价值扣除；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(2) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其使用寿命内按年限平均法按其入账价值减去预计净残值后计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。各类固定资产的预计使用寿命、预计残值率和年折旧率分别为：

类别	预计使用寿命(年)	预计残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	10 - 30	10%	3 - 9%
机器设备	3 - 12	10%	7.5 - 30%
办公设备及其他设备	3 - 10	10%	9 - 30%
运输工具	3 - 10	10%	9 - 30%
船坞、码头	50	10%	1.8%
海洋工程专用设备	15 - 30	10%	3 - 6%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核并作适当调整。

(3) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二、20。

(4) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

15、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(参见附注二、16)和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产并自次月起开始计提折旧，此前列于在建工程，且不计提折旧。期末，在建工程以成本减减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。

16、 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外，其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销)：

- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- 对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资本支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资本的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

17、 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(参见附注二、20)后在资产负债表内列示。对于使用寿命有限的无形资产，本集团将无形资产的成本扣除残值和减值准备后按直线法或其他可以反映与无形资产有关的经济利益的预期实现方式的方法在预计使用寿命期内摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(参见附注二、28)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

17、 无形资产(续)

各项无形资产的摊销年限分别为：

项目	摊销年限(年)
土地使用权	20 - 50
海域使用权	40 - 50
生产专有技术和商标权	3 - 15
森林开采权	20
客户关系	2 - 10
客户合约	1 - 4
特许经营权	10 - 18

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销，并于每个资产负债表日进行减值测试。

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究是指为获取并理解新的科学或技术知识而进行的独创性的有计划调查。开发是指在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于一项或若干项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品或获得新工序等。

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准产品生产工艺开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行产品生产工艺的开发活动及后续的大规模；以及
- 产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

18、 商誉

因非同一控制下企业合并形成的商誉，其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

本集团对商誉不摊销，期末以成本减累计减值准备(参见附注二、20)在资产负债表内列示。商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出，计入当期损益。

19、 长期待摊费用

长期待摊费用在受益期限内分期平均摊销。

各项费用的摊销期限分别为：

项目	摊销期限(年)
租金	2 - 10
其他	3 - 10

20、 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

21、 预计负债及或有负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，本集团确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备列示为预计负债。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

对过去的交易或者事项形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或者事项形成的现时义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出本集团或该义务的金额不能可靠计量，则本集团会将该潜在义务或现时义务披露为或有负债。

22、 股份支付

(1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：(1)期权的行权价格；(2)期权期限；(3)基础股份的现行价格；(4)股价的预计波动率；(5)股份的预计股利；(6)期权期限内的无风险利率。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

22、 股份支付(续)

(4) 实施股份支付计划的相关会计处理

(a) 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，本集团在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，以此基础按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入资本公积。

(b) 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付，本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时，以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

23、 收入

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- (1) 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
- (2) 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。
- (3) 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团应当在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。

当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，应当按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团应当在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

23、 收入(续)

(1) 销售商品收入

本集团在客户拥有商品的法定所有权或已实物占有商品并且本集团已享有现时收款权利并很有可能收回对价时确认。

(a) 集装箱销售收入

本集团生产并销售集装箱，在取得买方验收单后确认收入的实现。

(b) 道路运输车辆及重卡销售收入

道路运输车辆及重卡分为国内销售及海外销售。国内销售在客户验收后确认收入的实现；海外销售在合同规定的装运港将货物装上买方指定的船只后确认收入。

(c) 空港装备销售收入

空港装备(除物流系统业务)在取得买方验收单后确认收入。

(d) 房地产销售收入

房地产销售收入在执行买卖协议时确认。当房产于建成前提前销售时，有关收入仅在开发完成并将房产交付给购房方予确认。

本集团在货品交付时确认应收款，因为此时收回对价的权利是无条件的，本集团仅需等待客户付款。本集团给予客户的信用期通常为 30-90 天，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。

本集团为销售产品提供产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注四、38)，本集团并未因此提供任何额外的服务或额外的质量保证，故该产品质量保证不构成单独的履约义务。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

23、 收入(续)

(2) 工程项目合同收入

已完成履约义务的进度按本集团为完成履约义务而发生的支出或投入来衡量，该进度基于每份合同于资产负债表日已发生的成本在预算成本中的占比计算。

本集团预计在向客户转让所承诺商品至最终客户付款的期间超过一年的情况不会订立任何合约。因此，本集团并未就货币时间价值调整交易价格。

(3) 提供劳务收入

本集团对外提供安装及货运代理服务，根据已完成劳务的进度在一段时间内确认收入，其中，已完成劳务的进度按照已发生的成本占预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本集团对已完成劳务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

货运代理：海运货代于船舶离港日(出口)或到港日(进口)确认收入的实现；陆运货运代理于货物到达指定的地点时确认收入的实现；船舶代理：于船舶离港日确认收入的实现。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注二、9)；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同成本包括合同履约成本和合同取得成本。本集团为提供运输服务等而发生的成本，确认为合同履约成本，并在确认收入时，按照已完成劳务的进度结转计入主营业务成本。本集团将为获取合同而发生的增量成本，确认为合同取得成本，对于摊销期限不超过一年的合同取得成本，在其发生时计入当期损益；对于摊销期限在一年以上的合同取得成本，本集团按照相关合同下确认与收入相同的基础摊销计入损益。如果合同成本的账面价值高于因提供该劳务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，本集团对超出的部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。于资产负债表日，本集团对于合同履约成本根据其初始确认时摊销期限是否超过一年，以减去相关资产减值准备后的净额，分别列示为存货和其他非流动资产；对于初始确认时摊销期限超过一年的合同取得成本，以减去相关资产减值准备后的净额，列示为其他非流动资产。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

24、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利

于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

25、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

26、 递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，则该项交易中产生的暂时性差异不会产生递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生相关的递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

26、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体征收的所得税相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

27、 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的房屋及建筑物、机器设备、办公设备及其他设备、运输工具、海洋工程专用设备、土地使用权等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

27、 租赁(续)

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

28、 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一) 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二) 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三) 该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

29、 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

30、 关联方

一方有能力控制、共同控制另一方或对另一方实施重大影响的，两方或两方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受该第三方重大影响的，构成关联方。反之，仅受同一方重大影响的企业之间不构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

除上述按照企业会计准则的有关要求被确定为本集团或本公司的关联方外，根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》的要求，以下企业或个人(包括但不限于)也属于本集团或本公司的关联方：

- (m) 持有本公司 5%以上股份的企业或者一致行动人；
- (n) 直接或者间接持有本公司 5%以上股份的个人及与其关系密切的家庭成员，上市公司监事及与其关系密切的家庭成员；
- (o) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在上述(a)，(c)和(m)情形之一的企业；
- (p) 在过去 12 个月内或者根据相关协议安排在未来 12 月内，存在(i)，(j)和(n)情形之一的个人；及
- (q) 由(i)，(j)，(n)和(p)直接或者间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的，除本公司及其控股子公司以外的企业。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

31、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部：

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 重要会计政策变更

财政部于 2018 年颁布了修订后的《企业会计准则第 21 号——租赁》(以下简称“新租赁准则”), 并于 2019 年颁布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号), 本集团已采用上述准则和通知编制截至 2019 年 6 月 30 日止六个月期间的财务报表, 对本集团及本公司报表的影响列示如下:

(1) 一般企业报表格式的修改

对合并及公司的资产负债表的影响列示如下:

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		本集团	本公司
		2018 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
本集团及本公司将应收票据及应收账款项目分拆为应收账款和应收票据项目。	应收账款	17,895,919	-
	应收票据	1,423,547	-
	应收票据及应收账款	(19,319,466)	-
本集团及本公司将应付票据及应付账款项目分拆为应付账款和应付票据项目。	应付账款	13,210,828	-
	应付票据	1,889,785	-
	应付票据及应付账款	(15,100,613)	-
本集团及本公司将以公允价值计量价值计量且其变动计入其他综合收益的应收票据自其他流动资产重分类至应收款项融资项目	应收款项融资	179,412	-
	其他流动资产	(179,412)	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 重要会计政策变更（续）

(2) 租赁

根据新租赁准则的相关规定，本集团及本公司对于首次执行该准则的累积影响数调整 2019 年年初留存收益以及财务报表相关项目金额，2018 年度的比较财务报表未重列。

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		本集团	本公司
		2019 年 1 月 1 日	2019 年 1 月 1 日
对于首次执行新租赁准则前已存在的经营租赁合同，本集团及本公司按照剩余租赁期区分不同的衔接方法：			
	使用权资产	266,873	-
	租赁负债	193,415	-
剩余租赁期长于 1 年的，本集团及本公司根据 2019 年 1 月 1 日的剩余租赁付款额和增量借款利率确认租赁负债，并按照与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整后确定使用权资产的账面价值。			
	一年内到期的非流动负债	70,716	-
剩余租赁期短于 1 年的，本集团及本公司采用简化方法，不确认使用权资产和租赁负债，对财务报表无显著影响。			
对于首次执行新租赁准则前已存在的低价值资产的经营租赁合同，本集团及本公司采用简化方法，不确认使用权资产和租赁负债，对财务报表无显著影响。			
	预付账款	(2,742)	-
	使用权资产	475,782	-
因执行新租赁准则，本集团及本公司将原计入固定资产的融资租入固定资产重分类至使用权资产项目，并将原计入长期应付款的应付融资租赁款重分类至租赁负债。			
	固定资产	(475,782)	-
	长期应付款	(40,275)	-
	一年内到期的非流动负债-长期应付款	(74,799)	-
	租赁负债	40,275	-
	一年内到期的非流动负债-租赁负债	74,799	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 重要会计政策变更(续)

(2) 租赁(续)

- (a) 于 2019 年 1 月 1 日，本集团及本公司将原租赁准则下披露的尚未支付的最低经营租赁付款额调整为新租赁准则下确认的租赁负债的调节表如下：

	本集团	本公司
于 2018 年 12 月 31 日披露未来最低经营租赁付款额	467,145	-
按增量借款利率折现计算的上述最低经营租赁付款额的现值	416,235	-
-加：2018 年 12 月 31 日应付融资租赁款 其他	115,074	-
减：短于 12 个月的租赁合同付款额的现值 及单项租赁资产全新时价值较低的租赁合同 付款额的现值	152,104	-
于 2019 年 1 月 1 日确认的租赁负债(含一年内到期的非流动负债)	379,205	-

注 1:本集团及本公司于 2018 年 12 月 31 日披露尚未支付最低经营租赁付款额的口径未包括续约选择权的因素。在首次执行日确定租赁负债时，对于合理确定将行使续约选择权的租赁，本集团及本公司将续约期的租赁付款额纳入租赁负债的计算。

33、 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注四、24，附注九和十四载有关于商誉减值、股份支付和公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(1) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、预期失业率的增长、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设于 2018 年度未发生重大变化。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

33、 主要会计估计及判断 (续)

(2) 长期资产减值

如附注二、20 所述, 本集团在资产负债表日对长期资产(包括商誉、固定资产及在建工程之在建船舶)进行减值评估, 以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回, 有关资产便会视为已减值, 并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。在预计未来现金流量现值时, 需要对该资产(或资产组)的产量、售价、毛利率、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料, 包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

如果管理层对资产(资产组)未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订, 修订后的毛利率低于目前采用的毛利率, 本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订, 修订后的税前折现率高于目前采用的折现率, 本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计, 本集团不能转回原已计提的长期资产减值损失。

(3) 存货跌价准备

如附注二、11 所述, 本集团定期估计存货的可变现净值, 并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时, 考虑持有存货的目的, 并以可得到的资料作为估计的基础, 其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化, 因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

33、 主要会计估计及判断(续)

(4) 固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

如附注二、14 和 17 所述, 本集团对固定资产和无形资产等资产在考虑其残值后, 在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期审阅使用寿命, 以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化, 则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(5) 产品质量保证

如附注四、38 所述, 本集团会根据近期的产品维修经验, 就出售产品时向客户提供售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况, 本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少, 均可能影响未来年度的损益。

(6) 工程合同

如附注二、23 所述, 本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度, 进而确认合同收入和利润。本集团基于近期的建造经验以及其建造工程的性质, 在合同形成一定的工程量且相关收入和为完成合同尚需发生的支出可以可靠计量的情况下, 进行估计; 因此, 财务报表上披露的金额不包括工程尚未形成一定工程量前集团可能于未来实现的利润。此外, 在资产负债表日的实际总收入或总成本可能会高于或低于估计数, 这些总收入或总成本的任何增加或减少均可能影响未来年度的损益。

(7) 所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中, 部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时, 本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异, 该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

本集团慎重评估各项交易的税务影响, 并计提相应的所得税。本集团定期根据更新的税收法规重新评估这些交易的税务影响。递延所得税资产按可抵扣税务亏损及可抵扣暂时性差异确认。递延所得税资产只会在未来应纳税所得很有可能用作抵销有关递延所得税资产时确认, 所以需要管理层判断获得未来应纳税所得的可能性。本集团持续审阅对递延所得税的判断, 如果预计未来很可能获得能利用的未来应纳税所得, 将确认相应的递延所得税资产。

(8) 投资性房地产公允价值估计

本集团根据独立专业合资格评估师或管理层评定的估值或潜在独立第三方购买方的报价来确认投资性房地产的公允价值。评估投资性房地产的公允价值, 如附注十四、6 所述, 需要使用若干重大判断及假设。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项

1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%及 13%
城市维护建设税	按应交增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注 1
荷兰/澳大利亚劳务税	按货物或劳务实现的销售收入为计税依据，并可申请抵扣或退还已经缴纳的购进货物的税款	10-19%

(a) 根据财政部、国家税务总局海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告 2019 年第 39 号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团下属的各业务板块子公司其发生增值税应税销售行为或进口货物的相关业务以及融资租赁等业务原适用增值税 16%的业务税率调整为 13%；不动产租赁和销售等业务原适用 10%的税率调整为 9%。物流及辅助服务等现代服务业、堆场服务、金融服务税率仍适用 6%，不在本次调整范围内。

注 1：本公司及各主要子公司本期适用的所得税税率列示如下：

	2019 年度税率	2018 年度税率
本公司	25%	25%
注册在中国的子公司	15 - 25%	15 - 25%
注册在中国香港地区的子公司	16.5 - 25%	16.5 - 25%
注册在英属维京群岛的子公司	-	-
注册在美国的子公司	15 - 25%	15 - 36.65%
注册在德国的子公司	15.83 - 31.6%	15.83 - 31.6%
注册在英国的子公司	19%	19%
注册在澳大利亚的子公司	30%	30%
注册在荷兰的子公司	25%	25%
注册在比利时的子公司	29%	34%
注册在丹麦的子公司	22%	22%
注册在波兰的子公司	19%	19%
注册在泰国的子公司	20%	20%
注册在新加坡的子公司	17%	17%
注册在瑞典的子公司	21.4%	22%
注册在开曼群岛的子公司	-	-
注册在马来西亚的子公司	24%	24%
注册在卢森堡的子公司	27.08%	27.08%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠

享受税收优惠的各主要子公司资料列示如下：

	子公司名称	所在地 法定税率	优惠税率	优惠原因
1	南通中集特种运输设备制造有限公司	25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
2	广东新会中集特种运输设备有限公司	25%	15%	2016年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
3	扬州润扬物流装备有限公司	25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
4	扬州通力冷藏集装箱有限公司	25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
5	深圳中集专用车有限公司	25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
6	驻马店中集华骏车辆有限公司	25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
7	芜湖中集瑞江汽车有限公司	25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
8	洛阳中集凌宇汽车有限公司	25%	15%	2016年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
9	张家港中集圣达因低温装备有限公司	25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
10	安瑞科蚌埠压缩机有限公司	25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
11	石家庄安瑞科气体机械有限公司	25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
12	安瑞科廊坊能源装备集成有限公司	25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
13	荆门宏图特种飞行器制造有限公司	25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
14	南通中集罐式储运设备制造有限公司	25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠(续)

享受税收优惠的各主要子公司资料列示如下(续):

子公司名称	所在地	法定税率	优惠税率	优惠原因
15 辽宁哈深冷气体液化设备有限公司		25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
16 南通中集能源装备有限公司		25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
17 南通中集安瑞科食品装备有限公司		25%	15%	2016年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
18 深圳中集天达空港设备有限公司		25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
19 民航协发机场设备有限公司		25%	15%	2018年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
20 深圳中集天达物流系统工程技术有限公司		25%	15%	2016年度被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
21 深圳中集智能科技有限公司		25%	15%	2017年度继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
22 太仓中集冷藏物流装备有限公司		25%	15%	2016年被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
23 太仓中集特种物流装备有限公司		25%	15%	2018年被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
24 甘肃中集华骏车辆有限公司		25%	15%	2018年继续被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率
25 江门中集车辆有限公司		25%	15%	2016年被认定为高新技术企业享受15%的优惠税率

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释

子公司、合营企业和联营企业的简称定义参见附注六、1 和附注四、16。

1、货币资金

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
库存现金	8,163	7,935
银行存款	5,519,010	8,990,737
其他货币资金	1,052,735	730,480
合计	<u>6,579,908</u>	<u>9,729,152</u>
其中: 存放在境外的款项总额	<u>1,639,463</u>	<u>2,514,236</u>

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团所有权受到限制的货币资金为人民币 1,263,004,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 1,197,813,000 元), 参见附注四、29。

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团上述受到限制的货币资金中包含本公司子公司财务公司存放于中国人民银行的款项共计人民币 350,770,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 421,952,000 元)。财务公司为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。

2、交易性金融资产及交易性金融负债

(1) 交易性金融资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资:		
-上市公司	202,283	193,676
或有对价(i)	4,830	-
	<u>207,113</u>	<u>193,676</u>

交易性权益工具投资的公允价值根据香港联合交易所年度最后一个交易日收盘价确定。

(i)于 2018 年 7 月 31 日及 2018 年 10 月 19 日, 本集团子公司中集天达分别与第三方签署股权收购协议, 拟收购沈阳捷通消防车有限公司 60%股权及上海金盾特种车辆设备有限公司 100%股权, 上述交易已分别于 2019 年 6 月、2019 年 4 月完成。

基于以上股权转让协议, 如发生约定的特定情况及事项时, 如未完成协议约定的业绩承诺, 上海金盾的原股东和沈阳捷通的原股东需要向本集团进行业绩差额补足。本集团就收取该差额补足的权力按公允价值确认交易性金融资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

(2) 交易性金融负债

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
或有对价	<u>48,000</u>	<u>-</u>

本报告期，本集团之子公司中集安瑞科投资控股（深圳）有限公司与宁夏远杉新能源集团有限公司签署股权收购协议，收购宁夏长明天然气开发有限公司 65.09%的股权，交易完成后，宁夏长明从本集团之联营公司变为本集团之子公司。

基于以上股权转让协议，如发生约定的特定情况及事项时，即宁夏长明于 2019 年 12 月 31 日前成功获得相关天然气开采资质，本集团需要向宁夏长明的原股东宁夏远杉进行补充支付对价。本集团就支付该对价的潜在义务按公允价值确认交易性金融负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

3、 衍生金融资产和衍生金融负债

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
衍生金融资产—			
外汇远期合约	(1)	41,265	27,480
外汇期权合约	(2)	5,332	21,180
利率掉期合约	(3)	20,756	193
货币互换合约	(4)	1,814	35
套期工具		-	167
		<u>69,167</u>	<u>49,055</u>
衍生金融负债—			
外汇远期合约	(1)	71,900	22,520
外汇期权合约	(2)	22,151	18,672
货币互换合约	(4)	801	229
对少数股东的承诺	(5)	248,034	301,305
		<u>342,886</u>	<u>342,726</u>

(1) 外汇远期合约

本集团于 2019 年 6 月 30 日持有的外汇远期合约, 主要为未结算的美元远期合约、日元远期合约、英镑远期合约、欧元远期合约、港币远期合约及澳元远期合约, 其名义金额分别为 1,055,173,000 美元、992,710,000 日元、5,000,000 英镑、206,547,000 欧元、73,000,000 港币及 25,400,000 澳元。根据合同约定, 本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、日元、英镑、欧元、港币及澳元货币买入/卖出人民币。本集团外汇远期合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算, 并将于 2019 年 7 月 5 日至 2020 年 6 月 26 日期满。

(2) 外汇期权合约

本集团于 2019 年 6 月 30 日持有的外汇期权合约, 主要为未结算的美元期权合约、英镑期权合约、日元期权合约和欧元期权合约, 其名义金额分别为 278,497,000 美元、500,000 英镑、20,000,000 日元和 2,900,000 欧元。根据合同约定, 本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、英镑、日元和欧元货币买入/卖出人民币。本集团外汇期权合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算, 并将于 2019 年 7 月 3 日至 2020 年 3 月 13 日期满。

(3) 利率掉期合约

本集团于 2019 年 6 月 30 日, 持有 16 份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约, 其名义本金合计为 2,012,375,000 美元, 公允价值为人民币 84,209,000 元, 并将于 2019 年 7 月 14 日至 2021 年 6 月 28 日期满。

(4) 货币互换合约

本集团于 2019 年 6 月 30 日, 持有 4 份尚未结算的以英镑计价的货币互换合约, 其名义本金合计为 37,000,000 英镑, 公允价值为人民币 1,013,000 元, 并将于 2019 年 8 月 14 日至 2019 年 12 月 6 日期满。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

3、 衍生金融资产和衍生金融负债 (续)

(5) 对少数股东的承诺

于 2016 年 12 月 7 日, 国投先进制造产业投资基金(有限合伙)(“国投基金”)与本集团子公司中集香港及 CIMC Offshore 签署增资协议, 向 CIMC Offshore 增资款人民币 984,258,000 元, 取得 CIMC Offshore 15%的股权。增资于 2017 年 12 月完成, 本集团对 CIMC Offshore 的持股比例由 100%下降为 85%。基于协议的条款, 如发生约定的特定情况及事项时, 国投基金有权通过将所持 CIMC Offshore 股权转让给第三方的方式实现退出。如股权转让款低于其认缴增资对价与认缴增资对价年化 5.2%/年(复利)计算收益之和, 由本集团进行差额补足。本集团就差额补足义务按照公允价值确认衍生金融负债。

4、 应收票据

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	977,775	1,237,458
商业承兑汇票	182,605	186,089
减: 坏账准备	-	-
合计	<u>1,160,380</u>	<u>1,423,547</u>

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日, 本集团预计应收票据可以全额收回, 故未计提坏账准备。

上述余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收票据。

上述应收票据均为一年内到期。

(a) 于 2019 年 6 月 30 日, 本集团列示于应收票据的已质押的应收票据如下:

	2019 年 6 月 30 日
银行承兑汇票	20,631
商业承兑汇票	69,824
	<u>90,455</u>

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团无因出票人无力履约而将票据转为应收账款的金额(2018 年 12 月 31 日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款

(1) 应收账款按客户类别分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
集装箱类	8,184,822	6,852,841
道路运输车辆类	3,012,273	2,713,628
能源、化工及液态食品装备类	3,243,291	3,356,733
海洋工程类	643,728	495,519
空港装备类	2,519,337	1,848,944
物流服务类	1,263,549	1,326,322
重卡类	1,266,320	1,060,341
其他	1,142,069	1,105,053
小计	<u>21,275,389</u>	<u>18,759,381</u>
减：坏账准备	<u>(863,963)</u>	<u>(863,462)</u>
合计	<u>20,411,426</u>	<u>17,895,919</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款（续）

(a) 应收账款按其入账日期的账龄分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	18,864,514	16,161,762
1 到 2 年(含 2 年)	964,104	997,255
2 到 3 年(含 3 年)	776,220	868,445
3 年以上	670,551	731,919
小计	21,275,389	18,759,381
减：坏账准备	(863,963)	(863,462)
合计	20,411,426	17,895,919

(b) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	4,665,049	-	21.93%

于 2018 年 12 月 31 日，本集团前五名应收账款总额为人民币 4,820,926,000 元，占应收账款总额的比例为 25.70%。

(c) 因金融资产转移而终止确认的应收账款分析如下：

2019 年 1-6 月，本集团无因金融资产转移而终止确认的应收账款(2018 年：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款（续）

(2) 坏账准备

(a) 于 2019 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
集装箱类	4,990,127	0.27%	13,609	按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
道路运输车辆类	1,368,787	3.24%	44,394	
能源、化工及液态食品装备类	215,289	63.00%	135,623	
海洋工程类	6,288	24.08%	1,514	
空港装备类	384,771	7.33%	28,193	
物流服务类	228,218	1.13%	2,575	
重卡类	887,636	8.78%	77,907	
其他	1,113,439	0.97%	10,853	
	<u>9,194,555</u>		<u>314,668</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款（续）

(2) 坏账准备（续）

(b) 于 2019 年 6 月 30 日，组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 - 集装箱类：

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	2,883,873	3.52%	101,585
逾期 1 个月以内	1,833	0.00%	-
逾期 1 至 3 个月	100,781	0.97%	978
逾期 3 至 12 个月	178,686	2.18%	3,898
逾期 1 至 2 年	11,010	52.46%	5,776
逾期 2 至 3 年	519	100.00%	519
逾期 3 年以上	17,993	100.00%	17,993
	<u>3,194,695</u>		<u>130,749</u>

组合 - 道路运输车辆类：

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	1,182,284	1.26%	14,861
逾期 1 个月以内	135,087	1.61%	2,173
逾期 1 至 3 个月	114,816	4.48%	5,149
逾期 3 至 12 个月	100,329	5.81%	5,825
逾期 1 至 2 年	52,099	20.03%	10,437
逾期 2 至 3 年	27,272	80.03%	21,827
逾期 3 年以上	31,599	98.74%	31,200
	<u>1,643,486</u>		<u>91,472</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款（续）

(2) 坏账准备（续）

(b) 于 2019 年 6 月 30 日，组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合 - 能源、化工及液态食品装备类:

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	1,993,746	0.00%	-
逾期 1 个月以内	139,972	5.79%	8,104
逾期 1 至 3 个月	228,691	3.26%	7,466
逾期 3 至 12 个月	363,334	4.90%	17,809
逾期 1 至 2 年	128,585	24.87%	31,985
逾期 2 至 3 年	75,425	24.42%	18,416
逾期 3 年以上	98,249	50.99%	50,099
	<u>3,028,002</u>		<u>133,879</u>

组合 - 海洋工程类:

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
逾期 1 个月以内	<u>637,440</u>	1.67%	<u>10,674</u>

组合 - 空港装备类:

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	890,369	0.00%	-
逾期 1 个月以内	13,378	0.00%	-
逾期 1 至 3 个月	34,507	0.08%	29
逾期 3 至 12 个月	1,128,717	5.88%	66,417
逾期 1 至 2 年	19,639	5.95%	1,168
逾期 2 至 3 年	19,663	26.77%	5,263
逾期 3 年以上	28,293	65.07%	18,410
	<u>2,134,566</u>		<u>91,287</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款 (续)

(2) 坏账准备 (续)

(b) 于 2019 年 6 月 30 日，组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合 - 重卡类:

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	118,057	0.00%	-
逾期 1 个月以内	13,097	0.00%	-
逾期 1 至 3 个月	18,398	0.00%	-
逾期 3 至 12 个月	112,579	4.02%	4,523
逾期 1 至 2 年	38,210	16.64%	6,359
逾期 2 至 3 年	11,974	22.87%	2,738
逾期 3 年以上	66,369	51.19%	33,971
	<u>378,684</u>		<u>47,591</u>

组合 - 物流服务类:

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	867,122	0.12%	1,050
逾期 1 个月以内	53,148	1.81%	960
逾期 1 至 3 个月	33,783	5.00%	1,689
逾期 3 至 12 个月	38,985	3.20%	1,249
逾期 1 至 2 年	27,429	31.05%	8,517
逾期 2 至 3 年	9,970	100.00%	9,970
逾期 3 年以上	4,894	100.00%	4,894
	<u>1,035,331</u>		<u>28,329</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款（续）

(2) 坏账准备（续）

(b) 于 2019 年 6 月 30 日，组合计提坏账准备的应收账款分析如下(续):

组合 - 其他类:

	2019 年 6 月 30 日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期 信用损失率	金额
未逾期	26,203	57.53%	15,074
逾期 1 个月以内	70	0.00%	-
逾期 1 至 3 个月	-	-	-
逾期 3 至 12 个月	350	10.57%	37
逾期 1 至 2 年	1,503	0.00%	-
逾期 2 至 3 年	504	40.28%	203
逾期 3 年以上	-	-	-
	<u>28,630</u>		<u>15,314</u>

2019 年 1-6 月，本集团计提的坏账准备金额为 52,911,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 42,037,000 元)，其中收回或转回的坏账准备金额为 30,312,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 36,072,000 元)。

2019 年 1-6 月，本集团实际核销的应收账款账面余额为人民币 23,277,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 985,000 元)，坏账准备金额为人民币 23,277,000 元（2018 年 1-6 月：人民币 985,000 元）。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款（续）

(3) 期末应收关联方账款情况

于 2019 年 6 月 30 日，本集团应收关联方账款总额为人民币 184,101,000 元（2018 年 12 月 31 日：人民币 251,663,000 元），占应收账款总额的比例为 0.86%（2018 年 12 月 31 日：1.35%）

单位名称	与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日			2018 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款 总额的比例 (%)	坏账准备	金额	占应收账款 总额的比例 (%)	坏账准备
利华能源储运股份有限公司	本集团联营企业	135,476	0.64%	-	-	-	-
宁夏长明天然气开发有限公司(“宁夏长明”)							
(i)	本集团联营企业	-	-	-	60,750	0.32%	-
陕西重型汽车有限公司(“陕西重汽”)	本集团子公司少数股东	25,865	0.12%	-	87,335	0.47%	-
东方国际集装箱(广州)有限公司	本集团重要股东的子公司	6,569	0.03%	-	-	-	-
东方国际集装箱(锦州)有限公司	本集团重要股东的子公司	6,307	0.03%	-	-	-	-
日邮振华	本集团合营企业	4,911	0.02%	-	7,010	0.04%	-
Gasfin Inverstment S. A. (“Gasfin”)	本集团子公司少数股东	-	-	-	9,539	0.05%	-
日本住友商事株式会社(“日本住友”)	本集团子公司少数股东	-	-	-	71,825	0.38%	-
浙江鑫隆	本集团联营企业	-	-	-	5,794	0.03%	-
天津首农东疆	本集团联营企业	-	-	-	1,863	0.01%	-
森钜江门	本集团联营企业	-	-	-	1,457	0.01%	-
东方国际集装箱(连云港)有限公司 (“东方国际”)	本集团重要股东的子公司	-	-	-	1,223	0.01%	-
Ocean En-Tech	本集团联营企业	-	-	-	1,200	0.01%	-
其他关联方		4,973	0.02%	-	3,667	0.02%	-
合计		184,101	0.86%	-	251,663	1.35%	-

(i) 截至 2019 年 6 月 30 日，宁夏长明已成为本集团子公司。

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团无应收账款质押给银行作为取得短期借款的担保。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

6、 应收款项融资

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	1,006	-
银行承兑汇票	39,912	179,412
减：坏账准备	-	-
合计	<u>40,918</u>	<u>179,412</u>

本集团下属子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，故将该子公司的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备。本集团认为所持有的银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团列示于应收款项融资的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
商业承兑汇票	24,185	1,006
银行承兑汇票	3,275,515	39,912
	<u>3,299,700</u>	<u>40,918</u>

7、 预付款项

(1) 预付款项分类分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
预付土地款	212,150	4,101,550
原材料(包括在建船舶设备款)	3,004,721	2,745,818
其他	37,095	55,373
小计	3,253,966	6,902,741
减：减值准备	(41,057)	(41,444)
合计	<u>3,212,909</u>	<u>6,861,297</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 预付账款（续）

(2) 预付款项账龄分析如下：

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内(含 1 年)	2,581,064	79.32%	5,978,612	86.61%
1 至 2 年(含 2 年)	112,763	3.47%	278,274	4.03%
2 至 3 年(含 3 年)	66,198	2.03%	46,078	0.67%
3 年以上	493,941	15.18%	599,777	8.69%
小计	3,253,966	100.00%	6,902,741	100.00%
减：减值准备	(41,057)	1.26%	(41,444)	0.60%
合计	3,212,909	98.74%	6,861,297	99.40%

账龄自预付账款确认日起开始计算。

其他账龄超过 1 年的预付款项主要是本集团支付与海洋工程业务相关的原材料设备的预付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上，因此该等预付款项尚未结算。

(3) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 余额总额比例
余额前五名的预付款项总额	671,129	20.62%

于 2018 年 12 月 31 日，本集团前五名预付款项总额为人民币 1,037,969,000 元，占预付款项总额比例的 15.04%。

(4) 期末预付款项中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，预付款项余额中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 预付账款 (续)

(5) 预付关联方的预付款项分析如下:

单位名称	与本集团关 联关系	2019 年 6 月 30 日			2018 年 12 月 31 日		
		金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备	金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备
陕西重汽	子公司的少数股东	8,045	0.25%	-	173	0.00%	-
玉柴联合动力股份有限公司	本集团合营企业	5,506	0.17%	-	-	-	-
深圳市中集天亿投资合伙企业(有限合伙)	本集团合营企业	2,080	0.06%	-	3,900	0.06%	-
其他关联方		-	-	-	425	0.01%	-
合计		15,631	0.48%	-	4,498	0.07%	-

8、 其他应收款

(1) 其他应收款按分类列示如下:

		2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
关联方资金拆借		2,076,955	2,334,961
应收股权增资/转让款	附注四、8(5)(i)	3,799,195	3,956,738
预付股权转让款及财务资助	(i)	178,634	178,634
借款	(ii)	777,398	1,731,998
买入返售金融资产	(iii)	49,800	670,000
押金、保证金		1,190,799	1,216,741
应收拆迁补偿款	(iv)	28,694	91,445
应收退税款		188,409	234,306
应收政府补助		165,156	16,200
应收利息		9,248	8,775
应收股利		18,874	12,816
其他		1,055,172	1,248,659
小计		9,538,334	11,701,273
减: 坏账准备		(418,458)	(425,129)
合计		9,119,876	11,276,144

(i) 本集团子公司安瑞科控股之间全资子公司安瑞科深圳投资控股于 2015 年 8 月 27 日与 SOEG PTE LTD、江苏太平洋造船集团股份有限公司及春和集团有限公司 (统称“卖方”) 订立一项协议(“协议”), 据此卖方同意出售以及安瑞科深圳投资控股同意购入南通太平洋 100% 的股权。其后, 安瑞科深圳投资控股、南通太平洋及春和订立财务资助框架协议(“财务资助协议”), 规管安瑞科深圳投资控股以贷款及担保形式向南通太平洋提供的财务资助。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

8、 其他应收款（续）

(1) 其他应收款按分类列示如下(续):

(i)安瑞科深圳投资控股于 2016 年 6 月 1 日公告，董事会认为协议中的若干先决条件不能达成，卖方违反了协议若干重大条款。安瑞科深圳投资控股向卖方发出了终止通知函，以终止协议。安瑞科深圳投资控股评估了应收卖方的预付代价款及应收南通太平洋的款项的可回收性。截至 2016 年 12 月 31 日，安瑞科深圳投资控股对应收南通太平洋的款项实际计提了人民币 1,184,281,000 元的坏账准备。

2017 年度，南通太平洋由中国法院委任的南通太平洋破产清算组(“管理人”)接管。基于管理人提供的偿债能力分析报告，安瑞科深圳投资控股进一步计提约人民币 105,549,000 元的减值准备。

于 2017 年 7 月 5 日，安瑞科深圳投资控股、南通太平洋与管理人订立重整投资协议(“重整计划”)，据此，安瑞科深圳投资控股(作为重整投资人)提呈要约，通过收购南通太平洋的全部股权，购买南通太平洋的重大资产。其后，重整计划于 2017 年 7 月 22 日获南通太平洋债权人于债权人会议上正式批准及于 2017 年 8 月 4 日获中国法院正式批准，南通太平洋于 2017 年 8 月 4 日成为安瑞科深圳投资控股的全资子公司。

安瑞科深圳投资控股于 2018 年 12 月收到江苏省高级人民法院送达的应诉通知书及传票等诉讼材料，SOEG PTE LTD 要求安瑞科深圳投资控股支付其中包括就 2015 年从 SOEG PTE LTD 收购南通太平洋股权转让之人民币 153,456,000 元余款。考虑现时诉讼的进展，本公司董事会认为于 2019 年 6 月 30 日本集团的账目就该诉讼无需计提拨备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

8、 其他应收款 (续)

(1) 其他应收款按分类列示如下(续):

(ii)借款主要包括财务公司同业拆借、车贷代偿款以及第三方借款和员工备用金借款。

(iii)买入返售金融资产为本集团子公司财务公司与同业间的债券质押式逆回购业务。

(iv)于 2017 年 6 月 1 日, 天津滨海高新技术产业开发区土地储备中心与本集团全资控股子公司中集北洋签订《天津市土地整理储备项目补偿合同》, 中集北洋在该拆迁中需要提交的被拆迁房屋的《房地产权证》或其他相关权属证明材料已经于合同签署日交给天津滨海高新技术产业开发区土地储备中心报有关部门办理财务监理审批、土地收储和产权注销手续, 其他补偿协议约定的实质性义务也已经于 2017 年度完成。截至 2019 年 6 月 30 日, 该款项尚有人民币 25,000,000 元未收回。

于 2018 年, 深圳市南山区招商街道办事处与本集团之子公司深圳南方中集集装箱服务有限公司签订协议, 明确规定了补偿因地铁 2 号线工程赤湾停车场站及左炮台站建设而拆迁建(构)筑物的款项。深圳南方中集集装箱服务有限公司已于 2018 年 9 月 30 日将合同约定的补偿项目及占地范围移交给深圳市地铁集团有限公司使用。截至 2019 年 6 月 30 日, 应收拆迁补偿款合计人民币 3,694,000 元尚未收回。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

8、 其他应收款（续）

(2) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段					第三阶段		
	未来 12 个月内预期信用损失(组合)		未来 12 个月内预期信用损失(单项)		小计	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)		合计
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备		坏账准备	账面余额	
2018 年 12 月 31 日	11,270,237	-	178,749	178,749	178,749	252,287	246,380	425,129
本期新增	155,487	-	808	808	808	-	-	808
本期转回	(2,306,511)	-	(3,632)	(3,632)	(3,632)	(6,121)	-	(3,632)
本期转销	-	-	(3,168)	(3,168)	(3,168)	-	(643)	(3,811)
其中：本期核销	-	-	(3,168)	(3,168)	(3,168)	-	(643)	(3,811)
终止确认	-	-	-	-	-	-	-	-
外币报表折算差	-	-	(36)	(36)	(36)	-	-	(36)
2019 年 6 月 30 日	9,119,213	-	172,721	172,721	172,721	246,166	245,737	418,458

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

8、 其他应收款（续）

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(i) 于 2019 年 6 月 30 日，处于第一阶段的其他应收款的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来 12 个月 内预期信用 损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
借款	45,705	100.00%	45,625	
押金、保证金	31,270	100.00%	31,270	
应收拆迁补偿款	390	100.00%	390	
其他	95,590	100.00%	95,590	
	<u>172,955</u>		<u>172,955</u>	
组合计提：				
关联方资金拆借	2,076,955	0.00%	-	注：按照整个存
应收股权增资/转让款	3,799,195	0.00%	-	续期内预期信用
		0.00%	-	损失的金额确认
借款	676,971			损失准备
买入返售金融资产	49,800	0.00%	-	
押金、保证金	1,146,719	0.00%	-	
应收拆迁补偿款	28,304	0.00%	-	
应收退税款	188,409	0.00%	-	
应收政府补助	165,156	0.00%	-	
应收利息	9,248	0.00%	-	
应收股利	18,874	0.00%	-	
其他	959,582	0.00%	-	
	<u>9,119,213</u>		<u>-</u>	

(ii) 于 2019 年 6 月 30 日，处于第三阶段的其他应收款的坏账准备分析如下：

	账面余额	整个存续期预 期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
预付股权转让款及财务资助款	178,634	100.00%	178,634	注：按照整个
借款	54,722	99.22%	54,293	存续期内预期
押金、保证金	12,810	100.00%	12,810	信用损失的金
				额确认损失准
	<u>246,166</u>		<u>245,737</u>	备

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

8、其他应收款(续)

(3) 本期坏账准备转回或收回情况

本期计提的坏账准备金额为人民币 808,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 31,709,000 元)，收回或转回的坏账准备金额为人民币 3,632,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 2,562,000 元)。

(4) 本期实际核销的其他应收款情况

本期实际核销其他应收款金额合计人民币 3,811,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 6,317,000 元)。

(5) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	注	性质	余额	账龄	占其他应收款余额的比例	坏账准备
天津蓝水海洋工程有限合伙企业 (“天津蓝水”)	(i)	应收股权增资款	3,575,000	2 至 3 年	37.48%	-
东莞市碧桂园房地产开发有限公司 (“东莞碧桂园”)	(ii)	关联方资金拆借	1,015,538	1 年以内	10.65%	-
曲靖市中碧瑞房地产开发有限公司		关联方资金拆借	583,100	1 年以内	6.11%	-
镇江中集润宇置业有限公司		关联方资金拆借	218,471	1 至 3 年	2.29%	-
普洛斯投资管理(中国)有限公司		应收股权增资/转让款	174,182	1 至 2 年	1.83%	-
合计			<u>5,566,291</u>		<u>58.36%</u>	-

(i) 于 2016 年 12 月 23 日，本集团子公司前海融资租赁及天津永旺与天津蓝水签订增资协议，工商变更已于 2016 年 12 月 28 日完成。截至 2019 年 6 月 30 日，尚有人民币 35.75 亿元增资款未到账。根据合作协议，天津永旺增资日之后的 2017-2019 年度天津蓝水每年的预期收益率不低于 4.9853%，于 2018 年后开始支付。该部分分红承诺经评估确认其他非流动负债金额为人民币 487,632,000 元(附注四、46)，总增资额和前述负债的差额计入权益。

(ii) 截至 2019 年 6 月 30 日，本集团子公司东莞正易向碧桂园地产的子公司东莞市碧桂园房地产开发有限公司(“东莞碧桂园”)提供的往来资金人民币 1,015,538,000 元尚未收回。

(6) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团按照应收金额确认的政府补助为人民币 165,156,000 元，预计 2019 年内收取。

(7) 期末其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况：

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

8、其他应收款（续）

(8) 于 2019 年 6 月 30 日其他应收关联方款项情况

单位名称	与本集团 关联关系	2019 年 6 月 30 日				2018 年 12 月 31 日			
		金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账准备	金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账准备
碧桂园地产及其子公司	本集团子公司少数股东	1,762,546	资金拆借	18.48%	-	2,028,506	资金拆借	17.34%	-
镇江中集润宇置业有限公司(“润宇置业”)	本集团联营企业	218,471	资金拆借	2.29%	-	256,952	资金拆借	2.20%	-
招商局地产控股股份有限公司	本集团重要股东的子公司	70,650	股权转让款	0.74%	-	70,650	股权转让款	0.60%	-
招商局蛇口工业区控股股份有限公司	本集团重要股东的子公司	50,998	资金拆借	0.53%	-	-	-	-	-
上海丰扬	本集团联营企业	34,204	资金拆借	0.36%	-	34,204	资金拆借	0.29%	-
青岛港国际贸易物流有限公司	本集团联营企业	28,042	委托贷款	0.29%	-	-	-	-	-
南通新洋环保板业有限公司(“南通新洋”)	本集团联营企业	10,736	资金拆借	0.12%	-	11,028	资金拆借	0.09%	-
其他关联方		10,494		0.11%	-	5,093		0.04%	-
合计		2,186,141		22.92%	-	2,406,433		20.56%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

9、 存货

(1) 存货分类

	2019 年 6 月 30 日			2018 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备及合同 履约成本减值 准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备及合 同履约成本 减值准	账面价值
原材料	4,991,158	(236,798)	4,754,360	4,414,392	(241,276)	4,173,116
在产品	3,522,906	(93,650)	3,429,256	3,597,594	(97,343)	3,500,251
产成品及库存商品	4,803,646	(109,555)	4,694,091	4,991,136	(104,573)	4,886,563
委托加工材料	229,228	(208)	229,020	241,316	(208)	241,108
备品备件	220,928	(6,424)	214,504	219,161	(6,457)	212,704
低值易耗品	32,462	(279)	32,183	30,199	(374)	29,825
在途材料	45,529	-	45,529	33,731	-	33,731
房地产已完工开发产品	560,444	(13,750)	546,694	660,425	(14,538)	645,887
房地产在建开发产品	14,715,212	(4,992)	14,710,220	9,523,556	(4,992)	9,518,564
海洋工程项目	4,915,700	(861,594)	4,054,106	4,943,242	(860,597)	4,082,645
合同履约成本	11,865	-	11,865	10,930	-	10,930
合计	34,049,078	(1,327,250)	32,721,828	28,665,682	(1,330,358)	27,335,324

于 2019 年 6 月 30 日，本集团存货余额中含借款费用资本化的金额为人民币 296,575,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 160,255,000 元)。本集团本期用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 4.65%(2018 年 1-6 月：4.93%)。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的存货为人民币 558,460,000 元(2018 年 12 月 31 日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

9、 存货(续)

(2) 存货账面余额本期变动分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
原材料	4,414,392	28,867,300	(28,290,534)	4,991,158
在产品	3,597,594	19,655,201	(19,729,889)	3,522,906
产成品及库存商品	4,991,136	32,453,332	(32,640,822)	4,803,646
委托加工材料	241,316	886,591	(898,679)	229,228
备品备件	219,161	313,466	(311,699)	220,928
低值易耗品	30,199	109,991	(107,728)	32,462
在途材料	33,731	26,727	(14,929)	45,529
房地产已完工开发产品	660,425	301	(100,282)	560,444
房地产在建开发产品	9,523,556	5,192,460	(804)	14,715,212
海洋工程项目	4,943,242	33,109	(60,651)	4,915,700
合同履约成本	10,930	3,866	(2,931)	11,865
合计	<u>28,665,682</u>	<u>87,542,344</u>	<u>(82,158,948)</u>	<u>34,049,078</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

9、 存货(续)

(3) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备分析如下:

存货种类	2018 年 12 月 31 日	本期增加 计提	本期减少		外币报表折 算影响数	2019 年 6 月 30 日
			转回	转销		
原材料	241,276	10,215	(5,388)	(6,402)	(2,903)	236,798
在产品	97,343	140	(3,854)	-	21	93,650
产成品及库存商品	104,573	14,978	(785)	(9,267)	56	109,555
委托加工材料	208	-	-	-	-	208
备品备件	6,457	16	(699)	665	(15)	6,424
低值易耗品	374	-	(17)	(35)	(43)	279
房地产已完工开发产品	14,538	-	(788)	-	-	13,750
房地产在建开发产品	4,992	-	-	-	-	4,992
海洋工程项目	860,597	-	-	-	997	861,594
合同履约成本	-	-	-	-	-	-
合计	<u>1,330,358</u>	<u>25,349</u>	<u>(11,531)</u>	<u>(15,039)</u>	<u>(1,887)</u>	<u>1,327,250</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

9、 存货(续)

(4) 存货跌价准备情况如下:

(a) 2019 年 1-6 月本集团计提的存货跌价准备主要是由于部分产品价格下滑和对呆滞或废旧物资而计提。

存货跌价准备本期转回/转销情况说明如下:

存货种类	确定可变现净值的具体依据	本期转回或转销存货跌价准备的原因
原材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
在产品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
产成品及库存商品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
委托加工材料	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
备品备件	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
低值易耗品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
房地产已完工开发产品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
房地产在建开发产品	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升
海洋工程项目	可变现价值低于账面价值	存货已使用或销售及可变现价值回升

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

10、 合同资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
合同资产	2,448,186	1,551,556
减：合同资产减值准备	(15,558)	(37,208)
	<u>2,432,628</u>	<u>1,514,348</u>

于 2019 年 6 月 30 日，单项计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
海洋工程类	596,953	0.66%	3,920	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
能源、化工及液态食品装备类	<u>1,354,197</u>	0.86%	<u>11,638</u>	
	<u>1,951,150</u>		<u>15,558</u>	

于 2019 年 6 月 30 日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
空港装备类	<u>497,036</u>	0.00%	<u>-</u>	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

11、 持有待售资产

	2019 年 6 月 30 日		
	划分为持有待售前 的账面价值	持有待售资产 减值准备	账面价值
持有待售资产—			
投资性房地产	26,401	-	26,401
固定资产	86,296	-	86,296
无形资产	85,177	-	85,177
合计	<u>197,874</u>	<u>-</u>	<u>197,874</u>
	2018 年 12 月 31 日		
	划分为持有待售前 的账面价值	持有待售资产 减值准备	账面价值
持有待售资产—			
投资性房地产	26,401	-	26,401
固定资产	86,296	-	86,296
无形资产	85,177	-	85,177
合计	<u>197,874</u>	<u>-</u>	<u>197,874</u>

于 2016 年 11 月 11 日，经董事会批准，本集团子公司秦皇岛车辆与秦皇岛经济技术开发区土地收购储备中心签订不可撤销的资产转让协议，将其持有的人民币 30,404,000 元的固定资产和人民币 74,954,000 元的无形资产出售，转让价格为人民币 136,000,000 元。于 2016 年 11 月 16 日，经董事会批准，本集团子公司新疆车辆与乌鲁木齐高新技术产业开发区(新市区)人民政府、乌鲁木齐高新技术产业开发区(新市区)管理委员会签订不可撤销的资产转让协议，将其持有的人民币 26,401,000 元的投资性房地产、人民币 55,892,000 元的固定资产和人民币 10,223,000 元的无形资产出售，转让价格为人民币 138,950,000 元。尽管上述交易尚未完成，但本集团预计在 2019 年内完成。因此在 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日继续划分为持有待售类别，在资产负债表的流动资产中单独列示。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

12、 一年内到期的非流动资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收融资租赁款(附注四、15)	6,658,854	6,525,655
减：未实现融资收益	(1,427,517)	(1,437,660)
应收融资租赁款净值	5,231,337	5,087,995
分期收款销售商品	10,901	10,674
其他	169,736	5,635
小计	5,411,974	5,104,304
减：减值准备	(650,263)	(716,418)
合计	4,761,711	4,387,886

于 2019 年 6 月 30 日，本集团一年内到期的长期应收关联方的余额为 36,066,000 元(2018 年 12 月 31 日：96,523,000 元)。

单位名称	与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
利华能源	本集团联营企业	22,323	53,588
玉柴联合动力	本集团合营企业	-	15,070
New Horizon Shipping UG	本集团合营企业	13,743	12,925
中亿新威	本集团联营企业	-	11,247
宁夏长明(i)	本集团联营企业	-	3,693
合计		36,066	96,523

(i) 截至 2019 年 6 月 30 日，宁夏长明已成为本集团子公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

13、 其他流动资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
待抵扣/预缴税费	1,057,423	836,995
其他	9,758	22,330
合计	<u>1,067,181</u>	<u>859,325</u>

14、 其他债权投资

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
国家开发银行 2015 年第十期金融债券(i)	30,821	30,581
减：其他债权投资减值准备	-	-
	<u>30,821</u>	<u>30,581</u>

(i)于 2019 年 6 月 30 日，该其他债权投资的账面价值为人民币 30,000,000 元，票面利率 4.21%，到期收益率 3.32%，到期日为 2025 年 4 月 10 日，公允价值为人民币 30,821,000 元。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团持有的债券均具有投资级的外部信用评级，交易对手方偿还能力较强，违约风险较低，本集团将其视为较低信用风险的金融工具，按照未来 12 个月内预期信用损失计量损失准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

15、 长期应收款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收融资租赁款	27,343,304	28,169,139
减：未实现融资收益	(7,867,988)	(9,111,735)
应收融资租赁款净值	19,475,316	19,057,404
分期收款销售商品	51,181	53,332
其他	536,956	211,986
小计	20,063,453	19,322,722
减：坏账准备	(1,088,261)	(1,060,467)
小计	18,975,192	18,262,255
减：一年内到期的非流动资产	(4,761,711)	(4,387,886)
合计	14,213,481	13,874,369

于 2019 年 6 月 30 日，长期应收款中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项(2018 年 12 月 31 日：无)。

本集团于资产负债表日后将收到的最低租赁收款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 6 月 30 日的现行利率)计算的利息)分析如下：

最低租赁收款额	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	6,658,854	6,525,655
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	783,070	3,305,901
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	2,683,549	2,462,104
3 年以上	17,217,831	15,875,479
小计	27,343,304	28,169,139
减：未实现融资收益	(7,867,988)	(9,111,735)
合计	19,475,316	19,057,404

于 2019 年 6 月 30 日，本集团无因金融资产转移而予以终止确认的长期应收款(2018 年 12 月 31 日：人民币 64,475,000 元)。

应收关联方长期应收款分析如下：

单位名称	与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
New Horizon Shipping UG	本集团合营企业	560,425	566,707
利华能源	本集团联营企业	-	10,285
玉柴联合动力	本集团合营企业	-	1,256
中亿新威	本集团联营企业	27,048	21,432
合计		587,473	599,680

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

15、 长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表:

	第一阶段			第二阶段			第三阶段			小计	合计		
	未来 12 个月内 预期信用损失(组合)		未来 12 个月内 预期信用损失(单项)	整个存续期预期信用损失(信 用风险已显著增加但尚未发生 信用减值)		整个存续期预期信用损失(已 发生信用减值)(组合)		整个存续期预期信用损失(已 发生信用减值)(单项)					
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备				
2018 年 12 月 31 日	6,991,551	251,402	11,215,705	30,117	281,519	470,513	243,831	160,300	140,269	484,653	394,848	535,117	1,060,467
本期新增	2,707,616	38,511	255,453	50	38,561	-	2,319	-	231	-	-	231	41,111
本期转回	(1,859,387)	(13,955)	(334,441)	-	(13,955)	(51,718)	-	(5,886)	-	-	-	-	(13,955)
本期转销	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中: 本期核销	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
终止确认	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
转入第二阶段	(61,457)	(10,786)	-	-	(10,786)	99,389	37,393	(37,932)	(26,607)	-	-	(26,607)	-
转入第三阶段	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
转入第一阶段	5,965	12,878	-	-	12,878	-	-	(5,965)	(12,878)	-	-	(12,878)	-
外币报表折算差	(3,656)	(224)	27,932	-	(224)	4,818	862	-	-	-	-	-	638
2019 年 6 月 30 日	7,780,632	277,826	11,164,649	30,167	307,993	523,002	284,405	110,517	101,015	484,653	394,848	495,863	1,088,261

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

15、长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(i) 于 2019 年 6 月 30 日，处于第一阶段的长期应收款的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
应收融资租赁款	10,974,849	0.27%	30,167	按照整个存续 期内预期信用 损失金额计提 损失准备
其他	189,800	0.00%	-	
	<u>11,164,649</u>		<u>30,167</u>	
组合计提：				
应收融资租赁款	7,426,434	3.74%	277,826	按照整个存续 期内预期信用 损失金额计提 损失准备
分期收款销售商品	7,042	0.00%	-	
其他	<u>347,156</u>	0.00%	<u>-</u>	
	<u>7,780,632</u>		<u>277,826</u>	

(ii) 于 2019 年 6 月 30 日，处于第二阶段的长期应收款的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
应收融资租赁款	517,164	54.71%	282,945	按照整个存续 期内预期信用 损失金额计提 损失准备
分期收款销售商品	<u>5,838</u>	25.01%	<u>1,460</u>	
	<u>523,002</u>		<u>284,405</u>	

(iii) 于 2019 年 6 月 30 日，处于第三阶段的长期应收款的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
应收融资租赁款	<u>484,653</u>	81.47%	<u>394,848</u>	按照整个存续 期内预期信用 损失金额计提 损失准备
	<u>484,653</u>		<u>394,848</u>	
组合计提：				
应收融资租赁款	72,216	84.84%	62,714	按照整个存续 期内预期信用 损失金额计提 损失准备
分期收款销售商品	<u>38,301</u>	100.00%	<u>38,301</u>	
	<u>110,517</u>		<u>101,015</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

		2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日	
合营企业	(2)	674,240	604,023	525,312
联营企业	(3)	<u>4,759,208</u>	<u>2,968,487</u>	1,873,185
		5,433,448	3,572,510	2,398,497
减：长期股权投资减值准备		<u>(2,610)</u>	<u>(2,610)</u>	(2)
合计		<u>5,430,838</u>	<u>3,569,900</u>	2,398,495

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

本集团与联营企业、合营企业之间不存在转移资金方面的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资(续)

(2) 对合营企业的长期股权投资:

	2018 年 12 月 31 日	本期增减变动					2019 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		追加或减少 投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告分派的现 金股利或利润		
广西南方中集物流装备有限公司(“广西南方物流”)	54,081	-	4,246	-	-	-	58,327	-
超酷(上海)制冷设备有限公司	1,774	(1,774)	-	-	-	-	-	-
日邮振华物流(天津)有限公司(“日邮振华”)	66,916	-	2,049	-	-	(7,186)	61,779	-
川崎振华物流(天津)有限公司	26,949	-	789	-	-	-	27,738	-
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司	15,690	-	1,444	-	-	-	17,188	-
大连集龙柏坚货柜维修有限公司	5,694	-	634	-	-	-	6,354	-
上海柏坚德威集装箱维修有限公司	24,369	-	1,628	-	-	-	26,080	-
天津金狮柏坚集装箱维修有限公司	6,280	-	296	-	-	-	6,589	-
玉柴联合动力股份有限公司(“玉柴联合动力”)	242,075	-	10,215	-	-	-	252,290	-
深圳中集移动物联国际运营服务有限公司	37	-	(1)	-	-	-	36	-
宁波梅山保税港区创智联诚投资管理合伙企业(有限合伙)	51,070	-	-	-	-	-	51,070	-
杭州映合投资管理合伙企业(有限合伙)	16,695	(6,665)	-	-	-	-	10,030	-
New Horizon Shipping UG	32,951	-	-	-	-	-	32,954	-
Chemgas Schiffahrts UG (haftungsbeschränkt)&Co.MT"GASCHEMNARWHA	7,452	64,424	-	-	-	-	(61)	71,815
深圳中集光大物流股权投资基金合伙企业(有限合伙)	50,490	-	-	-	-	-	-	50,490
广西天使小镇教育投资有限公司	1,500	-	-	-	-	-	-	1,500
合计	604,023	55,985	21,300	-	-	(7,186)	118	674,240

在合营企业中的权益相关信息见附注六、2。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资:

	2018 年 12 月 31 日	追加或 减少投资	本期增减变动							2019 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
			按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告分派的 现金股利 或利润	外币报表 折算 差额	计提 减值准备	其他		
新洋木业香港有限公司(“新洋木业”)	8,239	-	-	-	-	-	22	-	-	8,261	-
厦门中集海投集装箱服务有限公司 (“厦门中集海投”)	22,931	-	946	-	-	-	8	-	-	23,885	-
大连集龙物流有限公司	51,227	-	90	-	-	-	35	-	-	51,352	-
森钜(江门)科技材料有限公司(“森钜江门”)	45,093	-	-	-	-	-	-	-	-	45,093	-
上海丰扬房地产开发有限公司(“上海丰扬”)	205,083	-	645	-	-	-	-	-	-	205,728	-
Ocean En-Tech	202,236	36,735	-	-	-	-	(872)	-	-	238,099	-
Marine Subsea & Consafe Limited (“MSC”)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	(2)
天珠(上海)国际货运代理有限公司 (“天珠国际”)	1,880	-	(76)	-	-	-	-	-	-	1,804	-
利华能源储运股份有限公司(“利华能源”)	111,415	-	-	-	-	-	-	-	-	111,415	-
江苏锐成机械有限公司(“江苏锐成”)	38,953	-	-	-	-	-	-	-	-	38,953	-
酒泉市安瑞科昆仑深冷机械有限责任公司 (“酒泉深冷”)	2,608	-	-	-	-	-	-	-	-	2,608	(2,608)
纽敦光电科技(上海)有限公司(“纽敦光电”)	16,327	-	(197)	-	-	-	-	-	-	16,130	-
徐州中集木业有限公司(“徐州木业”)	28,408	-	(1,577)	-	-	-	-	-	-	26,831	-
天津首农东疆牧业有限责任公司 (“天津首农东疆”)	22,782	-	(929)	-	-	-	-	-	-	21,853	-
青岛港国际贸易物流有限公司	49,568	-	1,855	-	-	-	-	-	-	51,423	-
天津港首农食品进出口贸易有限公司	21,110	-	-	-	-	-	-	-	-	21,110	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资(续):

	2018 年 12 月 31 日	本期增减变动								2019 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告分派的 现金股利	外币报表折 算差额	计提 减值准备	其他		
加华海运有限公司(“加华海运”)	119,246	-	-	-	-	-	171	-	-	119,417	-
鑫都货运有限公司	951	-	282	-	-	-	-	-	-	1,233	-
赤峰绿田园农场有限公司	6,296	-	-	-	-	-	-	-	-	6,296	-
CIMC Arabia Factory Company Limited	2,971	-	-	-	-	-	-	-	-	2,971	-
North Sea Rigs AS	13,720	-	-	-	-	-	2,168	-	-	15,888	-
宁夏长明(i)	16,619	(16,619)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成都以达通信设备有限公司	1,890	-	(74)	-	-	-	-	-	-	1,816	-
深圳市路演中网络科技有限公司(“深圳路演中”)	7,075	-	-	-	-	-	-	-	-	7,075	-
北京集酷创展国际文化传播有限公司	13,069	-	318	-	-	-	-	-	-	13,387	-
广州中浩控制技术有限公司	31,323	-	(203)	-	-	(1,080)	-	-	-	30,040	-
上海罐联供应链科技发展有限公司	1,661	-	-	-	-	-	-	-	-	1,661	-
浙江鑫隆竹业有限公司(“浙江鑫隆”)	11,473	-	-	-	-	-	-	-	-	11,473	-
宁国广申竹木制品有限公司(“宁国广申”)	1,069	-	-	-	-	-	-	-	-	1,069	-
福建省青晨竹业有限公司(“青晨竹业”)	4,589	-	-	-	-	-	-	-	-	4,589	-
森钜(上海)国际贸易有限公司(“森钜上海”)	968	-	-	-	-	-	-	-	-	968	-
深圳市凯卓立液压设备股权有限公司 (“凯卓立液压”)	21,742	-	-	-	-	-	-	-	-	21,742	-
中亿新威	31,195	-	-	-	-	-	-	-	-	31,195	-
河南一达天下物流科有限公司(“河南一达”)	1,891	-	-	-	-	-	-	-	-	1,891	-
深圳市超级蓝领网络科技服务有限公司	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
上海鑫百勤专用车辆有限公司	15,538	-	-	-	49	-	-	-	-	15,587	-
深圳市中集天亿投资合伙企业(有限合伙)	8,971	-	-	-	-	-	-	-	-	8,971	-
横琴中集睿德信创新创业投资基金(有限合伙)	30,295	-	(134)	-	-	-	-	-	-	30,161	-

(i) 截至 2019 年 6 月 30 日，宁夏长明已成为本集团子公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资(续)

	2018 年 12 月 31 日	本期增减变动								2019 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		追加或 减少投资	按权益法调 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告分派的 现金股利	外币报表 折算差额	计提 减值准备	其他		
深圳市星火车联科技有限公司	340	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-
青岛港联华国际物流有限公司	8,904	-	310	-	-	-	-	-	-	9,214	-
宁波华翔汽车新材料科技有限公司	404	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-
镇江神行太保科技有限公司	1,928	330	-	-	-	-	-	-	-	2,258	-
深圳市信汇益金投资合伙企业(有限合伙)	28,820	67,513	-	-	-	-	-	-	-	96,333	-
Cela S.r.L	21,729	648	169	-	-	-	(730)	-	-	21,816	-
OOS International B.V.	3,029	-	-	-	-	-	150	-	-	3,179	-
宁波地中海集装箱堆场有限公司(“宁波地中海”)	20,308	-	1,967	-	-	-	-	-	-	22,275	-
深圳数翔科技有限公司	509	-	-	-	-	-	-	-	-	509	-
舟市长宏国际船舶修造有限公司(“舟山长宏”)	134,212	-	-	-	-	-	-	-	-	134,212	-
合肥创宇新能源科技有限公司(“合肥创宇”)	2,799	3,159	(47)	-	-	-	-	-	-	5,911	-
南通中集翌科新材料开发有限公司(“南通翌科”)	6,475	-	-	-	-	-	-	-	-	6,475	-
深圳市太子湾商融置业有限公司(“商融置业”)	1,548,667	-	-	-	-	-	-	-	-	1,548,667	-
深圳市太子湾商泰置业有限公司	-	1,620,347	-	-	-	-	-	-	-	1,620,347	-
上海音锋机器人股份有限公司	19,941	-	-	-	-	-	-	-	-	19,941	-
江苏万京技术有限公司	-	12,800	-	-	-	-	-	-	-	12,800	-
中集东瀚(上海)航运有限公司	-	20,873	419	-	-	-	-	-	-	21,292	-
贵州银科环境资源有限公司	-	14,000	-	-	-	-	-	-	-	14,000	-
山东南隍城海洋开发有限公司	-	8,000	-	-	-	-	-	-	-	8,000	-
深圳市碧集智谷投资发展有限公司	-	3,200	-	-	-	-	-	-	-	3,200	-
广州国兆粤顺投资有限公司	-	16,000	-	-	-	-	-	-	-	16,000	-
佛山市德雅标准技术研究中心	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50	-
	2,968,487	1,787,036	3,764	-	49	(1,080)	952	-	-	4,759,208	(2,610)

