

公司代码：600482

公司简称：中国动力

中国船舶重工集团动力股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王善君	
电话	010-88010961	010-88010961
办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电子信箱	Sh600482@163.com	Sh600482@163.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末 比上年度末 增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	53,642,096,444.19	57,208,183,985.04	57,208,183,985.04	-6.23
归属于上市公司股东的净资产	26,038,887,813.24	25,923,167,170.54	25,923,167,170.54	0.45
	本报告期	上年同期		本报告期比

	(1-6月)	调整后	调整前	上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-1,054,215,864.16	-1,462,755,482.34	-1,205,785,762.03	
营业收入	14,988,911,404.88	13,958,534,834.72	11,968,097,936.81	7.38
归属于上市公司股东的净利润	527,433,372.82	812,487,753.95	617,006,574.88	-35.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	411,445,389.38	570,363,858.46	570,363,858.46	-27.86
加权平均净资产收益率(%)	2.02	3.19	2.34	减少1.17个百分点
基本每股收益(元/股)	0.31	0.47	0.36	-34.04
稀释每股收益(元/股)	0.31	0.47	0.36	-34.04

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				36,755		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国船舶重工集团有限公司	国有法人	31.12	534,119,438	298,134,119	无	
中国船舶重工股份有限公司	国有法人	20.45	350,940,016	350,940,016	无	
深圳市红塔资产—中信银行—中信信托—中信·宏商金融投资项目 1601 期单一资金信托	未知	5.87	100,666,107	0	无	
深圳新华富时—中信银行—国投泰康信托—国投泰康信托金雕 399 号单一资金信托	未知	5.87	100,661,073	0	无	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	3.03	51,989,343	0	无	
长信基金—浦发银行—聚富 8 号资产管理计划	未知	2.88	49,422,470	0	无	

中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	国有法人	2.53	43,435,898	43,435,898	无	
中国船舶重工集团公司第七一二研究所	国有法人	2.34	40,148,188	40,148,188	无	
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	国有法人	2.26	38,747,014	38,747,014	无	
中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	国有法人	2.04	35,077,022	35,077,022	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国船舶重工股份有限公司、中国船舶重工集团第七〇四研究所、中国船舶重工集团第七一二研究所、中国船舶重工集团第七一一研究所、中国船舶重工集团第七〇三研究所、中船重工科技投资发展有限公司、保定风帆集团有限责任公司是中国船舶重工集团有限公司的全资或控股单位。除此之外，公司未知上述其他股东是否构成关联关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2019年上半年，公司根据“以军为本、以军促民、海陆并进”的战略部署，以军工业务为基础、推动民品业务发展，以研发提升军品装备实力、以军品技术促进民品产业发展。2019年1-6月份公司实现营业收入149.89亿元，同比增长7.38%；归属母公司所有者净利润5.27亿元，同比下降35.08%。报告期内，公司新接订单251.40亿元，期末手持订单238.51亿元。

（一）公司及子公司经营情况

1. 以军为本，按期保质完成各项研制生产任务

公司作为国家重点保军企业，充分利用军工技术优势，承接国家水面水下舰船动力装备的研制及生产任务，继续保持在国内海军燃气轮机、蒸汽轮机、特种电池、综合电力推进系统、军用大功率柴油机、热气机、传动系统等动力装备的龙头地位。同时公司充分发挥技术优势及品牌效应，抓住“一带一路”沿线建设等机遇，继续扩大军贸业务。由于国家军改持续推进导致订单延

后,公司军品收入下降较多,报告期内实现 20.44 亿元,预计未来随着军改订单逐步释放,军品收入将有一定幅度增长。

2. 把握产业趋势,民品业务稳步提升

公司坚持以军促民,以军工技术民用化促进民品产业发展,依托技术高度研判动力产业发展趋势,为公司高质量发展奠定基础。公司民品业务分为船用民品业务和非船用民品业务两大类。报告期内,非船用民品业务收入 101.58 亿元,船用民品业务板块收入 27.87 亿元。

(1) 非船用业务

报告期内,非船用民品业务收入 101.58 亿元。公司通过军用技术民用化等方式,将高端动力技术逐步应用于非船用市场,实现了军民的相互促进、双向共赢,达到了军与民的可持续发展。其中以化学动力业务、燃气动力业务、海洋核动力业务为代表,形成公司非船用民品业务发展的三大支柱。

1) 化学动力业务保持增长

报告期内,公司民用化学动力业务继续保持稳步增长,收入同比增长 4.82%。

技术创新能力得到加强。大众配套 AGM58 电池完成项目鉴定,获得德国大众 BMG 工程认可和一汽大众工程认可,并实现预批量供货;上汽奥迪 A7L 项目 AGM68 电池项目实现定点;宝马配套新增两型号产品,配套比例逐步提升;完成宝马 2022-2024 项目产品送样,四型号 AGM 电池样品送至宝马指定实验室开始实验;天津一汽丰田配套项目取得实质性进展,样品正在进行性能检测。EV 车载 12V 电源模块开发完成项目鉴定,48V 微混系统电池模块项目完成设计定型;20Ah 和 16Ah 样品车试效果良好;风帆火炬公司完成电动叉车用先进锂离子电池模组设计方案评审,胶体电动车系列电池进入样品试制阶段。长海电推紧抓技术趋势,将成熟的全电动力技术逐步转向汽车领域,目前正在开展新能源汽车的电机电控系统研发;通过自研、合作开发、人才引进等方式,开展了燃料电池电堆、氢源、控制与能量管理、系统集成等关键技术攻关,具备了关键技术的自主化以及工程化能力,并积极参与氢能示范工程建设。

市场开拓和品牌推广能力全面强化。优化组织结构,配套和市场分别考核,实现了双轮互动。强化对销售工作的领导,进一步明确责任,在汽车工业整体大幅下滑的情况下,2019 年上半年配套、市场销量实现了逆势上升。加大市场开发力度,东南亚和中国台湾市场形成连续性、规模性销售;耐高温 EFB 电池和 AGM 电池销售呈增长趋势,并开始拓展中东市场;韩系配套实现突破,AGM80Ah 在悦达起亚和北京现代沧州工厂批量装车;风帆火炬公司与一批重要客户重新建立合作关系,首次实现高端产品批量供应。

2) 燃气动力业务

2019 年面对国际燃气轮机产业持续低迷,在严峻的市场形势下,公司积极开拓市场,取得海上平台燃气轮机、梧州站燃压机组、曹妃甸燃气轮机发电机组等一系列供货合同。目前正在执行民品项目 14 项,已完成 3 台套机组(海上平台发电机组、梧州站燃驱压缩机组、烟墩站 2#燃驱压缩机组)的自行研制、生产、修理和成撬工作;完成 4 台套机组(海上平台发电机组、梧州燃驱压缩机组、衢州站 1#机组、烟墩站 2#机组)的工厂试验及出厂工作;正在进行梧州、蓬莱平台 2 个项目的现场安装、调试及交付工作。

通过对国内船用和工业用燃气轮机装备和运行状况的深入分析可以看出,近年来国内批量供货的船用和工业用机组将在 2020 年前后陆续进入大修期,燃气轮机国内维修保障市场非常庞大。面对如此庞大的维修市场,公司厉兵秣马,前瞻性地布局开展了部分型号机组的维修工作,短期内积累了丰富的维修业绩,提前布局占领燃机维修市场。目前正在进行烟墩 3#、烟墩 1#、东方 UGT6001、LM2500、船用 GT6000、船用 GT6000+等机型的修理任务。

3) 海洋核动力

海王核能连续拿下两项核化工后处理业务订单,核化工后处理业务取得突破性进展;加入中国核电技术装备“走出去”联盟,分别与中广核研究院、中核霞浦核电有限公司、中国科学院核

能安全技术所、巴基斯坦恰西马核电站技术支持理事会等重点顾客开展高层领导互访交流，就项目合作与供货、核电基础设施建设等进行了广泛、深入地交流，重点布局国内新开工电站和第四代核电市场。

在技术研发方面，移动式放射性气溶胶监测仪完成研制，并在红沿河 5 号机组上实现首次供货；CAP1000 爆破阀完成鉴定评审，预示着公司已具备 CAP1000 爆破阀产品供货能力；废树脂和浓缩液干燥装置项目，目前已完成技术设计，转入施工制造阶段。

（2）船用业务

在全球经济增速大概率下行的情况下，海运需求承压，并且在环保规范生效前，船东决策存在不确定性。在上述因素的影响下，预计 2019 年下半年国内各柴油机厂商将会面临较大压力。公司将持续推进柴油机业务融合，力争取得更大的成绩。

1) 低速柴油机领域，中国船柴融合工作持续深入。2019 年上半年承接柴油机订单 75 台，功率 150 万马力，国内低速柴油机市场占比提升为 35%。公司积极开发新客户，推动市场重心前移，明确经营合同风险评定要素与标准，逐步开展客户动态分级管理机制，加大应收账款回收力度，主动防控风险。服务保障体系的“造血”能力逐步显现，2019 年上半年售后服务收入已达到 6000 多万元，完成去年全年服务收入的 86%，为中国船柴的高质量发展提供了保障。

中国船柴通过推动科研创新，加快成果转化，满足 IMO TierIII 排放标准的船用低速柴油机高压 SCR 系统已完成自主研发与样机试制并取得船级社认证，已具备市场化应用条件；船用柴油机远程故障诊断系统已完成设计，为船舶动力健康管理系统及大数据中心的建设奠定了基础；船舶动力与辅机系统集成控制技术开发完成，实现了集控设备的远程监测和遥控功能；柴油机缸套等关重零部件制造技术取得突破，已拥有覆盖全系列 MAN 机型缸套制造能力，科研创新与成果转化能力的提升有力增强了企业技术和产品竞争能力。

