

证券代码：000800

证券简称：一汽轿车

上市地点：深圳证券交易所



一汽轿车股份有限公司

重大资产置换、发行股份及支付现金购买 资产暨关联交易报告书（草案）

交易对方	
重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方	中国第一汽车股份有限公司

独立财务顾问



二〇一九年十一月

目 录

释 义	6
声 明	9
一、上市公司声明	9
二、交易对方声明	10
三、相关证券服务机构及人员声明	11
重大事项提示	13
一、重组方案的调整	13
二、本次重组情况概要	16
三、重大资产置换具体方案	16
四、发行股份购买资产具体方案	17
五、标的资产作价情况	22
六、本次交易构成关联交易	22
七、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市	23
八、本次交易完成后上市公司仍符合《上市规则》中社会公众持股的相关规定	24
九、本次重组对上市公司的影响	24
十、本次交易相关方所作出的重要承诺	26
十一、本次交易方案实施需履行的批准程序	37
十二、上市公司股票的停复牌安排	37
十三、上市公司控股股东及一致行动人对本次重组的原则性意见	38
十四、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划	38
十五、本次重组对中小投资者权益保护的安排	38
十六、业绩承诺资产的评估值及交易价格	41
十七、本次交易独立财务顾问的证券业务资格	41
重大风险提示	42
一、与本次交易相关的风险	42

二、与置入资产相关的风险	43
三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险	46
四、上市公司控股股东控制的风险	47
五、其他风险	47
第一章 本次交易概况	48
一、本次交易的背景和目的	48
二、本次交易的方案概况	49
三、本次交易的具体方案	50
四、标的资产作价情况	58
五、本次交易构成关联交易	59
六、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市	59
七、本次重组对上市公司的影响	60
八、本次交易方案实施需履行的批准程序	64
九、本次交易业绩补偿相关事项的说明	65
第二章 上市公司基本情况	123
一、基本信息	123
二、历史沿革	123
三、最近三年的主营业务发展情况	125
四、主要财务数据及财务指标	126
五、控股股东及实际控制人情况	127
六、上市公司控制权变动情况及重大资产重组情况	127
七、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明	128
八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明	128
九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年诚信情况的说明	128
第三章 交易对方基本情况	129
一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方	129

第四章 置出资产基本情况	135
一、置出资产概况	135
二、置出资产的产权结构	136
三、置出资产基本情况	136
四、置出资产的债务转移情况	197
五、置出资产相关的人员安置情况	199
六、置出资产涉及诉讼、仲裁情况	200
六、其他事项说明	201
第五章 置入资产情况	203
一、基本情况	203
二、历史沿革	203
三、股东情况及产权控制关系	207
四、最近两年及一期的主要财务指标	208
五、置入资产主要资产和负债情况	209
六、最近三年资产评估、交易、增资、改制情况	284
七、主营业务发展情况	285
八、下属子公司基本情况	430
九、拟购买资产为股权时的说明	434
十、会计政策	435
十一、其他事项说明	437
第六章 非现金支付方式	440
一、本次交易中支付方式概况	440
二、发行股份及支付现金购买资产的情况	440
三、主营业务和盈利能力的预计变化情况	445
四、发行前后的股权结构变化	446
第七章 标的资产评估及定价情况	447
一、标的资产评估总体情况	447
二、置出资产评估情况	448
三、置入资产评估情况	513

四、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析	607
五、独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性及交易定价的公允性的意见	609
第八章 本次交易合同主要内容	611
一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产协议及补充协议	611
二、业绩补偿协议	615
第九章 本次交易的合规性分析	619
一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定	619
二、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的情形	621
三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定	621
四、上市公司不存在《证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形	624
五、独立财务顾问和法律顾问对本次交易合规性的意见	625
第十章 管理层讨论与分析	626
一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论分析	626
二、置入资产的行业基本情况	631
三、置入资产的核心竞争力和本次交易完成后公司的行业地位	636
四、拟置入资产一汽解放财务状况及盈利能力分析	637
五、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析	669
第十一章 财务会计信息	677
一、本次交易拟置入资产的合并财务资料	677
二、本次交易模拟实施后上市公司备考财务资料	679
第十二章 同业竞争与关联交易	684
一、同业竞争情况	684
二、关联交易情况	686
第十三章 风险因素分析	711
一、与本次交易相关的风险	711
二、与置入资产相关的风险	712

三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险	715
四、上市公司控股股东控制的风险	715
五、其他风险	715
第十四章 其他重要事项	717
一、担保与非经营性资金占用	717
二、本次交易对上市公司负债结构的影响	717
三、上市公司最近 12 个月重大资产购买或出售情况	717
四、本次交易对上市公司治理机制的影响	717
五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应安排	718
六、关于本次交易相关人员买卖上市公司股票的自查情况	722
七、本次重组对中小投资者权益保护的安排	724
八、本公司股票停牌前股价波动未达到 20%的说明	727
九、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见	727
十、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划	728
第十五章 对本次交易的结论性意见	729
一、独立董事对于本次交易的意见	729
二、独立财务顾问对于本次交易的意见	731
三、法律顾问对于本次交易的意见	732
第十六章 中介机构及有关经办人员	733
一、独立财务顾问	733
二、法律顾问	733
三、审计机构	733
四、资产评估机构	734
第十七章 备查文件及备查地点	735
一、备查文件	735
二、备查地点	735
第十八章 公司及中介机构声明	737

释 义

本报告中，除非文意另有所指，下列简称具有如下含义：

本报告书	指	《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》
中国一汽	指	中国第一汽车集团有限公司
一汽股份、交易对方	指	中国第一汽车股份有限公司
一汽轿车、上市公司、公司、本公司	指	一汽轿车股份有限公司
一汽解放	指	一汽解放汽车有限公司
轿车有限	指	一汽奔腾轿车有限公司
财务公司	指	一汽财务有限公司
鑫安保险	指	鑫安汽车保险股份有限公司
一汽富维	指	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司
轿车销售	指	一汽轿车销售有限公司
解放销售	指	一汽解放汽车销售有限公司
马自达销售	指	一汽马自达汽车销售有限公司
大众变速器公司	指	大众汽车变速器（上海）有限公司
青岛汽车公司	指	一汽解放青岛汽车有限公司
无锡大豪	指	无锡大豪动力有限公司
道依茨一汽	指	道依茨一汽（大连）柴油机有限公司
大连柴油机公司、大柴公司	指	一汽解放大连柴油机有限公司
无锡柴油机厂	指	一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂
青汽实业公司	指	青岛青汽实业有限公司
劳动服务公司	指	青岛汽车制造厂劳动服务有限公司
车桥分公司	指	一汽解放汽车有限公司车桥分公司
发动机分公司	指	一汽解放汽车有限公司发动机分公司
置入资产、拟置入资产	指	一汽解放 100% 股权
置出资产、拟置出资产	指	轿车有限 100% 股权（一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份）
标的资产	指	置入资产、置出资产合称
本次交易、本次重组、本次方案、重组方案	指	一汽轿车以拥有的轿车有限 100% 股权（一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份）作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换，差额部分由一汽轿车以发行

		股份、支付现金的方式向一汽股份进行购买
国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
国家发改委	指	国家发展和改革委员会
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
国防科工局	指	国家国防科技工业局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
中登公司	指	中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《重组管理办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》
《信息披露管理办法》	指	《上市公司信息披露管理办法》
《128号文》	指	《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》（证监公司字[2007]128号文）
《上市规则》	指	《深圳证券交易所股票上市规则》
《重组补充协议》	指	《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》
董事会	指	一汽轿车股份有限公司董事会
股东大会	指	一汽轿车股份有限公司股东大会
公司章程	指	一汽轿车股份有限公司章程
独立财务顾问、中信证券	指	中信证券股份有限公司
法律顾问、律师、金杜律师	指	北京金杜（成都）律师事务所
信永中和、会计师、审计机构	指	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
中联评估、评估师、评估人员、评估机构	指	中联资产评估集团有限公司
报告期	指	2017年、2018年及2019年1-6月
基准日	指	本次交易所涉及之置入资产和置出资产的评估基准日，即2019年3月31日
交割日	指	一汽轿车向一汽股份交付置出资产、一汽股份向一汽轿车交付置入资产的日期，如无另行约定，则为本次交易取得中国证监会批准之日所在自然月的次月第1个自然日。自交割日起，置入资产和置出资产的所有权利、义务和风险发生转移
交易完成日	指	本次交易所涉及之置入资产和置出资产的权属变更完成，且本次交易对价支付完毕的日期。如上述日期不一致，则以较晚完成的日期为准
过渡期	指	自基准日（不包括基准日当日）至交割日（包括交割日当日）的期间。
锁定期	指	交易对方基于本次交易而获取的股份限制在二级市场流通的

		时间
A 股	指	经中国证监会批准向投资者发行、在境内证券交易所上市、以人民币标明股票面值、以人民币认购和进行交易的普通股
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
TDS 系统	指	Total Distribution System, 营销管理系统

除特别说明外，本报告书中所有数值均保留两位小数，若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

声 明

本部分所述词语或简称与本报告书“释义”所述词语或简称具有相同含义。

一、上市公司声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证本报告书内容的真实、准确、完整，对报告书的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏承担连带责任。

本公司法定代表人、主管会计工作的负责人和会计机构负责人保证本报告书中财务会计资料真实、准确、完整。

与本次重大资产重组相关的审计、评估工作已完成，本公司董事会及全体董事保证本报告书所引用的相关数据的真实性和合理性。

本报告书所述事项并不代表中国证监会、深圳证券交易所对于本次重大资产重组相关事项的实质性判断、确认或批准。本报告书所述本次重大资产重组相关事项的生效和完成尚待取得中国证监会的核准。

本公司董事、监事、高级管理人员承诺：“如本次重组因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让本人在一汽轿车拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交一汽轿车董事会，由一汽轿车董事会代为向证券交易所和中登公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权一汽轿车董事会核实后直接向证券交易所和中登公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；一汽轿车董事会未向证券交易所和中登公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”

根据《证券法》等相关法律、法规的规定，本次交易完成后，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

投资者若对本报告书存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、会计师或其他专业顾问。

二、交易对方声明

一汽股份作为本次重组的交易对方，就本次重组提供信息及文件资料等相关事项作出承诺如下：

“1、本公司已向上市公司及为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），本公司保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

2、本公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

3、在本次重组期间，本公司将依照相关法律法规、中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）和深圳证券交易所（以下简称“深交所”）的有关规定，及时向上市公司提供本次重组相关信息，保证所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

4、本公司保证，如本次重组本公司所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代本公司向深交所和中国登记结算有限责任公司深圳分公司（以下简称“中登公司”）申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，本公

司授权上市公司董事会核实后直接向深交所和中登公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向深交所和中登公司报送本公司的身份信息和账户信息的，本公司授权深交所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”

三、相关证券服务机构及人员声明

（一）中信证券股份有限公司声明

“本公司同意一汽轿车股份有限公司在《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件中援引本公司提供的相关资料及内容，本公司已对本报告书及其摘要以及其他相关披露文件中援引的相关内容进行了审阅，确认本报告书及其摘要以及其他相关披露文件不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本机构未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。”

（二）北京金杜（成都）律师事务所声明

“本所及本所经办律师同意《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的法律意见书的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。”

（三）信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）声明

“本所同意一汽轿车股份有限公司在《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件中援引本所出具的审计报告以及审阅报告的内容。

本所及签字会计师确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中不致因援引本所出具的审计报告及审阅报告内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。”

（四）中联资产评估集团有限公司声明

“本机构及签字资产评估师已阅读《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要，并确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中援引本公司出具的《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目》（中联评报字[2019]第 982 号）及《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽奔腾轿车有限公司股权项目》（中联评报字[2019]第 983 号）的专业结论无矛盾之处。

本机构及签字资产评估师对《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中完整准确地援引本公司出具的资产评估专业结论无异议。确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要不致因援引本机构出具的资产评估专业结论而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。”

重大事项提示

本公司提醒投资者认真阅读本报告书全文，并特别注意下列事项：

一、重组方案的调整

为了进一步优化本次交易后上市公司的股本规模，并综合考虑上市公司的现金支付能力，决定取消本次交易方案中的募集配套资金部分，相关对价由上市公司用自有现金支付。待本次交易完成后，上市公司将根据发展战略及实际需求、结合资本市场动态形势，适时启动符合上市公司及全体股东利益的资本运作及资金募集工作。本次重组方案调整的具体情况如下：

（一）本次重组方案调整的具体内容

1、原项目方案

（1）重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（2）发行股份和支付现金购买资产

上市公司以发行股份和支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

（3）募集配套资金

本次重组中，一汽轿车拟向不超过 10 名投资者以非公开发行股份及可转换债券的方式募集配套资金，募集配套资金规模不超过 350,000.00 万元。

2、调整后的项目方案

(1) 重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

(2) 发行股份和支付现金购买资产

上市公司以发行股份和支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

(3) 募集配套资金

取消本次重组的募集配套资金。

(二) 本次调整是否构成重组方案重大调整的标准

根据《上市公司重大资产重组管理办法》及《上市公司监管法律法规常见问题与解答修订汇编》规定：

1、关于交易对象

(1) 拟增加交易对象的，应当视为构成对重组方案重大调整。

(2) 拟减少交易对象的，如交易各方同意将该交易对象及其持有的标的资产份额剔除出重组方案，且剔除相关标的资产后按照下述第 2 条的规定不构成重

组方案重大调整的，可以视为不构成重组方案重大调整。

(3) 拟调整交易对象所持标的资产份额的，如交易各方同意交易对象之间转让标的资产份额，且转让份额不超过交易作价 20% 的，可以视为不构成重组方案重大调整。

2、关于交易标的

拟对标的资产进行变更，如同时满足以下条件，可以视为不构成重组方案重大调整。

(1) 拟增加或减少的交易标的的交易作价、资产总额、资产净额及营业收入占原标的资产相应指标总量的比例均不超过 20%；

(2) 变更标的资产对交易标的的生产经营不构成实质性影响，包括不影响标的资产及业务完整性等。

3、关于配套募集资金

(1) 调减或取消配套募集资金不构成重组方案的重大调整。重组委会议可以审议通过申请人的重组方案，但要求申请人调减或取消配套募集资金。

(2) 新增配套募集资金，应当视为构成对重组方案重大调整。

本次方案调整仅涉及取消募集配套资金，因此不构成重组方案的重大调整。

(三) 本次重组方案调整履行的相关程序

2019 年 11 月 28 日，上市公司召开了第八届董事会第十次会议，审议通过了《关于撤销公司第八届董事会第八次会议部分议案的议案》、《关于公司符合重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产相关法律法规的议案》、《关于公司本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产构成关联交易的议案》、《关于公司本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案的议案》、《关于本次方案调整不构成重大调整的议案》、《关于〈一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书(草案)〉及其摘要的议案》、《关于本次交易不构成〈上市公司重大资产重组管理办法〉第十三条规定的重组上市的议案》、《关于批准本次重大资产重组相关的审计报

告、审阅报告、资产评估报告的议案》、《关于重大资产重组摊薄即期回报及填补措施的议案》、《关于控股股东重新出具相关承诺的议案》、《关于修订现行<一汽轿车股份有限公司章程>的议案》、《关于修订重组后适用的<一汽轿车股份有限公司章程>的议案》、《关于本次交易履行法定程序的完备性、合规性及提交法律文件的有效性的说明》、《关于选举王文权先生为公司董事的议案》。

上市公司独立董事对本次重大资产重组调整相关的议案及材料进行了认真的审阅，并发表了独立意见。

二、本次重组情况概要

本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。本次交易的主要内容如下：

（一）重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（二）发行股份及支付现金购买资产

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

三、重大资产置换具体方案

（一）置出资产与置入资产

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（二）过渡期损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

四、发行股份购买资产具体方案

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

（一）发行股份的基本情况

1、发行股份的种类、面值及上市地点

本次交易中拟发行股份的种类为人民币普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为深交所。

2、发行对象

本次交易发行股份的对象为一汽股份。

3、发行股份的定价方式和价格

(1) 定价基准日

本次交易中，发行股份购买资产涉及的发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日。

(2) 发行价格

根据《重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%；市场参考价为定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=定价基准日前若干个交易日公司股票交易总额/定价基准日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价的 90%
前 20 个交易日	7.69
前 60 个交易日	7.22
前 120 个交易日	6.71

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P_0 ，每股送股或转增股本数为 N ，每股增发新股或配股数为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派发现金股利为 D ，调整后新增股份价格为 P_1 （调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+N)$

增发新股或配股： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P1 = P0 - D$

上述三项同时进行： $P1 = (P0 - D + A \times K) / (1 + N + K)$

2019年6月26日，公司2018年年度股东大会审议通过了《2018年度利润分配方案》，本次利润分配以公司2018年末总股本1,627,500,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），派发金额为48,825,000.00元。2019年7月10日，上述利润分配方案实施完毕。按照上述价格调整方法对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为6.68元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

4、发行数量

根据评估结果，置入资产与置出资产差额为2,192,087.03万元，其中1,992,087.03万元对价由上市公司以发行股份的形式支付。

本次发行股份购买资产向一汽股份发行的股份数量根据以下公式计算：

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的交易对方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

据此计算，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为2,982,166,212股。

5、锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起12个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

6、过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（二）发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整机制，具体如下：

1、价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易发行股份购买资产的发行价格，置入、置出资产交易作价不进行调整。

2、价格调整方案生效条件

上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

3、可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

4、调价触发条件

可调价期间内，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对本次交易股份发行价格进行一次调整：

（1）向下调整

1) 深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%。

（2）向上调整

1) 深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%。

5、调价基准日

调价触发条件满足后，若各方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起 20 个交易日内召开董事会审议确定是否对发行股份购买资产的发行价格进行调整，决定进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

6、发行价格调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对其进行调整的，则应调整为：调价基准日前 20 日、60 日、120 日上市公司股票交易均价 90% 的孰低值。

若上市公司董事会审议决定不对发行股份购买资产的发行价格进行调整，则后续不可再对其进行调整。

7、股份发行数量调整

发行股份购买资产的发行价格调整后，标的资产的定价不变，向交易对方发行股份数量相应调整。

8、调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照深交所的相关规则对调整后的发行股份购买资产的发行价格、发行数量再作相应调整。

五、标的资产作价情况

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

六、本次交易构成关联交易

（一）本次交易构成关联交易

本次交易前，上市公司控股股东为一汽股份，本次交易重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方同为一汽股份。

根据《重组管理办法》、《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

（二）关联方回避表决的安排

在本次重组正式方案提交董事会审议时，关联董事已回避表决，也未受其他董事委托代为行使表决权。独立董事已就该事项发表了独立意见。

在本次重组正式方案提交股东大会审议时，关联股东将回避表决。

七、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市

（一）本次交易构成重大资产重组

本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。

本次交易标的资产及上市公司相关指标计算如下：

单位：亿元

项目	置入资产		置出资产		上市公司 (2018年)
	2018年	对应上市公司比例	2018年	对应上市公司比例	
资产总额与交易作价孰高值	610.87	327.93%	148.87	79.92%	186.28
资产净额与交易作价孰高值	270.09	335.48%	50.88	63.20%	80.51
营业收入	726.53	284.64%	255.24	100.00%	255.24

本次交易标的资产的相关指标中有多项均超过上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务报表期末对应指标的50%以上，且净资产超过5,000万元人民币。根据《重组管理办法》，本次交易构成上市公司重大资产重组，需按规定进行相应信息披露，并提交中国证监会并购重组审核委员会审核。

（二）本次交易不构成重组上市

本次交易前 60 个月内，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人；本次交易后，一汽股份仍然为上市公司的控股股东，上市公司的控股股东和实际控制人均未发生变更。

本次重组前后，上市公司控制权未发生变更。本次重组不构成《重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。

八、本次交易完成后上市公司仍符合《上市规则》中社会公众持股的相关规定

根据《证券法》、《上市规则》的有关规定，上市公司股权分布应当符合以下条件：社会公众持有的股份占公司股份总数的比例为 25% 以上；公司股本总额超过四亿元的，社会公众持有的股份占公司股份总数的比例为 10% 以上。上述“社会公众”是指除了以下股东之外的上市公司其他股东：1、持有上市公司 10% 以上股份的股东及其一致行动人；2、上市公司的董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员，上市公司董事、监事、高级管理人员直接或者间接控制的法人或者其他组织。

本次交易完成后，上市公司的股本总额中社会公众持有的股份比例预计将不低于 10%，仍然符合《证券法》、《上市规则》等法律和行政法规规定的股票上市条件。

九、本次重组对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司股权结构的影响

根据本次重组对标的资产的评估结果和交易方式测算，本次交易完成后上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次重组前		本次重组后	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
一汽股份	862,983,689	53.03%	3,845,149,901	83.41%
其他 A 股股东	764,516,311	46.97%	764,516,311	16.59%
合计	1,627,500,000	100%	4,609,666,212	100%

本次交易完成后一汽股份对上市公司持股比例进一步提升。

（二）本次重组对主营业务及主要财务指标的影响

1、对主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

本次交易后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业。未来，凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升，为上市公司的持续经营提供坚实保障。

2、对主要财务指标的影响

本次交易完成后，上市公司的整体价值预计得到有效提升，有助于增强上市公司的盈利能力和核心竞争力。

根据上市公司财务报告以及备考财务报告，本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/2019年半年度		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	801,049.53	2,217,010.82	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	0.01	0.41	0.12	0.45

