

证券代码：002446

证券简称：盛路通信

广东盛路通信科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：20190907

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（广东广播电视台投资快报举办的《与机构名家同行》走进上市公司调研活动）
参与单位名称及人员姓名	安信证券 林荣茂、 安信证券 曾伟业、 安信证券 蒋玲玲、 广发证券 唐汉强、 广发证券 邓卓宏、 中信证券 张颖悦、 华西证券 吴彤、 广东天运资产管理有限公司 刘智标、 广东天运资产管理有限公司 梁海康、 渤海银行中山分行 王楚文、 渤海银行中山分行 谢智权、

	<p>深圳市双河投资有限公司 莫彦林、</p> <p>广东泰禾投资管理有限公司 何镇宇、</p> <p>珠海众和创赢金融投资合伙企业 方若凡、</p> <p>广东大兴华旗资产管理有限公司 何海杰、</p> <p>广州锦顺投资有限公司 王锦麟、</p> <p>华夏基石产业服务集团 张君婷、</p> <p>珠海市泰皇宫电讯有限公司 何锦海、</p> <p>广东润文投资有限公司 陆伟斌、</p> <p>广东君心盈泰投资管理有限公司 陈晓、</p> <p>广东君心盈泰投资管理有限公司 冯伟杰、</p> <p>广东越声理财有限公司 徐伟雄、</p> <p>个人投资者</p> <p>总计 63 人</p>
时间	2019 年 09 月 07 日
地点	盛路通信会议室
上市公司接待人员姓名	<p>董事长杨华先生、董事会秘书陈嘉先生、财务总监杨俊女士、</p> <p>战略投资总监周斌先生</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p>调研双方就盛路通信及子公司发展状况、发展前景、业务布局、核心毫米波技术、客户群体等相关内容进行了交流。</p> <p>一、公司 2019 年上半年经营情况介绍</p> <p>1、移动通信领域</p> <p>2019 年 6 月 6 日工信部 5G 商用牌照的发放,标志着</p>

中国 5G 时代已正式到来。拥有大带宽、低时延、广联接三大特性的 5G 将全面赋能智能制造、自动驾驶、AR/VR 应用、4K/8K 视频等行业，掀起万物互联的数字化、智能化浪潮。5G 时代室内覆盖作为移动网络中最靠近用户的领域，无疑将直面 5G 时代多样化的部署方式、垂直化的业务场景和差异化的性能需求。随着用户上网习惯的变化，室内覆盖越来越凸显其重要性，成为未来 5G 时代的核心业务场景之一。公司结合 5G 通信时代发展机遇和市场需求，组建专业的高科技人才团队，大力投入 5G 相关技术的研究。面向室内大容量连续覆盖多场景的应用需求，融合网络智能化、接口开放化、硬件白盒化和软件开源化的理念，构建了更为高速、灵活和智能的新一代小基站有源室内分布系统设备。公司与中国移动集团研究院展开了深度合作，孵化出了包括无源室分尽量利旧升级支持 5G，有源室分规划高低性能搭配组合，以及结合无源室分和有源室分的融合组网解决方案，支持 4G/5G 双模组网的智慧室分（Smart DAS）产品，可用于 4G/5G 网络室内覆盖，具备运行网络监控、室内高精度定位、智能物联网信息收集与上报等功能，未来可扩展支持网络切片、边缘计算、无线充电、可见光通信等功能。

在 5G 毫米波技术上，公司自主研发的 E-band 微波天线可替代光纤用于 5G 承载网和回传网，目前已直接和间接出口至海外 100 多个国家和地区。未来国内网络覆盖将形成

并保持 5G 与 4G 共存的现象，因此公司在创新 5G 技术发展的同时，对 4G 产品进行不断完善和升级。公司基站天线采用模块化、集成化设计，将多面天线功能集成于一面天线中，充分减少了通信站址上天线悬挂数量，节约了有限的天面资源；公司基站天线在保障产品性能和质量的同时不断优化天线尺寸设计、降低产品重量，在同行业产品中具有施工安装便利性优势；公司终端天线正在向小型化、集成化终端产品转变；公司将汽车 T -bo x 与汽车智能天线融合，开发出智能天线模块，对天线接收空间信号直接处理，避免了多线束带来的 EMC、稳定性差等风险，此平台为公司后续开发多功能、多附加值产品打下基础。

2、汽车电子领域

在汽车电子领域公司致力于汽车智能电子装备产品和智能车载信息娱乐系统研发、生产与销售，主要合作伙伴包括东风日产、东风本田、广汽本田、英菲尼迪、上汽集团、广汽集团、一汽集团、北汽集团等前装市场和后装市场。子公司合正电子以创新技术研发为先导，产品主要包括视觉类、光电类、车身安全类、精密结构类、车身控制类、车联网&物联网及车身智能类，具体产品包括智能进入系统、远程控制系统、电吸门、电动尾门、氛围灯、智能仪表盘、智能后视镜、行车记录仪、导航系统、USB 车充、智能钥匙和智能车载手机互联系统等。合正电子始终以产品创新、服务满意为基本出发点，