在联营企业中的权益相关信息见附注六、2。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资(续)

(3) 对联营企业的长期股权投资(续)

本集团对 Ocean En-Tech、利华能源、江苏锐成、纽敦光电、凯卓立液压、中亿新威、河南一达、舟山长宏和深圳路演中的投资比例低于 20%，但由于本集团已委派董事于该等公司，本集团认为本集团能够对该等公司施加重大影响，因此，本集团将对该等公司的权益性投资作为本集团的联营企业按权益法进行后续计量。

于 2019 年 6 月 30 日，根据对合营及联营企业长期股权投资的可回收金额与其账面价值比较得出的减值测试结果，本集团除对 MSC 和酒泉深冷，无需对联营及合营企业长期股权投资计提减值准备(2018 年 12 月 31 日：人民币 2,610,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 其他权益工具投资

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
非上市公司股权		
—交银施罗德基金管理有限公司(“交银施罗德”)	309,353	243,677
—中铁联合国际有限公司(“中铁国际”)	355,303	445,596
—珠海云洲智能科技有限公司(“珠海云洲”)	22,150	22,881
—上海商桥供应链服务有限公司(“上海商桥”)	30,000	30,000
—重庆美心翼申机械股份有限公司(“重庆美心”)	15,000	20,000
—世铁特货(北京)国际物流有限公司(“世铁特货”)	3,500	3,500
—宁波北仑东华集装箱服务有限公司(“宁波北仑”)	1,200	1,200
—天津滨海中远集装箱物流有限公司(“天津滨海中远”)	19,618	19,618
—粤莞先进制造产业(东莞)股权投资基金(有限合伙)(“粤莞基金”)	14,384	14,384
—中铁特货运输有限责任公司(“中铁特货”)	161,563	-
上市公司股权		
—首长国际企业有限公司(“首长国际”)	244,285	180,884
—Otto Energy Limited	3,515	2,415
	<u>1,179,871</u>	<u>984,155</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 其他权益工具投资（续）

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
交银施罗德		
—成本	8,125	8,125
—累计公允价值变动	<u>301,228</u>	<u>235,552</u>
	<u>309,353</u>	<u>243,677</u>
中铁国际		
—成本	380,780	380,780
—累计公允价值变动	<u>(25,447)</u>	<u>64,816</u>
	<u>355,303</u>	<u>445,596</u>
珠海云洲		
—成本	20,000	20,000
—累计公允价值变动	<u>2,150</u>	<u>2,881</u>
	<u>22,150</u>	<u>22,881</u>
上海商桥		
—成本	30,000	30,000
—累计公允价值变动	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>30,000</u>	<u>30,000</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 其他权益工具投资（续）

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
重庆美心		
—成本	15,000	20,000
—累计公允价值变动	-	-
	<u>15,000</u>	<u>20,000</u>
世铁特货		
—成本	3,500	3,500
—累计公允价值变动	-	-
	<u>3,500</u>	<u>3,500</u>
宁波北仑		
—成本	1,200	1,200
—累计公允价值变动	-	-
	<u>1,200</u>	<u>1,200</u>
天津滨海中远		
—成本	19,618	19,618
—累计公允价值变动	-	-
	<u>19,618</u>	<u>19,618</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 其他权益工具投资（续）

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
粤莞基金		
—成本	14,384	14,384
—累计公允价值变动	-	-
	<u>14,384</u>	<u>14,384</u>
中铁特货		
—成本	161,563	-
—累计公允价值变动	-	-
	<u>161,563</u>	<u>-</u>
首长国际		
—成本	199,247	199,247
—累计公允价值变动	45,038	(18,363)
	<u>244,285</u>	<u>180,884</u>
Otto Energy Limited		
—成本	5,580	5,580
—累计公允价值变动	(2,065)	(3,165)
	<u>3,515</u>	<u>2,415</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 其他权益工具投资（续）

本集团对上述公司的表决权比例如下：

	表决权
非上市公司股权	
—交银施罗德	5.00%
—中铁国际	10.00%
—珠海云洲	1.78%
—上海高桥	1.67%
—重庆美心	3.89%
—世铁特货	2.50%
—宁波北仑	21.00%
—天津滨海中远	4.50%
—粤莞基金	13.97%
—中铁特货	1.00%
上市公司股权	
—首长国际	4.36%
—Otto Energy Limited	-

本集团的表决权仅与其行政性管理事务相关，本集团没有以任何方式参与或影响上述公司的财务和经营决策，因此本集团对上述公司不具有重大影响，将其作为其他权益工具投资核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 其他非流动金融资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
利率掉期合约(附注四、3(3))	106,993	332,081

19、 投资性房地产

	房屋建筑物及相关土 地使用权	土地使用权	合计
2018 年 1 月 1 日	1,265,466	413,723	1,679,189
公允价值变动	55,469	(246)	55,223
存货转入	113,176	-	113,176
在建工程转入	12,356	-	12,356
转入资产重估增值	125,314	-	125,314
本期处置	(18,981)	-	(18,981)
2018 年 12 月 31 日	1,552,800	413,477	1,966,277
	房屋建筑物及相关土 地使用权	土地使用权	合计
2019 年 1 月 1 日	1,552,800	413,477	1,966,277
本期购建	24,336	1,761	26,097
固定资产转入	528	-	528
转入资产重估增值	116,819	-	116,819
外币折算差	3,188	-	3,188
2019 年 6 月 30 日	1,697,671	415,238	2,112,909

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

19、投资性房地产(续)

2019 年 1-6 月，资本化计入投资性房地产的借款费为：无(2018 年 1-6 月：无)。

2019 年 1-6 月，投资性房地产公允价值变动对本集团当期损益的影响金额为人民币 0 元(2018 年 1-6：人民币 0 元)。

于 2019 年 6 月 30 日，账面价值约 221,082,000 元的房屋及建筑物(2018 年 12 月 31 日：人民币 226,781,000 元)由于手续原因尚未办妥房屋产权证，预计在 2019 至 2020 年办理房屋产权证。2019 年 6 月 30 日账面价值约 31,860,000 元的土地使用权尚未取得土地证(2018 年 12 月 31 日：人民币 31,860,000 元)。

20、固定资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
固定资产(a)	23,724,120	23,180,408
固定资产清理(b)	11,062	8,329
	<u>23,735,182</u>	<u>23,188,737</u>

(a) 固定资产

	房屋及 建筑物	机器设备	办公设备 及其他设备	运输工具	海洋工程 专用设备	船坞码头	合计
原值							
2018 年 12 月 31 日	11,861,372	10,588,052	2,445,018	1,293,282	8,075,861	1,259,977	35,523,562
企业合并增加	430,918	348,119	9,310	15,955	507	-	804,809
本期增加	264,616	359,137	98,641	77,201	69	-	799,664
在建工程转入	105,294	208,975	478,723	41,097	187	-	834,276
本期减少	(315,459)	(706,919)	(17,125)	(139,340)	(178,389)	-	(1,357,232)
外币报表折算影响数	(7,303)	(23,955)	(1,815)	(448)	8,522	(254)	(25,253)
2019 年 6 月 30 日	<u>12,339,438</u>	<u>10,773,409</u>	<u>3,012,752</u>	<u>1,287,747</u>	<u>7,906,757</u>	<u>1,259,723</u>	<u>36,579,826</u>
累计折旧							
2018 年 12 月 31 日	3,220,574	4,925,802	1,350,629	571,408	1,496,774	288,167	11,853,354
企业合并增加	74,839	58,383	6,618	12,683	-	-	152,523
本期计提	179,384	393,117	72,110	85,943	144,409	29,192	904,155
本期减少	(36,716)	(309,048)	(15,158)	(79,815)	(91,332)	-	(532,069)
外币报表折算影响数	(1,489)	(6,707)	(2,606)	(1,172)	1,075	(143)	(11,042)
2019 年 6 月 30 日	<u>3,436,592</u>	<u>5,061,547</u>	<u>1,411,593</u>	<u>589,047</u>	<u>1,550,926</u>	<u>317,216</u>	<u>12,366,921</u>
减值准备							
2018 年 12 月 31 日	240,732	45,080	6,133	17,264	180,591	-	489,800
本期计提	-	-	-	-	-	-	-
处置转销	-	(1,098)	(230)	-	-	-	(1,328)
外币报表折算影响数	(24)	64	-	25	248	-	313
2019 年 6 月 30 日	<u>240,708</u>	<u>44,046</u>	<u>5,903</u>	<u>17,289</u>	<u>180,839</u>	<u>-</u>	<u>488,785</u>
账面价值							
2019 年 6 月 30 日	<u>8,662,138</u>	<u>5,667,816</u>	<u>1,595,256</u>	<u>681,411</u>	<u>6,174,992</u>	<u>942,507</u>	<u>23,724,120</u>
2018 年 12 月 31 日	<u>8,400,066</u>	<u>5,617,170</u>	<u>1,088,256</u>	<u>704,610</u>	<u>6,398,496</u>	<u>971,810</u>	<u>23,180,408</u>

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 固定资产（续）

(a) 固定资产(续)

于 2019 年 6 月 30 日，账面价值约为 155,475,000 元(原值 285,525,000 元)的机器设备作为 42,330,000 元长期应付款的抵押物(2018 年 12 月 31 日：167,502,000 元(原值 285,525,000 元))；账面价值约为 198,342,000 元（原值 14,981,000 元）的房屋建筑物作为银行贷款的抵押物（2018 年 12 月 31 日：无）参见附注四、29。

于 2019 年 6 月 30 日，固定资产计提的折旧金额为 904,155,000 元(2018 年 1-6 月：805,668,000 元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为 789,632,000 元、15,566,000 元、74,859,000 及 24,098,000 元(2018 年 1-6 月:674,744,000 元、11,133,000 元、95,562,000 及 24,229,000 元)。

于 2019 年 6 月 30 日，由在建工程转入固定资产的原价为 834,276,000 元(2018 年 1-6 月：270,682,000 元)。

(1) 暂时闲置的固定资产

于 2019 年 6 月 30 日，账面价值约为 132,854,000 元(原值 204,440,000 元)的房屋及建筑物、机器设备及办公设备(2018 年 12 月 31 日：账面价值 207,596,000 元(原值 306,162,000 元)暂时闲置。具体分析如下：

	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋、建筑物	168,145	(46,645)	(934)	120,566
机器设备	34,131	(22,872)	-	11,259
运输工具	-	-	-	-
办公设备及其他设备	2,164	(1,135)	-	1,029
	<u>204,440</u>	<u>(70,652)</u>	<u>(934)</u>	<u>132,854</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 固定资产（续）

(a) 固定资产（续）

(2) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因
厂房	674,264	已交付使用，正在办理中
办公楼	61,590	已交付使用，正在办理中
车间	150,440	手续不齐全，正在重新办理中
员工宿舍、食堂	47,012	已交付使用，正在办理中
仓库	33,723	正在办理中
其他	261,928	正在办理中
合计	<u>1,228,957</u>	

(b) 固定资产清理

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
房屋及建筑物	100	-
机器设备	10,196	8,071
运输工具	547	56
办公设备及其他设备	219	202
合计	<u>11,062</u>	<u>8,329</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

21、在建工程

(1) 在建工程

	2019 年 6 月 30 日			2018 年 12 月 31 日		
	账面原值	减值准备	账面净值	账面原值	减值准备	账面净值
中集租赁在建船舶项目	21,427,807	-	21,427,807	20,878,856	-	20,878,856
来福士 H273、H1284 项目	3,114,152	(1,026,052)	2,088,100	2,910,650	(1,026,214)	1,884,436
东莞南方中集凤岗一期项目	216,565	-	216,565	199,405	-	199,405
安瑞科低温厂房改造项目	198,505	-	198,505	75,580	-	75,580
扬州通华厂房搬迁项目	180,156	-	180,156	139,611	-	139,611
财务信息系统建设项目	99,235	-	99,235	91,707	-	91,707
天达空港工业园三期宿舍项目	60,794	-	60,794	44,220	-	44,220
东莞南方中集凤岗二期项目	55,495	-	55,495	-	-	-
天达控股运输装备项目	43,948	-	43,948	20,310	-	20,310
中集华骏灯塔项目	43,445	-	43,445	59,516	-	59,516
东莞南方中集凤岗项目前期工程	22,192	-	22,192	19,801	-	19,801
芜湖车辆涂装线升级改造项目	19,941	-	19,941	25,701	-	25,701
东莞中集多式联运办公楼项目	18,688	-	18,688	18,483	-	18,483
安瑞科车间工程项目	18,554	-	18,554	18,532	-	18,532
东莞专用车宿舍项目	17,920	-	17,920	565	-	565
太仓冷箱车间改造项目	15,868	-	15,868	10,045	-	10,045
太仓中集搬迁和改造项目	15,524	-	15,524	13,411	-	13,411
中集华骏生产维持性投资	15,469	-	15,469	16,193	-	16,193
东莞专用车办公楼项目	15,401	-	15,401	5,591	-	5,591
深圳专用车侧帘车项目	10,026	-	10,026	4,578	-	4,578
青岛冷箱厂房改造项目	9,885	-	9,885	9,287	-	9,287
中集现代物流仓库基建项目	8,389	-	8,389	23,423	-	23,423
江苏挂车帮运输设备改造项目	7,419	-	7,419	5,841	-	5,841
新会特箱生产线与动力设施改造工程	7,309	-	7,309	7,309	-	7,309
江门车辆厂房改造项目	4,573	-	4,573	14,027	-	14,027
联合重工生产设备项目	3,579	-	3,579	3,516	-	3,516
来福士 2000T 回转起重机等大型设备	3,251	-	3,251	3,344	-	3,344
深圳专用车涂装线升级改造	931	-	931	20,838	-	20,838
东莞中集专用车物流装备项目	-	-	-	876	-	876
其他	26,229	(860)	25,369	550,672	(860)	549,812
合计	25,681,250	(1,026,912)	24,654,338	25,191,888	(1,027,074)	24,164,814

于 2019 年 6 月 30 日，本集团在建工程账面价值中包含借款费用资本化累计金额为 2,404,640,000 元(2018 年 12 月 31 日：2,222,614,000 元)。本集团本期用于确定借款利息资本化金额的资本化率为 5.05% (2018 年度：4.69%)。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团无所有权受到限制的在建工程(2018 年 12 月 31 日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

21、在建工程（续）

(2) 重大在建工程项目本期变动情况

	预算数	2018 年		本期转入 固定资产	其他减少	2019 年 6 月 30 日	工程投入占 预算比例 (%)	工程进度	其中：本期			资金来源	外币报表 折算影响数
		12 月 31 日	本期增加						利息资本化 累计金额	利息资本化 金额	本期利息资 本化率(%)		
中集租赁在建船舶项目	27,367,678	20,878,856	514,105	-	-	21,427,807	95%	98%-100%	1,964,305	566	5.05%	借款	34,846
来福士 H273、H1284 项目	3,135,674	2,910,650	201,037	-	-	3,114,152	95%	99%	440,335	181,913	5.05%	自筹和借款	2,465
东莞南方中集凤岗一期项目	250,000	199,405	17,160	-	-	216,565	87%	90%	-	-	0.00%	自筹	-
安瑞科低温厂房改造项目	354,143	75,580	161,375	(38,450)	-	198,505	75%	75%	-	-	0.00%	自筹	-
扬州通华厂房搬迁项目	230,679	139,611	41,539	(994)	-	180,156	86%	92%	-	-	0.00%	自筹	-
财务信息系统建设项目	181,160	91,707	7,528	-	-	99,235	55%	85%	-	-	0.00%	自筹	-
天达空港工业园三期宿舍项目	150,000	44,220	16,574	-	-	60,794	10%	50%	-	-	0.00%	自筹	-
东莞南方中集凤岗二期项目	135,000	-	55,495	-	-	55,495	41%	60%	-	-	0.00%	自筹	-
天达控股运输设备项目	80,100	20,310	49,845	(26,207)	-	43,948	62%	62%	-	-	0.00%	自筹	-
中集华骏灯塔项目	12,968	59,516	25,400	(41,471)	-	43,445	96%	96%	-	-	0.00%	自筹	-
东莞南方中集凤岗项目前期工程	25,000	19,801	2,391	-	-	22,192	89%	89%	-	-	0.00%	自筹	-
芜湖车辆涂装线升级改造项 目	35,780	25,701	121	(5,881)	-	19,941	70%	82%	-	-	0.00%	自筹	-
东莞多式联运办公楼项目	23,000	18,483	205	-	-	18,688	84%	90%	-	205	0.00%	借款	-
安瑞科车间工程项目	290,303	18,532	22	-	-	18,554	96%	96%	-	-	0.00%	自筹	-
东莞专用车宿舍项目	69,000	565	17,371	-	(16)	17,920	25%	51%	-	-	0.00%	自筹	-
太仓冷箱车间改造项目	37,485	10,045	8,168	(2,345)	-	15,868	72%	72%	-	-	0.00%	自筹	-
太仓中集搬迁和改造项目	69,970	13,411	2,113	-	-	15,524	60%	60%	-	-	0.00%	自筹	-
中集华骏生产维持性投资	28,791	16,193	15,825	(16,549)	-	15,469	111%	90%	-	-	0.00%	自筹	-
东莞专用车办公楼项目	28,190	5,591	10,946	-	(1,136)	15,401	39%	93%	-	-	0.00%	自筹	-
深圳专用车侧帘车项目	11,670	4,578	5,448	-	-	10,026	39%	99%	-	-	0.00%	自筹	-
青岛冷箱厂房改造项目	21,755	9,287	1,553	(955)	-	9,885	77%	77%	-	-	0.00%	自筹	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

21、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本期变动情况(续)

	预算数	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入固 定资产	其他减少	2019 年 6 月 30 日	工程投入占 预算比例 (%)	工程进度	利息资本化 累计金额	其中：本 期利息资 本化金额	本期利息 资本化率 (%)	资金来源	外币报表折 算影响数
中集现代物流仓库基建项目	43,205	23,423	8,453	(6,912)	(16,718)	8,389	84%	93%	-	-	0.00%	自筹	143
江苏挂车帮运输设备改造项目	34,498	5,841	9,322	(7,744)	-	7,419	91%	91%	-	-	0.00%	自筹	-
新会特箱生产线与动力设施 改造工程	8,000	7,309	-	-	-	7,309	80%	80%	-	-	0.00%	自筹	-
江门车辆厂房改造项目	20,000	14,027	197	(9,651)	-	4,573	71%	71%	-	-	0.00%	自筹	-
联合重工生产设备项目	4,658	3,516	63	-	-	3,579	99%	99%	-	-	0.00%	自筹	-
来福士 2000T 回转起重机 等大型设备	327,432	3,344	67	-	-	3,251	86%	86%	-	-	0.00%	自筹	(160)
深圳专用车涂装线升级改造	59,600	20,838	32,859	(52,766)	-	931	90%	99%	-	-	0.00%	自筹	-
东莞中集专用车物流装备项 目	388,222	876	-	(876)	-	-	100%	100%	-	-	0.00%	自筹	-
其他	-	550,672	99,519	(623,475)	(528)	26,229	0%	0%	-	-	0.00%	自筹	41
合计		25,191,888	1,304,701	(834,276)	(18,398)	25,681,250			2,404,640	182,684			37,335

于 2019 年 6 月 30 日，本集团对在在建工程未计提减值准备(2018 年 12 月 31 日：991,878,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

22、使用权资产

	房屋及 建筑物	机器设备	土地使用权	运输工具	海洋工程 专用设备	办公设备 及其他设备	合计
原值							
2018 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-	-	-
会计政策变更	180,613	630,105	54,105	4,395	177,831	8,095	1,055,144
2019 年 1 月 1 日	180,613	630,105	54,105	4,395	177,831	8,095	1,055,144
本期增加	38,246	27,478	39,716	1,491	-	86	107,017
外币报表折算差	(10)	73	49	(4)	-	(3)	105
2019 年 6 月 30 日	<u>218,849</u>	<u>657,656</u>	<u>93,870</u>	<u>5,882</u>	<u>177,831</u>	<u>8,178</u>	<u>1,162,266</u>
累计折旧							
2018 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-	-	-
会计政策变更	-	225,529	-	-	86,960	-	312,489
2019 年 1 月 1 日	-	225,529	-	-	86,960	-	312,489
本期增加	27,619	32,741	13,313	1,121	3,847	1,640	80,281
外币报表折算差	(3)	(7)	(3)	-	-	-	(13)
2019 年 6 月 30 日	<u>27,616</u>	<u>258,263</u>	<u>13,313</u>	<u>1,121</u>	<u>90,807</u>	<u>1,640</u>	<u>392,757</u>
减值准备							
2018 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-	-	-
会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
2019 年 1 月 1 日	-	-	-	-	-	-	-
本期增加	-	-	-	-	-	-	-
2019 年 6 月 30 日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值							
2018 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-	-	-
2019 年 6 月 30 日	<u>191,233</u>	<u>399,393</u>	<u>80,560</u>	<u>4,761</u>	<u>87,024</u>	<u>6,538</u>	<u>769,509</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

23、无形资产

(1) 无形资产

	土地使用权	生产专有技术和商标权	森林开采权	客户关系	客户合约	海域使用权	特许经营权	合计
原值								
2018 年 12 月 31 日	4,252,921	2,194,506	142,723	427,890	339,350	112,252	112,892	7,582,534
企业合并增加	173,179	172,068	-	38,964	-	-	69,460	453,671
本期增加	34,014	94,696	-	-	-	1,042	-	129,752
本期减少	(39,867)	(15,335)	-	-	-	-	(9,817)	(65,019)
外币报表折算影响数	426	222	564	433	56	(606)	(3)	1,092
2019 年 6 月 30 日	4,420,673	2,446,157	143,287	467,287	339,406	112,688	172,532	8,102,030
累计摊销								
2018 年 12 月 31 日	806,615	1,308,244	34,060	270,316	248,250	33,254	15,257	2,715,996
企业合并增加	16,198	323	-	-	-	-	-	16,521
本期计提	55,545	83,022	-	22,504	7,700	883	1,423	171,077
本期减少	(30,758)	(1,249)	-	-	-	-	(3,436)	(35,443)
外币报表折算影响数	126	18	134	118	55	(146)	(3)	302
2019 年 6 月 30 日	847,726	1,390,358	34,194	292,938	256,005	33,991	13,241	2,868,453
减值准备								
2018 年 12 月 31 日	-	8,224	108,663	36,540	52,264	-	-	205,691
本期计提	-	-	-	-	-	-	-	-
外币报表折算影响数	-	76	430	44	-	-	-	550
2019 年 6 月 30 日	-	8,300	109,093	36,584	52,264	-	-	206,241
账面价值								
2019 年 6 月 30 日	3,572,947	1,067,949	-	117,315	31,137	78,697	159,291	5,027,336
2018 年 12 月 31 日	3,446,306	878,038	-	121,034	38,836	78,998	97,635	4,660,847

于 2019 年 1-6 月，无形资产的摊销金额为人民币 171,077,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 158,148,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

23、 无形资产 (续)

(2) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团未办妥产权证书的无形资产如下：

	账面价值 等值人民币	未办妥产权证书原因
南方东部物流汤坑堆场土地使用权	52,885	目前正在办理
南方东部物流员工宿舍	1,690	目前正在办理
中集现代物流运营管理系统	130	目前正在办理
合计	<u>54,705</u>	

经过本集团管理层的评估，上述未办妥产权证书的土地不存在减值的风险。

(3) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的无形资产为人民币 72,397,000 元(2018 年 12 月 31 日：无)。

(4) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团使用寿命不确定的无形资产主要为加油站特许经营权及一项商标权，净值为人民币 118,775,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 118,961,000 元)。

(5) 本集团开发支出列示如下：

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	确认为 无形资产	2019 年 6 月 30 日
车辆技术开发项目	75,659	15,311	(47,278)	43,692
其他	23,403	367	(3,438)	20,332
	<u>99,062</u>	<u>15,678</u>	<u>(50,716)</u>	<u>64,024</u>

2019 年 1-6 月，本集团研究开发支出共计 553,335,000 元(2018 年 1-6 月：340,299,000 元)：其中 537,657,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 327,229,000 元)于当期计入损益，15,678,000 元于当期资本化(2018 年 1-6 月：13,070,000 元)。于 2019 年 6 月 30 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 1.01%(2018 年 12 月 31 日：0.34%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

24、商誉

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2019 年 6 月 30 日
安瑞科	625,401	-	-	367	625,768
Vehicles UK	336,252	-	-	1,678	337,930
TGE SA	170,556	-	-	(432)	170,124
Bassoe	132,245	-	-	-	132,245
Pteris	108,196	-	-	-	108,196
集瑞联合重工	132,145	-	-	-	132,145
哈深冷	103,530	-	-	-	103,530
上海金盾 (1)	-	102,998	-	-	102,998
沈阳捷通 (2)	-	113,804	-	-	113,804
中国消防	51,265	-	-	-	51,265
其他	676,990	8,410	-	172	685,572
小计	<u>2,336,580</u>	<u>225,212</u>	<u>-</u>	<u>1,785</u>	<u>2,563,577</u>
减：减值准备					
Bassoe	132,245	-	-	-	132,245
集瑞联合重工	132,145	-	-	-	132,145
哈深冷	53,000	-	-	-	53,000
其他	64,205	-	-	154	64,359
小计	<u>381,595</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>154</u>	<u>381,749</u>
合计	<u>1,954,985</u>	<u>225,212</u>	<u>-</u>	<u>1,631</u>	<u>2,181,828</u>

- (1) 本集团子公司中集天达控股有限公司收购上海金盾（“上海金盾特种车辆装备有限公司”）产生的商誉。
- (2) 本集团子公司中集天达控股有限公司收购沈阳捷通（“沈阳捷通消防车有限公司”）产生的商誉。
- (3) 包含商誉的资产组的减值测试。

分摊至本集团资产组和资产组组合的商誉净额根据经营分部汇总如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
集装箱行业资产组	128,836	126,896
道路运输车辆行业资产组	412,603	410,906
能源、化工及液态食品装备行业资产组	1,026,288	1,019,571
物流服务行业资产组	118,194	118,194
空港装备行业资产组	390,729	173,927
商誉分摊比例不重大的多个资产组	105,178	105,491
合计	<u>2,181,828</u>	<u>1,954,985</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

24、 商誉(续)

在进行商誉减值测试时，本集团将相关资产或资产组组合(含商誉)的账面价值与其可收回金额进行比较，如果可收回金额低于账面价值，相关差额计入当期损益(附注四、64)。本集团的商誉分摊于 2019 年 1-6 月未发生变化。

- (4) 资产组和资产组组合的可收回金额是基于管理层批准的三至五年期预算，之后采用固定的增长率(如下表所述)为基础进行估计，采用现金流量预测方法计算。

采用未来现金流量折现方法的主要假设：

	Vehicles UK	TGE SA	Bassoe	Pteris	集瑞联合重工	哈深冷
预测期增长率	3%-6%	5%-10%	5%-10%	18%	5%-8%	19%
稳定期增长率	3%	2%	2%	2.33%	3%	3%
毛利率	10%-11%	21%	92%	20%-26%	8%-15%	19%
折现率	11%	16.4%	13.8%	13.48%	15.4%	12.94%

管理层根据历史经验及对市场发展的预测确定增长率和毛利率，并采用能够反映相关资产组和资产组组合的特定风险的税前利率为折现率，稳定期增长率为本集团预测三至五年期预算后的现金流量所采用的加权平均增长率，与行业报告所载的预测数据一致，不超过各产品的长期平均增长率。

25、 长期待摊费用

	2018 年 12 月 31 日	本期 增加额	本期 摊销额	外币报表 折算影响数	2019 年 6 月 30 日
堆场配套设施费	3,594	1,163	(1,448)	16	3,325
项目融资保费及手续费	180,343	3,022	(31,284)	(230)	151,851
经营租入固定资产改良	36,457	14,554	(5,510)	-	45,501
作业船改良支出	42,171	188,016	(9,260)	2,379	223,306
其他	59,610	42,624	(30,050)	13	72,197
小计	322,175	249,379	(77,552)	2,178	496,180
减：减值准备	-	-	-	-	-
合计	322,175	249,379	(77,552)	2,178	496,180

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

26、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税资产:				
资产减值准备	2,288,689	527,990	2,292,521	528,871
预计负债	706,693	154,119	690,251	150,097
应付职工薪酬	1,418,563	319,408	1,802,294	425,089
预提费用	953,821	203,391	660,431	153,943
可抵扣亏损	3,047,864	527,959	2,754,157	466,237
衍生金融资产的公允价值变动	76,160	16,553	2,234	559
其他债权投资的公允价值变动	568	142	917	229
集团内部未实现收益	35,027	8,757	84,008	21,002
其他	226,790	56,697	254,007	63,503
小计	8,754,175	1,815,016	8,540,820	1,809,530
互抵金额	(1,101,765)	(268,807)	(1,473,052)	(368,263)
互抵后的金额	7,652,410	1,546,208	7,067,768	1,441,267
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		319,645		618,756
预计于 1 年后转回的金额		1,226,563		822,511
		1,546,208		1,441,267
递延所得税负债:				
衍生金融资产的公允价值变动	(11,133)	(1,902)	(231,193)	(57,798)
投资性房地产公允价值调整	(803,726)	(196,193)	(803,726)	(196,193)
企业合并评估增值	(1,211,604)	(271,506)	(887,780)	(222,073)
债务重组收益	(1,364,848)	(341,212)	(1,364,848)	(341,212)
海外工程毛利(待完工时纳税)	(608,277)	(152,069)	(607,860)	(151,965)
固定资产加速折旧	(652,514)	(148,714)	(608,345)	(146,732)
非居民外国企业向境内派息	(227,271)	(51,715)	(134,928)	(33,732)
企业搬迁所得	(3,841,160)	(960,290)	(3,841,160)	(960,290)
其他	(40,724)	(10,182)	(377,583)	(94,396)
小计	(8,761,257)	(2,133,783)	(8,857,423)	(2,204,391)
互抵金额	1,101,765	268,808	1,473,052	368,263
互抵后的金额	(7,659,492)	(1,864,975)	(7,384,371)	(1,836,128)
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		(125,990)		(319,605)
预计于 1 年后转回的金额		(1,738,985)		(1,516,523)
		(1,864,975)		(1,836,128)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

26、递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(2) 未确认递延所得税资产明细

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	2,352,965	2,158,143
南通太平洋项目减值损失	367,116	367,116
森林开采权减值损失	24,165	24,165
其他	80,763	80,763
合计	<u>2,825,009</u>	<u>2,630,187</u>

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的到期情况

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日	备注
2019 年	376,958	332,527	
2020 年	664,648	664,648	
2021 年	441,084	441,084	
2022 年	222,567	222,567	注 1
2023 年	1,221,595	1,221,595	
2023 年以后	6,922,370	6,922,370	
合计	<u>9,849,222</u>	<u>9,804,791</u>	

注 1: 2018 年及 2019 年 6 月 30 日, 5 年及以上的未确认递延所得税资产的可抵扣亏损均为境外公司的亏损。在中国香港地区、美国、英国及澳大利亚注册的公司产生的税务亏损允许以未来的应纳税所得无限期弥补; 在荷兰注册的公司产生的未弥补税务亏损允许以未来 9 年内的应纳税所得弥补。

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团于香港及其他境外子公司向其中国境内股东宣派股息时需就与其股东所在地的税率差补提所得税。该等子公司未分配利润引起的暂时性差异约为人民币 4,776,097,000 元 (2018 年 12 月 31 日: 人民币 4,679,695,000 元), 由于本集团可以控制其下属子公司的股利分配政策且已决定于可见将来不进行分配, 因此未就该等未分配利润应付之税项确认递延所得税负债。

除此之外, 本期本集团并无未确认的递延所得税负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

27、 其他非流动资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
预付股权投资款(i)	-	354,540
预付设备款	7,263	7,265
预付土地款	6,956	6,956
预付工程款	-	1,145
其他	16,614	21,848
合计	<u>30,833</u>	<u>391,754</u>

(i)于 2018 年 7 月 31 日及 2018 年 10 月 19 日，本集团子公司中集天达分别与第三方签署股权收购协议，拟收购沈阳捷通消防车有限公司 60%股权及上海金盾特种车辆设备有限公司 100%股权。根据收购协议的约定，中集天达已支付合计人民币 354,540,000 元的预付股权投资款。截至 2019 年 6 月 30 日，该等交易已完成。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

