

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# 招商局港口控股有限公司

CHINA MERCHANTS PORT HOLDINGS COMPANY LIMITED

(根據公司條例於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00144)

- 完成集裝箱吞吐量5,456萬TEU，同比增長1.4% (2018年：5,381萬TEU)
- 完成散雜貨吞吐量2.23億噸，同比下降10.7% (2018年：2.50億噸)
- 歸屬於本公司權益持有者之溢利為港幣65.29億元，同比增長19.8% (2018年：港幣54.48億元)
- 歸屬於本公司權益持有者之經常性溢利
  - √ 港幣20.45億元，同比減少5.8% (2018年：港幣21.71億元)
  - √ 來自港口業務為港幣26.51億元，同比減少4.9% (2018年：港幣27.87億元)
- 每股基本盈利196.07港仙，同比增長18.0% (2018年：166.22港仙)
- 中期股息每股22港仙 (2018年：每股22港仙)

## 2019年中期業績公佈

招商局港口控股有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於截至2019年6月30日止6個月未經審核綜合中期業績連同2018年同期之比較數字如下：

簡明綜合損益表  
截至2019年6月30日止6個月

	附註	未經審核	
		2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元
收入	2	4,464	5,560
銷售成本		<u>(2,507)</u>	<u>(3,032)</u>
毛利		1,957	2,528
其他收入及其他收益淨額	4	6,373	4,062
行政開支		(635)	(777)
融資收入	5	128	135
融資成本	5	<u>(1,017)</u>	<u>(872)</u>
融資成本淨額	5	<u>(889)</u>	<u>(737)</u>
分佔以下各項之溢利減虧損			
聯營公司		1,824	1,644
合營企業		<u>269</u>	<u>251</u>
		<u>2,093</u>	<u>1,895</u>
除稅前溢利		8,899	6,971
稅項	6	<u>(2,109)</u>	<u>(1,058)</u>
期內溢利	7	<u>6,790</u>	<u>5,913</u>
歸屬於：			
本公司權益持有者		6,529	5,448
非控制性權益		<u>261</u>	<u>465</u>
期內溢利		<u>6,790</u>	<u>5,913</u>
股息	8	<u>752</u>	<u>731</u>
歸屬於本公司權益持有者之每股盈利 基本及攤薄(港仙)	9	<u>196.07</u>	<u>166.22</u>

簡明綜合損益及其他綜合收益表  
截至2019年6月30日止6個月

	未經審核	
	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元
期內溢利	6,790	5,913
其他綜合(開支)/收益		
可能於其後重分類至損益之項目：		
附屬公司、聯營公司及合營企業		
之外幣折算差額	(1,562)	(904)
出售附屬公司時變現儲備	—	(98)
將不會於其後重分類至損益之項目：		
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的		
權益工具公允價值之增加，扣除遞延稅項	—	114
分佔聯營公司之儲備	44	(30)
期內其他稅後綜合開支總額	(1,518)	(918)
期內綜合收益總額	5,272	4,995
綜合收益總額歸屬於：		
本公司權益持有者	5,162	4,512
非控制性權益	110	483
	5,272	4,995

簡明綜合財務狀況表  
於2019年6月30日

	附註	未經審核 2019年 6月30日 港幣百萬元	經審核 2018年 12月31日 港幣百萬元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
商譽		7,200	7,922
無形資產		10,727	11,132
物業、廠房及設備		23,271	29,212
使用權資產		16,124	—
土地使用權		—	10,973
投資物業		8,388	8,332
聯營公司權益		48,849	45,821
合營企業權益		9,856	11,959
其他金融資產		3,896	3,399
其他非流動資產		1,208	328
遞延稅項資產		59	60
		<u>129,578</u>	<u>129,138</u>
		-----	-----
<b>流動資產</b>			
存貨		130	108
其他金融資產		890	—
應收款項、按金及預付款項	10	10,577	3,377
可收回稅項		9	7
現金及銀行存款		6,771	7,175
		<u>18,377</u>	<u>10,667</u>
		-----	-----
待出售非流動資產		<u>131</u>	<u>132</u>
		<u>18,508</u>	<u>10,799</u>
		-----	-----
<b>總資產</b>		<u><u>148,086</u></u>	<u><u>139,937</u></u>

		未經審核 2019年 6月30日 港幣百萬元	經審核 2018年 12月31日 港幣百萬元
<b>權益</b>			
本公司權益持有者應佔股本及儲備			
股本		39,070	39,070
儲備		38,355	33,820
擬派股息	8	752	2,431
		<u>78,177</u>	<u>75,321</u>
非控制性權益		<u>12,739</u>	<u>12,683</u>
總權益		<u>90,916</u>	<u>88,004</u>
<b>負債</b>			
非流動負債			
銀行及其他貸款		32,075	33,622
租賃負債		918	—
其他非流動負債		7,095	5,806
遞延稅項負債		3,835	3,354
		<u>43,923</u>	<u>42,782</u>
流動負債			
應付款項及應計費用	11	3,558	3,684
應付本公司普通股股東之股息		2,431	—
銀行及其他貸款		5,856	5,234
租賃負債		76	—
應付稅項		1,326	233
		<u>13,247</u>	<u>9,151</u>
總負債		<u>57,170</u>	<u>51,933</u>
總權益及負債		<u>148,086</u>	<u>139,937</u>
淨流動資產		<u>5,261</u>	<u>1,648</u>
總資產減流動負債		<u>134,839</u>	<u>130,786</u>

附註：

## 1 編製基準

截至2019年6月30日止6個月的簡明綜合中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）證券上市規則附錄十六所適用之披露規定編製，並應與截至2018年12月31日止年度綜合財務報表一併閱讀，而年度綜合財務報表乃按照香港財務報告準則（「HKFRS」）編製。

簡明綜合中期財務資料所載有關截至2018年12月31日止財政年度之財務資料（為可比較資料）並不構成本公司於該財政年度之法定年度綜合財務報表，惟該等資料乃摘錄自該等綜合財務報表。有關該等根據香港公司條例（第622章）（「公司條例」）第436條作出披露之法定年度綜合財務報表之進一步資料如下：

本公司已根據公司條例第662(3)條及附表6第3部的要求遞交截至2018年12月31日止年度綜合財務報表予公司註冊處處長。

本公司之核數師已就該等綜合財務報表出具報告。該核數師報告為無保留；並無提述核數師在不作保留意見下通過強調事項提請注意之任何事項，及並未載有根據公司條例第406(2)條、第407(2)或(3)條所指聲明。

期內，本集團首次應用若干由香港會計師公會頒佈之新訂及經修訂之HKFRS及詮釋。除下文所述者外，採納該等新訂及經修訂之HKFRS及詮釋對本簡明綜合中期財務資料所呈報之數額或所載列之披露並無造成任何重大影響。

## 應用香港財務報告準則第16號「租賃」對會計政策的影響及變動

本集團自2019年1月1日起採納香港財務報告準則第16號(「**HKFRS 16**」)，並取代香港會計準則第17號(「**HKAS 17**」)及相關詮釋。

根據**HKFRS 16**的過渡條文，本集團已於2019年1月1日就現有租賃採納經修訂且具有若干過渡寬免的追溯應用方法，根據該應用方法，比較數字不予重列。

當於過渡期根據**HKFRS 16**應用經修訂的追溯方法時，本集團對過往根據**HKAS 17**分類為經營租約之租賃，以逐項租賃之基礎上，在各自的租賃合約相關範圍內應用以下權宜方案：

