

公司代码：600006

公司简称：东风汽车

东风汽车股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东风汽车	600006	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张斌	熊思平
电话	027-84287726	027-84287896
办公地址	武汉经济技术开发区创业路58号	武汉经济技术开发区创业路58号
电子信箱	zhangbins@dfac.com	xiongsp@dfac.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	19,346,564,863.82	19,629,713,383.51	-1.44
归属于上市公司股东的净资产	7,221,240,099.12	7,143,166,034.17	1.09
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-706,215,068.14	-1,029,388,219.87	不适用
营业收入	6,761,382,314.43	5,789,165,825.02	16.79

归属于上市公司股东的净利润	246,020,937.31	291,253,050.95	-15.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	220,139,248.50	251,693,618.73	-12.54
加权平均净资产收益率(%)	3.43	4.27	减少0.84个百分点
基本每股收益(元/股)	0.1230	0.1456	-15.52
稀释每股收益(元/股)	0.1230	0.1456	-15.52

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				139,246		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				不适用		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
东风汽车有限公司	0	60.10	1,202,000,000	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	0	2.74	54,766,900	0	无	0
招商银行股份有限公司—博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	6,737,827	0.52	10,396,827	0	无	0
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	437,657	0.48	9,527,362	0	无	0
中国农业银行股份有限公司—华夏中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	4,646,806	0.38	7,518,806	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	0	0.19	3,763,899	0	无	0
中国工商银行股份有限公司—银华中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	-321,800	0.15	2,993,106	0	未知	未知
薛雷	—	0.13	2,600,000	0	无	0
高友本	—	0.13	2,579,100	0	无	0
谭烁	—	0.12	2,497,300	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		截止本报告披露日，东风汽车有限公司与上述其他股东不构成关联关系及一致行动人关系，未知上述其他股东				

	之间是否存在关联关系，也未知上述其他股东之间是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。
--	--

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

作为东风汽车集团有限公司轻型商用车事业的承担者，本公司主营业务为全系列轻型商用车整车和动力总成的设计、制造和销售。事业单元涉及轻卡事业、工程车事业、客车事业、新能源事业和发动机事业。事业格局分布于襄阳、武汉、十堰。

秉承“立足主业、相机扩张、稳健经营、持续发展”的经营方针，公司不断优化和整合供应、研发、制造、销售价值链，现已形成 24 万辆整车产销能力，部分整车、总成及零部件出口海外。

2019 年上半年，全国汽车销售 1232.29 万辆，同比下滑 12.40%。其中轻型商用车销售 110.88 万辆，同比下滑 2.44%（轻卡市场销售 95.77 万辆，同比下滑 1.79%；轻客市场销售 15.11 万辆，同比下滑 6.32%）。

2019 年 1-6 月，公司销售汽车 8.00 万辆，同比增长 14.64%，具体情况如下表：

单位：辆/台

车型类别		销量（辆）			产量（辆）		
		本年累计	去年累计	累计同比增减（%）	本年累计	去年累计	累计同比增减（%）
乘用车	基本型乘用车	3754	1511	148.44	4251	602	606.15
商用车	客车	3085	2756	11.94	3016	2866	5.23
	中型客车	487	695	-29.93	533	733	-27.29
	轻型客车	2598	2061	26.06	2483	2133	16.41
	客车非完整车辆	7260	8778	-17.29	7261	8809	-17.57
	轻型货车	35724	30182	18.36	34111	30174	13.05
	货车非完整车辆	30196	26574	13.63	27051	25435	6.35
合计		80019	69801	14.64	75690	67886	11.50

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

1、本公司自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》《企业会计准则第 24 号——套期保值》以及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（以下简称新金融工具准则）。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行准则与原准则的差异追溯调整本报告期期初留存收益或其他综合收益。

2、本公司根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）和企业会计准则的要求，此项会计政策变更采用追溯调整法：2018 年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下：

合并报表			
原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
应收票据及应收账款	9,829,200,837.97	应收票据	3,540,237,365.22
		应收账款	6,288,963,472.75
应付票据及应付账款	9,984,884,747.44	应付票据	5,198,415,349.27
		应付账款	4,786,469,398.17
一年内到期的非流动负债	10,536,186.19	递延收益	10,536,186.19
母公司报表			
原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
应收票据及应收账款	8,989,641,188.49	应收票据	2,828,746,601.36
		应收账款	6,160,894,587.13
应付票据及应付账款	8,505,791,433.28	应付票据	4,273,450,812.00
		应付账款	4,232,340,621.28
一年内到期的非流动负债	10,536,186.19	递延收益	10,536,186.19

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

董事长：丁绍斌

董事会批准报送日期：2019 年 8 月 27 日