

龙建路桥股份有限公司重大合同进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公告是对公司于 2017 年 6 月 22 日披露编号为“2017-060”号公告的后续进展公告。
- 公司近日收到蒙古国政府监管机构国家发展局发来的蒙古国“达尔汗-阿拉唐布拉道路至沙马尔-擦干诺尔-图希格-贵利特口岸方向 120.85 公里沥青混凝土公路工程项目”（以下简称“达尔汗项目”）签订的“建设—转让”特许协议（以下简称“特许协议”）之更改、补充协议（以下简称“更改、补充协议”）及生效令。
- 目前“达尔汗项目”特许协议及更改、补充协议均已生效。
- 投资金额：达尔汗项目合同金额为人民币 59,651.56 万元。
- 特别风险提示：由于该项目属于国外项目，可能存在政局、政策、安全等不确定性。公司将根据合作进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

一、对外投资概述

龙建路桥股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司蒙古 LJ 路桥有限责任公司（以下简称“蒙古公司”）与蒙古国政府在 2016 年 7 月 19 日签订了“达尔汗项目”特许协议，合同金额为人民币 59,651.56 万元（详情请见公司于 2017 年 6 月 22 日在上海证券交易所网站上披露的“2017-060”号临时公告）。

2019 年 7 月 1 日，蒙古国政府监管机构国家发展局与蒙古公司对“达尔汗项目”特许协议签订了更改、补充协议。近日，公司收到蒙古国政府监管机构国家发展局发来的生效令，确认“达尔汗项目”特许协议及更改、补充协议于 2019 年 9 月 13 日起正式生效。

公司 2017 年第三次临时股东大会审议通过了《关于子公司蒙古公司投资建设蒙古国达尔汗项目的议案》，该项投资已得到黑龙江省商务厅的核准并且在黑龙江省发展和改革委员会备案通过。

本次投资不构成关联交易，不属于重大资产重组事项。

二、更改、补充协议主要条款

（一）更改、补充事项

1、“达尔汗-阿拉唐布拉道路至沙马尔-擦干诺尔-图希格-贵利特口岸方向 120.85 公里沥青混凝土公路工程项目”特许协议封面和特许协议第 1.3.1 条款中“阿拉唐布拉”修订为“色楞格”；

2、特许协议第 1.16 条款中“一旦双方签署了本协议，协议期应为 6 年”修订为“一旦双方签署了 2019 年 7 月 1 日的特许权协议之更改、补充协议，协议期应为 6 年”；

3、特许协议第 1.7 条款中“2018 年 10 月 31 日前”修订为“2021 年 10 月 31 日前”；

4、特许协议第 1.18 条款中“签订合同之日起”修订为“签订 2019 年 7 月 1 日的特许权协议之更改、补充协议之日起”；

5、特许协议第 1.10 条款中修订如下：

编号	支付金额 (人民币元)	支付金额 (大写)	结算日期
1	209,749,044	贰亿零玖佰柒拾肆万玖千零肆拾肆元	在 2022 年 3 月 31 日前
2	136,338,076	壹亿叁仟陆佰叁拾叁万零柒拾陆元	在 2023 年 3 月 31 日前
3	128,922,197	壹亿贰仟捌佰玖拾贰万贰仟壹佰玖拾	在 2024 年 3 月 31 日前

		柒元	
4	121,506,319	壹亿贰仟壹佰伍拾万陆仟叁佰壹拾玖元	在 2025 年 3 月 31 日前

（二）其他规定

1、除了本更改、补充协议进行修订事项以外的其他本特许协议规定仍然有效。

2、本更改、补充协议由双方授权代表签字盖章被视为签订合同，是“达尔汗-阿拉唐布拉道路至沙马尔-擦干诺尔-图希格-贵利特口岸方向120.85 公里沥青混凝土公路工程项目”特许协议不可分割的组成部分。

3、本更改、补充协议一式肆份，同等效力，并在特许权协议期间内有效。

三、对上市公司的影响

上述项目是我公司响应国家“一带一路”和我省“中蒙俄经济走廊”发展战略的重要举措，为企业“走出去”战略迈出坚实的一步。如该项目顺利实施，对打造企业国际声誉及创造经济效益均具有重要意义。

四、风险提示

由于该项目属于国外项目，可能存在政局、政策、安全等不确定性。公司将根据合作进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2019 年 10 月 24 日

● 报备文件

- 1、“达尔汗项目”签订的特许协议之更改、补充协议；
- 2、“达尔汗项目”特许协议及更改、补充协议生效令。