

浙江交通科技股份有限公司

关于下属公司收到中标通知书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2019年11月9日，浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）披露了《关于下属公司项目中标的提示性公告》（公告编号：2019-085），浙江交工集团股份有限公司与中铁五局集团有限公司组成联合体（以下简称“浙江交工、中铁五局联合体”），参与投标新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线（不含先期开工段）站前工程施工和监理 HHLJXZQ-4 标项目投标，招标人公示了评标结果，确认浙江交工、中铁五局联合体为第一中标候选人。近日，浙江交工、中铁五局联合体收到了中标通知书，现将主要内容公告如下：

一、中标项目概况

1、项目名称：新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线（不含先期开工段）站前工程施工和监理 HHLJXZQ-4 标。

2、中标人名称：中铁五局集团有限公司；浙江交工集团股份有限公司

3、中标价：267,450.5842（万元）

4、工期：1229(天)

5、招标人：沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司

6、联合体成员单位内部职责分工：1）中铁五局集团有限公司作为牵头人，浙江交工作为成员方组建联合体，其内部管理机构适应招标人的相关要求；2）中铁五局集团有限公司承担不低于本标段工程投标报价三分之二施工任务，浙江交工作为联合体成员方承担本标段剩余工程施工任务；3）浙江交工承担其施工范围内符合其资质范围的工程，中铁五局集团有限公司负责本标段其他全部工程（包括但不限于联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价和责任等）。

二、对上市公司影响

中标项目符合公司业务布局，有利于公司加快进入铁路和城际轨道交通工程建设领域，有利于公司抓住《交通强国建设纲要》落地实施的战略机遇，服务于

“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）建设，有利于巩固公司在长三角地区的市场竞争力和市场占有率。若上述中标项目顺利实施将对公司未来业绩将产生积极影响。

三、风险提示

1、上述中标项目尚未签署正式合同，合同条款尚存在不确定性，合同履行以最终签署的条款为准；

2、公司后续将尽快与招标人签订书面合同并按规定履行信息披露义务；

3、在签订正式合同后，履行过程中如果遇到不可预计的或不可抗力等因素的影响，有可能会导导致合同无法全部履行或终止的风险。

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2019 年 11 月 20 日