

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019007

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国泰君安证券研究所电话调研 国泰君安证券研究所 郑武、皇甫晓晗 浙江善渊投资管理有限公司 唐聪、孙一如 富国基金管理有限公司 方辰左 景顺长城基金管理有限公司 鲍无可、何进阳 东方证券股份有限公司 李威 中信证券股份有限公司 程伟庆 杭州凯岩投资管理有限公司 高邃 海富通基金管理有限公司 陶敏 产滔 财通基金管理有限公司 杨爱琳 融通基金管理有限公司 孙卫党
时间	2019年11月5日下午4:15-5:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书杨汉明先生、证券事务代表梁继荣先生
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司开展再投资的情况 2019年，公司继续按照“十三五”发展规划要求，坚持稳中求进工作总基调，聚焦高速公路主业和相关产业发展，促进公司转型升级和可持续发展。 （1）巩固高速公路主业发展基础，提升公司核心竞争力。加大对佛开高速公路南段及惠盐高速改扩建工程监督协调力度，最大限度地减少因工程施工给公路通行造成的不利影响。推进佛开高速公路南段改扩建工程收费经营期核定工作，完成佛开高速公路南段改扩建工程建成通车后收费标准调整报批工作。 （2）寻求拓展高速公路相关业务机会。在前期搭建投资平台的基

础上聚焦智慧交通业务，审慎开展高速公路相关多元业务各项工作。

(3) 推动沿线土地资源开发，提升公司土地价值。全力推进佛开高速改扩建址山服务区升级改造，研究论证沿线地块开发方案，努力提升土地综合投资回报。

2、广佛高速 2021 年到期，公司有没有应对举措平抑该事件对公司业绩的影响。

按照公司“十三五”发展规划，在未来较长一段时间内，高速公路产业仍是公司的主业和基础，公司将继续巩固和拓展高速公路主业，积极跟踪优质高速公路项目投资机会，整合现有高速公路项目资源，力争增加控股项目，推动高速公路主业资本运作常态化，促进公司高质量可持续发展。

3、云湛高速二期和佛山一环对佛开高速车流量的影响情况？

佛山一环快速路改造为高速公路于 2019 年 1 月 25 日完工开通暂不收费并解除限货，且佛山一环目前不治超，受此影响，原佛开车流回流至佛山一环，尤其是货车回流。我们持续关注佛山一环的收费政策情况；云湛二期自 2018 年 9 月 26 日全线贯通后分流了西边地区去湛江的车流和因佛开南、开阳和阳茂改扩建而绕道的车流，云湛二期对路段车流量的分流影响趋于平稳。从中长期来看，随着佛山一环收费政策的确定、佛开南及相关路段改扩建建成通车，预计对车流回流至佛开高速有正向影响。

4、南沙大桥今年 4 月通车，且番莞高速一期建成通车对广珠东高速车流量的影响情况。

南沙大桥、番莞高速一期通车后往虎门大桥方向车流量同比下降，对广珠东高速来自广珠北段的车辆有分流影响。虎门大桥 8 月份全面限货车及 40 座以上客车通行，这是导致广珠东高速车流量和通行费收入同比有所下降的主要原因。

5、佛开高速南段改扩建工程分段建成通车转固和工程进展情况。

佛开高速南段改扩建工程分段建成通车目前已转固约 12 亿元。2019 年 11 月 7 日全线建成通车。

6、佛开南段改扩建工程全线通车后，收费标准和经营期限是否有调整？

佛开南段改扩建工程全线通车后，收费标准调整已经得到省政府的批复，自 2019 年 11 月 8 日零时起，执行新的收费标准为标准车型 0.6 元/公里。同时，公司积极推进佛开南改扩建项目重新核定经营期报批工作。

7、ETC 的折扣从今年 7 月 1 日开始从原来的的 98 折调整成 95 折，对公司收入的影响？

ETC 折扣优惠率调整对通行费收入有负面影响，但一定程度上促进 ETC 车流量的增长。

附件清单（如有）	无
日期	2019年11月05日