

华融证券股份有限公司
关于
中国船舶重工集团动力股份有限公司
发行普通股和可转换公司债券购买资产
并募集配套资金暨关联交易
之
独立财务顾问报告

独立财务顾问



签署日期：2019年8月

目录

| | |
|--|----|
| 目录..... | 2 |
| 释义..... | 6 |
| 独立财务顾问声明与承诺..... | 10 |
| 重大事项提示..... | 11 |
| 一、本次交易方案概要..... | 11 |
| 二、本次交易的性质..... | 14 |
| 三、本次交易的评估作价情况..... | 15 |
| 四、发行普通股购买资产的情况..... | 16 |
| 五、发行可转换公司债券购买资产的情况..... | 21 |
| 六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制..... | 30 |
| 七、募集配套资金的简要情况..... | 33 |
| 八、本次交易对上市公司的影响..... | 40 |
| 九、本次交易方案实施需履行的批准程序..... | 44 |
| 十、本次交易相关方作出的重要承诺..... | 44 |
| 十一、本次重组的原则性意见..... | 53 |
| 十二、上市公司控股股东及其董事、监事、高级管理人员关于自本次重组复牌之日起至实施完毕期间股份减持计划的说明..... | 53 |
| 十三、本次重组对中小投资者权益保护的安排..... | 53 |
| 十四、本次交易涉及向交易所或主管部门申请信息披露豁免情况..... | 56 |
| 十五、独立财务顾问的保荐机构资格..... | 56 |
| 重大风险提示..... | 57 |
| 一、与本次交易相关的风险..... | 57 |
| 二、与标的资产相关的风险..... | 61 |
| 三、上市公司经营和业绩变化的风险..... | 62 |
| 四、其他风险..... | 64 |
| 第一章 本次交易概述..... | 65 |
| 一、本次交易方案概要..... | 65 |
| 二、本次交易的背景和目的..... | 68 |
| 三、本次交易的评估作价情况..... | 72 |
| 四、发行普通股购买资产的情况..... | 73 |
| 五、发行可转换公司债券购买资产的情况..... | 78 |
| 六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制..... | 87 |

| | |
|---|-----|
| 七、募集配套资金的简要情况..... | 90 |
| 八、本次交易的性质..... | 97 |
| 九、本次交易对上市公司的影响..... | 98 |
| 十、本次交易方案实施需履行的批准程序..... | 101 |
| 十一、本次重组的原则性意见..... | 101 |
| 十二、上市公司控股股东及其董事、监事、高级管理人员关于自本次重组复牌之日起至实施完毕期间股份减持计划的说明..... | 102 |
| 十三、本次重组对中小投资者权益保护的安排..... | 102 |
| 十四、本次交易涉及向交易所或主管部门申请信息披露豁免情况..... | 104 |
| 十五、独立财务顾问的保荐机构资格..... | 104 |
| 第二章 上市公司基本情况..... | 105 |
| 一、基本信息..... | 105 |
| 二、历史沿革..... | 105 |
| 三、最近三年的主营业务发展情况..... | 111 |
| 四、主要财务数据及财务指标..... | 112 |
| 五、控股股东及实际控制人情况..... | 112 |
| 六、最近三年重大资产重组情况..... | 113 |
| 七、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明..... | 114 |
| 八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明..... | 114 |
| 九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年诚信情况的说明..... | 114 |
| 第三章 交易对方基本情况..... | 115 |
| 一、中船重工集团..... | 115 |
| 二、中国重工..... | 123 |
| 三、中国信达..... | 130 |
| 四、太平国发..... | 135 |
| 五、中国华融..... | 138 |
| 六、大连防务投资..... | 144 |
| 七、国家军民融合产业投资基金..... | 149 |
| 八、中银投资..... | 153 |
| 第四章 标的资产基本情况..... | 158 |
| 一、广瀚动力 7.79% 股权..... | 158 |
| 二、长海电推 8.42% 股权..... | 206 |

| | |
|--|-----|
| 三、中国船柴 47.82% 股权 | 244 |
| 四、武汉船机 44.94% 股权 | 297 |
| 五、河柴重工 26.47% 股权 | 388 |
| 六、陕柴重工 35.29% 股权 | 435 |
| 七、重齿公司 48.44% 股权 | 484 |
| 第五章 发行普通股及可转换公司债券的情况..... | 551 |
| 一、本次交易中支付方式概况..... | 551 |
| 二、发行普通股购买资产的情况..... | 552 |
| 三、发行可转换公司债券购买资产的情况..... | 557 |
| 四、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制..... | 567 |
| 五、主营业务和盈利能力的预计变化情况..... | 569 |
| 六、发行前后的股权结构变化..... | 570 |
| 第六章 募集配套资金..... | 572 |
| 一、本次交易中募集配套资金概况..... | 572 |
| 二、募集配套资金的证券发行情况..... | 572 |
| 三、募集配套资金的具体用途..... | 579 |
| 四、募集配套资金的必要性..... | 580 |
| 五、募集配套资金金额、用途是否与上市公司及标的资产现有生产经营规模、财务状况相匹配..... | 615 |
| 六、募集配套资金管理和使用的内部控制制度..... | 615 |
| 七、本次募集配套资金失败的补救措施..... | 623 |
| 八、采用收益法评估的预测现金流中未包含募集配套资金收益..... | 624 |
| 第七章 标的资产评估及定价情况..... | 625 |
| 一、标的资产评估情况..... | 625 |
| 二、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析..... | 692 |
| 三、独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性及交易定价的公允性的意见..... | 700 |
| 第八章 本次交易合同主要内容..... | 701 |
| 一、发行普通股和可转换公司债券购买资产协议及其补充协议..... | 701 |
| 第九章 独立财务顾问意见..... | 716 |
| 一、基本假设..... | 716 |
| 二、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定..... | 716 |
| 三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定..... | 719 |
| 四、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的情形..... | 725 |

| | |
|--|-----|
| 五、本次交易符合《重组管理办法》第四十四条及其适用意见规定..... | 725 |
| 六、上市公司不存在《证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形..... | 726 |
| 七、独立财务顾问和法律顾问对本次交易合规性的意见..... | 726 |
| 八、本次交易符合市场化债转股的相关政策规定..... | 727 |
| 九、本次交易的定价依据及合理性分析..... | 730 |
| 十、本次交易的评估合理性分析..... | 734 |
| 十一、本次资产购买对上市公司影响的分析..... | 739 |
| 十二、本次交易资产交付安排的有效性..... | 747 |
| 十三、关于相关主体是否存在有偿聘请第三方行为的核查意见..... | 747 |
| 第十章 独立财务顾问内核程序及内核意见..... | 749 |
| 一、内核程序..... | 749 |
| 二、独立财务顾问内核意见..... | 749 |
| 三、独立财务顾问对于本次交易的意见..... | 749 |
| 第十一章 备查文件及备查地点..... | 751 |
| 一、备查文件..... | 751 |
| 二、备查地点..... | 751 |

释义

本独立财务顾问报告中，除非文意另有所指，下列词语具有如下含义：

| 简称 | 指 | 全称 |
|--|---|---|
| 本报告、本独立财务顾问报告 | 指 | 《华融证券股份有限公司关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问报告》 |
| 独立财务顾问、本独立财务顾问 | 指 | 华融证券股份有限公司 |
| 报告书、本报告书、 草案(修订稿) 、 本草案(修订稿) | 指 | 《中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)(修订稿)》 |
| 本次重组、本次交易 | 指 | 中国动力拟向中船重工集团、中国重工发行普通股购买其持有的武汉船机、中国船柴少数股权；向中国信达、太平国发、中国华融、国家军民融合产业投资基金、大连防务投资、中银投资发行普通股/可转换公司债券购买其持有的广瀚动力、长海电推、武汉船机、中国船柴、河柴重工、陕柴重工、重齿公司少数股权；非公开发行可转换公司债券配套募集资金不超过 15 亿元 |
| 公司、本公司、上市公司、中国动力 | 指 | 中国船舶重工集团动力股份有限公司 |
| 中船重工集团、中船重工 | 指 | 中国船舶重工集团有限公司 |
| 中国重工 | 指 | 中国船舶重工股份有限公司 |
| 交易对方 | 指 | 中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资 |
| 特定投资者 | 指 | 本次重组前引入对标的公司投资的交易对方，包括中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资 |
| 标的公司 | 指 | 广瀚动力、长海电推、武汉船机、中国船柴、河柴重工、陕柴重工、重齿公司 |
| 风帆股份 | 指 | 风帆股份有限公司，后更名为中国船舶重工集团动力股份有限公司 |
| 风帆集团 | 指 | 保定风帆集团有限责任公司 |
| 广瀚动力 | 指 | 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 |
| 长海电推 | 指 | 武汉长海电力推进和化学电源有限公司 |
| 武汉船机 | 指 | 武汉船用机械有限责任公司 |
| 中国船柴 | 指 | 中国船舶重工集团柴油机有限公司 |
| 河柴重工 | 指 | 河南柴油机重工有限责任公司 |
| 陕柴重工 | 指 | 陕西柴油机重工有限公司 |
| 重齿公司 | 指 | 重庆齿轮箱有限责任公司 |
| 中国信达 | 指 | 中国信达资产管理股份有限公司 |

| 简称 | 指 | 全称 |
|--------------|---|--------------------------|
| 太平国发 | 指 | 苏州太平国发卓乾投资企业（有限合伙） |
| 中国华融 | 指 | 中国华融资产管理股份有限公司 |
| 大连防务投资 | 指 | 军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙） |
| 防务投资 | 指 | 防务投资管理（上海）有限公司 |
| 中船资管 | 指 | 中船重工资产经营管理有限公司 |
| 聚缘传诚 | 指 | 北京聚缘传诚投资管理有限公司 |
| 合成投资 | 指 | 合成（北京）投资管理有限公司 |
| 国家军民融合产业投资基金 | 指 | 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 |
| 中银投资 | 指 | 中银金融资产投资有限公司 |
| 江苏永瀚 | 指 | 江苏永瀚特种合金技术有限公司 |
| 哈尔滨广瀚 | 指 | 哈尔滨广瀚动力产业发展有限公司 |
| 船舶推进公司 | 指 | 上海中船重工船舶推进设备有限公司 |
| 海西重机 | 指 | 青岛海西重机有限责任公司 |
| 海润工程 | 指 | 武汉海润工程设备有限公司 |
| 宜昌船柴 | 指 | 宜昌船舶柴油机有限公司 |
| 大连船柴 | 指 | 大连船用柴油机有限公司 |
| 青岛船柴 | 指 | 青岛海西船舶柴油机有限公司 |
| 齐耀重工 | 指 | 上海齐耀重工有限公司 |
| 齐耀动力 | 指 | 上海齐耀动力技术有限公司 |
| 齐耀科技 | 指 | 中船重工齐耀科技控股有限公司 |
| 海西重机 | 指 | 青岛海西重机有限责任公司 |
| 铁锚焊接 | 指 | 武汉铁锚焊接材料股份有限公司 |
| 海润工程 | 指 | 武汉海润工程设备有限公司 |
| 常州旭尔发 | 指 | 常州旭尔发焊业有限公司 |
| 海西电机 | 指 | 青岛海西电机有限公司 |
| 海西电气 | 指 | 青岛海西电气有限公司 |
| 广瀚燃机 | 指 | 哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司 |
| 广瀚传动 | 指 | 哈尔滨广瀚动力传动有限公司 |
| 长海新能源 | 指 | 湖北长海新能源科技有限公司 |
| 海王核能 | 指 | 武汉海王核能装备工程有限公司 |
| 特种设备公司 | 指 | 中船重工特种设备有限责任公司 |

| 简称 | 指 | 全称 |
|-------------|---|--|
| 永进传动 | 指 | 重庆重齿物资有限公司前身“重庆永进传动装置营销公司”，已更名为“重庆重齿物资有限公司”。 |
| 七〇三所、七〇三研究所 | 指 | 中国船舶重工集团公司第七〇三研究所 |
| 七〇四所、七〇四研究所 | 指 | 中国船舶重工集团公司第七〇四研究所 |
| 七一一所、七一一研究所 | 指 | 中国船舶重工集团公司七一一研究所 |
| 七一二所、七一二研究所 | 指 | 中国船舶重工集团公司七一二研究所 |
| 七一九所、七一九研究所 | 指 | 中国船舶重工集团公司七一九研究所 |
| 中船投资 | 指 | 中船重工科技投资发展有限公司 |
| 华融证券 | 指 | 华融证券股份有限公司 |
| 中信证券 | 指 | 中信证券股份有限公司 |
| 独立财务顾问 | 指 | 华融证券、中信证券 |
| 金杜、金杜律师 | 指 | 北京金杜（成都）律师事务所 |
| 立信、立信会计师 | 指 | 立信会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 中资、中资评估 | 指 | 中资资产评估有限公司 |
| 报告期/两年一期 | 指 | 2017年、2018年及 2019年1-6月 |
| 基准日 | 指 | 2019年1月31日 |
| 过渡期间、过渡期 | 指 | 指自上市公司发行证券购买标的资产股权时的评估基准日（不包括基准日当日）起至交割日（包括交割日当日）止的期间。在计算有关损益或者其他财务数据时，系指自基准日（不包括基准日当日）至交割日当月月末的期间 |
| 可转债、可转换债券 | 指 | 可转换公司债券 |
| 国防科工局 | 指 | 国家国防科技工业局 |
| 财政部 | 指 | 中华人民共和国财政部 |
| 国务院国资委 | 指 | 国务院国有资产监督管理委员会 |
| 中国证监会、证监会 | 指 | 中国证券监督管理委员会 |
| 上交所 | 指 | 上海证券交易所 |
| 《公司法》 | 指 | 《中华人民共和国公司法》 |
| 《证券法》 | 指 | 《中华人民共和国证券法》 |
| 《上市规则》 | 指 | 《上海证券交易所股票上市规则》 |
| 《重组管理办法》 | 指 | 《上市公司重大资产重组管理办法》 |
| 《发行管理办法》 | 指 | 《上市公司证券发行管理办法》 |
| 《实施细则》 | 指 | 《上市公司非公开发行股票实施细则》 |
| 《128号文》 | 指 | 《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》（证监公司字[2007]128号） |

| 简称 | 指 | 全称 |
|-------------|---|------------------------------------|
| 54号文、《54号文》 | 指 | 《国务院关于积极稳妥降低企业杠杆率的意见》（国发〔2016〕54号） |
| 元、万元 | 指 | 无特别说明，指人民币元、人民币万元 |

注：本报告中若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

独立财务顾问声明与承诺

本声明所述词语或简称与本报告“释义”所述词语或简称具有相同含义。

华融证券股份有限公司接受中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会的委托，担任中国船舶重工集团动力股份有限公司本次发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问。

本独立财务顾问报告系依据《公司法》、《证券法》、《重组办法》、《上市规则》等相关法律法规的规定，根据有关各方提供的资料编制而成，旨在对本次重组进行独立、客观、公正的评价，供广大投资者和有关方参考。

独立财务顾问报告所依据的资料由上市公司、交易对方等相关各方提供，提供方对资料的真实性、准确性和完整性负责，并保证资料无虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

独立财务顾问已对出具独立财务顾问报告所依据的事实进行了尽职调查，对本报告内容的真实性、准确性和完整性负有诚实信用、勤勉尽责义务。

独立财务顾问没有委托和授权任何其他机构和个人提供未在本报告中列载的信息和对本报告做任何解释或说明。

独立财务顾问报告不构成对上市公司的任何投资建议，对投资者根据本报告所作出的任何投资决策可能产生的风险，独立财务顾问不承担任何责任。独立财务顾问特别提请广大投资者认真阅读上市公司董事会发布的《中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》及与本次重组有关的审计报告、资产评估报告、法律意见书等文件全文。

独立财务顾问同意将本独立财务顾问报告作为上市公司本次交易的法定文件，报送相关监管机构。

重大事项提示

本部分所述词语或简称与本报告“释义”所述词语或简称具有相同含义。特别提醒投资者认真阅读本报告全文，并特别注意下列事项：

一、本次交易方案概要

本次交易方案包括发行普通股和可转换公司债券购买资产、非公开发行可转换公司债券募集配套资金两部分。

上市公司已于2019年1月30日召开了第六届董事会第二十九次会议审议通过本次重组预案、于2019年6月26日召开第六届董事会第三十四次会议审议通过本次重组草案。在原方案、重组预案和重组草案的基础上，结合公司本次重组的情况，本重组草案（修订稿）的交易方案较重组预案和重组草案差异如下：

1、根据原方案和重组预案，公司拟购买哈尔滨广瀚持有的江苏永瀚少数股权。根据上市公司与哈尔滨广瀚及江苏永瀚协商，哈尔滨广瀚持有的江苏永瀚少数股权不再纳入本次发行普通股、可转换公司债券以及以配套募集资金购买资产的标的资产范围。中国动力将与哈尔滨广瀚另行商定交易事项。

2、根据原方案和重组预案，公司拟购买中船重工集团持有的河柴重工少数股权。根据上市公司与中船重工集团及河柴重工协商，中船重工集团持有的河柴重工少数股权不再纳入本次发行普通股及可转换公司债券购买资产的标的资产范围，以推进中国动力中高速柴油机业务的整合。

3、根据原方案和重组预案，对于过渡期损益归属约定如下：“标的资产过渡期间损益归属上市公司”。经与交易对方平等协商，调整约定如下：“中船重工集团、中国重工、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资在2019年1月31日对标的资产增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达、太平国发在2018年8月9日对陕柴重工增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达在2018年8月1日对重齿公司增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力。但如果中国动力本次重组未能在2020年1月31日前通过证券监管机构审核，2019年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例

共享或承担；如果中国动力本次重组未能在2021年1月31日前通过证券监管机构审核，2020年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担。”

4、根据重组草案，本次重组标的资产以2019年1月31日为基准日的评估值和交易作价为1,004,633.88万元。截至本报告书签署日，根据中资评估出具并经国务院国资委备案的标的资产评估报告，标的资产以2019年1月31日为基准日的评估值合计为1,006,332.09万元。经交易各方协商一致，本次交易标的资产作价1,006,332.09万元。

根据中国证监会于2015年9月18日发布的《上市公司监管法律法规常见问题与解答修订汇编》第六条的规定，对标的资产进行变更，如同时满足以下条件，可以视为不构成重组方案重大调整：“（一）拟增加或减少的交易标的的交易作价、资产总额、资产净额及营业收入占原标的资产相应指标总量的比例均不超过20%；（二）变更标的资产对交易标的的生产经营不构成实质性影响，包括不影响标的资产及业务完整性等。”

本次重组的标的资产范围调整及根据有权部门备案的评估报告调整标的资产交易作价后，公司拟调整的交易标的资产的交易作价、资产总额、资产净额及营业收入占原标的资产相应指标总量的比例均不超过20%，且变更标的资产对交易标的的生产经营不构成实质性影响。因此，本次重组的标的资产范围调整不构成对本次重组交易方案的重大调整。

（一）发行普通股和可转换公司债券购买资产

公司拟分别向中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发、中船重工集团、中国重工发行普通股和可转换公司债券购买其持有的广瀚动力7.79%股权、长海电推8.42%股权、中国船柴47.82%股权、武汉船机44.94%股权、河柴重工26.47%股权、陕柴重工35.29%股权、重齿公司48.44%股权。

本次重组交易对方、支付方式及标的资产概要情况如下：

单位：万元

| 交易对方 | 标的资产 | 支付对价 | | 小计 |
|--------|---------------|-----------|-----------|------------|
| | | 普通股对价 | 可转换公司债券对价 | |
| 中国华融 | 中国船柴 13.19%股权 | 81,263.35 | - | 81,263.35 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05%股权 | 86,597.27 | - | 201,847.35 |
| | 武汉船机 13.21%股权 | 85,133.68 | - | |
| | 河柴重工 13.03%股权 | 30,116.39 | - | |

| 交易对方 | 标的资产 | 支付对价 | | 小计 |
|--------------|----------------|------------|-----------|--------------|
| | | 普通股对价 | 可转换公司债券对价 | |
| 国家军民融合产业投资基金 | 武汉船机 5.90% 股权 | 38,058.90 | - | 79,715.88 |
| | 广瀚动力 4.80% 股权 | 7,366.41 | - | |
| | 长海电推 5.18% 股权 | 15,188.85 | - | |
| | 河柴重工 8.27% 股权 | 19,101.72 | - | |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69% 股权 | 23,786.81 | - | 49,822.42 |
| | 广瀚动力 3.00% 股权 | 4,604.01 | - | |
| | 长海电推 3.24% 股权 | 9,493.03 | - | |
| | 河柴重工 5.17% 股权 | 11,938.57 | - | |
| 中国信达 | 陕柴重工 28.24% 股权 | 80,271.30 | 20,689.66 | 298,878.68 |
| | 重齿公司 48.44% 股权 | 158,607.38 | 39,310.34 | |
| 太平国发 | 陕柴重工 7.06% 股权 | 20,990.24 | 4,250.00 | 25,240.24 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24% 股权 | 19,945.86 | - | 59,595.02 |
| | 武汉船机 6.15% 股权 | 39,649.16 | - | |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35% 股权 | 106,893.06 | - | 209,969.16 |
| | 武汉船机 15.99% 股权 | 103,076.10 | - | |
| 合计 | | 942,082.09 | 64,250.00 | 1,006,332.09 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。以2019年1月31日为评估基准日，本次交易标的资产的评估值合计为**1,006,332.09万元**。

本次交易中，上市公司发行普通股购买资产的股份发行定价基准日为公司首次审议本次重组事项的董事会决议公告日，即第六届董事会第二十七次会议决议公告日。本次发行普通股的价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%。

本次交易中，上市公司发行可转换公司债券的初始转股价格为20.23元/股，与发行股份定价方式相同，不低于定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%。本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

本次交易完成后，上市公司的控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委，本次交易不会导致上市公司控制权发生变更。

（二）募集配套资金

本次交易上市公司在发行普通股和可转换公司债券购买资产的同时，拟向不超过10名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过150,000万元，预计不超过本次重组交易价格的100%。

本次募集配套资金公司向投资者非公开发行可转换公司债券的初始转股价格不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。定价基准日为公司募集配套资金发行期首日。提请公司股东大会授权公司董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定转股价格。后续如相关监管机构对非公开发行可转换公司债券定价方式出台相关政策指引的从其规定。

本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

本次交易中，募集配套资金扣除中介机构费用及其他相关费用后，将用于补充上市公司流动资金和偿还债务。

本次发行普通股和可转换公司债券购买资产不以配套融资的成功实施为前提，最终配套融资发行成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。

若本次发行可转换公司债券募集配套资金事项及其用途与证券监管机构的最新监管意见不相符，公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

二、本次交易的性质

（一）本次交易构成关联交易

本次重组涉及的交易对方中，中船重工集团系公司控股股东，中国重工为中船重工集团控制的下属公司；本次交易完成后，中国信达对公司预计持股比例将达到5%。根据《上市规则》、《上海证券交易所上市公司关联交易实施指引》及相关法规，上述交易对方为上市公司的关联方。

本次交易构成关联交易。上市公司董事会审议本次交易事项时，关联董事基于当前关联交易情况已回避表决，也未曾代理其他董事行使表决权。上市公司股东大会审议本次交易事项时，关联股东需回避表决。

（二）本次交易构成重大资产重组

根据标的资产财务数据及目前评估作价情况，与上市公司2017年相关财务数据比较如下：

单位：万元

| 项目 | 资产总额 | 资产净额 | 营业收入 |
|--------|------------------------|------------------------|--------------|
| 上市公司 | 4,419,051.82 | 2,607,765.36 | 2,314,710.26 |
| 标的资产 | 2, 111, 902. 58 | 1, 436, 540. 92 | 737,672.44 |
| 财务指标占比 | 47. 79% | 55. 09% | 31.87% |

注 1：标的资产的资产总额=max{标的公司资产总额账面值*持股比例之和，本次交易对价}

注 2：标的资产的资产净额=max{标的公司资产净额账面值*持股比例之和，本次交易对价}

注 3：2018 年 6 月，中国动力与中船重工集团签署《股权转让协议》，约定中船重工集团向中国动力转让所持有的陕柴重工 64.71% 股权，交易价格为 229,166.30 万元；2018 年 3 月，根据中船重工集团“船重资[2018]412 号”批复，同意中船重工集团以货币 6.5 亿元对重齿公司进行增资，同意中国动力以货币 8.5 亿元对重齿公司进行增资；2018 年 8 月，中国动力与中船重工集团签署《股权转让协议》，约定中船重工集团向中国动力转让所持有的重齿公司 29.58% 股权，交易价格为 116,042.53 万元。该等增资及股权转让交易与中国动力本次重组拟购买标的公司之陕柴重工和重齿公司属于同一或相关资产，该等增资及股权转让交易在计算本次交易是否构成重大资产重组时纳入累计计算范围。

本次交易已达到《重组管理办法》第十二条规定的重大资产重组标准，构成上市公司重大资产重组。根据《重组管理办法》第四十四条的规定，本次交易涉及上市公司发行普通股及可转换公司债券购买资产，需提交中国证监会并购重组审核委员会审核，并经中国证监会核准后方可实施。

（三）本次交易不构成重组上市

本次交易前后，控股股东均为中船重工集团，实际控制人均为国务院国资委，公司的控股股东、实际控制人均未发生变化，本次交易不会导致公司控制权变更，根据《重组管理办法》的相关规定，本次交易不构成重组上市。

三、本次交易的评估作价情况

（一）本次交易的评估基准日

本次交易以2019年1月31日作为标的资产的评估基准日。

（二）标的资产评估值情况

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券期货业务资质的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产的交易价格基本情况如下：

单位：万元

| 标的公司 | 账面值 (100%权益) | 评估值 (100%权益) | 增值额 | 增值率 | 收购比例 | 标的资产 作价 |
|------|-----------------|-----------------|------------|---------|--------|-------------------------|
| | A | B | C=B-A | D=C/A | E | F=E*B |
| 广瀚动力 | 57,812.06 | 153,584.51 | 95,772.45 | 165.66% | 7.79% | 11,970.42 |
| 长海电推 | 205,534.97 | 293,072.67 | 87,537.70 | 42.59% | 8.42% | 24,681.88 |
| 中国船柴 | 581,802.68 | 616,249.14 | 34,446.46 | 5.92% | 47.82% | 294,699.54 |
| 武汉船机 | 548,514.26 | 644,650.36 | 96,136.10 | 17.53% | 44.94% | 289,704.66 |
| 河柴重工 | 196,697.03 | 231,066.60 | 34,369.57 | 17.47% | 26.47% | 61,156.68 |
| 陕柴重工 | 309,880.19 | 357,569.70 | 47,689.51 | 15.39% | 35.29% | 126,201.20 |
| 重齿公司 | 370,197.05 | 414,527.19 | 44,330.14 | 11.97% | 48.44% | 197,917.72 ^注 |
| 合计 | 2,270,438.24 | 2,710,720.17 | 440,281.93 | 19.39% | - | 1,006,332.09 |

注：重齿公司的资本公积中含有由国拨资金形成的中船重工集团独享资本公积5,910.00万元。故重齿公司少数股权作价=[评估值（100%权益）-中船重工集团独享资本公积价值]×收购比例。

综上，本次重组标的资产的整体作价为1,006,332.09万元。

四、发行普通股购买资产的情况

（一）发行普通股的种类、面值及上市地点

本次交易中，上市公司以非公开发行普通股的方式购买部分标的资产，所涉及发行普通股的种类为人民币普通股A股，每股面值为1.00元，上市地点为上交所。

（二）发行对象

本次重组发行普通股的交易对方为中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发、中船重工集团、中国重工。

（三）标的资产及对价支付方式

本次重组的标的资产及对价支付方式情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|---------------|--------------|----------|---------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | - | 942,082.09 | 64,250.00 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

（四）发行普通股的定价方式和价格

1、定价基准日

本次购买资产发行普通股的定价基准日为上市公司第六届董事会第二十七次会议决议公告日。

2、发行价格

根据《重组管理办法》相关规定，上市公司发行普通股的价格不得低于市场参考价的90%；市场参考价为定价基准日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司

股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前20个交易日、60个交易日、120个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

| 股票交易均价计算区间 | 交易均价 | 交易均价的90% |
|------------|-------|----------|
| 前20个交易日 | 22.48 | 20.23 |
| 前60个交易日 | 22.22 | 20.01 |
| 前120个交易日 | 20.17 | 18.16 |

本次购买资产的普通股发行价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。

在本次发行的定价基准日至本次发行日期间，公司如有派息、送股、配股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，发行价格将按下述公式进行调整，计算结果向上进位并精确至分。发行价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

配股： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： P_0 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， P_1 为调整后有效的发行价格。

（五）发行数量

本次发行普通股涉及的发行股份数量的计算方法为：向各交易对方发行普通股的数量=以发行普通股形式向各交易对方支付的交易对价/本次普通股发行价格，发行普通股总数量=向各交易对方发行普通股的数量之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，

64,250.00 万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行普通股数量情况如下：

| 交易对方 | 对应标的资产 | 以股份支付对价 (万元) | 发行普通股数量(股) |
|--------------|----------------|-----------------|-------------|
| 中国华融 | 中国船柴 13.19% 股权 | 81,263.35 | 40,169,721 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05% 股权 | 86,597.27 | 42,806,361 |
| | 武汉船机 13.21% 股权 | 85,133.68 | 42,082,888 |
| | 河柴重工 13.03% 股权 | 30,116.39 | 14,886,996 |
| 国家军民融合产业投资基金 | 武汉船机 5.90% 股权 | 38,058.90 | 18,813,099 |
| | 广瀚动力 4.80% 股权 | 7,366.41 | 3,641,330 |
| | 长海电推 5.18% 股权 | 15,188.85 | 7,508,080 |
| | 河柴重工 8.27% 股权 | 19,101.72 | 9,442,273 |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69% 股权 | 23,786.81 | 11,758,187 |
| | 广瀚动力 3.00% 股权 | 4,604.01 | 2,275,832 |
| | 长海电推 3.24% 股权 | 9,493.03 | 4,692,550 |
| | 河柴重工 5.17% 股权 | 11,938.57 | 5,901,420 |
| 中国信达 | 陕柴重工 22.45% 股权 | 80,271.30 | 39,679,337 |
| | 重齿公司 38.82% 股权 | 158,607.38 | 78,402,066 |
| 太平国发 | 陕柴重工 5.87% 股权 | 20,990.24 | 10,375,798 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24% 股权 | 19,945.86 | 9,859,547 |
| | 武汉船机 6.15% 股权 | 39,649.16 | 19,599,188 |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35% 股权 | 106,893.06 | 52,838,882 |
| | 武汉船机 15.99% 股权 | 103,076.10 | 50,952,102 |
| 合计 | | 942,082.09 | 465,685,657 |

在定价基准日后至本次股份发行日期间，如公司进行派息、权益分派、公积金转增股本、增发新股或配股等致使本公司股票需要进行除权、除息的情况，则上述发行价格将根据上交所的相关规则对发行价格相应进行调整，发行数量也将根据发行价格的调整情况进行相应调整。

发行普通股数量最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

（六）发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整方案，具体参见本章之“六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制”。

（七）限售期安排

中船重工集团、中国重工在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司普通股将在上述限售期基础上自动延长6个月。

此外，中船重工集团及其一致行动人在本次重组前已经持有的公司股份，继续遵守前次重组中于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，若其取得公司本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述全体交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（八）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

根据与交易对方签署的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》，标的资产过渡期间损益安排如下：中船重工集团、中国重工、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资在2019年1月31日对标的资产增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达、太平国发在2018年8月9日对陕柴重工增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达在2018年8月1日对重齿公司增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力。但如果中国动力本次重组未能在2020年1月31日前通过证券监管机构审核，2019年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担；如果中国动力本次重组未能在2021年1月31日前通过证券监管机构审核，2020年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由新老股东按照发行完成后的股权比例共享。

五、发行可转换公司债券购买资产的情况

（一）发行可转换公司债券的主体、种类

本次发行定向可转换公司债券的主体为中国动力。中国动力以非公开发行可转换公司债券的方式购买部分标的资产，所涉及的发行可转换公司债券的种类为可转换为中国动力A股股票的可转换公司债券。

（二）发行对象

本次重组发行可转换公司债券的交易对方为中国信达、太平国发。

（三）标的资产及对价支付方式

本次重组的标的资产及对价支付方式情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|---------------|--------------|-----------|---------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | - | 942,082.09 | 64,250.00 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

（四）票面金额和发行价格

本次发行的可转换公司债券每张面值为人民币100元，按面值发行。

（五）发行数量

本次发行可转换公司债券涉及的发行可转换公司债券数量的计算方法为：向各交易对方发行可转换公司债券的张数=以发行可转换公司债券形式向各交易对方支付的交易对价/本次发行可转换公司债券的面值，发行可转换公司债券总张数=向各交易对方发行可转换公司债券的张数之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，

64,250.00 万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行的可转换公司债券数量情况如下：

| 重组交易对方 | 对应标的资产 | 以可转换公司债券支付对价（万元） | 发行可转换公司债券数量（张） |
|-----------|----------------------|------------------|------------------|
| 中国信达 | 陕柴重工 5.79% 股权 | 20,689.66 | 2,068,966 |
| | 重齿公司 9.62% 股权 | 39,310.34 | 3,931,034 |
| 太平国发 | 陕柴重工 1.19% 股权 | 4,250.00 | 425,000 |
| 合计 | | 64,250.00 | 6,425,000 |

以上发行可转换公司债券的张数最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

（六）债券期限

本次发行的可转换公司债券的期限为自发行之日起 5 年。

（七）债券利率

本次发行的可转换公司债券票面利率为：第一年 0.5%、第二年 1%、第三年 1.5%、第四年 2%、第五年 2.5%。

（八）还本付息的期限和方式

本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，到期归还所有未转股的可转换公司债券本金和最后一年利息。

1、年利息计算

年利息指可转换公司债券持有人按持有的可转换公司债券票面总金额自可转换公司债券发行首日起每满一年可享受的当期利息。

年利息的计算公式为：

$$I=B_1 \times i$$

I：指年利息额；

B₁：指本次发行的可转换公司债券持有人在计息年度（以下简称“当年”或“每年”）付息债权登记日持有的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券的当年票面利率。

2、付息方式

(1) 本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，计息起始日为可转换公司债券发行首日。

(2) 付息日：每年的付息日为本次发行的可转换公司债券发行首日起每满一年的当日。如该日为法定节假日或休息日，则顺延至下一个工作日，顺延期间不另付息。每相邻的两个付息日之间为一个计息年度。

(3) 付息债权登记日：每年的付息债权登记日为每年付息日的前一交易日，公司将在每年付息日之后的五个交易日内支付当年利息。在付息债权登记日前（包括付息债权登记日）申请转换成公司股票的可转换公司债券，公司不再向其持有人支付本计息年度及以后计息年度的利息。

(4) 可转换公司债券持有人所获得利息收入的应付税项由可转换公司债券持有人承担。

(九) 转股期限

本次发行的可转换公司债券的转股期自发行结束之日起满12个月后第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

(十) 转股价格的确定及其调整

1、初始转股价格定价基准日

本次购买资产发行可转换公司债券的初始转股价格的定价基准日为上市公司第六届董事会第二十七次会议决议公告日。

2、初始转股价格的确定依据

本次发行的可转换公司债券初始转股价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。

3、转股价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入转股价格调整机制，具体参见本章之“六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制”。

4、除权除息调整机制

在本次发行的可转换公司债券的初始转股价格定价基准日至到期日期间，当公司发生派送股票股利、转增股本、增发新股或配股、派送现金股利等情况时，转股价格将按下述公式进行调整，计算结果向上进位并精确至分。转股价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

增发新股或配股： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： P_0 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， P_1 为调整后有效的发行价格。

当公司出现上述股份和/或股东权益变化情况时，将依次进行转股价格调整，并在中国证监会指定的上市公司信息披露媒体上刊登转股价格调整的公告，并于公告中载明转股价格调整日、调整办法及暂停转股时期（如需）。当转股价格调整日为本次发行的可转换公司债券持有人转股申请日或之后，转换股份登记日之前，则该持有人的转股申请按本公司调整后的转股价格执行。

（十一）转股价格修正条款

1、转股价格向上修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价高于当期转股价格的150%时，公司董事会会有权提出转股价格向上修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不高于当期转股价格的130%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

2、转股价格向下修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价低于当期转股价格的90%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不低于董事会决议公告日前20个交易日交易均价的90%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

3、审议程序

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有公司本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。

(十二) 转股数量

本次发行的可转换公司债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量Q的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍，其中：

V：指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额；

P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须是整数股。转股时不足转换为一股的可转换公司债券部分，公司将按照有关规定，在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的剩余部分金额及该部分对应的当期应计利息。

(十三) 赎回条款

1、到期赎回

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将向投资者赎回全部未转股的可转换公司债券，赎回价格为可转换公司债券面值的103%（不含最后一期利息）。

2、有条件赎回

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足3,000万元时。公司有权提出按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B_2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B₂：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（十四）回售条款

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，如果公司股票在任何连续30个交易日的收盘价格低于当期转股价格的70%时，可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B_2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B₂：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次，若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的，该计息年度不应再行使回售权，可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

（十五）限售期安排

交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的可转换公司债券，若其取得公司本次发行的可转换公司债券时，持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述交易对方取得的前述可转换公司债券实施转股的，其通过转股取得的普通股亦遵守前述限售期约定。上述交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份亦遵守相应限售期约定。

若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（十六）担保事项

本次发行的可转换公司债券不设担保。

（十七）评级事项

本次发行的可转换公司债券不安排评级。

（十八）转股股份的来源

本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

（十九）转股年度股利归属

因本次发行的可转换公司债券转股而增加的公司A股股票享有与原A股股票同等的权益，在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东（含因可转换公司债券转股形成的股东）均参与当期股利分配，享有同等权益。

（二十）债券持有人会议相关事项

1、债券持有人的权利

- （1）依照其所持有的可转换公司债券数额享有约定利息；
- （2）根据约定条件将所持有的可转换公司债券转为公司股票；
- （3）根据约定的条件行使回售权；
- （4）依照法律、行政法规及《公司章程》的规定转让、赠与或质押其所持有的可转换债券；
- （5）依照法律、《公司章程》的规定获得有关信息；
- （6）按约定的期限和方式要求公司偿付可转换公司债券本息；
- （7）依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；
- （8）法律、行政法规及《公司章程》所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

2、债券持有人的义务

- （1）遵守公司所发行可转换公司债券条款的相关规定；
- （2）依其所认购的可转换公司债券数额缴纳认购资金；
- （3）遵守债券持有人会议形成的有效决议；
- （4）除法律、法规规定、《重组报告书》或其他与本次可转换公司债券发行相关文件已明确约定之外，不得要求本公司提前偿付可转换公司债券的本金和利息；
- （5）法律、行政法规及《公司章程》规定应当由债券持有人承担的其他义务。

3、债券持有人会议的召开情形

债券持有人会议由公司董事会负责召集。公司董事会应在提出或收到召开债券持有人会议的提议之日起30日内召开债券持有人会议。会议通知应在会议召开15日前向全体债券持有人及有关出席对象发出。

可转债存续期间内，当出现以下情形之一时，应当召开债券持有人会议：

- (1) 公司拟变更《重组报告书》的约定；
- (2) 公司不能按期支付本期可转换公司债券本息；
- (3) 公司发生减资（因股权激励回购股份导致的减资除外）、合并、分立、解散或者申请破产；
- (4) 担保人（如有）或担保物（如有）发生重大变化；
- (5) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；
- (6) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及本规则的规定，应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

4、可以提议召开债券持有人会议的机构和人士

- (1) 公司董事会；
- (2) 单独或合计持有本期可转换公司债券10%以上未偿还债券面值的债券持有人；
- (3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

应当召开债券持有人会议的事项发生之日起15日内，或者单独或合计持有本期可转债10%以上未偿还债券面值的持有人向公司董事会书面提议召开债券持有人会议之日起15日内，如公司董事会未能按本规则规定履行其职责，单独或合计持有本期未偿还债券面值总额10%以上的债券持有人有权以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。

六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整方案，具体如下：

（一）价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易购买资产发行的普通股的发行价格及可转换公司债券的转股价格，标的资产交易作价不进行调整。

（二）价格调整方案生效条件

- 1、国务院国资委批准本次价格调整方案；
- 2、上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

（三）可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得证监会核准前。

（四）触发条件

公司审议本次交易的第一次董事会决议公告日至中国证监会核准本次交易前，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整：

1、向下调整

（1）上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）跌幅超过15%；

且

（2）上市公司股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）跌幅超过15%。

2、向上调整

（1）上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）涨幅超过15%；

且

(2) 上市公司股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）涨幅超过15%。

（五）调价基准日

调价触发条件满足后，上市公司董事会决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

若经与交易对方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起20个交易日内召开董事会审议确定是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整。

（六）调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，则本次交易中普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整为调价基准日前20个交易日的公司股票交易均价的90%（调价基准日前20个交易日的上市公司股票交易均价=调价基准日前20个交易日上市公司股票交易总额÷调价基准日前20个交易日上市公司股票交易总量），且不得低于公司最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若上市公司董事会审议决定不对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，则后续不可再进行调整。

（七）发行股份数量调整

发行价格调整后，标的资产定价不变，向各交易对方发行的普通股数量及可转换公司债券的转股数量相应调整。

（八）调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对调整后的普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，普通股发行数量及可转换公司债券转股数量再作相应调整。

（九）调价机制触发情况

截至本报告书签署日，本次交易尚未触发价格调整条件。

七、募集配套资金的简要情况

本次重组中，中国动力拟同时向不超过 10 名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过 150,000 万元。募集配套资金的生效和实施以本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的生效和实施为条件，但最终募集配套资金成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。

（一）募集配套资金的情况

1、发行证券的种类

本次募集配套资金发行的可转换公司债券的种类为可转换为中国动力 A 股普通股的可转换公司债券。

2、发行规模和数量

本次交易上市公司拟向不超过 10 名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过 150,000 万元，不超过本次交易中发行普通股及可转换公司债券购买资产交易价格的 100%。最终发行数量以经中国证监会核准的发行数量为上限，由公司董事会根据股东大会的授权及发行时的实际情况确定。

3、发行对象

本次交易募集配套资金的发行对象为符合中国证监会规定的证券投资基金管理公司、证券公司、保险机构投资者、信托投资公司、财务公司、合格境外机构投资者等符合相关规定条件的法人、自然人或其他证券监管部门认可的合格投资者，具体发行对象将在本次交易获得中国证监会核准批文后，根据发行对象申购报价情况确定。

4、票面金额、发行价格

本次募集配套资金发行的可转换公司债券每张面值为人民币 100 元，按面值发行。

5、债券期限

本次募集配套资金所发行的可转换公司债券的期限为自发行之日起 6 年。

6、转股期限

本次募集配套资金发行可转换公司债券的转股期自发行结束之日起满 12 个月后第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

7、转股价格的确定及其调整

本次募集配套资金上市公司向投资者非公开发行可转换公司债券的，初始转股价格不低于定价基准日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 90%，定价基准日为上市公司募集配套资金发行期首日。提请公司股东大会授权公司董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定转股价格。后续如相关监管机构对非公开发行可转换公司债券定价方式出台相关政策指引的从其规定。

在本次发行之后，若公司发生派送红股、转增股本、增发新股（不包括因本次发行的可转换公司债券转股而增加的股本）、配股以及派发现金股利等情况，则转股价格将按下述公式进行相应调整：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P1=P0/(1+n)$ ；

配股： $P1=(P0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P1=(P0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P1=P0-D$ ；

上述三项同时进行： $P1=(P0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， $P1$ 为调整后有效的发行价格。

8、转股价格修正条款

（1）转股价格向上修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 20 个交易日的收盘价高于当期转股价格的 150% 时，公司董事会会有权提出转股价格向上修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不高于当期转股价格的 130%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（2）转股价格向下修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 20 个交易日的收盘价低于当期转股价格的 90%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不低于董事会决议公告日前 20 个交易日交易均价的 90%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（3）审议程序

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有公司本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。

9、转股数量

本次发行的可转换公司债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量 Q 的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍，其中：

V：指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额；

P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须是整数股。转股时不足转换为一股的可转换公司债券部分，公司将按照有关规定，在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的剩余部分金额及该部分对应的当期应计利息。

10、赎回条款

（1）到期赎回

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将向投资者赎回全部未转股的可转换公司债券，到期赎回价格提请股东大会授权董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

（2）有条件赎回

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足 3,000 万元时。公司有权提出按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

11、回售条款

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，如果公司股票在任何连续 30 个交易日的收盘价格低于当期转股价格的 70%时，可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t: 指计息天数, 即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数 (算头不算尾)。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形, 则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算, 调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度, 可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次, 若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的, 该计息年度不应再行使回售权, 可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

12、限售期安排

本次募集配套资金中投资者认购的可转换公司债券自发行结束之日起 12 个月内不得以任何方式转让, 在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

若投资者认购的可转换公司债券限售期与证券监管机构的最新监管意见不相符, 上述投资者限售期安排将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后, 将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

13、转股股份来源

本次募集配套资金发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

14、转股年度有关股利归属

因本次发行的可转换债券转股而增加的公司 A 股股票享有与原 A 股股票同等的权益, 在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东 (含因可转换债券转股形成的股东) 均参与当期股利分配, 享有同等权益。

15、担保事项

本次发行的可转换公司债券不设担保。

16、评级

本次募集配套资金发行可转换公司债券已经具有资质的评级机构联合信用评级有限公司对上市公司和债项进行评级。根据联合信用评级有限公司出具的评级报告，中国动力主体信用级别为 AAA，本次募集配套资金发行可转换公司债券信用级别为 AAA。

在本次募集配套资金发行可转换公司债券存续期限内，评级机构将每年进行一次定期跟踪评级。如果由于中国动力外部经营环境、自身或评级标准变化等因素，导致本次募集资金发行可转换公司债券的信用评级级别变化，将会增大投资者的风险，对投资者的利益产生一定影响。

17、债券持有人会议相关事项

（1）债券持有人的权利

- 1) 依照其所持有的可转换公司债券数额享有约定利息；
- 2) 根据约定条件将所持有的可转换公司债券转为公司股票；
- 3) 根据约定的条件行使回售权；
- 4) 依照法律、行政法规及《公司章程》的规定转让、赠与或质押其所持有的可转换债券；
- 5) 依照法律、《公司章程》的规定获得有关信息；
- 6) 按约定的期限和方式要求公司偿付可转换公司债券本息；
- 7) 依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；
- 8) 法律、行政法规及《公司章程》所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

（2）债券持有人的义务

- 1) 遵守公司所发行可转换公司债券条款的相关规定；
- 2) 依其所认购的可转换公司债券数额缴纳认购资金；
- 3) 遵守债券持有人会议形成的有效决议；
- 4) 除法律、法规规定、《重组报告书》或其他与本次可转换公司债券发行相关文件已明确约定之外，不得要求本公司提前偿付可转换公司债券的本金和利息；

5) 法律、行政法规及《公司章程》规定应当由债券持有人承担的其他义务。

(3) 债券持有人会议的召开情形

债券持有人会议由公司董事会负责召集。公司董事会应在提出或收到召开债券持有人会议的提议之日起 30 日内召开债券持有人会议。会议通知应在会议召开 15 日前向全体债券持有人及有关出席对象发出。

可转债存续期间内，当出现以下情形之一时，应当召开债券持有人会议：

- 1) 公司拟变更《重组报告书》的约定；
- 2) 公司不能按期支付本期可转换公司债券本息；
- 3) 公司发生减资（因股权激励回购股份导致的减资除外）、合并、分立、解散或者申请破产；
- 4) 担保人（如有）或担保物（如有）发生重大变化；
- 5) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；
- 6) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及本规则的规定，应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

(4) 可以提议召开债券持有人会议的机构和人士

- 1) 公司董事会；
- 2) 单独或合计持有本期可转换公司债券 10% 以上未偿还债券面值的债券持有人；
- 3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

应当召开债券持有人会议的事项发生之日起 15 日内，或者单独或合计持有本期可转债 10% 以上未偿还债券面值的持有人向公司董事会书面提议召开债券持有人会议之日起 15 日内，如公司董事会未能按本规则规定履行其职责，单独或合计持有本期未偿还债券面值总额 10% 以上的债券持有人有权以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。

18、其他事项

募集配套资金所发行的可转换公司债券的票面利率、到期赎回价格及转股价格提请股东大会授权董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

（二）募集配套资金的用途

本次交易中，募集配套资金扣除中介机构费用及其他相关费用后，将用于补充上市公司的流动资金和偿还债务。

若本次发行可转换公司债券募集配套资金事项及其用途与证券监管机构的最新监管意见不相符，公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

本次发行普通股和可转换公司债券购买资产不以配套融资的成功实施为前提，最终配套融资发行成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。若配套募集资金金额不足以满足上述用途需要，上市公司将通过自有或自筹资金等方式补足差额部分。在配套募集资金到位前，上市公司可根据市场情况及自身实际情况以自筹的资金择机先行用于上述募集配套资金用途，待募集资金到位后予以置换。

八、本次交易对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司股权结构的影响

在不考虑配套融资的情形下，本次交易完成后中船重工集团及其所控制的关联方对上市公司持股比例将有所稀释但依然保持持股 50% 以上。根据目前评估结果测算，本次交易完成后（不考虑配套融资和可转换公司债券持有人转股），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组后 | |
|-------------------|---------------|--------|---------------|--------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1,098,107,014 | 64.79% | 1,231,356,733 | 56.99% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534,119,438 | 31.51% | 563,578,173 | 26.08% |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 21.05% |
| 中船重工集团其他一致行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.86% |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.86% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.62% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.82% |

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组后 | |
|------------|---------------|---------|---------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.14% |
| 中国信达 | - | - | 118,081,403 | 5.47% |
| 太平国发 | - | - | 10,375,798 | 0.48% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.63% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,160,681,619 | 100.00% |

假设本次交易中以标的资产作价认购的可转换公司债券持有人将所持有的该等可转换公司债券以初始转股价格转换为上市公司股权后（不考虑配套融资），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组+ 可转换公司债券转股后 | |
|-------------------|---------------|---------|---------------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1,098,107,014 | 64.79% | 1,231,356,733 | 56.16% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534,119,438 | 31.51% | 563,578,173 | 25.71% |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 20.74% |
| 中船重工集团其他一致行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.72% |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.83% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.55% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.80% |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.12% |
| 中国信达 | - | - | 147,740,325 | 6.74% |
| 太平国发 | - | - | 12,476,638 | 0.57% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.22% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,192,441,381 | 100.00% |

最终交易后的股权结构将根据最终实际发行股份数量及可转换公司债券数量确定。本次交易完成后，公司的控制权未发生变化，控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委。

（二）本次重组对主营业务及主要财务指标的影响

1、对主营业务的影响

从业务角度来看，本次交易系上市公司收购控股子公司少数股权，即广瀚动力 7.79% 股权、长海电推 8.42% 股权、中国船柴 47.82% 股权、武汉船机 44.94% 股权、河柴重工 26.47% 股权、陕柴重工 35.29% 股权、重齿公司 48.44% 股权；交易前后上市公司的主营业务范围未发生重大变化。通过本次交易，上市公司下属子公司能够降低杠杆，解决公司业务面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。

2、对主要财务指标的影响

从财务角度来看，本次交易前后，上市公司的合并财务报表范围未发生变化。通过债转股降低财务杠杆，广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工、重齿公司经营业绩的改善以及减轻财务负担效用体现，有助于提升归属于上市公司股东的净资产和净利润规模，为上市公司全体股东创造更多价值。

根据上市公司2018年和2019年1-6月财务报告以及2018年和2019年1-6月备考财务报告，上市公司本次交易前后财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 /2019 年 1-6 月 | | | 2018.12.31 /2018 年 | | |
|---------------|-------------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|---------|
| | 交易前 | 交易后 | 变动率 | 交易前 | 交易后 | 变动率 |
| 资产总计 | 5,364,209.64 | 5,377,803.00 | 0.25% | 5,720,818.40 | 5,743,476.86 | 0.40% |
| 负债合计 | 1,786,662.92 | 1,847,277.15 | 3.39% | 2,626,785.97 | 2,227,399.35 | -15.20% |
| 资产负债率 | 33.31% | 34.35% | - | 45.92% | 38.78% | - |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 2,603,888.78 | 3,473,021.31 | 33.38% | 2,592,316.72 | 3,461,751.84 | 33.54% |
| 营业收入 | 1,498,891.14 | 1,498,891.14 | - | 2,966,152.81 | 2,966,152.81 | - |
| 归属于母公司所有者净利润 | 52,743.34 | 53,540.96 | 1.51% | 134,754.44 | 159,878.88 | 18.64% |
| 净资产收益率 | 2.02% | 1.54% | - | 5.23% | 4.64% | - |
| 基本每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |
| 摊薄每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |

注：2019年1-6月数据未年化。

（三）本次重组摊薄即期回报对公司每股收益的影响

本次交易完成后，上市公司下属子公司能够降低杠杆，解决公司业务面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。虽然本次交易有利于降低上市公司整体资产

负债率、减轻标的公司财务负担、提高公司中长期市场竞争力和盈利能力，但由于上市公司总股本增加及未来可转换公司债券持有人可能选择转股，公司存在即期回报指标被摊薄的风险。为了充分保护公司公众股东的利益，公司控股股东中船重工集团作出如下承诺：

“1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。

2、自本承诺出具日至公司本次重组实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。

3、切实履行公司制定的有关填补回报的相关措施以及对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。”

公司全体董事、高级管理人员针对本次重组作出了如下承诺：

“1、本人承诺将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。

2、本人承诺不无偿以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。

3、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。

4、本人承诺不动用上市公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。

5、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

6、本人承诺如公司未来实施股权激励方案，未来股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

7、自本承诺出具日至上市公司本次重组实施完毕，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。

8、作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关监管措施。”

九、本次交易方案实施需履行的批准程序

(一) 本次交易方案已获得的授权和批准

- 1、本次交易方案已经中船重工集团决策通过。
- 2、本次交易方案已经交易对方决策通过。
- 3、本次交易方案已经上市公司第六届董事会第二十九次会议和第三十四次会议审议通过。
- 4、本次交易方案已获得国务院国资委关于本次重组的原则性同意。
- 5、本次交易方案已获得国防科工局的涉军事项审查批复。
- 6、本次交易已经取得国防科工局关于本次重组豁免信息披露的批复。
- 7、本次交易标的公司评估报告已经国务院国资委备案。

(二) 本次交易方案尚需获得的批准和核准

- 1、本次交易方案需获得国务院国资委关于本次重组的批准。
- 2、本次交易尚需经上市公司股东大会审议通过本次交易方案。
- 3、本次交易尚需获得中国证监会的核准。

本次交易能否通过审批或核准以及最终通过审批或核准的时间均存在不确定性，提请广大投资者注意投资风险。

十、本次交易相关方作出的重要承诺

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|--------------------|--|--|
| 关于提供的信息真实、准确、完整的承诺 | 中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、中银投资 | 1、本公司/企业向参与本次重组的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料及信息，副本资料或者复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签字与印章皆为真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担法律责任；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给中国动力或者投资者造成损失的，本公司将依法承担个别及连带的法律责任。 2、本公司/企业保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担个别及连带的法律责任。 3、本公司/企业在参与本次重组过程中，将及时向中国动力提供本次重组相关信息，并保证所提供的信息真实、准确、完整，不存在虚假 |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|------|------------------|--|
| | | <p>记载、误导性陈述或者重大遗漏；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给中国动力或者投资者造成损失的，本公司将依法承担赔偿责任。</p> <p>4、如本次重组因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本公司将暂停转让本公司在中国动力拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交中国动力董事会，由中国动力董事会代为向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权中国动力董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；中国动力董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> |
| | 国家军民融合产业投资基金 | <p>1、本公司在参与本次重组过程中，将及时向中国动力提供本次重组相关信息，并保证所提供的信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；如因本公司提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给中国动力或者投资者造成损失的，本公司将依法承担赔偿责任。</p> <p>2、如本次重组因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本公司将暂停转让本公司在中国动力拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交中国动力董事会，由中国动力董事会代为向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权中国动力董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；中国动力董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> |
| | 中国动力董事、监事、高级管理人员 | <p>1、本人向参与本次重组的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料及信息，副本资料或者复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签字与印章皆为真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担法律责任；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给中国动力或者投资者造成损失的，本人将依法承担个别及连带的法律责任。</p> <p>2、本人保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担个别及连带的法律责任。</p> <p>3、本人保证本次重组的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；如因本次重组的信息披露和申请文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给中国动力或者投资者造成损失的，本人将依法承担个别及连带的法律责任。</p> <p>4、如本次重组因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让本人在</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|----------------------|------------------------------|--|
| | | 中国动力拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交中国动力董事会，由中国动力董事会代为向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权中国动力董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；中国动力董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。 |
| | 中国动力 | 1、本公司向参与本次重组的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料及信息，副本资料或者复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签字与印章皆为真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担法律责任；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，本公司将依法承担个别及连带的法律责任。 2、本公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担个别及连带的法律责任。 |
| 无违法违规行为的承诺 | 中国动力董事、监事、高级管理人员 | 1、本人不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形。 2、本人最近三年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。 3、本人最近三年诚信情况良好，不存在重大失信行为，亦不存在最近三十六个月受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责的情形。 4、本人不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。 |
| | 中国动力 | 1、本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形。 2、本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员最近三年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。 3、本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员最近三年诚信情况良好，不存在重大失信行为，亦不存在最近三十六个月受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责的情形。 4、本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员以及本公司控制的机构均不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。 |
| 最近五年不存在行政处罚及不诚信情况的声明 | 中船重工集团、中国重工、中国华融、大连防务投资、中银投资 | 1、关于最近五年的诉讼、仲裁及行政处罚事项 本公司及现任董事、监事、高级管理人员最近五年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁；不存在尚未了结的或可预见的重大诉讼、仲裁或行政处罚案件；不存在损害投资者合法权益和社会公共利 |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|------|--------------|---|
| | | <p>益的重大违法行为。</p> <p>2、关于最近五年的诚信情况 本公司及现任董事、监事、高级管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。</p> <p>3、关于不存在不得参与任何上市公司重大资产重组的事项 本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员以及本公司控制的机构均不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> <p>4、关于不存在不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的事项 本公司符合作为上市公司非公开发行股票发行对象的条件，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的情形。</p> |
| | 国家军民融合产业投资基金 | <p>1、关于最近五年的诉讼、仲裁及行政处罚事项 本公司及现任董事、高级管理人员最近五年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁。</p> <p>2、关于最近五年的诚信情况 本公司及现任董事、高级管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。</p> <p>3、关于不存在不得参与任何上市公司重大资产重组的事项 本公司及本公司的董事、高级管理人员以及本公司控制的机构均不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> <p>4、关于不存在不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的事项 本公司符合作为上市公司非公开发行股票发行对象的条件，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的情形。</p> |
| | 中国信达 | <p>1、关于最近五年的诉讼、仲裁及行政处罚事项 本公司及现任董事、监事、高级管理人员最近五年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，除按照香港联交所规则已进行披露的事项外未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁且不存在尚未了结的或可预见的重大诉讼、仲裁或行政处罚（与证券市场明显无关的除外）案件；不存在损害投资者合法权益和社会公共利益的重大违法行为。</p> <p>2、关于最近五年的诚信情况 本公司及现任董事、监事、高级管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。</p> <p>3、关于不存在不得参与任何上市公司重大资产重组的事项 本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员均不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> <p>4、关于不存在不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的事项 本公司符合作为上市公司非公开发行股票发行对象的条件，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的情形。</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|----------|-------------|--|
| | | <p>5、关于不存在不得作为上市公司非公开发行可转换公司债券认购对象的事项</p> <p>本公司作为上市公司发行可转换公司债券的合格投资者，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行可转换公司债券认购对象的情形。</p> |
| | 太平国发 | <p>1、关于最近五年的诉讼、仲裁及行政处罚事项</p> <p>本公司及现任董事、监事、高级管理人员最近五年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁；不存在尚未了结的或可预见的重大诉讼、仲裁或行政处罚案件；不存在损害投资者合法权益和社会公共利益的重大违法行为。</p> <p>2、关于最近五年的诚信情况</p> <p>本公司及现任董事、监事、高级管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。</p> <p>3、关于不存在不得参与任何上市公司重大资产重组的事项</p> <p>本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员以及本公司控制的机构均不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> <p>4、关于不存在不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的事项</p> <p>本公司符合作为上市公司非公开发行股票发行对象的条件，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的情形。</p> <p>5、关于不存在不得作为上市公司非公开发行可转换公司债券对象的事项</p> <p>本公司作为上市公司发行可转换公司债券的合格投资者，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行可转换公司债券认购对象的情形。</p> |
| 关于锁定期的承诺 | 中船重工集团、中国重工 | <p>1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国动力非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成后6个月内如中国动力股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司普通股将在上述限售期基础上自动延长6个月。</p> <p>2、对于本公司在本次重组之前已经持有的中国动力的股份，继续遵守前次重组中本公司于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>3、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国动力送红股、转增股本等股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>4、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>5、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> |
| | 中国信达、太平国发 | <p>1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国动力非公开发行的普通股，若本公司取得该等新股时，持有用于认购该等普通股的标的公</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|------|------------------|---|
| | | <p>司的权益时间超过 12 个月的，则以该部分权益对应的上市公司普通股自本次发行完成日起 12 个月内不得转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议转让；若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足 12 个月的，则该部分权益对应的上市公司普通股自本次发行完成日起 36 个月内不得转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国动力非公开发行的可转换公司债券，若本公司取得该等可转换公司债券时，持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间超过 12 个月的，则以该部分权益对应的上市公司可转换公司债券自本次发行完成日起 12 个月内不得转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议转让；若持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间不足 12 个月的，则该部分权益对应的上市公司可转换公司债券自本次发行完成日起 36 个月内不得转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>3、本次重组结束后，本公司对取得的前述可转换公司债券实施转股的，转股取得的上市公司普通股亦遵循相应限售约定。本公司基于本次重组而享有的中国动力送红股、转增股本等股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>4、若本公司基于本次重组所取得股份及/或可转换公司债券的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>5、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> |
| | 中国华融、大连防务投资、中银投资 | <p>1、本公司在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，若其取得公司本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间超过 12 个月的，则以该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起 12 个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足 12 个月的，则该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起 36 个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国动力送红股、转增股本等股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> |
| | 国家军民融合产业投资基金 | <p>1、本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司非公开发行的普通股，若其取得公司本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司、武汉长海电力推进和化学电源有限公司、武汉船用机械有限责任公司、河南柴油机重工有限责任公司（以下合称“标的公司”）的权益时间超过 12 个月的，则以该部分权益对应的上市公司普通股自本次发行完成日起 12 个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足 12 个月的，则该部分权益对应的上市公司普通股自本次发行完成日起 36 个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国动力送红股、</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|--|---------------|---|
| | | <p>转增股本等股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> |
| <p>本次重组的原则性意见及自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划说明</p> | <p>中船重工集团</p> | <p>1、对本次重组的原则性意见 本次重组有利于提升上市公司盈利能力、增强持续经营能力，有助于保护广大投资者以及中小股东的利益，原则上同意本次重组。</p> <p>2、自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划 自本次重组复牌之日起至本次重组实施完毕期间，本公司、本公司的董事、监事、高级管理人员及本公司的一致行动人均不存在减持中国动力股份的行为/计划。 上述股份包括本公司原持有股份以及原持有股份在上述期间内因中国动力派送红股、资本公积转增股本等形成的衍生股份。 本说明自签署之日起即对本公司具有法律约束力，本公司愿意就因违反上述说明而给中国动力造成的损失承担相应法律责任。</p> |
| <p>关于保持上市公司的独立性的承诺函</p> | <p>中船重工集团</p> | <p>本次重组完成后，本公司作为中国动力的控股股东将继续按照法律、法规及中国动力公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响中国动力的独立性，保持中国动力在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。具体如下：</p> <p>（一）保证中国动力人员独立 本公司承诺与中国动力保持人员独立，中国动力的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）担任除董事、监事以外的职务，不会在本公司及本公司下属企事业单位领薪。中国动力的财务人员不会在本公司及本公司下属企事业单位兼职。</p> <p>（二）保证中国动力资产独立完整 1、保证中国动力具有独立完整的资产。 2、保证中国动力不存在资金、资产被本公司及本公司下属企事业单位占用的情形。</p> <p>（三）保证中国动力的财务独立 1、保证中国动力建立独立的财务部门和独立的财务核算体系。 2、保证中国动力具有规范、独立的财务会计制度。 3、保证中国动力独立在银行开户，不与本公司共用一个银行账户。 4、保证中国动力的财务人员不在本公司及本公司下属企事业单位兼职。 5、保证中国动力能够独立作出财务决策，本公司不干预中国动力的资金使用。</p> <p>（四）保证中国动力机构独立 1、保证中国动力拥有独立、完整的组织机构，并能独立自主地运作。 2、保证中国动力办公机构和生产经营场所与本公司分开。 3、保证中国动力董事会、监事会以及各职能部门独立运作，不存在与本公司职能部门之间的从属关系。</p> <p>（五）保证中国动力业务独立 1、本公司承诺于本次重组完成后的中国动力保持业务独立，不存在且不发生实质性同业竞争或显失公平的关联交易。 2、保证中国动力拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|------------|--------|--|
| | | <p>具有面向市场自主经营的能力。</p> <p>若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。</p> |
| 避免同业竞争承诺函 | 中船重工集团 | <p>一、本次重组为中国动力拟发行普通股及可转换公司债券收购哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司、武汉长海电力推进和化学电源有限公司、中国船舶重工集团柴油机有限公司、武汉船用机械有限责任公司、河南柴油机重工有限责任公司、陕西柴油机重工有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司少数股权，本次重组不会导致本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）与中国动力及其下属企业的主营业务之间新增同业竞争或潜在同业竞争。</p> <p>二、本公司于 2016 年风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“中国动力前次重组”）出具了《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》、《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》，为解决本公司与中国动力同业竞争及避免本公司与中国动力产生新的同业竞争进行一系列安排。前述关于避免同业竞争的承诺函依然有效，本公司将继续切实履行该等承诺，在任一企业满足为其设定的注入中国动力的触发条件后，本公司将在 12 个月内提议中国动力董事会审议相关资产的注入议案，并由中国动力董事会视具体情况决定是否提交中国动力股东大会表决。</p> <p>三、本公司承诺：</p> <p>1、配合中国动力完成对中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司的尽职调查、审计、评估等工作，并由中国动力视具体情况决定是否提交中国动力董事会、股东大会表决。</p> <p>2、配合中国动力筹划及推进取得重庆清平机械有限责任公司控股权相关的审计、评估、尽职调查及履行相关法定义务和程序。</p> <p>四、针对上海大隆机器厂有限公司、潍坊天泽新能源有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司、重庆清平机械有限责任公司，本公司承诺在中国动力同意接收委托的情况下，本公司或本公司控制的企业将把上述企业的经营管理权托管给中国动力或其下属子公司。</p> <p>五、本次重组完成后，如本公司及本公司下属企业获得从事新业务的商业机会，而该等新业务可能与中国动力产生同业竞争的，本公司及本公司下属企业将优先将上述新业务的商业机会提供给中国动力进行选择，并尽最大努力促使该等新业务的商业机会具备转移给中国动力的条件。若中国动力放弃上述新业务的商业机会，本公司及本公司下属企业可以自行经营有关的新业务，但未来随着经营发展之需要，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，仍将享有下述权利：</p> <p>1、中国动力有权一次性或多次向本公司及本公司下属企业收购上述业务中的资产、业务及其权益的权利；</p> <p>2、除收购外，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，亦可以选择以委托经营、租赁、承包经营、许可使用等方式具体经营本公司及本公司下属企业与上述业务相关的资产及/或业务。</p> <p>若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。</p> |
| 减少关联交易的承诺函 | 中船重工集团 | <p>1、本次重组完成后，在不对中国动力及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）尽量减少与中国动力</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|----------------|--|---|
| | | <p>的关联交易。</p> <p>2、本次重组完成后，对于中国动力与本公司或本公司下属企事业单位之间无法避免的关联交易，本公司及本公司下属企事业单位保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施，不利用该等交易从事任何损害中国动力及中国动力其他股东的合法权益的行为。</p> <p>若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。</p> |
| 填补被摊薄即期回报措施的承诺 | 中船重工集团 | <p>1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。</p> <p>2、自本承诺出具日至公司本次重组实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。</p> <p>3、切实履行公司制定的有关填补回报的相关措施以及对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。</p> |
| | 中国动力董事、高级管理人员 | <p>1、本人承诺将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。</p> <p>2、本人承诺不无偿以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。</p> <p>3、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。</p> <p>4、本人承诺不动用上市公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。</p> <p>5、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>6、本人承诺如公司未来实施股权激励方案，未来股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>7、自本承诺出具日至上市公司本次重组实施完毕，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。</p> <p>8、作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和上海证券交易所以等证券监管机构制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关监管措施。</p> |
| 标的资产权属情况的说明与承诺 | 中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、中银投资 | <p>1、标的资产涉及的公司为依法设立和有效存续的有限责任公司，其注册资本已全部缴足，不存在出资不实、抽逃出资或者影响其合法存续的情况。</p> <p>2、本公司合法拥有上述标的资产完整的所有权，标的资产不存在权属纠纷，不存在通过信托或委托持股等方式代持的情形，未设置任何抵押、质押、留置等担保权和其他第三方权利或其他限制转让的合同或约定，亦不存在被查封、冻结、托管等限制其转让的情形。</p> <p>3、本公司承诺及时进行标的资产的权属变更，且因在权属变更过程中因本公司原因出现的纠纷而形成的全部责任均由本公司承担。</p> <p>4、本公司拟转让的上述标的资产的权属不存在尚未了结或可预见的诉讼、仲裁等纠纷，如因发生诉讼、仲裁等纠纷而产生的责任由本公司承担。</p> <p>本公司承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给中国动力造成的一切损失。</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺主要内容 |
|-----------|--------------|--|
| | 国家军民融合产业投资基金 | <p>1、标的资产包括：本公司所持哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 4.80%的股权、武汉长海电力推进和化学电源有限公司 5.18%的股权、武汉船用机械有限责任公司 5.90%的股权、河南柴油机重工有限责任公司 8.27%的股权。</p> <p>2、本公司对标的公司的认缴出资已全部缴足，不存在出资不实、抽逃出资或者影响其合法存续的情况。</p> <p>3、本公司合法拥有标的资产完整的所有权，标的资产不存在权属纠纷，不存在通过信托或委托持股等方式代持的情形，未设置任何抵押、质押、留置等担保权和其他第三方权利或其他限制转让的合同或约定，亦不存在被查封、冻结、托管等限制其转让的情形。</p> <p>4、本公司承诺在持有标的资产满 12 个月的前提下，根据本次重组安排及时进行标的资产的权属变更。</p> <p>5、本公司拟转让的上述标的资产的权属不存在尚未了结或可预见的诉讼、仲裁等纠纷。</p> |
| 避免资金占用的承诺 | 中船重工集团 | <p>1、截至本承诺函出具之日，本公司及本公司控制的其他企业不存在违规占用中国动力资金的情况，中国动力亦没有为本公司及本公司控制的其他企业提供担保。</p> <p>2、本次交易后，本公司及本公司控制的其他企业将继续遵守国家法律法规、规范性文件以及中国动力相关规章制度的规定，不以任何方式违规占用或使用中国动力的资金或其他资产、资源。</p> |

十一、本次重组的原则性意见

根据中船重工集团出具的说明，中船重工集团原则上同意本次重组。

十二、上市公司控股股东及其董事、监事、高级管理人员关于自本次重组复牌之日起至实施完毕期间股份减持计划的说明

根据中船重工集团出具的说明，自本次重组复牌之日起至本次重组实施完毕期间，中船重工集团、中船重工集团的董事、监事、高级管理人员及中船重工集团的一致行动人均不存在减持中国动力股份的行为/计划。

十三、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行上市公司信息披露义务

本公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（二）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易涉及的关联交易议案将在公司股东大会上由公司非关联股东表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

此外，公司已聘请独立财务顾问、律师事务所、会计师事务所、评估机构等中介机构，对本次交易出具专业意见，确保本次关联交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（三）限售期安排

1、普通股限售期安排

中船重工集团、中国重工在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司普通股将在上述限售期限基础上自动延长6个月。

此外，中船重工集团及其一致行动人在本次重组之前已经持有的公司的股份，继续遵守前次重组中于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，若其取得公司本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述全体交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期

承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

2、可转换公司债券限售期安排

中国信达、太平国发在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的可转换公司债券，若其取得公司本次发行的可转换公司债券时，持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述交易对方取得的前述可转换公司债券实施转股的，其通过转股取得的普通股亦遵守相应限售期约定。上述交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期约定。

若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

本次募集配套资金中投资者认购的可转换公司债券自发行结束之日起12个月内不得以任何方式转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。若投资者认购的可转换公司债券限售期与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述投资者限售期安排将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（四）其他保护投资者权益的措施

本次重组交易对方中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资承诺，保证所提供的信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给中国动力或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

公司提醒投资者到指定网站（www.sse.com.cn）浏览本重组报告书的全文及中介机构出具的意见。

十四、本次交易涉及向交易所或主管部门申请信息披露豁免情况

根据《中华人民共和国保守国家秘密法》、《中华人民共和国保守国家秘密法实施条例》、国防科工局《涉军企事业单位改制重组上市及上市后资本运作军工事项审查工作管理暂行办法》等法律法规和规范性文件规定，国防科工局负责组织、实施、指导、监督全国涉军企事业单位改制、重组、上市及上市后资本运作军工事项审查管理工作。

本次交易的保密信息已由标的公司、中船重工集团保密办、上市公司按照其保密管理制度及程序进行了保密审核和脱密处理。中船重工集团将就本次交易及其安全保密工作方案整体上报国防科工局，**国防科工局就此出具了批复。**

十五、独立财务顾问的保荐机构资格

上市公司聘请华融证券、中信证券共同担任本次交易的独立财务顾问，华融证券、中信证券均经中国证监会批准依法设立，具备开展财务顾问业务资格及保荐业务资格。

重大风险提示

投资者在评价公司本次重大资产重组时，还应特别认真地考虑下述各项风险因素。

一、与本次交易相关的风险

（一）本次重组被暂停、中止或取消风险

本次重组存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、本次重组存在因上市公司股价的异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易，而被暂停、中止或取消的风险；

根据《128号文》的相关规定，经上市公司自查，在剔除大盘、行业因素影响后，上市公司A股在停牌前20个交易日的波动未超过20.00%，未达到《128号文》第五条的相关标准。

尽管上市公司停牌前股价未发生异常波动，且在本次交易过程中积极主动进行内幕信息管理，本次交易预案公告后交易相关方均出具了股票买卖的自查报告。但受限于查询范围和核查手段的有限性，仍然无法避免自查范围以外相关人员涉嫌内幕交易的风险。如相关方因涉嫌内幕交易被立案调查，本次重组将存在因此被暂停、中止或取消的风险。

2、本次重组存在因标的资产出现无法预见的业绩大幅下滑，而被暂停、中止或取消的风险；

3、存在因标的公司相关产权证明文件办理进度不达预期而导致重组无法按期实施推进的风险。

4、其他可能导致交易被取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组，则交易定价及其他交易条件都可能较本报告中披露的重组方案发生重大变化，提请广大投资者注意风险。

（二）本次重组审批风险

本次交易方案已获得的授权和批准如下：

1、本次交易方案已经中船重工集团决策通过。

2、本次交易方案已经交易对方决策通过。

3、本次交易方案已经上市公司第六届董事会第二十九次会议和第三十四次会议审议通过。

4、本次交易方案已获得国务院国资委关于本次重组的原则性同意。

5、本次交易方案已获得国防科工局的涉军事项审查批复。

6、本次交易已经取得国防科工局关于本次重组豁免信息披露的批复。

7、本次交易标的公司评估报告已经国务院国资委备案。

本次交易方案尚需获得的批准和核准如下：

1、本次交易方案需获得国务院国资委关于本次重组的批准。

2、本次交易尚需经上市公司股东大会审议通过本次交易方案。

3、本次交易尚需获得中国证监会的核准。

本次交易能否取得前述核准存在不确定性，就上述事项取得相关核准的时间也存在不确定性，因此本次重组存在审批风险。

（三）交易标的估值风险

本次交易拟注入标的资产以 2019 年 1 月 31 日为评估基准日的评估值情况如下表：

单位：万元

| 标的公司 | 净资产账面值 | 净资产评估值 | 增值额 | 增值率 |
|------|--------------|--------------|------------|---------|
| 广瀚动力 | 57,812.06 | 153,584.51 | 95,772.45 | 165.66% |
| 长海电推 | 205,534.97 | 293,072.67 | 87,537.70 | 42.59% |
| 中国船柴 | 581,802.68 | 616,249.14 | 34,446.46 | 5.92% |
| 武汉船机 | 548,514.26 | 644,650.36 | 96,136.10 | 17.53% |
| 河柴重工 | 196,697.03 | 231,066.60 | 34,369.57 | 17.47% |
| 陕柴重工 | 309,880.19 | 357,569.70 | 47,689.51 | 15.39% |
| 重齿公司 | 370,197.05 | 414,527.19 | 44,330.14 | 11.97% |
| 合计 | 2,270,438.24 | 2,710,720.17 | 440,281.93 | 19.39% |

本次交易标的中广瀚动力和长海电推采用收益法评估结果，评估增值率分别为 165.66%和 42.59%。尽管评估机构在评估过程中勤勉尽责，并执行了评估的相关规定，但鉴于资产评估中的分析、判断和结论受相关假设和限定条件的限制，本次评估中包含

的相关假设、限定条件及特别事项等因素的不可预期变动，可能将对本次评估结果的准确性造成一定影响。收益法评估的主要参数若未来发生大幅波动，则会对相应标的资产的收益法评估结果造成较大影响，具体请见本报告书“第七章 标的资产评估及定价情况”部分。敬请投资者关注标的资产评估的相关风险。

（四）发行价格及转股价格调整风险

为应对因资本市场整体波动对本次交易可能产生的风险，保证本次交易顺利推进实施，本次重组拟引入价格调整机制。在上市公司股东大会审议通过价格调整方案后至证监会核准本次交易前，上市公司董事会可根据触发条件和具体调整机制，对本次交易发行普通股购买资产的发行价格，以及本次发行可转换公司债券购买资产的初始转股价格进行一次调整。若普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，则上市公司向交易对方发行普通股的数量以及可转换公司债券转换股数量也将相应发生变化。提请广大投资者关注相关风险。

（五）发行可转换公司债券的相关风险

1、发行定向可转换公司债券购买资产及配套融资的风险

本次交易中，公司拟发行普通股及可转换公司债券购买资产，同时非公开发行可转换公司债券募集配套资金。截至本报告书签署日，可转换公司债券在重组支付对价及配套募集资金中的使用属于先例较少事项。由于非公开可转换公司债券的诸多操作细节尚无明确的法规指引，本次发行的可转换公司债券条款及适用安排后续可能发生修订或调整，如发生修订或调整，上市公司将及时履行信息披露义务。提请广大投资者注意相关风险。

2、本息兑付风险

如可转换公司债券持有人在债券存续期间内选择持有至到期，则上市公司仍需对未转股的可转换公司债券支付利息及到期时兑付本金。若公司经营活动出现未达到预期回报的情况，不能从预期的还款来源获得足够的资金，可能影响公司对可转换公司债券本息的按时足额兑付能力，以及投资者潜在回售情况时的承兑能力。提请广大投资者注意相关风险。

3、债券持有人行使提前回售权

如可转换公司债券持有人根据可转换公司债券条款选择行使提前回售权，则上市公司应当承担向持有人支付现金的义务。若公司经营活动出现未达到预期回报的情况，或未能合理安排现金储备，可能影响公司对可转换公司债券持有人回售时的承兑能力。提请广大投资者注意相关风险。

4、可转换公司债券到期未能转股风险

本次可转换公司债券的转股情况受转股价格、转股期内公司股票价格、交易对方偏好及预期等诸多因素影响。如因公司股票价格低迷或未达到债券持有人预期等原因导致可转换公司债券未能在转股期内转股，公司则需对未转股的可转换公司债券偿付本金和利息，从而增加公司的财务费用负担和资金压力。提请广大投资者注意相关风险。

5、可转债转股后每股收益、净资产收益率摊薄的风险

项目完成后，如可转换公司债券持有人在较短期间内将大部分或全部可转换公司债券转为公司股票，公司将可能面临当期每股收益和净资产收益率被摊薄的风险。提请广大投资者注意相关风险。

6、转股价格不确定的风险

经过交易各方充分沟通，本次交易中发行的可转换公司债券设计了转股价格向下及向上修正机制。当触发对应的修正条件时，可转换公司债券的转股价格可能发生修正，从而可能影响转股数量，提请广大投资者注意相关风险。

(六) 军工涉密信息脱密处理的风险

本次交易的部分标的资产为涉军企业，对外信息披露需履行保守国家秘密的义务，本次交易根据国家相关法律法规进行了涉密信息脱密处理。本次交易的保密信息已由标的公司、中船重工集团保密办、上市公司按照其保密管理制度及程序进行了保密审核和脱密处理。中船重工集团**已将**本次交易及其安全保密工作方案整体上报国防科工局，**已取得国防科工局关于豁免信息披露的批复。**

为了保护投资者利益，除根据《关于推进军工企业股份制改造的指导意见》、《军工企业股份制改造实施暂行办法》等相关规定需要脱密处理或申请豁免披露信息外，上市公司不以保密为由规避依法应当予以公开披露的信息。本报告书信息披露符合中国证监会和上交所关于资产重组信息披露的要求，符合《军工企业对外融资特殊财务信息披

露管理暂行办法》关于特殊财务信息披露的要求，公司保证本报告书披露内容的真实、准确、完整。

上述因军工企业行业特殊规定而采取的信息披露处理方式，可能导致投资者阅读本报告书时对部分信息了解不够充分，影响投资者的价值判断，提请广大投资者注意相关风险。

二、与标的资产相关的风险

（一）产业政策风险

近年来，国家出台了一系列产业政策，旨在推动标的资产所属行业结构调整和产业升级。若行业政策出现不利于标的资产业务发展的变化，则将其生产经营造成不利影响。上市公司将密切关注行业政策环境的变化，积极采取措施加以应对，保持生产经营的稳定和持续发展。

此外，本次重组的标的公司包括涉军企业，其产品广泛应用于我国国防事业，受国家国防政策及军事装备采购投入的影响较大。若未来我国在相关领域的预算减少导致国防装备订货量下降，或放开准入加强市场竞争，可能对标的公司经营业绩产生不利影响。提请广大投资者注意相关风险。

（二）技术风险

知识产权和核心技术是公司核心竞争力的重要组成部分。公司掌握了大量专利及非专利技术，并及时通过申请专利，制定严格的知识产权保护管理制度等手段保护公司的知识产权和核心技术。随着公司研发成果的持续积累和经营规模的进一步扩张，以及产品技术复杂性及专利技术应用广泛性而可能导致存在技术失密或专利技术纠纷风险，由此可能对公司的经营业绩产生不利影响。

同时，船舶动力系统及相关产品的制造所需要的技术在持续升级、相关产品在不断创新，对公司产品研发、技术水准提升提出了更高的要求。若公司出现研发投入不足、技术水准提升不能满足客户需求等问题，将可能对业务经营产生不利影响，并对公司未来的发展产生冲击。提请广大投资者注意相关风险。

（三）客户集中度较高风险

报告期内，部分标的公司向前五大客户销售占同期营业收入的比例超过50%。客户

集中度较高，主要系军工行业的特殊性，军品合格供应商准入资质及名录范围所致。本次重组完成后，如果我国宏观经济形势未来出现较大波动、军品采购速度放缓，将可能对公司的业务发展产生不利影响。公司存在客户集中度较高风险。

（四）税收政策风险

1、高新技术企业税收优惠

广瀚动力、长海电推、武汉船机、河柴重工、重齿公司及中国船柴下属子公司大连船柴、宜昌船柴等标的公司为高新技术企业。按照《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的规定，高新技术企业按 15% 的税率缴纳企业所得税。若上述标的公司不能持续满足高新技术企业的认定要求，将导致该等标的公司及上市公司无法享受税收优惠，从而给上市公司未来的净利润水平带来影响。

2、军工产品增值税优惠

根据相关规定，本次重组涉及的部分标的公司的军工产品免征增值税。如未来国家相关政策发生调整，可能会对标的公司及上市公司未来业绩构成不利影响。

（五）应收账款坏账风险

报告期末，本次交易部分标的公司武汉船机、陕柴重工、重齿公司应收账款金额较高。部分标的公司应收账款金额较高主要由于其业务特点及近年来国内外宏观经济波动、国防机构改革等因素导致部分产品下游客户回款放缓所致。标的公司每年对存在风险的应收账款进行测试并根据其坏账计提政策计提坏账准备。标的公司的主要客户为信誉较为良好的大型国企、军工客户等，与标的公司保持了多年的合作关系，实际发生坏账的风险相对较小。然而随着标的公司的生产经营规模的不断扩大，客户数量的不断增多，若客户经营不当、相关付款政策发生变化或者标的公司应收账款规模和管理制度控制不当，则可能发生坏账风险。敬请投资者关注应收账款若发生坏账损失对公司的整体经营业绩产生的潜在不利影响。

三、上市公司经营和业绩变化的风险

（一）宏观经济风险

本次重组标的公司是上市公司下属控股子公司。本次重组标的公司的部分产品应用于民用船舶行业。自全球金融危机以来，全球造船行业受航运市场需求低迷、产能过剩

等因素的影响已较长时间处于行业低谷期。造船业的供需状况直接影响到船舶配套设备的销量和价格，进而影响到船舶配套设备制造商的收入水平和盈利能力。若未来造船行业持续低迷而需求不断下滑，则可能对船舶配套行业产生不利影响，上市公司未来的经营和业绩存在被行业周期波动影响的风险。

（二）经营管理风险

1、主要原材料价格波动风险

上市公司产品生产所需的主要原材料是钢材及其零部件等。受市场供求关系及其他因素的影响，近年来国内市场主要原材料价格波动幅度较大，虽然公司通过优化设计、改进工艺、严格控制成本等方式内部挖潜，并通过执行集中采购制度，与客户协商调整销售价格及收款进度，提高生产效率和管理水平，加强成本控制等手段控制和缓解原材料价格波动对公司生产经营可能造成的不利影响。尽量消化原材料价格波动带来的不利影响。但是，如果主要原材料价格持续上涨，将可能影响上市公司未来的经营业绩。

2、业务管理风险

随着公司业务规模的发展，公司管理难度不断提高，而外部监管对上市公司规范化的要求日益提高和深化，公司需要在充分考虑公司业务特征、人力资源、管理特点等基础上进一步加强管理，实现整体健康、有序地发展。公司如不能有效改善和优化管理结构，则可能会对未来的经营造成一定风险。

3、产品质量风险

公司作为动力装备系统的制造企业，产品质量与我军及社会公众利益密切相关。技术创新及产品的不断升级，对公司产品质量的可靠性也提出了更高的要求。若公司出现产品质量问题，将可能对业务经营产生不利影响。

（三）大股东控制风险

本次交易前，中船重工集团合计持有上市公司 **64.79%** 的股份，为公司控股股东。本次交易完成后，在不考虑募集配套资金影响的情形下，假设以标的资产认购的可转换公司债券持有人转股后，中船重工集团将合计持有公司 **56.16%** 股份，仍为公司的控股股东。控股股东可能利用其控股地位，通过行使表决权影响公司战略和重大决策，若权利行使不当则可能对公司及公司中小股东利益产生不利影响。中船重工集团已出具保持上市公司独立性的承诺，上市公司亦将不断完善公司治理、加强内部控制，规范公司

重大事项决策程序，保持公司独立性，维护公司及全体股东的合法权益。

（四）募集配套资金未能实现或融资金额低于预期的风险

本次重组拟同时募集配套资金，在扣除中介机构费用及其他相关费用后，将用于补充上市公司的流动资金和偿还债务。公司拟在中国证监会核准本次重组后向不超过10名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过150,000万元。募集配套资金的生效和实施以本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的生效和实施为条件，但最终募集配套资金成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。

受股票市场波动、监管政策导向、特定投资者认购能力等因素影响，募集配套资金能否顺利实施存在不确定性。在募集配套资金未能实施或募集金额低于预期的情形下，公司将以自筹资金方式解决，将在一定程度上增加公司的财务费用，影响公司未来盈利能力及财务风险。

四、其他风险

（一）股价波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司的盈利水平及发展前景，也受到市场供求关系、国家经济政策调整、利率和汇率的变化、股票市场投机行为以及投资者心理预期等各种不可预测因素的影响，从而使上市公司股票的价格偏离其价值。此外，国内外宏观经济环境、国家宏观经济政策的制定、资本市场运行状况和投资者预期等各方面因素都会对股票价格产生影响。本次重组交易的实施完成需要较长的时间，在此期间上市公司的股票价格可能会出现较大波动，提请广大投资者注意本次交易中股票价格波动导致的投资风险。

（二）不可抗力引起的风险

本公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素带来不利影响的可能性。

第一章 本次交易概述

一、本次交易方案概要

本次交易方案包括发行普通股和可转换公司债券购买资产、非公开发行可转换公司债券募集配套资金两部分。

上市公司已于2019年1月30日召开了第六届董事会第二十九次会议审议通过本次重组预案、于2019年6月26日召开第六届董事会第三十四次会议审议通过本次重组草案。在原方案、重组预案和重组草案的基础上，结合公司本次重组的情况，本重组草案（修订稿）的交易方案较重组预案和重组草案差异如下：

1、根据原方案和重组预案，公司拟购买哈尔滨广瀚持有的江苏永瀚少数股权。根据上市公司与哈尔滨广瀚及江苏永瀚协商，哈尔滨广瀚持有的江苏永瀚少数股权不再纳入本次发行普通股、可转换公司债券以及以配套募集资金购买资产的标的资产范围。中国动力将与哈尔滨广瀚另行商定交易事项。

2、根据原方案和重组预案，公司拟购买中船重工集团持有的河柴重工少数股权。根据上市公司与中船重工集团及河柴重工协商，中船重工集团持有的河柴重工少数股权不再纳入本次发行普通股及可转换公司债券购买资产的标的资产范围，以推进中国动力中高速柴油机业务的整合。

3、根据原方案和重组预案，对于过渡期损益归属约定如下：“标的资产过渡期间损益归属上市公司”。经与交易对方平等协商，调整约定如下：“中船重工集团、中国重工、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资在2019年1月31日对标的资产增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达、太平国发在2018年8月9日对陕柴重工增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达在2018年8月1日对重齿公司增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力。但如果中国动力本次重组未能在2020年1月31日前通过证券监管机构审核，2019年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担；如果中国动力本次重组未能在2021年1月31日前通过证券监管机构审核，2020年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担。”

4、根据重组草案，本次重组标的资产以2019年1月31日为基准日的评估值和交易作价为1,004,633.88万元。截至本报告书签署日，根据中资评估出具并经国务院国资委备案的标的资产评估报告，标的资产以2019年1月31日为基准日的评估值合计为1,006,332.09万元。经交易各方协商一致，本次交易标的资产作价1,006,332.09万元。

根据中国证监会于2015年9月18日发布的《上市公司监管法律法规常见问题与解答修订汇编》第六条的规定，对标的资产进行变更，如同时满足以下条件，可以视为不构成重组方案重大调整：“（一）拟增加或减少的交易标的的交易作价、资产总额、资产净额及营业收入占原标的资产相应指标总量的比例均不超过20%；（二）变更标的资产对交易标的的生产经营不构成实质性影响，包括不影响标的资产及业务完整性等。”

本次重组的标的资产范围调整及根据有权部门备案的评估报告调整标的资产交易作价后，公司拟调整的交易标的资产的交易作价、资产总额、资产净额及营业收入占原标的资产相应指标总量的比例均不超过20%，且变更标的资产对交易标的的生产经营不构成实质性影响。因此，本次重组的标的资产范围调整不构成对本次重组交易方案的重大调整。

（一）发行普通股和可转换公司债券购买资产

公司拟分别向中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发、中船重工集团、中国重工发行普通股和可转换公司债券购买其持有的广瀚动力7.79%股权、长海电推8.42%股权、中国船柴47.82%股权、武汉船机44.94%股权、河柴重工26.47%股权、陕柴重工35.29%股权、重齿公司48.44%股权。

本次重组交易对方、支付方式及标的资产概要情况如下：

单位：万元

| 交易对方 | 标的资产 | 支付对价 | | 小计 |
|------------|----------------|-----------|-----------|------------|
| | | 普通股对价 | 可转换公司债券对价 | |
| 中国华融 | 中国船柴 13.19% 股权 | 81,263.35 | - | 81,263.35 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05% 股权 | 86,597.27 | - | 201,847.35 |
| | 武汉船机 13.21% 股权 | 85,133.68 | - | |
| | 河柴重工 13.03% 股权 | 30,116.39 | - | |
| 国家军民融合产业投资 | 武汉船机 5.90% 股权 | 38,058.90 | - | 79,715.88 |
| | 广瀚动力 4.80% 股权 | 7,366.41 | - | |

| 交易对方 | 标的资产 | 支付对价 | | 小计 |
|--------|----------------|------------|-----------|--------------|
| | | 普通股对价 | 可转换公司债券对价 | |
| 基金 | 长海电推 5.18% 股权 | 15,188.85 | - | |
| | 河柴重工 8.27% 股权 | 19,101.72 | - | |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69% 股权 | 23,786.81 | - | 49,822.42 |
| | 广瀚动力 3.00% 股权 | 4,604.01 | - | |
| | 长海电推 3.24% 股权 | 9,493.03 | - | |
| | 河柴重工 5.17% 股权 | 11,938.57 | - | |
| 中国信达 | 陕柴重工 28.24% 股权 | 80,271.30 | 20,689.66 | 298,878.68 |
| | 重齿公司 48.44% 股权 | 158,607.38 | 39,310.34 | |
| 太平国发 | 陕柴重工 7.06% 股权 | 20,990.24 | 4,250.00 | 25,240.24 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24% 股权 | 19,945.86 | - | 59,595.02 |
| | 武汉船机 6.15% 股权 | 39,649.16 | - | |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35% 股权 | 106,893.06 | - | 209,969.16 |
| | 武汉船机 15.99% 股权 | 103,076.10 | - | |
| 合计 | | 942,082.09 | 64,250.00 | 1,006,332.09 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。以2019年1月31日为评估基准日，本次交易标的资产的评估值合计为**1,006,332.09万元**。

本次交易中，上市公司发行普通股购买资产的股份发行定价基准日为公司首次审议本次重组事项的董事会决议公告日，即第六届董事会第二十七次会议决议公告日。本次发行普通股的价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%。

本次交易中，上市公司发行可转换公司债券的初始转股价格为20.23元/股，与发行股份定价方式相同，不低于定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%。本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

本次交易完成后，上市公司的控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委，本次交易不会导致上市公司控制权发生变更。

（二）募集配套资金

本次交易上市公司在发行普通股和可转换公司债券购买资产的同时，拟向不超过10名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过150,000万元，预计不超过本次重组交易价格的100%。

本次募集配套资金公司向投资者非公开发行可转换公司债券的初始转股价格不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。定价基准日为公司募集配套资金发行期首日。提请公司股东大会授权公司董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定转股价格。后续如相关监管机构对非公开发行可转换公司债券定价方式出台相关政策指引的从其规定。

本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

本次交易中，募集配套资金扣除中介机构费用及其他相关费用后，将用于补充上市公司流动资金和偿还债务。

本次发行普通股和可转换公司债券购买资产不以配套融资的成功实施为前提，最终配套融资发行成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。

若本次发行可转换公司债券募集配套资金事项及其用途与证券监管机构的最新监管意见不相符，公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

二、本次交易的背景和目的

（一）本次交易的背景

1、国家大力推进“供给侧结构性改革”

为全面贯彻党的十八大和十九大会议精神，认真落实中央经济工作会议和政府工作报告部署，推进供给侧结构性改革、重点做好“三去一降一补”工作，促进建立和完善现代企业制度，增强经济中长期发展韧性，国务院发布《关于积极稳妥降低企业杠杆率的意见》（国发〔2016〕54号文）及其附件《关于市场化银行债权转股权的指导意见》，指出坚持市场化原则、法治化原则、有序开展原则和统筹协调原则，通过盘活存量资产、优化债务结构、有序开展市场化银行债权转股权、依法破产、发展股权融资，积极稳妥降低企业杠杆率，助推供给侧结构性改革，助推国有企业改革深化，助推经济转型升级和优化布局，为经济长期持续健康发展夯实基础。

2、深化国有企业改革和健全市场化经营机制

2013年以来，党中央、国务院提出了“全面深化改革”的战略要求。2013年，十八届三中全会通过了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》，明确要求推动国有企业完善现代企业制度、进一步深化国有企业改革。2015年9月，党中央、国务院正式印发新时期指导和推进国有企业改革的纲领性文件《中共中央、国务院关于深化国有企业改革的指导意见》，从总体要求到分类改革、完善现代企业制度和国资管理体制、发展混合所有制经济、强化监督防止国有资产流失等方面提出国企改革目标和举措；目标到2020年，形成更加符合我国基本经济制度和社会主义市场经济发展要求的国有资产管理体制、现代企业制度、市场化经营机制，国有资本布局结构更趋合理，造就一大批德才兼备、善于经营、充满活力的优秀企业家，培育一大批具有创新能力和国际竞争力的国有骨干企业，国有经济活力、控制力、影响力、抗风险能力明显增强。

3、国家政策鼓励运用多元化产品、支持并购重组发展

中国证监会于2016年9月修订并发布了《重组管理办法》，丰富了并购重组的支付方式，增加了发行普通股购买资产的定价弹性，并鼓励依法设立的并购基金等投资机构参与上市公司并购重组。2018年以来，中国证监会继续深入贯彻落实党的十九大精神，在上市公司并购重组领域推出了一系列服务措施，陆续发布、修订多项办法以及实施准则。2018年11月1日，中国证监会发布试点公告，鼓励上市公司在并购重组中非公开发行可转换公司债券作为支付工具，有利于增加并购交易谈判弹性，为交易提供更为灵活的利益博弈机制，有利于有效缓解上市公司现金压力及大股东股权稀释风险，丰富并购重组融资渠道。

（二）本次交易的目的

1、优化公司资本结构，改善公司经营质量

自2008年全球金融危机以来，船舶及其配套市场较为低迷，新船有效需求不足。随着国际经济开始复苏以及船舶市场迎来底部反弹，新船成交量同比有所增加，但航运、造船双过剩依然决定着市场博弈的主基调。受行业影响，公司部分民船动力配套业务负债率上升、营运资金压力增大。同时，随着我国国防军队改革的推进，一方面公司正常备货和生产经营以保障国防需求；另一方面公司合同签订、产品交付、收入确认和回款有所延迟，导致经营活动现金流下降，公司2017年和2018年经营活动产生的现金流量净

额分别为-3.97亿元、-11.78亿元，较上年同期下滑较多。基于上述市场环境，为推进供给侧结构性改革、重点做好“三去一降一补”工作的决策部署、实现“降杠杆、减负债”的目标，公司拟通过本次交易引入特定投资者补充资金，从而优化上市公司资本结构、降低杠杆率，减轻公司下属子公司财务负担、改善经营质量，促进上市公司完成提质增效，实现经营业绩和利润水平的提高。引入特定投资者将促进上市公司深化国有企业改革、激发企业内生增长活力，增强公司综合实力，为公司长期持续健康发展夯实基础。

2、引入社会资本深化改革，完善公司产业链的战略布局

近年来在国内产业结构调整、转型升级，外部环境不确定性增加的背景下，中国动力稳扎稳打，保持业务稳定增长。中国动力作为国内舰船动力装备的主要研制和生产商，公司长期以来坚持形成技术创新体系、质量管理体系，实现技术提升的良好内在循环。在保证高质量完成国家任务、强力支撑和保障海军战略转型的同时，公司不断深入完善全要素、多领域、高效益的深度战略布局。本次重组交易引入社会资本深化国有企业改革，补充公司业务发展中所需的权益资本，为公司在进军高端技术装备市场的升级转型之路保驾护航。

3、兑现前次重组承诺，逐步消除同业竞争

前次重组中，为解决中国动力和中船重工集团之间的同业竞争问题，中船重工集团出具了避免同业竞争承诺函，并承诺在陕柴重工满足条件后注入上市公司。2018年，中船重工集团积极履行承诺，已通过股权转让注入陕柴重工部分股权。通过本次交易，中船重工集团将进一步落实承诺和消除柴油机业务领域与上市公司的潜在同业竞争，巩固上市公司独立性，并进一步推进上市公司体内中高速柴油机业务板块整合，维护上市公司中小股东利益。

（三）本次交易的必要性

1、船舶市场行情和国防军队改革背景下回款压力增大，经营活动现金流承压

自2008年全球金融危机以来，船舶及其配套市场较为低迷，新船有效需求不足，受行业影响，公司部分民船动力配套业务面临较大的营运资金压力。同时，随着我国国防军队改革的推进，一方面公司正常备货和生产经营以保障国防需求；另一方面公司合同签订、产品交付、收入确认和回款有所延迟，导致经营活动现金流下降。公司2017年和2018年经营活动产生的现金流量净额分别为-3.97亿元、-11.78亿元，较上年同期下滑较

多。截至2018年12月31日，公司经营性应付款项合计金额为1,116,284.52万元，具有较大阶段性的流动性压力。伴随着深化国防和军队改革的有序推进直至完成，公司经营仅存在流动性压力，不存在损失风险。通过此次重组，公司能够积极响应及配合深化国防和军队改革。

2、为满足偿债及生产经营需要尚需资金注入

截至2018年12月末，中国动力账面货币资金规模为139.40亿元，其中尚未使用的募集资金规模为63.99亿元，按照募投项目建设规划，该部分资金具有明确的投向和使用安排。截至2018年12月31日，公司长短期借款合计金额1,066,491.44万元，偿债压力较大。公司经营性应付款项合计金额1,116,284.52万元，生产经营周转资金压力较大。

3、产业升级项目投资需求

公司作为国内舰船动力装备的主要研制和生产商，形成一体化的技术创新体系、质量管理体系，确立“动力装备龙头”的公司战略定位，在保持原有舰船动力业务等传统领域优势的基础上，积极推动先进动力及相关配套技术产业升级。故公司前期研发投入和生产设备购置投入较大，相关产业升级项目引致大规模的资金需求，迫切需要上市公司加大资金投入。目前公司主要通过银行贷款及前次募集资金临时补流的方式解决该部分资金需求，导致公司资产负债率上升较快。截至2018年12月31日，中国动力资产负债率为45.92%，高于申万国防军工指数成分股同期资产负债率中位数38.93%。

2016年、2017年、2018年及**2019年1-6月**，公司研发费用、投资活动现金流量金额情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 | 2016年 |
|------------|-------------------|-------------|-------------|------------|
| 研发费用 | 27,936.86 | 75,411.12 | 64,496.34 | 56,723.39 |
| 投资活动现金流量净额 | -69,799.73 | -336,569.74 | -182,868.02 | -39,961.93 |

4、增强经营稳健性，应对经济周期波动

近年来，宏观经济整体景气度稳中趋降，整体国民经济面临着较大的下行压力。在国内市场相对疲软，实体经济盈利能力下降的背景下，实体企业普遍面临较为严峻的经营和资金压力。

为全面贯彻党的十九大会议精神，认真落实中央经济工作会议和政府工作报告部署，推进供给侧结构性改革、增强经济中长期发展韧性，国务院发布《关于积极稳妥降低企业杠杆率的意见》（国发[2016]54号文）及其附件《关于市场化银行债权转股权的指导意见》，指出坚持市场化原则、法治化原则、有序开展原则和统筹协调原则，有序开展市场化银行债权转股权、依法破产、发展股权融资，积极稳妥降低企业杠杆率，助推供给侧结构性改革，助推国有企业改革深化，助推经济转型升级和优化布局，为经济长期持续健康发展夯实基础。

在上述经济形势和政策背景之下，公司积极响应中央号召，合理利用资本市场融资工具、优化资本结构，降低财务风险，增强经营稳健性，在弱经济周期环境下保证可持续发展能力。

综上所述，受下游行业周期波动及行业政策变化影响，公司回款压力增大，经营活动现金流持续恶化，公司现有资金水平难以用于满足偿债及生产经营需要。并且，公司为培育盈利增长点，加强在技术研发及建设投入并主要通过银行贷款及前次募集资金临时补流的方式解决。面临前述问题，公司按照法律法规的要求，灵活统筹运用自有和前次募集的资金解决面临的问题。随着前期募投项目的推进，前次募集资金的余额将逐步减少。在目前宏观经济景气度下行压力较大背景下，公司有必要合理利用资本市场融资工具，引入增量资金，优化资本结构，解决当前的阶段性困难，顺利度过转型升级难关，做稳做好现有业务的基础上，推动公司经营质量进一步提升，增强经营稳健性，保证长期可持续发展能力，为所有投资者带来更好的回报。

5、独立财务顾问核查意见

经核查，独立财务顾问认为：在目前弱经济环境下，公司拟合理利用资本市场融资工具，优化资本结构，增强经营稳健性，符合国家政策号召及公司实际经营需要，具有合理性和必要性。

三、本次交易的评估作价情况

（一）本次交易的评估基准日

本次交易以2019年1月31日作为标的资产的评估基准日。

（二）标的资产评估值情况

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券期货业务资质的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产的交易价格基本情况如下：

单位：万元

| 标的公司 | 账面值 (100%权益) | 评估值 (100%权益) | 增值额 | 增值率 | 收购比例 | 标的资产 作价 |
|------|-----------------|-----------------|------------|---------|--------|-------------------------|
| | A | B | C=B-A | D=C/A | E | F=E*B |
| 广瀚动力 | 57,812.06 | 153,584.51 | 95,772.45 | 165.66% | 7.79% | 11,970.42 |
| 长海电推 | 205,534.97 | 293,072.67 | 87,537.70 | 42.59% | 8.42% | 24,681.88 |
| 中国船柴 | 581,802.68 | 616,249.14 | 34,446.46 | 5.92% | 47.82% | 294,699.54 |
| 武汉船机 | 548,514.26 | 644,650.36 | 96,136.10 | 17.53% | 44.94% | 289,704.66 |
| 河柴重工 | 196,697.03 | 231,066.60 | 34,369.57 | 17.47% | 26.47% | 61,156.68 |
| 陕柴重工 | 309,880.19 | 357,569.70 | 47,689.51 | 15.39% | 35.29% | 126,201.20 |
| 重齿公司 | 370,197.05 | 414,527.19 | 44,330.14 | 11.97% | 48.44% | 197,917.72 ^注 |
| 合计 | 2,270,438.24 | 2,710,720.17 | 440,281.93 | 19.39% | - | 1,006,332.09 |

注：重齿公司的资本公积中含有由国拨资金形成的中船重工集团独享资本公积5,910.00万元。故重齿公司少数股权作价=[评估值（100%权益）-中船重工集团独享资本公积价值]×收购比例。

综上，本次重组标的资产的整体作价为1,006,332.09万元。

四、发行普通股购买资产的情况

（一）发行普通股的种类、面值及上市地点

本次交易中，上市公司以非公开发行普通股的方式购买部分标的资产，所涉及发行普通股的种类为人民币普通股A股，每股面值为1.00元，上市地点为上交所。

（二）发行对象

本次重组发行普通股的交易对方为中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发、中船重工集团、中国重工。

（三）标的资产及对价支付方式

本次重组的标的资产及对价支付方式情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | - | 942,082.09 | 64,250.00 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

（四）发行普通股的定价方式和价格

1、定价基准日

本次购买资产发行普通股的定价基准日为上市公司第六届董事会第二十七次会议决议公告日。

2、发行价格

根据《重组管理办法》相关规定，上市公司发行普通股的价格不得低于市场参考价的90%；市场参考价为定价基准日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前20个交易日、60个交易日、120个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

| 股票交易均价计算区间 | 交易均价 | 交易均价的90% |
|------------|-------|----------|
| 前20个交易日 | 22.48 | 20.23 |
| 前60个交易日 | 22.22 | 20.01 |
| 前120个交易日 | 20.17 | 18.16 |

本次购买资产的普通股发行价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。

在本次发行的定价基准日至本次发行日期间，公司如有派息、送股、配股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，发行价格将按下述公式进行调整，计算结果向上进位并精确至分。发行价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

配股： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： P_0 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， P_1 为调整后有效的发行价格。

（五）发行数量

本次发行普通股涉及的发行股份数量的计算方法为：向各交易对方发行普通股的数量=以发行普通股形式向各交易对方支付的交易对价/本次普通股发行价格，发行普通股总数量=向各交易对方发行普通股的数量之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，64,250.00万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行普通股数量情况如下：

| 交易对方 | 对应标的资产 | 以股份支付对价 (万元) | 发行普通股数量(股) |
|--------------|---------------|-----------------|-------------|
| 中国华融 | 中国船柴 13.19%股权 | 81,263.35 | 40,169,721 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05%股权 | 86,597.27 | 42,806,361 |
| | 武汉船机 13.21%股权 | 85,133.68 | 42,082,888 |
| | 河柴重工 13.03%股权 | 30,116.39 | 14,886,996 |
| 国家军民融合产业投资基金 | 武汉船机 5.90%股权 | 38,058.90 | 18,813,099 |
| | 广瀚动力 4.80%股权 | 7,366.41 | 3,641,330 |
| | 长海电推 5.18%股权 | 15,188.85 | 7,508,080 |
| | 河柴重工 8.27%股权 | 19,101.72 | 9,442,273 |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69%股权 | 23,786.81 | 11,758,187 |
| | 广瀚动力 3.00%股权 | 4,604.01 | 2,275,832 |
| | 长海电推 3.24%股权 | 9,493.03 | 4,692,550 |
| | 河柴重工 5.17%股权 | 11,938.57 | 5,901,420 |
| 中国信达 | 陕柴重工 22.45%股权 | 80,271.30 | 39,679,337 |
| | 重齿公司 38.82%股权 | 158,607.38 | 78,402,066 |
| 太平国发 | 陕柴重工 5.87%股权 | 20,990.24 | 10,375,798 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24%股权 | 19,945.86 | 9,859,547 |
| | 武汉船机 6.15%股权 | 39,649.16 | 19,599,188 |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35%股权 | 106,893.06 | 52,838,882 |
| | 武汉船机 15.99%股权 | 103,076.10 | 50,952,102 |
| 合计 | | 942,082.09 | 465,685,657 |

在定价基准日后至本次股份发行日期间，如公司进行派息、权益分派、公积金转增股本、增发新股或配股等致使本公司股票需要进行除权、除息的情况，则上述发行价格将根据上交所的相关规则对发行价格相应进行调整，发行数量也将根据发行价格的调整情况进行相应调整。

发行普通股数量最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

（六）发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整方案，具体参见本章之“六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制”。

（七）限售期安排

中船重工集团、中国重工在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司普通股将在上述限售期基础上自动延长6个月。

此外，中船重工集团及其一致行动人在本次重组前已经持有的公司股份，继续遵守前次重组中于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，若其取得公司本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述全体交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（八）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

根据与交易对方签署的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》，标的资产过渡期间损益安排如下：中船重工集团、中国重工、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资在2019年1月31日对标的资产增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达、太平国发在2018年8月9日对陕柴重工增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达在2018年8月1日对重齿公司增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力。但如果中国动力本次重组未能在2020年1月31日前通过证券监管机构审核，2019年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担；如果中国动力本次重组未能在2021年1月31日前通过证券监管机构审核，2020年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由新老股东按照发行完成后的股权比例共享。

五、发行可转换公司债券购买资产的情况

（一）发行可转换公司债券的主体、种类

本次发行定向可转换公司债券的主体为中国动力。中国动力以非公开发行可转换公司债券的方式购买部分标的资产，所涉及的发行可转换公司债券的种类为可转换为中国动力A股股票的可转换公司债券。

（二）发行对象

本次重组发行可转换公司债券的交易对方为中国信达、太平国发。

（三）标的资产及对价支付方式

本次重组的标的资产及对价支付方式情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|---------------|--------------|-----------|---------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | - | 942,082.09 | 64,250.00 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

（四）票面金额和发行价格

本次发行的可转换公司债券每张面值为人民币100元，按面值发行。

（五）发行数量

本次发行可转换公司债券涉及的发行可转换公司债券数量的计算方法为：向各交易对方发行可转换公司债券的张数=以发行可转换公司债券形式向各交易对方支付的交易对价/本次发行可转换公司债券的面值，发行可转换公司债券总张数=向各交易对方发行可转换公司债券的张数之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，

64,250.00 万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行的可转换公司债券数量情况如下：

| 重组交易对方 | 对应标的资产 | 以可转换公司债券支付对价（万元） | 发行可转换公司债券数量（张） |
|-----------|----------------------|------------------|------------------|
| 中国信达 | 陕柴重工 5.79% 股权 | 20,689.66 | 2,068,966 |
| | 重齿公司 9.62% 股权 | 39,310.34 | 3,931,034 |
| 太平国发 | 陕柴重工 1.19% 股权 | 4,250.00 | 425,000 |
| 合计 | | 64,250.00 | 6,425,000 |

以上发行可转换公司债券的张数最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

（六）债券期限

本次发行的可转换公司债券的期限为自发行之日起 5 年。

（七）债券利率

本次发行的可转换公司债券票面利率为：第一年 0.5%、第二年 1%、第三年 1.5%、第四年 2%、第五年 2.5%。

（八）还本付息的期限和方式

本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，到期归还所有未转股的可转换公司债券本金和最后一年利息。

1、年利息计算

年利息指可转换公司债券持有人按持有的可转换公司债券票面总金额自可转换公司债券发行首日起每满一年可享受的当期利息。

年利息的计算公式为：

$$I=B_1 \times i$$

I：指年利息额；

B₁：指本次发行的可转换公司债券持有人在计息年度（以下简称“当年”或“每年”）付息债权登记日持有的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券的当年票面利率。

2、付息方式

(1) 本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，计息起始日为可转换公司债券发行首日。

(2) 付息日：每年的付息日为本次发行的可转换公司债券发行首日起每满一年的当日。如该日为法定节假日或休息日，则顺延至下一个工作日，顺延期间不另付息。每相邻的两个付息日之间为一个计息年度。

(3) 付息债权登记日：每年的付息债权登记日为每年付息日的前一交易日，公司将在每年付息日之后的五个交易日内支付当年利息。在付息债权登记日前（包括付息债权登记日）申请转换成公司股票的可转换公司债券，公司不再向其持有人支付本计息年度及以后计息年度的利息。

(4) 可转换公司债券持有人所获得利息收入的应付税项由可转换公司债券持有人承担。

(九) 转股期限

本次发行的可转换公司债券的转股期自发行结束之日起满12个月后第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

(十) 转股价格的确定及其调整

1、初始转股价格定价基准日

本次购买资产发行可转换公司债券的初始转股价格的定价基准日为上市公司第六届董事会第二十七次会议决议公告日。

2、初始转股价格的确定依据

本次发行的可转换公司债券初始转股价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。

3、转股价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入转股价格调整机制，具体参见本章之“六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制”。

4、除权除息调整机制

在本次发行的可转换公司债券的初始转股价格定价基准日至到期日期间，当公司发生派送股票股利、转增股本、增发新股或配股、派送现金股利等情况时，转股价格将按下述公式进行调整，计算结果向上进位并精确至分。转股价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

增发新股或配股： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： P_0 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， P_1 为调整后有效的发行价格。

当公司出现上述股份和/或股东权益变化情况时，将依次进行转股价格调整，并在中国证监会指定的上市公司信息披露媒体上刊登转股价格调整的公告，并于公告中载明转股价格调整日、调整办法及暂停转股时期（如需）。当转股价格调整日为本次发行的可转换公司债券持有人转股申请日或之后，转换股份登记日之前，则该持有人的转股申请按本公司调整后的转股价格执行。

（十一）转股价格修正条款

1、转股价格向上修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价高于当期转股价格的150%时，公司董事会会有权提出转股价格向上修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不高于当期转股价格的130%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

2、转股价格向下修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价低于当期转股价格的90%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不低于董事会决议公告日前20个交易日交易均价的90%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

3、审议程序

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有公司本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。

(十二) 转股数量

本次发行的可转换公司债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量Q的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍，其中：

V：指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额；

P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须是整数股。转股时不足转换为一股的可转换公司债券部分，公司将按照有关规定，在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的剩余部分金额及该部分对应的当期应计利息。

(十三) 赎回条款

1、到期赎回

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将向投资者赎回全部未转股的可转换公司债券，赎回价格为可转换公司债券面值的103%（不含最后一期利息）。

2、有条件赎回

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足3,000万元时。公司有权提出按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B_2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B₂：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（十四）回售条款

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，如果公司股票在任何连续30个交易日的收盘价格低于当期转股价格的70%时，可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B_2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B₂：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次，若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的，该计息年度不应再行使回售权，可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

（十五）限售期安排

交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的可转换公司债券，若其取得公司本次发行的可转换公司债券时，持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述交易对方取得的前述可转换公司债券实施转股的，其通过转股取得的普通股亦遵守前述限售期约定。上述交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份亦遵守相应限售期约定。

若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（十六）担保事项

本次发行的可转换公司债券不设担保。

（十七）评级事项

本次发行的可转换公司债券不安排评级。

（十八）转股股份的来源

本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

（十九）转股年度股利归属

因本次发行的可转换公司债券转股而增加的公司A股股票享有与原A股股票同等的权益，在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东（含因可转换公司债券转股形成的股东）均参与当期股利分配，享有同等权益。

（二十）债券持有人会议相关事项

1、债券持有人的权利

- （1）依照其所持有的可转换公司债券数额享有约定利息；
- （2）根据约定条件将所持有的可转换公司债券转为公司股票；
- （3）根据约定的条件行使回售权；
- （4）依照法律、行政法规及《公司章程》的规定转让、赠与或质押其所持有的可转换债券；
- （5）依照法律、《公司章程》的规定获得有关信息；
- （6）按约定的期限和方式要求公司偿付可转换公司债券本息；
- （7）依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；
- （8）法律、行政法规及《公司章程》所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

2、债券持有人的义务

- （1）遵守公司所发行可转换公司债券条款的相关规定；
- （2）依其所认购的可转换公司债券数额缴纳认购资金；
- （3）遵守债券持有人会议形成的有效决议；
- （4）除法律、法规规定、《重组报告书》或其他与本次可转换公司债券发行相关文件已明确约定之外，不得要求本公司提前偿付可转换公司债券的本金和利息；
- （5）法律、行政法规及《公司章程》规定应当由债券持有人承担的其他义务。

3、债券持有人会议的召开情形

债券持有人会议由公司董事会负责召集。公司董事会应在提出或收到召开债券持有人会议的提议之日起30日内召开债券持有人会议。会议通知应在会议召开15日前向全体债券持有人及有关出席对象发出。

可转债存续期间内，当出现以下情形之一时，应当召开债券持有人会议：

- (1) 公司拟变更《重组报告书》的约定；
- (2) 公司不能按期支付本期可转换公司债券本息；
- (3) 公司发生减资（因股权激励回购股份导致的减资除外）、合并、分立、解散或者申请破产；
- (4) 担保人（如有）或担保物（如有）发生重大变化；
- (5) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；
- (6) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及本规则的规定，应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

4、可以提议召开债券持有人会议的机构和人士

- (1) 公司董事会；
- (2) 单独或合计持有本期可转换公司债券10%以上未偿还债券面值的债券持有人；
- (3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

应当召开债券持有人会议的事项发生之日起15日内，或者单独或合计持有本期可转债10%以上未偿还债券面值的持有人向公司董事会书面提议召开债券持有人会议之日起15日内，如公司董事会未能按本规则规定履行其职责，单独或合计持有本期未偿还债券面值总额10%以上的债券持有人有权以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。

六、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整方案，具体如下：

（一）价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易购买资产发行的普通股的发行价格及可转换公司债券的转股价格，标的资产交易作价不进行调整。

（二）价格调整方案生效条件

- 1、国务院国资委批准本次价格调整方案；
- 2、上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

（三）可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得证监会核准前。

（四）触发条件

公司审议本次交易的第一次董事会决议公告日至中国证监会核准本次交易前，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整：

1、向下调整

（1）上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）跌幅超过15%；

且

（2）上市公司股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）跌幅超过15%。

2、向上调整

（1）上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）涨幅超过15%；

且

(2) 上市公司股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）涨幅超过15%。

（五）调价基准日

调价触发条件满足后，上市公司董事会决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

若经与交易对方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起20个交易日内召开董事会审议确定是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整。

（六）调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，则本次交易中普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整为调价基准日前20个交易日的公司股票交易均价的90%（调价基准日前20个交易日的上市公司股票交易均价=调价基准日前20个交易日上市公司股票交易总额÷调价基准日前20个交易日上市公司股票交易总量），且不得低于公司最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若上市公司董事会审议决定不对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，则后续不可再进行调整。

（七）发行股份数量调整

发行价格调整后，标的资产定价不变，向各交易对方发行的普通股数量及可转换公司债券的转股数量相应调整。

（八）调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对调整后的普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，普通股发行数量及可转换公司债券转股数量再作相应调整。

（九）调价机制触发情况

截至本报告书签署日，本次交易尚未触发价格调整条件。

七、募集配套资金的简要情况

本次重组中，中国动力拟同时向不超过 10 名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过 150,000 万元。募集配套资金的生效和实施以本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的生效和实施为条件，但最终募集配套资金成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。

（一）募集配套资金的情况

1、发行证券的种类

本次募集配套资金发行的可转换公司债券的种类为可转换为中国动力 A 股普通股的可转换公司债券。

2、发行规模和数量

本次交易上市公司拟向不超过 10 名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过 150,000 万元，不超过本次交易中发行普通股及可转换公司债券购买资产交易价格的 100%。最终发行数量以经中国证监会核准的发行数量为上限，由公司董事会根据股东大会的授权及发行时的实际情况确定。

3、发行对象

本次交易募集配套资金的发行对象为符合中国证监会规定的证券投资基金管理公司、证券公司、保险机构投资者、信托投资公司、财务公司、合格境外机构投资者等符合相关规定条件的法人、自然人或其他证券监管部门认可的合格投资者，具体发行对象将在本次交易获得中国证监会核准批文后，根据发行对象申购报价情况确定。

4、票面金额、发行价格

本次募集配套资金发行的可转换公司债券每张面值为人民币 100 元，按面值发行。

5、债券期限

本次募集配套资金所发行的可转换公司债券的期限为自发行之日起 6 年。

6、转股期限

本次募集配套资金发行可转换公司债券的转股期自发行结束之日起满 12 个月后第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

7、转股价格的确定及其调整

本次募集配套资金上市公司向投资者非公开发行可转换公司债券的，初始转股价格不低于定价基准日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 90%，定价基准日为上市公司募集配套资金发行期首日。提请公司股东大会授权公司董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定转股价格。后续如相关监管机构对非公开发行可转换公司债券定价方式出台相关政策指引的从其规定。

在本次发行之后，若公司发生派送红股、转增股本、增发新股（不包括因本次发行的可转换公司债券转股而增加的股本）、配股以及派发现金股利等情况，则转股价格将按下述公式进行相应调整：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P1=P0/(1+n)$ ；

配股： $P1=(P0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P1=(P0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P1=P0-D$ ；

上述三项同时进行： $P1=(P0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， $P1$ 为调整后有效的发行价格。

8、转股价格修正条款

（1）转股价格向上修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 20 个交易日的收盘价高于当期转股价格的 150%时，公司董事会会有权提出转股价格向上修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不高于当期转股价格的 130%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（2）转股价格向下修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 20 个交易日的收盘价低于当期转股价格的 90%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不低于董事会决议公告日前 20 个交易日交易均价的 90%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（3）审议程序

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有公司本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。

9、转股数量

本次发行的可转换公司债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量 Q 的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍，其中：

V：指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额；

P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须是整数股。转股时不足转换为一股的可转换公司债券部分，公司将按照有关规定，在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的剩余部分金额及该部分对应的当期应计利息。

10、赎回条款

（1）到期赎回

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将向投资者赎回全部未转股的可转换公司债券，到期赎回价格提请股东大会授权董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

（2）有条件赎回

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足 3,000 万元时。公司有权提出按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

11、回售条款

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，如果公司股票在任何连续 30 个交易日的收盘价格低于当期转股价格的 70%时，可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t: 指计息天数, 即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数 (算头不算尾)。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形, 则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算, 调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度, 可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次, 若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的, 该计息年度不应再行使回售权, 可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

12、限售期安排

本次募集配套资金中投资者认购的可转换公司债券自发行结束之日起 12 个月内不得以任何方式转让, 在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

若投资者认购的可转换公司债券限售期与证券监管机构的最新监管意见不相符, 上述投资者限售期安排将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后, 将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

13、转股股份来源

本次募集配套资金发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

14、转股年度有关股利归属

因本次发行的可转换债券转股而增加的公司 A 股股票享有与原 A 股股票同等的权益, 在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东 (含因可转换债券转股形成的股东) 均参与当期股利分配, 享有同等权益。

15、担保事项

本次发行的可转换公司债券不设担保。

16、评级

本次募集配套资金发行可转换公司债券已经具有资质的评级机构联合信用评级有限公司对上市公司和债项进行评级。根据联合信用评级有限公司出具的评级报告，中国动力主体信用级别为 AAA，本次募集配套资金发行可转换公司债券信用级别为 AAA。

在本次募集配套资金发行可转换公司债券存续期限内，评级机构将每年进行一次定期跟踪评级。如果由于中国动力外部经营环境、自身或评级标准变化等因素，导致本次募集资金发行可转换公司债券的信用评级级别变化，将会增大投资者的风险，对投资者的利益产生一定影响。

17、债券持有人会议相关事项

（1）债券持有人的权利

- 1) 依照其所持有的可转换公司债券数额享有约定利息；
- 2) 根据约定条件将所持有的可转换公司债券转为公司股票；
- 3) 根据约定的条件行使回售权；
- 4) 依照法律、行政法规及《公司章程》的规定转让、赠与或质押其所持有的可转换债券；
- 5) 依照法律、《公司章程》的规定获得有关信息；
- 6) 按约定的期限和方式要求公司偿付可转换公司债券本息；
- 7) 依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；
- 8) 法律、行政法规及《公司章程》所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

（2）债券持有人的义务

- 1) 遵守公司所发行可转换公司债券条款的相关规定；
- 2) 依其所认购的可转换公司债券数额缴纳认购资金；
- 3) 遵守债券持有人会议形成的有效决议；
- 4) 除法律、法规规定、《重组报告书》或其他与本次可转换公司债券发行相关文件已明确约定之外，不得要求本公司提前偿付可转换公司债券的本金和利息；

5) 法律、行政法规及《公司章程》规定应当由债券持有人承担的其他义务。

(3) 债券持有人会议的召开情形

债券持有人会议由公司董事会负责召集。公司董事会应在提出或收到召开债券持有人会议的提议之日起 30 日内召开债券持有人会议。会议通知应在会议召开 15 日前向全体债券持有人及有关出席对象发出。

可转债存续期间内，当出现以下情形之一时，应当召开债券持有人会议：

- 1) 公司拟变更《重组报告书》的约定；
- 2) 公司不能按期支付本期可转换公司债券本息；
- 3) 公司发生减资（因股权激励回购股份导致的减资除外）、合并、分立、解散或者申请破产；
- 4) 担保人（如有）或担保物（如有）发生重大变化；
- 5) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；
- 6) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及本规则的规定，应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

(4) 可以提议召开债券持有人会议的机构和人士

- 1) 公司董事会；
- 2) 单独或合计持有本期可转换公司债券 10% 以上未偿还债券面值的债券持有人；
- 3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

应当召开债券持有人会议的事项发生之日起 15 日内，或者单独或合计持有本期可转债 10% 以上未偿还债券面值的持有人向公司董事会书面提议召开债券持有人会议之日起 15 日内，如公司董事会未能按本规则规定履行其职责，单独或合计持有本期未偿还债券面值总额 10% 以上的债券持有人有权以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。

18、其他事项

募集配套资金所发行的可转换公司债券的票面利率、到期赎回价格及转股价格提请股东大会授权董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

（二）募集配套资金的用途

本次交易中，募集配套资金扣除中介机构费用及其他相关费用后，将用于补充上市公司的流动资金和偿还债务。

若本次发行可转换公司债券募集配套资金事项及其用途与证券监管机构的最新监管意见不相符，公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

本次发行普通股和可转换公司债券购买资产不以配套融资的成功实施为前提，最终配套融资发行成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。若配套募集资金金额不足以满足上述用途需要，上市公司将通过自有或自筹资金等方式补足差额部分。在配套募集资金到位前，上市公司可根据市场情况及自身实际情况以自筹的资金择机先行用于上述募集配套资金用途，待募集资金到位后予以置换。

八、本次交易的性质

（一）本次交易构成关联交易

本次重组涉及的交易对方中，中船重工集团系公司控股股东，中国重工为中船重工集团控制的下属公司；本次交易完成后，中国信达对公司预计持股比例将达到5%。根据《上市规则》、《上海证券交易所上市公司关联交易实施指引》及相关法规，上述交易对方为上市公司的关联方。

本次交易构成关联交易。上市公司董事会审议本次交易事项时，关联董事基于当前关联交易情况已回避表决，也未曾代理其他董事行使表决权。上市公司股东大会审议本次交易事项时，关联股东需回避表决。

（二）本次交易构成重大资产重组

根据标的资产财务数据及目前评估作价情况，与上市公司2017年相关财务数据比较如下：

单位：万元

| 项目 | 资产总额 | 资产净额 | 营业收入 |
|----|------|------|------|
|----|------|------|------|

| 项目 | 资产总额 | 资产净额 | 营业收入 |
|--------|------------------------|------------------------|--------------|
| 上市公司 | 4,419,051.82 | 2,607,765.36 | 2,314,710.26 |
| 标的资产 | 2, 111, 902. 58 | 1, 436, 540. 92 | 737,672.44 |
| 财务指标占比 | 47. 79% | 55. 09% | 31.87% |

注 1：标的资产的资产总额=max{标的公司资产总额账面值*持股比例之和，本次交易对价}

注 2：标的资产的资产净额=max{标的公司资产净额账面值*持股比例之和，本次交易对价}

注 3：2018 年 6 月，中国动力与中船重工集团签署《股权转让协议》，约定中船重工集团向中国动力转让所持有的陕柴重工 64.71% 股权，交易价格为 229,166.30 万元；2018 年 3 月，根据中船重工集团“船重资[2018]412 号”批复，同意中船重工集团以货币 6.5 亿元对重齿公司进行增资，同意中国动力以货币 8.5 亿元对重齿公司进行增资；2018 年 8 月，中国动力与中船重工集团签署《股权转让协议》，约定中船重工集团向中国动力转让所持有的重齿公司 29.58% 股权，交易价格为 116,042.53 万元。该等增资及股权转让交易与中国动力本次重组拟购买标的公司之陕柴重工和重齿公司属于同一或相关资产，该等增资及股权转让交易在计算本次交易是否构成重大资产重组时纳入累计计算范围。

本次交易已达到《重组管理办法》第十二条规定的重大资产重组标准，构成上市公司重大资产重组。根据《重组管理办法》第四十四条的规定，本次交易涉及上市公司发行普通股及可转换公司债券购买资产，需提交中国证监会并购重组审核委员会审核，并经中国证监会核准后方可实施。

（三）本次交易不构成重组上市

本次交易前后，控股股东均为中船重工集团，实际控制人均为国务院国资委，公司的控股股东、实际控制人均未发生变化，本次交易不会导致公司控制权变更，根据《重组管理办法》的相关规定，本次交易不构成重组上市。

九、本次交易对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司股权结构的影响

在不考虑配套融资的情形下，本次交易完成后中船重工集团及其所控制的关联方对上市公司持股比例将有所稀释但依然保持持股 50% 以上。根据目前评估结果测算，本次交易完成后（不考虑配套融资和可转换公司债券持有人转股），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组后 | |
|---------------|------------------|---------|------------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1, 098, 107, 014 | 64. 79% | 1, 231, 356, 733 | 56. 99% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534, 119, 438 | 31. 51% | 563, 578, 173 | 26. 08% |

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组后 | |
|-------------------|---------------|---------|---------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 21.05% |
| 中船重工集团其他一致行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.86% |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.86% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.62% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.82% |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.14% |
| 中国信达 | - | - | 118,081,403 | 5.47% |
| 太平国发 | - | - | 10,375,798 | 0.48% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.63% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,160,681,619 | 100.00% |

假设本次交易中以标的资产作价认购的可转换公司债券持有人将所持有的该等可转换公司债券以初始转股价格转换为上市公司股权后（不考虑配套融资），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组+ 可转换公司债券转股后 | |
|-------------------|---------------|---------|---------------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1,098,107,014 | 64.79% | 1,231,356,733 | 56.16% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534,119,438 | 31.51% | 563,578,173 | 25.71% |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 20.74% |
| 中船重工集团其他一致行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.72% |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.83% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.55% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.80% |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.12% |
| 中国信达 | - | - | 147,740,325 | 6.74% |
| 太平国发 | - | - | 12,476,638 | 0.57% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.22% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,192,441,381 | 100.00% |

最终交易后的股权结构将根据最终实际发行股份数量及可转换公司债券数量确定。本次交易完成后，公司的控制权未发生变化，控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委。

（二）本次重组对主营业务及主要财务指标的影响

1、对主营业务的影响

从业务角度来看，本次交易系上市公司收购控股子公司少数股权，即广瀚动力 7.79% 股权、长海电推 8.42% 股权、中国船柴 47.82% 股权、武汉船机 44.94% 股权、河柴重工 26.47% 股权、陕柴重工 35.29% 股权、重齿公司 48.44% 股权；交易前后上市公司的主营业务范围未发生重大变化。通过本次交易，上市公司下属子公司能够降低杠杆，解决公司业务面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。

2、对主要财务指标的影响

从财务角度来看，本次交易前后，上市公司的合并财务报表范围未发生变化。通过债转股降低财务杠杆，广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工、重齿公司经营业绩的改善以及减轻财务负担效用体现，有助于提升归属于上市公司股东的净资产和净利润规模，为上市公司全体股东创造更多价值。

根据上市公司2018年和2019年1-6月财务报告以及2018年和2019年1-6月备考财务报告，上市公司本次交易前后财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 /2019 年 1-6 月 | | | 2018.12.31 /2018 年 | | |
|---------------|-------------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|---------|
| | 交易前 | 交易后 | 变动率 | 交易前 | 交易后 | 变动率 |
| 资产总计 | 5,364,209.64 | 5,377,803.00 | 0.25% | 5,720,818.40 | 5,743,476.86 | 0.40% |
| 负债合计 | 1,786,662.92 | 1,847,277.15 | 3.39% | 2,626,785.97 | 2,227,399.35 | -15.20% |
| 资产负债率 | 33.31% | 34.35% | - | 45.92% | 38.78% | - |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 2,603,888.78 | 3,473,021.31 | 33.38% | 2,592,316.72 | 3,461,751.84 | 33.54% |
| 营业收入 | 1,498,891.14 | 1,498,891.14 | - | 2,966,152.81 | 2,966,152.81 | - |
| 归属于母公司所有者净利润 | 52,743.34 | 53,540.96 | 1.51% | 134,754.44 | 159,878.88 | 18.64% |
| 净资产收益率 | 2.02% | 1.54% | - | 5.23% | 4.64% | - |
| 基本每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |

| 项目 | 2019.6.30 /2019 年 1-6 月 | | | 2018.12.31 /2018 年 | | |
|-------------|-------------------------|------|-----|--------------------|------|-----|
| | 交易前 | 交易后 | 变动率 | 交易前 | 交易后 | 变动率 |
| 摊薄每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |

注：2019年1-6月数据未年化。

十、本次交易方案实施需履行的批准程序

（一）本次交易方案已获得的授权和批准

- 1、本次交易方案已经中船重工集团决策通过。
- 2、本次交易方案已经交易对方决策通过。
- 3、本次交易方案已经上市公司第六届董事会第二十九次会议和第三十四次会议审议通过。
- 4、本次交易方案已获得国务院国资委关于本次重组的原则性同意。
- 5、本次交易方案已获得国防科工局的涉军事项审查批复。
- 6、本次交易已经取得国防科工局关于本次重组豁免信息披露的批复。
- 7、本次交易标的公司评估报告已经国务院国资委备案。

（二）本次交易方案尚需获得的批准和核准

- 1、本次交易方案需获得国务院国资委关于本次重组的批准。
- 2、本次交易尚需经上市公司股东大会审议通过本次交易方案。
- 3、本次交易尚需获得中国证监会的核准。

本次交易能否通过审批或核准以及最终通过审批或核准的时间均存在不确定性，提请广大投资者注意投资风险。

十一、本次重组的原则性意见

根据中船重工集团出具的说明，中船重工集团原则上同意本次重组。

十二、上市公司控股股东及其董事、监事、高级管理人员关于自本次重组复牌之日起至实施完毕期间股份减持计划的说明

根据中船重工集团出具的说明，自本次重组复牌之日起至本次重组实施完毕期间，中船重工集团、中船重工集团的董事、监事、高级管理人员及中船重工集团的一致行动人均不存在减持中国动力股份的行为/计划。

十三、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行上市公司信息披露义务

本公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（二）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易涉及的关联交易议案将在公司股东大会上由公司非关联股东表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

此外，公司已聘请独立财务顾问、律师事务所、会计师事务所、评估机构等中介机构，对本次交易出具专业意见，确保本次关联交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（三）限售期安排

1、普通股限售期安排

中船重工集团、中国重工在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司普通股将在上述限售期限基础上自动延长6个月。

此外，中船重工集团及其一致行动人在本次重组之前已经持有的公司的股份，继续遵守前次重组中于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，若其取得公司本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述全体交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

2、可转换公司债券限售期安排

中国信达、太平国发在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的可转换公司债券，若其取得公司本次发行的可转换公司债券时，持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述交易对方取得的前述可转换公司债券实施转股的，其通过转股取得的普通股亦遵守相应限售期约定。上述交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期约定。

若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

本次募集配套资金中投资者认购的可转换公司债券自发行结束之日起12个月内不得以任何方式转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。若投资者认购的可转换公司债券限售期与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述投资者限售期安排将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（四）其他保护投资者权益的措施

本次重组交易对方中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资承诺，保证所提供的信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给中国动力或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

公司提醒投资者到指定网站（www.sse.com.cn）浏览本重组报告书的全文及中介机构出具的意见。

十四、本次交易涉及向交易所或主管部门申请信息披露豁免情况

根据《中华人民共和国保守国家秘密法》、《中华人民共和国保守国家秘密法实施条例》、国防科工局《涉军企事业单位改制重组上市及上市后资本运作军工事项审查工作管理暂行办法》等法律法规和规范性文件规定，国防科工局负责组织、实施、指导、监督全国涉军企事业单位改制、重组、上市及上市后资本运作军工事项审查管理工作。

本次交易的保密信息已由标的公司、中船重工集团保密办、上市公司按照其保密管理制度及程序进行了保密审核和脱密处理。中船重工集团**已将**本次交易及其安全保密工作方案整体上报国防科工局，**国防科工局就此出具了批复。**

十五、独立财务顾问的保荐机构资格

上市公司聘请华融证券、中信证券共同担任本次交易的独立财务顾问，华融证券、中信证券均经中国证监会批准依法设立，具备开展财务顾问业务资格及保荐业务资格。

第二章 上市公司基本情况

一、基本信息

| | |
|----------|--|
| 公司名称 | 中国船舶重工集团动力股份有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 911306007109266097 |
| 企业类型 | 其他股份有限公司(上市) |
| 注册资本 | 171,626.5014 万元（上市公司已完成 21,269,052 股回购并注销，注销后股本为 1,694,995,962 元，尚未办理工商变更） |
| 法定代表人 | 何纪武 |
| 成立日期 | 2000 年 6 月 13 日 |
| 营业期限 | 2000 年 6 月 13 日至长期 |
| 住所 | 保定市富昌路 8 号 |
| 主要办公地址 | 北京市海淀区昆明湖南路 72 号 |
| 联系电话 | 010-88010961 |
| 联系传真 | 010-88010958 |
| 经营范围 | 内燃机及配件的制造、研发、维修、安装、租赁、技术服务；汽轮机及零件、燃气轮机及零件的制造、研发、维修、安装、租赁、技术服务；蓄电池开发、研制、生产、销售；蓄电池零配件、材料的生产、销售；锂离子电池及其材料的研究、制造、销售，并提供锂离子电池及其材料的技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |
| A 股上市信息 | 上市地：上交所 证券代码：600482 证券简称：中国动力 |

二、历史沿革

（一）2000 年 6 月，公司设立

风帆股份（公司曾用名）系经中船重工集团于 1999 年 11 月 29 日作出的《关于同意筹备设立风帆股份有限公司的批复》（船重规[1999]310 号）及原国家经济贸易委员会于 2000 年 5 月 22 日作出的《关于同意设立风帆股份有限公司的批复》（国经贸企改[2000]471 号）批准，由中船重工集团等五家发起人共同发起设立的股份有限公司。风帆股份于 2000 年 6 月 13 日注册成立，注册资本人民币 13,800 万元，风帆股份设立时股权结构如下：

| 发起人名称 | 持股数量（万股） | 持股比例 | 股东性质 |
|------------|----------|--------|-------|
| 中国船舶重工集团公司 | 9,687.75 | 70.20% | 国有法人股 |

| 发起人名称 | 持股数量（万股） | 持股比例 | 股东性质 |
|---------------------|------------------|----------------|-------|
| 保定汇源蓄电池配件厂 | 3,734.66 | 27.06% | 法人股 |
| 保定国家高新技术产业开发区发展有限公司 | 312.43 | 2.26% | 国有法人股 |
| 保定天鹅化纤集团有限公司 | 32.58 | 0.24% | 国有法人股 |
| 乐凯胶片股份有限公司 | 32.58 | 0.24% | 法人股 |
| 合计 | 13,800.00 | 100.00% | - |

（二）2004 年，首次公开发行股票并上市

2004 年 6 月 29 日，经中国证监会《关于核准风帆股份有限公司公开发行股票的通知》（证监发行[2004]98 号文件）核准，公司在上交所公开发行人民币普通股 8,000 万股，2004 年 7 月 14 日，风帆股份股票在上交所上市，股票简称“风帆股份”，股票代码“600482”。首次公开发行股票并上市后，风帆股份的注册资本增加至 21,800 万元。本次发行后，上市公司股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|--------------|------------------|----------------|
| 非流通股： | 13,800.00 | 63.30% |
| 国有法人股 | 10,032.76 | 46.02% |
| 法人股 | 3,767.24 | 17.28% |
| 流通股： | 8,000.00 | 36.70% |
| 合计 | 21,800.00 | 100.00% |

（三）2007 年非公开发行

经风帆股份于 2006 年 11 月 28 日召开的 2006 年第二次临时股东大会审议通过，并经中国证监会于 2007 年 8 月 29 日作出的《关于核准风帆股份有限公司非公开发行股票的通知》（证监发行字[2007]250 号）批准，风帆股份向包括风帆集团在内的 8 名认购对象非公开发行人民币普通股 1,250 万股，变更后的注册资本为人民币 23,050 万元。本次非公开发行前，风帆股份不存在有限售条件股份，本次非公开发行后，风帆股份股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|-----------------|--------------------|---------------|
| 有限售条件股份： | 11,014.6446 | 47.79% |
| 国有法人股 | 7,834.4413 | 33.99% |
| 法人股 | 1,930.2033 | 8.36% |
| 非公开发行特定机构投资者 | 1,250 | 5.42% |

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|----------|--------------------|----------------|
| 无限售条件股份： | 12,035.3554 | 52.21% |
| 合计 | 23,050.00 | 100.00% |

注：上述的无限售条件股份，未剔除上市公司董事、监事及高级管理人员的所持股份。

（四）2008年资本公积转增股本并送股本

根据公司2007年度股东大会决议，公司每股以资本公积转增股本，每10股转增5股，同时每10股配发红股5股，变更后的注册资本为人民币46,100万元。本次资本公积转增股本并送红股前，1,090万股有限售条件股份解除限制条件。本次资本公积转增股本并送红股后，风帆股份股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|----------|--------------------|----------------|
| 有限售条件股份： | 19,849.2892 | 43.06% |
| 国有法人股 | 15,668.8826 | 33.99% |
| 法人股 | 4,180.4066 | 9.07% |
| 无限售条件股份： | 26,250.7108 | 56.94% |
| 合计 | 46,100.00 | 100.00% |

（五）最近六十个月股本及控制权变动情况

1、2013年非公开发行

经风帆股份于2012年7月25日召开的2012年第一次临时股东大会审议通过，并经中国证监会于2013年4月7日作出的《关于核准风帆股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2013]317号）批准，风帆股份向包括中船重工集团在内的6名认购对象非公开发行人民币普通股7,038万股，变更后的注册资本为人民币53,138万元。本次非公开发行前，风帆股份不存在有限售条件股份，本次非公开发行后，风帆股份股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|----------|------------------|----------------|
| 有限售条件股份： | 7,038.00 | 13.24% |
| 国有法人股 | 703.80 | 1.32% |
| 法人股 | 6,334.20 | 11.92% |
| 无限售条件股份： | 46,100.00 | 87.86% |
| 合计 | 53,138.00 | 100.00% |

注：上述的无限售条件股份，未剔除上市公司董事、监事及高级管理人员的所持股份。

2、2014年限制性股票激励计划及2013年非公开发行限售股上市流通

经国务院国资委于 2014 年 4 月 26 日作出的《关于风帆股份有限公司实施限制性股票激励计划的批复》（国资分配[2014]255 号）、中国证监会于 2014 年 7 月 21 日出具《关于风帆股份有限公司股权激励计划意见的函》（上市部函[2014]765 号）批准，并经风帆股份于 2014 年 8 月 19 日召开的 2014 年第一次临时股东大会审议通过，风帆股份以 2014 年 8 月 26 日为授予日，向 146 名激励对象授予共计 512 万股限制性股票。2014 年 10 月 16 日，风帆股份 2013 年非公开发行 7,038 万股中的 6,334.20 万股上市流通。本次 2014 年限制性股票激励计划发行及 2013 年非公开发行限售股上市流通过后，风帆股份股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|-----------------|------------------|----------------|
| 有限售条件股份 | 1,215.80 | 2.27% |
| 国有法人股 | 703.80 | 1.31% |
| 146 名激励对象持股 | 512.00 | 0.96% |
| 无限售条件股份： | 52,434.20 | 97.73% |
| 合计 | 53,650.00 | 100.00% |

注：上述的无限售条件股份，未剔除上市公司董事、监事及高级管理人员的所持股份。

3、2016年发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金

2016 年 4 月 18 日，经证监会《关于核准风帆股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]850 号）核准，上市公司向中船重工集团、七〇三研究所、七〇四研究所、七一一研究所、七一二研究所、七一九研究所、中国重工、中船重工科技投资发展有限公司、风帆集团发行股份合计 750,265,604 股，购买其持有的广瀚动力 100% 股权、特种设备公司 100% 股权、齐耀重工 100% 股权、齐耀动力 15% 股权、长海电推 100% 股权、长海新能源 30% 股权、海王核能 100% 股权、特种设备公司 28.47% 股权、武汉船机 75% 股权、齐耀科技 100% 股权、宜昌船柴 100% 股权、河柴重工 100% 股权、风帆物资回收 100% 股权、风帆机电 100% 股权、风帆精密 100% 股权、中船重工集团拨入宜昌船柴、河柴重工、武汉船机的国有资本经营预算和项目投资补助资金形成的资本公积（国有独享）及中船重工集团持有的 3 宗土地使用权和风帆集团持有的 2 宗土地使用权；上市公司向中船重工集团支付现金 47,079.08 万元，购买其持有的淄博火炬能源有限责任公司 100% 股权；同时非公开发行 452,425,268 股股票，募集配套资金净额 13,380,519,686.40 元。本次发行完成后，上市公司总股本增加到 1,739,190,872 股，股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|-----------------|-------------------|----------------|
| 有限售条件股份： | 121,484.89 | 69.85% |
| 国有法人股 | 81,812.94 | 47.04% |
| 法人股 | 38,456.15 | 22.11% |
| 146 名激励对象持股 | 512.00 | 0.29% |
| 无限售条件股份： | 52,434.20 | 30.15% |
| 合计 | 173,919.09 | 100.00% |

上市公司于 2016 年 4 月 1 日、2016 年 4 月 18 日分别召开了第五届董事会第二十一次会议及 2016 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司名称变更的议案》及《关于修改<公司章程>相关条款的议案》，公司名称拟由“风帆股份有限公司”变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。

2016 年 4 月 1 日，国家工商行政管理总局核准“风帆股份有限公司”名称变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。2016 年 4 月 29 日，公司召开第五届董事会第二十三次会议，审议通过了《关于变更公司证券简称的议案》，公司证券简称由“风帆股份”变为“中国动力”，上市公司于 2016 年 5 月 4 日发布相关公告。

4、2017年股权激励计划

经国务院国资委于 2017 年 1 月 4 日作出的《关于中国船舶重工集团动力股份有限公司实施首期股票期权激励计划的批复》（国资考分[2016]1280 号）批准，并经中国动力于 2017 年 1 月 23 日召开的 2017 年第一次临时股东大会审议通过，中国动力以 2017 年 3 月 10 日为授予日，向 854 名激励对象授予共计 1,724.10 万份股票期权。

5、2017年限制性股票回购

2017 年 7 月 6 日，中国动力第六届董事会第十二次会议审议并通过了《关于终止 2014 年限制性股票激励计划并回购注销已授予但尚未解锁的限制性股票的议案》。根据《上市公司股权激励管理办法》、《中国船舶重工集团动力股份有限公司限制性股票激励计划（草案修订稿）》等相关规定，由于公司实施的股票期权激励计划中部分激励对象与限制性股票激励计划重合，经公司与国有资产监督管理部门沟通，公司决定终止 2014 年限制性股票激励计划，并回购注销剩余的 337.92 万股限制性股票。公司将与尚未办理回购注销手续的 174.08 万股限制性股票（该事项已经公司 2016 年第六次临时股东大会审议通过），合计 512 万股限制性股票，一并实施回购注销工作。上述议案经公

司 2017 年 7 月 24 日召开的 2017 年第三次临时股东大会审议通过，并于 2017 年 11 月 22 日收到《中国证券登记结算有限责任公司过户登记确认书》，于 2017 年 11 月 23 日予以注销。本次回购注销完成后，公司注册资本由 173,919.0872 万元减至 173,407.0872 万元。本次回购后，公司股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|-----------------|-------------------|----------------|
| 有限售条件股份： | 82,516.74 | 47.59% |
| 国有法人股 | 82,516.74 | 47.59% |
| 无限售条件股份： | 90,890.35 | 52.41% |
| 合计 | 173,407.09 | 100.00% |

6、2018年股份回购

公司于 2018 年 10 月 25 日召开 2018 年第三次临时股东大会，审议通过《公司关于以集中竞价方式回购股份的预案》。截至本报告书出具日，上述回购已实施完毕，通过集中竞价交易方式回购股份数量累计为 17,805,858 股，占总股本的 1.0268%。成交的最高价格为 23.15 元/股，成交的最低价格为 21.61 元/股，支付的总金额为 399,999,178.67 元（含交易费用）。2018 年 12 月 17 日，公司已在中国证券登记结算有限责任公司注销所回购股份，工商变更登记手续已经办理完毕。本次回购后，公司股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|-----------------|-------------------|----------------|
| 有限售条件股份： | 82,516.74 | 48.08% |
| 国有法人股 | 82,516.74 | 48.08% |
| 无限售条件股份： | 89,109.76 | 51.92% |
| 合计 | 171,626.50 | 100.00% |

7、2019年股份回购

公司于 2019 年 1 月 14 日召开 2019 年第一次临时股东大会，审议通过《公司关于以集中竞价方式回购股份的预案》。截至本报告书出具日，上述回购已实施完毕，通过集中竞价交易方式回购股份数量累计为 21,269,052 股，占总股本的 1.24%。成交的最高价格为 29.20 元/股，成交的最低价格为 21.53 元/股，支付的总金额为 49,999.83 万元（含交易费用）。2019 年 7 月 15 日，公司已在中国证券登记结算有限责任公司注销所回购股份，工商变更登记手续正在办理过程中。本次回购完成后，公司股权结构如下：

| 股份类别 | 股份数（万股） | 占总股本的比例 |
|----------|------------|---------|
| 有限售条件股份： | 82,516.74 | 48.68% |
| 国有法人股 | 82,516.74 | 48.68% |
| 无限售条件股份： | 86,982.86 | 51.32% |
| 合计 | 169,499.60 | 100.00% |

三、最近三年的主营业务发展情况

风帆股份（中国动力前身）主要从事车用蓄电池开发、研制、生产、销售；蓄电池零配件、材料的生产销售；塑料制品、玻璃纤维制品的生产和销售。公司的核心业务汽车起动蓄电池在国内市场处于行业领先地位。经过几十年的发展，公司已建立了健全的国内蓄电池经销网络，覆盖全国各省、市、自治区，设立 17 个销售分公司、22 个物流中转库作为区域性销售服务中心。在全国地级以上城市开发了 500 余家特约经销商（一级经销商），带动数以万计的蓄电池批零商、汽配店、汽修厂和汽车美容店等，可以为消费者提供优质的产品服务，形成了点面结合、结构严密的销售体系。

2016 年 4 月 22 日，上市公司获得证监会《关于核准风帆股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]850 号），具体情况请见本章“六、最近三年重大资产重组情况”。2016 年 7 月 7 日重大资产重组完成，主营业务发生变更。

目前公司作为国内海军舰船动力装备的主要研制和生产商，形成完善的技术创新体系、质量管理体系。公司及子公司依托中船重工的军工平台，凭借技术实力及综合配套能力，处于系统集成地位，一直承担海军装备重大配套供货任务。

公司主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电动力、海洋核动力、柴油机动动力、热气机动动力等七大动力业务板块，为多维度的高端动力装备研发、制造、系统集成、销售及服务的上市公司。公司产品包括：燃气轮机集成产品、汽轮机组及余热锅炉、高性能铅酸动力电池、车用启动电池、电力推进系统集成、专用电力系统集成、民用核电工程安全监测系统、柴油机动力产品、热气机动动力产品。主要应用领域包括：①国防动力装备系统；②陆上工业领域和汽车消费领域的动力装备及控制系统；③民船等海洋装备的动力装备配套系统。

四、主要财务数据及财务指标

报告期内，公司主要财务数据如下：

单位：万元

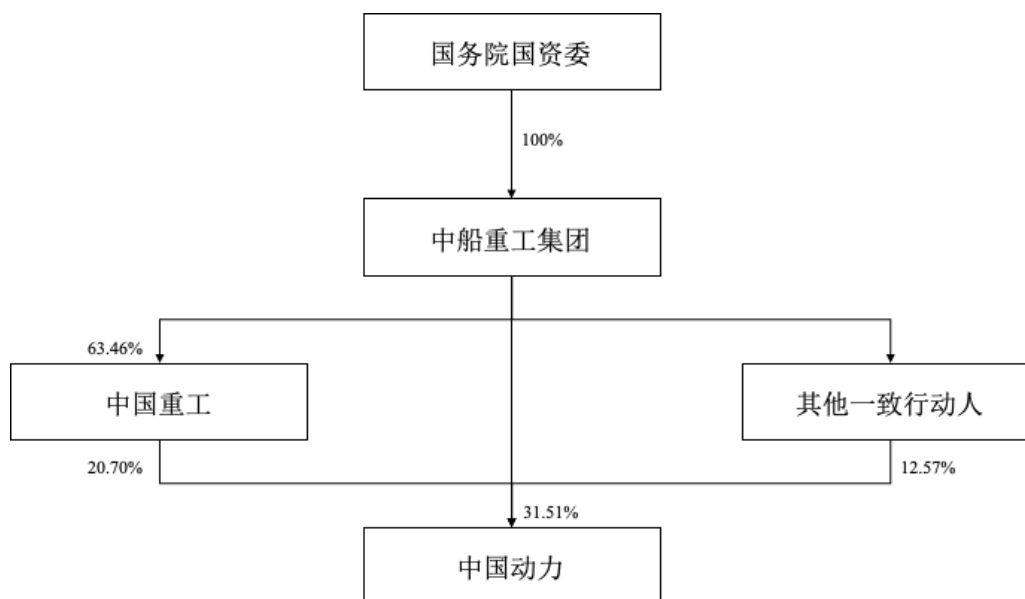
| 资产负债项目 | 2019.6.30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 | 2016.12.31 |
|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 资产总计 | 5,364,209.64 | 5,720,818.40 | 4,419,051.82 | 3,951,957.21 |
| 负债合计 | 1,786,662.92 | 2,626,785.97 | 1,599,471.03 | 1,289,316.68 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 2,603,888.78 | 2,592,316.72 | 2,607,765.36 | 2,545,126.76 |
| 收入利润项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 | 2016年 |
| 营业总收入 | 1,498,891.14 | 2,966,152.81 | 2,314,710.26 | 2,074,118.62 |
| 营业利润 | 59,047.44 | 173,109.25 | 146,392.33 | 127,580.60 |
| 利润总额 | 64,211.00 | 183,821.26 | 154,964.83 | 139,624.11 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 52,743.34 | 134,754.44 | 120,174.25 | 107,324.90 |
| 主要财务指标 | 2019.6.30/ 2019年1-6月 | 2018.12.31/ 2018年 | 2017.12.31/ 2017年 | 2016.12.31/ 2016年 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.31 | 0.78 | 0.69 | 0.71 |
| 资产负债率（%） | 33.31 | 45.92 | 36.19 | 32.62 |
| 净资产收益率（%） | 2.02 | 5.23 | 4.61 | 4.22 |

注：2017年、2018年财务数据已经审计，2019年1-6月财务数据未经审计

五、控股股东及实际控制人情况

最近 60 个月，中国动力控股股东、实际控制人均未发生变化，控股股东为中船重工集团，实际控制人为国务院国资委。

截至本报告书出具日，中船重工集团直接与间接合计持有本公司股份 1,098,107,014 股，占总股本的 64.79%。公司产权控制关系如下：



注：截至 2019 年 6 月 5 日，中船重工集团直接持有中国重工 35.60% 股权，与在中国重工股权层面的一致行动人共同持有中国重工 63.46% 股权。

中船重工集团具体情况详见本报告书“第三章 交易对方基本情况”之“一、中船重工集团”。

六、最近三年重大资产重组情况

2016 年 4 月 22 日，经证监会《关于核准风帆股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]850 号）核准，上市公司向中船重工集团、七〇三研究所、七〇四研究所、七一一研究所、七一二研究所、七一九研究所、中国重工、中船重工科技投资发展有限公司、风帆集团发行股份合计 750,265,604 股，购买其持有的广瀚动力 100% 股权、特种设备公司 100% 股权、齐耀重工 100% 股权、齐耀动力 15% 股权、长海电推 100% 股权、长海新能源 30% 股权、海王核能 100% 股权、特种设备公司 28.47% 股权、武汉船机 75% 股权、齐耀科技 100% 股权、宜昌船柴 100% 股权、河柴重工 100% 股权、风帆物资回收 100% 股权、风帆机电 100% 股权、风帆精密 100% 股权、中船重工集团拨入宜昌船柴、河柴重工、武汉船机的国有资本经营预算和项目投资补助资金形成的资本公积（国有独享）及中船重工集团持有的 3 宗土地使用权和风帆集团持有的 2 宗土地使用权；上市公司向中船重工集团支付现金 47,079.08 万元，购买其持有的淄博火炬能源有限责任公司 100% 股权；同时非公开发行 452,425,268 股股票，募集配套资金净额 13,380,519,686.40 元。截至 2016 年 7 月 7 日，上述交易全部实施完成。

七、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明

报告期内，上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚的情形，不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形，不存在损害投资者合法权益和社会公共利益的重大违法行为。

八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明

公司及现任董事、监事及高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。

九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年诚信情况的说明

公司及现任董事、监事及高级管理人员最近三年诚信情况良好，不存在重大失信行为，亦不存在最近三十六个月受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责的情形。

第三章 交易对方基本情况

本次交易的交易对方包括中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资。

一、中船重工集团

(一) 基本情况

| | |
|----------|---|
| 公司名称 | 中国船舶重工集团有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 9111000071092446XA |
| 企业类型 | 有限责任公司(国有独资) |
| 注册资本 | 6,300,000.00 万元 |
| 法定代表人 | 胡问鸣 |
| 成立日期 | 1999 年 6 月 29 日 |
| 营业期限 | 1999 年 6 月 29 日至长期 |
| 住所 | 北京市海淀区昆明湖南路 72 号 |
| 经营范围 | 以舰船等海洋防务装备、水下攻防装备及其配套装备为主的各类军品科研生产经营服务和军品贸易；船舶、海洋工程等民用海洋装备及其配套设备设计、制造、销售、改装与维修；动力机电装备、智能装备、电子信息、环境工程、新材料以及其它民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展核动力及涉核装备、新能源、医疗健康设备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展金融、证券、保险、租赁等生产性现代服务业；船用技术、设备转化为其它领域技术、设备的技术开发；工程勘察设计、承包、施工、设备安装、监理；资本投资、经营管理；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；物流与物资贸易；物业管理；进出口业务；国际工程承包。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。） |

(二) 历史沿革

1982 年 5 月，根据《国务院关于成立中国船舶工业总公司的通知》（国发[1982]81 号），中国船舶工业总公司在原第六机械工业部直属企事业单位和交通部所属的 15 个企事业单位基础上组建成立，是国务院直接领导的正部级行政性总公司。

1999 年 7 月，根据党中央、国务院关于军工管理体制改革的的要求，经《国务院关于组建中国船舶重工集团公司有关问题的批复》（国函[1999]60 号）批准，中船重工集团在原中国船舶工业总公司所属部分企事业单位基础上组建成立，为国务院国资委管理

的国有特大型企业，是中国十大军工集团之一。

2008年6月26日，中船重工集团的实收资本（全部为国家资本）由设立时的1,079,603.5万元增加至1,212,969.8万元。该实收资本变化情况已经办理了相应国有资产产权变更登记。

2015年4月9日，中船重工集团的实收资本（全部为国家资本）由1,212,969.8万元增加至1,488,607.6万元。该实收资本变化情况已经办理了相应国有资产产权变更登记。

2017年6月20日，中船重工集团的实收资本（全部为国家资本）由1,488,607.6万元增加至5,000,000万元。该实收资本变化情况已经办理了相应国有资产产权变更登记。

2017年12月，经国务院国资委批准，中国船舶重工集团公司由全民所有制企业整体改制为有限责任公司（国有独资），改制后名称为“中国船舶重工集团有限公司”。相关的业务、资产、债权债务、各种专业或特殊资质证照均由改制后的中国船舶重工集团有限公司承继，注册资本为6,300,000.00万元，工商变更登记手续已于2017年12月15日办理完成。

（三）主营业务发展状况

中船重工集团及其下属公司拥有我国现阶段最大的造修船基地，已形成年造船能力1,200万吨，同时集中了我国舰船研究、设计的主要力量，有3万多名科研设计人员，8个国家级重点实验室，10个国家级企业技术中心，150多个大型实验室，具有较强的自主创新和产品开发能力，能够按照世界知名船级社的规范和各种国际公约，设计、建造和坞修各种油船、化学品船、散货船、集装箱船、滚装船、液化石油气船（以下简称“LPG船”）、液化天然气船（以下简称“LNG船”）及工程船舶等，并出口到世界五大洲60多个国家和地区。中船重工集团及其下属公司拥有国内最齐全的船舶配套能力，自主创新与引进技术相结合，形成了各种系列的舰船主机、辅机和仪表、武备等设备的综合配套能力。

中船重工集团及其下属公司拥有较强的非船类大型成套设备开发制造能力，自主开发生产的上百种非舰船类产品，广泛服务于航天、铁路、汽车、水电、冶金、石化、烟草以及基础建设等20多个行业和领域，并出口到世界各地。

（四）主要财务数据

最近两年，中船重工集团主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|---------------|---------------|
| 资产总计 | 50,375,396.56 | 49,651,552.27 |
| 负债合计 | 29,248,674.19 | 29,486,773.84 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 14,310,843.69 | 13,214,162.11 |
| 项目 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 30,503,233.34 | 27,820,463.76 |
| 营业利润 | 866,201.09 | 575,338.95 |
| 利润总额 | 885,537.65 | 623,504.87 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 615,276.03 | 462,723.98 |

注：2017年、2018年财务数据已经审计。

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，中船重工集团经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计的相关财务数据如下：

1、2018年简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|---------------|
| 流动资产 | 31,338,546.96 |
| 非流动资产 | 19,036,849.60 |
| 资产总计 | 50,375,396.56 |
| 流动负债 | 20,875,917.32 |
| 非流动负债 | 8,372,756.87 |
| 负债总计 | 29,248,674.19 |
| 所有者权益合计 | 21,126,722.38 |

2、2018年简要损益表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------|---------------|
| 营业收入 | 30,503,233.34 |
| 营业利润 | 866,201.09 |

| 项目 | 2018年 |
|------|------------|
| 利润总额 | 885,537.65 |
| 净利润 | 690,083.19 |

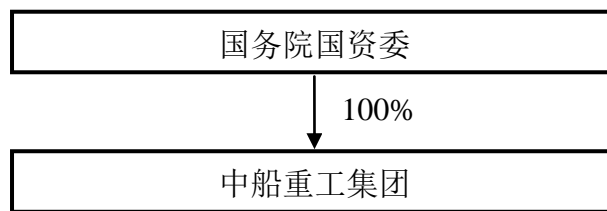
3、2018年简要现金流量表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|---------------|---------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -60,767.07 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -899,201.76 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -865,114.62 |
| 汇率变动对现金的影响 | 43,358.41 |
| 现金及现金等价物净增加额 | -1,781,725.03 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 7,718,072.07 |

(六) 产权及控制关系

中船重工集团是国家授权投资的机构和资产经营主体，国务院国资委出资监管的国有独资企业。截至本报告出具日，中船重工集团直接和间接持有中国动力 1,098,107,014 股，占中国动力总股本的 64.79%，为公司第一大股东和控股股东，产权控制关系如下图所示：



(七) 下属企业情况

截至 2018 年 12 月 31 日，中船重工集团下属主要公司（或单位）基本情况如下：

| 序号 | 企业名称 | 业务性质 | 持股比例(%) |
|----|--------------------|----------|---------|
| 1 | 中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 2 | 大连船舶投资控股有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 3 | 沈阳辽海装备有限责任公司 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 4 | 渤海造船厂集团有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |

| 序号 | 企业名称 | 业务性质 | 持股比例(%) |
|----|--------------------|----------------|---------|
| 5 | 大连渔轮有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 6 | 中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 7 | 武汉武船投资控股有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 8 | 中船重工海声科技有限公司 | 导航、气象及海洋专用仪器制造 | 100.00 |
| 9 | 山西江淮重工有限责任公司 | 其他未列明制造业 | 100.00 |
| 10 | 中船重工西安东仪科工集团有限公司 | 其他仪器仪表制造业 | 100.00 |
| 11 | 山西汾西重工有限责任公司 | 其他电子设备制造 | 100.00 |
| 12 | 中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 13 | 中国船舶重工集团海装风电股份有限公司 | 发电机及发电机组制造 | 81.931 |
| 14 | 重庆川东船舶重工有限责任公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 15 | 中船重工重庆液压机电有限公司 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 16 | 重庆华渝电气集团有限公司 | 导航、气象及海洋专用仪器制造 | 99.132 |
| 17 | 重庆远风机械有限公司 | 其他仪器仪表制造业 | 100.00 |
| 18 | 中船重工重庆长平机械有限责任公司 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 19 | 重庆清平机械有限责任公司 | 导航、气象及海洋专用仪器制造 | 100.00 |
| 20 | 重庆前卫科技集团有限公司 | 其他未列明制造业 | 100.00 |
| 21 | 中国船舶重工集团长江科技有限公司 | 其他专用设备制造 | 100.00 |
| 22 | 中国船舶重工集团天津船舶工业有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 23 | 天津新港船舶重工有限责任公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 24 | 青岛北海船厂有限责任公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 25 | 昆明船舶设备集团有限公司 | 烟草生产专用设备制造 | 78.863 |
| 26 | 中国船舶重工股份有限公司 | 金属船舶制造 | 63.46 |
| 27 | 河北汉光重工有限责任公司 | 导航、气象及海洋专用仪器制造 | 100.00 |
| 28 | 保定风帆集团有限责任公司 | 汽车零部件及配件制造 | 100.00 |
| 29 | 中国船舶重工集团动力股份有限公司 | 其他电池制造 | 63.98 |
| 30 | 中国船舶重工集团国际工程有限公司 | 工程勘察设计 | 100.00 |
| 31 | 中船重工财务有限责任公司 | 财务公司 | 100.00 |

| 序号 | 企业名称 | 业务性质 | 持股比例(%) |
|----|---------------------|--------------|---------|
| 32 | 中船重工远舟(北京)科技有限公司 | 其他未列明金属制品制造 | 78.645 |
| 33 | 深圳船舶贸易有限公司 | 贸易代理 | 100.00 |
| 34 | 中船重工物业管理有限公司 | 物业管理 | 100.00 |
| 35 | 中船重工物资贸易集团有限公司 | 其他未列明批发业 | 100.00 |
| 36 | 中国船舶工业物资总公司 | 其他未列明批发业 | 50.000 |
| 37 | 中国船舶重工国际贸易有限公司 | 贸易代理 | 83.457 |
| 38 | 天津中船重工海盾科技发展有限公司 | 船舶及相关装置制造 | 100.00 |
| 39 | 中国船舶重工集团有限公司第七研究院 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 40 | 中国船舶重工集团有限公司第七〇一研究所 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 41 | 中国船舶重工集团有限公司第七〇二研究所 | 自然科学研究和试验发展 | 100.00 |
| 42 | 中国船舶重工集团有限公司第七〇三研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 43 | 中国船舶重工集团有限公司第七〇四研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 44 | 中国船舶重工集团有限公司第七〇五研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 45 | 中国船舶重工集团有限公司第七〇七研究所 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 46 | 中国船舶重工集团有限公司第七〇九研究所 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 47 | 中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 48 | 中国船舶重工集团有限公司第七一一研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 49 | 中国船舶重工集团有限公司第七一二研究所 | 其他未列明运输设备制造 | 100.00 |
| 50 | 中国船舶重工集团有限公司第七一三研究所 | 其他通用设备制造业 | 100.00 |
| 51 | 中国船舶重工集团有限公司第七一四研究所 | 其他科技推广和应用服务业 | 100.00 |
| 52 | 中国船舶重工集团有限公司第七一五研究所 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 53 | 中国船舶重工集团有限公司第七一六研究所 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 54 | 中国船舶重工集团有限公司第七一七研究所 | 自然科学研究和试验发展 | 100.00 |
| 55 | 中国船舶重工集团有限公司第七一八研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 56 | 中国船舶重工集团有限公司第七一九研究所 | 其他未列明运输设备制造 | 100.00 |
| 57 | 中国船舶重工集团有限公司第七二二研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 58 | 中国船舶重工集团有限公司第七二三研究所 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 59 | 中国船舶重工集团有限公司第七二四研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |

| 序号 | 企业名称 | 业务性质 | 持股比例(%) |
|----|-------------------------|----------------------|---------|
| 60 | 中国船舶重工集团有限公司第七二五研究所 | 技术推广服务 | 100.00 |
| 61 | 中国船舶重工集团有限公司第七二六研究所 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 62 | 中国船舶重工集团有限公司七五〇试验场 | 技术推广服务 | 100.00 |
| 63 | 中国船舶重工集团有限公司第七六〇研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 64 | 天津修船技术研究所 | 其他未列明运输设备制造 | 100.00 |
| 65 | 中国船舶重工集团有限公司第十二研究所 | 工程和技术研究和试验发展 | 100.00 |
| 66 | 中国船舶重工集团有限公司七六所 | 船用配套设备制造 | 100.00 |
| 67 | 中国船舶重工集团有限公司军品技术研究中心 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 68 | 中国船舶重工集团有限公司规划发展战略研究中心 | 规划管理 | 100.00 |
| 69 | 中船重工(北京)科研管理有限公司 | 技术推广服务 | 100.00 |
| 70 | 中船重工(青岛)海洋装备研究院有限责任公司 | 海洋服务 | 81.732 |
| 71 | 中国船舶资本有限公司 | 资本市场服务 | 100.00 |
| 72 | 中国船舶重工集团资本控股有限公司 | 投资与资产管理 | 100.00 |
| 73 | 北京长城西区科技发展有限公司 | 房地产经营 | 100.00 |
| 74 | 湖北久之洋红外系统股份有限公司 | 红外热像仪、激光测距仪的研发、生产、销售 | 58.25 |
| 75 | 中国船舶重工集团海洋防务与信息对抗股份有限公司 | 电子设备制造 | 61.240 |
| 76 | 中国船舶重工集团西安船舶工业有限公司 | 金属船舶制造 | 100.00 |
| 77 | 中船资本控股(天津)有限公司 | 投资与资产管理 | 100.00 |
| 78 | 中船重工海空智能装备有限公司 | 其他机械设备与电子产品批发 | 100.00 |
| 79 | 中国船舶重工集团新能源有限责任公司 | 太阳能发电 | 100.00 |
| 80 | 中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司 | 金属船舶制造 | 67.99 |

(八) 与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

截至本报告书签署日，中船重工集团为上市公司控股股东。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，上市公司董事及高级管理人员名单及是否为中船重工集团推荐情况如下：

| 姓名 | 职务 | 是否为中船重工集团推荐 |
|-----|-----------|-------------|
| 何纪武 | 董事长 | 是 |
| 刘宝生 | 董事、总经理 | 是 |
| 姚祖辉 | 董事 | 中国重工推荐 |
| 张德林 | 董事 | 是 |
| 高晓敏 | 董事 | 是 |
| 桂文彬 | 董事 | 是 |
| 张华民 | 独立董事 | 否 |
| 张元杰 | 独立董事 | 否 |
| 高名湘 | 独立董事 | 否 |
| 韩军 | 副总经理、财务总监 | 是 |
| 王善君 | 董事会秘书 | 是 |

截至本报告书签署日，中船重工集团向上市公司推荐董事长、董事兼总经理、副总经理兼财务总监、董事会秘书及其他 3 名董事，中国重工向上市公司推荐 1 名董事。

（九）与其他交易对方的关联关系

本次交易对方中，中国重工为中船重工集团控制的下属公司。

根据中国信达与中船重工集团签署的《一致行动协议》，自 2017 年 8 月 28 日起至中国信达取得中国重工向其定向发行的股票之日（2018 年 3 月 1 日）起 36 个月内，中国信达在中国重工层面与上市公司控股股东中船重工集团一致行动。截至本报告书签署日，中国信达与中船重工集团在中国重工以外事项上不构成关联关系。

截至本报告出具日，中船重工集团持有国家军民融合产业投资基金 7.14% 股权。

截至本报告出具日，中船重工集团全资子公司中船资管持有防务投资 40% 股权，防务投资为大连防务投资的普通合伙人，具体情况详见本章之“六、大连防务投资”之“（二）产权关系结构图及主要股东基本情况”。

截至本报告出具日，中船重工集团与其他交易对方不存在关联关系。

（十）中船重工集团及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

最近五年内，中船重工集团及现任主要管理人员最近五年未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

（十一）中船重工集团及其主要管理人员最近五年的诚信情况

最近五年内，中船重工集团及现任主要管理人员最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。

二、中国重工

（一）基本情况

| | |
|----------|--|
| 单位名称 | 中国船舶重工股份有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91110000710935329H |
| 企业类型 | 股份有限公司（上市、国有控股） |
| 注册资本 | 2,287,979.3243 万元 |
| 法定代表人 | 姜仁锋 |
| 成立日期 | 2008 年 3 月 18 日 |
| 住所 | 北京市海淀区昆明湖南路 72 号 |
| 经营范围 | 资产经营；投资管理；舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备、交通装备、环保装备和机械电子设备的设计、研制、生产、修理、改装、租赁、销售；进出口业务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。） |
| A 股上市信息 | 上市地：上交所 证券代码：601989 证券简称：中国重工 |

（二）历史沿革

2008 年，经国务院国资委《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》（国改改革[2008]260 号）和《关于中国船舶重工股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》（国资产权[2008]378 号）批准，中船重工集团于 2008 年 3 月 18 日联合鞍山钢铁集团公司、中国航天科技集团公司共同发起设立中国重工。

2009 年，根据中国证监会《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股

票的批复》（证监许可[2009]799号），公司于2009年首次公开发行199,500.00万股股票，于2009年12月16日在上交所挂牌上市。

2011年，根据中国证监会《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2011]176号），2011年公司非公开发行A股股票251,631.66万股。

2011年，中国重工以截至2011年6月30日总股本916,731.66万股为基数，以资本公积向全体股东每10股转增6股。转增后，中国重工股本总数增加至1,466,770.65万股。

2012年，根据中国证监会《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号），2012年，中国重工公开发行可转换公司债券805,015.00万元。截至2014年11月28日，重工转债已累计转股167,491.10万股，余额为465.20万元。经中国重工第三届董事会第七次会议审议通过，中国重工决定行使可转换债券提前赎回权，对赎回登记日（2014年11月28日）登记在册的重工转债（转债代码：113003）全部赎回。自2014年12月4日起，重工转债（转债代码：113003）和重工转股（转股代码：191003）在上交所摘牌。

2014年，根据中国证监会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2014]56号）核准，中国重工非公开发行201,904.76万股。

2017年，根据中国证监会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2017]340号）核准，中国重工非公开发行71,823.20万股。

2018年，根据证监会《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国信达资产管理股份有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]294号）核准，中国重工向中国信达等8家特定投资者发行股票379,989.61万股。

（三）主营业务发展状况

中国重工为全产业链的舰船研发设计制造上市公司，主营业务包括军工军贸业务、船舶制造及修理改装业务、舰船装备业务、海洋经济产业和能源交通装备及科技产业业务五大业务板块，具体情况如下：

| 业务板块 | 板块概述 |
|--------|-----------------------------------|
| 军工军贸业务 | 公司作为中国规模最大的军工上市公司、海军装备的主要供应商，主要业务 |

| 业务板块 | 板块概述 |
|-------------|--|
| | 包括：航空母舰、核动力潜艇（分包）、常规动力潜艇、大中小型水面战斗舰艇、大型两栖攻击舰、军辅船等 公司坚持以军为本方针，近年来研制出技术性能先进的防务装备，有力支撑了我国海军装备建设，切实有效履行支撑国防军队建设的职责，并充分利用军工技术、设施、人才和能力优势培育和发展高技术产业，加快创新体系建设 |
| 船舶制造及修理改装业务 | 公司作为我国规模最大的船舶上市公司，拥有大船重工、渤船重工、武船重工、北船重工、山船重工等多家现代化大型造船企业。公司能够研发、设计、建造国际上现有的各类船舶，产品出口到世界多个国家和地区 |
| 舰船装备业务 | 公司作为国内规模最大、产品门类最为齐全、研发实力最强的舰船装备供应商，在舰船辅机等舰船装备传统业务领域占据市场主导地位，部分舰船装备产品处于国内甚至国际领先地位 |
| 海洋经济产业 | 公司是我国开展业务最早、研发实力最强、生产基地最多、产品系列最全、产业链最完整、系统集成能力最强的海洋工程装备供应商、总承包商，在半潜式钻井平台、自升式钻井平台、FPSO等海洋工程核心装备上具备优势 |
| 能源交通装备及科技产业 | 公司作为国内高端装备制造商，在环保节能装备、核电装备、轨道交通装备、水利水电装备、煤炭机械、石油天然气装备、风电装备等多个新兴能源交通装备及科技产业领域，都拥有深厚的研发和产品储备，特别是在重大非标成套装备、关键核心部件、科技产业化方面的技术水平具有一定的领先优势 |

（四）主要财务数据

中国重工最近两年主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|---------------|---------------|
| 资产总计 | 18,619,822.50 | 19,544,871.42 |
| 负债合计 | 10,199,161.34 | 11,208,520.79 |
| 所有者权益合计 | 8,420,661.15 | 8,336,350.63 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 8,443,598.55 | 6,373,388.86 |
| 项目 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 4,448,352.83 | 3,877,427.52 |
| 营业利润 | -3,404.81 | 53,067.11 |
| 利润总额 | -1,541.36 | 45,675.37 |
| 净利润 | -18,025.22 | -24,229.98 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 67,275.32 | 83,763.99 |

注：2017年、2018年财务数据已经审计。

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，中国重工经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计的相关财务数据如下：

1、2018年简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|---------------|
| 流动资产 | 13,197,924.74 |
| 非流动资产 | 5,421,897.76 |
| 资产总计 | 18,619,822.50 |
| 流动负债 | 6,935,477.24 |
| 非流动负债 | 3,263,684.10 |
| 负债总计 | 10,199,161.34 |
| 所有者权益合计 | 8,420,661.15 |

2、2018年简要损益表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------|--------------|
| 营业收入 | 4,448,352.83 |
| 营业利润 | -3,404.81 |
| 利润总额 | -1,541.36 |
| 净利润 | -18,025.22 |