- (i) 選擇對租期在初始應用日期12個月內完結之租賃不會確認使用權資產及租賃負債；
- (ii) 於初始應用日期計量使用權資產時撇除初始直接成本；及
- (iii) 就類似經濟環境內相似類別相關資產的類似剩餘租期的租賃組合應用單一貼現率。

於過渡期，本集團當應用**HKFRS 16**時作出以下調整：

於2019年1月1日，本集團將土地使用權港幣109.73億元及以往於**HKAS 17**下確認為融資租賃的物業、廠房及設備港幣62.96億元重新分類為使用權資產。本集團亦於2019年1月1日確認額外租賃負債港幣9.47億元及使用權資產港幣8.66億元。

當就過往分類為經營租約之租賃確認租賃負債時，本集團應用相關集團實體於首次應用日期之漸進借貸率。應用之承租人加權平均漸進借貸率為5.29%。

## 2 收入

本集團主要從事港口業務、保稅物流業務及物業投資。以下為本集團於期內來自其主要服務之收入之分析。

	截至6月30日止6個月	
	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元
碼頭操作費，即船舶於本集團港口碼頭作貨物及 集裝箱裝卸及配套服務	4,145	5,275
倉儲服務收入，即貨物及集裝箱的暫儲、 清關服務及配套服務	230	221
來自與客戶之合約的收入	4,375	5,496
投資物業租金總收入	89	64
	<u>4,464</u>	<u>5,560</u>

## 3 分部資料

本公司之核心管理隊伍被確定為主要營運決策者，其審閱本集團之內部報告以評估業績、分配資源及釐定經營分部。主要營運決策者按業務性質及地區劃分不同分部以管理本集團之業務經營。

提供獨立財務資料的個別經營分部由主要營運決策者鑒定並由其各自的管理團隊經營。該等個別經營分部合計總額達致本集團可呈報分部。

就業務及財務而言，管理層評估本集團業務經營之業績，包括港口業務、保稅物流業務及其他業務。

- (i) 港口業務包括由本集團及其聯營公司及合營企業經營之集裝箱碼頭業務及散雜貨碼頭業務。

本集團港口業務的可呈報分部如下：

- (a) 中國大陸、香港及台灣
    - 珠三角
    - 長三角
    - 環渤海
    - 其他
  - (b) 中國大陸、香港及台灣以外之其他地區
- (ii) 保稅物流業務包括由本集團及其聯營公司經營之物流園業務、港口運輸及機場貨物處理業務。
- (iii) 其他業務主要包括由本集團的聯營公司經營之物業開發及投資及集成房屋製造及本集團經營之物業投資及總部職能。

港口業務之各分部包括於不同地理位置內多個地點若干港口之營運，其各自被主要營運決策者視為獨立的經營分部。就分部報告而言，此等獨立經營分部已按地理基準結集為可呈報分部，以呈列更有系統及結構之分部資料。本公司董事認為，提供各經營分部之詳情將導致篇幅過於冗長。

保稅物流業務及其他業務包括多項不同業務，其各自被主要營運決策者視為獨立但不重大的經營分部。就分部報告而言，此等獨立經營分部已根據其業務性質結集，以令呈列更有意義。

業務分部之間並無重大銷售或其他交易。

截至2019年6月30日止6個月期間，來自其中一名客戶之收入超過本集團總收入之10%，金額為港幣6.31億元(2018年：港幣7.19億元)。

本集團按業務地理區域劃分的收入及其根據資產位處的地理區域呈列的非流動資產(不包括金融工具及遞延稅項資產)資料如下：

	收入		非流動資產	
	截至6月30日止6個月		2019年	2018年
	2019年	2018年	6月30日	12月31日
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
中國大陸、香港及台灣	2,649	3,812	79,024	82,562
其他地區	1,815	1,748	46,599	43,117
	<u>4,464</u>	<u>5,560</u>	<u>125,623</u>	<u>125,679</u>

本集團按分部劃分之收入、經營溢利／(虧損)、分佔聯營公司及合營企業溢利減虧損分析如下：

	截至2019年6月30日止6個月										
	港口業務					小計	保稅物流 業務	其他業務			合計
	中國大陸、香港及台灣				其他地區			其他投資	總部職能	小計	
	珠三角	長三角	環渤海	其他	其他地區	小計	保稅物流 業務	其他投資	總部職能	小計	合計
港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元							
收入	1,898	—	33	399	1,815	4,145	230	89	—	89	4,464
計入融資成本淨額、稅項 及分佔聯營公司及合營 企業之溢利減虧損前之 溢利／(虧損)	5,542	522	589	484	461	7,598	96	141	(140)	1	7,695
分佔以下各項之溢利減虧損											
— 聯營公司	62	1,351	69	9	209	1,700	6	118	—	118	1,824
— 合營企業	—	72	117	5	75	269	1	(1)	—	(1)	269
融資成本淨額	5,604	1,945	775	498	745	9,567	103	258	(140)	118	9,788
稅項	3	—	—	2	(206)	(201)	(16)	(20)	(652)	(672)	(889)
期內溢利／(虧損)	(1,734)	(117)	(134)	(38)	(34)	(2,057)	(20)	(32)	—	(32)	(2,109)
非控制性權益	3,873	1,828	641	462	505	7,309	67	206	(792)	(586)	6,790
歸屬於本公司權益持有者之 溢利／(虧損)	(99)	—	—	(16)	(127)	(242)	(19)	—	—	—	(261)
其他資料：											
折舊及攤銷	3,774	1,828	641	446	378	7,067	48	206	(792)	(586)	6,529
資本開支	325	—	1	149	451	926	47	1	11	12	985
	177	—	—	293	488	958	270	7	1	8	1,236

本集團按分部劃分之收入、經營溢利／(虧損)、分佔聯營公司及合營企業溢利減虧損分析如下：(續)

	截至2018年6月30日止6個月										
	港口業務					小計	保稅物流 業務	其他業務			合計
	中國大陸、香港及台灣				其他地區			其他投資	總部職能	小計	
	珠三角	長三角	環渤海	其他							
港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
收入	3,035	—	40	452	1,748	5,275	221	64	—	64	5,560
計入融資成本淨額、稅項 及分佔聯營公司及合營 企業之溢利減虧損前之 溢利／(虧損)	5,571	(557)	39	58	635	5,746	78	216	(227)	(11)	5,813
分佔以下各項之溢利減虧損											
— 聯營公司	64	1,108	49	8	298	1,527	12	105	—	105	1,644
— 合營企業	—	75	138	(28)	65	250	—	1	—	1	251
融資成本淨額	5,635	626	226	38	998	7,523	90	322	(227)	95	7,708
稅項	(6)	—	—	(3)	(197)	(206)	(19)	(23)	(489)	(512)	(737)
期內溢利／(虧損)	(876)	(2)	(3)	(18)	(36)	(935)	(16)	(107)	—	(107)	(1,058)
非控制性權益	4,753	624	223	17	765	6,382	55	192	(716)	(524)	5,913
歸屬於本公司權益持有者之 溢利／(虧損)	(291)	—	—	(33)	(135)	(459)	(6)	—	—	—	(465)
其他資料：											
折舊及攤銷	4,462	624	223	(16)	630	5,923	49	192	(716)	(524)	5,448
資本開支	428	—	1	151	423	1,003	49	—	10	10	1,062
	189	—	—	379	472	1,040	155	1	4	5	1,200

為監察分部表現及在分部間分配資源，惟可收回稅項及遞延稅項資產除外所有資產均被分配至可呈報分部；惟應付稅項及遞延稅項負債除外所有負債均被分配至可呈報分部。

本集團資產及負債按分部分析如下：

	於2019年6月30日										
	港口業務					小計	保稅物流 業務	其他業務			合計
	中國大陸、香港及台灣				其他地區			其他投資	總部職能	小計	
	珠三角	長三角	環渤海	其他							
港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
<b>資產</b>											
分部資產(不包括聯營公司 及合營企業權益)	23,425	3,032	1,536	10,578	36,397	74,968	3,449	8,410	2,355	10,765	89,182
聯營公司權益	2,462	26,312	3,693	2,813	6,967	42,247	374	6,228	—	6,228	48,849
合營企業權益	4	1,001	2,950	333	5,535	9,823	5	28	—	28	9,856
待出售非流動資產	—	—	—	131	—	131	—	—	—	—	131
分部資產總額	<u>25,891</u>	<u>30,345</u>	<u>8,179</u>	<u>13,855</u>	<u>48,899</u>	<u>127,169</u>	<u>3,828</u>	<u>14,666</u>	<u>2,355</u>	<u>17,021</u>	<u>148,018</u>
可收回稅項											9
遞延稅項資產											59
總資產											<u>148,086</u>
<b>負債</b>											
分部負債	<u>(2,231)</u>	<u>—</u>	<u>(87)</u>	<u>(2,007)</u>	<u>(12,943)</u>	<u>(17,268)</u>	<u>(948)</u>	<u>(1,075)</u>	<u>(32,718)</u>	<u>(33,793)</u>	<u>(52,009)</u>
應付稅項											(1,326)
遞延稅項負債											(3,835)
總負債											<u>(57,170)</u>

本集團資產及負債按分部分析如下：(續)

於2018年12月31日

	港口業務				其他地區	小計	保稅物流 業務	其他業務		小計	合計
	中國大陸、香港及台灣		環渤海	其他				其他投資	總部職能		
	珠三角	長三角									
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
<b>資產</b>											
分部資產(不包括聯營公司 及合營企業權益)	16,921	1,611	916	10,686	36,855	66,989	2,766	8,151	4,052	12,203	81,958
聯營公司權益	2,545	25,775	3,657	269	6,879	39,125	384	6,312	—	6,312	45,821
合營企業權益	3	931	2,844	2,631	5,516	11,925	5	29	—	29	11,959
待出售非流動資產	—	—	—	132	—	132	—	—	—	—	132
分部資產總額	<u>19,469</u>	<u>28,317</u>	<u>7,417</u>	<u>13,718</u>	<u>49,250</u>	<u>118,171</u>	<u>3,155</u>	<u>14,492</u>	<u>4,052</u>	<u>18,544</u>	<u>139,870</u>
可收回稅項											7
遞延稅項資產											<u>60</u>
總資產											<u><u>139,937</u></u>
<b>負債</b>											
分部負債	<u>(1,203)</u>	<u>—</u>	<u>(37)</u>	<u>(2,172)</u>	<u>(12,372)</u>	<u>(15,784)</u>	<u>(921)</u>	<u>(1,169)</u>	<u>(30,472)</u>	<u>(31,641)</u>	<u>(48,346)</u>
應付稅項											(233)
遞延稅項負債											<u>(3,354)</u>
總負債											<u><u>(51,933)</u></u>

#### 4 其他收入及其他收益淨額

	截至6月30日止6個月	
	2019年	2018年
	港幣百萬元	港幣百萬元
權益投資之股息收入	123	38
投資物業公允價值之增加	91	217
出售附屬公司之收益	—	4,400
出售位於前海之若干地塊之收益(註)	4,820	—
出售物業、廠房及設備之收益	1	13
匯兌收益／(虧損)淨額	22	(114)
視為出售一間合營公司權益之收益	480	—
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值 之增加／(減少)	992	(518)
按公允價值計量且其變動計入損益的金融負債公允價值之增加	(223)	(64)
其他	67	90
	6,373	4,062

註：

於本期間，本集團及招商局集團有限公司若干成員公司向深圳市前海深港現代服務業合作區管理局(中國政府設立的一個管理局)出售位於中華人民共和國(「中國」)深圳前海之若干地塊。本集團出售位於前海之若干地塊(不包括大鵬灣港區二期置換之土地)的代價為人民幣56.93億元(相當於約港幣64.72億元)，產生處置收益港幣48.20億元。

## 5 融資收入及成本

	截至6月30日止6個月	
	2019年	2018年
	港幣百萬元	港幣百萬元
融資收入來自：		
銀行存款利息收入	70	104
向一間合營公司墊款之利息收入	36	—
應收一名關連方款項之利息收入	21	29
其他	1	2
	<u>128</u>	<u>135</u>
利息開支：		
銀行貸款	(303)	(364)
應付上市票據	(563)	(336)
應付非上市票據	(73)	(100)
貸款來自於：		
— 一間附屬公司之非控制性權益持有者	(14)	(11)
— 一間同系附屬公司	(15)	(35)
— 一間中介控股公司	—	(4)
— 一間聯營公司	(8)	(14)
其他	(59)	(35)
產生之借貸成本總額	(1,035)	(899)
減：符合資本化條件的資產數額(註)	18	27
融資成本	<u>(1,017)</u>	<u>(872)</u>
融資成本淨額	<u>(889)</u>	<u>(737)</u>

註：

除用於取得符合資本化條件的資產的專門借貸所產生的利息開支外，用於取得符合資本化條件的資產的一般借款產生的利息開支亦於簡明綜合財務狀況表中資本化。已採用之資本化利率為每年6.03% (2018年：每年8.91%)，相當於符合資本化條件的資產融資之借貸成本加權平均利率。

## 6 稅項

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率 16.5% (2018 年：16.5%) 計算。

本集團於中國大陸之業務須繳納中國企業所得稅。中國企業所得稅的標準稅率為 25%。本集團若干附屬公司於滿足中國稅法之條件後享有 15% 之優惠稅率。此外，中國企業所得稅對境外投資者獲分派 2008 年及之後賺取的利潤的股息一般徵收 10% 預提所得稅，而就若干地區 (包括香港及新加坡) 註冊成立之公司所持有的中國實體而言，倘該等公司持有該等中國實體超過 25% 權益之實益擁有人，根據中國之稅務條例則享有 5% 的優惠稅率。

香港及中國大陸以外之稅項乃根據期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家適用之稅率計算。本集團若干海外附屬公司於相關國家獲豁免企業所得稅。

於簡明綜合損益表扣除之稅項包括：

	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2019 年	2018 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
<b>當期稅項</b>		
香港利得稅	3	2
中國企業所得稅 (註 (a))	1,419	841
海外利得稅	9	14
預提所得稅	98	101
<b>遞延稅項</b>		
暫時性差異之起始及轉回 (註 (b))	580	100
	<u>2,109</u>	<u>1,058</u>

註：

- (a) 計入本中期期間之款項乃本集團出售位於前海之若干地塊之收益而被徵收之中國企業所得稅港幣 12.12 億元。進一步詳情載於附註 4。計入截至 2018 年 6 月 30 日止 6 個月之款項乃本集團於去年中期期間出售附屬公司之收益而被徵收之中國企業所得稅港幣 6.30 億元。
- (b) 計入本中期期間之款項乃附屬公司因出售位於前海之若干地塊之收益產生之未匯出盈利導致預提所得稅港幣 3.27 億元。

## 7 期內溢利

	截至6月30日止6個月	
	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元
期內溢利已扣除：		
員工成本(含董事酬金)	841	1,012
物業、廠房及設備之折舊	602	795
使用權資產之折舊	245	不適用
無形資產及土地使用權之攤銷	138	267
短期租賃租金	52	不適用
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	不適用	112
— 廠房及機器	不適用	35

## 8 股息

	截至6月30日止6個月	
	2019年 港幣百萬元	2018年 港幣百萬元
中期股息每股普通股22港仙(2018年：22港仙)	752	731

於2019年8月30日舉行之會議上，董事會建議派發中期股息每股普通股22港仙。該等中期股息將會根據以股代息之方法，以已作繳足股款之本公司新股形式向股東配發；惟股東亦可選擇收取現金作為全部或部分中期股息以代替上述獲配發之股份。建議股息並無於本簡明綜合中期財務資料內作為應付股息反映，但將作為截至2019年12月31日止年度的保留盈利分配予以反映。

2019年中期股息之金額乃根據於2019年8月30日已發行股份3,418,412,538股(2018年：3,324,625,825股)計算。

## 9 每股盈利

歸屬於本公司權益持有者的每股基本及攤薄盈利乃按以下數據計算：

	截至6月30日止6個月	
	2019年	2018年
<b>基本及攤薄</b>		
歸屬於本公司權益持有者之溢利(港幣百萬元)	6,529	5,448
已發行普通股之加權平均數(註)	3,329,849,550	3,277,619,310
每股基本及攤薄盈利(港仙)	196.07	166.22

註：

計算截至2019年及2018年6月30日止6個月的每股基本及攤薄盈利之已發行普通股加權平均數包括期內本公司已發行普通股。

## 10 應收款項、按金及預付款項

應收款項、按金及預付款項結餘包括應收貿易賬款港幣12.36億元(2018年12月31日：港幣10.11億元)。

本集團之信貸政策容許其貿易客戶享有平均90天之信貸期(2018年12月31日：90天)。應收貿易賬款(扣除應收貿易賬款信用虧損撥備)基於發票日期之賬齡分析如下：

	2019年	2018年
	6月30日	12月31日
	港幣百萬元	港幣百萬元
0-90日	1,081	938
91-180日	124	48
181-365日	21	15
超過365日	10	10
	<u>1,236</u>	<u>1,011</u>

## 11 應付款項及應計費用

應付款項及應計費用結餘包括應付貿易賬款港幣3.19億元(2018年12月31日：港幣3.96億元)。應付貿易賬款基於發票日期之賬齡分析如下：

	<b>2019年</b>	<b>2018年</b>
	<b>6月30日</b>	<b>12月31日</b>
	<i>港幣百萬元</i>	<i>港幣百萬元</i>
0-90日	256	296
91-180日	6	19
181-365日	7	10
超過365日	50	71
	<hr/>	<hr/>
	<b>319</b>	<b>396</b>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 中期股息及以股代息計劃

為回饋投資者對本集團不斷支持，董事會議決透過以發行新股形式，於2019年11月15日或前後，向於2019年10月3日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)之股東派付截至2019年6月30日止6個月之中期股息每股22港仙(「以股代息計劃」)，合共港幣7.52億元，即派息率為11.5%，惟股東可另行選擇收取現金作為全部或部分中期股息以取代收取按中期股息所配發的股份(2018年：採取以股代息方式發行新股代替每股22港仙之股息，股東可選擇收取現金)。

本公司將於2019年10月10日或前後向股東發出一份刊載以股代息計劃詳情之通函，連同有關選擇表格。以股代息計劃需待香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市委員會批准根據該計劃發行之新股份上市及買賣後，方可作實。預計中期股息單及新股之股票將於2019年11月15日或前後寄發予股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2019年9月25日至2019年10月3日(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續。為符合享有中期股息之資格，所有股份過戶文件及有關股票，最遲須於2019年9月24日下午4時30分前送交本公司之股份過戶登記處－香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至16號舖香港中央證券登記有限公司辦理登記手續。

## 管理層討論與分析

### 整體概覽

2019年上半年，全球經濟增長勢頭有所減弱，前景仍然低迷，存在諸多下行風險。發達經濟體超出預期，新興和發展中經濟體增長受到投資疲軟制約，風險傾向於下行。當前國際多邊貿易體制面臨挑戰，貿易保護主義給世界經濟前景增添變數，貿易戰造成的緊張局勢對全球供應鏈造成了一定干擾。為應對不斷加劇的全球風險，美聯儲暫停了加息，並釋放了年內降息信號，而歐洲央行、日本央行也轉為傾向於採取寬鬆的政策。全球技術供應鏈受到保護主義的威脅，英國脫歐相關的不確定性持續存在，地緣政治緊張局勢加劇擾亂了能源價格，導致發達經濟體和新興市場經濟體的投資和耐用消費品需求持續低迷，集中於機器和耐用消費品的國際貿易依舊疲軟。根據國際貨幣基金組織（「IMF」）在2019年7月發佈的《世界經濟展望》更新報告，預計2019年全球經濟增長率為3.2%，較2018年下降0.4個百分點。其中發達經濟體增長1.9%，較2018年下降0.3個百分點；新興市場和發展中經濟體增長4.1%，較2018年下降0.4個百分點；預計2019年全球貿易總量（包括貨物和服務）增長2.5%，較2018年增速減少1.2個百分點。

2019年上半年，面對複雜的內外部經貿環境，中國採取了積極的財政政策及穩健的貨幣政策等「逆週期」調節政策，通過供給側結構性改革和實施穩外貿、穩外資等「六穩」政策，中國經濟運行整體平穩，外貿高質量發展有序推進。今年上半年，國內生產總值同比增長6.3%。據中國海關總署統計，2019年上半年，中國完成對外貿易進出口總值2.16萬億美元，較去年同期下降2.0%。其中出口總值1.17萬億美元，同比增長0.1%；進口總值0.99萬億美元，同比減少4.3%。中國對「一帶一路」沿線國家和拉丁美洲、非洲等新興經濟體的進出口增速高於整體增速，成為拉動中國外貿發展的重要動力。

受全球經濟增速放緩及貿易戰影響，全球港口業務2019年上半年增長有所放緩，中國港口業務增速下滑。按照中國交通部公佈數據顯示，全國港口2019年上半年完成集裝箱吞吐量1.27億標準箱(「TEU」)，同比增長5.1%，其中沿海港口完成1.13億TEU，同比增長4.4%。

2019年上半年，本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量5,456萬TEU，較上年同期增長1.4%；港口散雜貨業務完成吞吐量2.23億噸，較上年同期下降10.7%。截至2019年6月30日，本集團收入為港幣44.64億元，比上年同期下降19.7%，歸屬於本公司權益持有者之溢利為港幣65.29億元，比上年同期增長19.8%。