28、 资产减值及损失准备明细

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		外币报表 折算影响数	2019 年 6 月 30 日
			转回	转销		
应收账款坏账准备	863,462	52,911	(30,312)	(23,277)	1,179	863,963
其他应收款坏账准备	425,129	808	(3,632)	(3,811)	(36)	418,458
长期应收款(含一年内到期的非流动资产)坏账准备	1,060,467	41,111	(13,955)	-	638	1,088,261
合同资产减值准备	37,208	3,867	-	(25,552)	35	15,558
小计	<u>2,386,266</u>	<u>98,697</u>	<u>(47,899)</u>	<u>(52,640)</u>	<u>1,816</u>	<u>2,386,240</u>
预付款项坏账准备	41,444	-	(13,947)	13,732	(172)	41,057
存货跌价准备及合同履约成本减值准备	1,330,358	25,349	(11,531)	(15,039)	(1,887)	1,327,250
长期股权投资减值准备	2,610	-	-	-	-	2,610
固定资产减值准备	489,800	-	-	(1,328)	313	488,785
在建工程减值准备	1,027,074	-	-	-	(162)	1,026,912
无形资产减值准备	205,691	-	-	-	550	206,241
商誉减值准备	381,595	-	-	-	154	381,749
小计	<u>3,478,572</u>	<u>25,349</u>	<u>(25,478)</u>	<u>(2,635)</u>	<u>(1,204)</u>	<u>3,474,604</u>
合计	<u>5,864,838</u>	<u>124,046</u>	<u>(73,377)</u>	<u>(55,275)</u>	<u>612</u>	<u>5,860,844</u>

有关各类资产本期确认减值损失的原因，参见有关各资产项目的附注。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

29、 所有权受到限制的资产

2019 年 6 月 30 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	外币报表折算 影响数	2019 年 6 月 30 日
-货币资金	四、1	1,197,813	344,746	(279,634)	79	1,263,004
-应收票据	四、4	82,963	75,108	(67,616)	-	90,455
-应收款项融资	四、6	118,026	40,918	(118,026)	-	40,918
-存货	四、9	-	558,460	-	-	558,460
-长期应收款	四、15	8,175,480	-	-	-	8,175,480
-固定资产	四、20	167,502	186,315	-	-	353,817
-无形资产	四、23	-	72,397	-	-	72,397
合计		<u>9,741,784</u>	<u>1,277,944</u>	<u>(465,276)</u>	<u>79</u>	<u>10,554,531</u>

其中长期应收款用于抵押贷款。应收票据用于再贴现、保函质押、票据池质押。本集团固定资产受限情况载于附注四、20。受到限制的固定资产为长期应付款的抵押物。本集团短期质押贷款分析载于附注四、30。受到限制的货币资金为保证金及子公司财务公司存放于中国人民银行款项。

30、 短期借款

(1) 短期借款分类：

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
保证借款	(a)		
美元		452,703	902,830
人民币		1,168,454	947,955
欧元		24,624	372,405
小计		<u>1,645,781</u>	<u>2,223,190</u>
质押借款	(b)		
人民币		<u>19,595</u>	<u>67,900</u>
信用借款			
美元		13,534,197	12,613,997
欧元		793,789	349,224
英镑		88,556	62,550
人民币		7,171,039	4,358,170
澳币		2,167	1,540
港币		64,215	45,990
其他币种		52,869	-
小计		<u>21,706,832</u>	<u>17,431,471</u>
抵押借款			
人民币		<u>384,100</u>	-
再贴现票据			
人民币		<u>4,825</u>	<u>44,800</u>
贴现票据			
人民币		<u>40,918</u>	<u>130,860</u>
合计		<u>23,802,051</u>	<u>19,898,221</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

30、 短期借款(续)

(1) 短期借款分类(续):

- (a) 于 2019 年 6 月 30 日, 本集团的短期保证借款包括: 子公司 CIMC Albert Zigler GmbH 由本公司提供担保的保证借款欧元 2,000,000(折合人民币 15,637,000 元); 子公司厦门弘信租赁由中集租赁提供担保的保证借款人民币 109,000,000 元; 子公司集瑞联合重工由本公司提供担保的保证借款人民币 760,000,000 元; 子公司集瑞卡车营销由本集团提供担保的保证借款人民币 50,000,000 元; 子公司烟台来福士由中集来福士海洋工程(新加坡)私人有限公司提供担保的保证借款人民币 169,954,000 元, 美元 3,638,000(折合人民币 25,005,000 元); 子公司 CIMC Vehicle Investment Holdings Co.,Ltd.由车辆集团提供担保的保证借款欧元 1,150,000(折合人民币 8,987,000 元)、美元 62,230,000 (折合人民币 427,698,000 元); 子公司梁山东岳由车辆集团提供的保证借款人民币 29,500,000 元; 子公司华骏铸造由车辆集团提供的保证借款人民币 50,000,000 元。
- (b) 于 2019 年 6 月 30 日, 本集团的短期质押借款包括: 子公司烟台来福士以银行商业汇票为质押条件向昆仑银行股份有限公司借款人民币 19,595,000 元。
- (c) 于 2019 年 6 月 30 日, 本集团子公司上海金盾以固定资产、无形资产作为抵押条件向上海银行借款人民币 95,400,000 元; 子公司沈阳捷通以房子及土地作为抵押条件向交通银行借款人民币 175,000,000 元; 子公司安瑞科以无形资产作为抵押条件向宁夏银行借款人民币 113,700,000 元。
- (d) 于 2019 年 6 月 30 日, 本集团将持有的已贴现但尚未到期的票据到中国人民银行进行再贴现金额为人民币 4,825,000 元, 再贴现利率为 2.25%(2018 年: 2.25%)。
- (e) 于 2019 年 6 月 30 日, 本集团无来自本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的短期借款。
- (f) 于 2019 年 6 月 30 日, 短期借款的利率区间为 1.30% 到 7.60%(2018 年 12 月 31 日, 短期借款的利率区间为 1.40% 至 6.40%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

31、 应付票据

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	1,894,558	1,572,287
商业承兑汇票	354,117	317,498
合计	<u>2,248,675</u>	<u>1,889,785</u>

上述余额均为一年内到期应付票据。

32、 应付账款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付原材料采购款	9,994,676	10,758,110
物流综合服务款	579,532	598,652
工程合同款	986,241	797,069
工程采购款	103,843	227,014
设备采购款	482,461	627,542
运输费	90,360	98,615
加工费	57,328	31,264
其他	87,461	72,562
合计	<u>12,381,902</u>	<u>13,210,828</u>

(1) 应付账款按其入账日期的账龄分析如下:

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	10,728,463	12,532,684
1 至 2 年(含 2 年)	1,268,402	413,234
2 至 3 年(含 3 年)	176,023	60,703
3 年以上	209,014	204,207
合计	<u>12,381,902</u>	<u>13,210,828</u>

于 2019 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为人民币 1,653,439,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 678,144,000 元)，主要是本集团支付的与海洋工程业务及能源化工业务相关的应付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上，所以该等款项尚未结算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

32、 应付账款（续）

(2) 应付账款期末余额中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项。应付关联方的款项如下：

单位名称	与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
		金额	占应付账款总额的比率(%)	金额	占应付账款总额的比率(%)
碧桂园地产及其子公司	本集团子公司少数股东	38,509	0.31%	-	-
青晨竹业	本集团联营企业	36,398	0.29%	2,459	0.02%
陕西重汽	本集团子公司少数股东	3,359	0.03%	-	-
宁国广申	本集团联营企业	20,173	0.16%	1,572	0.01%
徐州木业	本集团联营企业	12,494	0.10%	-	-
中策橡胶集团有限公司	子公司的少数股东	6,438	0.05%	-	-
浙江鑫隆竹业有限公司	本集团联营企业	8,871	0.07%	-	-
SUMITOMO CORPORATION	子公司的少数股东	2,989	0.02%	-	-
玉柴联合动力	本集团合营企业	1,086	0.01%	70,814	0.54%
上海申毅	本集团合营企业	291	0.00%	1,299	0.01%
宁波地中海	本集团联营企业	-	-	5,993	0.05%
森钜江门	本集团联营企业	-	-	1,211	0.01%
青岛港联华国际物流有限公司	本集团联营企业	-	-	632	0.00%
其他关联方		2,393	0.02%	668	0.00%
合计		133,001	1.06%	84,648	0.64%

33、 预收款项

(1) 预收款项

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
预收租金	57,814	132,001

(2) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团预收款项中无预收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款(2018 年：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

34、 合同负债

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
预收货款	5,882,366	4,916,865
预收工程款	733,435	58,964
房屋预售款	1,481,078	1,842,577
物流贸易款	50,901	433,682
其他	167,319	-
合计	<u>8,315,099</u>	<u>7,252,088</u>

于 2019 年 6 月 30 日，本集团合同负债中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。合同负债中关联方款如下：

单位名称	与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
		金额	占合同负债总 额的比例(%)	金额	占合同负债总 额的比例(%)
舟山长宏国际船舶修造有限公司	本集团联营企业	11,384	0.14%	-	-
宁波梅山保税港区创智联诚投资管理 合伙企业（有限合伙）	本集团合营企业	1,300	0.02%	-	-
杭州映合投资管理合伙企业（有限合 伙）	本集团合营企业	780	0.01%	-	-
北京博维航空设施管理有限公司	子公司的少数股东	65	0.00%	-	-
玉柴联合动力股份有限公司	本集团合营企业	2	0.00%	-	-
天珠国际	本集团联营企业	-	-	32	0.00%
合计		<u>13,531</u>	<u>0.16%</u>	<u>32</u>	<u>0.00%</u>

35、 应付职工薪酬

	注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	(1)	2,728,649	3,067,102
应付设定提存计划	(2)	27,092	28,547
应付辞退福利	(3)	683	1,169
		<u>2,756,424</u>	<u>3,096,818</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

35、 应付职工薪酬（续）

(1) 短期薪酬

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2019 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,568,211	3,143,545	(3,477,865)	757	2,234,648
利润分享奖金	367,010	-	(23,934)	-	343,076
住房公积金	23,905	106,483	(106,729)	(7)	23,652
工会经费和职工教育经费	59,115	24,382	(26,936)	15	56,576
社会保险费及其他	9,682	96,551	(96,541)	1	9,693
其中：医疗保险	5,050	82,118	(82,257)	1	4,912
工伤保险	1,974	6,917	(6,795)	-	2,097
生育保险	2,658	7,516	(7,489)	-	2,685
其他短期薪酬	39,179	415,077	(393,278)	26	61,004
合计	<u>3,067,102</u>	<u>3,786,038</u>	<u>(4,125,283)</u>	<u>792</u>	<u>2,728,649</u>

(2) 设定提存计划

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2019 年 6 月 30 日
基本养老保险	25,420	220,645	(223,293)	73	22,845
失业保险费	2,503	6,286	(5,904)	-	2,885
企业年金	624	3,353	(2,618)	3	1,362
合计	<u>28,547</u>	<u>230,284</u>	<u>(231,815)</u>	<u>76</u>	<u>27,092</u>

(3) 应付辞退福利

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
其他辞退福利(i)	<u>683</u>	<u>1,169</u>

(i)于 2019 年 6 月 30 日，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为人民币 683,000 元。

以现金结算的股份支付的有关信息参见附注九。

工资、奖金、津贴与补贴中除当月计提下月发放的工资以外，其余部分金额主要为本集团下属各子公司根据集团年度业绩考核方案与结果计提的集团考核奖金。根据考核方案的要求，每年度计提的考核奖金分三年根据确定的比例发放，因此年末有一定金额结余。

企业年金计划是为保障职工退休之后的生活水平而制定基金计划。每年度单位按上年度工资总额的 3% 缴纳，个人按照基数 1% 缴纳。达到条件员工可以按照自身服务年限在 0%~100% 的范围选择一次性或者分期领取年金。另外，基金由专人管理，单位出现亏损或者特殊情况可以暂停缴费，后期也不补缴。

本公司每年根据各项考核指标完成情况确定是否计提利润分享及总裁奖励金及具体计提金额，该项利润分享及总裁奖励金由总裁提出分配方案，并报集团正副董事长审批后发放。其余额为历年已经根据集团考核结果计提，但尚未发放部分的利润分享及总裁奖励金。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

36、 应交税费

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
未交增值税	266,490	279,663
应交企业所得税	395,499	1,031,831
代扣代缴个人所得税	32,036	25,208
应交城市建设维护税	21,527	40,387
应交教育费及附加	15,501	28,804
应交土地增值税	642,304	689,927
其他	101,079	98,265
合计	<u>1,474,436</u>	<u>2,194,085</u>

37、 其他应付款

(1) 其他应付款

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
押金及暂收款		3,246,603	2,576,594
应付少数股东款项	(3)	2,799,049	2,217,676
预提费用		1,881,842	1,976,076
质保金		590,622	411,952
运费		222,799	323,744
应付股权收购款		497,304	-
应付重组负债款		216,839	216,839
应付限制性股票回购义务款		110,425	144,977
应付设备及土地款		51,985	64,580
保险费		37,447	27,893
特许权使用费		498	7,323
房屋维修金		931	6,938
咨询、培训费		9,268	5,537
外部佣金		17,220	2,454
应付利息		424,349	540,524
其中：战略投资者回购权计提利息	四、46	-	299,969
短期借款利息		44,273	51,000
企业债券利息		296,149	108,179
应付分期付息到期还本的长期借款利息		83,927	81,376
应付子公司少数股东股利		48,891	63,088
应付普通股股利		237,695	-
其他		967,993	750,318
合计		<u>11,361,760</u>	<u>9,336,513</u>

(2) 账龄超过 1 年的大额其他应付款主要为尚未结算的质保金、押金等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

37、 其他应付款(续)

(3) 期末其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。应付关联方款如下：

单位名称	与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
		金额	占其他应付款 总额的比例(%)	金额	占其他应付款 总额的比例(%)
碧桂园地产集团有限公司(“碧桂园地产”)	本集团子公司少数股东	1,754,527	15.44%	2,193,807	23.50%
深圳威新软件科技有限公司	本集团子公司少数股东	1,025,388	9.02%	-	-
深圳市太子湾商融置业有限公司	本集团联营企业	588,000	5.18%	-	-
镇江中集润宇置业有限公司	本集团联营企业	35,719	0.31%	-	-
上海丰扬房地产开发有限公司	本集团合营企业	34,204	0.30%	-	-
青岛港国际贸易物流有限公司	本集团联营企业	28,041	0.25%	-	-
新洋木业	本集团联营企业	13,000	0.11%	-	-
利华能源	本集团联营企业	-	-	33,605	0.36%
Gasfin	本集团子公司少数股东	19,134	0.17%	23,869	0.26%
宁夏长明(i)	本集团联营企业	-	-	11,900	0.13%
玉柴联合动力	本集团合营企业	-	-	7,605	0.08%
宁波地中海	本集团联营企业	-	-	4,000	0.04%
中亿新威	本集团联营企业	-	-	3,500	0.04%
OOS-International B.V.	本集团联营企业	-	-	1,603	0.02%
其他关联方		660	0.01%	335	0.00%
合计		3,498,673	30.79%	2,280,224	24.43%

(i) 截至 2019 年 6 月 30 日，宁夏长明已成为本集团子公司。

38、 预计负债

附注	2018 年				外币报表 折算影响	2019 年 6 月 30 日
	12 月 31 日	本期增加	本期偿付	本期转回		
产品质量保证 (1)	945,540	207,403	(145,214)	(48,924)	617	959,422
搬迁赔偿金	104,522	-	-	-	-	104,522
未决诉讼损失	4,315	-	(3,460)	(503)	-	352
其他 (2)	28,897	76,241	(12,450)	(21)	1,202	93,869
合计	1,083,274	283,644	(161,124)	(49,448)	1,819	1,158,165

(1) 本集团向购买集装箱、车辆、压力容器、登机桥及海洋工程等产品的客户提供售后质量维修承诺，对集装箱售出后二至七年、车辆售出后一年、压力容器售出一至七年、登机桥售出一至两年、海洋工程船舶交船后一年内出现的非意外事件造成的故障和质量问题，本集团依照合同，承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计为本期及以前年度售出的产品需要承担的产品质量保修费用计提的。

(2) 主要为本公司子公司车辆集团对部分购买其车辆产品的的客户提供银行车辆贷款担保，并根据车辆贷款的质量状况对期末车辆贷款担保余额计提相应的预计负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

39、 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目列示如下：

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	四、41		
-信用借款		1,392,229	3,853,624
-抵押借款		-	1,460,417
-保证借款		105,857	279,708
		<u>1,498,086</u>	<u>5,593,749</u>
一年内到期的长期应付款	四、44		
应付融资租赁款		-	83,384
减：未确认融资费用		-	(8,585)
应付融资租赁款净值		-	74,799
其他		4,907	2,128
		<u>4,907</u>	<u>76,927</u>
一年内到期的租赁负债	四、43	147,689	-
一年内到期的应付债券	四、42	7,986,500	7,986,500
递延收益	四、45	254,201	398,872
其他		-	19,553
合计		<u>9,891,383</u>	<u>14,075,601</u>

40、 其他流动负债

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
发行的超短期融资券	(1)	-	1,000,000
其他	(2)	93,914	24,221
		<u>93,914</u>	<u>1,024,221</u>

(1) 本公司于 2018 年度共发行 5 期超短期融资债券，第一期发行金额为 10 亿，年利率为 4.3%，发行期限为 125 天；第二期发行金额为 10 亿，年利率为 4.25%，发行期限为 112 天；第三期发行金额为 20 亿，年利率为 4.10%，发行期限为 125 天；第四期发行金额为 10 亿，年利率为 2.75%，期限为 44 天；第五期为 10 亿，发行期限 180 天。2018 年度每张超短期融资债券的发行价格和面值均为人民币 100 元，到期一次还本付息，不设担保，发行对象为银行间债券市场的机构投资者。5 期超短融资债券均于 2019 年 6 月 30 日前赎回。

(2) 主要为待转销项税额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

41、 长期借款

(1) 长期借款分类

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
银行借款			
-信用借款		24,311,966	6,343,416
-抵押借款	(i)	4,677,653	4,968,336
-保证借款	(ii)	214,077	20,051,770
-质押借款	(iii)	114,540	-
		<u>29,318,236</u>	<u>31,363,522</u>
减:一年内到期的长期借款			
-信用借款		(1,392,229)	(3,853,624)
-抵押借款	(i)	-	(1,460,417)
-保证借款	(ii)	(105,857)	(279,708)
		<u>(1,498,086)</u>	<u>(5,593,749)</u>
合计		<u>27,820,150</u>	<u>25,769,773</u>

- (i) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团的长期抵押借款为子公司中集产城以其存货为抵押向银行借款人民币 62,601,000 元；以其存货、固定资产为抵押向银行借款人民币 100,106,000 元；子公司中集租赁以其融资租赁的合同标的物为抵押向银行借款美元 656,748,000 (折合人民币 4,514,946,000 元)。
- (ii) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团的长期保证借款包括：子公司甘肃华骏由车辆集团提供担保的保证借款人民币 16,700,000 元；中集租赁由子公司中集香港提供担保的保证借款美元 15,398,000(折合人民币 105,857,000 元)；厦门弘信租赁由子公司中集租赁提供担保的保证借款人民币 21,820,000 元；子公司驻马店中集华骏铸造有限公司由车辆集团提供担保借款人民币 69,700,000 元。
- (iii) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团的长期质押借款为本集团之子公司中集天达控股以其子公司股权作为质押物向银行借款人民币 114,540,000 元。
- (2) 本期长期借款余额中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的长期借款(2018 年 12 月 31 日：无)。
- (3) 于 2019 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 1.20%至 7.13%(2018 年 12 月 31 日：1.20%至 7.13%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

42、 应付债券

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
中期票据	(1)	11,986,500	9,986,500
可转换债券	(2)	20,152	19,275
减: 一年内到期的应付债券		(7,986,500)	(7,986,500)
合计		4,020,152	2,019,275

(1) 中期票据有关信息如下:

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
16 海运集装 MTN001 (i)	3,500,000	2016 年 8 月 11 日	3 年	3,500,000
16 海运集装 MTN002 (i)	2,500,000	2016 年 8 月 22 日	3 年	2,500,000
16 海运集装 MTN003 (ii)	2,000,000	2016 年 10 月 17 日	3+N 年	1,986,500
18 海运集装 MTN001 (iii)	2,000,000	2018 年 10 月 15 日	3 年	2,000,000
19 海运集装 MTN001 (iv)	2,000,000	2019 年 4 月 15 日	3 年	2,000,000
合计	12,000,000			11,986,500

- (i) 于 2016 年 8 月 11 日, 本公司发行第一期中期票据, 发行金额为人民币 35 亿; 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率方式(年利率为 3.07%), 于本期中期票据存续期内每年 8 月 11 日付息一次; 本金于 2019 年 8 月 11 日交兑日一次偿还。于 2016 年 8 月 22 日, 本公司发行第二期中期票据, 发行金额为人民币 25 亿元, 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率方式(年利率为 3.15%), 于本期中期票据存续期内每年 8 月 22 日付息一次; 本金于 2019 年 8 月 22 日交兑日一次偿还。上述中期票据均不设担保, 发行对象为银行间市场的机构投资者。
- (ii) 于 2016 年 10 月 17 日, 本公司按面值发行人民币 20 亿元中期票据, 扣除发行费用后净额为人民币 1,986,500,000 元。前 3 个计息年度按照每年 3.89% 的利率计息, 自 2017 年 10 月 14 日起每年支付一次且本公司可选择利息递延支付。自第 4 个计息年度起, 每 3 年重置一次票面利率。该中期票据并无固定到期日, 且可由本公司选择于 2019 年 10 月 14 日或以后按其面值连同任何应计、未付或递延票息利息付款而可予赎回。在递延支付的利息清偿前(包括递延支付利息的利息), 发行人不能实施分红、减资、向偿付顺序劣后于本期中期票据的证券进行任何形式的兑付等行为。由于存在票据持有人的保护条款, 在某些情况下如本公司及其持有 80% 及以上的子公司未能清偿到期应付的任何金融机构贷款达到或超过约定的金额, 且未获得票据持有人豁免的, 本公司须偿还本息。因此, 本中期票据作为负债处理。于 2018 年 10 月 8 日, 本公司发出公告上述中期票据到期兑付日为 2019 年 10 月 17 日。
- (iii) 于 2018 年 10 月 15 日, 本公司按面值发行 2018 年度第一期中期票据, 发行金额为人民币 20 亿; 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率的方式(年利率为 4.29%), 于本期中期票据存续期内每年 10 月 17 日付息一次, 本金于 2021 年 10 月 17 日交兑日一次偿还。本期中期票据不设担保, 发行对象为银行间市场的机构投资者。
- (iv) 于 2019 年 4 月 15 日, 本公司按面值发行 2019 年度第一期中期票据, 发行金额为人民币 20 亿; 每张中期票据的发行价格和面值均为人民币 100 元; 发行利率采用固定利率的方式(年利率为 4.05%), 于本期中期票据存续期内每年 4 月 15 日付息一次, 本金于 2022 年 4 月 15 日交兑日一次偿还。本期中期票据不设担保, 发行对象为银行间市场的机构投资者。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

42、 应付债券(续)

(2) 可转换债券

于 2018 年 4 月 23 日，本集团子公司中集天达控股有限公司(“中集天达”，原名中国消防企业集团有限公司(“中国消防”))发行名义金额为人民币 2,093,133,000 元的可转换债券，作为换股协议的部分代价。债券到期日为 2048 年 4 月 22 日，年利率为 0.1%(实际年利率为 10.64%)，自发行日起至转换或赎回前于每周周日支付一次。根据可转换债券的条款，债券持有人有权于发行日至到期日期间的任何时间，将债券转换为中集天达的股份。按照转换价每股人民币 0.3111 元(“初步换股价”，每股 0.366 港元，按照固定汇率 1 港元：人民币 0.85 元换算)进行转换。

使用二项式定价估值模型，于发行日可转换债券的公允价值约为人民币 2,177,015,000 元，包含权益部分及负债部分。2018 年度，本金总额为人民币 699,975,000 元的可转换债券已按初步换股价转换为中集天达股份。可转换债券的负债部分价值如下：

	本集团持有	其他第三方持有	合计
于发行日可转换债券之公允价值	1,603,110	573,905	2,177,015
权益部分	(1,515,237)	(542,447)	(2,057,684)
于发行日之负债部分	87,873	31,458	119,331
已转换为中集天达股份	(26,675)	(13,325)	(40,000)
利息费用	8,094	2,410	10,504
应付利息	(1,285)	(391)	(1,676)
于 2019 年 6 月 30 日之负债部分	68,007	20,152	88,159

于发行日估值模型使用的主要参数包括：

现行股价	人民币 0.3230 元
转换价格	人民币 0.3111 元
预计波动率	51%
预计期限	30 年
无风险利率	4.07%
预计股利	无

于 2019 年 6 月 30 日，中集天达确认可转换债券负债部分约为人民币 88,159,000 元；本集团确认应付债券约为人民币 20,152,000 元。

43、 租赁负债

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
租赁负债	388,131	-
减：一年内到期的非流动负债	147,689	-
合计	240,442	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

44、 长期应付款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付融资租赁款	-	43,909
减: 未确认融资费用	-	(3,634)
应付融资租赁款净值	-	40,275
应付保证金	171,924	187,631
其他	14,697	8,685
合计	186,621	236,591

(1) 应付融资租赁款明细

本集团于 2019 年 6 月 30 日无以后需支付的融资租赁最低付款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 6 月 30 日的现行利率)计算的利息), 分析如下:

最低租赁付款额	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	-	83,384
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	-	7,442
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	-	9,355
3 年以上	-	27,112
小计	-	127,293
减: 未确认融资费用	-	(12,219)
合计	-	115,074

本集团本期无由独立第三方为本集团融资租赁提供担保。

45、 递延收益

	附注	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日	形成原因
政府补助	(1)	1,369,749	65,527	(171,251)	1,264,025	已收到的政府补助尚待未来 确认收益
其他		716	-	(164)	552	应收经营性租赁账款卖断后在未来 确认收益
小计		1,370,465	65,527	(171,415)	1,264,577	
减: 一年内到 期的递延收益		(398,872)	(3,601)	148,272	(254,201)	
合计		971,593	61,926	(23,143)	1,010,376	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

45、 递延收益（续）

(1) 政府补助

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	计入其他 收益	2019 年 6 月 30 日	与资产相关/ 与收益相关
扬州通华搬迁补偿款	398,872	3,601	(148,272)	254,201	与资产相关
烟台来福士国家发改委关于下达产业升级转型项目 预算报告	200,000	-	-	200,000	与资产相关
安瑞科搬迁补偿款	169,988	-	(3,566)	166,422	与资产相关
安瑞科新建工厂政府补助	73,458	-	(1,735)	71,723	与资产相关
海工集团天然气水合物钻采装备研发项目	47,759	-	-	47,759	与收益相关
海工集团海洋工程智能化关键技术研究及系统研制 项目	43,245	-	-	43,245	与收益相关
陕西车辆产业园投资土地返还款	42,900	-	(135)	42,765	与资产相关
宁波中集产业扶持资金	38,000	-	-	38,000	与资产相关
天达空港装备产业基地项目	26,969	-	(701)	26,268	与资产相关
集瑞联合重工三山区人民政府联合大厦所有权转让	26,397	-	(462)	25,935	与资产相关
青岛冷箱世行发泡设备	25,226	-	(1,155)	24,071	与资产相关
沈阳捷通拆迁补偿款	-	16,772	(34)	16,738	与资产相关
海工研究院深水半潜式支持平台项目	15,725	-	(44)	15,681	与资产相关
烟台来福士海洋工程装备试验检测平台建设	15,222	-	(740)	14,482	与资产相关
青冷特箱世行发泡设备项目	12,352	-	(566)	11,786	与资产相关
太仓特种装备政府补贴项目	10,788	-	(151)	10,637	与资产相关
来福士第七代超深水钻井平台（船）创新专项	-	10,647	-	10,647	与资产相关
海工研究院收到自主创新示范区专项款/云平台项目	10,301	-	(3,670)	6,631	与资产相关
太仓中集政府补贴项目	9,337	-	(131)	9,206	与收益相关
新会特箱珠江西岸先进装备制造制造业专项资金	8,440	-	-	8,440	与资产相关
重庆中集返款补贴项目	7,620	-	(100)	7,520	与收益相关

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

45、 递延收益 (续)

(1) 政府补助(续)

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	计入其他 收益	2019 年 6 月 30 日	与资产相关/ 与收益相关
烟台来福士海工装备虚拟现实培训研发中心	7,212	-	(350)	6,862	与资产相关
高端海洋工程装备创新能力建设项目	7,000	-	-	7,000	与资产相关
南通特种箱重大成果转化项目	6,681	-	-	6,681	与资产相关
振华集团甩挂项目	6,080	-	(536)	5,544	与资产相关
海工集团海上试验平台项目	5,844	-	-	5,844	与收益相关
天达空港信息技术产业发展专项资金	5,356	-	(362)	4,994	与资产相关
海工研究院补贴项目	5,218	-	(669)	4,549	与资产相关
安瑞科基于减量化设计的液化气体储运装备绿色 平台建设(“绿色制造”)	5,200	-	-	5,200	与资产相关
沈阳捷通技改项目	-	4,935	(52)	4,883	与资产相关
深圳超大型豪华游艇研发设计工程试验室项目	4,003	-	(485)	3,518	与资产相关
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	3,820	-	(112)	3,708	与资产相关
芜湖佳景科技重点产业技术研究院技术扶持	3,786	-	(3,054)	732	与资产相关
海工研究院支持产业创新专项资金	3,680	-	(41)	3,639	与资产相关
多种通讯接口的特种装备控制器及系统产业化项目	3,180	-	(645)	2,535	与资产相关
深圳星基装备物联技术工程实验室项目	3,083	-	(500)	2,583	与资产相关
扬州润扬江苏省科技成果转化项目	1,804	-	(57)	1,747	与资产相关
集瑞重工设备融资租赁补贴	1,488	-	(263)	1,225	与资产相关
天达空港科技研发资金	692	-	(49)	643	与资产相关
其他	113,023	29,572	(2,614)	139,981	与资产/收益相关
	<u>1,369,749</u>	<u>65,527</u>	<u>(171,251)</u>	<u>1,264,025</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

46、 其他非流动负债

	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
战略投资者增资款	(1)	-	1,249,826
对少数股东的承诺分红	四、8 (5)	487,632	487,632
预收租金		9,841	11,241
利率掉期合约		43,540	8,499
其它	(2)	261,246	354,256
		<u>802,259</u>	<u>2,111,454</u>

- (1) 于 2015 年 12 月 18 日, 上海太富祥中股权投资基金合伙企业(有限合伙)、南山大成新材料投资合伙企业(有限合伙)、住友商事株式会社和深圳市龙源港城企业管理中心(有限合伙)(曾用名: 深圳市龙源港城投资发展有限责任公司)(合称“新战略投资者”)与本公司、华润深国投信托有限公司和中集香港(合称“原股东”)及车辆集团签署关于关于车辆集团的增资协议, 新战略投资者分别于 2016 年 1 月增资美元 166,173,000(按 2016 年 1 月 22 日汇率折合人民币 1,089,580,000 元)、美元 15,233,000(折合人民币 100,000,000 元); 于 2015 年 12 月增资美元 9,288,117(按 2015 年 12 月 18 日汇率折合人民币 60,246,000 元)以及人民币 100,000,000 元, 分别占增资后车辆集团股份的 16.822%、1.544%、0.929%及 1.544%。同时协议约定若车辆集团未能在 2020 年 12 月 31 日前实现合格 IPO, 则新战略投资者中除深圳市龙源港城企业管理中心(有限合伙)外均有权要求本公司以现金方式回购其所持有的车辆集团股权。回购对价应为以下两项款项之和: (a)该投资人在本次投资过程中所实际支付的认缴对价; (b)该认缴对价在实际投资期限(自认缴对价支付之日起至本公司实际全额支付回购价款日止之间的天数)内按每年单利 8%计算之利息。

由于本报告期车辆集团已在香港联交所主板成功上市, 本集团已转回授予相关战略投资者的回购权。

- (2) 其它主要为本集团子公司弘信博格和天津滨海新区弘信博格融资租赁有限公司作为原始权益人, 发行的“中泰证券-兴证资管-弘信博格租赁资产支持专项计划”。

47、 股本

	2018 年 12 月 31 日 千股	本期 增加额 千股	本期 减少额 千股	限售 股份解冻 千股	2019 年 6 月 30 日 千股
有限售条件股份					
境内自然人持股	<u>762</u>	<u>153</u>	-	-	<u>915</u>
无限售条件股份					
人民币普通股	1,267,650	254,074	-	-	1,521,724
境外上市外资股	<u>1,716,577</u>	<u>343,315</u>	-	-	<u>2,059,892</u>
合计	<u>2,984,989</u>	<u>597,542</u>	-	-	<u>3,582,531</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

