

公司代码：601107

债券代码：136493

公司简称：四川成渝

债券简称：16 成渝 01

# 四川成渝高速公路股份有限公司

## 2019 年半年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
董事会决议不派发截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月的中期股息，也不进行资本公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川成渝	601107	/
H股	香港联合交易所有限公司	四川成渝	00107	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张永年	王爱华
电话	(86)28-8552-7510	(86)28-8552-6105
办公地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号	中国四川省成都市武侯祠大街252号
电子信箱	cygzh@163.com	cygswah@163.com

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	37,645,336,328.82	36,203,816,792.22	3.98
归属于上市公司股东的净资产	15,021,984,682.75	14,491,606,044.28	3.66

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,088,127,044.04	1,037,438,258.35	4.89
营业收入	3,081,298,514.81	2,829,786,614.78	8.89
归属于上市公司股东的净利润	830,680,896.56	653,703,005.66	27.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	827,644,696.49	640,311,765.47	29.26
加权平均净资产收益率(%)	5.57	4.58	增加0.99个百分点
基本每股收益(元/股)	0.2716	0.2138	27.03
稀释每股收益(元/股)	0.2716	0.2138	27.03

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)		62,770				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
四川省交通投资集团有限责任公司	国家	35.33	1,080,442,261	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED(注1)	境外法人	29.01	887,198,000	0	未知	
招商局公路网络科技控股股份有限公司(注2)	国有法人	21.73	664,487,376	0	无	0
中国建设银行股份有限公司—华夏中证四川国企改革交易型开放式指数证券投资基金	未知	0.25	7,582,400	0	未知	
叶国林	境内自然人	0.22	6,871,200	0	未知	
香港中央结算有限公司(注3)	境外法人	0.21	6,537,513	0	未知	
张智俊	境内自然人	0.21	6,385,022	0	未知	
杨奕	境内自然人	0.19	5,845,037	0	未知	

潘戈飞	境内自然人	0.11	3,360,000	0	未知	
龚方新	境内自然人	0.11	3,240,100	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		截至本报告批准报出日，四川省交通投资集团有限责任公司间接持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 6.37% 股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国家股股东及国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		/				

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)
四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券 (第一期)	16 成渝 01	136493	2016-6-17	2021-6-17	10	3.48

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	57.65	58.89
	本报告期 (1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	4.82	4.20

关于逾期债项的说明

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

##### 1 业务回顾与分析

###### 1. 业绩综述

本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路基建项目，同时实施与主营业务高度相关的多元化经营，业务涵盖「收费路桥」、「金融投资」、「城市运营」、「能源投资」、「交旅文教」五大板块。2019 年上半年，集团紧紧围绕年度目标任务，狠抓责任落实，深化改革、提升能力、创新发展，各项工作加速推进、成效明显，总体保持稳步增长、持续向好的经营态势。

报告期内，本集团实现营业收入约人民币 308,129.85 万元，同比增长约 8.89%，其中：「收费路桥」板块实现营业收入约人民币 205,450.58 万元，同比增长约 13.68%；「金融投资」板块实现营业收入约人民币 6,132.59 万元，同比增长约 62.99%；「城市运营」板块实现营业收入约人民币 14,177.18 万元，同比下降约 30.38%；「能源投资」板块实现营业收入 82,369.50 万元，同比上升约 5.42%。归属于上市公司股东的净利润为约人民币 83,068.09 万元，同比上升约 27.07%；基本每股收益计约人民币 0.2716 元，同比增长 27.03%。截至 2019 年 6 月 30 日，本集团总资产约人民币 3,764,533.63 万元，净资产约人民币 1,594,342.80 万元。

###### 2. 本集团「收费路桥」板块经营情况

报告期内，集团辖下各高速公路运营情况如下：

项目	权益比例 (%)	全程日均车流量 (架次)			通行费收入 (人民币千元)		
		本期	2018 年同期	增 / (减) (%)	本期	2018 年同期	增 / (减) (%)
成渝高速	100.00	22,573	27,735	-18.61%	481,564	414,773	16.10
成雅高速	100.00	42,019	41,051	2.36%	487,766	462,466	5.47
成仁高速	100.00	39,425	39,085	0.87%	498,998	420,415	18.69
成乐高速	100.00	34,504	37,102	-7.00%	307,763	298,099	3.24
城北出口 (含青龙)	60.00	55,169	59,335	-7.02%	57,816	60,186	-3.9

场立交桥)							4
遂广高速	100.00	7,006	6,388	9.68%	109,005	91,027	19.7 5
遂西高速	100.00	3,048	2,903	5.00%	87,886	44,788	96.2 3

报告期内，本集团实现道路通行费收入约人民币 203,079.80 万元，同比增长约 13.34%。通行费收入约占本集团主营业务收入的 66.48%，较上年同期增长 2.79 个百分点。报告期内，本集团高速公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响：

### 1. 经济环境因素

2019 年上半年，全国经济运行继续保持在合理区间，延续总体平稳、稳中有进的发展态势。上半年国内生产总值（GDP）450,993 亿元，按可比价格计算，同比增长 6.3%<sup>1</sup>；四川省实现地区生产总值（GDP）20,517.2 亿元，按可比价格计算，同比增长 7.9%，增速比全国平均水平高 1.6 个百分点<sup>2</sup>。良好的经济环境带动了区域交通尤其是货运需求的提高，集团绝大部分收费公路项目流量较去年同期有不同程度的增长。集团通行费收入总体增长 13.34%。

### 2. 政策环境因素

报告期内，四川省出台了一系列有关高速公路运营的政策文件，均对本集团辖下各高速公路运营表现产生持续影响：

1. 根据四川省交通厅、四川省发展和改革委员会、四川省财政厅下发《关于收费公路货车计重收费有关事项的公告》，自 2019 年 1 月 15 日起，四川省不再执行对二轴、三轴正常装载货车计重收费 20% 的优惠和四轴及四轴以上正常装载货车计重收费 30% 的优惠，均恢复为按货车计重收费基本费率计算收取车辆通行费。

2. 根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会、四川省财政厅印发的《关于对 20-30 座客车按三类车型收取车辆通行费的通知》要求，自 2019 年 1 月 1 日起，四川省对 20-30 座客车不再执行降类收费政策，恢复为按三类车型收取车辆通行费。

3. 根据四川省交通厅、四川省发展和改革委员会、四川省财政厅下发的《关于实施高速公路

差异化收费的通知》，自 2019 年 4 月 1 日 0 时起，四川省对正常装载合法运输的计重收费货车实行差异化收费。主要包括：

① 四川省国有全资或控股的 53 个高速公路路段实施为期 1 年（2019 年 4 月 1 日 0 时起至 2020 年 3 月 31 日 24 时止）的普通货车“递远递减”差异化收费，实施方式如下图所示：

普通货车轴型 路网行驶总里程	单次连续行驶 100 公里以内 (不含 100 公里)	单次连续行驶 100 公里至 200 公里	单次连续行驶 200 公里以上 (不含 200 公里)
2轴、3轴	-	53个高速公路路段的通行费优惠 5%	53个高速公路路段的通行费优惠 10%
4轴及以上	53个高速公路路段的通行费优惠 5%	53个高速公路路段的通行费优惠 10%	53个高速公路路段的通行费优惠 15%

② 全省高速路网实施为期 5 年（2019 年 4 月 1 日 0 时起至 2024 年 3 月 31 日 24 时止）的国际标准集装箱通行费差异化收费（国际标准集装箱运输车辆高速公路通行费优惠 30%；进出泸州和宜宾水运港口集装箱运输车辆高速公路通行费优惠 60%）。

③ 全省高速路网实施为期 5 年（2019 年 4 月 1 日 0 时起至 2024 年 3 月 31 日 24 时止）的货车 ETC 卡交费优惠（持四川省 ETC 卡交费的货车，高速公路通行费优惠 5%）。

4. 根据四川省人民政府办公厅《关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站的通知》，四川省将于 2019 年底前取消全省 9 处高速公路省界收费站，确保 2019 年底前各市（州）在籍汽车 ETC 安装率达 80% 以上，全省高速公路通行车辆 ETC 使用率达 90% 以上。省级联网系统升级改造、ETC 网上发行综合平台建设、网络安全防护、联网收费系统改造等费用，从路网清分结算服务费中列支。ETC 门架及车道系统建设费用，由高速公路营运企业承担。

此外，于 2019 年 7 月 2 日，交通运输部办公厅下发了《关于贯彻<收费公路通行费车型分类>行业标准（JT\_T489-2019）有关问题的通知》，将自 2020 年 1 月 1 日起执行重新核定后的车辆通行费收费标准，预期该政策也会对未来本集团辖下各高速公路运营表现产生一定影响。