本次交易完成后，上市公司基本每股收益提升，盈利能力在本次交易完成后也将进一步提升。

十、本次交易相关方所作出的重要承诺

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
中国一汽	关于避免同业竞争的承诺函	<p>“一、在本次重组完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。</p> <p>二、在本次重组完成后，本公司及本公司除上市公司以外的其他控股企业（以下简称“本公司控股企业”）不得以任何形式直接或间接从事任何与上市公司及其控股企业所从事的主营业务构成实质性竞争或可能构成实质性竞争的业务或活动。</p> <p>三、在本次重组完成后，如果本公司或本公司控股企业发现任何与上市公司或其控股企业主营业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的新业务机会（以下简称“该等新业务机会”），本公司将立即书面通知上市公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给上市公司或其控股企业，上市公司或其控股企业决定放弃该等新业务机会的，本公司或本公司控股企业方可从事。</p> <p>四、如果上市公司或其控股企业放弃该等新业务机会且本公司或本公司控股企业从事该等新业务机会，则上市公司或其控股企业有权随时一次性或分多次向本公司或本公司控股企业收购在该等新业务机会中的任何股权、资产及其他权益，或由上市公司或其控股企业根据法律法规许可的方式选择委托经营、租赁或承包经营本公司或本公司控股企业在该等新业务机会中的资产或业务。本公司将确保本公司控股企业遵守前述承诺。</p> <p>五、一汽股份的子公司一汽轻型商用汽车有限公司（以下简称“一汽轻型汽车”）下属的一汽哈尔滨轻型汽车有限公司（以下简称“哈轻公司”）、一汽红塔云南汽车制造有限公司（以下简称“一汽红塔”，与哈轻公司合称为“轻卡公司”）从事部分轻型卡车业务，但目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定。本公司承诺，本公司将实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权全部委托给一汽解放进行管理，并通过适当的方式，不晚于满足哈轻公司及一汽红塔各自净资产收益率不低于同期上市公司的净资产收益率且重组后能够提升上市公司每股收益条件的12个月内，启动将本公司实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权分批次或一次性注入上市公司，或者以合理的价格和方式转让给其他无关联关系的第三方，或通过行使股东权利等方式促使轻卡公司不再从事轻型卡车相关业务等的程序，并将在启动前述程序后尽快履行完毕相关内部审批程序。</p> <p>六、自本承诺函出具日起，如本公司违反上述任何一项承诺，本公司将采取有利于上市公司的积极措施消除同业竞争，包括但不限于将同业竞争业务相关资产注入上市公司、终止同业竞争业务</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>或将同业竞争业务相关资产出售予无关联关系的第三方。</p> <p>七、上述各项承诺自本次重组实施完毕之日起生效，并在本公司作为上市公司控股股东或实际控制上市公司期间持续有效且不可撤销。”</p>
中国一汽	关于车辆生产资质事项的说明	<p>“一汽解放生产资质及产品公告由中国一汽进行集团化管理，即一汽解放使用中国一汽车辆生产资质，其生产资质及产品公告申报由中国一汽统一管理。本次重组完成后，中国一汽将根据一汽解放实际需要继续维持集团化管理，一汽解放可继续使用相关生产资质，并保持现有车型公告不变。中国一汽不会妨碍一汽解放持续使用相关资质，并将配合一汽解放保持相关资质的有效性。”</p>
一汽轿车董事、监事、高级管理人员	关于填补被摊薄即期回报措施得以切实履行的承诺函	<p>“1、承诺将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益；</p> <p>2、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；</p> <p>3、承诺对董事、监事、高级管理人员的职务消费行为进行约束；</p> <p>4、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；</p> <p>5、承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；</p> <p>6、承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；</p> <p>7、本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺；</p> <p>8、作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和深圳证券交易所等证券监管机构制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。”</p>
一汽轿车及其董事、监事、高级管理人员	关于诚信及合规情况的声明	<p>“一、一汽轿车及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。</p> <p>二、一汽轿车及其现任董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规、内幕交易正被中国证监会立案调查的情形。</p> <p>三、一汽轿车及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年诚信情况良好，不存在重大失信行为，亦不存在最近三十六个月受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责的情形。</p> <p>四、作为一汽轿车董事、监事及高级管理人员，做出承诺如下：如本次重组因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让本人在一汽轿车拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交一汽</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>轿车董事会，由一汽轿车董事会代为向证券交易所和中登公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权一汽轿车董事会核实后直接向证券交易所和中登公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；一汽轿车董事会未向证券交易所和中登公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”</p>
一汽轿车董事	关于申请文件真实性、准确性和完整性的承诺函	<p>“一汽轿车股份有限公司全体董事已对一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金暨关联交易的申请文件进行了核查，确认所出具的文件、资料等信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。”</p>
一汽轿车董事会	关于履行法定程序的完备性、合规性及提交法律文件有效性的说明	<p>“一、本次重组履行法定程序的说明</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、2019年3月28日，公司发布《关于控股股东筹划重大事项的停牌公告》，公司股票自2019年3月28日（星期四）开始停牌。 2、公司股票停牌后，公司与本次重组的交易对方均采取了严格的保密措施，限定相关敏感信息的知悉范围，确保信息处于可控范围之内。 3、公司股票停牌后，公司对本次重组涉及的内幕信息知情人进行了登记，对其买卖公司股票的情况进行了自查，并将内幕信息知情人名单和自查情况向深圳证券交易所进行了上报。 4、公司股票停牌后，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的规定，公司聘请了独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构，并与上述中介机构签署了《保密协议》。 5、停牌期间，公司分别于2019年3月28日、2019年4月4日披露了《关于筹划重大资产重组的停牌公告》及《关于筹划重大资产重组停牌进展暨继续停牌的公告》。 6、2019年4月11日，公司召开第八届董事会第五次会议，审议通过本次重组相关议案，关联董事就相关议案回避表决，独立董事就本次交易进行了事前认可并发表了独立意见。同日，公司与交易对方签订了附条件生效的《重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》。 7、公司分别于2019年5月11日、6月11日、7月11日披露了《一汽轿车股份有限公司关于披露重大资产重组预案后进展公告》。 8、本次重组交易对方已就本次重组履行了内部决策程序。 9、本次重组已取得国家国防科技工业局的批准。 10、2019年8月28日，国务院国有资产监督管理委员会对本次重组涉及的标的资产的评估报告予以备案。 11、2019年8月29日，公司召开第八届董事会第八次会议，审议通过本次交易相关议案，关联董事就相关议案回避表决，独立董事就本次交易进行了事前认可并发表了独立意见。同日，公司与交易对方签订了附条件生效的《重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》及《盈利预测补偿协议》。

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>12、公司已经按照相关法律法规和规范性文件的要求编制了《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其他有关文件，公司聘请的中介机构已经按照相关法律法规和规范性文件的要求出具了本次重组需要提交的其他文件。</p> <p>综上，公司已按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司重大资产重组管理办法》、《上市公司信息披露管理办法》、《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》等法律、法规、规章、规范性文件及《一汽轿车股份有限公司章程》的规定，就本次重组相关事项，履行了现阶段必需的法定程序，该等法定程序完整、合法、有效。</p> <p>公司本次重组实施完成尚需履行公司股东大会批准以及相关政府部门的批准和核准等程序。</p> <p>二、关于提交法律文件有效性的说明</p> <p>根据《上市公司重大资产重组管理办法》、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组》的规定，公司董事会及全体董事就本次资产重组事宜提交的相关法律文件作出如下声明和保证：公司就本次交易提交的法律文件不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，公司董事会及全体董事对前述文件的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。</p> <p>公司董事会认为，公司本次重组事项履行的法定程序完整，符合相关法律、法规、规章、规范性文件及《一汽轿车股份有限公司章程》的规定，相关法律文件合法有效。”</p>
一汽轿车董事会	关于不构成重组上市的说明	<p>“本次重组前60个月内，一汽股份为一汽轿车的控股股东，国务院国有资产监督管理委员会为一汽轿车的实际控制人。</p> <p>本次重组后，一汽股份仍然为一汽轿车的控股股东，一汽轿车的控股股东和实际控制人均未发生变更。本次重组前后，一汽轿车控制权未发生变更。本次重组不构成《上市公司重大资产重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。”</p>
	关于符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条及第四十三条的说明	<p>“一、符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条的规定</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定； 2、本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件； 3、本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形； 4、本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法； 5、本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形； 6、本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定；

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>7、本次交易有利于上市公司形成或者保持健全有效的法人治理结构。</p> <p>二、符合《上市公司重大资产重组管理办法》第四十三条的规定</p> <p>1、本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力，有利于上市公司规范关联交易、避免同业竞争、增强独立性；</p> <p>2、公司最近一年财务会计报告已由注册会计师出具无保留意见审计报告；</p> <p>3、本次交易的置入资产为权属清晰经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续；</p> <p>4、公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。</p> <p>综上，董事会认为，本次交易符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条、第四十三条规定的各项条件。”</p>
一汽轿车	<p>关于前12个月内购买、出售资产情况的说明</p> <p>关于摊薄即期回报有关情况的说明</p>	<p>“1、2018年8月29日，上市公司第七届董事会第二十次会议审议通过了《关于政府征收相关资产的议案》，按照长春市政府有关政策和总体规划需要，对一汽轿车原长齿厂相关资产进行征收。评估机构对上述资产进行了评估并出具评估报告，经双方协商确认，以评估价值为定价依据，本次征收补偿款总额为人民币15,407万元（含税）。本次征收事项不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。</p> <p>2、2018年12月29日，上市公司第八届董事会第一次会议审议通过了《关于公司向中国第一汽车股份有限公司转让资产的议案》，公司将部分工器具资产转让给公司控股股东一汽股份。中和资产评估有限公司针对上述资产进行了评估并出具了报告，资产评估价值为不含税5,667.09万元。经双方协商确认，以评估价值为定价依据，公司将上述资产以含增值税人民币6,573.82万元转让给一汽股份。鉴于一汽股份为本公司的控股股东，存在关联关系，根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定，上述交易构成关联交易。本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，本次交易涉及的金额未超过公司2017年度经审计的净资产的5%，因此上述事项不需要提交股东大会审议。除发生上述资产交易外，上市公司在最近12个月内未发生其他需要公告的重大购买、出售资产事项。上述交易与本次重组相互独立，不存在关联关系。”</p> <p>“一、本次重组对一汽轿车即期回报的影响</p> <p>通过本次重组，一汽轿车将置入持续盈利能力较强的一汽解放100%股权。一汽解放是中国领先的国产商用车品牌，亦是中国掌握世界级整车技术的商用车企业之一，近年来盈利能力较强，有利于维护上市公司广大股东特别是中小股东的利益。</p> <p>本次重组完成后，上市公司基本每股收益提升，不存在因本次重大资产重组而导致即期每股收益被摊薄的情况。上市公司盈利能力在本次重组完成后将进一步提升。</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>二、关于重组摊薄股票即期回报的结论及风险提示</p> <p>根据上述重组前后财务数据对比，本次重组不存在导致上市公司即期回报被摊薄的情形。但是鉴于重组完成后上市公司总股本规模增大，而上市公司对标的资产进行整合优化需要一定时间，因此不排除上市公司未来每股收益在短期内出现下降的情形。”</p>
一汽股份及其董事、监事、高级管理人员	关于书面文件与电子文件一致的承诺函	<p>“本公司承诺所提供的申请文件电子版与书面文件中的内容一致，并保证电子文件真实、准确、完整。”</p>
一汽股份	关于诚信及合规情况的声明	<p>“1、最近五年行政处罚及不诚信情况</p> <p>(1) 一汽股份情况</p> <p>2011年，中国第一汽车集团有限公司主业改制成立中国第一汽车股份有限公司，做出了“在成立五年内通过资产重组或其它方式整合所属的轿车整车生产业务，以解决与一汽轿车的同业竞争问题”的承诺。其后的几年里，由于宏观经济环境、汽车行业、证券市场和内部经营管理等方面的变化，导致一汽股份未能如期履行承诺。为此，在2015年和2016年，一汽股份分别被中国证监会天津监管局、吉林监管局采取出具警示函措施，并同时受到深圳证券交易所通报批评。2016年以来，中国证监会一直在督促一汽股份解决同业竞争事项，一汽股份始终秉承为全体股东负责任的精神，不断地寻求解决的最佳途径，以期尽早解决。</p> <p>一汽股份过去5年未有其他不诚信情况。</p> <p>(2) 主要管理人员情况</p> <p>截至本声明签署日，本公司现任董事、监事、高级管理人员5年内不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。</p> <p>2、本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员以及本公司控制的机构均不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> <p>3、本公司符合作为上市公司非公开发行股票发行对象的条件，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的情形。</p> <p>4、本公司保证，如违反上述声明，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>
		<p>“一、在本次重组完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。</p> <p>二、在本次重组完成后，本公司及本公司除上市公司以外的其他控股企业（以下简称“本公司控股企业”）不以任何形式直接或间接从事任何与上市公司及其控股企业所从事的主营业务构成实质性竞争或可能构成实质性竞争的业务或活动。</p> <p>三、在本次重组完成后，如果本公司或本公司控股企业发现任何与上市公司或其控股企业主营业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的新业务机会（以下简称“该等新业务机会”），本公司将立即书面通知上市公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>的条款和条件首先提供给上市公司或其控股企业，上市公司或其控股企业决定放弃该等新业务机会的，本公司或本公司控股企业方可从事。</p> <p>四、如果上市公司或其控股企业放弃该等新业务机会且本公司或本公司控股企业从事该等新业务机会，则上市公司或其控股企业有权随时一次性或分多次向本公司或本公司控股企业收购在该等新业务机会中的任何股权、资产及其他权益，或由上市公司或其控股企业根据法律法规许可的方式选择委托经营、租赁或承包经营本公司或本公司控股企业在该等新业务机会中的资产或业务。本公司将确保本公司控股企业遵守前述承诺。</p> <p>五、本公司的子公司一汽轻型商用汽车有限公司（以下简称“一汽轻型汽车”）下属的一汽哈尔滨轻型汽车有限公司（以下简称“哈轻公司”）、一汽红塔云南汽车制造有限公司（以下简称“一汽红塔”，与哈轻公司合称为“轻卡公司”）从事部分轻型卡车业务，但目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定。本公司承诺，本公司将实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权全部委托给一汽解放进行管理，并通过适当的方式，不晚于满足哈轻公司及一汽红塔各自净资产收益率不低于同期上市公司的净资产收益率且重组后能够提升上市公司每股收益条件的12个月内，启动将本公司实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权分批次或一次性注入上市公司，或者以合理的价格和方式转让给其他无关联关系的第三方，或通过行使股东权利等方式促使轻卡公司不再从事轻型卡车相关业务等的程序，并将在启动前述程序后尽快履行完毕相关内部审批程序。</p> <p>六、自本承诺函出具日起，如本公司违反上述任何一项承诺，本公司将采取有利于上市公司的积极措施消除同业竞争，包括但不限于将同业竞争业务相关资产注入上市公司、终止同业竞争业务或将同业竞争业务相关资产出售予无关联关系的第三方。</p> <p>七、上述各项承诺自本次重组实施完毕之日起生效，并在本公司作为上市公司控股股东或实际控制上市公司期间持续有效且不可撤销。”</p>
	关于保持上市公司的独立性的承诺函	<p>“一、保证上市公司人员独立</p> <p>1、本公司承诺与上市公司保持人员独立，保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属单位”）担任除董事、监事以外的职务，不在本公司及下属单位领薪。</p> <p>2、保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系完全独立于本公司及下属单位。</p> <p>二、保证上市公司资产独立完整</p> <p>1、保证上市公司具有独立完整的资产，且资产全部处于上市公司的控制之下，并为上市公司独立拥有和运营。</p> <p>2、保证本公司及本公司下属单位当前没有、之后也不会非法占用</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>上市公司的资金、资产。</p> <p>3、本公司将不以上市公司的资产为自身的债务提供担保。</p> <p>三、保证上市公司的财务独立</p> <p>1、保证上市公司继续保持独立的财务部门和独立的财务核算体系。</p> <p>2、保证上市公司具有规范、独立的财务会计制度。</p> <p>3、保证上市公司独立在银行开户，不与本公司共用一个银行账户。</p> <p>4、保证上市公司的财务人员不在本公司及本公司下属单位兼职。</p> <p>5、保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不干预上市公司的资金使用。</p> <p>6、保证上市公司依法独立纳税。</p> <p>四、保证上市公司机构独立</p> <p>1、保证上市公司拥有独立、完整的组织机构，并能独立自主地运作。</p> <p>2、保证上市公司办公机构和生产经营场所与本公司分开。</p> <p>3、保证上市公司董事会、监事会以及各职能部门独立运作、独立行使职权，不存在与本公司职能部门之间的从属关系或混同。</p> <p>五、保证上市公司业务独立</p> <p>1、本公司承诺于本次重组完成后的上市公司保持业务独立，不存在且不发生实质性同业竞争或显失公平的关联交易。</p> <p>2、保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场自主经营的能力。</p> <p>3、保证本公司除通过行使股东权利参与上市公司经营管理之外，不干涉上市公司的正常业务活动。</p> <p>若因本公司或本公司控制的下属单位违反本函项下承诺内容而导致上市公司受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”</p>
	<p>关于规范、减少与一汽轿车股份有限公司关联交易的承诺函</p>	<p>“1、将严格按照《公司法》等法律、行政法规、规章、规范性文件（以下简称“法律法规”）及《一汽轿车股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）的有关规定行使股东权利，在董事会、股东大会对有关涉及本公司事项的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。</p> <p>2、承诺杜绝一切非法占用上市公司的资金、资产的行为，保证不利用关联交易非法转移上市公司的资金、资产，不利用关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的利益。</p> <p>3、本公司将尽量避免或减少与上市公司及其控制的企业之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，严格遵循市场公正、公平、公开的原则，将与上市公司依法签署规范的关联交易协议，并按照有关法律法规及《公司章程》的有关规定履行关联交易决策程序，关联交易价格按照市场化定价原则确定，保证关联交易价格具有公允性，并保证按照有关法律法规及《公司章程》的有关规定履行关联交易的信息披露义务，保证不通过关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的合法权益。</p> <p>4、上述有关规范关联交易的承诺将同样适用于本公司实际控制的</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>企业，本公司将在合法股东权利范围内促使本公司实际控制的企业履行规范与上市公司之间已经存在或可能发生的关联交易的义务。本公司将尽最大努力促使除本公司实际控制的企业以外的合营或联营企业履行规范与上市公司之间已经发生或可能发生的关联交易的义务。”</p>
	<p>关于认购股份锁定期的承诺函</p>	<p>“一、本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司非公开发行的股份，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。</p> <p>二、本次重组完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。</p> <p>三、对于本公司在本次重组之前已经持有的上市公司股份，自本次重组完成之日起12个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>四、本次重组结束后，本公司基于本次重组获得的股份因上市公司送红股、转增股本等而获取新增股份的，亦遵守上述限售期的约定。若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>五、上述限售期届满后，本公司所取得的上市公司股份转让事宜按照中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定执行。</p> <p>六、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>
	<p>关于填补被摊薄即期回报措施的承诺函</p>	<p>“1、本公司将不会越权干预一汽轿车经营管理活动，不会侵占一汽轿车利益；</p> <p>2、本次重大资产重组中，一汽轿车向本公司发行股份购买资产，并与本公司签署了附生效条件的《盈利预测补偿协议》，为避免本次交易摊薄即期回报提供了有法律约束力的保障措施。”</p>
	<p>关于承诺履行及合规运作事项的说明与确认函</p>	<p>“一、主体资格</p> <p>本公司为依法设立并有效存续的股份有限公司，不存在依据法律法规及其公司章程应予终止的情形。</p> <p>二、承诺履行及合规运作情况</p> <p>对于已经履行完毕的承诺，本公司确认无违反承诺的情形。</p> <p>对于正在履行的承诺：（1）对于股权激励承诺，本公司确认处于正常履行中，目前尚未达到履行的前提条件；（2）对于独立性承诺，本公司确认将出具新的承诺函确保本次重组后本公司和上市公司保持独立；（3）对于避免同业竞争承诺，本公司确认将出具新的承诺函有效避免本次重组后本公司和上市公司发生同业竞</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>争；（4）对于规范关联交易承诺，本公司确认将出具新的承诺函确保本次重组后本公司规范处理与上市公司之间的关联交易；（5）对于其他正在履行的承诺，本公司确认均处于正常履行的状态，不存在不规范承诺、承诺未履行或未履行完毕的情形。</p> <p>三、规范运作情况</p> <p>本公司确认，从2016年至今，本公司及其关联方未违规占用上市公司资金。</p> <p>本公司确认，从2016年至今，本公司被证券交易所采取监管措施、纪律处分或被中国证监会派出机构采取行政监管措施具体情况详见附件二。</p> <p>本公司确认，除附件二所列情形外，从2016年至今，本公司不存在其他与证券市场相关的重大行政处罚、刑事处罚，未被交易所采取监管措施、纪律处分或者被中国证监会派出机构采取行政监管措施，亦不存在正被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查或者被其他有权部门调查等情形。”</p>
	关于质押对价股份的承诺函	<p>“1、本公司保证在本次重组中所获对价股份优先用于履行本公司与上市公司签署的《盈利预测补偿协议》所约定的业绩补偿承诺，不通过质押股份等方式逃废补偿义务。</p> <p>2、未来质押该等对价股份时，本公司将书面告知质权人根据《盈利预测补偿协议》该等股份具有潜在业绩承诺补偿义务情况，并在质押协议中就相关股份用于支付业绩补偿事项等与质权人作出明确约定。</p> <p>3、若违反上述承诺，本公司将赔偿上市公司因此遭受的任何损失，并承担相应的法律责任。”</p>
	关于标的资产瑕疵情况的承诺函	<p>“一汽解放及其控股子公司存在部分房产系因政府规划调整、土地被征收、报建手续不齐全、超出红线建设等历史原因无法办理房屋权属证书，具体情况详见附件。上述房产占一汽解放及其控股子公司房屋所有权总面积的0.6%，占比相对较小，不会对一汽解放的正常生产经营产生重大不利影响。</p> <p>作为本次重组的交易对方，就上述事宜，本公司承诺，上述房产未取得相应权属证书不会对一汽解放的正常生产经营产生不利影响，不会对本次重组构成实质性障碍。如因上述房产未取得相应权属证书而导致上市公司或一汽解放受到任何处罚或遭受任何损失，本公司承诺将以现金方式及时向上市公司或一汽解放进行全额补偿。”</p>
	关于提供信息真实性、准确性和完整性的承诺函	<p>“1、本公司已向上市公司及为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），本公司保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。</p> <p>2、本公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。</p> <p>3、在本次重组期间，本公司将依照相关法律法规、中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）和深圳证券交易所（以下简称“深交所”）的有关规定，及时向上市公司提供本次重组相关信息，保证所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>4、本公司保证，如本次重组本公司所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代本公司向深交所和中国登记结算有限责任公司深圳分公司（以下简称“中登公司”）申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，本公司授权上市公司董事会核实后直接向深交所和中登公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向深交所和中登公司报送本公司的身份信息和账户信息的，本公司授权深交所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”</p>
	关于置入资产权属情况的说明与承诺函	<p>“1、置入资产为本公司所持一汽解放汽车有限公司（以下简称“一汽解放”）100%的股权。</p> <p>2、一汽解放为依法设立和有效存续的有限责任公司，其注册资本已全部缴足，不存在出资不实、抽逃出资或者影响其合法存续的情况。</p> <p>3、本公司合法拥有一汽解放完整的所有权，不存在权属纠纷，不存在通过信托或委托持股等方式代持的情形，未设置任何抵押、质押、留置等担保权和其他第三方权利或其他限制转让的合同或约定，亦不存在被查封、冻结、托管等限制其转让的情形。</p> <p>4、本公司承诺及时进行一汽解放的权属变更，且因在权属变更过程中因本公司原因出现的纠纷而形成的全部责任均由本公司承担。</p> <p>5、本公司拟转让的一汽解放100%股权不存在尚未了结或可预见的诉讼、仲裁等纠纷，如因发生诉讼、仲裁等纠纷而产生的责任由本公司承担。</p> <p>本公司承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给一汽轿车造成的一切损失。”</p>

十一、本次交易方案实施需履行的批准程序

（一）本次交易已获得的授权和批准

- 1、本次交易方案已经一汽股份内部决策通过；
- 2、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第五次会议审议通过；
- 3、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第八次会议审议通过；
- 4、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第十次会议审议通过；
- 5、本次交易方案已获得国务院国资委的原则性同意；
- 6、本次交易方案已获得国防科工局的涉军事项审查批复；
- 7、本次交易涉及的标的资产评估报告已经国务院国资委备案；
- 8、本次交易已获得国务院国资委的批准。

（二）本次交易尚需获得的批准和核准

本次交易尚需获得的批准和核准，包括但不限于：

- 1、本次交易尚需经上市公司股东大会审议通过；
- 2、本次交易尚需获得中国证监会的核准。

十二、上市公司股票的停复牌安排

2019年3月27日，上市公司因正在筹划重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事宜，构成重大资产重组。鉴于该事项存在重大不确定性，为保证公平信息披露，维护投资者利益，避免造成公司股价异常波动，根据《上市规则》等相关规定，经公司申请，公司股票自2019年3月28日开市起停牌。

2019年4月11日，公司召开第八届董事会第五次会议审议通过本次重组预案及相关议案。经公司向深交所申请，公司股票于2019年4月12日起复牌，并按照中国证监会、深交所的相关规定进行了相关信息披露。

十三、上市公司控股股东及一致行动人对本次重组的原则性意见

上市公司控股股东一汽股份已原则性同意本次重组。

十四、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划

根据上市公司控股股东一汽股份的说明，一汽股份自本次重组复牌之日起至本次重组实施完毕期间，不存在减持一汽轿车股份的计划。

根据上市公司董事、监事、高级管理人员的说明，上市公司董事、监事、高级管理人员于本次交易前未持有公司股份，不存在减持一汽轿车股份的计划。

十五、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）聘请具备相关从业资格的中介机构

本次交易中，公司拟聘请具有专业资格的独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构，对本次交易方案及全过程进行监督并出具专业意见，确保本次交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（二）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》、《信息披露管理办法》、《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（三）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易的议案关联方董事均回避表决，并取得独立董事对本次交易的事前认可意见及对本次交易的独立意见。本次交易的议案将在公司股东

大会上由公司非关联股东予以表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

（四）股东大会的网络投票安排

在股东大会审议本次重组相关议案时，上市公司将根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利，以保障股东的合法权益。上市公司股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决。上市公司披露股东大会决议时，还将单独统计中小股东投票情况。

（五）确保本次交易标的资产定价公允

上市公司拟聘请具有证券、期货相关业务资格的审计机构、评估机构对标的资产进行审计和评估，并聘请独立财务顾问对本次交易所涉及的资产定价和股份定价、标的资产的权属状况等情况进行核查，并将由独立财务顾问和法律顾问对实施过程、相关协议及承诺的履行情况和相关后续事项的合规性及风险进行核查，发表明确意见，以确保本次交易标的资产定价公允、公平，定价过程合法合规，不损害上市公司股东利益。

（六）锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起 36 个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后 6 个月内如公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长 6 个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起 12 个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

（七）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（八）其他保护投资者权益的措施

1、上市公司已向为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供了与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料等），保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

2、上市公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

3、在本次重组期间，上市公司将依照相关法律法规、中国证监会和深交所的有关规定，及时披露有关本次重组的信息并提交有关申报文件，并保证信息披露和申请文件的真实性、准确性和完整性，并承诺如因信息披露和申请文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，并承诺承担个别和