47、 股本（续）

	2017 年 12 月 31 日 千股	本期 增加额 千股	本期 减少额 千股	限售 股份解冻 千股	2018 年 12 月 31 日 千股
有限售条件股份					
境内自然人持股	499	338	-	(75)	762
无限售条件股份					
人民币普通股	1,265,813	2,100	(338)	75	1,267,650
境外上市外资股	1,716,577	-	-	-	1,716,577
合计	2,982,889	2,438	(338)	-	2,984,989

以上股份每股面值人民币 1.00 元。

48、 其他权益工具

	2018 年 12 月 31 日	本期发行	按面值 计提利息	本期支付	本期 其他增加	2019 年 6 月 30 日
18 海运集装 MTN002	2,006,165	-	51,700	-	-	2,057,865
18 永续期公司债第 1 期	2,001,380	-	48,500	-	-	2,049,880
合计	4,007,545	-	100,200	-	-	4,107,745
	2017 年 12 月 31 日	本期发行	按面值 计提利息	本期支付	本期 其他增加	2018 年 6 月 30 日
15 中集 MTN001	2,033,043	-	51,900	(2,103,800)	18,857	-
18 海运集装 MTN002	-	1,987,264	18,901	-	-	2,006,165
18 永续期公司债第 1 期	-	1,994,340	7,040	-	-	2,001,380
合计	2,033,043	3,981,604	77,841	(2,103,800)	18,857	4,007,545

于 2018 年 10 月 24 日，本公司按面值发行人民币 20 亿元无担保永续债（“18 海运集装 MTN002”），扣除发行费用后净额为人民币 1,987,264,000 元。该权益工具为一般企业融资目的而发行。该权益工具前 3 个计息年度按照每年 5.17% 的利率计息，自 2019 年 10 月 26 日起每年支付一次且本公司可选择利息递延支付。自第 4 个计息年度起，每 3 年重置一次票面利率。该权益工具并无固定到期日，且可由本公司选择于 2021 年 10 月 26 日或以后每三个计息年度按其面值连同任何应计、未付或递延票息利息付款而可予赎回。在递延支付的利息清偿前(包括递延支付利息的利息)，发行人不能实施分红、减资等行为。

于 2018 年 12 月 4 日，本公司向合格投资者按面值公开发行人民币 20 亿元无担保永续债（“18 永续期公司债第 1 期”），扣除发行费用后净额为人民币 1,994,340,000 元。该权益工具为一般企业融资目的而发行。该权益工具为前 3 个计息年度按照每年 4.85% 的利率计息，自 2019 年 12 月 5 日起每年支付一次且本公司可选择利息递延支付。自第 4 个计息年度起，每 3 年重置一次票面利率。该权益工具并无固定到期日，且可由本公司选择于 2021 年 12 月 5 日或以后每三个计息年度按其面值连同任何应计、未付或递延票息利息付款而可予赎回。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

49、 资本公积

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
股本溢价	3,686,478	7,248	(597,088)	3,096,638
其他资本公积:				
-外币资本折算差额	692	-	-	692
-接受捐赠非现金资产准备	257	-	-	257
-股份支付计入股东权益的金额	405,370	19,672	(3,069)	421,973
-因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	10,095	-	(144)	9,951
-少数股东投入资本产生的资本公积	1,396,843	-	(1,603)	1,395,240
其中: 子公司限制性股票激励计划的影响	(2,505)	-	-	(2,505)
-处置子公司部分股权(未丧失对子公司的控制权)	892,786	46,016	-	938,802
-集团内重组对资本公积的影响	(42,696)	-	-	(42,696)
-因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(528,433)	-	-	(528,433)
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	(58,964)	-	-	(58,964)
-本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
-购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(107,258)	-	-	(107,258)
-转回授予少数股东的回购权	(1,249,826)	1,249,826	-	-
-其他	129,851	869	-	130,720
合计	4,128,400	1,323,631	(601,904)	4,850,127
	2017 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2018 年 12 月 31 日
股本溢价	3,664,244	41,091	(18,857)	3,686,478
其他资本公积:				
-外币资本折算差额	692	-	-	692
-接受捐赠非现金资产准备	257	-	-	257
-股份支付计入股东权益的金额	400,716	20,578	(15,924)	405,370
-因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	15,168	-	(5,073)	10,095
-少数股东投入资本产生的资本公积	1,437,005	142,472	(182,634)	1,396,843
其中: 子公司限制性股票激励计划的影响	-	142,472	(144,977)	(2,505)
-处置子公司部分股权(未丧失对子公司的控制权)	904,900	8,702	(20,816)	892,786
-集团内重组对资本公积的影响	(42,696)	-	-	(42,696)
-因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(526,854)	-	(1,579)	(528,433)
-因少数股东投入股本而减少的资本公积	(58,964)	-	-	(58,964)
-本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
-购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(51,925)	-	(55,333)	(107,258)
-转回授予少数股东的回购权	(1,249,826)	-	-	(1,249,826)
-其他	123,741	6,110	-	129,851
合计	4,209,663	218,953	(300,216)	4,128,400

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

50、 其他综合收益

	2019 年 1-6 月					2019 年 6 月 30 日
	2018 年 12 月 31 日	所得税 前发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东	
不能重分类进损益的其他综合收益						
-其他权益工具投资公允价值变动净额	280,741	34,993	-	34,993	-	315,734
将重分类进损益的其他综合收益						
-资产评估增值准备	43,754	-	-	-	-	43,754
-现金流量套期工具产生的其他综合收益	2,720	(167)	25	(142)	-	2,578
-其他债权投资公允价值变动净额	1,599	465	(116)	349	-	1,948
-外币财务报表折算差额	(11,315)	172,600	-	153,921	18,679	142,606
-投资性房地产出售其他综合收益转出	(39,086)	-	-	-	-	(39,086)
-权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收 益中享有的份额	16,448	-	-	-	-	16,448
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在 转换日公允价值大于账面价值部分	543,850	116,819	-	116,819	-	660,669
	838,711	324,710	(91)	305,940	18,679	1,144,651

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

50、 其他综合收益（续）

	2018 年度					2018 年 12 月 31 日
	2017 年 12 月 31 日	所得税 前发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东	
不能重分类进损益的其他综合收益						
-其他权益工具投资公允价值变动净额	453,568	(172,827)	-	(172,827)	-	280,741
将重分类进损益的其他综合收益						
-资产评估增值准备	43,754	-	-	-	-	43,754
-现金流量套期工具产生的其他综合收益	3,734	(1,193)	179	(1,014)	-	2,720
-其他债权投资公允价值变动净额	-	2,132	(533)	1,599	-	1,599
-外币财务报表折算差额	(288,833)	341,372	-	277,518	63,854	(11,315)
-投资性房地产出售其他综合收益转出	(39,086)	-	-	-	-	(39,086)
-权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	16,448	-	-	-	-	16,448
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分	486,062	125,315	(31,335)	57,788	36,192	543,850
	<u>675,647</u>	<u>294,799</u>	<u>(31,689)</u>	<u>163,064</u>	<u>100,046</u>	<u>838,711</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

51、 盈余公积

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
法定盈余公积	1,492,493	-	-	1,492,493
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
合计	<u>3,282,585</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,282,585</u>
	2017 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2018 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,491,443	1,050	-	1,492,493
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
合计	<u>3,281,535</u>	<u>1,050</u>	<u>-</u>	<u>3,282,585</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润(包含母公司股东及其他权益持有者)的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。任意盈余公积金经批准后可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

52、 未分配利润

	注	2019 年 1-6 月	2018 年度
年初未分配利润		22,082,769	19,734,494
会计政策变更		-	(146,737)
年初未分配利润		22,082,769	19,587,757
加：本期归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		679,829	3,380,436
减：本公司所发行永续债的影响		(100,200)	(77,841)
减：提取盈余公积		-	(1,050)
减：应付普通股股利	(1)	(1,641,980)	(806,533)
期末未分配利润		<u>21,020,418</u>	<u>22,082,769</u>

(1) 本期内分配普通股股利

	2019 年 1-6 月	2018 年度
期末已提议但尚未派发的股利	<u>-</u>	<u>-</u>
当年提议派发的股利合计	<u>1,641,980</u>	<u>806,533</u>

根据 2019 年 6 月 3 日股东大会批准，本公司于 2019 年 6 月 28 日向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.55 元(2018 年：每股人民币 0.27 元)，共人民币 1,641,980,000 元(2018 年：人民币 806,533,000 元)。

53、 营业收入、营业成本

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
主营业务收入	41,770,290	42,561,350
其他业务收入	947,439	999,048
合计	<u>42,717,729</u>	<u>43,560,398</u>
主营业务成本	36,540,349	37,052,230
其他业务成本	406,861	500,501
合计	<u>36,947,210</u>	<u>37,552,731</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

53、 营业收入、营业成本（续）

(1) 主营业务收入按行业与产品分类

	2019 年 1-6 月		2018 年 1-6 月	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
集装箱业务	10,870,429	9,971,428	15,406,716	13,352,397
道路运输车辆业务	12,366,128	10,632,013	11,160,589	9,587,011
能源、化工及液态食品装备业务	6,895,008	5,755,549	5,941,211	4,832,720
物流服务业务	4,263,005	3,910,886	4,021,325	3,683,802
空港装备业务	2,260,208	1,826,566	1,698,707	1,360,659
重卡业务	980,249	1,038,045	1,551,810	1,455,134
金融业务	938,950	630,075	1,043,616	597,881
海洋工程业务	1,281,081	1,222,782	563,738	554,127
房地产业务	557,411	219,633	152,355	90,539
其他业务	1,357,821	1,333,372	1,021,283	1,537,960
合计	<u>41,770,290</u>	<u>36,540,349</u>	<u>42,561,350</u>	<u>37,052,230</u>

(2) 主营业务收入按地区分类

	2019 年 1-6 月		2018 年 1-6 月	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
中国	35,646,952	31,835,353	37,531,525	33,191,967
欧洲	2,928,537	2,443,591	2,653,406	2,274,982
美洲	2,518,994	1,805,081	1,800,838	1,182,121
亚洲(中国以外地区)	428,008	300,389	428,127	284,365
其他	247,799	155,935	147,454	118,794
合计	<u>41,770,290</u>	<u>36,540,349</u>	<u>42,561,350</u>	<u>37,052,229</u>

主营业务分地区营业收入和营业成本是按提供服务或销售产品企业的所在地进行划分。

(3) 其他业务收入和其他业务成本

	2019 年 1-6 月		2018 年 1-6 月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
劳务收入	824,182	325,858	807,057	327,202
销售材料	123,257	81,003	191,991	173,299
合计	<u>947,439</u>	<u>406,861</u>	<u>999,048</u>	<u>500,501</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

53、 营业收入、营业成本（续）

	2019 年 1-6 月										
	集装箱业务	道路运输车辆 业务	能源、化工及 液态食品装备 业务	海洋工程业务	空港装备业务	物流服务业务	金融业务	房地产业务	重卡业务	其他业务	合计
主营业务收入											
其中：											
在某一时点确认	10,870,429	12,296,561	4,578,712	419,490	1,900,820	-	2,435	557,411	980,249	1,357,821	32,963,928
在某一时段内确认	-	69,567	2,316,296	861,591	359,388	4,263,005	18,966	-	-	-	7,888,813
融资租赁收入	-	-	-	-	-	-	917,549	-	-	-	917,549
	<u>10,870,429</u>	<u>12,366,128</u>	<u>6,895,008</u>	<u>1,281,081</u>	<u>2,260,208</u>	<u>4,263,005</u>	<u>938,950</u>	<u>557,411</u>	<u>980,249</u>	<u>1,357,821</u>	<u>41,770,290</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

54、 税金及附加

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	计缴标准
城市维护建设税	70,174	47,877	缴纳增值税的 7%
教育费及附加	53,282	35,991	缴纳增值税的 3%-5%
土地使用税	90,455	56,100	实际使用土地的面积和规定的单位税额计算
土地增值税	52,715	25,687	转让房地产所取得的增值额和规定的税率计算
房产税	39,059	36,341	房产余值或房产租金收入和规定的税率计算
印花税	20,557	18,222	应税凭证所载金额或凭证的件数和规定的税率或者单位税额计算
其他	3,805	9,739	
合计	<u>330,047</u>	<u>229,957</u>	

55、 销售费用

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
人工费用	457,665	398,621
运输及装卸费用	6,443	592,702
销售业务费	176,313	133,678
产品质量保修金	94,985	85,488
产品外部销售佣金	24,944	23,596
堆存费	36,346	18,320
广告费	18,305	24,447
中介费	19,256	16,561
其他	118,724	88,644
合计	<u>952,981</u>	<u>1,382,057</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

56、 管理费用

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
行政人员费用	1,167,660	1,094,734
摊销	127,045	127,608
折旧	118,794	119,791
中介费	121,537	112,120
租金	36,761	82,007
考核奖金及利润分享奖金	55,511	68,232
税费及规费	33,630	56,379
材料消耗及低值品	112,367	46,776
股份支付确认的费用	28,681	4,435
办公费、招待费及其他	387,205	360,442
合计	<u>2,189,191</u>	<u>2,072,524</u>

57、 研发费用

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
直接材料消耗	194,787	102,027
研发人工	214,035	153,915
试验费	27,201	13,434
折旧及摊销	24,098	24,229
设计费	57,553	6,316
其他	19,983	27,308
合计	<u>537,657</u>	<u>327,229</u>

58、 财务费用

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
利息支出	1,057,468	897,655
减：资本化的利息支出	(182,684)	(263,549)
减：银行存款利息收入	(371,671)	(222,248)
净汇兑 (收益)/亏损	(6,726)	(58,230)
其他财务费用	64,632	38,896
合计	<u>561,019</u>	<u>392,524</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

59、 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
产成品及在产品存货变动	262,178	(366,859)
耗用的原材料和低值易耗品等	31,989,079	33,956,670
职工薪酬费用	4,016,322	3,662,658
折旧费和摊销费用	1,233,065	1,021,995
运输及装卸费	581,237	654,186
租金	80,695	172,986
研发费用	537,657	327,229
加工及修理费	351,203	353,509
动力费	359,155	382,215
销售业务费	176,313	133,678
其他费用-其他制造费用	374,156	248,483
其他费用-其他销售费用	274,390	226,841
其他费用-其他管理费用	391,589	560,951
	<u>40,627,039</u>	<u>41,334,542</u>

60、 其他收益

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	与资产相关/ 与收益相关
财政补贴	406,394	93,505	与资产/收益相关
税收返还	7,316	16,378	与收益相关
其他	15,009	11,096	与收益相关
合计	<u>428,719</u>	<u>120,979</u>	

61、 投资(损失)/收益

投资收益分项目情况

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
处置交易性金融资产/负债取得的投资收益	(14,415)	31
处置衍生金融资产/负债取得的投资收益	23,026	33,526
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	9,511	6,906
权益法核算的长期股权投资收益	25,064	25,375
处置长期股权投资产生的投资收益	18,527	116,892
其他	27,495	13,041
合计	<u>89,208</u>	<u>195,771</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

62、 公允价值变动(损失)/收益

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
-本期公允价值变动		
1.交易性权益工具投资产生的公允价值变动收益	14,679	21,284
2.衍生金融工具产生的公允价值变动损失	(218,851)	129,930
-因资产终止确认而转出至投资收益	1,149	(33,557)
小计	<u>(203,023)</u>	<u>117,657</u>
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
-本期公允价值变动		
衍生金融工具产生的公允价值变动损失	(160)	(162,154)
小计	<u>(160)</u>	<u>(162,154)</u>
合计	<u>(203,183)</u>	<u>(44,497)</u>

63、 信用减值损失

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
长期应收款(含一年内到期的非流动资产)坏账损失	27,156	35,386
应收账款坏账损失	22,599	5,965
合同资产减值损失	3,867	4,314
其他应收款坏账损失	(2,824)	29,147
合计	<u>50,798</u>	<u>74,812</u>

64、 资产减值损失

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
预付账款坏账损失	(13,947)	311
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	13,818	5,281
长期股权投资减值损失	-	2,070
固定资产减值损失	-	4
商誉减值损失	-	2,087
合计	<u>(129)</u>	<u>9,753</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

65、 资产处置收益

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	计入 2019 年 1-6 月 非经常性损益的金额
固定资产处置利得	68,021	48,156	68,021
固定资产处置损失	(13,028)	(10,837)	(13,028)
无形资产处置损失	(175)	-	(175)
合计	<u>54,818</u>	<u>37,319</u>	<u>54,818</u>

66、 营业外收入

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2019 年 1-6 月计入非 经常性损益的金额
无法支付的应付款项	51,515	2,344	51,515
索赔收入	18,920	1,301	18,920
罚款收入	1,253	4,191	1,253
搬迁补偿	69,880	-	69,880
其他	24,291	14,057	24,291
合计	<u>165,859</u>	<u>21,893</u>	<u>165,859</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

67、 营业外支出

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2019 年 1-6 月计入非经常性损益的金额
债务重组损失	9,957	61	9,957
固定资产报废损失	5,308	-	5,308
捐赠支出	3,130	507	3,130
罚款支出	2,852	2,956	2,852
赔款支出	7,749	6,181	7,749
非常损失	3,910	943	3,910
其他	11,314	9,817	11,314
合计	<u>44,220</u>	<u>20,465</u>	<u>44,220</u>

68、 所得税费用

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
按税法及相关规定计算的当期所得税	486,533	547,793
递延所得税	51,403	(33,939)
合计	<u>537,936</u>	<u>513,854</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
利润总额	1,640,156	1,829,811
按适用税率计算的所得税	414,085	451,757
税收优惠影响	(50,639)	(78,348)
不可抵扣的支出	9,260	13,606
其他非应税收入	(88,901)	(76,982)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(16,744)	(21,020)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	222,157	168,984
本期利用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的税务影响	58,378	58,317
因税率变更导致的递延税项差异	(4,113)	(1,307)
年度汇算清缴缴税	(5,547)	(1,153)
所得税费用	<u>537,936</u>	<u>513,854</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

69、基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
归属于本公司普通股股东及其他权益持有者的合并净利润	679,829	965,397
本公司所发行永续债的影响	(100,200)	(51,900)
归属于本公司普通股股东的合并净利润(调整后)	579,629	913,497
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)	3,582,369	3,581,262
基本每股收益(元/股)	0.1618	0.2551
其中：持续经营基本每股收益	0.1618	0.2551

(2) 稀释每股收益

稀释每股收益以调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
归属于本公司普通股股东及其他权益持有者的合并净利润	679,829	965,397
本公司所发行永续债的影响	(100,200)	(51,900)
本集团子公司股份支付计划的影响	(4,113)	(4,113)
归属于本公司普通股股东的合并净利润(调整后)	575,516	909,384
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)(调整后)	3,589,101	3,591,815
稀释每股收益(元/股)	0.1604	0.2532

(a) 普通股的加权平均数(稀释)计算过程如下：

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)	3,582,369	3,581,262
本公司股份期权的影响(千股)	6,732	10,553
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)	3,589,101	3,591,815

本公司董事会获授权授予本公司高级管理人员及其他职工 6,000 万份股份期权，占本期本公司已发行股份 3,582,530,682 股的 1.67%。本公司股份期权的信息参见附注九。

2019 年 6 月 28 日，本公司 2018 年度权益分派实施完成，以资本公积金转增股本方式向全体股东每 10 股股份转增 2 股股份，根据《企业会计准则第 34 号——每股收益》第十三条规定，本公司已按调整后的股数重新计算去年同期的每股收益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

70、现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
本期收到与资产相关的政府补助	65,527	35,127
本期收到与当期收益相关的政府补助	256,394	256,100
本期收到的搬迁补偿款	148,271	-
本期收到的索赔收入	18,920	1,301
本期收到的罚款收入	1,253	4,191
其他	68,932	68,063
合计	<u>559,297</u>	<u>364,782</u>

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
本期支付的运输装卸费用	581,237	592,702
本期支付的租金、保险费等与销售相关的杂费	137,980	82,007
本期支付的技术发展费	318,771	327,229
本期支付的保修金	112,946	61,853
本期支付的销售业务费	176,313	133,678
本期支付的业务招待费	387,205	360,442
本期支付的差旅、办公费等与其他费用	62,968	252,929
合计	<u>1,777,420</u>	<u>1,810,840</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
本期购买子公司支付的现金小于子公司持有的现金的部分	<u>51,285</u>	<u>-</u>

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
本期支付给少数股东的款项	<u>-</u>	<u>752,134</u>

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
本期收到的股份期权行使的少数股东权益	5,818	18,332
本期处置子公司(未丧失控制权)收到的现金	-	62,700
本期收到的少数股东借款	2,078,417	-
合计	<u>2,084,235</u>	<u>81,032</u>

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
本期筹资活动相关的承销费、登记费、建档费	15,531	-
偿还租赁负债支付的金额	96,867	-
合计	<u>112,398</u>	<u>-</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

71、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
净利润	1,102,220	1,315,957
加: 资产减值准备	50,669	84,565
固定资产折旧	904,155	805,668
无形资产摊销	171,077	158,148
长期待摊费用摊销	77,552	58,179
使用权资产折旧	80,281	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的 (收益)/损失	49,510	(37,319)
公允价值变动损失/(收益)	203,183	44,497
财务费用	503,113	457,520
投资损失/(收益)	(89,208)	(195,771)
股份支付确认的费用	28,681	4,435
递延所得税资产的增加	29,707	(42,907)
递延所得税负债的增加	(16,652)	8,968
存货的增加	(5,383,396)	1,815,656
经营性应收项目的增加	2,433,418	(6,805,317)
经营性应付项目的增加	(2,246,722)	1,471,482
经营活动产生的现金流量净额	<u>(2,102,412)</u>	<u>(856,239)</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
现金及现金等价物的期末余额	5,366,704	4,643,026
减: 现金及现金等价物的年初余额	10,532,753	5,442,857
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>(5,166,049)</u>	<u>(799,831)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

71、 现金流量表相关情况(续)

(2) 现金和现金等价物的构成

2019 年 6 月 30 日 2018 年 12 月 31 日

一、 现金

其中：库存现金	8,163	7,935
可随时用于支付的银行存款	4,965,541	8,450,105
可随时用于支付的其他货币资金	343,200	73,299
二、 财务公司买入返售金融资产及拆出资金	49,800	2,001,414
三、 期末现金及现金等价物余额	<u>5,366,704</u>	<u>10,532,753</u>

注： 以上披露的现金和现金等价物不含使用权受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

72、 外币货币性项目

	2019 年 6 月 30 日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
货币资金-			
欧元	167,240	7.8186	1,307,582
美元	742,537	6.8729	5,103,381
港币	609,528	0.8797	536,202
英镑	20,057	8.7108	174,712
泰铢	354,969	0.2234	79,300
澳元	11,911	4.8146	57,348
日元	523,056	0.0638	33,371
其他币种			142,681
			<u>7,434,577</u>
应收账款-			
美元	2,204,272	6.8729	15,149,742
欧元	111,110	7.8186	868,721
英镑	42,639	8.7108	371,421
日元	515,047	0.0638	32,860
港币	57,492	0.8797	50,576
澳元	8,434	4.8146	40,606
泰铢	45,407	0.2234	10,144
其他币种			281,596
			<u>16,805,666</u>
其他应收款-			
美元	37,458	6.8729	257,446
欧元	8,100	7.8186	63,334
英镑	5,060	8.7108	44,075
港币	12,404	0.8797	10,912
澳元	627	4.8146	3,020
泰铢	1,200	0.2234	268
其他币种			48,041
			<u>427,096</u>
长期应收款-			
美元	1,667,889	6.8729	11,463,236
英镑	25,185	8.7108	219,383
港币	27,438	0.8797	24,137
其他币种			1,979
			<u>11,708,735</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

72、 外币货币性项目（续）

	2019 年 6 月 30 日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
短期借款-			
美元	2,035,080	6.8729	13,986,899
欧元	104,675	7.8186	818,414
其他币种			207,807
			<u>15,013,120</u>
应付账款-			
美元	894,340	6.8729	6,146,707
英镑	54,255	8.7108	472,606
欧元	76,322	7.8186	596,730
港币	37,771	0.8797	33,227
澳元	15,751	4.8146	75,837
泰铢	102,699	0.2234	22,943
日元	17,759	0.0638	1,133
其他币种			119,434
			<u>7,468,617</u>
其他应付款-			
美元	51,522	6.8729	354,104
欧元	29,268	7.8186	228,832
英镑	5,010	8.7108	43,645
港币	34,775	0.8797	30,592
澳元	3,748	4.8146	18,043
泰铢	16,038	0.2234	3,583
其他币种			133,860
			<u>812,659</u>
长期借款-			
美元	3,547,899	6.8729	24,384,353
英镑	26	8.7108	227
澳元	32	4.8146	156
			<u>24,384,736</u>
长期应付款-			
美元	19,737	6.8729	135,650
其他币种			614
			<u>136,264</u>

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币（其范围与附注十四、4(1)中的外币项目不同）。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更

1、 非同一控制下的企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下的企业合并

于 2018 年 7 月 31 日及 2018 年 10 月 19 日, 本集团之子公司中集天达分别与第三方签署股权收购协议, 拟收购沈阳捷通消防车有限公司 60% 股权及上海金盾特种车辆设备有限公司 100% 股权, 上述交易已分别于 2019 年 6 月、2019 年 4 月完成。

本报告期, 本集团之子公司中集安瑞科投资控股(深圳)有限公司与宁夏远杉新能源集团有限公司签署股权收购协议, 拟收购宁夏长明天然气开发有限公司 65.09% 的股权, 交易完成后, 宁夏长明从本集团之联营公司变为本集团之子公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更(续)