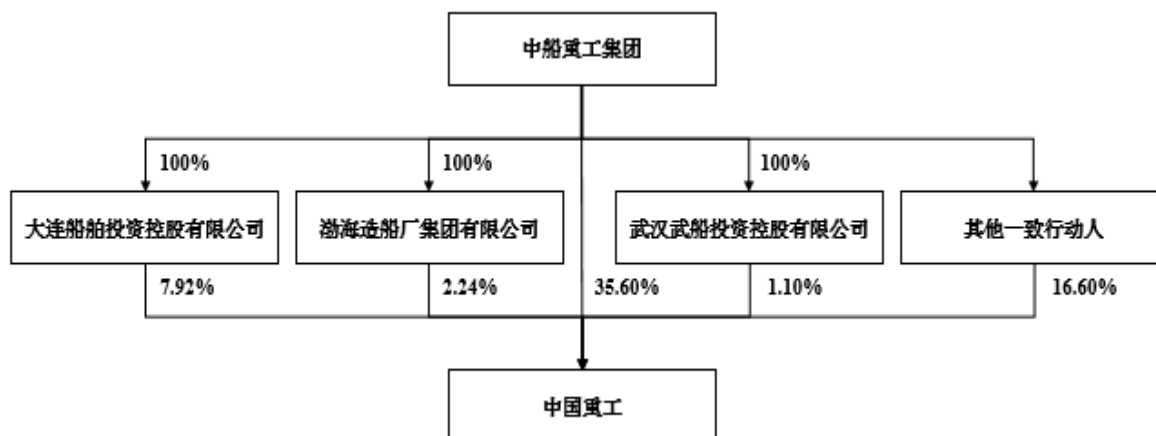
3、2018年简要现金流量表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|---------------|--------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 66,899.01 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | 212,545.42 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -441,904.73 |
| 汇率变动对现金的影响 | 49,236.16 |
| 现金及现金等价物净增加额 | -113,224.15 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 3,540,188.23 |

(六) 产权及控制关系

截至本报告书签署日，中国重工的控股股东为中船重工集团，实际控制人为国务院国资委，其产权控制关系如下图所示：



(七) 下属企业情况

截至本报告书签署日，中国重工下属主要公司（或单位）基本情况如下：

| 序号 | 企业名称 | 注册资本 (万元) | 持股比例 | 主要产品或业务 |
|----|--------------|----------------|------|---|
| 1 | 大连船舶重工集团有限公司 | 1,595,024.0752 | 100% | 各种船舶、海洋工程及其配套设备的开发、设计、建造、修理、改装、销售；各类机电设备、压力容器、玻璃钢制品、金属结构件及其配件的设计、制造、安装、销售；钢材、木材的加工、销售；工程项目的科研论证、技术咨询；专利、非专利技术及其他工业产权的转让、许可使用和技术服务；承包境外船舶行业工程及境内国际招标工程；上述境外工程所需设备、材料出口以及上述境外工程所需劳务人员的对外派遣、输出；对外产业投资和引进技术、经济信息咨询、提供劳务；设备、设施、场地租赁；汽车大修；危险货物运输、普通货运、大件运输、搬运装卸、道路运输、土石方运输；工程项目管理、建筑工程施工总承包（凭资质证经营）***（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） |
| 2 | 武昌船舶重工集团有限公司 | 479,491.1129 | 100% | 各类船舶、海洋工程及其配套设备的开发、设计、制造、改装和修理；桥梁、建筑及其他设施钢结构的设计、制造与安装；水利工程成套设备的制造与安装；石油、化工、冶金等各类压力容器和成套设备的设计、制造与安装；交通工程装备的制造与安装；能源工程装备的制造与安装；起重设备的制造与安装、环保设施设备的制造与安装；矿山机械、农用机械等各类机械的设计、制造和安装；金属铸锻加工；玻璃钢制品和其他 |

| 序号 | 企业名称 | 注册资本 (万元) | 持股比例 | 主要产品或业务 |
|----|----------------|---------------|------|--|
| | | | | 非金属材料的制造加工；物理化学特性及计量器具检测；计算机服务和软件业；自营或代理各类商品及技术进出口业务（不含国家禁止或限制的货物进出口业务）；空调、冷藏工程的设计、制造和安装；建筑工程设计（经营期限、经营范围与许可证核定的期限、范围一致）（国家有专项审批的项目经审批后凭许可证经营）。 |
| 3 | 渤海船舶重工有限责任公司 | 224,359.00 | 100% | 船舶、海洋工程及配套设备的研发、设计、建造、修理、改装。贸易代理；机械与设备租赁；通用设备修理；海洋工程建筑；港口及航运设施工程建筑；海洋工程专用设备制造；自有房地产经营活动；五金产品、电气设备、机械设备及电子产品批发；出口企业自产的民用船舶及配件、金属结构；进口本企业生产科研所需原辅材料、机械设备、仪器仪表、零配件；金属制品修理；仪器仪表修理；金属结构件制造、安装、轧钢，建筑钢结构制作与安装、无损检测、技术开发、咨询；道路普通货物运输；货物专用运输；机械搬运货物；在港区内从事货物装卸、驳运、仓储经营；压力容器制造。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） |
| 4 | 武汉重工铸锻有限责任公司 | 166,829.85 | 100% | 大型铸锻件制造加工；大口径厚壁无缝钢管生产，成套设备制造及安装；金属结构制造安装；超高压容器制造；技术进出口、货物进出口、代理进出口业务（不含国家禁止或限制进出口的货物或技术）；普通汽车运输、危险品汽车运输（以上范围仅限持证分支机构经营）；取地表水；氧气生产；雕塑设计、制造及安装；起重设备的安装及维修；液化气体（含液化石油、丙烷）气瓶的充装；生活饮用水供应（二次供水）；物业管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。 |
| 5 | 中船重工中南装备有限责任公司 | 76,936.845622 | 100% | 光学仪器及元件、光电仪器、液压机械及基础元件、石油机械、液压凿岩机械、机械设备、精密钢管材料、金属结构件的设计、制造、修理、销售；金属材料、煤炭、焦炭、化工产品销售(依规定从事经营)；经营本企业自产产品及技术的出口业务和本企业所需的机械设备、零配件、原辅材料及技术的进口业务（但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及 |

| 序号 | 企业名称 | 注册资本 (万元) | 持股比例 | 主要产品或业务 |
|----|------------------|--------------|------|---|
| | | | | 技术除外)；加工贸易(供出口)；仓储(不含危险化学品)；房屋和设备租赁；装配式房屋建筑施工；绿色板材及其生产设备的制造、销售；土壤修复剂及修复处理设备、臭氧消毒车、泥浆处理站等环境治理设备的制造和销售；新能源汽车动力电池包、电机、电控系统的设计、制造和销售；污泥处理、污油泥处理、污水处理、固体废物处理及土壤修复工程施工。(涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后方可经营)。 |
| 6 | 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 26,000.00 | 72% | 防腐、防污及水处理、水资源管理、污水处理及其再生利用、环境保护、海水淡化处理技术开发、工程设计、施工及相关技术服务；防腐产品、防污产品、水处理产品、自来水生产和供应设备、环境保护专用设备、水资源专用机械、船用配套设备、海洋工程装备、海水淡化处理设备及其配套产品的制造、销售、安装调试、技术服务；货物及技术进出口。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)。 |

(八) 与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

中国重工和上市公司的控股股东均为中船重工集团，中国重工持有中国动力20.70%股份，中国重工为上市公司的关联方。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，中国重工向上市公司推荐董事一名。

(九) 与其他交易对方的关联关系

截至本报告书签署日，中船重工集团为中国重工的控股股东。

根据中国信达与中国重工签署的《关于大连船舶重工集团有限公司之债转股协议》、《关于武昌船舶重工集团有限公司之债转股协议》及与中船重工集团签署的《一致行动协议》，在持有大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司股权期间，中国信达在大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司层面与中国重工一致行动；2018年2月12日，中国重工取得中国信达持有的大连船舶重工集团有限公司

和武昌船舶重工集团有限公司全部股权，大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司成为中国重工全资子公司，中国信达与中国重工在大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司层面的一致行动关系解除。截至本报告书签署日，中国信达持有中国重工 3.82% 的股权。截至本报告书签署日，除上述情况外，中国信达与中国重工不构成关联关系。

截至本报告书签署日，中国重工与其他交易对方不存在关联关系。

（十）中国重工及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

中国重工及其主要管理人员最近五年未受到与证券市场相关的行政处罚和刑事处罚，也不存在涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情况。

（十一）中国重工及其主要管理人员最近五年的诚信情况

中国重工及其主要管理人员最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。

三、中国信达

（一）基本情况

| | |
|----------|---|
| 单位名称 | 中国信达资产管理股份有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91110000710924945A |
| 企业类型 | 股份有限公司（上市、国有控股） |
| 注册资本 | 3,816,453.5147 万元 |
| 法定代表人 | 张子艾 |
| 成立日期 | 1999 年 4 月 19 日 |
| 住所 | 北京市西城区闹市口大街 9 号院 1 号楼 |
| 经营范围 | （一）收购、受托经营金融机构和非金融机构不良资产，对不良资产进行管理、投资和处置；（二）债权转股权，对股权资产进行管理、投资和处置；（三）破产管理；（四）对外投资；（五）买卖有价证券；（六）发行金融债券、同业拆借和向其他金融机构进行商业融资；（七）经批准的资产证券化业务、金融机构托管和关闭清算业务；（八）财务、投资、法律及风险管理咨询和顾问；（九）资产及项目评估；（十）国务院银行业监督管理机构批准的其他业务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。） |
| H 股上市信息 | 上市地点：香港联合交易所 |

| |
|---------------------------|
| 证券代码：1359.HK 证券简称：中国信达 |
|---------------------------|

（二）历史沿革

中国信达前身为中国信达资产管理公司，于 1999 年 4 月 19 日由财政部投资设立，注册资本为 10,000,000,000 元。

2010 年 6 月 29 日，依据国务院批准的《中国信达资产管理公司改革试点实施方案》，中国信达整体变更为股份公司并更名为“中国信达资产管理股份有限公司”，公司注册资本为 25,155,096,932 元。

2012 年 4 月，中国信达引入社保基金会、瑞士银行集团、中信资本、渣打银行四家战略投资者。本次增资后，中国信达注册资本增至 30,140,024,035 元。

2013 年 12 月 12 日，中国信达在香港联合交易所有限公司主板挂牌上市，股票代码：01359。截至 2013 年 12 月 31 日，中国信达注册资本为 35,458,864,035 元。2014 年 1 月 7 日，中国信达行使超额配售选择权，超额配售 797,826,000 股。本次发行完毕后，中国信达注册资本变更为 36,256,690,035 元。

2016 年 12 月 29 日，根据中国信达 2015 年度股东大会批准并授予其董事会的 H 股增发一般性授权，中国信达向 COSCO SHIPPING Financial Holdings Co., Limited（中远海运金融控股有限公司）配售 1,907,845,112 股新 H 股，相当于经发行后扩大的中国信达普通股股本总额的约 4.999%。配售完成后，中国信达已发行普通股为 38,164,535,147 股，中国信达注册资本由 36,256,690,035 元增加至 38,164,535,147 元。

（三）主营业务发展状况

中国信达是经国务院批准，为有效化解金融风险、维护金融体系稳定、推动国有银行和企业改革发展而成立的首家金融资产管理公司。公司近三年以来以不良资产经营为核心，通过协同多元化的业务平台，向客户提供量身定制的金融解决方案和差异化资产管理服务。公司的主要业务分部包括不良资产经营业务、投资及资产管理业务和金融服务业务。

（四）主要财务数据

最近两年中国信达主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|----------------|----------------|
| 资产总计 | 149,575,920.90 | 138,693,754.90 |
| 负债合计 | 131,719,074.30 | 121,867,288.70 |
| 所有者权益合计 | 17,856,846.60 | 16,826,466.20 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 15,649,283.10 | 14,939,448.40 |
| 项目 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 10,934,170.80 | 12,155,285.20 |
| 营业利润 | 1,656,664.20 | 2,523,986.50 |
| 利润总额 | 1,693,691.90 | 2,541,108.10 |
| 净利润 | 1,187,990.90 | 1,875,782.60 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 1,203,613.10 | 1,812,239.90 |

注：2017年、2018年财务数据已经审计

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，中国信达经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计的相关财务数据如下：

1、2018年简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|----------------|
| 资产总计 | 149,575,920.90 |
| 负债总计 | 131,719,074.30 |
| 所有者权益合计 | 17,856,846.60 |

2、2018年简要损益表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------|---------------|
| 营业收入 | 10,934,170.80 |
| 营业利润 | 1,656,664.20 |
| 利润总额 | 1,693,691.90 |
| 净利润 | 1,187,990.90 |

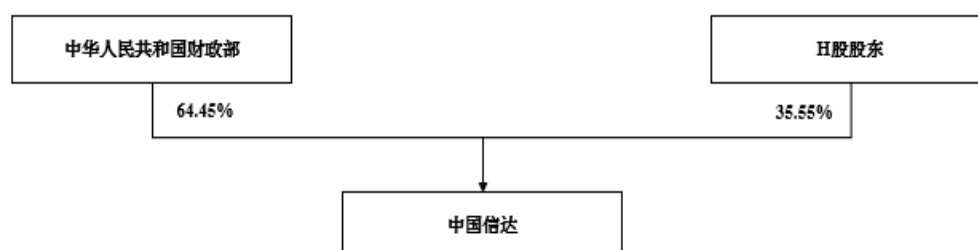
3、2018年简要现金流量表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|---------------|---------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -2,759,215.40 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -2,927,827.00 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 4,055,767.40 |
| 汇率变动对现金的影响 | 244,881.70 |
| 现金及现金等价物净增加额 | -1,386,393.30 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 10,606,640.80 |

（六）产权及控制关系

截至本报告书签署日，中国信达的控股股东及实际控制人为财政部，其股权及控制关系如下图所示：



（七）下属企业情况

截至本报告书签署日，中国信达主要下属企业情况如下：

| 序号 | 子公司名称 | 注册资本（万元） | 持股比例（%） | 主营业务 |
|----|------------------|------------------|---------|------|
| 1 | 中国信达（香港）控股有限公司 | 2,497,548.70 万港元 | 100.00 | 投资控股 |
| 2 | 中润经济发展有限责任公司 | 3,000.00 | 100.00 | 投资管理 |
| 3 | 信达证券股份有限公司 | 256,870.00 | 99.33 | 证券经纪 |
| 4 | 信达投资有限公司 | 200,000.00 | 100.00 | 实业投资 |
| 5 | 幸福人寿保险股份有限公司 | 1,013,037.6393 | 51.00 | 人寿保险 |
| 6 | 中国金谷国际信托有限责任公司 | 220,000.00 | 92.29 | 信托投资 |
| 7 | 信达金融租赁有限公司 | 350,524.8838 | 99.92 | 金融租赁 |
| 8 | 南洋商业银行有限公司 | 314,451.70 万港元 | 100.00 | 商业银行 |
| 9 | 中国信达（香港）资产管理有限公司 | 2 港元 | 100.00 | 资产管理 |

| 序号 | 子公司名称 | 注册资本（万元） | 持股比例（%） | 主营业务 |
|----|------------------|----------|---------|------|
| 10 | 中国信达基金管理有限公司 | 2 港元 | 100.00 | 基金管理 |
| 11 | 中国信达（香港）投资管理有限公司 | 1 港元 | 100.00 | 投资控股 |
| 12 | 信达（中国）投资有限公司 | 1 万港元 | 100.00 | 投资控股 |
| 13 | 中国信达（澳门）资产管理有限公司 | 10 万澳元 | 100.00 | 资产管理 |
| 14 | 华建国际集团有限公司 | 1 万港元 | 100.00 | 投资控股 |

（八）与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

截至本报告书签署日，中国信达持有陕柴重工28.24%的股权，重齿公司48.44%的股权。陕柴重工与重齿公司为上市公司控股子公司。除上述情形外，中国信达与上市公司不存在关联关系。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，中国信达未向上市公司推荐董事或者高级管理人员。

（九）与其他交易对方的关联关系

中国信达与中船重工集团、中国信达与中国重工的关联关系详见本章之“一、中船重工集团”之“（九）与其他交易对方的关联关系”和“二、中国重工”之“（九）与其他交易对方的关联关系”。

截至本报告书签署日，中国信达与其他交易对方不存在关联关系。

（十）中国信达及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

最近五年，中国信达及现任主要管理人员未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

（十一）中国信达及其主要管理人员最近五年的诚信情况

最近五年，中国信达及现任主要管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。

四、太平国发

（一）基本情况

| | |
|----------|-----------------------------------|
| 公司名称 | 苏州太平国发卓乾投资企业(有限合伙) |
| 统一社会信用代码 | 91320500MA1P15PBX2 |
| 企业类型 | 有限合伙企业 |
| 注册资本 | 35,001 万元 |
| 执行事务合伙人 | 太平国发（苏州）资本管理有限公司 |
| 成立日期 | 2017 年 5 月 18 日 |
| 住所 | 苏州市吴中区太湖东路 290 号 1 幢 403 室 |
| 经营范围 | 对外投资。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |

（二）历史沿革

2017年5月18日，苏州太平国发卓乾投资企业(有限合伙)成立，注册资本为150万元人民币，出资方式为货币。执行事务合伙人太平国发（苏州）资本管理有限公司认缴出资1万元，有限合伙人马超认缴出资149万元。

2017年7月27日，合伙人一致同意有限合伙人马超撤资退伙，新增有限合伙人太平人寿有限公司并认缴出资额10,000万元，出资方式为货币，同时签署新《合伙协议》。苏州太平国发卓乾投资企业(有限合伙)注册资本金增至10,001万元人民币。

2018年6月13日，全体合伙人一致同意有限合伙人中国太平人寿保险有限公司，以货币形式进行增资，认缴出资额增至35,000万元，同时签署新《合伙协议》。变更后的全体合伙人认缴出资额为35,001万元人民币。

截至目前，卓乾基金的股权结构如下所示：

| 股东名称 | 出资金额（万元） | 占注册资本的比例 |
|------------------|-----------|----------|
| 太平国发（苏州）资本管理有限公司 | 1.00 | 0.003% |
| 中国太平人寿保险有限公司 | 35,000.00 | 99.997% |

（三）主营业务发展状况

苏州太平国发卓乾投资企业(有限合伙)成立于2017年5月，总规模为35,001万元，主营业务为对外投资。目前，已对外投资了青岛日日顺物流有限公司及陕西柴油机重工有限公司。

（四）主要财务数据

最近两年太平国发主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|------------|------------|
| 资产总计 | 35,002.45 | 10,003.22 |
| 负债合计 | 0.0035 | 0.0035 |
| 所有者权益合计 | 35,002.45 | 10,003.22 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 35,002.45 | 10,003.22 |
| 项目 | 2018 年 | 2017 年 |
| 营业总收入 | 0 | 0 |
| 营业利润 | -0.77 | 3.21 |
| 利润总额 | -0.77 | 3.21 |
| 净利润 | -0.77 | 3.21 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | -0.77 | 3.21 |

注：2017 年、2018 年财务数据已经审计

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，太平国发经江苏公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）审计的相关财务数据如下：

1、2018年末简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|------------|
| 流动资产 | 2.45 |
| 非流动资产 | 35,000.00 |
| 资产总计 | 35,002.45 |
| 流动负债 | 0.0035 |
| 非流动负债 | 0 |
| 负债总计 | 0.0035 |
| 所有者权益合计 | 35,002.45 |

2、2018年简要损益表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------|-------|
| 营业收入 | 0 |
| 营业利润 | -0.77 |
| 利润总额 | -0.77 |
| 净利润 | -0.77 |

3、2018年简要现金流量表

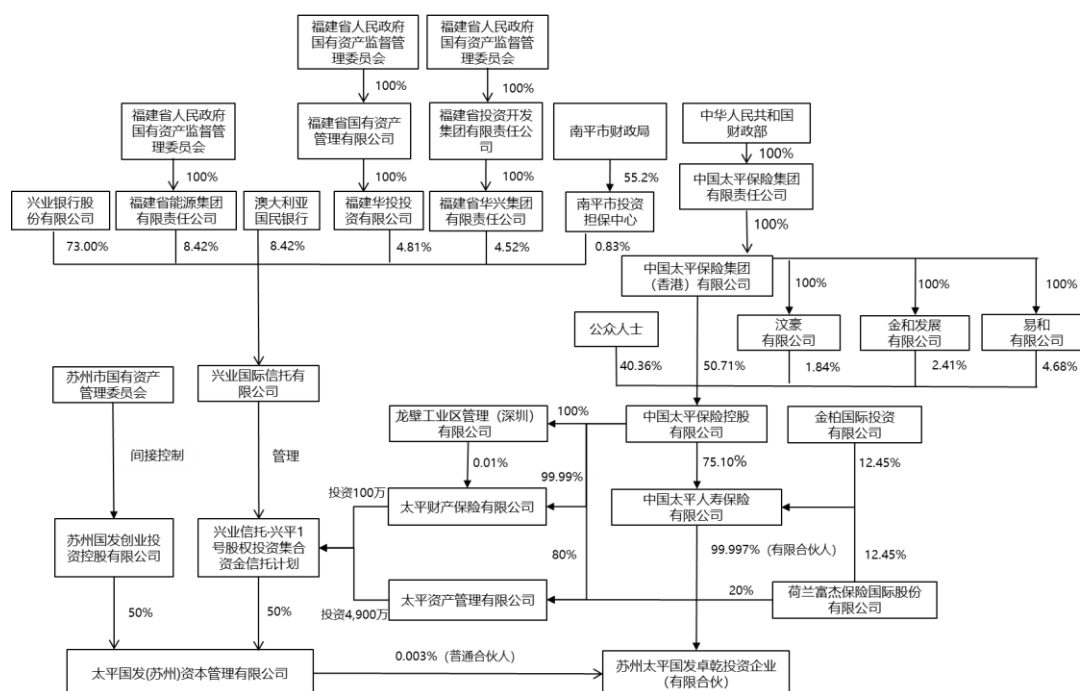
单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|---------------|---------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -0.77 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -25,000 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 25,000 |
| 汇率变动对现金的影响 | 0 |
| 现金及现金等价物净增加额 | -0.77 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 2.45 |

(六) 产权及控制关系

根据太平国发的说明，太平国发的控股股东为太平国发（苏州）资本管理有限公司，不存在实际控制人。

截至本报告书签署日，太平国发产权关系结构图如下：



（七）下属企业情况

截至本报告书签署日，苏州太平国发卓乾投资企业（有限合伙）无下属子公司。

（八）与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

截至本报告签署日，太平国发持有公司控股子公司陕柴重工7.06%的股权，陕柴重工为上市公司控股子公司。除上述情形外，太平国发与上市公司不存在关联关系。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，太平国发未向上市公司推荐董事或者高级管理人员。

（九）与其他交易对方的关联关系

截至本报告书签署日，太平国发与其他交易对方不存在关联关系。

（十）太平国发及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

截至本报告书签署日，太平国发及其主要管理人员最近五年未受到与证券市场相关的行政处罚和刑事处罚，也不存在涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情况。

（十一）太平国发及其主要管理人员最近五年的诚信情况

截至本报告书签署日，太平国发及其主要管理人员最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。

五、中国华融

（一）基本情况

| | |
|----------|--------------------|
| 单位名称 | 中国华融资产管理股份有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 911100007109255774 |
| 企业类型 | 其他股份有限公司（上市） |
| 注册资本 | 3,907,020.8462 万元 |
| 法定代表人 | 王占峰 |

| | |
|---------------|---|
| 成立日期 | 1999年11月1日 |
| 住所 | 北京市西城区金融大街8号 |
| 经营范围 | 收购、受托经营金融机构和非金融机构不良资产，对不良资产进行管理、投资和处置；债权转股权，对股权资产进行管理、投资和处置；对外投资；买卖有价证券；发行金融债券、同业拆借和向其它金融机构进行商业融资；破产管理；财务、投资、法律及风险管理咨询和顾问业务；资产及项目评估；经批准的资产证券化业务、金融机构托管和关闭清算业务；国务院银行业监督管理机构批准的其他业务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。） |
| H股上市信息 | 上市地：香港联合交易所 证券代码：2799.HK 证券简称：中国华融 |

（二）历史沿革

1、1999年，中国华融设立

1999年7月21日，国务院办公厅印发《国务院办公厅转发人民银行、财政部、证监会关于组建中国华融资产管理公司、中国长城资产管理公司和中国东方资产管理公司意见的通知》（国办发[1999]66号），国务院同意中国人民银行、财政部和中国证监会《关于组建中国华融资产管理公司、中国长城资产管理公司和中国东方资产管理公司的意见》。

1999年10月13日，中国人民银行作出《关于设立中国华融资产管理公司的批复》（银复[1999]231号），批准设立中国华融资产管理公司。1999年10月15日，中国华融资产管理公司获中国人民银行核发编号为A10711000001号《中华人民共和国金融机构法人许可证》。

1999年11月1日，中国华融资产管理公司获国家工商总局核发注册号为1000001003250的营业执照，企业类型为有限责任公司（国有独资），注册资本为100亿元。

2、2012年，改制设立股份有限公司

2012年2月7日，财政部下发《财政部关于印发中国华融资产管理公司转型改制实施方案的通知》（财金[2012]8号），同意中国华融资产管理公司发起设立股份公司。2012年3月1日，中国华融资产管理公司第一届第一次职工代表大会，审议并通过《公司转型改制方案》等议案。

2012年9月16日，根据信会师报字[2012]第730001号《验资报告》：截至2012年9月16日，中国华融（筹）已收到财政部投入净资产2,533,587.05万元，折合股份总额25,335,870,462股；收到中国人寿保险（集团）公司（以下简称“中国人寿集团”）货币出资50,000万元。

2012年9月18日，财政部下发《财政部关于中国华融资产管理股份有限公司国有股权管理方案的批复》（财金[2012]100号），同意财政部和中国人寿集团共同发起设立中国华融，发起人共投入中国华融人民币2,583,587.05万元，按每股面值人民币1元，设置发起人股份25,835,870,462股，其中财政部持有25,335,870,462股，占总股本98.06%，股份性质为国家股，中国人寿集团持有500,000,000股，占总股本1.94%，股份性质为国有法人股。

2012年9月25日，中国华融召开创立大会暨第一次股东大会。2012年9月27日，中国银监会下发《中国银监会关于中国华融资产管理公司改制设立中国华融资产管理股份有限公司的批复》（银监复[2012]577号），中国华融注册资本为人民币2,583,587.05万元。2012年9月28日，中国华融获国家工商总局核发注册号为100000000032506的营业执照。

3、2014年，增资扩股

2014年7月22日，中国华融2014年第二次临时股东大会审议同意中国华融以发行新股的方式引入战略投资者并同时向中国人寿集团发行股份。

2014年10月17日，中国银监会下发《中国银监会关于华融公司变更注册资本的批复》（银监复[2014]732号），同意中国华融注册资本由2,583,587.05万元变更为3,269,587.05万元。

根据德师京报（验）字（14）第0009号《验资报告》，截至2014年9月11日，中国华融本次增资后累计注册资本为3,269,587.05万元。2014年10月24日，中国华融获国家工商总局核发注册号为100000000032506的营业执照。

4、2015年，发行境外上市外资股

经中国华融2015年第三次临时股东大会审议通过，并经财政部《财政部关于中国华融资产管理股份有限公司首次公开发行股票并上市的批复》（财金[2015]46号）、中国银监会《中国银监会关于华融资产管理公司首次公开发行H股股票并上市有关事宜的批复》（银监复[2015]423号）、中国证监会证监许可《关于核准中国华融资产管理股份

有限公司发行境外上市外资股的批复》（[2015]1815号）以及香港联交所批准，中国华融在境外首次公开发行5,769,880,000股H股股票，于2015年10月30日在香港联交所主板上市交易，股票代码2799；并于2015年11月20日行使超额配售选择权，额外发行604,458,000股H股股票，共计发行H股股票6,374,338,000股。

根据财政部《财政部关于中国华融资产管理股份有限公司国有股权管理方案的批复》（财金函[2015]58号），截至2015年6月12日，中国华融在册股东总数9家，股份数为32,695,870,462股，其中国有股东5家，合计持有29,233,870,462股，占总股本的89.41%；其他股东4家，合计持有3,462,000,000股，占总股本的10.59%。

2015年7月29日，全国社保基金向中国华融下发《社保基金会关于中国华融资产管理股份有限公司香港上市国有股减转持有有关问题的函》（社保基金发[2015]122号），请中国华融在向中国证监会提出上市申请时，同时申请将《财政部关于中国华融资产管理股份有限公司国有股转持方案的批复》（财金函[2015]59号）文件中所规定划入全国社保基金的国有股都转为境外上市外资股。

上述境外上市外资股发行完成后，中国华融总股本提高至39,070,208,462股，注册资本由3,269,587.05万元变更为3,907,020.85万元。

最近三年，除上述情形外，中国华融无其他注册资本变化情况。

（三）主营业务发展状况

中国华融主要业务包括不良资产经营、金融服务、资产管理和投资，最近三年主要业务无变化。

（四）主要财务数据

最近两年中国华融主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|-------|----------------|----------------|
| 资产总计 | 171,008,668.90 | 187,026,028.20 |
| 负债总计 | 154,148,172.00 | 168,762,542.00 |
| 所有者权益 | 16,860,496.90 | 18,263,486.20 |
| 项目 | 2018年 | 2017年 |
| 营业收入 | 10,819,781.90 | 12,990,999.30 |

| | | |
|---------------|---------------|--------------|
| 营业利润 | 558,939.10 | 3,648,088.00 |
| 本年度利润 | 150,900.50 | 2,658,771.20 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -2,917,527.60 | 2,773,622.80 |

注：2017年、2018年财务数据已经审计。

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，中国华融经德勤关黄陈方会计师行审计的相关财务数据如下：

1、2018年12月31日简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|----------------|
| 资产总计 | 171,008,668.90 |
| 负债总计 | 154,148,172.00 |
| 所有者权益合计 | 16,860,496.90 |

2、2018年度简要利润表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|-------|---------------|
| 营业收入 | 10,819,781.90 |
| 税前利润 | 558,939.10 |
| 本年度利润 | 150,900.50 |

3、2018年度简要现金流量表

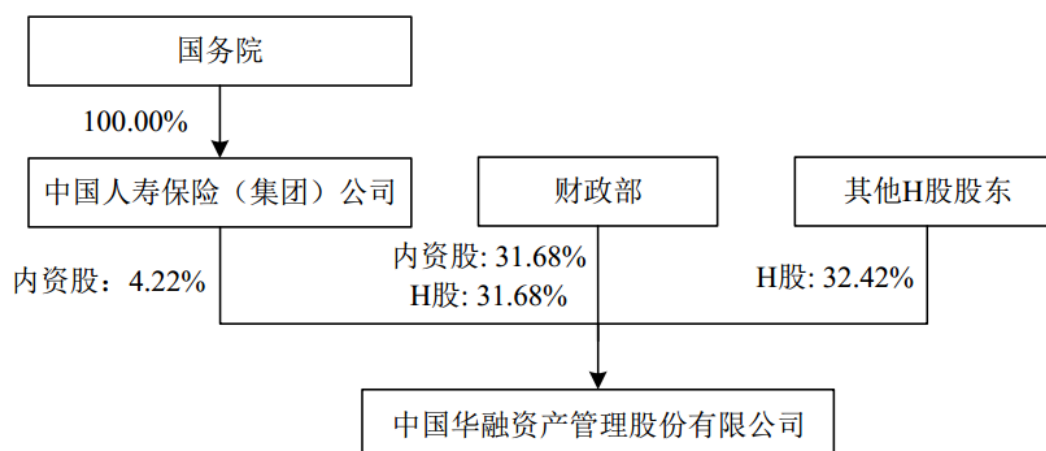
单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------------------|----------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -2,917,527.60 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | 12,852,248.00 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -16,707,164.40 |
| 汇率变动对现金及现金等价物的影响 | -7,631.80 |
| 现金及现金等价物净增加额 | -6,780,075.80 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 10,131,932.30 |

（六）产权及控制关系

截至本报告书签署日，中国华融的控股股东及实际控制人为财政部，其股权及控制

关系如下图所示：



(七) 下属企业情况

截至本报告书签署日，中国华融主要下属企业情况如下：

| 序号 | 子公司名称 | 注册资本(万元) | 持股比例(%) | 主营业务 |
|----|--------------|------------|---------|--------|
| 1 | 华融期货有限责任公司 | 32,000.00 | 92.50 | 期货业务 |
| 2 | 华融融德资产管理有限公司 | 178,800.00 | 59.30 | 资产管理 |
| 3 | 华融置业有限责任公司 | 185,000.00 | 100.00 | 房地产业务 |
| 4 | 华融金融租赁股份有限公司 | 592,676.08 | 79.92 | 金融租赁 |
| 5 | 华融国际信托有限责任公司 | 303,565.33 | 76.79 | 信托业务 |
| 6 | 华融证券股份有限公司 | 584,070.26 | 71.99 | 证券业务 |
| 7 | 华融消费金融股份有限公司 | 60,000.00 | 55.00 | 个人消费贷款 |
| 8 | 华融湘江银行股份有限公司 | 775,043.14 | 40.53 | 银行业务 |

注：华融期货有限责任公司为中国华融间接控股公司。

(八) 与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

截至本报告书签署日，中国华融持有中国船柴13.19%的股权，中国船柴为上市公司控股子公司。除上述情形外，中国华融与上市公司不存在关联关系。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，中国华融未向上市公司推荐董事或者高级管理人员。

（九）与其他交易对方的关联关系

截至本报告书签署日，中国华融与其他交易对方不存在关联关系。

（十）中国华融及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

截至本报告书签署日，中国华融及现任主要管理人员最近五年未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

（十一）中国华融及其主要管理人员最近五年的诚信情况

截至本报告书签署日，中国华融及现任主要管理人员最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。

六、大连防务投资

（一）基本情况

| | |
|----------|---|
| 公司名称 | 军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙） |
| 统一社会信用代码 | 91210213MA0QD8Q76U |
| 企业类型 | 有限合伙企业 |
| 注册资本 | 1,052,000 万元人民币 |
| 执行事务合伙人 | 防务投资管理（上海）有限公司 |
| 成立日期 | 2016 年 2 月 18 日 |
| 住所 | 辽宁省大连经济技术开发区小窑湾国际商务区 42 号路西侧 1 号 |
| 经营范围 | 项目投资、股权投资；受托资产管理；投资咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） |

（二）历史沿革

2016年2月18日，大树基业（大连）投资管理中心(有限合伙)成立，注册资本为60,000万元人民币，出资方式为货币。执行事务合伙人北京大树基业资本控股有限公司认缴出资0.1万元，普通合伙人深圳市一带一路基金管理有限公司认缴出资0.1万元，有限合伙人韩宁认缴出资59,999.8万元。

2016年8月31日，经合伙人一致同意，执行事务合伙人北京大树基业资本控股有限

公司、普通合伙人深圳市一带一路基金管理有限公司、有限合伙人韩宁撤资退伙，新增执行事务合伙人防务投资管理（上海）有限公司并认缴出资2,000万元，新增有限合伙人中国船舶重工集团公司并认缴出资148,000万元、中至电信有限公司并认缴出资572,700万元、汇丰民生投资有限公司并认缴出资477,300万元，出资方式均为货币，同时签署新《合伙协议》。大树基业（大连）投资管理中心(有限合伙)注册资本金增至1,200,000万元人民币。

2016年9月13日，经合伙人一致同意，大树基业（大连）投资管理中心(有限合伙)更名为军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙）。

2017年11月3日，经合伙人一致同意，有限合伙人中国船舶重工集团公司撤资退伙，同时签署新《合伙协议》。军民融合海洋防务（大连）产业投资企业（有限合伙）注册资本减少至1,052,000万元。

2018年6月1日，经合伙人一致同意，有限合伙人中至电信有限公司、汇丰民生投资有限公司撤资退伙，新增有限合伙人北京聚缘传诚投资管理有限公司并认缴出资572,700万元、合成（北京）投资管理有限公司并认缴出资477,300万元，出资方式均为货币，同时签署新《合伙协议》，注册资本保持1,052,000万元不变。

（三）主营业务发展状况

大连防务投资深入贯彻落实国家发展战略，响应国家政策的号召，主要从事与国防军工产业相关的股权投资业务。大连防务投资的主要投资领域覆盖国防军工领域，以及技术领先的高端装备制造领域。

（四）主要财务数据

最近两年大连防务投资主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|------------|------------|
| 资产总计 | 3,082.56 | 482,429.09 |
| 负债合计 | - | - |
| 所有者权益合计 | 3,082.56 | 482,429.09 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 3,082.56 | 482,429.09 |
| 项目 | 2018年 | 2017年 |

| | | |
|---------------|------|----------|
| 营业总收入 | - | - |
| 营业利润 | 0.03 | 2,372.59 |
| 利润总额 | 0.03 | 2,372.59 |
| 净利润 | 0.03 | 2,372.59 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 0.03 | 2,372.59 |

注：2017年、2018年财务数据未经审计。

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，大连防务投资未经审计的相关财务数据如下：

1、2018年简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|------------|
| 流动资产 | 3,082.56 |
| 非流动资产 | - |
| 资产总计 | 3,082.56 |
| 流动负债 | - |
| 非流动负债 | - |
| 负债总计 | - |
| 所有者权益合计 | 3,082.56 |

2、2018年简要损益表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------|-------|
| 营业收入 | - |
| 营业利润 | 0.03 |
| 利润总额 | 0.03 |
| 净利润 | 0.03 |

3、2018年简要现金流量表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|---------------|-------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | - |
| 投资活动产生的现金流量净额 | 10,589.59 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -477,300.00 |

| 项目 | 2018年 |
|--------------|-------------|
| 汇率变动对现金的影响 | - |
| 现金及现金等价物净增加额 | -466,710.41 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 2,082.56 |

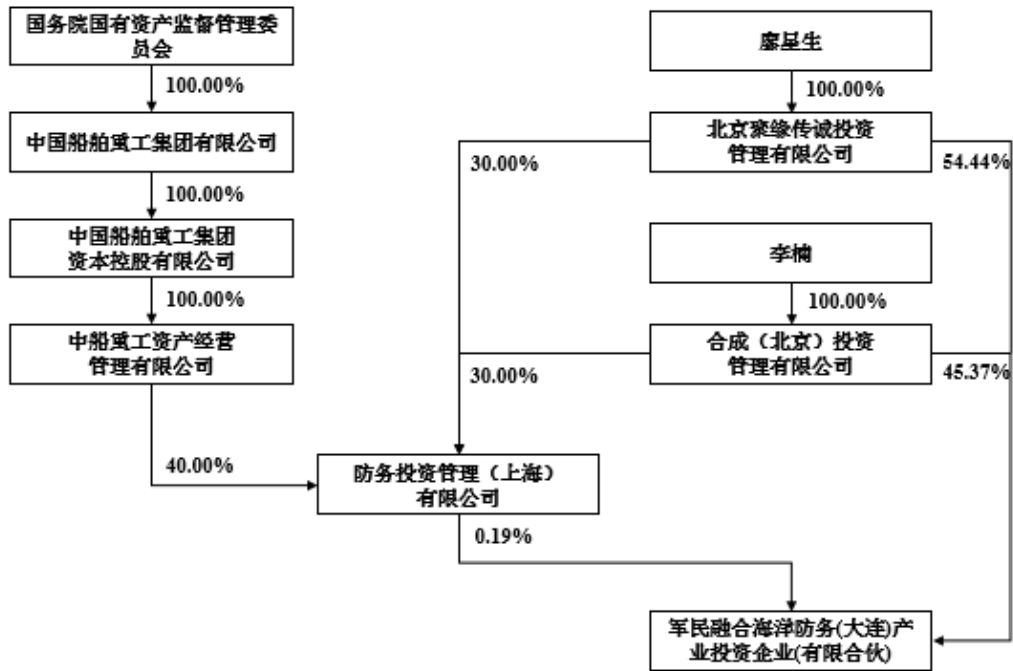
(六) 产权及控制关系

根据大连防务投资《合伙协议》，大连防务投资的普通合伙人为防务投资，有限合伙人为聚缘传诚与合成投资。防务投资为执行事务合伙人及基金管理人，其他合伙人不执行合伙事务，不对外代表合伙企业。

根据《防务投资管理（上海）有限公司章程》，中船资管持有防务投资 40% 股权，聚缘传诚、合成投资分别持有防务投资 30% 的股权。

根据《防务投资管理（上海）有限公司章程》及《关于军民融合基金和防务的合作协议书》，防务投资董事会由 5 名董事组成，其中，中船资管推荐 2 人，聚缘传诚推荐 2 人，合成投资推荐 1 人，董事长由聚缘传诚推荐的董事候选人担任。防务投资总经理人选和财务负责人人选由聚缘传诚推荐。防务投资管理（上海）有限公司及其设立和管理的基金的资金管理及投资项目等事项需要由投资决策委员会全体成员一致通过才能正式执行，投资委员会委员人选由聚缘传诚、合成投资推荐选任，中船资管不派员参加投资委员会，也不参与投资委员会的投资决策事项。

综上，截至本报告书签署日，大连防务投资无实际控制人。截至本报告书签署日，大连防务投资产权关系结构图如下：



(七) 下属企业情况

截至本报告书签署日，大连防务投资无下属子公司。

(八) 与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

截至本报告书签署日，大连防务投资持有中国船柴 14.05%的股权、武汉船机 13.21%的股权、河柴重工 13.03%的股权，中国船柴、武汉船机、河柴重工为上市公司控股子公司。除上述情形外，大连防务投资与上市公司之间不存在关联关系。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，大连防务投资未向上市公司推荐董事或者高级管理人员。

(九) 与其他交易对方的关联关系

截至本报告书签署日，中船重工集团全资子公司中船资管持有防务投资 40%股权，防务投资为大连防务投资的普通合伙人，具体情况详见本节“（六）产权及控制关系”。

截至本报告书签署日，大连防务投资与其他交易对方之间不存在关联关系。

（十）大连防务投资及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

最近五年内，大连防务投资及其主要管理人员不存在受过行政处罚、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情况。

（十一）大连防务投资及其主要管理人员最近五年的诚信情况

最近五年内，大连防务投资及其主要管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况等。

七、国家军民融合产业投资基金

（一）基本情况

| | |
|----------|---|
| 公司名称 | 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 |
| 统一社会信用代码 | 91110108MA01GC0U3L |
| 企业类型 | 其他有限责任公司 |
| 注册资本 | 5,600,000.00 万元 |
| 法定代表人 | 龙红山 |
| 成立日期 | 2018 年 12 月 24 日 |
| 住所 | 北京市海淀区清河路 135 号 D 座 2 层(东升地区) |
| 经营范围 | 股权投资；投资咨询；项目投资；资产管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。） |

（二）历史沿革

国家军民融合产业投资基金由财政部、中国航空工业集团有限公司、中国电子科技集团有限公司、中国核工业集团有限公司、中国船舶重工集团有限公司、中船投资发展有限公司、北京市政府投资引导基金（有限合伙）、北京忠旺投资发展有限公司、北京翠微集团等政府投资机构和企事业单位于2018年12月24日共同设立，注册资本560亿元。

（三）主营业务发展状况

国家军民融合产业投资基金贯彻落实国家发展战略与投融资体制改革的要求，直接投资于具有核心专利、技术的优质企业或具有广阔技术应用前景的成长期、成熟期高科技企业，兼顾初创企业以及科技成果推广应用项目，并作为母基金发起设立或参股地方政府、其他企业设立的产业投资基金等，努力为股东创造良好的回报。

（四）主要财务数据

最近一年国家军民融合产业投资基金主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------------|------------|
| 资产总计 | 246,000.00 |
| 负债合计 | 74.85 |
| 所有者权益合计 | 245,925.15 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 245,925.15 |
| 项目 | 2018年 |
| 营业总收入 | - |
| 营业利润 | -74.85 |
| 利润总额 | -74.85 |
| 净利润 | -74.85 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | -74.85 |

注：国家军民融合产业投资基金成立于2018年12月24日，无2017年数据。2018年财务数据已经审计。

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，国家军民融合产业投资基金经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计的相关财务数据如下：

1、2018年简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|------------|
| 流动资产 | 246,000.00 |
| 非流动资产 | - |
| 资产总计 | 246,000.00 |
| 流动负债 | 74.85 |
| 非流动负债 | - |
| 负债总计 | 74.85 |
| 所有者权益合计 | 245,925.15 |

2、2018年简要损益表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------|--------|
| 营业收入 | - |
| 营业利润 | -74.85 |
| 利润总额 | -74.85 |
| 净利润 | -74.85 |

3、2018年简要现金流量表

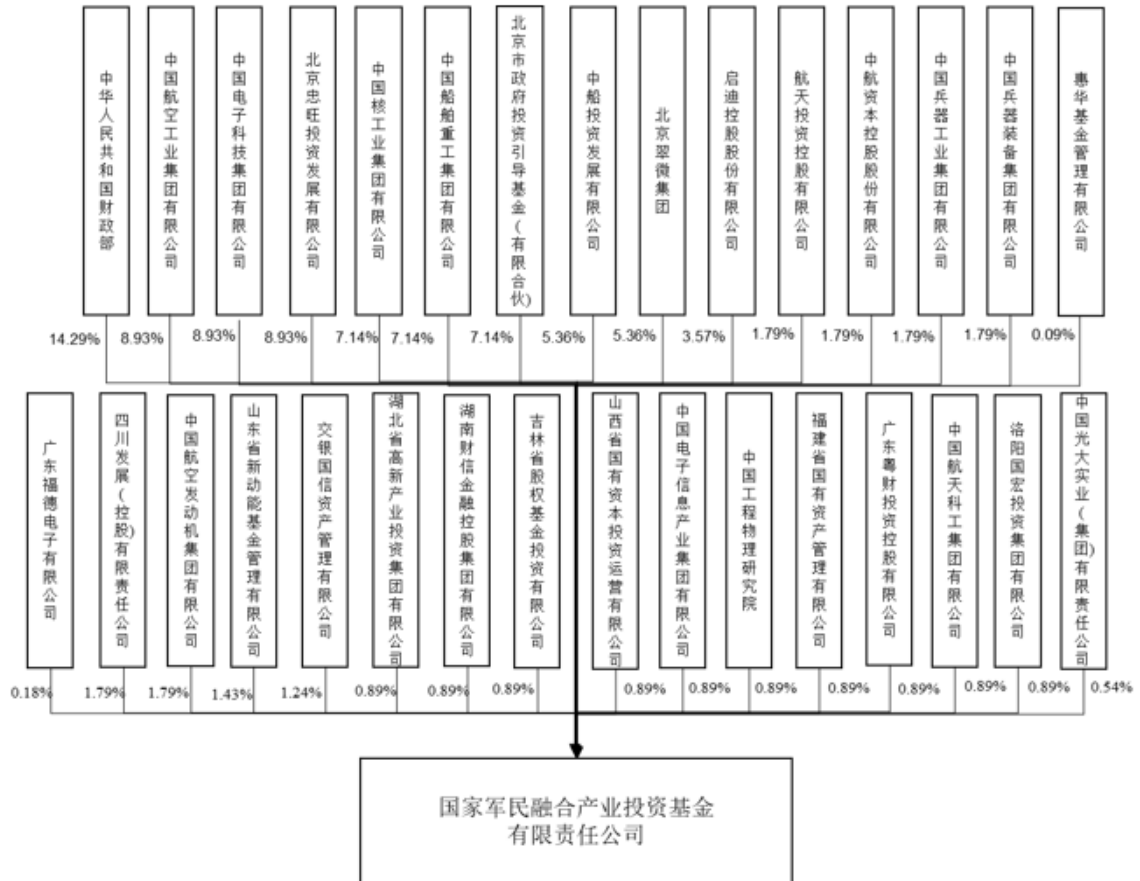
单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|---------------|------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | - |
| 投资活动产生的现金流量净额 | - |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | 246,000.00 |
| 汇率变动对现金的影响 | - |
| 现金及现金等价物净增加额 | 246,000.00 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 246,000.00 |

（六）产权及控制关系

国家军民融合产业投资基金股权较为分散，截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金无控股股东和实际控制人。

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金产权关系结构图如下：



(七) 下属企业情况

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金无下属子公司。

(八) 与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金持有武汉船机5.90%的股权、河柴重工8.27%的股权、广瀚动力4.80%的股权、长海电推5.18%的股权，武汉船机、河柴重工、广瀚动力、长海电推为上市公司控股子公司。除上述情形外，国家军民融合产业投资基金与上市公司之间不存在关联关系。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金未向上市公司推荐董事或者高级管理人员。

（九）与其他交易对方的关联关系

截至本报告书签署日，中船重工集团持有国家军民融合产业投资基金 7.14% 股份。

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金与其他交易对方不存在关联关系。

（十）国家军民融合产业投资基金及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金及其主要管理人员最近五年未受到与证券市场相关的行政处罚或刑事处罚，亦不存在涉及经济类重大民事诉讼或者仲裁的情况。

（十一）国家军民融合产业投资基金及其主要管理人员最近五年的诚信情况

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金及其主要管理人员最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。

（十二）国家军民融合产业投资基金控股股东情况

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金成立不足一个完整会计年度，根据其自我认定，国家军民融合产业投资基金无控股股东和实际控制人。

八、中银投资

（一）基本情况

| | |
|----------|--|
| 公司名称 | 中银金融资产投资有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91110000MA018TBC9L |
| 企业类型 | 有限责任公司(法人独资) |
| 注册资本 | 1,000,000.00 万元 |
| 法定代表人 | 黄党贵 |
| 成立日期 | 2017 年 11 月 16 日 |
| 住所 | 北京市东城区朝阳门内大街 2 号 C 座 15 层 |
| 经营范围 | （一）突出开展债转股及配套支持业务；（二）依法依规面向合格社会投资者募集资金用于实施债转股；（三）发行金融债券，专项用于债转股；（四）经银监会批准的其他业务。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。） |

（二）历史沿革

中银投资是为落实国家供给侧改革和降低企业杠杆率要求，由银监会批准成立的国内首批银行系市场化债转股实施机构之一，由中国银行出资于 2017 年 11 月设立，注册资本 1,000,000 万元。

（三）主营业务发展状况

中银投资是为落实国家供给侧改革和降低企业杠杆率要求，由银监会批准成立的国内首批银行系市场化债转股实施机构之一，主要从事业务包括：1、突出开展债转股及配套支持业务；2、依法依规面向合格社会投资者募集资金用于实施债转股；3、发行金融债券，专项用于债转股；4、经银监会批准的其他业务。

（四）主要财务数据

最近两年中银投资主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|--------------|--------------|
| 资产总计 | 2,117,576.50 | 1,010,156.72 |
| 负债合计 | 1,106,731.57 | 3,115.39 |
| 所有者权益合计 | 1,010,844.93 | 1,007,041.33 |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 1,010,844.93 | 1,007,041.33 |
| 项目 | 2018 年 | 2017 年 |
| 营业总收入 | 36,069.58 | 10,165.76 |
| 营业利润 | 31,828.12 | 9,391.63 |
| 利润总额 | 31,828.12 | 9,391.63 |
| 净利润 | 23,852.46 | 7,041.33 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 23,852.46 | 7,041.33 |

注：2017 年、2018 年财务数据已经审计。

（五）最近一年简要财务报表

最近一年，中银投资经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计的相关财务数据如下：

1、2018年简要资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2018.12.31 |
|---------|--------------|
| 流动资产 | 1,024,499.95 |
| 非流动资产 | 1,093,076.55 |
| 资产总计 | 2,117,576.50 |
| 流动负债 | 1,106,600.46 |
| 非流动负债 | 131.11 |
| 负债总计 | 1,106,731.57 |
| 所有者权益合计 | 1,010,844.93 |

2、2018年简要损益表

单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|------|-----------|
| 营业收入 | 36,069.58 |
| 营业利润 | 31,828.12 |
| 利润总额 | 31,828.12 |
| 净利润 | 23,852.46 |

3、2018年简要现金流量表

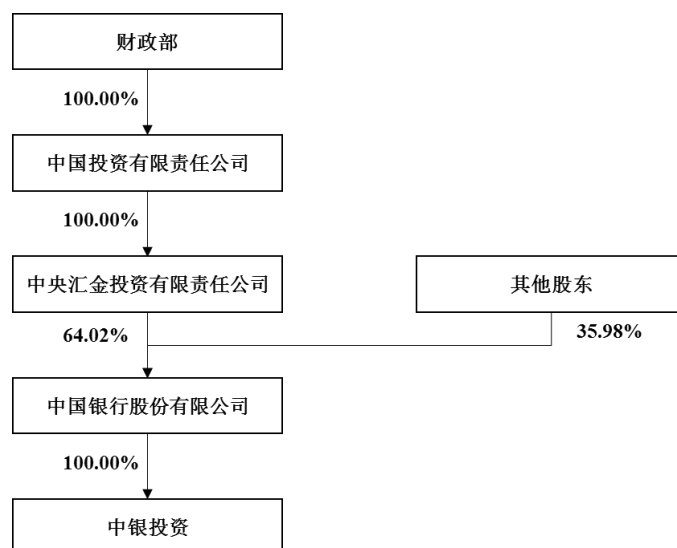
单位：万元

| 项目 | 2018年 |
|---------------|-------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -572,748.46 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -213.77 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | - |
| 汇率变动对现金的影响 | - |
| 现金及现金等价物净增加额 | -572,962.23 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 383,644.34 |

(六) 产权及控制关系

中银投资的控股股东为中国银行股份有限公司，实际控制人为财政部。

截至本报告书签署日，中银投资产权关系结构图如下：



（七）下属企业情况

截至本报告书签署日，中银投资主要下属企业情况如下：

| 序号 | 企业名称 | 注册资本 (万元) | 持股比例 (%) | 主营业务 |
|----|------------|--------------|----------|------|
| 1 | 中银资产管理有限公司 | 50,000.00 | 100.00 | 投资 |

（八）与上市公司的关联关系

1、与上市公司之间的关联关系

截至本报告书出具之日，中银投资持有武汉船机 3.69%的股权、河柴重工 5.17%的股权、广瀚动力 3.00%的股权、长海电推 3.24%的股权，武汉船机、河柴重工、广瀚动力、长海电推为上市公司控股子公司。除上述情形外，中银投资与中国动力不存在关联关系。

2、向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书出具之日，中银投资不存在向中国动力推荐董事或者高级管理人员的情况

（九）与其他交易对方的关联关系

中银投资与其他交易对方不存在关联关系。

（十）中银投资及其主要管理人员最近五年受到行政和刑事处罚、涉及诉讼或者仲裁情况

截至本报告书签署日，中银投资及现任主要管理人员最近五年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

（十一）中银投资及其主要管理人员最近五年的诚信情况

最近五年内，中银投资及其主要管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情形。

第四章 标的资产基本情况

一、广瀚动力 7.79% 股权

(一) 基本情况

1、基本信息

| | |
|-------------|--|
| 企业名称 | 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 |
| 企业类型 | 其他有限责任公司 |
| 注册地点及主要办公地点 | 黑龙江省哈尔滨市道里区洪湖路 35 号 |
| 法定代表人 | 林枫 |
| 注册资本 | 21,897.0866 万人民币 |
| 成立日期 | 2010 年 05 月 20 日 |
| 统一社会信用代码 | 9123019955262636XT |
| 经营范围 | 从事机电、船舶、能源、控制设备及相关配套设备的设计、生产、销售、装置系统集成及技术咨询、技术服务，医药、食品控制工程设备、电力工程设备的技术开发、装置系统集成及技术服务（以上不含国家专项审批项目）；电力行业（火力发电）专业乙级：可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。 |

2、历史沿革

(1) 2010 年 5 月设立

2010 年 4 月 22 日，中船重工集团作出《关于同意七〇三所成立哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司的批复》（船重规[2010]420 号），同意七〇三所投资设立全资子公司，注册资本 10,000 万元，由七〇三所以现金形式出资 10,000 万元，独资持股。

2010 年 5 月 12 日，七〇三所签署广瀚动力设立时的《公司章程》，约定广瀚动力的注册资本为 6,000 万元，以货币方式出资。

2010 年 5 月 12 日，黑龙江亚中会计师事务所有限责任公司出具《验资报告》（黑亚会验字[2010]第 3 号），证明截至 2010 年 5 月 11 日，广瀚动力收到股东七〇三所认缴的注册资本 6,000 万元，出资方式为货币。

2010 年 5 月 20 日，广瀚动力完成设立的工商登记手续。

广瀚动力设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|--------------|-------------|
| 七〇三所 | 6,000 | 100% |
| 合计 | 6,000 | 100% |

(2) 2011年5月第一次增资

2011年1月18日，广瀚动力股东七〇三所作出股东决定，同意广瀚动力的注册资本由6,000万元增至10,000万元，七〇三所以货币方式认缴新增注册资本4,000万元。

2011年1月26日，广瀚动力法定代表人签署反映本次增资事项的公司章程修正案。

2011年3月18日，黑龙江亚中会计师事务所有限责任公司出具《验资报告》（黑亚会验字[2011]第2号），证明截至2011年3月18日，广瀚动力收到股东七〇三所认缴的新增注册资本4,000万元，出资方式为货币。

2011年5月6日，广瀚动力完成本次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|---------------|-------------|
| 七〇三所 | 10,000 | 100% |
| 合计 | 10,000 | 100% |

(3) 2013年3月第二次增资

2012年7月10日，中船重工集团作出《关于同意七〇三所以对哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司增资的批复》（船重资[2012]782号），同意七〇三所以现金3,500万元对广瀚动力增资，增资后广瀚动力的注册资本为13,500万元。

2013年3月8日，广瀚动力股东七〇三所作出股东决定，同意广瀚动力的注册资本由10,000万元增至13,500万元，七〇三所认缴新增注册资本3,500万元，以货币形式出资。同日，广瀚动力法定代表人签署反映本次增资事项的公司章程修正案。

2013年3月6日，哈尔滨滨港会计师事务所有限责任公司出具《验资报告》（哈滨会验字[2013]12号），证明截至2013年3月5日，广瀚动力收到股东七〇三所以货币形式缴纳新增注册资本3,500万元。

2013年3月14日，广瀚动力完成本次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|---------------|-------------|
| 七〇三所 | 13,500 | 100% |
| 合计 | 13,500 | 100% |

(4) 2015年1月第三次增资

2013年11月19日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于同意第七〇三研究所对哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司增资的批复》（船重资[2013]1255号），同意七〇三所以现金62,000万元对广瀚动力增资，增资后广瀚动力的注册资本为75,500万元。

2015年1月14日，广瀚动力股东七〇三所作出股东决定，同意广瀚动力的注册资本由13,500万元增至63,500万元，七〇三所认缴新增注册资本50,000万元。同日，广瀚动力法定代表人签署反映本次增资事项的公司章程修正案。

2015年1月15日，广瀚动力完成本次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|---------------|-------------|
| 七〇三所 | 63,500 | 100% |
| 合计 | 63,500 | 100% |

(5) 2015年9月第四次增资

2013年11月19日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于同意第七〇三研究所对哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司增资的批复》（船重资[2013]1255号），同意七〇三所以现金62,000万元对广瀚动力增资，增资后广瀚动力的注册资本为75,500万元。

2015年9月2日，广瀚动力股东七〇三所作出股东决定，同意广瀚动力的注册资本由63,500万元增至75,500万元，七〇三所认缴新增注册资本12,000万元。同日，广瀚动力法定代表人签署反映本次增资事项的公司章程修正案。

2015年9月11日，广瀚动力完成本次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额（万元） | 持股比例 |
|------|---------------|-------------|
| 七〇三所 | 75,500 | 100% |
| 合计 | 75,500 | 100% |

(6) 2015 年 11 月股权无偿划转

2015 年 6 月 29 日，七〇三所与中船重工集团签署《股权划转协议》，约定以 2015 年 6 月 30 日为基准日，将七〇三所持有的广瀚动力 50% 的股权无偿划转至中船重工集团。

2015 年 6 月 29 日，广瀚动力股东会审议通过了反映上述广瀚动力 50% 股权无偿划转事项的公司章程。同日，广瀚动力与中船重工集团签署了公司章程。

2015 年 6 月 30 日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于同意哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司股权无偿划转事项的批复》（船重资[2015]754 号），同意七〇三所将其持有的广瀚动力 50% 股权无偿划转至中船重工集团。

2015 年 7 月 31 日，七〇三所召开所务会议，同意以 2015 年 6 月 30 日为基准日，将七〇三所持有的广瀚动力 50% 股权无偿划转至中船重工集团。

2015 年 11 月 16 日，广瀚动力完成本次股权无偿划转的工商变更登记。

本次股权划转后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|---------------|-------------|
| 中船重工集团 | 37,750 | 50% |
| 七〇三所 | 37,750 | 50% |
| 合计 | 75,500 | 100% |

(7) 2016 年 1 月减资

2015 年 12 月 2 日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于同意哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司减资事项的批复》（船重资[2015]1176 号），同意广瀚动力的注册资本由 75,500 万元减至 17,761 万元。

2015 年 12 月 25 日，广瀚动力股东会作出决议，同意将广瀚动力的注册资本由 75,500 万元减至 17,761 万元。同日，广瀚动力法定代表人签署反映本次减资事项的公司章程修正案。

2015年11月26日，广瀚动力就本次减资事项在《新晚报》上刊登公告。

本次减资后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|---------------|-------------|
| 中船重工集团 | 8,880.5 | 50% |
| 七〇三所 | 8,880.5 | 50% |
| 合计 | 17,761 | 100% |

本次减资的原因：中国动力2016年重大资产重组前，为调整该次重组的资产边界范围，标的公司之一广瀚动力进行了资产无偿划转，将其原持有的哈尔滨广瀚新能动力有限公司70.26%股权、哈尔滨广瀚动力工程有限公司100%股权、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司58.67%股权、哈尔滨广瀚科技交流服务有限公司100%股权、哈尔滨广瀚科技创业有限公司100%股权、重庆三硕工业汽轮机有限公司50%股权以及江苏永瀚特种合金技术有限公司35%股权无偿划转至七〇三所全资子公司哈尔滨广瀚动力产业发展有限公司；将其原拥有的哈国用（2013）第09008288号土地使用权上139,699.50平方米的土地使用权及其上19,312.73平方米的房屋建筑物无偿划转至七〇三所。上述资产划转导致广瀚动力账面净资产减少12,564.36万元。截至2015年6月30日，广瀚动力母公司报表口径账面净资产为14,180.51万元，低于当时的注册资本75,500万元。为确保后续中国动力重大资产重组交割的工商登记变更及股权登记工作顺利完成，广瀚动力在2016年进行减资。该次减资中，广瀚动力减少注册资本57,739万元，同时增加资本公积57,739万元。上述减资完成后，广瀚动力总资产及净资产未发生变化。上述资产划转及减资事项已在公司2016年重大资产重组的重组报告书中予以披露。

经核查，独立财务顾问认为：历史上广瀚动力进行减资为在净资产低于注册资本情况下，为便于后续增资扩股、股权变更的工商登记变更而进行的减资，不存在股东收回出资或公司资产返还股东的情况，具有合理性。

（8）2016年4月股权转让

2016年4月21日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的批复》（船重资[2016]402号），同意七〇三所以其所持有的广瀚动力50%的股权、中船重工集团以其持有的含广瀚动力50%股权在内的公司股权或资产认购风帆股份定向发行的股份。

2016年4月22日，广瀚动力股东会作出决议，同意广瀚动力的原股东七〇三所、中船重工集团分别将持有的广瀚动力50%的股权转让给风帆股份，风帆股份共计受让17,761万元，占注册资本100%。同日，广瀚动力的股东风帆股份签署了新的公司章程。

2016年4月25日，七〇三所、中船重工集团与风帆股份签署《股权转让协议书》，约定七〇三所、中船重工集团分别将其各自持有的广瀚动力50%的股权共计8,880.5万元出资转让给风帆股份，转让价格为人民币63,033.41万元；上述标的股权的交易价款按照《发行股份及支付现金购买资产协议》及其补充协议的约定由风帆股份以自身股份向七〇三所、中船重工集团进行支付。

2016年4月26日，广瀚动力完成本次股权转让的工商变更登记。

本次股权转让后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|---------------|-------------|
| 风帆股份 | 17,761 | 100% |
| 合计 | 17,761 | 100% |

(9) 2016年5月股东名称变更

2016年5月12日，广瀚动力股东会作出决议，同意广瀚动力股东名称由风帆股份变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。同日，广瀚动力法定代表人签署了反映本次股东名称变更的《章程修正案》。

2016年5月13日，广瀚动力完成本次股东名称变更的工商变更登记。

本次股东名称变更后，广瀚动力的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|---------------|-------------|
| 中国动力 | 17,761 | 100% |
| 合计 | 17,761 | 100% |

(10) 2019年1月增资

2019年1月29日，广瀚动力召开股东会，形成如下决议：①同意将注册资本由17,761万元增至21,897.0866万元，股东中国船舶重工集团动力股份有限公司原认缴17,761万元变更为20,190.4217万元，以货币方式出资；新增股东国家军民融合产业投资基金有限责任公司认缴出资1,050.2553万元，以货币方式出资；中银金融资产投资有限公司认

缴出资 656.4096 万元，以货币方式出资。②通过公司章程修正案。

2019 年 1 月 31 日广瀚动力完成本次变更的工商变更登记手续，公司类型变为其他有限责任公司。

本次股权变更完成后，广瀚动力的股权结构如下：

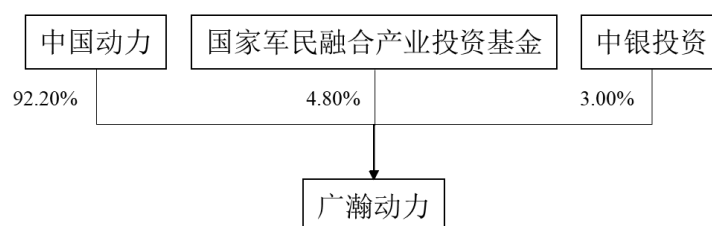
单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------------|--------------------|----------------|
| 中国动力 | 20,190.4217 | 92.20% |
| 国家军民融合产业投资基金 | 1,050.2553 | 4.80% |
| 中银投资 | 656.4096 | 3.00% |
| 合计 | 21,897.0866 | 100.00% |

3、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

截至本报告书签署日，中国动力持有广瀚动力 92.20% 股权，为广瀚动力控股股东。

广瀚动力实际控制人为国务院国资委，广瀚动力的股权控制关系图如下：



4、主营业务发展状况

广瀚动力主要从事燃气动力和蒸汽动力业务。报告期内，广瀚动力主营业务情况详见本报告书“第四节 标的资产”之“一、广瀚动力 7.79% 股权”之“（七）广瀚动力业务与技术”。

5、主要财务数据

报告期内，广瀚动力主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|-------------|--------------|------------|------------|
| 资产总计 | 203, 300. 67 | 180,563.37 | 123,414.03 |
| 负债合计 | 126, 098. 35 | 140,369.70 | 74,227.36 |
| 归属于母公司所有者权益 | 72, 340. 87 | 35,353.18 | 44,532.09 |
| 项目 | 2019 年 1-6 月 | 2018 年 | 2017 年 |

| | | | |
|---------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 营业总收入 | 56,741.72 | 170,011.91 | 162,617.05 |
| 营业利润 | 7,351.30 | 22,747.48 | 18,965.90 |
| 利润总额 | 7,373.70 | 22,887.09 | 18,980.65 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 6,249.61 | 19,337.94 | 16,101.66 |
| 主要财务指标 | 2019.6.30/2019年 1-6月 | 2018.12.31/2018年 | 2017.12.31/2017年 |
| 资产负债率 | 62.03% | 77.74% | 60.14% |
| 毛利率 | 19.72% | 19.09% | 17.33% |

注：上述财务数据已经审计

6、最近两年一期盈利情况分析

广瀚动力 2017 年、2018 年、2019 年 1-6 月归属于母公司所有者净利润分别为 16,101.66 万元、19,337.94 万元和 6,249.61 万元。2018 年归属于母公司所有者净利润较 2017 年增长 3,236.28 万元，增长率为 20.10%，主要系收入增加，且毛利率有所增加所致。报告期内，广瀚动力的主要产品为燃气蒸汽动力产品，其技术在国内较为领先，在海军舰船动力配套方面，广瀚动力是国内为数不多的提供舰船用燃气蒸汽动力产品总成的供应商。因此报告期内广瀚动力收入及毛利率均有上升。

报告期内，广瀚动力非经常性损益情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---|--------------|---------------|--------------|
| 非流动资产处置损益 | - | - | -42.31 |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 23.15 | 147.06 | 57.04 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | -0.10 | -7.45 | 0.02 |
| 所得税影响额 | -3.46 | -18.17 | -2.25 |
| 少数股东权益影响额 | -5.36 | -13.28 | -13.14 |
| 非经常性损益合计 | 14.23 | 108.17 | -0.63 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司 股东利润 | 6,235.38 | 19,229.77 | 16,102.29 |

报告期内，广瀚动力非经常性损益金额较小，占净利润比例较低，不存在依赖非经常性损益的情形。

7、最近两年一期利润分配情况

2017年、2018年，广瀚动力分别分配现金股利7,245.75万元、28,702.07万元。

2019年1-6月，广瀚动力未进行利润分配。

（二）下属公司基本情况

截至本报告书签署日，广瀚动力共有2家控股子公司和1家控股孙公司，基本情况如下：

单位：万元

| 序号 | 公司名称 | 持股比例 | 注册资本 | 经营范围 |
|----|---------------|--------|-------|----------------------|
| 1 | 哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司 | 70.54% | 3,500 | 燃气轮机及部件 |
| 2 | 哈尔滨广瀚动力传动有限公司 | 71.07% | 3,000 | 机电、船舶、能源、控制设备及相关配套设备 |
| 3 | 无锡市三元燃机科技有限公司 | 56.00% | 500 | 燃气轮机配件 |

注：无锡市三元燃机科技有限公司最近一期经审计的资产总额、营业收入、净资产额和净利润均低于广瀚动力同期合并口径相关财务指标的20%，且对广瀚动力无重大影响，因此仅对广瀚燃机、广瀚传动的基本情况披露。

广瀚动力下属主要子公司基本信息如下：

1、哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司

（1）基本信息

| | |
|----------|---|
| 企业名称 | 哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司 |
| 企业类型 | 有限责任公司(国有控股) |
| 注册地点 | 哈尔滨高开区迎宾路集中区洪湖路35号6层 |
| 法定代表人 | 李东明 |
| 注册资本 | 3,500万人民币 |
| 成立日期 | 2010年12月22日 |
| 统一社会信用代码 | 91230199565412360U |
| 经营范围 | 从事燃气轮机及部件开发、生产、销售；燃气轮机装置及相关配套设备的设计、生产、销售、安装、调试、系统集成、维修及相关技术服务；货物进出口、技术进出口。（以上均不含国家专项审批项目） |
| 广瀚动力控股比例 | 70.54% |

（2）历史沿革

1) 2010年12月设立

2010年11月15日，中船重工集团作出《关于同意七〇三所哈尔滨广瀚动力技术

发展有限公司出资成立哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司的批复》(船重规[2010]1371号)，同意广瀚动力与28名职工合资设立广瀚燃机，注册资金3,500万元，其中：广瀚动力现金出资2,469万元，出资比例为70.54%，28名职工现金出资1,031万元，出资比例为29.46%。

2010年12月6日，广瀚动力与李东明等28名职工签署广瀚燃机设立时的《公司章程》。

2010年12月9日，黑龙江亚中会计师事务所有限公司《验资报告》(黑亚会验字[2010]第8号)验证，截至2010年12月7日，广瀚燃机收到全体股东实缴的注册资本3,500万元，出资方式为货币。

2010年12月22日，广瀚燃机完成设立的工商登记手续。

广瀚燃机设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额 | 实缴出资额 | 股权比例 |
|----|------------|--------------|--------------|----------------|
| 1 | 广瀚动力 | 2,469 | 2,469 | 70.54% |
| 2 | 李东明等28名自然人 | 1,031 | 1,031 | 29.46% |
| 合计 | | 3,500 | 3,500 | 100.00% |

2) 2015年10月股权转让

2015年8月6日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于清理职工股权有关事项的通知》(船重资[2015]731号)，要求对广瀚燃机的职工股权进行收购，收购价格以截至2014年12月31日经审计的净资产确定。

2015年10月14日，广瀚燃机召开职工代表大会，同意对职工股进行清退。

2015年10月15日，广瀚燃机召开第九次股东会议，作出了同意将全部28名职工股东所持有的占广瀚燃机29.46%股权的所有职工股转让给七〇三所的决议，公司其他股东同意放弃优先购买权。

2015年10月15日，广瀚燃机所有28名职工股东均与七〇三所签订了股权转让协议书。

2015年10月16日，广瀚动力和七〇三所签署股权转让后的公司章程修正案。

本次股权转让完成后，公司股权结构如下：

单位：万元

| 序号 | 股东 | 认缴出资额 | 实缴出资额 | 股权比例 |
|----|------|--------------|--------------|----------------|
| 1. | 广瀚动力 | 2,469 | 2,469 | 70.54% |
| 2. | 七〇三所 | 1,031 | 1,031 | 29.46% |
| 合计 | | 3,500 | 3,500 | 100.00% |

2015年10月23日，哈尔滨市市场监督管理局开发区分局向广瀚燃机核发《营业执照》。

(3) 主要财务数据

报告期内，广瀚燃机主要财务数据如下：

单位：万元

| 资产负债项目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------|--------------------|------------|------------|
| 资产总计 | 54, 235. 46 | 57,345.22 | 25,586.39 |
| 负债合计 | 43, 241. 63 | 46,427.68 | 15,031.10 |
| 所有者权益合计 | 10, 993. 83 | 10,917.53 | 10,555.29 |
| 收入利润项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 2, 413. 80 | 24,519.36 | 5,526.20 |
| 营业利润 | 41. 06 | 435.98 | 55.76 |
| 利润总额 | 41. 36 | 504.82 | 105.63 |
| 净利润 | 8. 33 | 551.93 | 121.58 |

(4) 主要业务基本情况

广瀚燃机的主营业务为燃气轮机装置及其相关配套设备的设计、生产、销售、安装、调试、系统集成、维修及相关技术服务。广瀚燃机在中小型燃机方面，依托国内外市场，重点发展在分布式供能、天然气管线、低品质能源利用和民船等领域的业务。

(5) 最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

请参见本节之“（2）历史沿革”。

(6) 出资及合法存续情况

截至报告书签署日，广瀚燃机股东的出资已足额到位。广瀚燃机是依法设立且合法存续的有限责任公司，历次增资均履行了相关程序，符合有关法律、法规的规定，不存在根据法律、法规、规范性文件及现行章程需要终止的情形。

(7) 主要资产权属情况

请参见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“一、广瀚动力 7.79%股权”之“（三）合法合规性说明”。

2、哈尔滨广瀚动力传动有限公司

(1) 基本信息

| | |
|----------|---|
| 公司名称 | 哈尔滨广瀚动力传动有限公司 |
| 企业类型 | 有限责任公司(国有控股) |
| 注册地点 | 哈尔滨高开区迎宾路集中区洪湖路 35 号 7 层 |
| 法定代表人 | 石玉权 |
| 注册资本 | 3,000 万人民币 |
| 成立日期 | 2010 年 12 月 22 日 |
| 统一社会信用代码 | 912301995654123446 |
| 经营范围 | 从事机械传动产品开发、生产、销售；传动装置及相关配套设备的设计、生产、销售、安装、调试、系统集成及相关技术服务。（以上均不含国家专项审批项目） |
| 广瀚动力控股比例 | 71.07% |

(2) 历史沿革

1) 2010 年 12 月设立

2010 年 11 月 15 日，中船重工集团作出《关于同意七〇三所哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司出资成立哈尔滨广瀚动力传动有限公司的批复》（船重规[2010]1370 号），同意广瀚动力出资成立哈尔滨广瀚动力传动有限公司，公司注册资本 3,000 万元，其中广瀚动力以现金出资 2,132 万元，占总股本的 71.07%，部分自然人以现金出资 868 万元，占总股本的 28.93%。

2010 年 12 月 9 日，黑龙江亚中会计师事务所有限公司出具编号为黑亚会验字[2010]第 10 号《验资报告》验证，截至 2010 年 12 月 7 日，广瀚传动收到全体股东缴纳的注册资本 3,000 万元，出资方式均为货币，占注册资本的 100%，其中广瀚动力缴纳出资 2,132 万元，占注册资本的 71.07%，薛成等 21 名自然人缴纳出资 868 万元，占注册资本的 28.93%。

公司设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 序号 | 股东 | 认缴出资额 | 实缴出资额 | 股权比例 |
|----|-------------|--------------|--------------|----------------|
| 1. | 广瀚动力 | 2,132 | 2,132 | 71.07% |
| 2. | 薛成等 21 名自然人 | 868 | 868 | 28.93% |
| 合计 | | 3,000 | 3,000 | 100.00% |

2010 年 12 月 22 日，哈尔滨市工商行政管理局开发区分局向广瀚传动核发《企业法人营业执照》（注册号：230199100101909）。

2) 2015 年 10 月股权转让

2015 年 8 月 6 日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于清理职工股权有关事项的通知》（船重资[2015]731 号），要求对广瀚传动的职工股权进行清理，收购价格以截至 2014 年 12 月 31 日经审计的净资产确定。

2015 年 10 月 15 日，广瀚传动召开职工代表大会，同意对职工股进行清退。

2015 年 10 月 15 日，广瀚传动召开第八次股东会议，同意将全部 21 名职工股东所持有的占广瀚传动 28.93% 股权转让给七〇三所，公司其他股东同意放弃优先购买权。

2015 年 10 月 15 日，广瀚传动所有 21 名职工股东均与七〇三所签订了股权转让协议书。

2015 年 10 月 16 日，广瀚传动股东签署股权转让后的公司章程修正案。

本次股权转让完成后，公司股权结构如下：

单位：万元

| 序号 | 股东 | 认缴出资额 | 实缴出资额 | 股权比例 |
|----|------|--------------|--------------|----------------|
| 1. | 广瀚动力 | 2,132 | 2,132 | 71.07% |
| 2. | 七〇三所 | 868 | 868 | 28.93% |
| 合计 | | 3,000 | 3,000 | 100.00% |

2015 年 10 月 23 日，哈尔滨市市场监督管理局开发区分局向广瀚传动核发《营业执照》。

(3) 主要财务数据

报告期内，广瀚传动主要财务数据如下：

单位：万元

| 资产负债项目 | 2019.6.30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|--------|-----------|------------|------------|
| | | | |

| | | | |
|---------------|------------------|--------------|--------------|
| 资产总计 | 16,093.49 | 18,873.24 | 16,940.26 |
| 负债合计 | 10,584.46 | 13,450.77 | 11,905.80 |
| 归属于母公司所有者权益 | 5,509.03 | 5,422.47 | 5,034.46 |
| 收入利润项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 6,999.02 | 8,205.38 | 9,180.59 |
| 营业利润 | 36.01 | 579.27 | 234.51 |
| 利润总额 | 57.51 | 586.12 | 236.59 |
| 净利润 | 61.40 | 553.11 | 247.36 |

(4) 主要业务基本情况

广瀚传动的主营业务为机械传动产品开发、生产、销售；传动装置及相关配套设备的设计、生产、销售、安装、调试、系统集成及相关技术服务。其核心业务为高端传动装置研制、生产、安装调试、售后服务，主要应用领域涉及船用和非船用两方面。其中，船用动力传动装置包括各种大中型舰船的传动装置，以及舰船用特种传动装置。在民船动力方面包括水翼船、海警船的传动装置。非船领域应用主要包括航空航天、冶金、电力及新能源、石油化工等领域的传递装置。

(5) 最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

请参见本节之“（2）历史沿革”。

(6) 出资及合法存续情况

截至报告书签署日，广瀚传动股东的出资已足额到位。广瀚传动是依法设立且合法存续的有限责任公司，历次增资均履行了相关程序，符合有关法律、法规的规定，不存在根据法律、法规、规范性文件及现行章程需要终止的情形。

(7) 主要资产权属情况

请参见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“一、广瀚传动 7.79%股权”之“（三）合法合规性说明”。

(三) 合法合规性说明

1、股权情况

本次交易的标的资产之一为广瀚动力 7.79% 股权。

国家军民融合产业投资基金和中银投资合法拥有广瀚动力的 7.79% 股权，该等股权

不存在质押、担保或任何形式的第三方权利，也不存在争议、纠纷、被采取司法保全措施或强制执行措施等任何限制、阻滞或禁止被转让的情形；广瀚动力不存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

2、土地、房产权属情况

截至本报告书签署日，广瀚动力及其下属公司拥有及租赁的土地和房产权属情况如下：

(1) 土地使用权

截至本报告书签署日，广瀚动力及其下属公司拥有 2 宗国有土地使用权。具体情况如下：

| 序号 | 证载权利人 | 权证编号 | 土地坐落 | 面积(m ²) | 取得方式 | 证载用途 | 使用期限 | 他项权利 |
|----|-------|---------------------------|--|---------------------|------|------|-------------|------|
| 1 | 广瀚动力 | 哈国用(2013)第 09008288 号 | 四环支路及未出让地块以东、滇池路及未出让地块以南、昆仑路以西、洪湖路以北地段 | 83,966.08 | 出让 | 工业用地 | 至 2062.7.19 | 无 |
| 2 | 三元燃机 | 苏(2019)无锡市不动产权第 0236427 号 | 锡鸿路 23 | 7,309.38 | 出让 | 工业用地 | 至 2054.4.29 | 无 |

注：三元燃机已就其拥有的面积为 7,309.38 平方米自有土地使用权换发了《不动产权证书》。

(2) 自有房产

截至本报告书签署日，广瀚动力已办妥房屋所有权证的自有房产权属情况如下：

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|--|-------|---------------------------|----------|-----------------------|------|
| 1 | 哈尔滨高新技术产业开发 区迎宾路集中区洪湖路 39 号 传动厂房 1 | 广瀚动力 | 哈房权证高字第 20157995 号 | 厂房 | 22,370.12 | 无 |
| 2 | 青春商业中心 D 区 9-119 | 广瀚传动 | 苏(2018)无锡市不动产权第 0052577 号 | 商业、金融、信息 | 61.34 | 无 |
| 3 | 青春商业中心 D 区 9-120 | 广瀚传动 | 苏(2018)无锡市不动产权第 0052598 号 | 商业、金融、信息 | 63.93 | 无 |
| 4 | 青春商业中心 D 区 9-121 | 广瀚传动 | 苏(2018)无锡市不动产权第 0052609 号 | 商业、金融、信息 | 63.95 | 无 |
| 5 | 青春商业中心 D 区 9-123 | 广瀚传动 | 苏(2018)无锡市不动产权第 0052625 号 | 商业、金融、信息 | 61.64 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|------------------|-------|-----------------------------|----------|------------------------|------|
| 6 | 青春商业中心 D 区 9-124 | 广瀚传动 | 苏 (2018) 无锡市不动产权第 0052587 号 | 商业、金融、信息 | 58.65 | 无 |
| 7 | 青春商业中心 D 区 9-125 | 广瀚传动 | 苏 (2018) 无锡市不动产权第 0052633 号 | 商业、金融、信息 | 58.65 | 无 |
| 8 | 青春商业中心 D 区 9-126 | 广瀚传动 | 苏 (2018) 无锡市不动产权第 0052649 号 | 商业、金融、信息 | 60.73 | 无 |
| 9 | 青春商业中心 D 区 9-127 | 广瀚传动 | 苏 (2018) 无锡市不动产权第 0052595 号 | 商业、金融、信息 | 65.15 | 无 |
| 10 | 锡鸿路 23 | 三元燃机 | 苏 (2019) 无锡市不动产权第 0236427 号 | 工业、交通、仓储 | 5,877.93 | 无 |

尚未办妥房屋所有权证的房产如下：

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|------------|-------|-------|------------------------|------|
| 1 | 哈尔滨市道里区洪湖路 | 广瀚动力 | 动力中心房 | 540.42 | 无 |

该项房产系广瀚动力的自建房产。根据广瀚动力的说明，由于历史遗留问题，该处房产所在土地的使用权人为哈尔滨广瀚新能动力有限公司，因此该房产无法办理房屋权属证书。目前该处房产被用于放置水电力设备，并非生产经营性用房。

综上，除上述尚未取得房屋权属证书的房产外，广瀚动力及其控股子公司均合法取得、占有和使用上述房产，该等房产权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷，亦不存在抵押、查封或其他权利受到限制的情形；上述尚未取得房屋所有权证书不会对广瀚动力及其控股子公司生产经营造成重大不利影响，不会对本次重组构成实质性法律障碍。

3、知识产权情况

(1) 专利

截至本报告书签署之日，广瀚动力拥有的非国防专利情况如下：

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|----------------|------|----------------|------------|-----------|
| 1 | 广瀚动力 | 嵌埋式磁铁碳环汽封 | 发明 | 200910309363.2 | 2009.11.6 | 2011.8.31 |
| 2 | 广瀚动力 | 一种内部装有导流板的焊接弯头 | 发明 | 201110101193.6 | 2011.4.21 | 2014.2.26 |
| 3 | 广瀚动力 | 高黏度油燃烧器 | 发明 | 200910225749.5 | 2009.11.30 | 2011.7.20 |
| 4 | 广瀚动力 | 一种阀门阀杆向上速动机构 | 发明 | 201310747653.1 | 2013.12.31 | 2015.9.16 |
| 5 | 广瀚动力 | 一种阀门阀杆向下速动机构 | 发明 | 201310747736.0 | 2013.12.31 | 2015.9.2 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 6 | 广瀚动力 | 焦炉荒煤气余热发电装置 | 发明 | 201310169341.7 | 2013.5.10 | 2014.7.23 |
| 7 | 广瀚动力 | 船用增压锅炉承压壳体结构 | 发明 | 201210551245.4 | 2012.12.19 | 2014.5.21 |
| 8 | 广瀚动力 | 船舶汽轮机缸际连通装置 | 发明 | 201110101235.6 | 2011.4.21 | 2013.12.25 |
| 9 | 广瀚动力 | 微幅碰撞磨损试验机 | 发明 | 200810136993.X | 2008.8.25 | 2012.8.22 |
| 10 | 广瀚动力 | 天然气燃料燃气轮机干式低排放燃烧室 | 发明 | 201110409184.3 | 2011.12.9 | 2013.8.28 |
| 11 | 广瀚动力 | 扭矩超载保护装置 | 发明 | 201210408795.0 | 2012.10.24 | 2014.9.10 |
| 12 | 广瀚动力 | 燃气轮机动力涡轮可转导叶系统 | 发明 | 201110435717.5 | 2011.12.22 | 2013.8.28 |
| 13 | 广瀚动力 | 一种绞吸式挖泥船用绞刀 | 发明 | 201110403700.1 | 2011.12.7 | 2013.8.28 |
| 14 | 广瀚动力 | 一种绞吸式挖泥船用绞刀齿 | 发明 | 201110402884.X | 2011.12.7 | 2013.4.24 |
| 15 | 广瀚动力 | 一种大功率行星齿轮箱背靠背试验用穿轴装置 | 发明 | 201110371776.0 | 2011.11.21 | 2013.12.25 |
| 16 | 广瀚动力 | 膜闪蒸比重差式浓缩方法 | 发明 | 201010566394.9 | 2010.11.30 | 2010.11.30 |
| 17 | 广瀚动力 | 一种船用行星轮轴承拆装工具 | 发明 | 201310500760.4 | 2013.10.23 | 2015.8.26 |
| 18 | 广瀚动力 | 烧结机和环冷机余热回收装置 | 发明 | 201210502659.8 | 2012.11.30 | 2015.3.25 |
| 19 | 广瀚动力 | 异向网状布置半剖松拉筋长叶片减振结构 | 实用新型 | 201420044533.5 | 2014.1.24 | 2014.6.18 |
| 20 | 广瀚动力 | 一种船用汽轮机除湿级装置 | 实用新型 | 201420332625.3 | 2014.6.23 | 2014.10.15 |
| 21 | 广瀚动力 | 一种用于船舶汽轮机阀门控制的新型电液执行机构 | 实用新型 | 201420044821.0 | 2014.1.24 | 2014.6.18 |
| 22 | 广瀚动力 | 一种单缸双轴悬臂转子试验汽轮机 | 实用新型 | 201420046996.5 | 2014.1.24 | 2014.6.25 |
| 23 | 广瀚动力 | 一种汽轮机空心隔板 | 实用新型 | 201420045470.5 | 2014.1.24 | 2014.6.18 |
| 24 | 广瀚动力 | 一种船用主汽轮齿轮机组盘车自动控制装置 | 实用新型 | 201420332641.2 | 2014.6.23 | 2014.10.15 |
| 25 | 广瀚动力 | 一种船用主汽轮齿轮机组控制器主控项干预装置 | 实用新型 | 201420822438.3 | 2014.12.23 | 2015.4.22 |
| 26 | 广瀚动力 | 喷油器伺服控制器 | 实用新型 | 201320859385.8 | 2013.12.25 | 2014.6.4 |
| 27 | 广瀚动力 | 分段流量特性调节阀阀门 | 实用新型 | 201320859760.9 | 2013.12.25 | 2014.5.28 |
| 28 | 广瀚动力 | 一种增压锅炉余热回收热水炉系统 | 实用新型 | 201420005123.X | 2014.1.6 | 2014.6.18 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-------------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 29 | 广瀚动力 | 增压锅炉紧凑型余热回收利用装置 | 实用新型 | 201420021410.X | 2014.1.15 | 2014.9.10 |
| 30 | 广瀚动力 | 非预混式中心供风多管气体补燃器 | 实用新型 | 201420281025.9 | 2014.5.29 | 2014.9.17 |
| 31 | 广瀚动力 | 挡板阀装置 | 实用新型 | 201320860023.0 | 2013.12.25 | 2014.5.28 |
| 32 | 广瀚动力 | 迷宫阻性复合式钢制穿墙管密封装置 | 实用新型 | 201420617660.X | 2014.10.24 | 2015.1.14 |
| 33 | 广瀚动力 | 一种新型膜盘式联轴器 | 实用新型 | 201420822182.6 | 2014.12.23 | 2015.5.13 |
| 34 | 广瀚动力 | 预混旋流式值班喷嘴 | 实用新型 | 201420699752.7 | 2014.11.20 | 2015.3.18 |
| 35 | 广瀚动力 | 涡轮增压机组电液执行动力单元 | 实用新型 | 201420729898.1 | 2014.11.29 | 2015.4.8 |
| 36 | 广瀚动力 | 机旁电子监控装置 | 实用新型 | 201420699828.6 | 2014.11.20 | 2015.2.18 |
| 37 | 广瀚动力 | 滑油低压保护装置 | 实用新型 | 201420729929.3 | 2014.11.29 | 2015.4.1 |
| 38 | 广瀚动力 | 便携式涡轮增压机组调控保护元件调整工具 | 实用新型 | 201420729892.4 | 2014.11.29 | 2015.3.25 |
| 39 | 广瀚动力 | 锯齿形百叶窗翅片型板翅换热器 | 实用新型 | 201420673284.6 | 2014.11.13 | 2015.3.11 |
| 40 | 广瀚动力 | 紧凑型回热器 | 实用新型 | 201420654360.9 | 2014.11.5 | 2015.3.25 |
| 41 | 广瀚动力 | 新型三转子对转涡轮 | 实用新型 | 201520178716.0 | 2015.3.28 | 2015.7.22 |
| 42 | 广瀚动力 | 锯齿形波纹翅片板翅换热器 | 实用新型 | 201420653730.7 | 2014.11.5 | 2015.4.22 |
| 43 | 广瀚动力 | 锯齿形多孔型板翅换热器 | 实用新型 | 201420654520.X | 2014.11.5 | 2015.4.29 |
| 44 | 广瀚动力 | 多孔波纹翅片型板翅换热器 | 实用新型 | 201420654356.2 | 2014.11.5 | 2015.4.29 |
| 45 | 广瀚动力 | 高密封度高温烟气闸板阀 | 实用新型 | 201520344636.8 | 2015.5.26 | 2015.9.9 |
| 46 | 广瀚动力 | 锯齿形多孔波纹翅片型板翅换热器 | 实用新型 | 201420653683.6 | 2014.11.5 | 2015.4.22 |
| 47 | 广瀚动力 | 信号切换模块 | 实用新型 | 201520178719.4 | 2015.3.28 | 2015.7.1 |
| 48 | 广瀚动力 | 一种利用传感器测量水流装置 | 实用新型 | 201320654858.0 | 2013.10.23 | 2014.4.2 |
| 49 | 广瀚动力 | 一种风电增速器运转试验用弹性减振支撑装置 | 实用新型 | 201320734983.2 | 2013.11.20 | 2014.4.9 |
| 50 | 广瀚动力 | 一种用于行星架旋转的低速大比压导油型行星轮轴承 | 实用新型 | 201320653923.8 | 2013.10.23 | 2014.3.26 |
| 51 | 广瀚动力 | 一种用于双机并车的功率三分支传动装置 | 实用新型 | 201320657027.9 | 2013.10.24 | 2014.3.26 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|--------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 52 | 广瀚动力 | 一种液压闭式加载系统 | 实用新型 | 201320669658.2 | 2013.10.29 | 2014.3.26 |
| 53 | 广瀚动力 | 一种低扰动机械联接结构 | 实用新型 | 201320669514.7 | 2013.10.29 | 2014.4.9 |
| 54 | 广瀚动力 | 一种转接机械结构 | 实用新型 | 201320677002.5 | 2013.10.31 | 2014.4.2 |
| 55 | 广瀚动力 | 一种双速齿轮传动装置 | 实用新型 | 201320670168.4 | 2013.10.29 | 2014.4.2 |
| 56 | 广瀚动力 | 一种组合密封机械结构 | 实用新型 | 201320670810.9 | 2013.10.29 | 2014.4.9 |
| 57 | 广瀚动力 | 油叶结构轴承 | 实用新型 | 201320657263.0 | 2013.10.24 | 2014.4.9 |
| 58 | 广瀚动力 | 一种用于功率分支的端接式定轴轮系传动机构 | 实用新型 | 201320654912.1 | 2013.10.23 | 2014.3.26 |
| 59 | 广瀚动力 | 一种顶针式扭矩过载保护装置 | 实用新型 | 201320857186.3 | 2013.12.24 | 2014.6.4 |
| 60 | 广瀚动力 | 一种应用于倒置轮毂联轴器的连杆式膜片组件 | 实用新型 | 201320855227.5 | 2013.12.24 | 2014.5.28 |
| 61 | 广瀚动力 | 一种双电机并车与解列控制装置 | 实用新型 | 201420822304.1 | 2014.12.23 | 2015.4.1 |
| 62 | 广瀚动力 | 测量探针转动机构 | 实用新型 | 201520134980.4 | 2015.3.10 | 2015.8.12 |
| 63 | 广瀚动力 | 环冷机台车上部密封装置 | 实用新型 | 201120357541.1 | 2011.9.22 | 2012.5.16 |
| 64 | 广瀚动力 | 环冷机台车下部密封装置 | 实用新型 | 201220478420.7 | 2012.9.19 | 2013.2.27 |
| 65 | 广瀚动力 | 烧结机和环冷机余热回收装置 | 实用新型 | 201220648050.7 | 2012.11.30 | 2013.6.19 |
| 66 | 广瀚动力 | 大功率中压直流负载 | 实用新型 | 201320517008.6 | 2013.8.23 | 2014.1.8 |
| 67 | 广瀚动力 | 低压直流水电阻系统 | 实用新型 | 201420143183.8 | 2014.3.27 | 2014.8.6 |
| 68 | 广瀚传动 | 功率分流型行星齿轮减速器行星轮轴承维修装置 | 实用新型 | 201420451821.2 | 2014.8.12 | 2014.12.3 |
| 69 | 广瀚传动 | 螺旋式扭矩自在装置 | 实用新型 | 201420281475.8 | 2014.5.29 | 2014.9.17 |
| 70 | 广瀚传动 | 功率分流型行星齿轮减速器行星轮轴承维修方法 | 实用新型 | 201410393379.7 | 2014.8.12 | 2016.11.30 |
| 71 | 广瀚传动 | 一种同轴汽、电双驱锅炉风机系统用行星调速离合装置 | 实用新型 | 201620942108.7 | 2016.8.26 | 2017.1.25 |
| 72 | 广瀚传动 | 滑动轴承用减振支撑装置 | 实用新型 | 201520765331.4 | 2015.9.30 | 2016.1.20 |
| 73 | 广瀚传动 | 行星架隔振安装结构 | 实用新型 | 201520765102.2 | 2015.9.30 | 2016.3.2 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-----------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 74 | 广瀚传动 | 一种空间曲面截面积测量装置 | 实用新型 | 201621215029.2 | 2016.11.11 | 2017.4.26 |
| 75 | 广瀚传动 | 一种新型高速传动轴端部油封结构 | 实用新型 | 201621173622.5 | 2016.11.3 | 2017.7.11 |
| 76 | 广瀚燃机 | 涡轮机动叶与轮盘固定结构 | 发明 | 201410701197.1 | 2014.11.28 | 2015.11.11 |
| 77 | 广瀚燃机 | 一种涡轮机盘间径向销连接的锁紧结构 | 发明 | 201410651868.8 | 2014.11.17 | 2015.12.23 |
| 78 | 广瀚燃机 | 超速保护装置 | 发明 | 201410661105.1 | 2014.11.19 | 2016.2.10 |
| 79 | 广瀚燃机 | 带油膜阻尼器的折返式弹性支撑 | 发明 | 201410701124.2 | 2014.11.28 | 2016.3.23 |
| 80 | 广瀚燃机 | 用于安装压气机叶片和鼓式轮盘的新型的榫头和榫槽连接结构 | 发明 | 201410646096.9 | 2014.11.15 | 2016.10.5 |
| 81 | 广瀚燃机 | 燃气轮机低排放燃烧室空气调节装置 | 发明 | 201410702698.1 | 2014.11.29 | 2016.12.7 |
| 82 | 广瀚燃机 | 燃气轮机空心涡轮叶片渗 Co-Al 炉装置 | 发明 | 201410666707.6 | 2014.11.20 | 2017.1.4 |
| 83 | 广瀚燃机 | 油门控制系统逻辑信号转换模块 | 发明 | 201410701125.7 | 2014.11.28 | 2017.5.10 |
| 84 | 广瀚燃机 | 一种涡轮机用双向止推的反向滑动轴承 | 发明 | 201410702918.0 | 2014.11.29 | 2017.5.10 |
| 85 | 广瀚燃机 | 有值班火焰的预混式低排放燃气轮机燃烧室 | 发明 | 201511007113.5 | 2015.12.30 | 2017.12.15 |
| 86 | 广瀚燃机 | 一种新型涡轮机转子动平衡配重结构 | 实用新型 | 201420686877.6 | 2014.11.17 | 2015.2.18 |
| 87 | 广瀚燃机 | 一种新型涡轮机高温热膨胀补偿静子密封结构 | 实用新型 | 201420682020.7 | 2014.11.15 | 2015.3.11 |
| 88 | 广瀚燃机 | 一种新型涡轮机承扭转子密封结构 | 实用新型 | 201420682041.9 | 2014.11.15 | 2015.3.11 |
| 89 | 广瀚燃机 | 新型油水分离器 | 实用新型 | 201420695400.4 | 2014.11.19 | 2015.3.11 |
| 90 | 广瀚燃机 | 盘、轴类零件连接采用的螺栓套件 | 实用新型 | 201420682005.2 | 2014.11.15 | 2015.3.18 |
| 91 | 广瀚燃机 | 燃气轮机滑油组件 | 实用新型 | 201420695458.9 | 2014.11.19 | 2015.3.18 |
| 92 | 广瀚燃机 | 燃气轮机电动滑油回油泵 | 实用新型 | 201420695166.5 | 2014.11.19 | 2015.3.25 |
| 93 | 广瀚燃机 | 喘振保护装置 | 实用新型 | 201420699809.3 | 2014.11.20 | 2015.3.25 |
| 94 | 广瀚燃机 | 新型的涡轮机导向器定位结构 | 实用新型 | 201420727857.9 | 2014.11.28 | 2015.3.25 |
| 95 | 广瀚燃机 | 一种改善压气机性能用自循环与周向槽混合式处理机匣 | 实用新型 | 201420699869.5 | 2014.11.20 | 2015.4.1 |
| 96 | 广瀚燃机 | 新型分段轴瓦反轴承 | 实用新型 | 201420729769.2 | 2014.11.29 | 2015.4.1 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 97 | 广瀚燃机 | 船用新型燃油调节器 | 实用新型 | 201420728489.X | 2014.11.28 | 2015.4.8 |
| 98 | 广瀚燃机 | 燃气轮机转速调理模块 | 实用新型 | 201420740520.1 | 2014.12.2 | 2015.4.22 |
| 99 | 广瀚燃机 | 燃气轮机电动滑油供油泵 | 实用新型 | 201420691466.6 | 2014.11.17 | 2015.5.13 |
| 100 | 广瀚燃机 | 天然气燃料燃气轮机环形燃烧室 | 实用新型 | 201420729875.0 | 2014.11.29 | 2015.6.10 |
| 101 | 广瀚燃机 | 一种复合陶瓷棉纤维隔热涂层 | 实用新型 | 201420729849.8 | 2014.11.29 | 2015.6.17 |
| 102 | 广瀚燃机 | 一种舰船燃气轮机高压比压气机叶片连接外环 | 实用新型 | 201721778880.0 | 2017.12.19 | 2018.6.29 |
| 103 | 广瀚燃机 | 一种燃气轮机用长寿命复合轴承 | 实用新型 | 201820307964.4 | 2018.3.6 | 2018.9.25 |
| 104 | 广瀚燃机 | 一种燃气轮机用可转导叶执行机构 | 实用新型 | 201820306312.9 | 2018.3.6 | 2018.9.18 |
| 105 | 广瀚燃机 | 一种以氦气为工质的闭式循环压气机试验台 | 实用新型 | 201820305909.1 | 2018.3.6 | 2018.10.30 |
| 106 | 广瀚燃机 | 一种以燃油和天然气为燃料的双燃料环管型燃烧室 | 实用新型 | 201820307965.9 | 2018.3.6 | 2018.9.28 |
| 107 | 广瀚燃机 | 一种具有异型小孔的弹性环式挤压油膜阻尼器 | 实用新型 | 201721857851.3 | 2017.12.27 | 2018.7.27 |
| 108 | 广瀚燃机 | 一种分布式多处理器燃气轮机监控装置 | 实用新型 | 201721858169.6 | 2017.12.27 | 2018.7.27 |
| 109 | 广瀚燃机 | 一种燃气轮机油门位置变送器 | 实用新型 | 201721791783.5 | 2017.12.20 | 2018.9.25 |
| 110 | 广瀚燃机 | 一种执行机构绝对位置编码器的反馈信号模拟装置 | 实用新型 | 201721791791.X | 2017.12.20 | 2018.6.29 |
| 111 | 广瀚燃机 | 一种燃气轮机进口导叶控制系统 | 实用新型 | 201721791813.2 | 2017.12.20 | 2018.6.29 |
| 112 | 三元燃机 | 一种焦炉煤气燃机进气除盐设备 | 实用新型 | 201220152396.8 | 2012.4.12 | 2013.1.30 |
| 113 | 三元燃机 | 一种燃气轮机进气防冰控制系统 | 实用新型 | 201220152367.1 | 2012.4.12 | 2013.1.30 |
| 114 | 三元燃机 | 燃气轮机进气过滤器用的抽气加热喷嘴 | 实用新型 | 201220152368.6 | 2012.4.12 | 2013.1.30 |
| 115 | 三元燃机 | 燃气轮机燃料气处理系统的自动排液装置 | 实用新型 | 201420022711.4 | 2014.1.15 | 2014.7.2 |
| 116 | 三元燃机 | 喷雾蒸发冷却器-旋流式雾化喷嘴 | 实用新型 | 201520559016.6 | 2015.7.29 | 2015.12.9 |
| 117 | 三元燃机 | 燃气轮机用喷雾蒸发冷却器控制系统 | 实用新型 | 201520561357.7 | 2015.7.29 | 2015.12.16 |
| 118 | 三元燃机 | 脉冲自洁式空气过滤器压缩空气防泄漏报警装置 | 实用新型 | 201520561411.8 | 2015.7.29 | 2015.12.9 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 119 | 三元燃机 | 自洁式空气过滤器滤芯快速压杆装置 | 实用新型 | 201520561547.9 | 2015.7.29 | 2015.12.23 |
| 120 | 三元燃机 | 自洁式空气过滤器滤芯防霜防潮装置 | 实用新型 | 201520561549.8 | 2015.7.29 | 2015.12.9 |

(2) 商标

截至本报告书签署日，广瀚动力拥有商标情况如下：

| 序号 | 商标注册证号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|----------|---|------|------|-----------|
| 1 | 14216114 |  | 广瀚动力 | 12 | 2025.5.6 |
| 2 | 14216003 |  | 广瀚动力 | 11 | 2025.4.27 |
| 3 | 14215496 |  | 广瀚动力 | 7 | 2025.4.27 |
| 4 | 14216294 |  | 广瀚动力 | 17 | 2025.5.6 |
| 5 | 14234368 |  | 广瀚动力 | 42 | 2025.5.6 |
| 6 | 14216440 |  | 广瀚动力 | 37 | 2025.5.6 |
| 7 | 14215466 |  | 广瀚动力 | 6 | 2025.4.27 |
| 8 | 14216224 |  | 广瀚动力 | 16 | 2025.5.6 |
| 9 | 14215428 |  | 广瀚动力 | 4 | 2025.4.27 |
| 10 | 14215962 |  | 广瀚动力 | 9 | 2025.5.6 |
| 11 | 14234276 |  | 广瀚动力 | 40 | 2025.5.6 |
| 12 | 14234418 |  | 广瀚动力 | 43 | 2025.9.6 |
| 13 | 14216370 |  | 广瀚动力 | 35 | 2025.8.13 |

(3) 专有技术

截至本报告签署日，广瀚动力拥有专有技术情况如下：

| 序号 | 专有技术名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|---------------------|------|-------------|--------|
| 1 | 主锅炉制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 2 | 涡轮增压机组制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 3 | 主汽轮机组制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 4 | 动力监控系统制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 5 | 汽轮循环泵制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |

| 序号 | 专有技术名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|---------------------|------|-------------|--------|
| 6 | 隔音联轴器制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 7 | 某燃气轮机制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 8 | 舰用齿轮箱制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 9 | 高背压汽轮机技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 10 | 天然气补燃燃烧器技术（YL71.03） | 自主研发 | 否 | 否 |
| 11 | 燃油燃烧装置（SS0015.07） | 自主研发 | 否 | 否 |
| 12 | 燃油燃烧器 RPJ 型 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 13 | 燃气燃烧器 RPQ 型 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 14 | 油气混烧燃烧器 RPQJ 型 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 15 | 三通挡板阀 DB101 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 16 | 三通挡板阀 DB201 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 17 | 三通挡板阀 DB301 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 18 | 三通挡板阀 DB302 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 19 | 三通挡板阀 DB501 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 20 | 三通挡板阀 DB602 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 21 | 三通挡板阀 DB603 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 22 | 三通挡板阀 DB604 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 23 | 三通挡板阀 DB605 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 24 | 三通挡板阀 DB901 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 25 | 三通挡板阀 DB903 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 26 | 柴油机余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 27 | 5 系列余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 28 | 6B 系列余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 29 | 6F 余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 30 | 7E 余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 31 | 9E 余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 32 | 干熄焦余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 33 | 烧结机余热锅炉技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 34 | 核电厂启动锅炉 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 35 | 水膜式除氧器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 36 | 釜式重沸器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 37 | 高压加热器 | 自主研发 | 否 | 否 |

| 序号 | 专有技术名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|------------------|------|-------------|--------|
| 38 | 低压加热器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 39 | 燃机天然气进气处理撬 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 40 | 原油/天然气/水三相分离器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 41 | 天然气涤气器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 42 | 天然气空冷器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 43 | 清官球接收/发射器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 44 | 6B 级燃机余热锅炉 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 45 | 9E 级燃机余热锅炉 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 46 | 301 型三通挡板阀 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 47 | 601 系列三通挡板阀 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 48 | 320 型烧结机 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 49 | 420 型烧结机 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 50 | 干熄焦余热锅炉 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 51 | 5000 系列水泥窑余热锅炉 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 52 | 油田注汽炉 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 53 | 余热锅炉补燃装置 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 54 | 燃机电厂初步热平衡 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 55 | 锅炉钢结构设计 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 56 | 消音器 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 57 | 烟气烟道系统 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 58 | 功率二分支齿轮传动设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 59 | 功率三支齿轮传动设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 60 | 功率四分支齿轮传动设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 61 | 柴-燃并车齿轮传动设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 62 | 柴-柴并车齿轮传动设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 63 | 大功率行星齿轮传动设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 64 | 功率分流传动型式的减速器设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 65 | 联合动力传动装置设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 66 | 大功率平行轴齿轮传动设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 67 | 膜片组件参数化建模技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 68 | 束腰型膜片组件设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 69 | 连杆式膜片组件设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |

| 序号 | 专有技术名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|---------------------|------|-------------|--------|
| 70 | 大挠度膜片组件优化设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 71 | 膜片组件表面喷涂技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 72 | 膜片组件静动应力分析技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 73 | 双曲线膜盘设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 74 | 锥形膜盘设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 75 | 膜盘参数化建模技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 76 | J型盘膜盘联轴器设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 77 | U型盘膜盘联轴器设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 78 | 膜盘表面强化设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 79 | 顶针式过载保护联轴器设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 80 | 摩擦片式过载保护联轴器设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 81 | 风电机组齿轮箱拆装工艺研究 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 82 | 某燃气轮机制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 83 | 涡轮增压机组制造所需图纸和资料的使用权 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 84 | 风电机组齿轮箱试验方法研究 | 自主研发 | 否 | 否 |

(4) 域名

广瀚动力及其控股子公司拥有域名具体情况如下：

| 序号 | 域名 | 类型 | 注册者 | 注册时间 | 到期时间 |
|----|---------------------|----------|------|-----------|-----------|
| 1 | ghpower.cn | 中国国家顶级域名 | 广瀚动力 | 2014.4.16 | 2021.4.16 |
| 2 | gh-transmission.com | 国际顶级域名 | 广瀚传动 | 2014.4.24 | 2020.4.24 |

4、主要资产的权属情况

广瀚动力的主要生产设备分为机器设备、运输设备、电子设备及其他等。截至**2019年6月30日**，具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 账面原值 | 账面价值 |
|------|----------|----------|
| 机器设备 | 2,541.54 | 1,358.30 |
| 运输设备 | 253.46 | 14.50 |
| 电子设备 | 113.48 | 28.88 |
| 办公设备 | 64.18 | 13.20 |
| 其他设备 | 87.46 | 60.02 |

| 项目 | 账面原值 | 账面价值 |
|----|----------|----------|
| 合计 | 3,060.13 | 1,474.90 |

广瀚动力及其下属公司主要资产的权属清晰，不存在抵押、质押等权利限制，不涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情形。

5、对外担保、非经营性资金占用及其他或有负债情况

截至本报告书签署日，广瀚动力及其下属公司不存在对外担保的情形，广瀚动力股东及其关联方不存在对广瀚动力及其下属公司非经营性资金占用的情形。

6、主要负债及或有负债情况

报告期内，广瀚动力负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | 57,355.03 | 45.48% | 50,000.00 | 35.62% | - | 0.00% |
| 应付账款 | 23,761.02 | 18.84% | 40,271.75 | 28.69% | 19,742.46 | 26.60% |
| 预收款项 | 17,641.69 | 13.99% | 6,683.02 | 4.76% | 4,787.39 | 6.45% |
| 应付职工薪酬 | 2,790.85 | 2.21% | 2,793.13 | 1.99% | 1,800.82 | 2.43% |
| 应交税费 | 9,039.10 | 7.17% | 7,933.58 | 5.65% | 5,096.15 | 6.87% |
| 其他应付款 | 11,536.57 | 9.15% | 29,510.22 | 21.02% | 42,800.54 | 57.66% |
| 流动负债合计 | 122,124.26 | 96.85% | 137,191.70 | 97.74% | 74,227.36 | 100.00% |
| 长期应付款 | 796.74 | 0.63% | - | - | - | - |
| 递延收益 | 3,177.35 | 2.52% | 3,178.00 | 2.26% | - | 0.00% |
| 非流动负债合计 | 3,974.09 | 3.15% | 3,178.00 | 2.26% | - | 0.00% |
| 负债合计 | 126,098.35 | 100.00% | 140,369.70 | 100.00% | 74,227.36 | 100.00% |

截至本报告书签署日，广瀚动力不存在未披露的重大或有负债。

7、未决诉讼情况

截至本报告书签署日，广瀚动力未决诉讼情况如下：

单位：万元

| 序号 | 原告 | 被告 | 案由 | 主要诉讼请求 | 进展情况 |
|----|------|------------|------|---|-------|
| 1 | 广瀚传动 | 无锡泓远商业管理有限 | 拖欠租金 | 解除《租赁价款协议》；支付自2018年8月28日起至合同解除之日的租金，自合同解除 | 一审进行中 |

| | | | | | |
|--|--|-----------|--|---|--|
| | | 公司、无锡伊泽网吧 | | 之日起无锡伊泽网吧立即搬出租赁商铺；无锡泓远商业管理有限公司返还其占用原告交付的公共维修基金。 诉讼涉及金额为37.44636万元。 | |
|--|--|-----------|--|---|--|

上述案件的涉案金额占广瀚传动最近一年经审计的净资产比例较小，且广瀚传动未就已拖欠的租金确认收入及应收款项，上述案件不会对广瀚传动的生产经营造成实质性不利影响。

8、受到行政和刑事处罚情况

报告期内，广瀚动力及其重要子公司不存在受到罚款金额 1 万元以上的行政处罚。

截至本报告书签署之日，广瀚动力及其下属公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情况。

9、关于是否已取得该公司其他股东的同意或者符合公司章程规定的转让前置条件

截至本报告书签署日，中国动力、国家军民融合产业投资基金、中银投资分别持有广瀚动力92.20%、4.80%、3.00%股权，本次向国家军民融合产业投资基金、中银投资发行股份购买其所持有的广瀚动力全部合计7.79%股权，本次交易已经取得国家军民融合产业投资基金、中银投资同意，并且符合广瀚动力公司章程规定的转让前置条件。

（四）广瀚动力最近十二个月内所进行的重大资产收购出售事项

截至本报告书签署日，广瀚动力最近十二个月内不存在重大资产收购或出售事项。

（五）最近三十六个月内进行的增资和股权转让的相关作价及其评估

2019年1月29日，广瀚动力召开股东会，形成如下决议：（1）同意注册资本由17,761万元增至21,897.0866万元，股东中国动力原认缴出资数额17,761万元，变更为20,190.4217万元，以现金方式出资；新增股东国家军民融合产业投资基金认缴出资数额1,050.2553万元，以现金方式出资；新增股东中银投资认缴出资数额656.4096万元，以现金方式出资。增资后的公司承担增资前公司所有的债权债务；（2）通过公司章程修正案。

本次增资以2018年8月31日为基准日。根据中资资产评估有限公司出具的“中资评报字[2018]630号”《资产评估报告》，以2018年8月31日为评估基准日，广瀚动力的股东全部权益价值为131,594.28万元，较账面净资产增值103,742.81万元，增值率

为 372.49%。

以 8 月 31 日为基准日的评估，与本次评估对比情况如下：

| 项目 | 2019.1.31 | 2018.8.31 | 差异对比 |
|----------|-------------------|------------|------------------|
| 定价的评估方法 | 收益法 | 收益法 | 无 |
| 评估结论（万元） | 153,584.51 | 131,594.28 | 21,990.23 |

如上表所示，广瀚动力前次评估与本次评估最终均采用收益法结果作为评估结论。两次结论差异为 **21,990.23** 万元，主要系 2019 年 1 月中国动力、国家军民融合产业投资基金、中银投资合计向广瀚动力增资合计 30,644.97 万元，导致广瀚动力净资产增加 30,644.97 万元。剔除增资因素后，差异原因主要是由于 2019 年 1 月 31 日评估时广瀚动力未来期间预测的成本费用比 2018 年 8 月 31 日评估时的预测有所增加所致。

（六）业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

1、业务资质与许可

截至本报告书签署日，广瀚动力拥有的主要业务资质如下：

| 序号 | 持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|------|--------------------|----------------|---------------------------------------|--|------------|
| 1 | 广瀚动力 | 高新技术企业证书 | GR201623000143 | 黑龙江省科学技术厅、黑龙江省财政厅、黑龙江省国家税务局、黑龙江省地方税务局 | — | 2019.11.14 |
| 2 | 广瀚动力 | 武器装备科研生产单位一级保密资格证书 | ***** | 国家保密局、国防科工局、中国共产党中央军委装备发展部 | ***** | 2022.12.27 |
| 3 | 广瀚动力 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | 国防科工局 | ***** | 2023.1.24 |
| 4 | 广瀚动力 | 武器装备质量体系认证证书 | ***** | 中国新时代认证中心 | ***** | 2020.3.26 |
| 5 | 广瀚动力 | 工程设计资质证书 | A223008473 | 黑龙江省住房和城乡建设厅 | 电力行业（火力发电）专业乙级。可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务 | 2023.6.26 |
| 6 | 广瀚动 | 特种设备设计 | TS1810763-2019 | 国家质量监督检 | 获准从事下列压 | 2019.12.16 |

| 序号 | 持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|------|--------------------|------------------------|---------------------------------|---|------------|
| | 力 | 许可证（压力管道） | | 检验检疫总局 | 力管道的设计： GB1、GB2 级公用管道；GC1(1)(2)(3)、GC2、GC3 级、GD1 级、GD2 级工业管道（限亚临界以下） | |
| 7 | 广瀚燃机 | 高新技术企业证书 | GR201823000296 | 黑龙江省科学技术厅、黑龙江省财政厅、国家税务总局黑龙江省税务局 | —— | 2021.12.29 |
| 8 | 广瀚燃机 | 对外贸易经营者备案登记表 | 02645448 | 哈尔滨对外贸易登记机关 | —— | —— |
| 9 | 广瀚燃机 | 海关报关单位注册登记证书 | 2301360163 | 哈开发区海关 | —— | 长期 |
| 10 | 广瀚燃机 | 质量管理体系认证证书 | 注册号： 26418Q31290R1M | 卓越新时代（沈阳）有限公司 | 燃气轮机发电机组、燃气轮机驱动压缩机组的集成及其监控系统的设计、开发、生产和服务 | 2021.1.4 |
| 11 | 广瀚燃机 | 环境管理体系认证证书 | 00118E33905R0M/2300 | 中国质量认证中心 | 燃气轮机发电机组、燃气轮机驱动压缩机组的集成设计、开发、安装、服务及相关管理活动 | 2021.10.10 |
| 12 | 广瀚燃机 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 00118S22681R0M/2300 | 中国质量认证中心 | 燃气轮机发电机组、燃气轮机驱动压缩机组的集成设计、开发、安装、服务及相关管理活动 | 2021.10.18 |
| 13 | 广瀚传动 | 高新技术企业证书 | GR201823000201 | 黑龙江省科学技术厅、黑龙江省财政厅、国家税务总局黑龙江省税务局 | —— | 2021.11.29 |
| 14 | 广瀚传动 | 装备承制单位资格证书 | ***** | 中央军委装备发展部 | ***** | 2024.3. |
| 15 | 广瀚传动 | 武器装备科研生产单位三级保密资格证书 | ***** | 黑龙江省国家保密局、黑龙江省国防科学技术工业办公室 | ***** | 2022.3.6 |
| 16 | 广瀚传动 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | 国防科工局 | ***** | 2023.3.8 |

| 序号 | 持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|------|-------------------|------------------------------|---------------|-------------------------|---------------|
| 17 | 广瀚传动 | 安全生产标准化三级企业（机械） | 黑 AQB2301JX III 201700025 | 哈尔滨市安全生产监督管理局 | — | 2020.11. |
| 18 | 广瀚传动 | 质量管理体系认证证书 | 00819Q30079R2M | 中国新时代认证中心 | 机械传动装置及其零部件的设计、开发、生产和服务 | 2022. 7. 15 |
| 19 | 三元燃机 | 安全生产标准化证书三级企业（机械） | 苏 AQBXXIII201600366 | 无锡市安全生产监督管理局 | — | 2019.3 （注） |
| 20 | 三元燃机 | 特种设备制造许可证（压力管道原件） | TS271059V-2023 | 江苏省质量技术监督局 | A 级别压力管道特种元件 | 2023.2.14 |
| 21 | 三元燃机 | 质量体系认证证书 | 04617Q12310R2S | 北京海德国际认证有限公司 | 脉冲自洁式空气过滤器、喷雾蒸发冷却器的生产 | 2020.7.3 |
| 22 | 三元燃机 | 排水许可证书 | 新政公排可字第 16-084 号 | 无锡市市政和园林局 | 在申报范围内向城市排水设施排水 | — |

注：广瀚动力的《装备承制单位注册证》已于 2018 年 8 月 22 日通过现场检查，截至本报告书签署日仍待有权机构的审查结果及颁发证书，预计取得该等证书不存在实质性障碍。

三元燃机的《安全生产标准化证书三级企业（机械）》证书已经于 2019 年 3 月到期，该证书正在续期办理过程中，预计续期不存在实质性障碍。

2、涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

本次重组拟购买资产之一为广瀚动力少数股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批情况。

（七）广瀚动力业务与技术

1、主要业务情况

广瀚动力的主要业务包括燃气动力、蒸汽动力、船用传动装置及相关控制设备等产品的设计、生产、销售、装置系统集成及技术咨询、技术服务等，产品广泛应用于舰船、国防、电力、分布式能源系统、能源开采和输送等多个行业。广瀚动力主要产品和服务在国内处于领先地位，竞争主要来自于国外同类厂商。广瀚动力的主要产品如下：

| 业务板块 | 主要产品 | 应用领域 |
|--------|--|----------------------------|
| 燃气动力 | 船用燃气轮机、电子监控装置等装备 | 主要用于大型水面舰船，广瀚动力是该装置供货的总成单位 |
| 非船燃气动力 | 30MW 燃驱压缩机组的燃气轮机机组、SGT400 燃驱压缩机、UGT6000 燃驱压缩机组 | 石油、电力 |

| 业务板块 | 主要产品 | 应用领域 |
|----------|--|--|
| | UGT6000 燃气轮机发电机组、UGT15000 燃气轮机发电机组、H25 燃气轮机联合循环发电装置 | 电力、海洋石油 |
| 蒸汽动力 | 舰船用汽轮机 | 用于大型舰船等船体的主动力推进，广瀚动力是国内唯一的大型舰船用汽轮机装置研究机构和总承供货单位。 |
| | 舰船锅炉（主锅炉、辅锅炉、备用锅炉、余热锅炉） | 舰船 |
| 非船蒸汽动力 | 高背压汽轮机、低参数汽轮机、光热再热汽轮机和核电热电联供汽轮机 | 主要用于石油化工、煤化工、冶金、发电、供暖等工业领域的节能减排场合和太阳能、核能等新能源领域。 |
| | 余热锅炉（蒸汽压力范围从 1MPa 至 15MPa，蒸汽温度范围从 300℃至 550℃，蒸汽产量从 1t/h 至 300t/h） | 工业领域。广瀚动力的余热锅炉产品技术来源于军用舰船动力技术，具有完全的自主知识产权 |
| 船用动力配套设备 | 舰用传动装置 | 主要用于大中型舰船（艇）齿轮传动装置，是该型装置的技术责任单位及供货单位 |
| | 舰船特种传动装置（舰用 SSS 离合器、水下舰船、大型水面舰船特种联轴器及舰用联轴器） | 舰船 |
| | 离合器产品（能量回收机组用变速离合器、热电联供大扭矩同步自动离合器、汽电联合驱动机组同步自动离合器、化工离合器、汽轮机组全自动盘车装置） | 舰船 |
| 非船动力配套设备 | 工业高端传动装置（复合型行星传动装置、多轴齿轮箱、行星传动装置） | 主要应用于管线压缩机、电厂锅炉给水泵机组、风电发电装置等领域 |

广瀚动力燃气轮机业务涵盖核心配套、系统集成、试验验证、工程承包和技术服务等领域。相较于国内科研院所，有更完整的产业体系；相较于国内其它制造企业，有更强大的技术研发能力；相较于国外企业，更贴近国内市场实际需求；在技术上可与国外同类产品同台竞争，在行业发展中占据了比较有利的位置。国内燃气轮机市场基本为国外厂家垄断，广瀚动力国产化 30MW 燃气轮机为国内唯一自主知识产权并得到工程化应用的燃气轮机。

动力传动产品具有转速高、使用工况恶劣，技术含量高、设计难度大等特点，新研制的调速型行星传动装置为国内首创，可实现变转速输入恒转速输出或恒转速输入变转速输出，具有无级变速特点，可替代大功率电气变频装置，广泛用于冶金、石化、热电、风电等领域。

广瀚动力的非船用蒸汽动力产品在节能减排和钢铁厂烧结机余热利用领域在国内具有一定的知名度和技术领先优势，特别是在燃气—蒸汽联合循环发电技术方面发挥了独特的技术优势。广瀚动力在原有联合循环电站技术基础上，开展模块化分布式联合循

环发电装置开发，针对分布式蒸燃联合热（冷）电站需求的余热锅炉、汽轮机、储能设备等核心设备进行研制，通过降低成本提高系统能量转化效率，通过模块化设计便于使用推广，尽可能简化便于后续运营维护。

2、采购情况

（1）采购模式

广瀚动力采购部是采购的主体执行部门，质量管理部负责对采购产品、原材料的质量控制和入库验收。军品业务严格按照军工产品生产管理体系进行相关采购工作，供应商也严格在军品合格供方名录内选取，并按照《军工装备采购管理办法》执行。民品及其他业务的供应商以公司军/民品合格供方名录为主、供方外采购为辅。遵循价格优先、质量优先和服务优先的采购原则。对于业主或客户指定的供货商，一般按照客户要求要求进行定点采购。

（2）主要原材料采购情况

广瀚动力生产资料主要为成套设备、大型零部件、零部件、铸锻件、成附件以及水、电等能源。供应商均与公司长期合作的单位，或者在军方指定供应商名录系统内，产品质量比较稳定，交货相对及时。

广瀚动力自主生产的设备、配件需要采购部分金属原材料，主要为高温合金、钛合金、不锈钢等，该类原材料采购占比较少。

水的供应商为哈尔滨市供水公司，电力的供应商为哈尔滨市供电局。能源动力供应充足及时，能够满足生产需要。

报告期内，广瀚动力原材料、能源占主营业务成本的比重情况如下：

单位：万元

| 成本构成 | 2019年1-6月 | | 2018年 | | 2017年 | |
|------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 金额 | 占比 营业成本 | 金额 | 占比 营业成本 | 金额 | 占比 营业成本 |
| 原材料 | 39,631.73 | 87.00% | 122,273.07 | 88.89% | 114,503.48 | 85.17% |
| 能源 | 54.78 | 0.12% | 96.45 | 0.07% | 94.14 | 0.07% |
| 合计 | 39,686.51 | 87.12% | 122,369.51 | 88.96% | 114,597.62 | 85.24% |

（2）主要原材料和能源的采购价格变动趋势

报告期内，广瀚动力采购的成套设备、大型零部件、零部件、铸锻件和成附件的品

类繁多，但价格总体波动较小。广瀚动力采购的能源动力中，水和电价格由政府统一定价。

(3) 前五名供应商采购的情况

报告期内，广瀚动力向前五大供应商采购情况如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五大供应商采购金额 | 占比营业成本 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 39,835.69 | 87.90% |
| 2018年 | 113,251.41 | 82.33% |
| 2017年 | 110,424.06 | 82.14% |

2017年度、2018年度、2019年1-6月，广瀚动力向中船重工集团下属单位的采购比例分别为79.86%、79.81%、84.35%，超过营业成本50%，其中主要为对七〇三所的采购，主要是由于广瀚动力尚未取得《装备承制单位注册证》，其通过与七〇三所合作的方式承接及执行军品订单，待广瀚动力上述资质办理完成后，将由广瀚动力独立承接军品项目。前五大供应商中，中船重工集团下属公司为广瀚动力的关联方。

3、生产情况

(1) 生产模式

广瀚传动生产所需的成套设备、大型零部件、零部件主要以“外委外协”为主，自主生产为辅。

广瀚动力的燃气轮机及其附属系统，自身不进行设备的生产，仅对外委外购产品进行系统集成、联调试验、现场设备总装调试等工作。广瀚动力拥有完整的船用燃气动力设备供货体系，以西安航空发动机、中船重工集团及哈尔滨汽轮机厂为船用燃气动力设备主要生产单位，多家船舶及航空工业集团下属单位及民营企业作为附属系统供货单位。

舰船用汽轮机多为军用汽轮机，严格按照军工产品生产管理体系进行相关生产工作或外包生产的监督工作。工业用特种汽轮机结合项目部的具体需求和质量管理部的相关要求，生产部门统筹各项目并编制生产计划；生产计划经主管生产的副总经理审批后，转入生产阶段。对于外包类部分由采购模式来实现，对于自主生产类部分严格按照公司生产管理体系进行。汽轮机由生产部门总装完毕后，交付工程部门进行出厂机械运转试验，试验完毕后发送客户现场进行安装调试。

舰船用锅炉采用以需定产的生产模式，公司负责整体配套和产品售后服务。

传动产品的生产由生产保障部统一指挥、协调和控制。在具体的生产组织上，生产保障部采用管控系统、ERP系统，现场检查、生产例会等方式对生产过程全程进行跟踪、协调、检查以及处理各环节中的突发事件。

对于特殊产品，舰船锅炉的产品需求量不多，需求周期不确定，难以量产，目前采用外协配套，分散采购，公司负责组装成套，整体供货模式。

(2) 主要产品产能、产量和销量情况

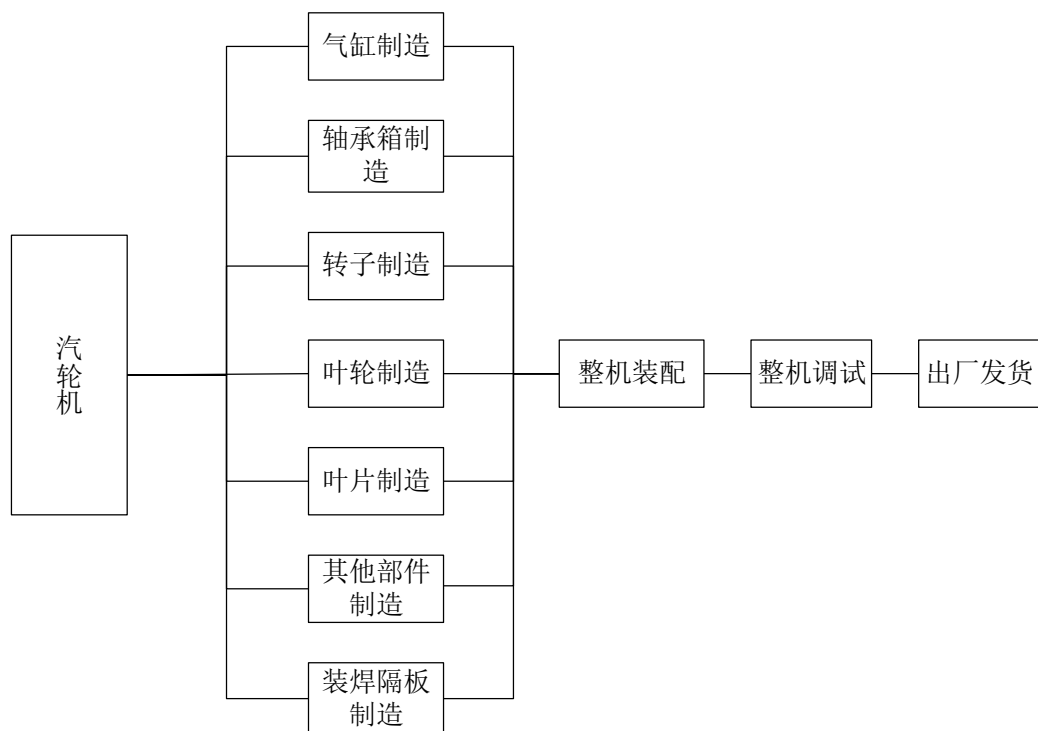
单位：台套

| 类别 | 期间 | 产品 | 产能 | 产量 | 销量 |
|------|-----------|------------|----|----|----|
| 蒸汽动力 | 2019年1-6月 | 余热锅炉 | 4 | 3 | 3 |
| | | 汽轮机 | 10 | 1 | - |
| | | 节能工程 | 3 | 1 | 1 |
| | | 船用汽轮机 | 4 | - | - |
| | | 船用锅炉 | 6 | - | - |
| | 2018年 | 余热锅炉 | 8 | 4 | 4 |
| | | 汽轮机 | 20 | 5 | 5 |
| | | 节能工程 | 7 | 7 | 7 |
| | | 船用汽轮机 | 8 | 8 | 8 |
| | | 船用锅炉 | 12 | 12 | 12 |
| | 2017年 | 余热锅炉 | 8 | 3 | 3 |
| | | 汽轮机 | 20 | 3 | 3 |
| | | 节能工程 | 7 | 6 | 6 |
| | | 船用汽轮机 | 8 | 8 | 8 |
| | | 船用锅炉 | 12 | 12 | 12 |
| 燃气动力 | 2019年1-6月 | 燃气轮机驱动压缩机组 | 4 | - | - |
| | | 燃气轮机发电机组 | 3 | 3 | 3 |
| | | 分布式能源项目 | 3 | - | - |
| | | 船用燃机 | 8 | 8 | 8 |
| | 2018年 | 燃气轮机驱动压缩机组 | 8 | 2 | - |
| | | 燃气轮机发电机组 | 6 | 1 | 3 |
| | | 分布式能源项目 | 6 | - | 6 |

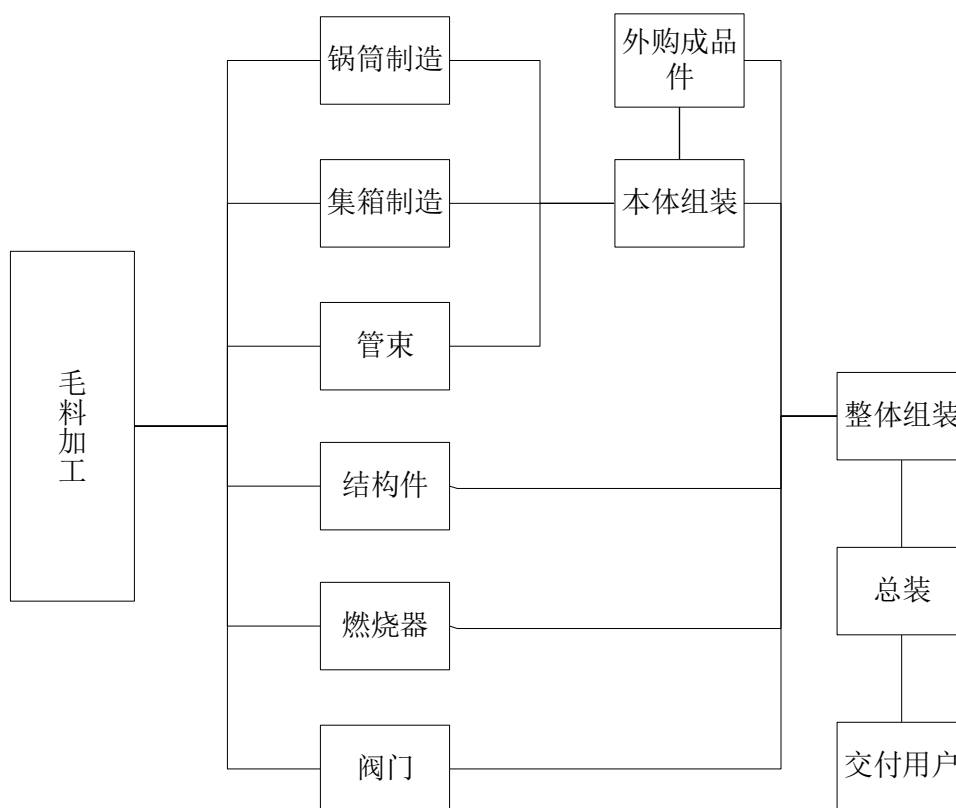
| 类别 | 期间 | 产品 | 产能 | 产量 | 销量 |
|------|--------------|------------|-----|-----|-----|
| | 2017 年 | 船用燃机 | 17 | 17 | 17 |
| | | 燃气轮机驱动压缩机组 | 6 | - | 1 |
| | | 燃气轮机发电机组 | 4 | - | 4 |
| | | 分布式能源项目 | 4 | 2 | 2 |
| | | 船用燃机 | 17 | 17 | 17 |
| 传动装置 | 2019 年 1-6 月 | 传动装置 | 110 | 106 | 100 |
| | 2018 年 | 传动装置 | 220 | 200 | 200 |
| | 2017 年 | 传动装置 | 220 | 190 | 190 |

(3) 主要产品的工艺流程图

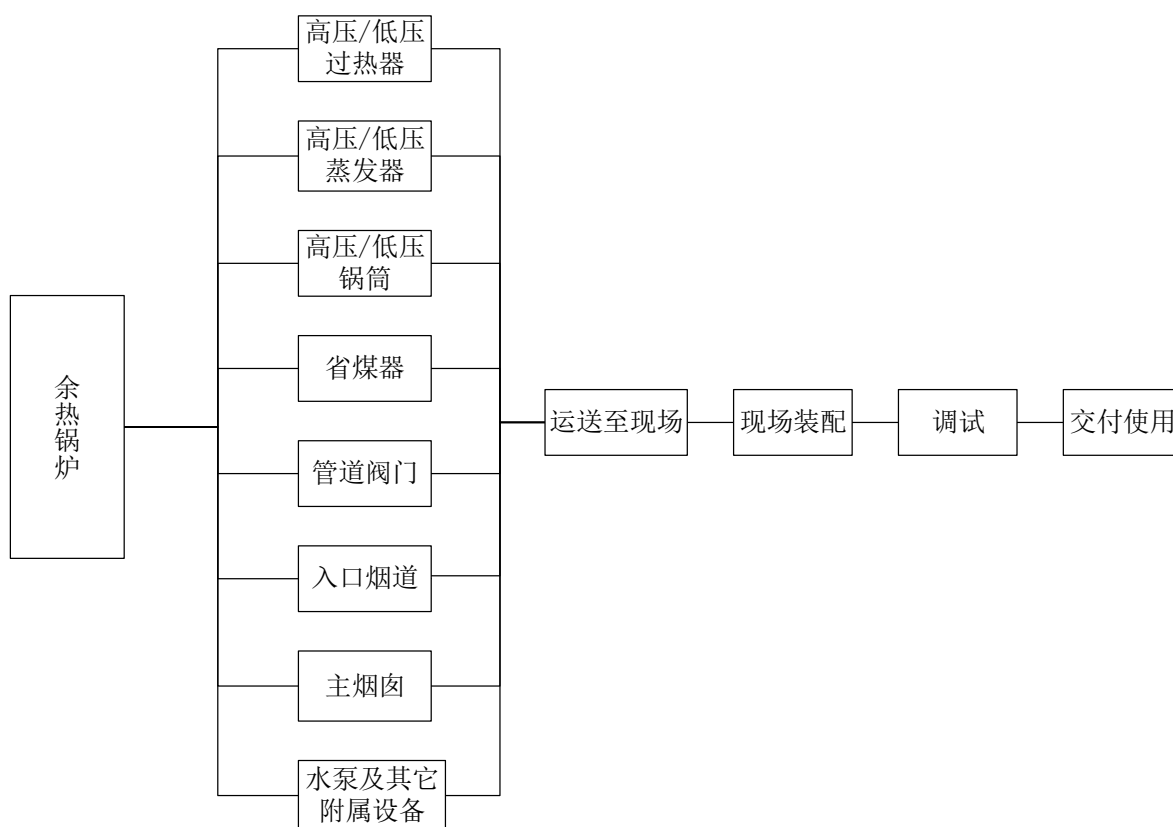
① 舰船用汽轮机和工业用特种汽轮机工艺流程图



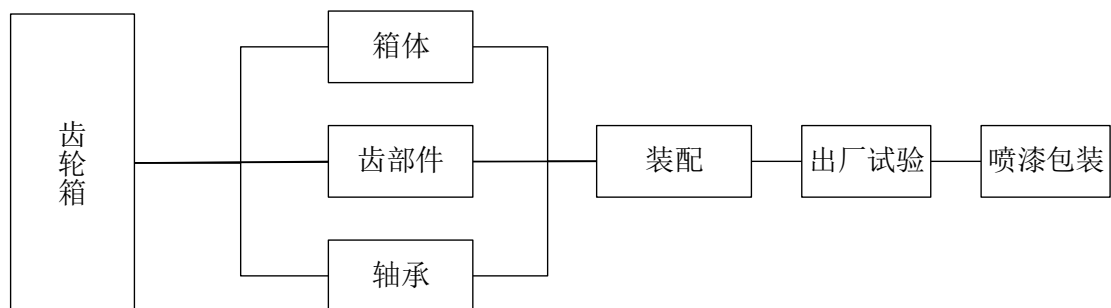
② 舰船锅炉工艺流程图



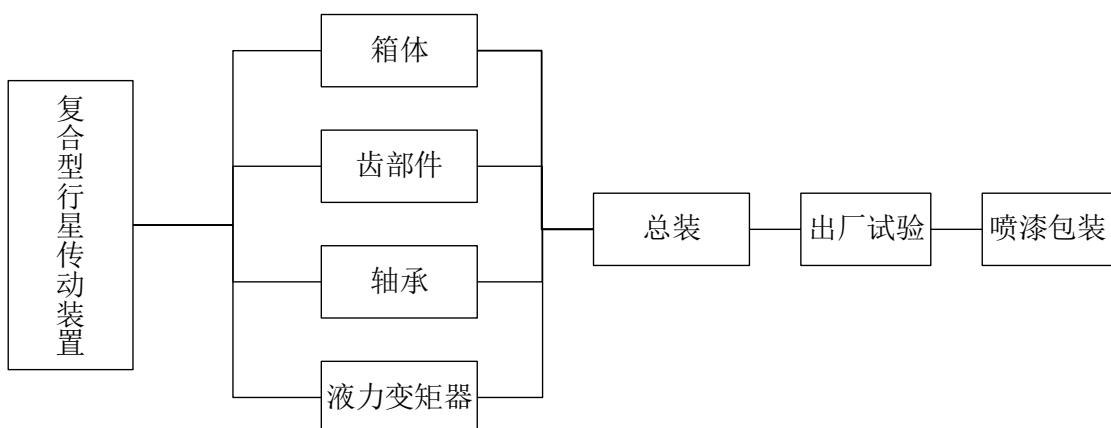
③ 余热锅炉的工艺流程图



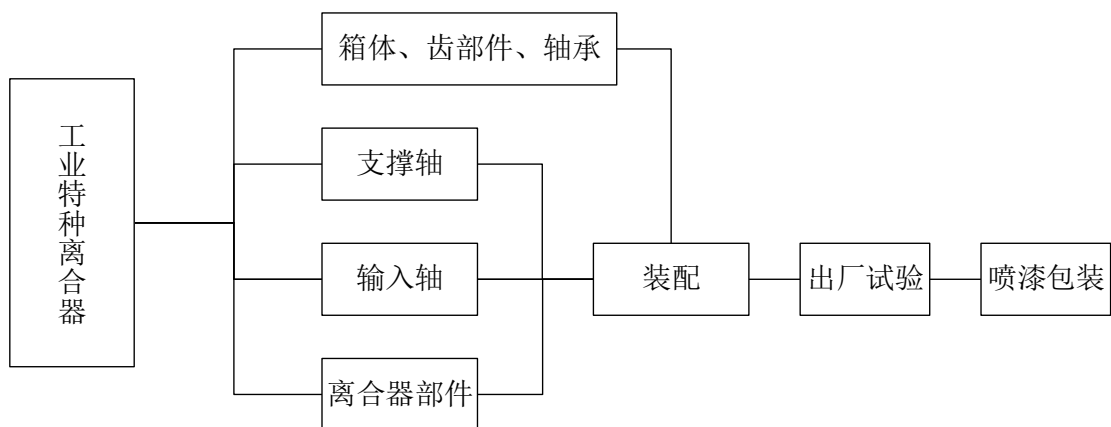
④ 工业高端齿轮箱工艺流程图



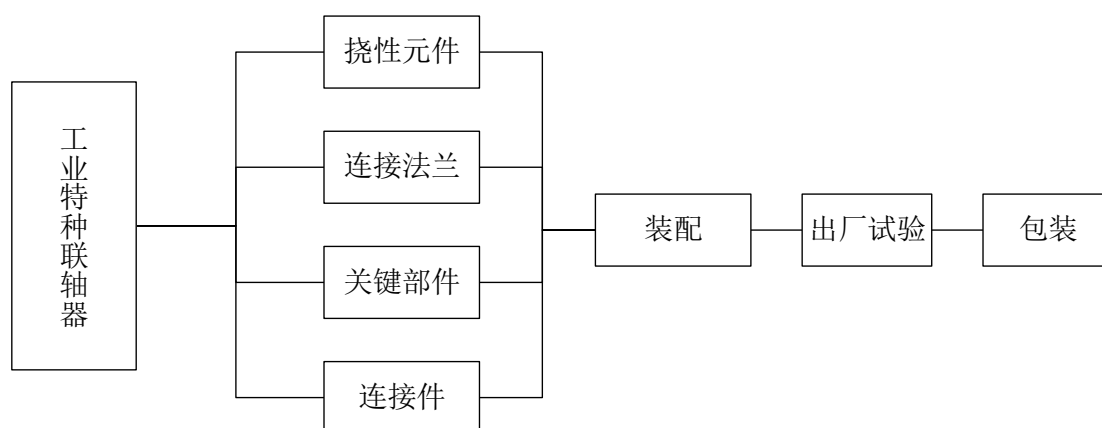
⑤ 复合型行星传动装置工艺流程图



⑥ 工业特种离合器工艺流程图



⑦ 工业特种联轴器工艺流程图



(4) 产品质量情况

① 质量管理情况

广瀚动力设置专门的质量管理部门负责产品质量管理和产品标准化管理，并负责产品的质量检验、过程控制，考察和评审外购器材供应单位、外协件生产单位的质量体系，制订下达质量考核指标，监督质量事故的处理等。

根据公司军品外包产品较多的情况，外包产品在签订合同时与供方签订质量保证协议，确定质量控制点和军检点，并要求供方编制相关的质量文件，提供相应的质量记录。对外购、外包产品严格实施复验制度，对不合格的外购、外包产品实施拒收制度。公司建立了军品故障审查系统和不合格品审理系统，军品出现质量问题和不合格品时能够及时分析原因，采取纠正措施。加强质量形势分析，加强对产品交验合格率、不合格品率、故障率的统计分析，对存在的问题及时解决。

民品生产主要由技术负责人编制项目的质量计划，按照质量计划开展生产质量活动。在生产过程中编制工艺操作规程、作业指导书等。民品外包过程中要与外包方签订详细的技术协议，重要项目要由外包方编制质量计划和工艺文件并由公司技术负责人签字认可。外购、外包产品进入公司也要由质检员检验，通过后方可投入使用。最终产品需经质检员检验通过后方可放行。民品的不合格品审理机构，对生产过程和外包中出现的不合格品进行审理。

② 质量控制标准

广瀚动力现用主要国家标准和行业标准如下：

| 序号 | 标准号 | 标准名称 |
|----|------------------------|---|
| 1 | GB150.1-150.4 | 压力容器 |
| 2 | GB151-1999 | 管壳式换热器 |
| 3 | TSJ R0004-2009 | 固定式压力容器安全技术监察规程 |
| 4 | JB/T4709-2000 | 钢制压力容器焊接规程 |
| 5 | HG/T21516-2005 | 回转盖板式平焊法兰人孔 |
| 6 | JB/T4746-2002 | 钢制压力容器用封头 |
| 7 | HGCDE19-2002 | 精铸锅炉件（哈尔滨锅炉厂标准） |
| 8 | CB20005-2011 | 舰用燃气轮机箱体规范 |
| 9 | GB/T6404.1~6404.2-2005 | 齿轮装置的验收规范 |
| 10 | GB/T11348[1].3-1999 | 旋转机械转轴径向振动的测量和评定第 3 部分耦合的工业机器 |
| 11 | JB/T 9147-1999 | 膜片联轴器 |
| 12 | 劳动部颁发 | 蒸汽锅炉安全技术监察规程（96 版） |
| 13 | GB 9222-88 | GB 9222-88 水管锅炉受压元件强度计算 |
| 14 | JBT 1609-93 | 锅炉锅筒制造技术条件 |
| 15 | JBT 1610-1993 | 锅炉集箱制造技术条件 |
| 16 | JBT 1611-93 | 锅炉管子制造技术条件 |
| 17 | JBT 1612-94 | 锅炉水压试验技术条件 |
| 18 | JBT 1613-93 | 锅炉受压元件焊接技术条件 |
| 19 | JBT 1620-93 | 锅炉钢结构技术条件 |
| 20 | JBT 1621-93 | 工业锅炉烟箱、钢制烟囱技术条件 |
| 21 | JBT 1625-2002 | 工业锅炉焊接管孔 |
| 22 | JBT 3191-1999 | 锅炉锅筒内部装置技术条件 |
| 23 | JB/T6512-92 | 锅炉用高频电阻焊螺旋翅片管制造技术条件 |
| 24 | JB/T6503-92 | 烟道式余热锅炉产品技术条件 |
| 25 | GB/T14100-2009 | 燃气轮机验收试验 |
| 26 | GB/T14099.8-2009 | 燃气轮机采购第 8 部分：检查、试验、安装和调试 |
| 27 | ASMEPTC6-1996 | 汽轮机性能试验规程 |
| 28 | GB/T8117.2-2008 | 汽轮机热力性能验收试验规程第 2 部分：方法 B 各种类型和容量的汽轮机宽准度试验 |
| 29 | GB/T6072.3-2003 | 往复式内燃机性能第 3 部分：试验测量 |
| 30 | GB/T20136-2006 | 内燃机电站通用试验方法 |

| 序号 | 标准号 | 标准名称 |
|----|---------------------|---------------------------|
| 31 | GB/T2819-1995 | 移动电站通用技术条件 |
| 32 | GB/T20140-2006 | 透平发电机定子绕组端部动态特性和振动试验方法及评定 |
| 33 | GB/T2820-2009 | 往复式内燃机驱动的交流发电机组 |
| 34 | IEEE387-1995 | 核电厂备用电源柴油发电机组标准 |
| 35 | IEEE344-1987(R1993) | 核电厂 1E 级设备抗震鉴定推荐实施方法 |
| 36 | GB/T3216-2005 | 回转动力泵水力性能验收试验 1 级和 2 级 |
| 37 | GB/T3214-2007 | 水泵流量的测定方法 |
| 38 | JB/T8091-1998 | 螺杆泵试验方法 |
| 39 | JB/T6882-2006 | 泵可靠性验证试验 |
| 40 | JB/T6881-2006 | 泵可靠性测定试验 |

军品生产及检验在遵循 GJB9001B-2009 标准的同时，主要采用国家军用标准，当无国家军用标准时，则采用国家标准、行业标准等相关标准。随着国家军用标准的完善，企业标准进一步提高，军品使用国家标准和行业标准比例不断下降，军用标准的使用比例不断提高。民品生产和检验在遵循 GB/T19001-2008 标准的同时，主要采用国家标准和行业标准。

(3) 安全生产情况

广瀚动力的主要业务包括燃气动力、蒸汽动力、船用传动装置及相关控制设备等产品的设计、生产、销售、装置系统集成及技术咨询、技术服务等，不属于高危行业。广瀚动力建立了规范的安全生产责任体系，设立了董事长为主任、总经理及副总经理为副主任、各部门主要负责人为委员的安全生产委员会。保卫安技部是公司安全生产的主管部门，负责贯彻落实国家相关安全生产法律法规及文件、进行日常安全生产监督检查、安全生产教育培训、对工伤事故进行调查等。公司制定了环境和职业健康安全管理体系手册和包括《环境和职业健康安全目标管理程序》、《培训教育管理程序》、《事故报告调查与处理管理程序》、《安全检查与事故隐患排查治理程序》等 44 个程序文件，149 个《安全技术操作规程》。

(4) 环境保护情况

广瀚动力所从事业务不属于重污染行业。广瀚动力高度重视环境保护工作，建立

了以董事长为主任、总经理及副总经理为副主任、各部门主要负责人为委员的环境保护委员会，负责审定公司环境保护发展计划，并对公司涉及的环境保护问题进行决策。保卫安技部是公司主管环境保护的职能部门，负责认真贯彻落实国家和地方政府有关环境保护工作的方针、政策、法律、法规和标准，制定、修订各项环境保护管理制度及各项指标并组织实施。公司严格遵守国家和各级政府颁布的环保法规和条例，并结合自身科研生产试验实际情况，制订了环境和职业健康安全管理手册及《污染源防治管理程序》、《监测与测量管理程序》等。并对科研生产试验的废水、废气进行严格的监测。

4、销售情况

(1) 销售模式

广瀚动力的军品，由军方直接进行装备的订货。民品业务采用如下的销售方式：

广瀚燃机以燃气轮机系统集成为核心业务，采取为客户提供从项目可行性研究到工程设计、设备供货、安装调试、售后服务的全方位、有竞争性的一体化解决方案的直销模式。工业用特种汽轮机多采用竞标的方式进行销售。工业用特种汽轮机由市场部和汽轮机研发部共同进行市场开拓和投标，并对客户提供前期的技术支持。洽谈成功或中标后，成立专门的项目部，与客户签署供货合同和技术协议。

余热锅炉采用“自主销售”的模式。公司产品有较好的市场声誉及竞争优势，与多家业主建立良好的合作关系，拥有良好的客户基础，自主销售能力较强。

广瀚传动装置采取直销模式，市场部通过市场调研、参加展会、技术交流了解相关行业对传动产品的市场需求，由研发中心负责技术交流、市场部负责项目跟进及后期的合同签订。

(2) 主要产品定价方式

军品由国家采购主管部门采用成本加成的方式定价，定价过程由军方审价部门进行全程严格审核，并最终审批产品的价格。民用产品的定价则采用完全市场化的方式，在 market 需求的指导下，以成本加成方式进行报价，并最终与客户协商确定价格。

(3) 产品的主要用户及销售价格的变动情况

船用燃气动力设备主要客户为中船重工集团系统内造船厂商，最终客户为军方，产品的售价根据具体订单情况及客户要求有所变化。

工业用燃气轮机装置系统集成业务主要最终客户为中海（石油）中国有限公司、中国石油技术开发公司、各大发电厂等，产品实行市场化定价，价格随燃气轮机机组及其配套附件市场价格和市场供求等因素变动。

军品舰船用蒸汽动力装置和军品舰船传动产品价格由国家武器装备采购主管部门采用成本加成的方式定价，价格根据具体订单情况及客户要求有所变化。

工业用特种汽轮机主要包括高背压汽轮机、低参数汽轮机、光热再热汽轮机和核电热电联供汽轮机，主要用户为石化行业、煤化行业、冶金行业、工业发电行业的大中型国有和民营企业，价格虽随着不同竞标情况略有波动。

燃机余热锅炉的主要客户为电力发电集团、地方发电企业、民营发电厂、工程公司等，在报告期内的价格根据客户需求和具体订单情况有所变化。

（4）前五名客户的销售情况

报告期内，广瀚动力向前五名客户销售情况如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五名客户销售总额 | 占比营业收入 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 55,203.92 | 97.29% |
| 2018年 | 164,331.86 | 96.06% |
| 2017年 | 162,286.35 | 99.80% |

2017年度、2018年度、2019年1-6月，广瀚动力向中船重工集团下属单位销售比例分别为95.76%、78.92%、**89.07%**，超过营业收入的50%，其中主要为对七〇三所的销售，主要是由于广瀚动力尚未取得《装备承制单位注册证》，其通过与七〇三所合作的方式承接军品订单。

5、境外经营情况

广瀚动力在境外未设立子公司或分支机构，在境外亦未拥有资产。

6、研发情况

（1）主要产品的生产技术

广瀚动力的专利技术均为其核心技术，除专利技术外，广瀚动力所拥有的主要非专利核心技术的具体情况如下：

| 序号 | 技术名称 | 适用产品 | 目前所处阶段 |
|-----|--------------------|----------------------------|---------|
| 1. | 燃气轮机启动系统设计和集成技术 | 舰船与工业燃气轮机 | 非标小批量生产 |
| 2. | 燃驱压缩机组配电系统设计和集成技术 | 燃驱压缩机组 | 非标小批量生产 |
| 3. | 燃驱压缩机组消防系统设计和集成技术 | 燃驱压缩机组 | 非标小批量生产 |
| 4. | 复杂管路三维设计制造虚拟安装技术 | 舰船与工业燃气轮机 | 非标小批量生产 |
| 5. | 高效进排气系统技术 | 舰船与工业燃气轮机 | 非标小批量生产 |
| 6. | 多余度全功能数字式电子控制系统技术 | 舰船与工业燃气轮机 | 非标小批量生产 |
| 7. | 汽轮机内除湿技术 | 舰船用汽轮机和特种工业汽轮机 | 小批量生产 |
| 8. | 汽轮机集成式外除湿技术 | 舰船用汽轮机和特种工业汽轮机 | 小批量生产 |
| 9. | 超高背压汽轮机密封技术 | 特种工业汽轮机 | 小批量生产 |
| 10. | 续航力增强旁通调节技术 | 舰船用汽轮机 | 小批量生产 |
| 11. | 高载荷不调频叶片技术 | 舰船用汽轮机和特种工业汽轮机 | 小批量生产 |
| 12. | 舰船锅炉设计技术 | 舰船锅炉 | 非标小批量生产 |
| 13. | 大容量燃烧器设计技术 | 舰船锅炉 | 非标小批量生产 |
| 14. | 舰船用特种阀门设计技术 | 舰船锅炉 | 非标小批量生产 |
| 15. | 热电联供同步自动离合器结构 | 同步自动离合器 | 非标小批量生产 |
| 16. | 端接式同步自动离合器技术 | 燃机并车齿轮箱、汽电同驱节能装置 | 非标小批量生产 |
| 17. | 磁力传扭技术 | 永磁调速离合器 | 非标小批量生产 |
| 18. | 多输出增速齿轮箱 | 多级压缩机设备研制配套增速齿轮箱产品 | 非标小批量生产 |
| 19. | 重载齿轮箱 | 轴流压缩机及汽轮机发电项目配套研制的大功率减速齿轮箱 | 非标小批量生产 |
| 20. | 高速齿轮箱 | 航空试验台及燃机发电项目 | 非标小批量生产 |
| 21. | 大功率多分支齿轮箱 | 汽轮机、气垫船、航空试验台 | 非标小批量生产 |
| 22. | 大功率两级功率分支行星传动结构 | 大功率齿轮箱 | 非标小批量生产 |
| 23. | 大功率、高转速功率分流平行轴传动结构 | 大功率齿轮箱 | 非标小批量生产 |
| 24. | 功率分流式行星齿轮传动技术 | 行星齿轮减速器 | 非标小批量生产 |
| 25. | 浮动自定位均载技术 | 行星齿轮减速器 | 非标小批量生产 |
| 26. | 柔性薄壁传动元件技术 | 行星齿轮减速器 | 非标小批量生产 |
| 27. | 润滑系统网络化分析技术 | 齿轮传动装置 | 非标小批量生产 |
| 28. | 液控自动离合器技术 | 全自动盘车装置、可控离合器 | 非标小批量生产 |

| 序号 | 技术名称 | 适用产品 | 目前所处阶段 |
|-----|---------------------|------------------|---------|
| 29. | 棘爪转速控制技术 | 热电联供大扭矩同步自动离合器 | 非标小批量生产 |
| 30. | 离合器接合闭锁技术 | 热电联供大扭矩同步自动离合器 | 非标小批量生产 |
| 31. | 一种变速旋转支撑结构 | 调整行星 | 非标小批量生产 |
| 32. | 一种双向密封结构 | 调整行星 | 非标小批量生产 |
| 33. | 一种齿轮箱减震支撑结构 | 潮汐能装置 | 非标小批量生产 |
| 34. | 一种齿轮箱润滑冷却系统 | 潮汐能装置 | 非标小批量生产 |
| 35. | 一种齿轮箱用均载联接结构 | 潮汐能装置 | 非标小批量生产 |
| 36. | 大比压行星轮轴承技术 | 行星齿轮减速器 | 非标小批量生产 |
| 37. | 大功率、高转速滑动轴承设计 | 大功率齿轮箱 | 非标小批量生产 |
| 38. | 传动装置减振降噪方法 | 齿轮箱 | 非标小批量生产 |
| 39. | 工作油压缓冲控制技术 | 摩擦离合器 | 非标小批量生产 |
| 40. | 液粘传扭技术 | 液粘调速摩擦离合器、软启传动装置 | 非标小批量生产 |
| 41. | 系统参数匹配计算 | 柴油发电机组 | 批量生产 |
| 42. | 有限元强度分析计算 | 柴油发电机组 | 批量生产 |
| 43. | 重要功能设有冗余环节 | 柴油发电机组 | 批量生产 |
| 44. | 机组具有高可靠性、结构紧凑、模块化集成 | 柴油发电机组 | 批量生产 |

广瀚动力的舰船用汽轮机、工业用特种汽轮机等产品均已实现批量生产。其中，舰船用汽轮机在国内处于垄断地位，工业用特种汽轮机中的高背压汽轮机和核电热电联供汽轮机在国内处于领先地位。

(2) 主要技术人员

截至2019年6月30日，广瀚动力技术部门有455名人员。技术职称方面，广瀚动力现有研究员71名，高级工程师275名，工程师118名，高级技师3人。目前该公司核心技术人员队伍稳定，研发能力较强，技术水平较高。

(八) 会计政策及相关会计处理

1、合并范围

广瀚动力合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括广瀚动力所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2、收入

（1）销售商品收入的确认

广瀚动力销售商品收入，同时满足以下条件时予以确认：

第一，公司已将商品所有权上的主要风险或报酬转移给购货方；

第二，公司既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；

第三，收入的金额能够可靠地计量；

第四，相关经济利益很可能流入公司；

第五，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

（2）提供劳务收入的确认

对在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，广瀚动力在期末按完工百分比法确认收入。

（3）按完工百分比法确认提供劳务的收入和建造合同收入时，确定合同完工进度的依据和方法

在资产负债表日提供劳务交易的结果能够可靠估计的，采用完工百分比法确认提供劳务收入。提供劳务交易的完工进度，依据已完工作的测量确定。

按照已收或应收的合同或协议价款确定提供劳务收入总额，但已收或应收的合同或协议价款不公允的除外。资产负债表日按照提供劳务收入总额乘以完工进度扣除以前会计期间累计已确认提供劳务收入后的金额，确认当期提供劳务收入；同时，按照提供劳务估计总成本乘以完工进度扣除以前会计期间累计已确认劳务成本后的金额，结转当期劳务成本。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：

1) 已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本。

2) 已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

3、重要会计政策、会计估计的变更

（1）重要会计政策变更

1) 执行《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格

式的通知》。

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

广瀚动力执行上述三项规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|-------------------------------|------|--|
| 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。 | 已履行 | 列示持续经营净利润 2017 年度金额 162,223,267.23 元； 列示终止经营净利润 2017 年度金额 0.00 元。 |

2) 执行《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》

财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。广瀚动力执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|--|------|---|
| 资产负债表中“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”；“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”；“应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示；“应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示；“固定资产清理”并入“固定资产”列示；“工程物资”并入“在建工程”列示；“专项应付款”并入“长期应付款”列示。比较数据相应调整。 | 已履行 | 1、“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”， 2018 年 12 月 31 日金额 710,728,625.14 元，2017 年 12 月 31 日金额 334,992,551.09 元， 2、“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”， 2018 年 12 月 31 日金额 402,717,455.86 元，2017 年 12 月 31 日金额 197,424,563.15 元， 3、“应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示，调增“其他应付款”， 2018 年 12 月 31 日金额 88,664,259.90 元， 2017 年 12 月 31 日金额 72,984,704.58 元， |

| | | |
|--|-----|--|
| | | 4、“固定资产清理”并入“固定资产”列示，2018年度金额122,750,218.90元，2017年度金额114,815,708.03元， 5、“工程物资”并入“在建工程”列示，2017年至2019年6月份，“在建工程”金额未发生变化； 6、“专项应付款”并入“长期应付款”列示。 |
| 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 调减“管理费用”2018年度金额19,380,815.90元，2017年度金额13,295,201.10元，重分类至“研发费用”。 |

3) 2019 年执行以下新的会计政策

①自 2019 年 1 月 1 日起执行《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（2017 年修订）

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。

广瀚动力持有的金融工具受新金融工具准则的影响主要为应收款项减值准备。

应收款项减值准备计提，原准则要求通过对资产的减值迹象进行判断，是否需要计提坏账准备，根据新金融工具准则，要求搭建“预期信用损失”减值模型，根据账龄确认不同的减值计提比例，随着应收款项余额和账龄的变动，预期信用损失每期均随之波动变化。广瀚动力原有的计提方法实质也是根据以往的历史经验以账龄分组、单项认定的方法，对应收款项未来预期可能发生的减值做出的估计，与公司应收款项的信用损失实际情况基本适应。参照财会[2018]15 号文的规定，公司将当期信用损失列示为“信用减值损失”。

②执行《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》

财政部于 2019 年 4 月 30 日发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格

式的通知》（财会〔2019〕6号），对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|---|------|---|
| (1) 资产负债表中“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示；比较数据相应调整。 | 已履行 | “应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”，“应收票据”本期金额 7,140,188.08 元，上期金额 25,187,795.60 元；“应收账款”本期金额 830,424,875.01 元，上期金额 685,540,829.54 元；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”，“应付票据”本期金额 0 元，上期金额 0 元；“应付账款”本期金额 237,610,155.16 元，上期金额 402,717,455.86 元。 |
| (2) 在利润表中投资收益项下新增“其中：以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”项目。比较数据不调整。 | 已履行 | 不影响财务报表数据。 |

③执行《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》（2019 修订）

财政部于 2019 年 5 月 9 日发布了《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》（2019 修订）（财会〔2019〕8 号），修订后的准则自 2019 年 6 月 10 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对 2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。广瀚动力执行上述准则在本报告期内无重大影响。

④执行《企业会计准则第 12 号——债务重组》（2019 修订）

财政部于 2019 年 5 月 16 日发布了《企业会计准则第 12 号——债务重组》（2019 修订）（财会〔2019〕9 号），修订后的准则自 2019 年 6 月 17 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。广瀚动力执行上述准则在本报告期内无重大影响。

(2) 重要会计估计变更

无。

4、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异

广瀚动力的会计政策和会计估计与同行业公司相比，不存在重大差异。

5、财务报表编制基础

广瀚动力以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企

业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

6、会计政策或会计估计与上市公司的差异

广瀚动力与上市公司采用的会计政策和会计估计不存在重大差异。

二、长海电推8.42%股权

（一）基本情况

1、基本信息

| | |
|----------|--|
| 企业名称 | 武汉长海电力推进和化学电源有限公司 |
| 企业性质 | 其他有限责任公司 |
| 注册地点 | 湖北省武汉市东湖新技术开发区大学园路 22 号 |
| 主要办公地点 | 湖北省武汉市东湖新技术开发区大学园路 22 号 |
| 法定代表人 | 桂文彬 |
| 注册资本 | 587,561,833.70 元人民币 |
| 成立日期 | 2015 年 6 月 30 日 |
| 统一社会信用代码 | 914201113335685180 |
| 经营范围 | 电力推进系统、电气机械和器材、金属制品的设计、生产、销售及服务；化工产品（不含有毒有害易燃易爆危险品）销售及服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |

2、历史沿革

（1）2015年6月设立

2015 年 6 月 26 日，中船重工集团作出《关于第七一二研究所出资设立武汉长海动力有限责任公司的批复》（船重规[2015]586 号），同意七一二所投资设立全资子公司，注册资金 100 万元，由七一二所以现金形式出资 100 万元。

2015 年 6 月 30 日，长海电推完成设立的工商登记。长海电推设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|--------|---------|
| 七一二所 | 100.00 | 100.00% |
| 合计 | 100.00 | 100.00% |

(2) 2015 年 11 月股权划转

2015 年 6 月 30 日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于同意武汉长海电力推进和化学电源有限公司股权无偿划转事项的批复》（船重资[2015]756 号），同意七一二所将其持有的长海电推 50% 的股权无偿划转至中船重工集团。2015 年 6 月 30 日，中船重工集团与七一二所就上述长海电推 50% 股权无偿划转事项签署《无偿划转协议》。

2015 年 11 月 2 日，七一二所召开所办公会并作出股东决定，同意将长海电推 50% 的股权无偿划转至中船重工集团，同意就上述划转事项与中船重工集团签署的《无偿划转协议》，并同意修订公司章程相关章节。2015 年 11 月 3 日，长海电推召开第一次股东会议，中船重工集团、七一二所参加会议，同意上述股权划转事项，同意公司的股东由中船重工集团和七一二所组成，同意公司章程拟定的条款。

2015 年 11 月 23 日，长海电推完成本次股权无偿划转的工商变更登记。本次股权划转完成后，长海电推的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|--------|--------|---------|
| 中船重工集团 | 50.00 | 50.00% |
| 七一二所 | 50.00 | 50.00% |
| 合计 | 100.00 | 100.00% |

(3) 2016 年 4 月股权转让

2016 年 4 月 21 日，中船重工集团作出《关于风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的批复》（船重资[2016]402 号），同意七一二所以其持有的长海电推 50% 股权、中船重工集团以其持有的含长海电推 50% 股权在内的公司股权或资产认购风帆股份定向发行的股份。

2016 年 4 月 25 日，长海电推作出股东会变更决议，同意股东中船重工集团将其持有长海电推的 50% 股权以 50 万元出资转让给风帆股份，股东七一二所将其持有长海电推 50% 股权以 50 万元出资转让给风帆股份，变更后为股东风帆股份出资额 100 万元；同意修改公司章程。

同日，风帆股份与中船重工集团签署《股权转让协议》，协议约定风帆股份向中船重工集团购买其拥有的长海电推 50% 股权，股权出资额为 50 万元，交易价格为 72,146.295 万元，风帆股份以其自身股份向中船重工集团进行支付；风帆股份与七一二所签署《股权转让协议》，协议约定风帆股份向七一二所购买其拥有的长海电推 50% 股权，股权出资额为 50 万元，交易价格为 72,146.295 万元，风帆股份以其自身股份向七一二所进行支付。

2016 年 4 月 29 日，长海电推完成本次股权转让的工商变更登记。本次股权转让完成后，长海电推的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|-----------|---------------|----------------|
| 风帆股份 | 100.00 | 100.00% |
| 合计 | 100.00 | 100.00% |

(4) 2016 年 5 月股东名称变更

2016 年 5 月 12 日，长海电推股东会作出决议，同意长海电推股东名称由“风帆股份有限公司”变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。同日，中国动力签署了反映本次股东名称变更的《公司章程》。2016 年 5 月 13 日，长海电推完成本次股东名称变更的工商变更登记。本次股东名称变更后，长海电推的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|-----------|---------------|-------------|
| 中国动力 | 100.00 | 100% |
| 合计 | 100.00 | 100% |

(5) 2016 年 8 月增资

2016 年 8 月 16 日，长海电推作出股东变更决议，同意公司注册资本变更为 323,181,183.70 元。2016 年 8 月 24 日，长海电推完成本次增资的工商变更登记。本次增资完成后，长海电推的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|-----------|---------------------|----------------|
| 中国动力 | 32,318.11837 | 100.00% |
| 合计 | 32,318.11837 | 100.00% |

(6) 2019 年 1 月增资

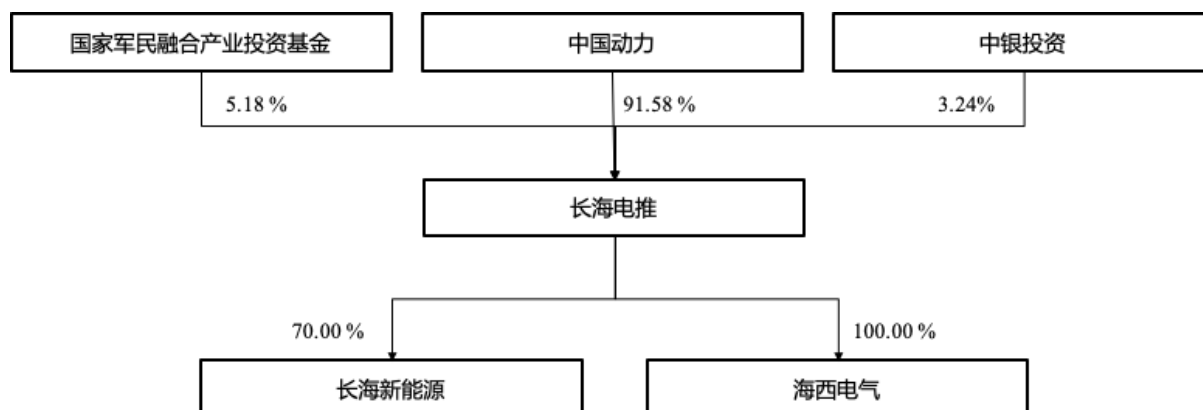
2019年1月29日，长海电推作出股东变更决议：（1）同意由中国动力以现金对长海电推增资1,080,000,000元，其中214,897,604元计入注册资本，865,102,396元计入资本公积；（2）同意引入外部投资人国家军民融合产业投资基金以现金对长海电推增资153,036,576元，其中30,451,105元计入注册资本，122,585,471元计入资本公积；（3）同意引入外部投资人中银投资以现金对长海电推增资95,647,860元，其中19,031,941元计入注册资本，76,615,919元计入资本公积；（4）本次增资完成后，长海电推的注册资本由323,181,183.7元增加至587,561,833.7元。2019年1月31日，长海电推完成本次增资的工商变更登记。本次增资完成后，长海电推股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|--------------|--------------|---------|
| 中国动力 | 53,807.87877 | 91.58% |
| 国家军民融合产业投资基金 | 3,045.1105 | 5.18% |
| 中银投资 | 1,903.1941 | 3.24% |
| 合计 | 58,756.18337 | 100.00% |

3、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

截至本报告书签署日，长海电推的控股股东为中国动力，实际控制人为国务院国资委，其产权及控制关系如下：



4、主营业务发展状况

（1）海军水下舰船电力推进领先者

长海电推是我国海军水下舰船电力推进设备领先供应商，主要性能指标达到国际先进水平。长海电推是国内动力电池的领先研制单位和主要供应商，从最初的全部进口到全部替代进口，各类产品性能指标达到世界先进水平，产品已大面积列装到现役装备并

出口到国外，军贸市场呈现快速发展势头。新型特种电池打破国外技术垄断，自主研发成功并批量生产，产品位居世界领先水平。

(2) 全电推进细分市场垄断

中国动力承担了我国海军现役及在研的所有电力推进装置的研制供货任务，是国内实力最强、产品线最完整的船舶电力推进装置供应商，是国家标准、军用标准、行业标准的制定者和归口管理单位。长海电推是中国动力全电推进业务主要子公司。长海电推已经具备低压 400V/690V、中压 3300V/6600V 多个电压等级的电力推进系统设计和生产能力，直流电力推进与永磁电力推进产品在舰船电力推进领域的市场占有率 100%。部分产品在国内市场占据垄断地位，如直流短接开关；部分产品的主要技术指标达到或优于国外同类产品，如机车接触器、船舶综合电力推进系统集成、工业电气传动等。

报告期内，长海电推主营业务情况详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“二、长海电推 8.42% 股权”之“(七) 长海电推业务与技术”。

5、主要财务数据

报告期内，长海电推主要财务数据如下：

单位：万元

| 资产负债科目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|--------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 资产总计 | 259, 294. 03 | 283,716.67 | 119,815.93 |
| 负债总计 | 44, 405. 30 | 206,571.34 | 53,943.70 |
| 归属于母公司所有者权益 | 212, 496. 65 | 74,771.82 | 63,427.87 |
| 损益科目 | 2019 年 1-6 月 | 2018 年 | 2017 年 |
| 营业总收入 | 84, 185. 57 | 294,095.09 | 243,607.88 |
| 营业利润 | 5, 776. 76 | 22,103.20 | 18,208.16 |
| 利润总额 | 5, 660. 07 | 22,014.05 | 18,226.79 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 4, 856. 39 | 19,785.26 | 16,434.13 |
| 主要财务指标 | 2019. 6. 30/ 2019 年 1-6 月 | 2018.12.31/ 2018 年 | 2017.12.31/ 2017 年 |
| 资产负债率 | 17. 13% | 72.81% | 45.02% |
| 毛利率 | 8. 99% | 13.06% | 12.13% |

6、非经常性损益情况

报告期内，长海电推非经常性损益情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| 非流动资产处置损益 | -114.83 | -183.46 | -29.77 |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 35.20 | 78.00 | 19.00 |
| 债务重组损益 | - | 71.98 | - |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | -1.86 | -33.68 | -0.37 |
| 所得税影响额 | 12.22 | 7.44 | -2.21 |
| 少数股东权益影响额 | -8.72 | -10.35 | 1.71 |
| 非经常性损益合计 | -77.99 | -70.07 | -11.65 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司所有者净利润 | 4,934.38 | 19,715.19 | 16,422.48 |

报告期内，长海电推非经常性损益金额较小，占净利润比例较低，不存在严重依赖非经常性损益的情形。

7、最近两年一期利润分配情况

2017年、2018年，长海电推分别分配现金股利 8,903.37 万元、7,395.36 万元。

2019年1-6月，长海电推未进行利润分配。

（二）下属公司基本情况

截至本报告书签署日，长海电推共有两家控股子公司，其基本情况如下：

单位：万元

| 序号 | 公司名称 | 持股比例 | 注册资本 | 经营范围 |
|----|---------------|---------|----------|---------------------|
| 1 | 湖北长海新能源科技有限公司 | 70.00% | 5,000.00 | 新能源、化学电源等 |
| 2 | 青岛海西电气有限公司 | 100.00% | 5,000.00 | 船舶与海洋、工业电气设备的设计、制造等 |
| 3 | 青岛海西电机有限公司 | 70.00% | 2,000.00 | 电机产品、发电机组等 |

注：青岛海西电机有限公司于 2018 年 12 月 27 日注销

上述控股子公司最近一期经审计的资产总额、营业收入、净资产额和净利润均低于长海电推同期合并口径相关财务指标的 20%，且对长海电推无重大影响。

（三）合法合规性说明

1、股权情况

截至本报告书签署日，国家军民融合产业投资基金、中银投资分别合法拥有长海电推 5.18%、3.24%的股权，该等股权不存在质押、担保或任何形式的第三方权利，也不存在争议、纠纷、被采取司法保全措施或强制执行措施等任何限制、阻滞或禁止被转让的情形；长海电推不存在出资不实或者影响其合法存续的情况；长海电推不存在对本次交易产生影响的公司章程内容或投资协议，也不存在对本次交易产生影响的高级管理人员安排以及影响长海电推独立性的协议。

2、土地、房产权属情况

(1) 土地使用权

截至本报告书签署日，长海电推拥有 7 宗国有土地的使用权，用地面积总计为 353,286.09 平方米，均已办理权属证书，具体情况如下：

| 序号 | 使用人 | 土地使用权证号 | 座落 | 用途 | 类型 | 面积 (m ²) | 使用权终止日期 | 他项权利/备注 |
|----|------|---------------------------|---------------|----|----|----------------------|------------|---------|
| 1 | 长海电推 | 鄂州国用(2015)第2-161号 | 葛店开发区四号工业区 | 工业 | 出让 | 36,991.40 | 2048.3.17 | - |
| 2 | 长海电推 | 鄂州国用(2015)第2-162号 | 葛店开发区十一号路北侧 | 工业 | 出让 | 6,666.70 | 2048.12.6 | - |
| 3 | 长海电推 | 鄂(2016)武汉市东开不动产权第0058595号 | 东湖新技术开发区长城科技园 | 工业 | 出让 | 39,234.59 | 2055.10.31 | - |
| 4 | 长海电推 | 黄冈国用(2015)第210303071号 | 黄冈市黄州区禹王办事处 | 工业 | 出让 | 134,526.20 | 2063.4.24 | - |
| 5 | 长海电推 | 黄冈国用(2015)第210303072号 | 黄冈市黄州区禹王办事处 | 工业 | 出让 | 37,851.90 | 2064.1.3 | - |
| 6 | 长海电推 | 黄冈国用(2015)第043206083号 | 黄冈化工园 | 工业 | 出让 | 70,247.80 | 2065.6.16 | - |
| 7 | 长海电推 | 黄冈国用(2015)第061002299号 | 黄冈化工园内 | 工业 | 出让 | 27,767.50 | 2065.1.7 | - |

(2) 海域使用权情况

截至本报告书签署日，长海电推拥有海域使用权 1 处，面积 18.71 公顷，已取得海域使用权证，具体情况如下：

| 权证编号 | 使用人 | 用海面积 (公顷) | 用海类型 | 用途 | 使用期限 | 其他权利 |
|---------------|------|-----------|-----------|--------------------|------------|------|
| 国海证093702034号 | 长海电推 | 18.7115 | 工矿用海 (填海) | 船舶电力推进系统研发和产业化基地项目 | 2049.12.22 | 无 |