## 業務回顧

### 港口業務

2019年上半年，主要受益於本集團位於海外和中國長三角地區碼頭項目箱量增長帶動，本集團港口項目共完成集裝箱吞吐量5,456萬TEU，同比增長1.4%。其中，中國內地港口項目完成集裝箱吞吐量4,052萬TEU，同比增長1.3%；香港及台灣地區共完成集裝箱吞吐量355萬TEU，比上年同期減少4.7%；海外地區港口項目共完成集裝箱吞吐量1,049萬TEU，同比增長4.0%。港口散雜貨業務吞吐量達2.23億噸，同比減少10.7%。其中內地港口項目共完成散雜貨吞吐量2.20億噸，同比下降11.2%。

### 珠三角地區

深圳西部港區完成514萬TEU，同比減少7.2%，完成散雜貨吞吐量389萬噸，同比減少47.7%，主要因為本集團於2018年6月完成出售所持招商局港口集團股份有限公司(前稱「深圳赤灣港航股份有限公司」，「赤灣港航」)全部股權。廣東頤德港口有限公司完成集裝箱吞吐量13萬TEU，同比增長33.7%；散雜貨吞吐量99萬噸，同比增長60.4%。珠江內河貨運碼頭有限公司共完成集裝箱吞吐量54萬TEU，同比減少

18.2%；完成散雜貨吞吐量154萬噸，同比增長26.6%。在香港的現代貨箱碼頭有限公司及招商局貨櫃服務有限公司共完成集裝箱吞吐量273萬TEU，同比減少5.8%，表現優於香港整體水平。

### 長三角地區

上海國際港務(集團)股份有限公司(「上港集團」)完成集裝箱吞吐量2,154萬TEU，同比增長5.0%，受益於洋山四期產能釋放同比加快；完成散雜貨吞吐量6,175萬噸，同比減少18.5%，主要受到業務結構戰略性調整的影響。寧波大榭招商國際碼頭有限公司完成集裝箱吞吐量164萬TEU，同比減少4.3%。

### 環渤海地區

大連港股份有限公司完成集裝箱吞吐量507萬TEU，同比減少7.9%，主要由於調整業務結構而減少了內貿箱業務量；完成散雜貨吞吐量6,304萬噸，同比增長1.9%。青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司完成集裝箱吞吐量379萬TEU，同比增長11.6%，受益於內貿箱量增長；青島前灣西港聯合碼頭有限責任公司完成散雜貨吞吐量764萬噸，同比增長7.3%。青島港董家口礦石碼頭有限公司完成散雜貨吞吐量2,816萬噸，同比減少4.6%，主要因為全球最大的鐵礦石出口商巴西淡水河谷公司於年初發生礦場潰壩導致礦場停工，令主要貨種鐵礦石的進口量下降。天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司共完成集裝箱吞吐量138萬TEU，同比增加4.1%。

### 中國內地東南地區

在廈門灣經濟區的漳州招商局碼頭有限公司完成集裝箱吞吐量19萬TEU，同比增長1.1%；完成散雜貨吞吐量457萬噸，同比減少42.4%，主要因為吞吐量佔比最大的貨種砂石受腹地環保整治影響而產量大幅下降。於2019年5月開始正式運營的漳州招商局廈門灣港務有限公司完成散雜貨吞吐量8萬噸。汕頭招商局港口集團有限公司完成集裝箱吞吐量59萬TEU，同比減少2.9%；完成散雜貨吞吐量392萬噸，同比減少12.5%，主要由於腹地對主要貨種煤炭的需求下降。

## 中國內地西南地區

湛江港(集團)股份有限公司完成集裝箱吞吐量52萬TEU，同比增長13.4%，主要由於成功拓展了新航線和海鐵聯運專列；完成散雜貨吞吐量4,431萬噸，同比下降3.8%。

## 台灣地區

在高雄的高明貨櫃碼頭股份有限公司共完成集裝箱吞吐量82萬TEU，同比減少0.7%。

## 海外地區

在斯里蘭卡的Colombo International Container Terminals Limited(「CICT」)完成集裝箱吞吐量137萬TEU，同比增長5.7%；Hambantota International Port Group (Private) Limited(「漢班托塔港」)滾裝和散雜貨業務開展順利，其中散雜貨吞吐量完成46萬噸，較去年同期的8萬噸實現大幅增長。在多哥的Lomé Container Terminal S.A.完成集裝箱吞吐量54萬TEU，同比增長9.3%。在尼日利亞的Tin-Can Island Container Terminal Ltd.完成集裝箱吞吐量24萬TEU，同比減少8.4%，主要因為連接港口的公路正進行維修工程而導致滯港問題。在吉布提的Port de Djibouti S.A.完成集裝箱吞吐量45萬TEU，同比增長11.1%；完成散雜貨吞吐量287萬噸，同比增長23.4%，由於埃塞俄比亞推動小型基礎建設項目帶動相關原材料進口需求增加。Terminal Link SAS完成集裝箱吞吐量684萬TEU，同比增加1.7%。在土耳其的Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi完成集裝箱吞吐量62萬TEU，同比下降5.7%；完成散雜貨吞吐量6萬噸，同比增長3.7%。在巴西的TCP Participações S.A.完成集裝箱吞吐量44萬TEU，同比增長70.0%，受益於農產品、肉製品貿易增長帶動進出口箱量增長。

## 港口業務戰略部署

2019年上半年，面對全球經濟壓力，本集團圍繞「立足長遠、把握當下、科技引領、擁抱變化」戰略原則，以「質效提升工程」為抓手，在科學研判市場環境變化，緊跟國際產業格局調整基礎上，著力實施海外港口佈局，對內加快融合發展，對外加強協同合作，提升專業能力，加強風險防範，各項工作取得積極成效。

母港建設方面，本集團積極推進資源整合，加速世界一流強港的建設工作。全力推進落實「珠江戰略」，深入貨源腹地，實現珠三角貨源向母港引流，積極推進駁船支線及通關一體化工作，推進「PRD NETWORK」網絡平台建設，增強母港在粵港澳大灣區樞紐港中的優勢地位。加快推動航道浚深項目，深圳西部港區公共航道疏浚拓寬工程一標段工程已正式啟用，二、三標段項目正在推動實施之中。加強智慧港口建設，海星自動化碼頭項目信息化、運營對接、控制中心規劃設計等工作持續推進；在深圳西部港區推進智能安全監控改造、岸邊智能理貨等項目；加速創新性應用推廣，推廣實施「集裝箱場橋安全防護和作業輔助系統」及「RTG遠程控制」等創新成果，提高操作效率、降低操作成本、加強貿易通關便利化，提高深圳西部母港整體競爭力。海外母港CICT持續加強建設以及國際人才培養，漢班托塔港推進總體概念性落地並積極推動與國際夥伴的深入合作。同時，CICT與漢班托塔港的業務協同持續增強，在人力資源、商務拓展、財務管理和設備資產等方面廣泛開展協同合作。