2、 处置子公司

本期无重大处置子公司。

六、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

本集团所有子公司均通过设立、投资或通过非同一控制下企业合并取得，无同一控制下企业合并取得的子公司。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团纳入合并范围的公司共计约 725 家。除以下列示的主要子公司外，本集团尚有其他子公司 562 家。该等子公司经营规模较小及以持股为目的无其他自营业务的设于香港、英属维京群岛或其他中国境外的投资控股公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
1	深圳南方中集集装箱制造有限公司 (“南方中集”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理和销售 集装箱,集装箱 堆存业务	人民币 13,769.87 万	100.00%	-
2	深圳南方中集东部物流装备制造 有限公司 (“南方东部物流”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理集装箱, 公路、港口新型 特种机械设备 设计与制造	美元 8,000 万	-	100.00%
3	新会中集集装箱有限公司 (“新会中集”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、修理和销售 集装箱	美元 2,400 万	-	90.00%
4	南通中集顺达集装箱有限公司 (“南通顺达”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、修理和销售 集装箱	美元 770 万	-	71.00%
5	大连中集特种物流装备有限公司 (“大连中集”)	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	制造、销售集装箱 及相关技术咨询; 集装箱堆存业务	人民币 29,410 万	-	81.50%
6	深圳市商启置业有限公司 (“深圳商启”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	房地产开发	人民币 6,122.449 万	-	36.27%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
7	宁波中集物流装备有限公司 (“宁波物流装备”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	制造、销售集装箱 及相关技术咨询； 集装箱堆存业务	美元 1,500 万	-	100.00%
8	太仓中集集装箱制造有限公司 (“太仓中集”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	制造、修理集装箱	美元 3,100 万	-	100.00%
9	扬州润扬物流装备有限公司 (“扬州润扬”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售 集装箱	人民币 14,388 万	-	100.00%
10	上海中集洋山物流装备有限公司 (“洋山物流”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,948 万	-	100.00%
11	上海中集冷藏箱有限公司 (“上海冷箱”)	企业法人	上海	上海	制造、销售冷藏集装箱、 冷藏车和保温车的 冷藏保温装置	美元 3,100 万	72.00%	20.00%
12	南通中集特种运输设备制造有限公司 (“南通特种箱”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售和修理各类特 种槽、罐及各类专用 贮运设备及其部件	美元 1,000 万	-	71.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
13	广东新会中集特种运输设备有限公司 (“新会特箱”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、 相关零部件租赁、维修	人民币 42,549 万	-	100.00%
14	深圳市辰宇投资发展有限公司 (“深圳辰宇”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资咨询、创业投资;房屋租赁 公寓管理、物业管理	人民币 100 万	-	61.50%
15	深圳市中集智城企业发展有限公司 (“深圳智城”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	企业管理咨询、投资咨询、 财务信息咨询、国内贸易	人民币 500 万	-	100.00%
16	北京中集精新相能科技有限公司 (“北京精新相能”)	企业法人	北京	北京	技术开发、企业管理咨询 货物进出口、批发化工产品	人民币 1,224 万	-	51.00%
17	中集理德传动系统扬州有限公司 (“理德传动”)	企业法人	江苏无锡	江苏无锡	销售机械设备及配件、 金属材料、装饰装潢材料	人民币 914 万	-	65.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
18	深圳前海瑞集科技有限公司 (“前海瑞集科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	机械设备领域内的技术开发 及技术咨询、销售	人民币 800 万	-	70.00%
19	东莞中集智能科技有限公司 (“东莞智能科技”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	工业智能设备、工业自动化 研发、生产、销售	人民币 1,200 万	-	68.00%
20	深圳市中集新材料科技发展有限公司 (“深圳新材”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	集装箱木地板及其相关 产品生产销售并 提供相关服务	人民币 3,000 万	12.00%	66.70%
21	龙岩中集新材料开发有限公司 (“龙岩新材料开发”)	企业法人	福建漳平	福建漳平	新型环保材料的技术开发、 化工材料的销售	人民币 300 万	-	50.54%
22	青岛中集创赢复合材料科技有限公司 (“青岛创赢”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	热塑性复合材料及其制品 研发生产销售及加工检测	人民币 7,000 万	-	80.00%
23	中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司 (“西安陕汽”)	企业法人	陕西西安	陕西西安	开发生产各种专用车 及其零部件并提供 相关技术服务	人民币 5,000 万	-	47.50%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
24	中集装备科技有限公司 (“装备科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	消防器材及设备的批发销售 机电设备的批发与零售	人民币 5000 万	-	69.00%
25	中集车辆(江门市)有限公司 (“江门车辆”)	企业法人	广东江门	广东江门	生产开发及加工销售各 类塑料、塑料合金 等复合板材制品	人民币 14,122 万	-	48.50%
26	中集宜客通零部件有限公司 (“宜客通”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	各种物流装备的销售、维修 翻新、保养、咨询、服务	人民币 10,000 万	-	90.00%
27	广州中集集装箱维修服务有限公司 (“广州服务”)	企业法人	广东广州	广东广州	集装箱维修、租赁服务 电气设备修理	人民币 1,001 万	-	60.00%
28	中集融资租赁有限公司 (“中集租赁”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	融资租赁业务；租赁财产 残值处理及维修；租赁 交易咨询和担保	美元 7,000 万	75.00%	25.00%
29	青岛中集冷藏运输设备有限公司 (“青岛冷藏车”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造并销售各类冷藏车、 保温车和其他运 输设备及其备件	美元 2,940.50 万	-	63.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
30	深圳中集优拼科技有限公司 (“中集优拼”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	计算机及网络系统技术开发 信息系统设计、运维	人民币 5,000 万	-	80.00%
31	成都中集产业园经营管理有限公司 (“成都车辆产业园管理”)	企业法人	四川成都	四川成都	产业园经营管理、物业管理	人民币 200 万	-	84.70%
32	新会中集木业有限公司 (“新会木业”)	企业法人	广东江门	广东江门	集装箱用木地板及其相 关产品生产销售并 提供相关服务	人民币 12,831 万	-	100.00%
33	深圳升集物流运输有限公司 (“深圳升集物流”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	汽车租赁、机械设备租赁 及汽车零配件批发零售	人民币 2,000 万	-	50.63%
34	嘉兴中集木业有限公司 (“嘉兴木业”)	企业法人	浙江嘉兴	浙江嘉兴	生产销售集装箱木 地板及运输装备 所需木制品	美元 500 万	-	81.85%
35	辽宁中集哈深冷气体液化设备 有限公司 (“辽宁哈深冷”)	企业法人	辽宁铁岭	辽宁铁岭	天然气液化装置、 煤层设备的生产、销售	人民币 5,000 万	-	41.15%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
36	东莞中集麦田联合多式联运有限公司 （“东莞中集多式联运”）	企业法人	广东东莞	广东东莞	国内货运代理、供应链管理 及国际海运代理	人民币 500 万	-	80.00%
37	中集申发建设实业有限公司 （“中集申发”）	企业法人	上海	上海	基础建设投资、建 设与经营、房地产 开发与经营	人民币 20,412 万	98.53%	1.47%
38	深圳中集智能停车有限公司 （“中集车库”）	企业法人	广东深圳	广东深圳	自动化停车系统及设备、 产品的销售、技术服务	人民币 3,000 万	-	50.84%
39	中集车辆(集团)股份有限公司 （“车辆集团”）	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发、生产、销售 各种专用车、 半挂车系列	美元 21,222.51 万	44.33%	19.00%
40	青岛中集特种冷藏设备有限公司 （“青冷特箱”）	企业法人	山东青岛	山东青岛	生产冷藏箱、保温箱、 铝制集装箱和厢 式半挂车机器配件	美元 3,918.41 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
41	天津中集物流装备有限公司 （“天津物流”）	企业法人	天津	天津	物流装备及零部件设计 制造、销售、维修、 及相关技术咨询	美元 1,000 万	-	83.50%
42	大连中集物流装备有限公司 （“大连物流”）	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	物流装备和压力容器的 设计制造、销售、 维修及技术咨询	人民币 17,711.56 万	-	100.00%
43	中集(重庆)物流装备制造有限公司 （“重庆中集”）	企业法人	重庆	重庆	集装箱、物流机械设备 及零部件等设计 制造、租赁维修等	美元 800 万	75.00%	25.00%
44	大连中集重化装备有限公司 （“大连重化”）	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	国际及转口贸易、压力 容器设计制造和销 售及相关技术咨询	美元 6,514.44 万	74.13%	25.87%
45	深圳中集智能科技有限公司 （“智能科技”）	企业法人	广东深圳	广东深圳	设计、开发、销售和 代理智能电子产品、 软件和系统	人民币 7,029.42 万	59.46%	8.54%
46	太仓中集冷藏物流装备有限公司 （“太仓冷箱”）	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	研究、开发、生产、 销售冷藏集装箱及 其他特种集装箱	人民币 45,000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
47	湖南中集竹木业发展有限公司 (“湖南木业”)	企业法人	湖南绥宁	湖南绥宁	竹木结构产品的精深 加工、经营及销售	人民币 2,800 万	-	76.84%
48	中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司 (“秦皇岛车辆”)	企业法人	河北秦皇岛	河北秦皇岛	销售汽车、汽车配件	人民币 7,000 万	-	47.50%
49	深圳市集宏投资有限公司 (“集宏投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资兴办实业 创业投资、项目咨询等	人民币 5,000 万	-	61.50%
50	新会中集木业有限公司 (“新会木业”)	企业法人	广东新会	广东新会	生产经营集装箱用竹、 修理业务、售后服务	人民币 12,830 万	-	100.00%
51	广东中集建筑制造有限公司 (“广东建筑制造”)	企业法人	广东江门	广东江门	整体建筑模块及其配件、 销售、出租、维修	人民币 5,000 万	-	100.00%
52	上海中集宝检汽车综合检测有限公司 (“上海宝检”)	企业法人	上海	上海	机动车综合性检测、 车辆寄存、杂务劳动	人民币 330 万	-	50.17%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
53	中集海洋工程研究院有限公司 （“海工研究院”）	企业法人	山东烟台	山东烟台	研究、开发海洋作业 平台及其他海洋 工程相关业务	人民币 15,000 万	75.00%	25.00%
54	上海利帆集装箱服务有限公司 （“上海利帆”）	企业法人	上海	上海	集装箱维修、改装； 集装箱信息化 管理和咨询服务	人民币 100 万	-	70.00%
55	中集新型环保材料股份有限公司 （“中集新材”）	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产及销售各 种现代运输装备 用木及竹木制品	人民币 13,017.33 万	-	75.80%
56	深圳市中集产城发展集团有限公司 （“中集产城”）	企业法人	广东深圳	广东深圳	房地产开发经营	人民币 33,951.21 万	-	61.50%
57	扬州中集昊宇置业有限公司 （“扬州昊宇置业”）	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	房地产开发；房 产销售、租赁	人民币 2,500 万	-	76.90%
58	前海集城实业发展(深圳)有限公司 （“前海集城”）	企业法人	广东深圳	广东深圳	房地产开发；房 产销售、租赁	人民币 3,000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
59	成都中集产业园投资开发有限公司 (“成都产业园”)	企业法人	四川成都	四川成都	仓储及配套设施的开发 建设、经营、出租；销 售汽车、汽车配件等	人民币 6,000 万	-	85.33%
60	中集集团财务有限公司 (“财务公司”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	经营集团内部成员单 位的本外币业务	人民币 92,000 万	54.35%	45.65%
61	深圳中集投资控股有限公司 (“中集投资控股”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、集装箱、集 装箱房屋销售及租赁	人民币 7,560 万	100.00%	-
62	中集船舶海洋工程设计研究院 有限公司(“上海船舶研究院”)	企业法人	上海	上海	研究、开发海洋作业 平台及其他海洋 工程相关业务	人民币 5,000 万	-	100.00%
63	深圳市中集投资有限公司 (“中集投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 14,000 万	100.00%	-
64	深圳天亿投资有限公司 (“天亿投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 20,000 万	95.00%	5.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
65	宁波西马克贸易有限公司 (“宁波西马克贸易”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	防毒面具、塑料制品	人民币 1,000 万	-	100.00%
66	中集集团集装箱控股有限公司 (“集装箱控股”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 529,282.89 万	100.00%	-
67	中集模块化建筑投资有限公司 (“模块化建筑投资”)	企业法人	广东江门	广东江门	股权投资、投资管理、 房地产投资	人民币 35,000 万	-	100.00%
68	中集模块化建筑设计研发有限公司 (“模块化建筑设计”)	企业法人	广东江门	广东江门	建筑模块化设计、 装饰工程设计	人民币 5,000 万	-	73.05%
69	中集前海融资租赁(深圳)有限公司 (“前海融资租赁”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	融资租赁业务、租赁 交易咨询及担保	人民币 100,000 万	-	100.00%
70	烟台铁中宝钢铁加工有限公司 (“铁中宝”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	研发、加工桩腿结构件 及销售自产产品	美元 915.02 万	-	65.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
71	安徽联合飞彩车辆有限公司 (“安徽联合飞彩”)	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	专用车销售生产、 销售工程机械	人民币 15,800 万	-	70.06%
72	东莞中集专用车有限公司 (“东莞专用车”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产、销售专用车、 装车、特种车半挂车系列	人民币 30,000 万	-	63.33%
73	中集现代物流发展有限公司 (“现代物流”)	企业法人	天津	天津	国际、国内货运代理 及报检业务	人民币 104,922.67 万	100.00%	-
74	深圳三华卓悦投资有限公司 (“深圳三华卓悦投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 3,000 万	-	70.06%
75	太仓中集特种物流装备有限公司 (“太仓特箱”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	生产及制造特箱装备	美元 2,000 万	-	100.00%
76	深圳中集同创供应链有限公司 (“中集同创”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 20,000 万	-	75.75%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
77	天津永旺机械设备租赁有限公司 （“天津永旺”）	企业法人	天津	天津	金融服务	人民币 650,000 万	-	15.00%
78	深圳中集专用车有限公司 （“深圳专用车”）	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发生产及销售各 种运输车辆及 其零部件	人民币 20,000 万	-	63.33%
79	中集凯通物流发展有限公司 （“中集凯通”）	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 15,000 万	-	51.00%
80	江苏凯通航运有限公司 （“江苏凯通”）	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	51.00%
81	中集海洋工程有限公司 （“中集海控”）	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 233,500 万	100.00%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
82	深圳市中集冷链科技有限公司 (“冷链科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	冷链设备设计、研发、 销售、租赁、物流服务和 技术咨询	人民币 2,000 万	-	70.00%
83	江苏挂车帮租赁有限公司 (“江苏挂车帮”)	企业法人	江苏	江苏	机器设备、汽车的租赁；租赁 设备及设施维修；信息系统集 成服务；搬运卸载服务等	人民币 20,000 万	-	50.66%
84	中集凯通江苏国际多式联运有限公司 (“凯通江苏国际”)	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	26.01%
85	江苏中集环保新材料有限公司 (“江苏新材”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	竹制品、木制品、地板、 环保板材、塑料粒料研发 制造、销售等	人民币 5,000 万	-	57.00%
86	深圳中集汇杰供应链有限公司 (“中集汇杰”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	供应链管理及相关配套服务； 涂料、颜料化工材料的技术开发与销售 橡胶制品等	人民币 10,000 万	-	81.87%
87	烟台中集蓝海洋科技有限公司 (“烟台蓝海洋”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	海洋渔业养殖；渔业装备及构筑物的 研发、设计、及咨询服务； 渔业装备配套设备的销售等	人民币 5,000 万	-	95.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要 经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
88	前海集云实业发展(深圳)有限公司 (“前海集云”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	产业园项目的投资 信息咨询、运营管理	人民币 3,000 万	-	100.00%
89	深圳市集盛发展有限公司 (“集盛发展”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资兴办实业 创业投资、项目咨询等	人民币 5,000 万	-	71.12%
90	深圳市集星发展有限公司 (“集星发展”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资兴办实业 创业投资、项目咨询等	人民币 5,000 万	-	71.12%
91	深圳市集宇发展有限公司 (“集宇发展”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资兴办实业 创业投资、项目咨询等	人民币 5,000 万	-	71.12%
92	深圳市集达发展有限公司 (“集达发展”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资兴办实业 创业投资、项目咨询等	人民币 5,000 万	-	71.12%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
						直接	间接
93 CIMC Holdings (B.V.I.) Limited (“CIMC BVI”)	企业法人	英属 维京群岛	英属 维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	100.00%
94 CIMC Tank Equipment Investment Holdings Co., Ltd. (“中集罐式储运装备”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 468 万	-	100.00%
95 中集车辆(泰国)有限公司 (“中集泰国”)	企业法人	泰国	泰国	生产经营专用车	泰铢 26,000 万	-	51.93%
96 Adventure Explorer Limited (“Adventure”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 1 元	-	100.00%
97 CIMC Intermodal Equipment (“CIE”)	企业法人	美国	美国	设备服务	欧元 1,000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
98	Charm Wise Limited (“Charm Wise”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	美元 5 万	-	100.00%
99	CIMC Air Marrel SAS (“Air Marrel”)	企业法人	法国	法国	航空设备	欧元 120 万	-	50.75%
100	CIMC Logistics Service (Thailand) Co.,LTD (“泰国服务”)	企业法人	泰国	泰国	物流服务	泰铢 6,000 万	-	60.00%
101	China International Marine Containers (Hong Kong) Limited (“中集香港”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 200 万	100.00%	
102	Global Pacific Link Limited (“Global Pacific”)	企业法人	中国香港	中国香港	物流服务	港币 1 万	-	80.00%
103	CIMC Intermodal Development USA (“CIDC USA”)	企业法人	美国	美国	物流服务	美元 5,000 元	-	80.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
104	Sharp Vision Holdings Limited (“Sharp Vision”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 1 元	-	100.00%
105	Taisun Resources Development Pte Ltd (“Taisun Resources”)	企业法人	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡 1 元	-	85.00%
106	Verbus International Limited (“Verbus”)	企业法人	英国	英国	控股公司	英镑 1,108 元	-	100.00%
107	CIMC DEVELOPMENTS LTD (“CIMC Developments”)	企业法人	英国	英国	总包公司	英镑 1 元	-	100.00%
108	VERBUS SYSTEMS LTD (“Verbus Systems”)	企业法人	英国	英国	模块化组装	英镑 1 元	-	100.00%
109	Allpro Investment Limited (“Allpro”)	企业法人	中国香港	中国香港	项目公司	港币 1 元	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
110	CIMC Financial Leasing (HK) Co Ltd. (“Financial Leasing (HK) ”)	企业法人	中国香港	中国香港	融资租赁	港币 50 万	-	100.00%
111	CIMC Offshore Holdings Limited (“CIMC Offshore”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 262,924 万	-	85.00%
112	Bluepicture Investment Limited (“Bluepicture”)	企业法人	英国	英国	投资控股	英镑 100 元	-	100.00%
113	Sharp Finder Limited (“Sharp”)	企业法人	中国香港	中国香港	项目公司	美元 1 元	-	98.00%
114	中集天达空港设备(香港)有限公司 (“天达香港”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 100 万	-	50.84%
115	CIMC Development (Australia) Pty Ltd (“Development Australia”)	企业法人	澳大利亚	澳大利亚	项目总包	澳元 800 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
						直接	间接
116 CIMC Westhill Limited (“CIMC Westhill”)	企业法人	中国香港	中国香港	项目公司	美元 1 元	-	100.00%
117 Sharp Manner Limited (“Sharp Manner”)	企业法人	中国香港	中国香港	项目公司	美元 1 元	-	100.00%
118 Sharp Noble Limited (“Sharp Noble”)	企业法人	中国香港	中国香港	项目公司	美元 1 元	-	100.00%
119 Bayone Corporation (“Bayone”)	企业法人	美国	美国	项目公司	美元 10 元	-	100.00%
120 CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL (“巴林中集”)	企业法人	巴林	巴林	车辆设备服务	第纳尔 56.50 万	-	44.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
121	CIMC MBS Hong Kong Limited (“MBS (HK)”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 5 万	-	100.00%
122	CIMC FORTUNE HOLDINGS LIMITED (“Fortune”)	企业法人	中国香港	中国香港	金融服务	美元 1,000 万	100.00%	-
123	CIMC Modula Building Systemes (Australia) Pty Ltd (“MBS AU”)	企业法人	澳洲	澳洲	模块供应	澳元 50 万	-	100.00%
124	EVERISE CAPITAL PTY LTD (“EVERISE”)	企业法人	澳洲	澳洲	投资控股	澳元 10 元	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
125	GLOBAL PLUS PTY LTD (“GLOBAL”)	企业法人	澳洲	澳洲	投资控股	澳元 1	-	100.00%
126	HARVEST AVENUE PTY LTD (“HARVEST”)	企业法人	澳洲	澳洲	投资控股	澳元 1	-	100.00%
127	CIMC-Commercial Tires Inc. (“Leopard Fleet”)	企业法人	美国	美国	轮胎销售服务	美元 82.50 万	-	34.83%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(2) 本集团无同一控制下企业合并取得的子公司

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
1	洛阳中集凌宇汽车有限公司 (“中集凌宇”)	企业法人	河南洛阳	河南洛阳	生产销售客运汽车,罐 式运输车辆及机械 加工, 进出口业务	人民币 12,274.57 万	-	45.26%
2	芜湖中集瑞江汽车有限公司 (“芜湖车辆”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	开发生产和销售专用 车, 一般机械产 品及金属结构件	人民币 16,178.61 万	-	45.76%
3	梁山中集东岳车辆有限公司 (“梁山东岳”)	企业法人	山东梁山	山东梁山	生产、销售拌车、特 种车及其零部件	人民币 9,000 万	-	44.39%
4	青岛中集集装箱制造有限公司 (“青岛中集”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造、修理集装箱,加 工制造相关机械部 件、结构件和设备	美元 2,784 万	-	100.00%
5	青岛中集冷藏箱制造有限公司 (“青岛冷箱”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造销售冷藏箱、冷藏车 和保温车等冷藏保温 装置并提供相关服务	美元 8,684.668 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
						直接	间接
6 天津中集北洋集装箱有限公司 (“中集北洋”)	企业法人	天津	天津	制造销售集装箱、箱 用车船、设备及 集装箱售后服务	美元 1,546.93 万	47.50%	52.50%
7 上海中集宝伟工业有限公司 (“上海宝伟”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,850 万	-	94.74%
8 中集车辆(山东)有限公司 (“山东车辆”)	企业法人	山东章丘	山东章丘	开发制造各类专用车 及各种系列产品	美元 1,893.01 万	-	55.10%
9 东莞市正易投资有限公司 (“东莞正易”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	房地产投资、开发经营	人民币 6,802.72 万	-	43.05%
10 青岛力达化学有限公司 (“力达化学”)	企业法人	山东	山东	密封胶制品制造、销售；橡胶 零件、塑料零件及水性涂料 加工销售	人民币 3,000 万	-	53.06%
11 青岛中集新材料有限公司 (“青岛新材”)	企业法人	山东	山东	橡胶零部件、塑料零部件、 金属结构制造及销售 集装箱部件研发等	人民币 600 万	-	53.06%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
12	阳江市中集房地产开发有限公司 (“阳江地产”)	企业法人	广东阳江	广东阳江	房地产开发经营、房地 产策划咨询、建筑材料 销售及室内装修工程	人民币 1,000 万	-	44.00%
13	东华集装箱综合服务有限公司 (“上海东华”)	企业法人	上海	上海	集装箱货物拆装箱、揽货、 分拨及报关业务 集装箱修理、堆存等	美元 450 万	-	70.00%
14	扬州通利冷藏集装箱有限公司 (“扬州通利”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造销售冷藏箱、特种 箱并提供相关技术 咨询、维修服务	人民币 23,692 万	-	100.00%
15	青岛恒丰物流有限公司 (“青岛恒丰”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	集装箱仓储、推存、 拆装、装卸、 清洗、修理业务	人民币 2,000 万	-	80.00%
16	振华物流集团有限公司 (“振华物流”)	企业法人	天津	天津	天津港集装箱及杂货 集散运输、修箱	美元 5,195 万	-	75.00%
17	厦门弘信博格融资租赁有限公司 (“弘信博格”)	企业法人	福建厦门	福建厦门	融资租赁业务、 经营租赁业务	美元 2,130 万	-	51.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
18	天津振华国际物流运输有限公司 (“天津振华物流”)	企业法人	天津	天津	无船承运、货物运输代理	人民币 13,397 万	-	75.00%
19	柏坚货柜机械维修(深圳)有限公司 (“深圳柏坚”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	提供集装箱及船舶的维 修服务及相关的技术 咨询服务	港币 750 万	-	70.00%
20	柏坚货柜机械维修(上海)有限公司 (“上海柏坚”)	企业法人	上海	上海	集装箱、船舶及其零 部件的机械维修、保养	美元 51 万	-	70.00%
21	集瑞联合卡车营销服务有限公司 (“集瑞卡车营销”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡 车专用车、工程机械、汽 车底盘发动机及零部件	人民币 50,000 万	-	70.06%
22	芜湖佳景科技有限公司 (“佳景科技”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	汽车及零部件产品为主的 工业设计和新技术开发	人民币 1,000 万	-	70.06%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
23	烟台中集来福士海洋工程有限公司 (“烟台来福士”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	建造大型船坞；设计制造 各类船舶；生产销售 各种压力容器及海上 石油工程设施等	人民币 229,119 万	-	83.20%
24	烟台中集莱佛士船业有限公司 (“烟台中集莱佛士船业”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	设计、建造和修理各种 船舶及与之配套舾装 件、生产销售各种压 力容器、海上石油工 程设施、管道及各 钢结构混凝土产品	人民币 12,598 万	-	70.95%
25	瑞集物流(芜湖)有限公司 (“芜湖瑞集物流”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡 车专用车、工程机械	人民币 2,049 万	-	83.12%
26	集瑞联合重工有限公司 (“集瑞联合重工”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡 车专用车、工程机械	人民币 157,000 万	70.06%	-
27	安徽飞彩(集团)有限公司 (“安徽飞彩集团”)	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	农用运输车及其配件、农机 、及其配件的制造和销售	人民币 15,800 万	-	70.06%
28	扬州中集通华专用车有限公司 (“扬州通华”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	开发、生产、销售各种 专用车、改装车、特 种车、半挂车系列	人民币 43,430.08 万	-	63.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
29	宁夏长明天然气开发有限公司 (“宁夏长明”)	企业法人	宁夏吴忠	宁夏吴忠	天然气生产； 天然气设备的销售租赁； 油气项目技术咨询； 天然气信息咨询等	人民币 22,362 万	-	55.16%
30	上海金盾特种车辆装备有限公司 (“上海金盾”)	企业法人	上海	上海	研发、生产消防车； 消防设备及零部件等 销售自产产品； 自由房屋租赁等	人民币 8,333 万	-	51.00%
31	沈阳捷通消防车有限公司 (“沈阳捷通”)	企业法人	辽宁沈阳	辽宁沈阳	消防车、消防器材制造销售； 消防车修理、改造、销售等	人民币 12,000 万	-	30.60%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
32	栢坚国际控股有限公司 (“栢坚国际控股”)	企业法人	香港	香港	投资控股	港币 1,000 万	-	70.00%
33	栢坚货柜机械维修有限公司 (“栢坚货柜机械维修”)	企业法人	香港	香港	集装箱修复和翻 新、集装箱贸易	港币 500 万	-	70.00%
34	Albert Ziegler GmbH (“Ziegler”)	企业法人	德国	德国	海洋工程设计	欧元 1,354.30 万	-	80.42%
35	Bassoe Technology AB (“Bassoe”)	企业法人	瑞典	瑞典	海洋工程设计	瑞典克朗 100 万	-	100.00%
36	CIMC MBS LIMITED (“CIMC MBS”)	企业法人	英国	英国	模块供应	英镑 3,884,303	-	100.00%
37	中集安瑞科控股有限公司 (“安瑞科”)	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	港币 12,000 万	-	68.59%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司 (续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	已发行股本 及债券信息	持股比例	
							直接	间接
38	CIMC Raffles Offshore(Singapore) Limited (“Offshore (Singapore)”)	企业法人	新加坡	新加坡	为离岸石油和天然气市场 建造各种船舶，包括自 升式钻井平台、半潜式 钻井平台、浮式生产储 油卸油船(FPSO)、 浮式储油船(FSO)	新加坡元 594,416,915 及 美元 453,993,377	-	85.00%
39	Pteris Global Ltd (“Pteris”)	企业法人	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元 10,478.1 万	-	50.75%
40	CIMC VEHICLES UK LIMITED (“Vehicles UK”)	企业法人	英国	英国	运输设备	英镑 100 万、	-	63.33%
41	CIMC TGE GAS INVESTMENT SA (“TGE SA”)	企业法人	卢森堡	卢森堡	投资控股	欧元 5 万	-	60.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(4) 本期发生重大对子公司股权的部分处置（未丧失控制权）

本期不存在重大对子公司股权的部分处置（未丧失控制权）。

(5) 本期发生的重大少数股东交易事项

本期未发生重大少数股东交易事项。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益

(1) 重要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活动是否具有战略性	持股比例-直接	持股比例-间接
合营企业-						
日邮振华	天津	天津	物流辅助业务	否	-	38.25%
玉柴联合动力	安徽芜湖	安徽芜湖	生产、销售重型发动机及其零部件	是	-	35.03%
联营企业-						
利华能源	河北霸州	河北霸州	燃气储运业务	否	-	15.58%
上海丰扬	上海	上海	房地产业务	是	-	40.00%
CMIC Ocean En-Tech Holding Co., Ltd (Ocean En-Tech, 原 TSC 更名)	休斯顿(美国)	开曼群岛	陆地和海洋钻井平台业务	是	-	13.12%
加华海运	香港	香港	物流辅助业务	否	-	30.00%
舟山长宏	浙江舟山	浙江舟山	船舶修造	否	-	14.75%
商融置业	深圳	深圳	房地产业务	是	-	49.00%

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 合营企业和联营企业发生的超额亏损

本期无合营企业或联营企业发生超额亏损。

七、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

本期无重大未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易

- 1、 本公司无控股母公司。
- 2、 本公司子公司情况参见附注六、1。
- 3、 本公司的合营和联营企业情况参见附注六、2。

除附注六中已披露的重要合营和联营企业的情况外，其余与本集团发生关联交易的其他合营企业和联营企业的情况如下：

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活动是否具有战略性	持股比例 -直接	持股比例 -间接
联营企业—						
浙江鑫隆	浙江	浙江	竹木业	否	-	30.00%
青晨竹业	福建	福建	竹木业	否	-	30.00%
Ocean En-Tech	休斯顿（美国）	开曼群岛	陆地和海洋 钻井平台业务	是	-	13.12%
厦门中集海投 集装箱服务有 限公司	厦门	厦门	物流服务	否	-	45.00%
青岛港国际贸 易物流有限公 司	青岛	青岛	贸易	否	-	30.00%
南通新洋	南通	南通	环保板业务	否	-	20.00%
润宇置业	镇江	镇江	房地产	否	-	12.30%
徐州木业	徐州	徐州	竹木业	否	-	35.00%

4、 其他关联方情况

其他关联方名称关联关系

陕西重汽

ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD

东方国际集装箱（连云港）有限公司

东方国际集装箱(锦州)有限公司

SUMITOMO CORPORATION

中策橡胶集团有限公司

东方国际集装箱（广州）有限公司

招商局蛇口工业区控股股份有限公司（“招商蛇口”）

Gasfin Inverstment S.A.("Gasfin")

子公司的少数股东
重要股东的子公司
重要股东的子公司
重要股东的子公司
子公司的少数股东
子公司的少数股东
重要股东的子公司
重要股东的子公司
子公司的少数股东

注： 重要股东是指持有本公司 5%(含 5%)以上股份的股东。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行并遵循一般非关联方交易的审批程序。

(1) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	2019 年 1-6 月 金额	2018 年 1-6 月 金额
陕西重型汽车有限公司	采购商品	172,588	31,051
玉柴联合动力股份有限公司	采购商品	164,553	263,028
福建省青晨竹业有限公司	采购商品	42,252	7,306
中策橡胶集团有限公司	采购商品	27,741	6,831
宁国广申竹木制品有限公司	采购商品	20,139	-
浙江鑫隆竹业有限公司	采购商品	19,837	277
徐州中集木业有限公司	采购商品	11,954	445
Ocean En-Tech	采购商品	721	55,580
江苏宝京汽车部件有限公司	采购商品	-	19,589
其他关联方	采购商品	1,345	498
小计		<u>461,130</u>	<u>384,605</u>
其他关联方	接受劳务	<u>13,265</u>	<u>4,065</u>

本公司

本公司董事、监事及高级管理人员薪酬详见附注八、5(4)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(2) 出售商品/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
		金额	金额
陕西重型汽车有限公司	销售商品	490,222	576,742
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE	销售商品	43,703	-
New Horizon Shipping UG	销售商品	24,749	-
东方国际集装箱(连云港)有限公司	销售商品	16,592	40,681
东方国际集装箱(锦州)有限公司	销售商品	8,686	19,991
SUMITOMO CORPORATION	销售商品	8,397	9,929
中策橡胶集团有限公司	销售商品	5,854	-
东方国际集装箱(广州)有限公司	销售商品	5,813	30,299
玉柴联合动力股份有限公司	销售商品	4,878	14
厦门中集海投集装箱服务有限公司	销售商品	2,767	726
Florens Container Services ltd.	销售商品	-	830,168
Florens Container Corporation S.A.	销售商品	-	445,226
其他关联方	销售商品	2,337	1,623
小计		<u>613,998</u>	<u>1,955,399</u>
其他关联方	提供劳务	<u>79,101</u>	<u>47,881</u>

(3) 关联方资金拆借

本集团

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2019 年 1-6 月 确认的利息 收入/支出	说明
拆入					
Gasfin	19,134	2008 年 9 月 19 日	到期日未约定	275	同比例股东经营借款
碧桂园地产	1,754,527	2018 年 8 月 24 日	到期日未约定	19,606	同比例股东经营借款
深圳威新软件 科技有限公司	1,025,388	2019 年 3 月 26 日	到期日未约定	-	股东经营借款
深圳市太子湾 商融置业有限 公司	588,000	2019 年 2 月 3 日	2019 年 7 月 1 日	-	资金拆借
	<u>3,387,049</u>				
拆出					
碧桂园地产及 其子公司	1,762,546	2016 年 9 月 30 日	到期日未约定	-	股东经营借款
		2018 年 8 月 10 日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
		2018 年 10 月 12 日	到期日未约定	-	股东经营借款
润宇置业	218,471	2012 年 12 月 31 日	到期日未约定	30,116	同比例股东经营借款
上海丰扬	34,204	2007 年 12 月 25 日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
南通新洋	10,736	2018 年 11 月 19 日	到期日未约定	-	同比例股东经营借款
招商蛇口	50,998	2017 年 11 月 5 日	2019 年 7 月 1 日	-	资金拆借
	<u>2,076,955</u>				

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易

- (i) 本公司于 2010 年 9 月 28 日起实行一项股份期权计划(详见附注九)。于 2019 年 6 月 30 日，关键管理人员持有的未行使的期权情况如下：

姓名	职务	未行使期权数量(万份)
麦伯良	总裁、执行董事	342
高翔	常务副总裁	45
李胤辉	副总裁	90
黄田化	副总裁	-
于玉群	副总裁兼董事会秘书、公司秘书	90
曾邗	财务管理部总经理	34.7
合计		601.7

本公司部分关键管理人员除获授予上述本公司期权外，还获授予本公司子公司安瑞科期权。于 2019 年 6 月 30 日，该等关键管理人员持有的未行使安瑞科期权情况如下：

姓名	职务	未行使期权数量(万份)
高翔	常务副总裁	172.2
于玉群	副总裁兼董事会秘书、公司秘书	129.8
合计		302

注：于 2019 年 3 月 27 日，经第八届董事会 2019 年度第三次会议批准，自 2019 年 3 月 28 日起，吴发沛先生由于年龄原因，不再担任公司副总裁。同时经集团总裁批准，自 2019 年 3 月 28 日起，聘任吴发沛先生为集团高级顾问。截至本公告日，吴发沛先生持有本公司 90 万份尚未行使的 A 股股票期权以及安瑞科 50 万份尚未行使的股票期权。

有关上述获授予股份期权于授予日的公允价值信息载于附注九。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬

2019 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事						
王宏	-	-	-	-	-	-
刘冲	-	-	-	-	-	-
麦伯良	-	1,590	41	5,760	226	7,617
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
明东	注释(ii)	-	-	-	-	-
王宇航	注释(i)	-	-	-	-	-
何家乐	注释(ii)	20	-	-	-	20
潘正启	注释(ii)	120	-	-	-	120
吕冯美仪	注释(ii)	-	-	-	-	-
潘承伟	注释(iii)	100	-	-	-	100
王桂壩	注释(iii)	100	-	-	-	100
小计		340	1,590	41	226	7,957

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2019 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事						
熊波	-	196	13	164	5	378
娄东阳	注释(ii)	-	-	-	-	-
林锋		-	-	-	-	-
王洪源	注释(iv)	-	-	-	-	-
小计		196	13	164	5	378

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2019 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
其他高级管理人员						
高翔	-	929	76	2,170	16	3,191
李胤辉	-	744	68	1,636	16	2,464
黄田化	-	710	73	2,064	16	2,863
于玉群	-	738	42	2,190	16	2,987
曾邗	-	602	56	882	16	1,556
吴发沛	注释(v)	332	-	-	-	332
小计	-	4,056	315	8,942	80	13,393
合计	340	5,841	370	14,866	311	21,729

注释(i): 于 2019 年 3 月 27 日, 经第八届董事会 2019 年度第三次会议批准, 本公司第八届董事会任期届满后, 王宇航先生将不再担任公司非执行董事。

注释(ii): 于 2019 年 6 月 3 日, 经第九届董事会 2019 年度第一次会议批准, 选举明东先生、何家乐先生、吕冯美仪女士、潘正启先生为为第九届董事会独立非执行董事。选举娄东阳先生为第九届监事会股东代表监事。

注释(iii): 于 2019 年 3 月 27 日, 经第八届董事会 2019 年度第三次会议批准, 本公司第八届董事会任期届满后, 潘承伟先生及王桂壖先生将不再担任公司独立非执行董事。

注释(iv): 于 2019 年 3 月 27 日, 经第八届董事会 2019 年度第三次会议批准, 本公司第八届监事会任期届满后, 王洪源先生将不再担任公司监事。

注释(v): 于 2019 年 3 月 27 日, 经第八届董事会 2019 年度第三次会议批准, 自 2019 年 3 月 28 日起, 吴发沛先生由于年龄原因, 不再担任公司副总裁。同时经集团总裁批准, 自 2019 年 3 月 28 日起, 聘任吴发沛先生为集团高级顾问。

2019 年 1-6 月本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2018 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下:

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事						
王宏	-	-	-	-	-	-
王宇航	-	-	-	-	-	-
麦伯良	-	1,428	36	-	226	1,690
王志贤	-	-	-	-	-	-
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
刘冲	-	-	-	-	-	-
潘承伟	107	-	-	-	-	107
王桂壖	107	-	-	-	-	107
潘正啟	107	-	-	-	-	107
小计	321	1,428	36	-	226	2,011

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2018 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事						
熊波	-	179	21	54	7	261
张铭文	-	-	-	-	-	-
吕胜洲	-	-	-	-	-	-
王洪源	-	-	-	-	-	-
小计	-	179	21	54	7	261

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2018 年 1-6 月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
其他高级管理人员						
高翔	-	749	60	-	15	824
吴发沛	-	662	58	-	18	738
李胤辉	-	431	57	-	18	506
于玉群	注释(i)	696	36	-	18	750
黄田化	注释(i)	271	26	-	9	306
曾邗	-	482	45	-	18	545
李贵平	注释(i)	360	14	-	6	380
刘学斌	注释(ii)	345	29	-	9	383
张宝清	注释(iii)	332	-	-	-	332
于亚	注释(iii)	375	-	-	-	375
杨榕	-	191	19	-	6	216
小计	-	4,894	344	-	117	5,355
合计	321	6,501	401	54	350	7,627