(3) 房屋建筑物

截至本报告书签署日，长海电推自有房产共计 14 处，面积合计 25,187.39 平方米，均已取得房屋权属证明，具体情况如下：

| 序号 | 证载权利人 | 座落 | 面积 (m ²) | 用途 | 房产证号 | 他项权利 |
|-----|-------|-------------------------|----------------------|----|-------------------------------|------|
| 1. | 长海电推 | 葛店开发区四号工业区食堂、宿舍 | 1,288.88 | 住宅 | 鄂房权证鄂字第 S2015051208 号 | - |
| 2. | 长海电推 | 葛店开发区四号工业区葛洪大道 768 号宿舍楼 | 2,863.25 | 住宅 | 鄂房权证鄂字第 S2015050835 号 | - |
| 3. | 长海电推 | 葛店开发区四号工业区门卫 | 31.07 | 其他 | 鄂房权证鄂字第 S2015051202 号 | - |
| 4. | 长海电推 | 葛店开发区四号工业区锅炉房 | 154.70 | 其他 | 鄂房权证鄂字第 S2015051207 号 | - |
| 5. | 长海电推 | 葛店开发区四号工业区仓库 | 4,726.52 | 仓库 | 鄂房权证鄂字第 S2015051210 号 | - |
| 6. | 长海电推 | 葛店开发区四号工业区电池研制中心 | 4,115.03 | 其他 | 鄂房权证鄂字第 S2015051209 号 | - |
| 7. | 长海电推 | 葛店开发区 1 号工业区电池充放电车间 | 541.08 | 工业 | 鄂房权证鄂字第 S2015050550 号 | - |
| 8. | 长海电推 | 葛店开发区 1 号工业区铜拉网车间 | 626.82 | 工业 | 鄂房权证鄂字第 S2015050540 号 | - |
| 9. | 长海电推 | 葛店开发区 1 号工业区废品仓库 2 | 443.58 | 工业 | 鄂房权证鄂字第 S2015050542 号 | - |
| 10. | 长海电推 | 葛店开发区 1 号工业区 2 号门卫室 | 17.28 | 工业 | 鄂房权证鄂字第 S2015050546 号 | - |
| 11. | 长海电推 | 葛店开发区 1 号工业区 2 号锅炉房 | 100.69 | 工业 | 鄂房权证鄂字第 S2015050539 号 | - |
| 12. | 长海电推 | 葛店开发区 1 号工业区成品车间 | 172.91 | 工业 | 鄂房权证鄂字第 S2015050537 号 | - |
| 13. | 长海电推 | 葛店开发区 1 号工业区废品仓库 1 | 226.14 | 工业 | 鄂房权证鄂字第 S2015050536 号 | - |
| 14. | 长海电推 | 东湖新技术开发区大学园路 22 号 | 9,879.44 | 工业 | 鄂 (2016) 武汉市东开不动产权第 0000002 号 | - |

3、知识产权情况

(1) 持有的专利情况

截至本报告书签署日，长海电推共有国防专利9项，非国防专利78项。非国防专利中具体情况如下：

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|------------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 1 | 长海电推 | 一种蓄电池智能检测与控制装置及检测与控制方法 | 发明 | 200710168302.X | 2007.11.9 | 2011.11.30 |
| 2 | 长海电推 | 一种集成推进器 | 发明 | 200910061827.2 | 2009.4.28 | 2011.7.27 |
| 3 | 长海电推 | 蓄电池充放电装置 | 发明 | 200910062201.3 | 2009.5.22 | 2012.2.1 |
| 4 | 长海电推 | 一种供电变压器预充磁装置及其预充磁方法 | 发明 | 200910272719.X | 2009.11.10 | 2012.2.8 |
| 5 | 长海电推 | 一种感应推进电动机 | 发明 | 200910272900.0 | 2009.11.24 | 2012.8.8 |
| 6 | 长海电推 | 一种船用变频器的电力电子模块 | 发明 | 200910273283.6 | 2009.12.18 | 2012.5.30 |
| 7 | 长海电推 | 一种交流电动机及其制造方法 | 发明 | 201010102394.3 | 2010.1.26 | 2012.2.8 |
| 8 | 长海电推 | 一种异步电机矢量控制器 | 发明 | 201010114306.1 | 2010.2.11 | 2012.5.30 |
| 9 | 长海电推 | 一种变频电机用绝缘漆及其制备方法 | 发明 | 201010130965.4 | 2010.3.22 | 2012.12.19 |
| 10 | 长海电推 | 低振动通风机 | 发明 | 201010163704.2 | 2010.4.29 | 2012.2.8 |
| 11 | 长海电推 | 具有低振动电刷系统的直流电机 | 发明 | 201010163709.5 | 2010.4.29 | 2012.9.5 |
| 12 | 长海电推 | 一种高压 IGCT 过电流电子保护模块及短路电流保护方法 | 发明 | 201010279897.8 | 2010.9.14 | 2012.8.8 |
| 13 | 长海电推 | 一种用于中、大型电机冷却的离心式通风机 | 发明 | 201010298861.4 | 2010.10.1 | 2013.4.24 |
| 14 | 长海电推 | 一种能量转移式电池组均衡判断及补充方法 | 发明 | 201010510796.7 | 2010.10.17 | 2012.11.14 |
| 15 | 长海电推 | 基于 IGCT 的混合串联 H 桥多电平高压变频器 | 发明 | 201010558043.3 | 2010.11.24 | 2013.1.30 |
| 16 | 长海电推 | 一种免维护空气冷却器 | 发明 | 201110123225.2 | 2011.5.13 | 2013.4.10 |
| 17 | 长海电推 | 一种中压大功率变频器水冷功率模块 | 发明 | 201210523117.9 | 2012.12.9 | 2015.4.29 |
| 18 | 长海电推 | 磁控电抗器励磁控制箱 | 发明 | 201110376150.9 | 2011.11.23 | 2014.8.13 |
| 19 | 长海电推 | 大功率变流装置层压母线用绝缘衬垫及其 | 发明 | 201010163684.9 | 2010.4.29 | 2013.6.19 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-----------------------------|------|----------------|------------|------------|
| | | 制造方法和复合涂布设备 | | | | |
| 20 | 长海电推 | 柴油机组功率分配器 | 实用新型 | 200920229700.2 | 2009.11.10 | 2010.7.14 |
| 21 | 长海电推 | 具有水冷和风冷系统的感应推进电动机 | 实用新型 | 200920230155.9 | 2009.11.24 | 2010.8.11 |
| 22 | 长海电推 | 船用变频器的电力电子模块 | 实用新型 | 200920289290.0 | 2009.12.18 | 2011.2.16 |
| 23 | 长海电推 | 异步电机矢量控制器 | 实用新型 | 201020119219.0 | 2010.2.11 | 2011.2.2 |
| 24 | 长海电推 | 一种低噪声通风机 | 实用新型 | 201020180253.9 | 2010.4.29 | 2010.12.15 |
| 25 | 长海电推 | 一种低振动通风机 | 实用新型 | 201020180266.6 | 2010.4.29 | 2011.4.6 |
| 26 | 长海电推 | 一种具有低振动电刷系统的直流电机 | 实用新型 | 201020180270.2 | 2010.4.29 | 2010.12.15 |
| 27 | 长海电推 | 一种感应推进电动机 | 实用新型 | 201020235642.7 | 2010.6.18 | 2011.8.3 |
| 28 | 长海电推 | 一种船用推进电动机 | 实用新型 | 201020235641.2 | 2010.6.18 | 2011.2.16 |
| 29 | 长海电推 | 高压 IGCT 过电流电子保护模块 | 实用新型 | 201020527895.1 | 2010.9.14 | 2011.6.22 |
| 30 | 长海电推 | 能量转移式电池组均衡判断及补充装置 | 实用新型 | 201020565904.6 | 2010.10.17 | 2011.6.15 |
| 31 | 长海电推 | 一种基于 IGCT 的混合串联 H 桥多电平高压变频器 | 实用新型 | 201020623358.7 | 2010.11.24 | 2011.6.22 |
| 32 | 长海电推 | 耗能式电池组充电均衡判断及补充装置 | 实用新型 | 201020656100.7 | 2010.12.13 | 2011.6.15 |
| 33 | 长海电推 | 一种蓄电池充放电装置 | 实用新型 | 201120015294.7 | 2011.1.18 | 2011.8.3 |
| 34 | 长海电推 | 锂离子动力电池控制装置 | 实用新型 | 201120015268.4 | 2011.1.18 | 2011.8.24 |
| 35 | 长海电推 | 一种用于大功率变频器的功率模块 | 实用新型 | 201120022406.1 | 2011.1.24 | 2011.8.31 |
| 36 | 长海电推 | 一种蓄电池充放电装置 | 实用新型 | 201120050303.6 | 2011.2.28 | 2011.9.7 |
| 37 | 长海电推 | 高功率密度水下电力推进控制装置 | 实用新型 | 201120174792.6 | 2011.5.28 | 2012.3.7 |
| 38 | 长海电推 | 锂离子电池充放电测试装置 | 实用新型 | 201220052252.5 | 2012.2.17 | 2012.12.19 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|---------------------|------|----------------|------------|------------|
| 39 | 长海电推 | 智能电子负载装置 | 实用新型 | 201220130416.1 | 2012.3.31 | 2012.11.14 |
| 40 | 长海电推 | 智能组合式锂离子电池 | 实用新型 | 201220409687.0 | 2012.8.18 | 2013.1.30 |
| 41 | 长海电推 | 车钟记录仪 | 实用新型 | 201220629626.5 | 2012.11.25 | 2013.6.19 |
| 42 | 长海电推 | 一种中压大功率变频器水冷功率模块 | 实用新型 | 201220635669.4 | 2012.11.27 | 2013.4.24 |
| 43 | 长海电推 | 一种磁控电抗器控制装置 | 实用新型 | 201220669376.8 | 2012.12.6 | 2013.6.19 |
| 44 | 长海电推 | 一种海上远程同步控制系统 | 实用新型 | 201220680147.6 | 2012.12.12 | 2013.7.31 |
| 45 | 长海电推 | 一种游船用电力推进供电电源系统 | 实用新型 | 201320266522.7 | 2013.5.16 | 2013.10.2 |
| 46 | 长海电推 | 一种多通道周期同步协调控制器 | 实用新型 | 201320296867.7 | 2013.5.28 | 2013.11.6 |
| 47 | 长海电推 | 一种船用屏蔽加固插箱 | 实用新型 | 201320617651.6 | 2013.10.4 | 2014.3.12 |
| 48 | 长海电推 | 一种功率变换装置 | 实用新型 | 201320612367.X | 2013.10.4 | 2014.3.12 |
| 49 | 长海电推 | 一种网络化车钟 | 实用新型 | 201320767359.2 | 2013.11.29 | 2014.4.30 |
| 50 | 长海电推 | 一种电器设备通用机柜 | 实用新型 | 201420610950.1 | 2014.10.22 | 2015.4.29 |
| 51 | 长海电推 | 一种用于电机线圈绝缘的补强少胶粉云母带 | 实用新型 | 201020180243.5 | 2010.4.29 | 2010.12.15 |
| 52 | 海西电气 | 一种新型电力推进联调系统 | 实用新型 | 201621119383.5 | 2016.10.13 | 2017.4.19 |
| 53 | 海西电气 | 深海磁力耦合器推进装置 | 发明 | 201510783782.5 | 2015.11.16 | 2017.8.29 |
| 54 | 海西电气 | 一种船舶轮毂集成推进器 | 发明 | 201510786583.X | 2015.11.16 | 2017.4.12 |
| 55 | 海西电气 | 风水冷干式整流变压器 | 发明 | 201210547495.0 | 2012.12.17 | 2016.8.17 |
| 56 | 海西电气 | 一种风水冷却装置 | 发明 | 201210518600.8 | 2012.12.6 | 2016.3.30 |
| 57 | 海西电气 | 一种风水冷却装置 | 实用新型 | 201420298837.4 | 2014.6.6 | 2014.10.22 |
| 58 | 海西电气 | 一种背包式风水冷却装置 | 实用新型 | 201420298838.9 | 2014.6.6 | 2014.10.22 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|-------|-------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 59 | 海西电气 | 一种轴向分裂干式移相整流变压器 | 实用新型 | 201420160281.2 | 2014.4.3 | 2014.8.27 |
| 60 | 海西电气 | 一种干式变压器 | 实用新型 | 201420160284.6 | 2014.4.3 | 2014.8.27 |
| 61 | 海西电气 | 一种大电流加热变压器 | 实用新型 | 201420139075.3 | 2014.3.26 | 2014.8.27 |
| 62 | 长海新能源 | 一种蓄电池壳体的制备方法 | 发明 | 201610116149.5 | 2016.3.1 | 2018.4.6 |
| 63 | 长海新能源 | 一种大型铅酸蓄电池槽用乙烯基树脂及其制备方法 | 发明 | 201510629230.9 | 2015.9.28 | 2017.11.28 |
| 64 | 长海新能源 | 一种铅酸蓄电池极板助焊剂及其制备方法 | 发明 | 201510558852.7 | 2015.9.6 | 2017.11.21 |
| 65 | 长海新能源 | 一种铅酸蓄电池极板焊接用水性助焊剂 | 发明 | 201510558880.9 | 2015.9.6 | 2017.6.16 |
| 66 | 长海新能源 | 一种板式牵引用铅酸蓄电池的内化成方法 | 发明 | 201410118837.6 | 2014.3.27 | 2016.2.24 |
| 67 | 长海新能源 | 一种铅酸蓄电池沥青封口剂及其制备方法 | 发明 | 201010265325.4 | 2010.8.27 | 2012.10.3 |
| 68 | 长海新能源 | 一种燃料电池发电系统 | 发明 | 201210327887.6 | 2012.9.7 | 2014.8.27 |
| 69 | 长海新能源 | 用于超级电容器的纳米氧化镍复合电极及其制备方法 | 发明 | 201010265362.5 | 2010.8.27 | 2013.1.30 |
| 70 | 长海新能源 | 一种蓄电池壳体成型模具 | 实用新型 | 201520920590.X | 2015.11.18 | 2016.5.8 |
| 71 | 长海新能源 | 蓄电池用浮盘式液位计 | 实用新型 | 201620994946.9 | 2016.8.30 | 2017.3.22 |
| 72 | 长海新能源 | 一种阀控式密封铅酸蓄电池 | 实用新型 | 201120079964.1 | 2011.3.24 | 2011.9.7 |
| 73 | 长海新能源 | 一种铅酸蓄电池用酸雾过滤装置 | 实用新型 | 201120301648.4 | 2011.8.18 | 2012.3.7 |
| 74 | 长海新能源 | 一种板式牵引用铅酸蓄电池 | 实用新型 | 201220015775.2 | 2012.1.15 | 2012.9.12 |
| 75 | 长海新能源 | 一种组合式软包装超级电容器 | 实用新型 | 201220455199.3 | 2012.9.10 | 2013.3.27 |
| 76 | 长海新能源 | 一种软包装超级电容器组 | 实用新型 | 201220377806.9 | 2012.7.31 | 2013.1.30 |
| 77 | 长海新能源 | 一种铅酸蓄电池专用隔板孔率测定装置 | 实用新型 | 201120174271.0 | 2011.5.27 | 2012.2.15 |
| 78 | 长海新能源 | 一种软包装超级电容器 | 实用新型 | 201020508721.0 | 2010.8.27 | 2011.4.20 |

注：原归属海西电机的专利均转让至海西电气，截至本报告书出具日，尚有2项专利未完成专利权人名称变更手续，海西电机与海西电气已就该两项专利转让事宜于2019年5月21日签署了《专利权变更协议书》，预计于2019年年底完成变更手续。具体情况如下：

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-----------------------|------|----------------|-----------|-----------|
| 1 | 海西电机 | 一种封闭式风冷永磁同步电机、及弱磁调速方法 | 发明 | 201210168336.X | 2012.5.28 | 2014.2.26 |
| 2 | 海西电机 | 隔爆型变频一体化永磁同步电动机 | 发明 | 201210517834.0 | 2012.12.6 | 2015.2.4 |

(2) 持有的商标情况

截至本报告书签署日，长海电推及其子公司拥有 8 项注册商标，均已取得《商标注册证》，具体情况如下：

| 序号 | 商标名称 | 证载注册人 | 注册号 | 核定商品类别 | 有效期 | 许可使用 | 质押 | 备注 |
|----|---|-------|--------------|--------|------------|------|----|----|
| 1 |  | 长海电推 | 第 9926170 号 | 第 1 类 | 2022.12.20 | 无 | 无 | - |
| 2 |  | 长海电推 | 第 9926211 号 | 第 7 类 | 2022.11.6 | 无 | 无 | - |
| 3 |  | 长海电推 | 第 9926259 号 | 第 9 类 | 2022.11.6 | 无 | 无 | - |
| 4 |  | 长海电推 | 第 9926308 号 | 第 17 类 | 2022.12.13 | 无 | 无 | - |
| 5 |  | 长海电推 | 第 4945529 号 | 第 9 类 | 2028.9.20 | 无 | 无 | - |
| 6 | 长海新能源 | 长海新能源 | 第 10217639 号 | 第 9 类 | 2023.4.27 | 无 | 无 | - |
| 7 |  | 长海新能源 | 第 10217744 号 | 第 9 类 | 2023.2.20 | 无 | 无 | - |
| 8 |  | 长海新能源 | 第 10218054 号 | 第 17 类 | 2023.8.13 | 无 | 无 | - |

(3) 持有的软件著作权

截至本报告书签署日，长海电推拥有 4 项已登记的软件著作权，均已取得《软件著作权登记证书》，具体情况如下：

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|------|--------------------|--------------|-----------|
| 1 | 海西电气 | 船舶电力联调试验管理系统 V1.0 | 2018SR368795 | 2018.5.22 |
| 2 | 海西电气 | 船舶电力推进控制系统 V1.0 | 2018SR368373 | 2018.5.22 |
| 3 | 海西电气 | 船舶功率管理及监测报警系统 V1.0 | 2018SR363588 | 2018.5.22 |
| 4 | 海西电气 | 船舶配电综合电力管理系统 V1.0 | 2018SR363587 | 2018.5.22 |

(4) 持有的域名

截至本报告书签署日，长海电推拥有 2 项域名，具体情况如下：

| 序号 | 域名 | 类型 | 注册者 | 注册时间 | 到期时间 |
|----|--------------|--------|-------|------------|------------|
| 1 | china712.com | 国际顶级域名 | 长海新能源 | 2002.11.18 | 2022.11.18 |
| 2 | 712hx.com | 国际顶级域名 | 海西电气 | 2019. 1. 3 | 2020. 1. 3 |

(5) 持有的专有技术

截至本报告书签署日，长海电推拥有 99 项专有技术，具体情况如下：

| 序号 | 名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|--------------|------|-------------|--------|
| 1 | 水冷极柱装置 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 2 | 高性能长寿命电极 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 3 | 玻璃钢蓄电池槽盖 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 4 | 内循环搅拌装置 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 5 | 铜拉网技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 6 | PE 隔板技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 7 | 综合隔离技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 8 | 蓄电池槽橡胶内衬 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 9 | 多元耐腐蚀合金 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 10 | 防酸雾通风帽 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 11 | 干贮存技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 12 | 极群组结构 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 13 | 封口剂 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 14 | 阀控电池极柱密封技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 15 | 阀控电池电极配方 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 16 | 阀控电池极群防短路技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 17 | 燃料电池发电装置设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 18 | 高性能长寿命膜电极技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 19 | 燃料电池电堆极板技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 20 | 燃料电池电堆密封技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 21 | 燃料电池电堆组装技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 22 | 燃料电池模块控制技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 23 | 燃料电池新型静态排水技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 24 | 氮气保护罩技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 25 | 介质转接器技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 26 | 隔振缓冲技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 27 | 自动监控灭火技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 28 | 供氢装置设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 29 | 耐腐蚀罐体技术 | 自主研发 | 否 | 否 |

| 序号 | 名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|-------------------|------|-------------|--------|
| 30 | 合金床技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 31 | 传热传质结构技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 32 | 精细过滤器技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 33 | 耐腐蚀阀门技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 34 | 合金储氢罐密封技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 35 | 储氢合金技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 36 | 水解制氢反应器技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 37 | 水解制氢热交换器技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 38 | 压力控制器技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 39 | 氢化镁技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 40 | 催化燃烧器设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 41 | 氢气纯化技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 42 | 反应器设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 43 | 重整反应催化剂设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 44 | 供氧装置设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 45 | 供氧装置绝热和密封技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 46 | 辅助装置设计技术 | 联合研制 | 否 | 否 |
| 47 | 燃料电池纯水柜技术 | 联合研制 | 否 | 否 |
| 48 | 燃料电池系统产物处理技术 | 联合研制 | 否 | 否 |
| 49 | 燃料电池系统热量高效利用技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 50 | 燃料电池氮气保护技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 51 | 笼式可扩展 FC 单片电压巡检技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 52 | 燃料电池系统集成控制技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 53 | 燃料电池系统综合评估技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 54 | 燃料电池系统集成设计技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 55 | 燃料电池系统能量管理技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 56 | 燃料电池系统安全保障技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 57 | 氢氧安全保障技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 58 | 燃料电池模块安全保障技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 59 | 新型锂电硬炭负极材料技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 60 | 新型锂离子超级电容器技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 61 | 锂离子电池组热失控阻断技术 | 自主研发 | 否 | 否 |

| 序号 | 名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|---------------------|------|-------------|--------|
| 62 | 锂离子电池组消防技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 63 | 大型锂离子电池组均衡技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 64 | 大型锂离子电池组冷却技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 65 | 大型锂离子电池组 BMS 技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 66 | 电机表面涂覆用自干漆技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 67 | 汽车电器用绝缘漆技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 68 | 风力发电机用耐高温无溶剂绝缘树脂技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 69 | 水性绝缘漆技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 70 | 电机 VPI 用环保低粘度浸渍树脂技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 71 | 复合材料蓄电池槽技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 72 | 船用大功率变频电机绝缘技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 73 | H 级绝缘材料及绝缘结构技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 74 | 某推进电机绝缘技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 75 | 机电产品柜体加工制造技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 76 | 机电产品柜体焊接技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 77 | 电子电器产品装配技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 78 | 印制板焊接技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 80 | 印制板三防漆涂装技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 81 | 金属表面涂装技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 82 | 表面绝缘处理技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 83 | 蓄电池参数检测技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 84 | 光伏逆变并网发电技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 85 | 玻璃钢蓄电池槽盖技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 86 | 特种铝合金技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 87 | 双极性电堆技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 88 | 系统匹配技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 89 | 热平衡技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 90 | 高纯硝酸银的制备技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 91 | 超细氯化银粉的制备技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 92 | 碘化银的制备技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 93 | 高、中、低温银浆的制备技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 94 | 钡盐的制备技术 | 自主研发 | 否 | 否 |

| 序号 | 名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|---------------------|------|-------------|--------|
| 95 | 球形银粉的制备 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 96 | 耐腐蚀正板栅合金技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 97 | 先进极群结构防短路技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 98 | 高比能单管式正极技术 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 99 | 层压母线绝缘衬垫材料制备及试验验证技术 | 自主研发 | 否 | 否 |

4、主要设备情况

长海电推的主要生产设备分为机器设备、运输设备、电子设备及其他等。截至2019年6月30日，具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 账面原值 | 账面价值 |
|------|-----------|----------|
| 机器设备 | 12,227.50 | 6,394.26 |
| 运输工具 | 204.15 | 3.78 |
| 电子设备 | 3,382.06 | 732.83 |
| 其他设备 | 720.02 | 211.62 |

5、担保与非经营性资金占用

截至本报告书签署日，长海电推及下属子公司不存在对外担保的情形，长海电推股东及其关联方不存在对长海电推及其下属子公司非经营性资金占用的情形。

6、主要负债及或有负债情况

报告期内，长海电推负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | | 2018. 12. 31 | | 2017. 12. 31 | |
|--------|-------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | - | - | 83,000.00 | 40.18% | - | - |
| 应付账款 | 18,460.46 | 41.57% | 19,588.80 | 9.48% | 9,481.48 | 17.58% |
| 预收款项 | 2,121.88 | 4.78% | 2,511.29 | 1.22% | 566.06 | 1.05% |
| 应付职工薪酬 | 1,146.88 | 2.58% | 1,281.47 | 0.62% | 3,381.04 | 6.27% |
| 应交税费 | 5,155.58 | 11.61% | 5,869.96 | 2.84% | 4,172.50 | 7.73% |
| 其他应付款 | 17,520.50 | 39.46% | 94,319.82 | 45.66% | 36,342.62 | 67.37% |
| 流动负债合计 | 44,405.30 | 100.00% | 206,571.34 | 100.00% | 53,943.70 | 100.00% |

| 项目 | 2019. 6. 30 | | 2018. 12. 31 | | 2017. 12. 31 | |
|---------|-------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 非流动负债合计 | - | - | - | - | - | - |
| 负债合计 | 44,405.30 | 100.00% | 206,571.34 | 100.00% | 53,943.70 | 100.00% |

截至本报告书签署日，长海电推不存在未披露的重大或有负债。

7、未决诉讼情况

截至本报告书签署日，长海电推不存在未决诉讼、仲裁、索赔情况。

8、行政处罚情况

报告期内，长海电推及其重要子公司受到罚款金额1万元以上的行政处罚如下：

2018年1月28日，鄂州葛店开发区环境保护局向长海新能源出具《行政处罚决定书》（鄂葛环罚字（2018）第04号），长海新能源因在线监控设备试剂标识过期，数据从2018年1月18日18时25分到1月22日9时数据显示零值，COD与数采仪现实不符，被处以20,000元罚款的行政处罚。长海新能源已于2018年2月8日，缴纳了上述罚款。

根据《中华人民共和国水污染防治法》第八十二条，“违反本法规定，有下列行为之一的，由县级以上人民政府环境保护主管部门责令限期改正，处二万元以上二十万元以下的罚款；逾期不改正的，责令停产整治：（一）未按照规定对所排放的水污染物自行监测，或者未保存原始监测记录的；（二）未按照规定安装水污染物排放自动监测设备，未按照规定与环境保护主管部门的监控设备联网，或者未保证监测设备正常运行的；（三）未按照规定对有毒有害水污染物的排污口和周边环境进行监测，或者未公开有毒有害水污染物信息的。”由于长海新能源被处的2万元罚款金额属于上述法定罚款幅度内的处罚金额下限，且上述违法行为已经纠正，上述行政处罚对长海电推及其重要子公司生产经营及本次重组不构成重大不利影响。

截至本报告书签署之日，长海电推及其下属公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情况。

（四）最近十二个月内所进行的重大资产收购出售事项

最近十二个月内，长海电推不存在重大资产收购出售及资产划转事项。

（五）最近三十六个月内进行的增资和股权转让的相关作价及其评估

1、2016年8月中国动力对长海电推进行增资

2016年8月16日，长海电推作出股东变更决议，同意公司注册资本变更为323,181,183.70元。增资后中国动力出资额为32,318.11837万元，增资价格以经中船重工集团备案的评估值为准。

2、2019年1月中国动力、国家军民融合产业投资基金、中银投资对长海电推进行增资

2019年1月29日，长海电推作出股东变更决议，同意长海电推的注册资本由323,181,183.7元增加至587,561,833.7元。本次增资详见本预案“第四章 交易标的基本情况”之“二、长海电推”之“（二）历史沿革”之“6、2019年1月增资”。

根据中资资产评估有限公司出具的“中资评报字(2019)221号”《资产评估报告》，本次增资以2018年8月31日为评估基准日，长海电推的股东全部权益价值为162,419.53万元，较账面净资产增值89,429.13万元，增值率为122.52%。

3、最近三年评估或估值情况与本次重组估值情况的差异原因

长海电推最近36个月评估比较情况如下：

单位：万元

| 评估方法 | 评估基准日 | 评估值 | 估值差异 |
|------|-----------|------------|------------|
| 收益法 | 2018.8.31 | 161,866.23 | - |
| 收益法 | 2019.1.31 | 293,072.67 | 131,206.44 |

两次评估值差异主要为中国动力、国家军民融合产业投资基金和中银投资对长海电推增资所致。

（六）业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

1、业务资质与许可

（1）拥有的主要业务资质

截至本报告书签署日，长海电推及下属全资、控股子公司拥有的主要业务资质如下：

| 序号 | 业务资质持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|---------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1 | 长海电推 | 高新技术企业证书 | GR201742001979 | 湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局 | —— | 2020.11.30 |
| 2 | 长海电推 | 装备承制单位注册证书 | ***** | 中央军委装备发展部 | ***** | 2023.1 |
| 3 | 长海电推 | 武器装备质量体系认证证书 | ***** | 中国新时代认证中心 | ***** | 2019.12.5 |
| 4 | 长海电推 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | 国防科工局 | ***** | 2022.12.14 |
| 5 | 长海电推 | 武器装备科研生产单位二级保密资格证书 | ***** | 湖北省国家保密局、湖北省人民政府国防科技工业办公室 | ***** | 2022.2.8 |
| 6 | 长海新能源 | 高新技术企业证书 | GR201742000360 | 湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局 | —— | 2020.11.28 |
| 7 | 长海新能源 | 武器装备科研生产单位二级保密资格证书 | ***** | 湖北省国家保密局、湖北省人民政府国防科技工业办公室 | ***** | 2020.4.22 |
| 8 | 长海新能源 | 安全生产许可证 | (鄂)WH安许证字 | 湖北省安全生产监督管理局 | 7122 绝缘漆系列产品 | 2019.8.8 |
| 9 | 长海新能源 | 安全标准化达标证书 | AQBIIWH(鄂)201800226 | 湖北省安全生产技术协会 | —— | 2021.10 |
| 10 | 长海新能源 | 危险化学品登记证 | 420712012 | 国家安全生产监督管理总局化学品登记中心 | 不饱和聚酯树脂 | 2022. 4. 21 |
| 11 | 长海新能源 | 中国船级社认可证书 | WH17T00026 | 中国船级社 | 铅酸蓄电池 | 2021.4.25 |
| 12 | 长海新能源 | 铁路产品认证证书 | CRCC10215P11891R1M | 中铁检验认证中心 | 铁路机车用蓄电池 电力机车阀控式铅酸蓄电池 DLM-170 | 2020.3.30 |

| 序号 | 业务资质持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|---------|----------------|----------------------|------------------------------|---|------------|
| 13 | 长海新能源 | 铁路产品认证证书 | CRCC10215P11891R1M-1 | 中铁检验认证中心 | 铁路机车用蓄电池 电力机车阀控式铅酸蓄电池 NM-450 | 2020.3.30 |
| 14 | 长海新能源 | 质量体系认证证书 | 00516Q22773R3M | 中国船级社质量认证公司 | 铅酸蓄电池及绝缘品（绝缘漆、云母复合制品）、树脂基复合材料制品（槽、壳）的研发和生产；铜网的生产。 | 2019.12.26 |
| 15 | 长海新能源 | 环境管理体系认证证书 | 00518E308793R1M | 中国船级社质量认证公司 | 铅酸蓄电池及绝缘品（绝缘漆、云母复合制品） | 2021.1.15 |
| 16 | 长海新能源 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 00518S2088R1M | 中国船级社质量认证公司 | 铅酸蓄电池及绝缘品（绝缘漆、云母复合制品）、树脂基复合材料制品（槽、壳）的研发和生产；铜网的生产。 | 2021.1.15 |
| 17 | 海西电气 | 高新技术企业证书 | GR201837100813 | 青岛市科学技术局、青岛市财政局、国家税务总局青岛市税务局 | —— | 2020.11.12 |
| 18 | 海西电气 | 环境管理体系认证证书 | 10418E10290R0S | 山东世通质量认证有限公司 | 船舶电力推进系统的设计、试验、调试（不含安装）（试验不对外经营）及相关环境管理活动 | 2021.5.15 |
| 19 | 海西电气 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 10418S20253R0S | 山东世通质量认证有限公司 | 船舶电力推进系统的设计、试验、调试（不含安装）（试验不对外经营）及相关职业健康安全管理活动 | 2021.3.11 |
| 20 | 海西电气 | 质量管理体系 | 10418Q20621R0S | 山东世通质量认证有限公司 | 船舶电力推进系统的设 | 2021.5.15 |

| 序号 | 业务资质持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|---------|------|------|------|------------------------|------|
| | | 认证证书 | | | 计、试验、调试（不含安装）（试验不对外经营） | |

注：上表到期资质已向主管部门提交续期申请，预计办理续期不存在实质性障碍

（2）资产许可情况

截至本报告书签署日，长海电推不存在许可他人使用自己专利或者被许可使用他人专利的情况。

2、涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

本次重组拟购买资产之一为长海电推少数股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项。

（七）长海电推的业务与技术

1、主要业务情况

长海电推的主营业务为水下电力推进相关设备生产及系统集成、水面电力推进相关设备生产及系统集成、电机试制生产；特种动力电池、阀控式铅酸电池、海水电池的生产，锂离子动力电池、燃料电池、石墨烯电池的试制生产；硝酸银、银粉、银浆的生产、绝缘化工产品的生产。

（1）主要军品业务

长海电推军用综合电力推进系统产品涵盖水下电力推进系统、水面辅船电力推进系统及其配套设施和军用特种电池。具体如下：

1) 综合电力推进系统

综合电力推进系统具有运行高效、提高船舶的机动性能和灵活性特点，其设备布置灵活，并且大幅度降低船舶动力系统运行的振动噪音，提高船舶的隐身性和舒适性，实现全船电气化和智能化。长海电推水下和水面辅船电力推进系统目前国内市场占有率和技术水平国内领先，产品性能达到国际先进水平。

2) 特种电池

特种电池主导产品主要包括军用动力电池和燃料电池。军用动力电池具有安全性高、免维护，比能量高、比功率大、放电电压平稳、能够高倍率电流放电等优点。燃料电池具有能源转化率高、环境友好、模块化组合方便、布局灵活等优点。长海电推自主研发的两型号军用动力电池达到国际先进水平，市场占有率国内领先。

(2) 主要民品业务

长海电推的主要民品业务为综合电力推进系统、贵金属材料。具体如下：

1) 民用综合电力推进系统

长海电推是国内领先的民用综合电力推进系统整体解决方案和核心设备（变频器、电机）提供商。产品应用场景广泛，涵盖工程船、游船、科考船、风电安装船和散货船等。

2) 贵金属材料

长海电推目前是国内最大的硝酸银和银粉提供商，产品约占国产银粉市场的 90% 以上。

长海电推主要产品情况如下：

| 业务板块 | 主要产品 | 应用领域 |
|------|--|---------------------------------------|
| 全电动力 | 水下电力推进设备：推进集控装置、操纵训练装置、励磁调节器、经航调节器、过载保护装置、发电机集控装置、旋转整流器、发电机整流装置、蓄电池巡回检测装置、温度变换装置、电阻箱、励磁变阻器 | 水下装备电力推进配套设备及系统集成 |
| | 水面电力推进设备：各类中/低压船用变频器、船用推进电动机、船用移相变压器、功率管理系统、机舱监视报警系统、操控系统、逆变电源等。一部分军品，另一部分产品主要为民用船舶动力配套 | 应用于各种军辅船、科考船、海洋工程船、内河工程船、豪华邮轮、散货船、渔船等 |
| 化学动力 | A 型特种动力电池 | 产品广泛应用于某类军队装备 |
| | B 型特种动力电池 | 主要应用于某类兵器 |
| 其他 | 硝酸银、银粉、银浆、绝缘化工产品 | 医药、电工、电镀、焊接行业 |

2、采购情况

(1) 采购模式

长海电推由采购部负责从军方认可的合格供应商处进行采购。采购部每年对合格供应商名单内的合格供应商进行评价，优胜劣汰，对合格供应商实行动态管理。

民品的生产资料采购遵循价格优先、质量优先和服务优先的原则。长海电推通过比质比价原则进行供应商评价，确保采购流程公平、公正。同时，长海电推与主要供应商建立长期合作伙伴或战略合作伙伴关系，确保采购价格、质量以及供应商的服务，以达

到综合成本最低的目的。

(2) 主要原材料采购情况

报告期内，长海电推的军品生产资料主要包括电子元器件、化学材料、电缆、辅助材料、油漆等，供应商多与长海电推长期合作，产品质量相对可靠，交货相对及时；主要能源采购主要为水和电能源动力供应充足及时，能够满足生产需要。

报告期内，长海电推原材料及能源动力采购具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | | 2018年 | | 2017年 | |
|------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 金额 | 占比 营业成本 | 金额 | 占比 营业成本 | 金额 | 占比 营业成本 |
| 原材料 | 74,245.08 | 97.00% | 247,681.30 | 96.90% | 208,894.15 | 97.60% |
| 能源动力 | 114.69 | 0.10% | 383.10 | 0.10% | 249.99 | 0.10% |
| 合计 | 74,359.77 | 97.10% | 248,064.40 | 97.00% | 209,144.14 | 97.70% |

(3) 主要原材料和能源的采购价格变动趋势

因公司采购环节采用审计比价原则，价格基本遵循市场规律。长期合作单位会基本维持历史价格，或给与一定优惠价格，所以公司采购来源以及价格较为稳定。

(4) 主要供应商情况

报告期内，长海电推向前五名供应商的采购金额及其占营业成本的比例如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五大供应商采购金额 | 占比营业成本 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 105,198.10 | 98.00% |
| 2018年 | 220,428.95 | 86.21% |
| 2017年 | 196,625.55 | 91.93% |

2017年、2018年和2019年1-6月，长海电推向中船重工集团及其下属单位的采购比例为88.11%、73.90%和91.62%，超过营业成本50%，其中主要为通过中船重工物资贸易集团有限公司采购所致。

3、生产情况

(1) 生产模式

长海电推的产品一般采用以销定产的生产模式，生产产品以自主生产为主，外协生产为辅。长海电推电力推进相关设备的生产统一指挥、协调和控制。每年3月，生产部门根据年度科研生产计划，制定本年度生产计划，经生产部门主管生产的负责人批准后，下达给各车间。在年度生产计划的基础上，生产部门根据原材料供应情况和各车间的生产情况，制定相应月度生产计划及周计划，并根据客户需求变化、计划执行情况等及时进行生产作业计划调整和改进，同时每月20日对各生产部门当月的生产计划执行情况进行统计和考核。在具体的生产组织形式上，生产部门采用ERP系统、现场检查、生产调度例会等方式对生产过程全程进行跟踪、协调、检查，以及处理各环节中的突发事件。

(2) 产能及产量情况

报告期内，长海电推民品业务产能、产量、销量情况如下：

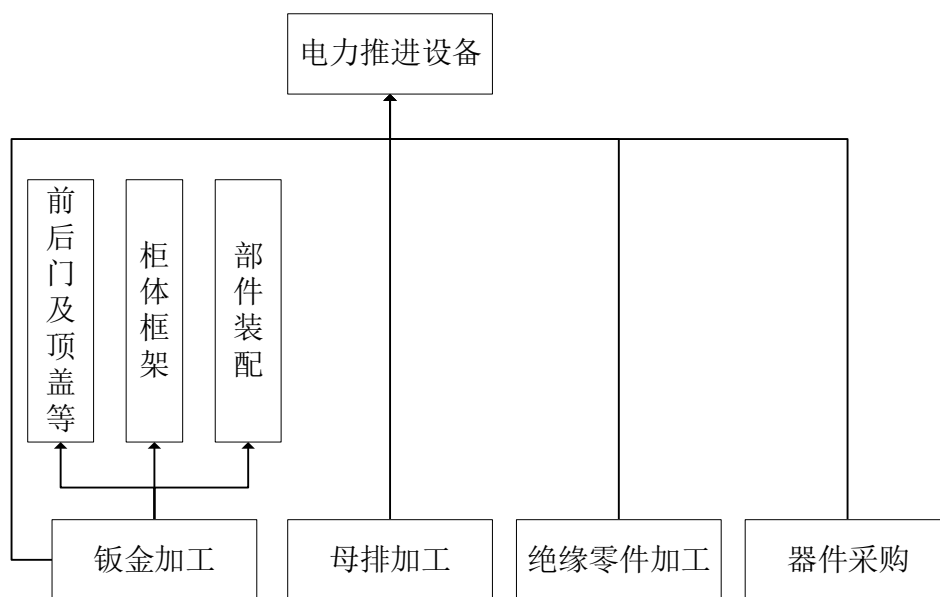
| 产品 | 2019年1-6月 | | |
|------------|-----------|------|---------|
| | 产能 | 产量 | 销量 |
| 贵金属材料 | 350吨 | 190吨 | 190吨 |
| 船舶综合电力推进系统 | 7船套 | 7船套 | 7船套 |
| 产品 | 2018年 | | |
| | 产能 | 产量 | 销量 |
| 贵金属材料 | 800吨 | 780吨 | 776.19吨 |
| 船舶综合电力推进系统 | 12船套 | 12船套 | 12船套 |
| 产品 | 2017年 | | |
| | 产能 | 产量 | 销量 |
| 贵金属材料 | 600吨 | 565吨 | 561.51吨 |
| 船舶综合电力推进系统 | 12船套 | 9船套 | 9船套 |

2019年，贵金属材料业务产量、销量下降，系长海电推将该部分业务逐渐向中国动力全资子公司中船重工黄冈贵金属有限公司转移所致。

(2) 生产工艺流程图

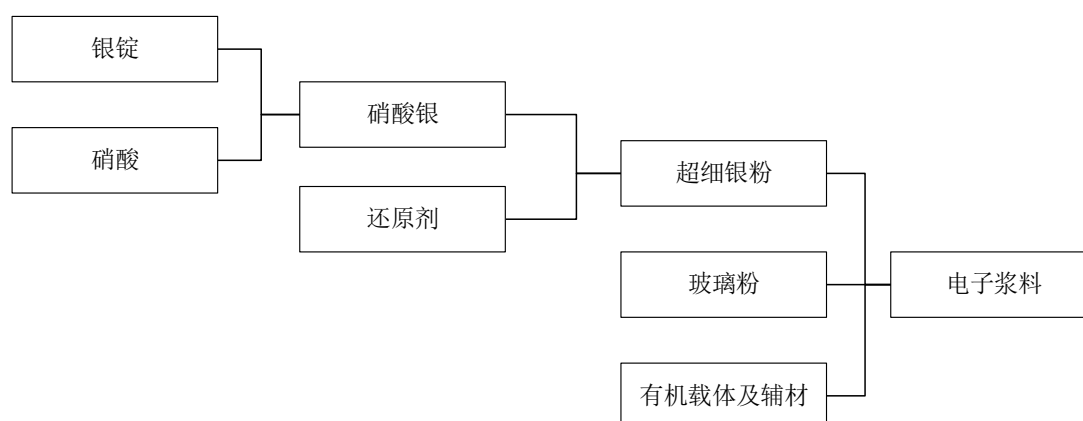
1) 电力推进设备

报告期内，长海电推电力推进设备生产工艺流程图如下：



2) 银浆产品

报告期内，长海电推银浆产品生产工艺流程图如下：



(3) 质量控制情况

长海电推建立了完善的质量管理体系，设计和生产过程遵循按 GJB9001C-2017 标准建立的质量手册及《产品设计和开发控制程序》、《生产和服务提供控制程序》、《检验控制程序》、《不合格品控制程序》等质量体系文件作为质量控制标准，产品的设计、开发、生产和服务均严格按照上述标准和控制文件执行。

现用主要国家标准和行业标准如下：

| 序号 | 标准号 | 文件名 |
|----|-----|-----|
|----|-----|-----|

| 序号 | 标准号 | 文件名 |
|----|---------------------|-----------------|
| 1 | CH/G ZL•CX 101-2018 | 质量管理体系确定与变更管理程序 |
| 2 | CH/G ZL•CX 102-2018 | 顾客满意度管理程序 |
| 3 | CH/G ZL•CX 103-2018 | 内部审核管理程序 |
| 4 | CH/G ZL•CX 104-2018 | 质量经济性管理程序 |
| 5 | CH/G ZL•CX 105-2018 | 管理评审管理程序 |
| 6 | CH/G ZL•CX 106-2018 | 持续改进管理程序 |
| 7 | CH/G ZL•CX 107-2018 | 产品要求控制程序 |
| 8 | CH/G ZL•CX 108-2018 | 产品运行策划和控制程序 |
| 9 | CH/G ZL•CX 109-2018 | 产品设计和开发控制程序 |
| 10 | CH/G ZL•CX 110-2018 | 外购控制程序 |
| 11 | CH/G ZL•CX 111-2018 | 外包控制程序 |
| 12 | CH/G ZL•CX 112-2018 | 产品生产控制程序 |
| 13 | CH/G ZL•CX 114-2018 | 产品交付控制程序 |
| 14 | CH/G ZL•CX 115-2018 | 售后服务控制程序 |
| 15 | CH/G ZL•CX 116-2018 | 人员配置管理程序 |
| 16 | CH/G ZL•CX 117-2018 | 培训管理程序 |
| 17 | CH/G ZL•CX 118-2018 | 基建设施管理程序 |
| 18 | CH/G ZL•CX 119-2018 | 设备管理程序 |
| 19 | CH/G ZL•CX 120-2018 | 信息化设备管理程序 |
| 20 | CH/G ZL•CX 121-2018 | 特殊工作环境管理程序 |
| 21 | CH/G ZL•CX 122-2018 | 监视和测量设备控制程序 |
| 22 | CH/G ZL•CX 123-2018 | 知识管理程序 |
| 23 | CH/G ZL•CX 124-2018 | 文件和记录管理程序 |
| 24 | CH/G ZL•CX 125-2018 | 质量信息管理程序 |
| 25 | CH/G ZL•CX 201-2018 | 组织环境因素及相关方管理规范 |
| 26 | CH/G ZL•CX 203-2018 | 质量目标管理规程 |
| 27 | CH/G ZL•CX 204-2018 | 通用质量特性控制规程 |
| 28 | CH/G ZL•CX 205-2018 | 产品风险控制规程 |
| 29 | CH/G ZL•CX 206-2018 | 技术状态管理规程 |
| 30 | CH/G ZL•CX 207-2018 | 设计和开发评审控制规程 |
| 31 | CH/G ZL•CX 208-2018 | 设计和开发验证控制规程 |
| 32 | CH/G ZL•CX 209-2018 | 设计和开发更改控制规程 |

| 序号 | 标准号 | 文件名 |
|----|---------------------|-------------------------|
| 33 | CH/G ZL•CX 210-2018 | 供方控制规程 |
| 34 | CH/G ZL•CX 211-2018 | 顾客与供方财产管理规程 |
| 35 | CH/G ZL•CX 212-2018 | 采购产品复验控制规程 |
| 36 | CH/G ZL•CX 213-2018 | 特种工艺控制规程 |
| 37 | CH/G ZL•CX 214-2018 | 关键工序控制规程 |
| 38 | CH/G ZL•CX 215-2018 | 工序检验控制规程 |
| 39 | CH/G ZL•CX 216-2018 | 最终产品检验控制规程 |
| 40 | CH/G ZL•CX 217-2018 | 试验控制规程 |
| 41 | CH/G ZL•CX 218-2018 | 不合格品控制规程 |
| 42 | CH/G ZL•CX 219-2018 | 故障控制规程 |
| 43 | CH/G ZL•CX 220-2018 | 产品生命周期规范 |
| 44 | CH/G ZL•CX 221-2018 | 产品标准化管理规程 |
| 45 | CH/G ZL•CX 222-2018 | 多余物控制规范 |
| 46 | CH/G ZL•CX 223-2018 | 文件和记录创建规范 |
| 47 | CH/G-JP302-2018 | 武汉长海电力推进和化学电源有限公司诚信管理制度 |
| 48 | CH/G-ZG401-2018 | 质量奖惩制度 |
| 49 | CH/G-ZG301-2018 | 部门质量考核办法 |

长海电推有关质量控制的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|----------------|----------|
| 1 | CHG-JP302-2018 | 诚信管理制度 |
| 2 | CHG-ZG302-2018 | 部门质量考核方法 |
| 3 | CHG-ZG401-2018 | 质量奖惩规定 |

(4) 安全生产情况

公司认真贯彻落实国家和上级机关关于安全生产的方针、政策、法律、法规，落实安全生产主体责任；建立规范的安全生产管理责任体系，设立了以董事长为主任的安全生产委员会；质量安全环保部为公司安全生产和职业健康管理的专职管理部门。公司始终坚持“党政同责，一岗双责”和“业务工作谁主管，安全工作谁负责的”的原则，以安全生产标准化建设工作为核心，深入开展对标检查和隐患排查治理，不断完善科研生产基础设施条件；紧密围绕集团公司“安全月”、全国“安全月”、危险化学品专项治理、危险化学品及易制爆危险化学品清理清查、起重设备及吊索具安全大检查等重点工作，

加强重点领域安全管控；以层层签订安全生产责任书为纽带，逐级细化和分解落实各级主体责任，健全和完善了安全生产责任体系、规章制度体系和应急管理体系，提升现场管理水平，安全生产形势平稳。

长海电推有关安全生产的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|-----------------|-------------------|
| 1 | CH/G-ZH303-2018 | 全面风险管理办法 |
| 2 | CH/G-ZH305-2018 | 安全保卫和社会治安综合治理管理办法 |
| 3 | CH/G-ZH306-2018 | 消防安全管理办法 |
| 4 | GZ-AH301-2017 | 安全生产责任制管理办法 |
| 5 | GZ-AH305-2017 | 安全生产目标管理办法 |
| 6 | GZ-AH306-2017 | 职业安全健康培训管理办法 |
| 7 | GZ-AH308-2017 | 设备设施安全管理办法 |
| 8 | GZ-AH317-2017 | 安全检查和隐患排查治理管理办法 |

(5) 环境保护情况

公司环境保护工作由质量安全环保部负责归口管理，根据公司自身生产经营实际情况，制定了环境保护相关管理制度，生产过程中产生的废水、废气经过环保设备设施处理后达标排放；生活污水经化粪池处理后经城市污水管网进入污水处理厂；危废品交由有资质的第三方机构合规处置，一般固废委托环卫部门进行清运处理。日常生产时产生的噪音，符合环保部门有关标准，对周围环境无影响。公司有关环境保护的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|---------------|---------------------|
| 1 | GZ-AH201-2017 | 安全生产和环境保护管理总则 |
| 2 | GZ-AH330-2017 | 环境保护管理办法 |
| 3 | GZ-AH311-2017 | 危险化学品安全管理办法 |
| 4 | GZ-AH312-2017 | 固定资产投资建设项目“三同时”管理办法 |

4、销售情况

(1) 销售模式

长海电推生产的电力推进系统和特种动力电池主要用于军用领域，由军方指定总装厂在公司采购。国内船舶配套产品主要以总装船厂为合同总包方，长海电推与中船重工

集团、中国船舶工业集团有限公司等国内各大总装船厂及其他客户通过密切联系与沟通积极了解其采购需求后，由公司的市场部负责销售及产品售后服务合同的签订。银系列产品采取直销以及与市场中有实力的企业进行合作的销售总代理二种模式。

(2) 主要产品定价方式

军品由国家采购主管部门采用成本加成的方式定价，定价过程由军方审价部门进行全程严格审核，并最终审批产品的价格。民品的定价则采用完全市场化的方式，依据产品定位及市场情况，与客户协商确定价格。银系列产品定价采用行业内通用定价模式，即为基础金属含量价格（当天金属报价×金属含量）+加工费用。

(3) 前五名客户的销售情况

报告期内，长海电推向前五名客户销售情况如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五名客户销售总额 | 占比主营业务收入 |
|-----------|------------|----------|
| 2019年1-6月 | 69,293.41 | 82.31% |
| 2018年 | 251,168.11 | 85.41% |
| 2017年 | 201,199.52 | 82.59% |

2017年，长海电推向苏州思美特表面材料科技有限公司销售收入占比主营业务收入达58.26%，主要销售银粉、银浆产品。除此之外，长海电推不存在对单个客户的销售比例超过主营业务收入的50%的情况。

5、研发情况

长海电推具备国家认定的高新技术企业资质，目前公司军品、民品生产事业部均设有科技研发场所。长海电推通过“产研一体结合、以研发带动技术”提升和改进生产工艺，推动公司成为创新驱动型企业，实现公司价值最大化。

截至本报告书签署日，长海电推的主要核心技术如下：

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|------------------------|------------------|------|
| 1 | 一种蓄电池智能检测与控制装置及检测与控制方法 | 蓄电池智能检测与控制装置性能提升 | 批量生产 |
| 2 | 一种集成推进器 | 集成推进器性能提升 | 批量生产 |
| 3 | 蓄电池充放电装置 | 蓄电池充放电装置性能提升 | 批量生产 |

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|-------------------------------|-----------------------------------|------|
| 4 | 一种供电变压器预充磁装置及其预充磁方法 | 供电变压器预充磁装置及其预充磁性提升 | 批量生产 |
| 5 | 一种感应推进电动机 | 感应推进电动机性能提升 | 批量生产 |
| 6 | 一种船用变频器的电力电子模块 | 船用变频器的电力电子性能提升 | 批量生产 |
| 7 | 一种交流电动机及其制造方法 | 交流电动机及其制造性能提升 | 批量生产 |
| 8 | 一种异步电机矢量控制器 | 异步电机矢量控制器性能提升 | 批量生产 |
| 9 | 一种变频电机用绝缘漆及其制备方法 | 变频电机用绝缘漆制备方法工艺提升 | 批量生产 |
| 10 | 低振动通风机 | 低振动通风机性能提升 | 批量生产 |
| 11 | 具有低振动电刷系统的直流电机 | 低振动电刷系统的直流电机性能提升 | 批量生产 |
| 12 | 一种高压 IGCT 过电流电子保护模块及短路电流保护方法 | 高压 IGCT 过电流电子保护模块及短路电流保护方法改进 | 批量生产 |
| 13 | 一种用于中、大型电机冷却的离心式通风机 | 中、大型电机冷却的离心式通风机性能提升 | 批量生产 |
| 14 | 一种能量转移式电池组均衡判断及补充方法 | 能量转移式电池组均衡判断及补充方法改进 | 批量生产 |
| 15 | 基于 IGCT 的混合串联 H 桥多电平高压变频器 | 基于 IGCT 的混合串联 H 桥多电平高压变频器性能提升 | 批量生产 |
| 16 | 一种免维护空气冷却器 | 免维护空气冷却器性能提升 | 批量生产 |
| 17 | 一种中压大功率变频器水冷功率模块 | 中压大功率变频器水冷功率模块性能提升 | 批量生产 |
| 18 | 磁控电抗器励磁控制箱 | 磁控电抗器励磁控制箱性能提升 | 批量生产 |
| 19 | 大功率变流装置层压母线用绝缘衬垫及其制造方法和复合涂布设备 | 大功率变流装置层压母线用绝缘衬垫及其制造方法和复合涂布设备性能提升 | 批量生产 |
| 20 | 一种电动车充电计量及防护装置 | 电动车充电计量及防护装置性能提升 | 批量生产 |
| 21 | 一种直流电机 | 直流电机性能提升 | 批量生产 |
| 22 | 一种感应电动机 | 感应电动机性能提升 | 批量生产 |
| 23 | 一种船用推进电机通风冷却装置 | 船用推进电机通风冷却装置性能提升 | 批量生产 |
| 24 | 一种电动机 | 电动机性能提升 | 批量生产 |
| 25 | 高功率密度的推进装置 | 高功率密度的推进装置性能提升 | 批量生产 |
| 26 | 柴油机组功率分配器 | 柴油机组功率分配器性能提升 | 批量生产 |
| 27 | 具有水冷和风冷系统的感应推进电动机 | 水冷和风冷系统的感应推进电动机性能提升 | 批量生产 |
| 28 | 船用变频器的电力电子模块 | 船用变频器的电力电子模块性能提升 | 批量生产 |
| 29 | 异步电机矢量控制器 | 异步电机矢量控制器性能提升 | 批量生产 |
| 30 | 一种低噪声通风机 | 低噪声通风机性能提升 | 批量生产 |
| 31 | 一种低振动通风机 | 低振动通风机性能提升 | 批量生产 |

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|-----------------------------|-------------------------------|------|
| 32 | 一种具有低振动电刷系统的直流电机 | 低振动电刷系统的直流电机性能提升 | 批量生产 |
| 33 | 一种感应推进电动机 | 感应推进电动机性能提升 | 批量生产 |
| 34 | 一种船用推进电动机 | 船用推进电动机性能提升 | 批量生产 |
| 35 | 高压 IGCT 过电流电子保护模块 | 高压 IGCT 过电流电子保护模块性能提升 | 批量生产 |
| 36 | 能量转移式电池组均衡判断及补充装置 | 能量转移式电池组均衡判断及补充装置性能提升 | 批量生产 |
| 37 | 一种基于 IGCT 的混合串联 H 桥多电平高压变频器 | 基于 IGCT 的混合串联 H 桥多电平高压变频器性能提升 | 批量生产 |
| 38 | 耗能式电池组充电均衡判断及补充装置 | 耗能式电池组充电均衡判断及补充装置性能提升 | 批量生产 |
| 39 | 一种蓄电池充放电装置 | 蓄电池充放电装置性能提升 | 批量生产 |
| 40 | 锂离子动力电池控制装置 | 锂离子动力电池控制装置性能提升 | 批量生产 |
| 41 | 一种用于大功率变频器的功率模块 | 一大功率变频器的功率模块性能提升 | 批量生产 |
| 42 | 一种蓄电池充放电装置 | 蓄电池充放电装置性能提升 | 批量生产 |
| 43 | 高功率密度水下电力推进控制装置 | 高功率密度水下电力推进控制装置性能提升 | 批量生产 |
| 44 | 锂离子电池充放电测试装置 | 锂离子电池充放电测试装置性能提升 | 批量生产 |
| 45 | 智能电子负载装置 | 智能电子负载装置性能提升 | 批量生产 |
| 46 | 智能组合式锂离子电池 | 智能组合式锂离子电池性能提升 | 批量生产 |
| 47 | 车钟记录仪 | 车钟记录仪性能提升 | 批量生产 |
| 48 | 一种中压大功率变频器水冷功率模块 | 中压大功率变频器水冷功率模块性能提升 | 批量生产 |
| 49 | 一种磁控电抗器控制装置 | 磁控电抗器控制装置性能提升 | 批量生产 |
| 50 | 一种海上远程同步控制系统 | 海上远程同步控制系统性能提升 | 批量生产 |
| 51 | 一种游船用电力推进供电电源系统 | 游船用电力推进供电电源系统性能提升 | 批量生产 |
| 52 | 一种多通道周期同步协调控制器 | 多通道周期同步协调控制器性能提升 | 批量生产 |
| 53 | 一种船用屏蔽加固插箱 | 船用屏蔽加固插箱性能提升 | 批量生产 |
| 54 | 一种功率变换装置 | 功率变换装置性能提升 | 批量生产 |
| 55 | 一种网络化车钟 | 网络化车钟性能提升 | 批量生产 |
| 56 | 一种电器设备通用机柜 | 电器设备通用机柜性能提升 | 批量生产 |
| 57 | 一种用于电机线圈绝缘的补强少胶粉云母带 | 用于电机线圈绝缘的补强少胶粉云母带性能提升 | 批量生产 |
| 58 | 一种新型电力推进联调系统 | 新型电力推进联调系统性能提升 | 批量生产 |
| 59 | 深海磁力耦合器推进装置 | 深海磁力耦合器推进装置性能提升 | 批量生产 |
| 60 | 一种船舶轮缘集成推进器 | 船舶轮缘集成推进器性能提升 | 批量生产 |

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|-------------------------|---------------------------|------|
| 61 | 风水冷干式整流变压器 | 风水冷干式整流变压器性能提升 | 批量生产 |
| 62 | 一种风水冷却装置 | 风水冷却装置性能提升 | 批量生产 |
| 63 | 一种风水冷却装置 | 风水冷却装置性能提升 | 批量生产 |
| 64 | 一种背包式风水冷却装置 | 背包式风水冷却装置性能提升 | 批量生产 |
| 65 | 一种轴向分裂干式移相整流变压器 | 轴向分裂干式移相整流变压器性能提升 | 批量生产 |
| 66 | 一种干式变压器 | 干式变压器性能提升 | 批量生产 |
| 67 | 一种大电流加热变压器 | 大电流加热变压器性能提升 | 批量生产 |
| 68 | 一种蓄电池壳体的制备方法 | 蓄电池壳体的制备方法工艺改进 | 批量生产 |
| 69 | 一种大型铅酸蓄电池槽用乙烯基树脂及其制备方法 | 大型铅酸蓄电池槽用乙烯基树脂及其制备方法 | 批量生产 |
| 70 | 一种铅酸蓄电池极板助焊剂及其制备方法 | 铅酸蓄电池极板助焊剂及其制备方法工艺改进 | 批量生产 |
| 71 | 一种铅酸蓄电池极板焊接用水性助焊剂 | 铅酸蓄电池极板焊接用水性助焊剂工艺改进 | 批量生产 |
| 72 | 一种板式牵引用铅酸蓄电池的内化成方法 | 板式牵引用铅酸蓄电池的内化成方法工艺改进 | 批量生产 |
| 73 | 一种铅酸蓄电池沥青封口剂及其制备方法 | 铅酸蓄电池沥青封口剂及其制备方法工艺改进 | 批量生产 |
| 74 | 一种燃料电池发电系统 | 燃料电池发电系统性能提升 | 批量生产 |
| 75 | 用于超级电容器的纳米氧化镍复合电极及其制备方法 | 超级电容器的纳米氧化镍复合电极及其制备方法工艺改进 | 批量生产 |
| 76 | 一种蓄电池壳体成型模具 | 蓄电池壳体成型模具工艺改进 | 批量生产 |
| 77 | 蓄电池用浮盘式液位计 | 蓄电池用浮盘式液位计性能提升 | 批量生产 |
| 78 | 一种阀控式密封铅酸蓄电池 | 阀控式密封铅酸蓄电池性能提升 | 批量生产 |
| 79 | 一种铅酸蓄电池用酸雾过滤装置 | 铅酸蓄电池用酸雾过滤装置性能提升 | 批量生产 |
| 80 | 一种板式牵引用铅酸蓄电池 | 板式牵引用铅酸蓄电池性能提升 | 批量生产 |
| 81 | 一种组合式软包装超级电容器 | 组合式软包装超级电容器性能提升 | 批量生产 |
| 82 | 一种软包装超级电容器组 | 软包装超级电容器组性能提升 | 批量生产 |
| 83 | 一种铅酸蓄电池专用隔板孔率测定装置 | 铅酸蓄电池专用隔板孔率测定装置性能提升 | 批量生产 |
| 84 | 一种软包装超级电容器 | 软包装超级电容器性能提升 | 批量生产 |

截至本报告书签署日,长海电推通过各类研发部门专注于各类军用及民用水下电力推进设备的研发工作。长海电推研发人员约为 200 余人,主要包括任职于燃料电池事业部、船舶电气事业部、电力推进事业部、和化学电源事业部等部门。其中本科学历人员 82 人,占研究人员 41%左右;研究生以上及相应学历人员 115 人,占研发人员 58%左右。

报告期内，长海电推研发人员队伍稳定，未发生重大变动。

（八）会计政策及相关会计处理

1、合并范围

长海电推合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括长海电推所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2、收入

长海电推在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

具体原则：

（1）销售商品：长海电推销售电力推进系统、特种电池产品和贵金属银制品系列产品，公司负责将产品运抵购货方指定地点，购货方清点验收后确认收入；

（2）技术收入：长海电推在整个技术服务结束后并收到评估验收报告后，确认收入。

3、重要会计政策、会计估计的变更

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

长海电推执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|---|------|---|
| (1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整 | 已履行 | 列示持续经营净利润 2017 年度金额 166,932,144.74 元；列示终止经营净利润 2017 年度金额 0.00 元。 |
| (2) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整 | 已履行 | 2017 年度营业外收入减少 20,400.94 元，营业外支出减少 318,144.61 元。2017 年度资产处置收益-297,743.67 元。 |
| (3) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 对长海电推 2017 年度财务报表列报无影响。 |
| (4) 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整 | 已履行 | 调减“管理费用”2018 年度金额 125,734,725.73 元，2017 年度金额 45,654,562.75 元，重分类至“研发费用”。 |

根据财政部颁布的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号——套期会计》（财会〔2017〕9 号）、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会〔2017〕14 号）（统称为新金融工具准则），长海电推自 2019 年 1 月 1 日起实施前述各项准则。

长海电推持有的金融工具受新金融工具准则影响主要为持有 20% 以下权益类投资及应收款项减值准备。

(1) 持有 20% 以下的权益类投资，原计入“可供出售金融资产”，根据新金融工具准则，现计入“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”，参照财会〔2018〕15 号文，当期列示为“其他权益工具投资”，长海电推原按成本计量，变动不影响权益，不影响损益。

(2) 应收款项减值准备计提，原准则要求通过对资产的减值迹象进行判断，是否需要计提坏账准备，根据新金融工具准则，要求搭建“预期信用损失”减值模型，根据账龄确认不同的减值计提比例，随着应收款项余额和账龄的变动，预期信用损失每期均随之波动变化。长海电推原有的计提方法实质也是根据以往的历史经验以账龄分组、单项认定的方法，对应收款项未来预期可能发生的减值做出的估计，与公司应收款项的信用损失实际情况基本适应。参照财会[2018]15号文的规定，长海电推将当期信用损失列示为“信用减值损失”。

根据新金融工具准则的衔接规定，长海电推首次执行新金融工具准则，应当按照新准则的要求列报金融工具相关信息，比较财务报表列报的信息与新准则要求不一致的，无需追溯调整。

4、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异

长海电推的主营业务为电力推进系统、特种电池产品和贵金属银制品系列产品的生产和销售。报告期内，长海电推的主要会计政策和会计估计与同行业上市公司不存在重大差异。

5、财务报表编制基础

长海电推以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

6、会计政策或会计估计与上市公司的差异

长海电推与上市公司采用的会计政策和会计估计不存在重大差异。

三、中国船柴47.82%股权

(一) 基本情况

1、基本信息

| | |
|-----------|---|
| 名称 | 中国船舶重工集团柴油机有限公司 |
| 统一社会信用代码: | 91370211MA3DKDQ98F |
| 企业类型 | 其他有限责任公司 |
| 注册资本 | 550,000.00 万元 |
| 法定代表人 | 张德林 |
| 成立日期 | 2017 年 4 月 28 日 |
| 营业期限 | 2017 年 4 月 28 日至无固定期限 |
| 住所 | 山东省青岛市黄岛区漓江东路 501 号 |
| 经营范围 | 船用主机及其零部件和相关设备的设计、生产、测试、销售及售后服务；发电机及发电机组、海洋工程专用设备、石油化工设备、汽轮机及辅机、风能原动设备、水泥机械及其零部件和相关设备设计、生产、测试、销售及售后服务；金属结构件、铸锻毛坯及机加工制造；货物进出口业务；为船舶提供码头设施；货物装卸、仓储、物流服务（不含冷库、不含危险化学品及一类易制毒化学品）；经营其它无需行政审批即可经营的一般经营项目。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动） |

2、历史沿革

(1) 2017年4月设立

2017年4月15日，中国船舶重工集团公司作出《关于设立中国船舶重工集团柴油机有限公司等有关事项的批复》（船重规[2017]580号），同意中国动力、中船重工集团、中船重工共同投资设立中国船柴。公司注册资本382,830.12万元，其中集团公司以注入大连船柴的国有资本金出资14,980万元，占注册资本的3.91%；中国动力以宜昌船柴全部股权评估作价出资284,087.10万元，占注册资本74.21%；中国重工以大连船柴全部股权评估作价出资83,763.02万元，占注册资本的21.88%。

2017年3月10日，中联资产评估集团有限公司出具《资产评估报告》（中联评报字[2017]第284号），宜昌船柴的股东全部权益在评估基准日2016年12月31日的净资产账面值241,433.49万元，评估值284,087.10万元。

2017年3月13日，中联资产评估集团有限公司出具《资产评估报告》（中联评报字

[2017]第283号)，大连船柴的股东全部权益在评估基准日2016年12月31日的净资产账面值84,665.38万元，评估值98,743.02万元。

2017年3月13日，中联资产评估集团有限公司出具《资产评估报告》（中联评报字[2017]第387号），截至评估基准日2016年12月31日，中国重工集团持有的大连船柴国拨资金，账面价值为14,980.00万元，评估值为14,980.00万元。

2017年4月24日，中国动力、中国重工集团、中国重工签署了《公司章程》。

2017年4月28日，中国船柴完成设立的工商登记。

中国船柴设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资金额 | 出资比例 |
|--------|------------|--------|
| 中国动力 | 284,087.10 | 74.21% |
| 中船重工集团 | 14,980.00 | 3.91% |
| 中国重工 | 83,763.02 | 21.88% |

(2) 2019年1月增资

2019年1月31日，股东中国动力作出决定，同意中国船柴注册资本由382,830.12万元增加至550,000.00万元并修改《公司章程》相关条款。其中原股东中国动力以现金方式增资63,394.50万元，增资后出资总额占注册资本的52.18%；原股东中船重工集团以经评估的国有土地使用权增资1,175.10万元，以经评估的国有独享资本公积方式增资1,405.00万元，以应收股利方式增资3,706.6758万元，占注册资本的3.24%；原股东中国重工以应收股利方式增资20,742.2164万元，以现金方式增资9,846.00万元，占注册资本的17.35%；新增股东大连防务投资以现金方式增资85,251.00万元，占注册资本的14.05%；新增股东中国华融以债权方式增资80,000.00万元，占注册资本的13.19%。

2019年1月31日，中国船柴完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，中国船柴的股权结构如下：

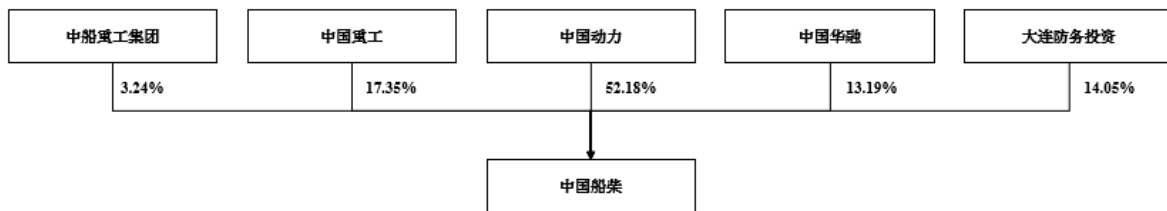
单位：万元

| 股东名称 | 出资金额 | 出资比例 |
|------|--------------|--------|
| 中国动力 | 286,981.7903 | 52.18% |
| 中国重工 | 95,401.6452 | 17.35% |

| 股东名称 | 出资金额 | 出资比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 17,801.6075 | 3.24% |
| 中国华融 | 72,527.2256 | 13.19% |
| 大连防务投资 | 77,287.7314 | 14.05% |
| 合计 | 550,000.00 | 100.00% |

3、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

截至本报告书签署日，中国船柴控股股东为中国动力，实际控制人为中船重工集团，其产权及控制关系如下图所示：



4、主营业务发展状况

中国船柴主要从事柴油机动力业务，具体业务包括柴油机和增压器铸件、机械产品铸件的研发、生产、销售及售后服务。中国船柴是国内一流的大功率船用低速柴油机研制企业，主要产品包括各系列低速柴油机，以及满足排放要求的废气后处理解决方案，应用于散货船、集装箱船、油轮、化学品船、多用途船、LNG船、LPG船、滚装船，以及各种7000T以上船舶。

报告期内，中国船柴主营业务情况详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“三、中国船柴47.82%股权”之“（七）中国船柴业务与技术”。

5、主要财务数据

报告期内，中国船柴主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|-------------|---------------------|------------|------------|
| 资产总计 | 732, 978. 45 | 680,187.07 | 819,204.59 |
| 负债合计 | 251, 970. 89 | 468,190.55 | 515,790.82 |
| 归属于母公司所有者权益 | 481, 007. 56 | 211,996.52 | 303,413.76 |

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 营业总收入 | 111,457.00 | 210,586.31 | 218,756.07 |
| 营业利润 | 2,419.07 | 6,852.85 | 8,670.01 |
| 利润总额 | 5,967.75 | 11,535.66 | 12,995.34 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 4,786.66 | 5,275.15 | 9,732.79 |
| 主要财务指标 | 2019.6.30/ 2019年1-6月 | 2018.12.31/ 2018年 | 2017.12.31/ 2017年 |
| 资产负债率 | 34.38% | 68.83% | 62.96% |
| 毛利率 | 14.16% | 10.29% | 21.84% |

6、最近两年一期盈利情况分析

中国船柴2017年、2018年和2019年1-6月归属于母公司所有者的净利润分别为9,732.79万元、5,275.15万元和**4,786.66万元**。2018年归属于母公司所有者的净利润较2017年减少了4,457.63万元，降幅为45.80%，主要原因系中国船柴五年抵税期满，冲回前期累计亏损形成的递延所得税资产5,196.36万元所致。

报告期内，中国船柴非经常性损益情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| 非流动资产处置损益 | -39.33 | -118.42 | -130.68 |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 1,113.28 | 2,335.63 | 954.66 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 3,576.64 | 3,830.85 | 4,301.90 |
| 所得税影响额 | -705.78 | -38.08 | -733.61 |
| 非经常性损益合计 | 3,944.81 | 6,009.98 | 4,392.27 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司所有者净利润 | 841.85 | -734.82 | 5,340.52 |

2017年、2018年和2019年1-6月，中国船柴非经常性损益分别为4,392.27万元、6,009.98万元和**3,944.81万元**。报告期内，中国船柴的非经常损益金额主要由违约合同赔偿款及计入当期损益的政府补助构成。

报告期内，中国船柴非经常性损益占净利润比重较高。

7、最近两年一期的利润分配情况

2017年，2018年，中国船柴分别分红4,379.75万元、97,173.71万元。

2019年1-6月，中国船柴未进行现金分红。

(二) 下属公司基本情况

截至本报告书签署日，中国船柴共有4家控股子公司和2家参股公司，基本情况如下：

单位：万元

| 序号 | 公司名称 | 持股比例 | 注册资本 | 经营范围 |
|----|-----------------------|---------|-----------|---------------|
| 1 | 宜昌船舶柴油机有限公司 | 100.00% | 95,037 | 船用柴油机设备 |
| 2 | 宜昌兴舟重型铸锻有限公司 | 100.00% | 3,200 | 锻件、铸件及模具 |
| 3 | 大连船用柴油机有限公司 | 100.00% | 83,934 | 船用柴油机设备 |
| 4 | 青岛海西船舶柴油机有限公司 | 100.00% | 68,000 | 船用柴油机设备 |
| 5 | 中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司 | 29.63% | 25,767.08 | 海洋装备配套系统与设备研发 |
| 6 | 大连万德厚船舶工程有限公司 | 50.00% | 270 万美元 | 船用柴油机设备 |

中国船柴主要下属公司基本情况如下：

1、宜昌船柴

(1) 基本信息

| | |
|----------|---|
| 企业名称 | 宜昌船舶柴油机有限公司 |
| 企业类型 | 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） |
| 注册地点 | 宜昌市西陵二路93号 |
| 法定代表人 | 张德林 |
| 注册资本 | 95,037万人民币元 |
| 成立日期 | 1989-10-30 |
| 统一社会信用代码 | 91420500179161663U |
| 经营范围 | 低、中速船舶柴油机及柴油机发电机组、制浆造纸机械、水泥机械和其他机械电子产品检测和维修服务（不含特种设备）；钢结构件、铸锻毛坯及机加工制造；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）；火车专用线、在港区内从事货物装卸、驳运、仓储经营（不含石油、成品油、危险爆炸及需前置审批项目）；房屋租赁；普通货运、大型物件运输；二类大中型货车维修（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）++ |

（2）历史沿革

1) 设立及名称变更情况

宜昌船柴的前身为宜昌低速大马力柴油机厂（代号四〇三厂），于 1969 年 12 月经第六机械工业部（69）六机军字 593 号文批复设立。1981 年，经第六机械工业部（81）六机计字 2327 号文件批复同意，宜昌低速大马力柴油机厂名称变更为“国营宜昌船舶柴油机厂”。1989 年，登记注册为“宜昌船舶柴油机厂”，注册资金 14,060 万元，企业性质为全民所有制。

2) 2008年改制及股东变更

2008 年 3 月 10 日，国务院国资委作出《关于中国船舶重工股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》（国资产权[2008]378 号），同意中国重工国有股权管理方案，中船重工集团投入中国重工的资产及股权清单中，宜昌船舶柴油机厂评估价值 44,077 万元，对宜昌船舶柴油机厂持股比例 100%。

2008 年 3 月 17 日，中船重工集团作出《关于同意宜昌船舶柴油机厂改制方案等事项的批复》（船重资[2008]267 号），同意宜昌船舶柴油机厂以下改制事项：（1）改制形式：一人有限责任公司。（2）改制后公司名称：宜昌船舶柴油机有限公司。（3）中国船舶重工集团公司为改制后公司的股东，以经审计评估后的全部净资产作为出资，并持有改制后公司的全部股权。（4）在完成改制的同时，中船重工集团将该公司 100% 股权出资给中国重工。

2008 年 3 月 17 日，北京中企华资产评估有限责任公司出具《资产评估报告》（中企华评报字[2008]第 014-2-8 号），宜昌船舶柴油机厂评估后净资产价值为 44,077.80 万元。2008 年 3 月 18 日，中船重工集团出具《国有资产评估项目备案表》（备案编号：2008001），对宜昌船舶柴油机厂的资产评估结果进行备案，备案后的净资产评估值为 44,077.80 万元。2008 年 3 月 5 日，大信会计师事务所有限公司出具《验资报告》（大信宜验字[2008]第 005 号），证明截至 2007 年 9 月 30 日，宜昌船柴（筹）收到中国重工缴纳的注册资本 44,077 万元，出资方式为净资产出资。

中船重工集团与中国重工签署《股权出资协议》，约定中船重工集团将其持有的宜

昌船柴等公司股权向中国重工出资。

2008年3月8日，中国重工签署宜昌船柴改制设立时《公司章程》。

2008年3月21日，宜昌船柴完成改制及股东变更的工商变更登记。

宜昌船柴改制及股东变更后的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 股权比例 |
|------|--------|------|
| 中国重工 | 44,077 | 100% |

3) 2010年第一次增资

2009年12月24日，中国重工作出《2009年募集资金使用计划暨增加宜昌船舶柴油机有限公司注册资本的通知》（船股规[2009]111号），宜昌船柴2009年度募集资金使用计划为45,000万元，本次募集资金以增资形式使用。募集资金下达后，宜昌船柴注册资本由44,077万元增加到89,077万元。

同日，中国重工作出股东决定，同意宜昌船柴的注册资本、实收资本由44,077万元变更为89,077万元，增加部分45,000万元由股东中国重工以货币方式出资。

2009年12月30日，中国重工签署反映本次增资事项的章程修正案。

2009年12月30日，湖北众证会计师事务所有限公司出具《验资报告》（鄂众证验字[2009]第037号），证明截至2009年12月30日，宜昌船柴收到股东中国重工缴纳的新增注册资本人民币45,000万元，全部为货币资金。增资后累计注册资本（实收资本）89,077万元。

2010年1月18日，宜昌船柴完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，宜昌船柴的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 股权比例 |
|------|--------|---------|
| 中国重工 | 89,077 | 100.00% |

4) 2010年第二次增资

2010年6月21日，中国重工作出《2010年募集资金使用计划暨增加宜昌船舶柴油机有限公司注册资本的通知》（船股规[2010]75号），宜昌船柴2010年度募集资金使用计划为5,000万元，本次募集资金以增资形式使用。募集资金下达后，宜昌船柴注册资本由89,077万元增加到94,077万元。

2010年6月24日，中国重工作出《关于使用募集资金以增资方式补充子公司流动资金的通知》（船股财[2010]69号），决定使用募集资金960万元以增资方式补充宜昌船柴的流动资金，宜昌船柴注册资本由94,077万元增加到95,037万元。

2010年6月28日，中国重工作出股东决定，同意宜昌船柴的注册资本、实收资本由89,077万元变更为95,037万元，增资部分5,960万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010年6月30日，中国重工签署反映本次增资事项的公司章程。

2010年7月30日，湖北隆兴会计师事务所有限公司出具《验资报告》（鄂隆兴验字[2010]第14号），证明截至2010年7月30日，宜昌船柴收到股东中国重工以货币缴纳的新增注册资本（实收资本）5,960万元。增资后累计注册资本（实收资本）95,037万元。

2010年8月11日，宜昌船柴完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，宜昌船柴的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 股权比例 |
|------|--------|---------|
| 中国重工 | 95,037 | 100.00% |

5) 2017年股权转让

2015年6月，风帆股份发行股份购买资产暨重大资产重组，中国重工将持有的宜昌船柴100%股权转让给风帆股份，重组完成后，风帆股份更名为中国船舶重工集团动力股份有限公司。

2017年5月，公司股东中国动力决定，以所持股权出资中国船柴，公司股东变更

为中国船柴。

截至本报告书签署日，宜昌船柴股权结构为：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 股权比例 |
|------|--------|---------|
| 中国船柴 | 95,037 | 100.00% |

(3) 主要财务数据

报告期内，宜昌船柴主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| 资产总计 | 402,553.59 | 393,750.62 | 446,456.53 |
| 负债合计 | 237,386.18 | 234,418.59 | 191,398.47 |
| 归属于母公司所有者权益 | 165,167.41 | 159,332.02 | 255,058.06 |
| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 34,101.27 | 75,231.71 | 107,721.73 |
| 营业利润 | 3,101.49 | 8,923.20 | 14,421.90 |
| 利润总额 | 6,632.95 | 9,177.08 | 21,488.26 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 5,851.77 | 7,760.41 | 18,225.70 |
| 主要财务指标 | 2019.6.30/ 2019年1-6月 | 2018.12.31/ 2018年 | 2017.12.31/ 2017年 |
| 资产负债率 | 58.97% | 59.53% | 42.87% |
| 毛利率 | 25.58% | 7.82% | 26.23% |

2018年宜昌船柴毛利率较低，主要系柴油机市场竞争加剧、原材料价格上涨所致。

(4) 主要业务基本情况

宜昌船柴主要业务为低速柴油机的生产和销售。公司始建于1970年，是中国第一家低速柴油机专业生产企业，也是中国老牌的三家柴油机生产企业之一。多年来，公司专注于中小缸径二冲程低速柴油机生产与制造，产品质量在业内享有盛誉。

(5) 最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

请参见本节之“(2) 历史沿革”。

（6）出资及合法存续情况

截至本报告书签署日，宜昌船柴股东的出资已足额到位。宜昌船柴是依法设立且合法存续的有限责任公司，历次增资均履行了相关程序，符合有关法律、法规的规定，不存在根据法律、法规、规范性文件及现行章程需要终止的情形。

（7）主要资产权属情况

请参见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“三、中国船柴 47.82%股权”之“（三）合法合规性说明”。

2、大连船柴

（1）基本信息

| | |
|----------|---|
| 企业名称 | 大连船用柴油机有限公司 |
| 企业类型 | 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） |
| 注册地点 | 辽宁省大连市西岗区海防街 1-2 号 |
| 法定代表人 | 张德林 |
| 注册资本 | 83,934 万人民币元 |
| 成立日期 | 1984-6-16 |
| 统一社会信用代码 | 91210200118475757M |
| 经营范围 | 船用低速柴油机建造及修理；工艺性协作（切削加工、热处理焊接加工、钳工组装）***（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） |

（2）历史沿革

1) 设立

大连船柴是经国务院同意并经国务院国有资产监督管理委员会以国资改革（2008）25 号文件批准的《中国船舶重工集团公司民船主业重组改制上市方案》由中国船舶重工集团公司对下属船舶配套业务和资产实施整体重组改制，并经国务院国资委以国资改革（2008）260 号《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》批准，由中国船舶重工股份有限公司投资设立的有限公司。大连船柴于 2008 年 3 月 24 日在大连市工商行政管理局登记注册，并取得《企业法人营业执照》，注册号大工商企法字 210200000244182；

大连船柴注册资本：人民币 22,674 万元；大连船柴法定代表人：史玉高；大连船柴所处行业：工业制造业；经营范围：船用低速柴油机建造及修理，兼营高压空气瓶、工艺性协作；大连船柴住所：大连市西岗区海防街 1-2 号。

2) 2009 年增资

2009 年 12 月，经大连船柴股东决定，中国船舶重工股份有限公司以货币资金 45,000 万元对公司增资，增资完成后，大连船柴注册资本变更为人民币 67,674 万元，中国船舶重工股份有限公司为公司唯一股东。

3) 2010 年增资

2010 年 7 月，经大连船柴股东决定，中国船舶重工股份有限公司以货币资金 16,260 万元对公司增资，增资完成后，大连船柴注册资本变更为 83,934 万元。

4) 2017 年股权转让

2017 年 5 月，大连船柴股东决定，以所持大连船柴股权出资中国船柴。此后，大连船柴股东变更为中国船柴。

(3) 主要财务数据

报告期内，大连船柴主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|---------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 资产总计 | 378, 772. 04 | 369,432.60 | 381,617.24 |
| 负债合计 | 339, 900. 43 | 328,701.59 | 336,559.31 |
| 归属于母公司所有者权益 | 38, 871. 61 | 40,731.01 | 45,057.93 |
| 项目 | 2019 年 1-6 月 | 2018 年 | 2017 年 |
| 营业总收入 | 82, 547. 89 | 165,797.36 | 168,735.66 |
| 营业利润 | -1, 652. 98 | -1,808.37 | -4,406.49 |
| 利润总额 | -1, 635. 76 | 2,668.96 | -7,028.86 |
| 归属于母公司所有者的净利润 | -1, 984. 68 | -2,175.93 | -7,028.86 |
| 主要财务指标 | 2019. 6. 30/ 2019 年 1-6 月 | 2018.12.31/ 2018 年 | 2017.12.31/ 2017 年 |

| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 资产负债率 | 89.74% | 88.97% | 88.19% |
| 毛利率 | 4.73% | 7.26% | 12.28% |

报告期内，大连船柴毛利率持续下降，主要系柴油机市场竞争加剧、原材料价格上涨所致。

(4) 主要业务基本情况

大连船柴主要从事船用大功率低速柴油机引进开发、生产制造和维修服务，同时承接重大装备制造。大连船柴主要生产 MAN 系列和 WARTSILA 系列低速船用主机，是国内最主要的船用柴油主机制造公司之一。目前大连船柴已具备生产 MAN 和 WARTSILA 全系列低速柴油机的能力，可满足普通至超大型船舶、20000TEU 以下集装箱船的主要需求。

(5) 最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

请参见本节之“（2）历史沿革”。

(6) 出资及合法存续情况

截至本报告书签署日，大连船柴股东的出资已足额到位。大连船柴是依法设立且合法存续的有限责任公司，历次增资均履行了相关程序，符合有关法律、法规的规定，不存在根据法律、法规、规范性文件及现行章程需要终止的情形。

(7) 主要资产权属情况

请参见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“三、中国船柴 47.82% 股权”之“（三）合法合规性说明”。

(三) 合法合规性说明

1、股权情况

本次交易的标的资产之一为中国船柴 47.82% 股权。

中船重工集团、中国重工、中国华融和大连防务投资合法拥有中国船柴的 47.82% 股权，该等股权不存在质押、担保或任何形式的第三方权利，也不存在争议、纠纷、被采取司法保全措施或强制执行措施等任何限制、阻滞或禁止被转让的情形；杰瑞控股不

存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

2、土地、房产权属情况

(1) 土地使用权

截至本报告书签署日，中国船柴拥有 18 宗自有土地的使用权，用地面积总计为 1,980,576.87 平方米，具体情况如下：

| 序号 | 使用权人 | 权证编号 | 坐落 | 面积 (m ²) | 取得方式 | 用途 | 使用期限 | 他项权利 |
|----|------|----------------------------|------------------|----------------------|------|----|------------|------|
| 1 | 大连船柴 | 大国用(2010)第04056号 | 甘井子区大连湾街道后盐村 | 12,843.60 | 出让 | 工业 | 2060.5.4 | 无 |
| 2 | 大连船柴 | 金国用(2008)第0604011号 | 大连市金州区三十里堡临港工业区 | 379,207.00 | 出让 | 工业 | 2058.11.24 | 无 |
| 3 | 大连船柴 | 金国用(2010)第0604004号 | 大连市金州区三十里堡临港工业区 | 186,421.00 | 出让 | 工业 | 2058.2.16 | 无 |
| 4 | 大连船柴 | 鲁(2017)青岛市黄岛区不动产权第0046986号 | 黄岛区嘉陵江东南端、滨海大道以北 | 345,411.00 | 出让 | 工业 | 2057.4.29 | 无 |
| 5 | 大连船柴 | 大国用(2013)第02011号 | 西岗区海防街1号 | 4,095.00 | 授权经营 | 工业 | 2050.7.13 | 无 |
| 6 | 大连船柴 | 大国用(2008)第02034号 | 西岗区海防街1-2号 | 74,098.60 | 授权经营 | 工业 | 2058.3.2 | 无 |
| 7 | 宜昌船柴 | 宜市国用(2008)字第100105041-1号 | 西陵二路93号 | 37.80 | 出让 | 工业 | 2051.9.5 | 无 |
| 8 | 宜昌船柴 | 宜市国用(2008)字第100105006-4号 | 西陵二路 | 15,618.75 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 9 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第0017392号 | 土城路5号 | 3,513.52 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 10 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第0017391号 | 西陵二路93号 | 15,126.94 (注1) | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 11 | 宜昌船柴 | 宜市国用(2008)第060202002-4号 | 西陵二路 | 2,341.66 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 12 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第0017397号 | 西陵二路95号 | 17,132.19 (注2) | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 13 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第0017384号 | 西陵二路93号 | 120,641.27 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 14 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 | 西陵二路93号 | 624,671.62 (注3) | 授权经营 | 工业 | — | 无 |

| 序号 | 使用权人 | 权证编号 | 坐落 | 面积 (m ²) | 取得方式 | 用途 | 使用期限 | 他项权利 |
|----|--------|-------------------------|---------------|----------------------|------|----|------------|------|
| | | 0022058 号 | | | | | | |
| 15 | 宜昌船柴 | 宜市国用(2008)第 180203043 号 | 临江溪 | 9,027.72 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 16 | 青岛船柴 | 青房地权市字第 201531346 号 | 开发区漓江东路 501 号 | 22,768.00 | 出让 | 工业 | 2057.4.29 | 无 |
| 17 | 青岛船柴 | 青房地权市字第 201531353 号 | 开发区漓江东路 501 号 | 150,000.00 | 出让 | 工业 | 2057.4.29 | 无 |
| 18 | 中船重工集团 | 大国用(2007)第 02012 号 | 西岗区海防街 1 号 | 10,182.80 (注 4) | 授权经营 | 工业 | 2051.12.28 | 无 |

注 1: 宜昌船柴拥有的鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017391 号证载土地的土地使用权面积为 15,126.94 平方米, 该处土地部分被纳入西陵二路快速路项目征收范围, 土地尚未完成分割手续, 表中土地面积为证载面积扣除拆迁后的土地面积。

注 2: 宜昌船柴拥有的鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017397 号证载土地的土地使用权面积为 17,132.19 平方米, 该处土地部分被纳入西陵二路快速路项目征收范围, 土地尚未完成分割手续, 表中土地面积为证载面积扣除拆迁后的土地面积。

注 3: 宜昌船柴拥有的鄂(2017)宜昌市不动产权第 0022058 号证载土地的土地使用权面积为 624,671.62 平方米, 该处土地部分被纳入西陵二路快速路项目征收范围, 土地尚未完成分割手续, 表中土地面积为证载面积扣除拆迁后的土地面积。

注 4: 大国用(2007)第 02012 号证载的土地面积为 10,182.80 平方米的土地使用权的证载使用权人为“中国船舶重工集团公司”, 系中船重工集团曾用名。2019 年 1 月 31 日, 中船重工集团与中国船柴签署《增资协议》, 以经评估的上述国有土地使用权对中国船柴增资 11,751,000 元。由于证载权利人名称为中船重工集团曾用名, 待中船重工集团办理完毕土地使用权人名称变更手续后, 将按相关协议约定注资至中国船柴并办理资产过户手续。

(2) 房屋建筑物

截至本报告书签署日, 中国船柴自有房屋共计 131 处, 其中已取得房屋所有权证书的房产 124 处, 面积总计 330,761.89 平方米, 具体情况如下:

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-----------|-------|---------------------------|------|------------------------|------|
| 1 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0043785 号 | 模型仓库 | 3,617.28 | 无 |
| 2 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 1,611.83 | 无 |
| 3 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 517.45 | 无 |
| 4 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 1,528.04 | 无 |
| 5 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 1,176.74 | 无 |
| 6 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 486.61 | 无 |
| 7 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 30.27 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-----------|-------|-----------------------------|----|------------------------|------|
| 8 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 617.07 | 无 |
| 9 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 1,044.27 | 无 |
| 10 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 19.50 | 无 |
| 11 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 727.37 | 无 |
| 12 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 38.98 | 无 |
| 13 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 68.75 | 无 |
| 14 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 255.38 | 无 |
| 15 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 264.72 | 无 |
| 16 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 34.53 | 无 |
| 17 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 39.96 | 无 |
| 18 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 24.24 | 无 |
| 19 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 866.97 | 无 |
| 20 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 892.26 | 无 |
| 21 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017384 号 | 其他 | 389.44 | 无 |
| 22 | 西陵二路 95 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017397 号 | 教卫 | 36.94 | 无 |
| 23 | 西陵二路 95 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017397 号 | 教卫 | 2,520.99 | 无 |
| 24 | 西陵二路 95 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017397 号 | 教卫 | 3,881.91 | 无 |
| 25 | 西陵二路 76 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017391 号 | 工交 | 30.99 | 无 |
| 26 | 西陵二路 76 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017391 号 | 工交 | 58.28 | 无 |
| 27 | 西陵二路 76 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017391 号 | 工交 | 62.24 | 无 |
| 28 | 西陵二路 76 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017391 号 | 工交 | 50.41 | 无 |
| 29 | 土城路 5 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017392 号 | 工交 | 35.77 | 无 |
| 30 | 土城路 5 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017392 号 | 工交 | 68.89 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-----------|-------|-----------------------------|----|------------------------|------|
| 31 | 土城路 5 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017392 号 | 工交 | 192.56 | 无 |
| 32 | 土城路 5 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017392 号 | 工交 | 23.74 | 无 |
| 33 | 土城路 5 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0017392 号 | 工交 | 72.24 | 无 |
| 34 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 7,409.38 | 无 |
| 35 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 18,374.02 | 无 |
| 36 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 16,232.00 | 无 |
| 37 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 15,383.72 | 无 |
| 38 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 19,614.69 | 无 |
| 39 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 16,446.49 | 无 |
| 40 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,364.69 | 无 |
| 41 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 3,171.75 | 无 |
| 42 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 198.07 | 无 |
| 43 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 8,835.64 | 无 |
| 44 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 211.32 | 无 |
| 45 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,893.83 | 无 |
| 46 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 2,713.91 | 无 |
| 47 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 83.75 | 无 |
| 48 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 921.68 | 无 |
| 49 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 232.96 | 无 |
| 50 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 534.26 | 无 |
| 51 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 567.47 | 无 |
| 52 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 383.95 | 无 |
| 53 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 680.73 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-----------|-------|-----------------------------|----|------------------------|------|
| 54 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 477.47 | 无 |
| 55 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 301.14 | 无 |
| 56 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 3,311.28 | 无 |
| 57 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 648.96 | 无 |
| 58 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 324.44 | 无 |
| 59 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 224.11 | 无 |
| 60 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 38.25 | 无 |
| 61 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,218.81 | 无 |
| 62 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 2,393.24 | 无 |
| 63 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,101.95 | 无 |
| 64 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 2,593.66 | 无 |
| 65 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 960.33 | 无 |
| 66 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 204.41 | 无 |
| 67 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,409.8 | 无 |
| 68 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,128.35 | 无 |
| 69 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 96.54 | 无 |
| 70 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 124.26 | 无 |
| 71 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 531.31 | 无 |
| 72 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 2,127.00 | 无 |
| 73 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 249.92 | 无 |
| 74 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 182.27 | 无 |
| 75 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,200.17 | 无 |
| 76 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 952.36 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-----------|-------|-----------------------------|----|------------------------|------|
| 77 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 114.66 | 无 |
| 78 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 151.92 | 无 |
| 79 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,490.09 | 无 |
| 80 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 669.72 | 无 |
| 81 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 855.51 | 无 |
| 82 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 567.26 | 无 |
| 83 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 356.91 | 无 |
| 84 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 202.30 | 无 |
| 85 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,597.14 | 无 |
| 86 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,542.18 | 无 |
| 87 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 70.98 | 无 |
| 88 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,238.90 | 无 |
| 89 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 46.34 | 无 |
| 90 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 19.97 | 无 |
| 91 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 19.55 | 无 |
| 92 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 274.30 | 无 |
| 93 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 660.74 | 无 |
| 94 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 68.42 | 无 |
| 95 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 7,150.70 | 无 |
| 96 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 285.72 | 无 |
| 97 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 45.05 | 无 |
| 98 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 31.55 | 无 |
| 99 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂 (2017) 宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 83.09 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|-----|-----------------------|----------|----------------------------|-----|------------------------|------|
| 100 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 375.63 | 无 |
| 101 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 834.65 | 无 |
| 102 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 75.27 | 无 |
| 103 | 西陵二路 93 号 | 宜昌船柴 | 鄂(2017)宜昌市不动产权第 0022058 号 | 其他 | 1,148.03 | 无 |
| 104 | 阳曲路 1388 弄 98 号 | 宜昌船舶柴油机厂 | 沪房地宝字(2004)第 029267 号(注 1) | 住宅 | 111.51 | 无 |
| 105 | 大连开发区翠竹小区 5 栋-3-4-2 号 | 大连船柴 | 大房权证开字第 A71055 号 | 住宅 | 131.96 | 无 |
| 106 | 大连开发区翠竹小区 5 栋-3-4-1 号 | 大连船柴 | 大房权证开字第 A71056 号 | 住宅 | 131.96 | 无 |
| 107 | 西岗区海防街 1-2 号 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402155 号 | 非住宅 | 4,246.6 | 无 |
| 108 | 西岗区海防街 1-2 号 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402156 号 | 非住宅 | 3,309.45 | 无 |
| 109 | 西岗区海防街 1-2 号 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402157 号 | 非住宅 | 4,010.16 | 无 |
| 110 | 西岗区海防街 1-2 号 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402158 号 | 非住宅 | 6,033.76 | 无 |
| 111 | 西岗区海防街 1-2 号 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402159 号 | 非住宅 | 8,622.38 | 无 |
| 112 | 西岗区海防街 1-2 号 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402163 号 | 非住宅 | 3,038.08 | 无 |
| 113 | 西岗区海防街 1-2 号 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402164 号 | 非住宅 | 8837.38 | 无 |
| 114 | 西岗区海防街 1-2 号-91 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402165 号 | 非住宅 | 2,056.32 | 无 |
| 115 | 西岗区海防街 1-2 号-90 | 大连船柴 | 大房权证西单字第 2008402166 号 | 非住宅 | 18,288.47 | 无 |
| 116 | 三十里堡临港工业区港兴街 8-12 号 | 大连船柴 | (普湾单) 201400345 号 | 车间 | 14,436.88 | 无 |
| 117 | 甘井子区龙安路 6 号-13 | 大连船柴 | (甘有限) 2009801797 号 | 非住宅 | 934.03 | 无 |
| 118 | 甘井子区龙安路 6 号-93 | 大连船柴 | (甘有限) 2009801798 号 | 非住宅 | 945.27 | 无 |
| 119 | 甘井子区龙安路 6 号-16 | 大连船柴 | (甘有限) 2009801799 号 | 非住宅 | 148.19 | 无 |
| 120 | 甘井子区龙安路 6 号-15 | 大连船柴 | (甘有限) 2009801800 号 | 非住宅 | 205.53 | 无 |
| 121 | 甘井子区龙安路 6 号-18 | 大连船柴 | (甘有限) 2009801801 号 | 非住宅 | 3,752.28 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|-----|--------------|-------|-------------------|-----|------------------------|------|
| 122 | 甘井子区龙安路6号-17 | 大连船柴 | (甘有限) 2009801802号 | 非住宅 | 190.73 | 无 |
| 123 | 开发区漓江东路501号 | 青岛船柴 | 青房地权市字第201531346号 | 工业 | 12,909.35 | 无 |
| 124 | 开发区漓江东路501号 | 青岛船柴 | 青房地权市字第201531353号 | 工业 | 60,104.06 | 无 |

注1:《房地产权证》证载权利人为“宜昌船舶柴油机厂”,系宜昌船柴企业改制前的名称,于2008年3月完成企业改制变更为宜昌船柴。根据中国船柴提供的说明,“宜昌船柴正在办理证载权利人名称变更手续”。上述瑕疵事项不影响宜昌船柴依法占有、使用该等房产。

截至本报告书签署日,中国船柴共有7处无证房产,总计面积21,590.93平方米,具体情况如下:

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|----------------|-------|--------|------------------------|------|
| 1 | 宜昌市西陵二路93号 | 宜昌船柴 | KYT 扩建 | 2,000 | 无 |
| 2 | 宜昌市西陵二路93号 | 宜昌船柴 | 职工医院 | 3,040 | 无 |
| 3 | 西岗区新康巷6号 | 大连船柴 | 职工宿舍 | 1,469.07 | 无 |
| 4 | 大连市西岗区海防街1-10号 | 大连船柴 | 厂房 | 3,450 | 无 |
| 5 | 大连市西岗区海防街1-11号 | 大连船柴 | 厂房 | 10,650 | 无 |
| 6 | 大连市西岗区海防街1-12号 | 大连船柴 | 海水泵站 | 706 | 无 |
| 7 | 甘井子区龙安路6号 | 大连船柴 | 后延油漆厂房 | 275.86 | 无 |

其中,第1项建筑面积为2,000平方米的房产系宜昌船柴在自有土地上建设的扩建厂房。目前该处房产被用于燃机轮机辅助模块装配,系生产辅助性用房。

第2项建筑面积为3,040平方米的房产系宜昌船柴在自有土地上建设的职工医院。目前该处房产被用于职工医院,为非生产经营性用房。

第3项建筑面积为1,469.07平方米的房产系大连船柴在自有土地上建设的宿舍楼。由于历史遗留问题,该处房产无法办理房屋权属证明。目前,该处房产被用于职工宿舍,非生产经营性用房。

第4项建筑面积为3,450平方米的房产系大连船柴在自有土地上建设的扩建厂房。由于历史遗留问题,该处房产无法办理房屋权属证书。

第5项建筑面积为10,650平方米的房产系大连船柴在中船重工集团及大连船用推

进器有限公司拥有的 2 宗土地上建设的厂房。中船重工集团以土地证号为大国用(2007)第 02012 号的土地使用权向中国船柴增资,但尚未办理完毕土地使用权人变更手续,后续中国船柴将该宗土地使用权转让至大连船柴;此外,大连船柴已向大连船用推进器有限公司购买土地证号为大国用(2007)第 02031 号的土地使用权,但尚未办理完毕土地使用权转让手续。综上,由于大连船柴尚未成为上述房产所处 2 宗土地的使用权人,因此尚无法办理房屋权属证书。待上述土地权属变更登记手续完成后,大连船柴将积极推进办理房屋权属证书相关事宜,取得房屋所有权证书不存在实质性障碍。

第 6 项建筑面积为 706 平方米的房产系大连船柴在中船重工集团拥有的土地上建设的海水泵站。中船重工集团以土地证号为大国用(2007)第 02012 号的土地使用权向中国船柴增资,但尚未办理完毕土地使用权人变更手续,后续中国船柴将把该宗土地使用权转让至大连船柴,由于大连船柴尚未成为上述房产所处土地的使用权人,因此尚无法办理房屋权属证书。待上述土地使用权人变更登记手续完成后,大连船柴将积极推进办理房屋权属证书相关事宜,取得房屋所有权证书不存在实质性障碍。

第 7 项建筑面积为 275.86 平方米的房产系大连船柴在自有土地上建造的油漆厂房。由于历史遗留问题,该处房产无法办理房屋权属证书。

根据宜昌船柴、大连船柴的说明,“上述瑕疵房产占宜昌船柴、大连船柴自有房产面积比例较小,且在当地类似地段寻找替代性房屋不存在实质性障碍,对宜昌船柴、大连船柴生产经营不会产生实质性影响。”

综上,上述房屋尚未取得房屋所有权证书不会对中国船柴及其控股子公司生产经营造成重大不利影响,不会对本次重组构成实质性障碍。

3、知识产权情况

(1) 专利

截至本报告书签署日,中国船柴及其子公司拥有 92 项专利,具体情况如下:

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-----------|------|----------------|----------|------------|
| 1 | 中国船柴 | 一种砂轮片存取装置 | 实用新型 | 201820874772.1 | 2018.6.6 | 2018.12.18 |
| 2 | 中国船柴 | 一种吊索具存放装置 | 实用新型 | 201820874775.5 | 2018.6.6 | 2018.12.18 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|--------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 3 | 中国船柴 | 一种柴油机试车台燃油系统及防火自动控制系统 | 实用新型 | 201820894158.1 | 2018.6.8 | 2018.12.21 |
| 4 | 中国船柴 | 一种低速机机架焊接防护平台 | 实用新型 | 201820887510.9 | 2018.6.8 | 2019.2.22 |
| 5 | 中国船柴 | 一种适用于船舶柴油机的选择性催化还原装置 | 实用新型 | 201820947991.8 | 2018.6.19 | 2019.1.11 |
| 6 | 中国船柴 | 一种安全阀装配工装 | 实用新型 | 201821063848.9 | 2018.7.5 | 2019.1.18 |
| 7 | 中国船柴 | 一种抱箍支撑装置 | 实用新型 | 201821064553.3 | 2018.7.5 | 2019.2.1 |
| 8 | 中国船柴 | 一种船用柴油机整机面漆的喷漆防护装置 | 实用新型 | 201821143034.6 | 2018.7.18 | 2019.1.25 |
| 9 | 中国船柴 | 基于船用低压SCR的排气余热利用系统 | 实用新型 | 201821189446.3 | 2018.7.25 | 2019.3.1 |
| 10 | 中国船柴 | 一种船用废气污染物联合去除装置 | 实用新型 | 201821191699.4 | 2018.7.25 | 2019.2.25 |
| 11 | 中国船柴 | 船用柴油机中活塞行程测量工装 | 实用新型 | 201821192425.7 | 2018.7.26 | 2019.1.11 |
| 12 | 中国船柴 | 一种贯穿螺栓定位工装 | 实用新型 | 201821212227.2 | 2018.7.27 | 2019.2.15 |
| 13 | 中国船柴 | 一种用于大型底座吊运翻转的工装 | 实用新型 | 201821030478.9 | 2018.6.29 | 2019.1.4 |
| 14 | 中国船柴 | 一种改进后的适用于船舶柴油机的选择性催化还原装置 | 实用新型 | 201820947992.2 | 2018.6.19 | 2019.1.4 |
| 15 | 中国船柴 | 一种刀盘装卸工装 | 实用新型 | 201820874872.4 | 2018.6.6 | 2018.12.28 |
| 16 | 青岛船柴 | 采用机架整体竖立工装的焊接方法 | 发明 | 201610636251.8 | 2016.8.5 | 2018.2.13 |
| 17 | 青岛船柴 | 过盈装配件拆卸工装 | 发明 | 201610660302.0 | 2016.8.12 | 2018.3.16 |
| 18 | 青岛船柴 | 过盈装配件拆卸工装 | 实用新型 | 201620872522.5 | 2016.8.12 | 2017.1.11 |
| 19 | 青岛船柴 | 机架整体竖立工装 | 实用新型 | 201620843074.6 | 2016.8.5 | 2016.12.28 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 20 | 青岛船柴 | 机座主轴承座结合面加工工装 | 实用新型 | 201620998944.7 | 2016.8.31 | 2017.2.8 |
| 21 | 青岛船柴 | 一种安全悬挂支架 | 实用新型 | 201721216410.5 | 2017.9.21 | 2018.4.6 |
| 22 | 青岛船柴 | 一种送丝机旋转伸缩臂 | 实用新型 | 201721514786.4 | 2017.11.14 | 2018.5.25 |
| 23 | 青岛船柴 | 一种柴油机机座中间体的焊接工装 | 实用新型 | 201721350426.5 | 2017.10.19 | 2018.4.17 |
| 24 | 青岛船柴 | 一种柴油机机架单片焊接定位工装 | 实用新型 | 201721350457.0 | 2017.10.19 | 2018.4.17 |
| 25 | 大连船柴 | 柴油机润滑系统的暖机及试车工艺 | 发明 | 201110079536.3 | 2011.3.31 | 2013.6.5 |
| 26 | 大连船柴 | 大型低速船用柴油机气缸套耐磨环加工工艺 | 发明 | 201110079713.8 | 2011.3.31 | 2013.4.24 |
| 27 | 大连船柴 | 大功率低速柴油机活塞杆的表面硬化处理方法 | 发明 | 200610047853.6 | 2006.9.19 | 2009.8.26 |
| 28 | 大连船柴 | 大半径圆弧截面螺旋槽的加工方法 | 发明 | 201410254660.2 | 2014.6.10 | 2017.5.3 |
| 29 | 大连船柴 | 一种自动识别数控龙门铣床附件铣头补偿方向的方法 | 发明 | 201510369993.4 | 2015.6.30 | 2017.10.27 |
| 30 | 大连船柴 | 船用柴油机管系补偿支架 | 实用新型 | 201220264835.4 | 2012.6.6 | 2012.12.26 |
| 31 | 大连船柴 | 船用柴油机缸盖相对位移测量装置 | 实用新型 | 201220264461.6 | 2012.6.6 | 2012.12.26 |
| 32 | 大连船柴 | 船用柴油机连杆、十字头加工件的清洗设备 | 实用新型 | 201320394337.6 | 2013.7.3 | 2014.1.8 |
| 33 | 大连船柴 | 低速柴油机润滑系统串油试车应用组合滤器 | 实用新型 | 201420305941.1 | 2014.6.10 | 2014.12.31 |
| 34 | 大连船柴 | 大半径圆弧截面螺旋槽 | 实用新型 | 201420305948.3 | 2014.6.10 | 2014.12.31 |
| 35 | 大连船柴 | 大型低速船用柴油机曲柄销 | 实用新型 | 201520366012.6 | 2015.6.1 | 2015.11.11 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|-----------|---------------------|------|----------------|------------|------------|
| | | 轴承盖吊具 | | | | |
| 36 | 大连船柴 | 新型主机缓步走台及梯子 | 实用新型 | 201520617583.2 | 2015.8.17 | 2015.12.16 |
| 37 | 大连船柴 | 水测短轴与柴油机曲轴的连接摩擦垫 | 实用新型 | 201621334212.4 | 2016.12.7 | 2017.6.9 |
| 38 | 大连船柴 | 船舶发动机主机中的贯穿螺栓扭转装置 | 实用新型 | 201621334592.1 | 2016.12.7 | 2017.6.9 |
| 39 | 大连船柴 | 主机连杆的镗削加工辅助装置 | 实用新型 | 201621334545.7 | 2016.12.7 | 2017.6.15 |
| 40 | 大连船柴 | 船用柴油机机架开口管焊接底座的装配装置 | 实用新型 | 201721623461.X | 2017.11.28 | 2018.8.31 |
| 41 | 大连船柴 | 深槽重型车削刀柄转换柄 | 实用新型 | 201721615421.0 | 2017.11.28 | 2018.9.4 |
| 42 | 大连船柴 | 船用柴油机扫气箱扩压管研配专用工装 | 实用新型 | 201821478825.4 | 2018.9.11 | 2019.4.12 |
| 43 | 大连船柴 | 超大型船用主机系统油回油过渡衔接装置 | 实用新型 | 201821478599.X | 2018.9.11 | 2019.3.29 |
| 44 | 大连船柴 | 低速船用柴油机多用途试验台架 | 实用新型 | 201821478600.9 | 2018.9.11 | 2019.4.5 |
| 45 | 武汉大学、宜昌船柴 | 一种低碳微合金铸钢及其制备方法 | 发明 | 200610124469.1 | 2006.9.7 | 2009.5.27 |
| 46 | 宜昌船柴 | 柴油机铸钢中间体的铸造方法 | 发明 | 200510019738.3 | 2015.11.1 | 2008.2.20 |
| 47 | 宜昌船柴 | 大功率柴油机气缸套铸造生产方法 | 发明 | 200510019691.0 | 2005.10.25 | 2009.8.26 |
| 48 | 宜昌船柴 | 加工超大规格内螺纹的铣刀设计方法 | 发明 | 200710052260.3 | 2007.5.21 | 2010.4.14 |
| 49 | 宜昌船柴 | 超大型复杂铸件的浇注方法及装置 | 发明 | 201010213809.4 | 2010.6.30 | 2011.10.5 |
| 50 | 宜昌船柴 | 大型多叶片铸件的铸造方法及调平工装 | 发明 | 201010259026.X | 2010.8.21 | 2012.3.21 |
| 51 | 宜昌船柴 | 超大型多叶片 | 发明 | 201110030464.3 | 2011.1.28 | 2012.10.10 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-----------------------------------|------|----------------|------------|------------|
| | | 转子的铸造方法及调整工装 | | | | |
| 52 | 宜昌船柴 | 异型法兰管路装焊方法及装焊工装 | 发明 | 201210083258.3 | 2012.3.27 | 2014.11.26 |
| 53 | 宜昌船柴 | 直角铣头装置 | 发明 | 201210390887.0 | 2012.10.16 | 2015.4.22 |
| 54 | 宜昌船柴 | 超长双 U 型导轨制作方法 | 发明 | 201310235348.4 | 2013.6.14 | 2015.7.1 |
| 55 | 宜昌船柴 | 水力测功器主轴及转子的加工及其配合锥度的检测方法 | 发明 | 201310379683.1 | 2013.8.28 | 2016.8.17 |
| 56 | 宜昌船柴 | 大型薄壁阀体铸钢件的铸造方法 | 发明 | 201310521299.0 | 2013.10.30 | 2016.2.10 |
| 57 | 宜昌船柴 | 排气接管密封齿瓣滚压加工方法 | 发明 | 201410568891.0 | 2014.10.23 | 2017.2.15 |
| 58 | 宜昌船柴 | 大缸径船用低速柴油机轴承座铸钢件的铸造方法 | 发明 | 201410673244.6 | 2014.11.21 | 2017.3.29 |
| 59 | 宜昌船柴 | 厚大球墨铸铁电磁振荡装置及方法 | 发明 | 201410711611.7 | 2014.12.1 | 2016.10.19 |
| 60 | 宜昌船柴 | 船用低速柴油机气缸套铸造方法 | 发明 | 201510084208.0 | 2015.2.16 | 2017.5.31 |
| 61 | 宜昌船柴 | 接管内外筒带通孔支撑的组焊方法及装配工装 | 发明 | 201510668567.0 | 2015.10.13 | 2017.2.1 |
| 62 | 宜昌船柴 | 多层环板轴向焊接的同轴度控制方法 | 发明 | 201510789646.7 | 2015.11.17 | 2017.2.8 |
| 63 | 宜昌船柴 | 数控镗铣床刨削加工窄槽的方法 | 发明 | 201610020116.0 | 2016.1.13 | 2018.9.14 |
| 64 | 宜昌船柴 | 一种用于 H 系列燃气轮机排气装置外隔热层中间法兰的加工工装和方法 | 发明 | 201610706326.5 | 2016.8.23 | 2017.10.24 |
| 65 | 宜昌船柴 | 燃气轮机排气装置隔热层前部加工工装及 | 发明 | 201610782144.6 | 2016.8.31 | 2018.8.10 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|---------------------|------|----------------|------------|------------|
| | | 加工方法 | | | | |
| 66 | 宜昌船柴 | 伺服控制的阀 | 发明 | 201610706897.9 | 2016.8.23 | 2018.9.14 |
| 67 | 宜昌船柴 | 淬火防变形装置及方法 | 发明 | 201610943883.9 | 2016.11.2 | 2018.7.20 |
| 68 | 宜昌船柴 | 异形法兰管路装焊方法及装焊工装 | 发明 | 201210083258.3 | 2012.3.27 | 2014.11.26 |
| 69 | 宜昌船柴 | 船用柴油机中大型缸体翻转机构 | 实用新型 | 200920228184.1 | 2009.9.17 | 2010.8.25 |
| 70 | 宜昌船柴 | 超大型复杂铸件的浇注装置 | 实用新型 | 201020242983.7 | 2010.6.30 | 2011.1.5 |
| 71 | 宜昌船柴 | 调平工装 | 实用新型 | 201020500038.2 | 2010.8.21 | 2011.2.9 |
| 72 | 宜昌船柴 | 水煤气锻造加热炉 | 实用新型 | 201020299474.8 | 2010.8.21 | 2011.4.20 |
| 73 | 宜昌船柴 | 电动快速调平器 | 实用新型 | 201120030094.9 | 2011.1.28 | 2011.8.24 |
| 74 | 宜昌船柴 | 异型法兰管路装焊工装 | 实用新型 | 201220118638.1 | 2012.3.27 | 2012.11.7 |
| 75 | 宜昌船柴 | 直角铣头装置 | 实用新型 | 201220527329.X | 2012.10.16 | 2013.4.10 |
| 76 | 宜昌船柴 | 水力测功器主轴及转子配合锥度的检测装置 | 实用新型 | 201320527209.4 | 2013.8.28 | 2014.1.29 |
| 77 | 宜昌船柴 | 接管内外筒带通孔支撑的装配工装 | 实用新型 | 201520800465.5 | 2015.10.13 | 2016.3.2 |
| 78 | 宜昌船柴 | 水雾冷却装置 | 实用新型 | 201720835558.0 | 2017.7.11 | 2018.1.12 |
| 79 | 宜昌船柴 | 船用二次力矩消振器 | 实用新型 | 201720955762.6 | 2017.8.2 | 2018.2.9 |
| 80 | 宜昌船柴 | 薄壁半球形焊接组合件及加工工装 | 实用新型 | 201721008174.8 | 2017.8.14 | 2018.5.8 |
| 81 | 宜昌船柴 | 一种 H 型钢的焊接工装 | 实用新型 | 201721150302.2 | 2017.9.8 | 2018.3.20 |
| 82 | 宜昌船柴 | 立式回转工作台 | 实用新型 | 201721215599.6 | 2017.9.21 | 2018.3.27 |
| 83 | 宜昌船柴 | 燃气轮机排气装置法兰加工工装及加工刀具 | 实用新型 | 201721238429.X | 2017.9.26 | 2018.5.8 |
| 84 | 宜昌船柴 | 吊梁辅助吊装工具 | 实用新型 | 201620717488.4 | 2016.7.8 | 2017.2.8 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|--------------------|------|----------------|------------|------------|
| 85 | 宜昌船柴 | 一种氢冷却器发电机组压力衰减试验装置 | 实用新型 | 201621003965.7 | 2016.8.31 | 2017.2.15 |
| 86 | 宜昌船柴 | 燃气轮机排气装置隔热层前部加工工装 | 实用新型 | 201621011851.7 | 2016.8.31 | 2017.2.15 |
| 87 | 宜昌船柴 | 伺服控制的阀 | 实用新型 | 201620923460.6 | 2016.8.23 | 2017.2.8 |
| 88 | 宜昌船柴 | 油槽加工工装 | 实用新型 | 201621136487.7 | 2016.10.19 | 2017.4.5 |
| 89 | 宜昌船柴 | 活塞悬挂工装 | 实用新型 | 201621136486.2 | 2016.10.19 | 2017.4.5 |
| 90 | 宜昌船柴 | 十字头淬火装置 | 实用新型 | 201720434539.7 | 2017.4.24 | 2017.11.28 |
| 91 | 宜昌船柴 | 一种燃气轮机排气扩散器焊接工装 | 实用新型 | 201721238165.8 | 2017.9.26 | 2018.4.3 |
| 92 | 宜昌船柴 | 便携式多功能检测装置 | 实用新型 | 201721515791.7 | 2017.11.14 | 2018.6.12 |

(2) 商标

截至本报告书签署日，中国船柴拥有 5 项注册商标，具体情况如下：

| 序号 | 商标注册证号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|----------|---|------|------|-----------|
| 1 | 24346570 |  | 中国船柴 | 7 | 2028.5.20 |
| 2 | 24355086 |  | 中国船柴 | 7 | 2028.6.6 |
| 3 | 17852252 |  | 青岛船柴 | 7 | 2026.2.27 |
| 4 | 3187668 |  | 宜昌船柴 | 7 | 2024.3.6 |
| 5 | 6537699 |  | 大连船柴 | 7 | 2021.3.6 |

(3) 计算机软件著作权

截至本报告书签署日，中国船柴拥有计算机软件著作权情况如下：

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|------|--------------------|---------------|------------|
| 1 | 中国船柴 | 低速柴油机船上故障诊断系统 V1.0 | 2018SR1008205 | 2018.12.12 |

(4) 域名

截至本报告书签署日，中国船柴拥有域名情况如下：

| 序号 | 域名 | 类型 | 注册者 | 注册时间 | 到期时间 |
|----|---------------|----------|--------------|------------|------------|
| 1 | cse.com.cn | 中国国家顶级域名 | 中国船柴 | 2005.10.3 | 2019.10.3 |
| 2 | ymd.com.cn | 中国国家顶级域名 | 宜昌船柴 | 2003.11.11 | 2021.11.11 |
| 3 | dmd.com.cn | 中国国家顶级域名 | 大连船柴 | 1998.5.26 | 2020.5.26 |
| 4 | qmdltd.com.cn | 中国国家顶级域名 | 青岛瓦锡兰 (注) | 2007.5.25 | 2021.5.25 |

注：青岛瓦锡兰系青岛船柴曾用名，2007年5月25日注册该域名时企业名称仍为“青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司”。

(5) 技术许可

截至本报告书签署日，中国船柴使用第三方技术许可的情形如下：

| 序号 | 许可证厂家 | 许可使用的柴油机机型 | 许可期限 | 许可使用费 |
|----|------------------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| 1 | MAN DIESEL & TURBO DEMARK | 5S50ME、6S60ME、6G60ME | 2017.8.19-2024.12.31 | 23.35 欧元每千瓦 |
| 2 | WINGERTHUR GAS & Diesel Ltd. | W6X40、6RT-flex58T | 2017.8.19-2022.12.31 | 31.95 瑞士法郎每千瓦 |
| 3 | JAPAN ENGINE CORPORATION | 6UEC33LSE-C2 | 2017.8.19-2022.12.31 | 2,907 日元每千瓦 |

根据中国船柴与上述许可证厂家签署的相关技术许可协议，该等技术许可协议合法有效，对协议双方均具有法律约束力；与 MAN、WINGD、J-ENGINE 签订的许可证使用期限均为 5 年以上，中国船柴能够在可预见的较长期限内执行相关技术许可协议；且中国船柴与上述许可证厂家的合作年限均具有较长时间，上述技术许可事项不会对标的资产的持续、稳定经营产生重大不利影响。

4、生产设备情况

中国船柴主要生产设备为机器设备、运输设备、电子设备，截至 2019 年 6 月 30 日，具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 | |
|----|-----------|------|
| | 账面原值 | 账面净值 |
| | | |

| 项目 | 2019.6.30 | |
|------|------------|-----------|
| | 账面原值 | 账面净值 |
| 机器设备 | 197,663.94 | 73,012.78 |
| 运输设备 | 10,131.73 | 1,741.68 |
| 电子设备 | 11,918.75 | 579.66 |

5、担保与非经营性资金占用

截至本报告书签署日，中国船柴及其下属公司不存在对外担保的情形，中国船柴股东及其关联方不存在对中国船柴及其下属公司非经营性资金占用的情形。

6、主要负债及或有负债情况

报告期内，中国船柴负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | - | - | 165,251.00 | 35.30% | 158,680.00 | 30.76% |
| 应付票据及应付账款 | 88,684.97 | 35.20% | 72,474.66 | 15.48% | 104,896.31 | 20.34% |
| 应付票据 | 36,988.53 | 14.68% | 19,924.57 | 4.26% | 22,715.80 | 4.40% |
| 应付账款 | 51,696.44 | 20.52% | 52,550.09 | 11.22% | 82,180.52 | 15.93% |
| 预收款项 | 51,259.63 | 20.34% | 64,635.81 | 13.81% | 70,581.08 | 13.68% |
| 应付职工薪酬 | 2,971.02 | 1.18% | 3,009.61 | 0.64% | 8,237.03 | 1.60% |
| 应交税费 | 5,061.74 | 2.01% | 7,028.09 | 1.50% | 6,713.43 | 1.30% |
| 其他应付款 | 53,436.54 | 21.21% | 97,652.27 | 20.86% | 90,980.98 | 17.64% |
| 流动负债合计 | 201,413.91 | 79.94% | 410,051.44 | 87.58% | 440,088.83 | 85.32% |
| 长期借款 | - | - | - | - | 20,000.00 | 3.88% |
| 长期应付款 | 21,365.74 | 8.48% | 26,541.34 | 5.67% | 18,811.54 | 3.65% |
| 长期应付职工薪酬 | 14,526.69 | 5.77% | 14,854.00 | 3.17% | 15,698.00 | 3.04% |
| 预计负债 | 1,083.45 | 0.43% | 3,046.68 | 0.65% | 7,455.38 | 1.45% |
| 递延收益 | 13,581.11 | 5.39% | 13,697.09 | 2.93% | 13,737.07 | 2.66% |
| 非流动负债合计 | 50,556.98 | 20.06% | 58,139.11 | 12.42% | 75,701.99 | 14.68% |
| 负债合计 | 251,970.89 | 100.00% | 468,190.55 | 100.00% | 515,790.82 | 100.00% |

截至本报告书签署日，中国船柴不存在未披露的重大或有负债。

7、未决诉讼情况

截至本报告书签署日，中国船柴不存在作为被告的未决诉讼。

作为原告尚未了结的诉讼情况如下：

| 序号 | 原告 (申请人) | 被告 (被申请人) | 案由 | 主要诉讼请求 (请求事项) | 进展情况 |
|----|-------------|------------------------|--------|--|-------------|
| 1 | 青岛船柴 | 荣成市神飞船舶制造有限公司、神飞集团有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付订单利润损失、自制件成本损失等 4,870.6677 万元及支付以 3,810 万元为本金的利息损失 | 已申请强制执行 |
| 2 | 青岛船柴 | 荣成市神飞船舶制造有限公司、神飞集团有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付款项合计 6,304.3158 万元 | 已申请强制执行 |
| 3 | 青岛船柴 | 扬州国裕船舶制造有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付所欠货款 1,388.536 万元及利息 | 正在强制执行 |
| 4 | 青岛船柴 | 扬州国裕船舶制造有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付所欠货款 1,475.686 万元、逾期付款违约金及支付迟延收货违约金 80.7143 万元等 | |
| 5 | 青岛船柴 | 扬州国裕船舶制造有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付货款 1,539.036 万元及加倍支付迟延履行期间的利息 | |
| 6 | 青岛船柴 | 金海智造股份有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付损失费用 1,651.2444 万元及支付利息 190.5490 万元等 | 正在执行 |
| 7 | 青岛船柴 | 金海智造股份有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付采购材料损失和订单利润损失 2,210.4997 万元及支付利息 221.6555 万元等 | |
| 8 | 大连船柴 | 浙江造船有限公司 | 债权纠纷 | 确认享有债权金额为 374.0229 万元 | 被告进入破产重整程序 |
| 9 | 大连船柴 | 浙江造船有限公司 | 债权纠纷 | 确认享有债权金额为 367.8428 万元 | |
| 10 | 大连船柴 | 浙江造船有限公司 | 债权纠纷 | 确认享有债权金额为 363.3970 万元 | |
| 11 | 大连船柴 | 浙江造船有限公司 | 债权纠纷 | 确认享有债权金额为 2,557.2501 万元 | |
| 12 | 宜昌船柴 | 南京东泽船舶制造有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付货款 1,173 万元及支付延期付款滞纳金 216.869779 万元等 | 已调解，正在执行调解书 |
| 13 | 宜昌船柴 | 南京东泽船舶制造有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付货款 190 万元及支付逾期付款违约金 214.7 万元等 | |
| 14 | 宜昌船柴 | 南京东泽船舶制造有限公司 | 定做合同纠纷 | 支付货款 1,000 万元及支付逾期付款违约金 | |

| 序号 | 原告 (申请人) | 被告 (被申请人) | 案由 | 主要诉讼请求 (请求事项) | 进展情况 |
|----|-------------|--------------|----|------------------|------|
| | | | | 170.118056 元等 | |

上述未决诉讼共涉及中国船柴应收账款 7,449.06 万元，按照谨慎性原则，与荣成市神飞船舶制造有限公司、神飞集团有限公司、扬州国裕船舶制造有限公司、浙江造船有限公司相关应收账款已经全额计提坏账准备；与南京东泽船舶制造有限公司相关诉讼已得法院调解获得调解书，南京东泽船舶制造有限公司将分期归还宜昌船柴贷款，该部分应收账款已按照账龄计提坏账准备。此外，上诉未决诉讼共涉及中国船柴相关存货 5,403.76 万元，按照谨慎性原则，中国船柴对单个存货计提跌价准备比例均超过 95%，综合计提存货跌价准备 5,192.61 万元，计提比例 96.09%。

8、行政处罚情况

报告期内，中国船柴及其重要子公司受到罚款金额 1 万元以上的行政处罚如下：

(1) 2017 年 1 月 22 日，青岛市黄岛区安全生产监管执法局出具《行政处罚决定书》（（青黄）安监管罚（2016）SG2-10 号），青岛船柴因未按规定监督、教育从业人员按照使用规则佩戴、使用劳动防护用品，被处以警告并罚款 20,000 元。青岛船柴已于 2017 年 1 月 22 日缴纳了上述罚款。

根据《中华人民共和国安全生产法》第九十六条“生产经营单位有下列行为之一的，责令限期改正，可以处五万元以下的罚款；逾期未改正的，处五万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上二万元以下的罚款；情节严重的，责令停产停业整顿；构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任：……

（四）未为从业人员提供符合国家标准或者行业标准的劳动防护用品的；……。”青岛船柴被处的 20,000 元罚款不属于上述法律法规中规定的情节严重的处罚情形，属于上述法定罚款幅度内的较低限度。

(2) 2017 年 3 月 1 日，宜昌市质量技术监督局向宜昌船柴出具《行政处罚决定书》（（鄂宜）质监罚字（2016）12018 号），宜昌船柴因存在使用未经检验和检验不合格、未办理使用登记的特种设备的行为，被责令停止使用未经检验和检验不合格、未办理使用登记的特种设备，并被处以罚款 30,000 元的行政处罚。宜昌船柴已于 2017 年 3 月 8

日缴纳了上述罚款。

根据《中华人民共和国特种设备安全法》第八十三条第（一）项“违反本法规定，特种设备使用单位有下列行为之一的，责令限期改正；逾期未改正的，责令停止使用有关特种设备，处一万元以上十万元以下罚款：（一）使用特种设备未按照规定办理使用登记；……”；第八十四条第（一）项“违反本法规定，特种设备使用单位有下列行为之一的，责令停止使用有关特种设备，处三万元以上三十万元以下罚款：（一）使用未取得许可生产，未经检验或者检验不合格的特种设备，或者国家命令淘汰、已经报废的特种设备；……”和《中华人民共和国行政处罚法》第二十七条第一款第（一）项“当事人有下列情形之一的，应当依法从轻或者减轻行政处罚：主动消除或者减轻违法行为危害后果的；（二）受他人胁迫有违法行为的；（三）配合行政机关查处违法行为有立功表现的；（四）其他依法从轻或者减轻行政处罚的。违法行为轻微并及时纠正，没有造成危害后果的，不予行政处罚。”

宜昌船柴被处的 30,000 元罚款金额属于上述法定罚款幅度内的处罚金额较低限度，且主动消除或者减轻违法行为危害后果，满足法定从轻或者减轻行政处罚的条件。宜昌船柴已于 2019 年 5 月 22 日取得了宜昌市市监局出具的《证明》，说明上述违法行为“不构成重大违法行为，且不属于情节严重的行政处罚”。

（3）2018 年 7 月 2 日，宜昌市西陵区环境保护局向宜昌船柴出具《行政处罚决定书》（宜西环罚（2018）6 号），宜昌船柴因不正常运行水污染防治设施，被处以罚款 300,000 元的行政处罚。宜昌船柴已于 2018 年 7 月 10 日缴纳了上述罚款。

根据《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年修正）第八十三条“违反本法规定，有下列行为之一的，由县级以上人民政府环境保护主管部门责令改正或者责令限制生产、停产整治，并处十万元以上一百万元以下的罚款；情节严重的，报经有批准权的人民政府批准，责令停业、关闭：……（三）利用渗井、渗坑、裂隙、溶洞，私设暗管，篡改、伪造监测数据，或者不正常运行水污染防治设施等逃避监管的方式排放水污染物的；……。”宜昌船柴被处的 300,000 元罚款不属于上述法律法规中规定的情节严重的情形，属于上述法定罚款幅度内的处罚金额较低限度。根据对宜昌市西陵区环境保护局访谈，此违法行为不具有恶意、属于轻微违法行为，未对外部环境造成严重影响，故

本处罚不属于重大处罚。

综上，中国船柴及其重要子公司涉及的上述 3 项行政处罚对其生产经营及本次重组不构成重大不利影响。

截至本报告书签署之日，中国船柴及其下属公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情况。

9、关于是否已取得该公司其他股东的同意或者符合公司章程规定的转让前置条件

截至本报告书签署日，中船重工集团、中国重工、中国华融及大连防务投资分别持有中国船柴 3.24%、17.35%、13.19% 及 14.05% 股权，本次公司向中船重工集团、中国重工、中国华融及大连防务投资同时发行股份购买上述股权。本次交易亦符合中国船柴公司章程规定的转让前置条件。

(四) 最近十二个月内所进行的重大资产收购或出售事项

最近十二个月，中国船柴未发生重大资产收购或出售事项。

(五) 最近三十六个月内进行的增资和股权转让的相关作价及其评估

1、2019年1月增资

2018 年 12 月 12 日，中资资产评估有限公司出具编号为中资评报字[2018]629 号的《中国船舶重工集团柴油机有限公司拟进行债转股所涉及的中国船舶重工集团柴油机有限公司股东全部权益价值资产评估报告》，以 2018 年 8 月 31 日为评估基准日，中国船柴的股东全部权益的评估值为 342,553.24 万元。

2019 年 1 月 29 日，中国船柴作出股东变更决议，同意公司注册资本变更为 550,000.00 万元。2019 年 1 月 31 日，中国船柴完成本次增资的工商变更登记。本次增资完成后，中国船柴的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|--------------|--------|
| 中国动力 | 286,981.7903 | 52.18% |
| 中国重工 | 95,401.6452 | 17.35% |
| 中船重工集团 | 17,801.6075 | 3.24% |
| 中国华融 | 72,527.2256 | 13.19% |

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 大连防务投资 | 77,287.7314 | 14.05% |
| 合计 | 550,000.00 | 100.00% |

2、最近三年评估或估值情况与本次重组估值情况的差异原因

2019年1月，中国华融等两家投资机构及中国动力、中船重工集团、中国重工对中国船柴进行增资，中资评估以2018年8月31日为基准日对中国船柴股东全部权益进行了评估；2017年4月，中国船柴设立，中联资产评估集团有限公司以2016年12月31日为基准日对宜昌船柴、大连船柴股东全部权益进行了评估。前次评估与本次评估对比情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|------------|-------|-------------------|-------------------|
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 616,249.14 | 273,695.90 |
| 2018.8.31 | 资产基础法 | 342,553.24 | -40,276.88 |
| 2016.12.31 | 资产基础法 | 382,830.12 | - |

如上表所示，中国船柴前次评估与本次评估最终均采用资产基础法结果作为评估结论。

(1)以2018年8月31日为基准日的评估值相较于以2016年12月31日为基准日的评估值差异主要系：①2018年中国船柴向中国动力分红70,351万元；②宜昌市土地价格上涨造成宜昌船柴土地评估增值7,543.98万元；③宜昌船柴新研发专利数量增加，且企业研发的专利部分已费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，而本次采用收益现值法进行评估，造成评估增值6,763.76万元；④2017年及2018年1-8月，中国船柴实现净利润7,727.00万元。

(2)以2019年1月31日为基准日的评估值相较于以2018年8月31日为基准日的评估值差异主要系2019年1月，中国华融等两家投资机构及中国动力、中船重工集团、中国重工对中国船柴增资265,520.49万元，导致中国船柴净资产相应增加。剔除增资因素后，两次评估结论不存在明显差异。

截至本报告书签署日，除上述评估及历史沿革中所涉及的设立及增资事项外，中国船柴最近三十六个月不存在其他增资、股权转让和评估的情形。

(六) 业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

1、业务资质与许可

截至本报告书签署日，中国船柴主要业务资质如下：

| 序号 | 持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期 |
|----|--------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------|
| 1 | 中国船柴 青岛船柴 | 质量管理体系认证证书 | 00518Q31939R0M | 中国船级社质量认证公司 | 船用柴油机及部件的研发，制造和服务；工程构件涉及，制造 | 2021.7.17 |
| 2 | 中国船柴 青岛船柴 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 00518S21938R0M | 中国船级社质量认证公司 | 船用柴油机及部件的研发，制造和服务；工程构件涉及，制造 | 2021.7.17 |
| 3 | 中国船柴 青岛船柴 | 环境管理体系认证证书 | 00518E31937R0M | 中国船级社质量认证公司 | 船用柴油机及部件的研发，制造和服务；工程构件涉及，制造 | 2021.7.17 |
| 4 | 中国船柴 | 报关单位注册登记证书 | 3702219952 | 黄岛海关 | —— | 长期 |
| 5 | 中国船柴 | 对外贸易经营者备案登记表 | 02996588 | 对外贸易登记机关 | —— | —— |
| 6 | 宜昌船柴 | 高新技术企业证书 | GR201742001961 | 湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局 | —— | 2020.11.30 |
| 7 | 宜昌船柴 | 武器装备科研生产单位二级保密资格证书 | ***** | ***** | ***** | 2022.2.8 |
| 8 | 宜昌船柴 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | ***** | ***** | 2022.12.9 |
| 9 | 宜昌船柴 | 军工系统安全生产标准化二级单位 | ***** | ***** | ***** | 2020.12.28 |
| 10 | 宜昌船柴 | 武器装备质量管理体系认证证书 | ***** | ***** | ***** | 2021.11.6 |
| 11 | 宜昌船柴 | 报关单位注册登记证书 | 4205910020 | 中华人民共和国宜昌海关 | —— | 长期 |
| 12 | 宜昌船柴 | 对外贸易经营者备案登记表 | 01972321 | 对外贸易登记机关 | —— | —— |

| 序号 | 持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期 |
|----|------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|---|------------|
| 13 | 宜昌船柴 | 质量管理体系认证证书 | 00518Q31441R7L | 中国船级社质量认证公司 | YDM-MAN B&W型系列、YMD-WARTSILA型系列及YDM-MITSUBISHI型系列船用陆用低速柴油机；GE燃气轮机部件；电站设备部件；大型铸件及结构件；军用机械配套产品及金属结构件等生产制造。 | 2021.5.1 |
| 14 | 宜昌船柴 | 环境管理体系认证证书 | 00519E31199R3L | 中国船级社质量认证公司 | 环境管理体系 | 2022.5.11 |
| 15 | 宜昌船柴 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 00519S21200R3L | 中国船级社质量认证公司 | 职业健康安全管理体系 | 2022.3.11 |
| 16 | 宜昌船柴 | 能源管理体系认证证书 | 0015EN1143R0L | 中国船级社质量认证公司 | 柴油机产品、能源装备配套产品、其它铸件及结构件生产制造过程所涉及的能源管理活动及节能技术的应用 | 2020.6.19 |
| 17 | 宜昌船柴 | 交通运输企业安全生产标准化达标等级证书 | 2016-18-301331 | 湖北省交通运输厅安全委员会 | 经营类别：港口普货 达标等级：三级 | 2019.9.7 |
| 18 | 宜昌船柴 | 中华人民共和国港口经营许可证 | 42002824 | 宜昌市港航管理局 | 货物装卸服务（在港区内提供货物装卸服务） | 2019.9.30 |
| 19 | 宜昌船柴 | 中华人民共和国道路运输经营许可证 | 鄂交运营许可货字420502300187 | 宜昌市交通运输局 | 道路普通货物运输，大型物件运输 | 2022.7.30 |
| 20 | 宜昌船柴 | 排污许可证 | 91420500179161663U | 宜昌市西陵区环境保护局 | 化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘 | 2019.12.31 |
| 21 | 宜昌船柴 | 辐射安全许可证 | 鄂环辐证（E0254） | 湖北省环境保护厅 | 使用Ⅱ类射线装置 | 2019.12.30 |
| 22 | 宜昌船柴 | 出境货物木质包装除害处理标识加施资格证书 | —— | 湖北出入境检验检疫局 | 标识加施资格 | 2020.9.19 |
| 23 | 大连船柴 | 高新技术企业证书 | GR201621200034 | 大连市科学技术局、大连市财政局、大连市国家税务局、大连市地方税务局 | —— | 2019.11.23 |

| 序号 | 持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期 |
|----|------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------------------------|------------|
| 24 | 大连船柴 | 质量管理体系证书 | NO.00517Q32916R7L | 中国船级社质量认证公司 | DMD-Win G&D 型和 DMD-MAN B&W 型船用低速柴油机制造 | 2020.12.11 |
| 25 | 大连船柴 | 职业健康安全管理体系证书 | NO.00517S20003R0L | 中国船级社质量认证公司 | DMD-Win G&D 型和 DMD-MAN B&W 型船用低速柴油机制造 | 2020.1.2 |
| 26 | 大连船柴 | 环境管理体系认证证书 | NO.00517E20002R0L | 中国船级社质量认证公司 | DMD-Win G&D 型和 DMD-MAN B&W 型船用低速柴油机制造 | 2020.1.2 |
| 27 | 青岛船柴 | 报关单位注册登记证书 | 3702219964794032097 | 黄岛海关 | —— | 长期 |
| 28 | 青岛船柴 | 对外贸易经营者备案登记表 | 91370211794032097C | 对外贸易经营者备案登记机关 | —— | —— |
| 29 | 青岛船柴 | 港口经营许可证 | (鲁青)港经证(2077)号 | 青岛市交通运输委员会港航管理局 | 为船舶提供码头设施；在港区内提供货物装卸服务 | 2020.5.26 |
| 30 | 青岛船柴 | 排水许可证 | 青黄城管排字第 2014-16 号 | 青岛经济技术开发区市政公司 | 城市排水 | 2019.12.4 |
| 31 | 宜昌兴舟 | 报关单位注册登记证书 | 4205960A33 | 宜昌海关 | —— | 长期 |
| 32 | 宜昌兴舟 | 对外贸易经营者备案登记表 | 03596526 | 对外贸易经营者备案登记机关 | —— | —— |

2、涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

本次重组拟购买资产之一为中国船柴少数股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项。

(七) 中国船柴业务与技术

1、主要业务情况

中国船柴主要从事柴油机动力业务，具体业务包括柴油机和增压器铸件、机械产品铸件的研发、生产、销售及售后服务。中国船柴是国内一流的大功率船用低速柴油机研制企业，主要产品包括各系列低速柴油机，以及满足排放要求的废气后处理解决方案，应用于散货船、集装箱船、油轮、化学品船、多用途船、LNG 船、LPG 船、滚装船，以及各种 7000T 以上船舶。

公司主营业务为船用低速柴油机生产制造及售后服务、陆用电站主机生产制造及售后服务、能源装备生产制造、柴油机关键配套件及舰船零部件生产制造等，生产环节涵盖铸造、焊接、热处理、机械加工、总装、调试等。主营产品为中大型民用船只主推动力用二冲程低速柴油机，主营消费群体为航运船东。

中国船柴主要产品情况如下：

| 产品类型型号名称 | 产品介绍 | 应用领域 |
|--------------------|---|---------------------|
| MAN S**ME-B 型船用柴油机 | 产品为缸径从 30 至 50cm 不等，直列布置，低速二冲程十字头式柴油机；其中 ME-B 机型为半电控型柴油机，其燃油喷射属于电子控制，排气阀开启仍为机械结构控制，功率范围可至 11040KW。 | 散货船、集装箱船、化学品船等主推进设备 |
| MAN S**ME-C 型船用柴油机 | 产品为缸径从 40 至 90cm 不等，直列布置，低速二冲程十字头式柴油机；其中 ME-C 机型为全电控型柴油机，即燃油喷射和排气阀控制均为电子控制，调试功能更加灵活。功率范围可到 73200KW。 | 散货船、集装箱船、化学品船等主推进设备 |
| MAN G**ME-C 型船用柴油机 | 产品为缸径从 40 至 95cm 不等，直列布置，低速二冲程十字头式柴油机；其中 ME-C 机型为全电控型柴油机，即燃油喷射和排气阀控制均为电子控制，调试功能更加灵活。G 机型冲程相对上述 S 机型更长，结构更加紧凑，功率范围更大，功率范围可到 82440KW。 | 散货船、集装箱船、化学品船等主推进设备 |
| WINGD X**型船用柴油机 | 产品为缸径从 35 至 92cm 不等，直列布置，低速二冲程十字头式柴油机；燃油及排气控制均属于电子化控制，调试策略更加灵活，X 机型整体设计更加紧凑。功率范围可达 77400KW | 散货船、集装箱船、化学品船等主推进设备 |

2、采购情况

(1) 采购模式

中国船柴的采购过程主要是在合同订单确认后，由生产管理部门提出要求并下达采购要求，由公司的采购部门按技术和质量要求进行比价采购，对于较大价值的物料则采

用招标形式进行采购。

(2) 主要原材料采购情况

报告期内，中国船柴采购的主要原材料为钢板及钢制配套零部件如曲轴、连杆、气缸盖、涡轮增压器等。

中国船柴能源采购主要为水和电，水的供应商主要为青岛西海岸公用事业集团水务有限公司，电力的供应商主要为国家电网青岛市开发区供电公司。能源动力供应充足及时，能够满足生产需要。

报告期内，中国船柴原材料采购情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | | 2018年 | | 2017年 | |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | 金额 | 占比 营业成本 | 金额 | 占比 营业成本 | 金额 | 占比 营业成本 |
| 原材料 | 67,156.37 | 70.11% | 110,459.22 | 58.47% | 94,385.23 | 55.20% |
| 能源动力 | 2,878.53 | 3.01% | 5,130.85 | 2.71% | 4,452.06 | 2.60% |
| 合计 | 70,034.90 | 73.12% | 115,590.07 | 61.19% | 98,837.29 | 57.80% |

(3) 主要原材料和能源的采购价格变动趋势

报告期内，中国船柴采购的原材料主要为钢板，2018年钢材市场价格较2017年涨幅较高，造成采购成本增加。采购的能源动力价格由政府统一定价，波动较小。

(4) 主要供应商情况

报告期内，中国船柴向前五名供应商的采购金额及占营业成本的比例如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五大供应商采购金额 | 占比营业成本 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 33,734.62 | 35.26% |
| 2018年 | 58,510.61 | 30.97% |
| 2017年 | 68,196.19 | 39.88% |

报告期内，中国船柴不存在对单个供应商的采购比例超过主营业务成本的50%，不存在采购严重依赖于少数供应商的情况。前五大供应商中，中船重工集团下属公司为中

国船柴的关联方。

3、生产情况

(1) 生产模式

中国船柴主营业务的生产模式是按照订单生产，即公司通过技术和商务谈判，与客户达成销售合同后，按照合同订单来安排生产，并按合同约定时间进行柴油机的交付。

中国船柴主要产品是大马力低速船用柴油机。具体的船用柴油机生产工艺如下：

船用柴油机的机座、机架部分，先由采购部门外购钢板，公司结构车间对钢板进行数控切割，再根据工艺图纸进行焊接；然后将焊接成品的机座、机架进行热处理，消除焊接应力；再转入内业车间进行喷砂、喷漆作业，喷涂成品之后转入机加车间进行机械加工，加工成品后转入总装车间。船用柴油机的连杆、十字头、活塞杆、缸体等运动部件，由采购部门外购成品或半成品，经过机加车间精加工后，成品转入总装车间。

总装车间根据柴油机的装配工艺，将加工成品的各部件在试验台上装配，然后进行调试，动车交验。柴油机交验完后，经船东、船检、船厂的要求，进行拆机检验，然后进行保养、包装、装船发运。

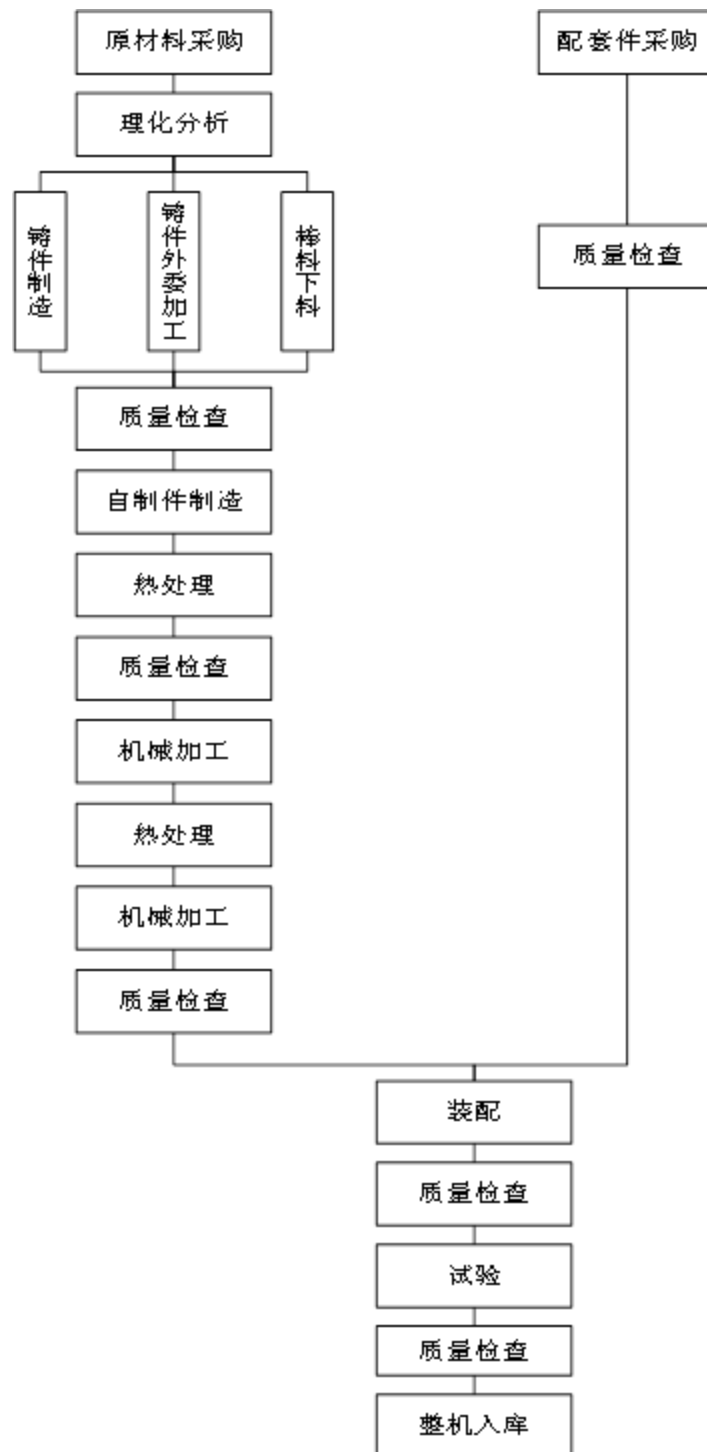
(2) 产能及产量情况

报告期内，中国船柴主要产品的产能、产量及销量情况如下：

| 序号 | 业务条线 | 产品 | 2019年1-6月 | | |
|----|------|-------|-----------|--------|--------|
| | | | 产能 | 产量 | 销量 |
| 1 | 柴油动力 | 低速柴油机 | 100万马力 | 93万马力 | 86万马力 |
| 序号 | 业务条线 | 产品 | 2018年 | | |
| | | | 产能 | 产量 | 销量 |
| 1 | 柴油动力 | 低速柴油机 | 200万马力 | 168万马力 | 168万马力 |
| 序号 | 业务条线 | 产品 | 2017年 | | |
| | | | 产能 | 产量 | 销量 |
| 1 | 柴油动力 | 低速柴油机 | 200万马力 | 147万马力 | 147万马力 |

(3) 生产工艺流程图

中国船柴主要产品工艺流程图如下：



(4) 质量控制情况

中国船柴质量控制工作贯彻总部+基地质量管控模式，总部和各基地依据 GB/T19001-2016《质量管理体系要求》，对应总部、基地的发展战略、目标和产品特点，结合管控实际情况建立了完善的质量管理体系，编制了《质量手册》，规定了质量管理体系的组织结构、职责、权限以及管理体系过程的控制和程序概要。建立了中国船

柴本部、各基地两级质量管理机构。中国船柴本部统一管控人力资源、财务管理、销售及售后服务、技术研发、战略采购、战略供应商进货检验；各基地分工负责过程管控和成品检验控制及产品放行，依据产品和服务的特点，持续改进质量管理体系建设和管理、质量管理体系制度建设和执行、产品过程和成品检验控制。

中国船柴依据《质量手册》制订并颁布了质量管理体系程序文件及管理制度文件，规范了产品的设计和开发、生产、服务过程活动，对产品实现的全过程进行质量控制，强化质量管理，确保各类产品能够满足客户要求。

报告期内，中国船柴不存在因违反有关产品及服务质量和技术监督方面的法律、法规而被处罚的情况，也未出现过重大质量纠纷。

中国船柴现用主要国家标准和行业标准如下：

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|----|------------------|---|
| 1 | CCS rules 2018 | CCS 《钢质海船入级规范》 |
| 2 | NR216 R10 | BV 《Rules for the Classification of Steel Ships》 |
| 3 | DNVGL rules 2018 | DNVGL 《Rules for the Classification of Ships》 |
| 4 | LR rules 2018 | LR 《英国劳氏船级社船舶入级规范和规则》 |
| 5 | NK rules 2018 | NK 《Rule and Guidance 2017》 |
| 6 | ABS rules 2018 | ABS 《ABS STEEL VESSEL RULE 2014》 |
| 7 | MARPOL | 《International Convention for the Prevention of Pollution from Ships》 (MARPOL)/《国际防止船舶造成污染公约》 |
| 8 | MAN、WINGD、MHI | 材料和检验规范 |
| 9 | ISO2553 | 焊接接头在图纸上符号表示方法 |
| 10 | GB/T706 | 热轧型钢 |
| 11 | ISO13920 | 焊接结构的长度、角度、外形通用公差 |
| 12 | ISO5817 | 钢、镍、钛及其合金（不包括电子束焊接）的焊接接头的缺陷质量等级 |
| 13 | EN601M | 焊缝缺陷质量等级 |
| 14 | EN601P | 焊缝的超声波检测工艺规范 |
| 15 | EN601Q | 焊缝超声波检测-验收标准 |
| 16 | EN601T | 焊缝磁粉检测-验收标准 |
| 17 | EN602P | 钢板的超声波检测 |
| 18 | EN602S | 磁粉检测的工艺规范 |

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|----|----------|-----------------------|
| 19 | EN21F | 未注公差的公差 |
| 20 | ISO9013 | 热切割-热切割分类-产品尺寸规格及品质公差 |
| 21 | ISO2409 | 色漆和清漆的划格试验 |
| 22 | GB/T8163 | 输送流体用无缝钢管 |
| 23 | GB/T709 | 热轧钢板和钢带的尺寸、外形、重量及允许偏差 |

中国船柴有关质量控制的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名 |
|----|----------------|-----------------|
| 1 | 9CSE-MP-G01-A0 | 内部审核程序 |
| 2 | 9CSE-MP-G02-A0 | 管理评审程序 |
| 3 | 9CSE-MP-G03-A0 | 文件管理程序 |
| 4 | 9CSE-MP-G04-A0 | 记录管理程序 |
| 5 | 9CSE-MP-G05-A0 | 信息沟程序 |
| 6 | 9CSE-MP-G06-A0 | 纠正预防措施管理程序 |
| 7 | 9CSE-MP-Q01-A0 | 产品质量控制程序 |
| 8 | 9CSE-MP-Q02-A0 | 不合格品管理程序 |
| 9 | 9CSE-MP-Q03-A0 | 计量管理程序 |
| 10 | 9CSE-MP-Q04-A0 | 标识和可追溯性管理程序 |
| 11 | 9CSE-MP-Q05-A0 | 数据分析和持续改进管理程序 |
| 12 | 9CSE-MP-Q06-A0 | 外包过程控制程序 |
| 13 | 9CSE-MP-Q07-A0 | 无损检测（NDT）过程管理程序 |
| 14 | 9CSE-MP-Q08-A0 | 船级社检验管理程序 |
| 15 | 9CSE-MP-Q09-A0 | 风险和机遇的应对措施管理程序 |
| 16 | 9CSE-MP-Q11-A2 | 人力资源管理程序 |
| 17 | 9CSE-MP-Q12-A0 | 采购过程管理程序 |
| 18 | 9CSE-MP-Q13-A0 | 报关与运输管理程序 |
| 19 | 9CSE-MP-Q14-A0 | 生产调度管理程序 |
| 20 | 9CSE-MP-Q15-A0 | 生产计划管理程序 |
| 21 | 9CSE-MP-Q16-A0 | 物料需求计划管理程序 |
| 22 | 9CSE-MP-Q17-A0 | 设备设施管理程序 |
| 23 | 9CSE-MP-Q18-A0 | 顾客沟通及顾客满意管理程序 |
| 24 | 9CSE-MP-Q19-A0 | 合同评审管理程序 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名 |
|----|----------------|---------------|
| 25 | 9CSE-MP-Q20-A0 | 顾客财产管理程序 |
| 26 | 9CSE-MP-Q21-A0 | 售后服务管理程序 |
| 27 | 9CSE-MP-Q22-A0 | 船厂技术科管理程序 |
| 28 | 9CSE-MP-Q23-A0 | 备件销售程序 |
| 29 | 9CSE-MP-Q24-A0 | 柴油机发运工作流程及规定 |
| 30 | 9CSE-MP-Q25-A0 | 公路运输发货流程及规定 |
| 31 | 9CSE-MP-Q26-A0 | 设计和开发控制程序 |
| 32 | 9CSE-MP-Q27-A0 | 设计更改过程控制程序 |
| 33 | 9CSE-MP-Q28-A0 | 最终产品试验和验证控制程序 |
| 34 | 9CSE-MP-Q29-A0 | 图纸及技术文档管理程序 |
| 35 | 9CSE-MP-Q30-A0 | 工艺活动过程控制程序 |
| 36 | 9CSE-MP-Q31-A0 | 工艺装备管理程序 |
| 37 | 9CSE-MP-Q32-A0 | 焊接过程控制程序 |
| 38 | 9CSE-MP-Q33-A1 | 工艺文件管理程序 |
| 39 | 9CSE-MP-Q34-A0 | 通讯及信息系统管理程序 |
| 40 | 9CSE-MP-Q35-A0 | 设计改进建议反馈管理程序 |
| 41 | 9CSE-MP-Q36-A0 | 集配中心管理程序 |
| 42 | 9CSE-MP-Q37-A0 | 生产经营统计管理程序 |
| 43 | 9CSE-MP-Q38-A0 | 总部生产计划管理程序 |
| 44 | 9CSE-MP-Q13-A0 | 报关与运输管理程序 |
| 45 | 9CSE-MP-Q14-A0 | 生产调度管理程序 |
| 46 | 9CSE-MP-Q15-A0 | 生产计划管理程序 |
| 47 | 9CSE-MP-Q16-A0 | 物料需求计划管理程序 |
| 48 | 9CSE-MP-Q17-A0 | 设备设施管理程序 |
| 49 | 9CSE-MP-Q18-A0 | 顾客沟通及顾客满意管理程序 |
| 50 | 9CSE-MP-Q19-A0 | 合同评审管理程序 |
| 51 | 9CSE-MP-Q20-A0 | 顾客财产管理程序 |
| 52 | 9CSE-MP-Q21-A0 | 售后服务管理程序 |
| 53 | 9CSE-MP-Q22-A0 | 船厂技术科管理程序 |
| 54 | 9CSE-MP-Q23-A0 | 备件销售程序 |
| 55 | 9CSE-MP-Q24-A0 | 柴油机发运工作流程及规定 |
| 56 | 9CSE-MP-Q25-A0 | 公路运输发货流程及规定 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名 |
|----|-----------------|----------------------|
| 57 | 9CSE-MP-Q26-A0 | 设计和开发控制程序 |
| 58 | 9CSE-MP-Q27-A0 | 设计更改过程控制程序 |
| 59 | 9CSE-MP-Q28-A0 | 最终产品试验和验证控制程序 |
| 60 | 9CSE-MP-Q29-A0 | 图纸及技术文档管理程序 |
| 61 | 9CSE-MP-Q30-A0 | 工艺活动过程控制程序 |
| 62 | 9CSE-MP-Q31-A0 | 工艺装备管理程序 |
| 63 | 9CSE-MP-Q32-A0 | 焊接过程控制程序 |
| 64 | 9CSE-MP-Q33-A1 | 工艺文件管理程序 |
| 65 | 9CSE-MP-Q34-A0 | 通讯及信息系统管理程序 |
| 66 | 9CSE-MP-Q35-A0 | 设计改进建议反馈管理程序 |
| 67 | 9CSE-MP-Q36-A0 | 集配中心管理程序 |
| 68 | 9CSE-MP-Q37-A0 | 生产经营统计管理程序 |
| 69 | 9CSE-MP-Q38-A0 | 总部生产计划管理程序 |
| 70 | 中柴质安环〔2018〕75号 | 中国船柴质量管理小组活动管理办法 |
| 71 | 中柴质安环〔2018〕80号 | 中国船柴产品质量成本管理制度 |
| 72 | 中柴质安环〔2018〕120号 | 中国船柴内配产品不合格品处理流程 |
| 73 | 中柴质安环〔2018〕124号 | 中国船柴供应商质量及外检工程师工作手册 |
| 74 | 中柴质安环〔2018〕131号 | 中国船柴质量信得过班组活动管理办法 |
| 75 | 中柴质安环〔2018〕138号 | 中国船柴质量专题问题管理办法 |
| 76 | 中柴质安环〔2018〕141号 | 中国船柴供应商外检工程师团队二审审核流程 |

(5) 安全生产情况

中国船柴安全生产工作贯彻总部+基地管控模式，中国船柴坚持“控制风险、保护环境，知法守法，持续改进”的方针，设立了以公司领导为主任，有关部门行政管理人员为成员的安全生产委员会，全面负责安全生产的管理工作。总部和各基地依据GB/T28001-2011《职业健康安全管理体系要求》，结合公司所在地方政府的安全生产管控要求，结合各基地产品特点和安全生产实际情况，建立了完善的职业健康安全管理体系，编制了《职业健康安全手册》，规定了安全生产管理体系的组织结构、职责、权限以及管理体系过程的控制和程序概要。

中国船柴建立了安全生产责任制体系，本部和各基地均设置专职安全生产管理部门，配备专职和兼职安全员，具体负责安全工作的落实。

中国船柴制订了一系列安全生产管理规章制度、操作规程和应急预案，本部和各基地定期开展安全专项检查和安全生产教育，按计划实施应急预案演练，不断提升安全管理人员事故隐患排查、整改闭环及应急处置能力；对标安全生产标准化管理要求和地方政府监管要求，持续完善安全生产过程管理体系，不断提升安全生产管理能力。中国船柴定期开展合规性评价工作，不断提升安全生产工作的合规能力。

中国船柴有关安全生产的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|-------------------|----------------------|
| 1 | 9CSE-MP-E01-A0 | 环境因素识别、评价控制程序 |
| 2 | 9CSE-MP-E02-A0 | 危险源辨识、评价控制程序 |
| 3 | 9CSE-MP-E03-A0 | 法律法规和其他要求控制程序 |
| 4 | 9CSE-MP-E04-A0 | 能力、意识和培训控制程序 |
| 5 | 9CSE-MP-E05-A0 | 相关方管理控制程序 |
| 6 | 9CSE-MP-E06-A0 | 能源、资源管理控制程序 |
| 7 | 9CSE-MP-E07-A0 | 应急准备和响应控制程序 |
| 8 | 9CSE-MP-E08-A0 | 职业健康安全绩效监视和测量控制程序 |
| 9 | 9CSE-MP-E09-A0 | 合规性评价控制程序 |
| 10 | 9CSE-MP-E10-A0 | 事件事故不符合控制程序 |
| 11 | 9CSE-MP-G01-A0 | 内部审核程序 |
| 12 | 9CSE-MP-G02-A0 | 管理评审程序 |
| 13 | 9CSE-MP-G03-A0 | 文件管理程序 |
| 14 | 9CSE-MP-G04-A0 | 记录管理程序 |
| 15 | 9CSE-MP-G05-A0 | 信息沟通过程 |
| 16 | 9CSE-MP-G06-A0 | 纠正预防措施管理程序 |
| 17 | 9CSE-RR-E01-A0 | 安全生产责任制 |
| 18 | 9CSE-RR-E02-A0 | 安全生产环境保护管理制度汇编 |
| 19 | 9CSE-PP-E01-A0 | 应急预案汇编 |
| 20 | 9CSE-PP-E01-01-A0 | 生产安全事故应急操作手册 |
| 21 | 9CSE-PP-E01-02-A0 | 突发环境事件应急操作手册 |
| 22 | 9CSE-PP-E02-A0 | 码头生产区域生产安全事故（综合）应急预案 |
| 23 | 9CSE-PP-E02-01-A0 | 码头生产区域应急预案附件 |
| 24 | 中柴办〔2017〕10号 | 中国船柴防汛防台应急预案 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|--------------------|----------|
| 25 | 9CSE-WI-6DC-E01-A0 | 安全操作规程汇编 |

(6) 环境保护情况

中国船柴环境保护工作贯彻总部+基地管控模式，中国船柴坚持“控制风险、保护环境，知法守法，持续改进”的方针，设立了以公司领导为主任，有关部门行政管理人員为成员的安全生产委员会，全面负责安全生产环保的管理工作。总部和各基地依据GB/T24001-2016《环境管理体系管理要求及使用指南》，结合公司所在地方政府的环境保护管控要求，结合各基地产品特点和环境保护实际情况，建立了完善的环境保护管理体系，编制了《环境管理手册》，规定了环境保护管理体系的组织结构、职责、权限以及管理体系过程的控制和程序概要。

中国船柴建立了环境保护责任制体系，本部和各基地均设置专职环境保护管理部门，配备专职和兼职管理员，具体负责环境保护工作的落实。

中国船柴制订了一系列安全生产环境保护管理规章制度、操作规程和应急预案，本部和各基地定期开展环境因素识别和管控措施的更新，完善突发环境事件应急处置方案，持续改进工艺生产流程，提升能源使用效率；按政府要求管理和处置危废物，针对产品特点配置有效的环保设施，定期邀请第三方机构对公司开展噪声、废气等检测，实现达标排放。定期开展环境保护检查，按计划实施应急预案演练，不断提升环境保护生产管理能力。中国船柴定期开展合规性评价工作，不断提升安全生产工作的合规能力。

中国船柴有关环境保护的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名 |
|----|----------------|---------------|
| 1 | 9CSE-MP-E01-A0 | 环境因素识别、评价控制程序 |
| 2 | 9CSE-MP-E02-A0 | 危害辨识、风险评价控制程序 |
| 3 | 9CSE-MP-E03-A0 | 法律法规和其他要求控制程序 |
| 4 | 9CSE-MP-E04-A0 | 能力、培训和意识控制程序 |
| 5 | 9CSE-MP-E07-A0 | 相关方管理控制程序 |
| 6 | 9CSE-MP-E08-A0 | 能源资源管理控制程序 |
| 7 | 9CSE-MP-E09-A0 | 危险化学品管理控制程序 |
| 8 | 9CSE-MP-E10-A0 | 固体废物管理控制程序 |

| | | |
|----|----------------|-------------------|
| 9 | 9CSE-MP-E11-A0 | 特种设备管理控制程序 |
| 10 | 9CSE-MP-E12-A0 | 噪声管理控制程序 |
| 11 | 9CSE-MP-E13-A0 | 职业卫生管理程序 |
| 12 | 9CSE-MP-E14-A0 | 应急准备和响应控制程序 |
| 13 | 9CSE-MP-E15-A0 | 环境监测控制程序 |
| 14 | 9CSE-MP-E16-A0 | 职业健康安全绩效监视和测量控制程序 |
| 15 | 9CSE-MP-E17-A0 | 合规性评价控制程序 |
| 16 | 9CSE-MP-E18-A0 | 事件事故不符合控制程序 |

4、销售情况

(1) 销售模式

中国船柴与用户（船厂或船东）达成直接销售合同，原则上不通过代理或经销商进行代销或分销。由于每台柴油机通常有一年左右的生产周期，到达用户后具有使用的长期性和唯一性，因此销售合同为每台柴油机分立，对每台机的价格、付款条件、交货期和技术服务等条款都分别约定，以保证每份合同的执行不会对其他合同产生连带影响。

(2) 主要产品定价方式

中国船柴产品采用完全市场化的方式，在市场需求的指导下，依据产品定位及市场情况，最终与客户协商确定价格。

(3) 主要客户情况

报告期内，中国船柴向前五名客户的销售收入及占营业收入的比例如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五大客户销售金额 | 占比营业收入 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 78,673.34 | 70.59% |
| 2018年 | 132,310.54 | 62.83% |
| 2017年 | 131,594.49 | 60.16% |

报告期内，中国船柴不存在对单个客户的销售比例超过主营业务收入的50%，不存在采购严重依赖于少数客户的情况。前五大客户中，中船重工集团下属公司为中国船柴的关联方。

5、研发情况

(1) 研发机制

中国船柴拥有完善的研发体系，由技术中心统一负责技术管理和技术开发工作，研发团队按专业及工作分工划分为六个部室：应用研发部、动力研发部、动力控制研发部、标准及科技管理部、制造及可靠性研究部、信息中心。

中国船柴配置行业内先进的柴油机及其部件、系统的三维设计平台（UGNX 和 Pro-E）、产品数据管理系统（PDM, Teamcenter），柴油机性能分析系统（AVL）及软件、柴油机振动测试与分析系统、柴油机尾气排放测试分析系统（Horiba）；拥有先进的拥有先进的柴油机试验系统与装备，包括柴油机试验辅机系统、水力测功机、柴油机遥控和安保系统等；柴油机部件检测装置与设备，包括振动测量仪、排放测量仪、缩微照相显微镜、连杆形位公差检测平台等。

中国船柴制定了《科技创新奖励激励管理办法》、《科技创新工作室管理办法》、《科技创新项目评审细则》等研发管理文件，建立了较为完备的项目管理体系、创新激励机制、研发考核体系和技术员工管理制度。

目前中国船柴与上海交通大学、大连理工大学、大连海事大学、武汉理工大学等就柴油机的扭振分析深入合作，与哈尔滨工程大学、中船重工集团 725 研究所就柴油机尾气排放控制技术合作研究，与中船重工集团 718 研究所合作开发柴油机废气脱硝催化剂，均取得较大进展。

(2) 研发技术

中国船柴主要产品的核心技术如下：

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|----------|---|------|
| 1 | 振动计算技术 | 通过振动计算，采取适当措施消除柴油机运行时的轴向振动、横向振动和扭转振动，确保柴油机稳定运行。 | 批量生产 |
| 2 | 排放计算技术 | 预测柴油机排放指标，确保柴油机满足国际排放标准、法规要求。 | 批量生产 |
| 3 | 轴系校中计算技术 | 通过轴系校中计算，对船舶动力的机、桨、轴进行调整对中，保障船舶稳定持续运行。 | 批量生产 |
| 4 | 振动测试技术 | 确保柴油机振动满足设计要求。 | 批量生产 |
| 5 | 排放测试技术 | 确保柴油机排放满足设计要求。 | 批量生产 |

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|---------|--------------------------------------|------|
| 6 | 柴油机试车技术 | 对柴油机运行参数和可靠性进行试验验证。 | 批量生产 |
| 7 | 废气脱硝技术 | 研制排放后处理设备SCR，使柴油机排放满足国际标准TIER III要求。 | 批量生产 |

(3) 研发人员

截至本报告书签署日，中国船柴青岛、宜昌、大连三地的技术研发人员 **175** 人，其中博士研究生 2 人，硕士研究生 **60** 人，按照专业方向分配于六部室，岗位职责涉及到设计、研发、专利产品国产化、工艺管理、科研项目管理、IT 业务等多种业务板块。中国船柴研发团队按照管理和技术两条路线储备和管理研发团队，其中技术路线主任设计师、主任工艺师类共计 **20** 人。中国船柴核心技术人员队伍稳定，研发能力强技术水平高，近两年未发生重大变化。

(八) 会计政策及相关会计处理

1、合并范围

中国船柴合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司均纳入合并财务报表。

2、收入

中国船柴在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

具体原则：

中国船柴销售大型发动机及配套产品，中国船柴负责承运的部分于产品运抵购货方时，购货方清点验收后确认收入。客户自提的部分，于客户提取货物，在发货单上签字后确认收入。

3、重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

1) 执行《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

中国船柴执行上述三项规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|---|------|---|
| 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。 | 董事会 | 列示持续经营净利润 2017 年度金额 97,327,863.93 元；列示终止经营净利润 2017 年度金额 0 元。 |
| 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。 | 董事会 | 其他收益：2017 年度增加 6,818,859.62 元。 |
| 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。 | 董事会 | 2017 年度营业外收入减少 1,186,658.34 元，营业外支出减少 0 元，减少的净额重分类至资产处置收益。2017 年度资产处置收益 1,186,658.34 元。 |

2) 财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

中国船柴执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|--|------|---|
| 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。 | 董事会 | 调减“管理费用”2018 年度金额 38,460,350.97 元，2017 年度金额 56,398,323.37 元，重分类至“研发费用”。 |

3) 财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。中国船柴自 2019 年 1 月 1 日起实施上述修订后的准则。根据准则规定，对于实施日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。中国船柴于 2019 年 1 月 1 日将因追溯调整产生的累积影响数体现在 2019 年 1 月 1 日的留存收益和其他综合收益的调整金额，对 2018 年 12 月 31 日的可比金额不进行比较调整。

中国船柴持有的金融工具受新金融工具准则影响主要为持有 20% 以下权益类投资及应收款项减值准备。

i. 持有 20% 以下的权益类投资，原计入“可供出售金融资产”，根据新金融工具准则，现计入“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”，参照财会[2018]15 号文，当期列示为“其他权益工具投资”，公司原按成本计量，变动不影响权益，不影响损益。

中国船柴执行上述规定的主要影响如下：

单位：万元

| 项目 | 2018 年 12 月 31 日余额 | 2019 年 1 月 1 日余额 | 调整数 |
|----------|--------------------|------------------|---------|
| 可供出售金融资产 | 676.10 | 不适用 | -676.10 |
| 其他债权投资 | 不适用 | | |
| 持有至到期投资 | | 不适用 | |
| 其他权益工具投资 | 不适用 | 676.10 | 676.10 |

ii. 应收款项减值准备计提，原准则要求通过对资产的减值迹象进行判断，是否需要计提坏账准备，根据新金融工具准则，要求搭建“预期信用损失”减值模型，根据账龄确认不同的减值计提比例，随着应收款项余额和账龄的变动，预期信用损失每期均随之波动变化。公司原有的计提方法实质也是根据以往的历史经验以账龄分组、单项认定的等方法，对应收款项未来预期可能发生的减值做出的估计，与公司应收款项的信用损失实际情况基本适应。参照财会[2018]15 号文的规定，公司将当期信用损失列示为“信用减值损失”。

根据新金融工具准则的衔接规定，公司首次执行新金融工具准则，应当按照新准则

的要求列报金融工具相关信息，比较财务报表列报的信息与新准则要求不一致的，无需追溯调整。

4) 财政部于 2019 年 5 月 16 日发布了《企业会计准则第 12 号——债务重组》(2019 修订) (财会〔2019〕9 号)，修订后的准则自 2019 年 6 月 17 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

5) 财政部于 2019 年 5 月 16 日发布了《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》(2019 修订) (财会〔2019〕8 号)，修订后的准则自 2019 年 6 月 10 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对 2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

(2) 重要会计估计变更

本报告期中国船柴重要会计估计未发生变更。

4、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异

中国船柴为控股型平台公司，下属子公司主营业务为柴油机动力业务，具体业务包括柴油机和增压器铸件、机械产品铸件的研发、生产、销售及售后服务。中国船柴的会计政策和会计估计与同行业上市公司相比，不存在重大差异。

5、财务报表编制基础

中国船柴以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

6、会计政策或会计估计与上市公司的差异

中国船柴与上市公司采用的会计政策和会计估计不存在重大差异。

四、武汉船机44.94%股权

(一) 基本情况

1、基本信息

| | |
|-----------|---|
| 名称 | 武汉船用机械有限责任公司 |
| 统一社会信用代码: | 914201007581511288 |
| 企业类型 | 有限责任公司 |
| 注册资本 | 299,242.36 万元 |
| 法定代表人 | 马聚勇 |
| 成立日期 | 2003 年 12 月 31 日 |
| 营业期限 | 2003 年 12 月 31 日至 2053 年 12 月 30 日 |
| 注册及主要办公地址 | 青山区武东街九号 |
| 经营范围 | 各种舰船配套产品的生产、销售及服务;民用船舶配套设备及焊接材料的生产、加工及销售;港口装卸机械、冶金机械、水工机械、液化石油气槽车、贮罐、液压油缸、烟草机械、桥梁及石油钻探设备制造、销售;海洋平台及海洋工程配套设备(不含特种设备)研发设计、制造、销售及服务;货物进出口、技术进出口。(依法须经审批的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) |

2、历史沿革

(1) 2003 年 12 月设立

武汉船机前身为武汉船用机械厂，代号为国营第四六一厂。

2003 年 9 月 15 日，国防科学工业委员会作出《关于武汉船用机械厂实行军民品分立的批复》（科工改（2003）777 号），同意将军品科研生产部分从武汉船用机械厂中剥离出来，组建武汉船用机械有限责任公司。

2003 年 10 月 8 日，中船重工集团作出《关于同意武汉船用机械厂实行军民品分立的批复》（船重资（2003）723 号），同意武汉船用机械厂依据科工改（2003）777 号文实行军民分立，将军品科研生产的部分资产分立出来，组建武汉船用机械有限责任公司。

2003 年 12 月 30 日，上海东洲资产评估有限公司出具《资产评估报告》（沪东洲资评报字[03]第 B0690501 号）。根据该评估报告，中船重工集团拟投入武汉船机的净资产

评估值为 40,848.71 万元。上述资产评估结果已于 2004 年 12 月 24 日经编号为 20040446 的《国有资产评估项目备案表》备案。

同日，中船重工集团作出《关于设立武汉船用机械有限责任公司的批复》（船重资[2003]1009 号），同意以武汉船用机械厂实施军民品分立后划分出的军品及相关资产和负债经审计评估后的净值作为出资设立武汉船用机械有限责任公司；武汉船机注册资本为 22,000 万元，资产评估值超过注册资本的部分计入资本公积。

同日，中船重工集团签署武汉船机设立时的《公司章程》。

同日，湖北同兴会计师事务所有限公司出具《验资报告》（鄂同兴审验[2003]第 9 号）验证，截至 2003 年 12 月 30 日，武汉船机（筹）收到中船重工集团净资产出资合计 22,000 万元。

2003 年 12 月 31 日，武汉市工商局向武汉船机核发《企业名称预先核准通知书（筹建）》（（鄂武）名称预核内字（2003）第 4414 号），同意预先核准武汉船机的企业名称为“武汉船用机械有限责任公司”。

2003 年 12 月 31 日，武汉市工商局向武汉船机核发了注册号为 4201001103266 的《企业法人营业执照》，证载情况如下：

| | |
|-------|---|
| 名称 | 武汉船用机械有限责任公司 |
| 住所 | 青山区武东街 |
| 法定代表人 | 何纪武 |
| 注册资本 | 2,200 万 |
| 公司类型 | 有限责任公司（国有独资） |
| 经营范围 | 各种舰船配套产品的生产、销售及服务；民用船舶配套设备及焊接材料的生产、加工及销售。 |
| 成立日期 | 2003 年 12 月 31 日 |
| 经营期限 | 2003 年 12 月 31 日至 2053 年 12 月 30 日 |

根据武汉船机设立时的《公司章程》，武汉船机设立时的股权结构和出资情况如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|---------------|-------------|
| 中船重工集团 | 22,000 | 100% |
| 合计 | 22,000 | 100% |

(2) 2008年3月股东变更

2008年1月10日，国务院国资委作出《关于中国船舶重工集团公司民船业务重组改制并境内上市的批复》（国资改革[2008]25号），同意中船重工集团民船业务重组改制并境内发行股票及上市方案。

根据中船重工集团、中国重工及武汉船机于2008年3月18日作出的《关于申请变更武汉船用机械有限责任公司股东的报告》（武船机[2008]72号），武汉船机作为中船重工集团的全资子公司，属于本次民船业务重组改制的范畴。国务院国资委同意中船重工集团将其持有的武汉船机100%的股权作为出资投入到中国重工，中国重工成为武汉船机的唯一股东。

中船重工集团与中国重工签署《股权出资协议》，约定中船重工集团将其持有的武汉船机等公司股权向中国重工出资。

2008年3月，中国重工签署武汉船机股东变更后的《公司章程》。

2008年3月25日，武汉船机完成股东变更的工商变更登记。

本次股东变更后，武汉船机股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|--------|------|
| 中国重工 | 22,000 | 100% |
| 合计 | 22,000 | 100% |

(3) 2010年2月第一次增资

2009年12月24日，中国重工下发《关于下达2009年募集资金使用计划暨增加武汉船用机械有限责任公司注册资本的通知》（船股规[2009]118号）。根据该通知武汉船机2009年的募集资金使用计划为50,000万元。本次募集资金以增资形式使用，2009年募集资金下达后，武汉船机的注册资本由22,000万元增加到72,000万元。

2009年12月24日，中国重工作出股东决定，同意武汉船机的注册资本、实收资本由22,000万元增至72,000万元，增加部分50,000万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010年1月15日，湖北同兴会计师事务所有限公司出具《验资报告》（鄂同兴审验[2010]第1号）验证，截至2010年1月15日，武汉船机收到股东中国重工缴纳的新增注册资

本 50,000 万元，全部为货币资金。

2010 年 2 月 9 日，武汉船机完成此次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，武汉船机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 72,000.00 | 100.00% |
| 合计 | 72,000.00 | 100.00% |