连带的法律责任。上市公司提醒投资者到指定网站巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）浏览本报告书全文及中介机构意见。

十六、业绩承诺资产的评估值及交易价格

根据中联评报字[2019]第 982 号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，截至评估基准日 2019 年 3 月 31 日，置入资产一汽解放 100% 股东权益评估价值为 2,700,914.02 万元。

根据上述评估报告，置入资产估值采用了资产基础法的评估结论，在资产基础法评估过程中，对一汽解放主流产品相关专利和专有技术采用收益法进行了评估，相关专利和专有技术评估值为 61,304.99 万元。一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之盈利预测补偿协议》，针对置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利和专有技术进行业绩承诺约定，就业绩承诺资产在未来年度经审计的收入分成额（以下简称“收入”）承诺如下：

单位：万元

业绩承诺资产	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度（如有）
专利和专有技术	57,359.60	65,588.90	68,815.52	10,938.64

在业绩承诺期，若业绩承诺资产截至当年末累积实现收入低于截至该年末的累积承诺收入，一汽股份将对一汽轿车逐年以股份支付方式予以补偿。

十七、本次交易独立财务顾问的证券业务资格

上市公司聘请中信证券担任本次交易的独立财务顾问，中信证券经中国证监会批准依法设立，具备开展财务顾问业务资格。

重大风险提示

投资者在评价公司本次重大资产重组时，还应特别认真地考虑下述各项风险因素。

一、与本次交易相关的风险

（一）本次重组被暂停、中止或取消风险

本次重组存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、本次重组存在因上市公司股价的异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易，而被暂停、中止或取消的风险。

根据《128号文》的相关规定，经上市公司自查，在剔除大盘、行业因素影响后，上市公司A股在停牌前20个交易日的波动未超过20.00%，未达到《128号文》第五条的相关标准。

尽管上市公司停牌前股价未发生异常波动，且在本次交易过程中积极主动进行内幕信息管理，本次交易相关方出具了股票买卖的自查报告，不存在利用本次重大资产重组内幕信息进行股票交易的情形。但受限于查询范围和核查手段的有限性，仍然无法避免自查范围以外相关人员涉嫌内幕交易的风险。如相关人员因涉嫌内幕交易被立案调查，本次重组将存在因此被暂停或终止审核的风险。

2、本次重组存在因置入资产出现无法预见的业绩大幅下滑，而被暂停、中止或取消的风险；

3、其他可能导致交易被取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组，则交易定价及其他交易条件都可能较本报告中披露的重组方案发生重大变化，提请投资者注意投资风险。

（二）本次重组审批风险

本次交易尚需获得的批准和核准，包括但不限于：

- 1、本次交易尚需经上市公司股东大会审议通过；
- 2、本次交易尚需获得中国证监会的核准。

本次交易能否取得前述批准、核准存在不确定性，因此本次重组存在审批风险。

（三）交易标的估值风险

本次交易中，标的资产的交易价格将根据具有证券、期货相关业务资格的资产评估机构出具截至评估基准日、并经国有资产监督管理部门备案的评估报告的评估结果确定。

尽管评估机构在评估过程中勤勉尽责，并执行了评估的相关规定，但鉴于资产评估中的分析、判断和结论受相关假设和限定条件的限制，本次评估中包含的相关假设、限定条件及特别事项等因素的不可预期变动，可能将对本次评估结果的准确性造成一定影响。提请投资者注意本次交易标的资产评估值的风险。

（四）发行价格调整风险

为应对因资本市场整体波动对本次交易可能产生的风险，保证本次交易顺利推进实施，本次重组拟引入价格调整机制。在上市公司股东大会审议通过价格调整方案后至中国证监会核准本次交易前，上市公司董事会可根据触发条件和具体调整机制，对本次交易发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。若股份发行价格进行调整，则上市公司向交易对方发行股份的数量也将相应发生变化。提请投资者关注相关风险。

二、与置入资产相关的风险

（一）宏观经济风险

商用车行业的发展与盈利状况与宏观经济发展情况密切相关。国家整体基础设施建设、房地产、物流运输等领域的发展情况，直接决定了商用车行业的市场需求，与商用车行业的收入规模、利润水平密切相关。

在 2019 年全球经济下行的大背景下，同时受到国内人口红利逐步消失等因素的影响，中国 GDP 增速呈现下降趋势。虽然在宏观经济下行时期，政府通常将通过加大基础设施建设以拉动经济，但整体宏观经济的下行压力仍然可能形成对商用车行业的发展和增长的风险。

（二）行业政策风险

商用车行业与公路运输、环境保护等领域存在紧密联系，相关领域的政策法规的调整均可能对商用车行业产生直接影响。2016 年 GB1589 新规的发布，对公路超载严格管理，显著提升了商用车市场需求。同时，商用车排放标准的提升也对商用车市场的需求和竞争格局产生重要影响：国 III 排放标准车辆的淘汰、2019 年 7 月开始全面实施的国 VI 排放标准，部分省市已于 2018 年末、2019 年初陆续开始实施国 VI 排放标准。若后续运输、环保等相关领域的政策法规进行调整，则可能存在对商用车行业或上市公司产生不利影响的风险。

（三）产业政策风险

2018 年 4 月 17 日，国家发展改革委网站发布消息称，汽车行业将分类型，通过 5 年过渡期，全部取消外资股比限制，实现对外开放。其中，2018 年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020 年取消商用车外资股比限制；2022 年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。

上述汽车行业对外开放的措施，将使得我国商用车行业的未来竞争进一步加剧。因此，一汽解放是否能顺应汽车行业变革趋势，继续做强做大，保住目前的业内领先地位，存在一定不确定性。提请投资者充分注意该风险。

（四）市场竞争风险

国内存在多家商用车企业，近几年随着行业技术标准的不断提高，研发实力不足的中小企业面临较大压力，落后产能逐步淘汰，行业集中度不断提高，呈现寡头竞争局面。一汽解放作为目前国内行业领先的商用车企业，具有较强的技术研发优势、产品优势、客户优势、品牌优势及团队优势，但如果未来行业技术发

展、产品竞争等情况发生重大变化，而一汽解放不能利用自身的竞争优势进一步巩固和提升现有市场地位，将面临丧失竞争优势和市场份额下降的风险。

（五）技术研发和产品结构调整风险

商用车相关环保、运输等领域法规标准的不断严格，以及新能源、智能化商用车技术的不断发展和应用，均对公司的技术研发提出了较高要求。一汽解放持续重视研发，掌握相关领域的重点核心技术，在产品技术水平及市场占有率方面均处于行业领先地位。但如果未来排放标准继续提高，新能源、智能化等行业新技术出现突破，而一汽解放未能及时掌握相关技术、推出相应产品，则可能面临市场份额下降、业绩下滑的风险。

随着商用车行业排放标准的不断提升、市场需求随相关经济发展变化而不断变化，一汽解放现有的产品结构也需要不断相应调整，以满足相关法规、技术、市场的要求。在产品结构调整过程中，需要涉及产能投资、供应链体系、生产安排、销售布局等的相应调整，将不可避免对公司业绩产生影响。一汽解放持续跟踪相关法规、市场动向，提前预判并进行相应调整规划，以把握行业机会，推动业绩发展。但若后续一汽解放未能及时、正确预判行业走向、进行产品结构调整，或在产品结构调整过程中发生较多成本费用，将对公司业绩产生不利影响。

（六）产品质量控制的风险

一汽解放一贯重视产品安全和产品质量，由质保部专门负责产品质量控制和管理，按照汽车行业通用标准建立了完善的质量控制体系，并严格执行质量控制流程，产品质量控制能稳定符合行业标准要求，产品质量水平国内领先。随着公司规模扩大和产品种类的不断丰富，如果由于不可预见因素导致产品出现质量问题，进而导致相关产品性能受到影响，则一汽解放生产经营、市场声誉、持续盈利能力将受到不利影响。

（七）环保监管风险

一汽解放已根据要求制定环保制度和措施，强化环保管理考核，加大环保设备设施升级改造和运行管理，以满足环境保护要求。但随着环保部门对排放标准

和总量控制的日益严格，以及对违法企业和违规项目执法力度的不断加大，一汽解放若无法及时落实最新的环保监管要求或在环保方面出现违法违规行为，将面临环保处罚的风险。

（八）安全生产风险

尽管一汽解放配备有较完备的安全设施，制定了完善的事故预警、处理机制，整个生产过程处于受控状态，发生安全事故的可能性较小，但不排除因生产操作不当或设备故障，导致事故发生的可能，从而影响一汽解放生产经营的正常进行。

（九）应收票据、应收账款和应收款项融资余额较大的风险

截至 2019 年 6 月 30 日，一汽解放应收票据、应收账款和应收款项融资余额分别为 8,132.93 万元、111,724.65 万元和 1,328,572.68 万元，占总资产的比例分别为 0.10%、1.43%和 16.97%。虽然目前一汽解放下游客户的信用和回款情况整体良好，但如果未来客户财务状况及付款政策变化等原因导致可回收性降低，则存在发生坏账损失的可能性，一汽解放的业绩和财务状况将因此受到不利影响。提请投资者注意相关风险。

（十）置入资产相关资质的风险

1、车辆产品公告

中国一汽对下属企业的车辆生产资质实行集团化管理。截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司使用部分公告生产企业为中国一汽的《车辆生产企业及产品公告》，由中国一汽统一申报相关资质并进行管理。提请投资者注意相关风险。

2、排污许可证

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司持有的《排污许可证》已到期，正在根据相关规定办理《排污许可证》换发申请相关事宜。提请投资者注意相关风险。

三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。在此过程中，一汽轿车需获得债权人的同意、完成债权债务关系及业务的转移，提请投资者注意相关风险。

四、上市公司控股股东控制的风险

本次交易前，控股股东一汽股份持有上市公司 53.03% 的股份。本次交易完成后，一汽股份持有上市公司的股份比例将进一步提高。控股股东可能利用其控股地位，通过行使表决权影响公司战略和重大决策，若权利行使不当则可能对公司及公司中小股东利益产生不利影响。上市公司亦将不断完善公司治理、加强内部控制，规范公司重大事项决策程序，保持公司独立性，维护公司及全体股东的合法权益。

五、其他风险

（一）资本市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司的盈利水平及发展前景，也受到市场供求关系、国家经济政策调整、利率和汇率的变化、股票市场投机行为以及投资者心理预期等各种不可预测因素的影响，从而使上市公司股票的价格偏离其价值。除此之外，国内外宏观经济环境、国家宏观经济政策的制定、资本市场运行状况和投资者预期等各方面因素都会对股票价格产生影响。本次重组交易的实施完成需要较长的时间，在此期间上市公司的股票价格可能会出现较大波动，提请投资者注意本次交易中股票价格波动导致的投资风险。

（二）不可抗力因素带来的风险

本公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可抗力因素带来不利影响的可能性。

第一章 本次交易概况

一、本次交易的背景和目的

（一）本次交易的背景

1、一汽解放具有较强盈利能力，有助于增厚上市公司每股收益

本次交易前，上市公司的主营业务主要是乘用车的研发、生产和销售，产品主要包括一汽奔腾、一汽马自达等乘用车系列产品。近年来，乘用车市场竞争持续加剧。一汽解放是中国领先的国产商用车品牌，亦是中国掌握世界级整车技术的商用车企业之一，近年来盈利能力较强。

鉴于上述情况，为了保护广大股东的利益，促使上市公司提升盈利能力，上市公司决定进行本次重大资产重组，将包括乘用车业务在内的资产和负债置出，同时置入持续盈利能力较强的一汽解放，有利于维护上市公司广大股东特别是中小股东的利益。

2、上市公司与控股股东的同业竞争问题尚待解决

长期以来，一汽轿车的控股股东一汽股份体内存在其他乘用车业务。一汽股份于 2011 年曾作出承诺：“将在成立后五年内通过资产重组或其他方式整合所属的轿车整车生产业务，以解决与一汽轿车的同业竞争问题。”一汽股份在作出避免同业竞争承诺以来，由于宏观经济环境、汽车行业、证券市场和内部经营管理等方面的变化因素，未能如期履行承诺。

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出，将有助于解决一汽轿车与控股股东之间长期存在的同业竞争问题，有利于恢复上市公司的融资和资本运作功能，保护上市公司中小股东的利益。

（二）本次交易的目的

1、通过盘活存量创造增量，实现国有资产保值增值

一汽解放是中国领先的国产商用车品牌，亦是中国掌握世界级整车及三大总成核心技术的商用车企业之一，一汽解放近年来盈利能力较强。

通过本次交易，能够抓住商用车业绩快速增长的窗口，实现中国一汽商用车整车业务在 A 股上市，大幅提升资产证券化水平，有利于中国一汽盘活存量创造增量，进一步提升利润水平，推动国有资本做强做优做大。

2、有利于应对行业变革趋势，维护全体股东利益

近年国内商用车产业整合形势加剧，同时，我国计划 2020 年取消商用车外资股比限制，外资股比调整后商用车行业竞争将进一步加剧。中国一汽商用车业务需顺应行业变革趋势，充分利用资本市场开展产业整合及新业态布局，通过做强做优做大，持续保持一汽解放的行业领先地位，提升回报股东能力。

3、打造商用车上市平台，实现业务跨越式发展

根据 2018 年 10 月召开的全国国有企业改革座谈会要求，要突出抓好中国特色现代国有企业制度建设，有效划分企业各治理主体权责边界，加快形成有效制衡的法人治理结构。中国一汽商用车业务上市后，将根据资本市场要求建立完善的公司内部约束和激励机制，为企业发展形成有利的制度基础，有利于中国一汽商用车业务专业化、规范化运行，进一步提升运营效率，实现跨越式发展。

二、本次交易的方案概况

本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。本次交易的主要内容如下：

（一）重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（二）发行股份及支付现金购买资产

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

三、本次交易的具体方案

（一）重大资产置换具体方案

1、置入资产与置出资产

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

2、过渡期损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（二）发行股份及支付现金购买资产具体方案

1、发行股份的基本情况

（1）发行股份的种类、面值及上市地点

本次交易中拟发行股份的种类为人民币普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为深交所。

(2) 发行对象

本次交易发行股份的对象为一汽股份。

(3) 发行股份的定价方式和价格

1) 定价基准日

本次交易中，发行股份购买资产涉及的发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日。

2) 发行价格

根据《重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%；市场参考价为定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价 = 定价基准日前若干个交易日公司股票交易总额 / 定价基准日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价的 90%
前 20 个交易日	7.69
前 60 个交易日	7.22
前 120 个交易日	6.71

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P0，每股送股或转增股本数为 N，每股增发新股或配股数为 K，增发新股价或配股价为 A，每股派发现金股利为 D，调整后新增股份价格为 P1（调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P1 = P0 / (1 + N)$

增发新股或配股： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P1 = P0 - D$

上述三项同时进行： $P1 = (P0 - D + A \times K) / (1 + N + K)$

2019年6月26日，公司2018年年度股东大会审议通过了《2018年度利润分配方案》，本次利润分配以公司2018年末总股本1,627,500,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），派发金额为48,825,000.00元。2019年7月10日，上述利润分配方案实施完毕。按照上述价格调整方法对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为6.68元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

3) 发行价格确定的相关说明

① 股票发行价格的定价依据

《重组管理办法》第四十五条规定“上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的90%。市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一”。

一汽轿车本次发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日，发行价格定为6.71元/股，不低于该基准日前120个交易日股票均价的90%，符合相关规定。同时，如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照相关规则进行调整，调整计算公式符合《深圳证券交易所交易规则》“第四章 其他交易事项”之“第四节 除权与除息”的相关规定。

2019年6月26日，一汽轿车2018年年度股东大会审议通过了《2018年度

利润分配方案》，拟每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），并于 2019 年 7 月 10 日实施完毕利润分配。故按照前述发行价格调整方法及公式，将发行价格调整为 6.68 元/股。

②相关可比案例

自 2019 年 6 月 1 日至 2019 年 9 月 12 日，A 股上市公司中共有 78 家披露了重组预案或重组报告书（存在多次披露的，以最近一次披露为准），其中有 64 家披露了定价基准日前 20、60、120 交易日均价的 90% 所对应价格，共有 32 家选取了符合相关法规要求的最低值作为发行价格，情况如下：

单位：元/股

序号	股票简称	信息披露日期	定价基准日前 20 交易日均价的 90%	定价基准日前 60 交易日均价的 90%	定价基准日前 120 交易日均价的 90%	所选发行价格
1	华峰氨纶	2019-09-12	4.75	4.42	4.15	4.15
2	中国海防	2019-09-12	26.57	25.14	26.37	25.14
3	ST 新梅	2019-09-11	4.14	3.87	4.00	3.88
4	天业通联	2019-09-11	7.87	9.80	9.95	7.87
5	华铭智能	2019-09-11	14.64	13.92	14.33	13.92
6	浙富控股	2019-09-10	4.19	4.02	3.82	3.82
7	南纺股份	2019-09-06	7.19	8.03	7.48	7.19
8	一汽轿车	2019-08-31	7.69	7.22	6.71	6.71
9	必创科技	2019-08-30	22.95	23.83	24.35	22.95
10	中金黄金	2019-08-29	7.04	6.68	6.69	6.68
11	金杯电工	2019-08-29	4.46	4.34	4.28	4.28
12	航天长峰	2019-08-27	13.19	11.59	11.02	11.02
13	韦尔股份	2019/6/25	35.15	33.92	35.18	33.92
14	威华股份	2019-08-27	7.57	8.52	8.29	7.57
15	华菱钢铁	2019-08-24	6.40	7.04	7.81	6.41
16	大冶特钢	2019-08-23	8.20	8.44	8.41	10.00
17	汇金科技	2019-08-22	15.12	13.83	13.71	13.72
18	晶瑞股份	2019-08-22	14.68	14.65	14.59	14.59
19	乐凯胶片	2019-08-20	5.18	5.95	6.61	5.18
20	汤臣倍健	2019-08-16	14.34	13.55	13.14	13.14

21	中国船舶	2019-08-15	16.13	14.45	13.23	13.24
22	中船科技	2019-08-14	8.24	7.63	7.44	7.44
23	康拓红外	2019-08-14	7.50	6.95	6.59	6.59
24	兴发集团	2019-08-03	9.71	10.09	10.56	9.71
25	岷江水电	2019-08-02	5.61	7.13	7.43	5.61
26	东方能源	2019-07-24	4.16	3.79	3.58	3.58
27	中再资环	2019-07-20	5.44	5.55	5.07	5.07
28	云南旅游	2019-07-15	6.68	6.66	7.58	6.66
29	国农科技	2019-07-09	17.53	16.72	15.80	15.80
30	闻泰科技	2019-06-26	25.00	24.70	27.22	24.70
31	东音股份	2019-06-14	11.65	10.92	10.48	10.48
32	中体产业	2019-06-13	11.23	10.65	10.94	10.65

注：1、部分案例所选发行价格与参考价格最低值之尾差系参照相关法规之“不得低于”原则向上取整所致；2、大冶特钢发行价格不低于每股净资产；3、上述发行价格未考虑因分红、送股等因素导致的调整。

综上，存在较多 A 股上市公司发行股份购买资产时选取三个股票交易均价的最低值作为发行价格的情况，一汽轿车本次发行价格的选取具有合理性。

（4）发行数量

根据评估结果，置入资产与置出资产差额为 2,192,087.03 万元，其中 1,992,087.03 万元对价由上市公司以发行股份的形式支付。

本次发行股份购买资产向一汽股份发行的股份数量根据以下公式计算：

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的交易对方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

据此计算，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为 2,982,166,212 股。

（5）锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起 36 个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让

或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起12个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

（6）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

2、发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整机制，具体如下：

（1）价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易发行股份购买资产的发行价格，置入、置出资产交易作价不进行调整。

（2）价格调整方案生效条件

上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

(3) 可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

(4) 调价触发条件

可调价期间内，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对本次交易股份发行价格进行一次调整：

1) 向下调整

①深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%；

或

②Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%。

2) 向上调整

①深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%；

或

②Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，

且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%。

(5) 调价基准日

调价触发条件满足后，若各方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起 20 个交易日内召开董事会审议确定是否对发行股份购买资产的发行价格进行调整，决定进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

(6) 发行价格调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对其进行调整的，则应调整为：调价基准日前 20 日、60 日、120 日上市公司股票交易均价 90% 的孰低值。

若上市公司董事会审议决定不对发行股份购买资产的发行价格进行调整，则后续不可再对其进行调整。

(7) 股份发行数量调整

发行股份购买资产的发行价格调整后，标的资产的定价不变，向交易对方发行股份数量相应调整。

(8) 调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照深交所的相关规则对调整后的发行股份购买资产的发行价格、发行数量再作相应调整。

(三) 关于支付现金购买资产的补充说明

1、上市公司财务状况稳健、经营正常

报告期内，上市公司财务状况稳健、经营情况正常。本次交易前后，上市公司主要财务指标列示如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/2019年半年度		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	801,049.53	2,217,010.82	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	0.01	0.41	0.12	0.45

在本次交易完成后，随着上市公司现有主要经营资产置出，一汽解放 100% 股权置入，上市公司的财务状况将进一步改善，资产规模、归属于母公司所有者权益、营业收入、每股收益等指标均有明显增长。

2、上市公司融资渠道畅通，融资能力充足

在本次交易完成后，一汽解放将成为上市公司的全资子公司，构成上市公司的主要资产。截至 2019 年 9 月，一汽解放未使用的银行授信达 329.7 亿元，能够进一步增强上市公司整体融资能力，覆盖 20 亿元的现金支付对价。

3、上市公司经营及资本性支出用途明确

根据当前的交易方案，上市公司的主要经营性资产将全部置出，保留资产除了长期股权投资、部分固定资产外，主要为货币资金和应收票据，将用于增资财务公司、支付交易税款、员工应付薪酬等，均存在明确的用途。除此之外，未来上市公司并无重大资本性支出。

四、标的资产作价情况

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

五、本次交易构成关联交易

（一）本次交易构成关联交易

本次交易前，上市公司控股股东为一汽股份，本次交易重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方为也是一汽股份。

根据《重组管理办法》、《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

（二）关联方回避表决的安排

在本次重组正式方案提交董事会审议时，关联董事已回避表决，也未受其他董事委托代为行使表决权。独立董事已就该事项发表了独立意见。

在本次重组正式方案提交股东大会审议时，关联股东将回避表决。

六、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市

（一）本次交易构成重大资产重组

发行股份及支付现金本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。

本次交易标的资产及上市公司相关指标计算如下：

单位：亿元

项目	置入资产		置出资产		上市公司 (2018年)
	2018年	对应上市公司比例	2018年	对应上市公司比例	
资产总额与交易作价孰高值	610.87	327.93%	148.87	79.92%	186.28
资产净额与交易作价孰高值	270.09	335.48%	50.88	63.20%	80.51
营业收入	726.53	284.64%	255.24	100.00%	255.24

本次交易标的资产的相关指标中有多项均超过上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务报表期末对应指标的 50% 以上，且净资产超过 5,000 万元人民

币。根据《重组管理办法》，本次交易构成上市公司重大资产重组，需按规定进行相应信息披露，并提交中国证监会并购重组审核委员会审核。

（二）本次交易不构成重组上市

本次交易前 60 个月内，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人；本次交易后，一汽股份仍然为上市公司的控股股东，上市公司的控股股东和实际控制人均未发生变更。

本次重组前后，上市公司控制权未发生变更。本次重组不构成《重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。

七、本次重组对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司股权结构的影响

根据本次重组对标的资产的评估结果和交易方式测算，本次交易完成后上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次重组前		本次重组后	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
一汽股份	862,983,689	53.03%	3,845,149,901	83.41%
其他 A 股股东	764,516,311	46.97%	764,516,311	16.59%
合计	1,627,500,000	100%	4,609,666,212	100%

本次交易完成后一汽股份对上市公司持股比例进一步提升。

（二）本次重组对主营业务及主要财务指标的影响

1、对主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

本次交易后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业。未来，凭借过硬的技术水平和产品

质量、不断丰富优化的产品线,置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升,为上市公司的持续经营提供坚实保障。

2、对主要财务指标的影响

本次交易完成后,上市公司的整体价值预计得到有效提升,有助于增强上市公司的盈利能力和核心竞争力。

根据上市公司财务报告以及备考财务报告,本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下:

单位:万元

项目	2019年6月30日/2019年半年度		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后(备考)	交易前	交易后(备考)
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	801,049.53	2,217,010.82	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	20,336.18	209,635.74
基本每股收益(元/股)	0.01	0.41	0.12	0.45

本次交易完成后,上市公司基本每股收益提升,盈利能力在本次交易完成后也将进一步提升。

(三) 本次交易对上市公司的后续财务状况和经营情况的影响

1、本次交易完成后公司资产负债率处于合理水平

(1) 本次交易完成后,公司资产负债率与行业公司平均值相当,处于合理水平

截至2019年6月30日,同行业公司资产负债率水平列示如下:

公司简称	股票代码	资产负债率
中国重汽	000951.SZ	70.10%

中国重汽	3808.HK	55.67%
东风汽车	600006.SH	61.10%
东风集团股份	0489.HK	45.36%
福田汽车	600166.SH	71.55%
华菱星马	600375.SH	77.53%
平均值		63.55%
中位数		65.60%
一汽轿车（备考）	000800.SZ	73.32%

注：同行业可比公司数据为2019年6月30日数据，一汽轿车（备考）数据为2019年6月30日数据

本次交易完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。商用车整车制造属于传统制造业，行业整体资产负债率水平较高。由上表对比可见，A股和港股同行业公司的资产负债率均处于较高水平，平均值达到63.55%，中位数达到65.60%。上市公司重组后的资产负债率为73.32%，略高于行业水平，也处于合理范围。

（2）负债结构比同行业公司更优

截至2019年6月30日，同行业公司部分负债科目余额占比情况列示如下：

公司简称	股票代码	应付账款和应付票据合计占负债合计比例	短期借款占负债合计比例	长期借款占负债合计比例
中国重汽	000951.SZ	50.45%	28.66%	0.00%
中国重汽	3808.HK	67.12%	4.34%	0.00%
东风汽车	600006.SH	80.01%	0.00%	0.00%
东风集团股份	0489.HK	37.40%	15.46%	14.04%
福田汽车	600166.SH	41.53%	23.74%	5.32%
华菱星马	600375.SH	52.49%	32.61%	3.04%
平均值		54.83%	17.47%	3.73%
中位数		51.47%	19.60%	1.52%
一汽轿车（备考）	000800.SZ	74.96%	0.00%	0.00%

注：同行业可比公司和一汽轿车（备考）数据均为截至2019年6月30日数据

从负债构成来看，截至2019年6月30日，上市公司（备考）报表主要的负债来自于流动负债中的应付账款和应付票据。

截至 2019 年 6 月 30 日，一汽轿车备考口径应付账款和应付票据合计占比达到 74.96%，高于行业平均水平，主要原因系应付账款和票据的账期相对较长，体现了一汽解放与供应商良好的合作关系。短期借款、长期借款科目余额均为零，低于市场平均水平，体现了一汽解放较好的财务安全性和较高的杠杆潜力。

(3) 符合《26 号准则》的披露要求

《26 号准则》第四十二条要求披露上市公司负债结构是否合理，是否存在因本次交易大量增加负债（包括或有负债）的情况。综合上述分析可见，本次重组完成后，虽然上市公司的负债金额和比例有所增加，但负债比例符合同行业水平，且从负债构成来看财务安全性更高。

2、进一步分析说明财务安全性及对后续财务状况和经营情况的影响

(1) 财务安全性较高

考虑到重组完成后，上市公司的主要经营性资产全部置出，并将一汽解放 100% 股权置入，因此上市公司的财务安全性、后续财务状况和经营情况主要取决于一汽解放的业务经营状况。

报告期内，一汽解放经营业绩稳健，与工商银行、建设银行等主要大型银行以及一汽财务公司均有融资合作，授信额度达到 329.7 亿元；负债构成主要是经营性负债，短期借款和长期借款余额均为零。截至 2019 年 6 月 30 日，一汽解放合并口径的货币资金达到 109.30 亿元，余额较高，流动比率和速动比率分别达到 1.19 和 1.04，流动性水平良好。因此，本次重组后上市公司的财务安全性较高。

(2) 不会对上市公司后续财务状况和经营情况造成不利影响

本次交易前后，上市公司的主要财务指标列示如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/2019年半年度		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司	801,049.53	2,217,010.82	805,086.35	2,061,217.08

项目	2019年6月30日/2019年半年度		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
所有者权益合计				
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	0.01	0.41	0.12	0.45

由上表可见，本次重组完成后上市公司资产规模、收入规模和盈利能力均将得到明显提升，在资产规模、收入规模、产品布局、在研产品等各方面都处于同行业领先地位，能够增强上市公司的综合竞争力。因此，本次重组不会对上市公司后续财务状况和经营情况造成不利影响。

由于报告期内一汽解放存在资产划入和划出的情况，包括划入青岛汽车研究所、一汽股份研发中心部分业务及资产、农安试车场等与研发相关的资产，以及原所有权为一汽股份但一直为一汽解放所使用的房产土地，划出部分经营业绩不佳的参股公司以及部分非一汽解放实际使用的房产土地，因此难以追溯编制模拟现金流量表。

八、本次交易方案实施需履行的批准程序

（一）本次交易已获得的授权和批准

- 1、本次交易方案已经一汽股份内部决策通过；
- 2、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第五次会议审议通过；
- 3、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第八次会议审议通过；
- 4、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第十次会议审议通过；
- 5、本次交易方案已获得国务院国资委的原则性同意；
- 6、本次交易方案已获得国防科工局的涉军事项审查批复；
- 7、本次交易涉及的标的资产评估报告已经国务院国资委备案；

8、本次交易已获得国务院国资委的批准。

（二）本次交易尚需获得的批准和核准

本次交易尚需获得的批准和核准，包括但不限于：

- 1、本次交易尚需经上市公司股东大会审议通过；
- 2、本次交易尚需获得中国证监会的核准。

九、本次交易业绩补偿相关事项的说明

（一）本次交易评估方法的选择、业绩补偿承诺安排以及过渡期损益安排的合理性

1、可选评估方法分析

企业价值评估中的收益法，是指将预期收益资本化或者折现，确定评估对象价值的评估方法。它的评估对象是企业的整体获利能力，即通过“将利求本”的思路来评估整体企业的价值。其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存有较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可以量化。

企业价值评估中的资产基础法，是指以被评估单位评估基准日的资产负债表为基础，评估表内及可识别的表外各项资产、负债价值，确定评估对象价值的评估方法。

2、采用两种评估方法的评估值差异

本次重组，置入资产净资产账面价值 195.67 亿元，采用资产基础法的评估值 270.09 亿元，与账面价值比较增值 74.42 亿元，增值率 38.03%。收益法评估值 261.12 亿元，与账面价值比较增值 65.45 亿元，增值率 33.45%。置入资产两种方法的评估结果差异率为 3.32%。

本次重组，置出资产净资产账面价值 46.08 亿元，采用资产基础法的评估值 50.88 亿元，与账面价值比较增值 4.80 亿元，增值率 10.42%。收益法评估值为

49.97 亿元，与账面价值比较增值 3.89 亿元，增值率 8.44%。置出资产两种方法差异率为 1.83%。

综上，置入资产与置出资产采用两种评估方法时的评估值差异较小。

3、以资产基础法评估结果作为定价依据的合理性

(1) 置入资产采用资产基础法定价原因

置入资产一汽解放是以原第一汽车制造厂主体专业厂为基础的商用车整车的研发、生产和销售的企业，主导产品是解放品牌的普通载货、自卸车、牵引车等中重型系列载货汽车。

1) 商用车整体需求规模趋稳

商用车行业的发展与盈利状况与宏观经济发展情况密切相关。国家整体基础设施建设、房地产、物流运输等领域的发展情况，直接决定了商用车行业的市场需求，与商用车行业的收入规模、利润水平密切相关。目前全球经济总量基数大、基础稳，能够支撑商用车整体需求规模。在一定时期内受基建拉动，中重卡工程用车的需求将保持较为稳定的高位。但是经济下行、国际经济环境等不确定因素将对商用车需求的快速增长带来不确定性。

2) 政策趋严将带来产品结构一定变化

近年来，我国陆续修订多个汽车行业标准，加强对超载超限、排放标准的管理。由工信部组织全国汽标委修订的强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》，对汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸及质量限值作出了明确规定。由生态环境部与国家市场监督管理总局联合发布的《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》规定，自 2021 年 7 月 1 日起，所有生产、进口、销售和注册登记的重型柴油车应符合国 VI 标准要求。部分省市已于 2018 年末、2019 年初陆续开始实施国 VI 排放标准。这些政策性影响及排放标准要求都将影响商用车的未来发展趋势，企业的产品结构亦可能发生一定变化，对收益法未来预测带来不确定性影响，相比之下采用资产基础法作为定价依据更为稳健。

3) 置入资产属于资本密集型行业企业

置入资产属于从事汽车生产与销售的资本密集型行业企业，投资回收期相对较长，具有资金密集、固定资产投入大等特点，关键资产价值在一定程度上反映了企业在行业内生产能力，资产基础法可以从投入的角度考察评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产，因此采用资产基础法作为定价依据更能够反映置入资产的价值。

（2）置出资产选用资产基础法定价原因

1) 未来收益受到多方面因素的影响

置出资产是乘用车的研发、生产和销售的企业，现有一汽奔腾、一汽马自达两大乘用车产品系列，其中一汽奔腾品牌包括轿车、新能源车及城市 SUV 系列，一汽马自达品牌包括阿特兹和 CX-4 两个系列。近年来，乘用车市场竞争持续加剧，而产品技术升级、消费多元化、消费升级趋势给乘用车市场提出了更大挑战，同时车辆的消费市场、产品结构等方面受宏观经济形势、政策变动调整的影响较大，使得置出资产未来收益存在一定的不确定性。

2) 新产品开发需要一定的周期

随着汽车新能源汽车的迅速发展，未来新能源汽车将在行业内占有重要地位。虽然在置出资产未来收益预测中考虑了部分新能源产品的收入贡献，同时也充分考虑了新能源产品的研究开发费用及固定资产的投入，但新能源产品的开发及上市是一个逐渐发展的过程，需要一定的周期，因此预测的收益能否实现存在一定的不确定性。

3) 置出资产属于资本密集型行业企业

置出资产属于从事汽车生产与销售的资本密集型行业企业，投资回收期相对较长，具有资金密集、固定资产投入大等特点，关键资产价值在一定程度上反映了企业在行业内生产能力，资产基础法可以从投入的角度考察评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产，因此采用资产基础法作为定价依据更能够反映置出资产的价值。

（3）以资产基础法评估结果作为定价依据具有合理性

综上所述，考虑置入、置出资产所涉行业受宏观经济形势及相关政策影响较

大，预期收益存在一定不确定性等诸多因素，从评估结果的可靠性、以及稳健和审慎的角度出发，资产基础法评估结果相较收益法评估结果更为稳健；同时资产基础法也从投入的角度考察了评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产；置入、置出资产同属于资本密集型行业企业，因此置入、置出资产均以资产基础法评估结果作为定价依据具有合理性。

4、本次交易的业绩补偿承诺及过渡期损益安排合理性分析

(1) 过渡期损益安排符合相关规定

根据本次交易方案，过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

根据证监会 2015 年 9 月 18 日发布的《上市公司监管法律法规常见问题与解答修订汇编》的相关规定，对于以收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的估值方法作为主要评估方法的，拟购买资产在过渡期间（自评估基准日至资产交割日）等相关期间的收益应当归上市公司所有，亏损应当由转让方补足。

本次交易中，标的资产以资产基础法的评估结果作为定价依据，因此前述过渡期损益安排符合相关规定。

(2) 业绩补偿承诺符合相关规定

2016 年 1 月 15 日中国证监会公布《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》，对于交易对方为上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人，交易定价以资产基础法估值结果作为依据的，明确适用标准如下：在交易定价采用资产基础法估值结果的情况下，如果资产基础法中对于一项或几项资产采用了基于未来收益预期的方法，上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人也应就此部分进行业绩补偿。

根据一汽股份与上市公司签署的《盈利预测补偿协议》，本次交易中，交易对方一汽股份对于一汽解放采用收益法评估的专利及专有技术，按照其未来收益进行了业绩承诺，符合相关规定。

(3) 相关案例分析

经整理，与标的资产同属于汽车制造业、重资产行业的部分资产置换案例中有关与评估结论采用的评估方法、过渡期间损益安排及业绩补偿承诺安排的情况如下：

1) 标的资产属于汽车制造业

案例	评估结论采用的评估方法	过渡期间损益安排	业绩补偿承诺安排
金马股份购买众泰汽车 100% 股权	收益法	收益归上市公司享有，亏损由交易对方补足	对标的资产整体业绩进行承诺
中航黑豹出售上海航空特种车辆有限责任公司 66.61% 股权	资产基础法	由标的资产受让方享有或承担	不涉及
一汽夏利转让天津一汽丰田 15% 股权	收益法	由标的资产原股东享有或承担	不涉及
金杯汽车转让金杯车辆 100% 股权	资产基础法	由标的资产原股东享有或承担	不涉及
江特电机收购九龙汽车 49% 股权	收益法	收益归上市公司享有，亏损由交易对方补足	对标的资产整体业绩进行承诺
江淮汽车吸收合并江汽集团	资产基础法	收益归上市公司享有，亏损由交易对方补足	无
新大洲 A 转让新大洲本田 50% 股权	资产基础法	由标的资产原股东享有或承担	不涉及

2) 重资产行业的部分资产置换案例

案例	评估结论采用的评估方法		过渡期间损益安排		业绩补偿承诺安排	
	置出资产	置入资产	置出资产	置入资产	置出资产	置入资产
康盛股份置出富嘉租赁 40% 的股权，置入中植一客 100% 股权	收益法	资产基础法	收益归受让方享有，亏损由置出资产原股东补足	收益归受让方享有，亏损由置入资产原股东补足	否	否
中航黑豹置出全部资产负债、置入沈飞集团 100% 股权	资产基础法	资产基础法	由置出资产受让方享有或承担	由置入资产受让方享有或承担	否	仅对采用收益法评估的资产进行承诺
双良节能置出利士德 75% 股权，置入双良新能源 85% 股权	资产基础法	收益法	由置出资产受让方享有或承担	收益归受让方享有，亏损由置入资产原股东补足	否	对置入资产整体业绩进行承诺

以上案例中，采用资产基础法评估结论作为定价依据的交易中，交易对方均未进行业绩承诺或仅对采用收益法评估的资产部分进行业绩补偿承诺；采用资产基础法评估结论作为定价依据的交易中，过渡期间的损益安排较为多样化。

综上，本次交易过渡期间损益安排及业绩补偿承诺安排符合相关规定，与市场案例不存在重大差异，有利于维护上市公司利益。

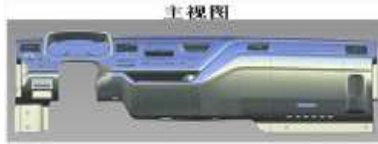

（二）“一汽解放主流产品相关专利和专有技术”的具体构成及采用不同评估方法的原因及划分标准


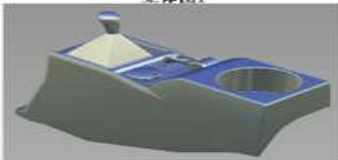



1、“一汽解放主流产品相关专利和专有技术”的具体构成

运用在一汽解放主流产品及大柴公司柴油发动机产品的相关专利和专有技术共计 248 项，其中专利 220 项，专有技术 28 项，该等专利和专有技术由一汽解放、大柴公司所有：

类别	一汽解放	大柴公司	项数
专利	187	33	220
专有技术	9	19	28
合计	196	52	248

具体构成情况如下表：

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
1	一种钢板弹簧悬架用免维护法兰衬套	201821106377.5	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种钢板弹簧悬架用免维护法兰衬套，属于汽车底盘钢板弹簧悬架系统技术领域，包括空心圆筒和法兰盘。本实用新型的法兰衬套，增加法兰结构，避免钢板弹簧、钢板弹簧支架及吊环这三者之间侧壁的直接磨损，提高了乘坐的舒适性；减少注油嘴等零件和销轴加工工序，降低了制造成本；避免了橡胶衬套的橡胶老化问题、结构工艺复杂、占用空间大、成本高的劣势。
2	一种卡车用复合式前空气悬架系统	201821057698.0	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种卡车用复合式前空气悬架系统，悬架系统安装在汽车车架与前轴之间，由钢板弹簧总成、空气弹簧总成和减振器总成组成。本实用新型将空气弹簧总成布置在前轴的后侧，有效降低了悬架的高度，并能够抵抗制动时钢板弹簧的“实用型变形；车辆在各种载荷下，钢板弹簧总成的弧高不变，钢板弹簧总成所承担的垂直载荷为恒定值，剩余的大部分载荷均由空气弹簧总成承担，这将保证车辆在各种载荷下，悬架的高度不变，并可以通过外部控制系统调整空气弹簧总成的弹簧高度来实现悬架整体高度的调整。
3	一种整体式弹性中冷器出气管	201621405359.8	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型公开了一种整体式弹性中冷器出气管，其为采用 3D 吹塑工艺制造的整体管路结构，由管口、弯曲段及波纹段组成，可以取代传统的橡胶金属拼接管路。
4	中型卡车仪表板 (J6L)	201830443874.3	外观设计	一汽解放	
5	中型卡车收音机、空调组合面板 (J6L)	201830443875.8	外观设计	一汽解放	

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
6	卡车座椅 (J6L)	201830444656.1	外观设计	一汽解放	
7	中型卡车副仪表板 (J6L)	201830443887.0	外观设计	一汽解放	
8	中型卡车大灯与雾灯组合 (J6L)	201830443888.5	外观设计	一汽解放	
9	中型卡车高架箱 (J6L)	201830443883.2	外观设计	一汽解放	
10	中型卡车驾驶室 (J16)	201830462268.6	外观设计	一汽解放	

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
11	中型卡车门板 (J6L)	201830443886.6	外观设计	一汽解放	
12	一种蓄电池加热保温装置	201520815854.5	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型属于汽车零部件的技术领域, 具体涉及一种蓄电池加热保温装置。主要由蓄电池、控制盒、加热器、蓄电池箱、油箱、电磁泵和供油管组成。本实用新型可在极寒环境下为蓄电池各部分均匀加热, 恢复蓄电池活性及放电能力。
13	一种角标仪安装机构	201821180730.4	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种角标仪安装机构, 由配合套、连接套、油嘴、固定支架和螺钉构成。角标仪安装机构结构简单精巧, 通过将角标仪与该结构配合, 在发动机测量过程中, 即使发动机振动, 也不会造成角标仪的摆动, 使测量的结果更加准确。
14	一种新型商用车模块化仪表板总成	201820954934.2	实用新型	一汽解放	本实用新型属于车身内饰技术领域, 具体的说是一种新型商用车模块化仪表板总成。本实用新型是一种结构简单、分块合理、空间利用充分、功能布置齐全、检修方便的新型商用车模块化仪表板总成, 解决了现有仪表板存在的不足。
15	一种柴油机燃烧室	201720101344.0	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型公开了一种柴油机燃烧室, 包括唇口区、与唇口区相接且向燃烧室内部延伸的燃油撞壁导流区以及与燃油撞壁导流区相接且向燃烧室内部凸起的凸台节流区。
16	双中间轴 8 挡变速器总成	201620910248.6	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及的是一种中型汽车变速器领域, 具体的说是一种双中间轴 8 挡变速器总成。由主箱和副箱组成, 主箱手动控制 4 个挡位, 副箱气动控制 2 个挡位, 共形成 8 个前进挡。本实用新型是一种减轻了换挡力, 增加同步器的使用寿命, 减少整车故障率; 档位清晰, 换挡灵活, 可采用单 H、单杆、双杆、软轴操纵; 传递扭矩增加, 使整个系统更加可靠耐用的双中间轴 8 挡变速器总成。
17	一种变截面油箱及尿素箱总成	201821040188.2	实用新型	一汽解放	一种变截面油箱及尿素箱总成, 它包括燃油箱、尿素箱、油量传感器、放油螺栓、尿素质量传感器、放尿素螺栓。本实用新型具有的优点为采用变截面结构设计, 可以分别盛放和为车辆提供柴油及尿素溶液, 提高了整车空间利用率、减少了总

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
					成装配工序；另外，变截面油箱及尿素箱总成装配时只采用一种托架，与单独结构油箱和尿素箱总成相比减少了与车架连接的尿素箱托架，降低了整车成本和重量。
18	一种新型铸铝材料的商用车驾驶室前悬置支架	201821046874.0	实用新型	一汽解放	本实用新型是一种新型铸铝材料的商用车驾驶室前悬置支架。该前悬置支架与驾驶室纵梁连接的纵梁侧面上开有 4 个孔，与驾驶室纵梁连接的纵梁底面上开有 1 个孔。本实用新型首次将铸造铝合金材料成功用于驾驶室前悬置上支架，解决了驾驶室悬置支架轻量化设计的瓶颈，优化了支架的结构，大大降低了支架的重量。在满足同样功能要求的前提下，支架降重 50% 以上，外观品质得到改善，极大提升了整车的竞争力。
19	一种活塞斜槽角度测量装置	201720855860.2	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供一种活塞斜槽角度测量装置，包括：支撑装置、定位装置、调节装置和测量装置。本实用新型结构简单，检测效率高，投资成本小。
20	用于评估发动机润滑系统工作方法	201510719733.5	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明提供一种用于评估发动机润滑系统工作方法，包括下述步骤：步骤 S1，采集低转速点的机油压力曲线，获得发动机在该低转速点的机油压力均值和机油压力波动极差；步骤 S2，从上述低转速点开始，使得发动机匀加速运行，采集机油压力随时间升高的变化曲线，从而获取机油压力随转速变化的波动曲线；在机油压力随转速变化的波动曲线中，寻找斜率突变拐点，该斜率突变拐点对应机油调压阀开启点；步骤 S3，使得发动机运行在一个机油调压阀开启后的高转速点，采集该高转速点的机油压力曲线，获得发动机在该高转速点的机油压力均值和机油压力波动极差。
21	发动机试车用冷却水循环控制装置	201520580073.2	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种发动机试车用冷却水循环控制装置，其特征在于：包括冷却水恒温控制系统和冷却水补给回收系统。本实用新型设计合理，能够实现发动机试车前发动机内部冷却水自动补给、试车过程中发动机内部冷却水恒温控制及过程自动补给以及试车后发动机内部冷却水的自动回收，在提高试车自动化和生产节拍的同时，减少资源浪费，降低生产成本，改善或消除由于冷却水滴漏对试车台架及后续生产线造成的污染。
22	主减速器总成锁紧螺母扭矩系数测试装置	201821046945.7	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种主减速器总成锁紧螺母扭矩系数的测试装置，包括传力套筒、扭矩传感器、突缘固定板、上传力垫片、应变片、测力套筒、下传力垫片、固定基座、卡盘卡爪、卡盘底座、调节手柄、竖直调整盘、横向调整盘、固定底

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
					座、竖直调整盘轴承、数据采集系统。本实用新型能够准确地测量出每一对锁紧螺母的螺纹扭矩系数，根据要求使得同一批次的主动锥齿轮总成轴承预紧力和启动力矩一致性较好，增大总成可靠性，并且可作为装配工序的一环，工作效率高。
23	一种新型驱动桥半轴结构	201821076897.6	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型驱动桥半轴结构，属于汽车驱动桥技术领域，包括第二半轴，第二半轴的一端设置有第二半轴法兰盘。本实用新型的一种新型的驱动桥半轴结构采用两侧定心方式，有效解决驱动桥装配过程中及运行过程中半轴附加弯矩大而造成半轴法兰根部断裂的问题，显著提升半轴的使用性能及寿命。
24	带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫	201721147973.3	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供一种带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫，包括上垫板、下垫板。本实用新型的主要优点在于：1) 消除了悬置软垫橡胶垫大角度倾斜变形的风险。2) 优化了悬置软垫装配后的受力状态，悬置软垫的使用寿命得到显著提升。3) 消除了发动机与整车其他零部件干涉的风险。
25	多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件	201721152921.5	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种天然气发动燃气喷射导管组件，具体的说是一种多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件，属于天然气发动机燃气供给技术领域。本实用新型把天然气直接引到发动机进气道口即进气门附近，保证了各缸燃料精确的控制，提高了发动机瞬时响应性，减少了原进气接管混合结构对整车适应性更改时降低燃气混合均匀性的可能性；同时在这基础上将喷射导管的喷射孔由一个直口改为多个侧孔喷射，更加有效的提高了燃气混合均匀性，从而提高发动机性能。
26	一种点火线圈护套拆卸工具	201620425497.6	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型公开了一种点火线圈护套拆卸工具，包括与所述点火线圈护套连接并固定的连接体。本实用新型所述的拆卸工具具有成本低，使用简单、通用性强的优点，而且组装方便，便于携带。
27	一种快捷封堵装置	201621209895.0	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型是一种可快捷的重复使用有密封要求的封堵装置，属于封堵装置技术领域。其包括封堵盖板，封堵盖板上设有多个盖板光孔，每个盖板光孔内设有一个连接螺钉。连接螺钉的螺钉螺纹段伸出盖板光孔，连接螺钉的第二螺钉光杆段伸出盖板光孔，并通过弹性圆柱销连接螺钉手柄。本实用新型将密封材料、封堵盖板与拧紧螺栓组合在一起，使用过程中能一次性装配密封材料和螺栓，且不会从封堵盖板掉落，省略了封堵过程中装配密封材料与螺栓，能够快速实现封堵，提高封堵装置安装效率。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
28	高粘合强度双橡胶回油管	201620465847.1	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种高粘合强度双橡胶回油管, 包括外抗老化层、编织补强层与内耐油层。本实用新型回油管粘合强度高、力学性能好, 有效地延长了回油管的使用寿命, 提升了回油管的可靠性, 突破了传统双橡胶回油管粘合强度低、材料选择面窄的限制, 有效地拓宽了回油管的选材范围。
29	一种天然气发动机用复合式水套气缸盖	201621138765.2	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型公开了一种天然气发动机用复合式水套气缸盖, 属于发动机设计技术领域, 包括火花塞套、单层水套及双层水套。
30	重型发动机深度冷热冲击试验装置	201410536445.1	发明专利	一汽解放, 一汽股份	本发明涉及一种重型发动机深度冷热冲击试验装置, 包括发动机。本发明可以提高单位时间的交变次数, 在较短时间内验证发动机的可靠性。
31	一种实现柴油单缸机 EGR 的装置及 EGR 实现方法	201410804230.3	发明专利	一汽解放, 一汽股份	本发明属于发动机试验设计技术领域, 具体的说涉及一种实现柴油单缸机 EGR 的装置及 EGR 实现方法。该装置包括排气管、EGR 冷却器、气泵进口端电磁阀、气泵出口端压力调节阀、单缸机、混合器、EGR 稳压筒、进气稳压筒, 该装置还包括颗粒捕集器 2 和气泵 10
32	一种单罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720758464.8	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种单罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置, 其解决了传统液体 SCR 系统续航里程短的问题, 增加车辆的续航里程, 提高物流车辆的出勤率。
33	一种电气混合加热式 SSCR 模块的产氨装置	201720758463.3	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种电气混合加热式 SSCR 模块的产氨装置, 其能解决北方冬季液体尿素结冰, 车辆冷启动时 SCR 系统进入正常工作状态慢得问题, 同时降低装置总重, 简化拆装。
34	用于 SSCR 容器的电加热装置	201720757785.6	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种用于 SSCR 容器的电加热装置, 其能够有效地提高加热效率, 改善加热性能, 实现 SSCR 系统容器内的储氨材料能够快速的释放氨气, 尽快在容器内部建立满足 SCR 系统工作的氨气压力, 实现氨气的喷射计量。
35	一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置	201720757815.3	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置, 其解决了内置电加热装置结构复杂不易维修和外置加热装置热能利用效率低的问题, 提高了车载还原剂的续航里程, 实现了氨气副存储装置氨气的自动补给。
36	一种多罐全热式	201720758461.4	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种多罐全热式 SSCR 模块的取热装置, 其能解决传统液体 SCR

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
	SSCR 模块的取热装置				系统续驶里程少，车辆出勤率低的问题，同时降低装置总重，简化拆装。
37	一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置	201720757002.4	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置，其精简氨气产生装置电加热器的结构，降低电能消耗量，提高氨气产生装置的热效率，增加 SCR 系统的续驶里程。
38	一种单罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758465.2	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种单罐全热式 SSCR 模块的取热装置，其能解决在北方冬季低温条件下，车辆冷启动时液体尿素解冻时间长，SCR 系统进入正常工作状态慢的问题，同时降低装置总重，简化拆装。
39	一种多罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720757003.9	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种多罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置，其能解决北方冬季储氨罐建压时间长以及传统液体 SCR 系统续驶里程段的问题，同时降低装置总重，简化拆装。
40	固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统	201720756972.2	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统，其能够及时的为 SSCR 系统的储氨材料主容器消耗的氨气提供补给，保持系统的较好的工作性能。
41	一种重型 12 档大扭矩变速器总成	201620657754.9	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供了一种重型 12 档大扭矩变速器总成，由前后安装的主箱和副箱两部分组成
42	一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构	201720165836.6	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构，其采用在圆柱齿轮壳外表面进行平行筋及圆周向发散筋综合布置，改善圆柱齿轮壳体模态及声学特性，降低贯通型驱动桥圆柱齿轮壳向外界辐射噪声等级。
43	颗粒过滤器的高活性材料的制备方法	201510749158.3	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种颗粒过滤器的高活性材料的制备方法，使用该材料的颗粒过滤器具备被动再生功能，同时可以降低主动再生的频率，减少燃油的消耗。
44	被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法	201510749159.8	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法，是在颗粒过滤器基体材料中添加有具有氧化功能的物质，该柴油颗粒过滤器的优点是具备被动再生功能，同时可以降低主动再生的频率，减少燃油的消耗。
45	一种测量混合气	201410328110.0	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种测量混合气中氮氧化物总量的传感器，由两个内部腔室和两个腔

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
	中氮氧化物总量的传感器				室之间的扩散狭缝组成。
46	一种车用柴油供给系统	201310633603.0	发明专利	一汽解放, 一汽股份	本发明涉及一种车用柴油供给系统, 该系统的油箱的出油口通过油管连接到电泵的进油口, 电泵、粗滤器、输油泵、细滤器、高压油泵通过油管顺序连接, 高压油泵的低压出油口通过油管与油箱回油口连接, 高压油泵的高压出油口通过高压油管与喷油器连接; 第一开关阀通过油管连接于油箱的出油口与回油口之间, 第二开关阀通过油管连接于输油泵的进油口与出油口之间, 第三开关阀通过油管连接于高压油泵的进油口与低压出油口之间。
47	气缸组合密封结构	201721028901.7	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型属于一种组合密封结构, 具体的说是一种一侧密封高压气体、一侧密封液压油的缸组合密封结构。该结构包括设置在气缸内的活塞总成。
48	一种带衬套的空调压缩机支架	201620474371.8	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种空调压缩机支架, 具体的说是一种带衬套的空调压缩机支架, 属于空调压缩机安装技术领域。其包括支架本体, 支架本体上设有一排通孔支耳和一排螺纹孔支耳, 一排通孔支耳和一排螺纹孔支耳互相平行。
49	一种自动脚踏板	201720148063.0	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型属于商用车技术领域, 具体的说是一种适用于商用车的自动脚踏板。该脚踏板包括下固定座、轴 I、齿轮、主动臂、轴 II、从动臂、轴 III、滑块机构、上固定座、脚踏板和固定轴。
50	一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块	201720922864.8	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块, 在不新开发尿素品质传感器的前提下实现尿素品质传感器的功能, 从而降低开发成本, 提高通用性; 其通过结构设计保证产品能够耐受 12bar 以上的压力。
51	一种带锁的气驱尿素加注口盖	201720235182.X	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型公开了一种带锁的气驱尿素加注口盖, 加注口盖与加注口螺纹连接, 并通过密封圈密封。
52	一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构	201720087631.0	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型公开了一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构, 包括锁紧螺母、螺栓、锁片、齿圈支架、桥壳。
53	一种中桥减速器润滑结构	201520891310.7	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种中桥减速器润滑结构, 包括主动圆柱齿轮、从动圆柱齿轮、主动圆柱齿轮轴、主动圆锥齿轮, 相啮合的所述主动圆柱齿轮。
54	冲压焊接结构钢	201521127712.6	实用新型	一汽解放, 一汽股份	本实用新型涉及一种冲压焊接结构钢板弹簧支架, 由外侧板、支撑板、加强筋、

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
	板弹簧支架				底座、减磨块组成。
55	一种多功能电源插座供电系统	201821391656.0	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种多功能电源插座供电系统，属于汽车电源技术领域，包括蓄电池、点火开关、DC-DC 变换器、电源转换继电器及电源插座。
56	一种卡车用复合式后空气悬架系统	201821106378.X	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种卡车用复合式后空气悬架系统，属于卡车零部件技术领域，包括钢板弹簧支架、钢板弹簧总成、减振器总成和空气弹簧总成。
57	一种新型商用车前下部防护装置	201821143293.9	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型商用车前下部防护装置，属于商用车防护系统技术领域，包括前下防护横梁总成、两个防护支架及车架总成。
58	一种空心结构的钢板弹簧销	201821099730.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种空心结构的钢板弹簧销，属于汽车钢板弹簧悬架系统技术领域，包括钢板弹簧销、滑脂嘴安装孔、轴向油道、径向油道、槽型油槽、定位销孔及减重孔。
59	一种固体储氨装置与电瓶框组合模块	201821199026.3	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种固体储氨装置与电瓶框组合模块，属于车辆布局设计领域，本实用新型针对目前的固体储氨罐装置占用空间大，布置方案不合理的问题
60	一种具有通风功能的汽车座椅棕垫靠背总成	201821150286.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种具有通风功能的汽车座椅棕垫靠背总成，包括棕垫靠背、泡沫垫块、靠背骨架、轴流风机总成、通风袋、靠背背板。
61	一种钢板弹簧销及支架安装结构	201821169586.4	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种钢板弹簧销及支架安装结构，属于汽车底盘钢板弹簧悬架系统技术领域，包括板簧支架及板簧销。
62	一种新型的导向臂支架锁紧结构	201821171768.5	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型的导向臂支架锁紧结构，属于商用车悬架系统技术领域，包括钢板弹簧导向臂支架、减磨垫片、钢板弹簧导向臂总成及导向臂卷耳衬套。
63	一种可调式后防护装置	201821200439.9	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种可调式后防护装置，包括左右两个后防护支架、左右两个后防护连接支架、加强筋、垫板和后防护横梁。
64	全发光 LOGO 标志灯	201821369179.8	实用新型	一汽解放	本实用新型属于商用车车标发光技术领域，具体涉及全发光 LOGO 标志灯，包括 LOGO 灯罩、黑色衬板、内灯罩、电路板、灯壳和车标 LOGO。
65	一种双向电源转	201821382497.8	实用新型	一汽解放	本实用新型属于 24V 汽车电源技术领域，特别涉及一种双向电源转换控制系统；

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
	换控制系统				解决停车时为车辆提供 220V 电源和 24V 电源的问题，同时为蓄电池充电。
66	铰链	201830629324.0	外观设计	一汽解放	外观设计图 
67	一种柴油车寒区用正压供油系统	201821227844.X	实用新型	一汽解放	本实用新型属于车用燃油供给系统设计的技术领域，具体的说是一种柴油车寒区用正压供油系统。该系统包括油箱、模块和发动机。
68	一种用于气液双相密封的高温压力密封装置	201821211375.2	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种用于气液双相密封的高温压力密封装置，包括前管、凸面台阶法兰、密封垫总成、凹面台阶法兰、后管和 V 型卡箍总成。
69	一种多信号源融合的车速信号处理系统	201821396477.6	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种多信号源融合的车速信号处理系统，由组合仪表、防抱死制动系统和车队管理系统构成。
70	一种防止单排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821555091.5	实用新型	一汽解放	本实用新型属于一种汽车零部件技术领域，具体的说是一种防止单排连接器雨塞脱落的锁止机械结构。该锁止机械结构包括第一、二、三、四卡紧结构、连接凹槽、连接凸缘和锁紧结构。
71	一种防止双排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821565038.3	实用新型	一汽解放	本实用新型属于一种汽车零部件技术领域，具体的说是一种防止双排连接器雨塞脱落的锁止机械结构。该锁止机械结构包括定位销、锁止凸台和限位结构。
72	卡车驾驶室（J6L）	201830444657.6	外观设计	一汽解放	外观设计图 

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
73	一种天线式变速操纵机构	201821124741.0	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种天线式变速操纵机构,由变速操纵器总成、减振限位总成、纵向伸缩杆总成、支撑臂连接总成、支撑臂固定支架以及油管组成。
74	一种变速操纵器总成	201821160155.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种变速操纵器总成,由安装板、密封圈、操纵杆、手柄、护套、卡扣、联接臂总成、球头以及球头座总成组成
75	一种汽车驱动车桥桥壳总成	201820829191.6	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种汽车驱动车桥桥壳总成,属于汽车驱动车桥领域,本实用新型的目的是解决目前驱动车桥的冲焊桥壳中,桥壳后盖与桥壳本体之间的焊接强度低,出现使用过程中寒风开裂,导致漏油的问题
76	一种高可靠性桥壳总成	201820829195.4	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种高可靠性桥壳总成,属于汽车驱动车桥领域,目前的驱动车桥中,贯通驱动车桥多采用冲压焊接桥壳总成结构,钢板弹簧支座和反作用杆支架采用角焊缝直接焊接到桥壳本体上。
77	一种汽车前桥前轴结构	201820829369.7	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种汽车前桥前轴结构,属于汽车转向桥技术领域,包括前轴,所述前轴两端设置有主销孔,与主销配合连接。该前轴结构表面采用拱形结构,增加了工字形截面的高度,提升了承载刚性和承载强度;前轴刚性的增加,使前轴总成相关零件的变形量减小,从而提升前轴总成的可靠性,增加使用寿命。
78	一种辐条式半轴减重结构	201820825704.6	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种辐条式半轴减重结构,本实用新型法兰端面采用辐条筋结构,减轻了材料重量;用辐条筋代替拨块,用于拨动轴径的旋转加工,减少了拨块结构,降低成本。
79	一种转向车桥的轮毂轴承锁紧机构	201820825712.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种转向车桥的轮毂轴承锁紧机构,由轮毂外轴承、锁紧螺母、圆柱销、螺钉和转向节构成。此种结构取消了转向节的螺纹铣扁结构,提升螺纹的可靠性;取消了锁片,缩短了转向节的轴向尺寸,从而降低了重量和成本。
80	一种新型制动器与桥壳连接结构	201820825906.0	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车车桥领域,具体的说是一种新型制动器与桥壳连接结构。该结构包括桥壳总成和制动器总成,解决现有汽车车桥中,传统鼓式制动器总成与桥壳总成的连接结构重量大,传统桥壳制动法兰的凸止口结构导致与桥壳本体的焊接强度降低等问题。
81	一种 ABS 传感器安装总成	201820825907.5	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种 ABS 传感器安装总成,所述安装总成由轴头、适配接头、半轴、轮毂、桥壳本体、ABS 传感器以及齿圈组成,本实用新型 ABS 传感器安装总成将 ABS 传感器安装在驱动桥的桥壳外侧,在取消了原有复杂的内部支架结构

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					的基础上,更加方便了维修及检测工作。
82	一种新型车桥轮边结构	201820825910.7	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型车桥轮边结构,包括轮毂总成、环形螺栓组、制动鼓、轮辋,
83	一种加油螺塞与通气塞一体集成结构	201820825915.X	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种加油螺塞与通气塞一体集成结构,由垫密片、加油螺塞、通气塞以及挡油罩组成,实现加油螺塞与通气塞同时布置在桥壳本体的上方,节约成本,且省去开钻通气塞安装孔的工序,避免误操作。
84	一种新型轮毂总成及轻量化 ABS 齿圈结构	201820825924.9	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型轮毂总成,包括轮毂及齿圈,齿圈端面上对称设有两个圆弧形凸台,且两个圆弧形凸台内圆弧面与轮毂的轴径配合,解决了现有汽车车桥中,由于 ABS 齿圈与轮毂采用孔轴过盈配合,导致采用材料较多,增加重量的问题。
85	一种焊接在桥壳上的气室支架结构	201820826030.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种焊接在桥壳上的气室支架结构,直接焊接到桥壳总成上,减少了支架座、螺栓等零件。
86	一种轻量化气室支架结构	201820826044.3	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种轻量化气室支架结构,包括上支架座、下支架座、支架板。
87	一种贯通车桥贯通轴总成	201820826127.2	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车驱动车桥领域,具体涉及一种贯通车桥贯通轴总成。该总成包括贯通轴、挡尘罩、油封、油封座、角接触轴承、卡环和挡片;解决现有贯通车桥中,由于贯通轴的轴承内环采用调整螺母加锁片结构进行轴向限位,导致结构较复杂,重量大,成本高等问题。
88	一种自动调整臂的新型连接支架总成	201820829158.3	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种自动调整臂的新型连接支架总成,属于汽车车桥技术领域,包括自动调整臂、组合螺栓、连接支架及气室支架;该总成采用 C 形冲压钢板结构,并在钢板上焊接方形螺母,此种结构的重量更轻,制造工艺更简易,成本更低。
89	一种带有桥壳轮距适配结构的桥壳总成	201820833224.4	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种带有桥壳轮距适配结构的桥壳总成,属于汽车车桥领域,通过在轴头和桥壳本体之间增加一个适配结构,通过适配结构中的适配接头通过法兰连接轴头和桥壳本体,通过更换不同长度的适配接头即可适配不同的轮距,节省了桥壳模具的制造成本。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
90	一种镂空法兰式半轴减重及密封结构	201820825642.9	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种镂空法兰式半轴减重及密封结构，采用法兰端面镂空结构减轻了半轴的重量；半轴油封同时实现轮毂与半轴结合面密封、轮毂内腔与桥壳内腔密封、桥壳内腔与外部密封。
91	一种凸轮轴限位结构	201820829368.2	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种凸轮轴限位结构，包括凸轮轴和柱销，具有结构设计合理可靠，方便装配和降低成本的优点。
92	一种新型贯通桥调整螺母密封结构	201820825736.6	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型贯通桥调整螺母密封结构，本结构提升了密封可靠性，相对于其他密封结构缩短了轴向距离，降低了重量和成本。
93	一种能实现贯通桥减速换挡的减速器总成	201820826026.5	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种能实现贯通桥减速换挡的减速器总成，使贯通桥可以在减速挡与空挡之间切换，降低了空载时的油耗，提升了传动效率。包括减速器壳、主动圆锥齿轮总成、圆柱齿轮壳、活塞座、活塞总成、传感器开关、气缸盖、管接头。
94	一种承载轴的轮边锁紧密封机构	201820825749.3	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种承载轴的轮边锁紧密封机构，由轴头、圆锥滚子轴承、锁片、三个圆柱销、锁紧螺塞、卡环和轮毂构成；缩短了轴头的轴向距离，降低了轴头重量；螺塞封闭了轴头的圆孔，取消了原有的碗形塞片结构，降低了成本，提升了密封可靠性；采用圆柱销加卡环的锁止机构，提升了螺塞锁止性能。
95	一种新型 ABS 传感器支架结构	201820846484.5	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车车桥技术领域，具体涉及一种新型 ABS 传感器支架结构，包括传感器支架，相对于双耳螺栓孔结构，减轻了 ABS 传感器支架的重量，降低汽车组件成本。
96	一种新型前桥轮毂端盖结构	201820856243.9	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车转向桥技术领域，具体涉及一种新型前桥轮毂端盖结构，包括轮毂、轮毂端盖和装配压具，简化加工工艺、提升了密封的可靠性、提升装配效率；降低了轮毂的重量；此结构可采用磁力工装拆卸，防止随意拆装。
97	一种盘式制动的 前桥转向节结构	201820856244.3	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车转向桥技术领域，具体涉及一种盘式制动的 前桥转向节结构，包括转向节及连接板总成，相对于螺栓连接的连接板结构，重量轻，材料成本低。
98	一种用于电机驱动双速车桥的车速里程表传感器	201820885716.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种用于电机驱动双速车桥的车速里程表传感器安装总成，由转速测量接头、传感器接头、油封以及螺栓组成，本实用新型将原布置在传统汽车变速箱上的车速里程表传感器移植安装在两档减速器及差速器总成上，实现了

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
	安装总成				电机驱动桥车速测量功能。
99	一种差速器调整螺母锁紧机构	201820829156.4	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种差速器调整螺母锁紧机构，属于汽车驱动车桥领域。本实用新型的目的是解决现有的锁紧机构零件较多等问题，本实用新型由差速器轴承盖、差速器总成中的减速器壳和调整螺母组成。
100	一种车桥减速器轻量化结构	201820821025.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种车桥减速器轻量化结构，包括主动锥齿轮、轴承座总成、突缘、挡尘罩、轴承支座、减速器壳、滚针轴承及保持架总成。
101	一种贯通桥减速器输入端锁紧密封机构	201820825752.5	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种贯通桥减速器输入端锁紧密封机构，由螺栓、圆锥滚子轴承、锁紧螺母、油封、圆柱齿轮壳、突缘总成、突缘螺母和主动圆柱齿轮轴构成；提升了预紧调整精度；油封把锁紧螺母封闭在内部，避免从螺纹处漏油，提升了贯通桥总成的可靠性和使用寿命。
102	一种从动锥齿轮与差速器左壳一体集成结构	201820825923.4	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车驱动桥领域，具体的说是一种从动锥齿轮与差速器左壳一体集成结构。该结构包括第一半轴齿轮垫片、短行星齿轮轴、第一圆锥滚子轴承、差速器左壳、从动锥齿轮、第一半轴齿轮、长行星齿轮轴、螺栓、行星齿轮垫片、行星齿轮、第二圆锥滚子轴承、第二半轴齿轮、第二半轴齿轮垫片、弹性圆柱销；解决汽车驱动车桥中，差速器总成的重量大，从动锥齿轮与差速器左壳配合面的机加成本高，差速器总成装配工时长等问题。
103	一种新型减速器突缘螺母紧锁结构	201820826082.9	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车驱动桥领域，具体的说是一种新型减速器突缘螺母紧锁结构。该结构包括突缘螺母、螺栓、O形环和突缘；解决现有驱动桥中，在使用过程中由于振动、疲劳等因素影响，并且锁止力矩较低，导致压扁位置松脱，突缘螺母锁止失效，可靠性降低的问题。
104	一种螺钉式差速器轴承锁止机构	201821034893.1	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种螺钉式差速器轴承锁止机构，锁止机构通过螺接在差速器轴承盖上的螺柱销锁止调整环，从而实现差速器轴承的锁止功能；取消了原有螺栓、锁片结构的螺栓和锁片等零件，并减少了差速器轴承盖上机加工序；减少了重量，降低了成本，提升了装配效率。
105	一种轻量化的差速器壳机构	201820825753.X	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种轻量化的差速器壳机构，采用V形旋转体，实现壳体的中空结构，降低了重量；差速器左壳取消了分布立筋结构，提升了传动效率；通过增加左半轴齿轮的轴向长度，降低了差速器左壳和左半轴的轴向配合尺寸，减轻了

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					整体重量。
106	一种带有座圈的半轴油封机构	201821034894.6	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种带有座圈的半轴油封机构，由轮毂、轴头、半轴油封、油封座圈、半轴和螺栓构成；采用油封座圈结构用于半轴油封的密封，通过降低轴头轴径的精度要求，降低了轴头的加工成本；通过油封座圈采用内孔粘合橡胶结构，提升了轴头轴径磕碰的容错能力，从而提升密封性能；通过油封座圈采用冲压钢板结构，降低了重量。
107	一种牵引车牵引座总成静态举升试验加载机构	201821119272.3	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车零部件台架试验技术领域，具体的说一种牵引车牵引座总成静态举升试验加载机构。该加载机构包括龙门架、横梁、作动器、吊臂、销轴、加载板、横梁连接板、支撑板、牵引座总成、底板、牵引销；本新型加载机构结构简单，使用安装方便，可调式牵引销与支撑板可以根据不同型号种类牵引座调节相对距离，通用性好。
108	一种新型差速锁单元结构	201820826069.3	实用新型	一汽解放	本实用新型一种新型差速锁单元结构。该结构包括活塞缸、活塞、O形环、回位弹簧、垫板、工艺螺栓或螺塞，弹性圆柱销、拨叉、滑动啮合套和垫密片；解决现有驱动桥中，差速锁的气缸结构应用零件较多，密封可靠性下降，重量较大等问题。
109	一种内置半轴拆卸装置	201821064777.4	实用新型	一汽解放	一种内置半轴拆卸装置，其中，下固定板与上固定板平行设置，左支柱和右支柱分别垂直固定安装在下固定板与上固定板之间；保证了内置半轴受力均匀，避免损伤半轴及轴承，且结构简单，操作方便。
110	一种减振器上连接结构	201821116801.4	实用新型	一汽解放	本实用新型属于商用车悬架系统技术领域，具体的说是一种应用于公路用商务车悬架系统上的减振器上连接结构。该结构包括连接螺栓、平垫圈、套管、弹簧垫圈和螺母；该结构实现了轻量化设计；该结构不受布置空间的限制，在保证连接可靠性的同时，实现了在不同车型的应用，降低成本。
111	一种主动锥齿轮与突缘螺母的锁紧结构	201821051477.2	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种主动锥齿轮与突缘螺母的锁紧结构，包括主动锥齿轮、突缘螺母和开口销，本实用新型具有结构简单、使用方便和固定性好的优点，提升了减速器总成的可靠性。
112	一种带有凸台的桥壳总成	201820833321.3	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种带有凸台的桥壳总成，属于汽车驱动桥技术领域，包括桥壳主体、制动法兰、制动法兰冲压板及轴头，减薄了制动法兰的厚度，减轻了重