## 5. 区域发展因素

四川省内旅游资源丰富，民众自驾游热度不减，成仁、遂广、遂西高速车流量保持较高增长。

天府新区基础建设日渐成熟以及兴隆湖建设的迅速发展，流动人口持续增多，促进了成仁高速车流量增长，同时，成仁沿线天府新区、视高经济开发区和环天府新区快速通道的建设也带来一定的货车流量。此外，红星路南延线、成（成都）宜（宜宾）高速宝飞段、连（连界）乐（乐山）铁路、成都天府国际机场、简阳市新城工业开发区等工程的施工进展加快，建筑材料需求旺盛，促进货车流量较快增长；简阳附近大型电商企业的运营，遂宁、广安加快工业建设，蓬溪县和广安市工业园内新建工厂及多个楼盘不断动工，带动货运市场活跃，为成乐、遂西、成仁高速带来货车流量的增长。

## 6. 路网变化及道路施工因素

外围竞争性或协同性路网变化及道路整修施工会对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内，集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响：

1. 成渝高速：2018年10月31日至2019年4月30日成都站入城线封闭施工，以及2018年10月15日至2019年2月1日简阳收费站匝道封闭施工，对成渝高速流量有一定影响。

2. 成乐高速、成雅高速：自2019年5月28日8时起，因成乐高速扩容施工需要，眉山至青龙段封闭施工，导致成乐、成雅高速车流量及通行费收入出现较为明显的下降。

3. 成仁高速：成仁高速受成乐改扩容项目封闭施工影响，出口流量略有增加。

4. 城北出口高速：2019年6月17日至2019年9月30日期间，城北出口高速双向封闭施工（不含成绵立交匝道），将对通行费收入造成一定负面影响。

5. 遂西高速：2018年11月22日，巴（中）陕（西）高速正式通车，带动遂西高速车流量持续增长。

## 3. 本集团相关多元化业务经营情况

「城市运营」板块：集团凭借多年来在工程项目领域积累的专业技能和经验，利用资金优势、区位优势 and 品牌优势，大力拓展城市基础设施、沿线房地产开发业务，同时稳步推进高速公路沿线资产、服务区、广告管理等业务，以促进关联产业的延伸，实现集团整体效益的提升。报告期内，集团城市运营板块实现营业收入约人民币14,177.18万元，同比下降约30.38%，其中，BT项目（含PPP项目）实现营业收入约人民币7,110.27万元，同比下降约3.02%；房地产项目上半年无销售收入。

「能源投资」板块：公司与中石油、中石化等能源巨头合作、积极布局能源投资产业，所涉业务包括集团辖下高速公路沿线加油站经营以及石化产品销售等。报告期内，集团经营管理的加油站达到32座，高速公路沿线加油站经营以及石化产品和其他油品销售收入净额约82,369.50万

元，同比增长约 5.42%。

「金融投资」板块：公司拥有高效、专业的资本运作团队，依托境内外融资平台优势，形成较为完整的金融生态圈，并与 50 多家银行、融资租赁公司等金融机构建立起良好合作关系，业务范围涵盖产业基金、并购基金、融资租赁、信托、银行等细分业态。报告期内，集团金融投资板块实现营业收入约人民币 6,132.59 万元，同比增长约 62.99%。

「交旅文教」板块：交旅文教是公司根据修编后的“十三五”战略规划确立的新兴业务。未来，公司将依托路网资源，布局交旅文教业务：按照“职教+幼教”的发展思路，布局文化教育产业，积极推进幼教早教、互联网教育、职业教育、构建老年大学等项目；以交通+旅游为核心，打造旅游新业态，协同路域经济发展自驾游、乡村旅游、沿线旅游地产等业务；以产业协同为目的，布局健康业务，以沿路旅游景点、特色小镇为依托，布局健康机构。充分发挥教育、旅游、健康的协同关系，积极通过项目平台公司、收购、增资、战略联盟等方式，寻求和储备一批优质项目，以点带面，串点成面，实现产业协同发展，培育新的利润增长点。截至报告日期，「交旅文教」板块取得突破性进展，芦山县大川河康养旅游项目已签订投资意向性协议；成渝教育公司与四川省邛崃市人民政府签订了《特色职业技术学校项目投资意向书》。

## 2 重大投融资项目情况

### 1. 成乐高速扩容建设工程项目

2017 年 10 月 30 日，本公司召开临时股东大会审议批准了关于投资成乐高速扩容建设工程项目及相关事宜的议案。根据四川省发展和改革委员会关于该项目核准的批复，项目总长 138.41 公里，估算总投资约人民币 231.33 亿元。根据交通运输部关于该项目的核准意见，项目总长 130 公里，估算总投资约人民币 221.6 亿元。该项目完工后将有利于缓解成乐高速的交通压力，提高成乐高速的整体通行能力和服务水平。从开工之日起至 2019 年 6 月 30 日止，成乐高速扩容建设工程项目累计完成投资额约人民币 18.21 亿元。

