证券代码：000520　　证券简称：长航凤凰　　编号：2019-037

长航凤凰股份有限公司

关于报废处置耀海轮的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2019 年 11 月 22 日，本公司与江阴市夏港长江拆船有限公司签署了《交接船协议书》，确认将公司所拥有的耀海轮船舶出售并转交，该轮所有权和风险同时转移给江阴市夏港长江拆船有限公司。根据双方签署的《船舶买卖合同》，耀海轮售价 2,380 万元整，本公司已于 11 月 21 日收到尾款 1,380 万元整（至 11 月 21 日，已收到该轮全部出售价款）。

现将相关情况公告如下：

一、耀海轮售出情况

公司所属船舶耀海轮，载重吨 6.95 万吨，主机功率 8355 千瓦，船龄 33 年，将于 2019 年 11 月 27 日达到强制报废期限。2019 年 5 月 20 日，公司第八届董事会第八次会议审议通过了《关于报废处置耀海轮的议案》，批准通过产权交易所挂牌的方式对外处置，详见公司 2019 年 5 月 21 日公告（编号 2019-20）《关于报废处置耀海轮的公告》。

2019 年 8 月，公司通过产权交易所挂牌处置耀海轮，挂牌期满，江阴市夏港长江拆船有限公司竞拍成功，成交价格 2,380 万元。双方于 8 月 21 日签署了《船舶买卖合同》，按照双方约定，船舶交接于 2019 年 11 月中下旬进行。

其间，该船在公司正常营运。2019 年 11 月 22 日，买卖双方办理了船舶交接手续。

二、交接船协议书的内容

公司宣布于北京时间 2019 年 11 月 22 日 15 时 18 分在江阴长宏#4 码头将所拥有的“耀海”轮出售并转交给江阴市夏港长江拆船有限公司，公司确认该轮没

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

有任何抵押、无海事留置、无船舶优先权、无随船债务、无拖欠船员工资、无索赔或其它债务。江阴市夏港长江拆船有限公司在此同意接受该轮，该轮所有权转移归江阴市夏港长江拆船有限公司，其风险也同时转移归江阴市夏港长江拆船有限公司。

三、交易对方的基本情况

1、企业名称：江阴市夏港长江拆船有限公司

2、企业类型：有限责任公司

3、法定代表人：李洪卫

4、注册资本：2,000 万元人民币

5. 住所：江阴市滨江西路 368 号

6、经营范围：拆船；氧气充装；金属材料、矿产品、焦炭、煤炭、建材、塑料制品、其他化工产品（不含危险品）的销售等。

四、评估情况

本公司聘请了中通诚资产评估有限公司进行评估，因船舶拟报废处置，本次评估采用报废拆船市场价估算的评估方法，在评估基准日 2019 年 3 月 31 日评估价值为 2,278.56 万元。

五、船舶买卖合同的主要内容

1、船价

该轮售价总计人民币贰仟叁佰捌拾万元整（23,800,000 元）。

2、付款

自合同签订之日起，买方购船保证金人民币壹仟万元（10,000,000 元）自动转化为购船成交价款的一部分；合同签定后 5 个工作日内买方向卖方缴纳人民币叁佰萬元（3,000,000 元）作为船舶拆解保证金，卖方在收到《船舶拆解完工报告书》并现场勘验属实后 2 个工作日内退还上述保证金（无息）。买方在交船前一次性将成交价尾款（剔除投标保证金）支付至公司指定账户（支付时间不得

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

晚于交船前最后 2 个工作日）。

3、交船地点与期限

交船地点：长江下游码头、锚地，以该轮交船前最后一个航次到达港为准

交船期限：2019 年 11 月中下旬

4、债务

在交船前，卖方承诺该轮没有任何船舶优先权、船舶抵押权和随船债务。卖方应当对于交船之前原因导致的针对船舶的任何索赔向买方承担赔偿责任。

5、费用的约定

交船前，该轮所发生的各项风险和费用由卖方承担；交船后，该轮所发生的各项风险和费用由买方承担。卖方应向原船舶登记机关办理船舶注销手续，买方应办理该轮所有权登记（如需要），其费用各自承担。

六、对公司的影响

该船舶因达到强制报废年限原因而处置，出售预计产生营业外收入 18 万元，具体处置结果以会计师的审计数据为准。

特此公告

长航凤凰股份有限公司董事会

2019 年 11 月 26 日

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn