证券代码：002284 证券简称：亚太股份

债券代码：128023 债券简称：亚太转债

**浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2019-02

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | ☑特定对象调研□分析师会议  □媒体采访□业绩说明会  □新闻发布会□路演活动  □现场参观  □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 个人投资者郑斌 |
| **时间** | 2019年9月6日 |
| **地点** | 公司会议室 |
| **上市公司接待人员姓名** | 副总经理、董事会秘书邱蓉  证券办 李琼婷 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | **一、公司情况介绍**  **二、公司情况交流**  **1、简单介绍现阶段公司的汽车电子产品的情况。**  答：公司已成功开发并产业化的汽车防抱死制动系统ABS为基础，成功开发ESC、EPB、IBS等产品。已形成汽车电子控制系统100万套的年生产能力。目前，公司ECS、EPB已经批量生产，公司IBS属于小批量供货状态，为多家公司提供产品。近年来，公司汽车电子控制系统产品已开始逐步放量，收入占比稳步提升。汽车电子辅助系统的应用和升级最终是为了实现汽车智能驾驶和无人驾驶，公司将根据汽车电子的发展趋势做好相应的技术储备。  **2、公司的主要竞争对手？**  答：目前，公司主要竞争对手是外资企业。  **3、Elaphe公司的轮毂电机技术处于何种水平？**  答：Elaphe公司在轮毂电机领域已有10余年的研发经验，该公司研发的轮毂电机技术指标属世界绝对领先水平，在欧洲已通过联合开发方式在多种车辆上进行了充分的验证和小批量装车，产品综合性能经过了充分的验证，系统的集成能力、匹配整车能力已基本具备了产业化的前期条件。  **4、若遇到大雨台风等恶劣天气，公司的轮毂电机是否解决了涉水防水问题？**  答：在密封性和防护等级方面，公司的轮毂电机具有独特的专利组件保证，远高于IP67的防护等级，在大雨台风等恶劣天气情况下可以正常行驶。  **5、公司目前智能驾驶产品属于哪个级别？**  答：公司L3级别的智能驾驶产品已经实现，L4级别的智能驾驶产品正在研发中。  **6、公司在不同地方设立厂区、子公司的目的是什么?**  答：公司大部分子公司、厂区的设立是为了就近给公司现有的整车厂客户进行配套生产，安吉、广德这两个地方是作为生产基地服务于萧山本部，另外上海的基地主要是从事汽车电子等方面的研发。  **7、轮毂电机的生产基地在哪里？**  答：公司已与Elaphe公司在国内成立了合资公司，合资公司设立在亚太股份萧山本部内。 |
| **附件清单（如有）** | 无 |
| **日期** | 2019年9月9日 |