

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019006

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系 活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 国泰君安证券研究所电话调研 国泰君安证券研究所 郑武、皇甫晓晗 浙江善渊投资管理有限公司 唐聪、孙一如 西藏源乘投资管理有限公司 刘建忠 摩根资管 Vivian Tao 中银基金管理有限公司 陈军 建信人寿保险股份有限公司 严迪超 凯石基金管理有限公司 赵晨凯 西部利得基金管理有限公司 冯皓琪 富国基金管理有限公司 方辰左 上海陆宝投资管理有限公司 王淑茜 上海德汇创业投资有限公司 黄抒帆 景顺长城基金管理有限公司 鲍无可、何进阳 长城财富资产管理股份有限公司 胡纪元 |
| 时间 | 2019 年 8 月 30 日下午 4:30-5:30 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书杨汉明先生、证券事务代表梁继荣先生 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| <p>投资者关系活动主要内容介绍</p> <p>.....</p> | <p>1、公司开展再投资的情况</p> <p>2019年，公司继续按照“十三五”发展规划要求，坚持稳中求进工作总基调，聚焦高速公路主业和相关产业发展，促进公司转型升级和可持续发展。</p> <p>（1）巩固高速公路主业发展基础，提升公司核心竞争力。加大对佛开高速公路南段及惠盐高速改扩建工程、广珠东专项大修工程等项目的监督协调力度，最大限度地减少因工程施工给公路通行造成的不利影响。推进佛开高速公路南段改扩建工程收费经营期核定工作，完成佛开高速公路南段改扩建工程建成通车后收费标准调整报批工作。</p> <p>（2）寻求拓展高速公路相关业务机会。在前期搭建投资平台的基础上聚焦智慧交通业务，培育公司发展新动能。重点关注高速公路交通基础设施管理、智慧监控、电子收费、出行信息服务、大数据开发应用、车路协同与辅助驾驶，交通运输安全、交通管理等领域投资机会，审慎开展高速公路相关多元业务各项工作。</p> <p>（3）推动沿线土地资源开发，提升公司土地价值。全力推进佛开高速改扩建址山服务区升级改造工程，研究论证沿线地块开发方案，努力提升土地综合投资回报。</p> <p>2、广佛高速 2021 年到期，公司有没有应对举措平抑该事件对公司业绩的影响。</p> <p>按照公司“十三五”发展规划，在未来较长一段时间内，高速公路产业仍是公司的主业和基础，公司将继续巩固和拓展高速公路主业，积极跟踪优质高速公路项目投资机会，整合现有高速公路项目资源，力争增加控股项目，推动高速公路主业资本运作常态化，促进公司高质量可持续发展。</p> <p>3、公司分红规划是怎么考虑的？</p> <p>公司制定的股东三年(2018 年度-2020 年度) 回报规划是基于公司长远和可持续发展，综合考虑股东回报要求和意愿、公司发展规划、目前及未来盈利能力和规模、财务状况和现金流状况、资金需求、融资环境等多种因素，建立对投资者持续、稳定回报规划与机制，保证利润分配政策的连续性和稳定性。</p> <p>4、云湛高速和佛山一环对佛开高速车流量的影响情况。</p> <p>佛山一环于今年 1 月 25 日开通不收费并解除限货，且佛山一环目前不治超，受此影响，原佛开车流回流至佛山一环，尤其是货车回流。我们持续关注佛山一环的收费政策情况；云湛二期自 2018 年 9 月 26 日全线贯通后分流了西边地区去湛江的车流和因佛开、开阳和阳茂改扩建而绕道的车流。从中长期来看，随着佛山一环的收费政策的确定、佛开及相关路段改扩建建成通车，对车流回流至佛开高速有正向影响。</p> <p>5、南沙大桥今年 4 月通车，且番莞高速一期建成通车对广珠东高速车流量的影响情况。</p> <p>南沙大桥、番莞高速一期通车后往虎门大桥方向车流量降低，对广</p> |
|-----------------------------------|---|

| | |
|----------|--|
| | <p>珠东高速来自广珠北段的车辆有分流影响，再叠加今年3月8日至5月4日虎门大桥分时段限货的影响，是导致广珠东高速上半年车流量和通行费收入同比有所下降的主要原因。</p> <p>6、佛开高速南段改扩建工程分段建成通车转固和工程进展情况。</p> <p>佛开高速南段改扩建工程分段建成通车目前已转固约11亿元，预计2019年底主线建成通车。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2019年8月30日 |