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					量；制动法兰的止口冲压成型，减少了机加成本。
113	一种焊接形式的主动锥齿轮总成结构	201820846478.X	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车驱动车桥技术领域，具体涉及一种焊接形式的主动锥齿轮总成结构，包括主动锥齿轮轴、挡尘罩、油封、圆锥滚子轴承、调整垫片、隔套、轴承座、圆锥滚子轴承和主动锥齿轮，过主动锥齿轮轴和端面齿法兰一体化结构，减少了突缘、突缘螺母等组件，并减轻了重量；主动锥齿轮轴与主动锥齿轮采用分体结构，减少了齿轮钢的材料，从而降低成本；主动锥齿轮轴的法兰端面采用凹坑结构，减轻重量。
114	一种分体结构的主动锥齿轮	201820846479.4	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车驱动车桥技术领域，具体涉及一种分体结构的主动锥齿轮，包括主动锥齿轮轴，挡尘罩，油封，圆锥滚子轴承，调整垫片，隔套，轴承座，圆锥滚子轴承，主动锥齿轮和锁紧螺母，本实用新型通过主动锥齿轮轴和端面齿法兰一体化结构，减少了突缘、密封环等组件，并减轻了重量；主动锥齿轮轴与主动锥齿轮采用分体结构，减少了齿轮钢的材料，从而降低成本；主动锥齿轮轴的法兰端面采用凹坑结构，减轻重量。
115	一种多功能平移装置	201821091189.X	实用新型	一汽解放	本实用新型是一种移动线性作动器、试验设备、试验夹具位置的一种多功能平移装置。该装置包括丝杆、宽度调整器、转换头、螺栓和活地脚；本实用新型结构简单，由现有零件自主拼装设计，无需另行采购，制造成本低，操作简单，通用性强。原调整方法需要至少四人以上同时操作 2 小时，应用本装置单人 0.5 小时即可达到要求，效率大幅提高。
116	一种新型轮毂轴承预紧结构	201820947334.3	实用新型	一汽解放	一种新型轮毂轴承预紧结构，它包括轮毂油封、油封座圈、轮毂内滚子轴承总成、轮毂、轴头、轮毂外滚子轴承总成和锁紧螺母，本实用新型的有益效果是提升了轮毂总成的可靠性，通过采用波形隔套结构，保证车桥总成使用过程中，保持相同的轮毂轴承预紧力，提升轮毂轴承寿命；通过在轴头上增加环形凸台，用于波形隔套的轴向限位，从而缩短的波形隔套的长度，降低成本。
117	一种减振器台架试验温度自动控制系统	201821124725.1	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种减振器台架试验温度自动控制系统，可解决现有台架试验温度控制不准确、造成样件异常损坏等问题。
118	一种空心制动鼓	201820825926.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种空心制动鼓，其鼓体为圆柱形套筒结构，其一侧设有环形

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					法兰，在环形法兰上均匀开有法兰孔，用于与轮辋和轮毂配合安装连接，有效地提升了制动鼓的制动散热性能，避免了制动鼓在制动过程中因过热而导致开裂失效的情况，从而降低索赔成本，提升产品质量。
119	一种双电机驱动的车桥总成	201820833741.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种双电机驱动的车桥总成，属于汽车电机驱动车桥领域，通过采用双电机驱动车桥，提升了车桥的输入扭矩；电机轴线与车轮轴线平行布置，用圆柱齿轮代替原有的圆锥齿轮，节约了成本；两个平行对称布置的主动圆柱齿轮平衡了齿轮的弯矩，提升了驱动桥的可靠性和传动效率。
120	一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构	201821152082.1	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构，解决了进行前轴总成台架试验时纵向载荷与侧向、垂向载荷相互干涉的问题，提高了台架试验的精度。
121	一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成	201820951629.8	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成，其特征在于，包括一个中空的外套管，外套管中套装有一个内套管，外套管和内套管之间通过一层橡胶层硫化连接，外套管的两端对称设置有两个截面为梯形的导向块，导向块的截面为等腰梯形，且两个导向块的长度较短的上底面相对设置。
122	一种凸轮轴的轻量化结构及制动器总成	201820826066.X	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种凸轮轴的轻量化结构，凸轮轴轴径上设有半圆形截面的环形凹槽结构，且取消凸轮轴原有“实用形结构的端面台肩。同时公开了一种应用凸轮轴的轻量化结构的制动器总成，包括凸轮轴、凸轮支架、螺塞、油嘴、钢球。
123	减速器与传动轴连接结构	201820825705.0	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种减速器与传动轴连接结构，结构简单紧凑，提升了主动锥齿轮连接的可靠性。
124	一种主动锥齿轮与突缘连接结构	201820825738.5	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种主动锥齿轮与突缘连接结构，提升了主动锥齿轮与突缘的适配性，螺塞的压迫使锁片嵌入主动锥齿轮的凹槽和突缘螺母的内螺纹，达到锁止突缘螺母的功能，提升了锁紧的可靠性。
125	一种自润滑的轮毂轴承结构	201820829263.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种自润滑的轮毂轴承结构，包括第一圆锥滚子总成和第二圆锥滚子总成，取消了桥壳端面油封轴径结构，减少润滑脂的使用量和油封的结构尺寸。
126	一种差速器轴承锁止机构	201821069357.5	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种差速器轴承锁止机构，由调整环、锁片和组合螺栓构成；本实用新型差速器轴承盖采用平面凹槽结构，用于安装锁片和限制锁片转动，从而

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					实现用一个组合螺栓连接锁片和差速器轴承盖，减少了螺栓数量，减少了锁片的材料成本，降低了锁片重量，提升了锁片的装配效率。
127	一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构	201820829390.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构，包括圆柱齿轮轴，提高调整精度，解决了螺纹间隙渗漏油和密封性能差的问题。
128	一种减速器导向轴承限位结构	201820833338.9	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种减速器导向轴承限位结构，包括锥形齿轮、导向轴承、挡片和螺栓，其结构合理确保了安装的稳定性，降低了减速器的整体重量和受力，并为差速器总成提供充足的布置空间。
129	一种行星轮轮边减速器	201820833336.X	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种行星轮轮边减速器，行星轮的两个端面采用贯通的油道结构，提升与行星轮垫片之间的润滑性能，利于滚针轴承中的杂质排出；行星轮的中间齿根处，采用圆孔形油道，保证润滑油流动畅通，利于滚针轴承中的杂质排出；行星轮垫片不带油道结构，节约加工成本。
130	一种驱动桥差速器壳焊接结构	201820825936.1	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车驱动桥领域，具体的说是一种驱动桥差速器壳焊接结构。该结构包括第一半轴齿轮垫片、十字轴、第一圆锥滚子轴承内环总成、差速器左壳、从动锥齿轮、差速器右壳、第一半轴齿轮、第二半轴齿轮垫片、行星齿轮垫片、行星齿轮、第二圆锥滚子轴承内环总成、第二半轴齿轮和第二半轴齿轮垫片；本实用新型是一种结构简单的驱动桥差速器壳焊接结构，该结构降低产品重量，降低材料成本，降低整车能源消耗，解决现有驱动桥中，由于差速器左、右壳采用螺栓连接，差速器左壳与从动锥齿轮采用螺栓连接，导致增加加工成本和材料成本等问题。
131	一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构	201821119214.0	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车零部件台架试验技术领域，具体的说一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构。该加载机构包括底板、牵引座总成、动态垂直作动器、动态水平作动器、作动器连接臂、杠杆臂、压板连接臂、压板连接板、承载销、摆臂、焊接压板总成、摆臂支座、支撑连接板、水平加载板和牵引销；本实用新型是一种牵引车牵引座总成动态试验机构，本新型加载机构结构简单，使用安装方便，牵引销与压板总成间连接高度可调，通用性好
132	一种外置制动鼓	201820846480.7	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车车桥技术领域，具体涉及一种外置制动鼓的轮边结构，包括

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
	的轮边结构				轮毂、制动鼓和螺栓，提升了装配效率，同时提升了制动鼓与轮毂、轮胎螺栓配合的可靠性。
133	商用车前轴总成垂向加载机构	201821152081.7	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种商用车前轴总成垂向加载机构，主要由两台线性作动器、垂直加载叉、模拟轮毂等组成，结构简单、设计巧妙，可保证试验样品在垂直方向上的载荷与实车状态基本一致。
134	商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统	201821160530.2	实用新型	一汽解放	本实用新型专利提供了一种商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统，主要通过位于待测试的前轴总成样品两端的两组共八个线性作动器对前轴总成同时施加随机载荷，试验最终效果与实车失效形式基本一致。
135	一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构	201821152101.0	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构，由模拟轮毂、轮毂连接板、车轮中心接地点侧向加载臂、车轮中心接地点侧向加载叉、线性作动器等组成。本实用新型有效地解决了进行前轴总成台架试验时车轮中心纵向、侧向载荷的相互干涉问题，提高了台架试验的精度。
136	一种新型轮毂总成	201820865218.7	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型轮毂总成，包括制动鼓、轮毂、轮毂内腔、制动器总成、润滑脂及轮毂油封。本实用新型的轮毂总成采用分布立筋结构，立筋转动时带动空气快速流动，增加强度的同时提升了制动鼓内腔的散热性能；相对传统的无立筋结构，轮毂内腔的空间减小，保证轮毂轴承的润滑功能的前提下，需注入的润滑脂减少，降低了成本。
137	一种新型驱动车桥半轴	201820833363.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型驱动车桥半轴，具有可靠性高的优点，可提高轮毂油封的密封性，延长轮毂轴承的使用寿命。
138	一种多孔插接器护套	201720792967.7	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供了一种多孔插接器护套，包括相互配合的插座护套和插头护套。本实用新型的护套可同时压接多个接触点端子，具有通用化卡接结构，以及具有能够处于预锁和锁止两个状态的锁紧机构，当锁紧机构处于预锁状态时，可将端子插入相应的插入孔中，然后推动锁紧机构可使得锁紧机构处于锁止状态，从而将端子固定在插入孔中，操作效率高，连接可靠性高。
139	试验数据记录装置	201410015711.6	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种试验数据记录装置，该装置数据记录过程无需人工干预，可随试验系统上电、掉电，自动启动、停止数据记录过程，自动保存数据，同时又无需新增外部传感器，ECU也无需针对本装置编写新的软件，解决了监视可靠性试验

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					过程占用人力、物力的问题，也解决了试验系统偶发性故障现场数据采集困难的问题。
140	基于发动机运行状态下的点火测试方法	201410178489.1	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种基于发动机运行状态下的点火测试系统及测试方法，其包括天然气发动机以及拆自于天然气发动机的点火线圈。本发明操作方便，能在发动机运行状态下进行点火测试，能对发动机进行有效的测试，安全可靠。
141	一种新型的传动轴花键套管结构	201820917194.5	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型的传动轴花键套管结构，本结构解决了现有花键套管进行尼龙涂敷工艺时，前处理感应加热工序因结构问题造成花键尾段温度不均，尼龙涂敷质量差的问题。
142	一种柴油机主轴承盖放置托盘	201720904172.0	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型涉及一种放置托盘，具体的说是一种柴油机主轴承盖放置托盘，属于柴油机装配设备技术领域。本实用新型能够有效防止主轴承盖翻倒磕碰，保证零部件质量，并可有效的解决主轴承盖错装问题，提升操作者的操作正确性和工作效率。
143	一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构	201820996182.6	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构。本实用新型使重型多挡变速器一档和倒挡齿轮副布置在同一挡口的同时，有效避免误挂倒挡，有效缩短了多挡变速器总成的安装长度。
144	一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成	201820909816.X	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成，气缸后盖固定安装在变速器前壳体后部，前副箱高档气路、前副箱低档气路和气缸缸体集成在变速器前壳体中，气缸缸体内有活塞，活塞与输出轴通过开口销连接，气缸缸体与活塞之间有对称设置的Y型密封圈安装在活塞上，第一Y型密封圈和第二Y型密封圈之间有一个支撑环安装在活塞上，气缸缸体前端与输出轴之间安装有油封和衬套；两个Y型密封圈可防止活塞运动时活塞两侧通气而造成的气缸总成换挡失效；支撑环和衬套可实现输出轴导向和防止变速器前壳体磨损的作用；油封可起到密封气体和防止气缸总成外部的润滑油进入气缸缸体的作用；本实用新型具有很高的可靠性。
145	一种轻量化平衡悬架支架	201310054427.5	发明专利	一汽解放，一汽股份	本发明涉及一种轻量化平衡悬架支架，其特征在于：支架主体为盒型结构，其轮廓呈三角形、上宽下窄，支架主体上半部分为主体连接平面，主体连接平面的边沿排列开有纵梁连接孔位，V杆连接端位于支架主体上部主体连接平面的中间位

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
					置，V 杆连接端为壳形结构，支架主体中部为两个左右对称的型腔，支架主体中部有一个向外延伸出的横向支撑台，支架主体中部偏下开有平衡轴配合孔，支架主体中部左右边沿开有芯撑孔，支架主体底部为下反作用杆连接端。其将平衡悬架支架的主体受力部分设计为盒形结构，拥有完整的受拉面及受压面，且受拉面与受压面之间距离较大，中性面居中，有较大的惯性矩和抗弯刚度，其中部的两个对称的型腔在支架受载时，能消去零件的低应力区，大幅提高材料的利用效率，体现了结构等应力的设计理念。
146	一种变速器副箱气控换挡控制系统总成	201821064895.5	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种变速器副箱气控换挡控制系统总成，属于重型多挡变速器控制领域，针对目前的重型多挡变速器副箱所采用的气控换挡的控制方式多为单气阀结合机械结构锁止。本实用新型采用纯气路控制，无机械结构锁止，截止阀位于手柄预选阀与换向阀控制接头之间，确保主箱空挡状态时才能实现换向阀状态切换，实现副箱高、低挡与主箱挡位气控互锁，气缸切换完成后始终有气路接通，避免极限工况脱挡风险，实现副箱挡位气控自锁，克服了机械系统可靠性差及换挡力大的缺点，提高了换挡系统稳定性。
147	一种分动器与转速传感器的连接结构	201821076735.2	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种分动器与转速传感器的连接结构，属于汽车制造技术领域，包括连接结构。本实用新型的分动器与转速传感器连接结构，将油封座、防尘罩、转速传感器接口三者融为一体，保证了油封及轴承的定位及使用功能，同时使传感器与输出轴具有更好的同轴度。
148	一种钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构	201821077063.7	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构，是由 U 型螺栓将自下而上叠加设置的钢板弹簧下托板、钢板弹簧总成、减振器下支架、桥下焊接垫块和桥总成紧固连接组成。本实用新型通过 U 型螺栓与两侧的辅助夹紧螺栓将各零部件进行紧固，钢板弹簧总成不会绕中心螺栓扭转，避免与桥总成发生相对运动致使剪断 U 形螺栓，从而保证了整个钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构连接的可靠性。
149	一种驾驶室线束集中接地组件	201720738925.5	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供了一种驾驶室线束集中接地组件，包括：公端插接器、母端端子、母端插接器和接地端子。本实用新型的驾驶室线束集中接地组件在整车线束出现搭铁线故障时，能够准确确定故障回路及故障点，并且不需要专有模具压接端子。
150	一种新型底盘车身电线束对接盒	201720753587.2	实用新型	一汽解放，一汽股份	本实用新型提供了一种新型底盘车身电线束对接盒，包括对接盒基体、连接器固定板和罩盖。本实用新型的对接盒能够提高对接盒的防水防尘性能和减少对接盒

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					尺寸以及节省仪表板的空间。
151	一种新型的变速器输入轴端盖结构	201821006467.7	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种新型的变速器输入轴端盖结构,包括一个端头和一个套筒。本实用新型实现了变速器输入轴端盖的轻量化,且能实现装配油封、轴承定位、与离合器分离轴承相匹配、回油等功能,结构简单,制造方便,保证功能和强度的同时节约了成本和重量,使用效果很好。
152	一种间接测量式制动鼓温度监测及警报装置	201821198803.2	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种间接测量式制动鼓温度监测及警报装置。本实用新型通过测量制动鼓临近点的温度,并通过与制动鼓表面温度之间的关系,能够较为准确的间接推算出制动鼓的实时温度,本装置结构简单,成本低,且性能稳定,可靠性高。
153	一种新型驱动桥减速器轴承座	201821200418.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型驱动桥减速器轴承座,包括圆环法兰体。本实用新型解决解决现有技术存在的因轴承座支撑刚性不足造成齿轮寿命低及油封渗漏问题,提高驱动桥的可靠性。
154	一种具有双向限位功能的商用车前拖钩	201821200438.4	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种具有双向限位功能的商用车前拖钩,包括拖钩座。该实用新型专利避免了由于插销产生轴线及径向窜动产生的噪音和影响行驶性能的情况。
155	一种制动器回位弹簧安装及拆卸装置	201821169653.2	实用新型	一汽解放	本实用新型属于车辆技术领域,具体的说是一种用于鼓式制动器的车辆的制动器回位弹簧安装及拆卸装置。该装置包括手柄、蜗杆轴、蜗杆、支架、弹簧挂杆和蜗轮偏心轴。本实用新型是一种在不拆卸轮毂情况下定位点可自由调整以适应不同种类的轮毂与弹簧位置的制动器回位弹簧拆卸与安装工具。
156	一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构	201821143294.3	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构,属于汽车驱动桥技术领域,包括突缘及主动锥齿轮。该结构采用两段定心的结构,解决了由于驱动桥输入突缘与主动锥齿轮键配合之间存在间隙而引起的驱动桥输入突缘摆差较大的问题,提升了零部件定位效果,减少了驱动桥的振动噪声源,减小了由花键配合带来的摆差,降低了影响驱动桥性能的一阶振动和附加弯矩,提高了整车舒适性。
157	一种商用车后组合灯	201821415142.4	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种商用车后组合灯,具有结构简单合理、密封性好的优点,同时解决了现有技术中的灯罩灯壳容易变形的的问题。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
158	一种行星齿轮轴结构	201821000584.2	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种行星齿轮轴结构，属于汽车驱动桥技术领域，包括短行星齿轮轴、长行星齿轮轴及差速器右壳。本实用新型的行星齿轮轴结构，在短行星齿轮轴的轴径上采用棘齿环形凸台，能够快速装配，不用其他零件辅助短行星齿轮轴的轴向限位。具有装配效率高、可靠性高、成本低优点。
159	一种控制差速器轴承预紧力的调整结构	201821117983.7	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种控制差速器轴承预紧力的调整结构，属于汽车驱动桥减速器技术领域，包括调整套筒。该结构通过调整套筒实现差速器轴承预紧力最大化，定量的控制了轴承的最大预紧力，不需要装配工人凭借经验估算，并且套筒结构简单，安装拆卸省时省力，套筒上的长圆孔为调整环的调节预留了足够空间，方便快捷的提高了调整效率，具有很高的实用性。
160	一种商用车机械式自动变速器总成	201821107632.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种商用车机械式自动变速器总成，属于汽车自动变速器技术领域，包括变速器本体、换挡挡执行器、离合器执行器、中间轴制动器、中间轴制动器控制阀及副箱控制阀。本实用新型的自动变速器总成，采用模块化设计，实现全路况自动换挡，操作简单方便，节能环保，可靠耐用，未来国内重卡市场发展方向；同时取消了同步器，通过一个制动器实现同步，同步过程可控，减少故障点，降低成本。
161	新型承载轴横向推力杆支架底座	201821046226.5	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型承载轴横向推力杆支架底座，由承载轴本体、横向推力杆支架底座 2、U 型连接螺栓、U 型连接螺栓、U 型连接螺栓、弹簧钢板座、钢板弹簧压板、钢板弹簧总成和横向推力杆支架构成。采用本实用新型后，能够有效避免支架底座焊缝的开裂风险，极大地提高承载轴产品的可靠性，采用本实用新型的车辆，在道路试验和用户试验过程中，均未出现焊缝开裂故障。
162	一种双冷风系统	201821169237.2	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种双冷风系统，属于车载冷风系统技术领域，包括原车冷风系统压缩机、冷凝器、驾驶室空调两箱总成、独立冷风系统压缩机、冷凝器风扇、控制面板。所述双冷风系统，布置方式简单、成本较低，两通路并联，便于使用和装配，满足用户多种需求，为用户节约成本并为用户带来安静舒适的休息环境，此装置布置于驾驶室下部，不影响整车的外观性。
163	一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成	201821188883.3	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成。本实用新型是一种集成型的、模块化的、带混合器的、可拆卸清理检查的、简单低成本的圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴后处理器结构，可很好地解决管路尿素喷嘴布置困难、

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					尿素混合均匀性难保证、抗尿素结晶能力不足等问题的后处理系统，具备很强的布置优势及市场竞争力。
164	一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构	201821161924.X	实用新型	一汽解放	本实用新型属于商用车驱动桥领域，具体的说是一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构。该结构包括主动圆柱齿轮轴、复合型轴承、主动圆柱齿轮、卡环和轴间差速器；复合型轴承包括短外圈、带保持架的滚子总成、内圈和长外圈；本实用新型采用一种全新的复合型轴承来代替原有结构，三点接触型球轴承具有良好的机械强度和承载能力，可承受较大的轴向和径向载荷，既能起轴向止推作用，又能配合滚针承受径向载荷，提高了该位置的径向承载能力，将主动圆柱齿轮与主动圆柱齿轮轴之间的轴向和径向摩擦全部转换为滚动摩擦，同时主动圆柱齿轮与主动圆柱齿轮轴的装配和啮合精度有了明显的提高，使整个轴间差速器系统运转更加平稳，性能更加可靠。
165	一种新型变速器副箱换挡气缸总成	201821162970.1	实用新型	一汽解放	本实用新型属于重型多挡变速器控制领域，具体的说是一种新型变速器副箱换挡气缸总成。本实用新型提供了一种新型变速器副箱换挡气缸总成，可实现高挡、低挡和空挡三个工作位置，主活塞上设计两个O型圈，中间设计润滑脂储存凹槽，有效保证O型圈润滑，同时有效支撑主活塞轴向运动，延长气缸使用寿命；在副箱拨叉轴上设有自锁装置，能够有效防止气缸在高挡或低挡时由于控制气路无气时发生脱挡的故障，该自锁机构结构简单，装配方便，可靠性高。
166	一种汽车输入、输出端用密封结构	201821171773.6	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车制造领域，具体的说是一种适用于商用车、客车、越野车、工程机械等各类型车辆的汽车输入、输出端用密封结构。本实用新型是一种在普通密封结构的基础上进行结构改进，在不增加成本的情况下，能有效的改善油封的工作环境，显著提高油封的使用寿命的汽车输入、输出端用密封结构，解决了现有密封结构的不足。
167	一种脂润滑的车桥贯通轴总成	201821035346.5	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种脂润滑的车桥贯通轴总成，由贯通轴、挡油片、双列圆锥滚子轴承、桥壳后盖、轴承压盖、螺栓、突缘总成、O形环I、突缘螺母和O形环II、油封I、轴承内环及滚子总成I、轴承外环、油封II、轴承内环及滚子总成II和隔套构成。本实用新型采用自润滑的贯通轴轴承结构，避免了杂质的进入，提升贯通轴油封的可靠性；采用O形环和密封垫(与挡油片为同一零件)结构，提升了密封性能；采用挡油片结构，隔挡润滑油对油封的冲击，提升了油封的密封