(4) 2010 年 8 月，第二次增资

2010 年 7 月 28 日，中国重工下发《关于下发武汉船用机械有限责任公司 2010 年增资股东决定、公司章程修正案和修订后公司章程的通知》（船股规[2010]113 号）根据该通知，中国重工 2010 年对武汉船机增资 45,890 万元。增资完成后，武汉船机注册资本 72,000 万元增加到 117,890 万元。

2010 年 6 月 28 日，中国重工作出股东决定，同意武汉船机的注册资本、实收资本由 72,000 万元变更为 117,890 万元，增加部分 45,890 万元由股东中国重工以货币方式出资。

2010 年 6 月 12 日，湖北同兴会计师事务所有限公司出具《验资报告》（鄂同兴审验[2010]第 6 号）验证，截至 2010 年 6 月 12 日，武汉船机收到股东中国重工缴纳的新增注册资本 1,690 万元，全部以货币方式出资。增资后累计注册资本实收金额为 73,690 万元。

2010 年 6 月 28 日，湖北同兴会计师事务所有限公司出具《验资报告》（鄂同兴审验[2010]第 7 号）验证，证明截至 2010 年 6 月 28 日，武汉船机收到股东中国重工缴纳的新增注册资本 44,200 万元，全部以货币方式出资。增资后累计注册资本实收金额为 117,890 万元。

2010 年 6 月 30 日，中国重工签署反映本次增资事项的《公司章程修正案》。

2010 年 8 月 31 日，武汉船机完成此次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，武汉船机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|-------------------|----------------|
| 中国重工 | 117,890.00 | 100.00% |
| 合计 | 117,890.00 | 100.00% |

(5) 2011年7月，第三次增资

2011年3月28日，中国重工作出《关于下达2011年募集资金使用计划暨增加武汉船用机械有限责任公司注册资本的通知》（船股规[2011]50号）。根据该通知武汉船机2011年募集资金使用计划为28,000万元。本次募集资金以增资形式使用，增资完成后，武汉船机的注册资本由117,890万元增至145,890万元。

2011年6月27日，中国重工作出股东决定，同意武汉船机的注册资本由117,890万元增至145,890万元，增加部分28,000万元由股东中国重工以货币方式出资。

2011年3月，中国重工签署反映本次增资事项的《公司章程修正案》。

2011年6月30日，湖北同兴会计师事务所有限公司出具《验资报告》（鄂同兴审验[2011]第2号）验证，截至2011年6月30日，武汉船机收到股东中国重工缴纳的新增注册资本28,000万元，全部以货币出资。变更后累计注册资本实收金额为145,890万元。

2011年7月14日，武汉船机完成此次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，武汉船机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|-------------------|----------------|
| 中国重工 | 145,890.00 | 100.00% |
| 合计 | 145,890.00 | 100.00% |

(6) 2016年4月股权转让

2016年4月25日，武汉船机股东作出决定，中国重工将其持有的武汉船机75%股权109,417.50万元出资转让给风帆股份有限公司，变更后股东风帆股份有限公司出资额109,417.50万元，股东中国重工出资额36,472.50万元。同意就上述事项修改公司章程相关条款。

2016年4月25日，武汉船机全体股东签署了变更后的《公司章程》。

2016年4月25日，中国重工与风帆股份有限公司签署了《股权转让协议》，中国

重工将其持有的武汉船机 75% 股权 109,417.50 万元出资额转让给风帆股份有限公司。

2016 年 4 月 29 日，武汉船机完成此次股权转让的工商备案登记。

本次股权转让完成后，武汉船机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|----------|-------------------|----------------|
| 中国重工 | 36,472.50 | 25.00% |
| 风帆股份有限公司 | 109,417.50 | 75.00% |
| 合计 | 145,890.00 | 100.00% |

(7) 2016 年股东名称变更

2016 年 5 月 12 日，武汉船机作出股东会决议，同意将公司股东“风帆股份有限公司”的名称变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。

2016 年 5 月 12 日，武汉船机法定代表人签署了章程修正案。

2016 年 5 月 16 日，武汉船机完成此次股东名称变更的工商备案登记。

本次股东名称变更后，武汉船机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|-------------------|----------------|
| 中国重工 | 36,472.50 | 25.00% |
| 中国动力 | 109,417.50 | 75.00% |
| 合计 | 145,890.00 | 100.00% |

(8) 2017 年 10 月，第四次增资

2017 年 9 月 25 日，武汉船机作出股东会决议，中国动力对武汉船机增资，增资后中国动力出资额为 135,974.31 万元，股东中国重工出资额 36,472.50 万元。

2017 年 9 月 25 日，武汉船机全体股东签署了变更后的《公司章程》。

2017 年 10 月 12 日，武汉船机完成此次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，武汉船机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|-----------|-------------------|----------------|
| 中国重工 | 36,472.50 | 21.15% |
| 中国动力 | 135,974.31 | 78.85% |
| 合计 | 172,446.81 | 100.00% |

(9) 2018年1月，第五次增资

2017年12月12日，武汉船机作出股东会决议，中国动力对武汉船机进行增资，增资后中国动力出资额为149,526.5834万元，中国重工出资额为36,472.50万元。

2017年12月12日，武汉船机全体股东签署了变更后的《公司章程》。

2018年1月4日，武汉船机完成此次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，武汉船机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|-----------|-------------------|----------------|
| 中国重工 | 36,472.50 | 19.61% |
| 中国动力 | 149,526.58 | 80.39% |
| 合计 | 185,999.08 | 100.00% |

(10) 2019年1月，第六次增资

2019年1月27日，武汉船机召开股东会，形成如下决议：（1）变更注册资本，变更后为299,242.3634万元；（2）变更经营范围；（3）变更股东股权：中国动力对武汉船机增资，增资后中国动力持有武汉船机1,647,634,097元，出资比例55.06%；中国重工对武汉船机增资，增资后中国重工的出资额为478,472,340元，出资比例15.99%；中船重工集团对武汉船机增资，增资后中船重工集团出资额为184,048,724元，出资比例6.15%；大连防务对武汉船机增资，增资后大连防务出资额为395,184,833元，出资比例13.21%；国家军民融合产业投资基金对武汉船机增资，国家军民融合产业投资基金出资额为176,666,855元，出资比例5.90%；中银投资对武汉船机增资，增资后中银投资出资额为110,416,785元，出资比例3.69%；（4）同意修改公司章程。

同日，中国动力、中国重工、中船重工集团、大连防务、国家军民融合产业投资基金、中银投资共同签署了修改后的《公司章程》。

同日，中国动力、中国重工、中船重工集团、大连防务、国家军民融合产业投资基

金、中银投资共同签署了《增资协议》，具体增资情况如下：

单位：万元

| 出资方 | 出资方式 | 增加注册资本金额 | 增加资本公积金额 | 总增资额 |
|--------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 中国动力 | 现金、独享资本公积 | 15,236.83 | 17,439.17 | 32,676.00 |
| 中国重工 | 应收股利 | 11,374.73 | 13,018.85 | 24,393.58 |
| 中船重工集团 | 国有独享资本公积 | 18,404.87 | 21,065.13 | 39,470.00 |
| 大连防务投资 | 现金 | 39,518.48 | 45,230.52 | 84,749.00 |
| 国家军民融合产业投资基金 | 现金 | 17,666.69 | 20,220.24 | 37,886.93 |
| 中银投资 | 现金 | 11,041.68 | 12,637.65 | 23,679.33 |
| 合计 | - | 113,243.28 | 129,611.56 | 242,854.84 |

2019年1月31日，武汉市工商局向武汉船机换发了统一社会信用代码为914201007581511288的《营业执照》。

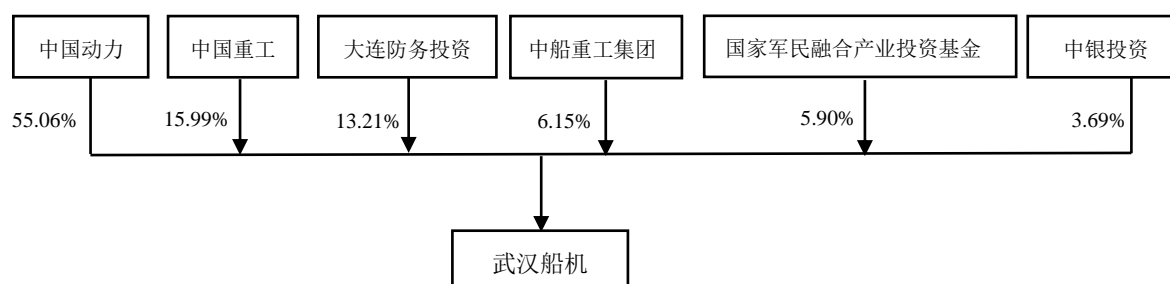
本次增资完成后，武汉船机的股权结构和出资情况如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|--------------|---------------------|----------------|
| 中国动力 | 164,763.41 | 55.06% |
| 中国重工 | 47,847.234 | 15.99% |
| 大连防务 | 39,518.4833 | 13.21% |
| 中船重工集团 | 18,404.8724 | 6.15% |
| 国家军民融合产业投资基金 | 17,666.6855 | 5.90% |
| 中银投资 | 11,041.6785 | 3.69% |
| 合计 | 299,242.3634 | 100.00% |

3、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

截至本报告书签署日，中国动力直接持有武汉船机 55.06% 的股权，为武汉船机控股股东。武汉船机的实际控制人为国务院国资委，其产权及控制关系如下图所示：



4、主营业务发展状况

武汉船机集大型、成套、非标装备研制、生产、销售和服务于一体，产品涉及海军装备、交通物流、能源装备和焊接材料等多个领域，并在船用配套设备、海洋工程装备、港口起重机械、焊接材料、桥梁产品等方面获得了长足发展。武汉船机的主要产品如下：

| 业务板块 | 主要产品 |
|-------------|---|
| 燃气动力 | 军船配套：燃气动力装备 |
| 非动力船舶配套业务 | 船舶配套产品：锚机、系泊绞车、舵机、甲板起重机、主推调距桨及轴系装置、侧向推进器、艉轴密封装置 |
| 港口机械及港行设备业务 | 系列化、多样化的港口机械产品 |
| 桥梁功能部件业务 | 桥梁支座、抗震装置、伸缩缝产品、锚具产品四大系列、三十余种类型的桥梁产品 |
| 海工装备业务 | 甲板与拖带系统、海洋起重机、推进及动力定位系统、原油装卸系统、平台升降系统等五大产品系列 |
| 焊接材料业务 | 药芯焊丝、实芯焊丝、各种不锈钢焊丝、埋弧焊丝 |

报告期内，武汉船机主营业务情况详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“四、武汉船机44.94%股权”之“（七）武汉船机业务与技术”。

5、主要财务数据

报告期内，武汉船机的主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|--------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| 资产总计 | 1,051,779.66 | 999,659.70 | 942,906.02 |
| 负债合计 | 484,905.06 | 632,970.09 | 475,804.02 |
| 归属于母公司所有者权益 | 564,240.97 | 364,060.06 | 464,449.03 |
| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 210,802.41 | 379,428.99 | 487,043.63 |
| 营业利润 | 5,252.82 | 986.74 | 5,247.76 |
| 利润总额 | 5,382.19 | 1,148.08 | 7,552.89 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 4,403.45 | 1,221.70 | 6,422.33 |
| 主要财务指标 | 2019.6.30/ 2019年1-6月 | 2018.12.31/ 2018年 | 2017.12.31/ 2017年 |
| 资产负债率 | 46.10% | 63.32% | 50.46% |
| 毛利率 | 11.65% | 15.65% | 13.35% |

6、最近两年一期盈利情况分析

武汉船机2017年、2018年和2019年1-6月归属于母公司所有者的净利润分别为6,422.33万元、1,221.70万元和**4,403.45**万元。2018年归属于母公司所有者的净利润较2017年减少了5,200.63万元，降幅为80.98%，主要原因一方面系受船舶行业市场低迷和国防军队改革影响，武汉船机合同签订、产品交付、收入确认有所延迟，导致2018年度营业收入相较于2017年出现下滑；另一方面系公司2018年度计提资产减值损失金额较大所致。**2019年1-6月利润有所回升主要是由于加强费用管控，期间费用下降所致。**

最近两年一期，武汉船机非经常性损益明细如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---|-----------------|------------------|-----------------|
| 非流动资产处置损益 | -21.51 | 51.85 | 21.69 |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 4,489.91 | 8,404.90 | 4,511.58 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | -3.12 | -199.40 | 347.11 |
| 其他 | - | 4,594.29 | - |
| 所得税影响额 | -672.70 | -1,927.75 | -718.61 |
| 少数股东权益影响额 | - | - | -23.87 |
| 非经常性损益合计 | 3,792.58 | 10,923.90 | 4,137.90 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司所有者净利润 | 610.87 | -9,702.20 | 2,284.43 |

2017年、2018年和2019年1-6月，武汉船机非经常性损益分别为4,137.90万元、10,923.90万元和**3,792.58**万元。2018年，其他主要系武汉船机处置中船重工科技投资发展有限公司的投资收益。报告期内，武汉船机的非经常损益金额系计入当期损益的政府补助和投资收益构成。

7、最近两年一期的利润分配情况

2017年，2018年，武汉船机分别现金分红2,890.05万元、124,943.35万元。

2019年1-6月，武汉船机未进行利润分配。

（二）下属公司基本情况

截至本报告书签署日，武汉船机共有3家控股子公司和1家控股孙公司，其基本情况如下：

| 序号 | 公司名称 | 持股比例 (%) | 注册资本 (万元) | 经营范围 |
|----|------|----------|-----------|--|
| 1 | 海西重机 | 100.00 | 102,200 | 港口装卸机械设备设计、制造及销售;舰船配套产品的生产、销售及服务;民用船舶配套设备的生产、加工及销售;冶金机械、水工机械、桥梁设备、化工机械制造及销售;起重机械设计、制造、安装、销售、维修及服务;货物进出口、技术进出口(法律、行政法规禁止的项目除外,法律、行政法规限制的项目取得许可后方可经营);船舶工程施工;海洋平台及海洋工程专用设备的设计、制造、销售及维修;仓储服务(不含冷库、不含危险化学品及一类易制毒化学品);为船舶提供码头设施、在港区内提供货物装卸服务(以上凭港口经营许可证有效期内经营);以自有房屋对外租赁;经营其它无需行政审批即可经营的一般经营项目。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) |
| 2 | 铁锚焊接 | 89.07 | 7,762 | 金属焊接材料及原辅材料、焊接设备的研发;焊接材料制造及批零兼营;技术推广服务;对焊材行业投资;高新技术及产品开发;自营和代理各类货物或技术进出口(但国家限定公司经营和禁止进出口的商品和技术除外)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。 |
| 3 | 海润工程 | 100.00 | 11,600 | 桥梁支座、建筑支座、减隔震设备、伸缩缝产品、预应力产品、船用配套设备、石油钻采专用设备、冶金专用设备、金属加工机械、通用零部件、橡胶制品制造;铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑;桥梁配套设备及桥梁附属产品的研发、设计、制造、销售及服务;专用设备、通用设备(不含特种设备)修理;机械设备、金属及金属矿、建材、五金产品及电子产品批零兼营;电气安装、管道和设备安装;专业化设计服务;自营和代理各类商品和技术的进出口(但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。 |

| 序号 | 公司名称 | 持股比例 (%) | 注册资本 (万元) | 经营范围 |
|----|-------|-------------|-----------|---|
| 4 | 常州旭尔发 | 铁锚焊接持股 100% | 5,076.502 | 金属焊接材料及焊接设备、药芯焊丝的制造、销售及技术服务；用于焊接材料的原辅材料及生产设备的销售；金属材料、化工产品（除危险品）、电子元器件、橡胶制品、塑料制品、纸制品、建筑材料、仪器仪表、家用电器、五金件、劳保用品的销售；自有房屋租赁；自营和代理各类商品及技术的进出口业务，但国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |

注：海润工程和常州旭尔发最近一期经审计的资产总额、营业收入、净资产额和净利润均低于武汉船机同期合并口径相关财务指标的 20%，且对武汉船机无重大影响，因此仅对海西重工和铁锚焊接的基本情况披露。

武汉船机主要下属公司的基本情况如下：

1、海西重机

(1) 基本信息

| | |
|----------|--|
| 公司名称 | 青岛海西重机有限责任公司 |
| 统一社会信用代码 | 913702117803750139 |
| 企业类型 | 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资) |
| 注册资本 | 102,200 万元 |
| 法定代表人 | 邓振山 |
| 成立日期 | 2005 年 11 月 8 日 |
| 营业期限 | 2005 年 11 月 8 日至无固定期限 |
| 注册及主要地址 | 山东省青岛市黄岛区九龙山路 1597 号 |
| 经营范围 | 港口装卸机械设备设计、制造及销售；舰船配套产品的生产、销售及服务；民用船舶配套设备的生产、加工及销售；冶金机械、水工机械、桥梁设备、化工机械制造及销售；起重机械设计、制造、安装、销售、维修及服务；货物进出口、技术进出口(法律、行政法规禁止的项目除外,法律、行政法规限制的项目取得许可后方可经营);船舶工程施工;海洋平台及海洋工程专用设备的设计、制造、销售及维修;仓储服务(不含冷库、不含危险化学品及一类易制毒化学品);为船舶提供码头设施、在港区内提供货物装卸服务(以上凭港口经营许可证有效期内经营);以自有房屋对外租赁;经营其它无需行政审批即可经营的一般经营项目。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) |

| | |
|----------|---------|
| 武汉船机控股比例 | 100.00% |
|----------|---------|

(2) 历史沿革

1) 2005 年 11 月设立

2005 年 10 月 17 日，中船重工集团作出《关于武汉船用机械有限责任公司投资组建青岛海西船用机械有限责任公司的批复》（船重规[2005]1019 号），同意武汉船机与武汉重工铸锻有限责任公司共同设立“青岛海西重机有限责任公司”，注册资本 3,000 万元，其中武汉船机出资 2,900 万元，占总股本 96.67%；武汉重工铸锻有限责任公司出资 100 万元，占总股本的 3.33 %。

2005 年 11 月 3 日，青岛仲勋有限责任会计师事务所出具《验资报告》（青勋所内验字[2005]第 11-010 号）验证，截至 2005 年 11 月 3 日，海西重机收到全体股东缴纳的注册资本 3,000 万元，全部以货币出资。

2005 年 11 月 4 日，海西重机全体股东武汉船机、武汉重工铸锻有限责任公司签署《公司章程》。

2005 年 11 月 8 日，海西重机完成设立的工商登记。

海西重机设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 股权比例 |
|--------------|--------------|-------------|
| 武汉船机 | 2,900 | 96.67% |
| 武汉重工铸锻有限责任公司 | 100 | 3.33% |
| 合计 | 3,000 | 100% |

2) 2006年3月增资

2006 年 1 月 12 日，海西重机召开股东会会议并作出决议，同意海西重机注册资本由 3,000 万元增至 10,000 万元，增资部分 7,000 万元由武汉船机出资。

2006 年 2 月 1 日，海西重机法定代表人签署反映本次增资事项的章程修正案。

2006 年 3 月 17 日，青岛仲勋有限责任会计师事务所出具《验资报告》（青勋所内验字[2006]第 03-052 号）验证，截至 2006 年 3 月 17 日，海西重机收到股东武汉船机缴纳新增的注册资本 7,000 万元，全部以货币出资。增资后累计注册资本为 10,000 万元。

2006年3月，海西重机完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，海西重机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------------|--------|------|
| 武汉船机 | 9,900 | 99% |
| 武汉重工铸锻有限责任公司 | 100 | 1% |
| 合计 | 10,000 | 100% |

3) 2014年股权置换

2013年11月28日，中船重工集团作出《关于同意武汉船用机械有限责任公司与武汉重工铸锻有限责任公司所持下属子公司股权置换的批复》（船重资[2013]1299号），同意武汉船机以所持青岛海西重工有限责任公司0.23%的股权与武汉重工铸锻有限责任公司持有的海西重机1%的股权置换，置换完成后，武汉船机持有海西重机100%的股权。

2014年11月6日，海西重机召开股东会并作出决议，同意武汉船机以其持有的海西重工0.23%的股权与重工铸锻持有的海西重机1%的股权置换。置换完成后，武汉船机持有海西重机100%的股权。

同日，武汉船机与重工铸锻签署《股权置换协议》。

同日，武汉船机作出股东决定，将海西重机的公司类型变更为有限责任公司（法人独资），重新制定公司章程。

2014年11月10日，武汉船机签署股权置换完毕后的公司章程。

2014年11月26日，海西重机完成本次股权置换事项的工商变更登记。

本次股权置换完成后，海西重机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|--------|------|
| 武汉船机 | 10,000 | 100% |

4) 2014年12月增资

2013年12月30日，中船重工集团作出《关于同意武汉船用机械有限责任公司对青

《海西船用机械有限责任公司增资调整的批复》（船股规[2013]436号），同意武汉船机对海西重机增资 92,200 万元，增资调整后海西重机的注册资本由 10,000 万元增加到 102,200 万元。2014 年 12 月 1 日，海西重机召开股东会会议并作出决议，同意海西重机注册资本由 10,000 万元增至 102,200 万元，增资部分 92,200 万元由武汉船机出资。

同日，海西重机法定代表人签署反映本次增资事项的章程修正案。

2014 年 12 月 15 日，海西重机完成本次增资的工商变更登记。

本次股权转让及增资完成后，海西重机的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|---------|------|
| 武汉船机 | 102,200 | 100% |

（3）主要财务数据

报告期内，海西重机主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31. | 2017.12.31 |
|--------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 资产总计 | 226,450.88 | 230,767.17 | 269,506.81 |
| 负债合计 | 122,965.60 | 127,372.88 | 166,123.35 |
| 归属于母公司所有者权益 | 103,485.28 | 103,394.29 | 103,383.46 |
| 项目 | 2019 年 1-6 月 | 2018 年 | 2017 年 |
| 营业总收入 | 50,174.86 | 115,961.68 | 164,610.40 |
| 营业利润 | -45.91 | 293.39 | 622.63 |
| 利润总额 | 106.62 | 350.92 | 1,031.11 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 90.99 | 10.83 | 965.36 |
| 主要财务指标 | 2019. 6. 30/ 2019 年 1-6 月 | 2018.12.31/ 2018 年 | 2017.12.31/ 2017 年 |
| 资产负债率 | 54.30% | 55.20% | 61.64% |
| 毛利率 | 4.62% | 10.42% | 9.94% |

2019 年 1-6 月，海西重机毛利率下降主要由于当期交付的产品为海工平台配件毛利率较低。

（4）主要业务基本情况

海西重机主营业务为从事港口起重设备、超大型安装起重设备、海上功能性平台研制、生产及销售。公司主要产品有门式起重机、门座起重机、岸边集装箱起重机、卸船机、浮式起重机、海工平台、风电安装船等。公司主要客户群包括港口、钢厂、电厂、船厂。

(5) 最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

请参见本节之“(2) 历史沿革”。

(6) 出资及合法存续情况

截至报告书签署日，海西重机股东的出资已足额到位。海西重机是依法设立且合法存续的有限责任公司，历次增资均履行了相关程序，符合有关法律、法规的规定，不存在根据法律、法规、规范性文件及现行章程需要终止的情形。

(7) 主要资产权属情况

请参见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“四、武汉船机 44.94%股权”之“(三) 合法合规性说明”。

2、铁锚焊接基本情况

(1) 基本信息

| | |
|-----------|--|
| 公司名称 | 武汉铁锚焊接材料股份有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91420107761211961K |
| 企业类型 | 股份有限公司(非上市、自然人投资或控股) |
| 注册资本 | 7,762 万元 |
| 法定代表人 | 黄昭锋 |
| 成立日期 | 2004 年 4 月 26 日 |
| 营业期限 | 2004 年 4 月 26 日至 2054 年 4 月 25 日 |
| 注册及主要办公地址 | 湖北省武汉市青山区武东路 15 号 |
| 经营范围 | 金属焊接材料及原辅材料、焊接设备的研发；焊接材料制造及批零兼营；技术推广服务；对焊材行业投资；高新技术及产品开发；自营和代理各类货物或技术进出口（但国家限定公司经营和禁止进出口的商品和技术除外）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。 |
| 武汉船机控股比例 | 89.07% |

(2) 历史沿革

1) 2004 年 4 月设立

2003 年 10 月 28 日,中资资产评估有限公司出具《资产评估报告》(中资评报字[2003]第 087 号)。根据该资产评估报告,以 2003 年 9 月 30 日为评估基准日,国营武汉船用机械厂下属与焊接材料业务相关的资产和负债的净资产评估结果为 7,986.72 万元。前述资产评估结果已于 2003 年 12 月 31 日经《国有资产评估项目备案表》(备案编号:20030162)备案。

2003 年 11 月 12 日,铁锚焊接全体股东签署发起设立股份公司的章程。

2004 年 2 月 15 日,国务院国资委作出《关于武汉铁锚焊接材料股份有限公司(筹)国有股权管理有关问题的批复》(国资产权[2004]92 号),同意铁锚焊机的国有股权管理方案。

2004 年 3 月 2 日,大信会计师事务所有限公司出具《验资报告》(大信验字[2004]第 006 号)验证,截至 2004 年 2 月 29 日,铁锚焊接(筹)收到全体股东缴纳的注册资本 7,000 万元,其中货币出资 1,409.296 万元,净资产出资 5,590.704 万元。

2004 年 3 月 26 日,国务院国资委作出《关于设立武汉铁锚焊接材料股份公司的批复》(国资改革[2004]173 号),同意国营武汉船用机械厂、中船重工科技投资发展有限公司、镇江市神州科技船业中心、武汉市青山区国有资产经营有限公司、章毅、马洪峰作为发起人,发起设立“武汉铁锚焊接材料股份有限公司”。铁锚焊接股本总额为 7,000 万元。

2004 年 4 月 16 日,国营武汉船用机械厂、中船投资、镇江市神州科技船业中心、武汉市青山区国有资产经营有限公司、章毅、马洪峰召开铁锚焊接创立大会暨 2004 年第一次股东大会,审议通过铁锚焊接设立时的公司章程。

2004 年 4 月 26 日,铁锚焊接完成股份公司设立的工商登记。

铁锚焊接设立时的股权结构如下:

单位: 万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|-----------|-------|--------|
| 国营武汉船用机械厂 | 6,447 | 92.10% |

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------------------|--------------|-------------|
| 中船投资 | 280 | 4.00% |
| 武汉市青山区国有资产经营有限公司 | 210 | 3.00% |
| 镇江市神州科技创业中心 | 35 | 0.50% |
| 章毅 | 14 | 0.20% |
| 马洪峰 | 14 | 0.20% |
| 合计 | 7,000 | 100% |

2) 2004 年 9 月股东更名

2004 年 9 月，中船重工集团作出《关于武汉铁锚焊接股份有限公司变更股东有关情况的说明》，根据《国防科工委关于武汉船用机械厂实行军民品分立的批复》（科工改[2003]777 号）及《关于设立武汉船用机械有限责任公司的批复》（船重资[2003]1009 号）等相关文件，原“国营武汉船用机械厂”对铁锚焊接投资的资产已全部划归武汉船机。

2004 年 9 月 21 日，铁锚焊接完成股东更名的工商变更登记。

3) 2006 年 1 月第一次增资及股权转让

2005 年 7 月 8 日，江苏科技大学作出《关于镇江市神州科技创业中心并入镇江江科大科技资产管理公司的决定》（江科大校[2005]103 号），决定自 2004 年 12 月 31 日起，镇江市神州科技创业中心并入镇江江科大科技资产管理公司，镇江市神州科技创业中心原债权债务及股权由江苏科技大学承担，并由该校下属全资子公司镇江江科大科技资产管理公司承接。随后，镇江市神州科技创业中心与镇江江科大科技资产管理公司签署《出资转让协议》，约定镇江市神州科技创业中心将其持有的铁锚焊接 35 万元出资转让给镇江市江科大科技资产管理公司。

2005 年 10 月 21 日，国务院国资委作出《关于武汉铁锚焊接材料股份有限公司增资扩股的批复》（国资产权[2005]1343 号），同意铁锚焊接的增资扩股方案；同意大连新船重工有限责任公司对铁锚焊接的新增投入为现金 340 万元，按 1.43:1 折为铁锚焊接的股份，计 238 万股。

2005 年 6 月 4 日，铁锚焊接召开股东大会会议并作出决议，同意新增股东大连新船重工有限责任公司，出资 238 万元；同意股东镇江市神州科技创业中心将其在铁锚焊接中的出资 35 万元转让给镇江市江科大科技资产管理公司。

2005年6月10日，铁锚焊接全体股东签署反映本次增资及股权转让事项的《公司章程》。

2005年11月30日，大信会计师事务所有限公司出具《验资报告》（大信验字[2005]第0029号）验证，截至2005年11月26日，铁锚焊接收到股东大连新船重工有限责任公司缴纳的新增注册资本340万元，全部为货币资金。增资后累计注册资本（实收资本）为7,238万元。

2006年1月25日，铁锚焊接完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，铁锚焊接的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------------------|--------------|-------------|
| 武汉船机 | 6,447 | 89.07% |
| 中船投资 | 280 | 3.87% |
| 大连新船重工有限责任公司 | 238 | 3.39% |
| 武汉市青山区国有资产经营有限公司 | 210 | 2.90% |
| 镇江市江科大科技资产管理公司 | 35 | 0.48% |
| 章毅 | 14 | 0.19% |
| 马洪峰 | 14 | 0.19% |
| 合计 | 7,238 | 100% |

4) 2006年8月股权转让

2005年11月28日，中船重工集团作出《关于大连造船重工有限责任公司与大连新船重工有限责任公司合并新设“大连船舶重工集团有限公司”的批复》（船重资[2005]1203号），同意大连造船重工有限责任公司与大连新船重工有限责任公司合并新设大连船舶重工集团有限公司。

2006年4月26日，铁锚焊接召开股东大会会议并作出决议，同意大连新船重工有限责任公司将其持有的公司238万元出资转让给大连船舶重工集团有限公司。

2006年8月1日，铁锚焊接完成此次本次股权转让的工商变更登记。

5) 2008年12月股份转让

2008年11月5日，铁锚焊接召开股东大会会议并作出决议，同意章毅将其持有的

全部股份转让给马洪峰；同意镇江市江科大科技资产管理公司将其持有的全部股份转让给江苏科大资产经营有限公司。

同日，镇江市江科大科技资产管理公司与江苏科大资产经营有限公司、章毅与马洪峰分别签署《股权转让协议》。

同日，铁锚焊接法定代表人签署反映本次股份转让事项的《公司章程修正案》。

2008年12月22日，铁锚焊接完成此次本次股份转让的工商变更登记。

本次股份转让完成后，铁锚焊接的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------------------|--------------|-------------|
| 武汉船机 | 6,447 | 89.07% |
| 中船投资 | 280 | 3.87% |
| 大连船舶重工集团有限公司 | 238 | 3.39% |
| 武汉市青山区国有资产经营有限公司 | 210 | 2.90% |
| 江苏科大资产经营有限公司 | 35 | 0.48% |
| 马洪峰 | 28 | 0.39% |
| 合计 | 7,238 | 100% |

6) 2012年6月第二次增资

2011年9月8日，中京民信（北京）资产评估有限公司出具《武汉铁锚焊接材料股份有限公司增资扩股项目常州市武进遥光焊丝有限公司房屋建（构）筑物价值资产评估报告》（京信评报字[2011]第178号）。根据该资产评估报告，以2011年3月31日为基准日，常州市武进遥光焊丝有限公司拟投入铁锚焊接的房产评估值为943.83万元。前述资产评估报告已于2011年12月19日经《接受非国有资产评估项目备案表》（编号：2011049）备案。

同日，中京民信（北京）资产评估有限公司出具《资产评估报告》（京信评报字[2011]第176号）。根据该资产评估报告，以2011年3月31日为基准日，铁锚焊接100%股权净资产评估值为13,038.84万元。前述资产评估报告已于2011年12月19日经《国有资产评估项目备案表》（编号：2011050）备案。

2012年2月24日，中船重工集团作出《关于武汉铁锚焊接材料股份有限公司定向

增资的批复》（船重资[2012]164号），同意常州市武进遥光焊丝有限公司以房产作为出资，认购铁锚焊接股份524万股，持股比例6.75%。本次增资后，铁锚焊接的股本由7,238万元增至7,762万元。

2012年3月21日，铁锚焊接召开2011年度股东大会，同意铁锚焊接注册资本由7,238万元变更为7,762万元，新增注册资本由常州市武进遥光焊丝有限公司以实物进行出资。

同日，铁锚焊接法定代表人签署反映本次增资事项的《公司章程修正案》。

同日，大信会计事务所有限公司湖北分所出具《验资报告》（大信鄂验[2012]第0017号）验证，截至2012年2月29日，铁锚焊接收到股东常州市武进遥光焊丝有限公司缴纳的新增注册资本524万元，全部以实物出资。变更后累计注册资本实收金额为7,762万元。

2012年6月20日，铁锚焊接完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，铁锚焊接的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------------------|--------------|-------------|
| 武汉船机 | 6,447 | 83.06% |
| 常州市武进遥光焊丝有限公司 | 524 | 6.75% |
| 中船投资 | 280 | 3.61% |
| 大连船舶重工集团有限公司 | 238 | 3.07% |
| 武汉市青山区国有资产经营有限公司 | 210 | 2.71% |
| 江苏科大资产经营有限公司 | 35 | 0.45% |
| 马洪峰 | 28 | 0.36% |
| 合计 | 7,762 | 100% |

7) 2013年4月股东更名

2012年6月13日，常州市武进工商局出具《公司准予变更登记通知书》（wj04830165）公司变更[2012]第06130004号），同意“常州市武进遥光焊丝有限公司”更名为“常州博莱船舶机电有限公司”。

2013年4月7日，铁锚焊接完成本次股东更名的工商变更登记。

本次股东更名完成后，铁锚焊接的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------------------|--------------|-------------|
| 武汉船机 | 6,447 | 83.06% |
| 常州博莱船舶机电有限公司 | 524 | 6.75% |
| 中船投资 | 280 | 3.61% |
| 大连船舶重工集团有限公司 | 238 | 3.07% |
| 武汉市青山区国有资产经营有限公司 | 210 | 2.71% |
| 江苏科大资产经营有限公司 | 35 | 0.45% |
| 马洪峰 | 28 | 0.36% |
| 合计 | 7,762 | 100% |

8) 2018年5月，股权转让

2018年5月21日，铁锚焊接召开股东大会，形成如下决议：（1）同意武汉船机持股数由6,447万股变更为6,475万股，持股比例由83.059%变更为83.42%；（2）马洪峰的持股数由28万股变更为0股，持股比例由0.361%变更为0%。

2018年5月29日，铁锚焊接完成了工商变更登记。

本次股权转让完成后，铁锚焊接的股权结构情况如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------------------|--------------|-------------|
| 武汉船机 | 6,475 | 83.42% |
| 常州博莱船舶机电有限公司 | 524 | 6.75% |
| 中船投资 | 280 | 3.61% |
| 大连船舶重工集团有限公司 | 238 | 3.07% |
| 武汉市青山区国有资产经营有限公司 | 210 | 2.71% |
| 江苏科大资产经营有限公司 | 35 | 0.45% |
| 合计 | 7,762 | 100% |

(3) 主要财务数据

报告期内，铁锚焊接主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30. | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|------|------------|------------|------------|
| 资产总计 | 75,811.68 | 78,828.80 | 72,233.05 |

| | | | |
|---------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 负债合计 | 59,694.83 | 62,969.82 | 56,572.92 |
| 归属于母公司所有者权益 | 16,116.85 | 15,858.98 | 15,660.12 |
| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 46,639.30 | 76,824.42 | 87,442.67 |
| 营业利润 | 103.02 | -54.21 | -242.25 |
| 利润总额 | 90.73 | 114.33 | 47.52 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 24.66 | 198.86 | 93.66 |
| 主要财务指标 | 2019.6.30/ 2019年1-6月 | 2018.12.31/ 2018年 | 2017.12.31/ 2017年 |
| 资产负债率 | 78.74% | 79.88% | 78.32% |
| 毛利率 | 6.06% | 13.84% | 10.49% |

2019年1-6月，铁锚焊接毛利率下降，一方面系焊接材料市场竞争加剧；另一方面系原材料价格上涨，导致平均单位成本上升所致。

(4) 主要业务基本情况

铁锚焊接主营业务为焊接材料的研发、生产及销售。公司主要产品有焊条、实心焊丝、药芯焊丝、埋弧焊丝等。公司客户涵盖船舶海工行业、机械工程、能源装备、钢结构、桥梁、船舶等领域。

(5) 最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

请参见本节之“(2) 历史沿革”。

(6) 出资及合法存续情况

截至报告书签署日，铁锚焊接股东的出资已足额到位。铁锚焊接是依法设立且合法存续的有限责任公司，历次增资均履行了相关程序，符合有关法律、法规的规定，不存在根据法律、法规、规范性文件及现行章程需要终止的情形。

(7) 主要资产权属情况

请参见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“四、武汉船机 44.94% 股权”之“(三) 合法合规性说明”。

(三) 合法合规性说明

1、股权情况

本次交易的标的资产之一为武汉船机 44.94% 股权。

中国重工、中船重工集团、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金和中银投资合法拥有武汉船机的 44.94% 股权，该等股权不存在质押、担保或任何形式的第三方权利，也不存在争议、纠纷、被采取司法保全措施或强制执行措施等任何限制、阻滞或禁止被转让的情形；武汉船机不存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

2、土地、房产权属情况

(1) 土地使用权

截至本报告书签署日，武汉船机及其控股子公司共拥有 11 宗国有土地的使用权，用地面积总计为 1,011,459.47 平方米，具体情况如下：

| 序号 | 使用权人 | 权证编号 | 坐落 | 面积 (m ²) | 取得方式 | 用途 | 使用 期限 | 他项 权利 |
|----|------|--|-----------------------------|-------------------------|------|------|------------|----------|
| 1 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 青山区武东街武东路19号 | 414,709.49 | 授权经营 | 工业用地 | —— | 无 |
| 2 | 武汉船机 | 鄂(2017)武汉市青山不动产权第0031227号 | 青山区武东街武东路20号 | 9,814.83 | 授权经营 | 工业用地 | —— | 无 |
| 3 | 武汉船机 | 鄂(2017)武汉市青山不动产权第0022437号 | 青山区武东街武东路21号 | 20,482.34 | 授权经营 | 铁路 | —— | 无 |
| 4 | 海西重机 | 鲁(2016)青岛市黄岛区不动产权第0003051号、鲁(2016)青岛市黄岛区不动产权第0003053号、鲁(2017)青岛市黄岛区不动产权第0048981号、青房地权市字第201577210号、青房地权市字第201576891号、青房地权市字第201577211号、青房地权市字第201576996号 | 黄岛区隧道连接以西、薛家岛湾以东 | 464,480.00 | 出让 | 工业用地 | 2058.9.29 | 无 |
| 5 | 海西重机 | 青房地权市字第201368690号 | 青岛海西重机有限责任公司(黄岛区薛家岛东侧、后岔湾西) | 1,835.04 | 出让 | 工业用地 | 2062.10.14 | 无 |

| | | | | | | | | |
|----|-------|--------------------|-----------------------------|-----------|----|--------|------------|---|
| 6 | 海西重机 | 青房地权市字第201384013号 | 青岛海西重机有限责任公司黄岛区薛家岛东侧、后岔湾西 | 331.80 | 出让 | 工业用地 | 2062.10.14 | 无 |
| 7 | 海西重机 | 青房地权市字第201384125号 | 青岛海西重机有限责任公司(黄岛区薛家岛东侧、后岔湾西) | 29,058 | 出让 | 工业用地 | 2062.10.14 | 无 |
| 8 | 铁锚焊接 | 武国用(2012)第1200070号 | 遥观镇塘桥村 | 15,907.40 | 出让 | 工业用地 | 2058.3.29 | 无 |
| 9 | 铁锚焊接 | 舟普六国用(2014)第00284号 | 六横镇保丰路13号 | 8,323.00 | 出让 | 其他工业用地 | 2061.10.26 | 无 |
| 10 | 常州旭尔发 | 武国用(2013)第17981号 | 郑陆镇梧岗村 | 32,825.57 | 出让 | 工业用地 | 2056.6.19 | 无 |
| 11 | 常州旭尔发 | 武国用(2013)第25804号 | 郑陆镇梧岗村常郑路北侧 | 13,692.00 | 出让 | 工业用地 | 2063.12.26 | 无 |

(2) 自有房产

1) 已取得权属证书的房屋

截至本报告书签署日, 武汉船机已取得权属证书的自有房屋共计 **83** 处, 面积总计 **399,486.88** 平方米, 具体情况如下:

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|--------------------|-------|---------------------------|----------|-----------------------|------|
| 1 | 西岗区金海东园1号2层2号 | 武汉船机 | 大房权证西单字第2005400292号 | 住宅 | 150.4 | 无 |
| 2 | 思明区湖滨四里64号之四503室 | 武汉船机 | 闽(2016)厦门市不动产权第0005974号 | 商品房 | 131.02 | 无 |
| 3 | 巨峰路1589弄9号 | 武汉船机 | 沪房地浦字(2012)第0022070号 | 居住 | 274.02 | 无 |
| 4 | 宁海东路200号1103、1104室 | 武汉船机 | 沪房地黄字(2014)第000750号 | 办公 | 160.46 | 无 |
| 5 | 宁海东路200号1101、1102室 | 武汉船机 | 沪房地黄字(2014)第000751号 | 办公 | 160.46 | 无 |
| 6 | 宁海东路200号1105、1106室 | 武汉船机 | 沪房地黄字(2014)第000752号 | 办公 | 195.41 | 无 |
| 7 | 宁海东路200号1107、1108室 | 武汉船机 | 沪房地黄字(2014)第000753号 | 办公 | 160.46 | 无 |
| 8 | 宁海东路200号1109、1110室 | 武汉船机 | 沪房地黄字(2014)第000754号 | 办公 | 160.46 | 无 |
| 9 | 宁海东路200号1111、1112室 | 武汉船机 | 沪房地黄字(2014)第000755号 | 办公 | 195.41 | 无 |
| 10 | 宁海东路200号1116室 | 武汉船机 | 沪房地黄字(2014)第000756号 | 办公 | 38.82 | 无 |
| 11 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 2,869.84 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|--------------|-------|---------------------------|----------|-----------------------|------|
| 12 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 7,436.99 | 无 |
| 13 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 4,358.42 | 无 |
| 14 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 428.13 | 无 |
| 15 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 633.10 | 无 |
| 16 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 342.33 | 无 |
| 17 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 290.59 | 无 |
| 18 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 22,668.80 | 无 |
| 19 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 7,560.07 | 无 |
| 20 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 559.53 | 无 |
| 21 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 3,006.67 | 无 |
| 22 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 306.22 | 无 |
| 23 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 481.27 | 无 |
| 24 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 2,860.77 | 无 |
| 25 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 1,658.47 | 无 |
| 26 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 1,323.62 | 无 |
| 27 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 2,973.45 | 无 |
| 28 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 519.38 | 无 |
| 29 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 1,371.84 | 无 |
| 30 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 6,646.41 | 无 |
| 31 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 2,639.59 | 无 |
| 32 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 365.36 | 无 |
| 33 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 5,537.72 | 无 |
| 34 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 372.98 | 无 |
| 35 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 8,958.68 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|---------------------|-------|---------------------------|----------|-----------------------|------|
| 36 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 2,5702.6 | 无 |
| 37 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 696.06 | 无 |
| 38 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 10,510.08 | 无 |
| 39 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 498.68 | 无 |
| 40 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业、交通、仓储 | 292.25 | 无 |
| 41 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 469.2 | 无 |
| 42 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 工业 | 5,159.16 | 无 |
| 43 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 21,982.61 | 无 |
| 44 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 2,629.50 | 无 |
| 45 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 15,755.21 | 无 |
| 46 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 13,972.46 | 无 |
| 47 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 2,315.44 | 无 |
| 48 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 2,056.42 | 无 |
| 49 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 1,230.54 | 无 |
| 50 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 3,189.90 | 无 |
| 51 | 青山区武东街武东路19号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0002573号 | 其他 | 1,223.88 | 无 |
| 52 | 洪山区金银岛都市花园1栋4单元4楼1号 | 武汉船机 | 鄂(2016)武汉市洪山不动产权第0036416号 | 市场化商品房 | 147.85 | 无 |
| 53 | 洪山区金银岛都市花园3栋3单元7楼1号 | 武汉船机 | 鄂(2016)武汉市洪山不动产权第0036146号 | 市场化商品房 | 85.35 | 无 |
| 54 | 洪山区金银岛都市花园2栋4单元5楼1室 | 武汉船机 | 鄂(2017)武汉市洪山不动产权第0017027号 | 市场化商品房 | 147.85 | 无 |
| 55 | 洪山区金银岛都市花园3栋4单元7楼1室 | 武汉船机 | 鄂(2017)武汉市洪山不动产权第0053842号 | 市场化商品房 | 85.35 | 无 |
| 56 | 洪山区金银岛都市花园3栋4单元7楼2室 | 武汉船机 | 鄂(2017)武汉市洪山不动产权第0053828号 | 市场化商品房 | 101.39 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-----------------------------|-------|----------------------------|--------|------------------------|------|
| 57 | 武昌区临江大道57号江南明珠园江申轩1层4号 | 武汉船机 | 武房权证昌字第 200605230号 | 其他 | 21.59 | 无 |
| 58 | 武昌区临江大道57号江南明珠园江申轩1层5号 | 武汉船机 | 武房权证昌字第 200605234号 | 其他 | 21.59 | 无 |
| 59 | 武昌区临江大道57号江南明珠园江申轩1层6号 | 武汉船机 | 武房权证昌字第 200605232号 | 其他 | 19.05 | 无 |
| 60 | 武昌区徐东路金银岛都市花园1栋1层5号 | 武汉船机 | 武房权证昌字第 200416128号 | 其他 | 30.09 | 无 |
| 61 | 武昌区徐东路金银岛都市花园1栋1层10号 | 武汉船机 | 武房权证昌字第 200416125号 | 其他 | 36.11 | 无 |
| 62 | 青山区武东一村住宅小区二期2-7栋18门102号 | 武汉船机 | 鄂(2018)武汉市青山不动产权第0029759号 | 市场化商品房 | 109.24 | 无 |
| 63 | 开发区九龙山路1597号浆轴工场全幢 | 海西重机 | 青房地权市字第 201576891号 | 工业 | 25,268.89 | 无 |
| 64 | 开发区九龙山路1597号下料中心、钢材料预处理工场全幢 | 海西重机 | 青房地权市字第 201576996号 | 工业 | 23,514.38 | 无 |
| 65 | 开发区九龙山路1597号钢构制造工厂I段建设工程全幢 | 海西重机 | 青房地权市字第 201577210号 | 工业 | 59,401.04 | 无 |
| 66 | 开发区九龙山路1597号涂装工场全幢 | 海西重机 | 青房地权市字第 201577211号 | 工业 | 10,604.49 | 无 |
| 67 | 开发区九龙山路1597号1号职工宿舍、第一职工食堂全幢 | 海西重机 | 鲁(2016)青岛市黄岛区不动产权第0003051号 | 工业 | 10,292.52 | 无 |
| 68 | 开发区九龙山路1597号2号职工宿舍全幢 | 海西重机 | 鲁(2016)青岛市黄岛区不动产权第0003053号 | 工业 | 16,933.00 | 无 |
| 69 | 开发区九龙山路1597号内办公楼全幢 | 海西重机 | 鲁(2017)青岛市黄岛区不动产权第0048981号 | 工业 | 23,519.44 | 无 |
| 70 | 宁德市万安西路1号(金港名都A区)13幢201 | 铁锚焊接 | 闽(2018)宁德市不动产权第0018600号 | 成套住宅 | 157.35 | 无 |
| 71 | 武进区遥观镇塘桥村 | 铁锚焊接 | 常房权证武字第 08007572 | 工业 | 6,398.98 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-------------------------------------|-------|-----------------------------|------|------------------------|------|
| 72 | 普陀区六横镇保丰路 13 号 | 铁锚焊接 | 舟房权证普字第 5118190 号 | 工业 | 1,511.35 | 无 |
| 73 | 普陀区六横镇保丰路 13 号 | 铁锚焊接 | 舟房权证普字第 5118191 号 | 工业 | 189.37 | 无 |
| 74 | 普陀区六横镇保丰路 13 号 | 铁锚焊接 | 舟房权证普字第 5118192 号 | 工业 | 1,511.35 | 无 |
| 75 | 普陀区六横镇保丰路 13 号 | 铁锚焊接 | 舟房权证普字第 5118196 号 | 工业 | 540.8 | 无 |
| 76 | 普陀区沈家门街道天打岩路 83 号网点 | 铁锚焊接 | 浙 (2018) 普陀区不动产权第 0012276 号 | 工业 | 39.56 | 无 |
| 77 | 江津区几江鼎山大道与武城大道叉路口“沿江花园”C 幢 1-29-1 号 | 铁锚焊接 | 渝 (2018) 江津区不动产权第 001069740 | 成套住宅 | 113.11 | 无 |
| 78 | 常州市郑陆镇梧岗村 | 常州旭尔发 | 常房权证武字第 12001665 号 | 工业 | 87.12 | 无 |
| 79 | 常州市郑陆镇梧岗村 | 常州旭尔发 | 常房权证武字第 12001665 号 | 工业 | 1,969.12 | 无 |
| 80 | 常州市郑陆镇梧岗村 | 常州旭尔发 | 常房权证武字第 12001665 号 | 工业 | 1,589.82 | 无 |
| 81 | 常州市郑陆镇梧岗村 | 常州旭尔发 | 常房权证武字第 12001665 号 | 工业 | 8,740.44 | 无 |
| 82 | 常州市郑陆镇梧岗村 | 常州旭尔发 | 常房权证武字第 12001665 号 | 工业 | 10,608.16 | 无 |
| 83 | 常州市郑陆镇梧岗村 | 常州旭尔发 | 常房权证武字第 12001665 号 | 工业 | 209.99 | 无 |

2) 无证房产

截至本报告书签署日，武汉船机及其控股子公司共拥有 28 处，建筑面积合计 25,160.18 平方米的房屋尚未取得房屋所有权证书，具体情况如下：

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-------------------|-------|-------------|------------------------|------|
| 1 | 武汉市青山区武东街 | 武汉船机 | 公共租赁房屋 2 号楼 | 8,463.00 | 无 |
| 2 | 武汉市青山区武东街 | 武汉船机 | 公共租赁房屋 1A 楼 | 6,258.00 | 无 |
| 3 | 武汉市青山区武东街 | 武汉船机 | 公共租赁房屋 1B 楼 | 6,278.00 | 无 |
| 4 | 武汉市青山区武东街武东路 19 号 | 武汉船机 | 运输部办公楼 | 1,722.11 | 无 |
| 5 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 1 号房 | 75.95 | 无 |
| 6 | 武汉市青山区武东街武 | 铁锚焊接 | 2 号房 | 52.06 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-------------------|-------|--------------|------------------------|------|
| | 东路 15 号 | | | | |
| 7 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 4 号房 | 335.45 | 无 |
| 8 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 5 号房 | 27.20 | 无 |
| 9 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 7 号房 (配电间) | 118.18 | 无 |
| 10 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 8 号房 | 222.10 | 无 |
| 11 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 9 号房 (配电间) | 52.03 | 无 |
| 12 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 质保部在线化验室 | 19.00 | 无 |
| 13 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 物供部硫酸罐储存房 | 19.80 | 无 |
| 14 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 质保部氧气、乙炔储存房间 | 65.00 | 无 |
| 15 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 特种钢丝库房 | 82.50 | 无 |
| 16 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 力学实验室 | 84.00 | 无 |
| 17 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 药芯二部检验室 | 14.70 | 无 |
| 18 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 综合仓库 | 94.30 | 无 |
| 19 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 领班室 | 31.20 | 无 |
| 20 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 领班室 | 22.80 | 无 |
| 21 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 仓储钢结构平台 | 140.00 | 无 |
| 22 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 拌粉间 | 65.00 | 无 |
| 23 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 轻体房 | 30.00 | 无 |
| 24 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 轻体房 | 37.80 | 无 |
| 25 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 二层轻体房配粉间 | 130.40 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-------------------|-------|-----|------------------------|------|
| 26 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 仓库 | 537.20 | 无 |
| 27 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 焊接室 | 96.00 | 无 |
| 28 | 武汉市青山区武东街武东路 15 号 | 铁锚焊接 | 彩板房 | 86.40 | 无 |

其中，第 1-3 项建筑面积合计 20,999.00 平方米的房产系武汉船机申请建设的公共租赁房屋。根据武汉船机的说明，该公共租赁房屋建设工程先前因所处辖区未设置污水处理系统，导致无法办理环保竣工验收并办理房屋权属证书。目前辖区政府正在建设污水处理系统，待该污水处理系统完工投入使用，武汉船机将完成环保验收及后续手续。

第 4 项建筑面积合计 1,722.11 平方米的房产系武汉船机在自有土地上建设的自有房屋。根据武汉船机的说明，由于历史原因，未取得房屋权属证书，正在补办建设用地规划相关手续，后续将补充办理竣工验收手续。

第 5-28 项建筑面积合计 2439.07 平方米的房产系铁锚焊接在自有土地上建设的自有房屋。根据铁锚焊接的说明，因历史原因，该等房产未办理房屋权属证书。

根据武汉船机及其控股子公司的说明，上述瑕疵房产占武汉船机、铁锚焊接自有房产面积比例较小，且主要为非生产经营性用房或生产辅助用房，对武汉船机、铁锚焊接生产经营不会产生实质性影响。

综上，上述房屋尚未取得房屋所有权证书不会对武汉船机及其控股子公司生产经营造成重大不利影响，不会对本次重组构成实质性障碍。

(3) 海域使用权

截至本报告书签署日，武汉船机控股子公司海西重机拥有 3 项海域使用权，具体情况如下：

| 序号 | 权证编号 | 用海面积 (公顷) | 用海类型 | 用途 | 使用期限 | 他项权利 |
|----|----------------------|-----------|--------|-----------|----------|------|
| 1 | 国海证 083702008 号 | 31.3808 | 围海造地用海 | 港口及船用机械项目 | 2048.7.2 | 无 |
| 2 | 国海证 2012C37021105894 | 19.5522 | 船舶工业用海 | 港池 | 2048.7.2 | 无 |

| 序号 | 权证编号 | 用海面积(公顷) | 用海类型 | 用途 | 使用期限 | 他项权利 |
|----|----------------------|----------|--------|--------|----------|------|
| 3 | 国海证 2014B37021118247 | 0.3437 | 其他工业用海 | 非透水构筑物 | 2048.7.2 | 无 |

3、知识产权情况

(1) 专利

截至本报告书签署日，武汉船机及其控股子公司拥有 **564** 项专利，其中国防专利 12 项，非国防专利 **552** 项。非国防专利具体情况如下：

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 1 | 武汉船机 | 一种薄层耐磨磷化液及其配制方法 | 发明 | 201010122354.5 | 2010.3.8 | 2011.11.2 |
| 2 | 武汉船机 | 一种片式吊钩钩片的固定连接方法 | 发明 | 201010122372.3 | 2010.3.8 | 2012.3.21 |
| 3 | 武汉船机 | 一种拖缆机液压马达遥控控制系统及其信号处理方法 | 发明 | 201010150305.2 | 2010.4.14 | 2012.1.11 |
| 4 | 武汉船机 | 一种船用拖曳设备及其应急释放方法 | 发明 | 201010150293.3 | 2010.4.14 | 2012.7.25 |
| 5 | 武汉船机 | 一种多腔液压马达驱动的拖缆机缆绳张力的测量方法 | 发明 | 201010150321.1 | 2010.4.14 | 2011.11.16 |
| 6 | 武汉船机 | 一种安全复合功能阀及其组成的双向阀 | 发明 | 201010258805.8 | 2010.8.20 | 2012.2.22 |
| 7 | 武汉船机 | 一种方向控制阀的远程比例操作机构 | 发明 | 201010258816.6 | 2010.8.20 | 2012.1.11 |
| 8 | 武汉船机 | 一种摩擦绞车的钢丝绳张紧装置 | 发明 | 201010273875.0 | 2010.9.7 | 2012.9.5 |
| 9 | 武汉船机 | 一种长大件零件的高温发蓝方法 | 发明 | 201010274177.2 | 2010.9.7 | 2012.2.29 |
| 10 | 武汉船机 | 一种负载敏感型船用吊机液压系统 | 发明 | 201010537729.4 | 2010.11.10 | 2013.3.13 |
| 11 | 武汉船机 | 一种闭式排气的转叶式舵机 | 发明 | 201010552048.5 | 2010.11.22 | 2013.5.1 |
| 12 | 武汉船机 | 一种伸缩式起重机用基本臂和伸缩臂的组装方法 | 发明 | 201010558757.4 | 2010.11.25 | 2012.10.3 |
| 13 | 武汉船机 | 一种液压绞车无级调节恒张力装置 | 发明 | 201110090759.X | 2011.4.12 | 2013.1.30 |
| 14 | 武汉船机 | 一种双向三速马达控制器 | 发明 | 201110194739.7 | 2011.7.13 | 2013.5.1 |
| 15 | 武汉船机 | 一种双油缸变幅吊车变幅液压系统 | 发明 | 201110297093.5 | 2011.10.8 | 2013.9.4 |
| 16 | 武汉船机 | 一种海洋平台升降的自动控制方法与自动控制装置 | 发明 | 201110355781.2 | 2011.11.11 | 2013.9.4 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|--------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 17 | 武汉船机 | 一种闭式叶轮的无损测绘方法 | 发明 | 201110368025.3 | 2011.11.18 | 2014.6.25 |
| 18 | 武汉船机 | 一种海洋平台的升降应急控制装置 | 发明 | 201110376230.4 | 2011.11.24 | 2013.9.4 |
| 19 | 武汉船机 | 一种船用起重机的塔身结构 | 发明 | 201110371219.9 | 2011.11.21 | 2014.4.9 |
| 20 | 武汉船机 | 一种衬套的加热装置 | 发明 | 201110384608.5 | 2011.11.28 | 2013.6.19 |
| 21 | 武汉船机 | 一种超长衬套的装配方法 | 发明 | 201110384607.0 | 2011.11.28 | 2013.6.19 |
| 22 | 武汉船机 | 一种超长单面齿条的火焰切割方法 | 发明 | 201110384609.X | 2011.11.28 | 2014.5.21 |
| 23 | 武汉船机 | 一种高强度钢桁架式臂架的焊接方法 | 发明 | 201110385526.2 | 2011.11.29 | 2013.9.4 |
| 24 | 武汉船机 | 一种具有被动放缆功能的马达系统 | 发明 | 201110371213.1 | 2011.11.21 | 2015.4.22 |
| 25 | 武汉船机 | 一种低压大排量叶片液压马达壳体 | 发明 | 201210068537.2 | 2012.3.15 | 2015.4.22 |
| 26 | 武汉船机 | 一种电控三速中压马达控制器及其操作方式 | 发明 | 201210386235.X | 2012.10.12 | 2015.1.7 |
| 27 | 武汉船机 | 一种大型拖缆机用双刹车轮缘内置的滚筒及其制造方法 | 发明 | 201210013767.9 | 2012.1.17 | 2014.4.9 |
| 28 | 武汉船机 | 一种长管零件的表面发蓝方法 | 发明 | 201210100665.0 | 2012.4.9 | 2014.12.24 |
| 29 | 武汉船机 | 一种离心泵自动引水装置 | 发明 | 201210110589.1 | 2012.4.16 | 2014.8.13 |
| 30 | 武汉船机 | 一种具有两档速度调节的锚机液压刹车系统 | 发明 | 201210238796.5 | 2012.7.11 | 2015.4.1 |
| 31 | 武汉船机 | 一种全回转舵角控制方法和系统 | 发明 | 201210271150.7 | 2012.7.31 | 2015.3.18 |
| 32 | 武汉船机 | 一种球面加工方法 | 发明 | 201210508591.4 | 2012.11.30 | 2015.7.1 |
| 33 | 武汉船机 | 一种加工螺纹的方法 | 发明 | 201210296038.9 | 2012.8.17 | 2015.7.29 |
| 34 | 武汉船机 | 一种货油系统的测试装置和方法 | 发明 | 201210391612.9 | 2012.10.16 | 2015.12.9 |
| 35 | 武汉船机 | 一种双绳槽滑轮的焊接方法和焊接设备 | 发明 | 201210126038.4 | 2012.4.26 | 2015.7.29 |
| 36 | 武汉船机 | 一种小孔加工方法 | 发明 | 201210507644.0 | 2012.11.30 | 2016.2.17 |
| 37 | 武汉船机 | 一种液压绞车的制动装置及系统 | 发明 | 201210250332.6 | 2012.7.19 | 2015.5.20 |
| 38 | 武汉船机 | 绞车试验装置和方法 | 发明 | 201210271154.5 | 2012.7.31 | 2015.7.1 |
| 39 | 武汉船机 | 一种拖缆机的驱动器及拖缆机 | 发明 | 201210483104.3 | 2012.11.23 | 2016.6.22 |
| 40 | 武汉船机 | 一种带导管的大功率全回转舵桨及其桨叶的拆卸方法 | 发明 | 201210032041.X | 2012.2.14 | 2014.5.21 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|---------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 41 | 武汉船机 | 一种可调螺距全回转推进器用螺距反馈杆装置 | 发明 | 201210004521.5 | 2012.1.9 | 2014.2.12 |
| 42 | 武汉船机 | 一种轴式配油器调距浆用液压装置 | 发明 | 201210004523.4 | 2012.1.9 | 2014.2.12 |
| 43 | 武汉船机 | 一种用于起重机的螺旋槽式滚筒及起重机 | 发明 | 201210093259.6 | 2012.3.31 | 2015.5.20 |
| 44 | 武汉船机 | 一种自动切换型负载敏感液压系统 | 发明 | 201210221912.2 | 2012.6.29 | 2015.5.20 |
| 45 | 武汉船机 | 一种悬索桥主索鞍直线型鞍槽的加工方法 | 发明 | 201210238795.0 | 2012.7.11 | 2014.6.25 |
| 46 | 武汉船机 | 用于盾构机的添加剂注入口、添加剂注入装置及盾构机 | 发明 | 201210120252.9 | 2012.4.23 | 2015.1.7 |
| 47 | 武汉船机 | 一种盾构机同步注浆管路系统及具有该系统的盾构机 | 发明 | 201210156055.2 | 2012.5.18 | 2014.5.7 |
| 48 | 武汉船机 | 一种拖缆机的螺杆传动可分离排缆器 | 发明 | 201210130253.1 | 2012.4.28 | 2014.7.9 |
| 49 | 武汉船机 | 一种垂直向下出绳式绞车的缆绳张力测量方法及其装置 | 发明 | 201210184092.4 | 2012.6.5 | 2014.4.2 |
| 50 | 武汉船机 | 一种卧式电镀设备 | 发明 | 201210171778.X | 2012.5.29 | 2014.12.10 |
| 51 | 武汉船机 | 一种船用克令吊的主要焊缝焊接变形的控制方法 | 发明 | 201210465906.1 | 2012.11.19 | 2015.11.25 |
| 52 | 武汉船机 | 一种安全制动保护控制的液压升降系统 | 发明 | 201210465793.5 | 2012.11.19 | 2014.8.13 |
| 53 | 武汉船机 | 一种海洋起重机的伸缩臂 | 发明 | 201210416128.7 | 2012.10.26 | 2014.8.6 |
| 54 | 武汉船机 | 海洋平台升降用马达系统及其负荷不平衡的监测控制方法 | 发明 | 201210481612.8 | 2012.11.23 | 2014.8.13 |
| 55 | 武汉船机 | 一种海洋平台起重机 | 发明 | 201210271181.2 | 2012.7.31 | 2015.7.29 |
| 56 | 武汉船机 | 一种盲孔加工装置 | 发明 | 201210270636.9 | 2012.7.31 | 2015.2.4 |
| 57 | 武汉船机 | 一种环状结构划线装置和方法 | 发明 | 201210290364.9 | 2012.8.15 | 2016.3.9 |
| 58 | 武汉船机 | 一种环状结构布孔方法和装置 | 发明 | 201210290745.7 | 2012.8.15 | 2015.6.10 |
| 59 | 武汉船机 | 一种起重机俯仰位置的监控装置及起重机 | 发明 | 201210308118.1 | 2012.8.27 | 2015.7.29 |
| 60 | 武汉船机 | 一种传动装置 | 发明 | 201210338757.2 | 2012.9.13 | 2015.12.2 |
| 61 | 武汉船机 | 一种油缸变幅起重机塔身及其加工方法 | 发明 | 201210348883.6 | 2012.9.19 | 2014.8.6 |
| 62 | 武汉船机 | 一种大型球头尺寸镀铬装置的使用方法 | 发明 | 201210459136.X | 2012.11.15 | 2014.12.24 |
| 63 | 武汉船机 | 一种大型球头尺寸镀铬装置 | 发明 | 201210459242.8 | 2012.11.15 | 2015.8.12 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|--------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 64 | 武汉船机 | 一种液压系统 | 发明 | 201210495075.2 | 2012.11.28 | 2015.7.29 |
| 65 | 武汉船机 | 一种吊车用吊钩组件 | 发明 | 201210349182.4 | 2012.9.19 | 2015.4.15 |
| 66 | 武汉船机 | 一种配油器壳体的加工方法 | 发明 | 201210475729.5 | 2012.11.21 | 2014.11.5 |
| 67 | 武汉船机 | 一种双相不锈钢的堆焊焊接方法 | 发明 | 201210459015.5 | 2012.11.15 | 2015.4.1 |
| 68 | 武汉船机 | 一种锥孔内键槽的加工方法 | 发明 | 201210508540.1 | 2012.11.30 | 2015.4.15 |
| 69 | 武汉船机 | 一种用于转叶式舵机的液压控制阀组 | 发明 | 201210475165.5 | 2012.11.21 | 2015.2.4 |
| 70 | 武汉船机 | 一种法兰式液压联轴器 | 发明 | 201210229616.7 | 2012.7.4 | 2015.2.4 |
| 71 | 武汉船机 | 一种离合器推动装置用油缸及离合器推动装置 | 发明 | 201210431732.7 | 2012.10.31 | 2015.7.29 |
| 72 | 武汉船机 | 一种电液比例控制阀组 | 发明 | 201210509224.6 | 2012.11.23 | 2015.7.29 |
| 73 | 武汉船机 | 一种用于马达壳体的泵压试验的工装 | 发明 | 201210494572.0 | 2012.11.28 | 2015.5.20 |
| 74 | 武汉船机 | 一种电动锚机动态制动装置和方法 | 发明 | 201210497085.X | 2012.11.28 | 2015.10.21 |
| 75 | 武汉船机 | 一种电动液压舵机液压锁定报警系统 | 发明 | 201210392728.4 | 2012.10.16 | 2015.3.18 |
| 76 | 武汉船机 | 一种油船的卸货控制方法及装置 | 发明 | 201310007696.6 | 2013.1.9 | 2015.7.29 |
| 77 | 武汉船机 | 一种液压插销式油缸升降系统 | 发明 | 201310055142.3 | 2013.2.21 | 2015.7.29 |
| 78 | 武汉船机 | 一种试验鲨鱼钳的方法及系统 | 发明 | 201310065317.9 | 2013.2.28 | 2015.7.1 |
| 79 | 武汉船机 | 一种升降装置 | 发明 | 201310105421.6 | 2013.3.28 | 2015.11.11 |
| 80 | 武汉船机 | 一种叉式鲨鱼钳 | 发明 | 201310152205.7 | 2013.4.27 | 2015.9.2 |
| 81 | 武汉船机 | 一种鲨鱼钳装置 | 发明 | 201310151743.4 | 2013.4.27 | 2015.10.21 |
| 82 | 武汉船机 | 一种钢丝绳辅助缠绕装置 | 发明 | 201310034459.9 | 2013.1.29 | 2016.3.9 |
| 83 | 武汉船机 | 一种液压升降装置 | 发明 | 201310133208.6 | 2013.4.17 | 2015.7.1 |
| 84 | 武汉船机 | 对调距桨推进器驱动柴油机进行负荷保护的方法和装置 | 发明 | 201310149995.3 | 2013.4.26 | 2015.11.18 |
| 85 | 武汉船机 | 焊接中碳调质合金钢与普通低碳钢的方法 | 发明 | 201310201056.9 | 2013.5.27 | 2015.10.21 |
| 86 | 武汉船机 | 一种液压升降控制系统 | 发明 | 201310215336.5 | 2013.5.31 | 2015.10.21 |
| 87 | 武汉船机 | 一种锚绞机泵站控制系统 | 发明 | 201310215337.X | 2013.5.31 | 2016.4.13 |
| 88 | 武汉船机 | 一种绞车升降平台的水平控制方法和系统 | 发明 | 201310227499.5 | 2013.6.7 | 2015.10.21 |
| 89 | 武汉船机 | 一种用于海洋工程起重机的走轮机构和行走系统 | 发明 | 201310259415.6 | 2013.6.26 | 2015.3.18 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 90 | 武汉船机 | 锚绞机工作控制系统 | 发明 | 201310279637.4 | 2013.7.4 | 2015.10.21 |
| 91 | 武汉船机 | 鲨鱼钳油缸压力保护系统 | 发明 | 201310271743.8 | 2013.7.1 | 2015.9.2 |
| 92 | 武汉船机 | 集成控制阀壳体 | 发明 | 201310310188.5 | 2013.7.23 | 2015.11.4 |
| 93 | 武汉船机 | 一种自动张紧阀组 | 发明 | 201310311192.3 | 2013.7.23 | 2016.2.17 |
| 94 | 武汉船机 | 一种潜液泵用动力传输装置及其动力传输管 | 发明 | 201310310177.7 | 2013.7.23 | 2016.1.20 |
| 95 | 武汉船机 | 一种转台结构及具有该转台结构的起重机 | 发明 | 201310398044.X | 2013.9.4 | 2015.10.21 |
| 96 | 武汉船机 | 一种自升式海洋平台的试验装置 | 发明 | 201310397083.8 | 2013.9.4 | 2015.7.29 |
| 97 | 武汉船机 | 一种手操控制阀 | 发明 | 201310401456.4 | 2013.9.5 | 2016.2.17 |
| 98 | 武汉船机 | 一种排缆器 | 发明 | 201310406910.5 | 2013.9.9 | 2015.12.2 |
| 99 | 武汉船机 | 大型螺纹零部件装配装置和方法 | 发明 | 201310406257.2 | 2013.9.9 | 2015.4.15 |
| 100 | 武汉船机 | 一种转叶式舵机 | 发明 | 201310459985.X | 2013.9.29 | 2016.5.4 |
| 101 | 武汉船机 | 一种安装架的装焊方法 | 发明 | 201310471220.8 | 2013.10.10 | 2016.1.20 |
| 102 | 武汉船机 | 一种升降平台 | 发明 | 201310475245.5 | 2013.10.11 | 2015.12.2 |
| 103 | 武汉船机 | 一种止链装置及锚机 | 发明 | 201310518028.X | 2013.10.28 | 2016.2.17 |
| 104 | 武汉船机 | 一种喷水推进装置和原动机的匹配方法 | 发明 | 201310533637.2 | 2013.11.1 | 2016.5.18 |
| 105 | 武汉船机 | 一种旋转接头 | 发明 | 201310532367.3 | 2013.10.31 | 2016.2.17 |
| 106 | 武汉船机 | 一种喷水推进装置的斗勺控制装置和方法 | 发明 | 201310532492.4 | 2013.10.31 | 2016.3.9 |
| 107 | 武汉船机 | 一种用于长轴类零件的键槽加工装置 | 发明 | 201310580733.2 | 2013.11.18 | 2016.4.13 |
| 108 | 武汉船机 | 一种空间轴系驱动系统试验装置 | 发明 | 201310405951.2 | 2013.9.9 | 2015.12.23 |
| 109 | 武汉船机 | 一种船用油缸变幅吊机应急逃生结构及其使用方法 | 发明 | 201310564501.8 | 2013.11.14 | 2015.5.20 |
| 110 | 武汉船机 | 一种舵角反馈装置 | 发明 | 201310588766.1 | 2013.11.20 | 2016.3.9 |
| 111 | 武汉船机 | 一种升船机位移适应机构的试验装置及试验方法 | 发明 | 201310604512.4 | 2013.11.25 | 2016.4.13 |
| 112 | 武汉船机 | 一种液压控制阀 | 发明 | 201310601892.6 | 2013.11.25 | 2016.5.18 |
| 113 | 武汉船机 | 一种喷水推进倒航控制装置 | 发明 | 201310602221.1 | 2013.11.25 | 2016.5.4 |
| 114 | 武汉船机 | 一种绞车刹车力试验装置和方法 | 发明 | 201310606356.5 | 2013.11.25 | 2016.2.17 |
| 115 | 武汉船机 | 一种带增压的绞车液压刹车系统 | 发明 | 201310598680.7 | 2013.11.25 | 2015.9.23 |
| 116 | 武汉船机 | 一种马达速度切换阀组和液压系统 | 发明 | 201310681886.6 | 2013.12.13 | 2016.2.17 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 117 | 武汉船机 | 超大型滑轮组件的加热装置和装配方法 | 发明 | 201310199330.3 | 2013.5.24 | 2016.9.28 |
| 118 | 武汉船机 | 一种水密性试验装置 | 发明 | 201310273102.6 | 2013.7.1 | 2016.2.10 |
| 119 | 武汉船机 | 一种船用发电机组控制方法和装置 | 发明 | 201310429905.6 | 2013.9.18 | 2016.6.22 |
| 120 | 武汉船机 | 一种导链滚轮 | 发明 | 201310471218.0 | 2013.10.10 | 2016.8.17 |
| 121 | 武汉船机 | 一种加工链板孔的装置 | 发明 | 201310469045.9 | 2013.10.10 | 2017.1.11 |
| 122 | 武汉船机 | 一种可调螺距螺旋桨装置 | 发明 | 201310532977.3 | 2013.11.1 | 2017.1.11 |
| 123 | 武汉船机 | 一种液压插销升降系统用插销装置 | 发明 | 201310532366.9 | 2013.10.31 | 2016.9.21 |
| 124 | 武汉船机 | 一种应急释放装置和绞车 | 发明 | 201310580715.4 | 2013.11.18 | 2016.9.28 |
| 125 | 武汉船机 | 一种箱式配油器的旋转试验装置 | 发明 | 201310578493.2 | 2013.11.18 | 2016.8.17 |
| 126 | 武汉船机 | 一种轴密封管路连接组件 | 发明 | 201310610943.1 | 2013.11.26 | 2016.8.17 |
| 127 | 武汉船机 | 用于齿轮齿条式平台升降系统的安装架 | 发明 | 201410026789.8 | 2014.1.21 | 2016.2.17 |
| 128 | 武汉船机 | 钢丝绳变幅式起重机及起重机钢丝绳润滑方法 | 发明 | 201410080459.7 | 2014.3.6 | 2016.6.29 |
| 129 | 武汉船机 | 齿轮齿条式平台升降系统 | 发明 | 201410027299.X | 2014.1.21 | 2015.11.4 |
| 130 | 武汉船机 | 海洋平台升降系统用载荷测量装置及升降系统 | 发明 | 201410026337.X | 2014.1.21 | 2015.11.4 |
| 131 | 武汉船机 | 桩腿行程的测量方法、装置以及液压插销升降系统 | 发明 | 201410106737.1 | 2014.3.20 | 2015.11.11 |
| 132 | 武汉船机 | 一种海洋平台的液压升降系统的控制方法 | 发明 | 201410108446.6 | 2014.3.21 | 2015.12.9 |
| 133 | 武汉船机 | 一种液压插销升降平台液压控制系统 | 发明 | 201410154254.9 | 2014.4.16 | 2016.1.20 |
| 134 | 武汉船机 | 一种桩腿扶正装置 | 发明 | 201410123361.5 | 2014.3.28 | 2016.8.31 |
| 135 | 武汉船机 | 一种用于海洋升降平台的插销桩腿 | 发明 | 201410128931.X | 2014.4.1 | 2017.1.25 |
| 136 | 武汉船机 | 一种潜液泵的控制装置和潜液泵系统 | 发明 | 201410128952.1 | 2014.4.1 | 2016.5.18 |
| 137 | 武汉船机 | 一种卷扬机构 | 发明 | 201410080519.5 | 2014.3.6 | 2017.1.4 |
| 138 | 武汉船机 | 挡缆桩和挡缆装置 | 发明 | 201410080552.8 | 2014.3.6 | 2016.4.13 |
| 139 | 武汉船机 | 一种卷筒绳槽的加工方法 | 发明 | 201410080518.0 | 2014.3.6 | 2016.8.31 |
| 140 | 武汉船机 | 一种船只拖曳系统 | 发明 | 201410164184.5 | 2014.4.23 | 2017.1.4 |
| 141 | 武汉船机 | 一种用于盾构机的密封装置和盾构机 | 发明 | 201410158062.5 | 2014.4.18 | 2017.1.18 |
| 142 | 武汉船机 | 一种船用柴油机转速微调系统及其调整方法 | 发明 | 201410142030.6 | 2014.4.10 | 2016.8.17 |
| 143 | 武汉船机 | 一种全回转式舵桨的多功能应急转舵装置 | 发明 | 201410141919.2 | 2014.4.10 | 2016.3.16 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|--------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 144 | 武汉船机 | 一种内嵌式单液注浆板的加工方法 | 发明 | 201410236016.2 | 2014.5.30 | 2016.10.5 |
| 145 | 武汉船机 | 一种内嵌式单液注浆板 | 发明 | 201410235767.2 | 2014.5.30 | 2016.7.13 |
| 146 | 武汉船机 | 一种软管绞车测拉装置 | 发明 | 201410001847.1 | 2014.1.2 | 2016.3.9 |
| 147 | 武汉船机 | 一种软管绞车 | 发明 | 201410003281.6 | 2014.1.2 | 2016.2.17 |
| 148 | 武汉船机 | 一种平衡阀瞬态试验装置及瞬态试验方法 | 发明 | 201410005103.7 | 2014.1.3 | 2016.6.29 |
| 149 | 武汉船机 | 一种转阀 | 发明 | 201410002011.3 | 2014.1.2 | 2016.8.17 |
| 150 | 武汉船机 | 一种喷水推进装置的随动倒航控制系统 | 发明 | 201410001019.8 | 2014.1.2 | 2016.8.17 |
| 151 | 武汉船机 | 一种海洋平台起升机构液压控制系统 | 发明 | 201410235768.7 | 2014.5.30 | 2015.12.30 |
| 152 | 武汉船机 | 一种汽轮机转速的控制方法和装置 | 发明 | 201410262049.4 | 2014.6.12 | 2017.2.15 |
| 153 | 武汉船机 | 一种危急遮断器及危急遮断系统 | 发明 | 201410222454.3 | 2014.5.23 | 2015.11.18 |
| 154 | 武汉船机 | 一种蒸汽透平机 | 发明 | 201410222451.X | 2014.5.23 | 2016.3.9 |
| 155 | 武汉船机 | 一种紧急关断系统阀门的在线检测装置及紧急关断系统 | 发明 | 201410221492.7 | 2014.5.23 | 2016.8.31 |
| 156 | 武汉船机 | 一种用于半潜式海洋平台的储绳绞车 | 发明 | 201410273719.2 | 2014.6.18 | 2016.10.5 |
| 157 | 武汉船机 | 一种自升式海洋平台液压插销升降系统 | 发明 | 201410272576.3 | 2014.6.18 | 2016.8.10 |
| 158 | 武汉船机 | 一种船舶的锚泊方法及装置 | 发明 | 201410307508.6 | 2014.6.30 | 2016.11.23 |
| 159 | 武汉船机 | 一种自升式海洋平台升降系统的导向装置 | 发明 | 201410341028.1 | 2014.7.17 | 2016.6.22 |
| 160 | 武汉船机 | 一种卧式锚链轮刹车结构 | 发明 | 201410341396.6 | 2014.7.17 | 2017.1.4 |
| 161 | 武汉船机 | 一种绞车液压控制系统 | 发明 | 201410355903.1 | 2014.7.24 | 2016.9.21 |
| 162 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条锁紧装置 | 发明 | 201410368301.X | 2014.7.29 | 2017.1.1 |
| 163 | 武汉船机 | 一种鲨鱼钳及挡销的试验系统及试验方法 | 发明 | 201410395710.9 | 2014.8.13 | 2016.12.7 |
| 164 | 武汉船机 | 气液补偿阀及具有该气液补偿阀的闭环液压系统 | 发明 | 201410382005.5 | 2014.8.5 | 2016.6.22 |
| 165 | 武汉船机 | 一种油船货油泵的壳体的加工方法及油船货油泵的壳体 | 发明 | 201410423867.8 | 2014.8.26 | 2017.4.5 |
| 166 | 武汉船机 | 一种电液控制换向阀及电液控制系统 | 发明 | 201410423870.X | 2014.8.26 | 2016.8.31 |
| 167 | 武汉船机 | 中间轴承的试验装置及其试验方法 | 发明 | 201410424364.2 | 2014.8.26 | 2017.3.15 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|---------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 168 | 武汉船机 | 一种扭矩监测装置及爬升小齿轮 | 发明 | 201410424268.8 | 2014.8.26 | 2016.9.28 |
| 169 | 武汉船机 | 一种锚机抛锚速度控制系统 | 发明 | 201410442905.4 | 2014.9.2 | 2016.8.24 |
| 170 | 武汉船机 | 一种低温潜液泵及其电机 | 发明 | 201410448214.5 | 2014.9.4 | 2016.11.30 |
| 171 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条升降系统的锁紧装置 | 发明 | 201410478921.9 | 2014.9.18 | 2016.8.24 |
| 172 | 武汉船机 | 盾构机盾尾结构和盾构机盾尾结构的制造方法 | 发明 | 201410512684.3 | 2014.9.29 | 2016.9.21 |
| 173 | 武汉船机 | 一种液压插销式升降系统的液压动力控制系统 | 发明 | 201410515373.2 | 2014.9.29 | 2017.1.18 |
| 174 | 武汉船机 | 一种起重机转台 | 发明 | 201410534407.2 | 2014.10.10 | 2017.6.20 |
| 175 | 武汉船机 | 一种海洋工程起重机液压控制系统 | 发明 | 201410627473.4 | 2014.11.10 | 2017.6.20 |
| 176 | 武汉船机 | 盾构机撑靴安装装置用联接支架及该安装装置 | 发明 | 201420711117.6 | 2014.11.24 | 2015.5.20 |
| 177 | 武汉船机 | 一种潜液泵液压控制系统 | 发明 | 201410704331.3 | 2014.11.28 | 2016.12.7 |
| 178 | 武汉船机 | 一种插销升降系统 | 发明 | 201410836749.X | 2014.12.27 | 2016.10.5 |
| 179 | 武汉船机 | 一种双层油管接头的车削加工工艺及工装 | 发明 | 201410728536.5 | 2014.12.3 | 2017.3.22 |
| 180 | 武汉船机 | 一种起重机回转支承更换装置及其使用方法 | 发明 | 201410303669.8 | 2014.6.30 | 2016.3.16 |
| 181 | 武汉船机 | 一种比例方向阀控制死区的自动识别及补偿方法和系统 | 发明 | 201410303531.8 | 2014.6.30 | 2016.5.11 |
| 182 | 武汉船机 | 一种超大型滚筒的加工方法 | 发明 | 201410322146.8 | 2014.7.8 | 2016.6.8 |
| 183 | 武汉船机 | 一种多功能组合式摩擦绞车系统 | 发明 | 201410322443.2 | 2014.7.8 | 2017.3.15 |
| 184 | 武汉船机 | 一种喷水推进装置叶轮罩结构及其制造方法 | 发明 | 201410365030.2 | 2014.7.29 | 2017.4.26 |
| 185 | 武汉船机 | 一种一体化喷水推进装置及其制造安装方法 | 发明 | 201410346550.9 | 2014.7.21 | 2017.4.26 |
| 186 | 武汉船机 | 一种基于多工况的绞车自动电控系统及控制方法 | 发明 | 201410427018.X | 2014.8.27 | 2017.4.26 |
| 187 | 武汉船机 | 一种基于电磁开关阀的位置随动控制方法和系统 | 发明 | 201410391452.7 | 2014.8.11 | 2016.6.22 |
| 188 | 武汉船机 | 一种液压插销升降装置 | 发明 | 201410391584.X | 2014.8.11 | 2016.2.24 |
| 189 | 武汉船机 | 一种船艏 A 型吊架及拖缆绞车电控系统及其使用方法 | 发明 | 201410517309.8 | 2014.9.30 | 2016.5.11 |
| 190 | 武汉船机 | 一种鲨鱼钳电控系统及其控制方法 | 发明 | 201410517493.6 | 2014.9.30 | 2016.8.24 |
| 191 | 武汉船机 | 用于插销式升降平台桩腿制作的焊接变形控制工艺 | 发明 | 201410566556.7 | 2014.10.23 | 2016.4.20 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|---------------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 192 | 武汉船机 | 一种 FPSO 原油装卸系统试验装置及其联调试验方法 | 发明 | 201410717234.8 | 2014.12.1 | 2017.2.22 |
| 193 | 武汉船机 | 一种先导式集成液压调速控制阀 | 发明 | 201410720027.8 | 2014.12.2 | 2016.8.17 |
| 194 | 武汉船机 | 一种盾构机刀具安装检测装置 | 发明 | 201410738582.3 | 2014.12.8 | 2017.4.26 |
| 195 | 武汉船机 | 一种船用自封式回油过滤器及其维护方法 | 发明 | 201410770159.1 | 2014.12.15 | 2016.8.17 |
| 196 | 武汉船机 | 一种土压式平衡盾构机刀具的定位安装方法 | 发明 | 201410770496.0 | 2014.12.15 | 2016.2.10 |
| 197 | 武汉船机 | 一种长轴内孔直线度检测装置及其检测方法 | 发明 | 201410785250.0 | 2014.12.16 | 2017.4.26 |
| 198 | 武汉船机 | 一种限速放锚控制系统 | 发明 | 201410801094.2 | 2014.12.22 | 2016.8.17 |
| 199 | 武汉船机 | 一种盾构机注浆罐搅拌轴轴端密封装置 | 发明 | 201410801095.7 | 2014.12.22 | 2017.1.25 |
| 200 | 武汉船机 | 一种船用起重机自动操作的控制系統 | 发明 | 201410801366.9 | 2014.12.22 | 2017.5.17 |
| 201 | 武汉船机 | 一种液压管路清洗泵站 | 发明 | 201410272589.0 | 2014.6.18 | 2017.9.1 |
| 202 | 武汉船机 | 一种自升式平台缓冲系统 | 发明 | 201410346257.2 | 2014.7.18 | 2017.9.1 |
| 203 | 武汉船机 | 一种升降装置型式试验方法及其实现系统 | 发明 | 201410428278.9 | 2014.8.28 | 2017.9.1 |
| 204 | 武汉船机 | 一种卷扬机构用卷筒 | 发明 | 201410667071.7 | 2014.11.20 | 2017.9.1 |
| 205 | 武汉船机 | 一种高效大流量高扬程液货泵水力元件的设计方法 | 发明 | 201410775498.9 | 2014.12.15 | 2017.8.4 |
| 206 | 武汉船机 | 一种用于大直径、薄壁厚的环锥形薄壁类零件立车加工的工装及其应用 | 发明 | 201410729205.3 | 2014.12.3 | 2018.1.5 |
| 207 | 武汉船机 | 一种超大型轴类零件的表面淬火装置 | 发明 | 201410426359.5 | 2014.8.27 | 2017.12.26 |
| 208 | 武汉船机 | 一种模块化止链器闸刀建模方法 | 发明 | 201510020049.8 | 2015.1.15 | 2017.2.1 |
| 209 | 武汉船机 | 一种 FPSO 真空自动扫舱控制方法 | 发明 | 201510038480.5 | 2015.1.26 | 2017.8.4 |
| 210 | 武汉船机 | 一种气液张力补偿系统 | 发明 | 201510037882.3 | 2015.1.26 | 2017.10.31 |
| 211 | 武汉船机 | 一种液压插销式平台升降系统中环梁结构件的制作方法 | 发明 | 201510052442.5 | 2015.1.30 | 2016.8.17 |
| 212 | 武汉船机 | 一种悬索桥主索鞍滑动副的加工方法 | 发明 | 201510047979.2 | 2015.1.30 | 2016.4.20 |
| 213 | 武汉船机 | 一种船用透平机试验平台 | 发明 | 201510050754.2 | 2015.1.30 | 2017.9.29 |
| 214 | 武汉船机 | 一种下放速度限制液压控制阀 | 发明 | 201510152259.2 | 2015.4.2 | 2017.3.15 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|-------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 215 | 武汉船机 | 一种液压式潜液泵系统的故障诊断方法 | 发明 | 201510165471.2 | 2015.4.9 | 2017.11.17 |
| 216 | 武汉船机 | 一种调距桨轴系内孔油管衬套安装工装及其使用方法 | 发明 | 201510554450.X | 2015.9.1 | 2017.4.26 |
| 217 | 武汉船机 | 一种船用推进齿轮箱接排脱排控制装置及其控制方法 | 发明 | 201510609927.X | 2015.9.23 | 2017.8.4 |
| 218 | 武汉船机 | 一种拖缆机用滚筒的焊接方法 | 发明 | 201510035041.9 | 2015.1.23 | 2016.10.5 |
| 219 | 武汉船机 | 一种多钻头钻孔装置 | 发明 | 201510160271.8 | 2015.4.7 | 2017.4.5 |
| 220 | 武汉船机 | 一种绞车大流量阀组及液压系统 | 发明 | 201510160146.7 | 2015.4.7 | 2017.9.19 |
| 221 | 武汉船机 | 一种超越离合器和驱动装置 | 发明 | 201510160125.5 | 2015.4.7 | 2017.9.19 |
| 222 | 武汉船机 | 一种水下工作单元对接释放装置 | 发明 | 201510216424.6 | 2015.4.29 | 2017.1.11 |
| 223 | 武汉船机 | 一种排缆装置 | 发明 | 201510266077.8 | 2015.5.22 | 2018.4.17 |
| 224 | 武汉船机 | 一种升降系统 | 发明 | 201510287153.3 | 2015.5.29 | 2017.6.20 |
| 225 | 武汉船机 | 一种应用于拖缆机的润滑系统及其试验方法 | 发明 | 201510346442.6 | 2015.6.19 | 2017.11.10 |
| 226 | 武汉船机 | 锚链长度测量装置、锚链长度测量方法及锚机 | 发明 | 201510371624.9 | 2015.6.30 | 2017.12.29 |
| 227 | 武汉船机 | 一种绞车排绳装置 | 发明 | 201510372388.2 | 2015.6.30 | 2017.10.20 |
| 228 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条升降系统的锁紧机构 | 发明 | 201510387773.4 | 2015.7.3 | 2017.4.5 |
| 229 | 武汉船机 | 升降系统的载荷均衡调节方法和装置 | 发明 | 201510415845.1 | 2015.7.15 | 2018.3.20 |
| 230 | 武汉船机 | 一种应急释放阀 | 发明 | 201510448279.4 | 2015.7.27 | 2017.11.28 |
| 231 | 武汉船机 | 一种拖销 | 发明 | 201510445791.3 | 2015.7.27 | 2017.4.5 |
| 232 | 武汉船机 | 一种起重机的回转控制系统 | 发明 | 201510462597.6 | 2015.7.31 | 2017.5.10 |
| 233 | 武汉船机 | 一种轴承及具有该轴承的深井泵传动轴系 | 发明 | 201510495649.X | 2015.8.13 | 2018.6.26 |
| 234 | 武汉船机 | 一种盾构机的止水装置 | 发明 | 201510511408.X | 2015.8.19 | 2018.1.2 |
| 235 | 武汉船机 | 一种盾构机旋转接头的支撑工装 | 发明 | 201510511503.X | 2015.8.19 | 2017.11.14 |
| 236 | 武汉船机 | 比例阀控制方法和装置 | 发明 | 201510511394.1 | 2015.8.19 | 2018.1.5 |
| 237 | 武汉船机 | 一种速关调节阀 | 发明 | 201510510401.6 | 2015.8.19 | 2017.9.19 |
| 238 | 武汉船机 | 一种速关阀 | 发明 | 201510512543.6 | 2015.8.19 | 2017.10.20 |
| 239 | 武汉船机 | 一种升降平台的控制方法 | 发明 | 201510546447.3 | 2015.8.28 | 2017.11.14 |
| 240 | 武汉船机 | 一种多功能机械手 | 发明 | 201510578093.0 | 2015.9.11 | 2017.4.5 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|---------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 241 | 武汉船机 | 一种防止轴类零件感应淬火开裂的装置 | 发明 | 201510591416.X | 2015.9.16 | 2018.1.26 |
| 242 | 武汉船机 | 一种防止轴类零件表面感应淬火开裂的加工方法 | 发明 | 201510591454.5 | 2015.9.16 | 2018.3.20 |
| 243 | 武汉船机 | 一种适用于推力轴承平衡块的车削加工工装 | 发明 | 201510591464.9 | 2015.9.16 | 2017.9.19 |
| 244 | 武汉船机 | 一种管路加热放气阀及起重机的回转闭式液压系统 | 发明 | 201510612788.6 | 2015.9.23 | 2017.12.15 |
| 245 | 武汉船机 | 用于喷水推进装置的进流管道的制造辅助装置及制造方法 | 发明 | 201510639288.1 | 2015.11.28 | 2017.9.19 |
| 246 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条升降系统的控制方法及控制装置 | 发明 | 201510642091.3 | 2015.9.30 | 2017.10.27 |
| 247 | 武汉船机 | 一种螺旋输送机 | 发明 | 201510703389.0 | 2015.10.26 | 2018.2.13 |
| 248 | 武汉船机 | 一种海洋平台升降系统及海洋平台 | 发明 | 201510703380.X | 2015.10.26 | 2017.12.15 |
| 249 | 武汉船机 | 一种内孔加工装置 | 发明 | 201510735480.0 | 2015.11.2 | 2017.11.14 |
| 250 | 武汉船机 | 一种船舶吊机的吊臂组件及船舶吊机 | 发明 | 201510733111.8 | 2015.11.2 | 2017.8.8 |
| 251 | 武汉船机 | 克令吊回转系统 | 发明 | 201510733139.1 | 2015.11.2 | 2017.7.21 |
| 252 | 武汉船机 | 齿轮齿条式升降系统的减速装置及齿轮齿条式升降系统 | 发明 | 201510733373.4 | 2015.11.2 | 2017.8.8 |
| 253 | 武汉船机 | 一种筒体构件的制造方法 | 发明 | 201510754945.7 | 2015.11.6 | 2018.3.20 |
| 254 | 武汉船机 | 一种中心鱼尾刀 | 发明 | 201510733082.5 | 2015.11.2 | 2018.1.19 |
| 255 | 武汉船机 | 一种卷筒及其卷扬机构 | 发明 | 201510808540.7 | 2015.11.20 | 2018.3.20 |
| 256 | 武汉船机 | 一种流体离心泵的双端面机械密封监测装置 | 发明 | 201510855700.3 | 2015.11.30 | 2017.7.11 |
| 257 | 武汉船机 | 一种喷水推进泵叶轮的设计方法 | 发明 | 201510915637.8 | 2015.12.10 | 2018.1.5 |
| 258 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条升降机构 | 发明 | 201510927179.X | 2015.12.14 | 2018.3.20 |
| 259 | 武汉船机 | 一种透平机的转速控制装置 | 发明 | 201510925629.1 | 2015.12.14 | 2017.5.10 |
| 260 | 武汉船机 | 一种连接装置 | 发明 | 201510927234.5 | 2015.12.14 | 2018.1.5 |
| 261 | 武汉船机 | 一种用于起重机的吊索稳定装置 | 发明 | 201510937238.1 | 2015.12.15 | 2017.9.1 |
| 262 | 武汉船机 | 一种深井泵 | 发明 | 201510939749.7 | 2015.12.15 | 2017.12.15 |
| 263 | 武汉船机 | 一种盾构机用螺旋输送机的前闸门装置 | 发明 | 201510963192.0 | 2015.12.21 | 2018.3.20 |
| 264 | 武汉船机 | 塔身大底板平面度调整方法 | 发明 | 201510963414.9 | 2015.12.21 | 2018.1.5 |
| 265 | 武汉船机 | 叉式鲨鱼钳对中装置 | 发明 | 201510967632.X | 2015.12.21 | 2018.6.26 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|---------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 266 | 武汉船机 | 一种移货装置 | 发明 | 201510967522.3 | 2015.12.21 | 2018.1.26 |
| 267 | 武汉船机 | 一种锚泊定位系统及其控制方法 | 发明 | 201510974851.0 | 2015.12.21 | 2018.6.26 |
| 268 | 武汉船机 | 一种油浸润滑装置 | 发明 | 201510968237.3 | 2015.12.21 | 2018.1.5 |
| 269 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条升降系统的自润滑毛毡 | 发明 | 201510975106.8 | 2015.12.22 | 2018.2.13 |
| 270 | 武汉船机 | 一种用于拖缆机的制动器 | 发明 | 201510967804.3 | 2015.12.22 | 2017.11.14 |
| 271 | 武汉船机 | 一种双油缸控制系统 | 发明 | 201510975088.3 | 2015.12.22 | 2018.1.26 |
| 272 | 武汉船机 | 一种绕桩腿式海上平台起重机的回转结构 | 发明 | 201510968714.6 | 2015.12.22 | 2017.9.1 |
| 273 | 武汉船机 | 一种适用于深井泵的实验系统 | 发明 | 201510974456.2 | 2015.12.23 | 2017.12.1 |
| 274 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条提升装置的液压系统 | 发明 | 201510974458.1 | 2015.12.23 | 2017.9.1 |
| 275 | 武汉船机 | 一种折臂式推进器的收放方法 | 发明 | 201510989837.8 | 2015.12.23 | 2018.4.27 |
| 276 | 武汉船机 | 一种用于焊接通气管升降装置的浮阀壳体的工装及方法 | 发明 | 201510989838.2 | 2015.12.23 | 2017.9.1 |
| 277 | 武汉船机 | 一种适用于截面非整圆的条状工件外圆的加工方法 | 发明 | 201510980264.2 | 2015.12.24 | 2018.1.5 |
| 278 | 武汉船机 | 一种适用于销轴升降机构的实验系统 | 发明 | 201510999718.0 | 2015.12.26 | 2018.2.6 |
| 279 | 武汉船机 | 一种船用液压绞盘试验工装 | 发明 | 201510047573.4 | 2015.1.30 | 2017.4.26 |
| 280 | 武汉船机 | 一种货油装卸控制方法和系统 | 发明 | 201511002474.0 | 2015.12.26 | 2018.7.6 |
| 281 | 武汉船机 | 一种自升式平台的升降装置 | 发明 | 201511024681.6 | 2015.12.30 | 2017.12.15 |
| 282 | 武汉船机 | 一种用于大功率喷水推进装置导叶喷嘴的焊接工装及方法 | 发明 | 201511029211.9 | 2015.12.31 | 2017.5.10 |
| 283 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条升降机构 | 发明 | 201511029192.X | 2015.12.31 | 2017.12.1 |
| 284 | 武汉船机 | 一种半圆形薄壁件加工工装及其使用方法 | 发明 | 201510231665.8 | 2015.5.8 | 2018.4.20 |
| 285 | 武汉船机 | 一种自升式海洋平台的固桩系统 | 发明 | 201510970226.9 | 2015.12.21 | 2017.9.1 |
| 286 | 武汉船机 | 一种适用于装夹推力轴承的平衡块的磨削工装 | 发明 | 201610024121.9 | 2016.1.14 | 2017.9.19 |
| 287 | 武汉船机 | 一种液控操作双变幅同步调整控制阀组 | 发明 | 201610065098.8 | 2016.1.29 | 2017.7.11 |
| 288 | 武汉船机 | 一种平面度校正装置和方法 | 发明 | 201610064932.1 | 2016.1.29 | 2018.3.30 |
| 289 | 武汉船机 | 倒航斗勺位置指示装置 | 发明 | 201610108047.9 | 2016.2.26 | 2017.9.1 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|---------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 290 | 武汉船机 | 海洋钻井平台升降系统爬升齿轮内扭矩传感器的标定方法 | 发明 | 201610124552.2 | 2016.3.4 | 2018.4.27 |
| 291 | 武汉船机 | 一种喷水推进装置叶轮的动平衡试验工装 | 发明 | 201610123897.6 | 2016.3.4 | 2018.6.26 |
| 292 | 武汉船机 | 一种 0 兆瓦级大功率喷水推进装置叶轮平衡试验工装 | 发明 | 201610124708.7 | 2016.3.4 | 2018.3.20 |
| 293 | 武汉船机 | 一种船用吊舱推进装置 | 发明 | 201610131606.8 | 2016.3.9 | 2017.9.19 |
| 294 | 武汉船机 | 一种适用于轴类工件的加工工装 | 发明 | 201610168027.0 | 2016.3.23 | 2018.4.17 |
| 295 | 武汉船机 | 一种拆卸工装 | 发明 | 201610167570.9 | 2016.3.23 | 2018.1.26 |
| 296 | 武汉船机 | 一种吊机的控制方法及控制装置 | 发明 | 201610172028.2 | 2016.3.24 | 2018.3.27 |
| 297 | 武汉船机 | 一种可调螺距螺旋桨的控制方法和装置 | 发明 | 201610181527.8 | 2016.3.28 | 2017.9.19 |
| 298 | 武汉船机 | 一种深井泵的泵头装置 | 发明 | 201610181489.6 | 2016.3.28 | 2018.2.13 |
| 299 | 武汉船机 | 一种自升式平台的拔桩方法 | 发明 | 201610181689.1 | 2016.3.28 | 2018.6.12 |
| 300 | 武汉船机 | 一种适用于升降平台的插销升降机构 | 发明 | 201610191065.8 | 2016.3.30 | 2018.3.20 |
| 301 | 武汉船机 | 一种适用于升降平台的插销升降机构 | 发明 | 201610190898.2 | 2016.3.30 | 2018.2.13 |
| 302 | 武汉船机 | 一种用于吊舱推进器的艉轴密封结构 | 发明 | 201610195099.4 | 2016.3.31 | 2017.12.29 |
| 303 | 武汉船机 | 一种步进式液压插销升降机构 | 发明 | 201610195088.6 | 2016.3.31 | 2018.3.20 |
| 304 | 武汉船机 | 一种铰制孔的加工方法 | 发明 | 201610247101.8 | 2016.4.20 | 2017.11.14 |
| 305 | 武汉船机 | 一种自升式海洋平台的简易升降机构 | 发明 | 201610259262.9 | 2016.4.25 | 2018.6.26 |
| 306 | 武汉船机 | 一种升降机构 | 发明 | 201610267897.3 | 2016.4.27 | 2018.3.27 |
| 307 | 武汉船机 | 一种适用于升降平台的齿轮升降机构 | 发明 | 201610278764.6 | 2016.4.29 | 2017.12.1 |
| 308 | 武汉船机 | 一种立式多级潜液泵 | 发明 | 201610280803.6 | 2016.4.29 | 2017.12.15 |
| 309 | 武汉船机 | 一种卷筒爬绳块的安装定位方法 | 发明 | 201610280815.9 | 2016.4.29 | 2018.6.19 |
| 310 | 武汉船机 | 一种喷水推进装置进流管道天圆地方冲压工装 | 发明 | 201610286958.0 | 2016.5.3 | 2017.11.14 |
| 311 | 武汉船机 | 一种齿轮齿条式升降机构的液压系统 | 发明 | 201610286948.7 | 2016.5.3 | 2017.12.1 |
| 312 | 武汉船机 | 一种升降装置 | 发明 | 201610286357.X | 2016.5.3 | 2018.3.20 |
| 313 | 武汉船机 | 一种翻边工装及翻边加工方法 | 发明 | 201610291881.6 | 2016.5.5 | 2018.3.20 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|--------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 314 | 武汉船机 | 一种海洋平台电动齿轮齿条升降机构 | 发明 | 201610303269.6 | 2016.5.10 | 2018.2.13 |
| 315 | 武汉船机 | 一种定向滑轮 | 发明 | 201610315685.8 | 2016.5.12 | 2018.6.26 |
| 316 | 武汉船机 | 海上液货补给输送装置 | 发明 | 201610334467.9 | 2016.5.19 | 2017.12.1 |
| 317 | 武汉船机 | 一种叶轮的钻孔工装 | 发明 | 201610334478.7 | 2016.5.19 | 2018.3.20 |
| 318 | 武汉船机 | 一种复合式液压插销升降平台装置 | 发明 | 201610334390.5 | 2016.5.19 | 2018.6.26 |
| 319 | 武汉船机 | 一种适用于升降平台的升降系统 | 发明 | 201610334402.4 | 2016.5.19 | 2018.4.17 |
| 320 | 武汉船机 | 一种插销升降平台的升降方法及插销升降平台 | 发明 | 201610334449.0 | 2016.5.19 | 2018.1.5 |
| 321 | 武汉船机 | 一种提升液压系统 | 发明 | 201610334611.9 | 2016.5.19 | 2018.1.26 |
| 322 | 武汉船机 | 一种连续液压升降装置 | 发明 | 201610334469.8 | 2016.5.19 | 2018.2.13 |
| 323 | 武汉船机 | 一种适用于升降平台的固桩系统 | 发明 | 201610334517.3 | 2016.5.19 | 2018.1.26 |
| 324 | 武汉船机 | 集成冷却油箱的喷水推进装置进流管道及液压控制系统 | 发明 | 201610334424.0 | 2016.5.19 | 2018.1.5 |
| 325 | 武汉船机 | 一种液压插销式升降设备的控制方法和控制系统 | 发明 | 201610364662.6 | 2016.5.27 | 2018.3.20 |
| 326 | 武汉船机 | 一种船艙门吊的控制方法和控制系统 | 发明 | 201610522800.9 | 2016.7.5 | 2017.11.14 |
| 327 | 武汉船机 | 一种齿条切割方法及齿条升降装置 | 发明 | 201610522881.2 | 2016.7.5 | 2018.4.17 |
| 328 | 武汉船机 | 自升式平台升降装置 | 发明 | 201610520601.4 | 2016.7.5 | 2018.2.6 |
| 329 | 武汉船机 | 一种调距桨应急装置 | 发明 | 201610520648.0 | 2016.7.5 | 2018.4.17 |
| 330 | 武汉船机 | 一种海洋平台桩靴 | 发明 | 201610520659.9 | 2016.7.5 | 2018.4.27 |
| 331 | 武汉船机 | 一种桩靴 | 发明 | 201610522799.X | 2016.7.5 | 2018.4.27 |
| 332 | 武汉船机 | 潜液泵 | 发明 | 201610545219.9 | 2016.7.12 | 2017.12.15 |
| 333 | 武汉船机 | 一种用于升降平台的桩靴 | 发明 | 201610542108.2 | 2016.7.12 | 2018.3.27 |
| 334 | 武汉船机 | 一种锁紧机构 | 发明 | 201610545838.8 | 2016.7.12 | 2018.6.26 |
| 335 | 武汉船机 | 一种自升式平台四点锚泊定位控制系统及其控制方法 | 发明 | 201610557033.5 | 2016.7.15 | 2018.6.26 |
| 336 | 武汉船机 | 一种用于被动升沉补偿系统的阀组及具有该阀组的系统 | 发明 | 201610573129.0 | 2016.7.20 | 2018.3.20 |
| 337 | 武汉船机 | 一种离心泵泵壳 | 发明 | 201610594576.4 | 2016.7.25 | 2018.1.26 |
| 338 | 武汉船机 | 一种配管工装 | 发明 | 201610596303.3 | 2016.7.26 | 2018.2.13 |
| 339 | 武汉船机 | 一种设有吊绳固定端连接装置的吊臂 | 发明 | 201610596560.7 | 2016.7.26 | 2018.2.9 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|-------------------|------|----------------|------------|------------|
| 340 | 武汉船机 | 一种自升式平台的锁紧机构 | 发明 | 201610596432.2 | 2016.7.28 | 2018.3.30 |
| 341 | 武汉船机 | 一种主轴接地装置 | 发明 | 201610618159.9 | 2016.8.1 | 2018.6.26 |
| 342 | 武汉船机 | 一种悬索桥散索鞍固定工装 | 发明 | 201610639706.1 | 2016.8.5 | 2018.3.30 |
| 343 | 武汉船机 | 自升式平台液压控制系统 | 发明 | 201610639553.0 | 2016.8.5 | 2018.3.20 |
| 344 | 武汉船机 | 潜液压载泵 | 发明 | 201610658271.5 | 2016.8.11 | 2018.6.26 |
| 345 | 武汉船机 | 插销式液压升降系统 | 发明 | 201610670327.9 | 2016.8.16 | 2018.3.30 |
| 346 | 武汉船机 | 一种连接支撑装置 | 发明 | 201610693892.7 | 2016.8.18 | 2018.4.27 |
| 347 | 武汉船机 | 一种液压系统的控制方法和装置 | 发明 | 201610687744.4 | 2016.8.18 | 2018.1.5 |
| 348 | 武汉船机 | 海洋平台连续升降液压控制系统 | 发明 | 201610728231.3 | 2016.8.25 | 2018.6.5 |
| 349 | 武汉船机 | 一种桩靴 | 发明 | 201610740935.2 | 2016.8.26 | 2018.4.27 |
| 350 | 武汉船机 | 一种桩靴 | 发明 | 201610742386.2 | 2016.8.26 | 2018.4.27 |
| 351 | 武汉船机 | 用于润滑冷却舵桨的泵送环的设计方法 | 发明 | 201610755184.1 | 2016.8.29 | 2018.1.26 |
| 352 | 武汉船机 | 一种波浪补偿系统及其控制方法 | 发明 | 201610950110.3 | 2016.10.26 | 2018.7.6 |
| 353 | 武汉船机 | 一种低温潜液泵 | 发明 | 201611055778.8 | 2016.11.25 | 2018.7.6 |
| 354 | 武汉船机 | 一种起锚绞盘液压控制系统 | 发明 | 201611153956.0 | 2016.12.14 | 2018.7.6 |
| 355 | 武汉船机 | 一种水下油缸控制系统 | 发明 | 201611225688.9 | 2016.12.27 | 2018.4.27 |
| 356 | 武汉船机 | 一种双变幅油缸液压控制系统 | 发明 | 201710057158.6 | 2017.1.23 | 2018.8.7 |
| 357 | 武汉船机 | 一种蒸汽透平机的转速控制装置 | 发明 | 201710007550.X | 2017.1.5 | 2018.10.23 |
| 358 | 武汉船机 | 一种原油外输装置的液压系统 | 发明 | 201710274351.5 | 2017.4.25 | 2018.10.19 |
| 359 | 武汉船机 | 整流罩装夹工装 | 发明 | 201710221249.9 | 2017.4.6 | 2018.11.27 |
| 360 | 武汉船机 | 一种液压控制阀组及控制阀 | 发明 | 201710289731.6 | 2017.4.27 | 2018.11.9 |
| 361 | 武汉船机 | 离心泵 | 外观设计 | 201530006547.8 | 2015.1.9 | 2015.8.12 |
| 362 | 武汉船机 | 蒸汽透平机 | 外观设计 | 201530015063.X | 2015.1.19 | 2015.8.12 |
| 363 | 武汉船机 | 蒸汽透平机 | 外观设计 | 201530250460.5 | 2015.7.13 | 2015.12.16 |
| 364 | 武汉船机 | 离心泵 | 外观设计 | 201530250463.9 | 2015.7.13 | 2015.12.23 |
| 365 | 武汉船机 | 蒸汽透平机 | 外观设计 | 201630558921.X | 2016.11.17 | 2017.8.4 |
| 366 | 武汉船机 | 深井泵 | 外观设计 | 201730407777.4 | 2017.8.31 | 2018.7.3 |
| 367 | 武汉船机 | 流体旋转接头 | 外观设计 | 201730505694.9 | 2017.10.23 | 2018.8.7 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|-------------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 368 | 武汉船机 | 卧式货油泵 | 外观设计 | 201730505453.4 | 2017.10.23 | 2018.11.20 |
| 369 | 武汉船机 | 原油外输装置 | 外观设计 | 201730509133.6 | 2017.10.24 | 2018.4.27 |
| 370 | 武汉船机 | 离心泵 | 外观设计 | 201730407776.X | 2017.8.31 | 2018.4.27 |
| 371 | 武汉船机 | 大缆绞车 | 外观设计 | 201730529177.5 | 2017.10.31 | 2018.4.27 |
| 372 | 武汉船机 | 货油泵 | 外观设计 | 201730527637.0 | 2017.10.31 | 2018.4.27 |
| 373 | 武汉船机 | 便携式液压泵 | 外观设计 | 201730529176.0 | 2017.10.31 | 2018.3.27 |
| 374 | 武汉船机 | 潜液泵 | 外观设计 | 201730404595.1 | 2017.8.30 | 2018.3.27 |
| 375 | 武汉船机 | 超低温潜液泵 | 外观设计 | 201830125204.7 | 2018.4.1 | 2018.11.19 |
| 376 | 武汉船机 | WHSC200 油滑环 | 外观设计 | 201830128664.5 | 2018.4.1 | 2018.11.19 |
| 377 | 海西重机 | 一种定柱式全回转起重机 | 发明 | 201110263030.8 | 2011.9.7 | 2013.8.14 |
| 378 | 海西重机 | 一种回转式起重机的可移动司机室 | 发明 | 201310251074.8 | 2013.6.24 | 2015.9.30 |
| 379 | 海西重机 | 一种圆筒门架自动化分析方法 | 发明 | 201410441184.5 | 2014.9.1 | 2017.10.13 |
| 380 | 海西重机 | 一种新型门座起重机全自动回转锚定装置 | 发明 | 201410480138.6 | 2014.9.19 | 2016.8.24 |
| 381 | 海西重机 | 门座起重机及其四杆机构各铰点维修方法 | 发明 | 201510068355.9 | 2015.2.10 | 2016.8.17 |
| 382 | 海西重机 | 一种海上船载臂架型起重机臂架上的大吨位销轴的安装方法 | 发明 | 201510234664.9 | 2015.5.11 | 2017.3.15 |
| 383 | 海西重机 | 一种顺从式支撑架及其用于大型浮吊臂架的安装方法 | 发明 | 201510240620.7 | 2015.5.13 | 2017.1.11 |
| 384 | 海西重机 | 一种大型海工吊机的桁架臂架用 Q690 高强钢管的焊接方法 | 发明 | 201510227684.3 | 2015.5.7 | 2016.11.16 |
| 385 | 海西重机 | 门座起重机旋转机构的安装平台 | 发明 | 201510260479.7 | 2015.5.21 | 2016.6.29 |
| 386 | 海西重机 | 一种利用工装实现高位置精度孔组的加工方法 | 发明 | 201510314202.8 | 2015.6.10 | 2017.11.3 |
| 387 | 海西重机 | 一种用于 E-RTG 转场供电的移动式柴油供电车 | 发明 | 201510336717.8 | 2015.6.17 | 2017.9.1 |
| 388 | 海西重机 | 一种工作维修一体轴承铰点及维修方法 | 发明 | 201510342003.8 | 2015.6.18 | 2017.7.11 |
| 389 | 海西重机 | 一种用于配重式起重机的轴承铰点及其维修方法 | 发明 | 201510388352.3 | 2015.7.6 | 2017.9.29 |
| 390 | 海西重机 | 随动式液压耗能集装箱减摇装置 | 发明 | 201510610919.7 | 2015.9.23 | 2017.3.22 |
| 391 | 海西重机 | 一种组合浮箱式海工平台下水装置及海工平台下水方法 | 发明 | 201510728088.3 | 2015.10.30 | 2017.7.28 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|---------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 392 | 海西重机 | 一种自动化集装箱轨道吊八绳上架 | 发明 | 201510749629.0 | 2015.11.5 | 2017.5.17 |
| 393 | 海西重机 | 一种自升式海工平台圆柱形桩腿的制造方法 | 发明 | 201510796018.1 | 2015.11.18 | 2017.5.17 |
| 394 | 海西重机 | 臂架式起重机匀速变幅控制方法 | 发明 | 201510924594.X | 2015.12.10 | 2017.5.17 |
| 395 | 海西重机 | 一种卸船机前托绳小车锚定装置 | 发明 | 201610037765.1 | 2016.1.20 | 2017.11.21 |
| 396 | 海西重机 | 一种用于起重机机器房的出绳口防雨装置 | 发明 | 201610147199.X | 2016.3.15 | 2018.6.29 |
| 397 | 海西重机 | 一种可提高大型龙门吊起升高度的增高吊梁及大型龙门吊 | 发明 | 201610242722.7 | 2016.4.19 | 2017.5.17 |
| 398 | 海西重机 | 一种用于门座式起重机的出绳罩结构 | 发明 | 201610409902.X | 2016.6.13 | 2018.9.14 |
| 399 | 海西重机 | 一种卸船机司机室保险装置 | 发明 | 201610488107.4 | 2016.6.28 | 2017.7.21 |
| 400 | 海西重机 | 一种钢管全熔透相贯线坡口的火焰数控切割方法 | 发明 | 201610604503.9 | 2016.7.28 | 2018.9.14 |
| 401 | 海西重机 | 一种岸桥的自升式提升装置及提升方法 | 发明 | 201610604771.0 | 2016.7.28 | 2018.9.14 |
| 402 | 海西重机 | 一种锁扣式拼装平台模块连接装置及其连接方法 | 发明 | 201610606422.2 | 2016.7.28 | 2018.5.25 |
| 403 | 海西重机 | 一种燕尾式拼装平台模块连接装置及其连接方法 | 发明 | 201610606452.3 | 2016.7.28 | 2018.5.25 |
| 404 | 海西重机 | 一种牵引式小车行走机构 | 发明 | 201610809342.7 | 2016.9.8 | 2018.9.14 |
| 405 | 海西重机 | 一种用于门座式起重机滚装过程中行走机构转向的装置 | 发明 | 201611249404.X | 2016.12.29 | 2018.9.18 |
| 406 | 海西重机 | 刚性变幅单臂架船用吊机及其收放方法 | 发明 | 201710183234.8 | 2017.3.24 | 2018.8.7 |
| 407 | 海西重机 | 一种带伸缩溜槽的料斗斗门装置 | 发明 | 201710183789.2 | 2017.3.24 | 2018.8.7 |
| 408 | 海西重机 | 一种自重式起升高度限位机构、起重机及方法 | 发明 | 201710428723.5 | 2017.6.8 | 2018.9.14 |
| 409 | 海西重机 | 一种集装箱龙门起重机吊具上架转销机构、起重机及方法 | 发明 | 201710393226.6 | 2017.5.27 | 2018.9.14 |
| 410 | 海西重机 | 一种大车驱动机构 | 发明 | 201710524888.2 | 2017.6.30 | 2018.9.14 |
| 411 | 海西重机 | 一种可变阻尼的钢丝绳扭转力释放装置 | 发明 | 201710597834.9 | 2017.7.20 | 2017.11.20 |
| 412 | 海西重机 | 一种单臂架固定吊及臂架铰点安装方法 | 发明 | 201710587455.1 | 2017.7.18 | 2018.12.21 |
| 413 | 海西重机 | 一种港口装卸漏斗的防磨装置及漏斗 | 发明 | 201710128211.7 | 2017.3.6 | 2019.2.26 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|----------------------|------|----------------|------------|------------|
| 414 | 海西重机 | 一种自升式海工平台桩腿制造用齿条定位工装 | 实用新型 | 201520920658.4 | 2015.11.18 | 2016.4.13 |
| 415 | 海西重机 | 一种用于港口起重机的可拆卸式电气房 | 实用新型 | 201620185924.8 | 2016.3.11 | 2016.8.31 |
| 416 | 海西重机 | 一种用于门座式起重机的转台组合结构 | 实用新型 | 201620556632.0 | 2016.6.6 | 2016.10.26 |
| 417 | 海西重机 | 一种可折叠悬臂吊 | 实用新型 | 201621043444.4 | 2016.9.8 | 2017.3.1 |
| 418 | 海西重机 | 一种基于输入整形法的起重机防摇控制系统 | 实用新型 | 201720012265.2 | 2017.1.5 | 2017.9.22 |
| 419 | 海西重机 | 一种港口装卸漏斗的新型防磨装置及漏斗 | 实用新型 | 201720210266.8 | 2017.3.6 | 2017.10.20 |
| 420 | 海西重机 | 一种用于起重机机房的可变行程高低梁行车 | 实用新型 | 201720301079.0 | 2017.3.24 | 2017.10.20 |
| 421 | 海西重机 | 一种镶嵌组合式耐磨滑轮 | 实用新型 | 201720386581.6 | 2017.4.13 | 2017.12.5 |
| 422 | 海西重机 | 一种用于起重机的司机室 | 实用新型 | 201320800240.0 | 2013.12.6 | 2014.5.21 |
| 423 | 海西重机 | 一种长卷筒双层卷绕的排绳装置 | 实用新型 | 201420273938.6 | 2014.5.27 | 2014.11.19 |
| 424 | 海西重机 | 一种卸船机料斗的可移动盖板小车 | 实用新型 | 201420254794.X | 2014.5.19 | 2014.11.19 |
| 425 | 海西重机 | 一种用于加工大型零件高精度孔组的组合工装 | 实用新型 | 201520395396.4 | 2015.6.10 | 2015.11.18 |
| 426 | 海西重机 | 一种大车双轮轮胎行走机构 | 实用新型 | 201720782231.1 | 2017.6.30 | 2018.2.9 |
| 427 | 海西重机 | 一种张紧链轮及断链检测装置 | 实用新型 | 201720738992.7 | 2017.6.23 | 2018.1.19 |
| 428 | 海西重机 | 一种用于港口机械侧面出绳口的出绳罩装置 | 实用新型 | 201720819697.4 | 2017.7.7 | 2018.2.13 |
| 429 | 海西重机 | 一种港口机械大车锚定装置 | 实用新型 | 201720855365.1 | 2017.7.14 | 2018.2.13 |
| 430 | 海西重机 | 一种用于港口起重机梯子栏杆的固定管夹装置 | 实用新型 | 201720885428.8 | 2017.7.20 | 2018.2.9 |
| 431 | 海西重机 | 一种用于港口机械吊挂司机室的悬挂装置 | 实用新型 | 201720892133.3 | 2017.7.21 | 2018.2.9 |
| 432 | 海西重机 | 卸船机五托绳小车 | 实用新型 | 201720877448.0 | 2017.7.19 | 2018.2.13 |
| 433 | 海西重机 | 一种料斗的筋板连接结构 | 实用新型 | 201720906457.8 | 2017.7.25 | 2018.2.9 |
| 434 | 海西重机 | 一种跳绳检测及挡油一体装置 | 实用新型 | 201720949904.8 | 2017.8.1 | 2018.3.16 |
| 435 | 海西重机 | 一种移动分料漏斗 | 实用新型 | 201720977490.X | 2017.8.7 | 2018.3.16 |
| 436 | 海西重机 | 一种三合一电机地脚安装的行走驱动机构 | 实用新型 | 201720984219.9 | 2017.8.8 | 2018.4.10 |
| 437 | 海西重机 | 一种起重机回转机构用可调定位装置 | 实用新型 | 201720997673.8 | 2017.8.10 | 2018.3.16 |
| 438 | 海西重机 | 一种浮式起重机用吊钩连接装置 | 实用新型 | 201721137213.4 | 2017.9.6 | 2018.4.10 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|---------------------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 439 | 海西重机 | 一种具有防撞装置的浮式起重机 | 实用新型 | 201721149029.1 | 2017.9.8 | 2018.4.10 |
| 440 | 海西重机 | 一种浮式起重机摆动滑轮装置 | 实用新型 | 201721170648.9 | 2017.9.13 | 2018.5.22 |
| 441 | 海西重机 | 一种浮式起重机稳货装置 | 实用新型 | 201721170658.2 | 2017.9.13 | 2018.4.10 |
| 442 | 海西重机 | 一种起重机可变倍率平稳起升吊钩装置 | 实用新型 | 201721384465.7 | 2017.10.25 | 2018.5.22 |
| 443 | 海西重机 | 一种浮式起重机用支座加强装置 | 实用新型 | 201721385145.3 | 2017.10.25 | 2018.5.25 |
| 444 | 海西重机 | 一种浮式起重机用测力装置 | 实用新型 | 201721392297.6 | 2017.10.25 | 2018.5.22 |
| 445 | 海西重机 | 一种自调节卸料效率的卸料系统 | 实用新型 | 201721425796.0 | 2017.10.31 | 2018.5.22 |
| 446 | 海西重机 | 一种平衡式柔性补偿五连杆组合装置 | 实用新型 | 201820719456.7 | 2018.5.15 | 2019.1.1 |
| 447 | 海西重机 | 滑移平开组合式密封门 | 实用新型 | 201820712178.2 | 2018.5.14 | 2018.12.4 |
| 448 | 海西重机 | 大型设备用伸缩平台 | 实用新型 | 201820711599.3 | 2018.5.14 | 2018.12.4 |
| 449 | 海西重机 | 一种船用临时照明灯座 | 实用新型 | 201821075831.5 | 2018.7.6 | 2019.1.1 |
| 450 | 海西重机 | 蓄电池可调灯组式放电试验架 | 实用新型 | 201820987632.5 | 2018.6.14 | 2019.1.22 |
| 451 | 海西重机 | 一种起重机用自动锚定机构 | 实用新型 | 201821216750.2 | 2018.7.30 | 2019.3.22 |
| 452 | 海西重机 | 一种信号灯对齐垂线架 | 实用新型 | 201821409794.7 | 2018.8.30 | 2019.3.5 |
| 453 | 海西重机 | 一种新型起重机钢丝绳取力装置 | 实用新型 | 201821481867.3 | 2018.9.11 | 2019.5.14 |
| 454 | 海西重机 | 一种港口起重机可调式海绑拉杆 | 实用新型 | 201821709737.0 | 2018.10.22 | 2019.6.25 |
| 455 | 铁锚焊接 | 一种药芯焊丝及其制备和应用 | 发明 | 201110106920.8 | 2011.4.27 | 2013.2.27 |
| 456 | 铁锚焊接 | 一种无预热焊条及其制备方法和应用 | 发明 | 201210240880.0 | 2012.7.12 | 2015.1.28 |
| 457 | 铁锚焊接 | 焊接铬钼钢用金属粉芯型药芯焊丝及其制备与应用 | 发明 | 201210108166.6 | 2012.4.13 | 2014.10.1 |
| 458 | 铁锚焊接 | 一种实心焊丝返工返修的方法及其专用抛光液 | 发明 | 201210125767.8 | 2012.4.26 | 2014.3.19 |
| 459 | 铁锚焊接 | 一种药芯焊丝用稳弧剂及其制造方法和应用 | 发明 | 201210268126.8 | 2012.7.31 | 2015.8.12 |
| 460 | 铁锚焊接 | 一种超低氢高韧性的酸性CO ₂ 药芯焊丝 | 发明 | 201210345850.6 | 2012.9.18 | 2014.10.1 |
| 461 | 铁锚焊接 | 一种高速平角焊药芯焊丝及其制备与应用 | 发明 | 201210346046.X | 2012.9.18 | 2014.10.1 |
| 462 | 铁锚焊接 | 一种热镀锌锅用钢配套焊条 | 发明 | 201210481004.7 | 2012.11.23 | 2014.11.5 |
| 463 | 铁锚焊接 | 一种堆焊药芯焊丝 | 发明 | 201210497665.9 | 2012.11.29 | 2014.11.5 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|-------------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 464 | 铁锚焊接 | 测定液体水玻璃化学成分的方法 | 发明 | 201310200288.2 | 2013.5.27 | 2015.10.28 |
| 465 | 铁锚焊接 | 一种纤维素焊条 | 发明 | 201310194092.7 | 2013.5.23 | 2015.8.12 |
| 466 | 铁锚焊接 | 一种 Cr13 系列通用型堆焊用埋弧药芯焊丝及其制备和应用 | 发明 | 201310575605.9 | 2013.11.18 | 2016.8.17 |
| 467 | 铁锚焊接 | 一种核电用钢 SA517 配套焊条 | 发明 | 201310732170.4 | 2013.12.27 | 2015.12.30 |
| 468 | 铁锚焊接 | 一种海洋工程用高碱度、高韧性埋弧焊剂及其制备方法 | 发明 | 201410337433.6 | 2014.7.16 | 2017.1.18 |
| 469 | 铁锚焊接 | 一种低氢型超临界铁素体耐热钢焊条 | 发明 | 201410382625.9 | 2014.8.6 | 2016.5.25 |
| 470 | 铁锚焊接 | 一种低温钢用药芯焊丝 | 发明 | 201410382708.8 | 2014.8.6 | 2016.5.25 |
| 471 | 铁锚焊接 | 一种低温钢用超低氢低合金钢焊条 | 发明 | 201410353825.1 | 2014.7.24 | 2016.5.25 |
| 472 | 铁锚焊接 | 一种高强度桥梁钢 Q500qE 配套药芯焊丝 | 发明 | 201410715904.2 | 2014.12.1 | 2017.3.1 |
| 473 | 铁锚焊接 | 一种高硬度耐磨堆焊焊条 | 发明 | 201410581829.5 | 2014.10.27 | 2016.12.7 |
| 474 | 铁锚焊接 | 一种耐蚀钢用药芯焊丝 | 发明 | 201410583710.1 | 2014.10.27 | 2016.8.17 |
| 475 | 铁锚焊接 | 一种低温钢药芯焊丝 | 发明 | 201410539664.5 | 2014.10.13 | 2016.12.7 |
| 476 | 铁锚焊接 | 一种焊接材料粉料配方借阅方法及系统 | 发明 | 201410459962.3 | 2014.9.11 | 2018.3.16 |
| 477 | 铁锚焊接 | 一种无镍药芯焊丝及其制备方法和应用 | 发明 | 201510161561.4 | 2015.4.7 | 2017.3.1 |
| 478 | 铁锚焊接 | 药芯焊丝及其在立向上自动小车焊接中的应用 | 发明 | 201510289639.0 | 2015.6.1 | 2017.6.30 |
| 479 | 铁锚焊接 | 一种耐硫酸露点腐蚀钢专用焊条 | 发明 | 201510268720.0 | 2015.5.25 | 2017.6.9 |
| 480 | 铁锚焊接 | 一种耐蚀钢焊接专用埋弧焊丝 | 发明 | 201510271104.0 | 2015.5.25 | 2017.3.8 |
| 481 | 铁锚焊接 | 一种铬钼钢用无缝金属粉芯型药芯焊丝 | 发明 | 201510459451.6 | 2015.7.30 | 2017.8.4 |
| 482 | 铁锚焊接 | 一种用于耐蚀钢焊接用焊条 | 发明 | 201510503762.8 | 2015.8.17 | 2017.3.1 |
| 483 | 铁锚焊接 | 一种镀铝不锈钢焊接用药芯焊丝 | 发明 | 201510495819.4 | 2015.8.13 | 2017.6.30 |
| 484 | 铁锚焊接 | 一种海洋工程用高韧性低氢型烧结焊剂及其制备方法 | 发明 | 201510577473.2 | 2015.9.11 | 2017.4.5 |
| 485 | 铁锚焊接 | 一种海洋工程用 460Mpa 级药芯焊丝及其应用 | 发明 | 201510728502.0 | 2015.10.30 | 2017.9.15 |
| 486 | 铁锚焊接 | 被动成型药芯焊丝制作装置 | 发明 | 201510127209.9 | 2015.3.23 | 2017.2.1 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|-----------------------------|---------------------------|------|-----------------|------------|------------|
| 487 | 铁锚焊接 | 一种高耐蚀型耐候钢用气体保护实心焊丝 | 发明 | 201510725741.0 | 2015.11.2 | 2018.3.16 |
| 488 | 铁锚焊接 | 一种用于高强钢焊接的焊条及其制备方法和应用 | 发明 | 201510727883.0 | 2015.10.30 | 2018.3.16 |
| 489 | 铁锚焊接 | 一种高强度桥梁钢 Q500qE 焊接用焊条 | 发明 | 201610000667.0 | 2016.1.4 | 2018.1.19 |
| 490 | 铁锚焊接 | 一种去除小规格焊芯表面油脂的装置及方法 | 发明 | 201610138575.9 | 2016.3.11 | 2018.3.16 |
| 491 | 铁锚焊接 | 一种高韧性耐热钢焊条 | 发明 | 201610345929.7 | 2016.5.24 | 2018.3.20 |
| 492 | 铁锚焊接 | 一种含钒的低合金耐热钢焊条 | 发明 | 201610361315.8 | 2016.5.26 | 2018.6.8 |
| 493 | 铁锚焊接 | 一种 685MPa 级高强度钢用药芯焊丝 | 发明 | 201610626404.0 | 2016.8.3 | 2018.10.16 |
| 494 | 铁锚焊接 | 一种增材制造适用低硅低磷高韧性烧结焊剂及其应用 | 发明 | 201610827853.1 | 2016.9.18 | 2018.10.2 |
| 495 | 铁锚焊接 | 一种低温球罐钢用超低氢高韧性焊条 | 发明 | 201610463602.X | 2016.6.23 | 2018.10.2 |
| 496 | 铁锚焊接 | 一种 FCB 法三丝埋弧焊专用衬垫焊剂及其制备方法 | 发明 | 201611068794 .0 | 2016.11.29 | 2019.2.12 |
| 497 | 铁锚焊接 | 一种低温超高强度钢用药芯焊丝 | 发明 | 201610629232 .2 | 2016.08.04 | 2019.2.12 |
| 498 | 铁锚焊接 | 一种镍镁合金的钝化方法 | 发明 | 201710044853 .9 | 2017.01.22 | 2019.2.12 |
| 499 | 铁锚焊接 | 一种 620MPa 级低温钢用药芯焊丝及其焊接方法 | 发明 | 201710044971.X | 2017.01.22 | 2019.6.4 |
| 500 | 铁锚焊接 | 一种核废料再处理用不锈钢焊条及其应用 | 发明 | 201710174003.0 | 2017.03.22 | 2019.6.4 |
| 501 | 铁锚焊接 | 电阻-摩擦复合焊接装置 | 实用新型 | 201620157835.2 | 2016.3.2 | 2016.7.27 |
| 502 | 铁锚焊接 | 一种测试焊接发尘量的烟尘收集装置 | 实用新型 | 201520673327.5 | 2015.9.1 | 2016.2.3 |
| 503 | 铁锚焊接 | 一种焊丝盘自动装卸装置 | 实用新型 | 201721796186.1 | 2017.12.21 | 2018.9.18 |
| 504 | 海润工程 | 一种悬索桥销接型索夹的加工方法 | 发明 | 201310336214.1 | 2013.8.5 | 2015.11.25 |
| 505 | 海润工程 | 一种大直径球冠工件球冠的镀铬方法 | 发明 | 200810197112.5 | 2008.9.28 | 2010.6.9 |
| 506 | 武汉理工大学、中交第二公路勘察设计院有限公司、海润工程 | 一种轨道交通桥梁的单向滑动型减振降噪橡胶支座 | 发明 | 201510231664.3 | 2015.5.8 | 2017.3.8 |
| 507 | 海润工程 | 一种用于桥梁支座的铝合金球冠 | 发明 | 201510232913.0 | 2015.5.8 | 2016.8.17 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|----------------------|---------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 508 | 中铁大桥勘测设计院集团有限公司、海润工程 | 一种抗拉拔球型支座 | 发明 | 201610361719.7 | 2016.5.26 | 2018.3.9 |
| 509 | 海润工程 | 一种桥梁水下伸缩装置 | 发明 | 201610676104.3 | 2016.8.16 | 2018.3.23 |
| 510 | 海润工程 | 一种用于桥梁的新型 C 型阻尼器支座 | 发明 | 201610739864.4 | 2016.8.26 | 2018.10.16 |
| 511 | 海润工程 | 一种桥梁及建筑隔震装置用滑动材料摩擦性能评定方法 | 发明 | 201610989845.7 | 2016.11.10 | 2017.10.10 |
| 512 | 海润工程 | 一种单面滑动多功能摩擦材料试验机 | 发明 | 201710287950.0 | 2017.4.27 | 2018.6.8 |
| 513 | 海润工程 | 一种双面滑动多动能膜材料试验机 | 发明 | 201710288844.4 | 2017.4.27 | 2018.10.9 |
| 514 | 海润工程 | 一种应用于桥梁转体中实时显示承载力的钢砂桶装置 | 发明 | 201621422719.5 | 2016.12.23 | 2017.9.1 |
| 515 | 海润工程 | 一种桥梁减隔震支座 | 发明 | 201721320787.5 | 2017.10.13 | 2018.6.29 |
| 516 | 海润工程 | 一种球墨铸铁桥梁支座 | 实用新型 | 201721320108.4 | 2017.10.13 | 2018.6.29 |
| 517 | 海润工程 | 一种大位移滑动型模块化减隔振桥梁支座 | 实用新型 | 201721539809.7 | 2017.11.17 | 2018.9.4 |
| 518 | 海润工程 | 一种转体中心两端转体重量不相等的不对称转体设备 | 实用新型 | 201721593848.5 | 2017.11.24 | 2018.8.10 |
| 519 | 海润工程 | 一种调谐质量阻尼器 | 实用新型 | 201420510787.1 | 2014.9.5 | 2015.1.14 |
| 520 | 海润工程 | 一种基于多功能试验平台的阻尼器.速度锁定期试验工装 | 实用新型 | 201621186069.9 | 2016.10.28 | 2017.4.19 |
| 521 | 海润工程 | 一种水平作动器配重装置 | 实用新型 | 201621187813.7 | 2016.10.28 | 2017.5.10 |
| 522 | 海润工程 | 一种用于水平动态试验机的摩擦滑移装置 | 实用新型 | 201621190026.8 | 2016.10.28 | 2017.4.19 |
| 523 | 海润工程 | 一种应用于高速大载荷的多功能压剪试验机 | 实用新型 | 201621257620.4 | 2016.11.18 | 2017.5.10 |
| 524 | 海润工程 | 一种应用于大载荷试验机的框架结构 | 实用新型 | 201621151925.7 | 2016.10.31 | 2017.9.22 |
| 525 | 海润工程 | 一种动态减隔震试验平台 | 实用新型 | 201621264660.1 | 2016.11.15 | 2017.8.18 |
| 526 | 海润工程 | 一种基于多功能试验平台的 E 型钢试验工装 | 实用新型 | 201720308602.2 | 2017.3.27 | 2017.12.15 |
| 527 | 海润工程 | 一种防腐盆式橡胶支座 | 实用新型 | 201420523278.2 | 2014.9.12 | 2015.1.14 |
| 528 | 海润工程 | 一种摩擦摆减隔震支座的限位装置 | 实用新型 | 201420510809.4 | 2014.9.5 | 2015.1.14 |
| 529 | 海润工程 | 一种焊枪旋转式球面不锈钢自动焊接装置 | 实用新型 | 201420645787.2 | 2014.10.30 | 2015.3.4 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|-------------------------------|------------------------|------|-----------------|------------|------------|
| 530 | 海润工程 | 一种用于升船机的具有预紧力装置的粘滞性阻尼器 | 实用新型 | 201420645777.9 | 2014.10.30 | 2015.4.8 |
| 531 | 武汉理工大学、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、海润工程 | 一种轨道交通桥梁的固定型抗震降噪橡胶支座 | 实用新型 | 201520294064.7 | 2015.5.8 | 2015.10.7 |
| 532 | 武汉理工大学、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、海润工程 | 一种轨道交通桥梁的单向滑动型抗震降噪橡胶支座 | 实用新型 | 201520293876.X | 2015.5.8 | 2015.10.7 |
| 533 | 武汉理工大学、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、海润工程 | 一种轨道交通桥梁的固定型减振降噪橡胶支座 | 实用新型 | 201520293838.4 | 2015.5.8 | 2015.10.7 |
| 534 | 海润工程 | 一种摩擦摆式减隔震支座 | 实用新型 | 201520293874.0 | 2015.5.8 | 2015.10.7 |
| 535 | 海润工程 | 一种抗风球型桥梁支座 | 实用新型 | 201520399062.4 | 2015.6.10 | 2015.11.18 |
| 536 | 海润工程 | 一种用于桥梁与建筑的三曲面减隔震支座 | 实用新型 | 201520599412.1 | 2015.8.10 | 2016.1.20 |
| 537 | 海润工程 | 一种车床用球面钢板夹持工装 | 实用新型 | 201520810750.5 | 2015.10.19 | 2016.3.30 |
| 538 | 海润工程 | 一种粘滞性阻尼装置 | 实用新型 | 201520811313.5 | 2015.10.19 | 2016.2.17 |
| 539 | 海润工程 | 一种用于桥梁与建筑的球面单摆式减隔震装置 | 实用新型 | 201520761272.3 | 2015.9.29 | 2016.3.16 |
| 540 | 海润工程 | 一种用于桥梁转体施工的专题球铰 | 实用新型 | 201520544572.6 | 2015.7.24 | 2016.1.20 |
| 541 | 海润工程 | 一种滚轴式桥梁伸缩装置 | 实用新型 | 201620118870.3 | 2016.2.5 | 2016.8.17 |
| 542 | 海润工程 | 一种使用 HSM 滑动材料的摩擦阻尼支座 | 实用新型 | 201620303562.8 | 2016.4.12 | 2016.12.28 |
| 543 | 海润工程 | 一种具有锥形弹簧位移控制系统的伸缩装置 | 实用新型 | 201720686695.2 | 2017.6.14 | 2018.3.16 |
| 544 | 海润工程 | 一种桥梁水下伸缩装置 | 实用新型 | 2016200889823.9 | 2016.8.16 | 2017.3.8 |
| 545 | 海润工程 | 一种桥梁转体施工用防倾覆系统 | 实用新型 | 201620889250.X | 2016.8.16 | 2017.3.8 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|-----------------------|------|----------------|------------|------------|
| 546 | 海润工程 | 一种用于磁悬浮轨道交通桥梁的高度可调钢支座 | 实用新型 | 201721573370.X | 2017.11.22 | 2019.2.26 |
| 547 | 海润工程 | 一种用于桥梁的防落梁装置 | 实用新型 | 201721716379.1 | 2017.12.2 | 2018.11.9 |
| 548 | 海润工程 | 一种抗滑移的橡胶支座结构 | 实用新型 | 201820702003.3 | 2018.5.11 | 2018.12.11 |
| 549 | 海润工程 | 一种用于单轨铁路桥梁的单向型抗力矩支座 | 实用新型 | 201820878245.8 | 2018.6.7 | 2019.1.18 |
| 550 | 海润工程 | 一种用于单轨铁路桥梁的固定型抗力矩支座 | 实用新型 | 201820878245.8 | 2018.6.8 | 2019.2.5 |
| 551 | 海润工程 | 一种锚杆的静载试验装置 | 实用新型 | 201820862272.6 | 2018.6.5 | 2018.12.18 |
| 552 | 海润工程 | 一种抗拉拔剪力卡榫 | 实用新型 | 201820877520.4 | 2018.6.7 | 2019.1.18 |

(2) 商标

截至本报告书签署日，武汉船机及下属控股子公司现持有 39 项注册商标，具体情况如下：

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|----------|---|------|------|-----------|
| 1 | 4722445 |  | 武汉船机 | 7 | 2028.4.6 |
| 2 | 4722447 |  | 武汉船机 | 12 | 2028.4.6 |
| 3 | 4722446 |  | 武汉船机 | 12 | 2028.4.6 |
| 4 | 4722444 |  | 武汉船机 | 7 | 2028.4.6 |
| 5 | 10518075 |  | 武汉船机 | 12 | 2023.5.20 |
| 6 | 10517895 |  | 武汉船机 | 7 | 2023.5.20 |
| 7 | 13987179 |  | 铁锚焊接 | 1 | 2025.4.20 |
| 8 | 13987178 |  | 铁锚焊接 | 1 | 2025.4.20 |
| 9 | 6224563 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2020.1.13 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|----------|---|------|------|------------|
| 10 | 6224562 | 铁锚 | 铁锚焊接 | 6 | 2020.1.13 |
| 11 | 13215569 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2025.1.6 |
| 12 | 830479 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2026.4.13 |
| 13 | 6224564 | TEMO | 铁锚焊接 | 6 | 2020.6.27 |
| 14 | 3187848 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2024.8.6 |
| 15 | 25177140 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2028.9.27 |
| 16 | 25177117 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2028.9.27 |
| 17 | 25168859 |  | 铁锚焊接 | 1 | 2028.6.27 |
| 18 | 25164387 |  | 铁锚焊接 | 1 | 2028.6.27 |
| 19 | 25162818 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2028.9.27 |
| 20 | 25161279 |  | 铁锚焊接 | 1 | 2028.6.27 |
| 21 | 13215575 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2025.1.27 |
| 22 | 13215574 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2024.12.27 |
| 23 | 13215572 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2024.12.27 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|----------|---|------|------|-------------|
| 24 | 13215571 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2025.4.6 |
| 25 | 13215570 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2025.4.6 |
| 26 | 13215568 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2024.12.27 |
| 27 | 13215565 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2025.1.27 |
| 28 | 13215564 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2025.3.27 |
| 29 | 6224563 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2020.1.13 |
| 30 | 4592552 |  | 铁锚焊接 | 6 | 2028. 1. 27 |
| 31 | 8370014 |  | 海西重机 | 7 | 2023.5.13 |
| 32 | 13542659 |  | 海西重机 | 7 | 2025.2.6 |
| 33 | 13542634 | HAIXI HEAVY-DUTY MA | 海西重机 | 7 | 2025.4.20 |
| 34 | 13542648 | 海西重机 | 海西重机 | 7 | 2025.2.6 |
| 35 | 13998839 |  | 海润工程 | 17 | 2026.5.20 |
| 36 | 13998838 |  | 海润工程 | 19 | 2026.6.27 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|---------|---|-------|------|-----------|
| 37 | 5448793 |  | 常州旭尔发 | 6 | 2029.5.27 |
| 38 | 5448794 |  | 常州旭尔发 | 6 | 2029.5.27 |
| 39 | 5448795 |  | 常州旭尔发 | 6 | 2029.9.27 |

(3) 计算机软件著作权

截至本报告书签署日，武汉船机现持有 48 项已登记的软件著作权，具体情况如下：

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|------|---|--------------|------------|
| 1 | 武汉船机 | 大型拖缆机控制程序软件 V1.0 | 2010SR046133 | 2010.9.4 |
| 2 | 武汉船机 | 后传动设备匹配选型系统 V1.0 | 2012SR019586 | 2011.11.21 |
| 3 | 武汉船机 | 船舶推进系统设备信息管理平台 V1.0 | 2012SR036036 | 2012.1.5 |
| 4 | 武汉船机 | 300FT 海洋平台吊机 PLC 监控程序软件 V1.0 | 2013SR005775 | 2012.3.12 |
| 5 | 武汉船机 | 300FT 齿轮齿条式海洋平台液压升降装置 PLC 监控系统软件程序 V1.0 | 2013SR005770 | 2012.3.12 |
| 6 | 武汉船机 | 船用锚绞机数字化设计平台系统 V1.0 | 2013SR002881 | 2012.9.23 |
| 7 | 武汉船机 | 船用舵机数字化设计平台系统 | 2013SR002888 | 2012.10.23 |
| 8 | 武汉船机 | 180T 电动变频锚泊定位绞车 PLC 监控程序 V1.0 | 2013SR003936 | 2013.1.14 |
| 9 | 武汉船机 | 水下牵引绞车系统仿真系统 V1.0 | 2013SR030137 | 2012.12.30 |
| 10 | 武汉船机 | 锚泊动力学分析系统 V1.0 | 2013SR051364 | 2013.2.20 |
| 11 | 武汉船机 | 船用甲板多功能机械手 PLC 控制程序软件 V1.0 | 2014SR154051 | 2014.10.6 |
| 12 | 武汉船机 | 一种液压齿轮齿条式海洋平台升降系统 PLC 控制程序软件 V1.0 | 2014SR145154 | 2014.9.26 |
| 13 | 武汉船机 | 大型海洋生活平台八点锚泊定位系统 PLC 控制系统监控程序 V1.0 | 2014SR145158 | 2014.9.26 |
| 14 | 武汉船机 | API-2CC 型吊机总体设计仿真平台 V1.0 | 2014SR165886 | 2014.11.2 |
| 15 | 武汉船机 | 调距桨螺距、转速和主机负荷联合控制软件 V1.0 | 2014SR173080 | 2014.11.15 |
| 16 | 武汉船机 | 综合勘察船四点锚泊定位系统 PLC 控制程序软件 V1.0 | 2014SR166305 | 2014.9.26 |
| 17 | 武汉船机 | 船艏 A 型吊架及拖缆绞车 PLC 控制系统软件 V1.0 | 2014SR166327 | 2014.6.12 |
| 18 | 武汉船机 | 叉式鲨鱼钳、拖销及挡缆销装置 PLC 监控系统 | 2014SR170723 | 2014.11.13 |

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|------|------------------------------------|---------------|------------|
| 19 | 武汉船机 | 基于成本管控的责任成本管理系统 V1.0 | 2014SR185439 | 2014.12.1 |
| 20 | 武汉船机 | 海洋结构疲劳分析软件 V1.0 | 2015SR079727 | 2015.5.12 |
| 21 | 武汉船机 | 基于多工况的绞车泵站自动控制装置 PLC 监控系统 V1.0 | 2016SR021583 | 2016.1.29 |
| 22 | 武汉船机 | 翻板式鲨鱼钳、拖销装置 PLC 监控系统 V1.0 | 2016SR021584 | 2016.1.29 |
| 23 | 武汉船机 | 一种液压插销式海洋平台升降装置 PLC 控制程序 V1.0 | 2016SR150889 | 2016.6.22 |
| 24 | 武汉船机 | 250T 及以下三滚筒低压拖缆机控制装置 PLC 监控系统 V1.0 | 2016SR304724 | 2016.10.25 |
| 25 | 武汉船机 | 用于半潜船的电动锚绞机装置 PLC 监控系统 V1.0 | 2016SR304654 | 2016.10.25 |
| 26 | 武汉船机 | 起重铺管船锚泊定位控制装置 PLC 监控系统 V1.0 | 2016SR315439 | 2016.11.1 |
| 27 | 武汉船机 | 100 系列船用喷水推进装置选型系统 V1.0 | 2016SR233920 | 2016.8.25 |
| 28 | 武汉船机 | 深海作业半潜式钻井支持平台锚泊定位系统 PLC 监控系统 V1.0 | 2017SR234061 | 2017.6.5 |
| 29 | 武汉船机 | 卷筒载荷批量施加工具 V3.0 | 2017SR427325 | 2017.8.7 |
| 30 | 武汉船机 | CFX 流体仿真批量分析软件 V2.22 | 2017SR427314 | 2017.8.7 |
| 31 | 武汉船机 | 螺栓预紧力批量施加软件 V3.8 | 2017SR510670 | 2017.9.13 |
| 32 | 武汉船机 | 动力回收管理系统 V1.0 | 2017SR510680 | 2017.9.13 |
| 33 | 武汉船机 | 运输管理系统 V1.0 | 2017SR511528 | 2017.9.13 |
| 34 | 武汉船机 | 下料过程管理系统 V1.0 | 2017SR649004 | 2017.11.27 |
| 35 | 武汉船机 | AWB 数据批量清理工具 V2.0 | 2017SR649026 | 2017.11.27 |
| 36 | 武汉船机 | 电动齿轮齿条式海洋平台升降装置 PLC 监控系统 V1.0 | 2017SR649034 | 2017.11.27 |
| 37 | 武汉船机 | 费用类物资管理系统 V1.0 | 2017SR709016 | 2017.12.20 |
| 38 | 武汉船机 | 计划管理系统 V1.0 | 2017SR709022 | 2017.12.20 |
| 39 | 武汉船机 | PDM 与 ERP 的数据接口系统 V1.0 | 2018SR226056 | 2018.4.2 |
| 40 | 武汉船机 | 安防资产管理系统 V1.0 | 2018SR226066 | 2018.4.2 |
| 41 | 武汉船机 | 质量管理系统 V1.0 | 2018SR226077 | 2018.4.2 |
| 42 | 武汉船机 | 深海作业生活平台电动齿轮齿条升降装置 PLC 监控系统 V3.0 | 2018SR229773 | 2018.4.3 |
| 43 | 武汉船机 | 升降系统售前设计开发平台系统 V1.0 | 2018SR209136 | 2018.3.27 |
| 44 | 武汉船机 | 一种多变频驱动齿轮齿条升降装置 PLC 监控系统 V3.0 | 2019SR0034014 | 2019.1.10 |
| 45 | 武汉船机 | 电缆拖曳绞车系统自动排缆控制装置 PLC 监控系统 V1.0 | 2019SR0058525 | 2019.1.17 |

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|------|---------------------------|---------------|-------------|
| 46 | 武汉船机 | 质量管理体系 V1.0 | 2019SR0230893 | 2019.3.8 |
| 47 | 武汉船机 | 晒态势促提升管理系统 V1.0 | 2019SR0378057 | 2019.4.23 |
| 48 | 海西重机 | 起重机安全监控系统 (简称: LCMS) V1.0 | 2019SR0103602 | 2019. 1. 29 |

(4) 域名

截至本报告书签署日, 武汉船机拥有域名情况如下:

| 序号 | 域名 | 类型 | 注册者 | 注册时间 | 到期时间 |
|----|---------------|----------|------|------------|-------------|
| 1 | wmmp.com.cn | 中国国家顶级域名 | 武汉船机 | 2000.8.3 | 2021.8.3 |
| 2 | qdhmc.com | 国际顶级域名 | 海西重机 | 2009.8.13 | 2020. 8. 13 |
| 3 | qdhmc.cn | 中国国家顶级域名 | 海西重机 | 2009.8.14 | 2020. 8. 14 |
| 4 | hree.com.cn | 中国国家顶级域名 | 海润工程 | 2013.5.22 | 2023.5.22 |
| 5 | whtmxs.com | 顶级域名 | 铁锚焊接 | 2007.8.31 | 2019.8.31 |
| 6 | whtmxs.com.cn | 顶级域名 | 铁锚焊接 | 2018.12.19 | 2019.12.19 |
| 7 | whtm.com.cn | 顶级域名 | 铁锚焊接 | 2001.4.11 | 2020.4.11 |

(5) 专有技术

截至本报告书签署日, 武汉船机控股子公司海润工程拥有 4 项专有技术, 具体情况如下:

| 序号 | 专有技术名称 | 取得方式 | 是否已存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|------------------|--------|-------------|--------|
| 1 | 轨道交通桥梁新型减隔振支座技术 | 科技成果鉴定 | 否 | 否 |
| 2 | 建筑与桥梁用摆式摩擦阻尼支座技术 | 科技成果鉴定 | 否 | 否 |
| 3 | 铝合金球冠桥梁球型钢支座技术 | 科技成果鉴定 | 否 | 否 |
| 4 | 一种新型摩擦副抗风支座技术研发 | 科技成果鉴定 | 否 | 否 |

(6) 技术许可

截至本报告书签署日, 武汉船机使用第三方技术许可的情形如下:

| 序号 | 许可证厂家 | 许可使用的设备或技术 | 许可期限 | 许可使用费 |
|----|--------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1 | 石川岛播磨重工业株式会社 | 船用液压甲板机 CJT-8015、CJT-8601 | 2015.10.31-2020.10.31 | 售价 (扣除进口部件的价格和税金) 的 1% |

| | | | | |
|---|--------------|---------------------------|-----------------------|---|
| 2 | Doen 太平洋有限公司 | Doen 喷推 DJ200 系列、DJ100 系列 | 2012.10.29-2022.10.29 | 转让费 337.5 万澳元；提成费：许可期限第一个五年为销售收入净值的 5%，第六年及延长的年份为销售收入净值的 3.5% |
| 3 | 日本国川崎重工株式会社 | 电动液压舵机 RE21、FE32-45DC 等 | 2015.3.31-2020.3.31 | 根据型号不同支付转让费用，FE32-45DC（200 万日元）FE21-45DC（50 万日元）等 |

根据武汉船机与上述许可证厂家签署的相关技术许可协议，该等技术许可协议合法有效，对协议双方均具有法律约束力；武汉船机与上述许可证厂家均有长期稳定的合作，在首次合作后均多次续签授权合同，武汉船机能够在可预见的较长期限内执行相关技术许可协议。上述技术许可事项不会对标的资产的持续、稳定经营产生重大不利影响。

4、主要设备情况

报告期各期末，武汉船机主要生产设备分为机器设备、运输工具、电子设备等，截至 2019 年 6 月 30 日，具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | |
|------|-------------|-----------|
| | 账面原值 | 账面净值 |
| 机器设备 | 131,168.01 | 73,258.78 |
| 运输工具 | 3,723.68 | 1,472.46 |
| 电子设备 | 9,614.65 | 3,860.84 |

5、担保与非经营性资金占用

截至本报告书签署日，武汉船机及其下属公司不存在对外担保的情形，武汉船机股东及其关联方不存在对武汉船机及其下属公司非经营性资金占用的情形。

6、主要负债情况

报告期内，武汉船机负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|------|-------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | 100,000.00 | 20.62% | 246,065.00 | 38.87% | 130,000.00 | 27.32% |

| | | | | | | |
|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 应付票据 | 53,336.09 | 11.00% | 50,009.78 | 7.90% | 50,731.20 | 10.66% |
| 应付账款 | 141,192.41 | 29.12% | 112,297.51 | 17.74% | 119,973.52 | 25.21% |
| 预收款项 | 72,963.65 | 15.05% | 85,440.84 | 13.50% | 22,149.53 | 4.66% |
| 应付职工薪酬 | 125.23 | 0.03% | 266.72 | 0.04% | 510.78 | 0.11% |
| 应交税费 | 1,676.62 | 0.35% | 6,022.55 | 0.95% | 2,543.90 | 0.53% |
| 其他应付款 | 12,675.63 | 2.61% | 40,933.16 | 6.47% | 47,873.10 | 10.06% |
| 流动负债合计 | 381,969.64 | 78.77% | 541,035.55 | 85.48% | 373,782.03 | 78.56% |
| 长期借款 | 30,014.90 | 6.19% | 20,014.90 | 3.16% | 20,014.90 | 4.21% |
| 长期应付款 | 48,823.27 | 10.07% | 47,581.77 | 7.52% | 59,531.67 | 12.51% |
| 长期应付职工薪酬 | 9,759.47 | 2.01% | 10,615.28 | 1.68% | 10,378.22 | 2.18% |
| 预计负债 | 5,498.00 | 1.13% | 5,498.00 | 0.87% | 5,498.00 | 1.16% |
| 递延收益 | 8,202.71 | 1.69% | 7,576.77 | 1.20% | 5,900.33 | 1.24% |
| 递延所得税负债 | 637.07 | 0.13% | 647.82 | 0.10% | 698.87 | 0.15% |
| 非流动负债合计 | 102,935.42 | 21.23% | 91,934.54 | 14.52% | 102,021.99 | 21.44% |
| 负债合计 | 484,905.06 | 100.00% | 632,970.09 | 100.00% | 475,804.02 | 100.00% |

截至本报告书签署日，武汉船机不存在未披露的重大或有负债。

7、未决诉讼情况

截至本报告书签署日，武汉船机及其全资、控股子公司涉及的尚未了结的诉讼案件共9宗，其中作为原告的8起，作为被告的1起，具体情况如下：

单位：万元

| 序号 | 原告 | 被告 | 案由 | 主要诉讼请求（请求事项） | 进展情况 |
|----|------|--|--------|--|----------------|
| 1 | 武汉船机 | 汉阳市政建设集团公司 | 买卖合同纠纷 | 支付货款及逾期付款违约金3,547万元 | 未达成调解协议，等待一审判决 |
| 2 | 武汉船机 | 金海智造股份有限公司、天津德赛机电设备有限公司 | 买卖合同纠纷 | 支付货款及逾期付款违约金1,132.15万元 | 被告之一提出上诉 |
| 3 | 海西重机 | 大连船舶交易中心有限公司、大连联众长兴造船有限公司、大连联众海事集团有限公司 | 合同纠纷 | 大连船舶交易中心有限公司赔偿损失及利息共计2,506.12元；大连联众长兴造船有限公司承担连带赔偿责任；大连联众海事集团有限公司承担补充承担责任 | 被告已进入破产程序 |

| 序号 | 原告 | 被告 | 案由 | 主要诉讼请求（请求事项） | 进展情况 |
|----|---------------|---|--------|---------------------------------|--------------------|
| 4 | 海西重机 | 中交第一航务工程局有限公司 | 合同纠纷 | 支付设备款及逾期付款违约金 5,221.13 万元 | 调解结案，正在执行 |
| 5 | 铁锚焊接 | 上海太船国际贸易有限公司、江苏太平洋造船集团股份有限公司、扬州大洋造船有限公司 | 合同纠纷 | 支付货款 2,402.43 万元及支付违约金 26.11 万元 | 正在执行 |
| 6 | 马格巴股份有限公司（瑞士） | 海润工程 | 专利侵权纠纷 | 停止使用、销售专利产品等侵权行为并赔偿原损失 390 万元 | 尚未作出一审判决 |
| 7 | 海润工程 | 广西华南建设集团有限公司 | 合同纠纷 | 支付货款 218.52925 万元及向原告赔偿逾期支付利息损失 | 正在履行一审判决 |
| 8 | 海润工程 | 中铁三局集团第六工程有限公司 | 合同纠纷 | 支付货款 230 万元并赔偿逾期支付利息损失。 | 双方已达成和解事宜 |
| 9 | 海润工程 | 武桥重工集团股份有限公司 | 合同纠纷 | 继续履行合同，即付清货款 415.0532 万元后提货 | 仲裁裁决尚未作出，原告已申请财产保全 |

上述未决诉讼共涉及武汉船机及控股子公司应收账款 **6,606.30** 万元，按照谨慎性原则，与大连船舶交易中心有限公司、大连联众长兴造船有限公司、大连联众海事集团有限公司相关的预收款冲减已发生的成本后，剩下的成本作为损失进行了账务处理；与中交第一航务工程局有限公司相关诉讼已得法院调解获得调解书，中交第一航务工程局有限公司将分期归还海西重机货款，**和解后中交公司积极还款，公司按照账龄计提坏账，截止到 2019 年 7 月，尚余 93.12 万元项目款未收回**；与汉阳市政建设集团公司、金海智造股份有限公司、天津德赛机电设备有限公司、上海太船国际贸易有限公司、江苏太平洋造船集团股份有限公司、广西华南建设集团有限公司、中铁三局集团第六工程有限公司相关应收账款已经按照账龄计提坏账准备；与马格巴股份有限公司（瑞士）的诉讼相关产品由海润工程从供应商处合法采购，根据当时双方采购协议，若购买产品涉及知识产权纠纷、赔偿和责任由供应商承担，获悉原告起诉后，海润工程的供应商已经按照采购协议约定准备应诉事宜。同时，根据索通律师事务所律师出具的律师工作函：“涉诉产品由海润工程从国内供应商处合法采购，依据《中华人民共和国专利法》第七十条的规定，为生产经营目的使用，许诺销售或者销售不知道是未经专利权人许可而制造并售出的专利侵权产品，能证明该产品合法来源的，不承担赔偿责任。法院驳回原告针对

海润工程赔偿请求的概率很大。”因此海润工程未计提预计负债。与武桥重工集团股份有限公司相关应收账款已全额计提坏账准备。

8、行政处罚情况

报告期内，武汉船机及其重要子公司受到罚款金额1万元以上的行政处罚如下：

(1) 2017年10月2日，武汉市公安局青岛区分局消防大队出具《行政处罚决定书》（青公（消）行罚决字（2017）第0158号、青公（消）行罚决字（2017）第0159号），武汉船机因建设项目甲类油漆喷涂厂房未经消防审核擅自施工，被处以责令停止施工并罚款60,000元；因建设项目甲类油漆喷涂厂房未经消防验收擅自投入使用，被处以责令停止使用并罚款51,400元；因建设项目戊类厂房未经消防设计备案，被处以罚款5,000元；因建设项目戊类厂房未进行竣工消防备案，被处以罚款5,000元。武汉船机已于2017年10月12日缴纳了上述罚款。

根据《中华人民共和国消防法（2008年修订）》第五十八条：“违反本法规定，有下列行为之一的，责令停止施工、停止使用或者停产停业，并处三万元以上三十万元以下罚款：（一）依法应当经公安机关消防机构进行消防设计审核的建设工程，未经依法审核或者审核不合格，擅自施工的；（二）消防设计经公安机关消防机构依法抽查不合格，不停止施工的；（三）依法应当进行消防验收的建设工程，未经消防验收或者消防验收不合格，擅自投入使用的；（四）建设工程投入使用后经公安机关消防机构依法抽查不合格，不停止使用的；（五）公众聚集场所未经消防安全检查或者经检查不符合消防安全要求，擅自投入使用、营业的。建设单位未依照本法规定将消防设计文件报公安机关消防机构备案，或者在竣工后未依照本法规定报公安机关消防机构备案的，责令限期改正，处五千元以下罚款。”

武汉船机因未经消防设计备案以及竣工消防备案分别被处以5,000元罚款，虽属于法定罚款幅度内的上限，但数额较小。根据对武汉市公安局青岛区分局消防大队的访谈，武汉船机被处的60,000元、51,400元罚款属于上述法定罚款幅度内的较低水平。

(2) 2018年9月10日，武汉市青山区城市管理委员会出具《行政处罚决定书》（（青城管）罚决字（2018）第1160号），武汉船机因未取得建设工程规划许可证在该公司厂区北部的船舶园横路南侧建设“大型海洋工程项目”共七栋建筑，被处以罚款522,896.22元的行政处罚。武汉船机已于2018年9月11日缴纳了上述罚款。

根据《中华人民共和国城乡规划法》第六十四条：“未取得建设工程规划许可证或者未按照建设工程规划许可证的规定进行建设的，由县级以上地方人民政府城乡规划主管部门责令停止建设；尚可采取改正措施消除对规划实施的影响的，限期改正，处建设工程造价百分之五以上百分之十以下的罚款；无法采取改正措施消除影响的，限期拆除，不能拆除的，没收实物或者违法收入，可以并处建设工程造价百分之十以下的罚款。”由于武汉船机被处的522,896.22元罚款占工程价款10,457,924.41元的4.99%，属于上述法定罚款幅度内的较低限度。根据对武汉市青山区城市管理执法督察大队的访谈，武汉船机上述处罚系由于历史遗留问题造成，武汉船机已经完成整改，因此仅按照下限对武汉船机进行处罚。

(3)2018年8月29日，常州市环境保护局出具《行政处罚决定书》（常环行罚（2018）46号、常环行罚（2018）47号），武汉船机因违反建设项目“三同时”及验收制度，主建项目在配套污染防治设施为经验收的情况下便已投入生产，常州旭尔发被处以责令限期改正并以及300,000元罚款的行政处罚；建设项目主要负责人被处以罚款50,000元的行政处罚。常州旭尔发已于2018年9月26日缴纳了上述罚款。

根据《建设项目环境保护管理条例》第二十三条第一款：“违反本条例规定，需要配套建设的环境保护设施未建成、未经验收或者验收不合格，建设项目即投入生产或者使用，或者在环境保护设施验收中弄虚作假的，由县级以上环境保护行政主管部门责令限期改正，处20万元以上100万元以下的罚款；逾期不改正的，处100万元以上200万元以下的罚款；对直接负责的主管人员和其他责任人员，处5万元以上20万元以下的罚款；造成重大环境污染或者生态破坏的，责令停止生产或者使用，或者报经有批准权的人民政府批准，责令关闭。”

常州旭尔发被处的300,000元罚款属于上述法定罚款幅度内的较低限度；建设项目主要负责人被处的50,000元罚款属于上述法定罚款幅度内的最低限度。常州市生态环境局于2019年8月23日出具《证明》，说明“目前该项目已整改完成，不属于重大违法行为”。

综上，武汉船机及其重要子公司涉及的上述3项行政处罚对其生产经营及本次重组不构成重大不利影响。

9、关于是否已取得该公司其他股东的同意或者符合公司章程规定的转让前置条件

截至本报告书签署日，中国动力、中国重工、中船重工集团、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资分别持有武汉船机55.06%、15.99%、6.15%、13.21%、5.90及3.69%股权，本次公司向中国重工、中船重工集团、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资同时发行股份及支付现金购买武汉船机合计44.94%股权，本次交易亦符合武汉船机公司章程规定的转让前置条件。

（四）最近十二个月内所进行的重大资产收购出售事项

截至本报告书签署日，武汉船机最近十二个月内无重大资产收购出售事项。

（五）最近三十六个月内进行的增资和股权转让的相关作价及其评估

1、2017年第四次增资

2017年9月，武汉船机作出股东会决议，同意公司注册资本从145,890.00万元增加为172,446.81万元，增资后中国动力出资额为135,974.31万元。本次增资中，中国动力以33,000万元现金和评估值为36,471.33万元的土地（土地使用权证号为武国用（2016）第62号、63号、64号）增资，增资价格以经中船重工集团备案的评估值为准。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中联评报字[2016]第1649号”《资产评估报告》，以2015年12月31日为评估基准日，武汉船机的股东全部权益价值为381,993.31万元，较账面净资产增值45,213.34万元，增值率为13.43%。

2、2018年第五次增资

2017年12月12日，武汉船机作出股东会决议，同意公司注册资本从172,446.81万元增加为185,999.08万元，增资后中国动力出资额为149,526.5834万元，增资价格以经中船重工集团备案的评估值为准。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中联评报字[2017]第760号”《资产评估报告》，以2016年12月31日为评估基准日，武汉船机的股东全部权益价值为463,797.42万元，较账面净资产增值54,281.35万元，增值率为13.25%。

3、2019年第六次增资

2019年1月27日，武汉船机作出股东会决议，同意公司注册资本从185,999.08万元增加为299,242.36万元，增资后中国动力出资额为164,763.41万元，增资价格以经中

船重工集团备案的评估值为准。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中资评报字[2018]第 626 号”《资产评估报告》，以 2018 年 8 月 31 日为评估基准日，武汉船机的股东全部权益价值为 446,348.62 万元，较账面净资产增值 92,979.64 万元，增值率为 26.31%。

4、最近三年评估或估值情况与本次重组估值情况的差异原因

最近 36 个月内武汉船机评估比较情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|------------|-------|-------------------|-------------------|
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 644,650.36 | 198,301.74 |
| 2018.8.31 | 资产基础法 | 446,348.62 | -17,448.80 |
| 2016.12.31 | 资产基础法 | 463,797.42 | 81,804.11 |
| 2015.12.31 | 资产基础法 | 381,993.31 | - |

(1) 以 2016 年 12 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2015 年 12 月 31 日为基准日的评估值差异主要系 2017 年第四次增资中，中国动力以 33,000 万元现金和评估值为 36,471.33 万元的土地增资，同时 2016 年武汉船机实现净利润为 10,379.54 万元，导致净资产相应增加所致。

(2) 以 2018 年 8 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2016 年 12 月 31 日为基准日的评估值差异较小，主要原因一方面系 2018 年第五次增资和 2017 年、2018 年 1-8 月产生的净利润导致账面净资产增加，另一方面 2018 年度进行了现金分红导致净资产减少，两者净额导致净资产变动较小，相应评估值差异较小。

(3) 以 2019 年 1 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2018 年 8 月 31 日为基准日的评估值差异主要系中国动力、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资合计向武汉船机现金增资 170,995.26 万元、中国重工以应收股利 24,393.58 万元导致净资产增加 195,388.84 万元所致。

截至本报告书签署日，除上述评估及历史沿革中所涉及的设立及增资事项外，武汉船机最近三十六个月不存在其他增资、股权转让和评估的情形。

(六) 业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

1、业务资质与许可

截至本报告书签署日，武汉船机及其下属公司拥有的主要业务资质如下：

| 序号 | 业务资质持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|---------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------|
| 1 | 武汉船机 | 高新技术企业证书 | GR201742002165 | 湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局 | —— | 2020.11.30 |
| 2 | 武汉船机 | 装备承制单位资格证书 | ***** | ***** | ***** | 2022.8. |
| 3 | 武汉船机 | 武器装备科研生产单位二级保密资格证书 | ***** | ***** | ***** | 2022.5.2 |
| 4 | 武汉船机 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | ***** | ***** | 2023.10.31 |
| 5 | 武汉船机 | 海关报关单位注册登记证书 | 4201914274 | 武汉海关 | —— | 长期 |
| 6 | 武汉船机 | 对外贸易经营者备案登记表 | 03029316 | 武汉市商务局 | —— | —— |
| 7 | 武汉船机 | 质量管理体系认证证书 | 00817Q30238R6L | 中国新时代认证中心 | 质量管理体系认证 | 2020.12.20 |
| 8 | 武汉船机 | 中华人民共和国特种设备制造许可证（超大型起重机械） | TS2410036-2005B | 国家质量监督检验检疫总局 | MQ型63t港口门座起重机；SM型500t水电站门式起重机 | 长期 |
| 9 | 武汉船机 | 环境管理体系认证证书 | 06318E30021R5L | 中国安全生产科学研究院 | 环境管理体系认证 | 2021.12.11 |
| 10 | 武汉船机 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 06318S20035R5L | 中国安全生产科学研究院 | 职业健康安全管理体系认证 | 2021.12.11 |
| 11 | 武汉船机 | 对外承包工程资格证书 | 4200200000034 | 湖北省商务厅 | 对外承包工程业务 | —— |
| 12 | 铁锚焊接 | 高新技术企业 | GR201742002020 | 湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局 | —— | 2020.11.30 |

| 序号 | 业务资质持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|---------|---------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------|
| 13 | 铁锚焊接 | 装备承制单位资格证书 | ***** | ***** | ***** | 2022.12. |
| 14 | 铁锚焊接 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | ***** | ***** | 2019.9.7(注) |
| 15 | 铁锚焊接 | 武器装备科研生产单位二级保密资格证书 | ***** | ***** | ***** | 2019.6.22 (注) |
| 16 | 铁锚焊接 | 中华人民共和国海关报关单位注册登记证书 | 4201914611 | 武汉海关 | — | 长期 |
| 17 | 铁锚焊接 | 质量管理体系认证证书 | 00816Q30664R4M | 中国新时代认证中心 | 质量管理体系认证 | 2019.11.6 |
| 18 | 铁锚焊接 | 环境管理体系认证证书 | 00118E33691R1M/4200 | 中国质量认证中心 | 环境管理体系认证 | 2021.11.17 |
| 19 | 铁锚焊接 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 00118S22469R1M/4200 | 中国质量认证中心 | 职业健康安全管理体系认证 | 2021.11.17 |
| 20 | 海西重机 | 高新技术企业证书 | GR201837100100 | 青岛市科学技术局、青岛市财政局、国家税务总局青岛市税务局 | — | 2021.11.12 |
| 21 | 海西重机 | 对外贸易经营者备案登记表 | 02977631 | 青岛市商务局 | — | — |
| 22 | 海西重机 | 海关报关单位注册登记证书 | 3702219977 | 中华人民共和国黄岛海关 | 进出口货物收发货人 | 长期 |
| 23 | 海西重机 | 港口设施保安符合证书 | Z04010701-2018-0236 | 中华人民共和国交通运输部 | 为“其他货船”提供服务 | 2023.11.18 |
| 24 | 海西重机 | 经营海关监管作业场所企业注册登记证书 | 4218201823005028 | 中华人民共和国黄岛海关 | — | 2021.4.12 |
| 25 | 海西重机 | 安全生产标准化二级单位 | AQB II GSIC 201707 001 | 中国船舶重工集团有限公司 | 船舶及海工制造 | 2020.12 |
| 26 | 海西重机 | 港口经营许可证 | (鲁青)港经证(2016)号 | 青岛市交通运输委员会港航管理局 | 为船舶提供码头设施;从事货物装卸 | 2019.9.29 |
| 27 | 海西重机 | 特种设备安装改造维修许可证 | TS3437322-2022 | 山东省质量技术监督局 | 桅杆起重机、门式起重机、门座起重机、桥式起重机 | 2022.7.10 |

| 序号 | 业务资质持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|---------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|------------|
| 28 | 海西重机 | 特种设备制造许可证（超大型） | TS2410157-2009B | 国家质量监督检验检疫总局 | 门座式起重机、门式起重机 | —— |
| 29 | 海西重机 | 特种设备制造许可证（常规机型） | TS2410E25-2021 | 国家质量监督检验检疫总局 | 门座式起重机、门式起重机 | 2021.6.30 |
| 30 | 海西重机 | 特种设备制造许可证（B级） | TS2437365-2021 | 山东省质量技术监督局 | 门式起重机、门座式起重机、桅杆式起重机 | 2021.7.20 |
| 31 | 海西重机 | 环境管理体系认证证书 | 05318E30019R3M | 北京恩格威认证中心有限公司 | 环境管理体系认证 | 2021.8.15 |
| 32 | 海西重机 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 05318S20018R3M | 北京恩格威认证中心有限公司 | 职业健康安全管理体系认证 | 2021.8.15 |
| 33 | 海西重机 | 质量管理体系认证证书 | 00518Q33986R3M | 中国船级社质量认证公司 | 质量管理体系认证 | 2022.1.5 |
| 34 | 海润工程 | 高新技术企业证书 | GR201642000308 | 湖北省科学技术厅、湖北省财政厅、湖北省国家税务局、湖北省地方税务局 | —— | 2019.12.13 |
| 35 | 海润工程 | 海关报关单位注册登记证书 | 4201961079 | 武汉海关 | —— | 长期 |
| 36 | 海润工程 | 对外贸易经营者备案登记表 | 01540976 | 对外贸易登记机关 | —— | —— |
| 37 | 海润工程 | 出入境检验检疫报检企业备案表 | 160116170246000058 | 湖北出入境检验检疫局 | —— | —— |
| 38 | 海润工程 | 质量管理体系认证证书 | 00118Q34091R3M/4200 | 中国质量认证中心 | 质量管理体系认证 | 2021.5.4 |
| 39 | 海润工程 | 环境管理体系认证 | 06315E20018R0M | 中国安全生产科学研究院 | 环境管理体系认证 | 2021.11.25 |
| 40 | 海润工程 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 06315S20036R0M | 中国安全生产科学研究院 | 职业健康安全管理体系认证 | 2021.11.25 |
| 41 | 海润工程 | 全国工业产品生产许可证 | XK18-004-00135 | 中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 | 公路桥梁支座 | 2021.2.4 |
| 42 | 常州旭尔发 | 中华人民共和国海关报关单位注册登记证书 | 320496101M | 常州海关 | —— | 长期 |

| 序号 | 业务资质持有人 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 许可事项 | 有效期至 |
|----|---------|------------|------------------------|-----------------|-------------|-----------|
| 43 | 常州旭尔发 | 质量管理体系认证证书 | 117008QR3 | 北京埃尔维质量认证中心 | 质量管理体系认证 | 2021.4.20 |
| 44 | 常州旭尔发 | 环境管理体系认证证书 | 007215ER1 | 北京埃尔维质量认证中心 | 环境管理体系认证 | 2021.4.20 |
| 45 | 常州旭尔发 | 安全生产标准化 | 苏AQB3204QG111201700511 | 常州市天宁区安全生产监督管理局 | 安全生产标准化三级企业 | 2020.12 |

注：铁锚焊接持有的《武器装备科研生产单位二级保密资格证书》已于2019年6月22日到期，根据铁锚焊接的说明，续期手续正在办理中，铁锚焊接已于2019年8月9日通过现场审查认证工作。

2、涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

本次重组拟购买资产之一为武汉船机的少数股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地等有关报批事项。

（七）武汉船机业务与技术

1、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

武汉船机所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策等见本报告书“第十章管理层讨论与分析”之“二、标的资产的行业基本情况”。

2、主要业务情况

武汉船机集大型、成套、非标装备研制、生产、销售和服务于一体，产品涉及海军装备、交通物流、能源装备和焊接材料等多个领域，并在船用配套设备、海洋工程装备、港口起重机械、焊接材料、桥梁产品等方面获得了长足发展。武汉船机的主要产品如下：

| 业务板块 | 主要产品 | 应用领域 |
|-------------|---|-----------|
| 燃气动力 | 军船配套(海军特种装备)：燃气轮机 | 舰船 |
| 非动力船舶配套业务 | 船舶配套产品：锚机、系泊绞车、舵机、甲板起重机、主推调距桨及轴系装置、侧向推进器、艉轴密封装置 | 远洋船舶及近海船舶 |
| 港口机械及港行设备业务 | 系列化、多样化的港口机械产品 | 港口、码头 |

| 业务板块 | 主要产品 | 应用领域 |
|----------|--|--------------------------------|
| 桥梁功能部件业务 | 桥梁支座、抗震装置、伸缩缝产品、锚具产品四大系列、三十余种类型的桥梁产品 | 应用于九江长江大桥、芜湖长江大桥、港珠澳大桥等各种大中型桥梁 |
| 海工装备业务 | 甲板与拖带系统、海洋起重机、推进及动力定位系统、原油装卸系统、平台升降系统等五大产品系列 | 海洋工程、海洋机械 |
| 焊接材料业务 | 药芯焊丝、实芯焊丝、各种不锈钢焊丝、埋弧焊丝 | 产品广泛运用于舰船制造、钢结构等领域 |

报告期内，武汉船机主要产品未发生变化。

3、采购情况

(1) 采购模式

武汉船机军品的采购，军方会指定有承接资质的供应商，或者在军方确定的供应商名录中择优选择供应商，采购部门按照军方确定的价格进行采购。

武汉船机民品中的船舶、海洋工程装备及其他业务的生产资料、核心或战略型物资采购采用比质比价的方式在合格供方名单中确定供应商，并与供方建立长期稳定的关系，采供双方经过多年的合作对经营情况、产品的技术要求、质量要求、资金运作等情况都较为了解，彼此建立了较高的商业互信。通用件物资和有竞争优势的物资或杠杆型物资，采用招标和协议价格的方式采购。大宗物资采购方面（金属材料钢板、型材等），武汉船机主要通过中船重工集团下属的中船物贸公司集中采购。

(2) 主要原材料采购情况

武汉船机的主要生产资料包括金属原材料、锻铸件、机电配套件、辅助材料等，以及水、电力和油料等能源动力。金属原材料主要品种为各类船级板、普板、圆钢、各类型材等；锻铸件主要品种为生产所需各类牌号的铸钢件、铸铁件、有色铸件、锻钢件、有色锻件等毛坯粗加工件；机电配套件包含减速机、柴油机、泵、马达、阀、弹簧、轴承、电器元件、液压元件等；辅助材料主要包括非金属材料、橡胶密封件、油漆、液压油等。

其中，金属原材料和锻铸件的采购，武汉船机与主要供应商长期合作，产品质量稳

定，交货及时。机电配套件和辅助材料采用招标和年度协议的方式进行采购。水的供应商为武汉重工通达设备制造有限公司，电力的供应商为国网湖北省电力公司武汉供电公司，油料（柴油）的供应商为武汉华科防锈材料有限责任公司和武汉鑫银皓工贸有限公司，能源动力供应充足及时，能够满足生产需要。

报告期内，武汉船机原材料采购额和营业成本比例情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | | 2018年 | | 2017年 | |
|------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 原材料 | 131,308.50 | 70.50% | 213,167.18 | 66.61% | 232,133.66 | 55.00% |
| 能源动力 | 4,223.22 | 2.27% | 8,451.98 | 2.64% | 8,090.30 | 1.92% |
| 合计 | 135,531.72 | 72.77% | 221,619.17 | 69.25% | 240,223.96 | 56.92% |

（3）主要原材料和能源的采购价格变动趋势

报告期内，武汉船机采购的主要原材料中，锻铸件和主要机电配套件主要向各供应商进行询比价后招标采购，价格主要由招标小组依据招标结果而定。金属原材料价格则根据市场行情进行调整，近年来金属材料的价格呈现上升趋势。

报告期内，武汉船机能源采购价格主要受政府定价或指导价格影响，能源采购金额占公司营业成本的比重较低，对公司的影响较小。

（4）主要供应商情况

报告期内，武汉船机向前五名供应商的采购金额及其占营业成本的比例如下：

| 期间 | 前五名供应商采购金额 | 占比营业成本 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 72,132.91 | 38.73% |
| 2018年 | 103,982.34 | 32.49% |
| 2017年 | 96,623.07 | 22.89% |

2017年度、2018年度和2019年1-6月，武汉船机不存在对单个供应商的采购比例超过主营业务成本50%的情况，亦不存在采购严重依赖于少数供应商的情况。前五大供应商中，中船重工集团及其下属公司为武汉船机的关联方。

4、生产情况

(1) 生产模式

武汉船机采用以销定产的生产模式，以自主生产为主，外协生产为辅。

武汉船机建立了完整的生产管理体制，技术协议签订、商务合同签订后由经营部门在公司范围内组织生产、采购、技术、品质等部门进行合同交底，生产部门编制完整的单项产品总体计划，对技术准备、物资准备、生产制造过程进行详细的安排和过程中的组织、协调、控制等工作，直到产品报检发运、取回用户的签收回单、经营部门收回用户的货款为整个产品履约完成。整个生产管理及相应的质量管理、成本监控、采购、对外协作等均实现信息化管理，使公司的综合实力大幅度提升。

(2) 产能及产量情况

报告期内，武汉船机主要民品的产能、产量及销量情况如下：

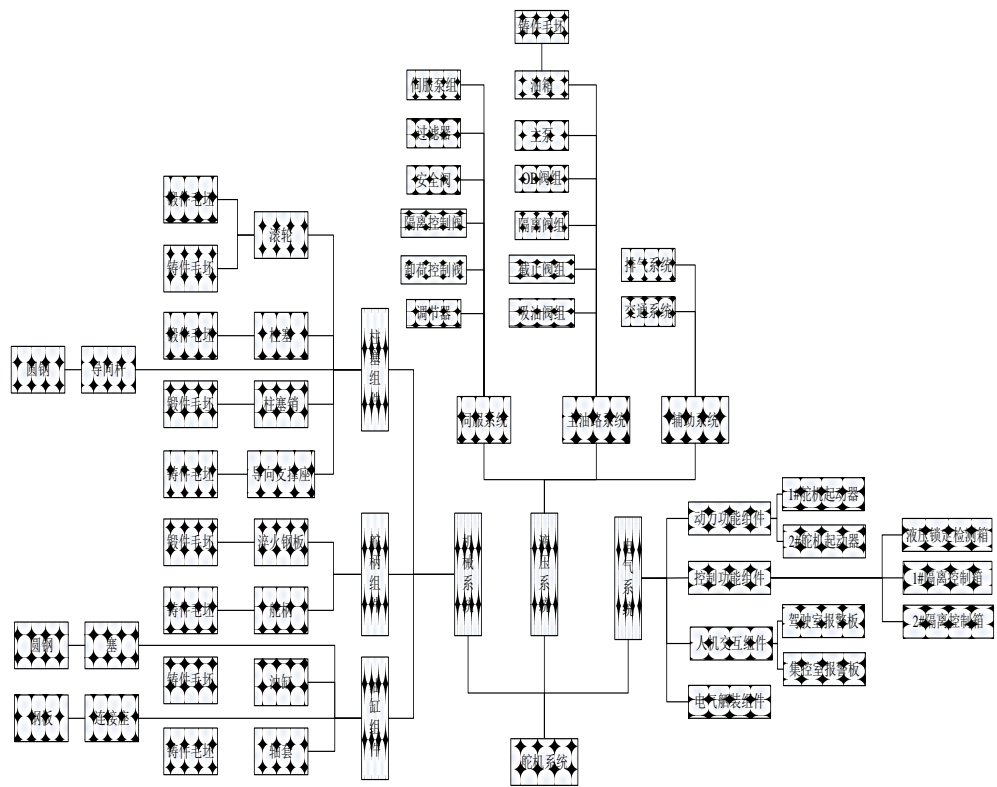
| 产品名称 | | 类别 | 期间 | 产能（理论生产能力） | 产量 | 销量 |
|--------|--------|----------|------------------|-------------|----------|----------|
| 海工核心配套 | 海工装备产品 | 锚绞机（台） | 2017年 | 142 | 32 | 32 |
| | | | 2018年 | 142 | 8 | 8 |
| | | | 2019年1-6月 | 71 | 9 | 9 |
| | | 舵机（台） | 2017年 | 17 | 2 | 2 |
| | | | 2018年 | 17 | 2 | 2 |
| | | | 2019年1-6月 | 8.5 | - | - |
| | | 吊机（台） | 2017年 | 23 | 10 | 10 |
| | | | 2018年 | 23 | 7 | 7 |
| | | | 2019年1-6月 | 11.5 | 5 | 5 |
| | | 主（侧）推（台） | 2017年 | 29 | 12 | 12 |
| | | | 2018年 | 29 | 9 | 9 |
| | | | 2019年1-6月 | 14.5 | 5 | 5 |
| | | 液货系统（台套） | 2017年 | 2 | 2 | 2 |
| | | | 2018年 | 2 | 2 | 2 |
| | | | 2019年1-6月 | 1 | 1 | 1 |
| | | 升降系统（台套） | 2017年 | 17 | 17 | 17 |
| | | | 2018年 | 17 | 4 | 4 |
| | | | 2019年1-6月 | 8.5 | - | - |
| 焊接材 | 焊接材料 | 焊接材料 | 2017年 | 150,000 | 121,057 | 128,905 |

| 产品名称 | | 类别 | 期间 | 产能（理论生产能力） | 产量 | 销量 |
|---------|--------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| 料 | | （吨） | 2018 年 | 150,000 | 111,690 | 112,959 |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 75,000 | 70,535 | 69,517 |
| 港机 | 港口机械产品 | 港机（台） | 2017 年 | 100 | 55 | 55 |
| | | | 2018 年 | 100 | 39 | 39 |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 50 | 21 | 21 |
| 船舶核心配套 | 船舶配套产品 | 锚绞机（台） | 2017 年 | 2,800 | 260 | 260 |
| | | | 2018 年 | 2,800 | 395 | 395 |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 1,400 | 259 | 259 |
| | | 舵机（台） | 2017 年 | 300 | 57 | 57 |
| | | | 2018 年 | 300 | 76 | 76 |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 150 | 43 | 43 |
| | 克令吊（台） | 2017 年 | 600 | 32 | 32 | |
| | | 2018 年 | 600 | 16 | 16 | |
| | | 2019 年 1-6 月 | 300 | 12 | 12 | |
| | 海工平台产品 | 海工平台（座） | 2017 年 | 3 | 3 | 3 |
| | | | 2018 年 | 3 | 3 | 3 |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 1.5 | 1 | 1 |
| 能源装备等配套 | 桥梁 | 桥梁（吨） | 2017 年 | 50,000 | 15,153 | 14,948 |
| | | | 2018 年 | 50,000 | 12,130 | 11,582 |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 25,000 | 4,828 | 4,828 |
| | 盾构机 | 盾构机 | 2017 年 | 5 | 3 | 3 |
| | | | 2018 年 | 5 | - | - |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 2.5 | - | - |
| | 燃气轮机 | 燃气机（非整机） | 2017 年 | 4 | 1 | 1 |
| | | | 2018 年 | 4 | 4 | 4 |
| | | | 2019 年 1-6 月 | 2 | 4 | 4 |

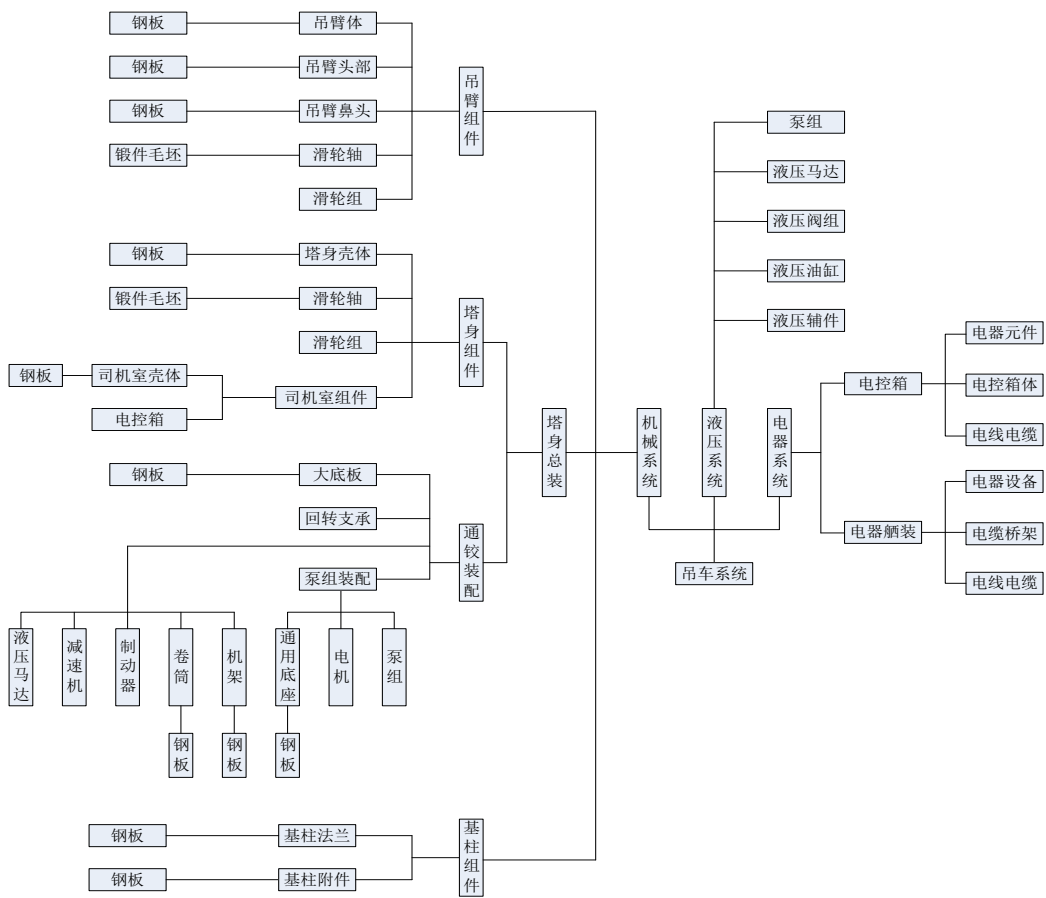
注：鉴于武汉船机的大部分生产设备为通用设备，其产能系根据参与生产的固定资产及与其匹配的人员计算出生产该类产品的最大峰值。

（3）主要产品生产工艺流程图

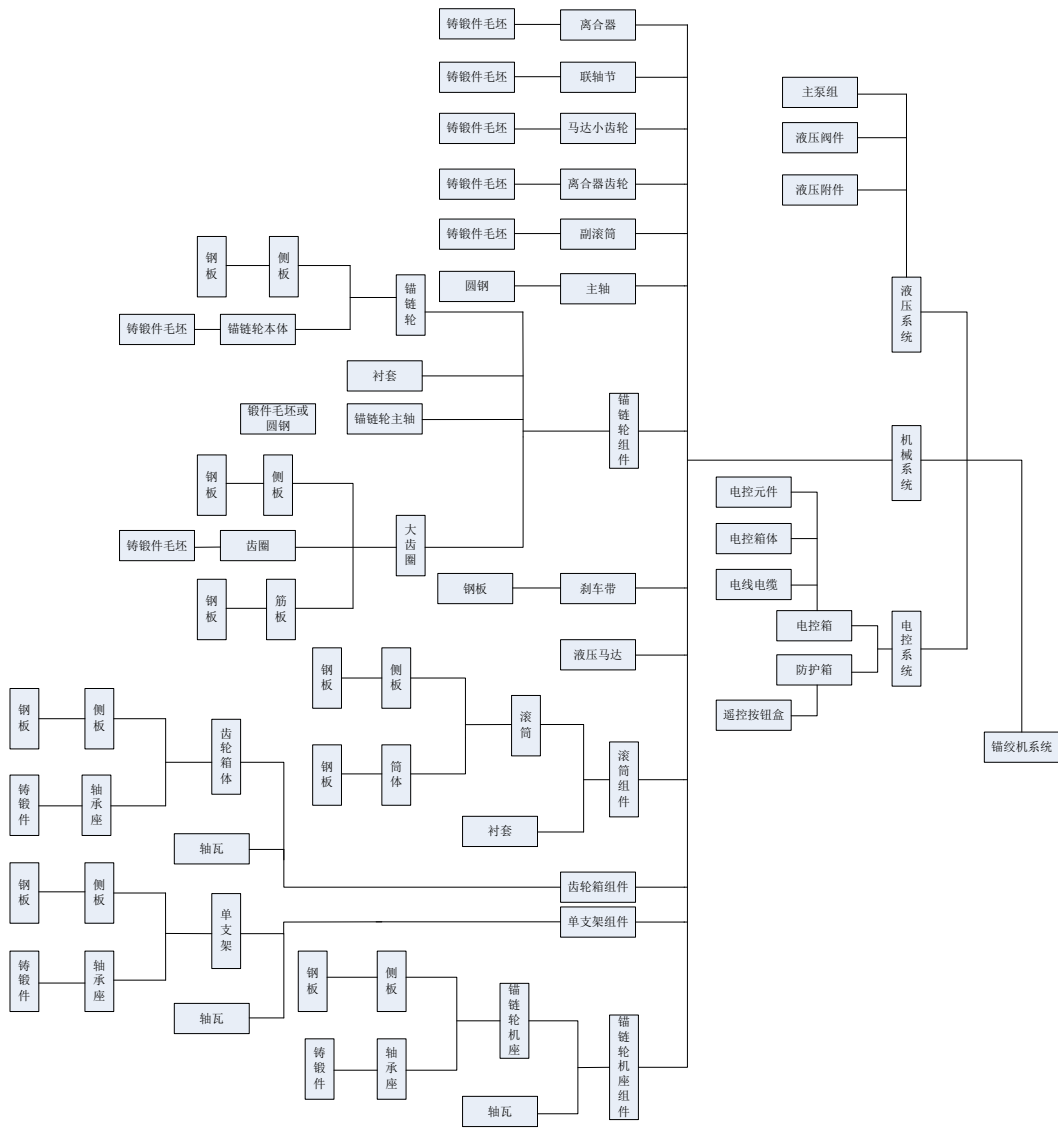
1) 舵机的工艺流程图



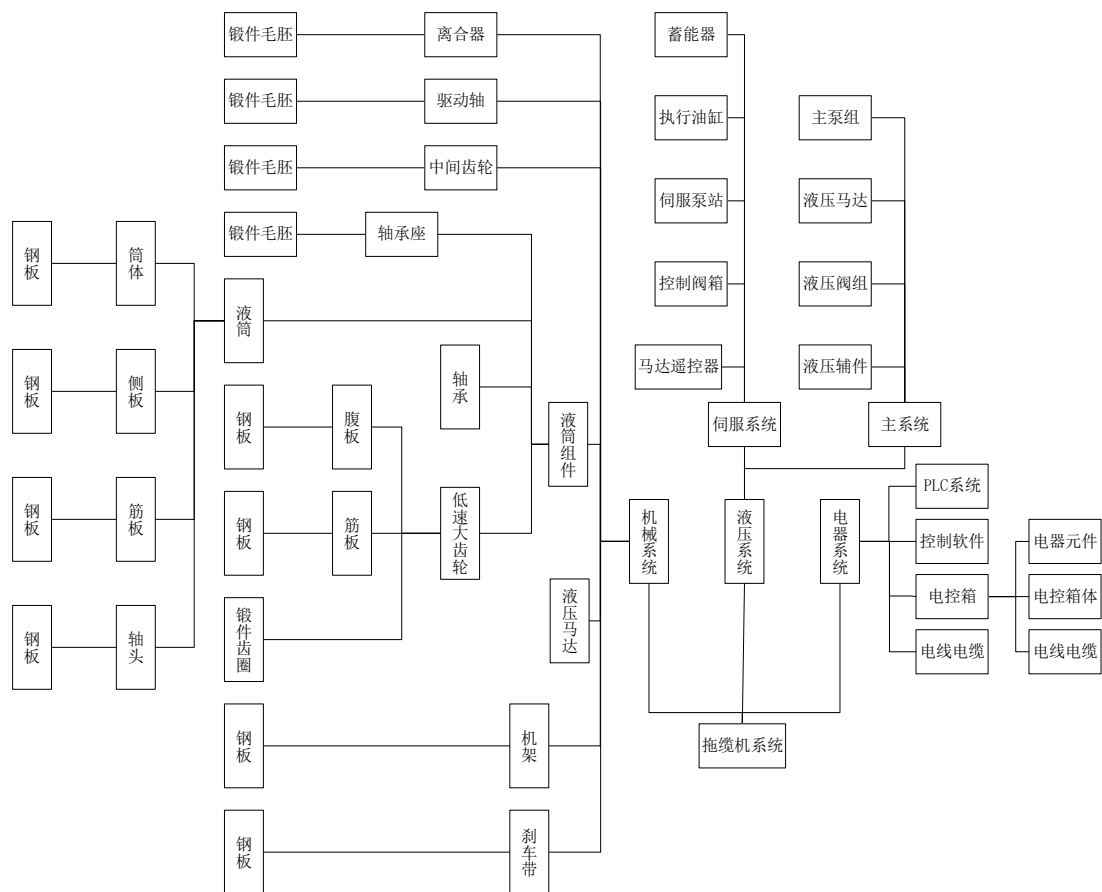
2) 吊机工艺流程图



3) 绞机工艺流程图



4) 非船产品拖缆机的工艺流程图



(4) 质量控制情况

武汉船机高度重视质量管理体系的建设，设立品质部负责全各类产品质量管控，包括质量管理体系工作的策划、质量管理体系的运行维护、产品检验技术文件的编制，并负责各类产品的检验检测工作；负责考察和评价采购供方、外包供方质量管理体系运行状况；负责制订和下达质量考核指标；负责对各类质量问题或事故进行调查和处理等。武汉船机建立了完善的质量管理体系，生产制造过程遵循 GJB9001C-2017 和 GB/T19001-2016《质量管理体系要求》，API Spec Q1《石油天然气行业制造企业质量管理体系规范》及产品各类行业标准，并依据以上质量管理体系要求的标准制定了公司《质量手册》、《质量管理体系程序文件》、《质量管理体系作业文件》及相关配套的质量控制文件。武汉船机产品的设计和开发、生产和服务的控制均严格按照上述标准和控制文件执行。

武汉船机现用主要国家标准和行业标准如下：

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|----|----------------|----------------|
| 1 | CB/T 3242-1995 | 电动起锚机和起锚绞盘试验方法 |

| | | |
|----|------------------|------------------------|
| 2 | CB/T 773-1998 | 结构钢锻件技术条件 |
| 3 | CB/T 3827-1998 | 绞缆筒 |
| 4 | CB/T 3858-1999 | 起锚机和起锚绞盘性能参数 |
| 5 | CB/T 3196-1995 | 法兰铸钢海水截止阀 |
| 6 | CB/T 3844-2000 | 滚轮闸刀掣链器 |
| 7 | CB/T 3179-1996 | 锚链轮 |
| 8 | CB/T 3877-2005 | 甲板机械一般要求 |
| 9 | GB/T 699-2015 | 优质碳素结构钢 |
| 10 | GB/T 1220-2007 | 不锈钢棒 |
| 11 | GB/T 1591-2008 | 低合金高强度结构钢 |
| 12 | GB/T 4446-1995 | 系泊绞车 |
| 13 | GB/T 11352-2009 | 一般工程用铸造碳钢件 |
| 14 | GB/T 4555-1995 | 船用绞盘 |
| 15 | GB/T 4447-2008 | 海船用起锚机和起锚绞盘 |
| 16 | GB/T 1348-2009 | 球墨铸铁件 |
| 17 | GB/T 3077-2015 | 合金结构钢 |
| 18 | GB/T 1804-2000 | 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差 |
| 19 | NBT 47013.2-2015 | 承压设备无损检测 第 2 部分：射线检测 |
| 20 | NBT 47013.3-2015 | 承压设备无损检测 第 3 部分：超声检测 |
| 21 | NBT 47013.4-2015 | 承压设备无损检测 第 4 部分：磁粉检测 |
| 22 | NBT 47013.5-2015 | 承压设备无损检测 第 4 部分：渗透检测 |
| 23 | GB/T 700-2006 | 碳素结构钢 |
| 24 | GB/T 5782-2000 | 六角头螺栓 A 级和 B 级 |
| 25 | GB/T 6172.1-2000 | 六角薄螺母 |
| 26 | GB/T 4237-2015 | 不锈钢热轧钢板和钢带 |
| 27 | GB 1176-2013 | 铸造铜及铜合金 |
| 28 | GB/T 1591-2018 | 低合金高强度结构钢（过渡期间，还未完全使用） |
| 29 | GB/T 699-1999 | 优质碳素结构钢 |
| 30 | GB/T 1220-2007 | 不锈钢棒 |
| 31 | GB/T 1591-2008 | 低合金高强度结构钢 |
| 32 | GB/T 13385-2004 | 包装图样要求 |
| 33 | GB/T 13384-2008 | 机电产品包装通用技术条件 |
| 34 | GB/T 11352-2009 | 一般工程用铸造碳钢件 |

| | | |
|----|------------------|-------------------------------------|
| 35 | GB/T3452.1-2005 | 液压气动用 O 型橡胶密封圈 |
| 36 | GB/T 1348-2009 | 球墨铸铁件 |
| 37 | JB/T7381-2010 | 粉末冶金含油轴承 pv 值测定 |
| 38 | GB/T 3077-2015 | 合金结构钢 |
| 39 | GB/T 1804-2000 | 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差 |
| 40 | NBT 47013.2-2015 | 承压设备无损检测 第 2 部分：射线检测 |
| 41 | NBT 47013.3-2015 | 承压设备无损检测 第 3 部分：超声检测 |
| 42 | NBT 47013.4-2015 | 承压设备无损检测 第 4 部分：磁粉检测 |
| 43 | NBT 47013.5-2015 | 承压设备无损检测 第 4 部分：渗透检测 |
| 44 | GB/T 700-2015 | 碳素结构钢 |
| 45 | GB/T 5782-2000 | 六角头螺栓 A 级和 B 级 |
| 46 | GB/T 6172.1-2000 | 六角薄螺母 |
| 47 | GB /T7935-2005 | 液压元件通用技术条件 |
| 48 | GB/T 1591-2008 | 低合金高强度结构用钢 |
| 49 | GB/T 773-1998 | 结构件锻件技术要求 |
| 50 | GB/T 1348-2009 | 球墨铸铁件 |
| 51 | GB/T 8923-1988 | 涂装前钢材表面锈蚀等级和除锈等级 |
| 52 | GB5312-2009 | 船舶用碳钢和碳锰钢无缝钢管 |
| 53 | GB/T 8163-2008 | 输送流体用无缝钢管 |
| 54 | GB/T 699-2015 | 优质碳素结构钢 |
| 55 | GB/T 2975-1998 | 钢材力学性能及工艺性能试验取样规定 |
| 56 | GB/T 228.1-2010 | 金属材料 拉伸试验 第 1 部分：室温试验方法 |
| 57 | GB/T 17395-2008 | 无缝钢管尺寸、外形、重量及允许偏差 |
| 58 | GB/T 242-2007 | 金属管 扩口试验方法 |
| 59 | GB/T 246-2017 | 金属材料 管 压扁试验方法 |
| 60 | GB/T 7735-2004 | 钢管涡流探伤方法 |
| 61 | GB/T 12606-2016 | 无缝和焊接（埋弧焊除外）铁磁性钢管纵向和或横向缺欠的全圆周自动漏磁检测 |
| 62 | GB/T 5777-2008 | 无缝钢管超声波探伤检验方法 |
| 63 | GB/T 2102-2016 | 钢管的验收、包装、标志和质量证明书 |
| 64 | GB/T 3077-1999 | 合金结构钢 |
| 65 | GB/T 6402-2008 | 钢锻件超声检测方法 |
| 66 | GB 8918-2006 | 重要用途钢丝绳 |
| 67 | GB/T 5974.2-2006 | 钢丝绳用重型套环 |

| | | |
|----|------------------|---------------------|
| 68 | GB/T 6946-2008 | 钢丝绳铝合金压制接头 |
| 69 | GB/T 11352-1989 | 一般工程用铸造碳钢件 |
| 70 | GB/T 3098.1-2010 | 紧固件机械性能 螺栓、螺钉和螺柱 |
| 71 | GB1231-2006 | 钢结构用高强螺栓 |
| 72 | GB/T 1804-92 | 一般公差 未注公差的线性角度尺寸的公差 |
| 73 | GB/T 27546-2011 | 起重机械 滑轮 |
| 74 | GB/T 3477-2008 | 船用风雨密单扇钢质门 |
| 75 | GB/T 13384-1992 | 机电产品包装通用技术要求 |
| 76 | GB/T 4879-1999 | 防锈包装 |
| 77 | GB/T34000-2016 | 中国造船质量标准 |

武汉船机有关质量控制的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|------------------|-----------------|
| 1 | Q/HJG505.1-2018 | 部门及人员的质量职责和权限 |
| 2 | Q/HJG506.1-2018 | 风险管理程序 |
| 3 | Q/HJG507.1-2018 | 人力资源管理程序 |
| 4 | Q/HJG507.2-2018 | 基础设施控制程序 |
| 5 | Q/HJG507.3-2018 | 工作环境管理程序 |
| 6 | Q/HJG507.4-2018 | 监视和测量资源控制程序 |
| 7 | Q/HJG507.5-2018 | 知识管理程序 |
| 8 | Q/HJG507.6-2018 | 沟通管理程序 |
| 9 | Q/HJG507.7-2018 | 成文信息控制程序 |
| 10 | Q/HJG507.8-2018 | 质量信息管理程序 |
| 11 | Q/HJG508.1-2018 | 产品和服务运行的策划和控制程序 |
| 12 | Q/HJG508.2-2018 | 技术状态管理程序 |
| 13 | Q/HJG508.3-2018 | 与顾客有关的过程控制程序 |
| 14 | Q/HJG508.4-2018 | 设计和开发控制程序 |
| 15 | Q/HJG508.5-2018 | 新产品试制控制程序 |
| 16 | Q/HJG508.6-2018 | 试验控制程序 |
| 17 | Q/HJG508.7-2018 | 采购控制程序 |
| 18 | Q/HJG508.8-2018 | 外包控制程序 |
| 19 | Q/HJG508.9-2018 | 生产和服务提供的控制程序 |
| 20 | Q/HJG508.10-2018 | 需确认的过程控制程序 |
| 21 | Q/HJG508.11-2018 | 标识和可追溯性控制程序 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|------------------|----------------|
| 22 | Q/HJG508.12-2018 | 顾客或外部供方的财产控制程序 |
| 23 | Q/HJG508.13-2018 | 产品防护控制程序 |
| 24 | Q/HJG508.14-2018 | 售后服务控制程序 |
| 25 | Q/HJG508.15-2018 | 关键过程控制程序 |
| 26 | Q/HJG508.16-2018 | 产品的监视和测量控制程序 |
| 27 | Q/HJG508.17-2018 | 交付工作程序 |
| 28 | Q/HJG508.18-2018 | 不合格输出控制程序 |
| 29 | Q/HJG509.1-2018 | 过程的监视和测量程序 |
| 30 | Q/HJG509.2-2018 | 顾客满意程度测量程序 |
| 31 | Q/HJG509.3-2018 | 分析与评价程序 |
| 32 | Q/HJG509.4-2018 | 质量经济性管理程序 |
| 33 | Q/HJG509.5-2018 | 质量管理体系内部审核程序 |
| 34 | Q/HJG509.6-2018 | 管理评审程序 |
| 35 | Q/HJG510.1-2018 | 纠正措施实施程序 |

(5) 安全生产情况

武汉船机建立了完善的安全生产管理体系，包括职业健康和环境管理体系及安全生产标准化体系，实现了三标合一。设立了安全生产委员会，以党委书记、董事长为主任、主管安全生产的副总经理及其他副总经理为副主任、相关职能部门主要负责人为委员的安全生产委员会，实现了安全生产党政同责、一岗双责、职责明确的安全生产责任制。武汉船机制定了全面的安全生产管理制度，包括 22 个安全生产控制程序、78 个管理标准、64 个岗位的安全操作规程一个综合预案 6 个专项预案和 76 个现场处置方案，建立安全文化管理体系和班组建设管理体系，有效地保证了公司安全生产管理达到制度化、规范化、标准化。武汉船机已取得职业健康安全、环境管理体系和军工二级安全生产标准化证书。

武汉船机的安全生产工作由安技环保部负责，下设安全技术、消防安全、设备设施、动能管理、危险化学品、教育培训、仪器仪表、基础综合管理共八个专业组，各生产管理部门成立了安全领导小组和与专业相关的八大对接人员，实现了专业人做专业事的安全管理机制，专职安全管理人员 11 人，取得国家注册安全工程师 11 人，各部门有专兼职安全管理人员 35 人。公司近三年来加大对安全生产投入力度，对设备设施、作业环

境、劳动防护用品、安全附件、教育培训等方面进行改造和提升，提高本质化安全的可靠性和管理队伍的水平，员工的安全意识和能力得到较大提高，安全生产处于持续健康发展阶段。

武汉船机有关安全生产的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 安全生产管理体系文件编号 | 安全生产管理体系文件名称 |
|----|------------------|---------------------|
| 1 | Q/HJC377.05—2017 | 沟通、参与和协商、信息交流管理控制程序 |
| 2 | Q/HJC377.06—2017 | 文件信息和资料管理控制程序 |
| 3 | Q/HJC377.07—2017 | 安全生产管理控制程序 |
| 4 | Q/HJC377.10—2017 | 消防管理控制程序 |
| 5 | Q/HJC377.11—2017 | 设备设施安全环保管理控制程序 |
| 6 | Q/HJC377.12—2017 | 能源动力安全环境管理控制程序 |
| 7 | Q/HJC377.13—2017 | 危险化学品安全管理控制程序 |
| 8 | Q/HJC377.14—2017 | 相关方管理控制程序 |
| 9 | Q/HJC377.15—2017 | 事故应急管理（综合）预案 |
| 10 | Q/HJC377.17—2017 | 合规性评价管理控制程序 |
| 11 | Q/HJC377.21—2017 | 安全生产标准化绩效考评程序 |
| 12 | Q/HJC377.22—2017 | 管理评审工作程序 |
| 13 | Q/HJG378.01-2017 | 安全教育管理规定 |
| 14 | Q/HJG378.02-2017 | 职业卫生教育管理规定 |
| 15 | Q/HJG378.03-2017 | 消防安全教育管理规定 |
| 16 | Q/HJG378.05-2017 | 安全生产检查制度 |
| 17 | Q/HJG378.06-2017 | 易燃易爆危险点管理办法 |
| 18 | Q/HJG378.07-2017 | 高处作业安全管理标准 |
| 19 | Q/HJG378.08-2017 | 物资采购安全环境管理规定 |
| 20 | Q/HJG378.09-2017 | 劳动防护用品管理办法 |
| 21 | Q/HJG378.10-2017 | 事故管理制度 |
| 22 | Q/HJG378.11-2017 | 危险作业管理规定 |
| 23 | Q/HJG378.12-2017 | 放射工作人员职业健康管理办法 |
| 24 | Q/HJG378.13-2017 | 外出施工安全管理规定 |
| 25 | Q/HJG378.14-2017 | 女职工和未成年工特殊保护管理办法 |
| 26 | Q/HJG378.15-2017 | 机动车辆和驾驶员管理规定 |
| 27 | Q/HJG378.16-2017 | 安全生产奖惩规定 |
| 28 | Q/HJG378.17-2017 | 生产安全事故责任追究的规定 |

| 序号 | 安全生产管理体系文件编号 | 安全生产管理体系文件名称 |
|----|------------------|-------------------|
| 29 | Q/HJG378.18-2017 | 特种作业人员安全管理办法 |
| 30 | Q/HJG378.19-2017 | 安全生产诚信承诺与民主管理监督制度 |
| 31 | Q/HJG378.20-2017 | 隐患排查治理管理办法 |
| 32 | Q/HJG378.21-2017 | “四新”项目安全管理办法 |
| 33 | Q/HJG378.22-2017 | 安全生产费用提取和管理办法 |
| 34 | Q/HJG378.23-2017 | 安全保障措施计划管理办法 |
| 35 | Q/HJG378.24-2017 | 班组安全管理实施办法 |
| 36 | Q/HJG378.25-2017 | 安全生产责任制管理办法 |
| 37 | Q/HJG378.26-2017 | 大件产品吊装安全管理规定 |
| 38 | Q/HJG378.27-2017 | 监视类不能拆卸仪器仪表的管理办法 |
| 39 | Q/HJG378.28-2017 | 测量器具 ABC 分类管理目录 |
| 40 | Q/HJG378.29-2017 | 产品安全与环境技术工作规范 |
| 41 | Q/HJG378.30-2017 | 科研试验安全管理规定 |
| 42 | Q/HJG378.31-2017 | 子公司安全监管规定 |
| 43 | Q/HJG378.32-2017 | 变更安全管理规定 |
| 44 | Q/HJG378.33-2017 | 应急预案管理规定 |
| 45 | Q/HJG378.34-2017 | 安全生产、消防档案管理规定 |
| 46 | Q/HJG378.35-2017 | 厂内交通安全管理规定 |
| 47 | Q/HJG378.36-2017 | 安全生产预警预报管理办法 |
| 48 | Q/HJG378.47-2017 | 职业病危害防治责任制 |
| 49 | Q/HJG378.48-2017 | 职业病危害项目申报制度 |
| 50 | Q/HJG378.49-2017 | 职业病危害监测与检测及评价管理办法 |
| 51 | Q/HJG378.50-2017 | 劳动者职业健康监护及其档案管理制度 |
| 52 | Q/HJG378.51-2017 | 职业病防护设施维护检修制度 |
| 53 | Q/HJG378.52-2017 | 职业病危害警示与告知制度 |
| 54 | Q/HJG378.53-2017 | 防暑降温与保健津贴管理办法 |
| 55 | Q/HJG378.54-2017 | 有限空间作业安全管理制度 |
| 56 | Q/HJG378.55-2017 | 消防器材配置和管理规定 |
| 57 | Q/HJG378.56-2017 | 消防安全责任制 |
| 58 | Q/HJG378.57-2017 | 消防安全管理规定 |
| 59 | Q/HJG378.58-2017 | 冷套作业消防安全管理办法 |
| 60 | Q/HJG378.59-2017 | 消防安全检查管理规定 |
| 61 | Q/HJG378.60-2017 | 重点防火部位安全管理制度 |
| 62 | Q/HJG378.61-2017 | 动火作业安全管理制度 |

| 序号 | 安全生产管理体系文件编号 | 安全生产管理体系文件名称 |
|----|------------------|----------------|
| 63 | Q/HJG378.62-2017 | 特种设备管理标准 |
| 64 | Q/HJG378.64-2017 | 设备事故管理细则 |
| 65 | Q/HJG378.65-2017 | 供气房安全管理标准 |
| 66 | Q/HJG378.66-2017 | 厂内机动车辆安全管理制度 |
| 67 | Q/HJG378.68-2017 | 行车遥控器使用管理规定 |
| 68 | Q/HJG378.69-2017 | 脚手架安全管理规定 |
| 69 | Q/HJG378.70-2017 | 电气安全管理制度 |
| 70 | Q/HJG378.71-2017 | 供用电管理标准 |
| 71 | Q/HJG378.72-2017 | 变配电站管理标准 |
| 72 | Q/HJG378.73-2017 | 锅炉压力容器管道安全管理标准 |
| 73 | Q/HJG378.74-2017 | 压缩空气站安全管理标准 |
| 74 | Q/HJG378.75-2017 | 动力设备设施管理制度 |
| 75 | Q/HJG378.76-2017 | 危险化学品储存管理标准 |
| 76 | Q/HJG378.77-2017 | 承建制外包施工的管理规定 |
| 77 | Q/HJG378.78-2017 | 6S 管理标准 |

(6) 环境保护情况

武汉船机建立了以党委书记、董事长为主任、主管环保工作的副总经理为副主任、相关职能部门主要负责人为委员的环境保护（清洁生产）领导小组，负责审定武汉船机环境保护发展计划，并对涉及的环境保护问题进行决策。2003 年武汉船机建立安全健康和环境管理体系，2009 年自愿开展清洁生产审核工作。武汉船机严格遵守国家和各级政府颁布的环保法规和条例，并结合自身生产经营实际情况，制订了《环境因素辨识评价程序》、《废水防治管理制度》、《废气防治管理制度》、《噪声控制管理标准》、《固体废物处置管理规定》、《环境保护管理职责》等，并对企业的生产废水、废气、噪声、危废进行有效治理，严格日常的监控，各类污染物排放达标国家标准、危险废物安全处置。

武汉船机有关环境保护的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 环境保护管理体系文件编号 | 环境保护管理体系文件名称 |
|----|------------------|----------------|
| 1 | Q/HJG377—2017 | 职业健康安全和环境管理手册 |
| 2 | Q/HJC377.01—2017 | 危险源辨识、评价和控制程序 |
| 3 | Q/HJC377.02—2017 | 环境因素识别、评价和控制程序 |
| 4 | Q/HJC377.03—2017 | 法律法规获取识别更新程序 |

| 序号 | 环境保护管理体系文件编号 | 环境保护管理体系文件名称 |
|----|------------------|----------------------|
| 5 | Q/HJC377.04—2017 | 教育培训管理控制程序 |
| 6 | Q/HJC377.08—2017 | 环境保护管理控制程序 |
| 7 | Q/HJC377.09—2017 | 职业健康管理控制程序 |
| 8 | Q/HJC377.16—2017 | 绩效测量和监视控制程序 |
| 9 | Q/HJC377.18—2017 | 事件调查、不符合、纠正与预防措施控制程序 |
| 10 | Q/HJC377.19—2017 | 记录管理控制程序 |
| 11 | Q/HJC377.20—2017 | 内部审核工作程序 |
| 12 | Q/HJG378.04-2017 | 环境保护教育管理規定 |
| 13 | Q/HJG378.37-2017 | 环境保护检查标准 |
| 14 | Q/HJG378.38-2017 | 环境设备理标准 |
| 15 | Q/HJG378.39-2017 | 废水防治管理制度 |
| 16 | Q/HJG378.40-2017 | 废气防治管理制度 |
| 17 | Q/HJG378.41-2017 | 噪声控制管理标准 |
| 18 | Q/HJG378.42-2017 | 固体废物处置管理規定 |
| 19 | Q/HJG378.43-2017 | 环境保护管理职责 |
| 20 | Q/HJG378.44-2017 | 环境保护奖惩暫行規定 |
| 21 | Q/HJG378.45-2017 | 节约用能管理办法 |
| 22 | Q/HJG378.46-2017 | 节约用能管理实施细则 |
| 23 | Q/HJG378.63-2017 | 建筑工程安全环境管理标准 |
| 24 | Q/HJG378.67-2017 | 建设项目“三同时”管理标准 |

5、销售情况

(1) 销售模式

武汉船机采用自主销售的模式。公司产品具有较好的市场声誉及竞争优势，与多家船东、船厂建立良好的合作关系，拥有良好的客户基础，自主销售能力较强。设立了6个经营部，保持与已有客户的对口的密切沟通和联络，及时掌握客户需求信息。此外，公司通过管理层洽谈、参加展会、参加竞标、良好的交付表现等方式积极获取新订单。

(2) 主要产品定价方式

军品由国家采购主管部门采用成本加成的方式定价，定价过程由军方审价部门进行全程严格审核，并最终审定产品的价格。

民用产品的定价则采用完全市场化的方式，在市场需求的指导下，依据产品定位及市场情况，并最终与客户协商确定价格。

(3) 主要客户情况

报告期内，武汉船机向前五名客户的销售收入及其占营业收入的比例如下：

单位：万元

| 期间 | 前五名客户销售金额 | 占比营业收入 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 123,519.13 | 58.59% |
| 2018年 | 206,964.85 | 54.55% |
| 2017年 | 256,023.23 | 52.57% |

报告期内，武汉船机不存在对单个客户的销售比例超过主营业务收入50%的情况，亦不存在销售严重依赖于少数客户的情况。前五大客户中，中船重工集团及其下属公司为武汉船机的关联方。

6、研发情况

(1) 研发机制

武汉船机形成了以技术中心为主体的科技创新体系，集技术研发和技术管理功能于一体，建立了较为完备的项目管理体系、技术档案管理体系、创新激励机制、研发考核体系和员工管理制度。

武汉船机的技术中心下设5个分中心，即：研发设计中心、军品工程中心、民品工程中心、工艺研究中心、科技与信息化中心，并调整其职责，形成相应技术管理机制。公司技术中心已成为国家级舰船装备、船海工程装备研发中心，先后开发出一批船海工程装备的关键配套设备和系统，包括甲板及拖带系统、海洋起重机、平台及升降系统、推进与动力定位系统、液货装卸系统等五大类产品，形成了多品种、系列化、集成化格局。

(2) 研发技术

截至本报告书签署日，武汉船机主要产品的核心技术如下：

武汉船机的专利技术均为其核心技术，除专利技术外，武汉船机所拥有的主要非专利核心技术的具体情况如下：

| 序号 | 技术名称 | 适用产品 | 目前所处阶段 |
|----|------------------|------|--------|
| 1 | 轨道交通桥梁新型减隔振支座技术 | 减震产品 | 样品试制 |
| 2 | 建筑与桥梁用摆式摩擦阻尼支座技术 | 隔振产品 | 大批量生产 |
| 3 | 铝合金球冠桥梁球型钢支座技术 | 普通支座 | 样品试制 |
| 4 | 一种新型摩擦副抗风支座技术研发 | 抗风支座 | 批量生产 |

备注：轨道交通桥梁新型减隔振支座技术持有人为：武汉海润工程设备有限公司、武汉理工大学、中交第二公路勘察设计研究院有限公司

(3) 研发人员

武汉船机为国家认定高新技术企业，建有国家级企业技术中心、国家博士后科研工作站和海洋工程机电设备国家工程实验室。武汉船机的技术中心包括8个分中心，其中本部有5个分中心，即研发设计中心、军品工程中心、民品工程中心、工艺研究中心、科技与信息化中心；三个子公司各有1个分中心，其中铁锚焊接分中心为国家级企业技术中心分中心，海润工程和海西重机分中心均为省级企业技术中心。

截至本报告书签署日，武汉船机技术中心共有科技人员 671 人，其中，中级工程师 50 人，高级工程师 120 人；其中包括享受国务院特殊津贴专家 5 名、国家工信部高技术船舶科研计划专家 2 名、中船重工集团公司技术专家 7 名、公司专业技术带头人 30 多人等一批高级技术研发和管理人才。专业结构上，有机械制造、电气、液压、焊接、热处理、表面处理、计算机等，专业配套齐全。报告期内，武汉船机核心技术人员队伍稳定，研发能力较强，技术水平较高，报告期内未发生重大变化。

(八) 会计政策及相关会计处理

1、合并范围

武汉船机合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括本公司所控制的单独主体）均纳入合并财务报表

2、收入

(1) 销售商品

武汉船机在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计

量,相关的经济利益很可能流入企业,相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时,确认商品销售收入的实现。

武汉船机销售大型船用设备及配套产品,公司负责承运的部分于产品运抵购货方时,购货方清点验收后确认收入。客户自提的部分,于客户提取货物,在发货单上签字后确认收入。外销出口业务,于货物报关后确认收入。

(2) 提供劳务收入

对在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下,武汉船机于资产负债表日按完工百分比法确认收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足:1)收入的金额能够可靠地计量;2)相关的经济利益很可能流入企业;3)交易的完工程度能够可靠地确定;4)交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计,则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入,并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的,则不确认收入。

(3) 让渡资产使用权

武汉船机在与让渡资产使用权相关的经济利益能够流入和收入的金额能够可靠的计量时确认让渡资产使用权收入。

(4) 建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下,武汉船机于资产负债表日按照完工百分比法确认合同收入和合同费用。合同完工进度按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

3、重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

1) 财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会(2018)15号),对一般企业财务报表格式进行了修订。武汉

船机执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|--|------|---|
| 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 调减“管理费用”2018 年度金额 149,556,188.03 元，2017 年度金额 121,289,846.59 元，重分类至“研发费用”。 |

2) 财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。武汉船机自 2019 年 1 月 1 日起实施上述修订后的准则。根据准则规定，对于实施日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。武汉船机于 2019 年 1 月 1 日将因追溯调整产生的累积影响数体现在 2019 年 1 月 1 日的留存收益和其他综合收益的调整金额，对 2018 年 12 月 31 日的可比金额不进行比较调整。

武汉船机持有的金融工具受新金融工具准则影响主要为持有 20% 以下权益类投资及应收款项减值准备。

①持有 20% 以下的权益类投资，原计入“可供出售金融资产”，根据新金融工具准则，现计入“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”，参照财会[2018]15 号文，当期列示为“其他权益工具投资”，武汉船机原按成本计量，变动不影响权益，不影响损益。

②应收款项减值准备计提，原准则要求通过对资产的减值迹象进行判断，是否需要计提坏账准备，根据新金融工具准则，要求搭建“预期信用损失”减值模型，根据账龄确认不同的减值计提比例，随着应收款项余额和账龄的变动，预期信用损失每期均随之波动变化。武汉船机原有的计提方法实质也是根据以往的历史经验以账龄分组、单项认定的方法，对应收款项未来预期可能发生的减值做出的估计，与武汉船机应收款项的信用损失实际情况基本适应。参照财会[2018]15 号文的规定，武汉船机将当期信用损失列示为“信用减值损失”。

根据新金融工具准则的衔接规定，武汉船机首次执行新金融工具准则，应当按照新准则的要求列报金融工具相关信息，比较财务报表列报的信息与新准则要求不一致的，无需追溯调整。

新金融工具准则受影响的项目名称和调整金额：

单位：万元

| 序号 | 报表项目 | 合并资产负债表 | | | |
|----|----------|--------------|-----------|--------------|-------------|
| | | 2018. 12. 31 | 重分类 金额 | 重新计量调整 金额 | 2019. 1. 1. |
| 1 | 可供出售金融资产 | 4,045.16 | - | -4,045.16 | - |
| 2 | 其他权益工具投资 | - | - | 4,045.16 | 4,045.16 |
| 3 | 其他综合收益 | -2,340.05 | - | -197.34 | -2,537.39 |
| 4 | 未分配利润 | 21,917.49 | - | 197.34 | 22,114.83 |
| 序号 | 报表项目 | 母公司资产负债表 | | | |
| | | 2018. 12. 31 | 重分类 金额 | 重新计量调整 金额 | 2019. 1. 1. |
| 1 | 可供出售金融资产 | 4,045.16 | - | -4,045.16 | - |
| 2 | 其他权益工具投资 | - | - | 4,045.16 | 4,045.16 |
| 3 | 其他综合收益 | -2,340.05 | - | -197.34 | -2,537.39 |
| 4 | 未分配利润 | 10,855.77 | - | 197.34 | 11,053.12 |

各项目调整情况的说明：2019年根据新金融工具准则将比例不超过20%的可供出售金融资产重分类至其他权益工具投资科目中进行核算。可供出售金额资产原值42,425,082.05元，已计提减值损失1,973,444.47元，对账面价值由可供出售金融资产重分类到其他权益工具投资列报，对前期已计提减值损失调整其他综合收益及期初留存收益。

3) 财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第12号——债务重组》(2019修订)(财会〔2019〕9号)，修订后的准则自2019年6月17日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。武汉船机执行上述准则主要影响如下：武汉船机执行上述准则在本报告期内无重大影响。

4) 财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订)(财会〔2019〕8号)，修订后的准则自2019年6月10日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

(2) 重要会计估计变更

本报告期武汉船机重要会计估计未发生变更。

4、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异

武汉船机集大型、成套、非标装备研制、生产、销售和服务于一体，产品涉及海军装备、交通物流、能源装备和焊接材料等多个领域，并在船用配套设备、海洋工程装备、港口起重机械、焊接材料、桥梁产品等方面获得了长足发展。武汉船机的会计政策和会计估计与同行业上市公司相比，不存在重大差异。

5、财务报表编制基础

武汉船机以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

6、会计政策或会计估计与上市公司的差异

武汉船机与上市公司采用的会计政策和会计估计不存在重大差异。

五、河柴重工26.47%股权

(一) 基本情况

1、基本信息

| | |
|----------|---------------------------------|
| 企业名称 | 河南柴油机重工有限责任公司 |
| 企业类型 | 其他有限责任公司 |
| 注册地点 | 洛阳市涧西区中州西路173号 |
| 法定代表人 | 奚国伟 |
| 注册资本 | 122,905.885万元 |
| 成立日期 | 2007年6月29日 |
| 统一社会信用代码 | 914103006634395595 |
| 经营范围 | 内燃机及配件的研制和销售；电器机械及器材、输配电及控制设备、金 |

| | |
|--|--|
| | 属材料及制品、塑料门窗及制品、金属工具、金属加工机械、通用零部件的制造，销售；金属表面热处理及加工；金属、有色金属锻压加工；金属铸件、机械产品铸件的生产、销售；技术贸易；技术服务；从事货物和技术进出口业务（国家有专项规定应审批方可经营或禁止进出口的货物和技术除外）；房屋租赁。 |
|--|--|

2、历史沿革

(1) 2007年6月设立

河柴重工前身为河南柴油机厂，成立于1958年5月。

2007年6月5日，国防科学技术工业委员会作出《关于河南柴油机集团有限责任公司实行军民品分立有关问题的批复》（科工改[2007]532号），同意将军品科研生产部分从河南柴油机集团有限责任公司（以下简称“河柴集团”）中剥离出来，组建河南柴油机重工有限责任公司。

2007年6月20日，中船重工集团签署河柴重工设立时的公司章程。

2007年6月25日，中船重工集团作出《关于同意河南柴油机集团有限责任公司实行军民品分立的批复》（船重资[2007]697号），同意河南柴油机集团有限责任公司依据国防科工委科工改[2007]532号文实行军民品分立。同日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于同意设立河南柴油机重工有限责任公司的批复》（船重资[2007]698号），同意以河南柴油机集团有限责任公司实施军民品分立后划分出的军品相关资产和负债经审计评估后的净值作为出资设立河南柴油机重工有限责任公司。该公司为永久存续的有限责任公司，使用第四〇七厂代号；注册资本12,000万元，资产评估值超过注册资本的部分作为资本公积。

2007年6月26日，洛阳市信德会计师事务所出具《验资报告》（信德会验字[2007]70号），证明截至2007年6月25日，河柴重工已收到股东中船重工集团首次缴纳的注册资本（实收资本）2,500万元，占注册资本总额的20.83%，以上出资均为货币出资。

2007年6月29日，河柴重工完成设立的工商登记手续。

河柴重工设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

| | | |
|--------|--------------|-------------|
| 中船重工集团 | 2,500 | 100% |
| 合计 | 2,500 | 100% |

(2) 2007年12月实收资本变更

2007年6月20日，中船重工集团签署河柴重工实收资本变更后的《公司章程》。

2007年11月28日，上海申威资产评估有限公司对中船重工集团出资的实物资产进行评估，并出具《资产评估报告》（沪申威评报字[2007]218号）。中船重工集团出资的实物资产评估价值为8,685.05万元。

2007年12月20日，洛阳天诚会计师事务所有限公司出具《验资报告》（天诚会验字（2007）84号），证明截至2007年12月20日，河柴重工已收到股东中船重工集团缴纳的第2次出资9,500万元。其中，以货币出资1,100万元，实物资产出资8,400万元。

2007年12月27日，河柴重工完成此次实收资本变更的工商变更登记手续。

本次实收资本变更后，河柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|--------|---------------|-------------|
| 中船重工集团 | 12,000 | 100% |
| 合计 | 12,000 | 100% |

(3) 2012年3月股权转让

2012年3月20日，中船重工集团作出决定，同意将中船重工集团持有的河柴重工100%的股权，以协议转让的方式转让予中国重工，转让价格根据北京中企华资产评估有限责任公司于2011年11月13日出具的《资产评估报告》（中企华评报字（2011）第1172-09号）中的评估值确定为53,830.81万元。

同日，中国重工作出决定，同意中船重工集团受让河柴重工100%的股权，受让价格根据标的股权评估值确定为53,830.81万元。

同日，中船重工集团与中国重工签署《股权转让合同》。

2012年3月23日，河柴重工完成此次股权转让的工商变更登记手续。

本次股权转让完成后，河柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|--------|------|
| 中国重工 | 12,000 | 100% |
| 合计 | 12,000 | 100% |

(4) 2012年11月第一次增资

2012年9月3日，中国重工作出《关于以增资方式补充子公司流动资金的通知》（船股财[2012]236号），决定使用1,000万元以增资方式补充河柴重工流动资金。

2012年9月11日，洛阳市信德会计师事务所有限责任公司出具《验资报告》（洛信德会事验字（2012）第337号），证明截至2012年9月11日，河柴重工已收到股东中国重工缴纳的新增注册资本（实收资本）1,000万元。上述出资均为货币出资。变更后累计注册资本、实收资本均为13,000万元。

2012年9月16日，中国重工签署反映本次增资事项的公司章程。

2012年11月6日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|--------|------|
| 中国重工 | 13,000 | 100% |
| 合计 | 13,000 | 100% |

(5) 2014年9月第二次增资

2014年7月10日，中国重工下发《关于对河南柴油机重工有限责任公司增加注册资本的通知》（船股规[2014]271号），以现金25,700万元对河柴重工增资。

2014年7月11日，中国重工作出决定，同意河柴重工注册资本、实收资本由13,000万元变更为38,700万元，增加部分25,700万元由股东中国重工以货币方式出资。

2014年8月5日，河柴重工法定代表人签署河柴重工增资后的《公司章程修正案》。

2014年9月5日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|---------------|-------------|
| 中国重工 | 38,700 | 100% |
| 合计 | 38,700 | 100% |

(6) 2016年4月股权转让

2016年4月21日，中船重工集团向河柴重工等相关单位下发《中国船舶重工集团公司关于风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的批复》（船重资[2016]402号），同意风帆股份以发行股份的方式购买中国重工持有的河柴重工100%股权。

2016年4月25日，河柴重工股东决定，同意中国重工将其持有的河柴重工100%股权38,700万元出资以交易价格92,571.43万元转让给风帆股份。

同日，中国重工与风帆股份签订了《股权转让协议》。河柴重工修改《公司章程》，股东变更为风帆股份。

2016年4月29日，保定市工商行政管理局向风帆股份核发《准予变更登记通知书》，同意风帆股份名称变更为“中国船舶重工集团动力股份有限公司”。

2016年5月15日，河柴重工完成此次股权转让的工商变更登记手续。

本次股权转让完成后，河柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|---------------|-------------|
| 中国动力 | 38,700 | 100% |
| 合计 | 38,700 | 100% |

(7) 2017年3月第三次增资

2017年3月16日，河柴重工股东中国动力作出决定，同意河柴重工增资25,830万元，增资后注册资本为64,530万元，并修改《公司章程》相关条款。

同日，河柴重工修改公司章程，注册资本变更为64,530万元，股东出资情况修改为中国动力出资64,530万元，占注册资本的100%。

2017年5月，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|---------------|-------------|
| 中国动力 | 64,530 | 100% |
| 合计 | 64,530 | 100% |

(8) 2018年7月，第四次增资

2018年7月2日，股东中国动力作出决定，同意河柴重工注册资本由64,530万元增加至76,493万元，股东中国动力以现金方式增资11,963万元，并修改《公司章程》相关条款。

同日，河柴重工修改公司章程，注册资本变更为76,493万元，股东出资情况修改为中国动力出资76,493万元，占注册资本的100%。

2018年7月3日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|---------------|-------------|
| 中国动力 | 76,493 | 100% |
| 合计 | 76,493 | 100% |

(9) 2019年1月，第五次增资

2019年1月31日，股东中国动力作出决定，同意河柴重工注册资本由76,493万元增加至122,905.88万元并修改《公司章程》相关条款。其中原股东中国动力以现金方式增资11,747.35万元，增资后出资总额占注册资本的71.79%；新增股东中船重工集团以经评估的国有独享资本公积方式增资2,135.88万元，占注册资本的1.74%；新增股东大连防务投资、国家军民融合产业投资基金和中银投资分别以现金方式增资16,019.11万元、10,160.33万元和6,350.21万元，分别占注册资本的13.03%、8.27%和5.17%。

2019年1月31日，河柴重工完成此次增资的工商变更登记手续。

本次增资完成后，河柴重工的股权结构如下：

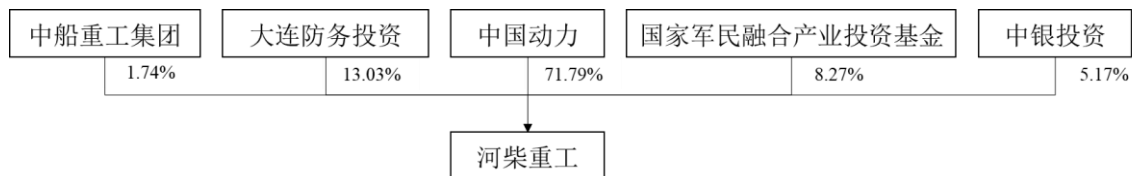
单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|------|-----|------|
|------|-----|------|

| | | |
|--------------|-------------------|-------------|
| 中国动力 | 88,240.35 | 71.79% |
| 中船重工集团 | 2,135.88 | 1.74% |
| 大连防务投资 | 16,019.11 | 13.03% |
| 国家军民融合产业投资基金 | 10,160.33 | 8.27% |
| 中银投资 | 6,350.21 | 5.17% |
| 合计 | 122,905.88 | 100% |

3、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

截至本报告书签署日，河柴重工由中国动力持股71.79%，中船重工集团持股1.74%，实际控制人为国务院国资委，其产权及控制关系如下图所示：



4、主营业务发展状况

河柴重工主营业务详细情况详见本报告书“第四章标的资产基本情况”之“五、河柴重工26.74%股权”之“（七）河柴重工业务与技术”。

5、主要财务数据

报告期内，河柴重工主要财务数据如下：

单位：万元

| 资产负债科目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|--------------|---------------------|-------------|-------------|
| 资产总计 | 357, 944. 23 | 367,934.26 | 263,762.24 |
| 负债合计 | 160, 540. 05 | 254,052.88 | 142,373.29 |
| 归属于母公司所有者权益 | 197, 404. 18 | 113,881.37 | 121,398.27 |
| 损益科目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业收入 | 49, 290. 85 | 104,314.37 | 91,899.85 |
| 营业利润 | 617. 04 | 3,067.92 | 2,940.63 |
| 利润总额 | 678. 28 | 3,153.79 | 3,006.33 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 564. 06 | 2,972.81 | 3,541.90 |
| 主要财务指标 | 2019. 6. 30/ | 2018.12.31/ | 2017.12.31/ |

| | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|-------|-----------|--------|--------|
| 资产负债率 | 44.85% | 69.05% | 53.98% |
| 毛利率 | 25.39% | 23.04% | 24.79% |

6、最近两年一期盈利情况分析

河柴重工2017年、2018年营业收入分别为91,899.85万元和104,314.37万元，净利润分别为2,559.33万元、2,982.21万元。2017年、2018年，河柴重工毛利率分别为24.79%和23.04%，总体较为稳定。

2019年1-6月，河柴重工实现归属于母公司所有者的净利润564.06万元，主要由于当期计提大额应收账款坏账准备所致。

报告期内，河柴重工非经常性损益情况如下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---|-----------|----------|----------|
| 非流动资产处置损益 | -5.39 | -30.64 | 7.35 |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 57.48 | 773.70 | 552.79 |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 9.15 | 49.52 | 25.98 |
| 所得税影响额 | -9.18 | -118.89 | -87.92 |
| 合计 | 52.06 | 673.69 | 498.19 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司所有者净利润 | 512.00 | 2,299.12 | 3,043.71 |

2017年、2018年和2019年1-6月，河柴重工非经常性损益分别为498.19万元、673.69万元和52.06万元。报告期内非经常性损益主要为政府补助。

7、最近两年一期的利润分配情况

2017年、2018年，河柴重工分别现金分红1,593.86万元、10,546.52万元。

2019年1-6月，河柴重工未进行利润分配。

（二）下属公司基本情况

截至报告书签署日，河柴重工不存在下属公司。

(三) 合法合规性说明

1、股权情况

本次交易的标的资产之一为河柴重工26.47%股权。

大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资合法拥有河柴重工26.47%的股权，该等股权不存在质押、担保或任何形式的第三方权利，也不存在争议、纠纷、被采取司法保全措施或强制执行措施等任何限制、阻滞或禁止被转让的情形；河柴重工不存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

2、土地、房产权属情况

(1) 土地使用权

截至本报告书签署日，河柴重工共拥有2宗土地，具体情况如下：

| 序号 | 使用人 | 权证编号 | 坐落 | 面积 (m ²) | 取得方式 | 取得方式 | 使用期限 | 他项权利 |
|----|------|----------------------|----------------|----------------------|------|------|------------|------|
| 1 | 河柴重工 | 新国用(2011)第023号 | 洛阳市新安县洛新产业集聚区 | 61,979.05 | 出让 | 工业 | 2061.5.31 | 无 |
| 2 | 河柴重工 | 洛市国用(2011)第04007089号 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 411,016.10 | 授权经营 | 工业 | 2059.12.17 | 无 |

(2) 房屋建筑物

截至本报告书签署日，河柴重工共拥有51处房产，具体情况如下：

| 序号 | 证载权利人 | 物业位置 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 其他权利 |
|----|-------|----------------|------------------|----|------------------------|------|
| 1 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 洛房权证市字第00119029号 | 工业 | 28,483.05 | 无 |
| 2 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 洛房权证市字第00119019号 | 工业 | 16,694.41 | 无 |
| 3 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 洛房权证市字第00119011号 | 工业 | 4,266.27 | 无 |
| 4 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 洛房权证市字第00121438号 | 工业 | 1,055.54 | 无 |
| 5 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 洛房权证市字第00121442号 | 工业 | 397.29 | 无 |
| 6 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路173号 | 洛房权证市字第00121437号 | 工业 | 1,948.32 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 物业位置 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 其他权利 |
|----|-------|------------------|--------------------|----|------------------------|------|
| | 工 | | 号 | | | |
| 7 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121183 号 | 工业 | 1,696.82 | 无 |
| 8 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00120769 号 | 工业 | 95.17 | 无 |
| 9 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119024 号 | 工业 | 5,872.01 | 无 |
| 10 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119015 号 | 工业 | 632.39 | 无 |
| 11 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119012 号 | 工业 | 223.26 | 无 |
| 12 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119420 号 | 工业 | 1,527.50 | 无 |
| 13 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121440 号 | 工业 | 1,116.31 | 无 |
| 14 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121182 号 | 工业 | 1,232.30 | 出租 |
| 15 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121441 号 | 工业 | 1,520.01 | 出租 |
| 16 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119022 号 | 工业 | 2,940.78 | 无 |
| 17 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119025 号 | 工业 | 941.07 | 无 |
| 18 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119028 号 | 工业 | 2,714.65 | 无 |
| 19 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119027 号 | 工业 | 2,031.76 | 无 |
| 20 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00120768 号 | 工业 | 728.68 | 出租 |
| 21 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119018 号 | 工业 | 1,776.44 | 出租 |
| 22 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119419 号 | 工业 | 1,275.39 | 无 |
| 23 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119017 号 | 工业 | 701.18 | 无 |
| 24 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119398 号 | 工业 | 2,832.29 | 无 |
| 25 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121443 号 | 工业 | 1,069.73 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 物业位置 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 其他权利 |
|----|-------|------------------|---------------------|----|------------------------|------|
| 26 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119415 号 | 工业 | 252.04 | 无 |
| 27 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119416 号 | 工业 | 231.53 | 无 |
| 28 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121436 号 | 工业 | 13,822.23 | 无 |
| 29 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121439 号 | 工业 | 2,134.52 | 无 |
| 30 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119026 号 | 工业 | 1,479.08 | 无 |
| 31 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00122044 号 | 工业 | 16,745.87 | 无 |
| 32 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121435 号 | 工业 | 12,212.02 | 无 |
| 33 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119016 号 | 工业 | 7,275.38 | 无 |
| 34 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119013 号 | 工业 | 1,929.55 | 出租 |
| 35 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119014 号 | 工业 | 864.96 | 出租 |
| 36 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00120805 号 | 工业 | 981.82 | 出租 |
| 37 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00119023 号 | 工业 | 832.88 | 出租 |
| 38 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121446 号 | 工业 | 3,235.46 | 无 |
| 39 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00417299 号 | 科研 | 7493.26 | 无 |
| 40 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00386061 号 | 工业 | 22616.63 | 无 |
| 41 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121444 号 | 工业 | 527.13 | 无 |
| 42 | 河柴重工 | 洛阳市涧西区中州西路 173 号 | 洛房权证市字第 00121445 号 | 工业 | 432.3 | 无 |
| 43 | 河柴重工 | 洛阳市新安县洛新工业园区 | 房权证新房字第 201100375 号 | 工业 | 24,993.07 | 无 |
| 44 | 河柴重工 | 洛阳市新安县洛新工业园区 | 房权证新房字第 201100374 号 | 门岗 | 57.40 | 无 |
| 45 | 河柴重工 | 洛阳市新安县洛新工业园区 | 房权证新房字第 | 餐厅 | 337.25 | 无 |

| 序号 | 证载权利人 | 物业位置 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 其他权利 |
|----|-------|-----------------------------------|---------------------------|----|------------------------|------|
| | 工 | | 201100373 号 | | | |
| 46 | 河柴重工 | 芝罘区辛庄街 1 号 2 单元内 6 号 | 烟房权证芝字第 276112 号 | 住宅 | 153.69 | 无 |
| 47 | 河柴重工 | 沙河口区绿都园 2 号 3 单元 2 层 1 号 | (沙有限) 2011600741 号 | 住宅 | 155.08 | 无 |
| 48 | 河柴重工 | 珠海区同福中路 470 号 603 房 | 粤房地产权证穗字第 0850059587 号 | 住宅 | 131.63 | 无 |
| 49 | 河柴重工 | 重庆市江北区海尔路 6 号 6 幢、13-15 幢 | 103 房地证 2012 字第 04200 号 | 住宅 | 146.53 | 无 |
| 50 | 河柴重工 | 武昌区巡司河商住汇文新都 C 区 6 栋 1 单元 4 层 1 号 | 武房权证昌字第 2012010643 号 | 住宅 | 118.6 | 无 |
| 51 | 河柴重工 | 上南路 2979 号 907、908 室 | 沪 (2016) 浦字不动产权第 027513 号 | 住宅 | 180.16 | 无 |

截至本报告书出具日，河柴重工的自有房屋不存在产权纠纷。

3、知识产权情况

(1) 商标

截至本报告书出具日，河柴重工共持有 19 项商标，具体如下：

| 序号 | 商标 | 商标注册号 | 核定使用商品种类 | 持有人 | 有效期至 |
|----|---|---------|----------|------|-----------|
| 1 |  | 1170853 | 12 | 河柴重工 | 2028.4.27 |
| 2 |  | 1170855 | 12 | 河柴重工 | 2028.4.27 |
| 3 |  | 510939 | 7 | 河柴重工 | 2020.1.29 |
| 4 |  | 1175162 | 7 | 河柴重工 | 2028.5.13 |
| 5 |  | 1175161 | 7 | 河柴重工 | 2028.5.13 |
| 6 | 蓝鹰 LANYING | 1175160 | 7 | 河柴重工 | 2028.5.13 |
| 7 |  | 512444 | 7 | 河柴重工 | 2020.2.19 |
| 8 |  | 1742579 | 7 | 河柴重工 | 2022.4.6 |

| 序号 | 商标 | 商标注册号 | 核定使用商品种类 | 持有人 | 有效期至 |
|----|---|----------|----------|------|-----------|
| 9 |  | 66633885 | 7 | 河柴重工 | 2020.3.27 |
| 10 | 河柴重工 | 8382676 | 7 | 河柴重工 | 2021.6.27 |
| 11 | 河柴 | 8382677 | 7 | 河柴重工 | 2021.6.27 |
| 12 | HECHAI | 8382678 | 7 | 河柴重工 | 2021.6.27 |
| 13 | 四零七 | 8382679 | 7 | 河柴重工 | 2021.6.27 |
| 14 |  | 1730056 | 9 | 河柴重工 | 2022.3.13 |
| 15 |  | 66633886 | 9 | 河柴重工 | 2020.5.13 |
| 16 | 河柴重工 | 8382671 | 9 | 河柴重工 | 2021.7.20 |
| 17 | 河柴 | 8382672 | 9 | 河柴重工 | 2021.7.20 |
| 18 | HECHAI | 8382673 | 9 | 河柴重工 | 2021.7.20 |
| 19 | 四零七 | 8382674 | 9 | 河柴重工 | 2022.3.13 |

(2) 专利

截至本报告书出具日，河柴重工共持有 178 项专利，具体如下：

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 1 | 河柴重工 | 一种发动机凸轮轴止推装置 | 发明 | 201410428866.2 | 2014.8.28 | 2016.5.25 |
| 2 | 河柴重工 | 一种发动机活塞和火焰环的组合拆装工具及拆装方法 | 发明 | 201410428869.6 | 2014.8.28 | 2015.12.30 |
| 3 | 河柴重工 | 气体燃料内燃机数字式点火器用正时装置 | 发明 | 201410428855.4 | 2014.8.28 | 2016.10.5 |
| 4 | 河柴重工 | 一种快速拆装水压试验工装 | 发明 | 201410429463.X | 2014.8.28 | 2016.8.24 |
| 5 | 河柴重工 | 条形薄板横向弯形装置及方法 | 发明 | 201410429557.7 | 2014.8.28 | 2016.2.3 |
| 6 | 河柴重工 | 一种发动机与传动系统的挠性连接装置 | 发明 | 201410429359.0 | 2014.8.28 | 2016.2.3 |
| 7 | 河柴重工 | 一种外置气体机模块化冷却装置及冷却方法 | 发明 | 201410430012.8 | 2014.8.28 | 2016.8.31 |
| 8 | 河柴重工 | 燃气发动机稀薄燃烧控制方法及控制系统 | 发明 | 201410788767.5 | 2014.12.19 | 2017.2.1 |
| 9 | 河柴重工 | 一种泵台试验用高压油泵齿条行程调节机构 | 发明 | 201510466599.2 | 2015.7.30 | 2017.7.18 |
| 10 | 河柴重工 | V 型系列柴油机机体缸套孔的加工工装及加工方法 | 发明 | 201510471838.3 | 2015.8.5 | 2017.3.1 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-----------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 11 | 河柴重工 | 一种发动机中间双联斜齿轮传动装置 | 发明 | 201510457577.X | 2015.7.30 | 2017.5.31 |
| 12 | 河柴重工 | 一种箱式电站单点起吊装置 | 发明 | 201510104363.4 | 2015.3.11 | 2016.9.28 |
| 13 | 河柴重工 | 同时采用滴油法和预升程法测量供油提前角的装置 | 发明 | 201510472491.4 | 2015.8.5 | 2017.10.27 |
| 14 | 河柴重工 | 一种发动机活塞连杆组的润滑冷却组合式结构 | 发明 | 201510504408.7 | 2015.8.18 | 2017.8.25 |
| 15 | 河柴重工 | 一种用于柴油机监控系统的主控制器及控制方法 | 发明 | 201610075811.7 | 2016.2.3 | 2018.6.5 |
| 16 | 河柴重工 | 拔取空心销的工具 | 发明 | 201310465221.1 | 2013.10.9 | 2016.4.27 |
| 17 | 河柴重工 | 测量高精度轴类键槽深度误差的方法及其装置 | 发明 | 201310465278.1 | 2013.10.9 | 2016.4.13 |
| 18 | 河柴重工 | 一种高温大面积接触下的局部密封装置及密封方法 | 发明 | 201310467693.0 | 2013.10.10 | 2016.7.6 |
| 19 | 河柴重工 | 一种船用柴油机单循环混合冷却系统及冷却方法 | 发明 | 201310467694.5 | 2013.10.10 | 2016.1.20 |
| 20 | 河柴重工 | 一种精确找正内燃机上止点的装置及方法 | 发明 | 201310467728.0 | 2013.10.10 | 2016.2.17 |
| 21 | 河柴重工 | 柴油机冷却水套 | 发明 | 201210366877.3 | 2012.9.28 | 2015.7.15 |
| 22 | 河柴重工 | 一种用于判断开关量信号传感器测量故障的方法 | 发明 | 201210430013.3 | 2012.11.1 | 2015.2.18 |
| 23 | 河柴重工 | 一种柴油机安全保护控制方法及控制器 | 发明 | 201210430030.7 | 2012.11.1 | 2015.4.22 |
| 24 | 河柴重工 | 一种用于电磁阀未被驱动时段进行线路故障侦测的方法 | 发明 | 201210430230.2 | 2012.11.1 | 2015.4.22 |
| 25 | 河柴重工 | 一种轴向定位用钢丝挡圈压装工具及压装方法 | 发明 | 201310467729.5 | 2013.10.10 | 2015.4.8 |
| 26 | 河柴重工 | 一种用于 PT1000 温度传感器的测量方法及测量电路 | 发明 | 201610078367.4 | 2016.2.3 | 2018.9.11 |
| 27 | 河柴重工 | 一种发动机冷却液自动补给回收系统 | 发明 | 201610642791.7 | 2016.8.9 | 2018.8.31 |
| 28 | 河柴重工 | 一种用于 V 型燃气压缩机的可调空燃比混合器 | 发明 | 201610875704.2 | 2016.10.8 | 2018.8.31 |
| 29 | 河柴重工 | 一种适用于大倾角柴油机的干式油底壳供油装置 | 发明 | 201710554980.3 | 2017.7.10 | 2018.8.28 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 30 | 河柴重工 | 一种用于压力变送器的信号采样保护方法及保护电路 | 发明 | 201610075432.8 | 2016.2.3 | 2018.12.7 |
| 31 | 河柴重工 | 一种柴油机油路管道连接装置 | 发明 | 201610642792.1 | 2016.8.9 | 2018.12.7 |
| 32 | 河柴重工 | 一种气水分离阻火泄爆装置 | 发明 | 201610642796.X | 2016.8.9 | 2018.11.13 |
| 33 | 河柴重工 | 一种 V 型燃气动力压缩一体机用散热器 | 发明 | 201610875699.5 | 2016.10.8 | 2018.11.13 |
| 34 | 河柴重工 | 一种 V 型压缩机监控系统及方法 | 发明 | 201610875700.4 | 2016.10.8 | 2018.11.13 |
| 35 | 河柴重工 | 一种发动机凸轮轴双联齿轮传动装置 | 发明 | 201610875966.9 | 2016.10.8 | 2019.6.7 |
| 36 | 河柴重工 | 一种气体发动机强冷却钢活塞 | 实用新型 | 201420488932.0 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 37 | 河柴重工 | 一种组合密封管接 | 实用新型 | 201420489549.7 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 38 | 河柴重工 | 一种外置曲轴箱压力调节装置 | 实用新型 | 201420488858.2 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 39 | 河柴重工 | 一种多孔油腔全钢活塞 | 实用新型 | 201420489478.0 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 40 | 河柴重工 | 一种预混合式气体机进气管路 | 实用新型 | 201420488859.7 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 41 | 河柴重工 | 一种用于柔性底座的发动机支脚 | 实用新型 | 201420489830.0 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 42 | 河柴重工 | 柴油机台架试验用简易冷却水供给系统 | 实用新型 | 201420489710.0 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 43 | 河柴重工 | 柴油机喷油器护管与气缸盖之间的双密封结构 | 实用新型 | 201420489723.8 | 2014.8.28 | 2015.2.18 |
| 44 | 河柴重工 | 一种新型结构的节温器壳体 | 实用新型 | 201420515666.6 | 2014.9.10 | 2015.2.18 |
| 45 | 河柴重工 | 一种箱式发电机组用排气消音器 | 实用新型 | 201520135317.6 | 2015.3.11 | 2015.8.12 |
| 46 | 河柴重工 | 一种柴油发电机组用起吊装置 | 实用新型 | 201520519156.0 | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 47 | 河柴重工 | 一种空气滤清器的安装装置 | 实用新型 | 201520519709.2 | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 48 | 河柴重工 | 一种内燃机曲轴 | 实用新型 | 201520519652.6 | 2015.7.17 | 2016.2.24 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|---------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 49 | 河柴重工 | 核安全级柴油发电机组控制柜 | 实用新型 | 201520519603.2 | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 50 | 河柴重工 | 一种极寒地区用柴油机复合式空气滤清器 | 实用新型 | 201520519677.6 | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 51 | 河柴重工 | 一种具有限位装置的发电机组用橡胶隔振器 | 实用新型 | 201520519651.1 | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 52 | 河柴重工 | 一种可防止橡胶软管脱落的钢管连接装置 | 实用新型 | 201520519711.X | 2015.7.17 | 2016.2.3 |
| 53 | 河柴重工 | 一种片式单向阀 | 实用新型 | 201520519435.7 | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 54 | 河柴重工 | 一种船用大型应急柴油发电机组底座 | 实用新型 | 201520519032.2 | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 55 | 河柴重工 | 单臂式曲轴偏心距在线检测检具 | 实用新型 | 201520519197.X | 2015.7.17 | 2015.12.30 |
| 56 | 河柴重工 | 一种极寒环境下发动机的外部辅助系统 | 实用新型 | 201520519555.7 | 2015.7.17 | 2016.2.3 |
| 57 | 河柴重工 | 一种具有气水分离功能的煤层气过滤器 | 实用新型 | 201520562437.4 | 2015.7.30 | 2016.2.3 |
| 58 | 河柴重工 | 一种发动机顶置式刮碳环装置 | 实用新型 | 201520562654.3 | 2015.7.30 | 2015.12.30 |
| 59 | 河柴重工 | 一种多功能燃油滤清器支架 | 实用新型 | 201520562304.7 | 2015.7.30 | 2015.12.30 |
| 60 | 河柴重工 | 一种发动机预润滑系统 | 实用新型 | 201520579792.2 | 2015.8.5 | 2016.3.2 |
| 61 | 河柴重工 | 一种柴油机液压调速器的自动停车装置 | 实用新型 | 201520609347.6 | 2015.8.14 | 2016.2.3 |
| 62 | 河柴重工 | 一种简易可靠的发动机滤筒拆装工具 | 实用新型 | 201520609392.1 | 2015.8.14 | 2016.2.3 |
| 63 | 河柴重工 | 一种带刮碳环柴油机活塞连杆安装的工装 | 实用新型 | 201520609401.7 | 2015.8.14 | 2016.2.3 |
| 64 | 河柴重工 | 一种辅助连杆喷丸吊装工装 | 实用新型 | 201520609416.3 | 2015.8.14 | 2016.2.3 |
| 65 | 河柴重工 | 一种中速柴油机凸轮轴装配装置 | 实用新型 | 201520609402.1 | 2015.8.14 | 2016.2.3 |
| 66 | 河柴重工 | 一种用于零件孔加工的钻模夹具 | 实用新型 | 201520609391.7 | 2015.8.14 | 2016.2.3 |
| 67 | 河柴重工 | 一种异形法兰盘辅助喷丸吊装工装 | 实用新型 | 201520764354.3 | 2015.9.30 | 2016.2.3 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|------------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 68 | 河柴重工 | 一种超大螺距的内螺纹加工工具 | 实用新型 | 201520764158.6 | 2015.9.30 | 2016.2.3 |
| 69 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体发电机组监控系统 | 实用新型 | 201520823423.3 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 70 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体预处理监控装置 | 实用新型 | 201520823572.X | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 71 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体发动机监控装置 | 实用新型 | 201520823428.6 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 72 | 河柴重工 | 一种垃圾填埋气体机监测装置 | 实用新型 | 201520823705.3 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 73 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体发动机安全保护装置 | 实用新型 | 201520823420.X | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 74 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体发动机控制装置 | 实用新型 | 201520823544.8 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 75 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体发动机辅助控制装置 | 实用新型 | 201520823656.3 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 76 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体发电机功率管理装置 | 实用新型 | 201520823344.2 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 77 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体机组配电保护装置 | 实用新型 | 201520823424.8 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 78 | 河柴重工 | 垃圾填埋气体发电机组远端计算机监控装置 | 实用新型 | 201520823444.5 | 2015.10.23 | 2016.4.13 |
| 79 | 河柴重工 | 一种用于 PT1000 温度传感器的测量电路 | 实用新型 | 201620112010.9 | 2016.2.3 | 2016.9.7 |
| 80 | 河柴重工 | 一种用于压力变送器的供电电源保护电路 | 实用新型 | 201620108814.1 | 2016.2.3 | 2016.8.17 |
| 81 | 河柴重工 | 一种用于压力变送器的测量电路 | 实用新型 | 201620108824.5 | 2016.2.3 | 2016.8.31 |
| 82 | 河柴重工 | 一种用于柴油机监控系统的主控制器 | 实用新型 | 201620109525.3 | 2016.2.3 | 2016.8.31 |
| 83 | 河柴重工 | 一种用于压力变送器的信号采样保护电路 | 实用新型 | 201620108808.6 | 2016.2.3 | 2016.7.20 |
| 84 | 河柴重工 | 一种砂轮修整装置 | 实用新型 | 201620850720.1 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 85 | 河柴重工 | 一种拉拔拆卸工具 | 实用新型 | 201620850700.4 | 2016.8.9 | 2017.3.1 |
| 86 | 河柴重工 | 一种发动机冷却液自动补给回收系统 | 实用新型 | 201620850746.6 | 2016.8.9 | 2017.3.1 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|----------------------|------|----------------|----------|----------|
| 87 | 河柴重工 | 一种燃气处理用撬装装置 | 实用新型 | 201620850654.8 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 88 | 河柴重工 | 一种气水分离阻火泄爆装置 | 实用新型 | 201620850718.4 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 89 | 河柴重工 | 发动机气门阀座取出装置 | 实用新型 | 201620850697.6 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 90 | 河柴重工 | 一种柴油发动机凸轮轴、挺柱的磨损试验装置 | 实用新型 | 201620850696.1 | 2016.8.9 | 2017.3.1 |
| 91 | 河柴重工 | 一种发动机喷油泵驱动装置 | 实用新型 | 201620850595.4 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 92 | 河柴重工 | 一种瓦斯输送用安全放散装置 | 实用新型 | 201620850698.0 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 93 | 河柴重工 | 一种椭圆阀板 | 实用新型 | 201620850676.4 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 94 | 河柴重工 | 一种椭圆阀板的装夹工具 | 实用新型 | 201620850633.6 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 95 | 河柴重工 | 一种丁字万向节扳手 | 实用新型 | 201620850716.5 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 96 | 河柴重工 | 一种发动机手动盘车装置 | 实用新型 | 201620850680.0 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 97 | 河柴重工 | 一种可倾斜角度的内六角套筒接头 | 实用新型 | 201620850679.8 | 2016.8.9 | 2017.3.8 |
| 98 | 河柴重工 | 一种操作角度可调的梅花扳手 | 实用新型 | 201620850653.3 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 99 | 河柴重工 | 一种曲轴臂距差测量工装 | 实用新型 | 201620850678.3 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 100 | 河柴重工 | 一种便捷式管道接头 | 实用新型 | 201620854233.2 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 101 | 河柴重工 | 一种带球头可倾斜角度的套筒接头 | 实用新型 | 201620850652.9 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 102 | 河柴重工 | 柴油机活塞连杆拔出器工装 | 实用新型 | 201620850640.6 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 103 | 河柴重工 | 一种操作角度可调的套筒 | 实用新型 | 201620850677.9 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 104 | 河柴重工 | 一种便携式数控切割机支架 | 实用新型 | 201620850629.X | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 105 | 河柴重工 | 一种金属弯管同轴度重合焊接装置 | 实用新型 | 201620850637.4 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|----------------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 106 | 河柴重工 | 一种新型锁死组合螺钉 | 实用新型 | 201620850636.X | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 107 | 河柴重工 | 一种柴油机用扳手 | 实用新型 | 201620850580.8 | 2016.8.9 | 2017.2.8 |
| 108 | 河柴重工 | 换热站自动控制系统 | 实用新型 | 201620882013.0 | 2016.8.16 | 2017.4.12 |
| 109 | 河柴重工 | 换热站自动控制系统的温度调节控制装置 | 实用新型 | 201620882037.6 | 2016.8.16 | 2017.2.8 |
| 110 | 河柴重工 | 换热站自动控制的循环系统 | 实用新型 | 201620882040.8 | 2016.8.16 | 2017.4.12 |
| 111 | 河柴重工 | 换热站自动控制系统的补水调节控制回路 | 实用新型 | 201620882039.5 | 2016.8.16 | 2017.4.12 |
| 112 | 河柴重工 | 一种 V 型一体化天然气压缩机空燃比控制系统 | 实用新型 | 201621102527.6 | 2016.10.8 | 2017.5.10 |
| 113 | 河柴重工 | 一种燃气发动机用可调节流阀 | 实用新型 | 201621102299.2 | 2016.10.8 | 2017.5.31 |
| 114 | 河柴重工 | 一种重型刀具自动交换装置 | 实用新型 | 201621102390.4 | 2016.10.8 | 2017.5.10 |
| 115 | 河柴重工 | 一种防止密封圈脱落移位的滤清器滤芯端盖 | 实用新型 | 201621142712.8 | 2016.10.21 | 2017.5.31 |
| 116 | 河柴重工 | 一种高压共轨柴油机气缸盖 | 实用新型 | 201720824653.0 | 2017.7.10 | 2018.3.2 |
| 117 | 河柴重工 | 一种适用于 LNG 动力船舶燃气发动机的燃料供给系统 | 实用新型 | 201720824654.5 | 2017.7.10 | 2018.3.2 |
| 118 | 河柴重工 | 一种快速拆装圆形螺母套筒 | 实用新型 | 201720824678.0 | 2017.7.10 | 2018.3.2 |
| 119 | 河柴重工 | 高压油泵齿条拉杆拉伸量测量工具 | 实用新型 | 201720824614.0 | 2017.7.10 | 2018.4.20 |
| 120 | 河柴重工 | 一种高速内燃机模拟增压系统试验装置 | 实用新型 | 201720824641.8 | 2017.7.10 | 2018.4.20 |
| 121 | 河柴重工 | 一种高速内燃机模拟进气系统试验装置 | 实用新型 | 201720824625.9 | 2017.7.10 | 2018.3.2 |
| 122 | 河柴重工 | 一种高速内燃机模拟排气系统试验装置 | 实用新型 | 201720824623.X | 2017.7.10 | 2018.4.20 |
| 123 | 河柴重工 | 一种电控高压共轨系统密封性检测装置 | 实用新型 | 201721121082.0 | 2017.9.4 | 2018.4.20 |
| 124 | 河柴重工 | 一种可调式管路连接结构 | 实用新型 | 201721114447.7 | 2017.9.1 | 2018.4.20 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|----------------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 125 | 河柴重工 | 一种燃气发动机油净化系统 | 实用新型 | 201721114435.4 | 2017.9.1 | 2018.4.20 |
| 126 | 河柴重工 | 一种柴油机用曲轴主轴瓦拆卸工具 | 实用新型 | 201721114300.8 | 2017.9.1 | 2018.4.20 |
| 127 | 河柴重工 | 一种管道式预热装置 | 实用新型 | 201721114450.9 | 2017.9.1 | 2018.4.20 |
| 128 | 河柴重工 | 一种共轨柴油机高压油管连接装置 | 实用新型 | 201721097191.3 | 2017.8.30 | 2018.4.20 |
| 129 | 河柴重工 | 一种高压共轨柴油机驱动共轨泵中间齿轮安装装置 | 实用新型 | 201721098313.0 | 2017.8.30 | 2018.4.20 |
| 130 | 河柴重工 | 一种柴油-天然气双燃料系统 | 实用新型 | 201721181264.7 | 2017.9.15 | 2018.4.20 |
| 131 | 河柴重工 | 一种对冲式涡后排气装置 | 实用新型 | 201721181262.8 | 2017.9.15 | 2018.4.20 |
| 132 | 河柴重工 | 一种用于柴油机监控系统的PT1000温度测量模块 | 实用新型 | 201721418866.X | 2017.10.31 | 2018.5.15 |
| 133 | 河柴重工 | 一种用于柴油机监控系统的继电器扩展模块 | 实用新型 | 201721474419.6 | 2017.11.8 | 2018.5.15 |
| 134 | 河柴重工 | 一种火力发电厂保安母线供电电源监控系统 | 实用新型 | 201721474477.9 | 2017.11.8 | 2018.5.15 |
| 135 | 河柴重工 | 一种船用发动机进气管路 | 实用新型 | 201721418801.5 | 2017.10.31 | 2018.6.1 |
| 136 | 河柴重工 | 一种找正斜齿轮齿面齿槽中心用定位工装 | 实用新型 | 201721422492.9 | 2017.10.31 | 2018.6.1 |
| 137 | 河柴重工 | 一种柴油机缸孔密封带修复工具 | 实用新型 | 201721418694.6 | 2017.10.31 | 2018.6.1 |
| 138 | 河柴重工 | 一种柴油机气缸盖气门阀座拆卸工具 | 实用新型 | 201721422519.4 | 2017.10.31 | 2018.6.1 |
| 139 | 河柴重工 | 一种电控高压共轨系统在船用高速大功率柴油机的布置型式 | 实用新型 | 201721181263.2 | 2017.9.15 | 2018.7.3 |
| 140 | 河柴重工 | 一种小型废弃涡轮增压柴油机的加速性系统 | 实用新型 | 201721214750.4 | 2017.9.21 | 2018.7.3 |
| 141 | 河柴重工 | 一种用于柴油机监控系统的K偶温度测量模块 | 实用新型 | 201721478143.9 | 2017.11.8 | 2018.9.28 |
| 142 | 河柴重工 | 一种柴油机用火焰环拆卸工具 | 实用新型 | 201721418636.3 | 2017.10.31 | 2018.7.3 |
| 143 | 河柴重工 | 一种柴油机机油压力测量缓冲装置 | 实用新型 | 201721418805.3 | 2017.10.31 | 2018.7.3 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|----------------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 144 | 河柴重工 | 一种柴油机凸轮轴衬套的拆卸工具 | 实用新型 | 201721418685.7 | 2017.10.31 | 2018.7.3 |
| 145 | 河柴重工 | 一种发动机凸轮轴双联齿轮传动装置 | 发明 | 201610875966.9 | 2016.10.8 | 2019.6.7 |
| 146 | 河柴重工 | 柴油机整机试验台架海水系统试验装置 | 实用新型 | 201820918967.1 | 2018.6.14 | 2019.1.5 |
| 147 | 河柴重工 | 一种高背压柴油机台架试验模拟装置 | 实用新型 | 201820918970.3 | 2018.6.14 | 2019.1.5 |
| 148 | 河柴重工 | 一种微压传感器校正装置 | 实用新型 | 201820919033.X | 2018.6.14 | 2019.1.5 |
| 149 | 河柴重工 | 一种柴油机用凸轮轴升程测量工具 | 实用新型 | 201820918833.X | 2018.6.14 | 2019.1.5 |
| 150 | 河柴重工 | 一种柴油机冷却喷嘴校正工具 | 实用新型 | 201820918832.5 | 2018.6.14 | 2019.2.5 |
| 151 | 河柴重工 | 一种多方式复合密封定向排气装置 | 实用新型 | 201820918768.0 | 2018.6.14 | 2019.2.5 |
| 152 | 河柴重工 | 一种发动机挺柱装取工装 | 实用新型 | 201820918936.6 | 2018.6.14 | 2019.2.5 |
| 153 | 河柴重工 | 一种快速拆装电控喷油器装置 | 实用新型 | 201820918937.0 | 2018.6.14 | 2019.2.5 |
| 154 | 河柴重工 | 一种V型EGR发动机多通道废气连接装置 | 实用新型 | 201820918910.1 | 2018.6.14 | 2019.3.19 |
| 155 | 河柴重工 | 一种可靠性高的连杆疲劳试验装置 | 实用新型 | 201821492729.5 | 2018.9.13 | 2019.4.12 |
| 156 | 河柴重工 | 一种强制水冷压缩机气缸盖组件 | 实用新型 | 2018213923530 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 157 | 河柴重工 | 一种简单可调节报警值曲轴箱压力传感器 | 实用新型 | 2018213939168 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 158 | 河柴重工 | 一种多功能油气分离器 | 实用新型 | 2018213923649 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 159 | 河柴重工 | 一种可调式的、两级油气分离的柴油机曲轴箱闭式循环系统 | 实用新型 | 2018213931965 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 160 | 河柴重工 | 一种防止密封圈脱落的滤芯端盖 | 实用新型 | 2018213937961 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 161 | 河柴重工 | 一种可拆分式飞轮齿圈 | 实用新型 | 2018213931429 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 162 | 河柴重工 | 一种共轨柴油机凸轮轴驱动装置 | 实用新型 | 2018213924001 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|------------------------|------|----------------|-----------|-----------|
| 163 | 河柴重工 | 一种高压共轨柴油机共轨泵驱动装置 | 实用新型 | 201821393251.0 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 164 | 河柴重工 | 一种发动机气缸排水阀安装结构 | 实用新型 | 2018213937779 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 165 | 河柴重工 | 一种高速大功率柴油机相继增压控制系统 | 实用新型 | 2018213930799 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 166 | 河柴重工 | 一种橡胶隔振器预压装置 | 实用新型 | 2018213930680 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 167 | 河柴重工 | 一种用于拔圆柱销的拔销器 | 实用新型 | 2018213937139 | 2018.8.28 | 2019.6.7 |
| 168 | 河柴重工 | 一种同系列柴油机用及中试验底座 | 实用新型 | 201821823384.7 | 2018.11.7 | 2019.6.7 |
| 169 | 河柴重工 | 一种内燃机配气及喷油在线正时检测装置 | 实用新型 | 201821823291.4 | 2018.11.7 | 2019.6.7 |
| 170 | 河柴重工 | 一种高压油管压力波测试装置 | 实用新型 | 201821823328.3 | 2018.11.7 | 2019.6.7 |
| 171 | 河柴重工 | 一种用于柴油机曲轴的快速拆卸式转速测量装置 | 实用新型 | 201821826778.8 | 2018.11.7 | 2019.7.16 |
| 172 | 河柴重工 | 一种喷油泵试验台检测系统 | 实用新型 | 201821823330.0 | 2018.11.7 | 2019.7.16 |
| 173 | 河柴重工 | 一种内圆磨床磨削齿轮内控用齿轮节圆定位装置 | 实用新型 | 201821823329.8 | 2018.11.7 | 2019.7.16 |
| 174 | 河柴重工 | 一种检测组合式喷油泵油量均匀性的喷油泵试验台 | 实用新型 | 201821823466.1 | 2018.11.7 | 2019.7.16 |
| 175 | 河柴重工 | 一种组合式柴油机起动气马达支架 | 实用新型 | 201821823435.6 | 2018.11.7 | 2019.7.16 |
| 176 | 河柴重工 | 一种新型发动机注油箱放气装置 | 实用新型 | 201821826198.9 | 2018.11.7 | 2019.7.16 |
| 177 | 河柴重工 | 一种船用涡轮增压发动机中冷器自动排水装置 | 实用新型 | 201821826710.X | 2018.11.7 | 2019.7.16 |
| 178 | 河柴重工 | 一种柴油机气缸盖罩外观设计专利 | 外观设计 | 201830626355.0 | 2018.11.7 | 2019.6.7 |

(3) 专有技术

截至本报告书签署日，河柴重工拥有7项专有技术，具体情况如下：

| 序号 | 专有技术名称 | 取得方式 | 是否存在许可他人使用 | 是否设定质押 |
|----|-----------------------|------|------------|--------|
| 1 | 某V型20缸柴油机超长轴设计与加工关键技术 | 自主研发 | 否 | 否 |

| | | | | |
|---|---------------------------|------|---|---|
| 2 | 垃圾填埋气气体发电电站监控系统的研制 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 3 | 高速柴油机机体缸套孔加工技术研究及应用 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 4 | CHG314V8一体化燃气压缩机开发 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 5 | CJK新型柴油机监控系统研制 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 6 | 400K分布式能源电站 | 自主研发 | 否 | 否 |
| 7 | CHD622V20柴油机配气凸轮轴先进制造技术研究 | 自主研发 | 否 | 否 |

(4) 软件著作权

截至本报告书签署日，河柴重工拥有1项软件著作权，具体情况如下：

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|------|-----------------------|--------------|-----------|
| 1 | 河柴重工 | 河柴重工科研试验中心数据采集系统 V2.0 | 2018SR971048 | 2018.12.3 |

(5) 域名

截至本报告书签署日，河柴重工拥有域名1项，具体情况如下：

| 序号 | 域名 | 类型 | 注册者 | 注册时间 | 到期时间 |
|----|------------|------|------|------------|------------|
| 1 | hnd.com.cn | 顶级域名 | 河柴重工 | 2003.10.14 | 2020.10.14 |

(6) 技术许可

截至本报告书签署日，河柴重工使用第三方技术许可的情形如下：

| 序号 | 许可证厂家 | 许可使用的柴油机机型 | 许可期限 | 许可使用费 |
|----|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| 1 | MAN Energy&Solutions | MAN16/24 、 MAN21/31 | 2014.1.15-2023.1.14 | 21.44 欧元/千瓦，从2016年1月1日（含）以后每年1月1日调整费率 |

根据河柴重工与MAN Energy&Solutions（协议签署时其名称为“MAN Diesel&Turbo”）签署的相关技术许可协议，该等技术许可协议合法有效，对协议双方均具有法律约束力；许可证使用期限为5年以上，河柴重工能够在可预见的较长期限内执行相关技术许可协议；且河柴重工与上述许可证厂家的合作年限较长，上述技术许可事项不会对标的资产的持续、稳定经营产生重大不利影响。

4、主要设备情况

报告期内，河柴重工主要生产设备为机器设备、运输设备、电子设备及其他。截至2019年6月30日，具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | |
|------|-------------|-----------|
| | 账面原值 | 账面净值 |
| 机器设备 | 69,785.90 | 32,422.06 |
| 运输设备 | 1,074.22 | 473.70 |
| 电子设备 | 919.23 | 351.28 |
| 其他设备 | 15,401.52 | 8,966.53 |

5、担保与非经营性资金占用

截至本报告书签署日，河柴重工及其下属公司不存在对外担保的情形，河柴重工股东及其关联方不存在对河柴重工及其下属公司非经营性资金占用的情形。

6、主要负债及或有负债情况

报告期内，河柴重工负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|---------------|------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | 30,000.00 | 18.69% | 103,358.00 | 40.68% | 5,830.00 | 4.09% |
| 应付票据 | 4,895.00 | 3.05% | 11,280.90 | 4.44% | 7,802.90 | 5.48% |
| 应付账款 | 32,404.45 | 20.18% | 38,711.99 | 15.24% | 10,036.97 | 7.05% |
| 预收款项 | 1,369.91 | 0.85% | 1,431.20 | 0.56% | 1,754.74 | 1.23% |
| 应付职工薪酬 | 71.38 | 0.04% | - | - | - | - |
| 应交税费 | 396.03 | 0.25% | 106.62 | 0.04% | 1,083.21 | 0.76% |
| 其他应付款 | 7,518.51 | 4.68% | 21,664.73 | 8.53% | 53,420.45 | 37.52% |
| 一年内到期的非流动负债 | 338.33 | 0.21% | 413.00 | 0.16% | 432.00 | 0.30% |
| 其他流动负债 | 12.90 | 0.01% | 12.90 | 0.01% | 16.48 | 0.01% |
| 流动负债合计 | 77,006.51 | 47.97% | 176,979.34 | 69.66% | 80,376.75 | 56.45% |
| 长期借款 | 27,952.54 | 17.41% | 24,802.54 | 9.76% | 13,517.54 | 9.49% |
| 长期应付款 | 52,330.00 | 32.60% | 49,020.00 | 19.30% | 45,020.00 | 31.62% |

| | | | | | | |
|----------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|
| 长期应付职工薪酬 | 3,251.00 | 2.03% | 3,251.00 | 1.28% | 3,459.00 | 2.43% |
| 非流动负债合计 | 83,533.54 | 52.03% | 77,073.54 | 30.34% | 61,996.54 | 43.55% |
| 负债合计 | 160,540.05 | 100.00% | 254,052.88 | 100.00% | 142,373.29 | 100.00% |

截至本报告书签署日，河柴重工不存在未披露的重大或有负债。

7、未决诉讼情况

截至本报告书签署日，河柴重工不存在作为被告的未决诉讼。

河柴重工作为原告的未决诉讼情况具体如下：

单位：万元

| 序号 | 原告 | 被告 | 起诉时间 | 案由 | 主要诉讼请求 (请求事项) | 进展 |
|----|------|---------------------------|-----------|--------|--|-----------------------------------|
| 1 | 河柴重工 | 郑州宇动新能源有限公司、河南省独有天一经贸有限公司 | 2017.5.25 | 买卖合同纠纷 | 支付货款及增值税损失共计 1,701.759246 万元及利息 | 因被告名下无可供执行财产，终结本次执行。已将未收回部分全额计提坏账 |
| 2 | 河柴重工 | 河南蓝鹰机械设备有限公司 | 2013.9.3 | 破产案件 | 申报债权 1,121.893917 万元及利息 129.121839 万元；申报优先支付垫付职工工资 50 万元 | 河南蓝鹰机械设备有限公司已被吊销营业执照。 |

郑州宇动新能源有限公司、河南省独有天一经贸有限公司诉讼案河柴重工已将未收回部分全额计提坏账。

河南蓝鹰机械设备有限公司诉讼案河柴重工已全额计提坏账。

8、行政处罚情况

报告期内，河柴重工不存在受到罚款金额1万元以上的行政处罚。截至本报告书签署日，河柴重工不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情况。

(四) 最近十二个月内所进行的重大资产收购出售事项

截至本报告书签署日，河柴重工最近十二个月内不存在重大资产、业务的收购、兼并和出售情况事项。

（五）最近三十六个月内进行的增资和股权转让的相关作价及其评估

1、2017年4月中国动力对河柴重工进行增资

2017年3月16日，河柴重工股东中国动力作出决定，同意河柴重工增资25,830万元，增资后注册资本为64,530万元。本次增资详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“五、河柴重工”之“（一）基本情况”之“2、历史沿革”之“（7）、2017年3月第三次增资”。

2、2018年7月中国动力对河柴重工进行增资

2018年7月2日，股东中国动力作出决定，同意河柴重工注册资本由64,530万元增加至76,493万元，股东中国动力以现金方式增资11,963万元。本次增资详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“五、河柴重工”之“（一）基本情况”之“2、历史沿革”之“（8）、2018年7月第四次增资”。

3、2019年1月中国动力对河柴重工进行增资

2019年1月31日，股东中国动力作出决定，同意河柴重工注册资本由76,493万元增加至122,905.88万元并修改《公司章程》相关条款。其中原股东中国动力以现金方式增资11,747.35万元，增资后出资总额占注册资本的71.79%；新增股东中船重工集团以经评估的国有独享资本公积方式增资2,135.88万元，占注册资本的1.74%；新增股东大连防务投资、国家军民融合产业投资基金和中银投资分别以现金方式增资16,019.11万元、10,160.33万元和6,350.21万元，分别占注册资本的13.03%、8.27%和5.17%。本次增资详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“五、河柴重工”之“（一）基本情况”之“2、历史沿革”之“（9）、2019年1月第五次增资”。

4、河柴重工最近三年评估或估值情况与本次重组评估情况的差异原因

河柴重工评估结果差异情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.1.31 评估 | 2018.8.31 评估 |
|--------|-------------------|---------------|
| 净资产账面值 | 196,688.52 | 112,616.68 |
| 净资产评估值 | 231,066.60 | 147,253.25 |
| 净资产增值率 | 17.47% | 30.76% |

以2018年8月31日为基准日，河柴重工100%股权评估值为147,253.25万元。本次重组以2019年1月31日为基准日，河柴重工100%股权评估值为231,066.60万元，评估值差异为83,813.35万元，主要系投资者增资所导致。

(六) 业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

1、业务资质与许可

截至本报告书签署日，河柴重工拥有的业务资质如下：

| 序号 | 持有人名称 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 资质内容 | 有效期至 |
|----|-------|--------------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|-------------|
| 1 | 河柴重工 | 高新技术企业证书 | GR201841001503 | 河南省科技厅、河南省财政厅、国家税务总局河南省税务局 | — | 2021.12.3 |
| 2 | 河柴重工 | 装备承制单位资格证书 | ***** | 中央军委装备发展部 | ***** | 2021.12 |
| 3 | 河柴重工 | 武器装备科研生产单位二级保密资格证书 | ***** | 河南省国家保密局、河南省国防科学技术工业局 | ***** | 2022.1.4 |
| 4 | 河柴重工 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | 国防科工局 | ***** | 2023.7.3 |
| 5 | 河柴重工 | 军工系统安全生产标准化二级单位 | ***** | 河南省国防科学技术工业局 | ***** | 2019.9.10 |
| 6 | 河柴重工 | 报关单位注册登记证书 | 4103911016 | 洛阳海关 | — | 长期 |
| 7 | 河柴重工 | 对外贸易经营者备案登记表 | 02034406 | 对外贸易登记机关 | — | — |
| 8 | 河柴重工 | 全国工业产品生产许可证 | XK06-002-00001 | 中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 | 内燃机 | 2024. 7. 29 |
| 9 | 河柴重工 | 质量管理体系认证证书 | 00816Q30703R6L | 中国新时代认证中心 | 质量管理体系 | 2019.11.14 |
| 10 | 河柴重工 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 00817S20052R2L | 中国新时代认证中心 | 多缸柴油机及其配套柴油发电机组、气体发电机组的设计、开发、生产和 | 2020.12.21 |

| 序号 | 持有人名称 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 资质内容 | 有效期至 |
|----|-------|------------|----------------|----------------|---|------------|
| | | | | | 服务及相关管理活动 | |
| 11 | 河柴重工 | 环境管理体系认证证书 | 31418E00015R2L | 北京海航时代认证中心有限公司 | 多缸柴油机及其配套柴油发电机组、气体发电机组气体发电机组的设计、开发、生产和服务及相关管理活动 | 2020.12.21 |

注：军工系统安全生产标准化二级单位目前正在履行更新手续，正在等待复审

2、涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

本次重组拟购买资产之一为河柴重工少数股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项。

（七）河柴重工业务与技术

1、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

河柴重工所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策等见本报告书“第十章 管理层讨论与分析”之“二、标的资产的行业基本情况”。

2、主要业务情况

河柴重工主要业务领域包括柴油机和增压器铸件、机械产品铸件的研发、生产、销售及售后服务。河柴重工是国内中高速大功率柴油机的研制生产基地，具备从大功率高速内燃机产品设计、工艺研究到内燃机及其成套装置生产、检测、试验等较为完善的产品开发及生产能力。

河柴重工通过向客户销售柴油机和增压器铸件、机械产品铸件并提供相应的售后服

务等获得收入，扣除材料成本和组装环节的制造费用后获得一定的毛利，再减去进行各项管理活动和研发活动等支出的管理费用及销售费用后，即为河柴重工获得最终的营业利润。

河柴重工的主要产品包括高速柴油机及成套装置和中速柴油机及成套装置。

3、采购情况

(1) 采购模式

河柴重工原材料一般向合格供应商集中采购。其中，军品生产物资由军方指定有承接资质的供应商，或者在军方确定的供应商名录中择优选择供应商，采购部门按照军方确定的价格进行采购。民品生产物资一般采用邀标比价和公开招标两种形式进行，以合同形式约定采购相关事项和标准。生产采购根据供应商的供货质量和合同履行情况等因素，河柴重工每年评定一次合格供方，如用户特需原料不在合格供方内，需办理临时采购审批手续。柴油机专业性零部件在专业供货厂家（合格供方）采购。

河柴重工与主要供应商长期合作、采购渠道相对稳定，产品质量及交货时间有保证。

(2) 主要原材料采购情况

河柴重工采购内容主要为原材料（钢材、有色金属等）、配套件（增压器、水箱、空冷器等）、生产与检测设备（落地镗铣床加工中心、立式加工中心、卧式加工中心、数控磨床等各种机加工设备，铸造、热处理设备和生产试验检测设备），以及水、电等能源。各项采购内容在主营业务成本中的占比情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | | 2018年 | | 2017年 | |
|-----|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| | 金额 | 占比营业成本 | 金额 | 占比营业成本 | 金额 | 占比营业成本 |
| 原材料 | 19,988.83 | 54.35% | 45,961.43 | 57.25% | 36,949.81 | 53.46% |
| 能源 | 400.40 | 1.09% | 1,389.87 | 1.73% | 1,255.10 | 1.82% |
| 合计 | 20,389.23 | 55.44% | 47,351.30 | 58.98% | 38,204.91 | 55.28% |

河柴重工能源采购主要为水、电和热力，水的供应商为洛阳市自来水公司，电力的供应商为洛阳市供电局，热力的供应商为洛阳热力有限公司。能源动力供应充足及时，能够满足生产需要。

(3) 主要原材料和能源的采购价格变动趋势

报告期内，河柴重工原材料采购价格总体波动较小。河柴重工采购的能源动力中，水和电价格由政府统一定价，整体趋势较稳。

(4) 主要供应商情况

报告期内河柴重工不存在对单个供应商的采购比例超过营业成本的50%的情况，不存在采购严重依赖于少数供应商的情况。

报告期内，河柴重工向前五名供应商合计采购金额及其占营业成本的比例如下：

单位：万元

| 期间 | 前五名供应商采购金额 | 占比营业成本 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 9,583.47 | 26.06% |
| 2018年 | 20,985.54 | 28.08% |
| 2017年 | 17,486.78 | 28.03% |

4、生产情况

(1) 生产模式

河柴重工是集科研、生产和销售为一体的企业，产品涉及销售、研发、设计、试制、采购、生产、总装、调试和维护等整个生命周期，产品具有小批量多品种特点。河柴重工根据自身所拥有的资源优势或当地区域经济优势，将资源集中在研发、营销、关键件制造、总装、服务环节等产业链的核心环节，建立核心竞争优势。

| 产品类别 | 应用领域 | 客户 |
|------------|-------------------|--------------|
| 高速柴油机及相关配套 | 舰船用主机、辅机、地面工业用柴油机 | 海军、船舶运输业、采矿业 |
| 中速柴油机及相关配套 | 民船用主机 | 船舶运输企业 |

河柴重工以订单组织生产为主，曲轴、连杆、缸头、机体和凸轮轴关重件、自制特殊零部件接卸加工采用以订单和批次结合的生产模式自行生产；其它零部件采用外包和配套采购为主，由合格供应商按订单和公司要求供货。关键环节的总装调试、试验测试均自行掌控。

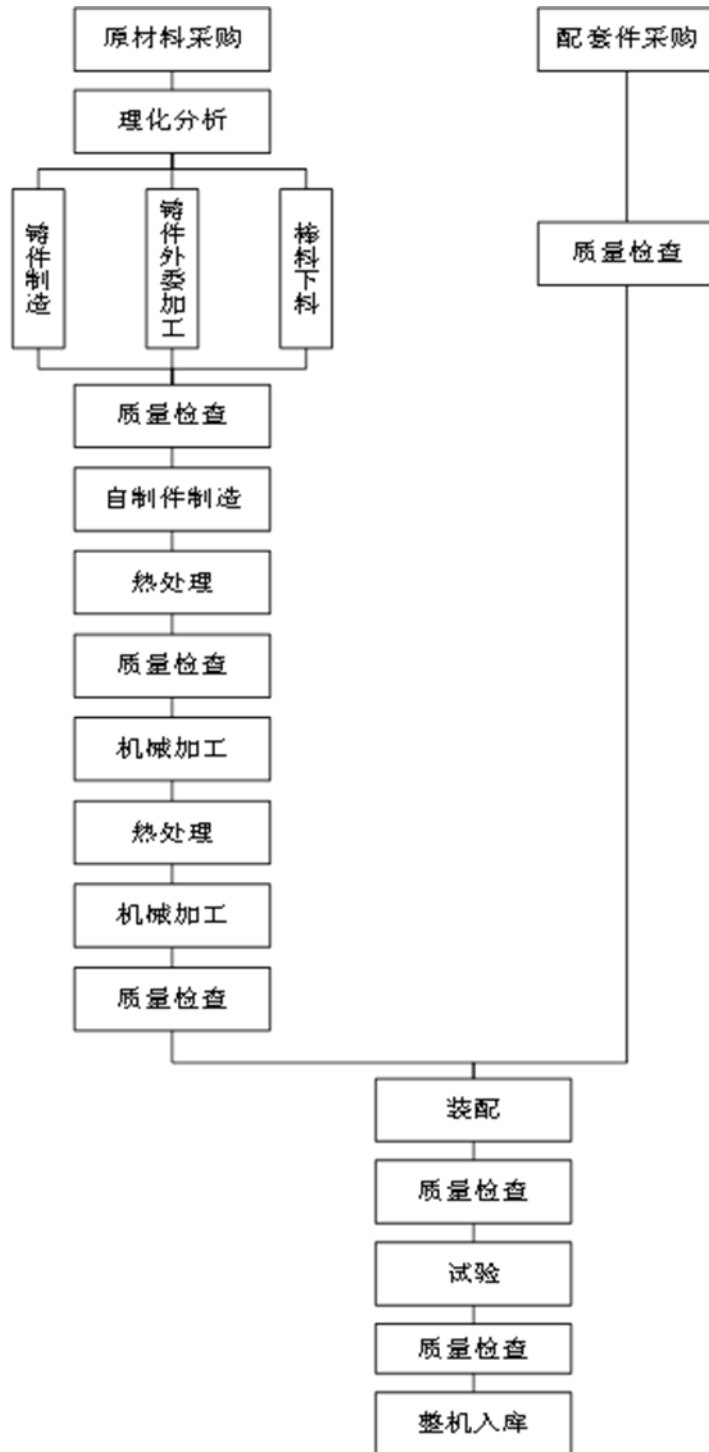
(2) 产能及产量情况

报告期内，河柴重工主要产品的产能、产量及销量情况如下：

| 主要产品 | 报告期 | 产能（套） | 产量（套） | 销量（套） |
|------------|-----------|-------|-------|-------|
| 高速柴油机及成套装置 | 2019年1-6月 | 105 | 104 | 103 |
| | 2018年 | 300 | 286 | 292 |
| | 2017年 | 350 | 343 | 485 |
| 中速柴油机及成套装置 | 2019年1-6月 | 30 | 7 | 7 |
| | 2018年 | 15 | 12 | 12 |
| | 2017年 | 5 | 2 | 3 |

（3）生产流程图

河柴重工军民品产品工艺流程严格按照公司质量体系要求执行，基本工艺如下：



(4) 质量控制情况

1) 质量管理情况

河柴重工依据GB/T19001-2016、GJB9001C-2017《质量管理体系要求》建立了完善的质量管理体系，顺利通过了中国新时代认证中心对公司换版审核，质量管理体系保持有效运行。

2) 质量控制标准

河柴重工现用主要国家标准和行业标准如下：

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|----|----------------|--------------------------|
| 1 | GJB0.2-2001 | 军用标准文件编制工作导则-军用规范编写规定 |
| 2 | GBT1.1-2009 | 标准化工作导则 |
| 3 | GJB4.1-4.13-83 | 舰船电子设备环境试验 |
| 4 | GJB72A-2002 | 电磁干扰和电磁兼容性名词术语 |
| 5 | GJB100-86 | 面板、机架和机柜的基本尺寸系列 |
| 6 | GJB145A-93 | 防护包装规定 |
| 7 | GJB150.1A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-通用要求 |
| 8 | GJB150.2A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-低气压（高度）试验 |
| 9 | GJB150.3A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-高温试验 |
| 10 | GJB150.4A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-低温试验 |
| 11 | GJB150.5A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-温度冲击试验 |
| 12 | GJB150.6-86 | 军用设备环境试验方法温度-高度试验 |
| 13 | GJB150.7A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-太阳辐射试验 |
| 14 | GJB150.8A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-淋雨实验 |
| 15 | GJB150.9A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-湿热实验 |
| 16 | GJB150.11A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-盐雾实验 |
| 17 | GJB150.13A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-爆炸性大气实验 |
| 18 | GJB150.14A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-浸渍实验 |
| 19 | GJB150.15A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-加速度实验 |
| 20 | GJB150.16A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-振动试验 |
| 21 | GJB150.17A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-噪声试验 |
| 22 | GJB150.18A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-冲击试验 |
| 23 | GJB150.19-86 | 军用设备环境试验方法温度-湿度-高度试验 |
| 24 | GJB150.20A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-炮击振动试验 |
| 25 | GJB150.21A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-风压试验 |
| 26 | GJB150.22A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-积冰冻雨试验 |
| 27 | GJB150.23A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-倾斜和摇摆试验 |
| 28 | GJB150.24A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-温度湿度振动高度试验 |
| 29 | GJB150.25A-09 | 军用装备实验室环境试验方法-振动噪声温度试验 |

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|----|--------------|------------------------------------|
| 30 | GJB150.26-09 | 军用装备实验室环境试验方法-流体污染试验 |
| 31 | GJB150.28-09 | 军用装备实验室环境试验方法-酸性大气试验 |
| 32 | GJB150.29-09 | 军用装备实验室环境试验方法-弹道冲击试验 |
| 33 | GJB151B-2013 | 军用设备和分系统电磁发射和敏感度要求 |
| 34 | GJB152B-2013 | 军用设备和分系统电磁发射和敏感度测量 |
| 35 | GJB170.1-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-总则 |
| 36 | GJB170.2-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-设计定型审查意见书 |
| 37 | GJB170.3-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-设计定型申请 |
| 38 | GJB170.4-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-研制总结 |
| 39 | GJB170.5-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-设计定型基地试验大纲 |
| 40 | GJB170.6-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-设计定型基地试验报告 |
| 41 | GJB170.7-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-设计定型部队试验大纲 |
| 42 | GJB170.8-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-设计定型部队试验报告 |
| 43 | GJB170.9-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-军事代表对军工产品设计定型的意见 |
| 44 | GJB170.10-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-重大技术问题攻关报告 |
| 45 | GJB170.11-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-标准化工作报告 |
| 46 | GJB170.12-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-标准化审查报告 |
| 47 | GJB170.13-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-可靠性维修性测试性保障性安全性评估报告 |
| 48 | GJB170.14-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-电磁兼容性评估报告 |
| 49 | GJB170.15-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-质量分析报告 |
| 50 | GJB170.16-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-价值工程和成本分析报告 |
| 51 | GJB170.17-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-各种配套表明细表汇总表和目录 |
| 52 | GJB170.18-13 | 军工产品设计定型文件编制指南-设计定型录像片 |
| 53 | GJB179A-96 | 计数抽样检验程序及表 |
| 54 | GJB190-86 | 特性分析 |
| 55 | GJB299C-06 | 电子设备可靠性预计手册 |
| 56 | GJB322A-98 | 军用计算机通用规范 |
| 57 | GJB367A-01 | 军用通信设备通用规范 |
| 58 | GJB368B-2009 | 装备维修性通用大纲 |
| 59 | GJB439A-2013 | 军用软件质量保证规范 |

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|----|---------------|-----------------------------|
| 60 | GJB441-88 | 机械电子设备机箱、安装架的安装形式和基本尺寸 |
| 61 | GJB450B-04 | 装备可靠性通用要求 |
| 62 | GJB546A-96 | 电子元器件质量保证大纲 |
| 63 | GJB567A-97 | 中国国防科学技术报告编写规则 |
| 64 | GJB571A-05 | 不合格品管理 |
| 65 | GJB592.10-89 | 舰炮武器系统射击效力评定对空中目标射击效力指标解析算法 |
| 66 | GJB813-90 | 可靠性模型的建立和可靠性预计 |
| 67 | GJB899A-09 | 可靠性鉴定和验收试验 |
| 68 | GJB907A-06 | 产品质量评审 |
| 69 | GJB908A-08 | 首件鉴定 |
| 70 | GJB909A-05 | 关键件和重要件的质量控制 |
| 71 | GJB939-90 | 外购器材的质量管理 |
| 72 | GJB1032-90 | 电子产品环境应力筛选方法 |
| 73 | GJB1249-91 | 装甲车辆通信系统通用规范 |
| 74 | GJB1269A-00 | 工艺评审 |
| 75 | GJB1308-91 | 滤波电连接器要求 |
| 76 | GJB1310A-04 | 设计评审 |
| 77 | GJB1330-91 | 军工产品批次管理的质量控制要求 |
| 78 | GJB1362A-07 | 军品定型程序和要求 |
| 79 | GJB1389A-05 | 系统电磁兼容性要求 |
| 80 | GJB1391-06 | 故障模式、影响及危害性分析指南 |
| 81 | GJB1404-92 | 器材供应单位质量保证能力评定 |
| 82 | GJB1405A-06 | 装备质量管理术语 |
| 83 | GJB1406-92 | 产品质量保证大纲要求 |
| 84 | GJB1407-92 | 可靠性增长试验 |
| 85 | GJB1442A-06 | 检验工作要求 |
| 86 | GJB1443A-2015 | 产品包装、装卸、运输、贮存的质量管理要求 |
| 87 | GJB1653-93 | 电子和电气设备、附件及备件包装规范 |
| 88 | GJB1764-93 | 军用木箱通用规范 |
| 89 | GJB1765A-2008 | 军用物资包装标志 |
| 90 | GJB1854-93 | 军械装备型号规范编写要求 |
| 91 | GJB1909.10-98 | 装备可靠性维修性参数选择和指标确定要求电子系统 |

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|-----|---------------|--------------------|
| 92 | GJB2041-94 | 军用软件接口设计要求 |
| 93 | GJB2102-94 | 合同中质量保证要求 |
| 94 | GJB2115A-2013 | 军用软件项目管理规程 |
| 95 | GJB2116A-2013 | 武器装备研制项目工作分解结构 |
| 96 | GJB2118-94 | 军用电气和电子元器件的标志 |
| 97 | GJB2228A-01 | 全球定位系统 (GPS)测量技术规程 |
| 98 | GJB2230-94 | 舰船惯性导航系统通用规范 |
| 99 | GJB2255-94 | 军用软件产品 |
| 100 | GJB2532-95 | 舰船电子设备通用规范 |
| 101 | GJB2682-96 | 包装封套通用规范 |
| 102 | GB/T2828 | 计数抽样检验程序 |
| 103 | GJB3154-98 | 舰载 GPS 卫星导航仪通用规范 |
| 104 | GJB3183-98 | 惯性-GPS 组合导航系统通用规范 |
| 105 | GJB3206A-10 | 技术状态管理 |
| 106 | GJB3243-98 | 电子元器件表面安装要求 |
| 107 | GJB3273A-2013 | 研制阶段技术审查 |
| 108 | GJB3404-98 | 电子元器件选用管理要求 |
| 109 | GJB3590-99 | 航天系统电磁兼容性要求 |
| 110 | GJB3649-99 | 军品价格审查程序 |
| 111 | GJB3660-99 | 武器装备论证评审要求 |
| 112 | GJB3677A-06 | 装备检验验收程序 |
| 113 | GJB3704A-2012 | 军用直升机通信导航车一般要求 |
| 114 | GJB3705-99 | 陆军航空兵无线电导航台建设技术要求 |
| 115 | GJB3728-99 | 无人机地面试验要求 |
| 116 | GJB3835-99 | 表面安装印制板组装件通用要求 |
| 117 | GJB3871-99 | 军品价格测算程序 |
| 118 | GJB3865-99 | 光盘存储档案信息技术与管理规范 |
| 119 | GJB4057-2000 | 军用电子设备印制电路板设计要求 |
| 120 | GJB4188-01 | 机载导航吊舱雷达通用规范 |
| 121 | GJB4839A-2013 | 舰艇综合导航系统设计定型试验规程 |
| 122 | GJB4859-03 | 机载激光捷联惯性导航装置通用规范 |
| 123 | GJB4875-03 | 机载多普勒导航系统通用规范 |

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|-----|---------------|---------------------------------|
| 124 | GJB5000A-08 | 军用软件研制能力成熟度模型 |
| 125 | GJB5018-01 | 半导体光电子器件筛选与验收通用要求 |
| 126 | GJB5204-03 | 舰船综合导航系统海上联调试验规程 |
| 127 | GJB5205.8-03 | 舰船作战系统的分系统陆上联调试验规程第 8 部分:综合导航系统 |
| 128 | GIB5235-04 | 军用软件配置管理 |
| 129 | GJB2682-96 | 包装封套通用规范 |
| 130 | GJB2828-03 | 计数抽样检验程序 |
| 131 | Q/Dy469-2016 | 质量问题归零管理要求 |
| 132 | Q/Dy790-2011 | 技术评审工作管理要求 |
| 133 | Q/Dy1206-2012 | 设计复核复算管理要求 |
| 134 | Q/Dy1352-2012 | 型号产品 I、II 类单点故障模式识别与控制指南 |
| 135 | QJ908A-98 | 电子产品老炼试验方法 |
| 136 | QJ1714.12A-99 | 偏离设计文件的规定 |
| 137 | QJ2227A-2005 | 航天元器件有效贮存期和超期复验要求 |
| 138 | QJ3118-99 | 航天产品技术状态管理 |
| 139 | QJ3230-2005 | 产品特性分类分析报告编写规定 |
| 140 | QJ20903B-2011 | 航天产品工艺文件管理制度 |
| 141 | QJA38-2007 | 工艺总方案的编制与管理要求 |
| 142 | Q/QJA16-2004 | 航天产品质量检查确认要求 |
| 143 | Q/QJA30-2005 | 航天型号软件工程化管理要求 |
| 144 | Q/QJA32-2006 | 航天产品技术状态更改控制要求 |
| 145 | Q/QJA43-2008 | 载人航天型号软件更改影响域分析要求 |
| 146 | Q/QJA44-2008 | 载人航天型号软件测试覆盖性分析要求 |
| 147 | Q/QJA67-2011 | 导弹武器产品测试覆盖性控制要求 |
| 148 | Q/QJA71-2011 | 航天型号单点故障模式识别与控制要求 |
| 149 | QY1-2014 | 产品证明书编制使用要求(内部) |
| 150 | QY2-2014 | 产品质量履历书编制使用要求(内部) |
| 151 | QY116-2003 | 航天产品工艺规程编制与管理要求 |
| 152 | QY126.1-2014 | 型号元器件质量保证总则 |
| 153 | QY126.2—2014 | 型号元器件质量保证选用要求 |
| 154 | QY126.3—2014 | 型号元器件质量保证选用目录管理要求 |

| 序号 | 标准代号 | 标准名称 |
|-----|--------------|-----------------------|
| 155 | QY126.4—2014 | 型号元器件质量保证目录外元器件选择控制要求 |
| 156 | QY126.5—2014 | 型号元器件质量保证供方评价要求 |
| 157 | QY135-2015 | 型号产品验收管理要求 |
| 158 | QY143-2011 | 型号产品质量与可靠性信息管理要求 |
| 159 | QY144-2011 | 型号产品质量问题归零管理要求 |
| 160 | QY163-2011 | 型号物资质量检查确认要求 |
| 161 | QY236-2008 | 测试覆盖性控制要求 |
| 162 | QY568-2014 | 转阶段质量管理要求-内部 |

河柴重工有关质量控制的主要制度清单如下表所示：

程序文件：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|---------------------|--------------|
| 1 | Q/HND G308-101-2018 | 诚信管理制度 |
| 2 | Q/HND G308-102-2018 | 征求顾客意见制度 |
| 3 | Q/HND G308-103-2018 | 职责和权限 |
| 4 | Q/HND G308-104-2018 | 人力资源管理制度 |
| 5 | Q/HND G308-105-2018 | 质量责任追究与激励制度 |
| 6 | Q/HND G308-106-2018 | 风险和机遇管控 |
| 7 | Q/HND G308-107-2018 | 质量目标管理制度 |
| 8 | Q/HND G308-108-2018 | 监视和测量资源控制程序 |
| 9 | Q/HND G308-109-2018 | 知识管理控制程序 |
| 10 | Q/HND G308-110-2018 | 沟通管理办法 |
| 11 | Q/HND G308-111-2018 | 质量管理体系文件控制程序 |
| 12 | Q/HND G308-112-2018 | 质量信息控制程序 |
| 13 | Q/HND G308-113-2018 | 与顾客有关的活动控制程序 |
| 14 | Q/HND G308-114-2018 | 设计和开发控制程序 |
| 15 | Q/HND G308-115-2018 | 采购过程控制程序 |
| 16 | Q/HND G308-116-2018 | 外包过程控制程序 |
| 17 | Q/HND G308-117-2018 | 生产和服务提供的控制程序 |
| 18 | Q/HND G308-118-2018 | 标识和可追溯性控制程序 |
| 19 | Q/HND G308-119-2018 | 产品防护控制要求 |
| 20 | Q/HND G308-120-2018 | 关键过程控制程序 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|---------------------|--------------|
| 21 | Q/HND G308-121-2018 | 产品的监视和测量 |
| 22 | Q/HND G308-122-2018 | 不合格品控制程序 |
| 23 | Q/HND G308-123-2018 | 内部审核程序 |
| 24 | Q/HND G308-124-2018 | 不合格和纠正措施控制程序 |

作业指导书:

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|---------------------|---------------|
| 1 | Q/HND G308-201-2018 | 特殊工作人员资格管理制度 |
| 2 | Q/HND G308-202-2018 | 设备维护管理办法 |
| 3 | Q/HND G308-203-2018 | 计算机软件管理实施细则 |
| 4 | Q/HND G308-204-2018 | 计算机硬件管理实施细则 |
| 5 | Q/HND G308-205-2018 | 计量标准管理 |
| 6 | Q/HND G308-206-2018 | 监视和测量设备检定校准管理 |
| 7 | Q/HND G308-207-2018 | 工艺装备管理办法 |
| 8 | Q/HND G308-208-2018 | 法律法规管理办法 |
| 9 | Q/HND G308-209-2018 | 技术文件控制程序 |
| 10 | Q/HND G308-210-2018 | 技术文件审签制度 |
| 11 | Q/HND G308-211-2018 | 技术文件归档借阅管理办法 |
| 12 | Q/HND G308-212-2018 | 零部件及技术文件分级规定 |
| 13 | Q/HND G308-213-2018 | 外来文件管理办法 |
| 14 | Q/HND G308-214-2018 | 数控加工程序管理办法 |
| 15 | Q/HND G308-215-2018 | 记录控制程序 |
| 16 | Q/HND G308-216-2018 | 检验记录管理办法 |
| 17 | Q/HND G308-217-2018 | 产品质量问题管理办法 |
| 18 | Q/HND G308-218-2018 | 工作流程与技术接口管理规定 |
| 19 | Q/HND G308-219-2018 | 技术状态管理 |
| 20 | Q/HND G308-220-2018 | 产品单元件特性分类规定 |
| 21 | Q/HND G308-221-2018 | 设计更改控制办法 |
| 22 | Q/HND G308-222-2018 | 工艺更改控制办法 |
| 23 | Q/HND G308-223-2018 | 风险分析与评估 |
| 24 | Q/HND G308-224-2018 | 产品样件验证确认管理规定 |
| 25 | Q/HND G308-225-2018 | 新产品试制过程控制办法 |
| 26 | Q/HND G308-226-2018 | 首件鉴定制度 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|---------------------|--------------|
| 27 | Q/HND G308-227-2018 | 设计和开发的试验控制程序 |
| 28 | Q/HND G308-228-2018 | 采购产品技术协议管理办法 |
| 29 | Q/HND G308-229-2018 | 采购产品代用规定 |
| 30 | Q/HND G308-230-2018 | 设计外包管理办法 |
| 31 | Q/HND G308-231-2018 | 工艺纪律检查制度 |
| 32 | Q/HND G308-232-2018 | 特殊过程控制 |
| 33 | Q/HND G308-233-2018 | 批次管理规定 |
| 34 | Q/HND G308-234-2018 | 黑色金属棒料标识管理规定 |
| 35 | Q/HND G308-235-2018 | 物资仓库管理办法 |
| 36 | Q/HND G308-236-2018 | 铸造质量控制办法 |
| 37 | Q/HND G308-237-2018 | 检验印章管理办法 |
| 38 | Q/HND G308-238-2018 | 首件产品检验制度 |
| 39 | Q/HND G308-239-2018 | 无损检测控制办法 |
| 40 | Q/HND G308-240-2018 | 理化试验管理办法 |
| 41 | Q/HND G308-241-2018 | 质量成本管理办法 |
| 42 | Q/HND G308-242-2018 | 统计技术的应用 |
| 43 | Q/HND G308-243-2018 | 组织环境及相关方管理办法 |

(5) 安全生产情况

河柴重工下设安全环保部作为安全生产工作主管部门，配置专职安全管理人员7人，各生产单元单独设1名专职安全管理人员，其他部门设兼职安全员共20人。河柴重工已建立了职业健康安全管理体系，并于2011年11月通过了具有认证资格的第三方认证。河柴重工严格执行国家有关职业健康安全方面法律法规标准，并已于2016年通过了安全生产标准化二级审核。

河柴重工日常安全管理严格按照安全生产法律法规及标准要求执行，从员工安全培训、安全措施、安全作业、劳动保护和职业卫生、应急管理、工伤事故管理、危险化学品安全管理、消防安全管理、厂内交通安全管理、设备安全管理、危险源管理等不同方面制定了各项安全生产管理制度，明确了各个不同岗位的安全生产职责。河柴重工现行主要的安全生产制度包括：《安全生产责任制》、《安全检查管理制度》、《安全生产事故隐患排查治理管理规定》、《安全生产费用管理暂行办法》、《“三同时”管理制度》、《安全生产操作规程》、《危险作业审批制度》、《河柴重工公司生产安全事故应急救援预案》、

《职业健康管理制度》、《伤亡事故管理制度》、《河柴重工公司危险源辨识风险评价风险控制管理细则》、《消防安全管理制度》等。

（6）环境保护情况

河柴重工下设安全环保部，主要负责内部环境保护相关制度制定和监督执行相关工作。依照《环境保护法》等相关法律法规，河柴重工编写了《环境管理手册》并下发各生产单位遵照执行。同时，河柴重工根据生产经营过程中的不同程序制定了《环境因素识别与评价控制程序》、《法律法规和其他要求识别、获取与合规性评价程序》、《环境人力资源控制程序》、《协商、沟通和信息交流控制程序》、《环境文件控制程序》、《环境运行控制程序》、《新、改、扩建项目控制程序》、《固体废弃物控制程序》、《环境污染事故应急预案》、《相关方控制程序》、《环境保护奖惩办法》、《应急准备和响应控制程序》、《环境监视和测量程序》、《环境不符合、纠正措施与预防措施控制程序》、《环境记录控制程序》、《环境内部审核程序》等规章制度。

报告期内，河柴重工重视生产经营过程中的环境保护设备投入，加强环境保护制度体系建设，严格执行环境保护规章制度，按时合规缴纳排污费。洛阳市环保局涧西分局出具了关于河柴重工有限公司的环保守法证明，证明河柴重工在环境保护方面能够遵守国家及地方法律法规，生产经营活动符合有关环境保护的要求。

5、销售情况

（1）销售模式

河柴重工的销售模式主要有直销和代理两种，具体销售实施均先以合同（订单）形式确立，按合同（订单）执行。

军品业务一般采用直销模式，多为政府采购，由船厂及其配套厂具体实施，公司与船厂、研究所等签订配套合同。

民品业务主要销售模式为直销和代理并重。

（2）主要产品定价方式

军品由国家采购主管部门采用成本加成的方式定价，定价过程由军方审价部门进行全程严格审核，并最终审批产品的价格。

民品采用完全市场化的方式，依据产品定位及市场情况，与客户协商或竞标方式确定价格。

(3) 主要客户情况

2017年、2018年、**2019年1-6月**，河柴重工向中船重工集团及其下属单位销售额占营业收入比重分别为39.74%、53.41%和**45.69%**。主要系河柴重工所生产的柴油机产品大量用于中船重工集团体系内单位配套所致。

报告期内，河柴重工向前五名客户的销售收入及占其营业收入的比例如下：

| 期间 | 前五名客户销售金额 | 占比营业收入 |
|------------------|------------------|---------------|
| 2019年1-6月 | 34,887.53 | 69.81% |
| 2018年 | 61,093.03 | 59.72% |
| 2017年 | 50,948.91 | 56.92% |

6、研发情况

河柴重工研发团队建设至今，攻关解决了中高速柴油机设计过程中的多项关键技术，克服了外界技术保护、试验条件限制等困难。

(1) 研发体制

河柴重工目前拥有国家级技术中心和河南省高速大功率柴油机工程技术研究中心，河南省高速大功率柴油机工程技术研究中心及国家海洋工程动力系统国家工程实验室——海洋工程双燃料发动机实验室。河柴重工拥有梯次结构合理的研发队伍。技术中心下设八个专业科室，能够承担柴油机零部件设计、性能预测、试验测量、分析、控制系统设计制造、关键零部件加工工艺研究等科研、生产任务。除技术中心的專業设计研发人员外，河柴重工还有大量技术人员在生产一线担任技术主管、检查主管等职务，负责新产品开发及生产等各个环节的技术服务、质量控制等工作，为河柴重工各项研发任务和生产任务的顺利实施提供人力支撑。

(2) 研发技术

截至本报告书签署日，河柴重工核心技术如下：

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|--------------------|-----------------|------|
| 1 | 高速大功率柴油机高压共轨燃油喷射技术 | 船用高速大功率柴油机全工况优化 | 批量生产 |

| 序号 | 技术名称 | 技术用途 | 所处阶段 |
|----|--------------------------------|----------------------|------|
| 2 | 海洋工程装备大功率高速柴油发电机组成套技术 | 海洋工程动力装备供电 | 批量生产 |
| 3 | 高速大功率柴油机主要零部件加工工艺及测量技术 | 提升高速大功率柴油机产品合格率和工艺质量 | 批量生产 |
| 4 | 船用双燃料发动机关键技术 | 船舶动力系统节能减排 | 批量生产 |
| 5 | 高速大功率柴油机可靠性试验方法技术 | 高速大功率柴油机设计能力提升 | 批量生产 |
| 6 | 基于柴油机制造业的在线监测技术、故障诊断的云服务平台框架技术 | 高速大功率柴油机检修能力提升 | 批量生产 |
| 7 | 核电领域高速柴油机产品设计规范研究 | 核电领域高速柴油发电机组 | 批量生产 |
| 8 | 蠕墨铸铁工艺技术研究 | 柴油机配套领域工艺提升 | 批量生产 |
| 9 | 型内缓慢冷却工艺技术 | 柴油机配套领域工艺提升 | 批量生产 |
| 10 | 柴油机及零部件故障分析和故障数据收集 | 高速大功率柴油机检修能力提升 | 批量生产 |
| 11 | 自主数字式电子调速器 | 柴油机配套领域技术水平提升 | 批量生产 |
| 12 | 高速大功率柴油机SCR系统开发技术 | 高速大功率柴油机设计能力提升 | 批量生产 |
| 13 | CHD622V20曲轴修复技术 | 高速大功率柴油机检修能力提升 | 批量生产 |
| 14 | 船用柴油机监控与安保系统优化技术 | 高速大功率柴油机检修能力提升 | 批量生产 |
| 15 | 柴油机燃油供给及进气系统级试验台应用技术研究 | 高速大功率柴油机设计能力提升 | 批量生产 |
| 16 | 中速机气缸盖、凸轮轴自制工艺研究 | 柴油机配套领域工艺提升 | 批量生产 |
| 17 | 中速机机体、曲轴、连杆工艺保障能力研究 | 柴油机配套领域工艺提升 | 批量生产 |
| 18 | 大尺寸高精度冷芯盒制芯技术应用研究 | 柴油机配套领域工艺提升 | 批量生产 |

(4) 研发人员

河柴重工现有主要技术人员250人，其中高级职称55人，中级职称101人；享受政府特殊津贴4人，中船重工集团“突出贡献专家”4人，中船重工集团“优秀青年科技工作者”5人，河南省优秀专家1人，洛阳市优秀专家3人。目前河柴重工主要技术人员队伍稳定，研发能力较强，技术水平较高。

(八) 会计政策及相关会计处理

1、合并范围

河柴重工合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括河柴重工所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2、收入

(1) 商品销售收入

河柴重工销售柴油机及配套产品，产品通过河柴重工自行承运或客户自提方式运抵购货方后，河柴重工委派技术人员负责设备的安装和调试，调试成功并经客户验收后确认收入。具体原则如下：

- 1) 河柴重工已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；
- 2) 河柴重工既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；
- 3) 收入的金额能够可靠地计量；
- 4) 相关的经济利益很可能流入河柴重工；
- 5) 相关的、已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

(2) 技术收入

在整个技术服务结束后并收到评估验收报告后，确认收入。

3、重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

1) 执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第16号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。

财政部于2017年度发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于2017年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于2017年度及以后期间的财务报表。

河柴重工执行上述三项规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|---|------|---|
| 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。 | 已履行 | 列示持续经营净利润 2017 年度金额 25,593,315.22 元；列示终止经营净利润 2017 年度金额 0.00 元。 |
| 与河柴重工日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。 | 已履行 | 其他收益：2017 年度增加 5,066,000.00 元。 |
| 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 2017 年度营业外收入减少 138,102.19 元，营业外支出减少 0.00 元； 2017 年度资产处置收益 138,102.19 元。 |

2) 2018年执行《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》

财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），对一般企业财务报表格式进行了修订。河柴重工执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|--|------|--|
| 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 调减“管理费用”2018 年度金额 54,252,272.47 元，2017 年度金额 54,036,891.73 元。 |

3) 2019年执行以下新的会计政策

①自2019年1月1日起执行《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》和《企业会计准则第37号——金融工具列报》（2017年修订）

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》和《企业会计准则第37号——金融工具列报》。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认

的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。

公司持有的金融工具受新金融工具准则的影响主要为应收款项减值准备。

应收款项减值准备计提，原准则要求通过对资产的减值迹象进行判断，是否需要计提坏账准备，根据新金融工具准则，要求搭建“预期信用损失”减值模型，根据账龄确认不同的减值计提比例，随着应收款项余额和账龄的变动，预期信用损失每期均随之波动变化。公司原有的计提方法实质也是根据以往的历史经验以账龄分组、单项认定的等方法，对应收款项未来预期可能发生的减值做出的估计，与公司应收款项的信用损失实际情况基本适应。参照财会[2018]15号文的规定，公司将当期信用损失列示为“信用减值损失”。

②执行《财政部关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》

财政部于2019年4月30日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号），对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|---|------|---|
| (1) 资产负债表中“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示；比较数据相应调整。 | 已履行 | “应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”，“应收票据”本期金额35,553,352.89元，上期金额71,102,114.83元；“应收账款”本期金额1,191,587,184.77元，上期金额947,765,290.26元； “应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”，“应付票据”本期金额48,950,000.00元，上期金额112,809,000.00元；“应付账款”本期金额324,044,471.37元，上期金额387,119,877.88元。 |
| (2) 在利润表中投资收益项下新增“其中：以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”项目。比较数据不调整。 | 已履行 | 不影响财务报表数据。 |

③执行《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（2019修订）

财政部于2019年5月9日发布了《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（2019修订）（财会〔2019〕8号），修订后的准则自2019年6月10日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对2019年1月

1日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

④执行《企业会计准则第12号——债务重组》（2019修订）

财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第12号——债务重组》（2019修订）（财会〔2019〕9号），修订后的准则自2019年6月17日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

（2）重要会计估计变更

本报告期河柴重工重要会计估计未发生变更。

4、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异

河柴重工主要业务领域包括柴油机和增压器铸件、机械产品铸件的研发、生产、销售及售后服务。河柴重工的会计政策和会计估计与同行业上市公司相比，不存在重大差异。

5、财务报表编制基础

（1）编制基础

河柴重工以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

（2）持续经营

河柴重工自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

6、会计政策或会计估计与上市公司的差异

河柴重工与上市公司采用的会计政策和会计估计不存在重大差异。

六、陕柴重工35.29%股权

（一）基本情况

1、基本信息

| | |
|-------------|--|
| 企业名称 | 陕西柴油机重工有限公司 |
| 企业类型 | 有限责任公司（国有控股） |
| 注册地点/主要办公地点 | 陕西省咸阳市兴平市西城办 |
| 法定代表人 | 赵同宾 |
| 注册资本 | 187,622.72 万元 |
| 成立日期 | 2003 年 12 月 19 日 |
| 统一社会信用代码 | 91610000755231771E |
| 经营范围 | 船舶内燃机、内燃发电机组、内燃机及配件的研制、生产、技术咨询、维修、销售、服务；机电设备及造纸、石油、煤矿、冶金、电力、化工机械的设计、制造、安装、技术咨询、销售、服务和冷热加工；铸造材料的设计、研制、生产、技术咨询、销售、服务；铸造技术咨询、服务及检测业务；经营本企业自产机电产品、成套设备及相关技术的进出口业务；经营本企业生产、科研所需的原辅材料、机电设备、仪器仪表、备品备件、零配件及技术的进口业务；开展本企业进料加工和“三来一补”业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |

2、历史沿革

（1）2003 年 12 月，陕柴重工设立

2003 年 8 月 14 日，中船重工集团作出《关于同意陕西柴油机厂实行军民分立的批复》（船重资[2003]587 号），经中船重工集团研究同意陕西柴油机厂军民分立的请示，并上报国防科工委，国防科工委于 2003 年 7 月 30 日下达《国防科工委关于陕西柴油机厂实施军民分立的批复》（科工改[2003]630 号），同意上述分立请示。

2003 年 12 月 12 日，北京天创联合会计师事务所出具《国营陕西柴油机厂军民品分立项目资产评估报告》（天创评报字（2003）第 05 号），截至评估基准日 2003 年 8 月 31 日，账面净资产为人民币 16,231.41 万元，净资产评估价值为人民币 17,069.37 万元。

2003年12月17日，中船重工集团作出《关于成立陕西柴油机重工有限公司的批复》（船重资[2003]946号），同意以陕西柴油机厂分立出来的军品相关资产负债设立陕柴重工。中船重工集团以从陕西柴油机厂分立出的军品相关资产经评估后的价值作为对陕柴重工的出资，注册资本为12,000万元，资产评估值超过注册资本的部分作为资本公积金。

2003年12月17日，中船重工集团签署陕柴重工设立时的《公司章程》。

2003年12月19日，陕柴重工完成设立的工商登记。

陕柴重工设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 12,000.00 | 100.00% |
| 合计 | 12,000.00 | 100.00% |

(2) 2007年7月，第一次增资

2007年6月28日，中船重工集团作出《中国船舶重工集团公司关于增加注册资本的批复》（船财[2007]33号），同意陕柴重工增加注册资本9,742.87万元。

2007年7月12日，咸阳德利信有限责任会计师事务所出具《验资报告》（咸德会验报字（2007）246号），截至2007年7月12日止，陕柴重工已收到新转增的注册资本（实收资本）合计人民币97,428,677.08元，中船重工以未经注册的实收资本出资40,448,677.08元，以专项工程出资56,980,000.00元。

2007年7月23日，中船重工集团签署陕柴重工本次增资的章程修正案。

2007年7月23日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 21,742.87 | 100.00% |
| 合计 | 21,742.87 | 100.00% |

(3) 2008年3月，股权转让

2008年3月10日，中船重工集团作出决定，同意将中船重工集团持有的陕柴重工的100%股权作为出资投入到中国重工，中国重工成为陕柴重工的唯一股东，公司章程相应变更。

2008年3月18日，股东中国重工作出决议，同意公司股东由中船重工变更为中国重工，同意对公司章程进行相应修订。

2008年3月21日，中国重工签署陕柴重工本次股权转让的章程修正案。

2008年3月24日，陕柴重工完成本次股权转让的工商变更登记。

本次股权转让完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 21,742.87 | 100.00% |
| 合计 | 21,742.87 | 100.00% |

(4) 2010年3月，第二次增资

2009年12月24日，中国重工作出股东决定，同意陕柴重工注册资本、实收资本由21,742.87万元变更为41,742.87万元，同意修改公司章程相关条款。

2010年1月15日，陕西德利信会计师事务所出具《验资报告》(陕德会验报字(2010)021号)，截至2010年1月15日，陕柴重工已收到中国重工缴纳的新增注册资本20,000万元，出资方式为货币。

2009年12月30日，中国重工签署陕柴重工本次增资的章程。

2010年3月1日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 41,742.87 | 100.00% |
| 合计 | 41,742.87 | 100.00% |

(5) 2010年8月，第三次增资

2010年5月25日，陕柴重工股东作出决定，同意公司注册资本、实收资本由41,742.87万元变更为46,602.87万元，增加的部分4,860万元由股东中国重工以货币方式出资，同意修改公司章程相应条款。

2010年6月21日，陕西德利信会计师事务所出具《验资报告》（陕德会验报字（2010）290号），截至2010年6月1日，陕柴重工已收到股东中国重工缴纳的新增注册资本4,860万元，出资方式为货币。

2010年6月29日，中国重工签署陕柴重工本次增资的公司章程修正案。

2010年8月，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 46,602.87 | 100.00% |
| 合计 | 46,602.87 | 100.00% |

（6）2011年1月，第四次增资

2010年12月20日，陕柴重工股东作出决定，同意公司注册资本、实收资本由46,602.87万元变更为60,602.87万元，增加的部分14,000万元由股东中国重工以货币方式出资，同意修改公司章程相应条款。

2010年12月29日，陕西德利信会计师事务所出具《验资报告》（陕德会验报字（2010）509号），截至2010年12月29日，陕柴重工已收到中国重工缴纳的新增注册资本14,000万元，出资方式为货币。

2010年12月20日，股东中国重工签署陕柴重工本次增资的公司章程修正案。

2011年1月11日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 60,602.87 | 100.00% |
| 合计 | 60,602.87 | 100.00% |

(7) 2016年9月，股权转让

2016年2月25日，中国重工与中船重工签署《股权转让协议》，约定中船重工集团受让中国重工持有的陕柴重工100%股权，交易价格为50,071.85万元。

2016年6月23日，中国重工作出股东决定，同意中国重工将陕柴重工100%的股权受让至中船重工集团名下，中船重工集团为陕柴重工唯一股东。

2016年9月30日，中船重工集团签署陕柴重工本次股权转让的公司章程。

本次股权转让完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 60,602.87 | 100.00% |
| 合计 | 60,602.87 | 100.00% |

(8) 2018年1月，第五次增资

2017年11月，陕柴重工股东作出决定，同意注册资本增加为120,602.87万元，出资方式为货币。

2017年12月29日，中船重工集团下发《关于陕西柴油机重工有限公司章程的批复》（船重办[2017]2027号），同意陕柴重工就前述增资事项修订公司章程。

2018年1月10日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 120,602.87 | 100.00% |
| 合计 | 120,602.87 | 100.00% |

(9) 2018年5月，第六次增资

2018年1月，陕柴重工股东作出决定，同意注册资本增加为121,402.87万元，出资方式为货币。

2018年4月2日，中船重工集团下发《关于陕西柴油机重工有限公司章程的批复》

(船重办[2018]501号)，同意陕柴重工就前述增资事项修订公司章程。

2018年5月2日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 121,402.87 | 100.00% |
| 合计 | 121,402.87 | 100.00% |

(10) 2018年8月，第七次增资

2018年6月22日，陕柴重工作出股东会决议，同意企业类型变更为“有限责任公司（国有控股）”，同意注册资本增加为187,622.72万元，其中中国信达以债权认缴出资52,975.88万元，出资方式为债权出资；太平国发以货币认缴出资13,243.97万元。同意就以上各项的变更修改公司章程。同日，中船重工、中国信达、太平国发就本次增资事项签署《陕西柴油机重工有限公司增资协议》。

2018年6月22日，中船重工、中国信达、太平国发签署陕柴重工本次增资的公司章程。

2018年8月9日，陕柴重工完成本次增资的工商变更登记。

本次增资完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 121,402.87 | 64.71% |
| 中国信达 | 52,975.88 | 28.24% |
| 太平国发 | 13,243.97 | 7.06% |
| 合计 | 187,622.72 | 100.00% |

(11) 2018年11月，股权转让

2018年6月11日，中船重工、中国动力、陕柴重工签署《陕西柴油机重工有限公司股权转让协议》，同意将中船重工集团持有的陕柴重工64.71%的股权转让给中国动力，转让价格为229,166.30万元。

2018年10月25日，陕柴重工作出股东会决议，同意股东出资结构变更为：中国信达以债权认缴出资52,975.88万元；太平国发以货币认缴出资13,243.97万元；中国动力以货币认缴出资121,402.87万元；同意就以上各项的变更修改公司章程。

2018年11月12日，陕柴重工完成本次股权转让的工商变更登记。

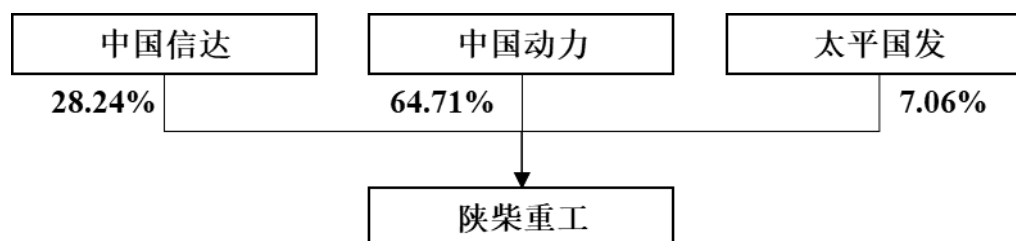
本次股权转让完成后，陕柴重工的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|-------------------|----------------|
| 中国动力 | 121,402.87 | 64.71% |
| 中国信达 | 52,975.88 | 28.24% |
| 太平国发 | 13,243.97 | 7.06% |
| 合计 | 187,622.72 | 100.00% |

3、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

截至本报告书签署日，中国动力直接持有陕柴重工64.71%的股权，为陕柴重工控股股东，陕柴重工实际控制人为国务院国资委。陕柴重工股权控制关系如下：



4、主营业务发展状况

陕柴重工是国内领先的中高速大功率柴油机专业制造企业和柴油发电机组成套供应商。

陕柴重工主营业务详细情况详见本报告书“第四章标的资产基本情况”之“六、陕柴重工35.29%股权”之“（七）陕柴重工业务与技术”。

5、主要财务数据

报告期内，陕柴重工主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|--------------|---------------------------|----------------------|----------------------|
| 资产总计 | 468,344.13 | 467,005.18 | 463,090.04 |
| 负债合计 | 157,752.70 | 156,487.27 | 294,944.20 |
| 归属于母公司所有者权益 | 310,314.49 | 310,234.95 | 167,836.17 |
| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 37,659.43 | 144,850.86 | 146,857.83 |
| 营业利润 | -628.98 | 21,682.35 | -2,368.67 |
| 利润总额 | -56.97 | 20,838.92 | -2,430.56 |
| 归属于母公司股东的净利润 | -41.21 | 17,932.83 | 2,825.11 |
| 主要财务指标 | 2019. 6. 30/ 2019年1-6月 | 2018.12.31/ 2018年 | 2017.12.31/ 2017年 |
| 资产负债率 | 33.68% | 33.51% | 63.69% |
| 毛利率 | 22.40% | 27.39% | 27.10% |

6、最近两年一期盈利情况分析

陕柴重工 2017 年、2018 年和 2019 年 1-6 月归属于母公司所有者的净利润分别为 2,825.11 万元、17,932.83 万元和-41.21 万元。

公司加强市场开发,优化产品结构,高附加值的备件收入和军品收入占比逐年增加;同时陕柴重工加强内部管理,强化降本增效工作,期间费用有所下降。

2018 年营业利润较 2017 年增加了 24,051.02 万元,主要是由于 2018 年度陕柴重工实施市场化债转股,使得 2018 年度利息费用比 2017 年减少了 4,194.69 万元;再者陕柴重工加强费用管理,使得管理费用下降了 2,527.51 万元;以及陕柴重工转让西安陕柴重工核应急装备有限公司 51% 股权实现投资收益 10,168.06 万元综合所致。

2018 年归属于母公司所有者的净利润较 2017 年增加了 15,107.72 万元,一方面是由于营业利润增加 24,051.02 万元,另一方面是由于所得税费用增加 8,192.59 万元,具体为 2017 年陕柴重工因使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响确认的所得税费用为-5,296.81 万元,2018 年所得税费用为 2,895.77 万元。

2019 年 1-6 月,陕柴重工净利润为负,主要是由于单价较高的柴油机产品在当期交付较少,而销售金额占比较大的主要是单价较低、边际贡献率较低的其他类产品;

同时当期结转与计提的成本费用相对固定，因此导致 2019 年 1-6 月净利润为负。

报告期内，陕柴重工非经常损益情况如下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| 非流动资产处置损益 | -32.81 | -845.73 | -214.46 |
| 越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免 | 2.47 | | |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 1,622.36 | 1,680.05 | 4,632.07 |
| 债务重组损益 | 534.65 | - | - |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 587.74 | -33.45 | 60.02 |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | - | 10,168.06 | - |
| 所得税影响额 | -407.16 | -1,645.36 | -673.98 |
| 少数股东权益影响额 | -0.01 | -0.07 | -0.06 |
| 非经常性损益合计 | 2,307.24 | 9,323.50 | 3,803.59 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司所有者净利润 | -2,348.45 | 8,609.33 | -978.48 |

2017 年、2018 年和 2019 年 1-6 月，陕柴重工非经常性损益分别为 3,803.59 万元、9,323.50 万元和 **2,307.24** 万元。2017 年，陕柴重工的非经常损益金额主要由计入当期损益的政府补助构成；2018 年，陕柴重工的非经常性损益主要由转让西安陕柴重工核应急装备有限公司 51% 股权产生的投资收益 10,168.06 万元以及计入当期损益的政府补助 1,680.05 万元组成。**2019 年 1-6 月，陕柴重工的非经常性损益主要由计入当期损益的政府补助 1,622.36 万元和债务重组损益 534.65 万元构成。**

7、最近两年一期的利润分配情况

报告期内，陕柴重工未进行利润分配。

（二）下属公司基本情况

截至本报告书签署日，陕柴重工共有 1 家控股子公司，具体情况如下：

1、陕柴重工（上海）销售服务有限公司

| | |
|----------|--------------------|
| 公司名称 | 陕柴重工（上海）销售服务有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91310115594758985A |
| 企业类型 | 有限责任公司（自然人投资或控股） |

| | |
|----------|---|
| 注册资本 | 500.00 万元 |
| 法定代表人 | 奚国伟 |
| 成立日期 | 2012 年 4 月 27 日 |
| 营业期限 | 2012 年 4 月 27 日至 2027 年 4 月 26 日 |
| 注册地址 | 上海市浦东新区瑞庆路 528 号 13 幢 3 层室 |
| 主要办公地址 | 上海市浦东新区瑞庆路 528 号 13 幢 3 层室 |
| 经营范围 | 从事船用柴油主辅机、陆用发电机、机电设备（维修除特种设备）、船用设备及配件的销售、维修，及以上领域内的技术服务、技术咨询，新能源、新材料的研发，单晶硅、多晶硅材料、化工原料及产品（除危险化学品、监控化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品、易制毒化学品）、有色金属的销售，从事货物及技术的进出口业务。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】 |
| 陕柴重工控股比例 | 51.00% |

陕柴重工不存在最近一期经审计的资产总额、营业收入、净资产额或净利润占比 20% 以上且有重大影响的重要子公司。

（三）合法合规性说明

1、股权情况

本次交易的标的资产之一为陕柴重工 35.29% 股权。

中国信达和太平国发分别合法拥有陕柴重工 28.24%、7.06% 股权，该等股权不存在质押、担保或任何形式的第三方权利，也不存在争议、纠纷、被采取司法保全措施或强制执行措施等任何限制、阻滞或禁止被转让的情形；陕柴重工不存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

2、土地、房产权属情况

（1）土地使用权

截至本报告书签署日，陕柴重工共拥有 3 宗国有土地的使用权，用地面积总计为 782,444.04 平方米，具体情况如下：

| 序号 | 使用人 | 权证编号 | 坐落 | 面积 (m ²) | 取得方式 | 用途 | 使用期限 | 其他权利 |
|----|------|-----------------|------------|----------------------|------|----|----------|------|
| 1 | 陕柴重工 | 陕(2018)兴平市不动产权第 | 兴平市金城路西段南侧 | 6,261.02 | 授权经营 | 工业 | 2058.3.2 | 无 |

| 序号 | 使用人 | 权证编号 | 坐落 | 面积(m ²) | 取得方式 | 用途 | 使用期限 | 其他权利 |
|----|------|-------------------------|------------|---------------------|------|----|------------|------|
| | | 0000176号 | | | | | | |
| 2 | 陕柴重工 | 陕(2018)兴平市不动产权第0000175号 | 兴平市金城路西段南侧 | 763,414.02 | 授权经营 | 工业 | 2058.3.2 | 无 |
| 3 | 陕柴重工 | 陕(2019)兴平市不动产权第0004621号 | 兴平市金城路西段南侧 | 12,769.00 | 出让 | 工业 | 2060.12.16 | 无 |

(2) 房屋建筑物

截至本报告书签署日，陕柴重工自有房产面积共计 208,390.08 平方米，具体情况如下：

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|---------------------|-------|----------------|------|-----------------------|------|
| 1 | 兴平市西城区金城路西段北侧陕柴一街坊内 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0330 | 办公 | 278.00 | 无 |
| 2 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0212 | 商业服务 | 6,061.00 | 无 |
| 3 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 14,912.00 | 无 |
| 4 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 18,473.00 | 无 |
| 5 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 934.00 | 无 |
| 6 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 2,513.00 | 无 |
| 7 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 210.00 | 无 |
| 8 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,711.00 | 无 |
| 9 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 145.60 | 无 |
| 10 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 322.00 | 无 |
| 11 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,567.00 | 无 |
| 12 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 180.00 | 无 |
| 13 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 505.30 | 无 |
| 14 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,036.00 | 无 |
| 15 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 576.00 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|---------------|-------|----------------|----|-----------------------|------|
| 16 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 395.00 | 无 |
| 17 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,052.60 | 无 |
| 18 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 2,465.00 | 无 |
| 19 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 3,489.00 | 无 |
| 20 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,900.00 | 无 |
| 21 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 7,916.00 | 无 |
| 22 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 7,500.00 | 无 |
| 23 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 4,650.00 | 无 |
| 24 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 5,400.00 | 无 |
| 25 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,500.00 | 无 |
| 26 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 2,686.00 | 无 |
| 27 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,621.00 | 无 |
| 28 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 108.90 | 无 |
| 29 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 117.00 | 无 |
| 30 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,152.00 | 无 |
| 31 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 2,182.00 | 无 |
| 32 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 400.00 | 无 |
| 33 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 707.00 | 无 |
| 34 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,329.00 | 无 |
| 35 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 24.00 | 无 |
| 36 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 300.00 | 无 |
| 37 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,774.00 | 无 |
| 38 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 609.00 | 无 |
| 39 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 6,031.00 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|---------------|-------|----------------|----|------------------------|------|
| 40 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 3,400.00 | 无 |
| 41 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 528.00 | 无 |
| 42 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 280.00 | 无 |
| 43 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 760.00 | 无 |
| 44 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 1,560.00 | 无 |
| 45 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 9,936.00 | 无 |
| 46 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 714.00 | 无 |
| 47 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 180.00 | 无 |
| 48 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 216.00 | 无 |
| 49 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 229.40 | 无 |
| 50 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 10,000.00 | 无 |
| 51 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 183.50 | 无 |
| 52 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 615.00 | 无 |
| 53 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 179.00 | 无 |
| 54 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 30.00 | 无 |
| 55 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 130.00 | 无 |
| 56 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 145.00 | 无 |
| 57 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 40.00 | 无 |
| 58 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 270.00 | 无 |
| 59 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 4,292.00 | 无 |
| 60 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 555.00 | 无 |
| 61 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 3,156.00 | 无 |
| 62 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 17,180.00 | 无 |
| 63 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 兴平房产证西城字第 0332 | 工业 | 753.00 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|--------------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|------|
| 64 | 兴平市西城区金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 陕(2018)兴平市不动产权第0001861号 | 工业 | 45,535.80 | 无 |
| 65 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10601室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10601~1号 | 成套住宅 | 42.02 | 无 |
| 66 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10602室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10602~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 67 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10603室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10603~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 68 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10604室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10604~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 69 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10605室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10605~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 70 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10607室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10607~1号 | 成套住宅 | 41.14 | 无 |
| 71 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10608室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10608~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 72 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10610室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10610~1号 | 成套住宅 | 44.41 | 无 |
| 73 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10612室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10612~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 74 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10613室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10613~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 75 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10614室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10614~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 76 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10615室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10615~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 77 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10616室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10616~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 78 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10617室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10617~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 79 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10618室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10618~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|--------------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|------|
| 80 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10619室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10619~1号 | 成套住宅 | 36.47 | 无 |
| 81 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10620室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10620~1号 | 成套住宅 | 36.47 | 无 |
| 82 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10621室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10621~1号 | 成套住宅 | 36.49 | 无 |
| 83 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10622室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10622~1号 | 成套住宅 | 45.89 | 无 |
| 84 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10701室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10701~1号 | 成套住宅 | 42.02 | 无 |
| 85 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10702室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10702~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 86 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10703室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10703~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 87 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10704室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10704~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 88 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10705室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10705~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 89 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10706室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10706~1号 | 成套住宅 | 41.05 | 无 |
| 90 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10707室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10707~1号 | 成套住宅 | 41.14 | 无 |
| 91 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10712室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10712~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 92 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10713室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10713~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 93 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10714室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10714~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 94 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10715室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10715~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 95 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10716室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10716~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|-----|--------------------------|-------|--------------------------------------|------|-----------------------|------|
| 96 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10717室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10717~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 97 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10718室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10718~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 98 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10719室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10719~1号 | 成套住宅 | 36.47 | 无 |
| 99 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10720室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10720~1号 | 成套住宅 | 36.47 | 无 |
| 100 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10721室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10721~1号 | 成套住宅 | 36.49 | 无 |
| 101 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元10722室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-10722~1号 | 成套住宅 | 45.89 | 无 |
| 102 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11801室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11801~1号 | 成套住宅 | 42.02 | 无 |
| 103 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11802室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11802~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 104 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11803室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11803~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 105 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11804室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11804~1号 | 成套住宅 | 36.46 | 无 |
| 106 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11805室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11805~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 107 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11807室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11807~1号 | 成套住宅 | 41.14 | 无 |
| 108 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11808室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11808~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 109 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11809室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11809~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 110 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11812室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11812~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 111 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11813室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11813~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|-----|--------------------------|-------|--------------------------------------|------|------------------------|------|
| 112 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11814室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11814~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 113 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11815室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11815~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 114 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11816室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11816~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 115 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11817室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11817~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 116 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11818室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11818~1号 | 成套住宅 | 41.22 | 无 |
| 117 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11819室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11819~1号 | 成套住宅 | 36.47 | 无 |
| 118 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11820室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11820~1号 | 成套住宅 | 36.47 | 无 |
| 119 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11821室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11821~1号 | 成套住宅 | 36.49 | 无 |
| 120 | 西安市高新区科技路82号17幢1单元11822室 | 陕柴重工 | 西安市房权证高新区字第1050106001-10-17-11822~1号 | 成套住宅 | 45.89 | 无 |
| 121 | 龙居路1号1403 | 陕柴重工 | 沪房地浦字(2004)第042450号 | 住宅 | 121.72 | 无 |
| 122 | 海淀区舒至嘉园3号楼 | 陕柴重工 | 京房权证海国字第02312号 | 住宅 | 148.24 | 无 |
| 123 | 兴庆区丽景北街副食百货批发市场10号楼110号 | 陕柴重工 | 房权证兴庆区字第2014069499号 | 商服 | 139.02 | 无 |
| 124 | 兴庆区丽景北街副食百货批发市场10号楼109号 | 陕柴重工 | 房权证兴庆区字第2014069500号 | 商服 | 139.02 | 无 |

(3) 无证房产

截至本报告书签署日，陕柴重工及其控股子公司拥有7处无证房产，合计面积1,339.50平方米，具体情况如下：

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|------------|-------|-----------|------------------------|------|
| 1 | 兴平市金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 铸造氧气乙炔存储房 | 61.50 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|------------|-------|----------|---------------------------|------|
| 2 | 兴平市金城路西段南侧 | 陕柴重工 | DK20 控制室 | 288.00 | 无 |
| 3 | 兴平市金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 平房四间 | 80.00 | 无 |
| 4 | 兴平市金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 树脂厂房 | 120.00 | 无 |
| 5 | 兴平市金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 浴室工程 | 50.00 | 无 |
| 6 | 兴平市金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 锅炉房碱库 | 40.00 | 无 |
| 7 | 兴平市金城路西段南侧 | 陕柴重工 | 中频炉厂房 | 700.00 | 无 |

第 1-7 项建筑面积合计为 1,339.50 平方米的房屋系陕柴重工在自有土地上建设的房屋。由于历史原因，该等房产无法办理权属证书。该等房产被用于生产辅助设施、生活辅助设施或其他非生产经营性用房，且占陕柴重工自有房产面积的比例较小。

截至本报告书签署日，陕柴重工及其控股子公司目前实际占有和使用上述房屋，该等房产权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷，亦不存在抵押、查封或其他权利受到限制的情形。

综上，上述尚未取得房屋所有权证书的房产不会对陕柴重工及其控股子公司生产经营造成重大不利影响，不会对本次重组构成实质性障碍。

3、知识产权情况

(1) 专利

截至本报告书签署日，陕柴重工持有专利 101 项，具体情况如下：

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 1 | 陕柴重工 | 一种高精度轴承座内孔加工方法 | 发明 | 201410286696.9 | 2014.6.25 | 2017.10.3 |
| 2 | 陕柴重工 | 一种用水作负载的高电压耗电装置 | 发明 | 200810150564.8 | 2008.8.8 | 2010.9.8 |
| 3 | 陕柴重工 | 一种曲轴曲柄销过渡圆角铣削加工设备和方法 | 发明 | 201310318441.1 | 2013.7.26 | 2016.8.24 |
| 4 | 陕柴重工 | 船用柴油机缸径之活塞裙变椭圆外圆型线的测绘方法 | 发明 | 201310125477.8 | 2013.4.12 | 2016.12.28 |
| 5 | 陕柴重工 | 高 Ni 奥氏体球铁排气管的生产方法 | 发明 | 201410000565.X | 2014.1.2 | 2016.1.6 |
| 6 | 陕柴重工 | 凸轮型线在线检测方法 | 发明 | 201310279029.3 | 2013.7.4 | 2017.4.26 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 7 | 陕柴重工 | 一种柴油机机体的缸孔加工方法 | 发明 | 201410065397.2 | 2014.2.26 | 2017.5.17 |
| 8 | 陕柴重工 | 一种连杆的成组工艺加工方法 | 发明 | 201410094620.6 | 2014.3.15 | 2017.8.1 |
| 9 | 陕柴重工 | 用于加工柴油机连杆上高位置精度深孔的方法 | 发明 | 201610318370.9 | 2016.5.13 | 2017.10.10 |
| 10 | 陕柴重工 | 用于加工V型柴油机缸孔面的装置及方法 | 发明 | 201610317760.4 | 2016.5.13 | 2018.1.5 |
| 11 | 陕柴重工 | 与油槽相贯通深孔的加工方法 | 发明 | 201610318295.6 | 2016.5.13 | 2018.6.15 |
| 12 | 陕柴重工 | 一种空间孔的加工装置和方法 | 发明 | 201510453949.1 | 2015.7.30 | 2018.8.17 |
| 13 | 陕柴重工 | 一种机身哈呖面的加工方法 | 发明 | 201410361168.5 | 2014.7.28 | 2018.11.13 |
| 14 | 陕柴重工 | 一种大功率柴油机缸盖的加工方法和装置 | 发明 | 201510453947.2 | 2015.7.30 | 2018.11.9 |
| 15 | 陕柴重工 | 基于大数据挖掘的变工况下刀具磨损状态预测方法 | 发明 | 201610530156.X | 2016.7.6 | 2018.7.13 |
| 16 | 陕柴重工 | 一种具有检测功能的锥铤钻 | 实用新型 | 201320252229.5 | 2013.5.11 | 2013.12.4 |
| 17 | 陕柴重工 | 一种连杆盖用基础夹具 | 实用新型 | 201320407932.9 | 2013.7.10 | 2013.12.4 |
| 18 | 陕柴重工 | 一种加工连杆小头孔和结合面用夹具 | 实用新型 | 201320404410.3 | 2013.7.9 | 2014.1.1 |
| 19 | 陕柴重工 | 一种高压力密封装置 | 实用新型 | 201320544045.6 | 2013.9.3 | 2014.2.19 |
| 20 | 陕柴重工 | 一种高精度测量尺 | 实用新型 | 201320544087.X | 2013.9.3 | 2014.2.19 |
| 21 | 陕柴重工 | 一种加工连杆盖用夹具 | 实用新型 | 201320552745.X | 2013.9.6 | 2014.2.19 |
| 22 | 陕柴重工 | 一种起吊拆卸工具 | 实用新型 | 201420036820.1 | 2014.1.22 | 2014.6.25 |
| 23 | 陕柴重工 | 一种曲轴砂带抛光机 | 实用新型 | 201420075597.1 | 2014.2.21 | 2014.7.9 |
| 24 | 陕柴重工 | 一种自动定位锁紧装置 | 实用新型 | 201420248401.4 | 2014.5.15 | 2014.9.17 |
| 25 | 陕柴重工 | 一种人字形摇臂锻造毛坯的划线及检验夹具 | 实用新型 | 201420251910.2 | 2014.5.16 | 2014.9.17 |
| 26 | 陕柴重工 | 一种检验活塞顶的避阀坑专用检具 | 实用新型 | 201420327849.5 | 2014.6.19 | 2014.10.15 |
| 27 | 陕柴重工 | 一种孔用铰刀 | 实用新型 | 201420340391.7 | 2014.6.25 | 2014.10.22 |
| 28 | 陕柴重工 | 一种细长轴键槽加工用多功能分度装置 | 实用新型 | 201420328179.9 | 2014.6.19 | 2014.10.15 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|--------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 29 | 陕柴重工 | 一种人字形摇臂型面铣削加工定位夹具 | 实用新型 | 201420251857.6 | 2014.5.16 | 2014.10.15 |
| 30 | 陕柴重工 | 一种检验活塞裙内腔形状用检具 | 实用新型 | 201420490001.4 | 2014.8.28 | 2014.12.10 |
| 31 | 陕柴重工 | 一种具有过压保护作用的液压试验快换装置 | 实用新型 | 201420482225.0 | 2014.8.26 | 2014.12.10 |
| 32 | 陕柴重工 | 一种柴油机摇臂孔同轴度和中心距综合检验装置 | 实用新型 | 201420493418.6 | 2014.8.29 | 2014.12.10 |
| 33 | 陕柴重工 | 一种用于壳体水压试验工装的放气装置 | 实用新型 | 201420327924.8 | 2014.6.19 | 2014.12.3 |
| 34 | 陕柴重工 | 一种去毛刺工具 | 实用新型 | 201420501433.0 | 2014.9.2 | 2014.12.24 |
| 35 | 陕柴重工 | 一种检验连杆外形用检具 | 实用新型 | 201420514463.5 | 2014.9.9 | 2014.12.24 |
| 36 | 陕柴重工 | 一种铸造用炉前冲入孕育剂装置 | 实用新型 | 201420514341.6 | 2014.9.9 | 2014.12.24 |
| 37 | 陕柴重工 | 一种用于检验锥面角度、理论圆直径和高度的型面样板 | 实用新型 | 201420504676.X | 2014.9.3 | 2015.1.7 |
| 38 | 陕柴重工 | 一种趾形摇臂孔及中心距综合检验量具 | 实用新型 | 201420482064.5 | 2014.8.26 | 2015.1.7 |
| 39 | 陕柴重工 | 一种检验活塞裙外圆型线用检具 | 实用新型 | 201420542497.5 | 2014.9.22 | 2015.1.7 |
| 40 | 陕柴重工 | 一种检验内螺纹与端面垂直度用夹具 | 实用新型 | 201420501504.7 | 2014.9.2 | 2015.1.21 |
| 41 | 陕柴重工 | 一种贯穿连接孔加工夹具 | 实用新型 | 201420808636.4 | 2014.12.19 | 2015.5.6 |
| 42 | 陕柴重工 | 一种柴油机用高压油泵滚轮 | 实用新型 | 201520121799.X | 2015.3.3 | 2015.7.8 |
| 43 | 陕柴重工 | 一种高精度锥面跳动测量检具 | 实用新型 | 201520098846.3 | 2015.2.12 | 2015.8.26 |
| 44 | 陕柴重工 | 一种新型柴油机配管弯管器 | 实用新型 | 201520121797.0 | 2015.3.3 | 2015.8.26 |
| 45 | 陕柴重工 | 一种调节和测量两零件之间距离用工具 | 实用新型 | 201520580353.3 | 2015.8.5 | 2015.11.11 |
| 46 | 陕柴重工 | 一种机床工作台压紧用菱形座 | 实用新型 | 201520558350.X | 2015.7.30 | 2015.11.11 |
| 47 | 陕柴重工 | 用于加工活塞顶斜油孔的钻夹具 | 实用新型 | 201520576631.8 | 2015.8.3 | 2015.12.9 |
| 48 | 陕柴重工 | 用于加工连杆盖油槽的通用夹具 | 实用新型 | 201520575308.9 | 2015.8.3 | 2015.11.11 |
| 49 | 陕柴重工 | 用于加工活塞销外圆的车磨心轴装置 | 实用新型 | 201520574345.8 | 2015.8.3 | 2015.11.11 |
| 50 | 陕柴重工 | 用于带基准孔斜面零件的测量工具 | 实用新型 | 201520575307.4 | 2015.8.3 | 2015.11.11 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|-------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 51 | 陕柴重工 | 用于检测连杆孔平行度的检具 | 实用新型 | 201520574307.2 | 2015.8.3 | 2015.11.11 |
| 52 | 陕柴重工 | 用于深孔加工的反刮刀具 | 实用新型 | 201520576488.2 | 2015.8.3 | 2015.11.11 |
| 53 | 陕柴重工 | 用于波纹散热片生产的连续滚压成型设备 | 实用新型 | 201520572305.X | 2015.8.3 | 2015.11.11 |
| 54 | 陕柴重工 | 一种发动机气阀阀座阀面量规 | 实用新型 | 201520580234.8 | 2015.8.5 | 2015.11.11 |
| 55 | 陕柴重工 | 一种组合研磨工具 | 实用新型 | 201520580235.2 | 2015.8.5 | 2015.12.2 |
| 56 | 陕柴重工 | 一种斜孔锥面深度测量检具 | 实用新型 | 201520558349.7 | 2015.7.30 | 2015.12.16 |
| 57 | 陕柴重工 | 用于检测活塞裙销孔与开档面垂直度的检具 | 实用新型 | 201520572718.8 | 2015.8.3 | 2016.1.20 |
| 58 | 陕柴重工 | 用于检测活塞顶外圆柱面及外圆锥面截面直径的检具 | 实用新型 | 201520574308.7 | 2015.8.3 | 2016.1.20 |
| 59 | 陕柴重工 | 一种发动机气阀阀面量规 | 实用新型 | 201520579998.5 | 2015.8.5 | 2016.1.6 |
| 60 | 陕柴重工 | 一种燃气发动机用危险气体强排装置 | 实用新型 | 201520580232.9 | 2015.8.5 | 2016.1.6 |
| 61 | 陕柴重工 | 一种测量套筒类零件的夹具 | 实用新型 | 201520579868.1 | 2015.8.5 | 2016.2.16 |
| 62 | 陕柴重工 | 一种连杆孔扭曲度检具 | 实用新型 | 201520580351.4 | 2015.8.5 | 2016.2.14 |
| 63 | 陕柴重工 | 用于加工零件曲面空间相贯线的划线装置 | 实用新型 | 201620436754.6 | 2016.5.13 | 2016.10.12 |
| 64 | 陕柴重工 | 用于加工交叉孔的定心装置 | 实用新型 | 201620436060.2 | 2016.5.13 | 2016.10.12 |
| 65 | 陕柴重工 | 用于检测曲轴平衡重零件的外形检具 | 实用新型 | 201620435969.6 | 2016.5.13 | 2016.10.12 |
| 66 | 陕柴重工 | 一体式定心夹紧机构 | 实用新型 | 201620298908.X | 2016.4.12 | 2016.8.24 |
| 67 | 陕柴重工 | 一种水压试验装置 | 实用新型 | 201620298905.6 | 2016.4.12 | 2016.10.5 |
| 68 | 陕柴重工 | 一种连杆盖定位夹具 | 实用新型 | 201620825644.9 | 2016.8.2 | 2017.1.4 |
| 69 | 陕柴重工 | 一种气压试验工装 | 实用新型 | 201620825642.X | 2016.8.2 | 2017.1.4 |
| 70 | 陕柴重工 | 一种测量孔口深度的检具 | 实用新型 | 201620825395.3 | 2016.8.2 | 2017.1.4 |
| 71 | 陕柴重工 | 一种测量台阶孔中小径孔的检具 | 实用新型 | 201620943013.7 | 2016.8.26 | 2017.2.22 |
| 72 | 陕柴重工 | 一种测量环槽宽度的环槽塞规 | 实用新型 | 201620942871.X | 2016.8.26 | 2017.2.22 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|----|------|------------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 73 | 陕柴重工 | 一种测量锥形孔截面直径的检具 | 实用新型 | 201620943015.6 | 2016.8.26 | 2017.2.22 |
| 74 | 陕柴重工 | 一种孔深测量辅具 | 实用新型 | 201720476107.2 | 2017.5.2 | 2017.11.24 |
| 75 | 陕柴重工 | 一种发动机气阀阀面硬度检测装置 | 实用新型 | 201720475016.7 | 2017.5.2 | 2017.11.24 |
| 76 | 陕柴重工 | 用于柴油机机身本体试块取样的多齿套料钻 | 实用新型 | 201720760789.X | 2017.6.28 | 2018.1.5 |
| 77 | 陕柴重工 | 一种联轴器静态刚性试验台 | 实用新型 | 201720475004.4 | 2017.5.2 | 2018.1.5 |
| 78 | 陕柴重工 | 用于环槽深度测量的检具 | 实用新型 | 201720760664.7 | 2017.6.28 | 2018.2.13 |
| 79 | 陕柴重工 | 一种柴油机机体开档撑开测量用装置 | 实用新型 | 201720881170.4 | 2017.7.20 | 2018.2.14 |
| 80 | 陕柴重工 | 一种柴油机机体孔系测量用大直径内径千分尺装置 | 实用新型 | 201720881169.1 | 2017.7.20 | 2018.2.15 |
| 81 | 陕柴重工 | 一种柴油机气阀阀面尺寸和位置精度检验量规 | 实用新型 | 201720881172.3 | 2017.7.20 | 2018.2.16 |
| 82 | 陕柴重工 | 用于活塞裙跨台阶小差值平面精度检验的检具 | 实用新型 | 201720760711.8 | 2017.6.28 | 2018.2.17 |
| 83 | 陕柴重工 | 一种圆盘零件孔系加工装置 | 实用新型 | 201720881204.X | 2017.7.20 | 2018.2.18 |
| 84 | 陕柴重工 | 一种钻床加工空间孔夹具 | 实用新型 | 201721133776.6 | 2017.9.6 | 2018.4.20 |
| 85 | 陕柴重工 | 一种环带垂直度测量检具 | 实用新型 | 201720881183.1 | 2017.7.20 | 2018.4.20 |
| 86 | 陕柴重工 | 一种曲轴拐径偏心距测量装置 | 实用新型 | 201820402336.4 | 2018.3.23 | 2018.10.30 |
| 87 | 陕柴重工 | 一种台阶孔同轴度用检测装置 | 实用新型 | 201820502373.2 | 2018.4.10 | 2018.10.30 |
| 88 | 陕柴重工 | 一种多角度孔加工装置 | 实用新型 | 201820403746.0 | 2018.3.23 | 2018.10.30 |
| 89 | 陕柴重工 | 一种重油箱式电站管路模块 | 实用新型 | 201820613103.9 | 2018.4.27 | 2018.11.23 |
| 90 | 陕柴重工 | 用于曲轴加工的分度装置 | 实用新型 | 201820656541.3 | 2018.5.3 | 2018.11.23 |
| 91 | 陕柴重工 | 卡块滑动收紧式V型槽卡箍 | 实用新型 | 201820647287.0 | 2018.5.3 | 2018.11.23 |
| 92 | 陕柴重工 | 一种柴油机阀体压力及流量检测系统 | 实用新型 | 201820613102.4 | 2018.4.27 | 2018.11.23 |
| 93 | 陕柴重工 | 具有开关功能的角度可调式漏斗用导流装置 | 实用新型 | 201820788639.4 | 2018.5.25 | 2019.1.4 |

| 序号 | 专利权人 | 名称 | 专利类别 | 专利号 | 申请日 | 授权日 |
|-----|------|-------------------------|------|----------------|-----------|-----------|
| 94 | 陕柴重工 | 用于斜孔加工的旋转式快装夹具 | 实用新型 | 201820806059.3 | 2018.5.29 | 2019.1.4 |
| 95 | 陕柴重工 | 检验柴油机气阀阀桥孔与槽的对称度量规 | 实用新型 | 201821214174.8 | 2018.7.30 | 2019.2.15 |
| 96 | 陕柴重工 | 用于柴油机进排气阀座车磨阀面的蝶形簧片定心夹具 | 实用新型 | 201821214243.5 | 2018.7.30 | 2019.3.29 |
| 97 | 陕柴重工 | 斜面光孔用径向密封装置 | 实用新型 | 201821220615.5 | 2018.7.30 | 2019.3.29 |
| 98 | 陕柴重工 | 一种用于柴油机复制主轴承盖孔径测量的检测装置 | 实用新型 | 201821550631.0 | 2018.9.21 | 2019.3.29 |
| 99 | 陕柴重工 | 一种三坐标测量工件的多功能找正支架 | 实用新型 | 201821551581.8 | 2018.9.21 | 2019.3.29 |
| 100 | 陕柴重工 | 一种用于离合器靴座的加工夹具 | 实用新型 | 201821064141.X | 2018.7.6 | 2019.4.5 |
| 101 | 陕柴重工 | 用于柴油机排温传感器的拆装扳手 | 实用新型 | 201821409162.0 | 2018.8.30 | 2019.4.5 |

(2) 商标

截至本报告书签署日，陕柴重工拥有2项商标权，具体情况如下：

| 序号 | 商标图样 | 持有人 | 注册号 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|---|------|---------|------|----------|
| 1 |  | 陕柴重工 | 3292753 | 7 | 2024.8.6 |
| 2 |  | 陕柴重工 | 5467603 | 7 | 2029.6.6 |

(3) 软件著作权

截至本报告书签署日，陕柴重工拥有软件著作权5项，具体情况如下：

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|-------------------|--------------------------------|---------------|-----------|
| 1 | 陕柴重工、西安博澜数字科技有限公司 | 柴油机远程监控系统 V1.0 | 2016SR271692 | 2016.9.22 |
| 2 | 陕柴重工 | 柴油机缸内工作过程（压缩-燃烧-膨胀）数值计算软件 V1.0 | 2019SR0368823 | 2019.4.22 |
| 3 | 陕柴重工 | 柴油机涡轮增压器匹配计算系统 V1.0 | 2019SR0368827 | 2019.4.22 |
| 4 | 陕柴重工、江苏科技 | 船用柴油机活塞工艺参数优选 | 2019SR0368607 | 2019.4.22 |

| 序号 | 著作权人 | 软件名称 | 登记号 | 登记批准日 |
|----|------|---------------------|---------------|-----------|
| | 大学 | 与预测仿真系统 V1.0 | | |
| 5 | 陕柴重工 | 智能传感网络（环境验证）系统 V1.0 | 2019SR0512304 | 2019.5.23 |

(4) 域名

截至本报告书签署日，陕柴重工拥有域名1项，具体情况如下：

| 序号 | 域名 | 类型 | 注册者 | 注册时间 | 到期时间 |
|----|------------|------|------|-----------|-----------|
| 1 | sxd408.com | 顶级域名 | 陕柴重工 | 2008.8.15 | 2023.8.15 |

(5) 技术许可

截至本报告书签署日，陕柴重工使用第三方技术许可的情形如下：

| 序号 | 许可证厂家 | 许可使用的柴油机机型 | 许可期限 | 许可使用费 |
|----|--|--|-----------------------|--|
| 1 | 费德烈港 MTU 股份有限公司 | MTU956 | 2015.10.20-2020.10.20 | 45,000 欧元/台（11.28 欧元/千瓦） |
| 2 | MAN Energy Solutions France SAS | PC2-5、PC2-6、PC2-6B、PA6、PA6B、PA6STC、PA6BSTC | 2019.6.12-2029.6.12 | PA6、PC2-5、PC2-6 为 8 欧元/千瓦；PA6STC 为 13.5 欧元/千瓦；PC2-6B、PA6B、PA6BSTC 为 14.5 欧元/千瓦 |
| 3 | MAN 动力设备有限公司（德国）；MAN 柴油机和涡轮发动机集团公司（丹麦） | 16/24、21/31、32/40 | 2014.7.15-2024.7.15 | 21.44 欧元/千瓦，从 2016 年 1 月 1 日（含）以后每年 1 月 1 日调整费率 |
| 4 | 日本大发柴油机株式会社 | DK-28、DK-20、DK36 | 2010.12.15-2020.12.15 | DK20/26/28 为 980 日元/千瓦（7.84 欧元/千瓦）；DK36 为 1250 日元/千瓦（10 欧元/千瓦） |
| 5 | MD 工程株式会社 | MD20G、MD36G | 2011.12.19-2021.12.19 | 1350 日元/千瓦（10.8 欧元/千瓦），从 2012 年 1 月 1 日（含）以后每年 1 月 1 日调整费率 |

根据陕柴重工与上述许可证厂家签署的相关技术许可协议，该等技术许可协议合法有效，对协议双方均具有法律约束力；除与费德烈港 MTU 股份有限公司签订的许可证使用期限为 5 年外，其余许可协议约定相关技术许可使用期限均为 10 年，陕柴重工能

够在可预见的较长期限内执行相关技术许可协议；且陕柴重工与上述许可证厂家的合作年限均具有较长时间，上述技术许可事项不会对标的资产的持续、稳定经营产生重大不利影响。

4、生产设备情况

报告期内，陕柴主要生产设备分为机器设备、运输设备与电子设备及其他。截至2019年6月30日，具体情况如下：

单位：万元

| 设备分类 | 2019.6.30 | |
|---------|-----------|-----------|
| | 账面原值 | 账面净值 |
| 机器设备 | 85,885.21 | 44,564.49 |
| 运输工具 | 1,167.85 | 194.49 |
| 电子设备及其他 | 13,800.72 | 7,834.32 |

5、担保与非经营性资金占用

截至本报告书签署日，陕柴重工不存在对外担保的情形，陕柴重工股东及其关联方不存在对陕柴重工非经营性资金占用的情形。

6、主要负债及或有负债情况

报告期内，陕柴重工负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|-------------|-----------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | 30,000.00 | 19.02% | 28,000.00 | 17.89% | 145,950.00 | 49.48% |
| 应付票据 | 8,315.56 | 5.27% | 8,144.83 | 5.20% | 9,246.42 | 3.13% |
| 应付账款 | 52,241.20 | 33.12% | 51,400.53 | 32.85% | 48,883.58 | 16.57% |
| 预收款项 | 19,605.50 | 12.43% | 19,690.74 | 12.58% | 24,496.14 | 8.31% |
| 应付职工薪酬 | 3,805.27 | 2.41% | 4,384.92 | 2.80% | 5,452.01 | 1.85% |
| 应交税费 | 279.92 | 0.18% | 3,139.76 | 2.01% | 2,167.58 | 0.73% |
| 其他应付款 | 10,552.65 | 6.69% | 9,399.17 | 6.01% | 8,362.92 | 2.84% |
| 一年内到期的非流动负债 | 1,900.67 | 1.20% | 2,829.00 | 1.81% | 22,539.00 | 7.64% |

| 项目 | 2019. 6. 30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|----------|-------------|---------|------------|---------|------------|---------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 流动负债合计 | 126,700.76 | 80.32% | 126,988.95 | 81.15% | 267,097.64 | 90.56% |
| 长期借款 | 13,000.00 | 8.24% | 13,000.00 | 8.31% | 13,000.00 | 4.41% |
| 长期应付款 | 6,947.94 | 4.40% | 4,947.38 | 3.16% | 3,579.56 | 1.21% |
| 长期应付职工薪酬 | 9,085.00 | 5.76% | 9,085.00 | 5.81% | 11,267.00 | 3.82% |
| 预计负债 | 64.92 | 0.04% | - | - | - | - |
| 递延收益 | 1,954.08 | 1.24% | 2,465.94 | 1.58% | - | - |
| 非流动负债合计 | 31,051.94 | 19.68% | 29,498.32 | 18.85% | 27,846.56 | 9.44% |
| 负债合计 | 157,752.70 | 100.00% | 156,487.27 | 100.00% | 294,944.20 | 100.00% |

截至本报告书签署日，陕柴重工不存在未披露的重大或有负债。

7、未决诉讼情况

截至本报告书签署日，陕柴重工尚未了结的诉讼案件共 4 宗，具体情况如下：

(1) 陕柴重工作为原告的未决诉讼情况具体如下：

单位：万元

| 序号 | 原告 | 被告 | 案由 | 主要诉讼请求 (请求事项) | 进展情况 |
|----|-----------|-----------------|--------|--|------|
| 1 | 陕柴重工铸造事业部 | 中航惠德风电工程有限公司 | 买卖合同纠纷 | 支付所欠货款 490 万元及支付货款利息 | 正在执行 |
| 2 | 陕柴重工 | 宁波宇顺船舶有限公司买卖纠纷案 | 买卖合同纠纷 | 支付加工货款 195.11 万元及利息；接受积压的产品并支付货款 745.90 万元 | 正在执行 |
| 3 | 陕柴重工铸造事业部 | 内蒙古久和能源科技有限公司 | 买卖合同纠纷 | 支付所欠加工货款 69.45 万元利息 | 正在执行 |

①与中航惠德风电工程公司的买卖合同纠纷涉诉金额 945.94 万元，包括诉请对方支付所欠加工费 195.11 万元及利息 4.93 万元、积压的加工物品为铁铸件，原售价 745.90 万元，存货成本为 317.78 万元，铸件残值为 165.12 万元。所欠加工费和售价合计 945.94 万元。

根据河北省保定高新技术产业开发区人民法院调解并出具的（2017）冀 0691 民初 389 号民事调解书，被告应向原告分期支付所欠加工费 195.11 万元，原告不再追诉利息 4.93 万元；向原告赔偿并分期支付因加工物品积压造成的经济损失 248 万元，剩余损失

由原告承担。上述积压物品为铸件，可以用于重新加工销售，因此陕柴重工估计其残值为 165.12 万元。按照应赔偿的经济损失 248 万元与铸件残值 165.12 万元合计 413.12 万元，可以覆盖铸件的成本 317.78 万元。截至本报告书签署日，陕柴重工合计已收到 170 万元，基于中航惠德风电工程有限公司为中国航空工业集团有限公司下属公司，根据其资产状况和经营情况，预计能够收回达成调解的剩余金额。截至 2019 年 6 月末，陕柴重工对中航惠德风电工程有限公司应收账款计提坏账准备 5.11 万元。

②宁波宇顺船舶有限公司作为被告的买卖合同纠纷涉诉金额为 490 万元，其为对方所欠陕柴重工的货款，法院已经判决宁波宇顺支付陕柴重工。但是由于对方偿债能力具有较大不确定性，陕柴重工账面并未确认 490 万元的应收账款，因此该笔诉讼不涉及坏账准备的计提。

③内蒙古久和能源科技有限公司涉诉金额 70.96 万元，包括两份合同的质保金共计 69.45 万元和利息损失 1.51 万元。根据西安市未央区人民法院于 2019 年 3 月 12 日出具的判决，内蒙古久和能源科技有限公司应就其中已到期应支付的质保金 14.63 万元及相关利息损失向陕柴重工支付；另一份合同的质保金 56.33 万元，由于质保期于 2019 年 7 月届满，因此判决未予支持。

截至 2019 年 6 月末，陕柴重工对内蒙古久和能源科技有限公司应收账款计提坏账准备 36.22 万元。

(2) 陕柴重工作为被告的未决诉讼情况具体如下：

单位：万元

| 序号 | 原告 | 被告 | 案由 | 主要诉讼请求 (请求事项) | 进展情况 |
|----|--------------|------|-------------|--|-----------|
| 1 | 西安盛辉机械制造有限公司 | 陕柴重工 | 场地占用 费纠纷 | 按照合同约定接收 机器；支付场地占用 费共计 183.04 万元 | 已收到司法鉴定意见 |

西安盛辉机械制造有限公司作为原告的涉诉金额为 183.04 万元。陕柴重工于 2019 年 5 月 14 日收到陕西省咸阳市中级人民法院出具的司法鉴定意见书，以 2019 年 3 月 28 日为评估基准日，陕柴重工机器设备场地占用费评估价值为 64.92 万元。

截至 2019 年 6 月末，陕柴重工对西安盛辉机械制造有限公司计提预计负债 64.92 万元。

8、行政和刑事处罚情况

报告期内，陕柴重工及其重要子公司受到罚款金额 1 万元以上的行政处罚如下：

2017 年 3 月 31 日，咸阳市国家税务局稽查局向陕柴重工出具了《税务行政处罚决定书》（咸阳国稽罚（2017）12 号），陕柴重工因未依法申报、缴纳企业所得税、增值税合计 177,622.85 元，被处以少缴税款百分之五十的罚款 88,831.43 元；因编造虚假计税依据，被处以 20,000 元罚款。陕柴重工已缴纳上述应缴税款及罚款。

根据《中华人民共和国税收征收管理法》第六十四条“纳税人不进行纳税申报，不缴或者少缴应纳税款的，由税务机关追缴其不缴或者少缴的税款、滞纳金，并处不缴或者少缴的税款百分之五十以上五倍以下的罚款。纳税人、扣缴义务人编造虚假计税依据的，由税务机关责令限期改正，并处以五万元以下的罚款”

陕柴重工因未依法申报纳税所得被处以的 88,831.43 元罚款属于上述法定罚款幅度内的最低限度；因编造虚假计税依据被处的 20,000 元罚款属于上述法定罚款幅度内的较低限度。同时，陕柴重工已于 2019 年 3 月 26 日取得国家税务总局咸阳市税务局稽查局出具的《证明》，说明“公司已补缴上述应缴款项并缴清罚款，上述处罚情形不属于重大行政处罚。”

综上，陕柴重工上述行政处罚对其生产经营及本次重组不构成重大不利影响。

截至本报告书签署之日，陕柴重工不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情况。

9、关于是否已取得该公司其他股东的同意或者符合公司章程规定的转让前置条件

截至本报告书签署日，中国信达和太平国发分别持有陕柴重工 28.24% 和 7.06% 股权，本次中国动力向中国信达、太平国发同时发行普通股和可转换公司债券购买上述股权。本次交易已获中国动力同意，亦符合陕柴重工章程规定的转让前置条件。

（四）最近十二个月内所进行的重大资产收购出售事项

1、2018年3月，转让子公司西安陕柴重工核应急装备有限公司51%的股权

2018年1月26日，中船重工集团出具《中国船舶重工集团有限公司关于同意陕西柴油机重工有限公司出售陕柴重工核应急装备有限公司部分股权的批复》，同意陕柴重工将子公司西安陕柴重工核应急装备有限公司51%的股权以现金交易方式转让至湖北华舟重工应急装备股份有限公司。

2018年2月5日，中资资产评估有限公司出具了“中资评报[2018]44号”《资产评估报告》，以2017年11月30日为评估基准日，西安陕柴重工核应急装备有限公司全部股权评估价值42,395.07万元，拟出售51%的股权资产价格为21,621.49万元。上述评估结果已经中船重工集团备案。

2018年3月5日，陕柴重工与湖北华舟重工应急装备股份有限公司签订股权转让协议。2018年3月22日，湖北华舟重工应急装备股份有限公司做出股东大会决议，同意收购西安陕柴重工核应急装备有限公司51%的股权，作价为21,621.49万元。

2018年10月31日，西安市工商行政管理局向西安陕柴重工核应急装备有限公司换发了新的《营业执照》，本次股权转让完成后，西安陕柴重工核应急装备有限公司的股权结构如下：

单位：万元

| 序号 | 股东名称 | 出资额 | 出资比例 |
|----|-------------------------|--------|------|
| 1 | 中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司 | 51.00 | 51% |
| 2 | 陕西柴油机重工有限公司 | 49.00 | 49% |
| 合计 | | 100.00 | 100% |

注：湖北华舟重工应急装备股份有限公司于2018年6月12日更名为中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司

（五）最近三十六个月内进行的增资和股权转让的相关作价及其评估

1、2017年11月及2018年1月，中船重工集团向陕柴重工两次增资

2017年11月及2018年1月，中船重工集团向陕柴重工两次增资，但两次增资均不涉及评估程序。相关事宜详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“六、陕柴

重工 35.29% 股权”之“（一）基本情况”之“2、历史沿革”之“（8）2017 年 12 月，第五次增资”和（9）“2018 年 1 月，第六次增资”。

2、2018 年中国信达、太平国发对陕柴重工增资

2018 年 6 月，陕柴重工作出股东会决议，同意公司注册资本从 121,402.87 万元增加为 187,622.72 万元，其中中国信达以债权认缴出资 52,975.88 万元，太平国发以货币认缴出资 13,243.97 万元，增资价格以经中船重工集团备案的评估值为准。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中资评报[2018]43 号”《资产评估报告》，以 2017 年 11 月 30 日为评估基准日，陕柴重工的股东全部权益价值为 229,166.30 万元，较账面净资产增值 65,219.47 万元，增值率为 39.78%。根据上述评估值并经双方协商一致，中国信达以债权认缴出资 52,975.88 万元，增资价格总计 100,000.00 万元；太平国发以货币认缴出资 13,243.97 万元，增资价格总计 25,000.00 万元。

3、2018 年中国动力收购中船重工集团持有的陕柴重工 64.71% 股权

2018 年 6 月，中国动力与中船重工集团签署《股权转让协议》，约定中船重工集团向中国动力转让所持有的陕柴重工 64.71% 股权，交易价格以经中船重工集团备案的评估值为准。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中资评报[2018]302 号”《资产评估报告》，以 2017 年 11 月 30 日为评估基准日，陕柴重工的股东全部权益价值为 354,166.30 万元，较账面净资产增值 65,219.47 万元，增值率为 22.57%。根据上述评估值并经双方协商一致，本次股权转让中陕柴重工 64.71% 股权的交易价格为 229,166.30 万元。

4、最近三年评估或估值情况与本次重组估值情况的差异原因：

最近 36 个月内陕柴重工评估比较情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|------------|-------|------------|------------|
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 357,569.70 | 3,403.40 |
| 2017.11.30 | 资产基础法 | 354,166.30 | 125,000.00 |
| 2017.11.30 | 资产基础法 | 229,166.30 | / |

以 2017 年 11 月 30 日为基准日的第二次评估值 354,166.30 万元相较于第一次评估

值 229,166.30 万元增加 125,000.00 万元，差异的原因系第二次评估以《陕西柴油机重工有限公司模拟审计报告》（大华核字[2018]003378 号）为基础，假设中国信达以持有的 10 亿元债权向陕柴重工增资、太平国发以 2.5 亿元现金向陕柴重工增资均已完成。

以 2019 年 1 月 31 日为基准日的评估数值相较于以 2017 年 11 月 30 日为基准日的第二次评估值增加 3,403.40 万元，主要系对西安陕柴重工核应急装备有限公司的长期股权投资评估值增加所致。鉴于西安陕柴重工核应急装备有限公司从事的核应急发电机组行业进入壁垒较高，必须取得国家核安全局核发的民用核设备相应的许可资质，且其市场占有率超过 70%并逐步上升，故收益法下西安陕柴重工核应急装备有限公司的评估值有所提高。

（六）业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

1、业务资质与许可

截至本报告书签署日，陕柴重工拥有的业务资质如下：

| 序号 | 持有人名称 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 资质内容 | 有效期至 |
|----|-------|--------------------|----------------------|------------------------------|-------|------------|
| 1. | 陕柴重工 | 高新技术企业证书 | GR201861000926 | 陕西省科学技术厅、陕西省财政厅、国家税务总局陕西省税务局 | —— | 2021.10.29 |
| 2. | 陕柴重工 | 装备承制单位资格证书 | ***** | ***** | ***** | 2023.8. |
| 3. | 陕柴重工 | 武器装备科研生产许可证 | ***** | ***** | ***** | 2019.2.14 |
| 4. | 陕柴重工 | 武器装备科研生产二级保密资格单位证书 | ***** | ***** | ***** | 2022.12.28 |
| 5. | 陕柴重工 | 军工系统安全生产标准化二级单位 | ***** | ***** | ***** | 2020.5.15 |
| 6. | 陕柴重工 | 国防计量技术机构许可证 | ***** | 陕西省国防科学技术工业办公室 | ***** | 2020.12.23 |
| 7. | 陕柴重工 | 出入境检验检疫报检企业备案表 | 16082316224800000722 | 中华人民共和国陕西出入境检验检疫局 | —— | —— |
| 8. | 陕柴重工 | 对外贸易经营者备案登记表 | 03124516 | 对外贸易登记机关 | —— | —— |

| 序号 | 持有人名称 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 资质内容 | 有效期至 |
|-----|-------|----------------|----------------------|----------------|---|------------|
| 9. | 陕柴重工 | 报关单位注册登记证书 | 6104912064 | 西安海关 | —— | 长期 |
| 10. | 陕柴重工 | 环境管理体系认证证书 | 01419E10036R3L | 中联认证中心（北京）有限公司 | 800-8800kW 柴油发动机的生产和相关管理活动， 420-8500kW 柴油机发电机组的设计、开发、生产和相关管理活动，一般零部件的机械加工及相关管理活动 | 2019.12.19 |
| 11. | 陕柴重工 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 01419S10023R3L | 中联认证中心（北京）有限公司 | 800-8800kW 柴油发动机的生产和相关管理活动， 420-8500kW 柴油机发电机组的设计、开发、生产和相关管理活动，一般零部件的机械加工及相关管理活动 | 2019.11.5 |
| 12. | 陕柴重工 | 排污许可证 | PXDQ04813500001-1709 | 兴平市环境保护局 | 化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物、烟尘 | 2022.9.19 |

注：其中第3项“武器装备科研生产许可证”已经通过陕西省国防科工办现场审核，续期手续正在办理中；第4项武器装备科研生产二级保密资格单位证书正在办理法定代表人的变更手续

2、涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

本次重组拟购买资产之一为陕柴重工少数股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项。

（七）陕柴重工业务与技术

1、所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

陕柴重工所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策等见本报告书“第十章管理层讨论与分析”之“二、标的资产的行业基本情况”。

2、主要业务情况

陕柴重工始终坚持“以军为本、军民融合”的发展理念，主要从事船用柴油机、核应急发电机组、陆用电站、燃气机及其配件的生产和服务。通过多年持续改造，陕柴重工生产的柴油机机型也由原来一种型号发展为四大系列十余种机型，满足了多种类型配

套要求。

陕柴重工主要产品情况如下：

| 项目 | 主要产品 | 应用领域 |
|-------------|---|---------------------|
| 中高速船用柴油机及配套 | MTU956、PA6、PC2-5、PC2-6、MAN16/24、21/31、32/40 柴油机 | 舰船、内河航运船舶、远洋船舶 |
| 核电应急发电机组 | PA6B、PC2-6B 核应急发电机组 | 核电站 |
| 电站 | PA6B、PC2-6B、32/40 发电机组 | 陆用电站、海工平台电站 |
| 风力发电配件 | 2MW-5MW 风力发电机组配套轮毂、底座铸件 | 风力发电 |
| 二级民品及其他 | 支架、箱体、轴类、壳类及焊接类零件、来料加工 | 光热发电、运输设备制造、加工设备制造等 |

3、采购情况

(1) 采购模式

陕柴重工生产所需的原材料由采购部负责采购，主要采购方式包括签订年度协议、招标和比价议价等，陕柴重工严格执行集团公司集中采购的要求。

陕柴重工生产经营所需的原材料主要包括进口件、国内配套件、外协加工件和各种金属材料等。其中，进口件通过中国船舶重工国际贸易集团公司和中船重工物资贸易集团有限公司集中代理采购；国内配套件采用比价或者招标的模式，从合格供应商名录中选取单位采购；外协加工件和金属材料通过在合格供应商名录中比价的模式采购。对于军品的配套件，均通过有承制资质、列于供应商名录中的单位进行采购。

(2) 主要原材料采购情况

陕柴重工的主要生产资料包括原材料以及水、电力、天然气、柴油等能源动力。

其中，原材料中进口件主要品种为曲轴、调速器等，系通过中国船舶重工国际贸易集团公司和中船重工物资贸易集团有限公司代理采购；国内配套件主要品种为增压器、缸套等，外协加工件主要品种为轮毂、轴类、螺栓等，上述国内配套件和外协加工件主要向重庆江增船舶重工有限公司、重庆红江机械有限责任公司、辽宁518内燃机配件有限公司、中车资阳机车有限公司采购；金属材料主要包括钢材、有色金属等，系通过中船重工物资贸易集团有限公司代理采购。

陕柴重工使用的能源动力中，水的来源为公司自己造井，通过水泵抽取、处理后使用；电力的供应商为兴平市电力局；天然气供应商为兴平市玉祥天然气有限公司；柴油的供应商为中船重工物资贸易集团有限公司。能源动力供应充足及时，能够满足生产需要。

报告期内，陕柴重工日常经营主要采购内容包括原材料、能源动力等，各项采购内容在营业成本中的占比情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | | 2018年 | | 2017年 | |
|------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 原材料 | 21,220.00 | 72.61% | 83,212.02 | 79.11% | 83,995.77 | 78.46% |
| 能源动力 | 750.55 | 2.57% | 2,579.33 | 2.45% | 2,036.20 | 1.90% |
| 合计 | 21,970.55 | 75.18% | 85,791.34 | 81.57% | 86,031.97 | 80.36% |

（3）主要原材料和能源的采购价格变动趋势

报告期内，陕柴重工采购的原材料价格基本稳定，没有较大的波动；采购的能源动力中，柴油价格没有较大的波动，电和天然气价格由政府统一定价，整体趋势比较平稳。

（4）主要供应商情况

报告期内，陕柴重工不存在对单个供应商的采购比例超过营业成本的50%的情况，不存在采购严重依赖于少数供应商的情况。前五大供应商中，中船重工集团及其下属公司为陕柴重工的关联方。

报告期内，陕柴重工向前五名供应商的合计采购金额及其占营业成本的比例如下：

单位：万元

| 期间 | 前五名供应商采购金额 | 占比营业成本 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 16,069.95 | 54.99% |
| 2018年 | 58,260.85 | 55.40% |
| 2017年 | 37,793.34 | 35.31% |

4、生产情况

（1）生产模式

陕柴重工的生产模式为按照订单或者协议由生产技安部组织生产。

在具体的生产组织上，由经营部门接到订单，设计部门提出配套零部件清单；其中自制件由生产技安部组织生产分厂开展生产，外购件由采购部向合格供应商发起订单进行采购；零部件配齐后开展装配、试验、油漆和发货。

(2) 产能及产量情况

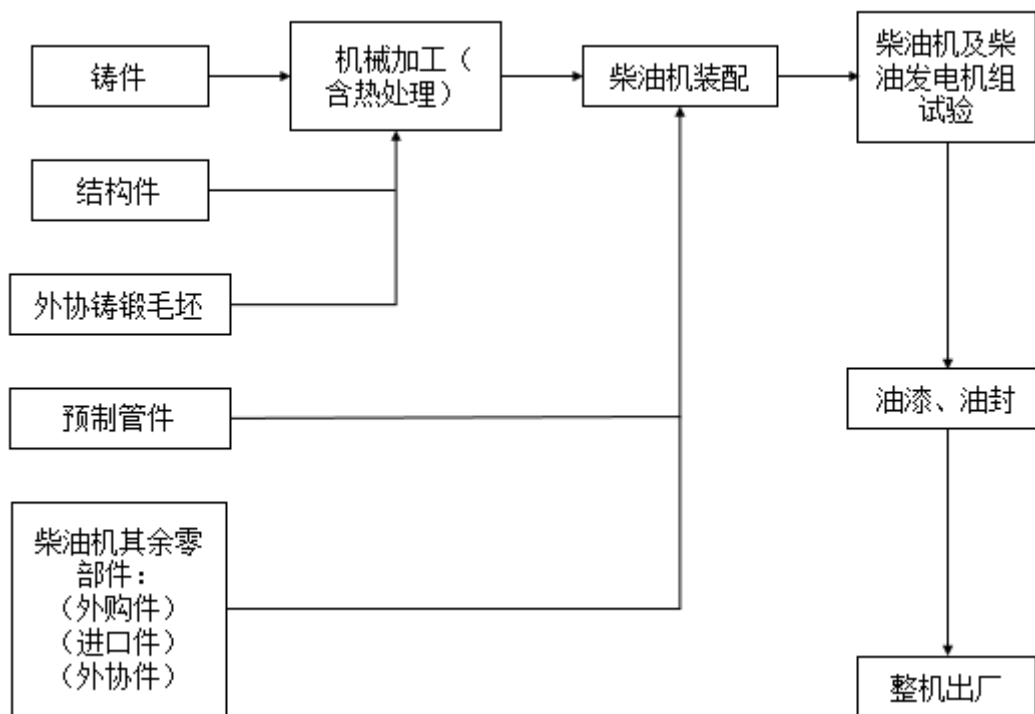
报告期内，陕柴重工主要产品的产能、产量、销量情况如下：

| 报告期 | 主要产品 | 计量单位 | 产能 | 产量 | 销量 |
|-----------|------|------|---------|---------|---------|
| 2019年1-6月 | 柴油机 | 千瓦 | 182,500 | 84,156 | 31,130 |
| | 铸件 | 吨 | 10,000 | 9,051 | 5,300 |
| 2018年 | 柴油机 | 千瓦 | 360,000 | 236,424 | 268,696 |
| | 铸件 | 吨 | 20,000 | 11,319 | 11,319 |
| 2017年 | 柴油机 | 千瓦 | 360,000 | 205,320 | 491,112 |
| | 铸件 | 吨 | 20,000 | 10,052 | 10,052 |

注：2019年上半年柴油机产能增加系两方面因素所致，一是公司一个技改项目验收实施对柴油机生产能力带来提升，二是公司重大科研专项验收转产，提高了零部件产能。

(3) 生产工艺流程图

陕柴重工柴油机及发电机组生产总工艺流程图如下：



(4) 质量控制情况

1) 质量管理情况

陕柴重工质量控制由质量管理部负责，质量管理部负责制定公司质量发展规划并落实、明确公司质量管理目标和建立适宜的质量管理体系。质量管理部通过生产过程质量控制、开展相关质量管理活动，从而能确保质量管理体系有效运行，并持续改进，提高产品竞争力。

质量管理部依据公司发展和持续改进的需求，为提高质量管理体系的适宜性、充分性和有效性，对质量管理体系进行修订完善。2018 年发布新版质量管理体系文件（Q/SC700-2017），包括《质量手册》、《程序文件》，并通过新时代认证中心换版审核。公司柴油机及配件的设计和开发、生产和服务控制等均严格按照上述标准和控制文件执行。

2) 质量控制标准

陕柴重工现用主要国家标准和行业标准如下：

| 序号 | 标准号 | 标准名称 |
|----|-----|------|
|----|-----|------|

| 序号 | 标准号 | 标准名称 |
|----|---------------------|---|
| 1 | HAF 003-1991 | 核电厂质量保证安全规定 |
| 2 | ISO 9001 | 质量管理体系要求 |
| 3 | IAEA 50-C/SG-Q (96) | 核电厂和其他核设施安全质量保证 |
| 4 | ***** | *****设施质量保证规定 |
| 5 | IEEE 387-1995 | 核电站备用电源柴油发电机组的标准准则 |
| 6 | Nse9.11-1983 | 热机协会制图原则 |
| 7 | ISO3046 - 2002 | 《往复式内燃机的性能》 |
| 8 | ISO8528 | 《往复式内燃机驱动的交流发电机组》 |
| 9 | EJ/T625-2004 | 《核电厂备用电源用柴油发电机组准则》 |
| 10 | ASME - 2010 | 《ASME Boiler and Pressure Vessel Code》 IX, Welding and brazing qualifications 《ASME 锅炉及压力容器规范》第 IX 卷, 焊接和钎焊评定 |
| 11 | ASME - 2010 | 《ASME Boiler and Pressure Vessel Code》 V, Nondestructive test 《ASME 锅炉及压力容器规范》第V卷无损检验 |
| 12 | RCCM-2009 | 《RCC-M压水堆核岛机械设备设计和建造规则》S篇焊接 |
| 13 | GB/T 229 | 金属材料夏比摆锤冲击试验方法 |
| 14 | ***** | *****技术要求 |
| 15 | ***** | *****质量检验方法 |
| 16 | ***** | *****工艺及其质量控制 |
| 17 | ***** | 钢铁件***** |
| 18 | GB/T18177-2008 | 钢件的气体渗氮 |
| 19 | GB/T20975.25 | 铝及铝合金化学分析方法 |
| 20 | GB/T223.85/ISO4935 | 钢铁及合金硫含量的测定 |
| 21 | GB/T223.86/ISO9556 | 钢铁及合金总碳含量的测定 |
| 22 | GB/T23942 | 化学试剂电感耦合等离子体原子发射光谱法通则 |
| 23 | GB/T24520 | 铸铁和低合金钢镧.铈和镁的分析 |
| 24 | GB/T261 | 闪点的测定 |
| 25 | GB/T265 | 石油产品运动粘度测定法 |
| 26 | GB/T5121.27 | 铜及铜合金化学分析方法 |
| 27 | GB5096 | 石油产品铜片腐蚀试验法 |
| 28 | GB/T228.1 | 金属材料拉伸试验 |
| 29 | GB/T229 | 金属材料夏比摆锤冲击试验方法 |
| 30 | GB/T230.1 | 金属材料洛氏硬度试验 |
| 31 | GB/T231.1 | 金属材料布氏硬度试验 |

| 序号 | 标准号 | 标准名称 |
|----|--------------------------|------------------------------|
| 32 | GB/T232 | 金属材料弯曲试验方法 |
| 33 | GB/T3098.1 | 紧固件机械性能螺栓、螺钉和螺柱 |
| 34 | GB/T3098.13 | 紧固件机械性能螺栓和螺钉的扭矩试验和破坏扭矩 |
| 35 | GB/T4340.1 | 金属材料维氏硬度试验 |
| 36 | DIN50602 | 金相检验法用图形系列对优质钢中的非金属夹杂质进行显微检验 |
| 37 | GB/T 11354 | 钢铁零件渗氮层深度测定和金相组织检验 |
| 38 | GB/T 246.1 GB/T 246.2 | 变形铝及铝合金制品组织检验方法 |
| 39 | GB/T10561 | 钢中非金属夹杂物含量的测定标准评级图显微检验法 |
| 40 | GB/T11354 | 钢铁零件渗氮层深度测定和金相检验 |
| 41 | GB/T13298 | 金属显微组织检验方法 |
| 42 | GB/T13299 | 钢的显微组织评定方法 |
| 43 | GB/T13320 | 钢质模锻件金相组织评级图及评定方法 |
| 44 | GB/T14979 | 钢的共晶碳化物不均匀度评定法 |
| 45 | GB/T1814 | 钢材断口检验法 |
| 46 | GB/T18683 | 钢铁件激光表面淬火 |
| 47 | GB/T1979 | 结构钢低倍组织缺陷评级图 |
| 48 | GB/T224 | 钢的脱碳层深度测定法 |
| 49 | GB/T226 | 钢的低倍组织及缺陷酸蚀检验法 |
| 50 | GB/T25744 | 钢件渗碳淬火回火金相检验 |
| 51 | GB/T4236 | 钢的硫印检验方法 |
| 52 | GB/T4334 | 金属和合金的腐蚀不锈钢晶间腐蚀试验方法 |
| 53 | GB/T4335 | 低碳钢冷轧薄板铁素体晶粒度测定法 |
| 54 | GB/T5617 | 钢的感应淬火或火焰淬火有效硬化层深度的测定 |
| 55 | GB/T6394 | 金属平均晶粒度测定方法 |
| 56 | GB/T6462 | 金属和氧化覆盖层厚度显微镜测量方法 |
| 57 | GB/T7216 | 灰铸铁金相检验 |
| 58 | GB/T9441 | 球墨铸铁金相检验 |
| 59 | GB/T9450 | 钢件渗碳淬火硬化层深度的测定和校核 |
| 60 | GB/T9451 | 钢件薄表面总硬化层深度或有效硬化层深度的测定 |
| 61 | ***** | 铸造铝合金***** |
| 62 | YS/T347 | 铜及铜合金平均晶粒度测定方法 |

| 序号 | 标准号 | 标准名称 |
|----|----------------------------|--------------------------|
| 63 | GB/T 25744 | 钢件渗碳淬火回火金相检验 |
| 64 | ***** | 钢件***** |
| 65 | GB/T 228.1 | 金属材料拉伸试验 第一部分：室温试验方法 |
| 66 | GB/T 2975 | 钢及钢产品 力学性能试验取样位置及试样制备 |
| 67 | ***** | 钢铁***** |
| 68 | GB/T 1172 | 黑色金属硬度及强度换算值 |
| 69 | GB/T 230.1 | 金属材料 洛氏硬度试验 第1部分：试验方法 |
| 70 | GB/T 231.1 | 金属材料 布氏硬度试验 第1部分：试验方法 |
| 71 | GB/T 4340.1 GB/T 4340.2 | 金属材料 维氏硬度试验 |
| 72 | GB/T 5617 | 钢的感应淬火或火焰淬火后有效硬化层深度的测定 |

陕柴重工有关质量控制的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|-----------------|------------|
| 1 | Q/SC706.01-2018 | 质量目标管理程序 |
| 2 | Q/SC707.01-2018 | 风险管理程序 |
| 3 | Q/SC707.01-2018 | 人力资源控制程序 |
| 4 | Q/SC707.02-2018 | 基础设施控制程序 |
| 5 | Q/SC707.03-2018 | 工艺装备控制程序 |
| 6 | Q/SC707.04-2018 | 环境保障因素控制程序 |
| 7 | Q/SC707.07-2018 | 监视测量设备控制程序 |
| 8 | Q/SC707.06-2018 | 知识管理控制程序 |
| 9 | Q/SC707.07-2018 | 内外部沟通控制程序 |
| 10 | Q/SC707.08-2018 | 文件管理程序 |
| 11 | Q/SC707.09-2018 | 质量记录控制程序 |
| 12 | Q/SC707.10-2018 | 质量信息控制程序 |
| 13 | Q/SC708.01-2018 | 产品要求控制程序 |
| 14 | Q/SC707.02-2018 | 产品实现策划控制程序 |
| 15 | Q/SC707.03-2018 | 产品设计控制程序 |
| 16 | Q/SC707.04-2018 | 工艺设计控制程序 |
| 17 | Q/SC707.05-2018 | 设计更改控制程序 |
| 18 | Q/SC707.06-2018 | 工艺更改控制程序 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|-----------------|--------------|
| 19 | Q/SC707.07-2018 | 采购和外包过程控制程序 |
| 20 | Q/SC707.08-2018 | 试验控制程序 |
| 21 | Q/SC707.09-2018 | 生产管理控制程序 |
| 22 | Q/SC707.10-2018 | 标识和批次管理控制程序 |
| 23 | Q/SC707.11-2018 | 特殊过程确认控制程序 |
| 24 | Q/SC707.12-2018 | 关键过程控制程序 |
| 25 | Q/SC707.13-2018 | 仓储管理控制程序 |
| 26 | Q/SC707.14-2018 | 产品防护控制程序 |
| 27 | Q/SC707.15-2018 | 产品交付控制程序 |
| 28 | Q/SC707.16-2018 | 售后服务控制程序 |
| 29 | Q/SC707.17-2018 | 生产变更控制程序 |
| 30 | Q/SC707.18-2018 | 检验控制程序 |
| 31 | Q/SC707.19-2018 | 不合格品控制程序 |
| 32 | Q/SC709.01-2018 | 内部审核控制程序 |
| 33 | Q/SC709.02-2018 | 不合格和纠正措施控制程序 |

(5) 安全生产情况

陕柴重工环境和职业健康安全管理体系由生产技安部负责，拥有职工35人。生产技安部主要负责公司生产组织调度、安全生产、现场监督和事故调查处理等。陕柴重工取得了中联认证中心（北京）有限公司的环境与职业健康安全体系认证（GB/T28001-2011），并通过了军工单位安全生产标准化二级达标评审，环境和职业健康安全管理体系持续保持有效运行。

陕柴重工持续的技改投入显著提升了设备设施的安全度，加之多次举行多梯次、形式多样的安全环保教育培训，使得员工安全环保意识和技能大幅提升，安全生产情况总体保持了良好的发展态势。

陕柴重工有关安全生产的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 文件编号 | 程序文件名称 |
|----|---------------------|------------|
| 1 | Q/SC24/28Z001--2016 | 安全生产责任制 |
| 2 | Q/SC24/28Z002--2016 | 职业健康安全管理制度 |
| 3 | Q/SC24/28Z003--2016 | 环境保护管理制度 |

| 序号 | 文件编号 | 程序文件名称 |
|----|---------------------|---------------------|
| 4 | Q/SC24/28Z004--2016 | 环境和职业健康安全管理考核办法 |
| 5 | Q/SC24/28Z005--2016 | 消防安全管理规定 |
| 6 | Q/SC24/28Z006--2016 | 职业健康监护管理办法 |
| 7 | Q/SC24/28Z007--2016 | 安全生产五同时管理制度 |
| 8 | Q/SC24/28Z008--2016 | 安全生产检查制度 |
| 9 | Q/SC24/28Z009--2016 | 安全教育管理规定 |
| 10 | Q/SC24/28Z010--2016 | 环境卫生管理规定 |
| 11 | Q/SC24/28Z011--2016 | 外包工程（作业）安全管理规定 |
| 12 | Q/SC24/28Z012--2016 | 外出生产科研服务安全管理规定 |
| 13 | Q/SC24/28Z013--2016 | 危险化学品安全管理规定 |
| 14 | Q/SC24/28Z014--2016 | 危险作业审批管理制度 |
| 15 | Q/SC24/28Z015--2016 | 高处作业安全管理规定 |
| 16 | Q/SC24/28Z016--2017 | 劳动防护用品管理规定 |
| 17 | Q/SC24/28Z017--2016 | 气瓶安全管理规定 |
| 18 | Q/SC24/28Z018--2016 | 临时用电线路安全管理规定 |
| 19 | Q/SC24/28Z019--2016 | 作业现场 6S 管理规定 |
| 20 | Q/SC24/28Z020--2016 | 班组安全管理规定 |
| 21 | Q/SC24/28Z021--2016 | 职业健康安全防护设备设施管理规定 |
| 22 | Q/SC24/28Z022--2016 | 特种设备管理办法 |
| 23 | Q/SC24/28Z023--2016 | 安全生产档案管理规定 |
| 24 | Q/SC24/28Z024--2016 | 环境监测管理制度 |
| 25 | Q/SC24/28Z025--2016 | 主机及其相关重要部件吊运安全作业规定 |
| 26 | Q/SC24/28Z026--2016 | 起重索具安全技术管理规定 |
| 27 | Q/SC24/28Z027--2016 | 生产安全事故隐患报告和奖惩制度实施办法 |
| 28 | Q/SC24/28Z028--2016 | 防暑降温费及高温津贴发放办法 |
| 29 | Q/SC24/28Z029--2016 | 工伤（职业病）管理规定 |
| 30 | Q/SC24/28Z030--2016 | 生产安全事故领导责任追究规定 |
| 31 | Q/SC24/28Z031--2017 | 生产安全事故综合应急预案 |
| 32 | Q/SC24/28Z032--2016 | 生产安全事故应急救援物资管理规定 |
| 33 | Q/SC24/28Z033--2016 | 安全生产费用管理办法 |
| 34 | Q/SC24/28Z034--2016 | 有限空间作业现场安全管理制度 |
| 35 | Q/SC24/28Z035--2016 | 机动车辆、道路交通安全管理规定 |
| 36 | Q/SC24/28Z036--2016 | 特种作业人员安全管理规定 |

| 序号 | 文件编号 | 程序文件名称 |
|----|---------------------|-----------------|
| 37 | Q/SC24/28Z037--2016 | 建设项目三同时管理规定 |
| 38 | Q/SC24/28Z039--2017 | 安全生产风险抵押合同制实施办法 |

(6) 环境保护情况

陕柴重工环境保护由生产技安部下设安全环保组负责，拥有职工6人。安全环保组主要负责公司环境和职业健康安全管理体系的推进工作以及公司日常环境检测、作业现场职业危害检测等。

陕柴重工按照绿色发展的战略要求，坚持发展与环境保护相协调，积极转变环境保护治理方式，通过开展节能减排建设项目，重点围绕废水、废气、废渣做好排放控制，不断提高公司污染防治质量和管理水平。2016年根据地方政府设立公司所在地为燃煤禁燃区的要求，对燃煤锅炉予以强制报废。陕柴重工各类排放达标，符合地方环保部门要求。

陕柴重工有关环境保护的主要制度清单如下表所示：

| 序号 | 程序文件编号 | 程序文件名称 |
|----|------------------------|-------------------|
| 1 | Q / SC 24001—2017 | 环境因素识别、评价控制程序 |
| 2 | Q / SC 28001—2017 | 危险源辨识、风险评价控制程序 |
| 3 | Q / SC 24 / 28001—2017 | 合规性义务确定、获取和应用控制程序 |
| 4 | Q / SC 24 / 28002—2017 | 管理目标和管理方案控制程序 |
| 5 | Q / SC 24 / 28003—2017 | 能力、意识、培训管理程序 |
| 6 | Q / SC 24 / 28004—2017 | 信息交流和协商管理程序 |
| 7 | Q / SC 24 / 28005—2017 | 文件控制程序 |
| 8 | Q / SC 24 / 28006—2017 | 记录控制程序 |
| 9 | Q / SC 24 / 28007—2017 | 重点作业场所安全管理程序 |
| 10 | Q / SC 28002—2017 | 职业健康安全管理控制程序 |
| 11 | Q / SC 24002—2017 | 污水排放控制程序 |
| 12 | Q / SC 24003—2017 | 土壤、地下水保护管理程序 |
| 13 | Q / SC 24004—2017 | 废气污染防治控制程序 |
| 14 | Q / SC 24005—2017 | 设备噪声污染防治控制程序 |
| 15 | Q / SC 24006—2017 | 降低能源消耗控制程序 |
| 16 | Q / SC 24007—2017 | 环保设施管理程序 |

| 序号 | 程序文件编号 | 程序文件名称 |
|----|------------------------|----------------------|
| 17 | Q / SC 24 / 28008—2017 | 废弃物管理程序 |
| 18 | Q / SC 24 / 28009—2017 | 安全环保标志管理程序 |
| 19 | Q / SC 24008—2017 | 建设项目环境管理程序 |
| 20 | Q / SC 24 / 28010—2017 | 对相关方施加影响管理程序 |
| 21 | Q / SC 24 / 28011—2017 | 应急准备和响应控制程序 |
| 22 | Q / SC 24 / 28012—2017 | 绩效监视和测量控制程序 |
| 23 | Q / SC 24 / 28013—2017 | 合规性评价控制程序 |
| 24 | Q / SC 24 / 28014—2017 | 内部审核控制程序 |
| 25 | Q / SC 24 / 28015—2017 | 管理评审控制程序 |
| 26 | Q / SC 24 / 28016—2017 | 事件调查、不符合、纠正和预防措施控制程序 |

5、销售情况

(1) 销售模式

陕柴重工销售模式为直销和代理相结合。直销模式主要针对军品、民船、核电、陆用电站等大型船舶和能源配套项目，代理模式主要围绕柴油机备件、有偿服务等开展。

陕柴重工着力开展涉足柴油机上、下游的打包或集成项目，为客户提供从项目设计、分项采购、设备制造、安装调试、运营维保全寿期的服务，做强做优动力和装备业务。

(2) 主要产品定价方式

陕柴重工定价模式按不同产品进行定价，具体如下：

军品和核电等优势强、政策性强且门槛高的项目，按照成本加成法，根据客户要求，进行售前报价，经客户审价和谈判，签订供货合同；

民船配套、陆用电站等市场开放的项目，遵循市场规律，在保证或基本保证成本的前提下，积极与客户沟通，维护与客户的良好合作关系，开展市场营销定价工作。

(3) 主要客户情况

报告期内，陕柴重工不存在向单个客户的销售额超过当期主营业务收入 50% 的情况，不存在销售严重依赖于少数客户的情况。前五大客户中，中船重工集团及其下属公司为陕柴重工的关联方。

报告期内，陕柴重工向前五名客户合计销售收入及占其营业收入的比例如下：

单位：万元

| 期间 | 前五名客户销售金额 | 占比营业收入 |
|-----------|-----------|--------|
| 2019年1-6月 | 23,015.49 | 61.11% |
| 2018年 | 92,419.31 | 63.80% |
| 2017年 | 85,304.62 | 58.09% |

6、研发情况

(1) 研发机制

陕柴重工研发体系由科技信息化部、研发中心、设计研究所、工艺研究所组成。其中科技信息化部承担科研项目的组织和过程管理，研发中心负责总体技术方案，设计研究所负责工程设计、工艺所负责工艺设计。

为提高自主创新能力，深入实施和着力提高研发水平，促进陕柴重工产品结构调整和优化升级，陕柴重工制定了《科学创新管理办法》、《新产品开发管理办法》、《国产化研制管理办法》、《科研项目管理办法》等技术研发管理制度体系，以推动新产品开发工作有序开展。

(2) 研发技术

截至本报告书签署日，陕柴重工核心技术体现如下：

- 1) 通过三十年来引进消化吸收，陕柴重工形成了完备的柴油机关键零部件研制、性能改进、工艺提高能力，为下一步柴油机工程化研制奠定了基础；
- 2) 通过核电和陆电装备十余年来摸索实践，陕柴重工系统掌握了柴油机集成技术，具备了电站从设计、装备、施工、运营维保全寿期的技术和装备能力；
- 3) 陕柴重工在非柴油机产品研制方面，围绕市场需求，取得了一些列重大突破，具备了大功率（5MW及以上）风电装备、复杂铸件研制加工、光热发电配套件研制生产、脱硫塔研制和产业化能力。

(3) 研发人员

截至本报告书签署日，陕柴重工共拥有科技研发人员共 359 人，具有研究员级高级工程师职称的共 15 人，工程师以上 283 人。其中核心研发人员共计 141 人，占科技研发人员总数的 39%。陕柴重工核心技术人员队伍稳定，研发能力较强，技术水平较高，报告期内未发生重大变化。

（八）会计政策及相关会计处理

1、合并范围

陕柴重工合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括本公司所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2、收入

（1）商品销售收入

- 1) 已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；
- 2) 既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；
- 3) 收入的金额能够可靠地计量；
- 4) 相关的经济利益很可能流入本公司；
- 5) 相关的、已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

陕柴重工对外销售的产品及配套产品，向客户交付验收后确认商品销售收入的实现。

（2）提供劳务收入

对在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，陕柴重工于资产负债表日按完工百分比法确认收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：

- 1) 收入的金额能够可靠地计量；

- 2) 相关的经济利益很可能流入企业;
- 3) 交易的完工程度能够可靠地确定;
- 4) 交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计,则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入,并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的,则不确认收入。

(3) 让渡资产使用权

陕柴重工在与让渡资产使用权相关的经济利益能够流入和收入的金额能够可靠的计量时确认让渡资产使用权收入。

(4) 建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下,陕柴重工于资产负债表日按照完工百分比法确认合同收入和合同费用。合同完工进度按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

3、重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

1) 执行《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》,自 2017 年 5 月 28 日起施行,对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营,要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》,修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行,对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助,要求采用未来适用法处理;对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助,也要求按照修订后的准则

进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

陕柴重工执行上述三项规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|---|------|--|
| (1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。 | 已履行 | 列示持续经营净利润 2017 年度金额 28,662,487.82 元；列示终止经营净利润 2017 年度金额 0.00 元。 |
| (2) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。 | 已履行 | 其他收益：2017 年度增加 45,460,000.00 元。 |
| (3) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 2017 年度营业外收入减少 0.00 元，营业外支出减少 64,790.52 元；2017 年度资产处置收益-64,790.52 元。 |

2) 财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

陕柴重工执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|--|------|---|
| 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 调减“管理费用”2018 年度金额 7,831,109.24 元，2017 年度金额 81,142,625.22 元。 |

3) 财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。陕柴重工自 2019 年 1 月 1 日起实施上述修订后的准则。根据准则规定，对于实施日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。陕柴重工于 2019 年 1 月 1 日将因追溯调整产生的累积影响数体现在 2019 年 1 月 1 日的留存收益和其他综合收益的调整金额，对 2018 年 12 月 31 日的可比金额不进行比较调整。陕柴重工持有的金融工具受

新金融工具准则影响主要为持有 20%以下权益类投资及应收款项减值准备。

①持有 20%以下的权益类投资，原计入“可供出售金融资产”，根据新金融工具准则，现计入“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”，参照财会[2018]15 号文，当期列示为“其他权益工具投资”，公司原按成本计量，变动不影响权益，不影响损益。

2019 年 1 月 1 日首次执行新金融工具准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况：

| 合并资产负债表 | | | |
|----------|----------------|----------------|----------------|
| 项目 | 2018. 12. 31 | 2019. 1. 1 | 调整数 |
| 可供出售金融资产 | 5,000,000.00 | 不适用 | |
| 其他权益工具投资 | 不适用 | 5,000,000.00 | |
| 其他综合收益 | -11,632,000.00 | -21,632,000.00 | -10,000,000.00 |
| 未分配利润 | -3,290,141.65 | 6,709,858.35 | 10,000,000.00 |

各项目调整情况的说明：2019 年根据新准则将比例不超过 20%的可供出售金融资产重分类至其他权益工具投资科目中进行核算。可供出售金融资产原值 15,000,000.00 元，已计提减值损失 10,000,000.00 元，对账面价值由可供出售金融资产重分类到其他权益工具投资列报，对前期已计提减值损失调整其他综合收益及当期留存收益。

| 母公司资产负债表 | | | |
|----------|----------------|----------------|----------------|
| 项目 | 2018. 12. 31 | 2019. 1. 1 | 调整数 |
| 可供出售金融资产 | 5,000,000.00 | 不适用 | |
| 其他权益工具投资 | 不适用 | 5,000,000.00 | |
| 其他综合收益 | -11,632,000.00 | -21,632,000.00 | -10,000,000.00 |
| 未分配利润 | 27,322,282.98 | 37,322,282.98 | 10,000,000.00 |

各项目调整情况的说明：2019 年根据新准则将比例不超过 20%的可供出售金融资产重分类至其他权益工具投资科目中进行核算。可供出售金融资产原值 15,000,000.00 元，已计提减值损失 10,000,000.00 元，对账面价值由可供出售金融资产重分类到其他权益工具投资列报，对前期已计提减值损失调整其他综合收益及当期留存收益。

②应收款项减值准备计提，原准则要求通过对资产的减值迹象进行判断，是否需

要计提坏账准备，根据新金融工具准则，要求搭建“预期信用损失”减值模型，根据账龄确认不同的减值计提比例，随着应收款项余额和账龄的变动，预期信用损失每期均随之波动变化。公司原有的计提方法实质也是根据以往的历史经验以账龄分组、单项认定的方法，对应收款项未来预期可能发生的减值做出的估计，与公司应收款项的信用损失实际情况基本适应。参照财会[2018]15号文的规定，公司将当期信用损失列示为“信用减值损失”。

根据新金融工具准则的衔接规定，公司首次执行新金融工具准则，应当按照新准则的要求列报金融工具相关信息，比较财务报表列报的信息与新准则要求不一致的，无需追溯调整。

4) 执行《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订) 财政部于2019年5月9日发布了《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订)(财会〔2019〕8号)，修订后的准则自2019年6月10日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

5) 财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第12号——债务重组》(2019修订)(财会〔2019〕9号)，修订后的准则自2019年6月17日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|-----------------|------|--------------------|
| 将债务重组损益计入“其他收益” | 已履行 | 其他收益：5,346,481.90元 |

(2) 重要会计估计变更

本报告期陕柴重工重要会计估计未发生变更。

4、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异

陕柴重工是国内领先的中速大功率柴油机专业制造企业和柴油发电机组成套供应商，该公司的会计政策和会计估计与同行业上市公司相比，不存在重大差异。

5、财务报表编制基础

(1) 编制基础

陕柴重工以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

(2) 持续经营

陕柴重工自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

6、会计政策或会计估计与上市公司的差异

陕柴重工与上市公司采用的会计政策和会计估计不存在重大差异。

七、重齿公司48.44%股权

(一) 基本情况

1、基本信息

| | |
|----------|--|
| 企业名称 | 重庆齿轮箱有限责任公司 |
| 企业类型 | 有限责任公司 |
| 注册地点 | 重庆市江津区德感镇东方红大街 |
| 法定代表人 | 汪彤 |
| 注册资本 | 246,577.22 万 |
| 成立日期 | 1997 年 10 月 8 日 |
| 统一社会信用代码 | 915000002035507235 |
| 经营范围 | 住宿（限分支机构经营），设计、制造、销售齿轮、传动和驱动部件（不含发动机制造）、通用零部件、齿轮箱、联轴节、减振器、摩擦片、润滑设备、风力发电成套设备、减速机及备件，经营本企业自产产品的出口业务和本企业所需的机械设备、零配件、原辅材料的进口业务（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外），开展本企业“三来一 |

| | |
|--|--|
| | 补”业务，从事国家授权范围内的资产经营，销售金属材料（不含稀贵金属）、建筑材料（不含危险化学品）、木材、五金、交电、日用百货，高新技术开发、转让、推广、咨询服务，房屋建筑工程施工总承包叁级（凭资质证书执业）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |
|--|--|

2、历史沿革

（1）1997年10月设立

重齿公司前身为国营永进机械厂，成立于1966年10月；1982年6月更名为“国营四川齿轮箱厂”；1991年3月更名为“四川齿轮箱厂”。

1997年9月22日，华西审计事务所出具《验资报告》（华审咨[1997]017号），对四川齿轮箱厂拟改制为重庆齿轮箱有限责任公司的实际资本及相关资产和负债的真实性和合法性进行了审验。验证截至1997年8月31日，四川齿轮箱厂实收资本56,101,266.74元，资本公积8,620,000.00元，盈余公积24,061,349.14元，未分配利润520,561.49元。资产总额为289,905,923.18元，负债为200,602,745.81元。

1997年9月24日，中国船舶工业总公司下发《关于建立重庆齿轮箱有限责任公司的批复》（船总生[1997]1646号），同意四川齿轮箱厂改制组建为国有独资的有限责任公司；改制后的名称为“重庆齿轮箱有限责任公司”；重齿公司是中国船舶工业总公司所属四川齿轮箱厂为基础改制组建的拥有法人财产权，依法自主经营、自负盈亏、享有民事权利、承担民事责任的法人实体。

1997年10月7日，重齿公司召开第一次董事会，审核通过了《公司章程》。

1997年10月16日，重齿公司完成设立的工商登记手续。

重齿公司设立时的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|-----------|-----------------|----------------|
| 中国船舶工业总公司 | 5,610.00 | 100.00% |
| 合计 | 5,610.00 | 100.00% |

（2）1999年第一次股东变更

1999年6月23日，国务院下发《国务院关于组建中国船舶重工集团公司有关问题

的批复》（国函[1999]60号），同意组建中船重工集团；同意中船重工集团作为国家授权投资的机构，对其全资企业、控股企业、参股企业的有关国有资产行使出资人权利。依法注销中国船舶工业总公司。

1999年6月25日，国防科学技术工业委员会、国家经济贸易委员会下发《关于印发〈中国船舶重工集团公司组建方案〉和〈中国船舶重工集团公司章程〉》（科工改字[1999]209号），根据中国船舶重工集团公司组建方案，中船重工集团的企事业成员单位包括四川齿轮箱厂（即重齿公司）等在内的96个原中国船舶工业总公司直属的造修船企业、船舶配套企业、科研设计单位及其他企事业单位。

本次股东变更后，重齿公司的实际股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-----------------|----------------|
| 中船重工集团 | 5,610.00 | 100.00% |
| 合计 | 5,610.00 | 100.00% |

（3）2003年9月第一次增资

2003年6月25日，重庆五联会计师事务所有限公司出具《验资报告》（五联验字（2003）第012号），验证截至2003年6月25日，重齿公司增加注册资本6,805万元，均为中船重工集团自1997年至2000年相关批复资金转增的国家资本金。

2003年9月11日，中船重工集团下发《关于同意重庆齿轮箱有限责任公司变更注册资本及相关事项的批复》（船重规[2003]672号），同意重齿公司注册资本由5,610万元变更为12,415万元；同意公司章程进行相应调整。

2003年9月19日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 12,415.00 | 100.00% |
| 合计 | 12,415.00 | 100.00% |

（4）2004年7月第二次增资

2004年6月28日，中船重工集团下发《关于同意重庆齿轮箱有限责任公司增加注

册资本金的批复》（船重规[2004]492号），根据中船重工集团财务部《关于将欠缴“两金”余额转作增加资本金处理的通知》（船财[2003]27号文）和国资委产权登记确认，重齿公司自2003年8月7日起新增实收资本539.1万元（其中：能源交通建设基金339万元、预算调节基金200万元），全部为中船重工集团出资。同意重齿公司注册资本由12,415万元变更为12,954万元。

2004年6月28日，重庆五联会计师事务所有限公司出具《验资报告》（五联验字（2004）第014号），验证截至2004年6月28日，重齿公司增加注册资本539万元。

2004年7月18日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 12,954.00 | 100.00% |
| 合计 | 12,954.00 | 100.00% |

（5）2005年6月第三次增资

2005年6月23日，中船重工集团下发《关于同意重庆齿轮箱有限责任公司增加公司注册资本的批复》（船重规[2005]560号），鉴于重庆齿轮轻轨道岔国债项目已于2003年完工，2004年底重齿公司财务决算已将该项目国债资金200万元转增中船重工集团公司投资，并经中船重工集团《关于2003年基本建设财务决算的批复》（船财[2004]17号）批复，同意将轻轨道岔国债项目拨款200万元转增国家资本金，重齿公司注册资本由12,954万元变更为13,154万元。

2005年6月26日，重庆五联会计师事务所有限公司出具《验资报告》（五联验字（2005）第015号），验证截至2005年6月23日，重齿公司增加注册资本200万元。

2005年7月10日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 13,154.00 | 100.00% |
| 合计 | 13,154.00 | 100.00% |

(6) 2006年6月企业类型变更

2006年6月14日，中船重工集团下发《关于重庆齿轮箱有限责任公司变更企业类型的批复》（船重资[2006]499号），根据《公司法》关于国有独资公司的规定，同意重齿公司的企业类型由“国有独资”变更为“法人独资”。

2006年6月16日，重齿公司完成工商登记手续。

(7) 2008年3月第二次股东变更

2008年3月22日，中船重工集团作出股东决定，将持有的重齿公司的100%股权转让给中国重工，公司章程作相应修改。

2008年3月22日，中国重工签署《重庆齿轮箱有限责任公司章程》。

2008年3月24日，重齿公司完成工商登记手续。

本次股东变更后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 13,154.00 | 100.00% |
| 合计 | 13,154.00 | 100.00% |

(8) 2010年4月第四次增资

2010年3月31日，中国重工作出股东决定，同意重齿公司注册资本、实收资本由13,154万元增加至35,154万元，增加部分由股东中国重工以货币方式出资；同意修改公司章程相关条款，通过章程修正案。同日，重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2010年3月31日，重庆五联会计师事务所有限公司出具《验资报告》（五联验字[2010]第005号），验证截至2010年3月31日，重齿公司已收到股东中国重工缴纳的注册资本22,000万元，均为货币出资。

2010年4月29日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 35,154.00 | 100.00% |
| 合计 | 35,154.00 | 100.00% |

(9) 2010年6月第五次增资

2010年6月28日，中国重工作出股东决定，同意重齿公司注册资本由35,154万元增加至58,754万元，增加部分23,600万元由股东中国重工以货币方式出资；同意修改公司章程相关条款，通过章程修正案。同日，重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2010年6月28日，重庆五联会计师事务所有限公司出具《验资报告》（五联验字[2010]第040号），验证截至2010年6月28日，重齿公司已收到股东中国重工缴纳的注册资本23,600万元，均为货币出资。

2010年9月2日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 58,754.00 | 100.00% |
| 合计 | 58,754.00 | 100.00% |

(10) 2011年7月第六次增资

2011年6月27日，中国重工作出股东决定，同意重齿公司注册资本由58,754万元增加至75,455万元，增加部分16,701万元由中国重工以货币方式出资；同意修改公司章程相关条款，通过章程修正案。同日，重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2011年7月12日，重庆五联会计师事务所有限公司出具《验资报告》（五联验字[2011]第040号），验证截至2010年6月30日，重齿公司已收到股东中国重工缴纳的注册资本16,701万元，均为货币出资。

2011年7月18日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 75,455.00 | 100.00% |
| 合计 | 75,455.00 | 100.00% |

(11) 2014年4月第七次增资

2014年4月10日，中国重工作出股东决定，同意重齿公司注册资本增加1,000万元，增加部分由中国重工以货币方式出资；同意修改公司章程相关条款，通过章程修正案。同日，重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2014年7月18日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------------|----------------|
| 中国重工 | 76,455.00 | 100.00% |
| 合计 | 76,455.00 | 100.00% |

(12) 2015年11月第八次增资

2015年10月26日，中国重工作出股东决定，同意重齿公司注册资本由76,455万元增加至105,138万元，增加部分28,683万元由股东中国重工以货币方式出资；同意修改公司章程，通过章程修正案。同日，重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2015年11月4日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|-------------------|----------------|
| 中国重工 | 105,138.00 | 100.00% |
| 合计 | 105,138.00 | 100.00% |

(13) 2016年5月第三次股东变更

2016年2月25日，中船重工集团与中国重工签订《股权转让协议》，经双方确认，标的股权的交易价格为8,838.02万元，以经备案的《资产评估报告》评估值确定。

2016年3月16日，中船重工集团作出股东决定，鉴于公司原股东中国重工与中船重工集团签署了股权转让协议，由中船重工集团持有公司100%股权，同意修改公司章程，并通过章程修正案。同日，重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2016年5月23日，重齿公司完成工商登记手续。

本次股东变更后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 105,138.00 | 100.00% |
| 合计 | 105,138.00 | 100.00% |

(14) 2016年12月第九次增资

2016年10月20日，中船重工集团作出股东决定，同意重齿公司注册资本由105,138万元增加至116,138万元，增加部分11,000万元由股东中船重工集团以货币方式出资；同意修改公司章程，通过章程修正案。同日，重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2016年12月14日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 116,138.00 | 100.00% |
| 合计 | 116,138.00 | 100.00% |

(15) 2017年12月第十次增资

2017年8月9日，中船重工集团下发《中国船舶重工集团公司关于同意对重庆齿轮箱有限责任公司增资的批复》（船重规[2017]1285号），同意集团公司以现金3亿元和集团公司持有的重齿公司占用的授权经营土地作价1.2亿元出资，增资后重齿公司注册资本由116,138万元增加至158,138万元。

2017年9月28日，北京中企华资产评估有限责任公司出具《中国船舶重工集团公司拟向重庆齿轮箱有限责任公司增资项目评估报告》（中企华评报字（2017）第1263号），截至评估基准日2017年6月30日，委托评估资产（中船重工集团72宗授权经

营地使用权)的评估值为 12,398 万元。

2017 年 11 月 5 日,中船重工集团作出股东决定,同意公司注册资本由 116,138 万元增加至 158,536 万元,新增注册资本由股东中船重工集团以货币方式认缴 30,000 万元,以土地使用权认缴 12,398 万元;本次出资的土地使用权已经北京中企华资产评估有限责任公司评估确认,评估基准日为 2017 年 6 月 30 日,评估价值为 12,398 万元;同意修改公司章程。

2017 年 12 月 13 日,重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后,重齿公司的股权结构如下:

单位:万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 158,536.00 | 100.00% |
| 合计 | 158,536.00 | 100.00% |

(16) 2018 年 7 月,减资

2018 年 5 月 31 日,中船重工集团作出股东决定,同意重齿公司减少注册资本 127,036 万元,减资后注册资本为 31,500 万元。同日,重齿公司及其法定代表人签署了经修订的章程修正案。

2018 年 6 月 6 日,重齿公司于重庆商报上刊登了减资公告。

2018 年 7 月 24 日,重齿公司完成工商登记手续。

本次减资后,重齿公司的股权结构如下:

单位:万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 31,500.00 | 100.00% |
| 合计 | 31,500.00 | 100.00% |

本次减资的原因为受历史上计提资产减值损失的影响,重齿公司减资前账面未分配利润为大额负数,导致净资产低于注册资本。截至 2017 年 12 月 31 日,重齿公司母公司报表账面净资产仅为 8,687.34 万元,远低于其注册资本 158,536 万元。为便于后续增资扩股及新股东股权变更的工商登记变更及股权登记,重齿公司在 2018 年通过减资弥补亏损。该次减资中,重齿公司减少注册资本 127,036 万元,同时填补未分配利润 127,036

万元。减资完成后，重齿公司总资产及净资产未发生变化。

(17) 2018年8月，增资

2018年3月21日，根据中船重工集团“船重资[2018]412号”批复，同意中船重工集团以货币6.5亿元对重齿公司进行增资，同意中国动力以货币8.5亿元对重齿公司进行增资，增资的评估基准日为2017年12月31日。2018年5月21日，根据中船重工集团“船重资[2018]725号”批复，同意中国信达以债权19.00亿元认购重齿公司新增股权，增资的评估基准日为2018年4月30日。

2018年7月27日，根据重齿公司股东决定，中船重工集团同意吸纳中国动力、中国信达为公司新股东，对公司进行增资扩股；同日，重齿公司召开股东会并作出决议，同意公司注册资本增加为246,577.22万元，其中中船重工集团以货币认缴出资41,446.23万元，中国动力以货币认缴出资54,198.91万元、中国信达以债权认缴出资119,432.08万元。

其中，中国信达以债权方式出资已经中资资产评估有限公司评估，评估基准日为2018年4月30日，评估报告编号为“中资评报[2018]387号”，评估价值为190,000万元。经全体股东确认，以119,432.08万元作为增资认缴注册资本，剩余部分70,567.92万元计入资本公积。

2018年7月27日，重齿公司全体股东签署了公司章程。

2018年8月1日，重齿公司完成工商登记手续。

本次增资后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|--------|-------------------|----------------|
| 中船重工集团 | 72,946.23 | 29.58% |
| 中国动力 | 54,198.91 | 21.98% |
| 中国信达 | 119,432.08 | 48.44% |
| 合计 | 246,577.22 | 100.00% |

(18) 2018年9月股权转让

2018年8月3日，中船重工集团与中国动力签署《股权转让协议》，约定中船重

工集团将其持有的重齿公司 29.58%的股权转让给中国动力，经中资资产评估有限公司出具的《资产评估报告》（中资评报[2018]360号），该部分股权转让价格为 116,042.53 万元。

同日，重齿公司全体股东签署了本次股权转让后的章程修正案。

2018年8月8日，重齿公司完成工商登记手续。

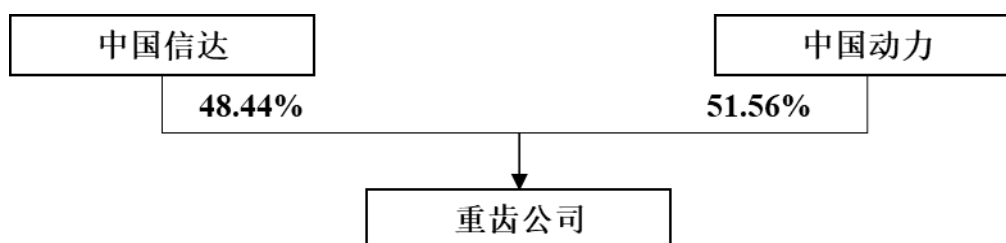
本次股权转让后，重齿公司的股权结构如下：

单位：万元

| 股东名称 | 出资额 | 持股比例 |
|------|------------|---------|
| 中国动力 | 127,145.14 | 51.56% |
| 中国信达 | 119,432.08 | 48.44% |
| 合计 | 246,577.22 | 100.00% |

3、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

截至本报告书签署日，中国动力直接持有重齿公司51.56%的股权，为重齿公司控股股东，重齿公司实际控制人为国务院国资委。重齿公司股权控制关系如下：



4、主营业务发展状况

重齿公司始建于1966年，企业前身为国营永进机械厂，主要从事齿轮及齿轮箱、变速箱、联轴节、减振器等传动装置产品的研制、生产和销售。

报告期内，重齿公司主营业务情况详见本报告书“第四章 标的资产基本情况”之“七、重齿公司48.44%股权”之“（七）重齿公司业务与技术”。

5、主要财务数据

报告期内，重齿公司主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | 2018.12.31 | 2017.12.31 |
|--------------|---------------------------|----------------------|----------------------|
| 资产总计 | 687,960.86 | 712,387.19 | 580,435.47 |
| 负债合计 | 315,439.35 | 340,150.09 | 570,507.60 |
| 归属于母公司所有者权益 | 372,521.52 | 372,237.11 | 9,927.86 |
| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
| 营业总收入 | 82,425.87 | 255,985.07 | 302,144.13 |
| 营业利润 | 213.14 | 12,703.06 | -27,237.40 |
| 利润总额 | 301.59 | 15,729.74 | -27,825.40 |
| 归属于母公司所有者净利润 | 11.88 | 16,226.67 | -10,011.46 |
| 主要财务指标 | 2019. 6. 30/ 2019年1-6月 | 2018.12.31/ 2018年 | 2017.12.31/ 2017年 |
| 资产负债率 | 45.85% | 47.75% | 98.29% |
| 毛利率 | 16.52% | 20.11% | 21.82% |

2019年1-6月，重齿公司毛利率下降主要由于2019年上半年毛利率较高的军品销售金额下降所致。

6、最近两年一期盈利情况分析

重齿公司2017年、2018年和2019年1-6月归属于母公司所有者的净利润分别为-10,011.46万元、16,226.67万元和11.88万元。2018年归属于母公司所有者的净利润较2017年增加了26,238.12万元，增幅较快，主要原因系重齿公司2018年提高经营效率、强化产品质量管控、精益生产成本和费用，同时引入外部投资者增资，降低财务杠杆、节约财务费用所致。2019年1-6月，重齿公司归属于母公司所有者的净利润下降，主要由于上半年军品订单受季节性及客户机构改革影响交付金额大幅下降所致。

报告期内，重齿公司非经常性损益情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---|-----------|----------|----------|
| 非流动资产处置损益 | 80.45 | 587.89 | 237.71 |
| 计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外） | 525.20 | 2,526.25 | 3,355.36 |

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|-----------------------|---------------|-----------------|----------------|
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | -12.05 | 2,213.82 | -3,859.75 |
| 所得税影响额 | -88.56 | -748.05 | 36.66 |
| 少数股东权益影响额 | - | - | - |
| 非经常性损益合计 | 505.04 | 4,579.91 | -230.02 |
| 扣除非经常性损益后归属于母公司所有者净利润 | -493.16 | 11,646.76 | -9,781.44 |

2017年、2018年和2019年1-6月，重齿公司非经常性损益分别为-230.02万元、4,579.91万元和-493.16万元。报告期内，重齿公司的非经常损益金额主要由政府补助构成。

2017年、2018年和2019年1-6月，重齿公司非经常性损益占净利润比重分别为2.30%、28.22%和4,252.21%。2017年，重齿公司非经常性损益为负数的原因为计提未决诉讼费用所致。2018年，重齿公司非经常性损益较高的原因主要为以前年度计提涉及诉讼费用收回资金和核销长账龄应付款所致。2019年1-6月，重齿公司非经常性损益金额较低但占比较高的原因为当期净利润金额较低。

7、最近两年一期的利润分配情况

报告期内，重齿公司未实施利润分配。

(二) 下属公司基本情况

截至本报告书签署日，重齿公司共有2家控股子公司和5家参股公司，基本情况如下：

单位：万元

| 序号 | 公司名称 | 持股比例 | 注册资本 | 经营范围 |
|----|-------------|---------|--------|--|
| 1 | 重庆重齿物资有限公司 | 100.00% | 50.00 | 销售：普通机械及零部件、建筑材料（不含危险化学品）、五金、日用杂品（不含烟花爆竹）、电器机械及器材、针纺织品、钢材、计算机、空调、农产品；船舶设备及技术咨询服务，机械及船舶设备修理；货物及技术进出口（国家禁止和限制的除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |
| 2 | 重庆市永进实业有限公司 | 100.00% | 200.00 | 生产：通用机械零部件、通用齿轮箱、 |

| 序号 | 公司名称 | 持股比例 | 注册资本 | 经营范围 |
|----|--------------------|--------|-----------|---|
| | | | | 润滑设备；销售：建筑装饰材料（不含化学危险品）、水泥、电器机械及器材、塑料制品、橡胶制品、五金交电、日用百货、针纺织品、金属材料；从事建筑相关业务（凭资质证书执业）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） |
| 3 | 重庆重齿机械有限公司 | 14.76% | 600.00 | 生产、加工、销售:机械设备及零配件;机械设备及零配件进出口业务(国家有专项规定的除外);机械设备及零配件的技术咨询服务。 |
| 4 | 重庆重齿运输有限公司 | 10.00% | 350.00 | 普通货运;二类汽车维修(大型货车)、二类汽车维修(大中型客车)、二类汽车维修(小型车)[按许可证核定事项和期限从事经营];货运代理;仓储服务(不含危险品);物流信息咨询;装卸搬运服务;销售;汽车零部件;收购、加工、销售;废旧物资。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) |
| 5 | 重庆金帆热处理有限公司 | 15.00% | 500.00 | 金属热处理加工;热处理设备、工艺装备制造 |
| 6 | 中冶赛迪装备有限公司 | 1.25% | 12,000.00 | 重型机械及成套设备、冶金成套设备、通用机械设备、环保成套设备、电子自动控制设备、液压润滑设备的设计、研发、制造、安装、销售;机械设备技术咨询服务;货物及技术进出口业务(国家禁止和限制的除外)。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) |
| 7 | 中国船舶重工集团海装风电股份有限公司 | 1.51% | 72,000.00 | 风力发电机组研发、生产、销售及技术引进与开发应用;制造及销售风力发电机零部件;风机制造、风电场建设运营方面的技术服务与技术咨询;货物及技术进出口。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) |

注 1：重庆重齿物资有限公司前身为“重庆永进传动装置营销公司”，已更名为“重庆重齿物资有限公司”。

（三）合法合规性说明

1、股权情况

本次交易的标的资产之一为重齿公司 48.44% 股权。

中国信达合法拥有重齿公司的 48.44% 股权，该等股权不存在质押、担保或任何形式的第三方权利，也不存在争议、纠纷、被采取司法保全措施或强制执行措施等任何限

制、阻滞或禁止被转让的情形；重齿公司不存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

2、土地、房产权属情况

(1) 土地使用权

截至本报告书签署日，重齿公司及控制的子公司共拥有 12 宗自有土地使用权，面积合计为 651,389.39 平方米。具体情况如下：

| 序号 | 使用人 | 权证编号 | 坐落 | 面积 (m ²) | 取得方式 | 用途 | 使用期限 | 他项权利 |
|----|------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|------|----|-----------|------|
| 1 | 重齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第000098223号 | 江津区德感街道德感工业园A-11-11号 | 287,797.09 | 出让 | 工业 | 2059.4.30 | 无 |
| 2 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02786号 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-3号 | 39,806.86 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 3 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 20,233.74 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 4 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02739号 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-4号 | 18,468.06 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 5 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02386号 | 江津区德感东方红重齿公司10-9-3地块 | 762.22 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 6 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02735号 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-7号 | 17,685.77 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 7 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02387号 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-2号 | 9,466.05 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 8 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02767号 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-6号 | 31,637.75 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 9 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02788号 | 江津市德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-8号 | 28,693.91 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 10 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02734号 | 江津区德感街道江津区德感东方红庆齿轮箱有限责任公司厂内 | 12,838.43 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 11 | 重齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第001219983号 | 江津区德感街道东方红矿区重齿公司 | 181,830.70 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |
| 12 | 重齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第001221318号 | 江津区德感街道东方红矿区重齿公司 | 2,168.81 | 授权经营 | 工业 | — | 无 |

(2) 房屋建筑物

截至本报告书签署日，重齿公司及控制的子公司的拥有房屋共计 101 处，建筑面积合计为 215,955.58 平方米。具体情况如下：

1) 已取得权属证书的房屋

截至本报告书签署日，重齿公司及其控制的子公司已就 100 处建筑面积为 215,902.99 平方米的房屋取得了房屋所有权证书。具体情况如下：

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|----------------------------------|-------|-----------------------------|------|------------------------|------|
| 1 | 江津区德感街道风电路 1 号附 1 号(重庆齿轮箱厂房 1 幢) | 重齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 000490109 号 | 工业 | 55,566.94 | 无 |
| 2 | 江津区德感街道风电路 1 号附 4 号(重庆齿轮箱辅房幢) | 重齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 000495885 号 | 其他 | 4,751.32 | 无 |
| 3 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 4,217.00 | 无 |
| 4 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 4,259.00 | 无 |
| 5 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 3,395.00 | 无 |
| 6 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 188.00 | 无 |
| 7 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 30.00 | 无 |
| 8 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 27.00 | 无 |
| 9 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 12.00 | 无 |
| 10 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 184.00 | 无 |
| 11 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 1,342.00 | 无 |
| 12 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 1,511.00 | 无 |
| 13 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 187.00 | 无 |
| 14 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 372.00 | 无 |
| 15 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 1,452.00 | 无 |
| 16 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 1,369.00 | 无 |
| 17 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 312.00 | 无 |
| 18 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司 10 幢 10-3 号 | 重齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02786 号 | 工业用房 | 114.00 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|-----------------------------|-------|--------------------|------|-----------------------|------|
| 19 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-3号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02786号 | 工业用房 | 785.00 | 无 |
| 20 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 364.00 | 无 |
| 21 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 1,059.00 | 无 |
| 22 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 1,347.00 | 无 |
| 23 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 494.00 | 无 |
| 24 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 448.00 | 无 |
| 25 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 210.00 | 无 |
| 26 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 636.00 | 无 |
| 27 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 622.00 | 无 |
| 28 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 142.00 | 无 |
| 29 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-1号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02787号 | 工业用房 | 174.00 | 无 |
| 30 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-4号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02739号 | 工业用房 | 7,373.50 | 无 |
| 31 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-7号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02735号 | 工业用房 | 9,869.54 | 无 |
| 32 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-2号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02387号 | 工业用房 | 2,654.00 | 无 |
| 33 | 江津区德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-6号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02767号 | 工业用房 | 12,153.00 | 无 |
| 34 | 江津市德感街道江津区德感东方红重齿公司10幢10-8号 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02788号 | 工业用房 | 8,641.58 | 无 |
| 35 | 江津区德感街道江津区德感东方红庆齿轮箱有限责任公司厂内 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02734号 | 工业用房 | 7,130.00 | 无 |
| 36 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区32幢 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02388号 | 非住宅 | 1,891.00 | 无 |
| 37 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区16幢 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02375号 | 非住宅 | 2,106.00 | 无 |
| 38 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区31幢 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02777号 | 非住宅 | 22.00 | 无 |
| 39 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区14幢 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02738号 | 非住宅 | 3,498.00 | 无 |
| 40 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区34幢 | 重齿公司 | 203房地证2012字第02397号 | 非住宅 | 402.00 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|----------------------------|-------|-------------------------|-----|-----------------------|------|
| 41 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 48 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02737 号 | 非住宅 | 816.00 | 无 |
| 42 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 22 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02736 号 | 非住宅 | 380.00 | 无 |
| 43 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 21 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02398 号 | 非住宅 | 272.00 | 无 |
| 44 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 4 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02378 号 | 非住宅 | 2,495.00 | 无 |
| 45 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 18 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02748 号 | 非住宅 | 435.00 | 无 |
| 46 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 2 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02749 号 | 非住宅 | 1,110.00 | 无 |
| 47 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 17 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02750 号 | 非住宅 | 290.00 | 无 |
| 48 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 35 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02740 号 | 非住宅 | 1,741.00 | 无 |
| 49 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 12 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02376 号 | 非住宅 | 2,001.00 | 无 |
| 50 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 55 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02389 号 | 非住宅 | 315.00 | 无 |
| 51 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 56 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02404 号 | 非住宅 | 248.00 | 无 |
| 52 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 104 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02390 号 | 住宅 | 149.00 | 无 |
| 53 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 3 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02741 号 | 非住宅 | 1,780.00 | 无 |
| 54 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 1 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02391 号 | 非住宅 | 7,081.00 | 无 |
| 55 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 362 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02742 号 | 非住宅 | 552.00 | 无 |
| 56 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 46 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02743 号 | 非住宅 | 101.00 | 无 |
| 57 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 58 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02744 号 | 非住宅 | 1,181.00 | 无 |
| 58 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 52 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02745 号 | 非住宅 | 219.00 | 无 |
| 59 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 8 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02746 号 | 非住宅 | 2,179.00 | 无 |
| 60 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 7 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02747 号 | 非住宅 | 158.00 | 无 |
| 61 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 57 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02772 号 | 非住宅 | 92.00 | 无 |
| 62 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 30 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02771 号 | 非住宅 | 119.00 | 无 |
| 63 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 47 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02770 号 | 非住宅 | 1,661.00 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积(m ²) | 他项权利 |
|----|-----------------------------|-------|-------------------------|-----|-----------------------|------|
| 64 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 28 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02402 号 | 非住宅 | 940.00 | 无 |
| 65 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 49 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02403 号 | 非住宅 | 244.00 | 无 |
| 66 | 江津区德感街道 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02784 号 | 非住宅 | 28.00 | 无 |
| 67 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 62 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02783 号 | 非住宅 | 20.00 | 无 |
| 68 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 61 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02782 号 | 非住宅 | 20.00 | 无 |
| 69 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 19 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02769 号 | 非住宅 | 114.00 | 无 |
| 70 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02768 号 | 非住宅 | 26.00 | 无 |
| 71 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 63 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02774 号 | 非住宅 | 40.00 | 无 |
| 72 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 106 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02732 号 | 非住宅 | 35.00 | 无 |
| 73 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 96 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02382 号 | 非住宅 | 1,920.00 | 无 |
| 74 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 100 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02399 号 | 非住宅 | 2,638.00 | 无 |
| 75 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 94 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02400 号 | 非住宅 | 517.00 | 无 |
| 76 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区生产区 261 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02395 号 | 非住宅 | 655.00 | 无 |
| 77 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 103 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02394 号 | 非住宅 | 403.00 | 无 |
| 78 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 06 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02393 号 | 非住宅 | 95.00 | 无 |
| 79 | 江津区德感街道东方红重齿公司福利区非生产区 15 幢 | 重 齿公司 | 203 房地证 2012 字第 02401 号 | 非住宅 | 1,817.00 | 无 |
| 80 | 七里河区建兰路街道建兰路 513 号 | 重 齿公司 | 房权证兰房(七股)产字第 46230 号 | 住宅 | 104.97 | 无 |
| 81 | 七里河区建兰路街道建兰路 513 号 | 重 齿公司 | 房权证兰房(七股)产字第 46231 号 | 住宅 | 104.97 | 无 |
| 82 | 青年路北延长线滨江大厦 1 幢 D2 号 | 重 齿公司 | 昆明市房权证字第 200324290 号 | 住宅 | 152.72 | 无 |
| 83 | 西营路 102 号 601 室 | 重 齿公司 | 沪 2017 浦字不动产权第 127159 号 | 居住 | 143.27 | 无 |
| 84 | 西营路 102 号 204 室 | 重 齿公司 | 沪 2017 浦字不动产权第 126631 号 | 居住 | 143.27 | 无 |
| 85 | 江津市德感镇东方红 | 重 齿公司 | 房权证 203 字第 031787 号 | 非住宅 | 70.00 | 无 |
| 86 | 江津市德感镇东方红 | 重 齿公司 | 房权证 203 字第 031819 号 | 非住宅 | 1,581.00 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 证载权利人 | 房产证号 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|-----|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|------|------------------------|------|
| 87 | 九龙坡区石坪桥横街特 5 号负 1 层 126# | 重 齿公司 | 105 房地证 2005 字第 11756 号 | 商业 | 73.8 | 无 |
| 88 | 江津区德感街道风电路 1 号附 3 号 | 重 齿公司 | 渝 (2018) 江津区不动产权第 000496019 号 | 其他 | 1514.16 | 无 |
| 89 | 江津区德感街道红阳街 63 号附 2 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001333970 号 | 工业用房 | 4482.9 | 无 |
| 90 | 江津区德感街道红阳街 63 号附 7 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001332839 号 | 工业用房 | 2037.57 | 无 |
| 91 | 江津区德感街道红阳街 63 号附 5 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001338204 号 | 工业用房 | 5024.03 | 无 |
| 92 | 江津区德感街道红阳街 63 号附 4 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001332805 号 | 工业用房 | 2613.12 | 无 |
| 93 | 江津区德感街道东方红街 1 号附 1 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001307609 号 | 工业用房 | 1648.93 | 无 |
| 94 | 江津区德感街道红阳街 63 号附 3 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001332667 号 | 工业用房 | 1425.7 | 无 |
| 95 | 江津区德感街道红阳街 63 号附 6 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001332755 号 | 工业用房 | 1032.09 | 无 |
| 96 | 江津区德感街道红阳街 63 号附 2 号 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001333794 号 | 工业用房 | 8663.71 | 无 |
| 97 | 江津区德感街道红阳街 63 号 1 幢 | 重 齿公司 | 渝(2018)江津区不动产权第 001333533 号 | 工业用房 | 8317.54 | 无 |
| 98 | 九龙坡区科园三街 139-55 号 D2-51 号 | 重 庆重 齿资 源有 限公 司 | 渝 (2018) 九龙坡不动产权第 000476635 号 | 停车用房 | 36.99 | 无 |
| 99 | 九龙坡区科园三街 139 号 55 号 D2-52 号 | 重 庆重 齿资 源有 限公 司 | 渝 (2018) 九龙坡不动产权第 000474463 号 | 停车用房 | 38.60 | 无 |
| 100 | 九龙坡区科园三街 106 号 4-2 号 | 重 庆重 齿资 源有 限公 司 | 渝 (2018) 九龙坡不动产权第 000447063 号 | 办公 | 495.77 | 无 |

2) 尚未取得权属证书的房屋

截至本报告书签署日,重齿公司及其控制的子公司共有 1 处,合计建筑面积为 52.59 平方米的房屋尚未取得房屋所有权证书。具体情况如下:

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|-----------|-------|----|------------------------|------|
| 1 | 西安市高新区旭景兴 | 重齿公司 | 住宅 | 52.59 | 无 |

| 序号 | 物业位置 | 实际使用人 | 用途 | 建筑面积 (m ²) | 他项权利 |
|----|------------|-------|----|------------------------|------|
| | 园 7-1-19-4 | | | | |

上述房产为商品房，重齿公司已与房地产开发商签署了《商品房买卖合同》并于 2018 年 11 月向房屋主管部门提交权属证书办理材料，预计将于 2019 年 12 月取得房屋权属证书；目前，重齿公司未实际使用该处房屋。除上述尚未取得房屋权属证书的房产外，重齿公司及其控股子公司均合法取得、占有和使用上述房产，该等房产权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷，亦不存在抵押、查封或其他权利受到限制的情形；上述房屋尚未取得房屋所有权证书不会对重齿公司及其控股子公司的生产经营造成重大不利影响，不会对本次重组构成实质性障碍。

3、知识产权情况

(1) 专利

截至本报告书签署日，重齿公司拥有国防专利 1 项。重齿公司拥有的非国防专利情况如下：

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|----|------|---------------------|------|----------------|------------|------------|
| 1 | 重齿公司 | 大负荷行星齿轮的轴承支撑装置 | 发明 | 200610095039.1 | 2006.8.17 | 2008.12.17 |
| 2 | 重齿公司 | 大锥孔测量仪 | 发明 | 200710078691.7 | 2007.7.5 | 2009.7.1 |
| 3 | 重齿公司 | 无退刀槽硬齿面高精度人字齿轮的加工方法 | 发明 | 200710092468.8 | 2007.7.23 | 2009.8.12 |
| 4 | 重齿公司 | 可调式板簧联轴器用青铜片剪切装置 | 发明 | 200710092874.4 | 2007.10.23 | 2009.8.12 |
| 5 | 重齿公司 | 焊接结构渗碳淬火齿轮的加工工艺 | 发明 | 200810233087.1 | 2008.11.20 | 2010.1.27 |
| 6 | 重齿公司 | 带 PTO 的双机并车离合船用齿轮箱 | 发明 | 200810233137.6 | 2008.11.27 | 2010.11.10 |
| 7 | 重齿公司 | 同轴回转位置误差检测仪 | 发明 | 200810233285.8 | 2008.12.10 | 2011.8.31 |
| 8 | 重齿公司 | 一种精密扇形零件角度的控制方法 | 发明 | 200810233384.6 | 2008.12.17 | 2012.1.11 |
| 9 | 重齿公司 | 一种双输入多输出并车离合船用齿轮箱 | 发明 | 200810233385.0 | 2008.12.17 | 2010.12.22 |
| 10 | 重齿公司 | 大型重载齿轮箱的齿轮接触着色调整方法 | 发明 | 200910103001.8 | 2009.1.4 | 2011.3.30 |
| 11 | 重齿公司 | 风电变桨减速器的仿真模拟实验方法、装置 | 发明 | 200910151490.4 | 2009.7.23 | 2011.1.5 |
| 12 | 重齿公司 | 大型薄壁齿圈淬火变形控制方法 | 发明 | 200910251007.X | 2009.12.25 | 2011.8.31 |
| 13 | 重齿公司 | 大型柔性齿轮箱基准统一安装工艺 | 发明 | 201010164718.6 | 2010.5.6 | 2011.12.14 |
| 14 | 重齿公司 | 弹性阻尼联轴节 | 发明 | 201010240251.9 | 2010.7.28 | 2012.8.22 |
| 15 | 重齿公司 | 一种船用齿轮箱集成阀 | 发明 | 201010251545.1 | 2010.8.12 | 2012.6.27 |
| 16 | 重齿公司 | 一种圆柱形球面承压系统 | 发明 | 201010253064.4 | 2010.8.16 | 2011.11.2 |
| 17 | 重齿公司 | 核电循环水泵立式行星齿轮箱用组合轴承 | 发明 | 201110066306.3 | 2011.3.18 | 2013.3.6 |
| 18 | 重齿公司 | 一种齿轮箱轴向负荷加载试验装置及方法 | 发明 | 201110211508.2 | 2011.7.27 | 2014.7.30 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|----|------|-----------------------|------|----------------|------------|------------|
| 19 | 重齿公司 | 立式行星齿轮箱传动装置 | 发明 | 201110221029.9 | 2011.8.3 | 2013.11.27 |
| 20 | 重齿公司 | 一种风电增速箱 | 发明 | 201110266595.1 | 2011.9.9 | 2013.1.23 |
| 21 | 重齿公司 | 大型齿轮箱箱体异面尺寸检测方法 | 发明 | 201110327862.1 | 2011.10.26 | 2013.5.8 |
| 22 | 重齿公司 | 一种外圆磨床用砂轮修整机构 | 发明 | 201110327863.6 | 2011.10.26 | 2014.3.19 |
| 23 | 重齿公司 | 大直径高精度锥孔加工方法 | 发明 | 201110356575.3 | 2011.11.11 | 2014.1.8 |
| 24 | 重齿公司 | 大型立式减速机内置高压组合轴承供油管路结构 | 发明 | 201110388755.X | 2011.11.30 | 2014.1.8 |
| 25 | 重齿公司 | 模拟计算滚齿后渐开线展开长度的方法及装置 | 发明 | 201210318551.3 | 2012.8.31 | 2015.6.10 |
| 26 | 重齿公司 | 重载立式传动齿轮箱齿轮接触着色调整方法 | 发明 | 201210379895.5 | 2012.10.9 | 2015.9.30 |
| 27 | 重齿公司 | 一种高速船舶用齿轮箱 | 发明 | 201210479572.3 | 2012.11.22 | 2016.3.16 |
| 28 | 重齿公司 | 一种可拆卸式行星架输出部套加工工艺 | 发明 | 201210504218.1 | 2012.11.30 | 2014.10.29 |
| 29 | 重齿公司 | 一种增强大型平行轴式齿轮箱箱体刚性的装置 | 发明 | 201210519853.7 | 2012.12.7 | 2015.4.8 |
| 30 | 重齿公司 | 一种立式鼓形齿联轴器润滑结构及传动装置 | 发明 | 201210523911.3 | 2012.12.7 | 2015.4.1 |
| 31 | 重齿公司 | 一种一对啮合人字齿齿轮轴上键槽加工方法 | 发明 | 201210546579.2 | 2012.12.17 | 2014.6.25 |
| 32 | 重齿公司 | 一种常温磷化工艺 | 发明 | 201210566332.7 | 2012.12.24 | 2014.12.10 |
| 33 | 重齿公司 | 一种组合式人字齿零件的加工方法 | 发明 | 201310115406.X | 2013.4.3 | 2015.6.10 |
| 34 | 重齿公司 | 一种齿轮箱离合器 | 发明 | 201310159338.7 | 2013.5.2 | 2015.11.18 |
| 35 | 重齿公司 | 变桨齿轮箱翻转空载试验装置 | 发明 | 201310167819.2 | 2013.5.9 | 2016.8.10 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|----|-----------|-----------------------|------|----------------|------------|------------|
| 36 | 重齿公司 | 一种大型轴类零件上高精度矩形花键的加工方法 | 发明 | 201310485349.4 | 2013.10.16 | 2017.7.14 |
| 37 | 重齿公司 | 提升齿轮箱和自升式海洋平台 | 发明 | 201310589116.9 | 2013.11.20 | 2016.5.4 |
| 38 | 重齿公司 | 一种制砂机 | 发明 | 201310627695.1 | 2013.11.28 | 2016.5.4 |
| 39 | 重齿公司 | 一种冷热处理专用吊具 | 发明 | 201310681890.2 | 2013.12.13 | 2015.11.25 |
| 40 | 重齿公司 | 倾斜试车装置 | 发明 | 201410110821.0 | 2014.3.24 | 2016.12.7 |
| 41 | 重齿公司 | 一种小轴交角重型齿轮箱齿轮轴的装配方法 | 发明 | 201410268023.0 | 2014.6.16 | 2016.5.25 |
| 42 | 重齿公司 | 变速箱机械互锁机构 | 发明 | 201410267250.1 | 2014.6.16 | 2016.3.23 |
| 43 | 重齿公司 | 一种汽轮机的机械离心式飞车保护装置 | 发明 | 201410337312.1 | 2014.7.16 | 2016.3.23 |
| 44 | 重齿公司 | 行星齿轮定芯装置 | 发明 | 201410386638.3 | 2014.8.7 | 2016.8.24 |
| 45 | 重齿公司 | 螺母拧紧机 | 发明 | 201410405884.9 | 2014.8.18 | 2017.12.1 |
| 46 | 重齿公司 | 船用齿轮箱的自动制动器 | 发明 | 201410477855.3 | 2014.9.18 | 2017.1.4 |
| 47 | 重齿公司 | 一种湿式离合器 | 发明 | 201410493412.3 | 2014.9.24 | 2017.9.22 |
| 48 | 重齿公司 | 一种插键槽方法 | 发明 | 201410658610.0 | 2014.11.18 | 2017.8.8 |
| 49 | 重齿公司 | 一种大型轴类零件的精密分度装置及方法 | 发明 | 201410658868.0 | 2014.11.18 | 2016.11.30 |
| 50 | 重齿公司、重齿机械 | 焊接齿轮的组装焊接方法 | 发明 | 201510375732.3 | 2015.7.2 | 2017.10.3 |
| 51 | 重齿公司 | 一种升船机及其减速器 | 发明 | 201510398841.7 | 2015.7.8 | 2017.12.1 |
| 52 | 重齿公司 | 一种轧机、复合齿轮箱和动力传输机构 | 发明 | 201510398596.X | 2015.7.8 | 2017.12.1 |
| 53 | 重齿公司 | 一种齿轮轴键槽的加工方法 | 发明 | 201510212409.4 | 2015.4.29 | 2017.5.31 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|----|------|---------------------------|------|------------------|------------|------------|
| 54 | 重齿公司 | 一种行星轮吊装装置及行星轮安装方法 | 发明 | 201510725505.9 | 2015.10.30 | 2017.5.31 |
| 55 | 重齿公司 | 带行星结构的大型齿轮箱箱体组立加工找正方法 | 发明 | 201510758143.3 | 2015.11.9 | 2017.12.1 |
| 56 | 重齿公司 | 一种具有脱钩装置的吊钩 | 发明 | 201510812851.0 | 2015.11.20 | 2017.11.17 |
| 57 | 重齿公司 | 一种密封装置及一种油气组合密封装置 | 发明 | 201610069700.5 | 2016.2.1 | 2017.12.1 |
| 58 | 重齿公司 | 三级行星减速器箱体部件的加工方法 | 发明 | 201510507972.4 | 2015.8.18 | 2017.5.24 |
| 59 | 重齿公司 | 一种行星齿轮装配工装 | 发明 | 201610230135.6 | 2016.4.14 | 2017.12.1 |
| 60 | 重齿公司 | 一种齿轮箱下箱体及齿轮箱 | 发明 | 201510198189.4 | 2015.4.23 | 2018.8.24 |
| 61 | 重齿公司 | 一种多离合器油路控制系统及齿轮箱 | 发明 | 201510662579.2 | 2015.10.14 | 2018.11.27 |
| 62 | 重齿公司 | 一种滚子轴承轴向游隙的预紧工装、预紧方法和调整方法 | 发明 | 201610197086.0 | 2016.3.30 | 2018.9.4 |
| 63 | 重齿公司 | 一种快速压装行星轴的工装 | 发明 | 201610353704.6 | 2016.5.25 | 2018.7.10 |
| 64 | 重齿公司 | 一种键的静连接结构 | 发明 | 201610381904.2 | 2016.5.31 | 2018.8.3 |
| 65 | 重齿公司 | 一种内齿圈两端销孔角度偏差的控制方法 | 发明 | 201610649577.4 | 2016.8.10 | 2018.4.3 |
| 66 | 重齿公司 | 一种水流动力发电装置 | 发明 | 201610683134.7 | 2016.8.17 | 2018.11.20 |
| 67 | 重齿公司 | 一种立磨减速机 | 发明 | 201610689014.8 | 2016.8.19 | 2018.10.16 |
| 68 | 重齿公司 | 一种立磨减速机 | 发明 | 201610694638.9 | 2016.8.19 | 2018.10.16 |
| 69 | 重齿公司 | 一种行星齿轮箱极限扭矩试车工装 | 发明 | ZL201610767233.3 | 2016.08.30 | 2019.02.26 |
| 70 | 重齿公司 | 一种人字齿内齿圈加工方法 | 发明 | ZL201711056148.7 | 2017.11.01 | 2019.03.19 |
| 71 | 重齿公司 | 一种圆螺母预紧结构和预紧方法 | 发明 | ZL201710730573.3 | 2017.08.23 | 2019.04.02 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|----|------|----------------------|------|------------------|------------|------------|
| 72 | 重齿公司 | 一种推力轴承间隙及接触斑点调整装置及方法 | 发明 | ZL201710946212.2 | 2017.10.12 | 2019.6.7 |
| 73 | 重齿公司 | 一种硬齿面大模数圆柱形齿条的加工方法 | 发明 | ZL201711434753.3 | 2017.12.26 | 2019.6.7 |
| 74 | 重齿公司 | 两级传动海洋工程船齿轮箱 | 实用新型 | 200920128909.X | 2009.9.18 | 2010.7.7 |
| 75 | 重齿公司 | 快速换向的可逆转船用齿轮箱 | 实用新型 | 201020055376.X | 2010.1.14 | 2010.11.17 |
| 76 | 重齿公司 | 风力发电机组增速齿轮箱 | 实用新型 | 201020278038.2 | 2010.7.28 | 2011.2.16 |
| 77 | 重齿公司 | 船用齿轮箱 | 实用新型 | 201020278042.9 | 2010.7.28 | 2011.2.16 |
| 78 | 重齿公司 | 弹性减振器 | 实用新型 | 201020278047.1 | 2010.7.28 | 2011.2.16 |
| 79 | 重齿公司 | 组合式蜗轮蜗杆减速箱 | 实用新型 | 201020298811.1 | 2010.8.20 | 2011.4.13 |
| 80 | 重齿公司 | 一种船用齿轮箱及其油封结构 | 实用新型 | 201020585756.4 | 2010.10.25 | 2011.4.27 |
| 81 | 重齿公司 | 轧机复合齿轮箱 | 实用新型 | 201120064565.8 | 2011.3.11 | 2011.9.28 |
| 82 | 重齿公司 | 弹性阻尼联轴节 | 实用新型 | 201120138515.X | 2011.5.4 | 2011.11.2 |
| 83 | 重齿公司 | 偏航变桨齿轮箱及其快换接头 | 实用新型 | 201120142362.6 | 2011.5.6 | 2011.11.30 |
| 84 | 重齿公司 | 双输入三输出并车离合船用齿轮箱 | 实用新型 | 201120217038.6 | 2011.6.24 | 2012.1.11 |
| 85 | 重齿公司 | 齿轮箱行星轮支撑结构 | 实用新型 | 201120236314.3 | 2011.7.6 | 2012.2.8 |
| 86 | 重齿公司 | 齿轮箱液压系统用集成阀 | 实用新型 | 201120273203.X | 2011.7.29 | 2012.4.25 |
| 87 | 重齿公司 | 一种齿轮箱及其齿轮轴轴颈定心装置 | 实用新型 | 201120293715.2 | 2011.8.12 | 2012.4.11 |
| 88 | 重齿公司 | 一种安全调速限位齿轮箱 | 实用新型 | 201120293814.0 | 2011.8.12 | 2012.4.11 |
| 89 | 重齿公司 | 风电增速齿轮箱太阳轮花键润滑结构 | 实用新型 | 201120314054.7 | 2011.8.24 | 2012.4.25 |
| 90 | 重齿公司 | 立式平行轴齿轮可调偏心轴承机构 | 实用新型 | 201220107101.5 | 2012.3.20 | 2012.11.14 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|-----|------|--------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 91 | 重齿公司 | 海上大功率风电齿轮箱低温型润滑系统 | 实用新型 | 201220180019.5 | 2012.4.25 | 2012.11.14 |
| 92 | 重齿公司 | 三输出大功率船用齿轮箱 | 实用新型 | 201220521351.3 | 2012.10.12 | 2013.3.27 |
| 93 | 重齿公司 | 风电齿轮箱穿线管轴端密封结构 | 实用新型 | 201220526267.0 | 2012.10.15 | 2013.3.27 |
| 94 | 重齿公司 | 双唇密封圈及应用该双唇密封圈的水泥搅拌车用减速机 | 实用新型 | 201220567497.1 | 2012.10.31 | 2013.4.10 |
| 95 | 重齿公司 | 一种立式鼓形齿联轴器润滑结构及传动装置 | 实用新型 | 201220671685.9 | 2012.12.7 | 2013.6.5 |
| 96 | 重齿公司 | 一种定镜俯仰角传动装置 | 实用新型 | 201220689177.3 | 2012.12.13 | 2013.6.5 |
| 97 | 重齿公司 | 一种定镜方位角传动装置 | 实用新型 | 201320164948.1 | 2013.4.3 | 2013.8.28 |
| 98 | 重齿公司 | 便于塔上维修的风电齿轮箱输出级结构 | 实用新型 | 201320244864.9 | 2013.5.8 | 2013.10.30 |
| 99 | 重齿公司 | 两级行星中心传动磨机减速器 | 实用新型 | 201320264987.9 | 2013.5.16 | 2013.10.30 |
| 100 | 重齿公司 | 一种弹性阻尼联轴节 | 实用新型 | 201320311835.X | 2013.5.31 | 2014.1.15 |
| 101 | 重齿公司 | 重型减速机盖板装配升降机构 | 实用新型 | 201320515587.0 | 2013.8.22 | 2014.1.22 |
| 102 | 重齿公司 | 一种弹性阻尼联轴节 | 实用新型 | 201320605661.8 | 2013.9.26 | 2014.4.2 |
| 103 | 重齿公司 | 一种抱钳 | 实用新型 | 201320605370.9 | 2013.9.26 | 2014.6.18 |
| 104 | 重齿公司 | 手动拔销装置 | 实用新型 | 201320647709.1 | 2013.10.18 | 2014.3.19 |
| 105 | 重齿公司 | 锥传动立式双行星减速器 | 实用新型 | 201320644549.5 | 2013.10.18 | 2014.4.16 |
| 106 | 重齿公司 | 多级齿轮传动装置 | 实用新型 | 201320740659.1 | 2013.11.20 | 2014.4.23 |
| 107 | 重齿公司 | 一种换挡齿轮箱 | 实用新型 | 201320779043.5 | 2013.10.28 | 2014.4.30 |
| 108 | 重齿公司 | 一种制砂机 | 实用新型 | 201320774566.0 | 2013.10.28 | 2014.5.21 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|-----|---|-----------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 109 | 重齿公司、 中石化石油 工程机械有 限公司第四 机械厂 | 人字齿行星齿轮箱 | 实用新型 | 201320794485.7 | 2013.12.6 | 2014.8.13 |
| 110 | 重齿公司 | 一种齿轮传动装置 | 实用新型 | 201420127811.3 | 2014.3.20 | 2014.8.20 |
| 111 | 重齿公司 | 一种回转支撑装置及RV减速机 | 实用新型 | 201320829336.X | 2013.12.16 | 2014.5.28 |
| 112 | 重齿公司 | 一种海洋工程船及其齿轮箱 | 实用新型 | 201420133306.X | 2014.3.24 | 2014.11.5 |
| 113 | 重齿公司 | 球面支撑的立式鼓形齿联轴器 | 实用新型 | 201420249389.9 | 2014.5.15 | 2014.10.29 |
| 114 | 重齿公司 | 一种小轴交角重型齿轮箱调心装置 | 实用新型 | 201420319535.0 | 2014.6.16 | 2014.10.29 |
| 115 | 重齿公司 | 风电齿轮箱 | 实用新型 | 201420419167.7 | 2014.7.28 | 2014.12.3 |
| 116 | 重齿公司 | 两级行星传动齿轮箱 | 实用新型 | 201420445424.4 | 2014.8.8 | 2014.12.3 |
| 117 | 重齿公司 | 双螺杆塑料挤出机齿轮箱 | 实用新型 | 201420447769.3 | 2014.8.8 | 2014.12.3 |
| 118 | 重齿公司 | 高压磨辊机辊套端面耐磨防护装置 | 实用新型 | 201420449441.5 | 2014.8.8 | 2014.12.3 |
| 119 | 重齿公司 | 风力发电齿轮箱太阳轮的定位结构 | 实用新型 | 201420526686.3 | 2014.9.15 | 2014.12.24 |
| 120 | 重齿公司 | 一种齿轮箱上箱体 | 实用新型 | 201420551943.9 | 2014.9.24 | 2015.2.4 |
| 121 | 重齿公司 | 一种水流发电获能装置 | 实用新型 | 201420550695.6 | 2014.9.24 | 2015.2.4 |
| 122 | 重齿公司 | 双圆弧油槽铣刀夹具 | 实用新型 | 201420669385.6 | 2014.11.11 | 2015.2.11 |
| 123 | 重齿公司 | 一种试验台架及其风电齿轮箱组 | 实用新型 | 201420673362.2 | 2014.11.12 | 2015.4.1 |
| 124 | 重齿公司 | 一种行星减速机后箱体轴承的供油 装置及行星减速机 | 实用新型 | 201520251472.4 | 2015.4.23 | 2015.9.30 |
| 125 | 重齿公司 | 旋转轴颈回油结构 | 实用新型 | 201520448782.5 | 2015.6.26 | 2015.11.25 |
| 126 | 重齿公司 | 齿轮箱试验台架 | 实用新型 | 201520489901.1 | 2015.7.8 | 2015.11.25 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|-----|------|-------------------------|------|----------------|------------|------------|
| 127 | 重齿公司 | 一种齿轮箱及其行星齿轮机构 | 实用新型 | 201520614546.6 | 2015.8.14 | 2015.12.16 |
| 128 | 重齿公司 | 一种混粉机及其密封装置 | 实用新型 | 201520617289.1 | 2015.8.14 | 2015.12.16 |
| 129 | 重齿公司 | 一种饼状齿轮吊装装置 | 实用新型 | 201520622294.1 | 2015.8.18 | 2015.12.2 |
| 130 | 重齿公司 | 一种高压辊磨机用扇形块组合辊子 | 实用新型 | 201520623603.7 | 2015.8.18 | 2015.12.16 |
| 131 | 重齿公司 | 用于大扭矩传递的轴间连接结构 | 实用新型 | 201520623380.4 | 2015.8.18 | 2015.12.2 |
| 132 | 重齿公司 | 跨座式单轨交通关节型五开道岔 | 实用新型 | 201520628067.X | 2015.8.19 | 2015.12.30 |
| 133 | 重齿公司 | 一种面齿轮副 | 实用新型 | 201520633105.0 | 2015.8.20 | 2016.2.17 |
| 134 | 重齿公司 | 一种钻井平台提升齿轮箱 | 实用新型 | 201520682478.7 | 2015.9.6 | 2016.3.23 |
| 135 | 重齿公司 | 一种发动机及其扭振减振器 | 实用新型 | 201520726006.7 | 2015.9.18 | 2016.2.17 |
| 136 | 重齿公司 | 圆锥破碎机强制喂料装置 | 实用新型 | 201520778858.0 | 2015.10.9 | 2016.3.23 |
| 137 | 重齿公司 | 行走减速机端盖的密封连接装置 | 实用新型 | 201520788782.X | 2015.10.12 | 2016.3.23 |
| 138 | 重齿公司 | 变桨齿轮箱输入端密封结构 | 实用新型 | 201520804944.4 | 2015.10.16 | 2016.3.23 |
| 139 | 重齿公司 | 一种用于测量组合推力滚子轴承轴向游隙的测量装置 | 实用新型 | 201520821675.2 | 2015.10.22 | 2016.3.16 |
| 140 | 重齿公司 | 一种密封装置及一种油气组合密封装置 | 实用新型 | 201620099807.X | 2016.2.1 | 2016.6.29 |
| 141 | 重齿公司 | 一种辅助工装及键槽推拉机床 | 实用新型 | 201620189297.5 | 2016.3.11 | 2016.7.27 |
| 142 | 重齿公司 | 用于泊船或水上平台供电的潮流发电装置 | 实用新型 | 201620230959.9 | 2016.3.24 | 2016.11.23 |
| 143 | 重齿公司 | 新型盾构机主驱动减速机 | 实用新型 | 201620270526.6 | 2016.4.5 | 2016.11.23 |
| 144 | 重齿公司 | 钟罩炉内罩封水结构 | 实用新型 | 201620310202.0 | 2016.4.14 | 2016.11.23 |
| 145 | 重齿公司 | 一种齿轮传动机构和一种提升齿轮箱 | 实用新型 | 201620348700.4 | 2016.4.22 | 2016.11.23 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|-----|------|-------------------|------|----------------|-----------|------------|
| 146 | 重齿公司 | 一种轴用密封结构 | 实用新型 | 201620509150.X | 2016.5.27 | 2016.12.7 |
| 147 | 重齿公司 | 一种多分流定轴传动装置及齿轮箱装置 | 实用新型 | 201620520660.7 | 2016.5.31 | 2017.3.8 |
| 148 | 重齿公司 | 一种吊钳 | 实用新型 | 201620701842.4 | 2016.7.4 | 2016.12.28 |
| 149 | 重齿公司 | 带壁挂式制动器的增速齿轮箱 | 实用新型 | 201620810786.8 | 2016.7.29 | 2017.2.15 |
| 150 | 重齿公司 | 高压辊磨机主轴承用组合密封结构 | 实用新型 | 201620820130.4 | 2016.8.1 | 2017.2.15 |
| 151 | 重齿公司 | 单传动高压辊磨机 | 实用新型 | 201620826320.7 | 2016.8.1 | 2017.2.15 |
| 152 | 重齿公司 | 分布式水流发电平台 | 实用新型 | 201620822378.4 | 2016.8.1 | 2017.2.15 |
| 153 | 重齿公司 | 立式冲击破碎机用破碎腔 | 实用新型 | 201620860229.7 | 2016.8.10 | 2017.3.8 |
| 154 | 重齿公司 | 一种用于齿轮箱的空气滤清器 | 实用新型 | 201620866591.5 | 2016.8.11 | 2017.3.8 |
| 155 | 重齿公司 | 一种用于粉末冶金制品的周转箱 | 实用新型 | 201620901469.7 | 2016.8.18 | 2017.6.6 |
| 156 | 重齿公司 | 螺孔端面垂直度检具 | 实用新型 | 201620900669.0 | 2016.8.18 | 2017.3.8 |
| 157 | 重齿公司 | 一种水力发电装置 | 实用新型 | 201620916285.8 | 2016.8.22 | 2017.3.8 |
| 158 | 重齿公司 | 一种卷扬机 | 实用新型 | 201620921383.0 | 2016.8.23 | 2017.3.8 |
| 159 | 重齿公司 | 一种箱体及箱体油位控制装置 | 实用新型 | 201720419324.8 | 2017.4.20 | 2017.11.28 |
| 160 | 重齿公司 | 一种自由落体离合器 | 实用新型 | 201720429258.2 | 2017.4.21 | 2017.12.15 |
| 161 | 重齿公司 | 一种行星架类零件动平衡试验装置 | 实用新型 | 201720429437.6 | 2017.4.21 | 2017.11.28 |
| 162 | 重齿公司 | 一种小夹角齿轮传动装置 | 实用新型 | 201720571664.2 | 2017.5.22 | 2017.12.15 |
| 163 | 重齿公司 | 一种曲柄飞剪齿轮箱 | 实用新型 | 201720877504.0 | 2017.7.19 | 2018.1.26 |
| 164 | 重齿公司 | 偏航变桨齿轮箱输出结构 | 实用新型 | 201820020716.1 | 2018.1.5 | 2018.8.3 |
| 165 | 重齿公司 | 可监测易维护偏航变桨齿轮箱输出结构 | 实用新型 | 201820021048.4 | 2018.1.5 | 2018.8.10 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|-----|------|---------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 166 | 重齿公司 | 一种骨架油封模拟试验装置 | 实用新型 | 201820021593.3 | 2018.1.5 | 2018.8.24 |
| 167 | 重齿公司 | 一种变桨齿轮箱及其输入端密封装置 | 实用新型 | 201721777269.6 | 2017.12.18 | 2018.8.24 |
| 168 | 重齿公司 | 横向分流传动结构 | 实用新型 | 201721753148.8 | 2017.12.15 | 2018.8.3 |
| 169 | 重齿公司 | 偏航变桨齿轮箱试验台 | 实用新型 | 201721756969.7 | 2017.12.15 | 2018.6.22 |
| 170 | 重齿公司 | 偏航齿轮箱输入结构 | 实用新型 | 201721762733.4 | 2017.12.15 | 2018.7.3 |
| 171 | 重齿公司 | 偏航变桨齿轮箱油封装配工装 | 实用新型 | 201721763466.2 | 2017.12.15 | 2018.7.3 |
| 172 | 重齿公司 | 机械制动锁紧装置 | 实用新型 | 201721620461.4 | 2017.11.28 | 2018.8.3 |
| 173 | 重齿公司 | 一种风电齿轮箱机械泵组传动装置 | 实用新型 | 201721620586.7 | 2017.11.28 | 2018.8.24 |
| 174 | 重齿公司 | 一种行星齿轮组件及其方便轴承拆卸的齿轮 | 实用新型 | 201721585876.2 | 2017.11.23 | 2018.7.3 |
| 175 | 重齿公司 | 一种输出轴和输出法兰的防松连接结构 | 实用新型 | 201721509816.2 | 2017.11.14 | 2018.8.10 |
| 176 | 重齿公司 | 自升式海洋平台加载试验装置 | 实用新型 | 201721298668.4 | 2017.10.10 | 2018.5.22 |
| 177 | 重齿公司 | 一种可自动旋转的管系法兰焊接平台 | 实用新型 | 201721250962.8 | 2017.9.27 | 2018.5.22 |
| 178 | 重齿公司 | 一种双机并车船用齿轮箱 | 实用新型 | 201721159899.7 | 2017.9.11 | 2018.8.17 |
| 179 | 重齿公司 | 定镜及其方位角传动装置 | 实用新型 | 201721159986.2 | 2017.9.11 | 2018.3.30 |
| 180 | 重齿公司 | 辊压机 | 实用新型 | 201721162187.0 | 2017.9.11 | 2018.8.24 |
| 181 | 重齿公司 | 水轮发电系统 | 实用新型 | 201721152460.1 | 2017.9.8 | 2018.6.8 |
| 182 | 重齿公司 | 扭振减振器 | 实用新型 | 201721094028.1 | 2017.8.30 | 2018.3.16 |
| 183 | 重齿公司 | 盾构机齿轮箱油标 | 实用新型 | 201721010335.7 | 2017.8.14 | 2018.3.16 |
| 184 | 重齿公司 | 一种用于掘进机截割部的减速机 | 实用新型 | 201820750828.2 | 2018.5.18 | 2019.1.8 |

| 序号 | 专利权人 | 专利名称 | 专利类型 | 专利号 | 申请 | 授权公告 |
|-----|------|------------------|------|----------------|------------|-----------|
| 185 | 重齿公司 | 一种用于风电大锥轴承吊装装置 | 实用新型 | 201821128301.2 | 2018.7.16 | 2019.2.15 |
| 186 | 重齿公司 | 一种无骨架油封的粘接装置 | 实用新型 | 201821197627.0 | 2018.7.26 | 2019.2.15 |
| 187 | 重齿公司 | 一种船用齿轮装置静态扭矩检测系统 | 实用新型 | 201821200163.4 | 2018.7.26 | 2019.2.15 |
| 188 | 重齿公司 | 一种齿轮接触斑点检验装置 | 实用新型 | 201821446770.9 | 2018.9.5 | 2019.3.15 |
| 189 | 重齿公司 | 一种加工风电轮毂用的组合式工装 | 实用新型 | 201821125597.2 | 2018.7.16 | 2019..29 |
| 190 | 重齿公司 | 一种立磨集成减速机传动系统 | 实用新型 | 201821259877.2 | 2018.8.6 | 2019.3.29 |
| 191 | 重齿公司 | 一种芯轴 | 实用新型 | 201821492515.8 | 2018.9.12 | 2019.3.29 |
| 192 | 重齿公司 | 一种迷宫式冷却端盖 | 实用新型 | 201821598227.0 | 2018.9.29 | 2019.4.2 |
| 193 | 重齿公司 | 一种盾构机主驱动减速机用冷却箱体 | 实用新型 | 201821500167.4 | 2018.9.13 | 2019.4.16 |
| 194 | 重齿公司 | 一种易维护的密封结构 | 实用新型 | 201821502312.2 | 2018.9.13 | 2019.4.16 |
| 195 | 重齿公司 | 法兰盘试验连接装置 | 实用新型 | 201821539083.1 | 2018.9.19 | 2019.4.16 |
| 196 | 重齿公司 | 一种工程机械及其液压传动装置 | 实用新型 | 201821459947.9 | 2018.9.6 | 2019.4.30 |
| 197 | 重齿公司 | 一种水下旋转轴密封结构 | 实用新型 | 201821526754.0 | 2018.9.17 | 2019.6.7 |
| 198 | 重齿公司 | 一种立磨设备及其立磨驱动系统 | 实用新型 | 201821535752.8 | 2018.9.19 | 2019.6.7 |
| 199 | 重齿公司 | 一种水下旋转轴用复合密封装置 | 实用新型 | 201821821719.1 | 2018.11.6 | 2019.6.7 |
| 200 | 重齿公司 | 一种离合器性能的校核装置 | 实用新型 | 201821899969.7 | 2018.11.19 | 2019.6.7 |
| 201 | 重齿公司 | 移动式金属撕碎站 | 外观设计 | 201630369609.6 | 2016.8.5 | 2017.2.15 |
| 202 | 重齿公司 | 分布式水能发电平台 | 外观设计 | 201630356534.8 | 2016.7.29 | 2017.2.15 |
| 203 | 重齿公司 | 高压辊磨机 | 外观设计 | 201630356533.3 | 2016.7.29 | 2017.2.15 |
| 204 | 重齿公司 | 辊压破碎装置 | 外观设计 | 201530137691.5 | 2015.5.12 | 2015.10.7 |
















(2) 商标




















截至本报告书签署日，重齿公司拥有商标情况如下：

1) 境内注册商标

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|----------|---|------|------|------------|
| 1 | 10067623 |  | 重齿公司 | 7 | 2022.12.13 |
| 2 | 9805469 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 45 | 2022.9.27 |
| 3 | 9805390 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 44 | 2022.10.13 |
| 4 | 9805362 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 43 | 2022.10.13 |
| 5 | 9805350 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 42 | 2022.10.20 |
| 6 | 9805307 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 41 | 2022.10.6 |
| 7 | 9805246 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 40 | 2022.10.13 |
| 8 | 9805222 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 39 | 2022.10.13 |
| 9 | 9805199 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 38 | 2022.10.13 |
| 10 | 9805183 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 37 | 2022.9.27 |
| 11 | 9805136 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 36 | 2022.9.27 |
| 12 | 9805106 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 35 | 2022.9.27 |
| 13 | 9805015 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 34 | 2023.1.27 |
| 14 | 9804958 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 33 | 2022.9.27 |
| 15 | 9804939 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 32 | 2022.9.27 |
| 16 | 9804892 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 31 | 2024.3.13 |
| 17 | 9804836 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 30 | 2022.10.27 |
| 18 | 9804801 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 29 | 2022.9.27 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|---------|-----------------------|------|------|------------|
| 19 | 9804769 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 28 | 2022.10.6 |
| 20 | 9804747 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 27 | 2022.9.27 |
| 21 | 9804733 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 26 | 2022.10.6 |
| 22 | 9804719 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 25 | 2022.9.27 |
| 23 | 9802425 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 24 | 2022.9.27 |
| 24 | 9802400 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 23 | 2022.9.27 |
| 25 | 9802378 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 22 | 2022.9.27 |
| 26 | 9802356 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 21 | 2022.9.27 |
| 27 | 9802324 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 20 | 2022.11.6 |
| 28 | 9802307 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 19 | 2022.9.27 |
| 29 | 9802179 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 18 | 2022.9.27 |
| 30 | 9802144 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 17 | 2022.9.27 |
| 31 | 9802123 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 16 | 2022.11.6 |
| 32 | 9802087 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 15 | 2022.9.27 |
| 33 | 9802007 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 14 | 2022.9.27 |
| 34 | 9801970 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 13 | 2022.9.27 |
| 35 | 9801938 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 12 | 2023.5.20 |
| 36 | 9801912 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 11 | 2022.11.27 |
| 37 | 9801856 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 10 | 2022.9.27 |
| 38 | 9801819 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 9 | 2024.2.27 |
| 39 | 9801791 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 8 | 2022.9.27 |
| 40 | 9801762 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 7 | 2023.8.6 |
| 41 | 9801730 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 6 | 2022.9.27 |
| 42 | 9801697 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 5 | 2022.9.27 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|---------|---|------|------|------------|
| 43 | 9795664 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 4 | 2022.11.27 |
| 44 | 9795650 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 3 | 2022.9.27 |
| 45 | 9795624 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 2 | 2022.9.27 |
| 46 | 9795606 | GPOWER GEARBOX | 重齿公司 | 1 | 2022.12.26 |
| 47 | 9795559 |  | 重齿公司 | 45 | 2022.9.27 |
| 48 | 9795540 |  | 重齿公司 | 44 | 2022.9.27 |
| 49 | 9795516 |  | 重齿公司 | 43 | 2022.9.27 |
| 50 | 9795494 |  | 重齿公司 | 42 | 2022.9.27 |
| 51 | 9795452 |  | 重齿公司 | 41 | 2022.9.27 |
| 52 | 9795435 |  | 重齿公司 | 40 | 2022.9.27 |
| 53 | 9795386 |  | 重齿公司 | 39 | 2022.9.27 |
| 54 | 9795368 |  | 重齿公司 | 38 | 2022.10.27 |
| 55 | 9795336 |  | 重齿公司 | 37 | 2022.9.27 |
| 56 | 9795312 |  | 重齿公司 | 36 | 2022.9.27 |
| 57 | 9795288 |  | 重齿公司 | 35 | 2022.9.27 |
| 58 | 9795273 |  | 重齿公司 | 34 | 2022.9.27 |
| 59 | 9795245 |  | 重齿公司 | 33 | 2022.9.27 |
| 60 | 9795220 |  | 重齿公司 | 32 | 2022.9.27 |
| 61 | 9795186 |  | 重齿公司 | 31 | 2022.9.27 |
| 62 | 9795166 |  | 重齿公司 | 30 | 2022.9.27 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|----|---------|---|------|------|------------|
| 63 | 9791077 |  | 重齿公司 | 29 | 2022.10.6 |
| 64 | 9791060 |  | 重齿公司 | 28 | 2022.10.6 |
| 65 | 9791038 |  | 重齿公司 | 27 | 2022.10.6 |
| 66 | 9790994 |  | 重齿公司 | 26 | 2022.10.6 |
| 67 | 9790973 |  | 重齿公司 | 25 | 2022.9.27 |
| 68 | 9790929 |  | 重齿公司 | 24 | 2022.9.27 |
| 69 | 9790864 |  | 重齿公司 | 23 | 2022.9.27 |
| 70 | 9790849 |  | 重齿公司 | 22 | 2022.9.27 |
| 71 | 9790825 |  | 重齿公司 | 21 | 2022.9.27 |
| 72 | 9790674 |  | 重齿公司 | 20 | 2022.10.20 |
| 73 | 9790542 |  | 重齿公司 | 19 | 2022.9.27 |
| 74 | 9790490 |  | 重齿公司 | 18 | 2022.9.27 |
| 75 | 9790455 |  | 重齿公司 | 17 | 2022.9.27 |
| 76 | 9790355 |  | 重齿公司 | 16 | 2022.10.20 |
| 77 | 9790319 |  | 重齿公司 | 15 | 2022.10.20 |
| 78 | 9790285 |  | 重齿公司 | 14 | 2022.10.20 |
| 79 | 9790252 |  | 重齿公司 | 13 | 2022.9.27 |
| 80 | 9790215 |  | 重齿公司 | 12 | 2022.9.27 |
| 81 | 9790177 |  | 重齿公司 | 11 | 2022.9.27 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|---|------|------|------------|
| 82 | 9790138 |  | 重齿公司 | 10 | 2022.9.27 |
| 83 | 9783227 |  | 重齿公司 | 9 | 2022.9.27 |
| 84 | 9783202 |  | 重齿公司 | 8 | 2022.9.27 |
| 85 | 9783158 |  | 重齿公司 | 7 | 2022.9.27 |
| 86 | 9783123 |  | 重齿公司 | 6 | 2022.9.27 |
| 87 | 9783082 |  | 重齿公司 | 5 | 2022.9.27 |
| 88 | 9783048 |  | 重齿公司 | 4 | 2022.9.27 |
| 89 | 9783025 |  | 重齿公司 | 3 | 2022.9.27 |
| 90 | 9782998 |  | 重齿公司 | 2 | 2022.9.27 |
| 91 | 9782959 |  | 重齿公司 | 1 | 2022.11.13 |
| 92 | 9782919 | 重齿 | 重齿公司 | 45 | 2022.9.27 |
| 93 | 9782746 | 重齿 | 重齿公司 | 44 | 2022.9.20 |
| 94 | 9782722 | 重齿 | 重齿公司 | 43 | 2022.9.27 |
| 95 | 9782696 | 重齿 | 重齿公司 | 42 | 2022.9.27 |
| 96 | 9782671 | 重齿 | 重齿公司 | 41 | 2022.9.27 |
| 97 | 9782649 | 重齿 | 重齿公司 | 40 | 2022.9.27 |
| 98 | 9782625 | 重齿 | 重齿公司 | 39 | 2022.9.27 |
| 99 | 9782597 | 重齿 | 重齿公司 | 38 | 2022.9.27 |
| 100 | 9782554 | 重齿 | 重齿公司 | 37 | 2022.9.27 |
| 101 | 9782528 | 重齿 | 重齿公司 | 36 | 2022.9.27 |
| 102 | 9782502 | 重齿 | 重齿公司 | 35 | 2022.9.27 |
| 103 | 9782417 | 重齿 | 重齿公司 | 34 | 2022.9.27 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|----|------|------|-------------------------|
| 104 | 9782348 | 重齿 | 重齿公司 | 33 | 2022.9.27 |
| 105 | 9782329 | 重齿 | 重齿公司 | 32 | 2022.9.27 |
| 106 | 9782307 | 重齿 | 重齿公司 | 31 | 2022.9.27 |
| 107 | 9782279 | 重齿 | 重齿公司 | 30 | 2022.10.13 |
| 108 | 9782247 | 重齿 | 重齿公司 | 29 | 2022.9.27 |
| 109 | 9782214 | 重齿 | 重齿公司 | 28 | 2022.9.27 |
| 110 | 9782183 | 重齿 | 重齿公司 | 27 | 2022.9.27 |
| 111 | 9782135 | 重齿 | 重齿公司 | 26 | 2022.9.27 |
| 112 | 9782106 | 重齿 | 重齿公司 | 25 | 2022.9.27 |
| 113 | 9777632 | 重齿 | 重齿公司 | 24 | 2022.9.20 |
| 114 | 9777597 | 重齿 | 重齿公司 | 23 | 2022.9.20 |
| 115 | 9777526 | 重齿 | 重齿公司 | 22 | 2022.9.20 |
| 116 | 9777489 | 重齿 | 重齿公司 | 21 | 2022.9.20 |
| 117 | 9777442 | 重齿 | 重齿公司 | 20 | 2022.9.20 |
| 118 | 9777340 | 重齿 | 重齿公司 | 19 | 2022.9.20 |
| 119 | 9777311 | 重齿 | 重齿公司 | 18 | 2022.10.6 |
| 120 | 9777263 | 重齿 | 重齿公司 | 17 | 2022.9.20 |
| 121 | 9777223 | 重齿 | 重齿公司 | 16 | 2022.9.20 |
| 122 | 9777180 | 重齿 | 重齿公司 | 15 | 2022.9.20 |
| 123 | 9777150 | 重齿 | 重齿公司 | 14 | 2022.9.20 |
| 124 | 9777116 | 重齿 | 重齿公司 | 13 | 2022.9.20 |
| 125 | 9777068 | 重齿 | 重齿公司 | 12 | 2012-11-28 至 2022-11-27 |
| 126 | 9777022 | 重齿 | 重齿公司 | 11 | 2022.9.20 |
| 127 | 9776948 | 重齿 | 重齿公司 | 10 | 2022.9.20 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|---|------|------|------------|
| 128 | 9776855 | 重齿 | 重齿公司 | 9 | 2022.9.20 |
| 129 | 9776814 | 重齿 | 重齿公司 | 8 | 2022.9.20 |
| 130 | 9776762 | 重齿 | 重齿公司 | 7 | 2022.9.27 |
| 131 | 9776714 | 重齿 | 重齿公司 | 6 | 2022.9.20 |
| 132 | 9776678 | 重齿 | 重齿公司 | 5 | 2022.10.20 |
| 133 | 9776555 | 重齿 | 重齿公司 | 4 | 2022.9.20 |
| 134 | 9776536 | 重齿 | 重齿公司 | 3 | 2022.9.20 |
| 135 | 9776478 | 重齿 | 重齿公司 | 2 | 2022.9.20 |
| 136 | 9776424 | 重齿 | 重齿公司 | 1 | 2022.9.20 |
| 137 | 9777970 |  | 重齿公司 | 44 | 2022.9.20 |
| 138 | 9777937 |  | 重齿公司 | 43 | 2022.9.20 |
| 139 | 9777903 |  | 重齿公司 | 42 | 2022.9.20 |
| 140 | 9777863 |  | 重齿公司 | 41 | 2022.9.20 |
| 141 | 9777828 |  | 重齿公司 | 40 | 2022.9.20 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|---|------|------|------------|
| 142 | 9772737 |  | 重齿公司 | 39 | 2022.12.27 |
| 143 | 9772713 |  | 重齿公司 | 37 | 2022.10.6 |
| 144 | 9772690 |  | 重齿公司 | 35 | 2022.11.13 |
| 145 | 9772670 |  | 重齿公司 | 12 | 2022.9.20 |
| 146 | 9772629 |  | 重齿公司 | 9 | 2022.9.20 |
| 147 | 9772595 |  | 重齿公司 | 7 | 2022.9.20 |
| 148 | 9772566 |  | 重齿公司 | 6 | 2022.9.20 |
| 149 | 9772536 |  | 重齿公司 | 4 | 2022.9.20 |
| 150 | 9772504 |  | 重齿公司 | 44 | 2023.6.13 |
| 151 | 9772462 |  | 重齿公司 | 43 | 2023.1.20 |







| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|---|------|------|------------|
| 152 | 9772167 |  | 重齿公司 | 42 | 2022.12.20 |
| 153 | 9772110 |  | 重齿公司 | 40 | 2022.12.20 |
| 154 | 9772083 |  | 重齿公司 | 39 | 2022.12.20 |
| 155 | 9772052 |  | 重齿公司 | 37 | 2022.10.13 |
| 156 | 9772029 |  | 重齿公司 | 35 | 2023.1.6 |
| 157 | 9771991 |  | 重齿公司 | 12 | 2023.5.6 |
| 158 | 9771893 |  | 重齿公司 | 7 | 2023.5.6 |
| 159 | 9771840 |  | 重齿公司 | 6 | 2022.9.20 |
| 160 | 9771699 |  | 重齿公司 | 4 | 2022.9.20 |
| 161 | 9771528 | 重齿 | 重齿公司 | 44 | 2022.9.20 |
| 162 | 9771478 | 重齿 | 重齿公司 | 43 | 2022.9.20 |
| 163 | 9771452 | 重齿 | 重齿公司 | 42 | 2022.9.20 |
| 164 | 9771388 | 重齿 | 重齿公司 | 41 | 2022.9.20 |
| 165 | 9771362 | 重齿 | 重齿公司 | 40 | 2022.9.20 |


| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|---------------|------|------|------------|
| 166 | 9771309 | 重齿 | 重齿公司 | 39 | 2022.9.20 |
| 167 | 9771272 | 重齿 | 重齿公司 | 37 | 2022.9.20 |
| 168 | 9771246 | 重齿 | 重齿公司 | 35 | 2022.9.20 |
| 169 | 9771197 | 重齿 | 重齿公司 | 12 | 2024.5.6 |
| 170 | 9767954 | 重齿 | 重齿公司 | 9 | 2022.9.20 |
| 171 | 9767939 | 重齿 | 重齿公司 | 7 | 2022.9.20 |
| 172 | 9767916 | 重齿 | 重齿公司 | 6 | 2022.9.20 |
| 173 | 9767903 | 重齿 | 重齿公司 | 4 | 2022.9.20 |
| 174 | 9767880 | GPOWER | 重齿公司 | 44 | 2022.9.20 |
| 175 | 9767853 | GPOWER | 重齿公司 | 43 | 2022.9.20 |
| 176 | 9767842 | GPOWER | 重齿公司 | 42 | 2023.6.6 |
| 177 | 9767808 | GPOWER | 重齿公司 | 41 | 2023.1.6 |
| 178 | 9767794 | GPOWER | 重齿公司 | 40 | 2022.9.20 |
| 179 | 9767780 | GPOWER | 重齿公司 | 39 | 2022.9.20 |
| 180 | 9767485 | GPOWER | 重齿公司 | 37 | 2022.11.6 |
| 181 | 9767471 | GPOWER | 重齿公司 | 35 | 2022.11.27 |
| 182 | 9767461 | GPOWER | 重齿公司 | 12 | 2023.10.27 |
| 183 | 9767448 | GPOWER | 重齿公司 | 9 | 2022.12.20 |
| 184 | 9767424 | GPOWER | 重齿公司 | 6 | 2022.9.20 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|---|------|------|------------|
| 185 | 9767411 | GPOWER | 重齿公司 | 4 | 2022.10.20 |
| 186 | 9767387 |  | 重齿公司 | 44 | 2022.12.20 |
| 187 | 9767374 |  | 重齿公司 | 43 | 2022.10.20 |
| 188 | 9767349 |  | 重齿公司 | 42 | 2022.12.20 |
| 189 | 9766663 |  | 重齿公司 | 40 | 2022.11.27 |
| 190 | 9766510 |  | 重齿公司 | 39 | 2022.11.27 |
| 191 | 9766401 |  | 重齿公司 | 37 | 2024.5.13 |
| 192 | 9766336 |  | 重齿公司 | 35 | 2022.12.20 |
| 193 | 9766249 |  | 重齿公司 | 12 | 2024.5.20 |
| 194 | 9766145 |  | 重齿公司 | 7 | 2024.3.13 |

| 序号 | 商标注册号 | 商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 |
|-----|---------|---|------|------|------------|
| 195 | 9766091 |  | 重齿公司 | 6 | 2023.4.20 |
| 196 | 9766042 |  | 重齿公司 | 4 | 2022.11.27 |
| 197 | 3209106 |  | 重齿公司 | 7 | 2024.3.6 |
| 198 | 305489 |  | 重齿公司 | 7 | 2027.12.19 |

2) 境外注册商标

| 序号 | 商标注册号 | 注册商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 | 注册地 |
|----|-----------------|---|------|------|------------|------|
| 1 | 171124519 |  | 重齿公司 | 7 | 2025.11.4 | 泰国 |
| 2 | 171124580 |  | 重齿公司 | 12 | 2025.11.4 | 泰国 |
| 3 | 4/2015/00502256 |  | 重齿公司 | 7、12 | 2025.10.2 | 菲律宾 |
| 4 | 4/7417/2018 |  | 重齿公司 | 7、12 | 2021.7.16 | 缅甸 |
| 5 | 592206 |  | 重齿公司 | 7、12 | 2025.4.27 | 俄罗斯 |
| 6 | 2011022117 |  | 重齿公司 | 7 | 2021.12.16 | 马来西亚 |

| 序号 | 商标注册号 | 注册商标 | 持有人 | 核定类别 | 有效期至 | 注册地 |
|----|--------------|---|------|-------|------------|-------|
| 7 | 2011022118 |  CNGPOWER | 重齿公司 | 12 | 2021.12.16 | 马来西亚 |
| 8 | 2015007618 |  重齿 CQ-GEARBOX | 重齿公司 | 7 | 2025.7.27 | 马来西亚 |
| 9 | 2015007619 |  重齿 CQ-GEARBOX | 重齿公司 | 12 | 2025.7.27 | 马来西亚 |
| 10 | IDM000419819 |  CNGPOWER | 重齿公司 | 7 | 2021.12.14 | 印度尼西亚 |
| 11 | IDM000419816 |  CNGPOWER | 重齿公司 | 12 | 2021.12.14 | 印度尼西亚 |
| 12 | 2015/35714 |  重齿 CQ-GEARBOX | 重齿公司 | 7、12 | 2025.4.24 | 土耳其 |
| 13 | 2011109185 |  CNGPOWER | 重齿公司 | 7, 12 | 2021.12.12 | 土耳其 |
| 14 | 200441 |  CNGPOWER | 重齿公司 | 7,12 | 2021.12.13 | 越南 |
| 15 | 273854 |  重齿 CQ-GEARBOX | 重齿公司 | 7 | 2025.5.5 | 越南 |
| 16 | 280268 |  重齿 CQ-GEARBOX | 重齿公司 | 12 | 2025.5.5 | 越南 |

(3) 域名

截至本报告书签署日，重齿公司拥有域名情况如下：

| 序号 | 域名 | 类型 | 注册者 | 注册时间 | 到期时间 |
|----|-----------------|----------|------|-----------|-----------|
| 1 | chongchi.com | 国际域名 | 重齿公司 | 1999.12.8 | 2020.12.8 |
| 2 | chongchi.com.cn | 中国国家顶级域名 | 重齿公司 | 2006.4.11 | 2020.4.11 |
| 3 | cngpower.cn | 中国国家顶级域名 | 重齿公司 | 2011.9.20 | 2019.9.20 |
| 4 | cgclcc.com | 中国国家顶级域名 | 重齿公司 | 2018.9.17 | 2019.9.17 |

4、生产设备情况

报告期内，重齿公司主要生产设备为机器设备和运输工具，截至 2019 年 6 月 30 日，具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019 年 6 月 30 日 | |
|------|-----------------|-----------|
| | 账面原值 | 账面净值 |
| 机器设备 | 130,157.66 | 54,166.47 |
| 运输工具 | 9,014.43 | 3,883.07 |

5、担保与非经营性资金占用

截至本报告书签署日，重齿公司及其下属公司不存在对外担保的情形，重齿公司控股股东及其关联方不存在对重齿公司及其下属公司非经营性资金占用的情形。

6、主要负债及或有负债情况

报告期内，重齿公司负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019. 6. 30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|------|-------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | 30,000.00 | 9.51% | 30,000.00 | 8.82% | 156,000.00 | 27.34% |
| 应付票据 | 24,723.59 | 7.84% | 30,603.25 | 9.00% | 32,438.14 | 5.69% |
| 应付账款 | 176,160.71 | 55.85% | 198,075.55 | 58.23% | 131,415.26 | 23.03% |
| 预收款项 | 8,417.07 | 2.67% | 9,391.83 | 2.76% | 18,719.13 | 3.28% |

| 项目 | 2019.6.30 | | 2018.12.31 | | 2017.12.31 | |
|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 应付职工薪酬 | 1,365.39 | 0.43% | 1,331.15 | 0.39% | 1,186.37 | 0.21% |
| 应交税费 | 2,241.93 | 0.71% | 367.63 | 0.11% | 3,335.03 | 0.58% |
| 其他应付款 | 3,322.43 | 1.05% | 4,841.08 | 1.42% | 4,863.04 | 0.85% |
| 一年内到期的非流动负债 | 874.36 | 0.28% | 1,105.00 | 0.32% | 135,498.00 | 23.75% |
| 流动负债合计 | 247,105.48 | 78.34% | 275,715.49 | 81.06% | 483,454.97 | 84.74% |
| 长期借款 | 50,000.00 | 15.85% | 50,000.00 | 14.70% | 70,000.00 | 12.27% |
| 长期应付款 | 10,808.36 | 3.43% | 6,807.56 | 2.00% | 2,748.80 | 0.48% |
| 长期应付职工薪酬 | 5,091.18 | 1.61% | 5,348.00 | 1.57% | 6,230.00 | 1.09% |
| 预计负债 | 2,434.33 | 0.77% | 2,279.04 | 0.67% | 8,073.83 | 1.42% |
| 非流动负债合计 | 68,333.87 | 21.66% | 64,434.60 | 18.94% | 87,052.63 | 15.26% |
| 负债合计 | 315,439.35 | 100.00% | 340,150.09 | 100.00% | 570,507.60 | 100.00% |

截至本报告书签署日，重齿公司不存在未披露的重大或有负债。

7、未决诉讼情况

截至本报告书签署日，重齿公司及其下属公司未决诉讼及仲裁具体情况如下：

(1) 重齿公司作为原告的未决诉讼

单位：万元

| 序号 | 原告（申请人） | 被告（被申请人） | 案由 | 主要诉讼请求（请求事项） | 进展情况 |
|----|---------|-------------------------|---------|--|--------------------------|
| 1 | 重齿公司 | 四川洪雅西南水泥有限公司 | 合同欠款纠纷 | 四川洪雅西南水泥有限公司支付货款、利息、违约金合计 9,795.4796 万元 | 二审裁定发回重审 |
| 2 | 重齿公司 | 重庆超精机电技术有限公司 | 合同欠款纠纷 | 支付延期交货违约金 28.672 万元；解除于 2013 年 12 月 26 日签订的合同；按合同约定双倍返还已支付款项，合计 172.032 万元 | 原一审法院以该案件涉台为由，依法移送上级法院审理 |
| 3 | 重齿公司 | 朝阳兰凌水泥有限公司、辽宁亚鳄水泥股份有限公司 | 买卖合同纠纷 | 支付货款 3,380.2480 万元及违约金 462.2228 万元 | 一审已开庭，尚未作出一审判决 |
| 4 | 重齿公司 | 通辽华创风能有限公司、沈阳华创风能有限公司 | 票据追索权纠纷 | 支付商业承兑汇票本金 3,455.65 万元及利息 | 一审已开庭，尚未作出一审判决 |

| 序号 | 原告（申请人） | 被告（被申请人） | 案由 | 主要诉讼请求（请求事项） | 进展情况 |
|----|---------|----------------------------|---------|---|--------------------------|
| 5 | 重齿公司 | 青岛华创风能有限公司、沈阳华创风能有限公司 | 票据追索权纠纷 | 支付商业承兑汇票本金1,544.35万元及利息 | 一审已开庭，尚未作出一审判决 |
| 6 | 重齿公司 | 林森建设集团有限公司、英吉沙雅森水泥有限公司 | 建设合同纠纷 | 解除《建设工程施工合同》；林森建设集团有限公司赔偿损失1,178.267746万元 | 法院已立案，待开庭审理 |
| 7 | 重齿公司 | 林森建设集团有限公司、阿克陶新森水泥有限公司 | 建设合同纠纷 | 解除《建设工程施工合同》；林森建设集团有限公司赔偿损失2,780.319426万元；林森建设集团有限公司支付资金占用损失693.743389万元； | 原告起诉，法院已受理 |
| 8 | 重齿公司 | 林森建设集团有限公司、乌恰县新森水泥有限公司 | 建设合同纠纷 | 解除《建设工程施工合同》；林森建设集团有限公司赔偿损失3,078.354725万元 | 原告起诉，法院已受理 |
| 9 | 重齿公司 | 四川中车玉柴发动机股份有限公司 | 买卖合同纠纷 | 支付货款44.182355万元；支付资金占用损失 | 已经调解，被告未按调解书还款，原告拟申请强制执行 |
| 10 | 重齿公司 | 江苏兴盛重工有限公司、江苏圣超机械制造有限公司 | 不当得利纠纷 | 返还对付货款420万元；支付资金占用利息损失 | 一审已开庭，尚未作出一审判决 |
| 11 | 重齿公司 | 宝塔石化集团财务有限公司、宝塔盛华商贸集团有限公司等 | 票据追索权纠纷 | 支付汇票票面金额100万元及利息 | 一审已开庭，尚未作出一审判决 |
| 12 | 重齿公司 | 内蒙古久和能源装备有限公司 | 买卖合同纠纷 | 支付货款3,164.97万元；支付逾期付款资金占用损失 | 一审阶段管辖权转移，尚未开庭 |
| 13 | 重齿公司 | 沈阳华创风能有限公司 | 买卖合同纠纷 | 支付货款1,122.88万元；支付逾期付款资金占用损失 | 一审阶段管辖权转移至中级人民法院，尚未开庭 |

针对上述未决诉讼，第1、3、9、10、11项诉讼已对相关往来款全额计提减值；第6、7、8项诉讼已核销相关应收款项；第4、5、12、13项诉讼已对相关往来款按照账面余额90%比例计提减值；第2项诉讼与被告往来款已结清。

(2) 重齿公司作为被告的未决诉讼

单位：万元

| 序号 | 原告 | 被告 | 案由 | 主要诉讼请求（请求事项） | 进展情况 |
|----|----|----|----|--------------|------|
|----|----|----|----|--------------|------|

| 序号 | 原告 | 被告 | 案由 | 主要诉讼请求 (请求事项) | 进展情况 |
|----|------------------|---|-------------|---|----------------------------|
| 1 | 重庆真测科技股份有限公司 | 重齿公司 | 加工合同纠纷案 | 解除2016年9月14日签订的《机械加工制造合同》；支付违约金共计264.0240万元；返还预付款51.3万元 | 一审未宣判 |
| 2 | 秦皇岛北方船舶机械进出口有限公司 | 重齿公司 | 合作合同纠纷 | 赔偿经济损失99.36万元并终止销售合同 | 申请人已向仲裁委员会提起对被申请人重齿公司的仲裁请求 |
| 3 | 重庆三峡担保集团股份有限公司 | 重齿公司 | 追偿权纠纷 | 支付代偿资金500万元、代偿资金占用费、律师费合计593.8750万元 | 一审宣判，原告提出上诉 |
| 4 | 重庆冠耀建材有限公司 | 被告1：中国第四冶金建设有限责任公司；被告2：中国第四冶金建设有限责任公司重庆分公司；被告3：重齿公司 | 建设工程施工合同纠纷案 | 被告1、被告2支付工程款12.0342万元及利息；被告3在未付工程款范围内承担支付责任 | 原告已起诉 |
| 5 | 杨君辉 | 被告1：中国第四冶金建设有限责任公司；被告2：中国第四冶金建设有限责任公司重庆分公司；被告3：重齿公司 | 建设工程施工合同纠纷案 | 被告1、被告2支付工程款264.8905万元及利息；被告3在未付工程款范围内承担支付责任 | 原告已起诉 |
| 6 | 蒋诗进 | 被告1：中国第四冶金建设有限责任公司；被告2：中国第四冶金建设有限责任公司重庆分公司；被告3：重齿公司 | 建设工程施工合同纠纷案 | 被告1、被告2支付工程款17.5万元及利息；被告3在未付工程款范围内承担支付责任 | 原告已起诉 |
| 7 | 重庆美东钢结构发展有限公司 | 被告1：中国第四冶金建设有限责任公司；被告2：中国第四冶金建设有限责任公司重庆分公司；被告3：重齿公司 | 建设工程施工合同纠纷案 | 被告1、被告2支付工程款251万元及利息；被告3在未付工程款范围内承担支付责任 | 原告已起诉 |

针对上述与乌兰浩特市全胜建材有限责任公司、重庆三峡担保集团股份有限公司、重庆真测科技股份有限公司、秦皇岛北方船舶机械进出口有限公司、重庆冠耀建材有限公司、杨君辉、蒋诗进、重庆美东钢结构发展有限公司的诉讼，重齿公司根据目前诉讼进展判断为经济利益流出企业的可能性较小，尚未计提预计负债。

8、行政处罚情况

报告期内，重齿公司及其重要子公司不存在罚款金额 1 万元以上的行政处罚。截至本报告书签署之日，重齿公司及其下属公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情况。

9、关于是否已取得该公司其他股东的同意或者符合公司章程规定的转让前置条件

截至本报告书签署日，上市公司和中国信达分别持有重齿公司 51.56% 和 48.44% 股权，本次上市公司向中国信达发行证券购买其持有的 48.44% 股权。本次交易亦符合重齿公司的公司章程规定的转让前置条件。

(四) 最近十二个月内所进行的重大资产收购出售事项

截至本报告书签署日，重齿公司最近十二个月内无重大资产、业务的收购、兼并和出售情况事项。

(五) 最近三十六个月内进行的增资和股权转让的相关作价及其评估

1、2018 年中船重工集团、中国动力、中国信达对重齿公司增资

(1) 中船重工集团、中国动力对重齿公司增资

2018 年 3 月 21 日，根据中船重工集团“船重资[2018]412 号”批复，同意中船重工集团以货币 6.5 亿元对重齿公司进行增资，同意中国动力以货币 8.5 亿元对重齿公司进行增资，增资的评估基准日为 2017 年 12 月 31 日。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中资评报[2018]101 号”《资产评估报告》，以 2017 年 12 月 31 日为评估基准日，重齿公司的股东全部权益价值为 49,401.36 万元，较账面净资产增值 40,714.01 万元，增值率为 468.66%。根据上述评估值并经双方协商一致，中船重工集团以货币认缴出资 41,446.23 万元，增资价格总计 65,000.00 万元；中国动力以货币认缴出资 54,198.91 万元，增资价格总计 85,000.00 万元。

(2) 中国信达对重齿公司增资

2018 年 5 月 21 日，根据中船重工集团“船重资[2018]725 号”批复，同意中国信达以债权 19.00 亿元认购重齿公司新增股权，增资的评估基准日为 2018 年 4 月 30 日。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中资评报[2018]301 号”《资产评估报告》，

以 2018 年 4 月 30 日为评估基准日，重齿公司的股东全部权益价值为 202,270.41 万元，较账面净资产增值 43,713.30 万元，增值率为 27.57%。根据上述评估值并经双方协商一致，中国信达以债权认缴出资 119,432.08 万元，增资价格总计 190,000.00 万元。

2、2018 年中国动力收购中船重工集团持有的重齿公司 29.58% 股权

2018 年 8 月，中国动力与中船重工集团签署《股权转让协议》，约定中船重工集团向中国动力转让所持有的重齿公司 29.58% 股权，交易价格以经中船重工集团备案的评估值为准。

根据中联资产评估集团有限公司出具的“中资评报[2018]360 号”《资产评估报告》，以 2018 年 4 月 30 日为评估基准日，重齿公司的股东全部权益价值为 392,270.41 万元，较账面净资产增值 43,713.30 万元，增值率为 12.54%。根据上述评估值并经双方协商一致，本次股权转让中重齿公司 29.58% 股权的交易价格为 116,042.53 万元。

上述股权转让中重齿公司的股东全部权益的评估值与前次评估差异的原因主要系该次资产评估以基准日为 2018 年 4 月 30 日《重庆齿轮箱有限责任公司模拟审计报告》（大华核字[2018]003571 号）为基础，假设中国信达以持有的 19 亿元重齿公司的债权向重齿公司增资等事项已完成。

3、最近三年评估或估值情况与本次重组估值情况的差异原因

重齿公司最近 36 个月评估比较情况如下：

单位：万元

| 序号 | 评估目的 | 评估方法 | 评估基准日 | 评估值 | 估值差异 |
|----|-------------|-------|------------|-------------------|------------------|
| 1 | 2018 年第一次增资 | 资产基础法 | 2017.12.31 | 49,401.36 | 152,869.05 |
| 2 | 2018 年第二次增资 | 资产基础法 | 2018.4.30 | 202,270.41 | 190,000.00 |
| 3 | 2018 年股权转让 | 资产基础法 | 2018.4.30 | 392,270.41 | 22,256.78 |
| 4 | 本次重组 | 资产基础法 | 2019.1.31 | 414,527.19 | - |

(1) 2018 年第一次增资估值情况与本次重组估值情况的差异原因

2018 年第一次增资和本次重组均采用资产基础法作为评估结果，两次评估差异为 365,125.83 万元，主要原因为 2018 年重齿公司通过内外部引资，降低自身杠杆、减轻财务负担，其中中船重工集团、中国动力和中国信达陆续以现金和债权对重齿公司增资，

增资金额约为 340,000.00 万元，导致重齿公司净资产增加；通过上述引资减轻财务负担后，重齿公司 2018 年度业绩有所回升，2018 年度实现归属于母公司所有者净利润 16,226.67 万元。剔除上述增资降低财务负担因素后，前次评估与本次评估结论不存在明显差异。

(2) 2018 年第二次增资估值情况与本次重组估值情况的差异原因

2018 年第二次增资和本次重组均采用资产基础法作为评估结果，两次评估差异为 212,256.78 万元，主要原因为 2018 年重齿公司通过引入外部投资者中国信达增资，中国信达以 190,000.00 万元债权对重齿公司增资，导致重齿公司净资产增加；通过上述引资减轻财务负担后，重齿公司 2018 年度业绩有所回升，2018 年度实现归属于母公司股东的净利润 16,226.67 万元。剔除上述增资降低财务负担因素后，前次评估与本次评估结论不存在明显差异。

(3) 2018 年股权转让估值情况与本次重组估值情况的差异原因

2018 年股权转让和本次重组均采用资产基础法作为评估结果，两次评估差异为 22,256.78 万元，主要原因为 2018 年通过引入内外部投资者增资、减轻财务负担后，重齿公司 2018 年度业绩有所回升，2018 年度实现归属于母公司股东的净利润 16,226.67 万元。剔除上述增资降低财务负担因素后，前次评估与本次评估结论不存在明显差异。

(六) 业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

1、业务资质与许可

截至本报告书签署日，重齿公司拥有的与主营业务相关的业务资质如下：

| 序号 | 持有人名称 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 资质内容 | 有效期至 |
|----|-------|------------|----------------|-------------------------------------|-------|------------|
| 1 | 重齿公司 | 高新技术企业证书 | GR201751100459 | 重庆市科学技术委员会、重庆市财政局、重庆市国家税务局、重庆市地方税务局 | — | 2020.12.28 |
| 2 | 重齿公司 | 装备承制单位注册证书 | ***** | ***** | ***** | 2023.1. |

| 序号 | 持有人名称 | 证书名称 | 证书编号 | 发证部门 | 资质内容 | 有效期至 |
|----|---------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------|
| 3 | 重齿公司 | 武器装备科研生产单位二级保密资格证书 | ***** | ***** | ***** | 2021.7.3 |
| 4 | 重齿公司 | 军工系统安全生产标准化一级单位 | ***** | ***** | ***** | 2021.7.16 |
| 5 | 重齿公司 | 武器装备质量管理体系认证 | ***** | ***** | ***** | 2020.5.10 |
| 6 | 重齿公司 | 对外贸易经营者备案登记表 | 03100581 | — | — | — |
| 7 | 重齿公司 | 报关单位注册登记证书 | 5081910188 | 西永海关 | — | 长期 |
| 8 | 重齿公司 | 自理报检企业备案登记证 | 5000600236 | 重庆出入境检验检疫局 | — | — |
| 9 | 重齿公司 | 质量管理体系认证证书 | 00518Q31478R1L | 中国船级社质量认证公司 | 质量管理体系符合标准 | 2021.5.27 |
| 10 | 重齿公司 | 环境管理体系认证 | 00518E31480R1L | 中国船级社质量认证公司 | 环境管理体系符合标准 | 2021.5.21 |
| 11 | 重齿公司 | 职业健康安全管理体系认证证书 | 00518S21479R1L | 中国船级社质量认证公司 | 职业健康安全管理体系符合标准 | 2021.5.21 |
| 12 | 国营第四六八厂 | 计量许可证书 | 国防渝计评字第006号 | 重庆市国防科学技术工业计量考核委员会 | 三级国防计量技术机构许可复查 | 2020.11.18 |
| 13 | 重齿公司 | 排放污染物许可证 | 渝（津）环排证（2016）0186号 | 重庆市江津区人民政府 | — | 2019.11.27 |

2、涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

重齿公司为中国动力控股子公司，本次重组拟购买资产之一为重齿公司少数股权，本次交易不涉及立项、环保、行业准入、规划、施工建设等有关报批事项。

（七）重齿公司业务与技术

1、主要业务情况

（1）主营业务介绍

重齿公司始建于1966年，为国家152家保军企业之一。企业前身为国营永进机械厂，1982年更名为四川齿轮箱厂，1997年改制为重庆齿轮箱有限责任公司。

公司是专业化从事齿轮及齿轮箱、变速箱、联轴节、减振器等传动装置产品研制生产的大型国有企业，产品广泛用于国防、船舶、能源、机械、建材等领域，在国防、船舶、建材、能源占据国内主要市场份额；部分产品出口到中东欧、东南亚和非洲部分国家。

(2) 主要产品应用领域情况

齿轮及齿轮产品是机械装备的重要基础件，它是一种利用齿轮的速度转换器将电机（马达）的回转数减速到所要的回转数、并得到较大转矩的动力传达机构；在目前用于传递动力与运动的机构中，减、变速箱的应用范围相当广泛，绝大部分机械成套设备的主要传动部件都是齿轮传动。

重齿公司生产的齿轮、齿轮箱、变速箱等主要产品在齿轮行业有“高、大、精、特”的特点，主要体现在公司产品有中低速、重载、精度高、特殊适应性（根据客户需要设计制造特定的型号产品）等方面。

按照重齿公司主要产品应用市场划分，重齿公司的产品主要应用于船舶、建材、能源、工程机械、高端装备、节能环保等行业：

| 产品主要应用领域 | 简介 |
|-----------|---|
| 舰船装备 | 已实现舰船齿轮传动装置替代进口的研发和制造，为海军水面主要型号舰艇、军辅船提供了大量质量优良、性能可靠的装备。 |
| 民用船舶及公务船舶 | 80年代成功研制首台大功率船用齿轮箱以来，已开发了系列船用齿轮箱，先后为国内各大主要船厂交付了优质的产品，单机最大传递功率达17000KW，创国内大功率船用齿轮箱记录。 |
| 风电 | 率先开发成功600KW风电齿轮箱，并形成最大功率至7MW的风力发电机组增速齿轮箱系列产品。正承制8-12MW海上风电齿轮箱国家研制任务。公司的产品系列已囊括自200KW到7MW的多种品类，采用NGW行星结构+平行级齿轮副结构的设计技术已处于国内领先水平；公司风电产品已满足IEC61400、GL2010、AGMA6006等行业公认设计标准和相关要求，部分产品通过了GL、TUV、CCS设计认证。 |
| 建材水泥 | 重齿公司是建材行业水泥磨齿轮箱国家行业标准制定者。80年代成功研制国内首台建材行业中心传动水泥磨齿轮箱，十二五”期间重齿公司实现了日产5000吨和10000吨水泥生产线用立磨减速机替代进口的研制，并在水泥工业日产12000吨线立磨用减速机方面开创了建材行业国产齿轮箱先河。 |
| 盾构机 | 基本形成了主驱动减速机、驱动箱等系列产品，并与中铁建、中国中铁等龙头主机厂建立了合作关系 |
| 固废处理装备 | 已研制出高压辊磨机系列产品和固废撕碎机，其中：水泥线节能环保技改所需的大型高压辊磨机已完成设制并逐步形成系列化成套产品；四轴撕碎机已与终端厂商建立了长期合作关系 |
| 清洁能源 | 水利水电领域，重齿公司重点开发了水利水电用启闭机、提升机减速机，升 |

| 产品主要应用领域 | 简介 |
|----------|--|
| | 船机，研制能力国际领先。核电领域，重齿公司成功承接国家重点项目“华龙一号”，自主研发并出口巴基斯坦的核电循环泵齿轮箱是目前最大规格循环水泵齿轮箱产品。在分布式洋流发电和太阳能光热发电装置、海洋平台齿轮箱等新领域，近年来重齿公司积极投入研发并已形成初步试制，为战略新兴板块做了有效的技术储备及产业预热。 |

2、采购情况

(1) 采购模式

重齿公司已建立《供应商管理办法》、《供应商管理手册》等供方管理体系，建立了“供方约谈机制”、固化“帮扶供方机制”、坚持“供方管理经验交流机制”；重点对供应商实施准入管理、日常管理和考评，通过严格供应商准入，明确由供应商的日常考评绩效决定其供货量。生产备货中，根据客户需求预测制定采购计划，并在实际生产经营中根据生产计划和订单情况，在合格供方范围内通过电商平台、招标、议标及基价范围内比价采购等方式选择供应商后，与合格供应商实施订单式采购并签订采购合同或下达订单。

(2) 主要原材料采购情况

报告期内，重齿公司的日常经营主要采购内容包括主要钢制原材料、轴承、液压件等。重齿公司的供应商多与其长期合作，产品质量相对可靠，交货相对及时；主要能源采购主要为电能源动力、供应充足及时，能够满足生产需要。报告期内，重齿公司主要原材料采购及能源动力消耗情况如下：

单位：万元

| 采购类别 | 2019年1-6月 | | 2018年 | | 2017年 | |
|-------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 采购金额 | 占比 营业成本 | 采购金额 | 占比 营业成本 | 采购金额 | 占比 营业成本 |
| 主要原材料 | 44,598.57 | 64.81% | 133,588.45 | 65.32% | 143,421.45 | 60.72% |
| 能源动力 | 1,238.02 | 1.80% | 2,958.05 | 1.45% | 2,894.35 | 1.23% |
| 合计 | 45,836.59 | 66.61% | 136,546.50 | 66.77% | 146,315.80 | 61.94% |

(3) 主要原材料和能源的采购价格变动趋势

重齿公司严格按照公司《供应商管理手册》筛选供应商，主要供应商信用较好。重齿公司每年会对其进行评定，表彰、升降级或淘汰。目前，重齿公司供应商大多数是与

重齿公司长期合作的单位，采购来源相对比较稳定。

2017 年以来我国钢材价格回暖，重齿公司主要原材料钢材和铸锻件等原材料的采购价格有所上升。公司设有专门的价格管理部门，采购合同价格审核时需对比历史采购价格。一般情况下，当前采购价格不得高于历史采购价格，如遇特殊情况必须要提交专项报告通过审核流程，才能以高于历史采购价格的价格进行采购；若没有历史价格，需进行比价采购，金额较大的物资采购还须按相关规定进行招标采购。故重齿公司主要原材料和能源采购价格相对市场波动来说较为稳定，主要原材料价格变化低于同期市场价格涨幅。

(4) 主要供应商情况

报告期内，重齿公司向前五名供应商的采购金额及其占营业成本的比例如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五名供应商采购金额 | 占比营业成本 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 19,800.46 | 28.77% |
| 2018年 | 41,365.99 | 20.23% |
| 2017年 | 42,507.81 | 18.00% |

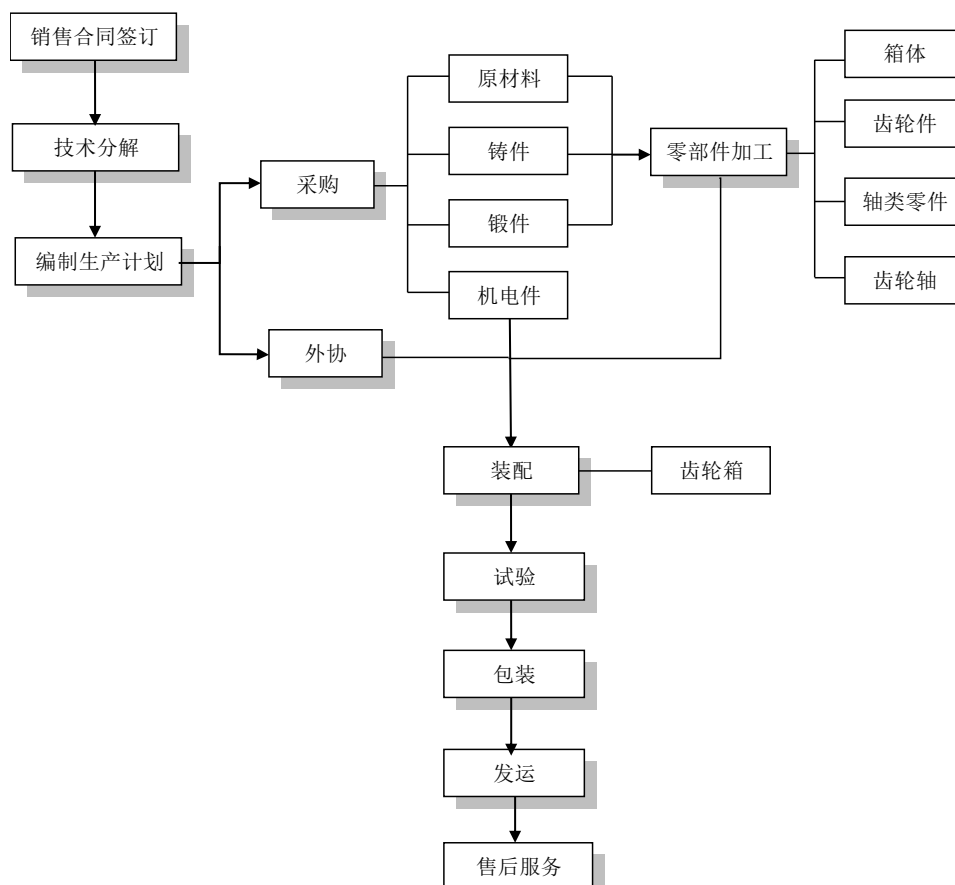
报告期内，重齿公司不存在对单个供应商的采购比例超过主营业务成本的 50%，不存在采购严重依赖于少数供应商的情况。前五大供应商中，中船重工集团及其下属公司为重齿公司的关联方。

3、生产情况

(1) 生产模式及工艺流程

重齿公司主要产品为中大型定制化产品，主要根据客户生产订单情况安排生产。

重齿公司生产模式示意图如下：



重齿公司生产工艺流程如下：

①轴类零件：

锻造——毛坯检查——车——超声波探伤——粗车——调质处理——车——探伤——精车——划线——钻孔、攻丝——粗铣键槽——磨外圆——精铣键槽——镗孔——去毛刺——磁粉探伤——终检——入库

②齿轮类零件：

锻造——毛坯检查——车——超声波探伤——粗车——划线——钻孔——滚齿——钳工——渗碳淬火——喷丸处理——车——探伤——精车——划线——钻孔、攻丝——粗插(铣)键槽——磨内孔、端面——精插(铣)键槽——镗孔——去毛刺——热(冷)装——磨齿——磁粉探伤——终检——入库

③齿轮轴类零件：

锻造——毛坯检查——车——超声波探伤——粗车——滚齿——钳工——渗碳淬

火——喷丸处理——车——探伤——精车——划线——钻孔、攻丝——粗铣键槽——磨外圆——精铣键槽——镗孔——去毛刺——磨齿——磁粉探伤——终检——入库

④箱体类零件：

铸造（轴承座或上、中、下箱体铸造）——毛坯检查——焊接（铸造箱体不进行）——焊缝检查（渗漏、磁粉探伤、超声波探伤、射线探伤）——去应力——喷丸——划线检查毛坯——补焊——划线——粗铣结合面——划线——钻攻结合面上联结螺孔——上中下箱体组合——划线——粗镗轴承孔——分解——去应力——精铣结合面——上中下箱体组合——加工定位销孔——精镗轴承孔——钻攻螺纹孔——铣（面、槽）——分解——钻孔其余螺纹孔——铣孔内槽——去毛刺——终检——入库

(2) 产能及产量情况

报告期内，重齿公司主要非军产品产能、产量及销量情况如下：

| 报告期 | 主要产品 | 产能 (台/套) | 产量 (台/套) | 销量 (台/套) |
|-----------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 2019年1-6月 | 传统行业齿轮箱 | 1,350 | 1,658 | 1,535 |
| | 风电齿轮箱 | 15,750 | 16,445 | 12,606 |
| 2018年 | 传统行业齿轮箱 | 2,700 | 3,021 | 2,914 |
| | 风电齿轮箱 | 31,500 | 17,712 | 16,773 |
| 2017年 | 传统行业齿轮箱 | 2,700 | 2,200 | 2,477 |
| | 风电齿轮箱 | 31,500 | 13,880 | 18,021 |

(3) 质量控制情况

近年来，重齿公司加强产品质量控制力度，从设计源头、供应源头到车间制造、售后服务，检验、设备、转运、包装防护等多个环节组织开展质量改进。重齿公司已建立起质量指标考核体系，构建较为完善的质量信息平台，建立质量风险预警机制、健全质量责任制、强化质量监督机制，夯实公司质量管理基础，提高产品质量保证能力，向高质量发展目标稳步迈进。重齿公司已取得现行有效的《质量管理体系认证证书》和《武器装备质量体系认证证书》。报告期内，重齿公司无重大产品质量纠纷。

重齿公司主要质量管理与控制制度如下：

| 序号 | 质量制度名称 | 备注 |
|----|--------|----|
|----|--------|----|

| 序号 | 质量制度名称 | 备注 |
|----|----------------------|---------------|
| 1 | 计量管理制度汇编 | 重齿企〔2017〕79号 |
| 2 | 产品、部套、零件进入检测场所规定（试行） | 重齿质〔2015〕43号 |
| 3 | 实验室样品送检管理细则 | 重齿质〔2011〕14号 |
| 4 | 本部试样加工管理办法 | 重齿企〔2009〕40号 |
| 5 | 重庆齿轮箱有限责任公司质量奖惩管理办法 | 重齿制度〔2018〕11号 |
| 6 | 质量督察管理办法 | 重齿质〔2017〕36号 |
| 7 | 全面风险管理实施细则 | 重齿企〔2017〕66号 |
| 8 | 精益管理“三级改善”激励办法（试行） | 重齿企〔2016〕85号 |
| 9 | 重齿公司质量信息管理办法 | 重齿质〔2015〕46号 |
| 10 | 重齿公司质量问题归零管理办法 | 重齿质〔2017〕34号 |
| 11 | 重齿公司质量先进评选管理办法 | 重齿质〔2014〕9号 |
| 12 | 不合格品审理工作实施细则 | 重齿质〔2012〕20号 |
| 13 | 精品工程管理办法 | 重齿企〔2012〕38号 |
| 14 | 情报工作管理办法 | 重齿企〔2011〕102号 |
| 15 | 卓越绩效管理推进管理办法 | 重齿企〔2011〕33号 |
| 16 | 卓越绩效管理推进项目管理与考核办法 | 重齿企〔2011〕33号 |
| 17 | ERP不合格品信息流操作细则及考核办法 | 重齿质〔2010〕7号 |
| 18 | 供应商管理手册 | 重齿质〔2017〕21号 |
| 19 | 重齿公司产品监造管理手册（试行） | 重齿企〔2016〕39号 |
| 20 | 大宗物资集中采购工作实施细则（试运行） | 重齿企〔2016〕17号 |
| 21 | 重齿公司大宗物资集中采购管理办法 | 重齿企〔2015〕55号 |

（4）安全生产情况

重齿公司根据适用的安全相关法律法规和其他要求、环境管理相关法律法规，建立了法律法规数据库，并转化为重齿公司安全管理制度，并按照国务院安委会、国家安监总局、国资委、科工局等上级主管部门和中船重工集团关于安全系列文件要求，完善公司安全制度，全面落实法律、法规、制度及上级要求。目前，重齿公司共有安全管理制度40项，涉及生产、管理、培训、项目建设、费用投入、特种作业、危化品管理等等。

重齿公司主要安全生产管理制度清单如下：

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|-----------------|-------------|
| 1 | CCZD-AQ-01-2019 | 安全生产责任制管理制度 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|-----------------|------------------|
| 2 | CCZD-AQ-02-2019 | 生产安全责任事故领导责任追究制度 |
| 3 | CCZD-AQ-03-2019 | 安全生产委员会工作制度 |
| 4 | CCZD-AQ-04-2019 | 安全消防环保教育培训制度 |
| 5 | CCZD-AQ-05-2019 | 安全检查与事故隐患排查治理制度 |
| 6 | CCZD-AQ-06-2019 | 安全生产事故管理制度 |
| 7 | CCZD-AQ-07-2019 | 班组安全管理制度 |
| 8 | CCZD-AQ-08-2019 | 建设项目“三同时”管理制度 |
| 9 | CCZD-AQ-09-2019 | 安全投入保障管理制度 |
| 10 | CCZD-AQ-10-2019 | “四新”安全管理制度 |
| 11 | CCZD-AQ-11-2019 | 变更安全管理制度 |
| 12 | CCZD-AQ-12-2019 | 易燃易爆危险点安全管理制度 |
| 13 | CCZD-AQ-13-2019 | 相关方安全管理制度 |
| 14 | CCZD-AQ-14-2019 | 消防安全管理制度 |
| 15 | CCZD-AQ-15-2019 | 危险作业安全管理制度 |
| 16 | CCZD-AQ-16-2019 | 危险化学品安全管理制度 |
| 17 | CCZD-AQ-17-2019 | 厂内交通安全管理制度 |
| 18 | CCZD-AQ-18-2019 | 职业健康管理制度 |
| 19 | CCZD-AQ-19-2019 | 设备设施安全管理制度 |
| 20 | CCZD-AQ-20-2019 | 特种作业人员安全管理制度 |
| 21 | CCZD-AQ-21-2019 | 劳动防护用品管理制度 |
| 22 | CCZD-AQ-22-2019 | 女职工和未成年人保护制度 |
| 23 | CCZD-AQ-23-2019 | 危险源辨识、风险评价和控制制度 |
| 24 | CCZD-AQ-24-2019 | 安全生产奖惩制度 |
| 25 | CCZD-AQ-25-2019 | 生产现场安全管理制度 |
| 26 | CCZD-AQ-26-2019 | 安全生产档案管理制度 |
| 27 | CCZD-AQ-27-2019 | 安全绩效评定制度 |
| 28 | CCZD-AQ-28-2019 | 外出作业安全管理制度 |
| 29 | CCZD-AQ-29-2019 | 环境因素识别、评价和控制制度 |
| 30 | CCZD-AQ-30-2019 | 法律法规及其它要求管理制度 |
| 31 | CCZD-AQ-31-2019 | 应急与响应管理制度 |
| 32 | CCZD-AQ-32-2019 | 安全生产动态监控及预警管理制度 |
| 33 | CCZD-AQ-33-2019 | 电气作业安全管理制度 |

| 序号 | 文件编号 | 文件名称 |
|----|-----------------|---------------|
| 34 | CCZD-AQ-34-2019 | 工伤、火灾爆炸事故抢救制度 |
| 35 | CCZD-AQ-35-2019 | 防机械伤害管理制度 |
| 36 | CCZD-AQ-36-2019 | 涂装作业安全管理制度 |
| 37 | CCZD-AQ-37-2019 | 气瓶安全管理制度 |
| 38 | CCZD-AQ-38-2019 | 工业污染防治制度 |
| 39 | CCZD-AQ-39-2019 | 吸烟点管理制度 |
| 40 | CCZD-AQ-40-2019 | 临时用电安全管理制度 |

(5) 环境保护情况

重齿公司根据国家环境保护相关法律法规和要求，建立了《安全生产责任制》《环境保护管理制度》《环境因素识别、评价和控制制度》《建设项目三同时管理制度》《安全检查与事故隐患排查治理制度》等制度，并建立了突发环境事件应急预案，各单位严格执行。重齿公司每年定期委托第三方资质检测机构对产生的污染物进行环境检测，均达标排放，符合国家环境保护要求。报告期内，公司已取得《环境管理体系认证证书》（有效期：2018年6月6日至2021年5月21日）。

4、销售情况

(1) 销售模式

重齿公司军品业务主要依据军方下达的任务和计划，与军方机关或相关设备总体单位签订订货合同，并根据合同组织生产并交付。重齿公司民品业务订单获取方式包括公开招标、邀标等。

(2) 主要产品定价方式

军品由国家采购主管部门采用成本加成的方式定价，定价过程由军方审价部门进行全程严格审核，并最终审批产品的价格。

民用产品的定价则采用市场化的方式，在 market 需求的指导下，根据产品成本加上综合毛利制定产品销售价格，并最终与客户协商确定价格。

(3) 主要客户情况

报告期内，重齿公司向前五名客户的销售收入及占其营业收入的比例如下：

单位：万元

| 报告期 | 前五名客户销售总额 | 占比营业收入 |
|-----------|------------|--------|
| 2019年1-6月 | 41,945.29 | 50.89% |
| 2018年 | 140,271.67 | 54.80% |
| 2017年 | 168,512.38 | 55.77% |

报告期内，重齿公司不存在对单个客户的销售比例超过主营业务收入的 50%，不存在在采购严重依赖于少数客户的情况。前五大客户中，中船重工集团及其下属公司为重齿公司的关联方。

5、研发情况

（1）研发机制

重齿公司自身产品结构和产品行业特点，除在风电和联轴节设置相对专业、独立的技术机构，由技术中心全面负责其主体技术研发工作。技术中心下设“一室七所”，推行项目组制，提高产品前期研发效率；成立三个总师室，由专业总师（副总师）带团队，按齿轮传动的共性技术方向，列课题、报项目、强化基础应用技术研究，为产品优化和新产品研发打好基础。

2018年，重齿公司先后通过了重庆市级博士后工作站和国家级博士后工作站评审，市级博士后工作站已正式挂牌，国家级博士后工作站正式通过审批，首位博士后已进站开展工作。

（2）研发技术

重齿公司核心技术包括高精度硬齿面齿轮设计制造技术、不同安装形式的高低速重载齿轮传动装置设计制造技术等，技术水平保持国内领先并达到欧美发达国家同等水平。重齿公司将其核心技术用于包括军用和民用齿轮箱、联轴节、减振器、摩擦片等核心产品中，可以根据不同客户需要，满足其个性化和定制化需求。重齿公司主要产品生产技术所处阶段情况如下：

| 产品系列 | 技术所处阶段 | 生产模式 |
|-------|--------|-------|
| 冶金齿轮箱 | 成熟产品 | 单件小批量 |

| 产品系列 | 技术所处阶段 | 生产模式 |
|---------|--------|-------|
| 船用齿轮箱 | 成熟产品 | 单件小批量 |
| 联轴节、减振器 | 成熟产品 | 大批量生产 |
| 风电系列产品 | 成熟产品 | 大批量生产 |
| 建材齿轮箱 | 成熟产品 | 单件小批量 |
| 火电齿轮箱 | 成熟产品 | 单件小批量 |
| 煤机齿轮箱 | 成熟产品 | 单件小批量 |
| 固废处理产品 | 新产品 | 试生产 |
| 电扶梯减速机 | 新产品 | 样机研制 |

(3) 研发人员

重齿公司技术人员约为 290 余人，主要包括任职于技术中心、风电事业部、联轴节事业部等部门。其中本科学历人员 180 人，占研究人员 61%左右；研究生以上及相应学历人员 78 人,占研发人员 26%左右。报告期内，重齿公司研发人员稳定。

(八) 会计政策及相关会计处理

1、合并范围

重齿公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括重齿公司所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2、收入

重齿公司销售商品收入确认的一般原则：

- (1) 已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；
- (2) 既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；
- (3) 收入的金额能够可靠地计量；
- (4) 相关的经济利益很可能流入；
- (5) 相关的、已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

具体而言，重齿公司业务人员根据客户订单在业务系统发出销货申请，财务人员根据销货申请收取货款并通知仓库办理出库手续；安装师上门为客户进行产品安装和调试，安装完毕后由客户在服务工作单上签字验收。财务部收到客户签收的服务工作单后，确认已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，确认销售收入。

3、重要会计政策、会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

1) 执行《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第 16 号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

重齿公司执行上述三项规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|---|------|---|
| (1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。 | 已履行 | 列示持续经营净利润 2017 年度金额 -102,792,326.63；列示终止经营净利润 2017 年度金额 -12,942,642.83 元。 |
| (2) 与公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。 | 已履行 | 2017 年营业外收入减少 2,123,581.14 元，其他收益增加 2,123,581.14 元。 |
| (3) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 2017 年度营业外收入减少 1,685,732.68 元，营业外支出减少 0.00 元，资产处置收益增加 1,685,732.68 元； |

2) 财政部于 2018 年 6 月 15 日发布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。重齿公司执行上述规定的主要影响如下：

| 会计政策变更的内容和原因 | 审批程序 | 受影响的报表项目名称和金额 |
|--|------|--|
| 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。 | 已履行 | 2018 年度金额 37,987,743.31 元，2017 年度金额 43,992,302.98 元重分类至“研发费用”。 |

3) 财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。重齿公司自 2019 年 1 月 1 日起实施上述修订后的准则。根据准则规定，对于实施日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。重齿公司于 2019 年 1 月 1 日将因追溯调整产生的累积影响数体现在 2019 年 1 月 1 日的留存收益和其他综合收益的调整金额，对 2018 年 12 月 31 日的可比金额不进行比较调整。重齿公司持有的金融工具受新金融工具准则影响主要为持有 20% 以下权益类投资及应收款项减值准备。

①持有 20% 以下的权益类投资，原计入“可供出售金融资产”，根据新金融工具准则，现计入“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”，参照财会〔2018〕15 号文，当期列示为“其他权益工具投资”，重齿公司原按成本计量，变动不影响权益，不影响损益。

合并资产负债表

单位：元

| 项目 | 2018 年 12 月 31 日余额 | 2019 年 1 月 1 日余额 | 调整数 |
|----------|--------------------|------------------|----------------|
| 可供出售金融资产 | 13,595,572.81 | 不适用 | -13,595,572.81 |
| 其他权益工具投资 | 不适用 | 13,595,572.81 | 13,595,572.81 |
| 非流动资产合计 | 13,595,572.81 | 13,595,572.81 | - |
| 资产总计 | 13,595,572.81 | 13,595,572.81 | - |

母公司资产负债表

单位：元

| 项目 | 2018 年 12 月 31 日余额 | 2019 年 1 月 1 日余额 | 调整数 |
|----------|--------------------|------------------|----------------|
| 可供出售金融资产 | 13,595,572.81 | 不适用 | -13,595,572.81 |

| 项目 | 2018年12月31日余额 | 2019年1月1日余额 | 调整数 |
|----------|---------------|---------------|---------------|
| 其他权益工具投资 | 不适用 | 13,595,572.81 | 13,595,572.81 |
| 非流动资产合计 | 13,595,572.81 | 13,595,572.81 | 0 |
| 资产总计 | 13,595,572.81 | 13,595,572.81 | 0 |

②应收款项减值准备计提，原准则要求通过对资产的减值迹象进行判断，是否需要计提坏账准备，根据新金融工具准则，要求搭建“预期信用损失”减值模型，根据账龄确认不同的减值计提比例，随着应收款项余额和账龄的变动，预期信用损失每期均随之波动变化。公司原有的计提方法实质也是根据以往的历史经验以账龄分组、单项认定的方法，对应收款项未来预期可能发生的减值做出的估计，与公司应收款项的信用损失实际情况基本适应。参照财会[2018]15号文的规定，公司将当期信用损失列示为“信用减值损失”。

根据新金融工具准则的衔接规定，公司首次执行新金融工具准则，应当按照新准则的要求列报金融工具相关信息，比较财务报表列报的信息与新准则要求不一致的，无需追溯调整。

4) 财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第12号——债务重组》(2019修订)(财会〔2019〕9号)，修订后的准则自2019年6月17日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

5) 财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订)(财会〔2019〕8号)，修订后的准则自2019年6月10日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

(2) 重要会计估计变更

本报告期重齿公司重要会计估计未发生变更。

4、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异

重齿公司是专业化从事齿轮及齿轮箱、变速箱、联轴节、减振器等传动装置产品研制生产的大型国有企业。报告期内，重齿公司的主要会计政策和会计估计与同行业上市公司相比不存在重大差异。

5、财务报表编制基础

重齿公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。重齿公司自报告期末至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

6、会计政策或会计估计与上市公司的差异

重齿公司与上市公司采用的会计政策和会计估计不存在重大差异。

第五章 发行普通股及可转换公司债券的情况

一、本次交易中支付方式概况

公司拟分别向中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发、中船重工集团、中国重工发行普通股和可转换公司债券购买其持有的广瀚动力7.79%股权、长海电推8.42%股权、中国船柴47.82%股权、武汉船机44.94%股权、河柴重工26.47%股权、陕柴重工35.29%股权、重齿公司48.44%股权。

本次重组交易对方、支付方式及标的资产概要情况如下：

单位：万元

| 交易对方 | 标的资产 | 支付对价 | | 小计 |
|--------------|----------------|------------|-----------|------------|
| | | 普通股对价 | 可转换公司债券对价 | |
| 中国华融 | 中国船柴 13.19% 股权 | 81,263.35 | - | 81,263.35 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05% 股权 | 86,597.27 | - | 201,847.35 |
| | 武汉船机 13.21% 股权 | 85,133.68 | - | |
| | 河柴重工 13.03% 股权 | 30,116.39 | - | |
| 国家军民融合产业投资基金 | 武汉船机 5.90% 股权 | 38,058.90 | - | 79,715.88 |
| | 广瀚动力 4.80% 股权 | 7,366.41 | - | |
| | 长海电推 5.18% 股权 | 15,188.85 | - | |
| | 河柴重工 8.27% 股权 | 19,101.72 | - | |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69% 股权 | 23,786.81 | - | 49,822.42 |
| | 广瀚动力 3.00% 股权 | 4,604.01 | - | |
| | 长海电推 3.24% 股权 | 9,493.03 | - | |
| | 河柴重工 5.17% 股权 | 11,938.57 | - | |
| 中国信达 | 陕柴重工 28.24% 股权 | 80,271.30 | 20,689.66 | 298,878.68 |
| | 重齿公司 48.44% 股权 | 158,607.38 | 39,310.34 | |
| 太平国发 | 陕柴重工 7.06% 股权 | 20,990.24 | 4,250.00 | 25,240.24 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24% 股权 | 19,945.86 | - | 59,595.02 |
| | 武汉船机 6.15% 股权 | 39,649.16 | - | |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35% 股权 | 106,893.06 | - | 209,969.16 |
| | 武汉船机 15.99% 股权 | 103,076.10 | - | |

| 交易对方 | 标的资产 | 支付对价 | | 小计 |
|------|------|------------|-----------|--------------|
| | | 普通股对价 | 可转换公司债券对价 | |
| 合计 | | 942,082.09 | 64,250.00 | 1,006,332.09 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。以2019年1月31日为评估基准日，本次交易标的资产的评估值合计为**1,006,332.09万元**。

本次交易中，上市公司发行普通股购买资产的股份发行定价基准日为公司首次审议本次重组事项的董事会决议公告日，即第六届董事会第二十七次会议决议公告日。本次发行普通股的价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%。

本次交易中，上市公司发行可转换公司债券的初始转股价格为20.23元/股，与发行股份定价方式相同，不低于定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%。本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

本次交易完成后，上市公司的控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委，本次交易不会导致上市公司控制权发生变更。

二、发行普通股购买资产的情况

（一）发行普通股的种类、面值及上市地点

本次交易中，上市公司以非公开发行普通股的方式购买部分标的资产，所涉及发行普通股的种类为人民币普通股A股，每股面值为1.00元，上市地点为上交所。

（二）发行对象

本次重组发行普通股的交易对方为中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发、中船重工集团、中国重工。

（三）标的资产及对价支付方式

本次重组的标的资产及对价支付方式情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|------|------|------|---------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | - | 942,082.09 | 64,250.00 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

（四）发行普通股的定价方式和价格

1、定价基准日

本次购买资产发行普通股的定价基准日为上市公司第六届董事会第二十七次会议决议公告日。

2、发行价格

根据《重组管理办法》相关规定，上市公司发行普通股的价格不得低于市场参考价的90%；市场参考价为定价基准日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前20个交易日、60个交易日、120个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

| 股票交易均价计算区间 | 交易均价 | 交易均价的90% |
|------------|-------|----------|
| 前20个交易日 | 22.48 | 20.23 |
| 前60个交易日 | 22.22 | 20.01 |
| 前120个交易日 | 20.17 | 18.16 |

本次购买资产的普通股发行价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。

在本次发行的定价基准日至本次发行日期间，公司如有派息、送股、配股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，发行价格将按下述公式进行调整，计算结果向上进位并精确至分。发行价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

配股： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： P_0 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， P_1 为调整后有效的发行价格。

（五）发行数量

本次发行普通股涉及的发行股份数量的计算方法为：向各交易对方发行普通股的数量=以发行普通股形式向各交易对方支付的交易对价/本次普通股发行价格，发行普通股总数量=向各交易对方发行普通股的数量之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，64,250.00万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行普通股数量情况如下：

| 交易对方 | 对应标的资产 | 以股份支付对价 (万元) | 发行普通股数量(股) |
|--------------|----------------|-----------------|-------------|
| 中国华融 | 中国船柴 13.19% 股权 | 81,263.35 | 40,169,721 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05% 股权 | 86,597.27 | 42,806,361 |
| | 武汉船机 13.21% 股权 | 85,133.68 | 42,082,888 |
| | 河柴重工 13.03% 股权 | 30,116.39 | 14,886,996 |
| 国家军民融合产业投资基金 | 武汉船机 5.90% 股权 | 38,058.90 | 18,813,099 |
| | 广瀚动力 4.80% 股权 | 7,366.41 | 3,641,330 |
| | 长海电推 5.18% 股权 | 15,188.85 | 7,508,080 |
| | 河柴重工 8.27% 股权 | 19,101.72 | 9,442,273 |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69% 股权 | 23,786.81 | 11,758,187 |
| | 广瀚动力 3.00% 股权 | 4,604.01 | 2,275,832 |
| | 长海电推 3.24% 股权 | 9,493.03 | 4,692,550 |
| | 河柴重工 5.17% 股权 | 11,938.57 | 5,901,420 |
| 中国信达 | 陕柴重工 22.45% 股权 | 80,271.30 | 39,679,337 |
| | 重齿公司 38.82% 股权 | 158,607.38 | 78,402,066 |
| 太平国发 | 陕柴重工 5.87% 股权 | 20,990.24 | 10,375,798 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24% 股权 | 19,945.86 | 9,859,547 |
| | 武汉船机 6.15% 股权 | 39,649.16 | 19,599,188 |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35% 股权 | 106,893.06 | 52,838,882 |
| | 武汉船机 15.99% 股权 | 103,076.10 | 50,952,102 |
| 合计 | | 942,082.09 | 465,685,657 |

在定价基准日后至本次股份发行日期间，如公司进行派息、权益分派、公积金转增股本、增发新股或配股等致使本公司股票需要进行除权、除息的情况，则上述发行价格将根据上交所的相关规则对发行价格相应进行调整，发行数量也将根据发行价格的调整情况进行相应调整。

发行普通股数量最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

（六）发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整方案，具体参见本章之“四、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制”。

（七）限售期安排

中船重工集团、中国重工在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司普通股将在上述限售期基础上自动延长6个月。

此外，中船重工集团及其一致行动人在本次重组前已经持有的公司股份，继续遵守前次重组中于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的普通股，若其取得公司本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的公司普通股自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述全体交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（八）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

根据与交易对方签署的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》，标的资产过渡期间损益安排如下：中船重工集团、中国重工、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资在2019年1月31日对标的资产增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达、太平国发在2018年8月9日对陕柴重工增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达在2018年8月1日对重齿公司增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力。但如果中国动力本次重组未能在2020年1月31日前通过证券监管机构审核，2019年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担；如果中国动力本次重组未能在2021年1月31日前通过证券监管机构审核，2020年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由新老股东按照发行完成后的股权比例共享。

三、发行可转换公司债券购买资产的情况

（一）发行可转换公司债券的主体、种类

本次发行定向可转换公司债券的主体为中国动力。中国动力以非公开发行可转换公司债券的方式购买部分标的资产，所涉及的发行可转换公司债券的种类为可转换为中国动力A股股票的可转换公司债券。

（二）发行对象

本次重组发行可转换公司债券的交易对方为中国信达、太平国发。

（三）标的资产及对价支付方式

本次重组的标的资产及对价支付方式情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|---------------|--------------|----------|---------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | - | 942,082.09 | 64,250.00 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

（四）票面金额和发行价格

本次发行的可转换公司债券每张面值为人民币100元，按面值发行。

（五）发行数量

本次发行可转换公司债券涉及的发行可转换公司债券数量的计算方法为：向各交易对方发行可转换公司债券的张数=以发行可转换公司债券形式向各交易对方支付的交易对价/本次发行可转换公司债券的面值，发行可转换公司债券总张数=向各交易对方发行可转换公司债券的张数之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，64,250.00万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行的可转换公司债券数量情况如下：

| 重组交易对方 | 对应标的资产 | 以可转换公司债券支付对价（万元） | 发行可转换公司债券数量（张） |
|--------|---------------|------------------|------------------|
| 中国信达 | 陕柴重工 5.79% 股权 | 20,689.66 | 2,068,966 |
| | 重齿公司 9.62% 股权 | 39,310.34 | 3,931,034 |
| 太平国发 | 陕柴重工 1.19% 股权 | 4,250.00 | 425,000 |
| 合计 | | 64,250.00 | 6,425,000 |

以上发行可转换公司债券的张数最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

（六）债券期限

本次发行的可转换公司债券的期限为自发行之日起5年。

（七）债券利率

本次发行的可转换公司债券票面利率为：第一年0.5%、第二年1%、第三年1.5%、第四年2%、第五年2.5%。

（八）还本付息的期限和方式

本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，到期归还所有未转股的可转换公司债券本金和最后一年利息。

1、年利息计算

年利息指可转换公司债券持有人按持有的可转换公司债券票面总金额自可转换公司债券发行首日起每满一年可享受的当期利息。

年利息的计算公式为：

$$I=B_1 \times i$$

I：指年利息额；

B_1 : 指本次发行的可转换公司债券持有人在计息年度(以下简称“当年”或“每年”)付息债权登记日持有的可转换公司债券票面总金额;

i : 指可转换公司债券的当年票面利率。

2、付息方式

(1) 本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式, 计息起始日为可转换公司债券发行首日。

(2) 付息日: 每年的付息日为本次发行的可转换公司债券发行首日起每满一年的当日。如该日为法定节假日或休息日, 则顺延至下一个工作日, 顺延期间不另付息。每相邻的两个付息日之间为一个计息年度。

(3) 付息债权登记日: 每年的付息债权登记日为每年付息日的前一交易日, 公司将在每年付息日之后的五个交易日内支付当年利息。在付息债权登记日前(包括付息债权登记日)申请转换成公司股票的可转换公司债券, 公司不再向其持有人支付本计息年度及以后计息年度的利息。

(4) 可转换公司债券持有人所获得利息收入的应付税项由可转换公司债券持有人承担。

(九) 转股期限

本次发行的可转换公司债券的转股期自发行结束之日起满12个月后第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

(十) 转股价格的确定及其调整

1、初始转股价格定价基准日

本次购买资产发行可转换公司债券的初始转股价格的定价基准日为上市公司第六届董事会第二十七次会议决议公告日。

2、初始转股价格的确定依据

本次发行的可转换公司债券初始转股价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。

3、转股价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入转股价格调整机制，具体参见本章之“四、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制”。

4、除权除息调整机制

在本次发行的可转换公司债券的初始转股价格定价基准日至到期日期间，当公司发生派送股票股利、转增股本、增发新股或配股、派送现金股利等情况时，转股价格将按下述公式进行调整，计算结果向上进位并精确至分。转股价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

增发新股或配股： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： P_0 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， P_1 为调整后有效的发行价格。

当公司出现上述股份和/或股东权益变化情况时，将依次进行转股价格调整，并在中国证监会指定的上市公司信息披露媒体上刊登转股价格调整的公告，并于公告中载明转股价格调整日、调整办法及暂停转股时期（如需）。当转股价格调整日为本次发行的可转换公司债券持有人转股申请日或之后，转换股份登记日之前，则该持有人的转股申请按本公司调整后的转股价格执行。

（十一）转股价格修正条款

1、转股价格向上修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价高于当期转股价格的150%时，公司董事会有权提出转股价格向上修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不高于当期转股价格的130%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

2、转股价格向下修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价低于当期转股价格的90%时，公司董事会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不低于董事会决议公告日前20个交易日交易均价的90%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

3、审议程序

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有公司本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。

(十二) 转股数量

本次发行的可转换公司债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量Q的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍，其中：

V：指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额；

P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须是整数股。转股时不足转换为一股的可转换公司债券部分，公司将按照有关规定，在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的剩余部分金额及该部分对应的当期应计利息。

（十三）赎回条款

1、到期赎回

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将向投资者赎回全部未转股的可转换公司债券，赎回价格为可转换公司债券面值的103%（不含最后一期利息）。

2、有条件赎回

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足3,000万元时。公司有权提出按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B_2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B₂：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（十四）回售条款

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，如果公司股票在任何连续30个交易日的收盘价格低于当期转股价格的70%时，可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B_2 \times i \times t/365$

IA: 指当期应计利息;

B₂: 指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额;

i: 指可转换公司债券当年票面利率;

t: 指计息天数, 即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数(算头不算尾)。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形, 则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算, 调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度, 可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次, 若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的, 该计息年度不应再行使回售权, 可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

(十五) 限售期安排

交易对方在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的可转换公司债券, 若其取得公司本次发行的可转换公司债券时, 持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间超过12个月的, 则以该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间不足12个月的, 则该部分权益对应的公司可转换公司债券自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是, 在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后, 上述交易对方取得的前述可转换公司债券实施转股的, 其通过转股取得的普通股亦遵守前述限售期约定。上述交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份亦遵守相应限售期约定。

若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符, 上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后, 将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

（十六）担保事项

本次发行的可转换公司债券不设担保。

（十七）评级事项

本次发行的可转换公司债券不安排评级。

（十八）转股股份的来源

本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

（十九）转股年度股利归属

因本次发行的可转换公司债券转股而增加的公司A股股票享有与原A股股票同等的权益，在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东（含因可转换公司债券转股形成的股东）均参与当期股利分配，享有同等权益。

（二十）债券持有人会议相关事项

1、债券持有人的权利

- （1）依照其所持有的可转换公司债券数额享有约定利息；
- （2）根据约定条件将所持有的可转换公司债券转为公司股票；
- （3）根据约定的条件行使回售权；
- （4）依照法律、行政法规及《公司章程》的规定转让、赠与或质押其所持有的可转换债券；
- （5）依照法律、《公司章程》的规定获得有关信息；
- （6）按约定的期限和方式要求公司偿付可转换公司债券本息；
- （7）依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；
- （8）法律、行政法规及《公司章程》所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

2、债券持有人的义务

- (1) 遵守公司所发行可转换公司债券条款的相关规定；
- (2) 依其所认购的可转换公司债券数额缴纳认购资金；
- (3) 遵守债券持有人会议形成的有效决议；
- (4) 除法律、法规规定、《重组报告书》或其他与本次可转换公司债券发行相关文件已明确约定之外，不得要求本公司提前偿付可转换公司债券的本金和利息；
- (5) 法律、行政法规及《公司章程》规定应当由债券持有人承担的其他义务。

3、债券持有人会议的召开情形

债券持有人会议由公司董事会负责召集。公司董事会应在提出或收到召开债券持有人会议的提议之日起30日内召开债券持有人会议。会议通知应在会议召开15日前向全体债券持有人及有关出席对象发出。

可转债存续期间内，当出现以下情形之一时，应当召开债券持有人会议：

- (1) 公司拟变更《重组报告书》的约定；
- (2) 公司不能按期支付本期可转换公司债券本息；
- (3) 公司发生减资（因股权激励回购股份导致的减资除外）、合并、分立、解散或者申请破产；
- (4) 担保人（如有）或担保物（如有）发生重大变化；
- (5) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；
- (6) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及本规则的规定，应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

4、可以提议召开债券持有人会议的机构和人士

- (1) 公司董事会；
- (2) 单独或合计持有本期可转换公司债券10%以上未偿还债券面值的债券持有人；

(3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

应当召开债券持有人会议的事项发生之日起15日内，或者单独或合计持有本期可转债10%以上未偿还债券面值的持有人向公司董事会书面提议召开债券持有人会议之日起15日内，如公司董事会未能按本规则规定履行其职责，单独或合计持有本期未偿还债券面值总额10%以上的债券持有人有权以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。

四、普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整方案，具体如下：

（一）价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易购买资产发行的普通股的发行价格及可转换公司债券的转股价格，标的资产交易作价不进行调整。

（二）价格调整方案生效条件

- 1、国务院国资委批准本次价格调整方案；
- 2、上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

（三）可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得证监会核准前。

（四）触发条件

公司审议本次交易的第一次董事会决议公告日至中国证监会核准本次交易前，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整：

1、向下调整

(1) 上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）跌幅超过15%；

且

(2) 上市公司股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）跌幅超过15%。

2、向上调整

(1) 上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）涨幅超过15%；

且

(2) 上市公司股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较上市公司因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）涨幅超过15%。

（五）调价基准日

调价触发条件满足后，上市公司董事会决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

若经与交易对方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起20个交易日内召开董事会审议确定是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整。

（六）调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，则本次交易中普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整为调价基准日前20个交易日的公司股票交易均价的90%（调价基准日前20个交易日的上市公司股票交易均价=调价基准日前20个交易日上市公司股票交易总额÷调价基准日前20个交易日上市公司股票交易总量），且不得低于公司最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若上市公司董事会审议决定不对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，则后续不可再进行调整。

（七）发行股份数量调整

发行价格调整后，标的资产定价不变，向各交易对方发行的普通股数量及可转换公司债券的转股数量相应调整。

（八）调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对调整后的普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，普通股发行数量及可转换公司债券转股数量再作相应调整。

（九）调价机制触发情况

截至本报告书签署日，本次交易尚未触发价格调整条件。

五、主营业务和盈利能力的预计变化情况

从业务角度来看，本次交易系上市公司收购控股子公司少数股权，即广瀚动力 7.79% 股权、长海电推 8.42% 股权、中国船柴 47.82% 股权、武汉船机 44.94% 股权、河柴重工 26.47% 股权、陕柴重工 35.29% 股权、重齿公司 48.44% 股权；交易前后上市公司的主营业务范围未发生重大变化。通过本次交易，上市公司下属子公司能够降低杠杆，解决公司业务面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。

从财务角度来看，本次交易前后，上市公司的合并财务报表范围未发生变化，从财务角度来看，本次交易前后，上市公司的合并财务报表范围未发生变化。通过债转股降低财务杠杆，广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工、重齿公司经营业绩的改善以及减轻财务负担效用体现，有助于提升归属于上市公司股东的净资产和净利润规模，为上市公司全体股东创造更多价值。

根据上市公司2018年和**2019年1-6月**财务报告以及2018年和**2019年1-6月**备考财务报告，上市公司本次交易前后财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 /2019 年 1-6 月 | | | 2018.12.31 /2018 年 | | |
|-------------------|-------------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|---------|
| | 交易前 | 交易后 | 变动率 | 交易前 | 交易后 | 变动率 |
| 资产总计 | 5,364,209.64 | 5,377,803.00 | 0.25% | 5,720,818.40 | 5,743,476.86 | 0.40% |
| 负债合计 | 1,786,662.92 | 1,847,277.15 | 3.39% | 2,626,785.97 | 2,227,399.35 | -15.20% |
| 资产负债率 | 33.31% | 34.35% | - | 45.92% | 38.78% | - |
| 归属于母公司所有者 权益合计 | 2,603,888.78 | 3,473,021.31 | 33.38% | 2,592,316.72 | 3,461,751.84 | 33.54% |
| 营业收入 | 1,498,891.14 | 1,498,891.14 | - | 2,966,152.81 | 2,966,152.81 | - |
| 归属于母公司所有者 净利润 | 52,743.34 | 53,540.96 | 1.51% | 134,754.44 | 159,878.88 | 18.64% |
| 净资产收益率 | 2.02% | 1.54% | - | 5.23% | 4.64% | - |
| 基本每股收益（元/ 股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |
| 摊薄每股收益（元/ 股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |

注：2019 年 1-6 月数据未年化。

六、发行前后的股权结构变化

在不考虑配套融资的情形下，本次交易完成后中船重工集团及其所控制的关联方对上市公司持股比例将有所稀释但依然保持持股 50% 以上。根据目前评估结果测算，本次交易完成后（不考虑配套融资和可转换公司债券持有人转股），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组后 | |
|-----------------------|---------------|--------|---------------|--------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1,098,107,014 | 64.79% | 1,231,356,733 | 56.99% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534,119,438 | 31.51% | 563,578,173 | 26.08% |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 21.05% |
| 中船重工集团其他一致 行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.86% |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.86% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.62% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.82% |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.14% |
| 中国信达 | - | - | 118,081,403 | 5.47% |

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组后 | |
|------------|---------------|---------|---------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 太平国发 | - | - | 10,375,798 | 0.48% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.63% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,160,681,619 | 100.00% |

假设本次交易中以标的资产作价认购的可转换公司债券持有人将所持有的该等可转换公司债券以初始转股价格转换为上市公司股权后（不考虑配套融资），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组+ 可转换公司债券转股后 | |
|-------------------|---------------|---------|---------------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1,098,107,014 | 64.79% | 1,231,356,733 | 56.16% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534,119,438 | 31.51% | 563,578,173 | 25.71% |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 20.74% |
| 中船重工集团其他一致行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.72% |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.83% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.55% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.80% |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.12% |
| 中国信达 | - | - | 147,740,325 | 6.74% |
| 太平国发 | - | - | 12,476,638 | 0.57% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.22% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,192,441,381 | 100.00% |

最终交易后的股权结构将根据最终实际发行股份数量及可转换公司债券数量确定。本次交易完成后，公司的控制权未发生变化，控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委。

第六章 募集配套资金

一、本次交易中募集配套资金概况

本次重组中，中国动力拟同时向不超过10名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过150,000万元。募集配套资金扣除中介机构费用及其他相关费用后，将用于补充上市公司的流动资金和偿还债务。募集配套资金的生效和实施以本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的生效和实施为条件，但最终募集配套资金成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。

二、募集配套资金的证券发行情况

（一）募集配套资金的情况

1、发行证券的种类

本次募集配套资金发行的可转换公司债券的种类为可转换为中国动力 A 股普通股股票的可转换公司债券。

2、发行规模和数量

本次交易上市公司拟向不超过 10 名投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过 150,000 万元，不超过本次交易中发行普通股及可转换公司债券购买资产交易价格的 100%。最终发行数量以经中国证监会核准的发行数量为上限，由公司董事会根据股东大会的授权及发行时的实际情况确定。

3、发行对象

本次交易募集配套资金的发行对象为符合中国证监会规定的证券投资基金管理公司、证券公司、保险机构投资者、信托投资公司、财务公司、合格境外机构投资者等符合相关规定条件的法人、自然人或其他证券监管部门认可的合格投资者，具体发行对象将在本次交易获得中国证监会核准批文后，根据发行对象申购报价情况确定。

4、票面金额、发行价格

本次募集配套资金发行的可转换公司债券每张面值为人民币 100 元，按面值发行。

5、债券期限

本次募集配套资金所发行的可转换公司债券的期限为自发行之日起 6 年。

6、转股期限

本次募集配套资金发行可转换公司债券的转股期自发行结束之日起满 12 个月后第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

7、转股价格的确定及其调整

本次募集配套资金上市公司向投资者非公开发行可转换公司债券的，初始转股价格不低于定价基准日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 90%，定价基准日为上市公司募集配套资金发行期首日。提请公司股东大会授权公司董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定转股价格。后续如相关监管机构对非公开发行可转换公司债券定价方式出台相关政策指引的从其规定。

在本次发行之后，若公司发生派送红股、转增股本、增发新股（不包括因本次发行的可转换公司债券转股而增加的股本）、配股以及派发现金股利等情况，则转股价格将按下述公式进行相应调整：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P1=P0/(1+n)$ ；

配股： $P1=(P0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P1=(P0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P1=P0-D$ ；

上述三项同时进行： $P1=(P0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， $P1$ 为调整后有效的发行价格。

8、转股价格修正条款

（1）转股价格向上修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 20 个交易日的收盘价高于当期转股价格的 150%时，公司董事会有权提出转股价格向上修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不高于当期转股价格的 130%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（2）转股价格向下修正条款

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当公司股票在任意连续 30 个交易日中至少有 20 个交易日的收盘价低于当期转股价格的 90%时，公司董事会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不低于董事会决议公告日前 20 个交易日交易均价的 90%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

（3）审议程序

上述方案须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可实施。股东大会进行表决时，持有公司本次发行的可转换公司债券的股东应当回避。

9、转股数量

本次发行的可转换公司债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量 Q 的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍，其中：

V：指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额；

P：指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须是整数股。转股时不足转换为一股的可转换公司债券部分，公司将按照有关规定，在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的剩余部分金额及该部分对应的当期应计利息。

10、赎回条款

(1) 到期赎回

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内，公司将向投资者赎回全部未转股的可转换公司债券，到期赎回价格提请股东大会授权董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

(2) 有条件赎回

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足 3,000 万元时。公司有权提出按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

11、回售条款

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，如果公司股票在任何连续 30 个交易日的收盘价格低于当期转股价格的 70%时，可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给公司。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次，若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在公司届时公告的回售申报期内申报并实施回售的，该计息年度不应再行使回售权，可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

12、限售期安排

本次募集配套资金中投资者认购的可转换公司债券自发行结束之日起 12 个月内不得以任何方式转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

若投资者认购的可转换公司债券限售期与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述投资者限售期安排将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

13、转股股份来源

本次募集配套资金发行的可转换公司债券转股的股份来源为公司新发行的股份及/或因回购股份形成的库存股。

14、转股年度有关股利归属

因本次发行的可转换债券转股而增加的公司 A 股股票享有与原 A 股股票同等的权益，在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东（含因可转换债券转股形成的股东）均参与当期股利分配，享有同等权益。

15、担保事项

本次发行的可转换公司债券不设担保。

16、评级

本次募集配套资金发行可转换公司债券已经具有资质的评级机构联合信用评级有限公司对上市公司和债项进行评级。根据联合信用评级有限公司出具的评级报告，中国动力主体信用级别为 AAA，本次募集配套资金发行可转换公司债券信用级别为 AAA。

在本次募集配套资金发行可转换公司债券存续期限内，评级机构将每年进行一次定期跟踪评级。如果由于中国动力外部经营环境、自身或评级标准变化等因素，导致本次募集资金发行可转换公司债券的信用评级级别变化，将会增大投资者的风险，对投资者的利益产生一定影响。

17、债券持有人会议相关事项

(1) 债券持有人的权利

- 1) 依照其所持有的可转换公司债券数额享有约定利息；
- 2) 根据约定条件将所持有的可转换公司债券转为公司股票；
- 3) 根据约定的条件行使回售权；
- 4) 依照法律、行政法规及《公司章程》的规定转让、赠与或质押其所持有的可转换债券；
- 5) 依照法律、《公司章程》的规定获得有关信息；

6) 按约定的期限和方式要求公司偿付可转换公司债券本息；

7) 依照法律、行政法规等相关规定参与或委托代理人参与债券持有人会议并行使表决权；

8) 法律、行政法规及《公司章程》所赋予的其作为公司债权人的其他权利。

(2) 债券持有人的义务

1) 遵守公司所发行可转换公司债券条款的相关规定；

2) 依其所认购的可转换公司债券数额缴纳认购资金；

3) 遵守债券持有人会议形成的有效决议；

4) 除法律、法规规定、《重组报告书》或其他与本次可转换公司债券发行相关文件已明确约定之外，不得要求本公司提前偿付可转换公司债券的本金和利息；

5) 法律、行政法规及《公司章程》规定应当由债券持有人承担的其他义务。

(3) 债券持有人会议的召开情形

债券持有人会议由公司董事会负责召集。公司董事会应在提出或收到召开债券持有人会议的提议之日起 30 日内召开债券持有人会议。会议通知应在会议召开 15 日前向全体债券持有人及有关出席对象发出。

可转债存续期间内，当出现以下情形之一时，应当召开债券持有人会议：

1) 公司拟变更《重组报告书》的约定；

2) 公司不能按期支付本期可转换公司债券本息；

3) 公司发生减资（因股权激励回购股份导致的减资除外）、合并、分立、解散或者申请破产；

4) 担保人（如有）或担保物（如有）发生重大变化；

5) 发生其他对债券持有人权益有重大实质影响的事项；

6) 根据法律、行政法规、中国证监会、上海证券交易所及本规则的规定, 应当由债券持有人会议审议并决定的其他事项。

(4) 可以提议召开债券持有人会议的机构和人士

- 1) 公司董事会;
- 2) 单独或合计持有本期可转换公司债券 10% 以上未偿还债券面值的债券持有人;
- 3) 法律、法规、中国证监会规定的其他机构或人士。

应当召开债券持有人会议的事项发生之日起 15 日内, 或者单独或合计持有本期可转债 10% 以上未偿还债券面值的持有人向公司董事会书面提议召开债券持有人会议之日起 15 日内, 如公司董事会未能按本规则规定履行其职责, 单独或合计持有本期未偿还债券面值总额 10% 以上的债券持有人有权以公告方式发出召开债券持有人会议的通知。

18、其他事项

募集配套资金所发行的可转换公司债券的票面利率、到期赎回价格及转股价格提请股东大会授权董事会在发行前根据国家政策、市场状况和公司具体情况与保荐机构(主承销商)协商确定。

(二) 锁定期安排

本次募集配套资金中投资者认购的可转换公司债券自发行结束之日起 12 个月内不得以任何方式转让, 在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

若投资者认购的可转换公司债券限售期与证券监管机构的最新监管意见不相符, 上述投资者限售期安排将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后, 将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

三、募集配套资金的具体用途

本次交易中, 募集配套资金扣除中介机构费用及其他相关费用后, 将用于补充上市公司的流动资金和偿还债务。

若本次发行可转换公司债券募集配套资金事项及其用途与证券监管机构的最新监管意见不相符，公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

本次发行普通股和可转换公司债券购买资产不以配套融资的成功实施为前提，最终配套融资发行成功与否不影响本次发行普通股和可转换公司债券购买资产行为的实施。若配套募集资金金额不足以满足上述用途需要，上市公司将通过自有或自筹资金等方式补足差额部分。在配套募集资金到位前，上市公司可根据市场情况及自身实际情况以自筹的资金择机先行用于上述募集配套资金用途，待募集资金到位后予以置换。

四、募集配套资金的必要性

本次募集配套资金有利于上市公司改善财务结构，提高抗风险能力和持续经营能力。

（一）募投项目必要性分析

1、符合上市公司战略发展需要

目前，上市公司处于全方位发展动力业务战略计划的关键时期。一方面，上市公司坚持“以军为本”，积累了丰富的研发、制造军品高端装备的经验；另一方面，上市公司正在积极依托先进军用技术的显著优势，大力开拓国家战略支柱产业领域。在这一过程中，充沛的现金流有利于上市公司及时抓住战略机遇，做强做优做大动力主业，加快结构优化调整的速度。

2、缓解上市公司资金支付压力

通过本次非公开发行可转换公司债券募集配套资金，上市公司可以获得更加充沛的资金支持自身以及标的公司业务的发展，增强重组后上市公司的盈利能力和整体市场竞争力，抓住产业机遇。同时，通过募集配套资金用于补充流动资金有利于缓解资金支付压力，降低财务成本，使上市公司集中现有资源对重组后业务进行整合，提高整合绩效。

3、本次交易前上市公司进行股份回购和本次募集配套资金的合理性分析

（1）回购实施情况

截至本报告书签署日，公司自二级市场回购股份实施情况如下：

2018年10月10日，公司公告以集中竞价交易方式回购股份预案，拟通过上海证

券交易所交易系统公告以集中竞价交易方式回购公司股份。截至 2018 年 12 月 13 日，公司累计回购股份数量为 17,805,858 股，占公司总股本的 1.0268%，成交的最高价为 23.15 元/股，成交的最低价为 21.61 元/股，支付的总金额为 399,999,178.67 元（含交易费用）。回购资金使用金额已达到最高限额，该次股份回购实施完毕，回购股份已完成注销。

2019 年 1 月 4 日，公司公告回购股份的预案，拟通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司股份。本次回购资金总额不低于人民币 25,000 万元（含）且不超过人民币 50,000 万元（含），资金来源为公司自有资金。截至 2019 年 7 月 11 日，公司通过集中竞价方式累计回购股份数量为 21,269,052 股，占公司总股本的 1.24%，成交最低价为 21.53 元/股，成交最高价为 29.20 元/股，累计支付的总金额为人民币 49,999.83 万元（含交易费用），回购资金使用金额已达最高限额，本次股份回购实施完毕。回购资金使用金额已达到最高限额，该次股份回购实施完毕，回购股份已在中国证券登记结算有限责任公司完成注销。

（2）回购的合理性

1) 响应监管号召，维持股价稳定

中国证监会于 2018 年 10 月 30 日发布声明，要提升上市公司质量，加强上市公司治理，规范信息披露和提高透明度，创造条件鼓励上市公司开展回购和并购重组。并通过出台增加回购的情形、简化回购流程及增加库存股等具体制度的方式鼓励上市公司在市场下行时进行回购，维持股价稳定。

受内外部因素影响，2018 年 A 股主要指数普遍下跌。其中，上证综指全年下跌 24.59%，申万军工指数全年下跌 31.35%，公司股价累计下跌 10.13%。经综合考虑公司发展战略、经营情况、财务状况等因素，公司计划以自有资金回购公司股份，主动维持公司股价稳定，有利于维护全体股东利益。

2) 响应关于回购股份视同现金分红的政策

根据证监会、财政部、国资委于 2018 年 11 月 9 日联合发布的《关于支持上市公司回购股份的意见》（〔2018〕35 号）指示，“上市公司以现金为对价，采用要约方式、集中竞价方式回购股份的，视同上市公司现金分红，纳入现金分红的相关比例计算”。

根据中国动力《公司章程》第一百六十四条规定，“在当年盈利的条件下，且未分配利润期末余额为正时，公司应当采用现金方式分配股利，以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的百分之三十”。2018年，归属于上市公司股东的净利润为13.48亿元。根据公司分红政策，公司以现金分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。据此计算，公司2018年可供分配利润为4.04亿元。2018年公司已提前以回购股份的方式来回报投资者。2018年，公司实施了股份回购，累计回购股份数量为1.78亿股，支付的总金额为3.9991亿元（不含佣金等交易费用）。回购股份能够提高每股收益，彰显公司对未来的信心，提振市场信心，为投资者带来资本回报。2018年，公司回购支付金额与公司现金分红所需资金金额基本相当，回购规模较为合理。公司于2019年推出回购规模亦系根据预计利润水平设定，具有合理性。公司回购所涉及的现金流出与分红预计涉及的现金流出效果基本相当，未额外显著增加公司现金流出规模。通过回购履行公司章程规定的现金分红回报股东的责任，切实维护了全体股东的利益，在一定程度上缓解了公司股票价值被低估的情况。

3) 回购预案获股东大会高票通过

公司首次回购公告的预案在2018年10月25日经公司2018年第三次临时股东大会审议通过，赞成票数超过99.99%。2019年《公司关于以集中竞价交易方式回购股份的预案》于2019年1月14日经公司2019年第一次临时股东大会审议全票通过。

(3) 货币资金余额及负债情况

截至2018年12月31日，公司货币资金余额为139.40亿元，占当期总资产比例为24.37%，其中尚未使用的募集资金金额约为63.99亿元，按照募投项目建设规划，该部分资金具有明确的投向和使用安排。

同时，截至2018年12月31日，公司长短期借款合计金额106.65亿元，经营性应付款项合计金额111.63亿元，具有一定的偿债压力。

(4) 募集配套资金合理性

本次交易公司拟采用非公开发行可转换公司债券方式募集配套资金不超过15亿元，不超过交易规模作价的100%，符合《重组管理办法》关于募集资金的相关规定。募集资金扣除发行费用后用于补充上市公司流动资金、偿还银行贷款。

公司作为专注于舰船动力领域高端装备制造的军工企业，在我国海洋强国的战略中肩负着重要使命。在军品总装及配套产品不断更新升级以配合我军践行“走向深蓝”战略的背景下，加大研发投入既是企业发展的动力与压力所在，更是响应国家战略职责与使命所在。公司2017年与2018年研发费用分别为6.45亿元与7.54亿元，占当年营业收入比例分别为2.34%及2.54%，高于可比公司水平。在可预见的未来，公司在新品研发领域的投入将保持稳定增加的态势。因此，流动性方面的必要补充也是适用公司发展的客观需要。

| 可比公司 | 研发费用占收入比例 | |
|------|-----------|-------|
| | 2018年 | 2017年 |
| 中国重工 | 1.79% | 2.31% |
| 中船防务 | 2.59% | 1.68% |
| 航发动力 | 1.92% | 1.84% |
| 潍柴动力 | 2.71% | 0.73% |
| 中国动力 | 2.54% | 2.34% |

根据业绩测算，2016年至2018年公司营业收入年复合增长率为15.32%，据此测算2021年中国动力流动资金缺口约84.01亿元，具体如下：

单位：万元

| 项目 | 2018年 | 占比2018年 营业收入 | 2019年E | 2020年E | 2021年E |
|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 营业收入 | 2,966,152.81 | 100.00% | 3,420,475.49 | 3,944,386.31 | 4,548,544.03 |
| 应收账款及应收 票据 | 1,692,392.64 | 57.06% | 1,951,614.74 | 2,250,541.62 | 2,595,254.84 |
| 预付账款 | 200,595.17 | 6.76% | 231,320.13 | 266,751.21 | 307,609.23 |
| 存货 | 798,037.56 | 26.90% | 920,272.18 | 1,061,229.35 | 1,223,776.80 |
| 经营性资产合计 | 2,691,025.38 | 90.72% | 3,103,207.05 | 3,578,522.18 | 4,126,640.86 |
| 应付账款及应付 票据 | 792,201.56 | 26.71% | 913,542.28 | 1,053,468.64 | 1,214,827.38 |
| 预收账款 | 248,303.89 | 8.37% | 286,336.34 | 330,194.20 | 380,769.71 |
| 应付职工薪酬 | 16,854.15 | 0.57% | 19,435.69 | 22,412.63 | 25,845.55 |
| 应交税费 | 58,924.92 | 1.99% | 67,950.39 | 78,358.29 | 90,360.35 |
| 经营性负债合计 | 1,116,284.52 | 37.63% | 1,287,264.71 | 1,484,433.76 | 1,711,803.00 |
| 经营性资产减经 营性负债 | 1,574,740.86 | 53.09% | 1,815,942.34 | 2,094,088.42 | 2,414,837.86 |
| 新增营运资金规模 | | | 241,201.49 | 519,347.57 | 840,097.01 |

公司在做大业务规模、提升市场份额的同时，短期内存在收入回款滞后的情形，营运资金压力不断增大，经营活动现金流持续紧张。最近两年中国动力经营活动产生的现金流量净额情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | 2018年 | 2017年 |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | -105,421.59 | -117,778.90 | -39,711.48 |

综上，本次拟募集配套资金 15 亿元符合《重组管理办法》的相关规定，且符合公司发展的客观需要，募集资金的规模及用途具有合理性。

(5) 独立财务顾问核查意见

经核查，独立财务顾问认为：本次交易公司拟以非公开发行可转换公司债券方式配套募集资金不超过 15 亿元，在扣除发行费用后用于补充上市公司流动资金、偿还银行贷款。符合《重组管理办法》的相关规定，符合公司发展的客观需要，具有合理性。

(二) 前次募集资金金额、使用效率及截至目前剩余情况

根据立信出具的《中国船舶重工集团动力股份有限公司前次募集资金使用情况报告》（信会师报字[2019]第ZE10724号），截至报告期末中国动力前次募集资金使用情况如下：

1、前次募集资金基本情况

(1) 前次发行股份情况简介

2016年，公司完成发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金交易，即向中船重工集团、七〇三所、七〇四所、七一一所、七一二所、七一九所、中国重工、中船投资、风帆集团发行股份，以购买其持有的广瀚动力100%股权、上海推进100%股权、齐耀重工100%股权、齐耀动力15%股权、长海电推100%股权、长海新能源30%股权、海王核能100%股权、特种设备28.47%股权、武汉船机75%股权、齐耀控股100%股权、宜昌船柴100%股权、河柴重工100%股权、风帆回收100%股权、风帆机电100%股权、风帆铸造100%股权、中船重工集团拨入宜昌船柴、河柴重工、武汉船机的国有资本经营预算和项目投资补助资金形成的资本公积（国有独享）及中船重工集团持有的3宗土地使用权和风帆集团持有的2宗土地使用权。以2015年6月30日为评估基准日，上述资产的评估

值为1,348,227.30万元；向中船重工集团支付现金47,079.08万元购买其持有的火炬能源100%股权；同时非公开发行股份募集配套资金，拟募集资金总额为1,348,227.30万元。

（2）非公开发行股份购买资产交割情况

截至2016年4月末，上述非公开发行股份拟购买的资产已完成股权过户或资产交割。2016年4月28日，立信会计师对该次发行股份及支付现金购买资产进行了验资，并出具《验资报告》（信会师报字[2016]第711624号）。根据该《验资报告》，截至2016年4月28日止，上市公司已收到中船重工集团等缴纳的新增注册资本人民币750,265,604元，本次发行股份购买资产完成后上市公司累计注册资本为人民币1,286,765,604元。

（3）募集配套资金情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2016]850号的核准，公司向特定对象非公开发行人民币普通股（A股）股票45,243万股（每股面值1元），发行的股票价格为29.80元/股。共募集资金人民币1,348,227.30万元，根据公司与主承销商、上市保荐机构签订的承销协议和保荐协议，扣除承销费用人民币10,175.33万元，实际收到货币资金净额为人民币1,338,051.97万元，已于2016年6月23日前全部存入贵公司中信银行北京福码大厦支行81110701012800497447账户。经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，已由其出具信会师报字[2016]第711787号验资报告。

2、前次募集资金的实际使用情况

（1）募集配套资金的实际使用情况

前次募集资金拟用于年产400万只动力型锂离子电池生产线建设项目、新建年45,000吨铅酸蓄电池壳体注塑加工生产线建设项目、年产200万千伏安时工业（储能）用蓄电池生产线建设项目、汽车用动力电源研发中心建设项目、工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目、海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目、船用综合电力推进试制能力提升建设项目、船用化学电源生产能力提升建设项目等22个项目。**截至2019年6月30日**，前次募集资金使用情况对照表如下：

单位：万元

| 募集资金总额：1,338,051.97 | | | | | | 已累计使用募集资金总额：1,197,236.82 | | | | |
|------------------------|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------------|
| 变更用途的募集资金总额：326,000.00 | | | | | | 各年度使用募集资金总额：1,197,236.82 | | | | |
| | | | | | | 2019年1~6月：62,329.08 | | | | |
| | | | | | | 2018年度：161,610.71 | | | | |
| 变更用途的募集资金总额比例：24.36% | | | | | | 2017年度：816,302.29 | | | | |
| | | | | | | 2016年度：156,994.73 | | | | |
| 投资项目 | | | 募集资金投资总额 | | | 截止日募集资金累计投资额 | | | 实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额 | 项目达到预定可使用状态日期(或截止日项目完工程度) |
| 序号 | 承诺投资项目 | 实际投资项目 | 募集前承诺投资金额 | 募集后承诺投资金额 | 实际投资金额 | 募集前承诺投资金额 | 募集后承诺投资金额 | 实际投资金额 | | |
| 1 | 广瀚动力100%股权、上海推进100%股权、齐耀重工100%股权、齐耀动力15%股权、长海电推100%股权、长海新能源30%股权、海王核能100%股权、特种设备28.47%股权、武汉船机75%股权、齐耀控股100%股权、宜昌船柴100%股权、河柴重工100%股权、风帆回收100%股权、风帆机电100%股权、风帆铸造100%股权、 | 广瀚动力100%股权、上海推进100%股权、齐耀重工100%股权、齐耀动力15%股权、长海电推100%股权、长海新能源30%股权、海王核能100%股权、特种设备28.47%股权、武汉船机75%股权、齐耀控股100%股权、宜昌船柴100%股权、河柴重工100%股权、风帆回收100%股权、风帆机电100%股权、中船重工集团拨入宜昌船柴、河柴重工、武汉船机的国有资本经营预算和项目投资补助资金形成 | 1,348,227.30 | 1,348,227.30 | 1,348,227.30 | 1,348,227.30 | 1,348,227.30 | 1,348,227.30 | | 不适用 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|
| | 中船重工集团拨入宜昌船柴、河柴重工、武汉船机的国有资本经营预算和项目投资补助资金形成的资本公积（国有独享）及中船重工集团持有的 3 宗土地使用权和风帆集团持有的 2 宗土地使用权 | 的资本公积（国有独享）及中船重工集团持有的 3 宗土地使用权和风帆集团持有的 2 宗土地使用权 | | | | | | | | |
| 2 | 年产 400 万只动力型锂离子电池生产线建设项目 | 年产 400 万只动力型锂离子电池生产线建设项目 | 50,000.00 | 50,000.00 | 26,924.38 | 50,000.00 | 50,000.00 | 26,924.38 | -23,075.62 | 53.85% |
| 3 | 新建年 45,000 吨铅酸蓄电池壳体注塑加工生产线建设项目 | 新建年 45,000 吨铅酸蓄电池壳体注塑加工生产线建设项目 | 27,500.00 | 27,500.00 | 6,767.89 | 27,500.00 | 27,500.00 | 6,767.89 | -20,732.11 | 24.61% |
| 4 | 年产 200 万千瓦安时工业（储能）用蓄电池生产线建设项目 | 年产 200 万千瓦安时工业（储能）用蓄电池生产线建设项目 | 44,500.00 | 44,500.00 | 7,179.68 | 44,500.00 | 44,500.00 | 7,179.68 | -37,320.32 | 16.13% |
| 5 | 汽车用动力电源研发中心建设项目 | 汽车用动力电源研发中心建设项目 | 62,000.00 | 62,000.00 | 4,816.98 | 62,000.00 | 62,000.00 | 4,816.98 | -57,183.02 | 7.77% |
| 6 | 舰船与工业用 40MW 燃气轮机研发项目 | | 52,000.00 | | | 52,000.00 | | | | |
| 7 | 工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目 | 工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目 | 45,000.00 | 18,000.00 | 476.39 | 45,000.00 | 18,000.00 | 476.39 | -17,523.61 | 2.65% |
| 8 | 舰船及工业用蒸汽动力装置产业化建设项目 | | 55,000.00 | | | 55,000.00 | | | | |
| 9 | 高端蒸汽动力装置验证能力提升 | | 40,000.00 | | | 40,000.00 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | 建设项目 | | | | | | | | | |
| 10 | 海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目 | 海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目 | 92,000.00 | 37,300.00 | 7,168.82 | 92,000.00 | 37,300.00 | 7,168.82 | -30,131.18 | 19.22% |
| 11 | 船舶动力配套件生产及军民融合产业化能力建设项目 | 船舶动力配套件生产及军民融合产业化能力建设项目 | 135,000.00 | 71,500.00 | 26,134.00 | 135,000.00 | 71,500.00 | 26,134.00 | -45,366.00 | 36.55% |
| 12 | 船用综合电力推进试制能力提升建设项目 | 船用综合电力推进试制能力提升建设项目 | 93,000.00 | 93,000.00 | 12,217.01 | 93,000.00 | 93,000.00 | 12,217.01 | -80,782.99 | 13.14% |
| 13 | 船用化学电源生产能力提升建设项目 | 船用化学电源生产能力提升建设项目 | 90,000.00 | 90,000.00 | 26,381.63 | 90,000.00 | 90,000.00 | 26,381.63 | -63,618.37 | 29.31% |
| 14 | 燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目 | 燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目 | 95,000.00 | 61,200.00 | 24,407.51 | 95,000.00 | 61,200.00 | 24,407.51 | -36,792.49 | 39.88% |
| 15 | 核电关键设备及配套生产线能力改造升级建设项目 | 核电关键设备及配套生产线能力改造升级建设项目 | 75,400.00 | 75,400.00 | 433.78 | 75,400.00 | 75,400.00 | 433.78 | -74,966.22 | 0.58% |
| 16 | 智能制造建设项目 | 智能制造建设项目 | 22,000.00 | 22,000.00 | 8,925.20 | 22,000.00 | 22,000.00 | 8,925.20 | -13,074.80 | 40.57% |
| 17 | 船用低速机关重件配套及售后服务保障能力建设 | 船用低速机关重件配套及售后服务保障能力建设 | 30,000.00 | 30,000.00 | 8,113.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | 8,113.00 | -21,887.00 | 27.04% |
| 18 | 支付淄博火炬能源有限责任公司100%股权 | 支付淄博火炬能源有限责任公司100%股权 | 47,079.08 | 47,079.08 | 47,079.08 | 47,079.08 | 47,079.08 | 47,079.08 | | |
| 19 | 补充上市公司及标的资产的流动资金 | 补充上市公司及标的资产的流动资金 | 292,748.22 | 292,748.22 | 758,247.98 | 292,748.22 | 292,748.22 | 758,247.98 | 465,499.76 | 不适用 |
| 20 | | 风帆有限责任公司清苑分公司高性能铅蓄电池技术升级改造建 | | 8,355.00 | | | 8,355.00 | | -8,355.00 | 0.00% |

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|--------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | 设项目 | | | | | | | | |
| 21 | | 风帆有限责任公司清苑分公司配送中心建设项目 | | 4,457.00 | 6.00 | | 4,457.00 | 6.00 | -4,451.00 | 0.13% |
| 22 | | 风帆（扬州）有限责任公司新型大容量密封铅蓄电池建设项目 | | 23,100.00 | 12,530.25 | | 23,100.00 | 12,530.25 | -10,569.75 | 54.24% |
| 23 | | 中国船舶重工集团柴油机有限公司生产布局调整及补充设施建设项目 | | 33,394.50 | 1655.1 | | 33,394.50 | 1655.1 | -31,739.40 | 4.96% |
| 24 | | 收购陕西柴油机重工有限公司控股权 | | 228,858.30 | 228,858.30 | | 228,858.30 | 228,858.30 | | 不适用 |
| 25 | | 出资参与中船重工（北京）科研管理有限公司科研管理中心建设项目 | | 17,835.20 | 17,835.20 | | 17,835.20 | 17,835.20 | | 不适用 |
| 26 | | 出资参与设立中船重工（重庆）西南研究院有限公司 | | 10,000.00 | 10,000.00 | | 10,000.00 | 10,000.00 | | 不适用 |
| 合计： | | | | 2,696,454.60 | 2,696,454.60 | 2,584,385.48 | 2,696,454.60 | 2,696,454.60 | 2,584,385.48 | -112,069.12 |

注：经上市公司第六届董事会第二十次会议和2018年第一次临时股东大会审议通过，上表中第6项“舰船与工业用 40MW 燃气轮机研发项目”、第8项“舰船及工业用蒸汽动力装置产业化建设项目”、第9项“高端蒸汽动力装置验证能力提升建设项目”已终止。

(2) 募集资金实际投资项目变更情况

2018年6月11日，公司召开第六届董事会第二十次会议，本次会议审议通过《公司关于变更募集资金投资项目的议案》，上述涉及变更募集资金投向的金额合计326,000.00 万元，占公司募集资金净额的 24.36%。本次拟变更募投项目包括：

1) 拟变更实施主体或实施地点的募投项目：“汽车用动力电源研发中心建设项目”、“年产 200 万千伏安时工业（储能）用蓄电池生产线建设项目”、“船用综合电力推进试制能力提升建设项目”；

2) 拟调减募集资金投入金额的募投项目：“海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目”、“工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目”、“燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目”、“船舶动力配套件生产及军民融合产业化能力建设项目”；

3) 拟终止募投项目：“舰船与工业用 40MW 燃气轮机研发项目”、“舰船及工业用蒸汽动力装置产业化建设项目”、“高端蒸汽动力装置验证能力提升建设项目”；

4) 拟新增的募投项目：风帆有限责任公司清苑分公司高性能铅蓄电池技术升级改造建设项目、风帆有限责任公司清苑分公司配送中心建设项目、风帆（扬州）有限责任公司新型大容量密封铅蓄电池建设项目、中国船舶重工集团柴油机有限公司生产布局调整及补充设施建设项目、收购陕西柴油机重工有限公司控股权项目、出资参与中船重工（北京）科研管理有限公司科研管理中心建设项目、出资参与设立中船重工（重庆）西南研究院有限公司项目。

(3) 募集资金投资项目先期投入及置换情况

前次募集资金到位之前，为保障本次募集资金投资项目顺利进行，公司已于前期利用自筹资金先行投入募集资金投资项目。截至2016年12月1日，公司以自筹资金预先投入如下表：

单位：万元

| 项目名称 | 以自筹资金预先投入金额 |
|-------------------------------------|-------------|
| 年产 400 万只动力型锂离子电池生产线建设项目 | 129.72 |
| 海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮辅机总装总调及核心零部件加工建设项目 | 22.40 |

| 项目名称 | 以自筹资金预先投入金额 |
|-------------------------|-------------|
| 船舶动力配套件生产及军民融合产业化能力建设项目 | 17.74 |
| 船用化学电源生产能力提升建设项目 | 2,917.80 |
| 智能制造建设项目 | 34.45 |
| 合计 | 3,122.11 |

2016年12月22日，公司召开的第六届董事会第五次会议，审议通过了《关于用募集资金置换预先投入的自筹资金的议案》。截至2016年12月1日，公司使用募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金3,122.11万元。

(4) 募集资金投资项目对外转让或置换情况

截至**2019年6月30日**，公司未将本次募集资金投资项目对外转让或置换。

(5) 闲置募集资金使用情况说明

1) 2017年2月27日公司召开第六届董事会第七次会议审议通过，在不影响投资项目建设需要的前提下，公司下属子公司以用于募投项目建设用资金215,883.00万元的50%为上限，临时补充相应子公司的流动资金，即广瀚动力不超过14,300.00万元、上海推进不超过6,000.00万元、齐耀重工不超过2,974.50万元、长海电推不超过14,000.00万元、海王核能不超过10,050.00万元、宜昌船柴不超过6,000.00万元、河柴重工不超过6,650.00万元、武汉船机不超过18,260万元、风帆公司不超过29,707.00万元，总计不超过107,941.50万元。临时补充流动资金期限为12个月，使用期限自董事会审议通过之日起。该款项2018年2月份已归还。

2) 公司于2017年5月23日召开第六届董事会第十一次会议，会议审议通过了《关于临时补充公司及下属子公司流动资金的议案》。根据公司及下属子公司实际经营情况及募集资金投资建设项目进展情况，为进一步提高募集资金使用效率，维护全体股东利益，公司决定用部分闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金，总额不超过人民币83,050.00万元，使用期限为自董事会审议通过日起不超过12个月。该款项2018年5月已归还。

3) 2017年8月10日，公司召开第六届董事会第十三次会议，审议通过《关于使用部分闲置募集资金临时补充公司流动资金的议案》，同意公司使用部分闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金，总额不超过人民币600,000万元，使用期限为自董事

会审议通过日起不超过12个月。该款项2018年8月已归还。

4) 2018年2月9日, 公司召开第六届董事会第十七次会议, 审议通过了《关于公司使用暂时闲置募集资金为子公司临时补充流动资金的议案》, 同意公司使用总计不超过107,941.50万元暂时闲置募集资金临时补充所属子公司流动资金

5) 2018年5月17日, 公司召开第六届董事会第十九次会议审议通过了《关于临时补充公司及下属子公司流动资金的议案》, 同意公司使用总计不超过83,050万元暂时闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金。

6) 2018年6月27日, 公司召开第六届董事会第二十一次会议, 会议审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金为子公司临时补充流动资金的议案》, 根据子公司上海齐耀重工有限公司、武汉长海电力推荐和化学电源有限公司实际经营情况及募投项目进展情况, 为进一步提高募集资金使用效率, 降低子公司财务成本, 在不影响募投项目建设资金需要的前提下, 使用暂时闲置募集资金补充相应子公司流动资金, 补充流动资金限额为不超过公司拨付子公司募投项目建设资金的50%, 合计不超过35,000万元, 使用期限为自董事会审议通过日起不超过12个月。

7) 2018年7月25日, 公司召开第六届董事会第二十二次会议, 会议审议通过《关于公司使用暂时闲置募集资金临时补充公司下属公司流动资金的议案》根据公司募投项目实施主体的实际经营情况及募集资金投资建设项目进展情况, 为进一步提高募集资金使用效率, 降低下属公司财务成本, 在不影响投资项目建设资金需要的前提下, 使用暂时闲置募集资金临时补充公司下属公司(募投项目实施主体)的流动资金, 补充流动资金限额为不超过公司拨付下属公司募投项目建设资金的50%, 合计不超过37,950万元, 使用期限为自董事会审议通过日起不超过12个月。

8) 2018年8月9日, 公司召开第六届董事会第二十三次会议, 会议审议通过《关于公司使用部分闲置募集资金临时补充公司及下属子公司流动资金的议案》。根据公司及下属子公司实际经营情况及募集资金投资建设项目进展情况, 为进一步提高募集资金使用效率, 降低公司整体财务成本, 董事会同意公司使用暂时闲置募集资金临时补充公司及下属子公司补充流动资金, 总额不超过人民币450,000万元, 使用期限为自董事会审议通过日起不超过12个月。

9) 2019年2月26日, 公司召开第六届董事会第三十次会议, 会议审议通过《关于

使用暂时闲置募集资金为子公司临时补充流动资金的议案》据公司及子公司实际经营情况和募集资金投资建设项目进展情况，为进一步提高募集资金使用效率，降低公司整体财务成本，董事会同意公司使用暂时闲置募集资金临时补充部分子公司的流动资金，总额不超过人民币147,528.75万元，使用期限为自董事会审议通过日起不超过12个月。

3、前次募集资金投资项目产生的经济效益情况

(1) 募集配套资金使用效益

前次募集配套资金实现效益的计算口径、计算方法与承诺效益的计算口径、计算方法一致，不存在募集资金投资项目累计实现收益低于承诺的累计收益20%（含20%）以上的情况。具体情况如下：

| 实际投资项目 | | 截止日募投项目累计产能利用率 | 承诺效益 | | | 最近两年期实际效益 | | | 截止日累计实现效益 | 是否达到预计效益 |
|--------|--|----------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|
| 序号 | 项目名称 | | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | | |
| 1 | 广瀚动力 100% 股权、上海推进 100% 股权、齐耀重工 100% 股权、齐耀动力 15% 股权、长海电推 100% 股权、长海新能源 30% 股权、海王核能 100% 股权、特种设备 28.47% 股权、武汉船机 75% 股权、齐耀控股 100% 股权、宜昌船柴 100% 股权、河柴重工 100% 股权、风帆回收 100% 股权、风帆机电 100% 股权、风帆铸造 100% 股权、中船重工集团拨入宜昌船柴、河柴重工、武汉船机的国有资本经营预算和项目投资补助资金形成的资本公积（国有独享）及中船重工集团持有的 3 宗土地使用权和风帆集团持有的 2 宗土地使用权 | | 40,152.09 | 55,966.31 | 69,327.34 | 75,670.48 | 79,865.42 | 76,853.78 | 232,406.26 | 是 |
| 2 | 年产 400 万只动力型锂离子电池生产线建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为 17.5% | | | | | | | 建设中 |
| 3 | 新建年 45,000 吨铅酸蓄电池壳体注塑加工生产线建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为 15.2% | | | | | | | 建设中 |
| 4 | 年产 200 万千瓦安时工业（储能）用蓄电池生产线建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为 23.19% | | | | | | | 建设中 |
| 5 | 汽车用动力电源研发中心建设项目 | 不适用 | 科研项目，不直接形成产品，形成科研成果，对后续的新产品提供技术支撑，相关成本将在后续产品生产经营中进行分摊 | | | | | | | 建设中 |
| 6 | 工业高端及舰船特种大功率传动装置制造条件建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为 16.7% | | | | | | | 建设中 |
| 7 | 海工及舰船综合电力发配电系统及汽轮机总装总调及核心零部件加工建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为 21.0% | | | | | | | 建设中 |
| 8 | 船舶动力配套件生产及军民融合产业化能力建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为 14.5% | | | | | | | 建设中 |
| 9 | 船用综合电力推进试制能力提升建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为 16.4% | | | | | | | 建设中 |

| 实际投资项目 | | 截止日募投项目累计产能利用率 | 承诺效益 | | | 最近两年期实际效益 | | | 截止日累计实现效益 | 是否达到预计效益 |
|--------|--------------------------------|----------------|-----------------------|---------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 序号 | 项目名称 | | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | | |
| 10 | 船用化学电源生产能力提升建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为15.4% | | | | | | | 建设中 |
| 11 | 燃气轮机关键部件试制及生产能力建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为13.6% | | | | | | | 建设中 |
| 12 | 核电关键设备及配套生产线能力改造升级建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为15.0% | | | | | | | 建设中 |
| 13 | 智能制造建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为15.5% | | | | | | | 建设中 |
| 14 | 船用低速机关键件配套及售后服务保障能力建设 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为15.8% | | | | | | | 建设中 |
| 15 | 支付淄博火炬能源有限责任公司100%股权 | 不适用 | - | - | - | 1,800.71 | 2,690.95 | 3,360.55 | 8,164.22 | 不适用 |
| 16 | 补充上市公司及标的资产的流动资金 | 不适用 | - | - | - | - | - | - | - | 不适用 |
| 17 | 风帆有限责任公司清苑分公司高性能铅蓄电池技术升级改造建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为20.4% | | | | | | | 建设中 |
| 18 | 风帆有限责任公司清苑分公司配送中心建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为9.5% | | | | | | | 建设中 |
| 19 | 风帆（扬州）有限责任公司新型大容量密封铅蓄电池建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为16.9% | | | | | | | 建设中 |
| 20 | 中国船舶重工集团柴油机有限公司生产布局调整及补充设施建设项目 | 不适用 | 项目投资所得税后财务内部收益率为13.5% | | | | | | | 建设中 |
| 21 | 收购陕西柴油机重工有限公司控股权 | 不适用 | - | - | - | | 17,943.15 | -3504.46 | 14438.69 | 不适用 |
| 22 | 出资参与中船重工（北京）科研管理有限公司科研管理中心建设项目 | 不适用 | - | - | - | - | | - | - | 建设中 |
| 23 | 出资参与设立中船重工（重庆）西南研究院有限公司 | 不适用 | - | - | - | - | | - | - | 建设中 |

(2) 用于认购股份的资产运行情况

1) 资产账面价值变化情况

各公司自收购完成日开始，资产账面价值变化情况如下所示：

A. 广瀚动力

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|-------------------|
| 资产总额 | 80,953.09 | 114,624.69 | 123,414.03 | 180,563.37 | 203,300.67 |
| 负债总额 | 44,471.11 | 74,594.66 | 74,227.36 | 140,369.70 | 126,098.35 |
| 归属于母公司所有者权益 | 33,080.28 | 35,450.28 | 44,532.09 | 35,353.18 | 72,340.87 |

B. 上海推进

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| 资产总额 | 112,529.55 | 92,988.19 | 97,220.85 | 110,186.66 | 105,476.15 |
| 负债总额 | 71,574.98 | 44,761.04 | 39,579.57 | 40,895.21 | 32,384.05 |
| 归属于母公司所有者权益 | 40,954.57 | 48,227.15 | 57,641.28 | 69,291.45 | 73,092.10 |

C. 齐耀重工

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| 资产总额 | 208,782.87 | 245,769.54 | 265,682.47 | 307,328.58 | 284,967.65 |
| 负债总额 | 106,981.86 | 108,324.82 | 123,932.31 | 155,465.51 | 124,069.51 |
| 归属于母公司所有者权益 | 87,763.16 | 119,788.65 | 122,346.45 | 130,093.72 | 136,654.92 |

D. 长海电推

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|-------------------|
| 资产总额 | 89,952.08 | 120,814.13 | 119,815.93 | 283,716.67 | 259,294.03 |
| 负债总额 | 42,364.97 | 64,121.96 | 53,943.70 | 206,571.34 | 44,405.30 |
| 归属于母公司所有者权益 | 45,432.41 | 54,389.10 | 63,427.87 | 74,771.82 | 212,496.65 |

E. 海王核能

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------------|
| 资产总额 | 60,606.42 | 87,319.88 | 74,256.68 | 85,086.20 | 94,988.96 |
| 负债总额 | 33,437.77 | 56,454.37 | 37,521.50 | 42,841.95 | 49,598.56 |
| 归属于母公司所有者权益 | 15,284.49 | 17,044.58 | 19,415.03 | 22,196.44 | 25,200.82 |

F.武汉船机

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| 资产总额 | 826,946.36 | 890,927.91 | 942,906.02 | 999,659.70 | 1,051,779.66 |
| 负债总额 | 477,035.10 | 469,832.47 | 475,804.02 | 632,970.09 | 484,905.06 |
| 归属于母公司所有者权益 | 347,041.50 | 418,280.82 | 464,449.03 | 364,060.06 | 564,240.97 |

G.宜昌船柴

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| 资产总额 | 479,024.65 | 461,308.26 | 446,456.53 | 393,750.62 | 402,553.59 |
| 负债总额 | 248,504.20 | 216,343.95 | 191,398.47 | 234,418.59 | 237,386.18 |
| 归属于母公司所有者权益 | 230,520.45 | 244,964.30 | 255,058.06 | 159,332.02 | 165,167.41 |

H.河柴重工

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| 资产总额 | 288,404.79 | 272,847.11 | 263,762.24 | 367,934.26 | 357,944.23 |
| 负债总额 | 198,624.57 | 152,378.01 | 142,373.29 | 254,052.88 | 160,540.05 |
| 归属于母公司所有者权益 | 88,590.74 | 119,495.85 | 121,398.27 | 113,881.37 | 197,404.18 |

I.齐耀科技

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 资产总额 | 67,753.48 | 79,080.98 | 1,711.90 | - | - |
| 负债总额 | 36,870.37 | 44,354.48 | - | - | - |
| 归属于母公司所有者权益 | 30,883.11 | 34,726.50 | 1,711.90 | - | - |

注：2018年并入齐耀重工

J.河南风帆物资回收有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|
| 资产总额 | 929.61 | 798.30 | 678.46 | 676.03 | 351.29 |
| 负债总额 | 327.20 | 199.50 | 0.98 | 0.00 | 11.99 |
| 归属于母公司所有者权益 | 602.41 | 598.81 | 677.48 | 676.03 | 339.30 |

K.保定市风帆机电设备技术开发有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|
| 资产总额 | 732.04 | 746.06 | 948.88 | 1,048.25 | 879.15 |
| 负债总额 | 444.83 | 480.50 | 682.93 | 782.00 | 610.31 |
| 归属于母公司所有者权益 | 287.21 | 265.57 | 265.95 | 266.25 | 268.84 |

L.保定风帆精密铸造制品有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|-----------------|
| 资产总额 | 2,334.15 | 2,064.73 | 2,133.97 | 2,343.33 | 2,046.61 |
| 负债总额 | 1,017.25 | 701.13 | 769.09 | 948.85 | 630.49 |
| 归属于母公司所有者权益 | 1,316.90 | 1,363.60 | 1,364.88 | 1,394.49 | 1,416.11 |

M.上海齐耀动力技术有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------------|
| 资产总额 | 23,945.61 | 27,562.13 | 33,150.44 | 37,404.38 | 39,110.70 |
| 负债总额 | 2,809.93 | 4,284.37 | 7,166.29 | 7,875.84 | 5,813.51 |
| 归属于母公司所有者权益 | 3,170.35 | 3,491.66 | 3,897.62 | 4,429.28 | 4,994.58 |

N.中船重工特种设备有限责任公司

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------------|
| 资产总额 | 24,403.32 | 33,065.02 | 24,245.77 | 31,742.16 | 28,525.97 |
| 负债总额 | 12,893.28 | 19,420.22 | 7,197.76 | 11,321.29 | 7,800.13 |
| 归属于母公司所有者权益 | 11,510.04 | 13,644.80 | 17,048.01 | 20,420.87 | 20,725.85 |

O.湖北长海新能源科技有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016.4.30 | 2016.12.31 | 2017.12.31 | 2018.12.31 | 2019.6.30 |
|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------------|
| 资产总额 | 8,289.62 | 8,937.15 | 9,784.50 | 10,455.53 | 10,198.97 |
| 负债总额 | 1,920.10 | 2,195.23 | 2,562.64 | 2,543.83 | 2,225.39 |
| 归属于母公司所有者权益 | 6,369.52 | 6,741.92 | 7,221.85 | 7,911.70 | 7,973.58 |

2) 效益贡献情况

A.广瀚动力

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 净利润 | 12,454.37 | 16,101.66 | 19,337.94 | 6,249.61 |
| 减：非经常性损益 | 81.47 | 548.22 | 1,038.40 | 14.23 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 12,372.90 | 15,553.44 | 18,299.54 | 6,235.38 |

B.上海中船重工船舶推进设备有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 净利润 | 13,376.46 | 17,116.62 | 21,182.12 | 3,800.65 |
| 减：非经常性损益 | 0.00 | 237.95 | 644.40 | 355.36 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 13,376.46 | 16,878.67 | 20,537.72 | 3,445.29 |

C.上海齐耀重工有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|-----------|----------|-----------|-----------------|
| 净利润 | 5,253.87 | 8,586.70 | 10,856.10 | 8,291.40 |
| 减：非经常性损益 | -1,477.83 | 1,150.99 | 1,145.23 | 400.50 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 6,731.70 | 7,435.71 | 9,710.87 | 7,890.90 |

D.武汉长海电力推进和化学电源有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 净利润 | 11,132.08 | 16,434.13 | 19,785.26 | 4,856.39 |

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| 减：非经常性损益 | -85.80 | 556.00 | 718.05 | -77.99 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 11,217.88 | 15,878.13 | 19,067.21 | 4,934.38 |

E.武汉海王核能装备工程有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|----------|----------|----------|-----------------|
| 净利润 | 3,200.18 | 4,309.90 | 5,057.12 | 3,004.38 |
| 减：非经常性损益 | -0.02 | 584.46 | 610.88 | 0.51 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 3,200.20 | 3,725.44 | 4,446.24 | 3,003.87 |

F.武汉船用机械有限责任公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|-------------|----------|-------------|-----------------|
| 净利润 | 10,379.54 | 6,438.20 | 1,254.67 | 4,403.45 |
| 减：非经常性损益 | 2708.298698 | 4,137.90 | 10923.89558 | 3,792.58 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 7,671.24 | 2,300.30 | -9,669.22 | 610.87 |

G.宜昌船舶柴油机有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|-----------|-----------|----------|-----------------|
| 净利润 | 20,139.12 | 18,225.70 | 7,760.41 | 5,851.77 |
| 减：非经常性损益 | 2,371.49 | 6,418.23 | 215.80 | 3,007.48 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 17,767.63 | 11,807.47 | 7,544.60 | 2,844.29 |

H.河南柴油机重工有限责任公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|----------|----------|----------|---------------|
| 净利润 | 1,315.91 | 2,559.33 | 2,982.21 | 564.06 |
| 减：非经常性损益 | 846.65 | 498.19 | 673.69 | 47.48 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 469.26 | 2,061.14 | 2,308.52 | 516.58 |

I.中船重工齐耀科技控股有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|---------|---------|---------|--------------|
| 净利润 | -53.22 | 89.51 | - | - |
| 减：非经常性损益 | 393.58 | 105.21 | - | - |
| 扣除非经常性损益的净利润 | -446.81 | -15.70 | - | - |

J.河南风帆物资回收有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|---------|---------|---------|--------------|
| 净利润 | 39.83 | 78.67 | -1.45 | 0.60 |
| 减：非经常性损益 | 0.00 | -0.23 | -0.27 | - |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 39.83 | 78.90 | -1.18 | 0.60 |

K.保定市风帆机电设备技术开发有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|---------|---------|---------|--------------|
| 净利润 | 1.59 | 0.38 | 0.31 | 2.58 |
| 减：非经常性损益 | 2.01 | 0.00 | -0.21 | |
| 扣除非经常性损益的净利润 | -0.42 | 0.38 | 0.51 | 2.58 |

L.保定风帆精密铸造制品有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|---------|---------|---------|--------------|
| 净利润 | 58.17 | 1.28 | 29.61 | 21.62 |
| 减：非经常性损益 | -4.03 | 2.50 | 22.20 | -0.11 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 62.19 | -1.22 | 7.41 | 21.73 |

M.上海齐耀动力技术有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|---------|---------|---------|---------------|
| 净利润 | 828.62 | 947.51 | 949.63 | 556.94 |
| 减：非经常性损益 | 18.92 | -11.34 | 62.44 | -7.57 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 809.70 | 958.85 | 887.19 | 564.51 |

N.中船重工特种设备有限责任公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|----------|----------|----------|---------------|
| 净利润 | 2,182.49 | 3,403.21 | 3,372.86 | 304.98 |
| 减：非经常性损益 | 0.01 | 458.78 | 30.18 | - |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 2,182.47 | 2,944.43 | 3,342.68 | 304.98 |

O.湖北长海新能源科技有限公司

单位：万元

| 项目 | 2016 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2019 年 1-6 月 |
|--------------|---------|---------|----------|--------------|
| 净利润 | 720.79 | 872.61 | 1,254.27 | 61.87 |
| 减：非经常性损益 | 504.55 | 613.12 | 882.58 | 29.07 |
| 扣除非经常性损益的净利润 | 216.24 | 259.49 | 371.69 | 32.80 |

3) 盈利预测完成情况

| 业绩承诺标的资产 | 业绩承诺金额 | | | 业绩实现情况 | | | 完成率 | | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 |
| 广瀚动力 100%股权 | 5,024.83 | 8,700.78 | 12,458.66 | 12,372.90 | 15,553.44 | 18,299.54 | 246.24% | 178.76% | 146.88% |
| 上海推进 100%股权 | 13,256.72 | 16,737.34 | 20,125.67 | 13,376.46 | 16,878.67 | 20,537.72 | 100.90% | 100.84% | 102.05% |
| 齐耀重工 100%股权 | 5,998.86 | 8,089.51 | 9,908.84 | 6,731.70 | 7,435.71 | 9,710.87 | 112.22% | 91.92% | 98.00% |
| 长海电推 100%股权 | 11,094.31 | 16,390.49 | 19,661.59 | 11,217.88 | 15,878.13 | 19,067.21 | 101.11% | 96.87% | 96.98% |
| 海王核能 100%股权 | 3,159.29 | 4,096.20 | 4,967.47 | 3,200.20 | 3,725.44 | 4,446.24 | 101.29% | 90.95% | 89.51% |
| 齐耀动力 15%股权 | 792.1 | 889.11 | 914.02 | 809.7 | 958.85 | 887.19 | 102.22% | 107.84% | 97.06% |
| 长海新能源 30%股权 | 214.06 | 257.77 | 361.48 | 216.24 | 259.49 | 371.69 | 101.02% | 100.67% | 102.82% |
| 特种设备 28.47%股权 | 611.92 | 805.12 | 929.61 | 621.35 | 838.28 | 951.66 | 101.54% | 104.12% | 102.37% |
| 业绩承诺标的资产对应 净利润预测数合计 | 40,152.09 | 55,966.31 | 69,327.34 | 48,546.43 | 61,528.01 | 74,272.12 | 120.91% | 109.94% | 107.13% |

根据公司与利润补偿义务人中船重工集团、七〇三所、七〇四所、七一一所、七一二所、七一九所、中船投资签订的《盈利预测补偿协议》、《盈利预测补偿协议》各方确认,业绩承诺标的公司所在盈利补偿期间内的每一会计年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润预测数以经评估机构出具的并经国务院国资委备案的《资产评估报告》所预测的同期净利润数为准。各利润补偿义务人承诺,于盈利补偿期间内的每一会计年度,业绩承诺标的资产对应的每年实现的净利润数(净利润以扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润数为计算依据,下同)合计不低于评估机构出具的并经国务院国资委备案的《资产评估报告》所预测的业绩承诺标的资产对应同期净利润预测数的合计,否则利润补偿义务人需根据《盈利预测补偿协议》的约定对风帆股份进行补偿。根据该协议,2016年至2018年度各年均完成了业绩承诺。

4) 承诺事项履行情况

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|--------|----------------------|---|------------|
| 中船重工集团 | 关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函 | 风帆股份拟发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金(以下简称“本次重组”)。为满足风帆股份人员独立性的要求,本公司下属七〇三所、七〇四所、七一一所、七一二所及七一九所部分事业编制员工已与本次重组相关标的公司(包括其下属子公司,下同)签订劳动合同,将劳动关系转入相关标的公司。就该部分员工劳动关系变更后至其事业编制身份依法转变前的人事管理,前述研究所已与相关标的公司分别签署了《人事服务协议》。本公司承诺:待国家有关事业单位改革政策明确后,将负责督促各研究所尽快办理上述人员的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续,并促使相关标的公司按照届时的有关规定为上述人员身份转变有关事项缴纳相关费用。本公司承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任,并赔偿因违反上述说明给风帆股份造成的一切损失。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于保持上市公司人员独立性的补充承诺函 | 为满足风帆股份人员独立性的要求,本公司出具了《关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函》。为承诺时间:2016年2月22日;承诺期限:国家有关事业单位改革政策明确后,在相关政策出台之日起12个月进一步明确事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续的办理时间及费用承担,本公司现就保持风帆股份人员独立性事项作出补充承诺如下:待国家有关事业单位改革政策明确后,相关各研究所在相关政策出台之日起12个月内办理完成相关人员的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续,相关费用将由相关研究所承担。因办理上述事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续而产生的一切法律问题或者纠纷全部由 | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|--------|-------------------------------|---|------------|
| | | 相关研究所承担。若因本公司或相关研究所违反本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。 | |
| 中船重工集团 | 关于本次重组涉及的资质办理及过渡期间业务开展的安排与承诺函 | 海王核能尚未取得《民用核安全设备设计许可证》及《民用核安全设备制造许可证》（以下合称“民用核安全资质”）。承诺时间：2015年12月11日；承诺期限：海王核能预计将自本承诺函出具之日起5年内取得民用核安全资质。在标的公司取得上述经营资质之前，其生产经营将采用与拥有相关资质的单位合作开展业务的方式进行，或者由海王核能与七一九所组成联合体对外签署业务合同；或者由七一九所对外签署业务合同后交由海王核能全部或部分实施。就海王核能后续取得上述经营资质以及取得上述经营资质前的业务开展安排事宜，本公司作为标的公司的实际控制人，现出具如下承诺：1、海王核能预计将自本承诺函出具之日起5年内办理取得民用核安全资质。2、海王核能在过渡期间能够通过与拥有相关资质的单位合作开展业务的方式进行正常的生产经营。3、若上述合作开展业务的方式被行业主管部门发文禁止，且海王核能届时尚未取得相关业务的经营资质证书，由此导致海王核能或风帆股份遭受损失的，本公司将按照所持海王核能股权比例对风帆股份承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于本次重组涉及的资质办理及过渡期间业务开展的安排与承诺函 | 就标的公司后续取得《装备承制单位注册证书》以及取得上述证书前的业务开展安排事宜，本公司现出具如下承诺： 1、广瀚动力、上海推进及齐耀重工预计将自本承诺函出具之日起12个月内办理取得《装备承制单位注册证书》。 2、标的公司在过渡期间能够通过与拥有相关资质的单位合作开展业务的方式进行正常的生产经营。 3、若上述合作开展业务的方式被行业主管部门发文禁止，且标的公司届时尚未取得相关业务的经营资质证书，由此导致标的公司或中国动力遭受损失的，本公司将按照所持标的公司股权比例对中国动力承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于规范与风帆股份关联交易的承诺函 | 本次重组完成后，本公司仍为风帆股份的控股股东。为保证风帆股份及其中小股东的合法权益，本公司就规范与风帆股份的关联交易承诺如下：一、本次重组完成后，在不对风帆股份及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）尽量减少与风帆股份的关联交易。二、本次重组完成后，对于风帆股份与本公司或本公司企事业单位之间无法避免的关联交易，本公司及本公司下属企事业单位保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于规范关联交易的补充承诺函 | 本次重组完成后，本公司仍为风帆股份的控股股东。为保证风帆股份及其中小股东的合法权益，本公司出具了《关于规范关联交易的承诺函》（以下简称“前次承诺函”）。为进一步明确不能履约时的制约措施，本公司 | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|--------|---------------------|--|------------|
| | | 现就规范与风帆股份之间的关联交易事项作出补充承诺如下：若因本公司或本公司控制的企业违反前次承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。 | |
| 中船重工集团 | 关于避免与风帆股份同业竞争的承诺函 | 关于避免与风帆股份同业竞争的承诺函:本次重组完成后，本公司仍为风帆股份的控股股东。为保证风帆股份及其中小股东的合法权益，本公司就避免与风帆股份同业竞争承诺如下：一、本次重组完成后，本公司及本公司下属企事业单位所从事的主营业务与风帆股份及其下属企业所从事的主营业务部分存在同业竞争或潜在同业竞争。上述同业竞争及潜在同业竞争的解决措施如下：1、大连船用柴油机有限公司、上海大隆机器厂有限公司、陕西柴油机重工有限公司、青岛海西船舶柴油机科技有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司、潍坊天泽新能源有限公司；风帆股份在其实现盈利后一年内收购2、火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务；风帆股份在该业务线正式投产并盈利后一年内收购除上述情形外，本次重组完成后，本公司及本公司下属企事业单位所从事的主营业务与风帆股份及其下属企业所从事的主营业务不构成现实及潜在同业竞争。二、本次重组完成后，如本公司及本公司下属企事业单位获得从事新业务的商业机会，而该等新业务可能与风帆股份产生同业竞争的，本公司及本公司下属企事业单位将优先将上述新业务的商业机会提供给风帆股份进行选择，并尽最大努力促使该等新业务的商业机会具备转移给风帆股份的条件。三、如果风帆股份放弃上述新业务的商业机会，本公司及本公司下属企事业单位可以自行经营有关的新业务，但未来随着经营发展之需要，风帆股份在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，仍将享有下述权利：1、风帆股份有权一次性或多次向本公司及本公司下属企事业单位收购上述业务中的资产、业务及其权益的权利；2、除收购外，风帆股份在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，亦可以选择以委托经营、租赁、承包经营、许可使用等方式具体经营本公司及本公司下属企事业单位与上述业务相关的资产及/或业务。本承诺函自出具之日即取代本公司之前就风帆股份本次重大资产重组同业竞争相关事项作出的其他承诺。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于避免与风帆股份同业竞争的补充承诺函 | 风帆股份拟发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“本次重组”）。本次重组完成后，本公司仍为风帆股份的控股股东。为保证风帆股份及其中小股东的合法权益，本公司出具了《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》（以下简称“前次承诺函”）。为进一步明确注入程序及不能履约时的制约措施，本公司就避免与风帆股份同业竞争事项作出补充承诺如下：一、本次重组完成后，针对存在同业竞争及潜在同业竞争的7家企业，任一企业在满足为其设置的注入风帆股份的触发条件后，中船重工集团将在12个月内提议风帆股份董事会审议相关资产的注入议案，并由风帆股份董 | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|--------|--|--|------------|
| | | <p>事会视具体情况决定是否提交风帆股份股东大会表决。</p> <p>二、若因本公司或本公司控制的企业违反前次承诺函及本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。</p> | |
| 中船重工集团 | 中国船舶重工集团有限公司关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二） | <p>风帆股份有限公司（以下简称“风帆股份”）拟发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“本次重组”）。本次重组完成后，本公司仍为风帆股份的控股股东。为保证风帆股份及其中小股东的合法权益，本公司出具了《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》（以下合称“前次承诺函”）。为进一步明确解决同业竞争的期限及不能如期解决时的制约措施，本公司就避免与风帆股份同业竞争事项作出补充承诺如下：</p> <p>一、大连船用柴油机有限公司、青岛海西船舶柴油机科技有限公司、陕西柴油机重工有限公司、上海大隆机器厂有限公司及潍坊天泽新能源有限公司将于本次重组完成后3年内实现盈利并通过合法程序注入风帆股份；中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司及火炬能源能源贸易有限公司下属化学动力业务将于本次重组完成后3年内投产并实现盈利并通过合法程序注入风帆股份。</p> <p>二、若上述7家企业于本次重组完成后3年内未能满足注入风帆股份的触发条件，则在风帆股份同意接受委托的情况下，本公司或本公司控制的企业将把上述7家企业的经营管理权托管给风帆股份或其下属子公司。</p> <p>三、若因本公司或本公司控制的企业违反前次承诺函及本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。</p> | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于房屋权属事项的承诺 | 三元燃机将于本承诺作出后12个月内办理完毕上述房屋的权属完善手续并获发相应的权属证书。如三元燃机因上述土地使用权及房屋权属瑕疵问题受到任何损失，本公司将按照对三元燃机的持股比例承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于国防专利证载权利人变更登记的承诺 | 齐耀重工将于取得军工四证后12个月内办理完成2项国防专利的证载权利人变更登记手续并获发相应的权属证书。如中国动力或齐耀重工因上述专利权属瑕疵问题受到任何损失，本公司将按照对齐耀重工的持股比例承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 中船重工集团 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | <p>本公司作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：</p> <p>1、本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起36个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后6个月内如风帆股份股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长6个月。</p> | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|----------------------|--|------------|
| | | <p>2、对于本公司在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后 12 个月内不得转让。</p> <p>3、本次重组结束后，本公司基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。</p> <p>4、若本公司基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> | |
| 中国重工 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | <p>本公司作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：</p> <p>1、本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后 6 个月内如风帆股份股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长 6 个月。</p> <p>2、对于本公司在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后 12 个月内不得转让。</p> <p>3、本次重组结束后，本公司基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。</p> <p>4、若本公司基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> | 不存在违反承诺的情况 |
| 七〇三所 | 关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函 | <p>为满足风帆股份人员独立性的要求，本所部分事业编制员工（员工名单见附件）已与广瀚动力（包括其下属子公司，以下简称“标的公司”）签订劳动合同，将劳动关系转入标的公司。根据本所与标的公司签署的《人事服务协议》，标的公司委托本所代为管理该部分员工的人事档案、办理人事关系，并由本所按照“原渠道、原标准”为上述员工缴纳社会保险、住房公积金及发放补贴（如有）。本所承诺：1、除《人事服务协议》约定事项外，本所不以任何形式参与、干预或影响风帆股份及标的公司对上述员工的日常管理，并保持上述员工的独立性。2、待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将办理上述员工的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续。本所承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给风帆股份造成的一切损失。</p> | 不存在违反承诺的情况 |
| 七〇三所 | 关于保持上市公司人员独立 | <p>为满足风帆股份人员独立性的要求，本所出具了《关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函》。为进一步</p> | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|----------------------------------|--|------------|
| | 性的补充承诺函 | 明确前次承诺函中关于事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续的办理时间及费用承担，本所现就保持风帆股份人员独立性事项作出补充承诺如下：待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将在相关政策出台之日起 12 个月内办理完成相关人员的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续，相关费用将由本所承担。因办理上述事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续而产生的一切法律问题或者纠纷全部由本所承担。若因本所违反本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本所将依法承担相应赔偿责任。 | |
| 七〇三所 | 关于本次重组涉及的资质办理及过渡期间业务开展的安排的说明与承诺函 | 就标的公司后续取得《装备承制单位注册证书》以及取得上述证书前的业务开展安排事宜，本所现出具如下承诺：1、广瀚动力预计将自本承诺函出具之日起 12 个月内办理取得《装备承制单位注册证书》。2、标的公司在过渡期间能够通过与拥有相关资质的单位合作开展业务的方式进行正常的生产经营。3、若上述合作开展业务的方式被行业主管部门发文禁止，且标的公司届时尚未取得相关业务的经营资质证书，由此导致标的公司或中国动力遭受损失的，本所将按照所持标的公司股权比例对中国动力承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七〇三所 | 关于房屋权属事项的承诺 | 三元燃机将于本承诺作出后 12 个月内办理完毕上述房屋的权属完善手续并获发相应的权属证书。如三元燃机因上述土地使用权及房屋权属瑕疵问题受到任何损失，本所将按照对三元燃机的持股比例承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七〇三所 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | 本所作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：1、本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后 6 个月内如风帆股份股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长 6 个月。2、对于本所在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后 12 个月内不得转让。3、本次重组结束后，本所基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。4、若本所基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本所将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七〇四所 | 关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函 | 为满足风帆股份人员独立性的要求，本所部分事业编制员工（员工名单见附件）已与上海推进（包括其下属子公司，以下简称“标的公司”）签订劳动合同，将劳动关系转入标的公司。根据本所与标的公司签署的《人事服务协议》，标的公司委托本所代为管理该部分员工的 | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|----------------------------------|--|------------|
| | | 人事档案、办理人事关系，并由本所按照“原渠道、原标准”为上述员工缴纳社会保险、住房公积金及发放补贴（如有）。本所承诺：1、除《人事服务协议》约定事项外，本所不以任何形式参与、干预或影响风帆股份及标的公司对上述员工的日常管理，并保持上述员工的独立性。2、待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将办理上述员工的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续。本所承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给风帆股份造成的一切损失。 | |
| 七〇四所 | 关于保持上市公司人员独立性的补充承诺函 | 为满足风帆股份人员独立性的要求，本所出具了《关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函》。为进一步明确前次承诺函中关于事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续的办理时间及费用承担，本所现就保持风帆股份人员独立性事项作出补充承诺如下：待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将在相关政策出台之日起12个月内办理完成相关人员的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续，相关费用将由本所承担。因办理上述事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续而产生的一切法律问题或者纠纷全部由本所承担。若因本所违反本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本所将依法承担相应赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七〇四所 | 关于本次重组涉及的资质办理及过渡期间业务开展的安排的说明与承诺函 | 就标的公司后续取得《装备承制单位注册证书》以及取得上述证书前的业务开展安排事宜，本所现出具如下承诺：1、上海推进预计将自本承诺函出具之日起12个月内办理取得《装备承制单位注册证书》。2、标的公司在过渡期间能够通过与拥有相关资质的单位合作开展业务的方式进行正常的生产经营。3、若上述合作开展业务的方式被行业主管部门发文禁止，且标的公司届时尚未取得相关业务的经营资质证书，由此导致标的公司或中国动力遭受损失的，本所将按照所持标的公司股权比例对中国动力承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七〇四所 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | 本所作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：1、本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起36个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后6个月内如风帆股份股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长6个月。2、对于本所在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后12个月内不得转让。3、本次重组结束后，本所基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。4、若本所基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本所 | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|----------------------------------|--|------------|
| | | 将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。 | |
| 七一一所 | 关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函 | 为满足风帆股份人员独立性的要求，本所部分事业编制员工（员工名单见附件）已与齐耀重工（包括其下属子公司，以下简称“标的公司”）签订劳动合同，将劳动关系转入标的公司。根据本所与标的公司签署的《人事服务协议》，标的公司委托本所代为管理该部分员工的人事档案、办理人事关系，并由本所按照“原渠道、原标准”为上述员工缴纳社会保险、住房公积金及发放补贴（如有）。本所承诺：1、除《人事服务协议》约定事项外，本所不以任何形式参与、干预或影响风帆股份及标的公司对上述员工的日常管理，并保持上述员工的独立性。2、待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将办理上述员工的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续。本所承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给风帆股份造成的一切损失。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一一所 | 关于保持上市公司人员独立性的补充承诺函 | 为满足风帆股份人员独立性的要求，本所出具了《关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函》。为进一步明确前次承诺函中关于事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续的办理时间及费用承担，本所现就保持风帆股份人员独立性事项作出补充承诺如下：待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将在相关政策出台之日起12个月内办理完成相关人员的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续，相关费用将由本所承担。因办理上述事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续而产生的一切法律问题或者纠纷全部由本所承担。若因本所违反本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本所将依法承担相应赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一一所 | 关于本次重组涉及的资质办理及过渡期间业务开展的安排的说明与承诺函 | 就标的公司后续取得《装备承制单位注册证书》以及取得上述证书前的业务开展安排事宜，本所现出具如下承诺：1、齐耀重工预计将自本承诺函出具之日起12个月内办理取得《装备承制单位注册证书》。2、标的公司在过渡期间能够通过与拥有相关资质的单位合作开展业务的方式进行正常的生产经营。3、若上述合作开展业务的方式被行业主管部门发文禁止，且标的公司届时尚未取得相关业务的经营资质证书，由此导致标的公司或中国动力遭受损失的，本所将按照所持标的公司股权比例对中国动力承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一一所 | 关于国防专利证载权利人变更登记的承诺 | 齐耀重工将于取得军工三证后12个月内办理完成2项国防专利的证载权利人变更登记手续并获发相应的权属证书。如中国动力或齐耀重工因上述专利权属瑕疵问题受到任何损失，本所将按照对齐耀重工的持股比例承担赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一一所 | 关于认购股份锁定期的承诺 | 本所作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规 | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|----------------------|---|------------|
| | 函 | 定承诺如下：1、本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后 6 个月内如风帆股份股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长 6 个月。2、对于本所在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后 12 个月内不得转让。3、本次重组结束后，本所基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。4、若本所基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本所将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。 | |
| 七一二所 | 关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函 | 为满足风帆股份人员独立性的要求，本所部分事业编制员工（员工名单见附件）已与长海电推（包括其下属子公司，以下简称“标的公司”）签订劳动合同，将劳动关系转入标的公司。根据本所与标的公司签署的《人事服务协议》，标的公司委托本所代为管理该部分员工的人事档案、办理人事关系，并由本所按照“原渠道、原标准”为上述员工缴纳社会保险、住房公积金及发放补贴（如有）。本所承诺：1、除《人事服务协议》约定事项外，本所不以任何形式参与、干预或影响风帆股份及标的公司对上述员工的日常管理，并保持上述员工的独立性。2、待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将办理上述员工的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续。本所承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给风帆股份造成的一切损失。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一二所 | 关于保持上市公司人员独立性的补充承诺函 | 为满足风帆股份人员独立性的要求，本所出具了《关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函》。为进一步明确前次承诺函中关于事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续的办理时间及费用承担，本所现就保持风帆股份人员独立性事项作出补充承诺如下：待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将在相关政策出台之日起 12 个月内办理完成相关人员的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续，相关费用将由本所承担。因办理上述事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续而产生的一切法律问题或者纠纷全部由本所承担。若因本所违反本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本所将依法承担相应赔偿责任。 | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一二所 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | 本所作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：1、本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不以任 | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|----------------------------------|---|------------|
| | | <p>何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后 6 个月内如风帆股份股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长 6 个月。2、对于本所在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后 12 个月内不得转让。3、本次重组结束后，本所基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。4、若本所基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本所将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> | |
| 七一九所 | 关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函 | <p>为满足风帆股份人员独立性的要求，本所部分事业编制员工（员工名单见附件）已与海王核能（包括其下属子公司，以下简称“标的公司”）签订劳动合同，将劳动关系转入标的公司。根据本所与标的公司签署的《人事服务协议》，标的公司委托本所代为管理该部分员工的人事档案、办理人事关系，并由本所按照“原渠道、原标准”为上述员工缴纳社会保险、住房公积金及发放补贴（如有）。本所承诺：1、除《人事服务协议》约定事项外，本所不以任何形式参与、干预或影响风帆股份及标的公司对上述员工的日常管理，并保持上述员工的独立性。2、待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将办理上述员工的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续。本所承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给风帆股份造成的一切损失。</p> | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一九所 | 关于保持上市公司人员独立性的补充承诺函 | <p>为满足风帆股份人员独立性的要求，本所出具了《关于保持上市公司人员独立性的说明与承诺函》。为进一步明确前次承诺函中关于事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续的办理时间及费用承担，本所现就保持风帆股份人员独立性事项作出补充承诺如下：待国家有关事业单位改革政策明确后，本所将在相关政策出台之日起 12 个月内办理完成相关人员的事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续，相关费用将由本所承担。因办理上述事业编制人员身份转变、待遇改革及社会保险、住房公积金的转移手续而产生的一切法律问题或者纠纷全部由本所承担。若因本所违反本承诺函项下承诺内容而导致风帆股份受到损失，本所将依法承担相应赔偿责任。</p> | 不存在违反承诺的情况 |
| 七一九所 | 关于本次重组涉及的资质办理及过渡期间业务开展的安排的说明与承诺函 | <p>海王核能尚未取得《民用核安全设备设计许可证》及《民用核安全设备制造许可证》（以下合称“民用核安全资质”）。承诺时间：2015 年 12 月 11 日；承诺期限：海王核能预计将自本承诺函出具之日起 5 年内取得民用核安全资质。在标的公司取得上述经营资质之前，其生产经营将采用与拥有相关资质的单位合作开展业务的方</p> | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|---------------|--|------------|
| | | <p>式进行，或者由海王核能与七一九所组成联合体对外签署业务合同；或者由七一九所对外签署业务合同后交由海王核能全部或部分实施。就海王核能后续取得上述经营资质以及取得上述经营资质前的业务开展安排事宜，本所作为标的公司的实际控制人，现出具如下承诺：1、海王核能预计将自本承诺函出具之日起5年内办理取得民用核安全资质。2、海王核能在过渡期间能够通过拥有相关资质的单位合作开展业务的方式进行正常的生产经营。3、若上述合作开展业务的方式被行业主管部门发文禁止，且海王核能届时尚未取得相关业务的经营资质证书，由此导致海王核能或风帆股份遭受损失的，本所将按照所持海王核能股权比例对风帆股份承担赔偿责任。</p> | |
| 七一九所 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | <p>本所作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：1、本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起36个月内将以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后6个月内如风帆股份股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本所在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长6个月。2、对于本所在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后12个月内不得转让。3、本次重组结束后，本所基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。4、若本所基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本所将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> | 不存在违反承诺的情况 |
| 风帆集团 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | <p>本公司作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：1、本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起36个月内将以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后6个月内如风帆股份股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长6个月。2、对于本公司在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后12个月内不得转让。3、本次重组结束后，本公司基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。4、若本公司基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督</p> | 不存在违反承诺的情况 |

| 承诺方 | 出具承诺名称 | 承诺的主要内容 | 承诺事项的履行情况 |
|------|---------------|--|------------|
| | | 管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。 | |
| 中船投资 | 关于认购股份锁定期的承诺函 | <p>本公司作为本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定承诺如下：1、本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起36个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后6个月内如风帆股份股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长6个月。2、对于本公司在本次重组之前已经持有的风帆股份的股份，在本次重组完成后12个月内不得转让。3、本次重组结束后，本公司基于本次认购而享有的风帆股份送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。4、若本公司基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> | 不存在违反承诺的情况 |

五、募集配套资金金额、用途是否与上市公司及标的资产现有生产经营规模、财务状况相匹配

截至2019年6月30日，上市公司资产总额为5,364,209.64万元。其中，流动资产总额3,753,149.40万元，占资产总额的69.97%；非流动资产总额1,611,060.24万元，占资产总额的30.03%。根据本次重组备考审阅报告，截至2019年6月30日，根据备考报表及审阅报告，重组后的上市公司资产总额为5,377,803.00万元。其中，流动资产总额3,766,778.02万元，占资产总额的70.04%；非流动资产总额1,611,024.99万元，占资产总额的29.96%。本次募集配套资金总额不超过150,000万元，占重组后上市公司2019年6月30日流动资产总额的3.98%，资产总额的2.79%。

本次募集配套资金扣除中介机构费用及其他相关费用后，将用于补充上市公司的流动资金和偿还债务。募集配套资金金额与重组后上市公司资产规模、生产经营规模、财务状况相匹配。

六、募集配套资金管理和使用的内部控制制度

上市公司关于本次重组募集配套资金管理和使用的内部控制制度主要包括《公司章程》、《股东大会议事规则》、《募集资金管理办法》等，对募集资金存储、使用、变

更、监督和责任追究等内容进行明确规定，并明确了募集资金使用的分级审批权限、决策程序、风险控制措施及信息披露程序。

1、公司《募集资金管理办法》的相关规定

(1) 募集资金的存储

“第八条 公司募集资金应当存放于经董事会批准设立的专项账户（以下简称“募集资金专户”）集中管理。募集资金专户不得存放非募集资金或用作其它用途。

第九条 公司应当在募集资金到账后一个月内与保荐机构、存放募集资金的商业银行（以下简称“商业银行”）签订募集资金专户存储三方监管协议。该协议至少应当包括以下内容：

（一） 公司应当将募集资金集中存放于募集资金专户；

（二） 商业银行应当每月向上市公司提供募集资金专户银行对账单，并抄送保荐机构；

（三） 公司1次或12个月以内累计从募集资金专户支取的金额超过5000万元且达到发行募集资金总额扣除发行费用后的净额（以下简称“募集资金净额”）的20%的，公司应当及时通知保荐机构；

（四） 保荐机构可以随时到商业银行查询募集资金专户资料；

（五） 公司、商业银行、保荐机构的违约责任。

公司应当在全部协议签订后2个交易日报上交所备案并公告。

上述协议在有效期届满前因保荐机构或商业银行变更等原因提前终止的，公司应当自协议终止之日起2周内与相关当事人签订新的协议，并在新的协议签订后2个交易日报上交所备案后公告。”

(2) 募集资金的使用管理

“第十条 公司使用募集资金应当遵循如下要求：

（一） 公司应当按照发行申请文件中承诺的募集资金使用计划使用募集资金；

（二） 公司应当按照发行申请文件中承诺的募集资金使用计划使用募集资金；

（三） 出现严重影响募集资金使用计划正常进行的情形时，公司应当及时报告上

交所并公告；

（四）募投项目出现以下情形的，公司应当对该项目的可行性、预计收益等重新进行论证，决定是否继续实施该项目，并在最近一期定期报告中披露项目的进展情况、出现异常的原因以及调整后的募投项目（如有）：

1、募投项目涉及的市场环境发生重大变化的；

2、募投项目搁置时间超过1年的；

3、超过前次募集资金投资计划的完成期限且募集资金投入金额未达到相关计划金额50%的；

（五）募投项目出现其他异常的情形。

第十一条 公司募投项目原则上应当用于主营业务。公司使用募集资金不得有如下行为：

（一）募投项目为持有交易性金融资产和可供出售的金融资产、借予他人、委托理财等财务性投资，直接或者间接投资于以买卖有价证券为主要业务的公司；

（二）通过质押、委托贷款或其他变相改变募集资金用途；

（三）将募集资金直接或者间接提供给控股股东、实际控制人等关联人使用，为关联人利用募投项目获取不正当利益提供便利；

（四）违反募集资金管理规定的其他行为。

第十二条 公司投资管理部门应将募投项目的年度投资计划及用款计划审批表及时抄送公司财务部门及证券部门。

使用募集资金时，由具体使用部门填写申请单，由总经理（或授权主管副总经理）和财务总监联签。财务部门凭具体使用部门的申请单、投资管理部门的募投项目用款计划审批表以及证券部门的符合募集资金管理规定的确认书进行募集资金项目的付款。

第十三条 公司应当在每个会计年度结束后全面核查募投项目的进展情况。募投项目年度实际使用募集资金与前次披露的募集资金投资计划当年预计使用金额差异超过30%的，公司应当调整募集资金投资计划，并在募集资金年度使用情况的专项说明中披露前次募集资金年度投资计划、目前实际投资进度、调整后预计分年度投资计划以及投

资计划变化的原因等。

第十四条 公司决定终止原募投项目的，应当尽快选择新的投资项目，并按照本办法第四章的规定合法、科学地进行项目选择。

第十五条 公司以自筹资金预先投入募投项目的，可以在募集资金到账后6个月内，以募集资金置换自筹资金。

置换事项应当经公司董事会审议通过，会计师事务所出具鉴证报告，并由独立董事、监事会、保荐机构发表明确同意意见。公司应当在董事会会议后2个交易日内报告上交所并公告。

第十六条 暂时闲置的募集资金可进行现金管理，其投资的产品须符合以下条件：

- （一） 安全性高，满足保本要求，产品发行主体能够提供保本承诺；
- （二） 流动性好，不得影响募集资金投资计划正常进行。

投资产品不得质押，产品专用结算账户（如适用）不得存放非募集资金或者用作其他用途，开立或者注销产品专用结算账户的，公司应当在2个交易日内报上交所备案并公告。

第十七条 使用闲置募集资金投资产品的，应当经公司董事会审议通过，独立董事、监事会、保荐机构发表明确同意意见。公司应当在董事会会议后2个交易日内公告下列内容：

- （一） 本次募集资金的基本情况，包括募集时间、募集资金金额、募集资金净额及投资计划等；
- （二） 募集资金使用情况；
- （三） 闲置募集资金投资产品的额度及期限，是否存在变相改变募集资金用途的行为和保证不影响募集资金项目正常进行的措施；
- （四） 投资产品的收益分配方式、投资范围及安全性；
- （五） 独立董事、监事会、保荐机构出具的意见。

第十八条 公司以闲置募集资金暂时用于补充流动资金，应当符合以下要求：

- （一） 不得变相改变募集资金用途，不得影响募集资金投资计划的正常进行；

(二) 仅限于与主营业务相关的生产经营使用，不得通过直接或者间接安排用于新股配售、申购，或者用于股票及其衍生品种、可转换公司债券等的交易；

(三) 单次补充流动资金时间不得超过12个月；

(四) 已归还已到期的前次用于暂时补充流动资金的募集资金（如适用）。

公司以闲置募集资金暂时用于补充流动资金的，应当经公司董事会审议通过，独立董事、监事会、保荐机构发表明确同意意见。公司应当在董事会会议后2个交易日内报告上交所并公告。

补充流动资金到期日之前，公司应当将部分资金归还至募集资金专户，并在资金全部归还后2个交易日内报告上交所并公告。

第十九条 公司实际募集资金净额超过计划募集资金金额的部分（以下简称“超募资金”），可用于永久补充流动资金或者归还银行贷款，但每12个月内累计使用金额不得超过超募资金总额的30%，且应当承诺在补充流动资金后的12个月内不进行高风险投资以及为他人提供财务资助。

第二十条 超募资金用于永久补充流动资金或者归还银行贷款的，应当经公司董事会、股东大会审议通过，并为股东提供网络投票表决方式，独立董事、监事会、保荐机构发表明确同意意见。上市公司应当在董事会会议后2个交易日内报告上交所并公告下列内容：

(一) 本次募集资金的基本情况，包括募集时间、募集资金金额、募集资金净额、超募金额及投资计划等；

(二) 募集资金使用情况；

(三) 使用超募资金永久补充流动资金或者归还银行贷款的必要性和详细计划；

(四) 在补充流动资金后的12个月内不进行高风险投资以及为他人提供财务资助的承诺；

(五) 使用超募资金永久补充流动资金或者归还银行贷款对公司的影响；

(六) 独立董事、监事会、保荐机构出具的意见。

第二十一条 公司将超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的，应当

投资于主营业务，并比照适用本办法第二十四条至第二十七条的规定，科学、审慎地进行投资项目的可行性分析，及时履行信息披露义务。

第二十二条 单个募投项目完成后，公司将该项目节余募集资金（包括利息收入）用于其他募投项目的，应当经董事会审议通过，且经独立董事、保荐机构、监事会发表明确同意意见后方可使用。公司应在董事会会议后2个交易日内报告上交所并公告。

节余募集资金（包括利息收入）低于100万或低于该项目募集资金承诺投资额5%的，可以豁免履行前款程序，其使用情况应在年度报告中披露。公司单个募投项目节余募集资金（包括利息收入）用于非募投项目（包括补充流动资金）的，应当参照变更募投项目履行相应程序及披露义务。

第二十三条 募投项目全部完成后，节余募集资金（包括利息收入）在募集资金净额10%以上的，公司应当经董事会和股东大会审议通过，且经独立董事、保荐机构、监事会发表明确同意意见后方可使用节余募集资金。公司应在董事会会议后2个交易日内报告上交所并公告。

节余募集资金（包括利息收入）在募集资金净额低于10%的，应当经董事会审议通过，且独立董事、保荐机构、监事会发表明确同意意见后方可使用。公司应在董事会会议后2个交易日内报告上交所并公告。节余募集资金（包括利息收入）低于500万元或者低于募集资金净额5%的，可以免于履行前款程序，其使用情况应在最近一期定期报告中披露。”

（3）募集资金投向变更

“第二十四条 公司募集资金应当按照招股说明书或者募集说明书所列用途使用。公司募投项目发生变更的，必须经董事会、股东大会审议通过，且经独立董事、保荐机构、监事会发表明确同意意见后方可变更。

公司仅变更募投项目实施地点的，可以免于履行前款程序，但应当经公司董事会审议通过，并在2个交易日内报告本所并公告改变原因及保荐机构的意见。

第二十五条 变更后的募投项目应投资于主营业务。

公司应当科学、审慎地进行新募投项目的可行性分析，确信投资项目具有较好的市场前景和盈利能力，有效防范投资风险，提高募集资金使用效益。

第二十六条 公司拟变更募投项目的,应当在提交董事会审议后2个交易日内报告上交所并公告以下内容:

- (一) 原募投项目基本情况及变更的具体原因;
- (二) 新募投项目的基本情况、可行性分析和风险提示;
- (三) 新募投项目的投资计划;
- (四) 新募投项目已经取得或尚待有关部门审批的说明(如适用);
- (五) 独立董事、监事会、保荐机构对变更募投项目的意见;
- (六) 变更募投项目尚需提交股东大会审议的说明;
- (七) 上交所要求的其他内容。

新募投项目涉及关联交易、购买资产、对外投资的,还应当参照相关规则的规定进行披露。

第二十七条 公司变更募投项目用于收购控股股东或实际控制人资产(包括权益)的,应当确保在收购后能够有效避免同业竞争及减少关联交易。

第二十八条 公司拟将募投项目对外转让或置换的(募投项目在公司实施重大资产重组中已全部对外转让或置换的除外),应当在提交董事会审议后2个交易日内报告上交所并公告以下内容:

- (一) 对外转让或置换募投项目的具体原因;
- (二) 已使用募集资金投资该项目的金额;
- (三) 该项目完工程度和实现效益;
- (四) 换入项目的基本情况、可行性分析和风险提示(如适用);
- (五) 转让或置换的定价依据及相关收益;
- (六) 独立董事、监事会、保荐人对转让或置换募投项目的意见;
- (七) 转让或置换募投项目尚需提交股东大会审议的说明;
- (八) 上交所要求的其他内容。

公司应充分关注转让价款收取和使用情况、换入资产的权属变更情况及换入资产的

持续运行情况，并履行必要的信息披露义务。”

(4) 募集资金管理、监督及责任追究

“第二十九条 公司应当真实、准确、完整地披露募集资金的实际使用情况。

第三十条 公司董事会应当每半年度全面核查募投项目的进展情况，对募集资金的存放与使用情况出具《公司募集资金存放与实际使用情况的专项报告》（以下简称“《募集资金专项报告》”）。

募投项目实际投资进度与投资计划存在差异的，公司应当在《募集资金专项报告》中解释具体原因。当期存在使用闲置募集资金投资产品情况的，公司应当在《募集资金专项报告》中披露本报告期的收益情况以及期末的投资份额、签约方、产品名称、期限等信息。《募集资金专项报告》经董事会和监事会审议通过，在提交董事会审议后2个交易日内报告上交所并公告。年度审计时，公司应当聘请会计师事务所对募集资金存放与使用情况出具鉴证报告，并于披露年度报告时向上交所提交，同时在上交所网站（www.sse.com.cn）披露。

第三十一条 独立董事、董事会审计委员会、监事会应当持续关注募集资金实际管理与使用情况。二分之一以上独立董事、董事会审计委员会或者监事会可以聘请会计师事务所对募集资金存放与使用情况出具鉴证报告。公司应当予以积极配合，并承担必要的费用。

董事会应当在收到鉴证报告后2个交易日内向上交所报告并公告。鉴证报告认为公司募集资金管理存在违规情形的，董事会还应当公告募集资金存放与使用情况存在的违规情形、已经或可能导致的后果及已经或拟采取的措施。

第三十二条 保荐机构应当至少每半年度对公司募集资金的存放与使用情况进行一次现场调查。

每个会计年度结束后，保荐机构应当对公司年度募集资金存放与使用情况出具专项核查报告，并于公司披露年度报告时向上交所提交，同时在上交所网站（www.sse.com.cn）披露。核查报告应当包括以下内容：

- （一） 募集资金的存放、使用及专户余额情况；
- （二） 募集资金项目的进展情况，包括与募集资金投资计划进度的差异；

- (三) 用募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金情况（如适用）；
- (四) 闲置募集资金补充流动资金的情况和效果（如适用）；
- (五) 超募资金的使用情况（如适用）；
- (六) 募集资金投向变更的情况（如适用）；
- (七) 上市公司募集资金存放与使用情况是否合规的结论性意见；
- (八) 上交所要求的其他内容。

每个会计年度结束后，公司董事会应在《募集资金专项报告》中披露保荐机构专项核查报告和会计师事务所鉴证报告的结论性意见。

第三十三条 公司董事、监事、高级管理人员违反本办法关于募集资金存储、使用、管理、监督、信息披露等方面的规定，致使公司遭受损失（包括经济损失和名誉损失）的，董事会应视具体情况，给予相关责任人以处分；情节严重的，相关责任人应承担相应民事赔偿责任。

第三十四条 公司、公司控股股东、实际控制人、保荐机构、会计师事务所违反本办法有关规定的，应当承担相应的法律责任。”

2、关于公司本次募集资金使用

公司将严格按照《公司章程》、《股东大会议事规则》、《募集资金管理办法》等规章制度履行本次配套募集资金的管理和使用，并将根据《上市公司信息披露管理办法》、《上海证券交易所股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司募集资金管理规定》等相关规定，履行募集资金使用的相关信息披露程序。

七、本次募集配套资金失败的补救措施

如本次重大资产重组实施完成，募集配套资金失败，上市公司将以自有资金或通过其他融资方式解决。本次募集配套资金不超过150,000万元，本次募集配套资金以发行普通股及可转换公司债券购买资产的实施为前提条件，但募集配套资金成功与否并不影响发行普通股及可转换公司债券购买资产的实施。

如本次交易完成后，若由于不可预测的风险因素导致本次募集配套资金失败，或者扣除发行费用后本次实际募集资金净额不能满足需求，上市公司将根据自身战略、经营

及资本性支出规划，通过自有资金或者银行贷款、债务融资、融资租赁等自筹融资方式来解决募集配套资金不足部分的资金需求。同时，上市公司及标的资产将根据资金和市场环境等情况，相应调整募集资金的使用规模、使用方式或进度。

八、采用收益法评估的预测现金流中未包含募集配套资金收益

对于采取收益法评估的标的资产，其预测现金流中未包含募集配套资金投入带来的收益。

对于采取收益法评估的标的资产，本次评估是在其现有资产、现存状况、现有经营范围、产品结构、运营方式等不发生较大变化基础之上进行的，未考虑募集配套资金对标的资产经营的影响。而且考虑到本次配套融资尚需获得中国证监会的核准，本次评估未以配套募集资金成功实施作为假设前提，本次配套募集资金成功与否并不影响标的资产的评估值。

第七章 标的资产评估及定价情况

一、标的资产评估情况

(一) 评估基本概况

本次交易中，标的资产的评估基准日为2019年1月31日，发行普通股及可转换公司债券购买的标的资产交易价格最终以具有证券业务资格的资产评估机构出具的并经有权单位备案的评估结果为基础，由交易各方协商确定。

根据中资评估出具的评估报告，标的资产于评估基准日的评估情况如下：

单位：万元

| 标的公司 | 账面值 (100%权益) | 评估值 (100%权益) | 增值额 | 增值率 | 收购比例 | 标的资产 作价 |
|-------------------|-----------------|-----------------|------------|---------|--------|--------------|
| | A | B | C=B-A | D=C/A | E | F=E*B |
| 广瀚动力 | 57,812.06 | 153,584.51 | 95,772.46 | 165.66% | 7.79% | 11,970.42 |
| 长海电推 | 205,534.97 | 293,072.67 | 87,537.70 | 42.59% | 8.42% | 24,681.88 |
| 中国船柴 | 581,802.68 | 616,249.14 | 34,446.46 | 5.92% | 47.82% | 294,699.54 |
| 武汉船机 | 548,514.26 | 644,650.36 | 96,136.10 | 17.53% | 44.94% | 289,704.66 |
| 河柴重工 | 196,697.03 | 231,066.60 | 34,369.57 | 17.47% | 26.47% | 61,156.68 |
| 陕柴重工 | 309,880.19 | 357,569.70 | 47,689.51 | 15.39% | 35.29% | 126,201.20 |
| 重齿公司 ^注 | 370,197.05 | 414,527.19 | 44,330.14 | 11.97% | 48.44% | 197,917.72 |
| 合计 | 2,270,438.23 | 2,710,720.17 | 440,281.94 | 19.39% | - | 1,006,332.09 |

注1：重齿公司的资本公积中含有由国拨资金形成的中船重工集团独享资本公积5,910.00万元。故重齿公司少数股权作价=[评估值（100%权益）-中船重工集团独享资本公积价值]×收购比例。

注2：上表中标的公司的净资产账面价值已经审计。

综上，根据评估情况，并经交易各方友好协商，本次重组标的资产作价合计为**1,006,332.09**万元。截至本报告书签署日，本次交易标的资产的评估报告已经国务院国资委备案。

(二) 评估方法

1、标的资产的可选评估方法

根据资产评估准则，企业价值评估可以采用收益法、市场法、资产基础法三种方法。

企业价值评估中的收益法，是指通过将预期收益资本化或者折现，确定评估对象价

值的评估方法。收益法中常用的两种具体方法是股利折现法和现金流量折现法。

企业价值评估中的市场法，是指将评估对象与可比上市公司或者可比交易案例进行比较，确定评估对象价值的评估方法。市场法中常用的两种方法是上市公司比较法和交易案例比较法。

企业价值评估中的资产基础法，是指以被评估单位评估基准日的资产负债表为基础，评估表内及可识别的表外各项资产、负债价值，确定评估对象价值的评估方法。

2、具体评估方法的选择

由于近期与被评估单位类似的股权交易案例及参考企业较少，可比企业数量不足，相对充分、可靠的交易案例信息亦无法获取，受上述情况影响，本次评估不具备采用市场法评估的客观条件。

根据本次重组的标的资产过往的经营业绩、行业发展趋势等，被评估单位未来收益能够进行合理预测，收益的风险可以量化，故适用收益法。

本次重组标的资产的各项资产及负债权属清晰，相关资产、负债资料较为齐全，能够通过采用相应方法评定估算各项资产、负债的价值，故适用资产基础法。

综上，本次评估标的资产确定采用资产基础法和收益法进行评估。各标的资产采取评估方法的原因详见本报告书“第六章标的资产评估及定价情况”之“（三）标的资产评估值分析”部分各标的资产的具体分析。

（三）评估假设

1、基本假设

（1）交易假设

假定所有待评估资产已经处在交易的过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。

（2）公开市场假设

公开市场是指充分发达与完善的市场条件，是一个有自愿的买者和卖者的竞争性市场，在这个市场上，买者和卖者的地位是平等的，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，买卖双方的交易行为都是在自愿的、理智的而非强制的或不受限制的条件下进行的。

(3) 持续使用假设

该假设首先设定被评估资产正处于使用状态，包括正在使用中的资产和备用的资产；其次根据有关数据和信息，推断这些处于使用状态的资产还将继续使用下去。在持续使用假设条件下，没有考虑资产用途转换或者最佳利用条件。

(4) 持续经营假设

即假设被评估单位以现有资产、资源条件为基础，经营者负责并有能力担当责任，在可预见的将来不会因为各种原因而停止营业，而是合法、持续地经营下去。

2、评估特殊性假设

(1) 评估基准日后被评估单位采用的会计政策和编写本评估报告时所采用的会计政策在重要方面保持一致；

(2) 评估基准日后被评估单位的外部经济环境不变，国家宏观经济政策、产业政策和区域发展政策无重大变化；

(3) 评估基准日后被评估单位所处的行业环境保持目前的发展趋势；

(4) 有关贷款利率、汇率、赋税基准及税率，以及政策性收费等不发生重大变化；

(5) 无其他人力不可抗拒因素及不可预见因素对企业造成重大不利影响；

(6) 被评估单位完全遵守所有相关的法律法规，其管理层是负责的、稳定的，且有能力担当其职务；

(7) 委托人及被评估单位提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整。

(四) 评估模型

1、收益法评估模型

(1) 基本模型

本次采用收益法中的现金流量折现法对企业整体价值评估，来间接获得股东全部权益价值。企业整体价值由正常经营活动中产生的经营性资产价值和与正常经营活动无关的非经营性资产价值构成，对于经营性资产价值的确定选用企业自由现金流折现模型，即以未来若干年度内的企业自由现金流量作为依据，采用适当折现率折现后加总计算得出。计算模型如下：

股东全部权益价值=企业整体价值-有息债务

企业整体价值是指股东全部权益价值和付息债务价值之和。根据被评估单位的资产配置和使用情况，企业整体价值的计算公式如下：

企业整体价值=经营性资产价值+溢余资产价值+非经营性资产负债价值+长期股权投资价值

$$P' = P - C + D + E$$

式中：P'：股东全部权益价值

P：经营性资产价值

C：经营性付息债务价值

D：非经营性资产、溢余资产价值及负债

E：长期股权投资价值

其中：经营性资产价值计算公式为：

$$P = \sum_{t=1}^n \frac{F_t}{(1+i)^t} + \frac{F_n}{i(1+i)^n}$$

式中：

P：经营性资产价值

F_t：未来第 t 个收益期的公司自由现金流

F_n：未来第 n 年的公司自由现金流

n：第 n 年

t：未来第 t 年

i：折现率(加权平均资本成本)

(2) 被评估单位自由现金流量

被评估单位自由现金流量采用息前税后自由现金流，预测期自由现金流量的计算公式如下：

被评估单位自由现金流量=息前税后利润+折旧与摊销-资本性支出-营运资金追

加额

息前税后利润=净利润+税后利息支出

(3) 收益期限

本次评估基于持续经营假设，即收益期限为持续经营假设前提下的无限经营年期。

(4) 预测期

本次评估采用分段法对被评估单位的现金流进行预测。即将企业未来现金流分为明确的预测期期间的现金流和明确的预测期之后的现金流。根据企业的发展规划及行业特点，明确的预测期到 2023 年。

(5) 折现率

折现率是现金流量风险的函数，风险越大则折现率越大。按照收益额与折现率协调配比的原则，本次评估收益额口径为公司自由现金流量，则折现率选取加权平均资本成本(WACC)。

公式： $WACC = K_e \times [E / (E + D)] + K_d \times (1 - T) \times [D / (E + D)]$

式中：

E：权益市场价值；

D：债务市场价值。

K_e ：权益资本成本

K_d ：债务资本成本

T：被评估企业的所得税率

股权资本成本按国际通常使用的 CAPM 模型进行求取：

公式： $K_e = R_f + [E(R_m) - R_f] \times \beta + a$

$= R_f + R_{pm} \times \beta + a$

式中：

R_f ：基准日无风险报酬率

$E(R_m)$ ：市场预期收益率

Rpm: 市场风险溢价

β : 权益系统风险系数

a: 企业特定的风险调整系数

(6) 有息债务

有息债务是指评估基准日被评估单位需要支付利息的负债。有息债务以核实后的账面值作为评估值。

2、资产基础法评估模型

资产基础法评估模型以重置各项生产要素为假设前提,将构成被评估单位的各项资产的评估价值减去负债评估价值,得出股东全部权益的评估价值。

(五) 标的资产评估值分析

1、广瀚动力7.79%股权

(1) 评估概况

本次交易中,广瀚动力 7.79%股权同时采用资产基础法和收益法进行评估,并最终选取收益法评估结果作为本次评估结论。截至 2019 年 1 月 31 日,广瀚动力净资产账面价值为 57,812.06 万元,资产基础法评估值为 77,051.10 万元,增值额为 19,239.04 万元,增值率为 33.28%;收益法评估值为 153,584.51 万元,评估增值额为 95,772.46 万元,增值率为 165.66%。

(2) 评估增值原因

广瀚动力 100%股权采用收益法评估结果作为评估结论。广瀚动力为中国动力旗下主要燃气动力、蒸汽动力、核电动力设备生产企业之一,其账面净资产值仅反映现有业务的已经投入的资产数,而收益法是从未来收益的角度出发,以广瀚动力现实资产未来可以产生的收益,经过风险折现后的现值作为被评估企业股权的评估价值。净资产是按历史成本为基础计价,难以客观合理地反映广瀚动力所拥有的技术和成本优势、人力资源、先进的管理模式等在内的企业整体价值。收益法形成评估增值,主要体现在以下方面:

1) 广瀚动力以其自主创新优势、人才储备优势、以及健全稳定市场渠道,保证其

具有持续发展的潜力。广瀚动力主要产品为燃气轮机,其业务涵盖核心配套、系统集成、试验验证、工程承包和技术服务等领域,研发能力不弱于国内顶尖科研院所,其国产化30MW 燃气轮机为国内唯一自主知识产权并得到工程化应用的燃气轮机,打破国外垄断。

2) 广瀚动力主要承担舰船燃气轮机和动力传动设备的供货任务,承担着我国海军实现战略转型标志性装备的供货任务,为我国海军的装备发展起到了重要的作用、做出了突出的贡献。

(3) 评估方法的选择及评估结果合理性分析

被评估的单位经营范围是从事机电、船舶、能源、控制设备及相关配套设备的设计、生产、销售、装置系统集成及技术咨询、技术服务,医药、食品控制工程设备、电力工程设备的技术开发、设备系统集成及技术服务(以上不含国家专项审批项目)电力行业(火力发电)专业乙级可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。虽然被评估单位成立时间较短,但是被评估单位经营业务在中国船舶重工集团公司第七〇三研究所已经有较为成熟的经营模式,被评估单位资产、业务及人员均与中国船舶重工集团公司第七〇三研究所相对独立,这保证了被评估单位未来业务经营需要的技术优势、研发能力及经营模式。被评估单位是相关资产、人员和业务的完整结合,资产基础法不能体现这部分不可辨认资产的价值。通过预测被评估单位未来收益,收益法评估较为完整的体现了这部分资产的价值,更能完整体现企业未来稳健收益能力。

(4) 下属子公司估值情况

1) 子公司评估结果说明

截至2019年1月31日,广瀚动力2家子公司评估结果情况如下:

单位:万元

| 序号 | 子公司名称 | 持股比例 | 评估方法 | 最终选取评估方法 | 长期股权投资账面价值 | 评估值 | 增值率 |
|----|-------|--------|-----------|----------|------------|----------|---------|
| 1 | 广瀚传动 | 71.07% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 2,132.00 | 4,626.29 | 116.99% |
| 2 | 广瀚燃机 | 70.54% | 基础法、收益法 | 收益法 | 2,469.00 | 8,076.15 | 227.10% |

2) 重要子公司评估方法的选择及评估结果合理性分析

广瀚传动采用资产基础法、收益法进行评估,并最终选取资产基础法评估结果作为

本次评估结论。截至 2019 年 1 月 31 日，广瀚传动净资产账面价值为 5,394.17 万元，资产基础法评估结果为 6,510.40 万元，增值率为 20.69%；收益法评估结果为 **6,365.92** 万元，增值率为 **18.01%**。

资产基础法是重建思路，而收益法是以预期收益反映价值。资产基础法是以资产的成本重置为价值标准，反映的是资产投入(购建成本)所耗费的社会必要劳动，这种购建成本通常将随着国民经济的变化而变化；收益法评估是以资产的预期收益为价值标准，反映的是资产的经营能力获利能力的大小，这种获利能力通常将受到宏观经济、政府控制以及资产的有效使用等多种条件的影响。两种方法从不同途径反映资产价值，故造成差异。企业相关经营指标较为稳定，有能力获取稳定的利润，但回报水平较低，没能反映出控股股东广瀚动力免费提供房产及土地应体现的价值。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为广瀚传动全部股东价值的最终评估结论。

广瀚燃机采用资产基础法、收益法进行评估，并最终选取收益法评估结果作为本次评估结论。截至 2019 年 1 月 31 日，广瀚燃机净资产账面价值为 9,905.81 万元，资产基础法评估结果为 **10,716.75** 万元，增值率为 **8.19%**；收益法评估结果为 **11,449.03** 万元，增值率为 **15.58%**。

广瀚燃机相关经营指标较为稳定，有能力获取稳定的利润回报水平，通过收益途径能体现该公司的业务价值。综上，本次评估以收益法的结果作为广瀚燃机全部股东价值的最终评估结论。

3) 广瀚传动评估结果分析:

截至评估基准日，广瀚传动净资产账面价值为 5,394.17 万元。资产基础法评估结果为 6,510.40 万元，增值率为 20.69%。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表:

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增(减)值 | 增值率% |
|---------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| | B | C | D=C-B | E=D/B×100% |
| 流动资产 | 16,530.46 | 16,530.46 | - | - |
| 非流动资产 | 2,467.33 | 3,583.56 | 1,116.23 | 45.24 |
| 其中：固定资产 | 2,432.70 | 3,095.93 | 663.23 | 27.26 |
| 无形资产 | - | 453.00 | 453.00 | |

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增(减)值 | 增值率% |
|-------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|
| | B | C | D=C-B | E=D/B×100% |
| 递延所得税资产 | 34.63 | 34.63 | - | - |
| 资产总计 | 18,997.79 | 20,114.02 | 1,116.23 | 5.88 |
| 流动负债 | 13,603.62 | 13,603.62 | - | - |
| 非流动负债 | - | - | - | - |
| 负债合计 | 13,603.62 | 13,603.62 | - | - |
| 净资产(所有者权益) | 5,394.17 | 6,510.40 | 1,116.23 | 20.69 |

①流动资产

截至评估基准日，广瀚传动流动资产的账面价值为 16,530.46 万元，评估值为 16,530.46 万元，未出现增减值。

②非流动资产

A.固定资产

截至评估基准日，广瀚传动固定资产的账面价值为 2,432.70 万元，评估值为 3,095.93 万元，增值率为 27.26%，主要系：部分房屋建(构)筑物为商业房产，评估基准日较抵债时市场价格增长导致评估增值；机器设备、车辆、电子设备会计折旧年限较其经济使用年限短，造成评估增值。

B.无形资产

截至评估基准日，广瀚传动无形资产的账面价值为 0 万元，评估值为 453.00 万元，主要系：广瀚传动研发的专利技术已费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，而本次采用收益现值法进行评估，评估增值较高。

C.递延所得税资产

截至评估基准日，广瀚传动递延所得税资产的账面价值为 34.63 万元，评估值为 34.63 万元，未出现增减值。

③流动负债

截至评估基准日，海西重机流动负债账面价值为 13,603.62 万元，评估值为 13,603.62 万元，未出现增减值。

4) 广瀚燃机评估结果分析:

①评估基本情况

本次交易中,对广瀚燃机净资产同时采用资产基础法、收益法进行评估,并最终选择收益法评估结果作为本次评估结论。

截至2019年1月31日,广瀚燃机账面净资产为9,905.81万元,资产基础法评估结果为10,716.75万元,增值率为8.19%;收益法评估结果为11,449.03万元,增值率为15.58%。

A.广瀚燃机净现金流量预测情况如下表:

单位:万元

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 稳定增长年度 |
|-----------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 一、主营业务收入 | 10,100 | 10,364 | 10,636 | 10,916 | 11,204 | 11,204 | 11,204 |
| 二、营业总成本 | 9,203 | 9,720 | 9,957 | 10,198 | 10,448 | 10,487 | 10,487 |
| 营业成本 | 6,820 | 7,000 | 7,185 | 7,376 | 7,573 | 7,573 | 7,573 |
| 其中:主营业务成本 | 6,820 | 7,000 | 7,185 | 7,376 | 7,573 | 7,573 | 7,573 |
| 营业税金及附加 | 73 | 70 | 72 | 74 | 77 | 77 | 77 |
| 管理费用 | 1,906 | 2,236 | 2,274 | 2,311 | 2,350 | 2,389 | 2,389 |
| 研发费用 | 404 | 415 | 425 | 437 | 448 | 448 | 448 |
| 三、营业利润 | 897 | 644 | 679 | 718 | 757 | 717 | 717 |
| 加:营业外收支净额 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 四、利润总额 | 997 | 744 | 779 | 818 | 857 | 817 | 817 |
| 减:所得税费用 | 43 | 65 | 85 | 90 | 95 | 89 | 89 |
| 五、净利润 | 954 | 679 | 694 | 728 | 762 | 728 | 728 |
| 加:折旧 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 减:资本性支出 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 营运资金追加额 | -14,933 | 79 | 122 | 120 | 124 | 11 | |
| 六、净现金流量 | 15,888 | 600 | 573 | 607 | 638 | 717 | 728 |

B.折现率的确定

未来年度广瀚燃机折现率变化情况如下表:

| 项目名称 | 参数 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-------------------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 行业无负债 β 平均值 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 |
| 企业债务权益比 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 企业 β 值 | | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 |
| 无风险报酬率 | 3.10% | 3.10% | 3.10% | 3.10% | 3.10% | 3.10% | 3.10% |
| 风险溢价 | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% |
| 个别因素调整系数 | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% |
| 权益成本 | | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% |
| 借款利率 | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% |
| 税率 | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% |
| 债务成本 | | 3.70% | 3.70% | 3.70% | 3.70% | 3.70% | 3.70% |
| 债务融资比重 | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 折现率-WACC | | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% |

C.经营性资产价值预测

单位：万元

| 项目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 稳定增长年度 |
|-------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| 公司现金流(万元) | 15,887.85 | 599.79 | 573.21 | 607.39 | 637.91 | 716.70 | 728.19 |
| 折现年期 | 0.46 | 1.42 | 2.42 | 3.42 | 4.42 | 5.42 | |
| 折现率 | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | |
| 折现系数 | 0.95 | 0.85 | 0.77 | 0.69 | 0.61 | 0.55 | |
| 预测期价值(万元) | 15,102.22 | 512.77 | 438.72 | 416.18 | 391.31 | 393.60 | 3,417.99 |
| 经营性资产价值(万元) | 20,672.79 | | | | | | |

D.溢余或非经营性资产价值预测

单位：万元

| 科目名称 | 账面价值 | 评估价值 |
|----------|----------|----------|
| 一、流动资产合计 | 3,641.09 | 3,641.09 |
| 货币资金 | 2,749.53 | 2,749.53 |
| 其他应收款 | 731.00 | 731.00 |
| 应收利息 | 9.18 | 9.18 |
| 应收股利 | 16.09 | 16.09 |
| 其他流动资产 | 135.28 | 135.28 |

| | | |
|--------------------|------------|------------|
| 二、非流动资产合计 | 48.54 | 48.54 |
| 递延所得税资产 | 48.54 | 48.54 |
| 三、资产总计 | 3,689.63 | 3,689.63 |
| 四、流动负债合计 | 13,928.36 | 13,928.36 |
| 应付股利 | 257.44 | 257.44 |
| 其它应付款 | 13,806.21 | 13,806.21 |
| 五、负债总计 | 14,063.65 | 14,063.65 |
| 六、非经营性资产、溢余资产及负债净额 | -10,374.02 | -10,374.02 |

E.评估结果

单位：万元

| 项目 | 金额 |
|-----------------|------------------|
| 经营性资产价值 | 20,672.79 |
| 加股权投资价值 | 1,150.25 |
| 加非经营性资产、溢余资产及负债 | -10,374.02 |
| 减基准日付息债务 | - |
| 企业股东全部权益价值 | 11,449.03 |

根据以上评估工作，广瀚燃机的股东全部权益价值为 **11,449.03** 万元。

②评估增值原因

广瀚燃机账面净资产值仅反映现有业务的已经投入的资产数，而收益法是从未来收益的角度出发，以广瀚燃机现实资产未来可以产生的收益，经过风险折现后的现值作为被评估企业股权的评估价值。净资产是按资产的历史成本为基础计价，难以客观合理地反映广瀚燃机所拥有的技术和成本优势、人力资源、先进的管理模式等在内的企业整体价值，因此形成评估增值。

(5) 收益法评估结果分析

1) 营业收入的预测

①主营业务收入预测

广瀚动力主营业务收入主要来自蒸汽发动机产品销售收入、军品收入、技术服务收入等，历史年度主营业务收入情况如下表：

单位：万元

| 产品或服务名称 | 历史年度 | | | |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|
| | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
| 蒸汽发动产品 | 4,400.45 | 3,902.34 | 13,878.50 | - |
| 军品收入 | 162,818.82 | 144,053.42 | 123,182.00 | - |
| 技术服务收入 | - | - | 226.66 | - |
| 合计 | 167,219.26 | 147,955.76 | 137,287.16 | - |

由于广瀚动力主产品蒸汽发动产品生产周期较长，合同签订时间跨期较长，近年来由于市场行情影响，价格波动较大。通过了解企业的未来年度经营计划，对未来阶段在民品方面的预测出于稳健原则，预期企业在以历年平均水平为基准，2019年收入按照低于历年平均水平预测为5,000万元；2020年收入按照历年平均水平预测为7,000万元，比2019年有所提高，2020年开始保持稳定。综上所述，未来预测收入以历史年度平均水平为基础做了稳健谨慎的预测。

本次评估，根据对广瀚动力行业的分析、对评估对象经会计师审计后的近三年一期的收入、成本等生产经营情况进行分析及评估对象的资质、行业地位等综合因素进行主营业务收入的预测。主营业务收入的预测结果见下表：

单位：万元

| 产品或服务名称 | 预测年度 | | | | | |
|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
| 蒸汽发动产品 | 5,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 | 7,000.00 |
| 军品收入 | 115,000.00 | 119,600.00 | 119,600.00 | 119,600.00 | 119,600.00 | 119,600.00 |
| 合计 | 120,000.00 | 126,600.00 | 126,600.00 | 126,600.00 | 126,600.00 | 126,600.00 |

②其他业务收入的预测

广瀚动力无其他业务收入。

2) 营业成本的预测

①主营业务成本

广瀚动力的主营业务成本为技术服务成本。历史主营业务成本明细如下：

单位：万元

| 产品或服务名称 | 内容 | 历史年度 | | | |
|---------|----|-------|-------|-------|---------|
| | | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |

| | | | | | |
|--------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|---|
| 蒸汽换热锅炉产品销售成本 | 直接材料 | 786.81 | 1,438.43 | 8,339.24 | - |
| | 直接人工 | 857.15 | 1,070.92 | 675.48 | - |
| | 其他直接费用 | 1,367.31 | 219.36 | 436.51 | - |
| | 成本合计 | 3,011.27 | 2,728.72 | 9,451.24 | - |
| 军品成本 | 军品材料及其他费用 | 138,221.26 | 114,243.09 | 92,221.97 | - |
| | 军品人工 | 8,707.08 | 7,228.16 | 7,436.21 | - |
| | 成本合计 | 146,928.34 | 121,471.25 | 99,658.18 | - |
| 技术收入 | 人工成本 | - | - | 168.72 | - |
| | 制造费用 | - | - | 53.46 | - |
| | 成本合计 | - | - | 222.18 | - |
| 建筑安装成本 | 直接材料 | 38.00 | - | - | - |
| 合计 | - | 149,977.61 | 124,199.96 | 109,331.60 | - |

广瀚动力为加强技术服务的市场竞争力，通过节能降耗、合理分摊成本等手段来调节和维护价格竞争优势。广瀚动力营业成本主要为主营业务成本。其中主营业务成本为产品销售成本、技术服务成本和建安成本。其中技术服务成本和建安成本发生较小以后年度发生的机率较偶然，因此以后年度不再预测。

主营业务成本主要由人工费、材料费、其他直接费等构成。各类成本费用预测如下：

对于材料费和其他直接费等，根据历史各项成本占收入比例预测成本指标，再根据各项成本的价格变化幅度进行调整，得出成本金额。直接人工为在生产线上生产的工人的各类薪酬，本次预测人工成本以目前人数为基数，结合公司人力资源规划，结合企业预计的上涨幅度确定。

经过上述分析测算，未来年度各类产品的主营业务成本如下：

单位：万元

| 产品或服务名称 | 内容 | 预测年度 | | | | | |
|---------|--------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
| 蒸汽发动机产品 | 直接材料 | 1,913.81 | 2,679.33 | 2,679.33 | 2,679.33 | 2,679.33 | 2,679.33 |
| | 直接人工 | 863.15 | 1,208.41 | 1,208.41 | 1,208.41 | 1,208.41 | 1,208.41 |
| | 其他直接费用 | 663.98 | 929.57 | 929.57 | 929.57 | 929.57 | 929.57 |
| | 成本 | 3,440.93 | 4,817.31 | 4,817.31 | 4,817.31 | 4,817.31 | 4,817.31 |

| | | | | | | | |
|------|-----------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 合计 | | | | | | |
| 军品成本 | 军品材料及其他费用 | 88,296.08 | 91,195.85 | 91,263.18 | 91,263.18 | 91,288.91 | 91,288.91 |
| | 军品人工 | 6,290.50 | 6,542.12 | 6,542.12 | 6,542.12 | 6,542.12 | 6,542.12 |
| | 成本合计 | 94,586.58 | 97,737.97 | 97,805.30 | 97,805.30 | 97,831.03 | 97,831.03 |
| 合计 | - | 98,027.51 | 102,555.27 | 102,622.60 | 102,622.60 | 102,648.33 | 102,648.33 |

②其他业务成本

广瀚动力无其他业务成本。

3) 营业税金及附加的预测:

单位: 万元

| 项目 | 历史年度 | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
| 营业税 | 1.56 | - | - | - |
| 城市维护建设税 | 19.86 | 6.74 | 1.54 | - |
| 教育费附加 | 14.19 | 4.81 | 1.10 | - |
| 地方教育费附加 | - | - | 0.22 | - |
| 印花税 | - | 5.15 | 5.70 | 0.02 |
| 土地使用税 | 53.11 | 54.62 | 33.63 | 0.01 |
| 房产税 | 28.01 | 74.76 | 74.76 | 0.05 |
| 车船使用税 | - | 0.07 | 0.07 | - |
| 合计 | 116.73 | 146.15 | 117.01 | 0.08 |

税金及附加包括城市维护建设税、教育费附加和地方教育费附加以及 2016 年起开始在此核算的房产税、土地税、印花税。企业城市维护建设税按应交增值税额的 7% 缴纳, 教育费附加按应交增值税额的 5% 缴纳, 房产税、土地使用税根据当地规定确定。

单位: 万元

| 项目 | 预测年度 | | | | | |
|---------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
| 营业税 | - | - | - | - | - | - |
| 城市维护建设税 | 29.26 | 39.32 | 39.32 | 39.32 | 39.32 | 39.32 |
| 教育费附加 | 20.90 | 28.08 | 28.08 | 28.08 | 28.08 | 28.08 |

| 项目 | 预测年度 | | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
| 地方教育费附加 | - | - | - | - | - | - |
| 印花税 | 5.50 | 5.50 | 5.50 | 5.50 | 5.50 | 5.50 |
| 土地使用税 | 33.59 | 33.59 | 33.59 | 33.59 | 33.59 | 33.59 |
| 房产税 | 77.96 | 77.96 | 77.96 | 77.96 | 77.96 | 77.96 |
| 车船使用税 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 |
| 合计 | 167.28 | 184.52 | 184.52 | 184.52 | 184.52 | 184.52 |

4) 管理费用的预测

单位：万元

| 项目 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 职工薪酬 | 2,303.04 | 2,159.70 | 2,201.15 | 796.69 |
| 医疗保险费 | 358.43 | 636.20 | 685.79 | 68.64 |
| 养老保险费 | 639.93 | 619.91 | 672.69 | 132.54 |
| 失业保险费 | 9.74 | 11.28 | 11.31 | 1.08 |
| 工伤保险费 | 27.71 | 28.04 | 3.03 | 0.29 |
| 生育保险费 | 18.53 | 18.69 | 2.02 | 0.19 |
| 折旧摊销费 | 371.62 | 114.44 | 201.27 | 22.41 |
| 公积金 | 77.08 | 22.49 | 19.43 | 1.86 |
| 工会经费 | 61.79 | 60.76 | 59.39 | - |
| 职工福利费 | - | 209.46 | 193.03 | - |
| 交通运输费 | - | - | 3.01 | 0.50 |
| 差旅费 | 3.22 | - | 9.78 | - |
| 办公费 | 84.33 | 0.98 | 1.96 | - |
| 聘请中介机构费 | 9.56 | 8.02 | 5.99 | - |
| 咨询费 | 22.59 | 0.85 | 11.03 | - |
| 业务招待费 | 1.80 | 5.53 | 17.71 | - |
| 职业年金 | - | 246.64 | 239.47 | 29.18 |
| 安全使用费 | - | 50.01 | 46.31 | 9.81 |
| 军品及其他费 | 214.71 | 45.85 | 248.43 | - |
| 租赁费 | 313.43 | 313.43 | 317.62 | 26.47 |
| 合计 | 4,517.53 | 4,552.30 | 4,950.41 | 1,089.68 |

从上表可以看出，广瀚动力的管理费用主要包括管理人员人工成本、折旧费、公司运营费用(包括差旅费、会议费、办公费、排污费、业务招待费、房产税、交通费等)等。2016-2018 年管理费用占收入比重分别为 2.70%、3.08%、3.61%，未来预测期管理费用占主营业务比重平均值为 3.53%，主要是职工工资每年有小幅增长，由于广瀚动力厂房免费借给子公司使用，本次评估没有预测，导致管理费用占比有所下降。本次评估各类管理费用以近几年经审计的财务数据中管理费用构成及各项管理费用占收入的比率作为预测的基础，对各项费用进行分析和适当调整后估算预测期内管理费用。

广瀚动力预测的未来年份具体管理费用详见下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 职工工资 | 1,571.31 | 2,415.36 | 2,463.67 | 2,512.94 | 2,563.20 | 2,614.46 |
| 医疗保险费 | 182.58 | 271.78 | 275.41 | 279.10 | 282.87 | 286.72 |
| 养老保险费 | 381.40 | 579.80 | 587.53 | 595.42 | 603.46 | 611.66 |
| 失业保险费 | 12.17 | 18.12 | 18.36 | 18.61 | 18.86 | 19.11 |
| 工伤保险费 | 21.91 | 32.61 | 33.05 | 33.49 | 33.94 | 34.41 |
| 生育保险费 | 14.61 | 21.74 | 22.03 | 22.33 | 22.63 | 22.94 |
| 折旧摊销费 | 48.26 | 64.04 | - | - | - | - |
| 公积金 | 24.34 | 36.24 | 36.72 | 37.21 | 37.72 | 38.23 |
| 工会经费 | 31.43 | 48.31 | 49.27 | 50.26 | 51.26 | 52.29 |
| 职工福利费 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 |
| 交通运输费 | 2.00 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 差旅费 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 办公费 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 聘请中介机构费 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 咨询费 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 业务招待费 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| 职业年金 | 194.76 | 289.90 | 293.77 | 297.71 | 301.73 | 305.83 |
| 安全使用费 | 40.19 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 |
| 军品及其他费 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 |
| 租赁费 | 291.15 | 317.62 | 317.62 | 317.62 | 317.62 | 317.62 |
| 合计 | 3,256.11 | 4,588.03 | 4,589.93 | 4,657.18 | 4,725.79 | 4,795.76 |

5) 研发费用的预测

报告期内，研发费用情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 研发费用合计 | 255.49 | 583.89 | 802.23 | |

研发费用的预测如下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 研发费用合计 | 300.00 | 420.00 | 420.00 | 420.00 | 420.00 | 420.00 |

6) 财务费用的预测

广瀚动力在评估基准日账面无付息负债。广瀚动力财务费用主要为其他零星手续费等，系偶然发生，不确定性大，本次评估不做预测。

7) 营业外收支的预测

广瀚动力营业外收支为零星收入、支出和固定资产处置损失等，为偶然发生，且营业外收支以后年度无明确计划和安排，且具有不确定性，故未来年度营业外收支不予考虑。

8) 所得税的预测

广瀚动力是高新技术企业，按 15% 的税率缴纳企业所得税，未来按此税率和利润总额预测企业所得税。

单位：万元

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-----|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 所得税 | 2,509.41 | 2,780.88 | 2,786.24 | 2,776.15 | 2,762.00 | 2,751.51 |

9) 折旧与摊销的预测

① 折旧的预测

广瀚动力固定资产主要为传动厂房及附属设施，按取得时的实际成本计价，房屋建（构）筑物按 40 年，残值率 5%。广瀚动力固定资产免费借给子公司使用，故本次评估将其价值单独考虑加回，不参与未来预测。

② 摊销的预测

广瀚动力无形资产主要为土地使用权、长期待摊费用。土地使用权免费借给子公司使用，本次评估将其价值单独考虑加回，不参与未来预测。长期待摊费用未来年度预测按照现行摊销政策测算。

根据以上思路预测的未来年度摊销费用详见下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|--------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| 长期待摊费用 | 58.70 | 64.04 | - | - | - | - |
| 合计 | 58.70 | 64.04 | - | - | - | - |

10) 资本性支出的预测

基于持续经营假设，需在未来年度考虑一定的资本性支出，以维持广瀚动力的基本再生产。资本性支出可分两类，一类为原有资产的更新支出，即为维持广瀚动力简单再生产的资产更新改造支出，另一类为适应广瀚动力生产规模扩大需新增的资本性支出，对于存量资产的更新主要根据广瀚动力现有的资产状态，并参考广瀚动力未来更新计划预测。对增量资产，考虑在建项目，本次评估了解到广瀚动力的实际情况为房屋建筑物只是一些零星维修支出，此部分已在成本中考虑，且在建工程系发生的前期可研费和差旅费。因此，未来年度不预测资本性支出。

11) 营运资金追加额的预测

营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。

营运资本=流动资产-不含有息负债的流动负债

通过对广瀚动力资产负债表各项目构成内容的分析，预测期营运资金中流动资产由货币资金、应收账款(含应收票据)、预付账款、存货等 5 个科目构成；流动负债由应付款项(含应付票据)、预收账款、其他应付款等 5 个科目构成。

通过测算、调查、分析企业历史年度各项流动资产及流动负债的周转情况，对流动资产及流动负债各部分根据周转（付现）次数进行分别预测，然后预测出预测年度的营运资金，进而预测出营运资金追加额，其中流动资产中的货币资金以主营业务成本、管理费用、营业税金及附加中的付现成本之和除以每年周转次数进行确定，其余各科目周

转率通过历史年度的流动资产和流动负债周转次数来分析确定。

具体预测如下：

单位：万元

| 科目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|----------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 期末流动资产 | | | | | | |
| 其中：应收帐款 | 23,223.74 | 24,501.04 | 24,501.04 | 24,501.04 | 24,501.04 | 24,501.04 |
| 预付账款 | 1,574.81 | 1,647.55 | 1,648.63 | 1,648.63 | 1,649.05 | 1,649.05 |
| 其他应收款 | 125.15 | 125.15 | 125.15 | 125.15 | 125.15 | 125.15 |
| 存货 | 6,027.11 | 6,305.50 | 6,309.64 | 6,309.64 | 6,311.22 | 6,311.22 |
| 货币资金 | 35,157.51 | 36,821.55 | 36,867.76 | 36,886.82 | 36,913.55 | 36,933.37 |
| (纳入预测范围的)流动资产科目期末合计数 | 66,108.32 | 69,400.79 | 69,452.23 | 69,471.28 | 69,500.01 | 69,519.83 |
| 期末流动负债 | | | | | | |
| 其中：应付帐款 | 2,745.87 | 2,872.70 | 2,874.58 | 2,874.58 | 2,875.30 | 2,875.30 |
| 预收帐款 | 4,780.88 | 5,043.82 | 5,043.82 | 5,043.82 | 5,043.82 | 5,043.82 |
| 其他应付款 | 95.70 | 95.70 | 95.70 | 95.70 | 95.70 | 95.70 |
| 应付职工薪酬 | 596.50 | 596.50 | 596.50 | 596.50 | 596.50 | 596.50 |
| 应交税费 | 23.71 | 23.71 | 23.71 | 23.71 | 23.71 | 23.71 |
| (纳入预测范围的)流动负债科目期末数合计 | 8,242.65 | 8,632.43 | 8,634.32 | 8,634.32 | 8,635.04 | 8,635.04 |
| 营运资金 | 57,865.67 | 60,768.36 | 60,817.91 | 60,836.97 | 60,864.97 | 60,884.80 |
| 营运资金追加额 | -19,564.40 | 2,902.70 | 49.55 | 19.06 | 28.00 | 19.83 |

12) 现金流的预测

广瀚动力2019年2月~2024年的公司现金流量如下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 稳定增长年度 |
|-----------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 一、主营业务收入 | 120,000 | 126,600 | 126,600 | 126,600 | 126,600 | 126,600 | 126,600 |
| 二、营业总成本 | 101,684 | 107,674 | 107,750 | 107,824 | 107,925 | 108,003 | 108,003 |
| 减：营业成本 | 98,028 | 102,555 | 102,623 | 102,623 | 102,648 | 102,648 | 102,648 |
| 其中：主营业务成本 | 98,028 | 102,555 | 102,623 | 102,623 | 102,648 | 102,648 | 102,648 |
| 营业税金及附加 | 167 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| 管理费用 | 3,256 | 4,588 | 4,590 | 4,657 | 4,726 | 4,796 | 4,796 |

| | | | | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 研发费用 | 300 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| 三、营业利润 | 18,249 | 18,852 | 18,783 | 18,716 | 18,621 | 18,551 | 18,551 |
| 加：营业外收支净额 | | | | | | | |
| 四、利润总额 | 18,249 | 18,852 | 18,783 | 18,716 | 18,621 | 18,551 | 18,551 |
| 减：所得税费用 | 2,509 | 2,781 | 2,786 | 2,776 | 2,762 | 2,752 | 2,752 |
| 五、净利润 | 15,740 | 16,071 | 15,997 | 15,940 | 15,859 | 15,800 | 15,800 |
| 加：折旧 | - | - | - | - | - | - | - |
| 摊销 | 59 | 64 | - | - | - | - | - |
| 税后利息支出 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 减：资本性支出 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 营运资金追加额 | -19,564 | 2,903 | 50 | 19 | 28 | 20 | 0 |
| 六、净现金流量 | 35,363 | 13,233 | 15,947 | 15,920 | 15,831 | 15,780 | 15,800 |

13) 预测期的折现率确定

折现率是将未来的收益折算为现值的系数，它体现了资金的时间价值。

本次评估预测收益口径采用公司现金流，因此，相应的折现率采取加权平均资本成本。其计算公式为：

$$WACC = R_1 \times \left(\frac{E}{E+D} \right) + R_2 \left(\frac{D}{E+D} \right)$$

式中：

WACC：为加权平均成本；

R_1 ：权益资本成本；

R_2 ：债务资本成本；

$\left(\frac{E}{E+D} \right)$ ：投资资本中权益资本市场价值的比重；

$\left(\frac{D}{E+D} \right)$ ：投资资本中债务资本市场价值的比重；

①权益成本

权益成本按国际通常使用的资本资产定价模型(CAPM 模型)确定。其计算公式为：

$$R_i = R_f + (R_m - R_f) \times \beta + \alpha$$

式中：

R_f ：无风险报酬率

R_m ：期望报酬率或社会平均收益率

β ：风险系数

α ：企业特定风险报酬率

A. 无风险收益率的确定

无风险报酬率选用无违约风险的固定收益证券来估计。本次评估取基准日我国当前已发行的长期国债到期收益率的平均值确定，该市场利率是根据市场价格按复利计算的到期收益率，经计算到期收益率为 3.1037%。

B. 风险系数（Beta）的确定

被评估单位的权益系统风险系数计算公式如下：

$$\beta_L = [1 + (1 - t) \times D/E] \times \beta_U$$

式中： β_L ：有财务杠杆的权益的系统风险系数；

β_U ：无财务杠杆的权益的系统风险系数；

t：被评估企业的所得税税率；

D/E：被评估企业的目标资本结构。

根据广瀚动力的业务特点，根据 Wind 资讯查询的沪深 A 股股票近三年同类上市公司 Beta 计算确定，经测算，同类上市公司无财务杠杆的平均 Beta 为 1.0495。可比公司选取情况如下：

| 证券代码 | 证券简称 | Beta |
|-----------|-------|----------|
| 000570.SZ | 苏常柴 A | 0.900136 |
| 600482.SH | 中国动力 | 0.715277 |

| | | |
|-----------|------|-----------------|
| 000880.SZ | 潍柴重机 | 1.1487 |
| 600218.SH | 全柴动力 | 1.232423 |
| 600841.SH | 上柴股份 | 1.2512 |
| 平均 | - | 1.049547 |

被评估单位评估基准日执行的所得税税率为 15%。

将上述确定的参数代入权益系统风险系数计算公式, 计算得出被评估单位的权益系统风险系数, 被评估单位基准日无有息负债, 债务权益比为 0。

$$\beta_l = [1 + (1 - T)D/E] \beta_u$$

$$= (1 + (1 - 15\%) \times 0\%) \times 1.0495$$

$$= 1.0495$$

C. 市场风险溢价的确定

市场风险溢价是对于一个充分风险分散的市场投资组合, 投资者所要求的高于无风险利率的回报率。本次评估以美国金融学家 Aswath Damodaran 有关市场风险溢价最新研究成果作为参考, 其计算公式为:

$$\text{市场风险溢价} = \text{成熟股票市场的基本补偿额} + \text{国家风险补偿额}$$

其中: 成熟股票市场的基本补偿额取 1928-2018 年美国股票(S&P500 指数)与国债的算术平均收益差 6.26% 确定; 参考 Moody's 对中国的主权信用评级 A1 对应的违约风险, 综合确定国家风险补偿额为 0.98%。

$$\text{则: } \text{MRP} = 6.26\% + 0.98\% = 7.24\%。$$

故本次市场风险溢价取 7.24%。

D. 企业特定风险调整系数的确定

广瀚动力所处行业为内燃机生产制造行业, 近几年市场价格波动不大, 结合广瀚动力经营发展状况、未来需面对的经营环境等因素综合考虑, 本次评估企业特定风险系数 a 取值为 1%。

② 税后债务成本

公司有息负债为 0, 现金流较好, 没有贷款的计划, 本次评估不考虑税后债务成本。

③加权平均资本成本

代入上述参数，加权平均资本成本经计算为 11.70%，未来年度与 2019 年一致。详见下表：

| 项目名称 | 参数 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-------------------|---------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 行业无负债 β 平均值 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 |
| 企业债务权益比 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 企业 β 值 | | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 | 1.0495 |
| 无风险报酬率 | 3.1037% | 3.10% | 3.10% | 3.10% | 3.10% | 3.10% | 3.10% |
| 风险溢价 | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% | 7.24% |
| 个别因素调整系数 | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% | 1.00% |
| 权益成本 | | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% |
| 借款利率 | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% | 4.35% |
| 税率 | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% |
| 债务成本 | | 3.70% | 3.70% | 3.70% | 3.70% | 3.70% | 3.70% |
| 债务融资比重 | | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| 折现率-WACC | | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% |

14) 股东权益价值的预测

①经营性资产价值的确定

预测期内广瀚动力各年现金流按年中平均流入考虑，将预测期内各年的现金流量折现到评估基准日，从而得出广瀚动力经营性资产的价值，计算结果如下表：

| 项目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 稳定增长 年度 |
|-----------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 公司现金流 (万元) | 35,362.79 | 13,232.64 | 15,947.16 | 15,920.48 | 15,831.35 | 15,780.05 | 15,799.88 |
| 折现年期 | 0.46 | 1.42 | 2.42 | 3.42 | 4.42 | 5.42 | - |
| 折现率 | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | 11.70% | - |
| 折现系数 | 0.95 | 0.85 | 0.77 | 0.69 | 0.61 | 0.55 | - |
| 预测期价值 (万元) | 33,614.15 | 11,312.83 | 12,205.48 | 10,908.74 | 9,711.43 | 8,666.03 | 74,161.72 |
| 经营性资产 价值(万元) | | | | | | | 160,580.38 |

②经营性负息债务

广瀚动力不存经营性负息债务。

③长期股权投资

广瀚动力长期股权投资共有两家，评估值为 **12,702.44** 万元。

④非经营性资产、溢余资产价值

收益预测主要是针对企业收益性资产进行测算，没有包括对企业收益未产生贡献的非经营性资产、溢余资产和负债，对于此部分非经营性资产、溢余资产和负债应予以加回。

经核实，广瀚动力评估基准日非经营性资产、溢余资产和负债如下：

单位：万元

| 项目名称 | 账面价值 | 评估价值 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 溢余货币资金 | 21,753.64 | 21,753.64 |
| 其他应收款 | 13,700.00 | 13,700.00 |
| 固定资产 | 8,367.18 | 9,397.94 |
| 应收股利 | 348.88 | 348.88 |
| 其他流动资产 | 272.51 | 272.51 |
| 在建工程 | 410.43 | 410.43 |
| 递延所得税资产 | 3.83 | 3.83 |
| 无形资产 | 2,663.35 | 4,371.17 |
| 资产小计 | 47,519.82 | 50,258.41 |
| 应付利息 | 253.75 | 253.75 |
| 应付股利 | 8,702.07 | 8,702.07 |
| 递延收益 | 3,178.00 | 476.70 |
| 应交税费 | 7,793.87 | 7,793.87 |
| 应付职工薪酬 | 1,739.25 | 1,739.25 |
| 短期借款 | 50,000.00 | 50,000.00 |
| 其它应付款 | 972.16 | 972.16 |
| 负债小计 | 72,639.10 | 69,937.80 |
| 权益小计 | -25,119.28 | -19,679.40 |

⑤股东全部权益价值

经采用收益法评估，广瀚动力股东全部权益价值为人民币 **153,584.51** 万元。

单位：万元

| 项目 | 金额 |
|-----------------|------------|
| 经营性资产价值 | 160,580.38 |
| 加股权投资价值 | 12,702.44 |
| 加非经营性资产、溢余资产及负债 | -19,698.30 |
| 减基准日付息债务 | - |
| 企业股东全部权益价值 | 153,584.51 |

2、长海电推8.42%股权

(1) 评估概况

本次交易中，长海电推 8.42% 股权同时采用资产基础法和收益法进行评估，并最终选取收益法评估结果作为本次评估结论。截至 2019 年 1 月 31 日，长海电推净资产账面价值为 205,534.97 万元，资产基础法评估结果为 **226,468.74** 万元，增值率为 **10.19%**；收益法评估结果为 **293,072.67** 元，增值率为 **42.59%**。

(2) 评估增值原因

长海电推 8.42% 股权采用收益法评估结果作为评估结论。长海电推为中国动力旗下主要电力推进系统生产企业之一，其账面净资产值仅反映现有业务的已经投入的资产数，而收益法是从未来收益的角度出发，以长海电推现实资产未来可以产生的收益，经过风险折现后的现值作为被评估企业股权的评估价值。净资产是按历史成本为基础计价，难以客观合理地反映长海电推所拥有的技术和成本优势、人力资源、先进的管理模式等在内的企业整体价值。收益法形成评估增值，主要体现在以下方面：

1) 长海电推以其自主创新优势、人才储备优势、以及健全稳定市场渠道，保证其具有持续发展的潜力。长海电推具有完全自主知识产权的船用推进电机、推进变频器技术和产品，产品研发、工程经验丰富。

2) 长海电推近年来市场占有率约为 18%，随着全球经济的发展，未来年度将持续上升，预计可达到 30%。

综上，考虑到长海电推较强的市场竞争力、良好的客户关系以及较高的盈利水平，采用收益法评估后杰瑞电子评估值比其账面净值出现较大幅度增值。

(3) 评估方法的选择及评估结果合理性分析

长海电推属于依托科研院所技术力量的高科技制造企业，在评估过程中不仅考虑了

长海电推账面资产的价值，同时也考虑了长海电推账面上不存在但对长海电推未来收益有重大影响的资产或因素，如长海电推拥有的专利、专有技术、稳定的客户资源、科学的生产经营管理水平、科技创新及研制能力、行业运作经验等表外因素的价值贡献等，在收益法评估过程中，综合考虑了长海电推各盈利因素，反映了长海电推整体资产的预期盈利能力。

综上，本次评估以收益法的结果作为长海电推 100% 股权的最终评估结论。

(4) 下属子公司估值情况

1) 子公司评估结果说明

截至 2019 年 1 月 31 日，长海电推的子公司评估结果情况如下：

单位：万元

| 序号 | 子公司名称 | 持股比例 | 评估方法 | 最终选取评估方法 | 长期股权投资账面价值 | 评估值 | 增值率 |
|----|-------|------|-----------|----------|------------|-----------|---------|
| 1 | 海西电气 | 100% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 5,000.00 | 10,131.40 | 102.63% |
| 2 | 长海新能源 | 70% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 3,516.37 | 6,477.57 | 84.21% |

2) 重要子公司评估方法的选择及评估结果合理性分析

报告期内，长海电推无重要子公司。

(5) 收益法评估结果分析

1) 主营业务收入的预测

长海电推主营业务收入包括电力推进系统、军品及银产品系列，历史年度主营业务收入情况如下表：

单位：万元

| 项目名称 | 2016 年 | 2017 年 | 2018 年 | 2019 年 1 月 |
|--------|------------|------------|------------|------------|
| 银系列产品 | 121,891.28 | 177,570.10 | 235,207.80 | 346.84 |
| 电力推进系统 | 10,452.08 | 11,398.11 | 2,350.15 | 871.29 |
| 军品 | 75,965.11 | 44,772.08 | 39,873.03 | |
| 合计 | 208,308.47 | 233,740.28 | 277,430.98 | 1,218.13 |

根据长海电推的“十三五规划”，结合长海电推历史年度已经实现收入情况、在手订单、合同、企业在行业中的地位等，长海电推对其未来主营业务收入进行了预测。

银产品系列

中国动力在 2017 年成立了中船重工黄冈贵金属有限公司，黄冈化工园的银系列产品将来都要划归该公司经营，目前，已经开始生产，所以本次评估的银系列产品，以 2018 年预算规模不变，预测未来年度的银系列产品收入。

军品业务

军品业务规模在预测期预计保持稳定，变化不大。

电力推进系统

传统柴油机船舶在行驶过程中不仅排放二氧化碳、一氧化碳、碳氢化合物造成大气污染，而且还带来水体污染。目前，许多制造传统船舶的企业正在研制船舶电力推进产品船，不少制造陆地电动车辆的企业也开始进军船舶电力推进产品船领域，也有多地将船舶“电力推进”改造作为重要探索方向。因此，船舶电力推进产品随着船舶的“电力推进”需求量不断上升。

目前电力推进系统市场份额维持在 17 亿元，主要以国外产品为主，国内产品为辅。国内船舶电力推进市场，国内单位能够占据全国市场份额的 40%，其余 60% 由国外公司占领。其中，长海电推公司能够占比全国份额的 18%，根据目前的合同与采购方意向，未来三年内将市场份额预计可达 30%。委估企业将在黄冈建设一个新的厂区，扩大生产规模，因扩产投资处于建设初期，后续投入变动较大，本次评估未考虑新厂区的投入和业务情况，本次评估按现有生产能力和增长趋势进行预测。

因长海电推生产的军品的名称、生产数量、单价、研发项目等均为涉密信息，根据《保密法》和《国防科工局、中国人民银行、证监会关于印发<军工企业对外融资特殊财务信息披露管理暂行办法>的通知》（科工财审[2008]702 号），长海电推对涉密文件脱密后提供给有保密资格的评估人员，评估人员对主营业务收入预测及其依据文件、资料进行了核实。

长海电推未来年度主营业务收入预测如下表：

单位：万元

| 产品或服务名称 | 预测年度 | | | | | |
|---------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2019 年 2-12 月 | 2020 年 | 2021 年 | 2022 年 | 2023 年 | 2024 年 |
| 银系列产品 | 183,573.16 | 183,920.00 | 183,920.00 | 183,920.00 | 183,920.00 | 183,920.00 |
| 电力推进系统等 | 17,128.71 | 21,600.00 | 25,920.00 | 31,104.00 | 37,534.13 | 37,534.13 |
| 军品 | 50,250.00 | 50,900.00 | 55,900.00 | 55,900.00 | 53,250.00 | 53,250.00 |

| | | | | | | |
|----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 合计 | 250,951.87 | 256,420.00 | 265,740.00 | 270,924.00 | 274,704.13 | 274,704.13 |
|----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|