注释(i): 于 2018 年 3 月 27 日, 经本公司第八届董事会 2018 年度第六次会议批准, 聘任于玉群先生、李贵平先生、黄田化先生为公司副总裁。

注释(ii): 于 2018 年 3 月 27 日, 经本公司第八届董事会 2018 年度第六次会议批准, 刘学斌先生因身体原因, 辞去本公司副总裁职务。

注释(iii): 于 2018 年 3 月 27 日, 经本公司第八届董事会 2018 年度第六次会议批准, 于亚先生和张宝清先生因任期届满离任。

2018 年 1-6 月本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 其他关联交易(续)

(ii) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

其他福利主要包括住房公积金、养老保险、医疗保险等。

(iii) 董事的终止福利

2019 年 1-6 月, 本公司及本公司之子公司无就提前终止委任董事做出的补偿(2018 年 1-6 月: 无)。

(iv) 就获得董事服务而向第三方支付的对价

2019 年 1-6 月, 本公司无就获得董事服务而向第三方支付的对价(2018 年 1-6 月: 无)。

(v) 向董事、受董事控制的法人及董事的关连人士提供的贷款、准贷款和其他交易

于 2019 年 6 月 30 日, 本公司无向董事、受董事控制的法人及董事的关连人士提供的贷款、准贷款及担保(2018 年 12 月 31 日: 无)。

(vi) 董事在交易、安排或合同中的重大权益

本期, 本公司没有签订任何与本集团之业务相关而本公司的董事直接或间接在其中拥有重大权益的重要交易、安排或合同 (2018 年 1-6 月: 无)。

(vii) 2019 年 1-6 月本集团薪酬最高的前五位已反映在上表中。

6、 关联方应收应付款项

应收账款详见附注四、5。

其他应收款详见附注四、8。

预付款项详见附注四、7。

一年内到期的非流动资产详见附注四、12。

长期应收款详见附注四、15。

其他非流动资产详见附注四、27。

应付账款详见附注四、32。

预收款项详见附注四、33。

其他应付款详见附注四、37。

7、 关联方承诺

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团无已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付

1、 股份支付总体情况

本集团本期授予的各项权益工具总额	本公司及安瑞科本期授予的期权总额为 0 股。
本集团本期行权的各项权益工具总额	本公司本期行权总额为 453 千股，安瑞科本期行权总额为 1,912 千股。
本集团本期失效的各项权益工具总额	本公司本期无失效或作废的权益工具，安瑞科本期无失效/作废的权益工具。
本集团期末发行在外的股份期权行权价格的范围和合同剩余期限	1.安瑞科分别于 2009 年度、2011 年度和 2014 年度授予的以权益结算的股份期权：行权价格分别为港币 4 元、港币 2.48 元和港币 11.24 元，合同剩余期限分别为 0.36 年、2.33 年和 4.93 年。 2.本公司分别于 2010 年度和 2011 年度授予的以权益结算的股份期权：行权价格分别为人民币 8.06 元(调整后)及人民币 12.67 元(调整后)，合同剩余期限均为 1.24 年。
本集团期末其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	无

本期发生的股份支付费用如下：

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
以权益结算的股份支付	<u>28,681</u>	<u>4,435</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况

(1) 安瑞科股份支付情况

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2009 年 11 月 11 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 50%, 满两年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 4,375 万份, 行权价格为每份港币 4 元。

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2011 年 10 月 28 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起一年后可行权 40%, 满两年后可行权 70%, 满三年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 3,820 万份, 行权价格为每份港币 2.48 元。

根据本公司子公司安瑞科股东大会于 2014 年 6 月 5 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购该公司股份。股份期权的权利在授予日起两年后可行权 40%, 满三年后可行权 70%, 满四年后可行权 100%。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。授予数量为 3,842 万份, 行权价格为每份港币 11.24 元。

安瑞科期权变动如下:

	2019 年 1-6 月 千股	2018 年 1-6 月 千股
期初数量	66,550	76,374
本期行权	(1,912)	(7,254)
本期作废	-	(345)
本期失效	-	(595)
期末数量	<u>64,638</u>	<u>68,180</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(2) 本公司股份支付情况

本公司股东大会于 2010 年 9 月 28 日审议批准, 实行一项股份期权计划。据此, 本公司董事获授权酌情授予本公司高级管理人员及其他职工无需支付对价获得股份期权, 以认购本公司股份。该股份期权计划的有效期为自股份期权首次授权日起十年。股份期权的权利分两期行权: 第一个行权期自授予日起 24 个月后的首个交易日起至授予日起 48 个月内的最后一个交易日, 可以行权不超过获授期权总量 25% 的股份期权, 第二个行权期自授权日起 48 个月后的首个交易日起至本计划的最后一个交易日, 可以行权不超过获授期权总量 75% 的股份期权。每项股份期权赋予持有人认购一股该公司普通股的权利。另外, 股票期权持有人行使股票期权还必须同时满足如下全部条件:

- (a) 股票期权持有人上一年度考核合格。
- (b) 行权前一年度公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润较其上年增长不低于 6%; 行权前一年度公司扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率不低于 10%。
- (c) 股票期权等待期内, 各年度归属于上市公司股东的净利润及归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润均不得低于授权日前最近三个会计年度的平均水平且不得为负。

2015 年 5 月 12 日, 经第七届董事会 2015 年度第八次会议审议通过, 第一批股票期权第二个行权期达到行权条件, 实际行权期为 2015 年 6 月 2 日至 2020 年 9 月 27 日, 可行权总数为 39,660,000 份。2015 年 10 月 9 日, 经第七届董事会 2015 年度第十四次会议审议通过, 第二批股票期权第二个行权期达到行权条件, 实际行权期为 2015 年 10 月 24 日至 2020 年 9 月 27 日, 可行权总数为 4,132,500 份。

授予股份期权总数为 6,000 万份, 其中首次授予数量为 5,400 万份, 行权价格为每份人民币 12.39 元; 其余 600 万份股份期权作为预留期权。

本公司董事会按照上述股份期权计划的规定, 对上述 2010 年 9 月 28 日授予的 5,400 万份股份期权行权价格根据授予期后实施的年度分红派息方案进行相应的调整, 调整后的股份期权行权价格为每份人民币 8.06 元。

本公司股东大会于 2011 年 9 月 22 日审议批准, 授予 2010 年 9 月 28 日本公司股东大会批准的股份期权计划中的 600 万份预留股份期权, 行权价格为每股人民币 17.57 元。上述期权行权价格根据授予期后实施的年度分红派息方案调整为人民币 12.67 元。

本公司期权变动如下:

	2019 年 1-6 月 千股	2018 年 1-6 月 千股
期初数量	18,817	20,917
本期行权	(453)	(2,067)
2018 年度分红派息影响(注)	3,763	-
期末数量	<u>22,127</u>	<u>18,850</u>

注: 2019 年 6 月 28 日, 本公司 2018 年度权益分派实施完成, 以资本公积转增股本方式向全体股东每 10 股股份转增 2 股股份。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(3) 对可行权权益工具数量的最佳估计的确定方法如下:

在等待期内每个资产负债表日, 根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计, 修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日, 最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

本期估计与上年估计无重大差异。

于 2019 年 6 月 30 日, 资本公积中确认以权益结算的股份支付的累计金额	421,973
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	
其中:	
-本公司股份支付	-
-安瑞科股份支付	28,681
	<u>28,681</u>

3、 限制性股票激励计划

于 2018 年 8 月 10 日(授予日)经本集团子公司安瑞科股东批准, 根据限制性股票激励计划(2018)授出限制性股份(以下简称“奖励计划”)。随后, 向代表选定参与者持有限制性股份的独立受托人发行和分配了 46,212,500 股限制性股份, 直到限制股份到达归属期为止。选定的参与者有权在发行受限制股份的日期起至该等受限制股份的归属日期(包括两个日期包括在内)的期间内, 就有关受限制股份所衍生的有关分配, 而该等股份只可归属股份的有关参与者, 但须符合受限制股份的归属条件。

经选定参与者是本公司董事会成员、特定高级管理人员和奖励计划条款中涉及的安瑞科员工, 每股限制性股份应付的认购价 3.71 港元。

根据奖励计划的条款, 如符合受限制股份的归属条件, 则在 2019 年 4 月、2020 年 4 月和 2021 年 4 月之前, 受限制股份应分别被授予 30%、30%和 40%。

对于不符合归属条件的合资格参与者, 在奖励计划结束时剩余的未归属限制股份将被收回。

期初数量	45,912,500
本期已承兑的限制性股票	(13,671,750)
截至 2019 年 6 月 30 日未承兑的股票	<u>32,540,750</u>

发行的限制性股份的公允价值是根据授予日公司股份的市场价格评估的。在评估所获股份的公允价值时, 考虑到预期股息和转归期内的预期股利和股票的时间价值。2018 年 12 月 31 日年度授予的股份的加权平均公允价值为每股 6.70 港元(约合每股人民币 5.67 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、或有事项

1、对外提供担保

本集团的子公司烟台来福士为其客户提供船舶租赁担保。于 2019 年 6 月 30 日, 担保额约为人民币 157,625,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 163,146,000 元)。

本集团的子公司沈阳车辆产业园和陕西车辆产业园分别与中国建设银行和陕西咸阳秦都农村商业银行进行按揭授信合作并签署房屋贷款保证合同, 为相关银行给予两家公司的客户所购房产获取的贷款提供阶段性保证担保。于 2019 年 6 月 30 日, 由沈阳车辆产业园和陕西车辆产业园提供担保的客户融资贷款项共计约人民币 18,572,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 18,176,000 元)。

本集团的子公司车辆集团与徽商银行、中集财务公司及兴业银行等开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同, 为相关银行给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2019 年 6 月 30 日, 由本集团及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项共计人民币 1,636,719,000 元。(2018 年 12 月 31 日: 人民币 863,736,000 元)。

本集团的子公司中集产城及其控股子公司与外部银行开展为商品房承购人提供抵押按揭贷款担保。于 2019 年 6 月 30 日, 金额合计为人民币 1,531,410,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 1,073,457,000 元)。

本集团的子公司集瑞联合重工及其控股子公司与外部银行开展车辆买方信贷业务并签署车辆贷款保证合同, 为相关银行给予其之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2019 年 6 月 30 日, 由集瑞联合重工及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项共计约人民币 927,688,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 572,427,000 元)。

本集团的子公司中集现代物流发展有限公司为其客户提供融资担保。于 2019 年 6 月 30 日, 担保额约为人民币 16,864,000 元(2018 年 12 月 31 日: 无)。

2、已开具未入账的应付票据、已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函

本集团开出保证金性质的应付票据和信用证时暂不予确认。于货物送达日或票据到期日(两者较早者), 本集团在账上确认相应的存货或预付账款和应付票据。于 2019 年 6 月 30 日, 本集团无已开具未入账的应付票据, 已开具未到期的信用证为人民币 483,218,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 423,994,000 元)。

于 2019 年 6 月 30 日, 本公司为本集团下属子公司开出的尚未到期的保函金额为人民币 977,604,000 元、美元 17,471,000 元(折合人民币 120,403,000 元)和欧元 77,018,000(折合人民币 602,048,000 元), 共计人民币 1,700,055,000 元(2018 年 12 月 31 日合计: 人民币 1,485,296,000 元)。

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团子公司由银行开出的尚未到期的保函金额为人民币 156,635,000 元, 其中履约保函余额为人民币 71,505,000 元, 付款保函余额为人民币 9,000,000 元, 质量保函余额为人民币 15,918,000 元, 海关保函余额为人民币 6,000,000 元, 预付款保函余额为人民币 29,136,000 元, 保证金保函余额为人民币 25,076,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 107,531,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项(续)

2、已开具未入账的应付票据、已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函(续)

于 2019 年 6 月 30 日，本集团子公司天达空港由银行开出的尚未到期保函余额为人民币 269,534,000 元，其中履约保函余额为人民币 67,193,000 元，质量保函余额为人民币 3,135,000 元，投标保函余额为人民币 4,421,000 元，预付款保函余额为人民币 68,404,000 元，备用信用证余额为人民币 126,381,000 元(2018 年 12 月 31 日合计：人民币 140,992,000 元)。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团子公司安瑞科及其子公司由银行开出的尚未到期的保函余额为人民币 1,173,490,000 元，其中履约及质量保函余额为人民币 331,924,000 元，预付保函余额为人民币 646,902,000 元，海关保函余额为人民币 725,000 元，税款保函余额为人民币 1,000,000 元，关税安慰函余额为人民币 83,440,000 元，对外劳务风险处置金保函余额为人民币 3,000,000 元，信用证保函余额为人民币 900,000 元，项目保函余额为人民币 101,809,000 元，其他保函人民币 3,790,000 元(2018 年 12 月 31 日合计：无)。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团子公司烟台来福士由银行开出的尚未到期的保函余额为美元 88,977,000(折合人民币 611,523,000 元)、人民币 158,889,000 元，其中预付款保函余额为美元 28,780,000(折合人民币 197,801,000)、人民币 73,820,000 元，履约保函余额为美元 60,197,000(折合人民币 413,722,000)、人民币 85,069,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 392,863,000 元)。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团子公司中集集团财务公司为本集团下属子公司开出的尚未到期的保函余额为人民币 19,727,000 元，其中履约保函余额为人民币 8,380,000 元，质量保函余额为人民币 47,000 元，付款保函余额为人民币 11,300,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 5,587,000 元)。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团子公司 Pteris 由银行开出的尚未到期的保函余额为人民币 327,562,000 元，其中履约保函余额为人民币 16,765,000 元，预付保函余额人民币 11,531,000 元，保证金保函余额人民币 16,132,000 元，备用信用证余额人民币 278,112,000 元，质量保函人民币 5,022,000 元(2018 年 12 月 31 日：无)。

3、重大未决诉讼事项

本集团子公司安瑞科之间接全资子公司安瑞科深圳投资控股于 2018 年 12 月收到江苏省高级人民法院送达的应诉通知书及传票等诉讼材料，SOEG PTE LTD 要求安瑞科深圳投资控股支付其中包括就 2015 年从 SOEG PTE LTD 收购南通太平洋股权转让之人民币 153,456,000 元余款(附注四、8(1)(i))。考虑现时诉讼的进展，本公司董事会认为于 2019 年 6 月 30 日本集团的账目就该诉讼无需计提拨备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十一、 承诺事项

1、 重大承诺事项

(1) 资本承担

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
已签订尚未履行或尚未完全履行的固定资产购建合同	144,428	179,560
已签订尚未履行或尚未完全履行的对外投资合同	-	1,761,507
建造用于销售或出租的船舶	21,529	69,516
合计	<u>165,957</u>	<u>2,010,583</u>

十二、 资产负债表日后事项

- 1、2018 年 8 月 9 日, 经本公司第八届董事会 2018 年度第十二次会议审议通过了《关于中集车辆(集团)有限公司境外上市方案的议案》。本公司拟分拆下属子公司中集车辆于香港联交所主板上市。第八届董事会独立董事就相关议案发表独立意见。2019 年 3 月 14 日, 中集车辆已收到中国证监会出具的《关于核准中集车辆(集团)股份有限公司发行境外上市外资股的批复》(证监许可[2019]356 号), 核准中集车辆发行境外上市外资股。2019 年 3 月 31 日, 中集车辆已就建议分拆及上市向香港联交所递交聆讯后资料集, 并于 2019 年 6 月 23 日向香港联交所递交经修订聆讯后资料集。2019 年 6 月 27 日, 中集车辆已就建议分拆及上市刊发招股章程。2019 年 7 月 10 日, 中集车辆发布全球发售及最终发售价的公告。2019 年 7 月 11 日, 中集车辆 H 股股份在香港联交所主板上市及开始买卖。2019 年 8 月 2 日, 中集车辆向国际包销商授出的超额配股权于稳定价格期间未获行使且已于 2019 年 8 月 2 日失效。相关信息可查阅本公司 2019 年 3 月 14 日、2019 年 3 月 31 日、2019 年 6 月 23 日、2019 年 6 月 27 日、2019 年 7 月 10 日、2019 年 7 月 11 日及 2019 年 8 月 2 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮信息网(www.cninfo.com.cn)、本公司网站(www.cimc.com)发布的公告(公告编号:【CIMC】2019-009、【CIMC】2019-029、【CIMC】2019-055、【CIMC】2019-056、【CIMC】2019-061、【CIMC】2019-062 及【CIMC】2019-066)及在香港联交所网站(www.hkexnews.hk)发布的公告。
- 2、2019 年 8 月 7 日, 本公司 2019 年度第二期超短期融资券及第三期超短期融资券发行完成, 其募集资金已于 2019 年 8 月 8 日全额到账。第二期超短期融资券发行金额为人民币 21 亿元, 发行利率为 2.55% (年化), 国家开发银行为第二期超短期融资券的主承销商, 上海银行为第二期超短期融资券的联席主承销商。第三期超短期融资券发行金额为人民币 10 亿元, 发行利率为 2.55% (年化), 平安银行为第三期超短期融资券的主承销商, 中信银行为第三期超短期融资券的联席主承销商。相关信息可查阅本公司于 2019 年 8 月 8 日, 在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)、本公司网站 (www.cimc.com) 发布的公告(公告编号:【CIMC】2019-067)及香港联交所网站 (www.hkexnews.hk) 发布的公告。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了集装箱业务、道路运输车辆业务、能源、化工及液态食品装备业务、海洋工程业务、空港装备业务、物流服务业务、金融业务、房地产开发业务以及重卡业务共九个报告分部。每个报告分部为单独的业务分部，提供不同的产品和劳务，由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。本集团管理层将会定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括递延所得税资产及其它未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、预计负债、专项应付款及其他负债等，但不包括递延所得税负债。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款及银行借款所产生的利息净支出后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其它对外交易相似的条款计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 分部报告(续)

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据, 或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的:

项目	集装箱分部		能源、化工 道路运输 及液态食品 装备分部	海洋工程 分部	空港装备 分部	物流服务 分部	金融分部	房地产分部	重卡分部	其他分部	分部间抵销	合计
	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2019 年 1-6 月
对外交易收入	11,118,126	12,652,494	7,087,351	1,354,503	2,352,116	4,287,819	940,284	561,217	997,099	1,366,720	-	42,717,729
分部间交易收入	214,374	61,104	94,364	332,576	1,432	22,497	-	2,091	114,321	535,369	(1,378,128)	-
主营业务成本	10,273,104	10,863,318	5,912,731	1,623,461	1,843,710	3,919,288	643,956	219,856	1,051,001	1,640,599	(1,450,675)	36,540,349
对联营和合营企业的投资(损失)/ 收益	(1,774)	2,525	-	-	169	15,948	(74)	645	10,170	(20)	(2,525)	25,064
资产减值损失	316	9,440	(1,694)	-	406	(13,704)	-	-	2,716	2,391	-	(129)
折旧和摊销费用	219,137	178,136	163,394	195,354	70,492	83,516	142,344	11,957	95,998	72,737	-	1,233,065
利息收入	202,163	41,545	48,084	201,314	2,542	14,039	160,245	194,387	19,355	1,447,173	(1,959,176)	371,671
利息费用	142,152	56,519	67,131	629,179	26,421	21,367	66,481	402,867	53,755	1,234,981	(1,826,069)	874,784
利润总额/(亏损总额)	32,723	968,774	446,899	(703,491)	84,233	117,547	279,012	211,914	(43,539)	(110,645)	356,729	1,640,156
所得税费用	(4,857)	123,733	83,478	(179)	10,269	26,775	79,947	133,661	159	42,994	41,956	537,936
净利润/(净亏损)	37,580	845,041	363,421	(703,312)	73,964	90,772	199,065	78,253	(43,698)	(153,639)	314,773	1,102,220
资产总额	22,071,016	16,361,679	15,815,190	33,225,393	8,423,988	4,970,047	44,322,448	19,984,634	4,177,420	55,121,810	(60,910,355)	163,563,270
负债总额	12,606,009	8,078,865	8,858,618	36,368,470	5,420,423	3,023,234	35,336,045	13,385,639	3,637,484	51,383,656	(68,220,959)	109,877,484
其他重要的非现金项目:												
-折旧费和摊销费以外的其他非 现金费用/(收益)	28,467	2,350	5,673	9,985	5,364	(8,955)	31,482	(1)	4,830	218,465	(50,534)	247,126
-联营企业和合营企业的长期股 权投资	138,785	102,672	15,661	40,954	21,816	555,209	228,409	3,490,325	260,092	576,915	-	5,430,838
-长期股权投资、金融资产及递 延所得税资产以外其他非流 动资产增加额	322,504	579,030	873,610	157,509	1,032,643	59,485	185,597	146,908	54,717	248,250	126,917	3,787,170

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 分部报告(续)

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据, 或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的(续):

项目	能源、化工											合计
	集装箱分部	道路运输 车辆分部	能源、化工 及液态食品 装备分部	海洋工程 分部	空港装备 分部	物流服务 分部	金融分部	房地产分部	重卡分部	其他分部	分部间抵销	
	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
对外交易收入	15,764,844	11,390,058	6,139,092	657,297	1,749,181	4,026,556	1,048,934	159,037	1,563,850	1,061,549	-	43,560,398
分部间交易收入	329,302	139,403	46,588	130,893	-	36,060	-	918	56,256	1,075,039	(1,814,459)	-
主营业务成本	14,276,958	9,681,145	4,981,095	768,146	1,361,623	3,683,847	604,527	90,704	1,475,869	1,759,910	(1,631,594)	37,052,230
对联营和合营企业的投资收益/(损失)	-	893	(57)	-	(921)	13,043	(10)	-	13,096	(669)	-	25,375
资产减值损失	(80)	(6,558)	6,473	13,723	557	5	-	(4,367)	-	-	-	9,753
折旧和摊销费用	193,516	136,413	136,157	178,259	34,307	71,127	127,021	11,895	71,244	62,056	-	1,021,995
利息收入	100,760	41,206	11,130	22,704	1,923	15,461	153,621	27,470	7,572	819,386	(978,985)	222,248
利息费用	49,753	64,679	30,617	373,605	9,700	19,799	73,253	9,542	48,150	781,338	(826,330)	634,106
利润总额/(亏损总额)	312,967	802,804	390,988	(705,633)	111,465	124,322	334,886	48,502	4,761	169,634	235,115	1,829,811
所得税费用	99,403	176,604	92,355	(55)	25,997	40,806	28,678	10,493	(684)	32,605	7,652	513,854
净利润/(净亏损)	213,564	626,200	298,633	(705,578)	85,468	83,516	306,208	38,009	5,445	137,029	227,463	1,315,957
资产总额	24,923,503	16,985,460	15,619,139	33,190,649	4,437,244	4,674,408	42,481,469	5,006,675	4,331,696	40,278,300	(53,660,184)	138,268,359
负债总额	16,362,266	9,767,937	10,383,698	32,024,876	2,691,628	2,526,181	34,231,111	2,259,200	4,058,267	50,619,557	(68,302,403)	96,622,318
其他重要的非现金项目:												
-折旧费和摊销费以外的其他非现金费用/(收益)	112,652	(803)	(21,860)	21,620	321	(5,077)	64,237	(37)	73	(93,757)	(6,537)	70,832
-联营企业和合营企业的长期股权投资	113,595	119,806	166	31,759	546,144	529,099	439,476	140,207	229,282	301,165	-	2,450,699
-长期股权投资、金融资产及递延所得税资产以外其他非流动资产增加额	526,079	298,958	216,198	115,351	72,423	72,280	3,805,860	820	29,282	206,425	(3,438,636)	1,905,040

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 分部报告(续)

2、 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产及长期应收款, 下同)的信息见下表。对外交易收入是按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)或合营及联营企业的所在地进行划分。

地区信息(按接受方划分)

	对外交易收入总额		非流动资产总额	
	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
中国	21,305,095	19,512,621	61,523,879	57,483,032
亚洲(除中国以外)	3,597,098	2,936,111	658,186	699,335
美洲	9,172,197	13,334,479	400,683	384,761
欧洲	7,629,473	7,200,593	1,866,065	1,697,877
其他	1,013,866	576,594	54,164	53,546
合计	<u>42,717,729</u>	<u>43,560,398</u>	<u>64,502,977</u>	<u>60,318,551</u>

十四、 金融风险及公允价值估计

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险, 主要包括:

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡, 力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响, 基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险, 设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序, 以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

1、 信用风险

信用风险,是指金融工具的一方不能履行义务,造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构,管理层认为其不存在重大的信用风险,预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

对于应收款项,本集团管理层已根据实际情况制定了信用政策,对客户进行信用评估以确定赊销额度与信用期限。信用评估主要根据客户的财务状况、外部评级资料、银行资信证明(如有可能)和支付记录。有关的应收款项通常自出具账单日起 30 天到 90 天内到期。在一般情况下,本集团不会要求客户提供抵押品,但对产品的物权转移有严格约定,并可能会视客户资信情况要求支付定金或预付款。

对于应收租赁款,本集团管理层已根据本身所做行业研究、交易对手信贷评级及对交易对手业务、财务状况的了解制定计划以实施风险管理。若出现违约情况,本集团管理层可能要求退还、收回或出售租赁物,视适用情况而定。若出现延迟付款情况,本集团管理层有权就任何部分到期未付的租金按违约利率征收利息,直至结欠款项获得支付为止。此外,可能会视情况要求收取保证金,用以支付或解除承租人的欠款。本集团发现信贷风险时会管理、限制及控制其过分集中,尤其是定期评估承租人的还款能力。

本集团根据对联营及合营企业的资产状况,开发项目的盈利预测等指标,向联营及合营企业提供款项,并持续监控项目进展与经营情况,以确保款项的可收回性。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无违约记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响,所在行业的共同影响,而较少受到客户所在国家和地区的影响。由于全球航运业及相关服务业的高集中度,重大信用风险集中的情况主要源自存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日,由于本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的 26.91%(2018 年 12 月 31 日: 29.44%),因此本集团存在一定程度的信用风险集中情况。

本集团一般只会投资于有活跃市场的证券(长远战略投资除外),而且交易对方的信用评级须高于或与本集团相同。如果交易涉及衍生金融工具,交易对方须有良好的信用评级,并且已跟本集团订立《ISDA 协议》(International Swap Derivative Association)。鉴于交易对方的信用评级良好,本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产(包括衍生金融工具)的账面金额。除附注十所载本集团作出的财务担保外,本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十披露。

于 2019 年 6 月 30 日,本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

2、 流动风险

流动风险, 是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司统筹负责集团内各子公司的现金管理工作, 包括现金盈余的短期投资和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限, 便需获得本公司董事会的批准)。本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求, 以及是否符合借款协议的规定, 以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券。

本集团于资产负债表日的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则 6 月 30 日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限, 以及被要求支付的最早日期如下:

	2019 年 6 月 30 日				合计	资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上		
未折现的合同现金流量						
金融资产						
货币资金	6,579,908	-	-	-	6,579,908	6,579,908
交易性金融资产	207,113	-	-	-	207,113	207,113
衍生金融资产	69,167	106,993	-	-	176,160	176,160
应收票据	1,160,380	-	-	-	1,160,380	1,160,380
应收账款	20,411,426	-	-	-	20,411,426	20,411,426
应收款项融资	40,918	-	-	-	40,918	40,918
一年内到期的非流动资产	6,839,491	-	-	-	6,839,491	4,761,711
其他应收款	9,119,876	-	-	-	9,119,876	9,119,876
长期应收款	-	1,160,167	6,397,958	13,533,825	21,091,950	14,213,481
小计	<u>44,428,279</u>	<u>1,267,160</u>	<u>6,397,958</u>	<u>13,533,825</u>	<u>65,627,222</u>	<u>56,670,973</u>
金融负债						
短期借款	23,802,051	-	-	-	23,802,051	23,802,051
交易性金融负债	48,000	-	-	-	48,000	48,000
衍生金融负债	342,886	43,540	-	25,334	411,760	411,760
应付票据	2,248,675	-	-	-	2,248,675	2,248,675
应付账款	12,381,902	-	-	-	12,381,902	12,381,902
应付债券	166,800	166,800	4,089,730	20,152	4,443,482	4,020,152
其他应付款	11,361,760	-	-	-	11,361,760	11,361,760
一年内到期的非流动负债	9,891,383	-	-	-	9,891,383	9,891,383
其他流动负债	93,914	-	-	-	93,914	93,914
长期借款	4,136,792	15,812,959	7,523,543	2,873,230	30,346,524	27,820,150
租赁负债	49,363	97,040	135,074	59,308	340,785	240,442
长期应付款	-	104,819	81,802	-	186,621	186,621
其他非流动负债	178,224	178,224	178,224	-	534,672	487,632
小计	<u>64,701,750</u>	<u>16,403,382</u>	<u>12,008,373</u>	<u>2,978,024</u>	<u>96,091,529</u>	<u>92,994,442</u>
净额	<u>(20,273,471)</u>	<u>(15,136,222)</u>	<u>(5,610,415)</u>	<u>10,555,801</u>	<u>(30,464,307)</u>	<u>(36,323,469)</u>

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团已获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金, 以满足长短期的流动资金需求。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

2、 流动风险(续)

	2018 年 12 月 31 日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	
金融资产						
货币资金	9,729,152	-	-	-	9,729,152	9,729,152
交易性金融资产	193,676	-	-	-	193,676	193,676
衍生金融资产	49,055	57,506	274,575	-	381,136	381,136
应收票据及应收账款	19,319,466	-	-	-	19,319,466	19,319,466
一年内到期的非流动资产	6,541,964	-	-	-	6,541,964	4,387,886
其他应收款	11,276,144	-	-	-	11,276,144	11,276,144
长期应收款	-	3,554,910	18,257,798	79,785	21,892,493	13,874,369
小计	<u>47,109,457</u>	<u>3,612,416</u>	<u>18,532,373</u>	<u>79,785</u>	<u>69,334,031</u>	<u>59,161,829</u>
金融负债						
短期借款	19,898,221	-	-	-	19,898,221	19,898,221
衍生金融负债	342,726	-	8,499	25,374	376,599	342,726
应付票据及应付账款	15,100,613	-	-	-	15,100,613	15,100,613
应付债券	8,072,300	85,800	2,075,552	19,275	10,252,927	2,019,275
其他应付款	9,336,513	-	-	-	9,336,513	9,336,513
一年内到期的非流动负债	14,075,601	-	-	-	14,075,601	14,075,601
其他流动负债	1,024,221	-	-	-	1,024,221	1,024,221
长期借款	1,133,034	8,809,899	19,188,682	826,918	29,958,533	25,769,773
长期应付款	-	7,442	232,783	-	240,225	236,591
其他非流动负债	278,210	278,210	278,210	1,349,812	2,184,442	1,737,458
小计	<u>69,261,439</u>	<u>9,181,351</u>	<u>21,783,726</u>	<u>2,221,379</u>	<u>102,447,895</u>	<u>89,540,992</u>
净额	<u>(22,151,982)</u>	<u>(5,568,935)</u>	<u>(3,251,353)</u>	<u>(2,141,594)</u>	<u>(33,113,864)</u>	<u>(30,379,163)</u>

于 2018 年 12 月 31 日，本集团已获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足长短期的流动资金需求。

于资产负债表日，本集团对外提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

2019 年 6 月 30 日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
<u>2,662,384</u>	<u>736,529</u>	<u>885,965</u>	<u>4,000</u>	<u>4,288,878</u>
2018 年 12 月 31 日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
<u>1,546,109</u>	<u>669,694</u>	<u>471,139</u>	<u>4,000</u>	<u>2,690,942</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

2、 流动风险(续)

银行借款及其他借款偿还期分析如下:

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
1 年以内	25,300,137	-	25,491,970	-
1 至 2 年	14,921,070	-	7,878,943	-
2 年至 5 年	10,126,029	-	17,249,718	-
超过 5 年	2,773,051	-	641,112	-
	<u>53,120,287</u>	<u>-</u>	<u>51,261,743</u>	<u>-</u>

3、 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团的利率政策是确保借款利率变动风险在合理范围之内。本集团已订立以借款货币计价的利率掉期合同, 建立适当的固定和浮动利率风险组合, 以符合本集团的利率政策。

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	年利率	金额	年利率	金额
固定利率金融工具金融资产				
-长期应收款	2.58%-17.53%	14,213,481	2.58%-17.53%	13,874,369
-一年内到期长期应收款	2.58%-17.53%	4,761,711	2.58%-17.53%	4,387,886
金融负债				
-短期借款	1.60%-7.60%	11,107,016	1.40%-6.24%	8,844,386
-一年内到期的应付债券	3.07%-3.89%	7,986,500	3.07%-3.89%	7,986,500
-应付债券	4.05%-4.29%	4,020,152	3.07%-4.29%	2,019,275
-一年内到期的长期借款	3.685%-4.550%	1,400,000	2.70%-5.25%	1,211,800
-长期借款	1.20%-7.13%	4,975,126	1.20%-7.13%	5,095,406
-其他流动负债	0.01%-1.00%	93,914	0.01%-1.00%	1,024,221
-其他非流动负债	4.99%	487,632	4.99%-12.00%	1,737,458
合计		<u>(11,095,148)</u>		<u>(9,656,791)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

