

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观、座谈交流 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东兴证券、华西证券、兴业证券、华泰证券、国金证券、上银基金、广发基金、长江证券、霄沣投资、恒安标准人寿保险、浦发银行等十二家港口物流行业分析师
时间	2019年11月5日 14:15-15:45
地点	珠海港股份有限公司会议室、相关项目现场、珠海港展示中心
上市公司接待人员姓名	董事局主席欧辉生先生，副总裁、董事局秘书薛楠女士，副总裁冯鑫先生，财务总监陈虹女士及相关工作人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、2018年公司各主营业务板块利润占比情况如何？</p> <p>答：公司主营业务包括港口物流、能源环保及港城建设。从收入来看，港口物流是公司营业收入的主要来源，从净利润来看，能源环保占比较大。</p> <p>2、在西江流域上，公司是否与北部湾港产生竞争？</p> <p>答：双方由于区域及地理条件的不同各具优势，形成错位发展。珠海是西江的主要出海口，且随着珠江-西江经济带的发展及西江航道的建设，西江通航条件不断完善，通过水路集散货物便捷且具有成本优势；公司拥有完善的集疏运体系，且在西江流域重要节点均有控股码头，并配套相应的驳船航线，江海联运优势明显。北部湾港受地理条件限制，更多是海铁联运及海陆转运，西南区域时效及运距方面具有优势。</p> <p>3、西江流域航运企业运力情况如何？公司下一步航运业务计划？</p> <p>答：西江流域航运市场个体化经营程度较高，总体来看缺乏绝对意义的大型龙头企业，各企业运力占比较小，市场占有率发展空间较大。下一步，公司将会加快航运板块船舶购置、建造，稳步推进非公开发行股票募投项目建设，控制更多的运力，尽快形成规模效应；同时加密西江驳船网络，致力于打造成为西江驳船运输及江海联运龙头企业。</p>

	<p>4、西江流域码头收费标准差异情况？</p> <p>答：码头收费标准与地理位置、货物类型等息息相关，云浮新港是云浮地区唯一的外贸码头，议价能力较好；梧州大利口码头市场竞争较大，但货源也较为丰富；桂平新龙码头是桂平地区唯一具备规模的码头，收费有一定的保障。</p> <p>5、跟盐田港，广州港相比，公司有怎样的优势？</p> <p>答：公司采用差异化竞争与其他港口进行错位发展，考虑到珠海高栏港的地理优势及产业基础，主要以干散货、石油等为突破口。</p> <p>具体竞争优势包括：一是“西江战略”的实施，使珠海港腹地延伸至广西、云贵川一带，沿江城市的快速发展，为珠海港提供了充足货源保证；二是珠海港集疏运体系逐步完善，通过广珠铁路、江海联运、海铁联运至湖南、贵州、江西等内陆区域的货量将逐步增加，江海联运、海铁联运双通道核心优势进一步显现；三是随着港珠澳大桥的即将通车，珠海将成为连接粤港澳最便利的物流节点之一，区位优势更加突出。</p> <p>6、公司后续港口码头业务的扩张计划？未来并购的方向？</p> <p>答：公司的码头建设一直以西江战略为核心，通过提升云浮新港盈利水平、缩短梧州大利口码头市场培育期及做好桂平新龙码头后续经营管理工作，打造具有规模效应的西江港口集群。未来公司将继续增加西江沿线战略性港口的投资布局，选择枢纽区域投资建设物流园区或无水港，建立以珠海高栏港为中心、西江流域港口、物流园为载体的综合港口物流网络。</p> <p>内生增长和外延并购结合是公司发展的必由之路。一直以来公司坚持两手抓，在充分考量风险情况下，积极稳妥推进项目并购工作。未来我们仍将紧紧围绕主业发展方向，保持战略定力，通过基金投资、股权投资等市场化方式，积极寻找优质项目，夯实公司产业和资本实力。同时充分发挥上市公司的资源优势 and 灵活资本运作手段促进项目落地，助力新产业发展，推动产业转型升级。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2019年11月6日