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					性能；轴承压盖采用端面环形凹槽结构，提升了防尘性能。
168	柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统	201821227845.4	实用新型	一汽解放	本实用新型是柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统。该系统包括高压油泵、低压油轨、高压油轨、电控喷油器 I、II、机械喷油器和 ECU。本实用新型是一种柴油发动机用双共轨机械喷油器可变喷油速率柴油喷射系统，在实现柴油喷射压力与发动机转速无关的同时，采用两个油轨，单缸两个电控喷油器和一个机械喷油器，以实现单次喷油过程中喷油压力低和高变化，最终达到理想连续柔性可变喷油速率。
169	一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统	201821228577.8	实用新型	一汽解放	本实用新型是一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统。该系统包括高压油泵、低压油轨、高压油轨、电控喷油器 I、II、单向阀和 ECU。本实用新型是一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统，在实现柴油喷射压力与发动机转速无关的同时，采用两个油轨，单缸两个电控喷油器，以实现单次喷油过程中喷油压力低和高变化，最终达到理想连续柔性可变喷油速率。
170	一种半壳冲压焊接式桥壳轴头	201821051448.6	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种半壳冲压焊接式桥壳轴头，具有结构简单合理，可靠性高的优点，解决了现有技术中的产品重量较大、加工成本高和制造柔性较低的技术问题。
171	一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成	201821051676.3	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成。本实用新型解决了现有车桥中由于采用油封座圈和 ABS 传感器支架导致的制造成本高的问题，其结构简单和可靠性高，同时降低了驱动桥总成的装配效率。
172	一种基于整车控制器的商用车车速处理装置	201821391647.1	实用新型	一汽解放	本实用新型属于商用车整车控制领域，涉及一种基于整车控制器的商用车车速处理装置；由传感器车速计算装置、ABS 车速计算装置、数据融合输出装置、售后车速维护装置四部分组成。本实用新型可大大提高车速信号可靠性，如果传感器车速和 ABS 车速可靠性分别为 90%、90%，融合处理后的里程表车速可靠性为 99%。
173	一种新型客车侧舱门密封防水系统	201821243275.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型客车侧舱门密封防水系统，包括侧围舱门总成、流水槽、铰链、密封条及尼龙衬套。该结构由于铰链轴带有尼龙衬套，可以避免轴与轴孔刚性摩擦，实现铰链运动过程中接触面无金属与金属摩擦，增加铰链的使用寿命，避免异响发生；恶劣气候条件下，大量雨、雪首先进入流水槽，而后残留

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					的少量雨、雪进入密封条上表面，可以增加密封性，同时减少雨、雪对密封条的腐蚀，增加其使用寿命。
174	一种用于固定TCU的橡胶套	201821415125.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种用于固定TCU的橡胶套，能够满足了新车型中TCU由于布置位置的改变提出的新的振动要求，解决了现有产品导致TCU振动超标的问题。
175	一种前悬架限位机构	201821310505.8	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种前悬架限位机构，属于商用车悬架系统技术领域，包括限位支架、限位软垫及限位垫块。该机构通过限位支架和垫块将限位软垫固定车架下翼面上，限位支架通过螺栓连接在车架腹面上；该结构安装及更换只需要通过安装及拆卸限位支架的连接螺栓即可完成，大大提高安装及维修方便性；该结构不受布置空间的限制，在保证连接可靠性的同时，通过更改垫块或限位支架的安装位置，实现了在不同车型的应用同一种限位软垫和限位支架，垫块比限位软垫的成本低，从而降低成本。
176	一种新型变速器副箱用同步器总成	201820964568.9	实用新型	一汽解放	一种新型变速器副箱用同步器总成，它包括齿套、齿座、低挡同步环与同步锥总成、弹簧、定位块、推块、高挡同步环。本实用新型高档一侧为单锥，低挡一侧为非连接式双锥，非连接式结构摩擦面积大，换挡力小，换挡时间缩短；同步环均为钢环粘接碳纤维，摩擦系数高，寿命长，增加了可靠性；高档同步环与低挡同步环为同一零件，降低了加工成本。
177	一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成	201821229881.4	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成，在轮毂单元的轮毂本体内侧集成安装有轴承单元，在轴承单元的两端分别压装有轴承油封，其内部注有润滑脂。本实用新型能够提升轮毂使用寿命，减少驱动桥维护频率，并同步实现轻量化设计，使用户获得切实可见的经济收益。
178	一种时间数据自动同步的仪表信息系统	201821396492.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种时间数据自动同步的仪表信息系统，由组合仪表和车载终端构成。本仪表信息系统融合了仪表自身计算的数据、车载终端的GPS数据，通过互相冗余校验、修正，有效解决了单一时间信号在仪表损坏、失效的情况下，造成数据丢失，或更换仪表后需重新设定的问题，保证了整车时间信号的稳定性和可靠性
179	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	完成J7牵引车6引车、6引车放、4引车车型的研发和生产投放工作；完成J7载货车系列8货车车型的研发工作，进行道路试验验证。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
180	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
181	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
182	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
183	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
184	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
185	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	
186	Z1203J7 重型驾驶室技术-1		专有技术	一汽解放	
187	Z1203J7 重型驾驶室技术-2		专有技术	一汽解放	本实用新型涉及一种时间数据自动同步的仪表信息系统，由组合仪表和车载终端构成。本仪表信息系统融合了仪表自身计算的数据、车载终端的 GPS 数据，通过互相冗余校验、修正，有效解决了单一时间信号在仪表损坏、失效的情况下，造成数据丢失，或更换仪表后需重新设定的问题，保证了整车时间信号的稳定性和可靠性
188	一种电动空气压缩机消音缸盖	201821034956.3	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种电动空气压缩机消音缸盖，其内部设有出气腔和进气腔。本实用新型电动空气压缩机消音缸盖结构简单，便于推广应用。通过采用本实用新型，电动空气压缩机噪音可降至 69dB。
189	一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机	201821106373.7	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机，包括电机总成、支架、泵体、润滑油泵、润滑油管和减震垫，能够满足电动轻卡和客车的静音、低排气温度和轻量化的要求。
190	一种新型制动油管管夹	201821063918.0	实用新型	一汽解放	本实用新型属于汽车领域，具体的说是一种新型制动油管管夹。该管夹包括弹性支撑翼、2 级卡点、插接柱、1 级卡点、3 级卡点和支撑平台。本实用新型是一种

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					适合不同板料厚度支架使用的制动油管路管夹，降低整车油管路管夹使用种类，避免在整车装配过程中出现错装问题，其安装方便，并且保证制动油管固定牢固的新型制动油管路管夹。
191	一种轻型载货汽车用后减振器连接机构	201821035345.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种轻型载货汽车用后减振器连接机构，设置于后桥前侧，主要由上支架、减振器、下支架及两个衬套构成。本实用新型轻型载货汽车用后减振器连接机构，对减振器整体布置形式进行了优化，占用空间小；解决了上支架悬臂长、应力大、质量大的问题；避免了下支架焊接于车桥上易引起车桥撕裂、渗油问题，同时该机构具有结构简单、重量小及成本低等优点。
192	一种空心结构的空气压缩机曲轴	201821035344.6	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种空心结构的空气压缩机曲轴，主要由主轴径、连杆轴颈铸造成型。本实用新型重量较现有技术降低 10%-20%，能够减轻空气压缩机运转时的震动。
193	一种变刚度螺旋弹簧	201820990620.8	实用新型	一汽解放	本实用新型提供了一种变刚度螺旋弹簧，该螺旋弹簧有效圈共分为四段，从螺旋弹簧下端起为 1 圈支撑圈，随后为螺旋弹簧第一段有效圈，第一段有效圈由 6 圈中径为 A1、节距为 B1 的主工作圈构成。本实用新型在正常载荷下螺旋弹簧的刚度不变，而在第一段有效圈压并至车轮上跳极限行程中，逐渐增加刚度，直至螺旋弹簧刚度大于工作刚度一个数量级，起到限制车轮上跳量、保护螺旋弹簧的作用。
194	一种新型放气螺钉	201821120456.1	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型放气螺钉，属于汽车制动系统排气装置技术领域，包括螺钉、进油阀座、橡胶垫圈、弹簧及弹簧座。本实用新型的放气螺钉适用于采用液压制动系统和液压离合系统的汽车，既能满足系统倒加注要求、也不影响整车维修保养时系统正常排气。
195	一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构	201821058814.0	实用新型	一汽解放	本实用新型涉及一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构，主要由调整垫片、球头总成、衬套总成、上控制臂轴和上控制臂构成。本实用新型前双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整结构，对上控制臂进行了优化，大大减小球头中心到上控制臂轴的距离，更方便布置，球头总成与上控制臂为分体式，前后衬套总成一样，在上控制臂轴与副车架之间设计有调整机构。
196	一种新型铸造一	201821046966.9	实用新型	一汽解放	本实用新型公开了一种新型铸造一体式转向节，包括转向节本体、制动支架、转

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
	体式转向节				向节上臂、转向节下臂；转向节本体、制动支架、转向节上臂、转向节下臂铸造成一体。相比传统分体式转向节，本实用新型转向节和制动支架、上下节臂铸造成一体，简化了装配工序，同时有效降低了转向系统重量。
197	一汽国四技术		专有技术	大柴公司	该专有技术是大柴生产各系列发动机的主要应用技术，生产产品用于轻型卡车以及其他非道路工程车辆。
198	TCD2013 4V 技术		专有技术	大柴公司	
199	4DD		专有技术	大柴公司	
200	TCD2013-4 4V E4 SCR 柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
201	TCD2013-6 4V E4 SCR 柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
202	标准气体管路终端项目		专有技术	大柴公司	
203	BF6M1013-26T3R Tier3 发动机开发		专有技术	大柴公司	
204	BF6M1013-25T3 Tier3		专有技术	大柴公司	
205	BF4M2012 2V E4		专有技术	大柴公司	
206	TCD2012 2V tier3		专有技术	大柴公司	
207	4/6DH		专有技术	大柴公司	
208	CA4DD 欧五开发项目		专有技术	大柴公司	
209	道路应用开发项目		专有技术	大柴公司	

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
210	CA498 T3 柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
211	CA4DC T3 柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
212	CA4DC2 国 IV 经济型共轨		专有技术	大柴公司	
213	CA4DC3-12E5 国 V 柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
214	BFM8 柴油机开发项目		专有技术	大柴公司	
215	第二供应商开发费用-一铸缸体		专有技术	大柴公司	
216	起动机齿轮与发动机齿圈动态啮合性能检测方法	ZL02109190.0	发明	大柴公司	本发明涉及一种齿轮动态啮合的检测技术,特别是起动机齿轮与发动机齿圈动态啮合性能检测方法,它包括下列步骤:设定光电传感器的位置;取起动机电磁开关主触点的接通信号作为起动机旋转开始的时间信号;起动机电磁开关线圈通电后,主触点接通的瞬间,光电传感器检测起动机齿轮伸出的位置与光电传感器光束之间的相对位置关系并由显示电路显示。实现上述方法的检测装置是由检具和信号处理电路两部分组成。本发明的特点是:检测精度高,方法简单,检测速度快。检测一台起动机是否是合格产品,从接线到显示检测结果只需几秒钟。
217	圆角滚压球铁曲轴	201220347325.3	实用新型	大柴公司	圆角滚压球铁曲轴,采用 QT800-6 球墨铸铁材料,具有较高的延伸率和更高的冲击值,可以有效地提升滚压力;其主轴颈、连杆轴颈与曲柄臂的过渡圆角处采用沉割槽结构,可以有效保证主轴颈和连杆轴颈的直线度、圆柱度等关键尺寸,防止了滚压过程中由于部分材料流动导致的轴颈表面肿起的现象;圆角滚压球铁曲轴采用球铁曲轴采+园角滚压曲轴采用于部分材料流动导致的轴颈表面肿起的现象;圆角滚压球铁曲轴采用中由于部分材料流动导致的轴颈表面肿起的现象;圆角滚压球铁曲轴采用中由于部分材料流动导致的轴颈表面肿起的现象;
218	发动机凸轮轴衬套装配结构	201320829588.2	实用新型	大柴公司	发动机凸轮轴衬套装配结构,凸轮轴衬套通过可运动的销轴安装于胎体上,胎体内安装锁紧螺杆,胎体上安装杠杆,杠杆一端连接锁紧螺杆,杠杆另一端连接销

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					轴，销轴下方设有弹簧，锁紧螺杆上连接钢丝。本实用新型的发动机凸轮轴衬套装配结构，完全满足了发动机试装阶段凸轮轴衬套安装要求，而且此工装满足缸体改进前和改进后两种结构设计形式的衬套安装要求，降低了制作成本，工装具有可操作性强、使用方便的特点；还可以应用于发动机售后维修。
219	一种柴油机试验方法	201310332546.2	发明	大柴公司	一种柴油机试验方法，包括以下步骤：A、柴油机程控磨车，B、柴油机程控试验。优化柴油机磨车顺序，减少柴油机在试验过程中停止运行问题；优化柴油机试验顺序、试验时间，降低试验成本，提高工作效率。柴油机试验过程中进行预调整，减少试验步骤，在柴油机程控磨车、程控试验阶段对柴油机性能进行预调整，节能减排，提高产能。建立柴油机试验过程的验证手段，模拟整车运行状态，解决整车动力性不足问题，实现了道依茨柴油机试验质量 100%及时验证，同时降低了维修成本。建立柴油机调速器数据库，将柴油机调速器功能限位螺钉的位置统一，调速器由繁琐的配试状态简化成一个标准化的表格查找，解决了柴油机性能调整困难的技术难题。
220	电控系统实验台架通用控制模块及实验台架	201520972903.6	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种电控系统实验台架通用控制模块，包括箱体，其特征在于，所述箱体的四个侧面和底面为焊接，上顶盖与四个侧面通过螺钉可拆卸连接，所述箱体的正侧面上设有总电源开关、急停开关、功能开关、指示灯、功能切换按钮、手油门旋钮、多态开关、保险丝、橡胶插座、CAN 通讯串口插座、标定接口和 OBD 诊断接口，所述箱体的后侧面上设有实验台架工艺线束接口、ECU 上电联动接口和电源接口，所述箱体内部设有可变压直流电源、继电器和连接导线。本申请还公开了一种实验台架，具有上述通用模块。本申请的所有实验台架配置相同的通用控制模块，一次性投入，再有新电控系统也无需升级改造；提高生产准备的生产节拍，提高生产效率。
221	发动机两段式排气歧管	201520966737.9	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种发动机两段式排气歧管，包括排气歧管前段和排气歧管后段，所述排气歧管前段与所述排气歧管后段之间通过插接式结构相连接，所述排气歧管前段的圆形轴插入排气歧管后段的轴套中，所述圆形轴外壁设有用于安装环形片状密封环的凹槽，该凹槽位于所述圆形轴插入排气歧管后端轴套中的部分，所述圆形轴末端与排气歧管后段接触的面设有波纹型密封环。在铸造和机加方面，长度越长的排气歧管铸造和机加的难度越大，将排气歧管设计成两段，可以降低

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					铸造和机加的难度，提高铸造和机加成品的合格率，对铸造厂提高产能、降低原料浪费和减少对环境的污染等方面都有重大意义。
222	发动机降噪隔热罩	201520972693.0	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种发动机降噪隔热罩，其特征在于，包括凹槽型本体，该本体为三明治结构，由内至外依次为内层镀铝钢板、至少一层的耐热纤维层和外层镀铝钢板，所述凹槽型本体的外壳设有至少两个竖向的侧面加强筋。本申请的发动机降噪隔热罩采用三明治结构的设计，两层镀铝钢板间设计了一层耐热纤维。三明治结构设计不仅隔热效果良好，并且起到了良好的降噪作用。本申请的发动机降噪隔热罩采用的是流线形曲面设计，与整机搭配协调，使整机布置紧凑，美化了整机外观。
223	发动机拆检评审车	201520956753.X	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种发动机拆检评审车，其特征在于，包括立方体的框架、安装在框架底部四个顶角位置的车轮及置物层，所述置物层自上而下包括顶层置物层、至少一个中间置物层和底层置物层，其中顶层置物层和底层置物层分别固定连接于所述框架的顶部和底部，中间置物层可拆卸连接于所述框架的中部，所述顶层置物层和中间置物层上均设有与发动机拆检零部件相配合的凹槽。本实用新型的发动机零部件模块化摆放的拆检评审车，在发动机可靠性拆检后，能够按照发动机的结构形式及零件的重要度对零部件进行分类摆放，使用方便。
224	缸孔网纹目视反光板结构	201520966244.5	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种缸孔网纹目视反光板结构，其特征在于，包括相互垂直固定连接的反光板和手柄，所述反光板与手柄相连接的那一侧表面设有光滑涂层，该涂层为有白色亮面反光漆，所述反光板的外径小于气缸孔的直径 1-3mm。本申请的缸孔网纹目视反光板结构，在缸盖拆除后将反光板放于缸孔内，由于白板反射光线均匀，缸套内各点亮度均匀，即可进行观察缸套网纹磨损情况，对于缸套网纹，磨损情况的观察一目了然，对试验后发动机的评价更加准确。
225	一种进气压力调节结构	201520983722.3	实用新型	大柴公司	本实用新型公开了一种进气压力调节结构，包括阀体、轴、右轴套、阀片、顶丝、左轴套，左、右轴套分别安装在阀体两端，轴装配到轴套内，阀片安装在轴上，轴的右端面有一开口槽，开口槽方向与阀片方向平行，右轴套上有一通孔，顶丝紧固安装在通孔内，右轴套右端面为密封螺纹，密封螺栓紧固安装在密封螺纹内。本实用新型具有结构简单、可操作性强、使用方便的特点，完全满足了发动机台架试验过程中对进气压力的控制要求。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
226	一种连接盘拆卸工具	201520985372.4	实用新型	大柴公司	本实用新型公开了一种连接盘拆卸工具，包括连接板、双头螺柱、甩锤和滑杆，双头螺柱的一端装配到连接板上，双头螺柱的另一端安装到滑杆上，甩锤套置于滑杆上，连接板上有两个位置对称的开口槽。本实用新型的连接盘拆卸工具，完全满足了发动机台架试验的连接盘拆卸要求，具有可操作性强、使用方便、制作成本低的特点。
227	一种联接轴拆装结构	201520985295.2	实用新型	大柴公司	本实用新型公开了一种联接轴拆装结构，包括下胎体、弹性体总成、上胎体和丝杠，弹性体总成安装在下胎体上，上胎体安装于弹性体总成上，丝杠安装在上胎体上，上胎体的中心位置设有一个与所述丝杠相配合的通孔，丝杠安装在上胎体上。本实用新型具有简单可靠，可操作性强、使用方便的特点，完全满足发动机台架试验时，联接轴弹性体的正确维修更换。
228	一种发动机气门间隙调节结构	201520984907.6	实用新型	大柴公司	本实用新型公开了一种发动机气门间隙调节结构，包括螺丝批、指针座、指针、位置固定盘、角度盘和专用螺母扭紧套筒，专用螺母扭紧套筒与螺丝批可拆卸式连接，专用螺母扭紧套筒与角度盘固定连接，指针座安装在螺丝批上，可绕螺丝批转动，指针固定安装在指针座上，位置固定盘设置于指针座和角度盘之间，固定安装在螺丝批上，指针座上设有一孔，内置有弹簧和钢球，钢球与弹簧的一端固定连接，钢球与位置固定盘贴合。本实用新型的发动机气门间隙调节结构，完全满足此配气机构的气门间隙测量调整要求，制作费用低、可操作性强、使用方便，不仅可以应用于发动机的生产，还可以应用于发动机的售后维修服务。
229	一种电控柴油机试验方法	201510012431.4	发明	大柴公司	一种电控柴油机试验方法，包括以下步骤： A 、柴油机程控磨车； B 、柴油机程控试验。通过更改试验程控管理器（TFM）程控文件，改变磨车顺序，使柴油机在磨车过程中停止运转的发生率降为零；通过电控技术与计算机技术的有效结合，开放电控数据调整控制点，使电控柴油机性能调整点、测量点在同一转速上进行，减少调整工况与测量工况之间的转换时间；由原来的八个试验步骤减少到六个试验步骤；通过优化 TFM 程控文件，减少电控柴油机试验时间；通过控制车速信号，使电控系统驻车状态自由加速 MAP，整车运行中的加速 MAP 做到相互转换，满足电控柴油机自由加速烟度符合试验规范。
230	一种电动输油泵可靠性验证装置	201620041618.7	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种电动输油泵可靠性验证装置，包括：电源、控制盒、热电偶、单向阀和柴油容器，电源与控制盒相连接，用于为控制盒提供电源；控制盒的一

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					端与所述电源连接，另一端连接电动输油泵，用于控制电动输油泵可靠性测试次数；热电偶分别与电动输油泵和单向阀相连接，该热电偶上连接有温度表，用于监控电动输油泵出口的柴油温度；单向阀连接于热电偶与柴油容器之间，用于提供电动输油泵中的柴油返回柴油容器所需的压力；柴油容器分别与单向阀和电动输油泵相连接，内装柴油。采用了本申请的电动输油泵可靠性验证装置，柴油机的启动性能提升，而且该装置模拟整车运行状态进行测试，不受地域使用条件的限制，降低试验成本，加快试验进度。
231	一种单体泵内漏的检测装置	201620046450.9	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种单体泵内漏的检测装置，包括：压缩空气罐、第一球形阀、密闭油箱、单体泵、第二球形阀、压力传感器和万用表，其中，压缩空气罐通过压缩空气管道与密闭油箱相连接，在压缩空气罐与密闭油箱之间设有第一球形阀；所述密闭油箱，分别与所述压缩空气罐和单体泵相连接；所述单体泵分别与所述密闭油箱和压力传感器相连接，在单体泵与压力传感器之间设有第二球形阀；压力传感器分别与单体泵和万用表相连接；万用表与所述压力传感器相连接。本申请的单体泵内漏的检测装置应用范围广泛，可以应用到各类柴油机上；缩短故障柴油机的诊断时间，加快维修效率；完全模拟整车上的使用状态；此装置一次性投入可以长期使用。
232	一种防卡滞液位计装置	201620040007.0	实用新型	大柴公司	本申请公开了一种防卡滞液位计装置，用于测量燃油罐内燃油的液位，包括：液位计本体、以及套在液位计本体外层的导向套，导向套上端固定在燃油罐的开口处，该导向套为空心柱形筒体，筒体自上而下设有至少一组通气孔。本申请防卡滞液位计装置可以有效防止燃油罐的液位计卡滞、能够防止出现燃油罐烧干而影响试验进度、防止出现加注溢出而出现的燃油浪费，消除了对周围环境的污染，能够实时准确的显示液位计位置。
233	气缸盖通用吊索具	201621143091.5	实用新型	大柴公司	本实用新型提供了一种气缸盖通用吊索具，第一螺杆上安装两个滑块，每个滑块上安装销轴，第一螺杆两端安装于两侧基板上，第一螺杆一端安装手轮；第二螺杆上安装锁紧板，第二螺杆两端安装于第一螺杆上部的两侧基板上；基板上部两端连接吊链。第二螺杆上位于锁紧板两侧通过丝扣和螺母安装两个支架，弹簧一端连接支架上部，弹簧另一端连接基板上部，锁紧板上与第二螺杆配合安装处设有长条孔，锁紧板后部设有手柄，锁紧板两侧通过第三螺母固定于第二螺杆上。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有人	专利或专有技术的简要介绍
					通过功能合并减少现场吊具使用种类；减少了安全点检工作量；减少了风险降低危险源数量；减少了因为新产品需要增加专用吊具数量。
234	气缸盖试制加工工艺模块化和标准化管理方法	201610916362.4	发明	大柴公司	本发明提供了一种气缸盖试制加工工艺模块化和标准化管理方法：包括以下步骤： a、进行模块化分类，将缸盖的加工工艺分为 5 大模块；b、制定预加工模块、粗加工模块、中间工序模块、精加工模块和最终工序模块中的基础工序；c、制定上述基础工序的标化工步模块；d、制定非标准工步子模块；e、选用现有模块或设计专用模块进行组合形成新的产品。本发明通过气缸盖试制加工工艺模块化和标准化可以减少在产品换型时车间的生产组织和工艺准备的工作，只需进行模块的重新组合就可满足换型产品的需求；通过气缸盖试制加工工艺模块化和标准化可以缩短产品设计周期，大大减低试制成本，从而解决产品品种、规格、设计制造周期、成本之间的矛盾。
235	空压机齿轮	201720049489.0	实用新型	大柴公司	本实用新型提供了一种空压机齿轮，齿轮的齿数由 43 个变位为 44 个，变位系数为 $x_1 = -0.441$ ，齿轮参数为：法向模数 m_n 为 2.25，分度圆直径 d 为 99，齿形角 α_n 为 17.5° 。本实用新型的空压机齿轮，只变更空压机齿轮的相关参数，与之啮合的凸轮轴齿轮及其它零部件均未做任何变更。同时，对安全系数进行了计算评价，完全满足使用要求。
236	气体分析仪测试检查装置	201720350520.4	实用新型	大柴公司	本实用新型公开了一种气体分析仪测试检查装置，标定气瓶通过标气管路连接稳压箱体的标气接头，稳压箱体内位于标气接头下部连接标气探头，标气管路上设有压力调节阀，标定气瓶出口处的标定管路上设有减压阀；稳压箱体上部安装浮球流量指示器，浮球流量指示器通过排气管路连接排放汇总管；稳压箱体气体分析仪通过分析仪采样管连接稳压箱体的采样接头，稳压箱体内位于采样接头下部连接采样探头。本实用新型通过将标定气体直接引入采样管，可以快速判断出排放测试设备的整个系统是否存在问题，避免了因管路、阀门等出现问题导致错误的测量，保证测量精度。
237	燃油罐供油管路泄漏检测装置	201720350579.3	实用新型	大柴公司	本实用新型提供了一种燃油罐供油管路泄漏检测装置，燃油罐通过燃油管道和球阀连接实验室中实验设备，燃油管道上设有压力传感器，压力传感器引出接线连接压力表，压力传感器通过预处理接口模块连接微机，微机连接报警指示模块和显示记录模块。本实用新型的燃油罐供油管路泄漏检测装置，在使用过程中，能