海外拓展方面，本集團確立了海外發展的具體方向，即把握國家「一帶一路」倡議及國際產業轉移的機遇，適應船舶大型化和航運聯盟化趨勢，重點在全球主要樞紐港、門戶港以及市場潛力大、經濟成長快、發展前景好的地區佈局，捕捉港口、物流及相關基礎設施投資機會，進一步完善全球港口網路。本集團在分析東南亞及南亞各國經濟發展及對外貿易、產業轉移及港口市場、航運聯盟的港口佈局等基礎上，明確東南亞及南亞門戶港為重點跟進投資標的；持續跟進成熟市場門戶港的投資機會，並深化與國際大型船公司的戰略合作；推動非洲港口及臨港綜合開發項目。

綜合開發方面，本集團積極實踐集團「前港－中區－後城」綜合開發模式。2019年上半年，漢班托塔港綜合開發項目完成油罐區業務外包協定簽訂，並即將完成油罐區維修和升級等交付的準備工作。吉布提國際自由貿易區於2019年年初正式投入運營，通過積極參與和舉辦推介活動，招商引資發展態勢良好，截至期末入園企業已達66家。本集團於期內完成交割位於深圳前海蛇口自貿區土地權益的交易。

創新發展方面，本集團按照創新戰略，持續推進以港口業務為核心的綜合港口生態圈建設，加強與港口相關方的協同與合作，積極推動公司向「港口綜合服務商」轉型升級。創新項目方面，繼續推進中國港口創新發展投資基金的籌建工作；在深圳西部港區「E-Port」應用的基礎上，在本集團各下屬公司層面就全面應用「招商ePort」開展調研及方案籌劃。數字化創新方面，為提升本集團全球港口的信息化管理水平，為高質量發展打造新動能，本集團在專業諮詢顧問團隊的協助下，於期內完成了信息化規劃，明確了總部管理、碼頭業務操作、綜合生態圈等方面信息化需求，制定了本集團未來三年信息化建設的願景、藍圖和實施路徑。海星智慧港項目正按計劃推進中。區塊鏈電子發票在深圳西部港區全面應用，為中國港口首個面向企業和機構的B2B區塊鏈電子發票應用。2019年6月，中國內地港口行業首個「5G智慧港口創新實驗室」在深圳蛇口揭牌，標誌著粵港澳大灣區首個5G智慧港口啟動建設。

運營管理方面，本集團致力於打造戰略引領的全流程運營管理體系。基於各下屬公司的戰略定位，制定有針對性的投資計劃及績效考核機制，以促進各下屬公司的持續高效發展；推進本集團綜合港口生態圈建設、三大航道疏浚工程及人力資源管理平台建設等，夯實軟硬件基礎，在提升碼頭服務能力和區域競爭力的基礎上，促進各板塊及各區域業務之間的協同發展，實現綜合效益最大化；深入推進質效提升工作，在總部及各下屬公司建立質效提升組織，對標一流企業，充分挖掘經營潛力，分別從收入、成本及賦能三個方面擬定質效提升舉措及實施計劃，以促進各下屬公司釋放潛力，提升效益；立足於提升總部流程時效、賦能下屬公司啟動創造力及決

策力，優化本集團內部管控流程，完善各級企業之間的協作機制，在提升運營效率的基礎上，通過差異化管理，為企業釋放相應的決策動能，助力本集團高效運轉，長效發展。

### 保稅物流業務

2019年上半年，本集團保稅物流業務繼續秉持豐富綜合服務業態的發展方向，加大市場開拓力度，努力提高現有倉庫、堆場等資源利用率，以應對市場變化。在深圳的招商局保稅物流有限公司積極開拓新客戶、新模式，倉庫利用率達97%。招商局國際碼頭(青島)有限公司，充分利用資源開展自營業務，倉庫利用率達99%。本集團的聯營公司天津海天保稅物流有限公司，倉庫利用率為60%。本集團在吉布提參與投資建設的保稅倉已經投入運營，倉庫利用率為80%。

2019年上半年，香港三大航空貨運站貨物處理總量為204萬噸，同比減少2.4%。本集團參資的亞洲空運中心有限公司共完成貨物處理量38萬噸，同比減少7.3%，市場份額為18.6%，較上年同期下降1.0個百分點。

### 財務回顧

截至2019年6月30日止6個月，本集團收入錄得港幣44.64億元，較上年同期下降19.7%，主要由於去年出售赤灣港航股權。來自港口核心業務的收入較上年同期下降21.4%，至港幣41.45億元。歸屬於本公司權益持有者之溢利為港幣65.29億元，比上年同期上升19.8%，當中包括本集團於期內出售前海之若干地塊並確認處置收益(稅後)港幣32.81億元，去年同期則包括出售赤灣港航股權處置收益。同時，由於去年中期出售赤灣港航導致經常性溢利<sup>註1</sup>比上年同期減少5.8%至港幣20.45億元。

註1 剔除非經常性稅後收益的歸屬於本公司權益持有者之溢利。非經常性收益包括2019年上半年按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值之變動、投資物業公允價值之變動、視為出售一間合營公司權益之收益及出售位於前海之若干地塊之收益；2018年上半年出售附屬公司之收益、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及負債公允價值之變動及投資物業公允價值之變動。

本集團總資產由2018年12月31日的港幣1,399.37億元上升5.8%至2019年6月30日的港幣1,480.86億元，主要因為期內出售前海之若干地塊並確認債權應收款。於2019年6月30日，歸屬於本公司權益持有者之淨資產為港幣781.77億元，較2018年12月31日上升3.8%，主要由於本公司權益持有者之溢利上升，抵銷了附屬公司、聯營公司及合營企業之外幣報表折算損失。

本集團境外投資的財務報表以人民幣、歐元、美元或巴西雷亞爾列示，該等財務報表因重新折算而產生的任何匯兌差額已於本集團的儲備中確認。本集團將繼續監控市場轉變及探討使用遠期外匯合約(如被視為必要)，以對沖外匯風險並優化其整體風險，並維持匯兌風險於可控制水平。

總體而言，港口業務仍然持續為本集團帶來穩定現金收益，本集團截至2019年6月30日止6個月經營現金淨流入總額為港幣23.56億元，比上年同期上升16.3%。截至2019年6月30日止6個月，投資活動之現金流由上年的淨流出港幣116.13億元減少至港幣5.04億元，主要因投放於業務收購活動的資本支出較上年同期大幅減少，此外，本公司於本期間收回一名關聯方的墊款為港幣11.77億元。與此同時，本集團截至2019年6月30日止6個月融資活動之現金流由上年同期的淨流入港幣89.28億元減少至本期間的淨流出港幣19.05億元。

### 流動資金及庫務政策

本集團於2019年6月30日擁有現金約港幣67.71億元，其中港元佔1.6%、美元佔21.6%、人民幣佔64.5%、歐元佔7.3%、巴西雷亞爾佔4.5%及其他貨幣佔0.5%。

本集團之資金主要來源於港口業務、保稅物流業務及物業投資之經營運作及收取聯營公司及合營企業之投資回報，合計貢獻達港幣23.56億元。

期內，本集團資本開支達港幣12.36億元，而本集團採取穩健財政政策，目前財務狀況良好，加上本集團現時銀行借貸以中長期為主，並且本集團擁有充足的未提取雙邊銀行貸款額度支持，就短期借款重新融資並無任何困難，而償還短期借款之壓力不大。