2) 中高速柴油机领域，坚持以市场为导向，持续强化技术创新，取得了较好的成绩。

业务结构调整初见成效。报告期内续签西门子第五套发电机组合同，第六套发电机组已经中标，在风电场升压站备用机组领域占据了一定的市场份额，形成了良好的规模效应。南京卓彦 6 台中速机项目顺利交付，进一步巩固了在三航局及风电安装船领域的市场地位。首次签订三代排放合同、首次签订气体机双燃料上船合同、首次签订 C1 排放合同。首套 5×1150kW 高压岛礁电站顺利交付，填补了公司在高压机组联调方面的空白，为后续签订高压机组项目奠定了坚实的基础。2500 型压裂车用 CHD620V16CR 柴油机顺利交付用户并于 3 月份成功亮相北京国际石油展，标志着该型压裂车首次搭载国产动力并成功打破国外垄断，下一步将转入上井作业试验阶段。

重点科研项目深入实施。完成 CHD622V16 陆用数据中心备用电源工程样机优化设计以及 CHD622L6 柴油机原理样机研制。对于影响柴油机整机性能有关的燃烧系统、进排气系统、增压器匹配、燃油喷射、柴油机工作过程匹配研究，大大降低了 CHD622V20 柴油机产品开发的成本，提升了产品开发的效率。开展 620 柴油机虚拟装配、柴油机涂装、预装技术研究等工作。完成 60Hz 发电机组用 620 柴油机（1200r/min）研制、620 系列陆用发电柴油机优化设计及油田用 TBD620V8 泵组大成套技术研究等课题。

（二）继续推进专业化融合

报告期内，公司继续推进低速柴油机动力及化学动力产业板块深度融合；4 月份初步拟定了中高速柴油机业务整合方案，拟在上海组建中高速柴油机产业公司；6 月份董事会审议通过通过向清平机械增资的方案，除了能够解决与控股股东在传动业务方面的同业竞争外，还有助于公司扩展产品谱系，进一步提升公司动力系统集成的实力。

低速柴油机动力

中国船柴继续深入推行“一总部+三基地”战略布局，充分融合青岛、大连、宜昌各基地的设备设施、临海区位、市场网络和人力资源等优势，显著提高 CSE 的市场竞争力，挤压进口机在国内的市场份额；通过技术与服务的升级，逐步拓展国际市场，争取海外订单，丰富中国船柴的订

单组成和含金量。2019 上半年，中国船柴继续保持稳定增长，新接柴油机订单按接单台数、功率和合同额计算较 2018 上半年分别上涨了 27.12%、21.63%和 27.72%，按台数计国内市场份额达到 35%。

2、化学动力

以风帆公司牵头整合公司化学动力业务工作已基本完成，风帆公司各项管理体系进行了全面覆盖。未来风帆公司以抓战略指引和财务管控为重点实施深度融合，结合各方产能建设和基础资源，加强保定、淄博两大园区统筹谋划和核心建设项目的优化调整，提升内部控制和权责整合效果，不断优化资源配置，发挥协同优势，提升综合竞争实力。

3、中高速柴油机动力

目前公司已具有中高速柴油机整机及关键零部件研发制造能力，基本掌握了先进柴油机的核心制造、试验技术，具备年产中高速柴油机 1700 台能力（其中中速柴油机 900 台/年、高速柴油机 800 台/年），产品广泛应用于海军舰船动力装备、民船配套装备及电站发电机组。公司拟对公司内部中高速柴油机业务进行整合，在上海组建中高速柴油机产业公司，运行后可有效解决公司中高速柴油机业务的同质化竞争、整体性不强等问题，促进公司中高速柴油机业务健康发展。

4、动力系统集成

在正式完成清平机械的增资后，有助于扩大公司传动产品谱系，增强公司传动领域规模，后续公司将启动传动领域的整合工作，并推动船用动力-传动系统的协同发展。

（三）优化子公司资本结构

2019 年 1 月 30 日，公司第六届董事会第二十九次会议审议通过了《关于与中国船舶重工集团有限公司、中国船舶重工股份有限公司及特定投资者向子公司增资暨关联交易的议案》。以 2018 年 8 月 31 日为基准日，大连防务投资、中国华融、国家军民融合产业投资基金、中银投资通过现金或债权向广瀚动力、长海电推、中国船柴、河柴重工及武汉船机增资，合计增资规模为 410,000 万元；中船重工集团、中国重工向中国船柴、河柴重工及武汉船机合计增资 104,738.57 万元；公司向广瀚动力、长海电推、中国船柴、河柴重工及武汉船机合计增资 244,070.50 万元。

2019 年 6 月 6 日，公司召开第六届董事会第三十四次会议审议通过了《关于发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易方案》等议案，公司通过发行股份及可转债向投资人购买其持有的标的公司少数股权，并向不超过 10 名投资者非公开发行可转债配套融资不超过 150,000 万元，用于补充上市公司的流动资金和偿还债务。截至本报告日，相关资产的评估结果已取得国务院国资委的备案。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☒适用 ☐不适用

执行国家颁布的新会计政策导致会计政策变更。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用