### 2. 天乙多联公司更名并纳入公司合并报表范围

为积极抢抓国家“一带一路”战略机遇，顺应我国交通运输业供给侧结构改革，贯彻落实本公司“十三五”战略规划，增强核心竞争力，实现产业协调、优势互补，2017 年 10 月 16 日，本公司总经理办公会审议批准了与成都交通投资集团有限公司（简称“成都交投”）及中国铁路成都局集团有限公司（简称“成都铁路局”）共同出资设立天乙多联公司的议案。2017 年 10 月 24 日，本公司与成都交投及成都铁路局签订了出资人协议，根据该协议，天乙多联公司注册资本为人民币 10 亿元，本公司、成都交投、成都铁路局分别出资人民币 5.1 亿元、4.405 亿元及 0.495 亿元，分别

拥有天乙多联公司 51%、44.05%、4.95%的权益，为本公司的合营企业。2018 年 1 月 19 日，天乙多联公司在四川省天府新区成都片区工商行政管理局完成工商注册登记。2019 年 4 月 4 日，天乙多联公司完成了更名、公司章程变更等工商变更登记手续并取得新的营业执照,正式由四川省天乙多联投资发展有限公司更名为四川省多式联运投资发展有限公司，同时纳入本公司合并报表范围，为本公司的控股子公司。

### 3. 芦山县大川河康养旅游项目

为充分发挥高速公路沿线资源优势，本集团积极开发沿线旅游项目，2018 年 10 月 17 日，本集团参加了芦山县大川河康养旅游项目的公开招商，并于 2018 年 11 月中旬中标该项目。2018 年 12 月 25 日，本集团（“乙方”）与芦山县人民政府（“甲方”）签署了《芦山县大川河健康旅游开发项目投资意向协议》。根据协议，该项目采用“投资--建设--运营”的模式，总投资约 60 亿元人民币，建设期暂定为 6 年，甲乙双方将自意向性协议签订之日起六个月内签订正式投资协议（若因甲方主管部门的审批或乙方内外部的审批未满足要求，可适当延期，具体时间双方另行商定）。目前，本项目暂由本集团全资子公司蜀南公司负责项目前期工作。

上述投资意向协议系双方合作意愿的框架性约定，除向芦山县人民政府缴纳的 1,000 万元投标保证金外，不涉及最终投资的具体金额，具体的投资方案和实施细节尚待进一步的落实与明确，后期是否能签署正式投资协议尚存在不确定性。如下一步签署正式投资协议时，公司将根据后续事项进展情况履行相应审议程序，并及时履行信息披露义务。

### 4. 仁寿县城北新城房地产项目

2013 年 1 月 30 日，本公司总经理办公会审议批准了参与竞买四川省眉山市仁寿县城北新城三宗国有建设用地使用权以投资开发房地产项目的议案，2013 年 2 月 22 日，本公司竞得该等地块的土地使用权，涉及土地面积 235,558.10 平方米，成交价格人民币 920,160 千元。同年 5 月，仁寿置地公司成立，全面负责仁寿县城北新城房地产项目的开发建设。2014 年 5 月 15 日，仁寿置地公司再次竞得城北新城五宗国有建设用地的土地使用权，涉及土地面积 194,810.52 平方米，成交价格人民币 787,100 千元。目前，该房地产项目北城时代（一期）基本完成销售及交房，北城时代（二期）A 地块工程建设稳步推进且销售情况良好，截至 2019 年 6 月 30 日，项目累计实现销售收入约人民币 48,722.68 万元，二期 A 地块实现销售回款人民币 11.22 亿元（尚未确认收入）。

项目名称	地址	开工时间	完工进	竣工时	用途	地盘及楼面面积	本集团
------	----	------	-----	-----	----	---------	-----

			度	间			所占百分比
北城时代 (一期)	仁寿县 文林镇 中央商 务大道	2014-10-31	已完工	2017年 12月	住宅、 商业、 车位	占地面积 34, 167.31 平方米; 施工面积 195, 883.43 平方米	91%
北城时代 (二期) A 地块	仁寿县 文林镇 中央商 务大道	2018-5-18	64.79%	预计 2020年 7月	住宅、 商业、 车位	占地面积 64,882.22 平方 米; 施工面积 289,276.7 平方米	91%

### 5. 成立成渝教育公司并投资特色职业技术学校项目

按照本集团“十三五”发展规划，为加快布局文化教育产业，促进集团“交旅文教”业务板块发展，寻求新的发展方向与利润增长点，2018年11月12日，公司召开2018年第五期总经理办公会会议，批准设立四川成渝教育投资有限公司（以下简称“成渝教育公司”）。2019年2月20日，成渝教育公司在成都市天府新区政务服务中心注册成立，注册资本人民币4.8亿元，由本公司独资设立。

2019年7月24日，成渝教育公司与四川省邛崃市人民政府签订了《特色职业技术学校项目投资意向书》，拟在四川省邛崃市投资特色职业技术学校项目，包括特色职业技术高职学校和特色职业技术中职学校，项目共分四期建设，预计总投资规模约人民币15亿元（具体投资开发内容以投资规模项目规划为准）。

### 3 业务发展规划

基于对2019年下半年经营形势、政策环境及企业自身发展状况的分析判断，围绕集团“十三五”的总体发展规划及2019年度的具体经营目标，我们审时度势制定如下工作计划：

1. 继续夯实高速公路主业的基础性地位。不断提升服务供给体系质量和水平，持续推动高速公路精细化、规范化、信息化、专业化、智能化发展，不断强化主业经营管理能力。针对高速公

路收费模式的重大调整以及相关收费政策的出台，在交通主管部门的指导下，密切跟进落实相关技术设施的投资建设、升级改造，保证收费公路改革任务平稳推进。

2. 提升相关多元化产业效益。在聚焦主业的基础之上，拓宽业务领域，加快新经济增长点的战略培育，加大趋势性行业及朝阳产业投资布局，积极推动相关多元化业务再上台阶。一是继续积极推进大川项目、职教项目等交旅文教板块业务，认真研究业态布局，积极对接政府相关单位，尽快落实项目规划用地；二是加大对路域经济潜力的挖掘力度，开发道路沿线的优质土地资源、旅游资源及市政 PPP 项目；三是加强与金融企业、专业投资机构的沟通合作，积极寻求投资机会和项目储备，创新合作模式，推动金融板块可持续发展。

3. 提高资金运行效率，优化资本结构。一是充分发挥公司资金中心作用，合理调配内部资金，不断提升资金运行效率，实现降本增效；二是强化资金保障功能，对于成乐高速扩容项目、取消高速公路省界收费站等重要的专项支出做好资金保障工作，加强专项资金使用的监督检查；三是积极创新融资方式和资金渠道，探索效率更高、成本更低的融资模式，着力优化债务结构。

4. 创新体制机制改革，增强企业活力和竞争力。制定与公司战略发展及岗位体系相匹配的薪酬绩效考核体系，不断探索和完善适应公司发展的长效激励机制；坚持“人才强企”战略，高度重视核心团队建设及后备人才培养任用，建设一支勇于创新、善于学习的管理团队。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

1.2018 年 12 月 7 日，财政部印发修订《企业会计准则第 21 号-租赁》（财会[2018]35 号，以下简称新租赁准则）。在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业，自 2019 年 1 月 1 日起施行。根据新租赁准则，本集团自 2019 年 1 月 1 日起对所有租入资产按照未来应付租金的最低租赁付款额现值（选择简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外）确认使用权资产及租赁负债，并分别确认折旧及利息费用，不调整可比期间财务信息。本次会计政策变更会增加本集团总资产和总负债，2019 年 1 月 1 日较 2018 年 12 月 31 日资产、负债总额分别增加人民币 1.57 亿元，提高资产负债率约 0.18 个百分点，本次会计政策变更对本集团所有者权益、净利润不产生重大影响。此项会计政策变更已经本集团第六届董事会第二十六次会议批准。

2.2019 年 5 月 9 日，财政部印发修订《企业会计准则第 7 号-非货币性资产交换》（财会[2019]8 号），自 2019 年 6 月 10 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的非货币资产交

换，应根据本准则进行调整。对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。此项会计准则的修订，对本集团本期财务报表不产生重大影响。

3.2019 年 5 月 16 日，财政部印发修订《企业会计准则第 12 号-债务重组》（财会[2019]9 号），自 2019 年 6 月 17 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。此项会计准则的修订，对本集团本期财务报表不产生重大影响。

4.2019 年 4 月 30 日，财政部颁布《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号）。该文件适用于 2019 年 6 月 30 日及之后的财务报表，并需要对可比期间的比较数据按照新报表格式要求调整。本集团根据（财会[2019]6 号）规定的财务报表格式编制 2019 年 6 月 30 日合并及母公司财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。

上述 2、3、4 项会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十八次会议审议通过。

### **3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用