## 股本及財政資源

於2019年6月30日，本公司已發行3,329,849,550股股份。於2019年7月，本公司於本公司之以股代息計劃發行88,562,988股股份。

於2019年6月30日，本集團淨負債與淨資產之比率<sup>註2</sup>約為34.3%。

於2019年6月30日，本集團擁有載有一般交叉失責條文的銀行貸款及應付上市票據合共港幣274.85億元。

於2019年6月30日，本集團之未償還有息負債分析如下：

	<b>2019年 6月30日 港幣百萬元</b>	<b>2018年 12月31日 港幣百萬元</b>
浮息銀行貸款之償還期限如下(註)：		
1年以內	4,214	4,114
1至2年	2,096	2,347
2至5年	3,606	4,158
超過5年	1,010	1,216
	<u>10,926</u>	<u>11,835</u>
定息銀行貸款之償還期限如下：		
1年以內	1,278	364
1至2年	5	4
2至5年	45	48
超過5年	28	29
	<u>1,356</u>	<u>445</u>
浮息應付上市票據之償還期限如下：		
於2022年	<u>833</u>	<u>817</u>
定息應付上市票據之償還期限如下：		
於2020年	1,560	1,563
於2022年	3,885	3,890
於2023年	6,982	6,992
於2025年	3,889	3,897
於2028年	4,628	4,637
	<u>20,944</u>	<u>20,979</u>

註：除港幣33.76億元(2018年12月31日：港幣36.46億元)銀行貸款為有抵押貸款外，其餘為無抵押貸款。

註2 有息負債淨額除以總權益。

	2019年 6月30日 港幣百萬元	2018年 12月31日 港幣百萬元
定息應付非上市票據之償還期限如下(註)：		
於2021年	—	571
於2022年	2,842	2,853
	<u>2,842</u>	<u>3,424</u>
來自一間同系附屬公司之貸款之償還期限如下：		
1年以內	364	480
2至5年	123	63
超過5年	90	91
	<u>577</u>	<u>634</u>
來自一間聯營公司之貸款		
1年以內償還	—	276
來自一間附屬公司非控制性權益持有者之貸款		
超過5年償還	453	446

註：於本期間，本公司提前償還於2021年到期人民幣5億元之定息非上市票據。

有息負債之幣種分佈如下：

	銀行貸款 港幣百萬元	應付 上市票據 港幣百萬元	應付 非上市票據 港幣百萬元	來自一間 同系附屬 公司之貸款 港幣百萬元	來自一間 聯營公司 之貸款 港幣百萬元	來自一間 附屬公司 非控制性 權益持有者 之貸款 港幣百萬元	合計 港幣百萬元
<b>於2019年6月30日</b>							
港幣及美元	4,477	20,944	—	—	—	—	25,421
人民幣	5,256	—	2,842	577	—	—	8,675
歐元	1,530	—	—	—	—	453	1,983
巴西雷亞爾	1,019	833	—	—	—	—	1,852
	<u>12,282</u>	<u>21,777</u>	<u>2,842</u>	<u>577</u>	<u>—</u>	<u>453</u>	<u>37,931</u>
<b>於2018年12月31日</b>							
港幣及美元	4,454	20,979	—	—	276	—	25,709
人民幣	4,876	—	3,424	634	—	—	8,934
歐元	1,667	—	—	—	—	446	2,113
巴西雷亞爾	1,283	817	—	—	—	—	2,100
	<u>12,280</u>	<u>21,796</u>	<u>3,424</u>	<u>634</u>	<u>276</u>	<u>446</u>	<u>38,856</u>

## 資產抵押

於2019年6月30日，本公司的附屬公司向銀行貸款港幣2.10億元(2018年12月31日：港幣2.17億元)，以其賬面值為港幣4.09億元(2018年12月31日：港幣4.13億元)之物業、廠房及設備及賬面值為港幣1.82億元之使用權資產(2018年12月31日：港幣1.84億元之土地使用權)作抵押。此外，本公司及其附屬公司將其分別擁有的兩間附屬公司全部股權抵押予多間銀行以獲授銀行貸款港幣31.66億元(2018年12月31日：港幣34.29億元)。

## 僱員及酬金

於2019年6月30日，本集團聘有7,938名全職員工，其中229名在香港工作，5,247名在中國內地工作，其餘2,462名在外地工作。期內本集團之已付薪酬達港幣8.41億元，佔本集團之營運開支總額26.8%。本集團按照本集團業績、個人工作表現、人力市場及經濟環境，每年向個別僱員作出薪酬調整之檢討。

本集團亦為員工提供內部培訓，藉以自我改進及提升與工作有關的技能。此外，本集團酌情決定發放年終花紅，對員工為公司的貢獻及努力作出獎賞。本集團亦設立了一項認股權計劃，有資格獲得該認股權的員工可以行使認股權，以協定的價格認購本公司股份。董事之酬金乃參考其在本公司的職務、責任、經驗及當前市場情況而釐定。

本集團於任何時候亦致力與員工保持良好關係。為保障集團員工的權益及福利，本集團致力遵守僱傭條例、最低工資條例及有關集團員工職業安全條例的要求。

## 企業社會責任

本集團在致力於不斷提升經營業績，為股東創造回報的同時，也注重履行企業對員工、社會和環境的社會責任，推動社會朝著更健康、可持續的方向發展。

本集團繼續以「節能增效」為目標，以「技術創新」為抓手推進綠色低碳港口建設，踐行「節能減排、低碳環保」的企業社會責任。本集團鼓勵旗下碼頭積極開展節能管理，通過專項運營管理模式、研發創新節能減排技術，減少能源消耗，控制二氧化碳等溫室氣體排放。新型工藝技術持續開發，「油改電」和「船舶岸基供電」等成功案例在旗下碼頭推廣延伸，將新型節能技術及產品的應用面不繼擴大，努力建設以清潔能源和綠電驅動為特色的綠色、高效、生態、可持續發展的新型現代化集裝箱港區。

本集團將企業的核心價值觀融於社會公益中，積極參與社會公益活動，繼續圍繞「共鑄藍色夢想」的主題，旨在關注海洋、關注人文。本集團主辦了「共鑄藍色夢想－21世紀海上絲綢之路優才計劃」的高端港口航運培訓課程，採用理論課程加調研考察的教學模式，為海外學員提供學習專業知識、提高業務能力的培訓，同時亦不斷促進「一帶一路」各國經濟發展和社會進步。來自「一帶一路」沿線四大洲十一個國家的21名學員圓滿完成全部培訓課程，順利畢業。

## 前景展望

展望2019年下半年，受貿易摩擦、金融市場波動、貨幣政策不確定性加劇等影響，全球經濟穩定性進一步削弱。根據IMF在2019年7月的預測，2019年的全球增長率預計為3.2%，較2018年下降0.4個百分點。其中發達經濟體增長1.9%（2018年：2.2%）；新興市場和發展中經濟體增長4.1%（2018年：4.5%）；全球貿易總量（包括貨物與服務）增速將回落至2.5%（2018年：3.7%）。經濟合作與發展組織於2019年5月發表的報告認為，未來兩年全球經濟將實現溫和但脆弱的增長。貿易緊張、高度的政策不確定性、金融市場風險將削弱全球投資和信心，進而抑制全球強勁和可持續的中期增長。關稅和未來貿易的不確定性影響將擾亂全球價值鏈、損害製造業，並產生嚴重的不確定性，這會給投資決策帶來壓力。