3、 利率风险(续)

(1) 本集团于期末持有的计息金融工具如下:

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	年利率	金额	年利率	金额
浮动利率金融工具				
金融资产				
-货币资金	0.30%-2.75%	6,579,908	0.30%-2.75%	9,729,152
金融负债				
-一年内到期长期借款	1.15%+1 个月 libor-6 个月 Libor+195bps	98,086	1.15%+1 个月 libor-6 个月 libor+195bps	4,381,949
-长期借款	1.15%+1 个月 Libor-3 个月 Libor+250bps	22,845,024	1.775%+1 个月 libor-6 个月 libor+195bps	20,674,367
-短期借款	1 个月 libor+1.15%-3 个 月 libor+4.06%	12,695,035	1 个月 libor-6 个 月 libor+145bps	11,053,835
-长期应付款	8.02%-12.86%	186,621	8.02%-12.86%	236,591
-一年内到期长期应付款	8.02%-12.86%	4,907	8.02%-12.86%	76,927
合计		<u>(29,249,765)</u>		<u>(26,694,517)</u>

(2) 敏感性分析

于 2019 年 6 月 30 日, 在其他变量不变的情况下, 假定利率上升或下降 25 个基点(2018 年 12 月 31 日: 25 个基点)将会导致本集团税后净利润及股东权益减少或增加人民币 54,843,000 元及人民币 54,843,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民币 50,052,000 元及人民币 50,052,000 元)。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临其公允价值利率风险的金融工具, 上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动, 按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具, 上述敏感性分析中的净利润及股东权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

4、 外汇风险

由于本集团的主要收入货币为美元, 而主要支出货币为人民币, 为了规避人民币汇率波动的风险, 对于不是以人民币计价的应收账款和应付账款, 如果出现短期的失衡情况, 本集团会在必要时按市场汇率买卖外币, 以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

- (1) 除附注四、2 和四、3 中披露的交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债以及四、46 中披露的利率掉期合约的外汇风险敞口外, 本集团于 2019 年 6 月 30 日和 2018 年 12 月 31 日的各外币资产负债项目外汇风险敞口如下。出于列报考虑, 风险敞口金额以人民币列示, 以资产负债表日即期汇率折算。外币报表折算差额未包括在内。

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日, 本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2019 年 6 月 30 日				2018 年 12 月 31 日			
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	930,847	801,807	89,865	33,371	994,782	153,252	87,457	25,756
应收款项	9,003,768	227,238	36,286	32,860	9,539,480	284,324	38,435	103,019
短期借款	(2,760,496)	(35,731)	(64,215)	-	(8,005,935)	(277,504)	(64,839)	-
长期借款	(989,691)	-	-	-	(4,654,401)	-	-	-
应付款项	(686,781)	(16,418)	(48,963)	(1,133)	(6,431,794)	(148,434)	(51,812)	(172)
一年内到期的非 流动负债	(8,975)	-	-	-	(4,371,183)	-	-	-
资产负债表 敞口总额 s	5,488,672	976,896	12,973	65,098	(12,929,051)	11,638	9,241	128,603

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日, 本集团内记账本位币为美元的公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下:

	2019 年 6 月 30 日				2018 年 12 月 31 日			
	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	153,794	73,829	15,998	-	314,753	989	8,542	-
应收款项	713,220	2,802	1,468	-	447,618	-	-	-
短期借款	(435,114)	(200,547)	-	-	(312,234)	(198,553)	-	-
长期借款	-	-	-	-	-	-	-	-
应付款项	(777,435)	(56,604)	(11)	-	(573,106)	(52,982)	-	-
一年内到期的非 流动负债	-	-	-	-	-	-	-	-
资产负债表 敞口总额	(345,535)	(180,520)	17,455	-	(122,969)	(250,546)	8,542	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

4、 外汇风险(续)

(2) 本集团适用的人民币对外币的汇率分析如下:

	平均汇率		报告日中间汇率	
	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
美元	6.7797	6.3939	6.8729	6.8634
欧元	7.6511	7.6746	7.8186	7.8493
港币	0.8648	0.8153	0.8797	0.8762
日元	0.0638	0.0589	0.0638	0.0619

(3) 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变, 本集团于 2019 年 6 月 30 日人民币对日元的汇率变动使人民币升值 9.74%(2018 年 12 月 31 日人民币对欧元和日元的汇率变动使人民币升值 4.44%和 2.19%)以及人民币对美元、欧元和港币的汇率变动使人民币贬值 0.54%、0.75%和 0.32%(2018 年 12 月 31 日人民币对美元和港币的汇率变动使人民币贬值 0.48%和 0.06%)将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益	净利润
2019 年 6 月 30 日		
美元	22,221	22,221
欧元	5,510	5,510
港币	31	31
日元	(4,757)	(4,757)
合计	<u>23,005</u>	<u>23,005</u>
2018 年 12 月 31 日		
美元	(46,545)	(46,545)
欧元	(388)	(388)
港币	4	4
日元	(2,112)	(2,112)
合计	<u>(49,041)</u>	<u>(49,041)</u>

于 2019 年 6 月 30 日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币对日元的汇率变动使人民币贬值 9.74%(2018 年 12 月 31 日人民币对欧元和日元的汇率变动使人民币贬值 4.44%和 2.19%)以及人民币对美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值 0.54%、0.75%和 0.32%(2018 年 12 月 31 日人民币对美元和港币的汇率变动使人民币升值 0.48%和 0.06%)将导致股东权益和损益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

4、 外汇风险(续)

(3) 敏感性分析(续)

于 2019 年 6 月 30 日, 对于记账本位币为美元的公司, 其兑换人民币、港币和日元升值 0.54%、0.22%、10.25%, 兑换欧元贬值 0.21% (2018 年 12 月 31 日, 对于记账本位币为美元的公司, 其兑换人民币、欧元、港币和日元升值 0.49%、4.95%、0.42%、2.69%), 将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	股东权益	净利润
2019 年 6 月 30 日		
人民币	1,393	1,393
欧元	(285)	(285)
港币	(28)	(28)
日元	-	-
合计	<u>1,080</u>	<u>1,080</u>
2018 年 12 月 31 日		
人民币	452	452
欧元	9,302	9,302
港币	(27)	(27)
日元	-	-
合计	<u>9,727</u>	<u>9,727</u>

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动, 以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异及其他未包括在内的风险敞口项目的描述。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

上述敏感性分析不包括附注四、3 中衍生金融资产和负债及附注四、46 其他非流动负债中所披露的外汇远期合约、外汇期权合约、货币互换合约及利率掉期合约的外汇风险敞口, 但汇率变动将可能会影响股东权益和净利润。

5、 其他价格风险

其他价格风险主要为股票价格风险。于 2019 年 6 月 30 日, 本集团主要持有青岛港 40,414,000 股上市流通股。

于 2019 年 6 月 30 日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 股票价格上升/下降 5%(2018 年: 5%), 将导致股东权益增加/减少人民币 9,971,000 元(2018 年: 人民币 7,023,000 元)。

上述敏感性分析是基于假设资产负债表日股票综合指数可能发生的合理变动, 且此变动适用于本集团所有的权益性证券投资。该敏感性分析也基于另一个假设, 即本集团权益性证券投资的公允价值与股票市场综合指数具有相关性, 可供出售证券投资与交易型证券投资所面临的风险系数是相同的, 并且其他变量保持不变。股票综合指数变动 20%是基于本集团自资产负债表日至下一个资产负债表日期间股票市场综合指数变动的合理预期。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2019 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		202,283	-	-	202,283
或有对价		-	4,830	-	4,830
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	41,265	-	41,265
外汇期权合约		-	5,332	-	5,332
利率掉期合约		-	20,756	-	20,756
货币互换合约		-	1,814	-	1,814
套期工具		-	-	-	-
应收款项融资	四、6	40,918	-	-	40,918
其他债权投资—	四、14				
金融债券		30,821	-	-	30,821
其他权益工具投资—	四、17				
非上市公司股票		-	932,071	-	932,071
上市公司股票		247,800	-	-	247,800
其他非流动金融资产—	四、18				
利率掉期合约		-	106,993	-	106,993
金融资产合计		<u>521,822</u>	<u>1,113,061</u>	<u>-</u>	<u>1,634,883</u>
非金融资产					
投资性房地产	四、19	-	-	2,112,909	2,112,909
合计		<u>521,822</u>	<u>1,113,061</u>	<u>2,112,909</u>	<u>3,747,792</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

于 2019 年 6 月 30 日, 持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下(续):

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
交易性金融负债—	四、2				
或有对价		-	(48,000)	-	(48,000)
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(71,900)	-	(71,900)
外汇期权合约		-	(22,151)	-	(22,151)
货币互换合约		-	(801)	-	(801)
对少数股东的承诺		-	(248,034)	-	(248,034)
其他非流动负债—	四、46				
利率掉期合约		-	(43,540)	-	(43,540)
财务担保合同		-	-	(25,334)	(25,334)
金融负债合计		-	(434,426)	(25,334)	(459,760)

于 2018 年 12 月 31 日, 持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下:

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		193,676	-	-	193,676
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	27,480	-	27,480
外汇期权合约		-	21,180	-	21,180
利率掉期合约		-	193	-	193
货币互换合约		-	35	-	35
套期工具		-	167	-	167
应收款项融资	四、6	179,412	-	-	179,412
其他债权投资—	四、14				
金融债券		30,581	-	-	30,581
其他权益工具投资—	四、17				
非上市公司股票		-	800,856	-	800,856
上市公司股票		183,299	-	-	183,299
其他非流动金融资产—	四、18				
利率掉期合约		-	332,081	-	332,081
金融资产合计		586,968	1,181,992	-	1,768,960
非金融资产					
投资性房地产	四、19	-	-	1,966,277	1,966,277
合计		586,968	1,181,992	1,966,277	3,735,237

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(22,520)	-	(22,520)
外汇期权合约		-	(18,672)	-	(18,672)
货币互换合约		-	(229)	-	(229)
对少数股东的承诺		-	(301,305)	-	(301,305)
其他非流动负债—	四、46				
利率掉期合约		-	(8,499)	-	(8,499)
财务担保合同		-	-	(25,374)	(25,374)
金融负债合计		-	(351,225)	(25,334)	(376,599)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2019 年 1-6 月无第一层次与第二层次间的转换, 亦无第二层次与第三层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具, 本集团以其活跃市场报价确定其公允价值; 对于不在活跃市场上交易的金融工具, 本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

对于投资性房地产, 本集团委托外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和成本法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

上述第三层次非金融资产变动如下:

2019 年 1 月 1 日	投资性房地产	1,966,277
本期购建		26,097
自固定资产转入		528
当期利得总额		120,007
计入损益的利得或损失		-
计入其他综合收益的利得或损失		120,007
2019 年 6 月 30 日		2,112,909
2018 年 1 月 1 日	投资性房地产	1,679,189
自存货及在建工程转入		125,532
当期利得总额		180,537
计入损益的利得或损失		55,223
计入其他综合收益的利得或损失		125,314
本期处置		(18,981)
2018 年 12 月 31 日		1,966,277

本集团由财务部门负责金融资产的评估工作, 估值结果由本集团财务部门进行独立验证及账务处理, 并基于经验证的估值结果编制与公允价值有关的披露信息。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

第三层次公允价值计量的相关信息如下:

	2019 年 6 月 30 日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房地 地产一			回报率/资本化率	5.5%-9%		
已竣工投资 物业	1,697,671	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	11.43- 116.81	(a)	不可观察
			将产生的预算建筑成本 (人民币元/平方米)	962-7,666		
土地使用权	415,238	直接比较法	收益法 发展商预计利润率	6.7%- 12.9%	(a)	不可观察
			市场报价 (人民币元/平方米)	450-2188		

- (a) 不可观察输入值与公允值的关系:
- 最终回报率/资本化率越高, 公允值越低;
 - 预期空置率越高, 公允值越低;
 - 月租越高, 公允值越高;
 - 市场价格越高, 公允值越高;
 - 将发生的预算建筑成本越高, 公允值越低;
 - 发展商预计利润率越高, 公允值越低。

	2018 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房 地产一			回报率/资本化率	5.5%-9%		
已竣工投资 物业	1,552,554	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	11.43- 116.81	(a)	不可观察
			将产生的预算建筑成本 (人民币元/平方米)	962-7,666		
土地使用权	413,723	直接比较法	收益法 发展商预计利润率	6.7%- 12.9%	(a)	不可观察
			市场报价 (人民币元/平方米)	450-2188		

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

持有待售的非流动资产, 以原账面价值与公允价值减去出售费用孰低的金额计量。于 2019 年 6 月 30 日, 本集团划分为持有待售的资产中包括投资性房地产 26,401,000 元、固定资产 86,296,000 元、无形资产 85,177,000 元 (附注四、11)。该等公允价值基于预计未来现金流量的现值 26,401,000 元、115,743,000 元、97,563,000 元进行估值, 属于第三层次的公允价值计量。

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 金融风险及公允价值估计(续)

6、 公允价值估计(续)

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括: 应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款等。

于 2019 年 6 月 30 日, 本集团各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

存在活跃市场的应付债券, 以活跃市场中的报价确定其公允价值, 属于第一层次。长期借款、长期应付款以及不存在活跃市场的应付债券, 以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值, 属于第三层次。

(4) 公允价值确定方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产资产及负债以及可供出售金融资产披露的公允价值信息, 本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(a) 股票投资

对于存在活跃市场的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债(不含衍生工具)、可供出售金融资产, 其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。

(b) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计, 折现率为资产负债表日的市场利率。

(c) 借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债

对于借款、应付债券和长期应付款及其他非衍生金融负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。折现率为资产负债表日的市场利率。

(d) 衍生工具

远期外汇合同的公允价值是根据市场报价确定, 或根据合同远期外汇价格的现值与资产负债表日即期外汇价格之间的差额来确定。利率掉期合同的公允价值是基于经纪人的报价。本集团会根据每个合同的条款和到期日, 采用类似衍生工具的市场利率将未来现金流折现, 以验证报价的合理性。

(e) 财务担保合同

对外提供财务担保的公允价值, 在有关信息能够获得时是参考公平交易中同类服务收取的费用确定的; 或者在能够可靠估计的情况下通过参考有担保贷款和无担保贷款的利率差异而进行的估值。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十五、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营, 从而为股东提供回报, 并使其他利益相关者获益, 同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构, 本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求, 利用资产负债率监控资本。

本集团利用资产负债率监控其资本。该比率是总负债除以总资产。

本集团的策略为资产负债率不超过 70%(2018 年: 资产负债率不超过 70%)。于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日, 本集团的资产负债率如下:

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
总负债	109,877,484	106,480,975
总资产	<u>163,563,270</u>	<u>158,883,963</u>
资产负债率	<u>67.18%</u>	<u>67.02%</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释

1、 货币资金

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
银行存款	1,999,355	1,739,350
其他货币资金	6,550	6,539
合计	<u>2,005,905</u>	<u>1,745,889</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>-</u>	<u>-</u>

于 2019 年 6 月 30 日，本公司使用权受到限制的货币资金为人民币 24,615,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 24,494,000 元)。

于 2019 年 6 月 30 日，本公司定期存放在本集团子公司财务公司的货币资金为人民币 1,000,000,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 1,000,000,000 元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

2、 其他应收款

(1) 其他应收款按客户类别分析如下:

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收关联方款项	20,653,996	20,489,937
应收股利	4,620,896	4,698,756
应收利息	61,695	38,013
应收股权转让款	5,148	8,148
押金、保证金	127	127
其他	16,706	8,599
小计	25,358,568	25,243,580
减: 坏账准备	(4,580)	(4,580)
合计	25,353,988	25,239,000

(2) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段					第三阶段		合计
	未来 12 个月内预期信用 损失(组合)		未来 12 个月内预期信用 损失(单项)		小计	整个存续期预期信用损 失(已发生信用减值)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2018 年 12 月 31 日	25,239,000	-	-	-	-	4,580	(4,580)	(4,580)
本期新增	3,739,921	-	-	-	-	-	-	-
本期转回	(3,624,933)	-	-	-	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-	-	-	-	-
其中: 本期核销	-	-	-	-	-	-	-	-
终止确认	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
2019 年 6 月 30 日	25,353,988	-	-	-	-	4,580	(4,580)	(4,580)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

2、 其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(i) 于 2019 年 6 月 30 日, 处于第一阶段的其他应收款的坏账准备分析如下:

	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提:				
应收关联方款项	20,653,996	-	-	按照整个存
应收股利	4,620,896	-	-	续期内预期
应收利息	61,695	-	-	信用损失的
应收股权转让款	5,148	-	-	金额确认损
押金、保证金	127	-	-	失准备
其他	12,126	-	-	
	<u>25,353,988</u>		<u>-</u>	

(ii) 于 2019 年 6 月 30 日, 本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。

(iii) 于 2019 年 6 月 30 日, 处于第三阶段的其他应收款的坏账准备分析如下:

	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
单项计提:				
其他	4,580	100%	4,580	i)
	<u>4,580</u>		<u>4,580</u>	

i) 按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

2、 其他应收款(续)

(3) 于 2019 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收账款总额的比例 (%)	坏账准备
中集香港	资金往来、日常往来	8,029,571	1 年以内、1 到 2 年	31.66%	-
烟台来福士	资金往来	3,241,749	1 年以内、1 到 2 年	12.78%	-
中集租赁	资金往来、日常往来	2,363,709	1 年以内、1 到 2 年	9.32%	-
弘信博格	资金往来	1,098,777	1 年以内、1 到 2 年	4.33%	-
联合重工	资金往来	1,058,226	1 年以内、1 到 2 年	4.17%	-
		<u>15,792,032</u>		<u>62.26%</u>	-

于 2018 年 12 月 31 日前五名其他应收款总额为人民币 14,129,240,000 元, 占其他应收款总额比例为 55.97%。

(4) 其他应收款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位情况

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日, 其他应收款余额中无应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位或关联方的款项。

(5) 应收关联方款项

与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	金额	占其他应收账款总额的比例 (%)	金额	占其他应收账款总额的比例 (%)
本公司联营企业	69,924	0.28%	69,259	0.27%
应收子公司合计	<u>20,584,072</u>	<u>81.18%</u>	<u>20,420,678</u>	<u>80.89%</u>
合计	<u>20,653,996</u>	<u>81.46%</u>	<u>20,489,937</u>	<u>81.16%</u>

(6) 本期坏账准备转回或收回情况

本公司无本期前已全额计提坏账准备, 或计提坏账准备的比例较大, 但在本期又全额收回或转回的其他应收款(2018 年度: 无)。

(7) 本期实际核销的其他应收款情况

本公司本期无重大实际核销的其他应收款情况(2018 年度: 无)。

(8) 因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项情况

于 2019 年 6 月 30 日, 本公司无因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项(2018 年 12 月 31 日: 无)。

(9) 以其他应收款项为标的进行证券化的, 继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2019 年 6 月 30 日, 本公司无以其他应收款项为标的进行证券化的交易(2018 年 12 月 31 日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他权益工具投资

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
权益工具投资		
非上市公司股权		
—交银施罗德	309,353	243,677
—中铁国际	355,303	445,596
	<u>664,656</u>	<u>689,273</u>

4、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
子公司(2)	12,148,808	11,559,685
减：长期股权投资减值准备	(88,086)	(88,086)
合计	<u>12,060,722</u>	<u>11,471,599</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 长期股权投资(续)

(2) 子公司：

被投资单位	2018 年 12 月 31 日	追加投资	减少投资	2019 年 6 月 30 日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位 表决权比例(%)	减值准备 期末余额	本期现金红利
成本法—子公司								
南方中集	359,978	-	-	359,978	100.00%	100.00%	-	46,123
中集北洋	77,704	-	-	77,704	47.50%	100.00%	-	-
重庆中集	39,499	-	-	39,499	75.00%	100.00%	-	-
上海冷箱	200,892	-	-	200,892	72.00%	92.00%	-	-
中集香港	1,690	-	-	1,690	100.00%	100.00%	-	-
中集申发	162,686	-	-	162,686	98.53%	100.00%	-	-
车辆集团	606,912	-	-	606,912	44.33%	63.33%	-	177,320
智能科技	41,526	-	-	41,526	59.46%	68.00%	-	-
中集管理培训(深圳)有限公司	48,102	-	-	48,102	100.00%	100.00%	-	-
大连重化	182,136	343,000	-	525,136	62.70%	100.00%	(88,086)	-
海工研究院	111,703	-	-	111,703	75.00%	100.00%	-	-
深圳市中集新材科技发展有限公司	3,472	-	-	3,472	12.00%	100.00%	-	869
中集投资控股	71,324	-	-	71,324	100.00%	100.00%	-	-
财务公司	482,590	-	-	482,590	54.35%	100.00%	-	19,006
中集租赁	422,363	-	-	422,363	75.00%	100.00%	-	91,717

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 长期股权投资(续)

(2) 子公司(续)

被投资单位	2018 年 12 月 31 日	追加投资	减少投资	2019 年 6 月 30 日	在被投资单位 持股比例(%)	在被投资单位 表决权比例(%)	减值准备	本期现金红利
青岛中集专用车有限公司	-	-	-	-	-	-	-	681
深圳中集投资	140,000	-	-	140,000	100.00%	100.00%	-	-
天亿投资	190,000	-	-	190,000	95.00%	100.00%	-	-
集装箱控股	5,043,682	-	-	5,043,682	100.00%	100.00%	-	1,125,252
COOPERATIE CIMC U.A	205,022	-	-	205,022	99.00%	99.00%	-	-
现代物流	803,904	-	-	803,904	100.00%	100.00%	-	86,010
集瑞联合重工	1,430,593	-	-	1,430,593	70.06%	70.06%	-	-
中集海控	35,000	-	-	35,000	100.00%	100.00%	-	-
Fortune	67,755	-	-	67,755	100.00%	100.00%	-	-
东莞集望产业园有限公司	30,000	-	-	30,000	100.00%	100.00%	-	-
模块化建筑投资	106,080	200,000	-	306,080	100.00%	100.00%	-	-
中集技术	695,072	46,123	-	741,195	100.00%	100.00%	-	-
小计	11,559,685	589,123	-	12,148,808			(88,086)	1,546,978

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 固定资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
固定资产(a)	133,766	137,907
固定资产清理(b)	32	32
	<u>133,798</u>	<u>137,939</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	运输工具	办公设备 及其他	合计
原价				
2018 年 12 月 31 日	146,606	29,426	137,687	313,719
在建工程转入	-	-	3,316	3,316
本期购置	-	-	323	323
本期减少	(542)	-	-	(542)
2019 年 6 月 30 日	<u>146,064</u>	<u>29,426</u>	<u>141,326</u>	<u>316,816</u>
累计折旧				
2018 年 12 月 31 日	(54,811)	(20,385)	(100,616)	(175,812)
本期计提	(2,184)	(943)	(4,126)	(7,253)
本期减少	15	-	-	15
2019 年 6 月 30 日	<u>(56,980)</u>	<u>(21,328)</u>	<u>(104,742)</u>	<u>(183,050)</u>
净值				
2018 年 12 月 31 日	<u>91,795</u>	<u>9,041</u>	<u>37,071</u>	<u>137,907</u>
2019 年 6 月 30 日	<u>89,084</u>	<u>8,098</u>	<u>36,584</u>	<u>133,766</u>

2019 年 1-6 月，固定资产计提的折旧金额计入管理费用的金额为人民币 7,253,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 6,959,000 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为人民币 3,316,000 元(2018 年 1-6 月：人民币 4,869,000 元)。

(b) 固定资产清理

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
办公设备及其他设备	<u>32</u>	<u>32</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 短期借款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
银行借款		
-信用借款	<u>6,330,000</u>	<u>6,235,000</u>

于 2019 年 6 月 30 日, 短期借款的利率区间为 3.69%至 5.00% (2018 年 12 月 31 日: 4.55%至 5.44%)。

7、 应交税费

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应交所得税	7,714	11,651
代扣代缴个人所得税金	4,573	1,867
应交增值税	11,780	1,706
其他	839	289
合计	<u>24,906</u>	<u>15,513</u>

8、 其他应付款

(1) 其他应付款情况如下:

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付子公司款项	2,343,116	2,373,047
应付利息	306,107	119,072
预提费用	-	18,378
应付软件使用费	1,659	1,659
质保金	177	68
其他	19,209	11,293
合计	<u>2,670,268</u>	<u>2,523,517</u>

(2) 账龄超过 1 年的其他应付款

账龄超过 1 年的其他应付款主要为尚未支付的质保金等。

(3) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日, 其他应付款中无应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位款。

(4) 应付关联方情况如下:

单位名称	与本集团关联关系	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付子公司合计	本公司的子公司	<u>2,343,116</u>	<u>2,373,047</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

9、 一年内到期的非流动负债

项目	附注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款			
-信用借款	十六、10	1,400,000	900,000
一年内到期的应付债券	十六、11	<u>7,986,500</u>	<u>7,986,500</u>
合计		<u>9,386,500</u>	<u>8,886,500</u>

10、 长期借款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
银行借款		
-信用借款	<u>1,148,000</u>	<u>1,753,000</u>

于 2019 年 6 月 30 日，本公司无因逾期借款获得展期形成的长期借款(2018 年 12 月 31 日：无)。

于 2019 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 1.20%至 5.46%(2018 年 12 月 31 日：1.20%至 5.46%)。

11、 应付债券

本公司应付债券详情请参见附注四、42。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

12、 递延所得税资产

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税资产:				
应付职工薪酬	343,077	85,769	367,011	91,753
衍生金融负债	339	85	-	-
小计	343,416	85,854	367,011	91,753
互抵金额	-	-	(4,734)	(1,184)
互抵后的金额	343,416	85,854	362,277	90,569
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		85,854		90,569

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税负债:				
衍生金融资产	-	-	4,734	1,184
小计	-	-	4,734	1,184
互抵金额	-	-	(4,734)	(1,184)
互抵后的金额	-	-	-	-
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		-		-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

13、 资本公积

	2019 年 1 月 1 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
股本溢价	3,697,912	7,248	(597,088)	3,108,072
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	207,011	-	(3,069)	203,942
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合计	<u>3,337,205</u>	<u>7,248</u>	<u>(600,157)</u>	<u>2,744,296</u>
	2018 年 1 月 1 日	本期增加	本期减少	2018 年 12 月 31 日
股本溢价	3,675,678	41,091	(18,857)	3,697,912
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	222,935	-	(15,924)	207,011
其他	(568,492)	-	-	(568,492)
合计	<u>3,330,895</u>	<u>41,091</u>	<u>(34,781)</u>	<u>3,337,205</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

14、 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益				2019年1-6月利润表中其他综合收益				
	2018年 12月31日	会计政策 变更	2019年 1月1日	税后净额	2019年 6月30日	所得税前发 生额	减：其他综合收益 本期转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益									
其他权益工具投资公允价值变动	300,368	-	300,368	(24,617)	275,751	(24,617)	-	-	(24,617)
将重分类进损益的其他综合收益									
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	43,754	-	-	-	-
固定资产及无形资产转换为投资性房地 产	-	-	-	116,819	116,819	116,819			116,819
	344,122	-	344,122	92,202	436,324	92,202	-	-	92,202
	资产负债表中其他综合收益				2018年度利润表中其他综合收益				
	2017年 12月31日	会计政策 变更	2018年 1月1日	税后净额	2018年 12月31日	所得税前发 生额	减：其他综合收益 本期转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益									
其他权益工具投资公允价值变动	-	451,344	451,344	(150,976)	300,368	(150,976)	-	-	(150,976)
将重分类进损益的其他综合收益									
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	43,754	451,344	495,098	(150,976)	344,122	(150,976)	-	-	(150,976)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

15、 未分配利润

	2019 年 1-6 月	2018 年度
年初未分配利润	2,750,598	2,189,653
加：本期净利润	1,472,323	1,446,369
减：本公司所发行永续债的影响	(100,200)	(77,841)
减：提取法定盈余公积	-	(1,050)
应付普通股股利	(1,641,980)	(806,533)
期末未分配利润	<u>2,480,741</u>	<u>2,750,598</u>

根据 2019 年 6 月 3 日股东大会批准，本公司于 2019 年 6 月 28 日向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.55 元(2018 年：每股人民币 0.27 元)，共人民币 1,641,980,000 元(2018 年：人民币 806,533,000 元)。

16、 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
其他业务收入	124,533	159,174
其他业务成本	<u>2,130</u>	<u>-</u>

(2) 其他业务收入和其他业务成本

	2019 年 1-6 月		2018 年 1-6 月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	115,945	-	158,570	-
其他	8,588	2,130	604	-
合计	<u>124,533</u>	<u>2,130</u>	<u>159,174</u>	<u>-</u>

17、 财务费用

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
利息支出	468,752	235,069
减：利息收入	(411,609)	(105,426)
汇兑损益	(27,042)	(41,732)
其他	11,412	5,851
合计	<u>41,513</u>	<u>93,762</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

18、 费用按性质分类

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
职工薪酬费用	91,868	74,601
中介费用	13,923	17,833
日常运营及办公费	7,815	7,346
软件及系统维护费	6,448	3,515
折旧和摊销费用	12,099	12,270
差旅通讯费	5,250	4,915
宣传及股证费	2,975	2,548
研发费用	1,774	5,579
其他费用	5,250	1,932
合计	<u>147,402</u>	<u>130,539</u>

19、 投资(损失)/收益

(1) 投资收益分项目情况

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
成本法核算的长期股权投资收益	1,546,978	1,142,265
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	5,000	6,000
处置衍生金融资产/负债损益	(12,461)	-
处置长期股权投资损失	-	(64,306)
其他投资收益	-	310
合计	<u>1,539,517</u>	<u>1,084,269</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

20、 所得税收入

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
按税法及相关规定计算的当期所得税	-	-
递延所得税	4,715	1,372
合计	<u>4,715</u>	<u>1,372</u>

将基于利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用:

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
税前利润	1,477,038	1,051,172
按适用税率计算的所得税	369,260	262,793
不可抵扣的支出	408	463
未确认递延所得税资产的当年亏损的税务影响	23,512	25,182
其他非应税收入	(387,995)	(287,066)
未确认递延所得税资产的暂时性差异税务影响	(470)	-
本期所得税费用	<u>4,715</u>	<u>1,372</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、 母公司财务报表主要项目注释(续)

21、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料:

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
净利润	1,472,323	1,049,800
加:资产减值准备	-	-
固定资产折旧	7,253	6,959
无形资产摊销	129	129
长期待摊费用摊销	4,717	5,182
预提费用增加	-	(4,870)
递延收益的摊销	(1,880)	-
处置固定资产(收益)/损失	-	(17,538)
公允价值变动收益	339	(513)
财务费用	40,402	161,488
投资收益	(1,539,517)	(1,084,269)
递延所得税资产的增加	4,715	1,372
经营性应收项目的增加	(117,138)	(1,554,133)
经营性应付项目的减少	(408,728)	(1,437,004)
经营活动产生的现金流量净额	<u>(537,385)</u>	<u>(2,873,397)</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
现金及现金等价物的期末余额	981,290	588,749
减: 现金及现金等价物的年初余额	721,395	335,730
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>259,895</u>	<u>253,019</u>

(2) 现金和现金等价物的构成

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 6 月 30 日
一、现金		
其中: 可随时用于支付的银行存款	981,290	588,749
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、期末可随时变现的现金及现金等价物余额	<u>981,290</u>	<u>588,749</u>

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用受限制的货币资金的金额。

一、非经常性损益明细表

	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
非流动资产处置收益	49,510	37,319
计入当期损益的政府补助	428,719	120,979
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及持有其他权益工具投资取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(157,566)	9,007
处置长期股权投资的净收益	18,527	116,892
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	126,947	1,428
所得税影响额	(73,165)	(2,803)
少数股东权益影响额(税后)	(163,340)	(37,441)
合计	<u>229,632</u>	<u>245,381</u>

注：上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

非经常性损益明细表编制基础

根据证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与本公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对本公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二、净资产收益率及每股收益

本公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均净资产收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月	2019 年 1-6 月	2018 年 1-6 月
归属于公司普通股股东						
净利润	1.70%	2.95%	0.1618	0.2551	0.1604	0.2532
扣除非经常性损益后						
归属于公司普通股股东的净利润	1.02%	2.16%	0.0977	0.1866	0.0964	0.1849

第十一节 备查文件目录

- 一、 载有法定代表人签名的本公司2019年半年度报告文本。
- 二、 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（财务管理部总经理）签名并盖章的按照中国企业会计准则编制未经审计的本公司截至2019年6月30日的六个月财务报告。
- 三、 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有本公司文件的正本及公告。

王宏
董事长
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
2019年8月