形成自主雄厚的技术实力和特色品牌。在自动驾驶和智能车联网领域，公司一直在投入研发和技术人才储备，目前已经取得相应的成果。

3、国防军工领域

公司专注军品配套领域，致力于微波混合集成电路及相关组件的设计、开发、生产与服务；专业从事军用高科技微波技术领域产品设计、开发、生产和服务。主要产品包括雷达和电子对抗、各类微波器件、多功能微波组件、小型分子机和毫米波芯片、5G 有源相控阵天线等，产品广泛应用于弹载、机载、航载、地面设备等多种应用平台。子公司南京恒电和成都创新达有效协同使公司军工毫米波产品以 20GHz 为分界点向上、下延展，实现全频覆盖，应用领域和客户类型实现互补，进一步完善了公司在军工领域的业务布局。同时，公司在商业卫星发射、天地一体化信息网络领域均有所布局。

二、公司 5G 毫米波技术主要应用在哪些民用领域？技术优势在哪里？

由于目前国内 5G 技术的研究主要集中在 sub 6G 以下频段的研究，但是未来要真正实现高速率、超带宽、低时延的特性就需要应用毫米波技术，主要应用在自动驾驶、车联网、物联网和工业互联网领域。

公司 2005 年通过与日本 NEC 合作微波天线业务，展开毫米波技术的研究，至今已经有 14 年的技术积累，公司目前

的微波天线产品频段可达 86GHz。全资子公司南京恒电电子一直致力于军工毫米波有源相控阵雷达的研究且产品已经大规模应用。公司研发的 28G 有源相控阵天线在行业内具有绝对领先的地位，公司的毫米波开关在行业里占据领先优势。

三、公司什么时候开始与华为合作？主要产品有哪些？

公司从 1998 年开始与华为合作至今，一直是华为的合格供应商。与华为合作的产品包括毫米波天线、智能终端天线、室外基站天线、室内分布系统天线、微基站天线、无源器件等产品。

四、公司在移动通信、汽车电子、国防军工等领域拓展，发展成为多元化的公司，请问这三大业务在技术上是否有协同性？各板块占公司的经营收入比重是多少？

公司移动通信、汽车电子、国防军工三大业务板块技术具有相关性，能够互补协同发展。例如公司军工高频毫米波技术、毫米波开关技术等可用于 5G 移动通信领域产品；公司 5G 毫米波移动通信技术可用于车联网、自动驾驶领域。

根据公司已公布的 2019 年半年报，三大业务板块中移动通信占比 49.70%，汽车电子占比 26.38%，军工电子占比 20.57%，其他业务占比 3.34%。

五、子公司合正电子的客户类型主要有哪些？

子公司合正电子在保证市场占有率和回款周期的前提下进一步优化了客户结构，目前产品主要面向日系品牌、合资品

牌为主，客户主要包括上汽集团、广汽集团、一汽集团等。

六、公司投资 6000 多万元建设了国家级检测实验室，其中引进的国外仪器仪表设备达 1 亿元，目前中美贸易战美国制裁中国高端仪器仪表的进口是否会影响公司仪器仪表的正常使用及后续的更新维护？

公司引进的仪器仪表为一次性购买产品和后期更新服务，享有永久使用权和后期更新维护的服务，中美贸易战不会对公
司仪器仪表的使用产生影响。

七、南京恒电和成都创新达的主要产品及应用领域是？

南京恒电和成都创新达专业从事微波电路及其相关 TR 组件的设计、开发、生产与服务，主要产品包括各类微波器件、多功能微波组件、小型分机和子系统等，产品适用于微波通信、雷达和电子对抗领域，应用于弹载、机载、舰载、地面等多种应用平台，产品在实现标准化、通用化、系列化、组合化的同时，还可根据用户要求进行定制服务。南京恒电和成都创新达在技术上以 20G 为分界，客户体系不一，能有效相互补充，发挥双方在技术研发、产业链、市场渠道等方面的协同效应。两公司在有源相控阵方面的技术积累，能有效地促进公司在 5G 通信天线方面的发展，将强化公司在军工领域的业务布局，积极推动公司在军工领域的研究及发展，进一步增强公司市场竞争力，形成新的盈利增长点，满足公司长期发展的需求。

本次投资者关系活动中没有发生未公开重大信息的情况，

	同时已按深交所要求签署调研《承诺书》
附件清单(如有)	无
日期	2019年09月07日