2019年下半年，在全球不確定性上升的背景下，中國經濟增長預計將有所放緩，但仍然保持增長。按照IMF於2019年7月的最新預測，2019年中國經濟增長預計為6.2%。預計進出口貿易受關稅影響將有所降低，但前期降低進口關稅和提高出口產品增值稅退稅將緩解這一影響。貨幣和財政政策將會放鬆，供給側結構性改革進一步提速，由於可支配收入增加，國內需求特別是消費仍然保持強勁，基礎設施投資有所回升。

2019年下半年國際集裝箱市場的不確定因素增多。一是中美貿易摩擦反復，對全球經濟發展及集裝箱運輸需求帶來較大的不確定影響；二是國際海事組織的船舶「限硫令」實施在即，班輪公司的經營成本將大幅提升；三是租船價格持續上漲，或將進一步增加班輪公司營運成本。同時，新船的交付將部分抵消需求上升帶來的有利因素。綜合來看，下半年國際集裝箱航運市場的運價也將面臨較大下行壓力。

基於以上分析與判斷，2019年下半年本集團將按照「立足長遠，把握當下、科技引領、擁抱變化」的戰略原則，以「提升核心能力、堅持質效並舉、把握時代機遇、邁向世界一流」的工作思路，積極推進「質效提升工程」，著力推動經營發展，多點突破港口佈局，縱深推進創新轉型。

母港建設方面，對標世界一流強港。深西母港方面，將加大推進「海—江—鐵聯動」業務，積極爭取進口貨源及進口冷凍箱貨量，努力開拓潛在航綫；加強內控體系建設，提升管理效率；打造「智慧港口圈」，包括智能進閘、空架自動出閘、拖車無紙化自動辦單，「ePay」現金收費綫上擴展，「PRD NETWORK」網絡平台二期等。致力於把在斯里蘭卡的CICT和漢班托塔港打造成區域性強港和區域國際航運中心。CICT繼續加強本集團海外戰略支點建設，借力南亞國際航運中心建設，在斯里蘭卡建設人才基地、知識基地、創新實驗基地；漢班托塔港聚焦區域戰略規劃、加強資源利用、促進港口戰略落地實施，形成持續盈利能力。

海外業務佈局方面，實現世界一流。圍繞本集團「成為世界一流的港口綜合服務商」的總體目標，緊跟世界經濟貿易格局變化趨勢，客觀判斷產業轉移，持續關注重點區域及市場，把握海外港口投資機會，優化全球港口網絡佈局。圍繞重點海外港口打造區域港口服務網絡體系，構建海外資產的資本運作平台，增強海外項目的運營能力，提升海外管理人才隊伍。

綜合開發方面，打造世界一流。積極推進「前港—中區—後城」的業務模式。漢班托塔港將繼續按照「前港—中區—後城」的業務模式，重點打造港口服務、海事服務、綜合物流、臨港產業和企業孵化器五大平台，把漢班托塔港打造成為「一帶一路」上的中心樞紐。吉布提國際自由貿易區將在投入運營的基礎上，深入開展產業研究，在提升招商精度的同時，促進本集團企業之間的協同發展，進一步提升本集團在區域的形象和影響力，推進各項業務的穩步發展。

創新發展方面，推動落實數字化轉型。通過生產技術變革、運作模式變革、商業模式變革，推進智慧港口建設。推行統一的碼頭操作管理系統，根據本集團信息化規劃思路，升級完善各個碼頭項目的信息化服務平台。下一步，本集團將出台規劃實施方案，指引落實規劃，並從組織、資源、政策、機制等方面加強保障，並每年根據情況變化滾動修訂規劃和持續推動落實，實現旗下港口的信息互聯互通。構築科技創新生態圈，以「科技賦能」港口生態圈，提升港口綜合服務能力，為客戶提供智能、便捷的服務。

運營管理方面，爭創世界一流。2019年下半年，將繼續通過推進「質效提升工程」，提升內部運營管理能力。充分認識問題、抓住關鍵問題、落實重點項目，以「質效提升工程」為抓手，推進強港建設，提升港口主業的效率和效益。不斷優化全球化的運營管理體系，涵蓋信息管理、操作管理、財務管理、項目開發、文化管理等，由專家團隊研究制定各業務模塊內容、標準，定期診斷存在的問題，建立不同考評等級，制定解決問題實施方案，並進行實施後評估。

市場商務方面，面向世界一流。加強與航運公司的深層次合作，搭建港航聯盟，以客戶為中心，做好市場調研與反饋，為客戶提供更優質的服務。加強與國內外其他港口運營商的交流合作，協同發展，融合共贏，共同應對外部環境變化，建立合作共享機制，制定更優的行業規範。加強與貨主的協同，延伸港口上下游產業鏈，打造更高效、智能的貿易鏈條。

2019年下半年，全球經貿發展雖然面臨各種不確定因素帶來的風險，挑戰加劇，但產業轉移及新興市場的發展等趨勢為海外港口綜合服務帶來了發展機遇。科技帶來的變革也使港口、航運業日趨智能化，將提高產業鏈的效率。本集團將把握時代機遇，提升核心能力，保持戰略定力，一如既往地追求股東利益最大化，不斷提升盈利能力，努力為股東創造更好的回報。

## 財務報表審閱

本公司之審核委員會（「**審核委員會**」）由全體四名獨立非執行董事組成。審核委員會聯同管理層根據本集團採納的會計原則及慣例進行審閱，並已審議審核程序、內部監控及風險管理及財務報告上事宜（包括審閱截至2019年6月30日止6個月之未經審核中期業績）。

## 企業管治

董事會致力維持高水平的企業管治常規守則及商業道德，堅信此對維持及提高投資者信心及盡量提高股東回報至為重要。董事會不時檢討其企業管治常規，以迎合股東不斷提升的期望及遵守愈趨嚴謹的法規要求，以及實踐其對達致卓越企業管治的承諾。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）作為董事進行證券交易的行為守則。經向所有董事作出特定查詢後，本公司確認各董事於期內已遵守標準守則所規定的標準。

董事認為，本公司於截至2019年6月30日止6個月期間已一直遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則（「企業管治守則」）（當中載列預期上市發行人須跟從及遵守之企業管治原則及守則條文）中載列的守則條文，惟以下除外：-

就企業管治守則的守則條文E.1.2條而言，董事會主席付剛峰先生因在外地公幹以致未能出席本公司於2019年6月3日股東週年大會。根據本公司之組織章程細則，董事總經理白景濤先生主持股東週年大會。

為確保與股東有效溝通，審核委員會、薪酬委員會及提名委員會主席以及外聘核數師均出席本公司於2019年6月3日舉行的股東週年大會以回答股東提問。

本公司將定期審閱及更新現行常規，以盡量反映企業管治之最新最佳常規。

## 購買、出售或贖回本公司已上市證券

本公司或其任何附屬公司於期內並無購買、出售或贖回本公司的上市證券。

## 於聯交所網頁公佈中期報告

本公司將在適當時間將2019年中期報告寄送各股東及在聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.cmport.com.hk](http://www.cmport.com.hk))登載。

承董事會命  
招商局港口控股有限公司  
主席  
付剛峰

香港，2019年8月30日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事付剛峰先生、粟健先生、熊賢良先生、白景濤先生、葛樂夫先生、王志賢先生及鄭少平先生；及獨立非執行董事吉盈熙先生、李業華先生、李家暉先生及龐述英先生。