

响应国家号召，坚持“真扶贫、扶真贫”为实现“决战脱贫攻坚、决胜全面小康”社会奋斗目标而履行企业的社会责任及义务。

问：公司智慧交通业务板块发展如何？目前都具体涉及到哪些业务？

答：得益于公司前瞻性的战略布局，公司上市之初就已布局于智慧交通领域并稳步推进相关企业的建设。在当前撤除省届收费站的大背景下，公司智慧交通板块迎来发展机遇。

公司智慧交通板块主要由招商新智、行云数聚、广东华软以及华驰等骨干企业构成，其中招商新智与广东华软以及华驰公司构成了服务联合体，就目前撤销省界收费站工程，上述三家公司可以为各公路企业及业主提供全面的从设计咨询到施工勘探在到系统建设的一站式服务，竞争优势凸显。

此外行云数聚，作为一家专注于公路运营数据的企业，公司成立不到两年，累计注册用户已近千万，累计开票 5.4 亿张。随着取消省界收费站工作不断推进，ETC 大力推广，开票量等核心指标未来将得到进一步释放。随着公路设施的升级以及应用场景的丰富，未来行云数聚将会有更多的发展路径。

问：关于到期路产改扩建方面，公司是否会有相应的安排？

答：公司会对到期路产进行充分的论证，从多方面考量其是否具备投资价值及改扩建的条件。公司作为一家公路上市公司，对于改扩建更多要考虑的是其经济价值以及是否可以进一步为股东带来投资收益。

问：近两年新收购公路的实际车流量与收购时可研报告预测是否存在差异？

答：公司的投资团队专业性很强，除受地方政策等不可抗影响因素以外，公司投资团队对于新收购路产项目判断准确。新收购路产项目整体来看符合收购预期。

	<p>问：关于分红，公司未来是如何进行规划的？</p> <p>答：公司对于股东回报计划，更希望投资者看到公司的成长性以及专注于公路产业深耕发展的专业性。公司一直秉承兼顾对股东的回报及公司自身发展需要多方平衡原则而制定。分红率是否提升要根据公司的不同发展阶段、经营情况等众多因素综合考量。</p>
<p>附件清单</p> <p>（如有）</p>	
<p>日期</p>	<p>2019年10月30日</p>