2) 主营业务成本的预测

长海电推的主营业务成本主要是在产品生产、销售过程中所发生人工成本、材料费、试验费、运费、制造费用、差旅费、会议费和其它费用等。历史主营业务成本明细如下：

单位：万元

| 产品或服务名称 | | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
|---------|--------|------------|------------|------------|---------|
| 银系列产品 | 人工 | 596.80 | 728.73 | 694.69 | 0.99 |
| | 材料费 | 110,402.81 | 172,083.56 | 217,458.05 | 310.67 |
| | 制造费用 | 1,291.33 | 1,047.78 | 1,438.20 | 2.05 |
| | 试验费 | 0.24 | 1.86 | 3.64 | 0.01 |
| | 运费 | 83.93 | 119.61 | 185.30 | 0.26 |
| | 成本合计 | 112,375.11 | 173,981.54 | 219,779.88 | 313.98 |
| 电力推进系统 | 材料费 | 7,455.30 | 6,591.99 | 1,784.73 | 518.11 |
| | 差旅费 | 14.92 | 77.58 | 13.44 | 3.90 |
| | 制造费用 | 110.73 | 67.26 | 11.51 | 3.34 |
| | 会议费 | - | 2.13 | 0.27 | 0.08 |
| | 其它 | - | 7.55 | 0.92 | 0.27 |
| | 试验费 | - | 9.96 | 1.31 | 0.38 |
| | 运费 | - | 0.47 | 0.06 | 0.02 |
| | 人工 | 263.28 | 487.26 | 99.06 | 28.76 |
| | 成本合计 | 7,844.23 | 7,244.19 | 1,911.31 | 554.85 |
| 军品 | 其他（涉密） | 57,852.26 | 25,363.22 | 27,034.69 | - |
| | 制造费用 | 804.78 | 264.18 | 73.76 | - |
| | 成本合计 | 58,657.05 | 25,627.40 | 27,108.46 | - |
| 合计 | - | 178,876.39 | 206,853.12 | 248,799.65 | 868.84 |

根据历年的成本占收入比率水平分析得出，长海电推的主营毛利率在 10% 以上，其中，银系列产品的毛利率在 3% 左右；2016 年-2018 年，军品毛利率分别为 23%、43%、32%，电力推进系统毛利率分别是 25%、36%、19%，长海电推预测以后将保持对成本的控制，军品毛利率预计以后年度保持在 30-34% 左右，民品市场竞争日趋激烈，电力推进系统的毛利率将会维持在 20% 左右。

根据上述思路与方法，未来年度的营业成本预测如下表：

单位：万元

| 产品或服务名称 | | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|---------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 银系列产品 | 人工 | 934.97 | 930.44 | 930.44 | 930.44 | 930.44 | 930.44 |
| | 材料费 | 173,663.42 | 174,878.66 | 175,310.19 | 174,787.50 | 175,075.53 | 175,075.53 |
| | 制造费用 | 1,456.31 | 1,480.06 | 1,485.55 | 1,512.91 | 1,529.05 | 1,529.05 |
| | 试验费 | 2.65 | 2.64 | 2.64 | 2.64 | 2.64 | 2.64 |
| | 运费 | 191.86 | 190.99 | 190.99 | 190.99 | 190.99 | 190.99 |
| | 成本合计 | 176,249.22 | 177,482.80 | 177,919.81 | 177,424.48 | 177,728.65 | 177,728.65 |
| 电力推进系统 | 材料费 | 12,554.76 | 16,042.28 | 18,895.90 | 23,048.59 | 27,758.66 | 27,758.66 |
| | 差旅费 | 94.52 | 120.78 | 142.27 | 173.53 | 208.99 | 208.99 |
| | 制造费用 | 80.95 | 103.44 | 121.84 | 148.62 | 178.99 | 178.99 |
| | 会议费 | 1.92 | 2.45 | 2.89 | 3.53 | 4.25 | 4.25 |
| | 其它 | 6.50 | 8.31 | 9.78 | 11.93 | 14.37 | 14.37 |
| | 试验费 | 9.23 | 11.79 | 13.89 | 16.94 | 20.40 | 20.40 |
| | 运费 | 0.41 | 0.52 | 0.61 | 0.74 | 0.90 | 0.90 |
| | 人工 | 696.85 | 890.43 | 1,048.82 | 1,279.31 | 1,540.74 | 1,540.74 |
| | 成本合计 | 13,445.15 | 17,180.00 | 20,236.00 | 24,683.20 | 29,727.31 | 29,727.31 |
| 军品 | 其他（涉密） | 35,882.75 | 36,802.34 | 39,413.35 | 39,064.17 | 35,712.89 | 35,712.89 |
| | 制造费用 | 90.00 | 61.79 | 66.65 | 65.83 | 62.11 | 62.11 |
| | 成本合计 | 35,972.75 | 36,864.13 | 39,480.00 | 39,130.00 | 35,775.00 | 35,775.00 |
| 合计 | - | 225,667.11 | 231,526.93 | 237,635.81 | 241,237.68 | 243,230.96 | 243,230.96 |

3) 营业税金及附加的预测:

单位: 万元

| 项目 | 历史年度 | | | |
|---------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
| 城市维护建设税 | 3.39 | 23.82 | 14.75 | - |
| 教育费附加 | 1.45 | 10.21 | 6.32 | - |
| 地方教育费附加 | 0.73 | 5.10 | 3.16 | - |
| 印花税 | 0.56 | 41.33 | 106.41 | 83.67 |
| 土地使用税 | 59.21 | 55.21 | 71.98 | - |
| 房产税 | 57.64 | 55.91 | 67.38 | - |
| 合计 | 122.98 | 191.58 | 270.00 | 83.67 |

企业营业税金及附加包括城市维护建设税、教育费附加、印花税等。企业城市维护建设税按应交增值税额的 7% 缴纳，教育费附加按应交增值税额的 3% 缴纳，地方教育

发展费按应交增值税额的 2% 缴纳，房产税、土地使用税根据当地规定确定。

单位：万元

| 项目 | 预测年度 | | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2019 年 2-12 月 | 2020 年 | 2021 年 | 2022 年 | 2023 年 | 2024 年 |
| 城市维护建设税 | 56.56 | 63.37 | 70.65 | 83.70 | 96.29 | 96.29 |
| 教育费附加 | 24.24 | 27.16 | 30.28 | 35.87 | 41.27 | 41.27 |
| 地方教育费附加 | 12.12 | 13.58 | 15.14 | 17.94 | 20.63 | 20.63 |
| 印花税 | 16.29 | 99.25 | 102.39 | 104.17 | 105.35 | 105.35 |
| 土地使用税 | 57.58 | 57.58 | 57.58 | 57.58 | 57.58 | 57.58 |
| 房产税 | 53.54 | 53.54 | 53.54 | 53.54 | 53.54 | 53.54 |
| 合计 | 220.32 | 314.48 | 329.57 | 352.79 | 374.66 | 374.66 |

4) 管理费用的预测

单位：万元

| 项目 | 2016 年 | 2017 年 | 2018 年 | 2019 年 1 月 |
|---------|----------|----------|----------|------------|
| 职工薪酬 | 5,804.81 | 4,399.15 | 1,061.98 | 83.34 |
| 劳保用品费 | - | 0.40 | - | - |
| 办公费 | 11.32 | 8.20 | 6.69 | - |
| 会议费 | 0.03 | 2.60 | - | - |
| 差旅费 | 27.07 | 41.71 | 21.56 | - |
| 折旧摊销费 | 697.01 | 232.53 | 223.00 | 18.97 |
| 邮电通信费 | 3.06 | 3.81 | 2.48 | - |
| 交通费 | 10.24 | 2.25 | 0.17 | - |
| 图书资料费 | 7.93 | 0.39 | 0.17 | - |
| 修理修缮费 | 47.64 | 56.03 | 26.96 | - |
| 中介机构服务费 | 9.76 | 9.71 | - | - |
| 审计费 | 7.83 | 9.56 | 6.75 | - |
| 保密费 | 1.22 | 120.96 | 45.99 | 3.63 |
| 质量管理 | 28.74 | 22.43 | 14.25 | - |
| 租赁费 | 1,284.65 | 138.49 | 169.96 | - |
| 工会经费 | - | 192.15 | 150.90 | 6.86 |
| 职工教育经费 | - | 243.46 | 190.08 | 8.58 |
| 福利费 | 414.76 | 1.20 | 5.16 | - |
| 业务支出 | 46.38 | 24.97 | 12.07 | - |

| 项目 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 专利费 | - | 4.46 | 15.81 | - |
| 副食费 | 1.97 | - | - | - |
| 警卫消防费 | 5.52 | - | - | - |
| 团体会费 | 0.16 | - | - | - |
| 税金 | 63.09 | - | - | - |
| 公务费 | 1.24 | - | - | - |
| 职务消费 | 0.28 | - | - | - |
| 劳务费 | - | - | - | - |
| 其它 | 30.56 | 0.02 | 2.41 | - |
| 合计 | 8,505.28 | 5,514.48 | 1,956.39 | 121.38 |

从上表可以看出，历史管理费用主要包括职工薪酬、折旧摊销费、办公费等。职工薪酬按照职工人数及工资水平，并考虑未来用工需求及工资增长预测。固定资产折旧根据企业的固定资产总额和折旧政策，考虑未来资产的增加进行测算。无形资产摊销根据企业未来无形资产的增减变化以及企业制定的摊销政策测算。一些基准日前已不再发生的费用，预测期不再预测。其他费用根据企业的收入变化和企业计划确定，并考虑未来年度的经营情况适当调整预测。

长海电推预测的未来年份具体管理费用详见下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 职工薪酬 | 1,459.78 | 1,543.12 | 1,543.12 | 1,543.12 | 1,543.12 | 1,543.12 |
| 办公费 | 9.64 | 9.64 | 9.64 | 9.64 | 9.64 | 9.64 |
| 差旅费 | 20.81 | 20.81 | 20.81 | 20.81 | 20.81 | 20.81 |
| 折旧摊销费 | 77.28 | 94.11 | 92.09 | 90.33 | 73.79 | 73.79 |
| 邮电通信费 | 3.79 | 3.79 | 3.79 | 3.79 | 3.79 | 3.79 |
| 交通费 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 | 0.24 |
| 图书资料费 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 |
| 修理修缮费 | 35.35 | 35.35 | 35.35 | 35.35 | 35.35 | 35.35 |
| 审计费 | 8.98 | 8.98 | 8.98 | 8.98 | 8.98 | 8.98 |
| 保密费 | 67.45 | 71.08 | 71.08 | 71.08 | 71.08 | 71.08 |
| 质量管理 | 34.72 | 34.72 | 34.72 | 34.72 | 34.72 | 34.72 |
| 工会经费 | 97.55 | 104.41 | 104.41 | 104.41 | 104.41 | 104.41 |

| | | | | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 职工教育经费 | 124.86 | 133.44 | 133.44 | 133.44 | 133.44 | 133.44 |
| 福利费 | 8.24 | 8.24 | 8.24 | 8.24 | 8.24 | 8.24 |
| 业务支出 | 10.53 | 10.53 | 10.53 | 10.53 | 10.53 | 10.53 |
| 专利费 | 15.51 | 15.51 | 15.51 | 15.51 | 15.51 | 15.51 |
| 其它 | 210.36 | 212.49 | 216.14 | 218.92 | 235.56 | 235.56 |
| 合计 | 2,185.22 | 2,306.60 | 2,308.22 | 2,309.25 | 2,309.35 | 2,309.35 |

5) 研发费用的预测

报告期内，研发费用情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2016年 | 2017年 | 2018年 | 2019年1月 |
|--------|----------|----------|-----------|---------|
| 研发费用合计 | 7,615.62 | 4,200.79 | 12,188.30 | 61.48 |

研发费用的预测如下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|--------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 研发费用合计 | 8,764.47 | 7,692.60 | 7,972.20 | 8,127.72 | 8,241.12 | 8,241.12 |

6) 财务费用的预测

长海电推银行借贷为未来银产品业务的用款，作为非经营资产处理，财务费用不再预测。

7) 营业外收支的预测

长海电推营业外收支为偶然发生，且营业外收支以后年度无明确计划和安排，且具有不确定性，故未来年度营业外收支不予考虑。

8) 所得税的预测

长海电推是高新技术企业，按 15% 的税率交纳企业所得税，未来按此税率和利润总额预测企业所得税。

单位：万元

| 项目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-----|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 所得税 | 1,132.64 | 1,322.12 | 2,026.85 | 2,225.54 | 2,464.75 | 2,464.75 |

9) 折旧与摊销的预测

①折旧的预测

长海电推固定资产主要包括房屋建筑物、机器设备、运输设备以及电子设备等。固定资产按取得时的实际成本计价。按照长海电推的固定资产折旧政策估算未来经营期的折旧额。

综合折旧率：房屋类资产的折旧率为 3%，机器设备类资产折旧率为 6-10%，运输设备为 6%，电子设备折旧率为 10%。

根据以上思路预测的未来年度折旧费用详见下表：

单位：万元

| 资产类别 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 房屋建筑物 | 85.94 | 100.18 | 100.18 | 100.18 | 100.18 | 100.18 |
| 机器设备 | 413.93 | 448.53 | 438.56 | 426.50 | 396.67 | 396.67 |
| 运输设备 | 2.00 | 2.77 | 2.77 | 2.77 | 2.77 | 2.77 |
| 电子设备和其他设备 | 65.74 | 68.94 | 63.83 | 53.98 | 26.97 | 26.97 |
| 合计 | 567.61 | 620.41 | 605.33 | 583.43 | 526.59 | 526.59 |

②摊销的预测

长海电推无形资产主要为土地使用权、专利等，未来年度预测按照现行摊销政策测算。

根据以上思路预测的未来年度摊销费用详见下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 土地使用权 | 15.73 | 17.16 | 17.16 | 17.16 | 17.16 | 17.16 |
| 专利 | 21.03 | 22.94 | 22.94 | 22.94 | 22.94 | 22.94 |
| 合计 | 36.76 | 40.10 | 40.10 | 40.10 | 40.10 | 40.10 |

10) 资本性支出的预测

基于持续经营假设，需在未来年度考虑一定的资本性支出，以维持长海电推的基本再生产。预测期设备类资产资本性支出水平基本与折旧、摊销水平持平。各类资产的资本性支出预测如下：

单位：万元

| 资产类别 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 机器设备 | 413.93 | 448.53 | 438.56 | 426.50 | 396.67 | 396.67 |
| 运输设备 | 2.00 | 2.77 | 2.77 | 2.77 | 2.77 | 2.77 |
| 电子设备 | 65.74 | 68.94 | 63.83 | 53.98 | 26.97 | 26.97 |
| 无形资产 | 21.03 | 22.94 | 22.94 | 22.94 | 22.94 | 22.94 |
| 合计 | 502.70 | 543.17 | 528.09 | 506.19 | 449.35 | 449.35 |

11) 营运资金增加额的预测

营运资本=非现金流动资产-不含有息负债的流动负债

通过对长海电推资产负债表各项目构成内容的分析,预测期营运资金中流动资产由货币资金、应收账款、预付账款、存货、其他应收款等5个科目构成,其中应收票据视同应收账款;流动负债由应付账款、预收账款,以及应付职工薪酬、应交税金、经营性其他应付款等科目构成。

本次评估对流动资产及流动负债各部分根据周转(付现)次数进行分别预测,然后预测出预测年度的营运资金,进而预测出营运资金追加额,其中应付职工薪酬、应交税金、经营性其他应收其他应付等科目预计未来年度保持基准日规模。具体预测如下:

单位：万元

| 科目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|---------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 营运资金 | 46,789.02 | 47,953.10 | 49,971.36 | 51,111.60 | 51,838.01 | 51,838.01 |
| 营运资金追加额 | -57,366.86 | 1,164.08 | 2,018.26 | 1,140.24 | 726.41 | - |

12) 现金流的预测

长海电推 2019 年 2 月~2024 年的公司现金流量如下表:

单位：万元

| 项目 | 2019年 2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 稳定增长年度 |
|-----------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 一、主营业务收入 | 250,952 | 256,420 | 265,740 | 270,924 | 274,704 | 274,704 | 274,704 |
| 其中:营业收入 | 250,952 | 256,420 | 265,740 | 270,924 | 274,704 | 274,704 | 274,704 |
| 其他业务收入 | - | - | - | - | - | - | - |
| 二、营业总成本 | 236,837 | 241,841 | 248,246 | 252,027 | 254,156 | 254,156 | 254,156 |
| 营业成本 | 225,667 | 231,527 | 237,636 | 241,238 | 243,231 | 243,231 | 243,231 |
| 其中:主营业务成本 | 225,667 | 231,527 | 237,636 | 241,238 | 243,231 | 243,231 | 243,231 |
| 其他业务成本 | - | - | - | - | - | - | - |

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 稳定增长年度 |
|-----------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 营业税金及附加 | 220 | 314 | 330 | 353 | 375 | 375 | 375 |
| 管理费用 | 2,185 | 2,307 | 2,308 | 2,309 | 2,309 | 2,309 | 2,309 |
| 研发费用 | 8,764 | 7,693 | 7,972 | 8,128 | 8,241 | 8,241 | 8,241 |
| 三、营业利润 | 14,115 | 14,579 | 17,494 | 18,897 | 20,548 | 20,548 | 20,548 |
| 加：营业外收支净额 | - | - | - | - | - | - | - |
| 四、利润总额 | 14,115 | 14,579 | 17,494 | 18,897 | 20,548 | 20,548 | 20,548 |
| 减：所得税费用 | 1,133 | 1,322 | 2,027 | 2,226 | 2,465 | 2,465 | 2,465 |
| 五、净利润 | 12,982 | 13,257 | 15,467 | 16,671 | 18,083 | 18,083 | 18,083 |
| 加：折旧 | 568 | 620 | 605 | 583 | 527 | 527 | 527 |
| 摊销 | 37 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 减：资本性支出 | 503 | 543 | 528 | 506 | 449 | 449 | 567 |
| 营运资金追加额 | -57,367 | 1,164 | 2,018 | 1,140 | 726 | - | - |
| 六、净现金流量 | 70,451 | 12,211 | 13,566 | 15,648 | 17,474 | 18,201 | 18,083 |

13) 预测期的折现率确定

折现率是将未来的收益折算为现值的系数，它体现了资金的时间价值。

本次评估预测收益口径采用公司现金流，因此，相应的折现率采取加权平均资本成本。其计算公式为：

其计算公式为：

$$WACC = R_1 \times \left(\frac{E}{E+D} \right) + R_2 \left(\frac{D}{E+D} \right)$$

式中：

WACC：为加权平均成本；

R_1 ：权益资本成本；

R_2 ：债务资本成本；

$\left(\frac{E}{E+D} \right)$ ：投资资本中权益资本市场价值的比重；

$\left(\frac{D}{E+D}\right)$ ：投资资本中债务资本市场价值的比重；

①权益成本

权益成本按国际通常使用的资本资产定价模型(CAPM 模型)确定。其计算公式为：

$$R_1 = R_f + (R_m - R_f) \times \beta + \alpha$$

式中：

R_f ：无风险报酬率

R_m ：期望报酬率或社会平均收益率

β ：风险系数

α ：企业特定风险报酬率

A.无风险收益率的确定

无风险报酬率选用无违约风险的固定收益证券来估计。本次评估取基准日我国当前已发行的长期国债到期收益率的平均值确定，该市场利率是根据市场价格按复利计算的到期收益率，经计算到期收益率为 3.1037%。

B.风险系数（Beta）的确定

被评估单位的权益系统风险系数计算公式如下：

$$\beta_L = [1 + (1 - t) \times D/E] \times \beta_U$$

式中： β_L ：有财务杠杆的权益的系统风险系数；

β_U ：无财务杠杆的权益的系统风险系数；

t：被评估企业的所得税税率；

D/E：被评估企业的目标资本结构。

根据长海电推的业务特点，根据 Wind 资讯查询的沪深 A 股股票近三年同类上市公司 Beta 计算确定，经测算，同类上市公司无财务杠杆的平均 Beta 为 0.8047。

具体数据见下表：

| 序号 | 股票代码 | 公司简称 | Beta(剔除财务杠杆) 按市值调整 |
|-----|-----------|------|-----------------------|
| 1 | 601989.SH | 中国重工 | 0.8716 |
| 2 | 600482.SH | 中国动力 | 0.7160 |
| 3 | 600685.SH | 中船防务 | 0.5305 |
| 4 | 600072.SH | 中船科技 | 0.9408 |
| 5 | 002204.SZ | 大连重工 | 0.6530 |
| 6 | 601890.SH | 亚星锚链 | 1.1162 |
| 平均数 | | - | 0.8047 |

C.市场风险溢价的确定

市场风险溢价是对于一个充分风险分散的市场投资组合，投资者所要求的高于无风险利率的回报率。本次评估以以美国金融学家 AswathDamodaran 有关市场风险溢价最新研究成果作为参考，其计算公式为：

市场风险溢价=成熟股票市场的基本补偿额+国家风险补偿额

其中：成熟股票市场的基本补偿额取 1928-2018 年美国股票(S&P500 指数)与国债的算术平均收益差 6.26%确定；参考 Moody’ s 对中国的主权信用评级 A1 对应的违约风险，综合确定国家风险补偿额为 0.98%。

则： $MRP=6.26\%+0.98\%=7.24\%$ 。

故本次市场风险溢价取 7.24%。

D.企业特定风险调整系数的确定

特有风险调整系数为根据待估企业与所选择的对比企业在企业特殊经营环境、企业规模、经营管理、抗风险能力、特殊因素所形成的优劣势等方面的差异进行的调整系数。长海电推与可比上市公司相比，长海电推资本额较小，抗风险能力也低于上市公司。综合这些因素的影响，经分析确定长海电推的特有风险系数取值为 3.0%。

②税后债务成本

公司有息负债为 0，现金流较好，没有贷款的计划，本次评估不考虑税后债务成本。

③加权平均资本成本

加权平均资本成本的计算过程如下：

| 企业名称 | 参数 |
|-------------------|---------|
| 行业无负债 β 平均值 | 0.8047 |
| 企业债务权益比 | 0.00% |
| 企业 β 值 | 0.8047 |
| 无风险报酬率 | 3.1037% |
| 风险溢价 | 7.24% |
| 个别因素调整系数 | 3.00% |
| 权益成本 | 11.90% |
| 借款利率 | 4.07% |
| 税率 | 15.00% |
| 债务成本 | 3.46% |
| 债务融资比重 | 0.00% |
| 折现率-WACC | 11.90% |

14) 股东权益价值的预测

①经营性资产价值的确定

预测期内各年长海电推现金流按年末流入考虑；永续期年净利润、折旧和摊销及资本性支出数据取 2024 年，营运资金的变动取零，即永续增长率取零；然后将预测期内各年的公司现金流量按加权平均资本成本折现到 2019 年 1 月 31 日，从而得出企业经营性资产的价值，具体公式如下：

式中：

P：投资资本价值

F_t：未来第 t 个收益期的公司自由现金流

F_n：未来第 n 年的公司自由现金流

n：第 n 年

t：未来第 t 年

i：折现率(加权平均资本成本)

计算结果如下表：

单位：万元

| 项目 | 2019年2-12月 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 稳定增长年度 |
|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
| 公司现金流 | 70,451 | 12,211 | 13,566 | 15,648 | 17,474 | 18,201 | 18,083 |
| 折现年期 | 0.46 | 1.42 | 2.42 | 3.42 | 4.42 | 5.42 | - |
| 折现率 | 11.90% | 11.90% | 11.90% | 11.90% | 11.90% | 11.90% | - |
| 折现系数 | 0.9498 | 0.8528 | 0.7621 | 0.6811 | 0.6087 | 0.544 | - |
| 预测期价值 | 66,914.02 | 10,413.14 | 10,338.98 | 10,657.93 | 10,636.56 | 9,901.15 | 82,666.47 |
| 经营性资产价值 | - | - | - | - | - | - | 201,528.25 |

②经营性负息债务

长海电推不存经营性负息债务。

③长期股权投资

长海电推长期股权投资有两家，评估结果参照资产基础法评估结果，评估值为16,608.98万元。

④非经营性资产、溢余资产价值

收益预测主要是针对企业收益性资产进行测算，没有包括对企业收益未产生贡献的非经营性资产、溢余资产和负债，对于此部分非经营性资产、溢余资产和负债应予以加回。

经核实，长海电推评估基准日非经营性资产、溢余资产和负债如下：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估值 |
|---------------------|-----------|-----------|
| 一、非现金类非经营性资产 | | |
| 货币资金 | 36,008.62 | 36,008.62 |
| 应收利息 | 290.00 | 290.00 |
| 应收股利 | 395.09 | 395.09 |
| 其他应收款 | 79,281.48 | 79,281.48 |
| 其他流动资产 | 1,202.49 | 1,202.49 |
| 其他长期资产 | 1,575.80 | 1,575.80 |
| 固定资产 | 2,593.38 | 2,842.37 |
| 在建工程 | 27,849.33 | 28,810.18 |
| 土地 | 5,267.91 | 7,011.77 |

| | | |
|---------------------|-------------------|-------------------|
| 递延所得税资产 | 52.45 | 52.45 |
| 非现金类非经营性资产小计 | 154,516.55 | 157,470.25 |
| 三、非经营性负债 | - | - |
| 短期借款 | 67,696.34 | 67,696.34 |
| 应付账款 | 1,679.42 | 1,679.42 |
| 应付股利 | 12,743.01 | 12,743.01 |
| 其它应付款-对外借款 | 173.99 | 173.99 |
| 应付利息 | 242.04 | 242.04 |
| 非经营性负债小计 | 82,534.80 | 82,534.80 |
| 非经营性资产、负债净值 | 71,981.74 | 74,935.44 |

A.基准日的溢余资金 **36,008.62** 万元,溢余货币资金是根据企业基准日货币资金的数额和预测 2019 年 1 月的付现成本计算的。

B.企业在建工程是黄冈基地的投资,包括将要转给中船重工黄冈贵金属有限公司的银系列业务的资产和推进器新基地的投资,收益没有预测,评估值为 28,810.18 万元;应付账款中的 1,679.42 万元是与在建工程相关的往来款全部作为非经营资产。

C.其他应收款中的 79,281.48 万元是关联方往来。

D.其他流动资产 1,202.49 万元是增值税进项税。

E.固定资产中部分资产租赁给子公司使用,账面值 2,593.38 万元,评估值 2,842.37 万元。

F.土地中的黄冈化工园、黄冈基地是在建工程项目,鄂州土地租赁给子公司使用,这部分土地预测期没有预测收益,作为非经营资产,账面值 5,267.91 万元,评估值 7,011.77 万元。

G.短期借款是为黄冈化工园建设的贷款,作为非经营资产。

H.应付股利 12,743.01 万元是应付股东分红。

I.其他应付款部分项目 173.99 万元是关联方往来。

J.递延所得税资产 54.45 万元作为非经营资产。

K.应收利息和应付利息作为非经营资产和负债。

综上,溢余资产和非经营资产净值合计为 **74,935.44** 万元。

E、股东全部权益价值

股东权益价值=投资资本价值-有息负债+长期股权投资+非经营性资产、溢余资产价值

$$=201,528.25-0+16,608.98+74,935.44$$

$$=293,072.67 \text{ 万元}$$

即经采用收益法评估，长海电推股东全部权益价值为人民币 **293,072.67** 万元。

3、中国船柴 47.82%股权

(1) 评估概况

中国船柴 47.82%股权采用收益法和资产基础法进行评估，并最终选取资产基础法评估结果作为本次评估结论。截至 2019 年 1 月 31 日，中国船柴净资产账面价值为 581,802.68 万元。资产基础法评估结果为 **616,249.14** 万元，增值率为 **5.92%**。

(2) 评估增值原因

中国船柴 47.82%股权采用资产基础法评估结果作为评估结论，增值原因主要系评估基准日被投资单位净资产金额大于投资时点净资产金额所致。

(3) 评估方法的选择及评估结果合理性分析

受当前国际、国内市场环境制约，国内船舶制造业过剩产能仍未完全化解，世界航运业虽出现好转，但运力仍大于货量需求，未完全走出低谷或全面复苏迹象不明显。本次收益法的评估是基于中国船柴现在的规模及市场情况来分析预测，并没有达到中国船柴的设计生产能力，故无法完全体现企业的价值，但世界贸易是在不断发展的，因此或许导致收益预测数据可能与中国船柴未来年度的实际状况存在较大的差异。此外，被评估单位可能会根据市场的变化对未来产品结构进行调整。均在较大程度上限制了收益结果的使用，导致收益法的可靠性弱于资产基础法。

资产基础法是以中国船柴要素资产的再建为出发点，从资产构建角度客观地反映了股东投入资本的市场价值，相对而言，更为稳健，更具辩护性。本次评估资产账面价值经专项审计，中国船柴提供的资产经营管理资料质量及可靠性相对较好，且主观性相对不强，本次评估过程中不仅考虑了中国船柴账面资产的价值，同时也考虑了中国船柴账面上不存在但对船柴未来收益有影响的账外资产，如中国船柴拥有的专利、专有技

术等表外因素的价值贡献等。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为中国船柴全部股东价值的最终评估结论。

(4) 下属子公司估值情况

1) 子公司评估结果说明

截至 2019 年 1 月 31 日，中国船柴的子公司评估结果情况如下：

单位：万元

| 序号 | 子公司名称 | 持股比例 | 评估方法 | 最终选取评估方法 | 长期股权投资账面价值 | 评估值 | 增值率 |
|----|-------|------|-------|----------|------------|-------------------|---------------|
| 1 | 宜昌船柴 | 100% | 资产基础法 | 资产基础法 | 251,040.24 | 245,062.55 | -2.38% |
| 2 | 大连船柴 | 100% | 资产基础法 | 资产基础法 | 52,960.58 | 93,169.41 | 75.92% |

2) 重要子公司评估方法的选择及评估结果合理性分析

宜昌船柴采用资产基础法进行评估。截至 2019 年 1 月 31 日，宜昌船柴净资产账面价值为 155,765.91 万元，资产基础法评估结果为 **245,062.55** 万元，增值率为 **57.33%**。由于宜昌船柴被中国船柴 100% 控股，其收益法评估结果含在中国船柴合并会计报表口径估算的权益价值内，此次未单独对宜昌船柴做收益法评估。

大连船柴采用资产基础法进行评估。截至 2019 年 1 月 31 日，大连船柴净资产账面价值为 89,053.46 万元，资产基础法评估结果为 **93,169.41** 万元，增值率为 4.62%。由于大连船柴被中国船柴 100% 控股，其收益法评估结果含在中国船柴合并会计报表口径估算的权益价值内，此次未单独对大连船柴做收益法评估。

3) 宜昌船柴评估结果分析

截至评估基准日，宜昌船柴净资产账面价值为 155,765.91 万元。资产基础法评估结果为 **245,062.55** 万元，增值率为 **57.33%**。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|-------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|
| 流动资产 | 305,781.49 | 306,032.36 | 250.87 | 0.08 |
| 非流动资产 | 81,092.12 | 154,432.83 | 73,340.71 | 90.44 |
| 其中：可供出售金融资产 | 622.35 | 5,684.37 | 5,062.02 | 813.37 |
| 长期股权投资 | 10,857.35 | 15,801.08 | 4,943.73 | 45.53 |

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 固定资产 | 39,664.85 | 62,514.32 | 22,849.47 | 57.61 |
| 在建工程 | 2,833.56 | 2,884.50 | 50.94 | 1.80 |
| 无形资产 | 20,270.87 | 60,705.42 | 40,434.55 | 199.47 |
| 递延所得税资产 | 2,715.27 | 2,715.27 | - | - |
| 其他非流动资产 | 4,127.87 | 4,127.87 | - | - |
| 资产总计 | 386,873.61 | 460,465.19 | 73,591.58 | 19.02 |
| 流动负债 | 199,318.16 | 199,318.16 | - | - |
| 非流动负债 | 31,789.54 | 16,084.48 | -15,705.06 | -49.40 |
| 负债合计 | 231,107.70 | 215,402.64 | -15,705.06 | -6.80 |
| 净资产（所有者权益） | 155,765.91 | 245,062.55 | 89,296.64 | 57.33 |

①流动资产

截至评估基准日，宜昌船柴流动资产的账面价值为 305,781.49 万元，评估值为 306,032.36 万元，增值率为 0.08%，主要系本次评估主要系本次评估对在产品在考虑实现销售后的后续净利益流入造成评估增值。

②非流动资产

A.可供出售金融资产

截至评估基准日，宜昌船柴可供出售金融资产的账面价值为 622.35 万元，评估值为 5,684.37 万元，增值率为 813.37%，主要系评估基准日被投资单位净资产金额大于投资时点净资产金额所致。

B 长期股权投资

截至评估基准日，宜昌船柴长期股权投资的账面价值为 10,857.35 万元，评估值为 15,801.08 万元，增值率为 45.53%，主要系宜昌船柴长期股权投资公司存货和设备类资产评估增值所致。

C.固定资产

截至评估基准日，宜昌船柴固定资产的账面价值为 39,664.85 万元，评估值为 62,514.32 万元，增值率为 57.61%，主要系：部分房屋建(构)筑物建成时至评估基准日期间建筑材料价格、人工费、机械使用费等上涨，导致房屋建(构)筑物类资产评估增值；部分房屋建(构)筑物、机器设备、车辆、电子设备会计折旧年限较其经济使用年限短，

造成评估增值。

D.在建工程

截至评估基准日，宜昌船柴在建工程的账面价值为 2,833.56 万元，评估值为 2,884.50 万元，增值率为 1.80%，主要系设备安装工程账面值中不含资金成本，而本次评估计算了资金成本及增值税率变化导致评估增值。

E.无形资产

截至评估基准日，宜昌船柴无形资产的账面价值为 20,270.87 万元，评估值为 60,705.42 万元，增值率为 199.47%，主要系：宜昌船柴取得土地成本低，近几年土地价格趋升，土地评估增值；宜昌船柴研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，而本次采用成本法进行评估，将专利资产相关研发成本进行识别并可靠计量得转入无形资产，评估增值较高；外购办公及财务软件基本已摊销完，本次评估按现行市价评估造成增值。

F.递延所得税资产

截至评估基准日，宜昌船柴递延所得税资产的账面价值为 2,715.27 万元，评估值为 2,715.27 万元，未出现增减值。

G.其他非流动资产

截至评估基准日，宜昌船柴其他非流动资产的账面价值为 4,127.87 万元，评估值为 4,127.87 万元，未出现增减值。

③流动负债

截至评估基准日，宜昌船柴流动负债账面价值为 199,318.16 万元，评估值为 199,318.16 万元，未出现增减值。

④非流动负债

截至评估基准日，宜昌船柴非流动负债账面价值为 31,789.54 万元，评估值为 16,084.48 万元，减值率为 49.40%，主要系宜昌船柴专项应付款中拆迁款评估值为应缴纳的所得税金额，导致评估减值。

4) 大连船柴评估结果分析：

截至评估基准日，大连船柴净资产账面价值为 89,053.46 万元。资产基础法评估结果为 93,169.41 万元，增值率为 4.62%。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增（减）值 | 增值率% |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 流动资产 | 164,942.27 | 165,358.70 | 416.43 | 0.25 |
| 非流动资产 | 87,019.46 | 79,134.85 | -7,884.61 | -9.06 |
| 其中：可供出售金融资产 | 53.76 | 52.91 | -0.85 | -1.58 |
| 长期股权投资 | 4,637.93 | -32,745.21 | -37,383.14 | -806.03 |
| 固定资产 | 44,873.87 | 63,386.49 | 18,512.62 | 41.25 |
| 在建工程 | 12,988.02 | 172.84 | -12,815.18 | -98.67 |
| 无形资产 | 24,464.13 | 48,266.07 | 23,801.94 | 97.29 |
| 其他非流动资产 | 1.75 | 1.75 | - | - |
| 资产总计 | 251,961.73 | 244,493.55 | -7,468.18 | -2.96 |
| 流动负债 | 146,816.64 | 146,816.64 | - | - |
| 非流动负债 | 16,091.63 | 4,507.50 | -11,584.13 | -71.99 |
| 负债合计 | 162,908.27 | 151,324.14 | -11,584.13 | -7.11 |
| 净资产(所有者权益) | 89,053.46 | 93,169.41 | 4,115.95 | 4.62 |

①流动资产

截至评估基准日，大连船柴流动资产的账面价值为 164,942.27 万元，评估值为 165,358.70 万元，增值率为 0.25%，主要系原材料基准日价格上涨和本次评估在产品按不含税销售价扣减各项税费后确认评估值，评估值中含部分利润造成评估增值。

②非流动资产

A.可供出售金融资产

截至评估基准日，大连船柴可供出售金融资产的账面价值为 53.76 万元，评估值为 52.91 万元，减值率为 1.58%，主要系评估基准日被投资单位净资产金额小于投资时点净资产金额所致。

B.长期股权投资

截至评估基准日，大连船柴长期股权投资的账面价值为 4,637.93 万元，评估值为 -32,745.21 万元，减值率为 806.03%，主要系大连船柴长期股权投资公司青岛船柴减

值所致。青岛船柴主要从事柴油机的生产与销售。从青岛船柴历史情况来看，青岛船柴生产能力远低于设计能力，受海运行业目前疲软的影响，目前青岛船柴正根据市场需求进行产品结构调整，预测期根据青岛船柴的设计生产能力，拓展了青岛船柴目前的生产能力，但因青岛船柴成本高，负债重，所以青岛船柴业经营的负担较重，在较短时间内这一状况难于得到快速改善，造成评估减值。

C.固定资产

截至评估基准日，大连船柴固定资产的账面价值为 44,873.87 万元，评估值为 63,386.49 万元，增值率为 41.25%，主要系：部分房屋建(构)筑物建成时至评估基准日期间建筑材料价格、人工费、机械使用费等上涨，导致房屋建(构)筑物类资产评估增值；部分房屋建(构)筑物为商品住宅房，评估基准日较购买时市场价值增长；部分房屋建(构)筑物、机器设备、车辆会计折旧年限较其经济使用年限短，造成评估增值。

D.在建工程

截至评估基准日，大连船柴在建工程的账面价值为 12,988.02 万元，评估值为 172.84 万元，减值率为 98.67%，主要系：土建工程涉及取得青岛黄岛区无形资产土地使用权而发生的海域使用权出让金、填海造地及土地平整工程款已在无形资产估值中体现；在建设设备安装中有部分在建工程为屋面防水和装修改造费用，本次评估在相应固定资产中体现；部分资产虽未转固但是早已投入使用，本次按照固定资产评估并考虑了实体性贬值。

E.无形资产

截至评估基准日，大连船柴无形资产的账面价值为 24,464.13 万元，评估值为 48,266.07 万元，增值率为 97.29%，主要系：大连船柴取得土地成本低，随着经济快速发展，基础配套设施的不断完善，作为稀有资源的土地价格上涨较快，土地评估增值；大连船柴研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，因专利资产相关研发成本可以识别并可靠计量，本次评估采用重置成本法对此部分专利进行评估，将研发成本计入无形资产，评估增值较高。

F.其他非流动资产

截至评估基准日，大连船柴其他非流动资产的账面价值为 1.75 万元，评估值为 1.75 万元，未出现增减值。

③流动负债

截至评估基准日，大连船柴流动负债账面价值为 146,816.64 万元，评估值为 146,816.64 万元，未出现增减值。

④非流动负债

截至评估基准日，大连船柴非流动负债账面价值为 16,091.63 万元，评估值为 4,507.50 万元，减值率为 71.99%，主要系本次评估扣除递延收益中无需偿还政府补助，导致评估减值。

(5) 资产基础法评估结果分析

截至评估基准日，中国船柴净资产账面价值为 581,802.68 万元，资产基础法评估结果为 616,249.14 万元，增值率为 5.92%。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增(减)值 | 增值率% |
|------------|------------|------------|-----------|-------|
| 流动资产 | 299,826.11 | 300,030.86 | 204.75 | 0.07 |
| 非流动资产 | 305,246.69 | 339,488.40 | 34,241.71 | 11.22 |
| 其中：长期股权投资 | 304,000.82 | 338,231.96 | 34,231.14 | 11.26 |
| 固定资产 | 69.91 | 79.48 | 9.57 | 13.69 |
| 无形资产 | 1,175.10 | 1,176.10 | 1.00 | 0.09 |
| 递延所得税资产 | 0.86 | 0.86 | - | - |
| 资产总计 | 603,897.70 | 639,519.26 | 34,446.46 | 5.69 |
| 流动负债 | 23,270.12 | 23,270.12 | - | - |
| 非流动负债 | | | | |
| 负债合计 | 23,270.12 | 23,270.12 | - | - |
| 净资产（所有者权益） | 581,802.67 | 616,249.14 | 34,446.46 | 5.92 |

1) 流动资产

截至评估基准日，中国船柴流动资产的账面价值为 299,826.11 万元，评估值为 300,030.86 万元，增值率为 0.07%，主要系本次评估对库存商品考虑实现销售后的后续净利益流入造成评估增值。

2) 非流动资产

①长期股权投资

截至评估基准日，中国船柴长期股权投资的账面价值为 304,000.82 万元，评估值为 **338,231.96** 万元，增值率为 **11.26%**，主要系中国船柴长期股权投资公司近年来经营状况良好、评估基准日净资产大于账面净额所致。

②固定资产

截至评估基准日，中国船柴固定资产的账面价值为 69.91 万元，评估值为 79.48 万元，增值率为 13.69%，主要系车辆折旧年限短于其经济耐用年限，造成评估增值。

③无形资产

截至评估基准日，中国船柴无形资产的账面价值为 1,175.10 万元，评估值为 1,176.10 万元，增值率为 0.09%，主要系作为稀有资源的土地价格上涨较快，土地评估增值。

④递延所得税资产

截至评估基准日，中国船柴递延所得税资产的账面价值为 0.86 万元，评估值为 0.86 万元，未出现增减值。

3) 流动负债

截至评估基准日，中国船柴流动负债账面价值为 23,270.12 万元，评估值为 23,270.12 万元，未出现增减值。

4、武汉船机 44.94%股权

(1) 评估概况

本次交易中，武汉船机 44.94%股权同时采用资产基础法和收益法进行评估，并最终选取资产基础法评估结果作为本次评估结论。截至 2019 年 1 月 31 日，武汉船机净资产账面价值为 548,514.26 万元。资产基础法评估结果为 **644,650.36** 万元，增值率为 **17.53%**；收益法评估结果为 **486,650.22** 万元，减值率为 **11.28%**。

(2) 评估增值原因

武汉船机 44.94%股权采用资产基础法评估结果作为评估结论，增值原因主要为：本次评估在产品、产成品按不含税销售价扣减各项税费后确认评估值，评估值中含部分利润造成流动资产评估增值；可供出售金融资产和长期股权投资中被投资单位评估基准

日净资产投资时点净资产金额，出现一定增值；固定资产中部分房屋建（构）筑物增值，主要系该房屋建（构）筑物建成时间较早、账面价值为自建房屋建（构）筑物原始建造价值，截至评估基准日，房屋建（构）筑物成本中的材料、人工等价格与建设时相比有较大涨幅；武汉船机研发的专利部分已费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，而本次采用收益现值法进行评估，评估增值较高，且近年来土地使用权价格上涨，造成无形资产评估增值。

（3）评估方法的选择及评估结果合理性分析

武汉船机主要从事船舶配套的生产销售。近年来受行业竞争加剧以及部分长投单位经营不善的影响，企业整体经营状况较差，近 3 经营利润呈下降趋势，以后年度即使有所改善，产业环境转好尚需一段时间，导致未来收益预测存在一定的不确定性；通过对未来预测期收益情况进行分析发现，针对目前行业状况，企业正进行产品结构调整，未来经营会向好的方向转变；行业环境还处于低谷、人工成本过高等造成收益法评估值低于资产基础法评估值。而资产基础法是对企业账面资产和负债的现行公允价值进行评估，是以企业要素资产的再建为出发点。相对而言，资产基础法的评估结果较能合理反应被评估企业股东全部权益于评估时点的市场价值。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为武汉船机全部股东价值的最终评估结论。

（4）下属子公司估值情况

1) 子公司评估结果说明

截至 2019 年 1 月 31 日，武汉船机的子公司评估结果情况如下：

单位：万元

| 序号 | 子公司名称 | 持股比例 | 评估方法 | 最终选取评估方法 | 长期股权投资账面价值 | 评估值 | 增值率 |
|----|-------|--------|-----------|----------|------------|-------------------|----------------|
| 1 | 海西重机 | 100% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 102,200.00 | 123,568.87 | 20.91% |
| 2 | 铁锚焊接 | 89.07% | 资产基础法 | 资产基础法 | 9,266.14 | 19,502.21 | 110.47% |
| 3 | 武汉海润 | 100% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 9,500.77 | 17,271.83 | 81.79% |

2) 重要子公司评估方法的选择及评估结果合理性分析

海西重机采用资产基础法进行评估。截至 2019 年 1 月 31 日，海西重机净资产账面价值为 103,591.82 万元，资产基础法评估结果为 **123,568.87 万元**，增值率为 **19.28%**；

收益法评估结果为 **82,160.25 万元**，减值率为 **20.69%**。

海西重机根据市场需求进行产品结构调整，以后的发展以港机业务为主，此业务的风险目前还无法全部得以预防，本次预测在上述因素不发生较大改变提前下做出，但世界贸易是在不断发展的，因此或许导致收益预测数据可能与海西重机未来年度的实际状况存在较大的差异。此外，被评估单位可能会根据市场的变化对未来产品结构进行调整。均在较大程度上限制了收益结果的使用，导致收益法的可靠性弱于资产基础法。

资产基础法是对企业账面资产和负债的现行公允价值进行评估，是以海西重机要素资产的再建为出发点。相对而言，本次资产基础法的评估结果较能合理反应被评估企业股东全部权益于评估时点的市场价值。综上，本次评估以资产基础法的结果作为海西重机全部股东价值的最终评估结论。

铁锚焊接采用资产基础法进行评估。截至 2019 年 1 月 31 日，铁锚焊接净资产账面价值为 14,630.62 万元，资产基础法评估结果为 **23,378.56 万元**，增值率为 **59.79%**。

3) 海西重机评估结果分析

截至评估基准日，海西重机净资产账面价值为 103,591.82 万元。资产基础法评估结果为 **123,568.87 万元**，增值率为 **19.28%**。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|
| 流动资产 | 94,861.44 | 94,861.44 | - | - |
| 非流动资产 | 130,097.68 | 149,749.60 | 19,651.92 | 15.11 |
| 其中：固定资产 | 101,628.04 | 105,959.02 | 4,330.98 | 4.26 |
| 在建工程 | 8,113.01 | 2,505.58 | -5,607.43 | -69.12 |
| 无形资产 | 20,210.78 | 41,139.15 | 20,928.37 | 103.55 |
| 递延所得税资产 | 71.20 | 71.20 | - | - |
| 其他非流动资产 | 74.65 | 74.65 | - | - |
| 资产总计 | 224,959.12 | 244,611.04 | 19,651.92 | 8.74 |
| 流动负债 | 81,668.38 | 81,668.38 | - | - |
| 非流动负债 | 39,698.92 | 39,373.79 | -325.13 | -0.82 |
| 负债合计 | 121,367.30 | 121,042.17 | -325.13 | -0.27 |
| 净资产（所有者权益） | 103,591.82 | 123,568.87 | 19,977.05 | 19.28 |

①流动资产

截至评估基准日，海西重机流动资产的账面价值为 94,861.44 万元，评估值为 94,861.44 万元，未出现增减值。

②非流动资产

A.固定资产

截至评估基准日，海西重机固定资产的账面价值为 101,628.04 万元，评估值为 105,959.02 万元，增值率为 4.26%，主要系：部分房屋建(构)筑物建成时至评估基准日期间建筑材料价格、人工费、机械使用费等上涨，导致房屋建(构)筑物类资产评估增值；原材料及人工价格上涨造成部分设备采购价格上升；机器设备、车辆、电子设备会计折旧年限较其经济使用年限短，造成评估增值。

B.在建工程

截至评估基准日，海西重机在建工程的账面价值为 8,113.01 万元，评估值为 2,505.58 万元，减值率为 69.12%，主要系在建土建工程中大部分为固定资产和土地的尾款和前期费，这部分价值在固定资产和土地中评估，故导致本次评估值减值。

C.无形资产

截至评估基准日，海西重机无形资产的账面价值为 20,210.78 万元，评估值为 41,139.15 万元，增值率为 103.55%，主要系：海西重机取得土地成本低，随着当地区域环境和地方经济的发展，地价总体上呈上涨趋势，土地评估增值；海西重机研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，因专利资产相关研发成本可以识别并可靠计量，本次评估采用重置成本法对此部分专利进行评估，将研发成本计入无形资产，评估增值较高。

D.递延所得税资产

截至评估基准日，海西重机递延所得税资产的账面价值为 71.20 万元，评估值为 71.20 万元，未出现增减值。

E.其他非流动资产

截至评估基准日，海西重机其他非流动资产的账面价值为 74.65 万元，评估值为 74.65 万元，未出现增减值。

③流动负债

截至评估基准日,海西重机流动负债账面价值为 81,668.38 万元,评估值为 81,668.38 万元,未出现增减值。

④非流动负债

截至评估基准日,海西重机非流动负债账面价值为 39,698.92 万元,评估值为 39,373.79 万元,减值率为 0.82%,主要系本次评估调减记在其他非流动负债中与资产有关的政府补助的递延收益,导致评估减值。

4) 铁锚焊接评估结果分析:

截至评估基准日,铁锚焊接净资产账面价值为 14,630.62 万元。资产基础法评估结果为 23,378.56 万元,增值率为 59.79%。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表:

单位:万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|-------------------|------------------|------------------|-----------------|--------------|
| 流动资产 | 67,688.39 | 68,850.16 | 1,161.77 | 1.72 |
| 非流动资产 | 9,571.45 | 17,157.62 | 7,586.17 | 79.26 |
| 其中:长期股权投资 | 4,875.00 | 7,547.08 | 2,672.08 | 54.81 |
| 固定资产 | 3,356.69 | 4,257.71 | 901.02 | 26.84 |
| 在建工程 | 12.74 | 12.74 | - | - |
| 无形资产 | 989.30 | 5,002.37 | 4,013.07 | 405.65 |
| 长期待摊费用 | 29.55 | 29.55 | - | - |
| 递延所得税资产 | 308.17 | 308.17 | - | - |
| 资产合计 | 77,259.84 | 86,007.78 | 8,747.94 | 11.32 |
| 流动负债 | 62,629.22 | 62,629.22 | - | - |
| 非流动负债 | - | - | - | - |
| 负债合计 | 62,629.22 | 62,629.22 | - | - |
| 净资产(所有者权益) | 14,630.62 | 23,378.56 | 8,747.94 | 59.79 |

①流动资产

截至评估基准日,铁锚焊接流动资产的账面价值为 67,688.39 万元,评估值为 68,850.16 万元,增值率为 1.72%,主要系本次评估在产品、产成品及发出商品按不含税销售价扣减各项税费后确认评估值,评估值中含部分利润造成评估增值。

②非流动资产

A.长期股权投资

截至评估基准日，铁锚焊接长期股权投资的账面价值为 4,875.00 万元，评估值为 7,547.08 万元，增值率为 54.81%，主要系铁锚焊接长期股权投资公司常州旭尔发经营情况较好、评估基准日净资产大于账面净额所致。

B.固定资产

截至评估基准日，铁锚焊接固定资产的账面价值为 3,356.69 万元，评估值为 4,257.71 万元，增值率为 26.84%，主要系：部分房屋建(构)筑物建成时至评估基准日期间建筑材料价格、人工费、机械使用费等上涨，导致房屋建(构)筑物类资产评估增值；部分房屋建(构)筑物为商品住宅房，评估基准日较购买时市场价值增长；部分房屋建(构)筑物、机器设备、车辆会计折旧年限较其经济使用年限短，造成评估增值。

C.在建工程

截至评估基准日，铁锚焊接在建工程的账面价值为 12.74 万元，评估值为 12.74 万元，未出现增减值。

D.无形资产

截至评估基准日，铁锚焊接无形资产的账面价值为 989.30 万元，评估值为 5,002.37 万元，增值率为 405.65%，主要系：铁锚焊接取得土地成本低，随着经济快速发展，基础配套设施的不断完善，作为稀有资源的土地价格上涨较快，土地评估增值；铁锚焊接研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，因专利资产相关研发成本可以识别并可靠计量，本次评估采用重置成本法对此部分专利进行评估，将研发成本纳入无形资产，评估增值较高。

E.长期待摊费用

截至评估基准日，铁锚焊接长期待摊费用的账面价值为 29.55 万元，评估值为 29.55 万元，未出现增减值。

F.递延所得税资产

截至评估基准日，铁锚焊接递延所得税资产的账面价值为 308.17 万元，评估值为 308.17 万元，未出现增减值。

③流动负债

截至评估基准日,铁锚焊接流动负债账面价值为 62,629.22 万元,评估值为 62,629.22 万元,未出现增减值。

(5) 资产基础法评估结果分析

截至评估基准日,武汉船机股东全部权益账面价值为 548,514.26 万元。资产基础法评估结果为 **644,650.36 万元**,增值率为 **17.53%**。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表:

单位:万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------|
| 流动资产 | 642,267.30 | 654,660.75 | 12,393.45 | 1.93 |
| 非流动资产 | 325,411.39 | 403,082.16 | 77,670.77 | 23.87 |
| 其中:其他权益工具投资 | 4,045.16 | 10,188.32 | 6,143.16 | 151.86 |
| 长期股权投资 | 162,280.18 | 201,737.93 | 39,457.75 | 24.31 |
| 投资性房地产 | 2,129.63 | 2,975.72 | 846.09 | 39.73 |
| 固定资产 | 78,631.89 | 82,648.75 | 4,016.86 | 5.11 |
| 在建工程 | 27,765.07 | 27,352.60 | -412.47 | -1.49 |
| 无形资产 | 35,905.92 | 63,525.30 | 27,619.38 | 76.92 |
| 递延所得税资产 | 3,533.07 | 3,533.07 | - | - |
| 其他非流动资产 | 11,120.47 | 11,120.47 | - | - |
| 资产合计 | 967,678.69 | 1,057,742.91 | 90,064.22 | 9.31 |
| 流动负债 | 328,030.65 | 328,030.65 | - | - |
| 非流动负债 | 91,133.78 | 85,061.90 | -6,071.88 | -6.66 |
| 负债合计 | 419,164.43 | 413,092.55 | -6,071.88 | -1.45 |
| 净资产(所有者权益) | 548,514.26 | 644,650.36 | 96,136.10 | 17.53 |

1) 流动资产

截至评估基准日,武汉船机流动资产的账面价值为 642,267.30 万元,评估值为 654,660.75 万元,增值率为 1.93%,主要系本次评估在产品、产成品按不含税销售价扣减各项税费后确认评估值,评估值中含部分利润造成评估增值。

2) 非流动资产

①其他权益工具投资

截至评估基准日，武汉船机其他权益工具投资的账面价值为 4,045.16 万元，评估值为 10,188.32 万元，增值率为 151.86%，主要系评估基准日被投资单位净资产金额大于投资时点净资产金额所致。

②长期股权投资

截至评估基准日，武汉船机长期股权投资的账面价值为 162,280.18 万元，评估值为 201,737.93 万元，增值率为 24.31%，主要系武汉船机长期股权投资公司近年来经营状况良好、评估基准日净资产大于账面净额所致。

③投资性房地产

截至评估基准日，武汉船机投资性房地产的账面价值为 2,129.63 万元，评估值为 2,975.72 万元，增值率为 39.73%，主要系资产建成时至评估基准日期间建筑材料价格、人工费、机械使用费等上涨所致。

④固定资产

截至评估基准日，武汉船机固定资产的账面价值为 78,631.89 万元，评估值为 82,648.75 万元，增值率为 5.11%，主要系：部分房屋建(构)筑物建成时至评估基准日期间建筑材料价格、人工费、机械使用费等上涨，导致房屋建(构)筑物类资产评估增值；部分房屋建(构)筑物商业房产，评估基准日较购买时市场价值增长造成评估增值。

⑤在建工程

截至评估基准日，武汉船机在建工程的账面价值为 27,765.07 万元，评估值为 27,352.60 万元，减值率为 1.49%，主要系部分已完工项目在固定资产主体中评估所致。

⑥无形资产

截至评估基准日，武汉船机无形资产的账面价值为 35,905.92 万元，评估值为 63,525.30 万元，增值率为 76.92%，主要系：武汉船机取得土地成本低，近几年土地价格趋升，土地评估增值；武汉船机研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，因专利资产相关研发成本可以识别并可靠计量，本次评估采用重置成本法对此部分专利进行评估，将研发成本纳入无形资产，评估增值较高；外购办公及财务软件基本已摊销完，本次评估按现行市价评估造成增值。

⑦递延所得税资产

截至评估基准日，武汉船机递延所得税资产的账面价值为 3,533.07 万元，评估值为 3,533.07 万元，未出现增减值。

⑧其他非流动资产

截至评估基准日，武汉船机其他非流动资产的账面价值为 11,120.47 万元，评估值为 11,120.47 万元，未出现增减值。

3) 流动负债

截至评估基准日，武汉船机流动负债账面价值为 328,030.65 万元，评估值为 328,030.65 万元，未出现增减值。

4) 非流动负债

截至评估基准日，武汉船机非流动负债账面价值为 91,133.78 万元，评估值为 85,061.90 万元，减值率为 6.66%，主要系本次评估将不需支付的其他流动负债形成的递延收益按应缴所得税金额确认评估值所致。

5、河柴重工 26.47%股权

(1) 评估概况

本次交易中，河柴重工 26.47%股权同时采用资产基础法和收益法进行评估，并最终选取资产基础法评估结果作为本次评估结论。截至 2019 年 1 月 31 日，河柴重工净资产账面价值为 196,697.03 万元。资产基础法评估结果为 **231,066.60** 万元，增值率为 **17.47%**；收益法评估结果为 **175,441.55** 万元，减值率为 **10.81%**。

(2) 评估增值原因

河柴重工 26.47%股权采用资产基础法评估结果作为评估结论，增值原因主要为：固定资产中部分房屋建（构）筑物增值，主要系该房屋建（构）筑物建成时间较早、账面价值为自建房屋建(构)筑物原始建造价值，截至评估基准日，房屋建(构)筑物成本中的材料、人工等价格与建设时相比有较大涨幅；部分机器设备评估确定的实体性损耗的年限及计算方法和会计折旧之间的差异造成增值。

(3) 评估方法的选择及评估结果合理性分析

河柴重工主要从事军用和工业用柴油机的生产与销售。从行业角度来看，随着我国海军建设的稳步推进，河柴重工的军用柴油机业务向好趋势明确、但由于军用柴油机标

准越来越高，此部分毛利会逐年降低；同时受宏观环境影响，近年来工业用柴油机的市场竞争态势激烈，盈利处于较低水平，存在恢复空间。从企业角度来看，河柴重工面对激烈的市场竞争，正在大力开展“调结构、减负债、促增效”的转型工作，未来经营将逐步向好。

鉴于行业及企业存在的上述情况，本次收益法评估出于稳健性考虑，由此得到的收益法评估值低于资产基础法。

资产基础法是对企业账面资产和负债的现行公允价值进行评估，是以企业要素资产的再建为出发点。相对而言，资产基础法的评估结果较能合理反应被评估企业股东全部权益于评估时点的市场价值。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为河柴重工全部股东价值的最终评估结论。

(4) 下属子公司估值情况

截至2019年1月31日，河柴重工无下属子公司。

(5) 资产基础法评估结果分析

截至评估基准日，河柴重工的股东全部权益账面价值为196,697.03万元，资产基础法股东全部权益评估价值为**231,066.60**万元，增值率为**17.47%**。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增(减)值 | 增值率% |
|-------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|
| 流动资产 | 263,967.51 | 267,022.24 | 3,054.73 | 1.16 |
| 非流动资产 | 123,488.07 | 154,802.91 | 31,314.84 | 25.36 |
| 其中：长期应收款 | 97.05 | 97.05 | - | - |
| 固定资产 | 65,968.18 | 79,618.48 | 13,650.30 | 20.69 |
| 在建工程 | 23,275.86 | 23,194.45 | -81.41 | -0.35 |
| 无形资产 | 29,294.91 | 47,062.25 | 17,767.34 | 60.65 |
| 递延所得税资产 | 2,354.26 | 2,332.87 | -21.39 | -0.91 |
| 其他非流动资产 | 2,497.81 | 2,497.81 | - | - |
| 资产总计 | 387,455.58 | 421,825.15 | 34,369.57 | 8.87 |
| 流动负债 | 113,685.01 | 113,685.01 | - | - |
| 非流动负债 | 77,073.54 | 77,073.54 | - | - |

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增(减)值 | 增值率% |
|------------|------------|------------|-----------|-------|
| 负债合计 | 190,758.55 | 190,758.55 | - | - |
| 净资产(所有者权益) | 196,697.03 | 231,066.60 | 34,369.57 | 17.47 |

1) 流动资产

截至评估基准日，河柴重工流动资产的账面价值为 263,967.51 万元，评估值为 267,022.24 万元，增值率为 1.16%，主要系本次评估产成品按不含税销售价扣减各项税费后确认评估值，评估值中含部分利润造成评估增值。

2) 非流动资产

①长期应收款

截至评估基准日，河柴重工长期应收款的账面价值为 97.05 万元，评估值为 97.05 万元，未出现增减值。

②固定资产

截至评估基准日，河柴重工固定资产的账面价值为 65,968.18 万元，评估值为 79,618.48 万元，增值率为 20.69%，主要系：部分房屋建(构)筑物评估基准日的人工、材料、机械费较工程建设时点有大幅度的上涨，使得建设成本增加，造成评估增值；房屋建(构)筑物类资产账面值中未含资金成本，而评估值中考虑的资金成本，造成评估增值；固定资产在财务入账中存在同类资产或同一资产改造、维修、扩建等因素均并项入账，造成固定资产台账入账日期与该项资产主体建成时间出现大的差异，并影响折旧额及账面净值，造成评估增值；部分机器设备评估确定的实体性损耗的年限及计算方法和会计折旧之间的存在差异，造成评估增值。

③在建工程

截至评估基准日，河柴重工在建工程的账面价值为 23,275.86 万元，评估值为 23,194.45 万元，减值率为 0.35%，主要系本次评估对全部支付合同价款的改造费在固定资产中考虑，使得评估值有所减值。

④无形资产

截至评估基准日，河柴重工无形资产的账面价值为 29,294.91 万元，评估值为 47,062.25 万元，增值率为 60.65%，主要系：陕柴重工取得土地成本低，近几年土地价

格趋升，土地评估增值；河柴重工研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，因专利资产相关研发成本可以识别并可靠计量，本次评估采用重置成本法对此部分专利进行评估，将研发成本纳入无形资产，造成评估增值较高；外购办公及财务软件基本已摊销完，本次评估按现行市价评估造成增值。

⑤递延所得税资产

截至评估基准日，河柴重工递延所得税资产的账面价值为 2,354.26 万元，评估值为 2,332.87 万元，减值率为 0.91%，主要系对存货评估增值对应的递延所得税资产予以调整所致。

⑥其他非流动资产

截至评估基准日，河柴重工其他非流动资产的账面价值为 2,497.81 万元，评估值为 2,497.81 万元，未出现增减值。

3) 流动负债

截至评估基准日，河柴重工流动负债账面价值为 113,685.01 万元，评估值为 113,685.01 万元，未出现增减值。

4) 非流动负债

截至评估基准日，河柴重工非流动负债账面价值为 77,073.54 万元，评估值为 77,073.54 万元，未出现增减值。

6、陕柴重工 35.29% 股权

(1) 评估概况

本次交易中，陕柴重工 35.29% 股权同时采用资产基础法和收益法进行评估，并最终选取资产基础法评估结果作为本次评估结论。

截至 2019 年 1 月 31 日，陕柴重工净资产账面价值为 309,880.19 万元。资产基础法评估结果为 357,569.70 万元，增值率为 15.39%；收益法评估结果为 269,012.11 万元，减值率为 13.19%。

(2) 评估增值原因

陕柴重工 35.29% 股权采用资产基础法评估结果作为评估结论，增值原因主要系：

长期股权投资中被投资单位评估基准日净资产投资时点净资产金额，出现一定增值；固定资产中部分房屋建（构）筑物增值，主要系该房屋建（构）筑物建成时间较早、账面价值为自建房屋建（构）筑物原始建造价值，截至评估基准日，房屋建(构)筑物成本中的材料、人工等价格与建设时相比有较大涨幅；无形资产增值系研发的专利部分已费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，而本次采用收益现值法进行评估造成评估增值，；部分软件基本已摊销完，本次评估按现行市价评估造成增值。

（3）评估方法的选择及评估结果合理性分析

陕柴重工主要从事柴油机的生产和销售，形成了舰船用柴油机及发电机组、核应急发电机组和陆用柴油机发电机组，以及大中型铸件等主要产品类型。近几年受经济运行及政策调控的影响，宏观经济处于低迷局面，产业环境转好尚需一段时间，导致未来收益预测存在较大的不确定性。针对目前行业状况，企业通过对人员裁减、质量控制降低人工成本等，通过对未来预测期情况进行分析发现，企业未来经营会向好的方向转变。而资产基础法是对企业账面资产和负债的现行公允价值进行评估，是以企业要素资产的再建为出发点。相对而言，资产基础法的评估结果较能合理反应被评估企业股东全部权益于评估时点的市场价值。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为陕柴重工全部股东价值的最终评估结论。

（4）下属子公司估值情况

1) 子公司评估结果说明

截至2019年1月31日，陕柴重工的子公司及参股公司评估结果情况如下：

单位：万元

| 序号 | 子公司名称 | 持股比例 | 评估方法 | 最终选取评估方法 | 长期股权投资账面价值 | 评估值 | 增值率 |
|----|------------------|------|-----------|----------|------------|-----------|---------|
| 1 | 陕柴重工(上海)销售服务有限公司 | 51% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 255.00 | 290.21 | 13.81% |
| 2 | 西安竞奈尔能源科技有限公司 | 40% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 500.58 | 507.52 | 1.39% |
| 3 | 西安陕柴重工核应急装备有限公司 | 49% | 资产基础法、收益法 | 收益法 | 9,423.12 | 21,004.85 | 122.91% |

2) 重要子公司评估方法的选择及评估结果合理性分析

报告期内，陕柴重工无重要子公司。

（5）资产基础法评估结果分析

截至评估基准日，陕柴重工股东全部权益账面价值为 309,880.19 万元。资产基础法评估结果为 357,569.70 万元，增值率为 15.39%。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|
| | A | B | C=B-A | D=C/A×100% |
| 流动资产 | 299,465.26 | 298,992.34 | -472.92 | -0.16 |
| 非流动资产 | 162,085.00 | 208,220.29 | 46,135.29 | 28.46 |
| 其中：其他权益工具投资 | 500.00 | 2,386.19 | 1,886.19 | 377.24 |
| 长期股权投资 | 14,258.33 | 29,500.03 | 15,241.70 | 106.90 |
| 固定资产 | 63,277.76 | 78,773.08 | 15,495.32 | 24.49 |
| 在建工程 | 46,962.92 | 42,164.69 | -4,798.23 | -10.22 |
| 无形资产 | 11,693.35 | 30,003.66 | 18,310.31 | 156.59 |
| 开发支出 | 7,538.04 | 7,538.04 | - | - |
| 递延所得税资产 | 2,424.93 | 2,424.93 | - | - |
| 其他非流动资产 | 15,429.67 | 15,429.67 | - | - |
| 资产总计 | 461,550.26 | 507,212.63 | 45,662.37 | 9.89 |
| 流动负债 | 122,428.24 | 122,428.24 | - | - |
| 非流动负债 | 29,241.83 | 27,214.69 | -2,027.14 | -6.93 |
| 负债合计 | 151,670.07 | 149,642.93 | -2,027.14 | -1.34 |
| 净资产（所有者权益） | 309,880.19 | 357,569.70 | 47,689.51 | 15.39 |

1) 流动资产

截至评估基准日，陕柴重工流动资产的账面价值为 299,465.26 万元，评估值为 298,992.34 万元，减值率为 0.16%，主要系民品柴油机市场竞争激烈，陕柴重工签订的柴油机销售价格低于账面成本所致。

2) 非流动资产

①其他权益工具投资

截至评估基准日，陕柴重工其他权益工具投资的账面价值为 500.00 万元，评估值为 2,386.19 万元，增值率为 377.24%，主要系评估基准日被投资单位净资产金额大于投资时点净资产金额所致。

②长期股权投资

截至评估基准日，陕柴重工长期股权投资的账面价值为 14,258.33 万元，评估值为 **29,500.03** 万元，增值率为 **106.90%**，主要系陕柴重工长期股权投资公司近年来经营状况良好、评估基准日净资产大于账面净额所致。

③固定资产

截至评估基准日，陕柴重工固定资产的账面价值为 63,277.76 万元，评估值为 **78,773.08** 万元，增值率为 **24.49%**，主要系：部分房屋建(构)筑物成本中的材料、人工等价格与建设时相比有较大涨幅，且本次评估中加计前期费和资金成本，导致房屋建(构)筑物类资产评估增值；房屋建(构)筑物类计提折旧年限远小于评估时采用的经济寿命年限，造成评估增值；部分机器设备维护保养好，设备实际磨损程度小于企业折旧速度，造成评估增值；车辆的折旧年限长于评估所采用的经济寿命，造成评估增值。

④在建工程

截至评估基准日，陕柴重工在建工程的账面价值为 46,962.92 万元，评估值为 42,164.69 万元，减值率为 10.22%，主要系部分在建工程实际已投入使用多年，评估时按已完工固定资产进行评估所致。

⑤无形资产

截至评估基准日，陕柴重工无形资产的账面价值为 11,693.35 万元，评估值为 **30,003.66** 万元，增值率为 **156.59%**，主要系：陕柴重工取得土地成本低，近几年土地价格趋升，土地评估增值；陕柴重工研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，因专利资产相关研发成本可以识别并可靠计量，本次评估采用重置成本法对此部分专利进行评估，将研发成本纳入无形资产，造成评估增值较高；外购办公及财务软件基本已摊销完，本次评估按现行市价评估造成增值。

⑥开发支出

截至评估基准日，陕柴重工开发支出的账面价值为 7,538.04 万元，评估值为 7,538.04 万元，未出现增减值。

⑦递延所得税资产

截至评估基准日，陕柴重工递延所得税资产的账面价值为 2,424.93 万元，评估值为

2,424.93 万元，未出现增减值。

⑧其他非流动资产

截至评估基准日，陕柴重工其他非流动资产的账面价值为 15,429.67 万元，评估值为 15,429.67 万元，未出现增减值。

3) 流动负债

截至评估基准日，陕柴重工流动负债账面价值为 122,428.24 万元，评估值为 122,428.24 万元，未出现增减值。

4) 非流动负债

截至评估基准日，陕柴重工非流动负债账面价值为 29,241.83 万元，评估值为 27,214.69 万元，减值率为 6.93%，主要系本次评估将不需支付的特困企业补贴款按应交所得税金额确认评估值所致。

7、重齿公司 48.44%股权

(1) 评估概况

本次交易中，重齿公司 48.44%股权同时采用资产基础法和收益法进行评估，并最终选取资产基础法评估结果作为本次评估结论。

截至 2019 年 1 月 31 日，重齿公司净资产账面价值为 370,197.05 万元。资产基础法评估结果为 **414,527.19** 万元，增值率为 **11.97%**；收益法评估结果为 **359,224.01** 万元，减值率为 **2.96%**。

此外，重齿公司的资本公积中含有由国拨资金形成的中船重工集团独享资本公积 5,910.00 万元。故本次重齿公司少数股权作价=[评估值（100%权益）-中船重工集团独享资本公积价值]×收购比例。

(2) 评估增值原因

重齿公司 48.44%股权采用资产基础法评估结果作为评估结论，增值原因主要为：可供出售金融资产、长期股权投资中被投资单位评估基准日净资产大于账面净额，出现一定增值；固定资产中部分房屋建（构）筑物增值，主要系该房屋建（构）筑物建成时间较早、账面价值为自建房屋建（构）筑物原始建造价值，截至评估基准日，房屋建（构）筑物成本中的材料、人工等价格与建设时相比有较大涨幅；无形资产增值系研发的专利

部分已费用化处理,未在账内体现,无原始账面价值,而本次采用收益现值法进行评估,评估增值。

(3) 评估方法的选择及评估结果合理性分析

重齿公司主要从事军用、风电和工业用齿轮箱的生产与销售。从行业角度来看,随着我国海军建设的稳步推进,重齿公司的军用齿轮箱业务向好趋势明确;我国作为全球最大的风电市场,新增装机容量保持稳步增长,但是受国家补贴政策影响,盈利可能存在一定波动;同时受宏观环境影响,近年来工业用齿轮箱的市场竞争态势激烈,盈利处于较低水平,存在恢复空间。从企业角度来看,重齿公司面对激烈的市场竞争,正在大力开展“调结构、减负债、促增效”的转型工作,未来经营将逐步向好。

基于上述情形并根据评估准则和评估行业惯例,资产基础法的评估结论能较准确的反映重齿公司的企业价值。综上,本次评估以资产基础法的结果作为重齿公司全部股东权益的最终评估结论。

(4) 下属子公司估值情况

1) 子公司评估结果说明

截至2019年1月31日,重齿公司的子公司评估结果情况如下:

单位:万元

| 序号 | 子公司名称 | 持股比例 | 评估方法 | 最终选取评估方法 | 长期股权投资账面价值 | 评估值 | 增值率 |
|----|-------------|------|-----------|----------|------------|----------|----------|
| 1 | 重庆重齿物资有限公司 | 100% | 资产基础法、收益法 | 收益法 | 50.10 | 4,596.00 | 9074.24% |
| 2 | 重庆市永进实业有限公司 | 100% | 资产基础法、收益法 | 资产基础法 | 203.90 | 730.63 | 258.33% |

2) 重要子公司评估方法的选择及评估结果合理性分析

报告期内,重齿公司无重要子公司。

(5) 资产基础法评估结果分析

截至评估基准日,重齿公司股东全部权益账面价值为370,197.05万元。资产基础法评估结果为414,527.19万元,增值率为11.97%。资产基础法具体评估结果详见下列评估结果汇总表:

单位:万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|----|------|------|-----|------|
|----|------|------|-----|------|

| | | | | |
|------------|------------|------------|-----------|----------|
| 流动资产 | 543,632.31 | 544,183.50 | 551.19 | 0.10 |
| 非流动资产 | 167,754.27 | 211,533.22 | 43,778.95 | 26.10 |
| 其中：其他债权投资 | 1,359.56 | 5,251.18 | 3,891.62 | 286.24 |
| 长期股权投资 | 254.00 | 5,326.63 | 5,072.63 | 1,997.10 |
| 固定资产 | 99,530.73 | 115,605.58 | 16,074.85 | 16.15 |
| 在建工程 | 26,670.01 | 24,926.18 | -1,743.83 | -6.54 |
| 无形资产 | 17,721.48 | 38,205.16 | 20,483.68 | 115.59 |
| 递延所得税资产 | 18,157.56 | 18,157.56 | 0.00 | 0.00 |
| 其他非流动资产 | 4,060.93 | 4,060.93 | 0.00 | 0.00 |
| 资产合计 | 711,386.58 | 755,716.72 | 44,330.14 | 6.23 |
| 流动负债 | 276,635.79 | 276,635.79 | 0.00 | 0.00 |
| 非流动负债 | 64,553.74 | 64,553.74 | 0.00 | 0.00 |
| 负债合计 | 341,189.53 | 341,189.53 | 0.00 | 0.00 |
| 净资产(所有者权益) | 370,197.05 | 414,527.19 | 44,330.14 | 11.97 |

1) 流动资产

截至评估基准日，重齿公司流动资产的账面价值为 543,632.31 万元，评估值为 544,183.50 万元，增值率为 0.10%，主要系本次评估在产品及产成品按不含税销售价扣减各项税费后确认评估值，造成评估增值所致。

2) 非流动资产

①其他债权投资

截至评估基准日，重齿公司其他债权投资的账面价值为 1,359.56 万元，评估值为 5,251.18 万元，增值率为 286.24%，主要系评估基准日被投资单位净资产金额大于投资时点净资产金额所致。

②长期股权投资

截至评估基准日，重齿公司长期股权投资的账面价值为 254.00 万元，评估值为 5,326.63 万元，增值率为 1,997.10%，主要系两家长期股权投资公司重庆重齿物资有限公司、重庆市永进实业有限公司近年来经营状况良好、评估基准日净资产大于账面净额所致。

③固定资产

截至评估基准日，重齿公司固定资产的账面价值为 99,530.73 万元，评估值为 115,605.58 万元，增值率为 16.15%，主要系：部分房屋建（构）筑物评估基准日的人工、材料、机械费较工程建设时点有大幅度的上涨，使得建设成本增加，造成评估增值；房屋建(构)筑物类资产账面值中未含资金成本，而评估值中考虑的资金成本，造成评估增值；房屋建(构)筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济寿命年限，造成评估增值；部分机器设备购置日期较早，账面成本偏低，该部分机器设备价格上涨导致重置价格略高于账面值；车辆的折旧年限长于评估所采用的经济寿命，造成评估增值。

④在建工程

截至评估基准日，重齿公司在建工程的账面价值为 26,670.01 万元，评估值为 24,926.18 万元，减值率为 6.54%，主要系部分已完工项目在固定资产主体中评估，此处评估为零，使得评估值有所减值。

⑤无形资产

截至评估基准日，重齿公司无形资产的账面价值为 17,721.48 万元，评估值为 38,205.16 万元，增值率为 115.59%，主要原因为一是重齿公司研发的专利技术基本均费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，因专利资产相关研发成本可以识别并可靠计量，本次评估采用重置成本法对此部分专利进行评估，将研发成本纳入无形资产，造成评估增值较高；二是土地使用权近几年价格上涨造成的。

⑥递延所得税资产

截至评估基准日，重齿公司递延所得税资产的账面价值为 18,157.56 万元，评估值为 18,157.56 万元，未出现增减值。

⑦其他非流动资产

截至评估基准日，重齿公司其他非流动资产的账面价值为 4,060.93 万元，评估值为 4,060.93 万元，未出现增减值。

3) 流动负债

截至评估基准日，重齿公司流动负债账面价值为 276,635.79 万元，评估值为 276,635.79 万元，未出现增减值。

4) 非流动负债

截至评估基准日，重齿公司非流动负债账面价值为 64,553.74 万元，评估值为 64,553.74 万元，未出现增减值。

（六）引用其他评估机构报告的内容

本次交易评估不存在引用其他评估机构报告的情形。

（七）估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

本次交易评估不存在估值特殊处理、对评估结论有重大影响的事项。

（八）评估基准日至重组报告书签署日的重要变化事项及其对评估结果的影响

本次评估基准日至本报告书签署日，不存在对评估结果有影响的重要事项。

二、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析

（一）资产评估机构独立性、假设前提合理性、评估方法与评估目的的相关性及评估定价的公允性

1、资产评估机构的独立性

本次重组聘请的资产评估机构及其经办评估师与公司、交易对方、标的资产，除业务关系外，无其他关联关系，亦不存在现实的及预期的利益或冲突，本次评估机构的选聘程序合法合规，资产评估机构具有独立性。

2、评估假设前提的合理性

本次重组相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律、行政法规及规范性文件的规定执行，遵循了市场通用的惯例及资产评估准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

3、评估方法和评估目的的相关性

本次评估目的是为本次重组提供合理的作价依据，资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。

4、评估定价的公允性

本次重组以具有相关证券期货业务资格的资产评估机构出具的资产评估报告的评估结果为基础确定标的资产的交易价格。本次资产评估工作按照国家相关法规与行业规范的要求，遵循独立、客观、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，实施了必要的评估程序，对交易标的在评估基准日的市场价值进行了评估，交易定价方式公允。

（二）交易标的后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面的变化趋势及应对措施及其对评估的影响

截至本报告书签署之日，广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、重齿公司、陕柴重工在经营中所需遵循的国家和地方的现行法律、法规、制度及社会政治和经济政策、行业和技术以及未来税率预计不会发生重大不利变化。

根据截至本报告书签署日的情况分析，预计标的企业后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、税收等方面不会发生对评估结果产生重大影响的不利变化。

（三）标的公司与上市公司是否存在协同效应的说明

本次交易完成后，上市公司将完成对子公司广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、重齿公司、陕柴重工少数股东股权的收购。通过本次交易，有利于强化上市公司对子公司的决策权、提高经营效率、提升上市公司业绩。

（四）本次交易定价的公允性分析

1、本次交易定价相对估值水平

根据中资评估出具的评估报告，以 2019 年 1 月 31 日为评估基准日，分别采用收益法、资产基础法对标的企业进行评估。截至 2019 年 1 月 31 日，广瀚动力净资产账面值为 57,812.06 万元，评估值为 **153,584.51** 万元，增值 **95,772.46** 万元，增值率为 **165.66%**；长海电推净资产账面值为 205,534.97 万元，评估值为 **293,072.67** 万元，增值 **87,537.70** 万元，增值率为 **42.59%**；中国船柴净资产账面值为 581,802.68 万元，评估值为 **616,249.14** 万元，增值 **34,446.46** 万元，增值率为 **5.92%**；武汉船机净资产账面值为 548,514.26 万元，评估值为 **644,650.36** 万元，增值 **96,136.10** 万元，增值率为 **17.53%**；河柴重工净资产账面值为 196,697.03 万元，评估值为 **231,066.60** 万元，增值 **34,369.57** 万元，增值率为 **17.47%**；陕柴重工净资产账面值为 309,880.19 万元，评估值为 **357,569.70**

万元，增值 **47,689.51** 万元，增值率为 **15.39%**；重齿公司净资产账面值为 370,197.05 万元，评估值为 **414,527.19** 万元，增值 **44,330.14** 万元，增值率为 **11.97%**。

此外，重齿公司的资本公积中含有由国拨资金形成的中船重工集团独享资本公积 5,910.00 万元。故重齿公司少数股权作价=[评估值（100%权益）-中船重工集团独享资本公积价值]×收购比例。故根据上述标的公司评估结果，确定标的资产广瀚动力 7.79% 股权、长海电推 8.42% 股权、中国船柴 47.82% 股权、武汉船机 44.94% 股权、河柴重工 26.47% 股权、重齿公司 48.44% 股权、陕柴重工 35.29% 股权的交易价格合计为 **1,006,332.09** 万元。

根据立信会计师出具的审计报告，广瀚动力 2018 年度归属于母公司股东的净利润为 19,337.94 万元，归属于母公司股东的净资产为 35,353.18 万元，对应市盈率倍数 **7.94**，对应市净率倍数为 **4.34**；长海电推 2018 年度归属于母公司股东的净利润为 19,785.26 万元，归属于母公司股东的净资产为 74,771.82 万元，对应市盈率倍数 **14.81**，对应市净率倍数为 3.92；中国船柴 2018 年度归属于母公司股东的净利润为 5,275.15 万元，归属于母公司股东的净资产为 211,996.52 万元，对应市盈率倍数 **116.82**，对应市净率倍数为 **2.91**；武汉船机 2018 年度归属于母公司股东的净利润为 1,221.70 万元，归属于母公司股东的净资产为 364,060.06 万元，对应市盈率倍数 **527.67**，对应市净率倍数为 1.77；河柴重工 2018 年度归属于母公司股东的净利润为 2,972.81 万元，归属于母公司股东的净资产为 113,881.37 万元，对应市盈率倍数 **77.73**，对应市净率倍数为 2.03；陕柴重工 2018 年度归属于母公司股东的净利润为 17,932.83 万元，归属于母公司股东的净资产为 310,234.95 万元，对应市盈率倍数 **19.94**，对应市净率倍数为 **1.15**；重齿公司 2018 年度归属于母公司股东的净利润为 16,226.67 万元，归属于母公司股东的净资产为 372,237.11 万元，对应市盈率倍数 **25.55**，对应市净率倍数为 1.11。

2、标的资产评估值情况与可比公司比较

本次标的公司主要从事高端动力装备研发、制造与销售，与国内同行业主要 A 股可比上市公司市盈率及市净率指标比较如下：

| 代码 | 证券简称 | 市盈率 | 市净率 |
|-----------|------|-------|------|
| 000519.SZ | 中兵红箭 | 25.47 | 1.12 |
| 600072.SH | 中船科技 | 81.36 | 1.43 |
| 600150.SH | 中国船舶 | 34.90 | 1.13 |

| | | | |
|---------------|------|---------------|-------------|
| 601989.SH | 中国重工 | 146.24 | 1.17 |
| 600764.SH | 中国海防 | 133.43 | 8.46 |
| 000547.SZ | 航天发展 | 34.60 | 2.26 |
| 平均值 | | 76.00 | 2.60 |
| 中位值 | | 58.13 | 1.30 |
| 广瀚动力 7.79%股权 | | 7.94 | 4.34 |
| 长海电推 8.42%股权 | | 14.81 | 3.92 |
| 中国船柴 47.82%股权 | | 116.82 | 2.91 |
| 武汉船机 44.94%股权 | | 527.67 | 1.77 |
| 河柴重工 26.47%股权 | | 77.73 | 2.03 |
| 陕柴重工 35.29%股权 | | 19.94 | 1.15 |
| 重齿公司 48.44%股权 | | 25.55 | 1.11 |
| 标的公司合计 | | 32.75 | 1.83 |

资料来源：Wind 资讯

注 1：可比公司选择申银万国 SW 国防军工中与本次重组标的资产主营业务相近公司并剔除异常值。

注 2：可比上市公司市盈率=2019 年 1 月 31 日收盘市值/2018 年度归属母公司所有者净利润；可比上市公司市净率=2019 年 1 月 31 日收盘市值/2018 年度归属母公司所有者净资产。

注 3：标的资产市盈率=2019 年 1 月 31 日合计评估值/2018 年度合计归属母公司所有者的净利润；标的资产市净率=2019 年 1 月 31 日评估值/2018 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益。

可比上市公司市盈率均值为 76.00，中间值为 58.13；本次交易的标的资产整体市盈率为 32.75，低于可比上市公司市盈率均值及中间值。

可比上市公司市净率均值为 2.60，中间值为 1.30；本次交易标的资产的市净率为 1.83，与可比上市公司市净率均值及中间值不存在较大差异。因此从相对估值角度分析，本次交易的总体评估值符合行业定价规则，充分考虑了上市公司及中小股东的利益。

（五）评估基准日至重组报告书披露日，交易标的发生的重要变化事项及对交易作价的影响

自评估基准日至评估报告出具日，未发生其他重大期后事项。

（六）标的资产最近三年评估情况及与本次评估的对比情况

1、广瀚动力

2019 年 1 月，中银投资等两家投资机构及中国动力对广瀚动力进行增资，中资评估以 2018 年 8 月 31 日为基准日对广瀚动力股东全部权益进行了评估，前次评估与本次评估对比情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|-----------|------|------------|-----------|
| 2019.1.31 | 收益法 | 153,584.51 | 21,990.23 |
| 2018.8.31 | 收益法 | 131,594.28 | - |

如上表所示，广瀚动力前次评估与本次评估最终均采用收益法结果作为评估结论。两次结论差异为 21,990.23 万元，主要系 2019 年 1 月中国动力、国家军民融合产业投资基金、中银投资合计向广瀚动力增资合计 30,644.97 万元，导致广瀚动力净资产增加 30,644.97 万元。剔除增资因素后，差异原因主要是由于 2019 年 1 月 31 日评估时广瀚动力未来期间预测的成本费用比 2018 年 8 月 31 日评估时的预测有所增加所致。

2、长海电推

2019 年 1 月，中银投资等两家投资机构及中国动力对长海电推进行增资，中资评估以 2018 年 8 月 31 日为基准日对长海电推股东全部权益进行了评估，前次评估与本次评估对比情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|-----------|------|------------|------------|
| 2019.1.31 | 收益法 | 293,072.67 | 130,653.14 |
| 2018.8.31 | 收益法 | 162,419.53 | - |

如上表所示，长海电推前次评估与本次评估最终均采用收益法结果作为评估结论。两次结论差异为 130,653.14 万元，主要原因为 2019 年 1 月，国家军民融合产业基金、中银投资两家投资机构及中国动力对长海电推增资 132,868.44 万元，导致长海电推净资产相应增加。剔除增资因素后，两次评估结论不存在明显差异。

3、中国船柴

2019 年 1 月，中国华融等两家投资机构及中国动力、中船重工集团、中国重工对中国船柴进行增资，中资评估以 2018 年 8 月 31 日为基准日对中国船柴股东全部权益进行了评估；2017 年 4 月，中国船柴设立，中联资产评估集团有限公司以 2016 年 12 月 31 日为基准日对宜昌船柴、大连船柴股东全部权益进行了评估。前次评估与本次评估对比情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|-----------|-------|------------|------------|
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 616,249.14 | 273,695.90 |

| | | | |
|------------|-------|------------|------------|
| 2018.8.31 | 资产基础法 | 342,553.24 | -40,276.88 |
| 2016.12.31 | 资产基础法 | 382,830.12 | - |

如上表所示，中国船柴前次评估与本次评估最终均采用资产基础法结果作为评估结论。

(1)以 2018 年 8 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2016 年 12 月 31 日为基准日的评估值差异主要系：①2018 年中国船柴向中国动力分红 70,351 万元；②宜昌市土地价格上涨造成宜昌船柴土地评估增值 7,543.98 万元；③宜昌船柴新研发专利数量增加，且企业研发的专利部分已费用化处理，未在账内体现，无原始账面价值，而本次采用收益现值法进行评估，造成评估增值 6,763.76 万元；④2017 年及 2018 年 1-8 月，中国船柴实现净利润 7,727.00 万元。

(2)以 2019 年 1 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2018 年 8 月 31 日为基准日的评估值差异主要系 2019 年 1 月，中国华融等两家投资机构及中国动力、中船重工集团、中国重工对中国船柴增资 265,520.49 万元，导致中国船柴净资产相应增加。剔除增资因素后，两次评估结论不存在明显差异。

4、武汉船机

最近 36 个月内武汉船机评估比较情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|------------|-------|-------------------|-------------------|
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 644,650.36 | 198,301.74 |
| 2018.8.31 | 资产基础法 | 446,348.62 | -17,448.80 |
| 2016.12.31 | 资产基础法 | 463,797.42 | 81,804.11 |
| 2015.12.31 | 资产基础法 | 381,993.31 | |

(1)以 2016 年 12 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2015 年 12 月 31 日为基准日的评估值差异主要系 2017 年第四次增资中，中国动力以 33,000 万元现金和评估值为 36,471.33 万元的土地增资，同时 2016 年武汉船机实现净利润为 10,379.54 万元，导致净资产相应增加所致。

(2)以 2018 年 8 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2016 年 12 月 31 日为基准日的评估值差异较小，主要原因一方面系 2018 年第五次增资和 2017 年度、2018 年 1-8 月产生的净利润导致账面净资产增加，另一方面 2018 年度进行了现金分红导致净资产

减少，两者净额导致净资产变动较小，相应评估值差异较小。

(3) 以 2019 年 1 月 31 日为基准日的评估值相较于以 2018 年 8 月 31 日为基准日的评估值差异主要系中国动力、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资合计向武汉船机现金增资 170,995.26 万元、中国重工以应收股利 24,393.58 万元导致净资产增加 195,388.84 万元所致。

5、河柴重工

2019 年 1 月，中银投资等三家投资机构及中国动力、中船重工集团对河柴重工进行增资，中资评估以 2018 年 8 月 31 日为基准日对河柴重工股东全部权益进行了评估，前次评估与本次评估对比情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估结论 | 差异 |
|-----------|-------|------------|-----------|
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 231,066.60 | 83,813.35 |
| 2018.8.31 | 资产基础法 | 147,253.25 | - |

如上表所示，河柴重工前次评估与本次评估最终均采用资产基础法结果作为评估结论。两次结论差异为 83,813.35 万元，主要原因为 2019 年 1 月，中银投资等三家投资机构及中国动力、中船重工集团对河柴重工增资 86,920.33 万元，导致河柴重工净资产相应增加。剔除增资因素后，两次评估结论不存在明显差异。

6、陕柴重工

最近 36 个月内陕柴重工评估比较情况如下：

单位：万元

| 基准日 | 评估方法 | 评估值 | 差异 |
|------------|-------|------------|------------|
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 357,569.70 | 3,403.40 |
| 2017.11.30 | 资产基础法 | 354,166.30 | 125,000.00 |
| 2017.11.30 | 资产基础法 | 229,166.30 | |

以 2017 年 11 月 30 日为基准日的第二次评估值 354,166.30 万元相较于第一次评估值 229,166.30 万元增加 125,000.00 万元，差异的原因系第二次评估以《陕西柴油机重工有限公司模拟审计报告》（大华核字[2018]003378 号）为基础，假设中国信达以持有的 10 亿元债权向陕柴重工增资、太平国发以 2.5 亿元现金向陕柴重工增资均已完成。

以 2019 年 1 月 31 日为基准日的评估数值相较于以 2017 年 11 月 30 日为基准日的

第二次评估值增加 3,403.40 万元，主要系对西安陕柴重工核应急装备有限公司的长期股权投资评估值增加所致。鉴于西安陕柴重工核应急装备有限公司从事的核应急发电机组行业进入壁垒较高，必须取得国家核安全局核发的民用核设备相应的许可资质，且其市场占有率超过 70%并逐步上升，故收益法下西安陕柴重工核应急装备有限公司的评估值有所提高。

7、重齿公司

重齿公司最近 36 个月评估比较情况如下：

单位：万元

| 评估基准日 | 评估方法 | 评估值 | 差异 |
|------------|-------|-------------------|------------------|
| 2017.12.31 | 资产基础法 | 49,401.36 | 152,869.05 |
| 2018.4.30 | 资产基础法 | 202,270.41 | 190,000.00 |
| 2018.4.30 | 资产基础法 | 392,270.41 | 22,256.78 |
| 2019.1.31 | 资产基础法 | 414,527.19 | - |

注：重齿公司在本次评估基准日 2019 年 1 月 31 日以资产基础法评估 100%权益的评估值为 414,527.19 万元，含归属于中船重工集团享有的国有独享资本公积 5,910 万元。

(1) 2018 年第一次增资估值情况与本次重组估值情况的差异原因

2018 年第一次增资和本次重组均采用资产基础法作为评估结果，两次评估差异为 364,334.05 万元，主要原因为 2018 年重齿公司通过内外部引资，降低自身杠杆、减轻财务负担，其中中船重工集团、中国动力和中国信达陆续以现金和债权对重齿公司增资，增资金额约为 340,000.00 万元，导致重齿公司净资产增加；通过上述引资减轻财务负担后，重齿公司 2018 年度业绩有所回升，2018 年度实现归属于母公司股东的净利润 16,226.67 万元。剔除上述增资降低财务负担因素后，前次评估与本次评估结论不存在明显差异。

(2) 2018 年第二次增资估值情况与本次重组估值情况的差异原因

2018 年第二次增资和本次重组均采用资产基础法作为评估结果，两次评估差异为 211,465.00 万元，主要原因为 2018 年重齿公司通过引入外部投资者中国信达增资，中国信达以 190,000.00 万元债权对重齿公司增资，导致重齿公司净资产增加；通过上述引资减轻财务负担后，重齿公司 2018 年度业绩有所回升，2018 年度实现归属于母公司股东的净利润 16,226.67 万元。剔除上述增资降低财务负担因素后，前次评估与本次评估

结论不存在明显差异。

(3) 2018 年股权转让估值情况与本次重组估值情况的差异原因

2018 年股权转让和本次重组均采用资产基础法作为评估结果，两次评估差异为 21,465.00 万元，主要原因为 2018 年通过引入内外部投资者增资、减轻财务负担后，重齿公司 2018 年度业绩有所回升，2018 年度实现归属于母公司股东的净利润 16,226.67 万元。剔除上述增资降低财务负担因素后，前次评估与本次评估结论不存在明显差异。

综上所述，公司董事会认为本次重组标的资产评估合理，定价公允。

三、独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性及交易定价的公允性的意见

独立董事认为：

“公司为本次重组聘请的评估机构中资资产评估有限公司为具备证券业务资格的专业评估机构，除业务关系外，评估机构与公司及本次重组的其他交易主体无其他关联关系，亦不存在现实的及预期的利益或冲突，具有独立性，且选聘程序符合法律及公司章程的规定。拟购买资产的评估报告的假设前提能按照国家有关法规和规定执行，遵循了市场通用的惯例或准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致，评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则。公司以拟购买资产经有权之国有资产监督管理机构备案后的评估结果为参考依据，经交易各方协商确定拟购买资产的交易价格，拟购买资产的交易价格是公允的。因此，我们认为：公司本次重组事项中所选聘的评估机构具有独立性，评估假设前提合理，评估方法与评估目的的相关性一致，出具的资产评估报告评估结论合理，评估定价公允。”

第八章 本次交易合同主要内容

一、发行普通股和可转换公司债券购买资产协议及其补充协议

《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》和《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议之补充协议》之主要内容如下：

（一）合同主体、签订时间

2019年6月26日，中国动力与中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资签署了附条件生效的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》。

2019年8月26日，中国动力与中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资签署了附条件生效的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议之补充协议》。

中国动力为《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》和《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议之补充协议》项下的普通股和可转换公司债券发行方和资产购买方，中船重工集团、中国重工、中国信达、太平国发、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资为《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》项下的普通股及/或可转换公司债券认购方和资产出售方；在《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》中，上述主体单称为“一方”，合称为“各方”。

（二）标的资产的交易价格及支付方式

根据中资评估出具的并经国务院国资委审核通过的《资产评估报告》，截至评估基准日2019年1月31日，广瀚动力7.79%股权的评估值为11,970.42万元；长海电推8.42%股权的评估值为24,681.88万元；中国船柴47.82%股权的评估值为294,699.54万元；武汉船机44.94%股权的评估值为289,704.66万元；河柴重工26.47%股权的评估值为61,156.68万元；陕柴重工35.29%股权的评估值为126,201.20万元；重齿公司48.44%股权的评估值为197,917.72万元。

根据中资评估出具的并经国务院国资委审核通过的《资产评估报告》并经各方协商，本次重组标的资产的交易价格合计为1,006,332.09万元。其中，广瀚动力7.79%股

权的交易价格为11,970.42万元；长海电推8.42%股权的交易价格为24,681.88万元；中国船柴47.82%股权的交易价格为294,699.54万元；武汉船机44.94%股权的交易价格为289,704.66万元；河柴重工26.47%股权的交易价格为61,156.68万元；陕柴重工35.29%股权的交易价格为126,201.20万元；重齿公司48.44%股权的交易价格为197,917.72万元。各方同意，如经国务院国资委备案的《资产评估报告》的评估结果与上述评估结果不同，则标的资产的交易价格最终将依据经国务院国资委备案的《资产评估报告》的评估结果确定。

标的资产的交易价格中，以普通股支付的交易对价为942,082.09万元，以可转换公司债券的交易对价为64,250.00万元，具体情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | | 942,082.09 | 64,250.00 |

在收购基准日至标的资产交割日期间，标的公司不进行任何方式的分立、合并、减资，标的资产的转让价格不因此进行调整。

（三）发行普通股和可转换公司债券方式支付交易对价

《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》之第三条和第四条、《**发行普通股和可转换公司债券购买资产协议之补充协议**》对发行普通股和可转换公司债券方式支付交易对价进行如下约定：

“

第三条 发行普通股方式支付交易对价

3.1 发行方式

本次发行股份采取向特定对象非公开发行的方式。

3.2 发行股份的种类和面值

本次发行境内上市的人民币普通股（A股），每股面值1.00元。

3.3 发行对象

本次发行的普通股发行对象为中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资、中国信达、太平国发、中船重工集团、中国重工。

3.4 定价基准日和发行价格

本次购买资产发行普通股的定价基准日为中国动力第六届董事会第二十七次会议决议公告日，发行价格按照定价基准日前20个交易日中国动力股票的交易均价的90%确定为20.23元/股。

3.5 发行价格调整

如中国动力审议本次交易的第一次董事会决议公告日至中国证监会核准本次交易前，出现下述情形的，中国动力董事会有权在中国动力股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整：

（1）上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较中国动力因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）涨幅/跌幅超过15%；

且（2）中国动力股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较中国动力因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）涨幅/跌幅超过15%。

中国动力董事会审议决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，则本次交易中普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整为调价基准日前20个交易日的公司股票交易均价的90%。

在调价基准日至发行日期间，中国动力如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对调整后的普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，普通股发行数量及可转换公司债券转股数量再作相应调整。

3.6 发行数量

本次发行普通股涉及的发行股份数量的计算方法为：向各交易对方发行普通股的数量=以发行普通股形式向各交易对方支付的交易对价/本次普通股发行价格，发行普通股总数量=向各交易对方发行普通股的数量之和。

根据经国务院国资委审核通过的资产评估报告的评估结果，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由中国动力以发行普通股的形式支付，64,250.00万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行的股票数量情况如下：

| 交易对方 | 对应标的资产 | 以股份支付对价（万元） | 发行普通股数量（股） |
|--------------|-----------------|-------------|------------|
| 中国华融 | 中国船柴 13.19% 股权 | 81,263.35 | 40,169,721 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05% 股权 | 86,597.27 | 42,806,361 |
| | 武汉船机 13.21% 股权 | 85,133.68 | 42,082,888 |
| | 河柴重工 13.03% 股权 | 30,116.39 | 14,886,996 |
| 国家军民融合产业投资基金 | 武汉船机 5.90% 股权 | 38,058.90 | 18,813,099 |
| | 广瀚动力 4.7963% 股权 | 7,366.41 | 3,641,330 |
| | 长海电推 5.18% 股权 | 15,188.85 | 7,508,080 |
| | 河柴重工 8.27% 股权 | 19,101.72 | 9,442,273 |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69% 股权 | 23,786.81 | 11,758,187 |
| | 广瀚动力 2.9977% 股权 | 4,604.01 | 2,275,832 |
| | 长海电推 3.24% 股权 | 9,493.03 | 4,692,550 |

| 交易对方 | 对应标的资产 | 以股份支付对价(万元) | 发行普通股数量(股) |
|--------|---------------|-------------|-------------|
| | 河柴重工 5.17%股权 | 11,938.57 | 5,901,420 |
| 中国信达 | 陕柴重工 22.45%股权 | 80,271.30 | 39,679,337 |
| | 重齿公司 38.82%股权 | 158,607.38 | 78,402,066 |
| 太平国发 | 陕柴重工 5.87%股权 | 20,990.24 | 10,375,798 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24%股权 | 19,945.86 | 9,859,547 |
| | 武汉船机 6.15%股权 | 39,649.16 | 19,599,188 |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35%股权 | 106,893.06 | 52,838,882 |
| | 武汉船机 15.99%股权 | 103,076.10 | 50,952,102 |
| 合计 | | 942,082.09 | 465,685,657 |

在定价基准日后至本次股份发行日期间，如中国动力进行派息、权益分派、公积金转增股本、增发新股或配股等致使中国动力股票需要进行除权、除息的情况，则上述发行价格将根据上交所的相关规则对发行价格相应进行调整，发行数量也将根据发行价格的调整情况进行相应调整。

发行价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P1=P0/(1+n)$ ；

配股： $P1=(P0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P1=(P0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P1=P0-D$ ；

上述三项同时进行： $P1=(P0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， $P1$ 为调整后有效的发行价格。发行普通股数量最终以中国动力股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

3.7锁定期

中船重工集团、中国重工通过本次交易取得的中国动力非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次交易完成后6个月内如中国动力股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，中船重工集团、中国重工在本次重组中以资产认购取得的中国动力普通股将在上述限售期限基础上自动延长6个月。

此外，中船重工集团及其一致行动人（含中国重工）在本次重组之前已经持有的中国动力的股份，继续遵守前次重组中于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

中国信达、太平国发、国家军民融合产业投资基金、中国华融、大连防务投资、中银投资在本次交易中以资产认购取得的中国动力非公开发行的普通股，若其取得中国动力本次发行新股时，持有用于认购该等普通股的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的中国动力普通股自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等普通股的标的中国动力的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的中国动力普通股自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次交易结束后，交易对方基于本次交易而享有的中国动力送红股、转增股本等股份，亦遵守相应限售期的约定。若上述交易对方基于本次交易所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

3.8 利益分配及权益归属

本次新增发行的股票与中国动力已发行的A股股票享有同等的权益，在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东均参与当期股利分配，享有同等权益。

3.9 过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

中船重工集团、中国重工、中国华融、大连防务投资、国家军民融合产业投资基金、中银投资在2019年1月31日对标的资产增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达、太平国发在2018年8月9日对陕柴重工增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力；中国信达在2018年8月1日对重齿公司增资所持股权在标的资产过渡期间所对应的损益归属中国动力。但如果中国动力本次重组未能在2020年1月31日前通过证券监管机构审核，2019年度的损益由上市公司及交易对方按照

对标的公司的持股比例共享或承担；如果中国动力本次重组未能在2021年1月31日前通过证券监管机构审核，2020年度的损益由上市公司及交易对方按照对标的公司的持股比例共享或承担。本次交易完成后，中国动力滚存的未分配利润将由新老股东按照发行完成后的股份比例共享。

本协议关于标的资产过渡期间损益归属约定与《增资协议》不一致的，以本协议相关约定为准。

3.10上市安排

本次发行后全部新增股份将于上海证券交易所上市交易。

第四条以发行可转换公司债券方式支付交易对价

4.1发行债券种类

本次发行定向可转换债券的种类为可转换为中国动力A股股票的可转换债券。

4.2票面金额与发行价格

本次发行的可转换债券每张面值为100元，按面值发行。

4.3发行对象

本次重组发行可转换公司债券的交易对方为中国信达、太平国发。

4.4发行数量

本次发行可转换公司债券涉及的发行可转换公司债券数量的计算方法为：向各交易对方发行可转换公司债券的张数=以发行可转换公司债券形式向各交易对方支付的交易对价/本次发行可转换公司债券的面值，发行可转换公司债券总张数=向各交易对方发行可转换公司债券的张数之和。

根据经国务院国资委审核通过的资产评估报告的评估结果，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由中国动力以发行普通股的形式支付，64,250.00万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行的可转换公司债券数量情况如下：

| 重组交易对方 | 对应标的资产 | 以可转换公司债券支付对价（万元） | 发行可转换公司债券数量（张） |
|--------|--------------|------------------|----------------|
| 中国信达 | 陕柴重工 5.79%股权 | 20,689.66 | 2,068,966 |

| 重组交易对方 | 对应标的资产 | 以可转换公司债券支付对价（万元） | 发行可转换公司债券数量（张） |
|--------|---------------|------------------|------------------|
| | 重齿公司 9.62% 股权 | 39,310.34 | 3,931,034 |
| 太平国发 | 陕柴重工 1.19% 股权 | 4,250.00 | 425,000 |
| 合计 | | 64,250.00 | 6,425,000 |

以上发行可转换公司债券的张数最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

4.5 债券期限

本次定向可转换公司债券的期限为自发行之日起5年。

4.6 债券利率

本次发行的可转换公司债券票面利率为：第一年0.5%、第二年1%、第三年1.5%、第四年2%、第五年2.5%。

4.7 转股期限

本次发行的可转换公司债券的转股期自发行结束之日起满12个月后第一个交易日起至可转换公司债券到期日止。

4.8 转股价格的确认及调整

本次发行可转换公司债券的初始转股价格的定价基准日为中国动力第六届董事会第二十七次会议决议公告日。本次发行的可转换公司债券初始转股价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日中国动力股票交易均价的90%。

如中国动力审议本次交易的第一次董事会决议公告日至中国证监会核准本次交易前，出现下述情形的，中国动力董事会有权在中国动力股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行一次调整：

（1）上证综指（000001.SH）或申万国防军工指数（801740.SI）在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较中国动力因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘点数（即2,634.05点或941.22点）涨幅/跌幅超过15%；

且（2）中国动力股价在任一交易日前的连续30个交易日中有至少20个交易日较中国动力因本次交易召开首次董事会前一交易日（即2018年12月13日）收盘价（即22.07元/股）涨幅/跌幅超过15%。

中国动力董事会审议决定对普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整的，则本次交易中普通股发行价格及可转换公司债券转股价格调整为调价基准日前20个交易日的公司股票交易均价的90%。

在调价基准日至发行日期间，中国动力如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对调整后的普通股发行价格及可转换公司债券转股价格进行调整，普通股发行数量及可转换公司债券转股数量再作相应调整。

4.9 转股价格的向下修正

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当中国动力股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价低于当期转股价格的90%时，中国动力董事会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会审议表决。修正后的转股价格不低于董事会决议公告日前20个交易日交易均价的90%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

4.10 转股价格向上修正

在本次发行的可转换公司债券转股期内，当中国动力股票在任意连续30个交易日中至少有20个交易日的收盘价高于当期转股价格的150%时，中国动力董事会有权提出转股价格向上修正方案并提交中国动力股东大会审议表决。修正后的转股价格不高于当期转股价格的130%。同时，修正后的转股价格不得低于最近一期经审计的每股净资产值和股票面值。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在转股价格调整日前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，在转股价格调整日及之后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

4.11 转股数量

本次发行的可转换公司债券持有人在转股期内申请转股时，转股数量Q的计算方式为 $Q=V/P$ ，并以去尾法取一股的整数倍，其中：

V: 指可转换公司债券持有人申请转股的可转换公司债券票面总金额;

P: 指申请转股当日有效的转股价格。

可转换公司债券持有人申请转换成的股份须是整数股。转股时不足转换为一股的可转换公司债券部分,中国动力将按照有关规定,在转股日后的五个交易日内以现金兑付该部分可转换公司债券的剩余部分金额及该部分对应的当期应计利息。

4.12 赎回条款

1、到期赎回

在本次发行的可转换公司债券期满后五个交易日内,公司将向投资者赎回全部未转股的可转换公司债券,赎回价格为可转换公司债券面值的103% (不含最后一期利息)。

2、有条件赎回

在本次发行的可转换公司债券转股期内,当本次发行的可转换公司债券未转股余额不足3,000万元时。公司有权提出按照债券面值加当期应计利息的价格赎回全部或部分未转股的可转换公司债券。

当期应计利息的计算公式为: $IA=B2 \times i \times t/365$

IA: 指当期应计利息;

B2: 指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额;

i: 指可转换公司债券当年票面利率;

t: 指计息天数,即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数(算头不算尾)。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形,则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算,调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

4.13 回售条款

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度,如果中国动力股票在任何连续30个交易日的收盘价格低于当期转股价格的70%时,可转换公司债券持有人有权将其持有的可转换公司债券全部或部分按债券面值加上当期应计利息的价格回售给中国动力。

当期应计利息的计算公式为： $IA=B2 \times i \times t/365$

IA：指当期应计利息；

B2：指本次发行的可转换公司债券持有人持有的将赎回的可转换公司债券票面总金额；

i：指可转换公司债券当年票面利率；

t：指计息天数，即从上一个付息日起至本计息年度赎回日止的实际日历天数（算头不算尾）。

若在前述三十个交易日内发生过转股价格调整的情形，则在调整前的交易日按调整前的转股价格和收盘价格计算，调整后的交易日按调整后的转股价格和收盘价格计算。

本次发行的可转换公司债券的最后两个计息年度，可转换公司债券持有人在每年回售条件首次满足后可按上述约定条件行使回售权一次，若在首次满足回售条件而可转换公司债券持有人未在中国动力届时公告的回售申报期内申报并实施回售的，该计息年度不应再行使回售权，可转换公司债券持有人不能多次行使部分回售权。

4.14限售期安排

交易对方在本次重组中以标的资产认购取得的中国动力非公开发行的可转换公司债券，若其取得中国动力本次发行的可转换公司债券时，持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间超过12个月的，则以该部分权益对应的中国动力可转换公司债券自本次发行完成日起12个月内不得转让。若持有用于认购该等可转换公司债券的标的公司的权益时间不足12个月的，则该部分权益对应的中国动力可转换公司债券自本次发行完成日起36个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，上述交易对方取得的前述可转换公司债券实施转股的，其通过转股取得的普通股亦遵守前述限售期约定。上述交易对方基于本次认购而享有的中国动力送红股、转增股本等股份亦遵守相应限售期约定。

若上述交易对方基于本次认购所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。上述限售期届满后，将按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

4.15担保事项

本次发行的可转换公司债券不设担保。

4.16 评级事项

本次发行的可转换公司债券不安排评级。

4.17 转股股份的来源

本次发行的可转换公司债券转股的股份来源为中国动力新发行的股份及/或中国动力因回购股份形成的库存股。

4.18 转股年度股利归属

因本次发行的可转换公司债券转股而增加的中国动力A股股票享有与原A股股票同等的权益，在股利发放的股权登记日当日登记在册的所有普通股股东（含因可转换公司债券转股形成的股东）均参与当期股利分配，享有同等权益。”

（四）过渡期间的承诺及安排

1、《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》签署之后，各方在此同意并相互配合并尽其合理努力以协助本次发行普通股和可转换公司债券购买资产达成，包括但不限于：

(1)中国动力应召开董事会、股东大会审议本次重组。

(2)各交易对方就本次重组履行各自必要的内部审批程序。

(3)《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》各方应积极协助中国动力及有方就本次重组取得国家相关主管部门的同意、批准或核准。

2、中国动力在过渡期间的承诺

中国动力承诺在过渡期间，除本协议另有规定、交易对方书面同意或适用法律要求以外：

(1)中国动力的业务经营应以正常方式进行，其应尽合理努力保持公司资产的良好状态，维系好与员工、客户、债权人、商业伙伴及主管部门的关系，制作并保存好有关文献档案及财务资料，并及时足额缴纳有关社会保险费用、税费等费用。

(2)中国动力不得从事任何违法、违规行为或对中国动力存在重大不利影响的其他行为。

3、交易对方在过渡期间的承诺

交易对方（仅就其各自持有的标的资产）承诺在过渡期间，除本协议另有规定、中国动力书面同意或适用法律要求以外：交易对方在过渡期间内，保证持续拥有标的资产的合法、完整的所有权以使其权属清晰、完整；确保标的资产不存在司法冻结、为任何其他第三方设定质押或其他第三方权利；合理、谨慎地运营、管理标的资产；不从事任何非正常的导致标的资产价值减损的行为。

（五）债权债务处理和人员安置

1、本次发行普通股和可转换公司债券购买资产所涉标的资产的转让，不涉及债权债务的处理。原由标的公司承担的债权债务在交割日后仍然由该等标的公司承担。

2、本次发行普通股和可转换公司债券购买资产所涉标的资产的转让，不涉及员工安置问题。原由标的公司聘任的员工在交割日后仍然由该等标的公司继续聘任。

（六）本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的实施

1、本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的实施应以下述先决条件的满足为前提：

（1）《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》各方已签署本协议。

（2）《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》第12.2条约定的全部生效条件已成就。

《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》第12.2条约定的全部生效条件包括：

（1）本次重组经中国动力的董事会和股东大会批准，本次重组所涉其他各方已同意参与本次重组。

（2）取得国防科工局对本次重组涉及的军工事项的同意。

（3）本次重组涉及的《资产评估报告》经国务院国资委备案。

（4）国务院国资委批准本次重组。

（5）中国证监会核准本次重组。

2、本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的实施

（1）各方同意于上述先决条件全部成就后的30个工作日内启动交割程序。

(2) 交易对方应于交割日向中国动力交付对经营标的资产有实质影响的资产及有关资料(如有)。

(3) 交易对方应于交割日签署根据标的公司的组织文件和有关法律规定办理标的资产过户至中国动力所需的全部文件。

(4) 交易对方应尽最大努力于交割日或交割日之后的15个工作日内协助标的公司尽快办理将标的资产登记于中国动力名下的工商变更登记手续,中国动力应当给予必要的协助。

(5) 各方应尽最大努力在交割日之后的30个工作日内完成本次发行的相关程序,包括但不限于聘请会计师事务所进行验资并出具验资报告;于上交所及股份登记机构办理目标股份发行、登记、上市手续及向中国证监会及其派出机构报告和备案等相关手续。

(七) 协议成立、生效、变更及终止

1、本协议自各方法定代表人或授权代表签字并加盖各自公章之日起成立。

2、本协议在下列条件全部成就后即应生效:

(1) 本次重组经中国动力的董事会和股东大会批准,本次重组所涉其他各方已同意参与本次重组。

(2) 取得国防科工局对本次重组涉及的军工事项的同意。

(3) 本次重组涉及的《资产评估报告》经国务院国资委备案。

(4) 国务院国资委批准本次重组。

(5) 中国证监会核准本次重组。

3、变更

《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》的变更需经协议各方协商一致并签署书面协议。

4、终止

(1) 《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》经协议各方协商一致,可在生效前终止。

(2) 本次发行普通股和可转换公司债券购买资产由于不可抗力或者各方以外的其他客观原因而不能实施。

(八) 违约责任

1、除不可抗力因素外，任何一方如未能履行其在本协议项下之义务或承诺或所作出的陈述或保证失实或严重有误，则该方应被视作违反本协议。

2、违约方应依本协议约定和法律规定向守约方承担违约责任，赔偿守约方因其违约行为而遭受的直接所有损失（包括为避免损失而支出的合理费用）。

3、如因受法律、法规、规范性文件的限制，或因中国动力股东大会未能审议通过，或因国家有权部门未能批准/核准等原因，导致本次重组方案全部或部分不能实施，不视为任何一方违约。

(九) 补充协议之其他条款

1、补充协议为《原协议》的补充协议，与《原协议》具有同等法律效力。《原协议》与本补充协议约定不一致或本补充协议另有约定的，以本补充协议为准；本补充协议未约定的内容，仍以《原协议》约定为准。如《原协议》被解除、终止或被认定为无效，则本补充协议亦应解除、终止或失效。

2、协议未尽事宜，各方经过协商可签署补充协议。

3、对本协议或任何协议的提及应解释为包括可能经修订、变更或更新之后的有关协议。

第九章 独立财务顾问意见

独立财务顾问认真审阅了本次交易所涉及的重组报告书、标的资产的资产评估报告、审计报告、备考审阅报告和有关协议等资料，并在所依据的假设前提成立以及基本原则遵循的前提下，在专业判断的基础上，出具本独立财务顾问报告。

一、基本假设

独立财务顾问对本次交易所发表的独立财务顾问意见是基于如下的主要假设：

- 1、本次交易各方遵循诚实信用的原则，均按照有关协议条款全面履行其应承担的责任；
- 2、国家现行的有关法律、法规及政策无重大不可预见变化，宏观经济形势不会出现恶化；
- 3、本次交易各方所在地的政治、经济和社会环境无重大变化；
- 4、本次交易标的所属行业国家政策及市场环境无重大不可预见的变化；
- 5、独立财务顾问报告所依据的各方提供的资料具有真实性、准确性、完整性、及时性和合法性；
- 6、有关中介机构对本次交易出具的法律、财务审计和评估等文件真实可靠；
- 7、本次交易各方遵循诚实信用原则，各项合同协议得以充分履行；
- 8、无其他不可预测和不可抗力因素造成的重大不利影响。

二、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定

（一）本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定

本次交易标的资产主要从事海军舰船动力装备的研制和生产，根据国家发改委于2013年3月27日公布的《产业结构调整目录（2011年本）》（修正版），以上业务均属于其中鼓励类投资产业。本次交易符合国务院发布的《关于积极稳妥降低企业杠杆率的意见》（国发〔2016〕54号文）及其附件《关于市场化银行债权转股权的指导意见》，

以及工信部发布的《关于加快推进重点行业企业兼并重组的指导意见》（工信部联产业〔2013〕16号）等一系列政策性文件的规定。

本次交易的标的资产不属于高污染行业，在生产经营过程中严格遵守国家及地方有关环境保护法律法规的要求，报告期内经营过程中未发现因违反国家及地方有关环境保护法律法规而受到有关主管部门重大行政处罚的情形。因此本次交易符合有关环境保护法律和行政法规规定。

本次交易的标的资产的土地使用权情况详见本重组报告书“第四章标的资产基本情况”。标的资产报告期内经营过程中，不存在因违反土地管理方面法律法规而受到重大行政处罚的情况。本次交易总体符合土地管理方面法律法规的规定。

本次交易不存在违反《中华人民共和国反垄断法》和其他反垄断行政法规相关规定的情形。

综上所述，本次重大资产重组符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定。本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（一）项之规定。

（二）本次交易完成后，公司仍具备股票上市条件

本次交易完成后，上市公司股本超过4亿股，且上市公司社会公众股东持股比例将高于10%的最低比例要求，不会导致上市公司不符合上交所股票上市条件。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（二）项之规定。

（三）本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形

本次重大资产重组按照相关法律、法规的规定依法进行，标的资产的最终交易价格将以具有证券业务资格的资产评估机构中资评估出具的并经有权机构备案的评估报告的评估结果为基础。

上市公司董事会审议通过了本次交易相关议案。独立董事对评估机构独立性、评估假设前提合理性、评估方法与评估目的的相关性和交易定价公允性发表了独立意见。本次交易相关标的资产的定价依据公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（三）项之规定。

（四）本次交易涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法

本次重组的标的公司均为合法设立、有效存续的公司，交易对方合法拥有其持有的该等股权，该等资产产权权属清晰，不存在限制或者禁止转让的情形，不存在其他质押、权利担保或其它受限制的情形，标的资产的过户不存在法律障碍。本次交易拟购买的标的资产均为股权，亦不涉及债权债务处理事宜。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（四）项之规定。

（五）本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形

本次交易完成后，上市公司的主营业务未发生重大变化，广瀚动力、长海电推、武汉船机、中国船柴、陕柴重工、重齿公司将成为上市公司的全资子公司，河柴重工成为上市公司的控股子公司，归属于上市公司股东的净利润将进一步增加。通过本次交易，上市公司下属子公司能够降低杠杆，减轻上市公司的财务负担并优化资本结构，解决公司业务面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量，增强上市公司的竞争实力和持续经营能力。

综上所述，本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（五）项之规定。

（六）本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定

本次交易前，上市公司已按照有关法律法规的规定建立规范的法人治理结构和独立运营的管理体制，做到业务、资产、财务、人员、机构等方面独立。

本次交易完成后，上市公司的控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委，控制权和实际控制人不会发生变化，不会对现有的公司治理结构产生不利影响，上市公司将保持完善的法人治理结构。

上市公司控股股东、本次重组交易对方中船重工集团承诺，在本次交易完成后中船重工集团将继续按照法律、法规及中国动力公司章程依法行使股东权利，不利用控股股

东身份影响中国动力的独立性，保持中国动力在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。

综上所述，本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（六）项之规定。

（七）本次交易有利于上市公司形成或保持健全有效的法人治理结构

本次交易前，上市公司已设立股东大会、董事会、监事会等组织机构并制定相应的议事规则，从制度上保证股东大会、董事会和监事会的规范运作和依法履行职责，中国动力具有健全的组织结构和完善的法人治理结构。

本次交易完成后，上市公司将依据《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等法律法规及行业主管部门的要求，根据实际情况对上市公司的公司章程进行修订，以适应本次重组后的业务运作及法人治理要求，继续完善上市公司治理结构。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（七）项之规定。

三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定

（一）有利于提高上市公司资产质量、改善公司财务状况和增强持续盈利能力；相关安排与承诺有利于上市公司减少关联交易和避免同业竞争，增强独立性

1、关于资产质量、财务状况和持续盈利能力

本次交易完成后，上市公司的主营业务未发生重大变化。本次重组完成后，公司的资产质量、规模和盈利水平均得以提升，有利于改善公司财务状况、增强持续盈利能力和抗风险能力，符合全体股东利益。

本次交易完成后，上市公司对标的公司的持股比例将提升，上述子公司净资产及经营业绩计入归属于上市公司股东的所有者权益和净利润的比例将随之提升。未来，标的公司经营业绩的改善以及减轻财务负担效用体现，有助于提升归属于上市公司股东的净资产和净利润规模，为上市公司全体股东创造更多价值。

根据上市公司2018年度和**2019年1-6月**财务报告以及2018年度和**2019年1-6月**备考财务报告，上市公司本次交易前后财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 /2019 年 1-6 月 | | | 2018.12.31 /2018 年 | | |
|---------------|-------------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|---------|
| | 交易前 | 交易后 | 变动率 | 交易前 | 交易后 | 变动率 |
| 资产总计 | 5,364,209.64 | 5,377,803.00 | 0.25% | 5,720,818.40 | 5,743,476.86 | 0.40% |
| 负债合计 | 1,786,662.92 | 1,847,277.15 | 3.39% | 2,626,785.97 | 2,227,399.35 | -15.20% |
| 资产负债率 | 33.31% | 34.35% | - | 45.92% | 38.78% | - |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 2,603,888.78 | 3,473,021.31 | 33.38% | 2,592,316.72 | 3,461,751.84 | 33.54% |
| 营业收入 | 1,498,891.14 | 1,498,891.14 | - | 2,966,152.81 | 2,966,152.81 | - |
| 归属于母公司所有者净利润 | 52,743.34 | 53,540.96 | 1.51% | 134,754.44 | 159,878.88 | 18.64% |
| 净资产收益率 | 2.02% | 1.54% | - | 5.23% | 4.64% | - |
| 基本每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |
| 摊薄每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |

2、关于同业竞争

本次重组前，上市公司主营业务为燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电力、海洋核动力、柴油机动力、热气机动力等七大动力的研发、制造、系统集成、销售及售后服务多维度高端动力装备，控股股东中船重工集团下属企事业单位所从事的主营业务与上市公司及其下属企业所从事的主营业务部分存在同业竞争。

2016年风帆股份重大资产重组中，中船重工集团已出具《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》、《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》，承诺当满足如下条件时，将下列存在同业竞争的企业注入上市公司：

| 竞争产品 | 中国动力 下属公司 | 中船重工集团 下属公司 | 承诺注入条件 |
|---------|---------------|-----------------|---------------------|
| 船用低速柴油机 | 宜昌船舶柴油机有限公司 | 大连船用柴油机有限公司 | 大连船用柴油机有限公司实现盈利 |
| | | 青岛海西船舶柴油机科技有限公司 | 青岛海西船舶柴油机科技有限公司实现盈利 |
| 船用中速柴油机 | 河南柴油机重工有限责任公司 | 陕西柴油机重工有限公司 | 陕西柴油机重工有限公司实现盈利 |
| 螺杆压缩机 | 上海齐耀螺杆机械有限公司 | 上海大隆机器厂有限公司 | 上海大隆机器厂有限公司实现盈利 |

| 竞争产品 | 中国动力 下属公司 | 中船重工集团 下属公司 | 承诺注入条件 |
|---------|---------------|----------------------|------------------------------|
| 燃气机业务 | 哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司 | 中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司 | 中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司投产并实现盈利 |
| 铅酸蓄电池业务 | 淄博火炬能源有限责任公司 | 潍坊天泽新能源有限公司 | 潍坊天泽新能源有限公司实现盈利 |
| | | 淄博火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务 | 淄博火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务线投产并实现盈利 |

截至本报告签署日，前述承诺中涉及的大连船用柴油机有限公司、青岛海西船舶柴油机科技公司已通过设立合资公司方式并入中国动力；火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务已通过现金收购方式并入中国动力；陕西柴油机重工有限公司已通过现金收购方式成为公司控股子公司。

潍坊天泽新能源有限公司尚未满足承诺中的注入条件，尚未并入中国动力。

上海大隆机器厂有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司已达到注入条件，并中船重工集团已向公司提议召开董事会审议收购该等公司股权事宜：

(1) 鉴于上海大隆机器厂有限公司盈利水平较低，持续盈利能力尚不稳定，且净资产收益率较低，公司管理层经研究讨论，暂不提议召开董事会审议收购上海大隆机器厂有限公司股权事宜，并持续关注其经营状况，待其经营业绩稳定后再行提议召开董事会审议收购其股权事宜。

(2) 公司管理层经研究讨论，已开始对中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司进行尽职调查，判断注入上市公司的可行性。若经判断符合注入上市公司的条件，将开展审计、评估及评估备案，并择机提议召开董事会审议相关事宜。

综上，中船重工集团已履行前次此前出具的关于避免同业竞争的承诺。

为进一步避免同业竞争，保障上市公司及其股东的利益，中船重工集团已出具《关于避免与中国船舶重工集团动力股份有限公司同业竞争的承诺函》：就避免与中国动力同业竞争补充承诺如下：

“一、本次重组为中国动力拟发行普通股及可转换公司债券收购哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司、武汉长海电力推进和化学电源有限公司、中国船舶重工集团柴油机有

限公司、武汉船用机械有限责任公司、河南柴油机重工有限责任公司、陕西柴油机重工有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司少数股权，本次重组不会导致本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）与中国动力及其下属企业的主营业务之间新增同业竞争或潜在同业竞争。

二、本公司于 2016 年风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“中国动力前次重组”）出具了《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》、《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》，就解决本公司与中国动力同业竞争及避免本公司与中国动力产生新的同业竞争进行一系列安排。前述关于避免同业竞争的承诺函依然有效，本公司将继续切实履行该等承诺，在任一企业满足为其设定的注入中国动力的触发条件后，本公司将在 12 个月内提议中国动力董事会审议相关资产的注入议案，并由中国动力董事会视具体情况决定是否提交中国动力股东大会表决。

三、本公司承诺：

1、配合中国动力完成对中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司的尽职调查、审计、评估等工作，并由中国动力视具体情况决定是否提交中国动力董事会、股东大会表决。

2、配合中国动力筹划及推进取得重庆清平机械有限责任公司控股权相关的审计、评估、尽职调查及履行相关法定义务和程序。

四、针对上海大隆机器厂有限公司、潍坊天泽新能源有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司、重庆清平机械有限责任公司，本公司承诺在中国动力同意接收委托的情况下，本公司或本公司控制的企业将把上述企业的经营管理权托管给中国动力或其下属子公司。

五、本次重组完成后，如本公司及本公司下属企业获得从事新业务的商业机会，而该等新业务可能与中国动力产生同业竞争的，本公司及本公司下属企业将优先将上述新业务的商业机会提供给中国动力进行选择，并尽最大努力促使该等新业务的商业机会具备转移给中国动力的条件。若中国动力放弃上述新业务的商业机会，本公司及本公司下属企业可以自行经营有关的新业务，但未来随着经营发展之需要，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，仍将享有下述权利：

1、中国动力有权一次性或多次向本公司及本公司下属企业收购上述业务中的资产、业务及其权益的权利；

2、除收购外，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，亦可以选择以委托经营、租赁、承包经营、许可使用等方式具体经营本公司及本公司下属企业与上述业务相关的资产及/或业务。

若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”

本次交易为中国动力拟分别向8名交易对方收购其持有的广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工及重齿公司少数股权。本次交易不会导致公司与中船重工集团及其下属企业之间增加新的同业竞争。

综上所述，本次交易不会造成上市公司与控股股东新增同业竞争情况。上市公司控股股东、本次重组交易对方中船重工集团已经出具承诺函，对于中船重工集团及其下属企业与上市公司的同业竞争进行明确限制，在相关各方切实履行有关承诺的情况下，有利于保护上市公司及广大中小股东的利益。

3、关于关联交易

根据上市公司2018年度和2019年1-6月财务报告以及2018年度和2019年1-6月备考财务报告，本次重组前后关联交易的变化如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | | 2018年 | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 交易前 | 交易后 | 交易前 | 交易后 |
| 关联采购商品和接受劳务 | 584,186.19 | 584,186.19 | 857,219.96 | 857,219.96 |
| 营业成本 | 1,301,449.03 | 1,301,449.03 | 2,481,675.84 | 2,481,675.84 |
| 占营业成本的比例 | 44.89% | 44.89% | 34.54% | 34.54% |
| 关联销售商品和提供劳务 | 298,699.79 | 298,699.79 | 690,967.26 | 690,967.26 |
| 营业收入 | 1,498,891.14 | 1,498,891.14 | 2,966,152.81 | 2,966,152.81 |
| 占营业收入的比例 | 19.93% | 19.93% | 23.30% | 23.30% |

本次交易涉及的标的资产均为上市公司的控股子公司的少数股权，不存在因本次交易导致上市公司新增关联交易的情形。

本次重组完成后，对于上市公司与关联方之间不可避免的关联交易，上市公司将履行适当的审批程序，遵照公开、公平、公正的市场原则进行。同时，本次重组的交易对方中船重工集团已出具承诺函，本次重组完成后，在不对中国动力及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，承诺方下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位尽量减少与中国动力的关联交易。对于中国动力与承诺方下属企事业单位之间无法避免的关联交易，承诺方保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施，不利用该等交易从事任何损害中国动力及中国动力其他股东的合法权益的行为。若因承诺方或承诺方下属企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，将依法承担相应赔偿责任。

4、关于独立性

本次交易前，上市公司已经按照有关法律法规的规定建立规范的法人治理结构和独立运营的管理体制，做到业务、资产、财务、人员、机构等方面独立。本次交易完成后，上市公司的控股股东仍为中船重工集团、实际控制人仍为国务院国资委，控股股东和实际控制人不会发生变化，上市公司将继续保持在业务、资产、财务、人员及机构方面的独立性。

上市公司控股股东、本次重组交易对方中船重工集团承诺，在本次交易完成后中船重工集团将继续按照法律、法规及中国动力公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响中国动力的独立性，保持中国动力在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条第一款第（一）项的规定。

（二）上市公司最近一年及一期财务会计报告经注册会计师出具无保留意见审计报告

上市公司最近一年财务报告经立信审计，立信对上市公司 2018 年度财务报表出具了“信会师报字[2019]第 ZE10234”号标准无保留意见审计报告。

综上，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条第一款第（二）项的规定。

（三）上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形

截至本报告签署日，上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情况。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条第一款第（三）项的规定。

（四）上市公司发行股份及可转换公司债券所购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续

上市公司发行股份和可转换公司债券购买的资产为广瀚动力 7.79%股权、长海电推 8.42%股权、中国船柴 47.82%股权、武汉船机 44.94%股权、河柴重工 26.47%股权、陕柴重工 35.29%股权及重齿公司 48.44%股权；该等资产皆为权属清晰的经营性资产，不存在冻结、质押等限制权利行使的情形，资产过户或者转移不存在法律障碍，预计能在约定期限内办理完毕权属转移手续。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条第一款第（四）项的规定。

四、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的情形

本次交易前后上市公司控股股东和实际控制人未发生变化，控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委。

综上所述，本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形。

五、本次交易符合《重组管理办法》第四十四条及其适用意见规定

《重组管理办法》第四十四条规定：上市公司发行股份购买资产的，除属于本办法第十三条第一款规定的交易情形外，可以同时募集部分配套资金，其定价方式按照现行相关规定办理。

中国证监会《<重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第12号》规定：上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金，所配套资金比例不超过拟购买资产交易价格100%的，一并由并购重组审核委员会予以审核；超过100%的，一并由发行审核委员会予以审核。不属于发行股份购买资产项目配套融资的上市公司再融资，仍按现行规定办理。

为提高重组效率和整合绩效，增强重组后持续经营能力，公司拟在本次发行普通股和可转换公司债券购买资产的同时，拟采用询价方式向不超过10名特定投资者非公开发行可转换公司债券募集配套资金，募集配套资金总额不超过150,000万元，不超过本次重组交易价格的100%。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十四条及其适用意见规定。

六、上市公司不存在《证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形

上市公司不存在《发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形：

- 1、本次发行申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；
- 2、不存在上市公司的权益被控股股东或实际控制人严重损害且尚未消除的情形；
- 3、不存在上市公司及其附属公司违规对外提供担保且尚未解除的情形；
- 4、不存在上市公司现任董事、高级管理人员最近36个月内受到过中国证监会的行政处罚，或者最近12个月内受到过证券交易所公开谴责的情形；
- 5、不存在上市公司或其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形；
- 6、不存在最近一年及一期财务报表被注册会计师出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告的情形；
- 7、不存在严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他情形。

七、独立财务顾问和法律顾问对本次交易合规性的意见

（一）独立财务顾问对本次交易发表的明确意见

华融证券作为本次交易的独立财务顾问，出具《华融证券股份有限公司关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问报告》并发表意见：本次交易符合《公司法》、《证券法》等有关法律、法规的规定，按相关法律、法规的规定履行了相应的程序，进行了必要的信息披露，体现了“公开、公平、公正”的原则。

中信证券作为本次交易的独立财务顾问，出具《中信证券股份有限公司关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问报告》并发表意见：本次交易符合《公司法》、《证券法》等有关法律、法规的规定，按相关法律、法规的规定履行了相应的程序，进行了必要的信息披露，体现了“公开、公平、公正”的原则。

（二）律师对本次交易发表的明确意见

金杜律师作为本次交易的法律顾问，出具《北京金杜（成都）律师事务所关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之法律意见书》，发表意见：“本次交易的方案内容符合《重组管理办法》的规定；本次交易各方具备相应的主体资格；在取得本法律意见书“三、本次交易的批准与授权”之“（二）尚需取得的批准或授权”所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。”

八、本次交易符合市场化债转股的相关政策规定

本次交易符合市场化债转股相关政策的各项要求，具体分析如下：

（一）符合适用企业和债权范围的要求

54 号文规定：市场化债转股对象企业由各相关市场主体依据国家政策导向自主协商确定。市场化债转股对象企业应当具备以下条件：发展前景较好，具有可行的企业改革计划和脱困安排；主要生产装备、产品、能力符合国家产业发展方向，技术先进，产品有市场，环保和安全生产达标；信用状况较好，无故意违约、转移资产等不良信用记录。鼓励面向发展前景良好但遇到暂时困难的优质企业开展市场化债转股。禁止将下列情形的企业作为市场化债转股对象：扭亏无望、已失去生存发展前景的“僵尸企业”；有恶意逃废债行为的企业；债权债务关系复杂且不明晰的企业；有可能助长过剩产能扩张和增加库存的企业。转股债权范围以银行对企业发放贷款形成的债权为主，适当考虑其他类型债权。转股债权质量类型由债权人、企业和实施机构自主协商确定。

中国动力本次市场化债转股对象企业为广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工及重齿公司，属于上市公司海军舰船动力装备生产企业，经营状况良好，但受行业影响，上市公司部分民船动力配套业务负债率上升、营运资金压力增大。同时，随着我国国防军队改革的推进，一方面上市公司正常备货和生产经营以保障国防

需求；另一方面上市公司合同签订、产品交付、收入确认和回款有所延迟，导致经营活动现金流下降。通过实施本次债转股，引入特定投资者补充资金，从而优化上市公司资本结构、降低杠杆率，减轻上市公司下属子公司财务负担、改善经营质量，提高经营业绩和利润水平。广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工及重齿公司不存在禁止作为市场化债转股对象的情形，符合“鼓励面向发展前景良好但遇到暂时困难的优质企业开展市场化债转股”的情形。本次债转股范围内的债权均为正常类贷款，无关注和不良类贷款，债权质量较好，范围由债权人、企业和实施机构自主协商确定。

综上，本次债转股标的企业和债权范围的选择符合市场化债转股相关政策的要求。

（二）符合债转股实施机构范围的要求

54 号文规定：除国家另有规定外，银行不得直接将债权转为股权。银行将债权转为股权，应通过向实施机构转让债权、由实施机构将债权转为对象企业股权的方式实现。鼓励金融资产管理公司、保险资产管理机构、国有资本投资运营公司等多种类型实施机构参与开展市场化债转股；支持银行充分利用现有符合条件的所属机构，或允许申请设立符合规定的新机构开展市场化债转股；鼓励实施机构引入社会资本，发展混合所有制，增强资本实力。鼓励各类实施机构公开、公平、公正竞争开展市场化债转股，支持各类实施机构之间以及实施机构与私募股权投资基金等股权投资机构之间开展合作。

中国动力本次交易的交易对方中，中国华融、中国信达属于金融资产管理公司；大连防务投资、太平国发及国家军民融合产业投资基金属于私募股权投资基金；中银投资属于银行设立的开展市场化债转股的新机构，均符合上述规定。

综上，本次市场化债转股参与的实施机构均符合市场化债转股相关政策的要求。

（三）符合自主确定交易价格及条件的要求

54 号文规定：银行、企业和实施机构自主协商确定债权转让、转股价格和条件。对于涉及多个债权人的，可以由最大债权人或主动发起市场化债转股的债权人牵头成立债权人委员会进行协调。经批准，允许参考股票二级市场交易价格确定国有上市公司转股价格，允许参考竞争性市场报价或其他公允价格确定国有非上市公司转股价格。为适应开展市场化债转股工作的需要，应进一步明确、规范国有资产转让相关程序。

中国动力本次市场化债转股价格及条件均由中国动力与交易对方谈判形成，双方根据法律法规签署了债权转让协议、增资协议等一系列市场化债转股协议文件，对债权转让、转股价格等具体交易条款进行了约定。

本次交易中，标的资产的增资价格、交易价格均根据具有证券期货业务资格的资产评估机构出具并经相关国资监管机构备案的评估报告的评估结果确定，并经上市公司董事会、股东大会审议通过，符合国有资产转让相关程序。

综上，本次市场化债转股债权转让、转股价格和条件由企业和实施机构自主协商确定，交易价格及条件符合市场化债转股相关政策的要求。

（四）符合规范履行程序的要求

54 号文规定：债转股企业应依法进行公司设立或股东变更、董事会重组等，完成工商注册登记或变更登记手续。涉及上市公司增发股份的应履行证券监管部门规定的相关程序。

广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工及重齿公司依法完成增资及股东变更的内部决策及工商变更登记手续。

中国动力向交易对方发行证券收购其持有的广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工及重齿公司少数股权，涉及上市公司增发股份，目前本次交易方案已经上市公司董事会审议通过，符合证券监管部门规定的相关程序。

综上，本次市场化债转股规范履行程序符合市场化债转股相关政策的要求。

（五）符合依法依规落实和保护股东权利的要求

54 号文规定：市场化债转股实施后，要保障实施机构享有公司法规定的各项股东权利，在法律和公司章程规定范围内参与公司治理和企业重大经营决策，进行股权管理。

本次交易完成后，上市公司将继续遵守《公司法》、《证券法》等有关规定，保障实施机构在内的全体股东合法权利、维护中小股东的合法利益不受侵害，上市公司将确保实施机构在法律法规、公司章程和合同约定的范围内参与公司治理和企业重大经营决策，进行股权管理。

综上，本次市场化债转股完成后，中国动力依法依规落实和保护实施机构的股东权利符合市场化债转股相关政策的要求。

（六）符合市场化方式实现股权退出的要求

54 号文规定：实施机构对股权有退出预期的，可与企业协商约定所持股权的退出方式。债转股企业为上市公司的，债转股股权可以依法转让退出，转让时应遵守限售期等证券监管规定。债转股企业为非上市公司的，鼓励利用并购、全国中小企业股份转让系统挂牌、区域性股权市场交易、证券交易所上市等渠道实现转让退出。

根据各方签署的对标的公司增资的《增资协议》、《债权转让协议》，在交易对方对标的公司完成增资日后 36 个月内，中国动力有权选择以中国动力向全体合格投资者定向发行的中国动力股票或可转债为对价收购合格投资者所持有的标的股权。

本次重组能够实现投资机构获得的债转股股权有效退出，在本次重组完成后，交易对方持有上市公司股权，其通过本次交易取得的对价股份将根据《重组管理办法》等有关规定予以锁定，锁定期满后相关股权可依法依规实现退出。

综上，本次市场化债转股的实施机构可以以市场化方式实现股权退出，符合市场化转股相关政策的要求。

九、本次交易的定价依据及合理性分析

（一）发行股份的定价依据及合理性分析

本次购买资产发行普通股的定价基准日为上市公司第六届董事会第二十七次会议决议公告日。

根据《重组管理办法》相关规定，上市公司发行普通股的价格不得低于市场参考价的90%；市场参考价为定价基准日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前20个交易日、60个交易日、120个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

| 股票交易均价计算区间 | 交易均价 | 交易均价的90% |
|------------|-------|----------|
| 前20个交易日 | 22.48 | 20.23 |
| 前60个交易日 | 22.22 | 20.01 |
| 前120个交易日 | 20.17 | 18.16 |

本次购买资产的普通股发行价格为20.23元/股，不低于定价基准日前20个交易日公司股票交易均价的90%。

在本次发行的定价基准日至本次发行日期间，公司如有派息、送股、配股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，发行价格将按下述公式进行调整，计算结果向上进位并精确至分。发行价格的调整公式如下：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+n)$ ；

配股： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1=(P_0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P_1=P_0-D$ ；

上述三项同时进行： $P_1=(P_0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： P_0 为调整前有效的发行价格， n 为该次送股率或转增股本率， k 为配股率， A 为配股价， D 为该次每股派送现金股利， P_1 为调整后有效的发行价格。

综上所述，独立财务顾问认为，本次交易发行普通股的定价符合《重组管理办法》及其他相关法律法规的规定，定价依据合理，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

（二）发行可转换公司债券的定价依据

本次发行的可转换公司债券每张面值为人民币100元，按面值发行。

（三）标的资产的定价依据及合理性分析

本次重组的标的资产及对价支付方式情况如下：

单位：万元

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|-----------|---------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| 1 | 广瀚动力 7.79% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 7,366.41 | - |
| | | 中银投资 | 4,604.01 | - |
| 2 | 长海电推 8.42% 股权 | 国家军民融合产业投资基金 | 15,188.85 | - |
| | | 中银投资 | 9,493.03 | - |
| 3 | 中国船柴 47.82% 股权 | 中国华融 | 81,263.35 | - |
| | | 大连防务投资 | 86,597.27 | - |

| 序号 | 标的资产 | 交易对方 | 支付方式 | |
|----|----------------|--------------|------------|-----------|
| | | | 普通股 | 可转换公司债券 |
| | | 中船重工集团 | 19,945.86 | - |
| | | 中国重工 | 106,893.06 | - |
| 4 | 武汉船机 44.94% 股权 | 大连防务投资 | 85,133.68 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 38,058.90 | - |
| | | 中银投资 | 23,786.81 | - |
| | | 中船重工集团 | 39,649.16 | - |
| | | 中国重工 | 103,076.10 | - |
| 5 | 河柴重工 26.47% 股权 | 大连防务投资 | 30,116.39 | - |
| | | 国家军民融合产业投资基金 | 19,101.72 | - |
| | | 中银投资 | 11,938.57 | - |
| 6 | 陕柴重工 35.29% 股权 | 中国信达 | 80,271.30 | 20,689.66 |
| | | 太平国发 | 20,990.24 | 4,250.00 |
| 7 | 重齿公司 48.44% 股权 | 中国信达 | 158,607.38 | 39,310.34 |
| 合计 | | - | 942,082.09 | 64,250.00 |

本次交易中，标的资产的交易价格以具有证券业务资格的资产评估机构出具并经有权单位备案的评估报告的评估结果为准。

本次发行普通股涉及的发行股份数量的计算方法为：向各交易对方发行普通股的数量=以发行普通股形式向各交易对方支付的交易对价/本次普通股发行价格，发行普通股总数量=向各交易对方发行普通股的数量之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，64,250.00万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行普通股数量情况如下：

| 交易对方 | 对应标的资产 | 以股份支付对价 (万元) | 发行普通股数量(股) |
|-----------|----------------|-----------------|------------|
| 中国华融 | 中国船柴 13.19% 股权 | 81,263.35 | 40,169,721 |
| 大连防务投资 | 中国船柴 14.05% 股权 | 86,597.27 | 42,806,361 |
| | 武汉船机 13.21% 股权 | 85,133.68 | 42,082,888 |
| | 河柴重工 13.03% 股权 | 30,116.39 | 14,886,996 |
| 国家军民融合产业投 | 武汉船机 5.90% 股权 | 38,058.90 | 18,813,099 |

| 交易对方 | 对应标的资产 | 以股份支付对价 (万元) | 发行普通股数量(股) |
|--------|---------------|-----------------|-------------|
| 资基金 | 广瀚动力 4.80%股权 | 7,366.41 | 3,641,330 |
| | 长海电推 5.18%股权 | 15,188.85 | 7,508,080 |
| | 河柴重工 8.27%股权 | 19,101.72 | 9,442,273 |
| 中银投资 | 武汉船机 3.69%股权 | 23,786.81 | 11,758,187 |
| | 广瀚动力 3.00%股权 | 4,604.01 | 2,275,832 |
| | 长海电推 3.24%股权 | 9,493.03 | 4,692,550 |
| | 河柴重工 5.17%股权 | 11,938.57 | 5,901,420 |
| 中国信达 | 陕柴重工 22.45%股权 | 80,271.30 | 39,679,337 |
| | 重齿公司 38.82%股权 | 158,607.38 | 78,402,066 |
| 太平国发 | 陕柴重工 5.87%股权 | 20,990.24 | 10,375,798 |
| 中船重工集团 | 中国船柴 3.24%股权 | 19,945.86 | 9,859,547 |
| | 武汉船机 6.15%股权 | 39,649.16 | 19,599,188 |
| 中国重工 | 中国船柴 17.35%股权 | 106,893.06 | 52,838,882 |
| | 武汉船机 15.99%股权 | 103,076.10 | 50,952,102 |
| 合计 | | 942,082.09 | 465,685,657 |

在定价基准日后至本次股份发行日期间，如公司进行派息、权益分派、公积金转增股本、增发新股或配股等致使公司股票需要进行除权、除息的情况，则上述发行价格将根据上交所的相关规则对发行价格相应进行调整，发行数量也将根据发行价格的调整情况进行相应调整。

本次发行可转换公司债券涉及的发行可转换公司债券数量的计算方法为：向各交易对方发行可转换公司债券的张数=以发行可转换公司债券形式向各交易对方支付的交易对价/本次发行可转换公司债券的面值，发行可转换公司债券总张数=向各交易对方发行可转换公司债券的张数之和。

根据中资评估出具并经有权单位备案的标的资产评估报告，标的资产总对价为1,006,332.09万元，其中942,082.09万元对价由上市公司以发行普通股的形式支付，64,250.00万元对价以发行可转换公司债券的形式支付。其中，拟向各个交易对方发行的可转换公司债券数量情况如下：

| 重组交易对方 | 对应标的资产 | 以可转换公司债券支 付对价(万元) | 发行可转换公司债券数 量(张) |
|--------|--------|----------------------|--------------------|
|--------|--------|----------------------|--------------------|

| 重组交易对方 | 对应标的资产 | 以可转换公司债券支付对价（万元） | 发行可转换公司债券数量（张） |
|--------|---------------|------------------|------------------|
| 中国信达 | 陕柴重工 5.79% 股权 | 20,689.66 | 2,068,966 |
| | 重齿公司 9.62% 股权 | 39,310.34 | 3,931,034 |
| 太平国发 | 陕柴重工 1.19% 股权 | 4,250.00 | 425,000 |
| 合计 | | 64,250.00 | 6,425,000 |

发行普通股和可转换公司债券的数量最终以上市公司股东大会审议通过且经中国证监会核准的数量为准。

综上所述，独立财务顾问认为，本次交易标的资产的定价以评估结果为基础确定，经交易双方协商确定，交易价格公平、合理，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

十、本次交易的评估合理性分析

（一）本次评估方法适当性、评估假设前提合理性、重要评估参数取值合理性分析

1、评估方法适当性

根据中资评估出具的《资产评估报告》（中资评报字[2019]220号、中资评报字[2019]221号、中资评报字[2019]222号、中资评报字[2019]223号、中资评报字[2019]224号、中资评报字[2019]225号、中资评报字[2019]226号），本次资产评估以2019年1月31日为基准日，对标的资产采用了收益法和资产基础法分别进行了评估。

（1）广瀚动力

被评估的单位经营范围是从事机电、船舶、能源、控制设备及相关配套设备的设计、生产、销售、装置系统集成及技术咨询、技术服务，医药、食品控制工程设备、电力工程设备的技术开发、设备系统集成及技术服务（以上不含国家专项审批项目）电力行业（火力发电）专业乙级可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务。虽然被评估单位成立时间较短，但是被评估单位经营业务在中国船舶重工集团公司第七〇三研究所已经有较为成熟的经营模式，被评估单位资产、业务及人员均与中国船舶重工集团公司第七〇三研究所相对独立，这保证了被评估单位未来业务经营需要的技术优势、研发能力及经营模式。被评估单位是相关资产、人员和业务的完整结合，资产基础法不能体现这部分不可辨认资产的价值。通过预测被评

估单位未来收益，收益法评估较为完整的体现了这部分资产的价值，更能完整体现企业未来稳健收益能力。

（2）长海电推

长海电推属于依托科研院所技术力量的高科技制造企业，在评估过程中不仅考虑了长海电推账面资产的价值，同时也考虑了长海电推账面上不存在但对长海电推未来收益有重大影响的资产或因素，如长海电推拥有的专利、专有技术、稳定的客户资源、科学的生产经营管理水平、科技创新及研制能力、行业运作经验等表外因素的价值贡献等，在收益法评估过程中，综合考虑了长海电推各盈利因素，反映了长海电推整体资产的预期盈利能力。

综上，本次评估以收益法的结果作为长海电推 100% 股权的最终评估结论。

（3）中国船柴

受当前国际、国内市场环境制约，国内船舶制造业过剩产能仍未完全化解，世界航运业虽出现好转，但运力仍大于货量需求，未完全走出低谷或全面复苏迹象不明显。本次收益法的评估是基于中国船柴现在的规模及市场情况分析预测，并没有达到中国船柴的设计生产能力，故无法完全体现企业的价值，但世界贸易是在不断发展的，因此或许导致收益预测数据可能与中国船柴未来年度的实际状况存在较大的差异。此外，被评估单位可能会根据市场的变化对未来产品结构进行调整。均在较大程度上限制了收益结果的使用，导致收益法的可靠性弱于资产基础法。

资产基础法是以中国船柴要素资产的再建为出发点，从资产构建角度客观地反映了股东投入资本的市场价值，相对而言，更为稳健，更具辩护性。本次评估资产账面价值经专项审计，中国船柴提供的资产经营管理资料质量及可靠性相对较好，且主观性相对不强，本次评估过程中不仅考虑了中国船柴账面资产的价值，同时也考虑了中国船柴账面上不存在但对中国船柴未来收益有影响的账外资产，如中国船柴拥有的专利、专有技术等表外因素的价值贡献等。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为中国船柴全部股东价值的最终评估结论。

（4）武汉船机

武汉船机主要从事船舶配套的生产销售。近年来受行业竞争加剧以及部分长投单位经营不善的影响，企业整体经营状况较差，近 3 经营利润呈下降趋势，以后年度即使有所改善，产业环境转好尚需一段时间，导致未来收益预测存在一定的不确定性；通过对未来预测期收益情况进行分析发现，针对目前行业状况，企业正进行产品结构调整，未来经营会向好的方向转变；行业环境还处于低谷、人工成本过高等造成收益法评估值低于资产基础法评估值。而资产基础法是对企业账面资产和负债的现行公允价值进行评估，是以企业要素资产的再建为出发点。相对而言，资产基础法的评估结果较能合理反应被评估企业股东全部权益于评估时点的市场价值。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为武汉船机全部股东价值的最终评估结论。

（5）河柴重工

河柴重工主要从事军用和工业用柴油机的生产与销售。从行业角度来看，随着我国海军建设的稳步推进，河柴重工的军用柴油机业务向好趋势明确、但由于军用柴油机标准越来越高，此部分毛利会逐年降低；同时受宏观环境影响，近年来工业用柴油机的市场竞争态势激烈，盈利处于较低水平，存在恢复空间。从企业角度来看，河柴重工面对激烈的市场竞争，正在大力开展“调结构、减负债、促增效”的转型工作，未来经营将逐步向好。

鉴于行业及企业存在的上述情况，本次收益法评估出于稳健性考虑，由此得到的收益法评估值低于资产基础法。

资产基础法是对企业账面资产和负债的现行公允价值进行评估，是以企业要素资产的再建为出发点。相对而言，资产基础法的评估结果较能合理反应被评估企业股东全部权益于评估时点的市场价值。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为河柴重工全部股东价值的最终评估结论。

（6）陕柴重工

陕柴重工主要从事柴油机的生产和销售，形成了舰船用柴油机及发电机组、核应急发电机组和陆用柴油机发电机组，以及大中型铸件等主要产品类型。近几年受经济运行及政策调控的影响，宏观经济处于低迷局面，产业环境转好尚需一段时间，导致未来收益预测存在较大的不确定性。针对目前行业状况，企业通过对人员裁减、质量控制降低人工成本等，通过对未来预测期情况进行分析发现，企业未来经营会向好的方向转变。

而资产基础法是对企业账面资产和负债的现行公允价值进行评估，是以企业要素资产的再建为出发点。相对而言，资产基础法的评估结果较能合理反应被评估企业股东全部权益于评估时点的市场价值。

综上，本次评估以资产基础法的结果作为陕柴重工全部股东价值的最终评估结论。

(7) 重齿公司

重齿公司主要从事军用、风电和工业用齿轮箱的生产与销售。从行业角度来看，随着我国海军建设的稳步推进，重齿公司的军用齿轮箱业务向好趋势明确；我国作为全球最大的风电市场，新增装机容量保持稳步增长，但是受国家补贴政策影响，盈利可能存在一定波动；同时受宏观环境影响，近年来工业用齿轮箱的市场竞争态势激烈，盈利处于较低水平，存在恢复空间。从企业角度来看，重齿公司面对激烈的市场竞争，正在大力开展“调结构、减负债、促增效”的转型工作，未来经营将逐步向好。

基于上述情形并根据评估准则和评估行业惯例，资产基础法的评估结论能较准确的反映重齿公司的企业价值。综上，本次评估以资产基础法的结果作为重齿公司全部股东权益的最终评估结论。

2、评估假设前提合理性

中资评估综合考虑行业实际情况及相关资产实际运营情况，对交易标的进行评估。相关评估假设前提设定符合国家有关法规与规定，遵循市场通用惯例或准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

3、重要评估参数取值合理性

重要评估参数取值的合理性分析详见本报告“第七章 标的资产评估及定价公允性”中的相关数据。

本次重要评估参数的取值结合了标的公司所处行业发展趋势、标的公司现实经营状况等因素，较为合理。

综上所述，独立财务顾问认为，本次评估实施了必要的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，标的资产的评估方法适当、评估假设前提合理、重要评估参数取值合理。

（二）本次评估结果及可比公司估值水平分析

本次标的公司主要从事高端动力装备研发、制造与销售，与国内同行业主要 A 股可比上市公司市盈率及市净率指标比较如下：

| 代码 | 证券简称 | 市盈率 | 市净率 |
|---------------|------|---------------|-------------|
| 000519.SZ | 中兵红箭 | 25.47 | 1.12 |
| 600072.SH | 中船科技 | 81.36 | 1.43 |
| 600150.SH | 中国船舶 | 34.90 | 1.13 |
| 601989.SH | 中国重工 | 146.24 | 1.17 |
| 600764.SH | 中国海防 | 133.43 | 8.46 |
| 000547.SZ | 航天发展 | 34.60 | 2.26 |
| 平均值 | | 76.00 | 2.60 |
| 中位值 | | 58.13 | 1.30 |
| 广瀚动力 7.79%股权 | | 7.94 | 4.34 |
| 长海电推 8.42%股权 | | 14.81 | 3.92 |
| 中国船柴 47.82%股权 | | 116.82 | 2.91 |
| 武汉船机 44.94%股权 | | 527.67 | 1.77 |
| 河柴重工 26.47%股权 | | 77.73 | 2.03 |
| 陕柴重工 35.29%股权 | | 19.94 | 1.15 |
| 重齿公司 48.44%股权 | | 25.55 | 1.11 |
| 标的公司合计 | | 32.75 | 1.83 |

资料来源：Wind 资讯

注 1：可比公司选择申银万国 SW 国防军工中与本次重组标的资产主营业务相近公司并剔除异常值。

注 2：可比上市公司市盈率=2019 年 1 月 31 日收盘市值/2018 年度归属母公司所有者净利润；可比上市公司市净率=2019 年 1 月 31 日收盘市值/2018 年度归属母公司所有者净资产。

注 3：标的资产市盈率=2019 年 1 月 31 日合计评估值/2018 年度合计归属母公司所有者的净利润；标的资产市净率=2019 年 1 月 31 日评估值/2018 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益。

可比上市公司市盈率均值为 76.00，中间值为 58.13；本次交易的标的资产整体市盈率为 **32.75**，低于可比上市公司市盈率均值及中间值。

可比上市公司市净率均值为 2.60，中间值为 1.30；本次交易标的资产的市净率为 **1.83**，与可比上市公司市净率均值及中间值不存在较大差异。因此从相对估值角度分析，本次交易的总体评估值符合行业定价规则，充分考虑了上市公司及中小股东的利益。

十一、本次资产购买对上市公司影响的分析

（一）本次重组对上市公司股权结构的影响

在不考虑配套融资的情形下，本次交易完成后中船重工集团及其所控制的关联方对上市公司持股比例将有所稀释但依然保持持股 50% 以上。根据目前评估结果测算，本次交易完成后（不考虑配套融资和可转换公司债券持有人转股），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组后 | |
|-------------------|---------------|---------|---------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1,098,107,014 | 64.79% | 1,231,356,733 | 56.99% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534,119,438 | 31.51% | 563,578,173 | 26.08% |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 21.05% |
| 中船重工集团其他一致行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.86% |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.86% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.62% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.82% |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.14% |
| 中国信达 | - | - | 118,081,403 | 5.47% |
| 太平国发 | - | - | 10,375,798 | 0.48% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.63% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,160,681,619 | 100.00% |

假设本次交易中以标的资产作价认购的可转换公司债券持有人将所持有的该等可转换公司债券以初始转股价格转换为上市公司股权后（不考虑配套融资），上市公司的股权结构变化情况如下：

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组+ 可转换公司债券转股后 | |
|-------------------|---------------|--------|---------------------|--------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中船重工集团合计持股 | 1,098,107,014 | 64.79% | 1,231,356,733 | 56.16% |
| 其中：中船重工集团直接持股 | 534,119,438 | 31.51% | 563,578,173 | 25.71% |
| 中国重工直接持股 | 350,940,016 | 20.70% | 454,731,000 | 20.74% |
| 中船重工集团其他一致行动人直接持股 | 213,047,560 | 12.57% | 213,047,560 | 9.72% |

| 股东名称 | 本次重组前 | | 本次重组+ 可转换公司债券转股后 | |
|--------------|---------------|---------|---------------------|---------|
| | 持股数量（股） | 持股比例 | 持股数量（股） | 持股比例 |
| 中国华融 | - | - | 40,169,721 | 1.83% |
| 大连防务投资 | - | - | 99,776,245 | 4.55% |
| 国家军民融合产业投资基金 | - | - | 39,404,782 | 1.80% |
| 中银投资 | - | - | 24,627,989 | 1.12% |
| 中国信达 | - | - | 147,740,325 | 6.74% |
| 太平国发 | - | - | 12,476,638 | 0.57% |
| 其他 A 股公众股东 | 596,888,948 | 35.21% | 596,888,948 | 27.22% |
| 合计 | 1,694,995,962 | 100.00% | 2,192,441,381 | 100.00% |

最终交易后的股权结构将根据最终实际发行股份数量及可转换公司债券数量确定。本次交易完成后，公司的控制权未发生变化，控股股东仍为中船重工集团，实际控制人仍为国务院国资委。

（二）本次重组对主营业务及主要财务指标的影响

1、对主营业务的影响

从业务角度来看，本次交易系上市公司收购控股子公司少数股权，即广瀚动力 7.79% 股权、长海电推 8.42% 股权、中国船柴 47.82% 股权、武汉船机 44.94% 股权、河柴重工 26.47% 股权、陕柴重工 35.29% 股权、重齿公司 48.44% 股权；交易前后上市公司的主营业务范围未发生重大变化。通过本次交易，上市公司下属子公司能够降低杠杆，解决公司业务面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。

2、对主要财务指标的影响

从财务角度来看，本次交易前后，上市公司的合并财务报表范围未发生变化。通过债转股降低财务杠杆，广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工、重齿公司经营业绩的改善以及减轻财务负担效用体现，有助于提升归属于上市公司股东的净资产和净利润规模，为上市公司全体股东创造更多价值。

根据上市公司2018年和2019年1-6月财务报告以及2018年和2019年1-6月备考财务报告，上市公司本次交易前后财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2019.6.30 /2019 年 1-6 月 | | | 2018.12.31 /2018 年 | | |
|---------------|-------------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|---------|
| | 交易前 | 交易后 | 变动率 | 交易前 | 交易后 | 变动率 |
| 资产总计 | 5,364,209.64 | 5,377,803.00 | 0.25% | 5,720,818.40 | 5,743,476.86 | 0.40% |
| 负债合计 | 1,786,662.92 | 1,847,277.15 | 3.39% | 2,626,785.97 | 2,227,399.35 | -15.20% |
| 资产负债率 | 33.31% | 34.35% | - | 45.92% | 38.78% | - |
| 归属于母公司所有者权益合计 | 2,603,888.78 | 3,473,021.31 | 33.38% | 2,592,316.72 | 3,461,751.84 | 33.54% |
| 营业收入 | 1,498,891.14 | 1,498,891.14 | - | 2,966,152.81 | 2,966,152.81 | - |
| 归属于母公司所有者净利润 | 52,743.34 | 53,540.96 | 1.51% | 134,754.44 | 159,878.88 | 18.64% |
| 净资产收益率 | 2.02% | 1.54% | - | 5.23% | 4.64% | - |
| 基本每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |
| 摊薄每股收益（元/股） | 0.31 | 0.24 | - | 0.78 | 0.73 | - |

（三）本次重组摊薄即期回报对公司每股收益的影响

本次交易完成后，上市公司下属子公司能够降低杠杆，解决公司业务面临的资本约束、加快转型进度，进一步提升经营质量。虽然本次交易有利于降低上市公司整体资产负债率、减轻标的公司财务负担、提高公司中长期市场竞争力和盈利能力，但由于上市公司总股本增加及未来可转换公司债券持有人可能选择转股，公司存在即期回报指标被摊薄的风险。为了充分保护公司公众股东的利益，公司控股股东中船重工集团作出如下承诺：

“1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。

2、自本承诺出具日至公司本次重组实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定，公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。

3、切实履行公司制定的有关填补回报的相关措施以及对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司后者投资者造成损失的，愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。”

公司全体董事、高级管理人员针对本次重组作出了如下承诺：

“1、本人承诺将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。

2、本人承诺不无偿以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。

3、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。

4、本人承诺不动用上市公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。

5、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

6、本人承诺如公司未来实施股权激励方案，未来股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

7、自本承诺出具日至上市公司本次重组实施完毕，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。

8、作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关监管措施。”

（四）本次重组对上市公司关联交易的影响

1、本次重组构成关联交易

本次重组涉及的交易对方中，中船重工集团系公司控股股东，中国重工为中船重工集团控制的下属公司；本次交易完成后，中国信达对公司预计持股比例将达到5%。根据《上市规则》、《上海证券交易所上市公司关联交易实施指引》及相关法规，上述交易对方为上市公司的关联方。

本次交易构成关联交易。上市公司董事会审议本次交易事项时，关联董事基于当前关联交易情况已回避表决，也未曾代理其他董事行使表决权。上市公司股东大会审议本次交易事项时，关联股东需回避表决。

2、收购标的资产对上市公司关联交易的影响

根据上市公司2018年度和2019年1-6月财务报告以及2018年度和2019年1-6月备考财务报告，本次重组前后关联交易的变化如下：

单位：万元

| 项目 | 2019年1-6月 | | 2018年 | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 交易前 | 交易后 | 交易前 | 交易后 |
| 关联采购商品和接受劳务 | 584,186.19 | 584,186.19 | 857,219.96 | 857,219.96 |
| 营业成本 | 1,301,449.03 | 1,301,449.03 | 2,481,675.84 | 2,481,675.84 |
| 占营业成本的比例 | 44.89% | 44.89% | 34.54% | 34.54% |
| 关联销售商品和提供劳务 | 298,699.79 | 298,699.79 | 690,967.26 | 690,967.26 |
| 营业收入 | 1,498,891.14 | 1,498,891.14 | 2,966,152.81 | 2,966,152.81 |
| 占营业收入的比例 | 19.93% | 19.93% | 23.30% | 23.30% |

本次交易涉及的标的资产均为上市公司的控股子公司的少数股权，不存在因本次交易导致上市公司新增关联交易的情形。

本次重组完成后，对于上市公司与关联方之间不可避免的关联交易，上市公司将履行适当的审批程序，遵照公开、公平、公正的市场原则进行。同时，本次重组的交易对方中船重工集团已出具承诺函，本次重组完成后，在不对中国动力及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，承诺方下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位尽量减少与中国动力的关联交易。对于中国动力与承诺方下属企事业单位之间无法避免的关联交易，承诺方保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施，不利用该等交易从事任何损害中国动力及中国动力其他股东的合法权益的行为。若因承诺方或承诺方下属企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，将依法承担相应赔偿责任。

（五）本次重组对上市公司同业竞争的影响

本次重组前，上市公司主营业务为燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电力、海洋核动力、柴油机动力、热气机动力等七大动力的研发、制造、系统集成、销售及服务业多维度高端动力装备，控股股东中船重工集团下属企事业单位所从事的主营业务与上市公司及其下属企业所从事的主营业务部分存在同业竞争。

2016年风帆股份重大资产重组中，中船重工集团已出具《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》、《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》，承诺当满足如下条件时，将下列存在同业竞争的企业注入上市公司：

| 竞争产品 | 中国动力 下属公司 | 中船重工集团 下属公司 | 承诺注入条件 |
|---------|---------------|----------------------|------------------------------|
| 船用低速柴油机 | 宜昌船舶柴油机有限公司 | 大连船用柴油机有限公司 | 大连船用柴油机有限公司实现盈利 |
| | | 青岛海西船舶柴油机科技有限公司 | 青岛海西船舶柴油机科技有限公司实现盈利 |
| 船用中速柴油机 | 河南柴油机重工有限责任公司 | 陕西柴油机重工有限公司 | 陕西柴油机重工有限公司实现盈利 |
| 螺杆压缩机 | 上海齐耀螺杆机械有限公司 | 上海大隆机器厂有限公司 | 上海大隆机器厂有限公司实现盈利 |
| 燃气机业务 | 哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司 | 中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司 | 中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司投产并实现盈利 |
| 铅酸蓄电池业务 | 淄博火炬能源有限责任公司 | 潍坊天泽新能源有限公司 | 潍坊天泽新能源有限公司实现盈利 |
| | | 淄博火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务 | 淄博火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务线投产并实现盈利 |

中船重工集团已积极履行上述承诺，前述承诺中涉及的大连船用柴油机有限公司、青岛海西船舶柴油机科技公司已通过设立合资公司方式并入中国动力；火炬能源贸易有限公司下属化学动力业务已通过现金收购方式并入中国动力；陕西柴油机重工有限公司已通过现金收购方式成为公司控股子公司。

潍坊天泽新能源有限公司尚未满足承诺中的注入条件，尚未并入中国动力。

上海大隆机器厂有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司已达到注入条件，并中船重工集团已向公司提议召开董事会审议收购该等公司股权事宜：

(1) 鉴于上海大隆机器厂有限公司盈利水平较低，持续盈利能力尚不稳定，且净资产收益率较低，公司管理层经研究讨论，暂不提议召开董事会审议收购上海大隆机器厂有限公司股权事宜，并持续关注其经营状况，待其经营业绩稳定后再行提议召开董事会审议收购其股权事宜。

(2) 公司管理层经研究讨论，已开始对中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司进行尽职调查，判断注入上市公司的可行性。若经判断符合注入上市公司的条件，将开展审计、评估及评估备案，并择机提议召开董事会审议相关事宜。

综上，中船重工集团已履行前次此前出具的关于避免同业竞争的承诺。

为进一步避免同业竞争，保障上市公司及其股东的利益，中船重工集团已出具《关于避免与中国船舶重工集团动力股份有限公司同业竞争的承诺函》：就避免与中国动力同业竞争补充承诺如下：

“一、本次重组为中国动力拟发行普通股及可转换公司债券收购哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司、武汉长海电力推进和化学电源有限公司、中国船舶重工集团柴油机有限公司、武汉船用机械有限责任公司、河南柴油机重工有限责任公司、陕西柴油机重工有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司少数股权，本次重组不会导致本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）与中国动力及其下属企业的主营业务之间新增同业竞争或潜在同业竞争。

二、本公司于2016年风帆股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金（以下简称“中国动力前次重组”）出具了《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的承诺函》、《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函》以及《关于避免与风帆股份有限公司同业竞争的补充承诺函（二）》，就解决本公司与中国动力同业竞争及避免本公司与中国动力产生新的同业竞争进行一系列安排。前述关于避免同业竞争的承诺函依然有效，本公司将继续切实履行该等承诺，在任一企业满足为其设定的注入中国动力的触发条件后，本公司将在12个月内提议中国动力董事会审议相关资产的注入议案，并由中国动力董事会视具体情况决定是否提交中国动力股东大会表决。

三、本公司承诺：

1、配合中国动力完成对中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司的尽职调查、审计、评估等工作，并由中国动力视具体情况决定是否提交中国动力董事会、股东大会表决。

2、配合中国动力筹划及推进取得重庆清平机械有限责任公司控股权相关的审计、评估、尽职调查及履行相关法定义务和程序。

四、针对上海大隆机器厂有限公司、潍坊天泽新能源有限公司、中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司、重庆清平机械有限责任公司，本公司承诺在中国动力同意接收委托的情况下，本公司或本公司控制的企业将把上述企业的经营管理权托管给中国动力或其下属子公司。

五、本次重组完成后，如本公司及本公司下属企业获得从事新业务的商业机会，而该等新业务可能与中国动力产生同业竞争的，本公司及本公司下属企业将优先将上述新

业务的商业机会提供给中国动力进行选择，并尽最大努力促使该等新业务的商业机会具备转移给中国动力的条件。若中国动力放弃上述新业务的商业机会，本公司及本公司下属企业可以自行经营有关的新业务，但未来随着经营发展之需要，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，仍将享有下述权利：

1、中国动力有权一次性或多次向本公司及本公司下属企业收购上述业务中的资产、业务及其权益的权利；

2、除收购外，中国动力在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，亦可以选择以委托经营、租赁、承包经营、许可使用等方式具体经营本公司及本公司下属企业与上述业务相关的资产及/或业务。

若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国动力受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”

本次交易为中国动力拟分别向8名交易对方收购其持有的广瀚动力、长海电推、中国船柴、武汉船机、河柴重工、陕柴重工及重齿公司少数股权。本次交易不会导致公司与中船重工集团及其下属企业之间增加新的同业竞争。

综上所述，本次交易不会造成上市公司与控股股东新增同业竞争情况。上市公司控股股东、本次重组交易对方中船重工集团已经出具承诺函，对于中船重工集团及其下属企业与上市公司的同业竞争进行明确限制，在相关各方切实履行有关承诺的情况下，有利于保护上市公司及广大中小股东的利益。

（六）其他方面的影响

1、对公司章程的影响

本次交易完成后，上市公司将根据发行普通股和可转换公司债券的结果修改公司章程的相关条款。

2、对高级管理人员的影响

截至本报告签署日，上市公司暂无对现任高级管理人员团队进行整体调整的计划。

3、对上市公司治理的影响

本次交易前，中国动力已按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》及其他有关法律法规的要求，逐步健全法人治理结构和公司管理体制，包括股东大会、董事会、监事会、董事会秘书、独立董事、总经理等，做到了业务独立、资产独立、财务独立、机构独立和人员独立。同时，中国动力根据相关法律、法规的要求并结合公司实际工作的需要，制定了相关议事规则，包括《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》和《信息披露事务管理制度》，建立了完善的内部控制制度，保障了公司治理的规范性。

本次交易完成后，上市公司将在原有基础上严格按照《上市公司治理准则》等法律法规的要求，根据公司内部管理和外部经营发展的变化，对《公司章程》及相关议事规则加以修订，尽快完善内部决策和管理制度，通过不断加强制度建设形成各司其职、有效制衡、决策科学、协调运作的法人治理结构，更加切实维护公司及全体股东的利益。

十二、本次交易资产交付安排的有效性

本次交易中，双方签署的《发行普通股和可转换公司债券购买资产协议》中对本次交易资产的交付进行了约定，具体约定详见本报告第八章内容。

综上所述，独立财务顾问认为：本次交易约定的资产交付安排不会导致上市公司在本次交易后无法及时获得标的资产的风险，标的资产交付安排相关的违约责任切实有效。

十三、关于相关主体是否存在有偿聘请第三方行为的核查意见

根据《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》（中国证券监督管理委员会公告〔2018〕22号）（以下简称“《廉洁从业风险防控的意见》”）第五条规定：“五、证券公司在投资银行类业务中不存在各类直接或间接有偿聘请第三方行为的，项目申请时应在披露文件中说明不存在披露的聘请第三方行为。”

根据《廉洁从业风险防控的意见》第六条规定：“六、证券公司应对投资银行类项目的服务对象进行专项核查，关注其在律师事务所、会计师事务所、资产评估机构、评级机构等该类项目依法需聘请的证券服务机构之外，是否存在直接或间接有偿聘请其他第三方的行为，及相关聘请行为是否合法合规。证券公司应就上述核查事项发表明确意见。”

经核查，独立财务顾问认为，本次交易中独立财务顾问不存在直接或间接有偿聘请第三方的行为；中国动力除聘请独立财务顾问、律师事务所、会计师事务所、资产评估机构以外，不存在直接或间接有偿聘请其他第三方的行为，符合《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》的相关规定。

第十章 独立财务顾问内核程序及内核意见

一、内核程序

根据《重组管理办法》、《上市公司重大资产重组财务顾问业务指引》以及中国证监会、证券交易所的相关规定，华融证券内核委员会以内核会议的形式对公司拟向证券交易所报送的有关文件以及向中国证监会报送的上市公司重大资产重组申请文件进行内部核查，出具内核意见。具体内核程序如下：

1、项目组首先对拟申请文件进行内部复核，经所属业务部门二次复核同意后，项目组于2019年6月6日向内核委员会秘书处提出内核申请，并提交内核申请文件。

2、内核申请受理后，内核委员会主任委员指定内核专员对内核申请文件进行预审核并形成内核预审意见，项目组针对预审意见进行答复，同时对申请材料做出相应的修改和完善。

3、根据内核会议通知，华融证券于2019年6月13日召开第十五次内核会议，参会内核委员就项目情况及申请文件进行充分讨论并投票表决通过内核会议。

4、内核委员会秘书处将内核会议决议反馈给项目组，项目组履行相应文件的签字用印程序后，向监管部门正式申报文件。

二、独立财务顾问内核意见

根据内核制度的相关规定，华融证券于2019年6月13日开第十五次内核委员会会议，经过对本次重大资产重组报告书（草案）及相关信息披露文件的严格审查和对项目组成员的询问，内核委员会对本次重组的内核意见如下：

华融证券股份有限公司关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易独立财务顾问项目符合《公司法》、《证券法》、《上市公司重大资产重组管理办法》等法律法规的相关规定，有条件同意上报项目材料。

三、独立财务顾问对于本次交易的意见

独立财务顾问参照《公司法》、《证券法》、《重组管理办法》、《上市公司并购重组财

务顾问业务管理办法》、《上市公司重大资产重组财务顾问业务指引》、《上市规则》等法律、法规和规定以及证监会的相关要求，通过尽职调查和对《中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》等信息披露文件的审慎核查后，出具了《中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问报告》，认为：

“本次交易符合《公司法》、《证券法》等有关法律、法规的规定，按相关法律、法规的规定履行了相应的程序，进行了必要的信息披露，体现了“公开、公平、公正”的原则。

本次交易所涉及的标的资产已经具有证券从业资格的会计师事务所和资产评估公司进行审计和评估。本次交易标的的交易价格系根据标的资产的资产评估值为基础，经交易双方协商确定的，体现了交易价格的客观、公允。

本次交易完成后，上市公司将进一步提升经营质量。本次交易有利于改善上市公司财务状况、减轻标的公司财务负担、提高上市公司中长期市场竞争力和盈利能力，提升上市公司价值，有利于上市公司的可持续发展。

本次交易充分考虑到了对中小股东利益的保护，切实、可行。对本次交易可能存在的风险，中国动力已经在重组报告书及相关文件中作了充分揭示，有助于全体股东和投资者对本次交易的客观评判。

本次交易已经取得现阶段必需的授权和批准，本次交易尚需取得国务院国资委、中国证监会等部门的相关批准和核准。”

第十一章 备查文件及备查地点

一、备查文件

- 1、中国动力关于本次重大资产重组的董事会决议
- 2、中国动力独立董事关于本次重大资产重组的独立意见
- 3、本次重大资产重组相关协议
- 4、本次重大资产重组拟购买标的资产的审计报告
- 5、本次重大资产重组拟购买标的资产的资产评估报告
- 6、中国动力备考审阅报告
- 7、华融证券股份有限公司关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问报告
- 8、中信证券股份有限公司关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问报告
- 9、关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之法律意见书

二、备查地点

投资者可在下列地点查阅有关备查文件：

- 1、中国船舶重工集团动力股份有限公司

办公地址：北京市海淀区昆明湖南路 72 号

联系人：胡晨

电话：（010）88010962

传真：（010）88010958

2、华融证券股份有限公司

办公地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦

联系人：渠超平

电话：（010）85556426

传真：（010）85556405

3、中信证券股份有限公司

办公地址：北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层

联系人：胡锺峻

电话：（010）60837371

传真：（010）60837371

(本页无正文,为《华融证券股份有限公司关于中国船舶重工集团动力股份有限公司发行普通股和可转换公司债券购买资产并募集配套资金暨关联交易之独立财务顾问报告》之签章页)

法定代表人(或其授权代表):



陈鹏君

内核负责人:



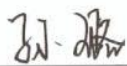
杨金亮

部门负责人:



关明阳

财务顾问主办人:



孙璐



俞力俭

财务顾问协办人:



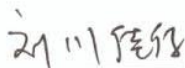
渠超平



华文



柴俊



刘川佳仔