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
					及时有效检测管路泄漏，降低火灾隐患，避免火灾引起的人身伤害及财产损失；减少燃油浪费，降低研发试验成本；避免管路进入空气，造成试验数据测量不准确，影响试验结果；消除燃油泄漏对周围环境的污染。
238	柴油机单体泵安装孔漏油检测装置	201720350564.7	实用新型	大柴公司	本实用新型提供了一种柴油机单体泵安装孔漏油检测装置，单体泵安装于缸体上，燃油腔贯穿单体泵的进油孔和回油孔，燃油腔与单体泵之间设有上密封圈和下密封圈，燃油腔两端为柴油机进油端和柴油机出油端，柴油机进油端通过电动输油泵出油管路连接电动输油泵，电动输油泵连接直流变压器，电动输油泵进油管路连接燃油容器，柴油机出油端通过出油管连接燃油容器，出油管 1 上设有逆止阀。本实用新型能够模拟整机运行状态，验证电控柴油机单体泵安装孔的密封性，查找简单、方便、快速、准确；验证装置、验证方法已经在生产中应用；降低生产成本，减少浪费。
239	柴油机机油排空连接装置	201720350556.2	实用新型	大柴公司	本实用新型提供了一种柴油机机油排空连接装置，外胎体一端为与呼吸器连接端，外胎体另一端设有支撑堵头，外胎体内部设有内胎体，内胎体连接穿过支撑堵头中心的轴，轴上位于支撑堵头外侧的端部连接手柄，支撑堵头与内胎体之间设有回位弹簧，外胎体上部设有与内胎体内压缩空气气路连通的压缩空气连接接头。本实用新型通过呼吸器连接装置与其它装置合力组合，依靠压缩空气作为驱动源，将发动机内部机油自动排出，能够简单、快速的连接和拆卸，排空效率与 OP960 发动机排空工位设备一样，可以有效解决因排空设备出现故障而造成的热试线停产。
240	喷油器控制装置	201720350571.7	实用新型	大柴公司	本实用新型提供了一种喷油器控制装置，接交流电源端连接电源转换器，电源转换器一个输出端连接电源开关和保险丝，保险丝输出端连接喷油继电器，喷油继电器连接电控喷油器端，电源转换器另一个输出端与喷油继电器连接，保险丝输出端与喷油继电器之间连接信号控制模块，信号控制模块输入端设有喷油控制开关。本实用新型通过较小的改动既能实现电控喷油器的测试，扩展了机械喷油器检测设备的功能，还可以实现不同品牌电控喷油器的控制；设计了匹配电路，有自动保护功能，避免了供电对喷油器的损伤，提高了测试安全性；可控的喷油控制，能够实现喷油控制信号与喷油器供油压力的良好配合，提高了测试准确性。
241	整车 EOL 修改工	201720350577.4	实用新型	大柴公司	本实用新型提供了一种整车 EOL 修改装置，整车 EOL 修改装置通过线束连接到

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
	具 开发项目				电脑 PC 机的 USB 接口和发动机 ECU 的 OBD 接口, EOL 修改装置包括 MCU 模块、协议电路模块、选择开关模块、驱动电路模块和电源变换模块, MCU 模块连接协议电路模块, 协议电路模块通过选择开关模块连接诊断主线接口, 驱动电路模块连接 MCU 模块和选择开关模块, MCU 模块、协议电路模块、选择开关模块、驱动电路模块连接电源变换模块。本实用新型的整车 EOL 修改装置, 通过各功能模块, 完成了所有校车车速限制功能的调试, 提高了工作效率, 降低了服务成本; 非标定人员能够使用此设备, 提高专业标定人员的工作效率。
242	一种柴油机热试进气管路结构	201721375504.7	实用新型	大柴公司	一种柴油机热试进气管路结构, 发动机的增压器的增压器进气口通过进气口过渡胶管柔性连接上端竖直的过渡弯管; 悬挂于热试台架上的台架进气弯管连接进空气管; 过渡弯管上端连接台架进气弯管。本实用新型的增压器进气口过渡胶管为柔性结构, 一种管路能够适应多种结构布置形式的柴油机、减少了管路数量, 减少进气管路种类 50% 以上, 降低了进气管路投入成本; 管路为柔性材料制成, 重量比原管路降低 50% 以上; 节省工装占地面积 50% 以上; 降低了操作者劳动负荷, 实现了柴油机集装箱式热试台架的批量生产工作。
243	一种齿轮安装锁紧装置	201721375503.2	实用新型	大柴公司	一种齿轮安装锁紧装置, 底座上设有两个用于定位工件的限位板, 底座前部设有安装两个支腿, 两个支腿上端之间安装横梁, 横梁中心处设有螺纹导向孔, 旋转杆上设有与螺纹导向孔匹配的螺纹, 旋转杆通过螺纹与横梁垂直连接, 旋转杆下端安装压头, 底座前侧设有齿条, 齿条上部啮合安装相匹配的齿轮, 齿轮位于旋转杆正下方。本实用新型的齿轮安装锁紧装置, 通过设置齿条来定位齿轮, 通过旋转杆压紧齿轮, 该装置, 结构简单、耐用, 成本低; 夹具尺寸小, 轻便; 可以根据需要快速换型, 能够满足柔性生产需求。
244	一种非对称零件拧紧工具	201721376410.1	实用新型	大柴公司	一种非对称零件拧紧工具, 套筒上部设有用于连接拧紧工具的拧紧腔 1, 套筒下部设有与零件形状相匹配的开口工件腔, 套筒的旋转轴心与零件螺纹孔轴心保持一致。本实用新型的非对称零件拧紧工具, 根据零件形状, 设计与零件相匹配的非对称零件拧紧工具, 保证工具旋转轴心与工件螺纹孔轴心一致, 极大提高了作业效率, 解决了非对称螺纹紧固件拧紧力矩无法保证的问题, 可以应用到又扳手无法作业的场所。
245	一种油泵挺住蘸	201721375492.8	实用新型	大柴公司	一种油泵挺柱蘸油装置, 机油存放槽下部两侧对称安装气缸, 气缸连接升降开关,

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利所有权人	专利或专有技术的简要介绍
	油装置				气缸的气缸杆贯穿机油存放槽底部位于机油存放槽内，气缸杆上部设有用于油泵挺柱架，油泵挺柱架上设有用于放置油泵挺柱的孔，机油存放槽下部设有油口，油口通过管路连接机油过滤装置，机油存放槽侧壁上设有刻度线。本实用新型的油泵挺柱蘸油装置，保证了挺柱蘸油的位置和均匀性，提升了油泵挺柱的蘸油过程质量；具备机油过滤功能，提升了油泵挺柱的蘸油过程清洁度；能够一次进行30个以上油泵挺柱同时蘸油，提升油泵挺柱的蘸油操作效率；采用一键操作，装置操作方法简便安全，降低机油使用成本。
246	一种整车后处理传感器模拟装置	201721377390.X	实用新型	大柴公司	一种整车后处理传感器模拟装置，用于模拟电阻型传感器的单个电阻构成的电路和用于模拟电压型传感器的由两个电阻串联构成的电路安装于电路板上，各电路的引脚通过电线束连接热试线束端插头或台架端线束插头。本实用新型针对不同传感器类型，设计对应模拟电路，使各传感器模拟状态在合理范围内，避免发动机试验过程中出现影响发动机性能的故障，保证发动机正常热试。
247	数字化静态扭矩检测系统	201721621865.5	实用新型	大柴公司	数字化静态扭矩检测系统，包括扭矩传感器、高速检测模块和微型工控机，扭矩传感器连接高速检测模块，高速检测模块连接微型工控机，微型工控机连接用于扫描工具二维码获取工具信息的扫码器，微型工控机连接MES管理系统。本实用新型的数字化静态扭矩检测系统，采用扭矩传感器、高速检测模块和微型工控机等装置，实现了对扭矩的数字化检测，检测精度高，可以极大地提高工作效率，降低人员投入；成本低、易于推广。
248	发动机曲轴变形的校正装置及校正方法	21445885	发明	大柴公司	发动机曲轴变形的校正装置及校正方法，发动机曲轴变形的校正装置，由斜铁、楔子、档块和螺栓构成，斜铁和楔子活动连接，楔子和螺栓螺纹连接，在螺栓上有档块。发动机曲轴变形的校正方法：检查发动机曲轴中间主轴颈的跳动量及弯曲低点位置。将两套校正装置分别支撑在对称的弯曲低点处。调整校正装置的螺栓，调一个校正装置支撑反变形量与弯曲跳动量相当，在这基础上，调另一个校正装置同样的反变形量。校正后的曲轴在24小时内装炉进行时效处理。用于曲轴弯曲跳动小于0.5mm的超差曲轴，进行校正。校正后的曲轴弯曲跳动合格，检查没有发现微观裂纹，残余应力消除良好，金相组织也良好可靠，解决了曲轴弯曲跳动超差校正的关键技术。

2、专利及专有技术资产采用不同评估方法的原因及划分标准

本次重组，纳入评估范围内的专利及专有技术共计 294 项，其中专利 266 项、专有技术 28 项。专利具体情况如下：

类别	收益法评估项数	成本法评估项数	项数
专利	220	46	266
专有技术	28	0	28
合计	248	46	294

应用在一汽解放主流产品中的专利 220 项、专有技术 28 项，共计 248 项。其中：9 项专利应用在青岛汽车公司的 J6F 载货汽车产品上；其他 9 项专有技术和 178 项专利应用在一汽解放 J7、J6 系列产品中，大柴的专利及专有技术共计 52 项，主要应用于大柴公司生产销售的各系列发动机，这些产品主要应用于 J6F 等轻型卡车及非道路工程车辆。上述应用在一汽解放主流产品中的无形资产，能为一汽解放提高产品竞争力，因此对其采用收益法进行评估。

未应用到一汽解放主流产品中的专利共计 46 项。这部分专利或在行业内各企业之间的主要生产技术不存在明显差异，不会显著提升一汽解放的产品竞争力；或应用的产品属于落后、滞销车型或者新能源车型，产品销量较差，处于亏损状态；或尚未应用到产品中，为技术储备而申请的预研发专利。因此对其采用成本法进行评估。

（三）收入预测结果及分成率的相关参数、计算过程及合理性分析

1、收入预测结果的相关参数、计算过程及合理性分析

（1）历史年度，与上述专利及专有技术相关车型销售情况

2016 年、2017 年、2018 年、2019 年 1-3 月，与上述专利及专有技术相关车型的收入、销量及单价情况如下：

单位：万元，辆

项目名称	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年 1-3 月
收入合计	3,167,334.93	4,547,042.25	4,213,679.69	1,420,823.56
主营收入-J7H-牵引车	-	2,931.67	20,690.99	19,982.64
销量	-	86	626	517
单位价格	-	34.09	33.05	38.65

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年1-3月
主营收入-J6P-牵引车	1,885,057.72	2,700,410.11	2,086,728.78	677,588.04
销量	76,246.00	101,611.00	75,337.00	24,156.00
单位价格	24.72	26.58	27.70	28.05
主营收入-J6P-载货车	229,765.69	305,671.37	259,032.13	105,489.65
销量	9,800.00	12,845.00	10,542.00	4,044.00
单位价格	23.45	23.80	24.57	26.09
主营收入-J6P-自卸车	79,467.40	397,848.68	450,282.25	149,927.88
销量	3,441.00	16,470.00	17,865.00	5,547.00
单位价格	23.09	24.16	25.20	27.03
主营收入-J6M-牵引车	100,421.15	26,526.76	16,124.57	1,581.66
销量	5,625.00	1,409.00	867.00	79.00
单位价格	17.85	18.83	18.60	20.02
主营收入-J6M-载货车	91,628.80	72,457.41	72,050.99	15,897.81
销量	4,777.00	3,627.00	3,520.00	694.00
单位价格	19.18	19.98	20.47	22.91
主营收入-J6M-自卸车	19,309.69	80,674.15	36,929.49	18,032.44
销量	1,034.00	4,047.00	1,787.00	867.00
单位价格	18.67	19.93	20.67	20.80
主营收入-J6L-载货车	305,152.58	347,160.24	405,382.92	127,628.34
销量	24,728.00	26,254.00	28,453.00	8,630.00
单位价格	12.34	13.22	14.25	14.79
主营收入-青岛 J6F 载货车	456,531.90	613,361.86	866,457.57	304,695.10
销量	40,907.00	56,042.00	79,269.00	28,696.00
单位价格	11.16	10.94	10.93	10.62

(2) 预测期相关车型销售情况

未来收入是根据相关系列车型的未来销售量、平均销售单价等参数进行预测的。预测结果的相关参数与计算过程如下表：

单位：万元，辆

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
收入合计	2,779,462.21	4,786,844.70	4,957,666.29	5,149,180.48	5,390,408.88	5,501,607.69
主营收入-J7H-牵引车	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51	594,950.17

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
销量	983	2,850.00	6,400.00	8,500.00	13,100.00	18,000.00
单位价格	33.15	33.05	33.05	33.05	33.05	33.05
主营收入-J6P-牵引车	1,139,282.50	1,977,933.84	1,859,509.09	1,838,248.95	1,719,918.56	1,631,196.58
销量	46,394.00	71,600.00	67,600.00	66,800.00	62,500.00	59,300.00
单位价格	24.56	27.62	27.51	27.52	27.52	27.51
主营收入-J6P-载货车	201,919.83	356,286.53	367,827.68	372,732.05	393,143.76	392,468.66
销量	8,906	14,500.00	15,000.00	15,200.00	16,000.00	16,000.00
单位价格	22.67	24.57	24.52	24.52	24.57	24.53
主营收入-J6P-自卸车	316,635.49	554,504.75	572,148.08	579,709.51	587,864.14	604,914.27
销量	13,453.00	22,000.00	22,700.00	23,000.00	23,300.00	24,000.00
单位价格	23.54	25.20	25.20	25.20	25.23	25.20
主营收入-J6M-牵引车	5,676.52	-	-	-	-	-
销量	321	-	-	-	-	-
单位价格	17.68	-	-	-	-	-
主营收入-J6M-载货车	47,783.15	-	-	-	-	-
销量	2,506	-	-	-	-	-
单位价格	19.07	-	-	-	-	-
主营收入-J6M-自卸车	41,900.15	-	-	-	-	-
销量	2,133	-	-	-	-	-
单位价格	19.64	-	-	-	-	-
主营收入-J6L-载货车	338,432.90	454,048.59	459,085.58	466,281.28	503,698.91	525,286.01
销量	24,770.00	31,550.00	31,900.00	32,400.00	35,000.00	36,500.00
单位价格	13.66	14.39	14.39	14.39	14.39	14.39
主营收入-青岛J6F载货车	655,246.53	1,349,870.55	1,487,558.02	1,611,260.00	1,752,792.00	1,752,792.00
销量	67,704.00	117,000.00	125,600.00	135,400.00	146,800.00	146,800.00
单位价格	9.68	11.54	11.84	11.90	11.94	11.94

(3) 收入预测的合理性分析

J7 平台产品作为一汽解放“智未来7 新程”的品牌战略产品，自 2018 年正式上市以来销量表现呈上涨趋势，且 2019 年 4-8 月销量及收入较 2018 年全年已超 50% 以上。J7 产品从客户选车到售后以客户为中心，突出个性化定制，更符合现代市场需求，更

好的为客户提供高效运输解决方案。J7 产品的智能化产品也将陆续投放市场，是 J6 产品的升级版，也更加适应智能、高效、环保的市场需求。将逐渐成为公司的下一代主打产品。且由于 J7 产品的智能化、个性化定制等优势，是上一代 J6 产品的高端版及升级版，销售均价根据历史数据及产品定位将在 33 万元以上，作为向全球商用车看齐的高端产品，其商用价值尚有较大空间。

J6P 平台产品为现阶段一汽解放的主销车型，以其节油的优势，市场反应一向较好，预计未来仍是一汽解放的主销车型，但随着 J7 产品的上市，及新能源产品的陆续上市，预计未来竞争优势会略有萎缩，但在可预计的范围内仍是一汽解放的主流产品，随着电商及网络市场的不断发展，以及国家治超的逐渐严格，大吨位卡车销量预计将有所上升，产品价值将较历史数据有所上涨。

J6M 平台产品由于其与 J6L 与 J6P 差异化不大，小吨位产品逐步被 J6L 平台产品取代，大吨位产品逐渐被 J6P 平台产品取代，将于 2020 年停产。

J6L 平台产品主要为小吨位载货，随着电商市场的增加，以及轻卡蓝牌车的吨位严控，J6L 产品所处的车型仍将为城市间物流运输的主流，随着一汽解放对载货销售投入力度的增加，预计未来销量及收入将会有所上升。

综上，上述产品的收入预测充分参考相关产品历史数据，同时根据产品定位及整体市场未来走势调整未来不同产品的销量预期，充分考虑了各因素的影响，具有合理性。

2、专利和专有技术的分成率计算过程

本次重组采用综合评价法确定分成率，主要是通过对分成率的取值有影响的各个因素，即法律因素、技术因素及经济因素进行评测，确定各因素对分成率取值的影响度，再根据由专业人员确定的各因素权重，最终得出分成率。运用综合评价法确定的分成率，考虑了可能对分成率取值有影响的各种因素，并且参考了国际技术贸易中对技术分成率的数值及我国各行业技术分成率调查统计结果。

（1）建立分成率评测表

由于分成率影响因素较多，因此在确定评价指标体系时，首先对分成率及它的各种影响因素进行系统分析，影响分成率的因素主要包括法律因素、技术因素和经济因素。

在系统分析的基础上，对影响因素按照其内在的因果、隶属等逻辑关系进行分解，

并形成评测指标的层次结构；通过系统分析，初步拟出评价指标体系之后，征求有关专家意见，确定评价指标体系、标值以及各指标的权重，确定分成率测评表。

(2) 确定委估无形资产分成率的范围。

根据评估实践和国际惯例，结合所评估业务的特点，本次评估中采用四分法计算无形资产组合的分成率，四分法认为产品收益主要由资金、管理、人力和技术四种因素贡献，并且假定四种因素对收益的贡献是相同的，收入中资金、管理、人力和技术四种因素都是对未来收益贡献的必备因素，并且在重要程度方面相同。

国内外对于专利技术分成率的研究有很多，联合国贸易和发展组织对各国专利技术合同的分成率做了大量的调查工作，调查结果显示，专利技术分成率一般为产品净售价的 0.5%-10%，并且行业特征十分明显。国内有研究表明，我国对专利技术的统计和调查中，如以净售价为分成基础，分成率一般不超过 5%。评估人员查阅了我国对于各行业专利技术分成率的调查统计数据，得知交通运输设备制造业的技术分成率下限为 0.83%，技术分成率上限为 2.49%。我国各行业专利技术分成率参考数据见下表：

(中国) 各行业	技术分成率 下限 (%)	技术分成 率上限 (%)	(中国) 各行业	技术分成 率下限 (%)	技术分成 率上限 (%)
全民所有制行业	0.47	1.42	重工业	0.6	1.8
全民与集体合营工业	0.6	1.79	轻工业	0.37	1.12
集体所有制工业	0.51	1.52	有色金属矿采选业	1.12	3.37
黑色金属矿采选业	1.17	3.5	建筑材料及其他非金属矿采选业	0.97	2.9
家具制造业	0.4	1.2	采盐业	1.42	4.27
木材加工及草编制造业	0.24	0.71	其他采选业	1.31	3.92
印刷业	0.99	2.98	木材及竹材采运业	1.71	5.21
造纸业	0.4	1.2	自来水生产和供应业	1.66	4.97
工业艺术品制造业	0.45	1.34	食品制造业	0.16	0.47
文教体育用品制造业	0.64	1.92	饮料制造业	0.51	1.53
石油加工业	0.5	1.5	纺织业	0.49	0.58
化学工业	0.51	1.54	饲料工业	0.28	0.84
电力, 蒸汽, 热水生产和供应业	0.99	2.97	皮革皮毛及其制造业	0.26	0.79
医药业	0.99	2.98	缝纫业	0.44	1.32
橡胶制造业	0.47	1.42	建筑材料及其他非金属矿物制造业	0.79	2.36

(中国) 各行业	技术分成率 下限 (%)	技术分成 率上限 (%)	(中国) 各行业	技术分成 率下限 (%)	技术分成 率上限 (%)
黑色金属冶炼及压延加工业	0.67	2.01	有色金属冶炼及压延加工业	0.61	1.84
金属制造业	0.56	1.67	机械工业	0.65	1.94
通用设备制造业	0.83	2.48	通用零部件制造业	0.79	2.38
铸炼毛坯制造业	0.56	1.67	工业专用设备制造业	0.77	2.32
农、林、牧、渔机械制造业	0.45	1.34	交通运输设备制造业	0.83	2.49
电器器材制造业	0.56	1.67	电子及通信设备制造业	0.53	1.59

(3) 确定委估无形资产分成率的调整系数。

将影响分成率取值的法律因素、技术因素、经济因素细分为无形资产法律状态、保护范围、侵权判定、技术所属领域、先进性、创新性、成熟度、供求关系等 11 个因素，分别给予权重和评分，采用加权算术平均计算确定分成率的调整系数，即委估专有技术的分成率在取值范围内所处的位置。

根据纳入评估范围的专有技术的性质、特点等，按分成率测评表，确定各影响因素的取值及分成率的调整系数。

下面以应用于 J7H 系列牵引车的专利及专有技术为例，分别说明分成率调整系数、分成率的测算过程。

分成率调整系数测评结果见下表：

序号	权重	考虑因素	权重	分值						小计	合计
				100	80	60	40	20	0		
1	0.3	法律因素	无形资产法律状态	0.4			40			40	4.8
2			保护范围	0.3			60			60	5.4
3			侵权判定	0.3				20		20	1.8
4	0.5	技术因素	技术所属领域	0.1			60			60	3
5			替代技术	0.2			60			60	6
6			先进性	0.2		80				80	8
7			创新性	0.1			60			60	3
8			成熟度	0.1				40		40	2
9			应用范围	0.2				40		40	4
10			技术防御力	0.1				40		40	2

序号	权重	考虑因素		权重	分值						小计	合计
					100	80	60	40	20	0		
11	0.2	经济因素	供求关系	1			60				60	12
12	合计											52

分成率确定过程如下表：

序号	相关参数		数据或计算公式	
1	分成率调整系数	r		52.00%
2	分成率区间上限	n		2.49%
3	分成率区间下限	m		0.830%
销售收入分成率			$K=m+(n-m)*r$	1.69%

（四）业绩承诺资产的相关评估计算过程

1、业绩承诺资产的组成

本次交易中的业绩承诺资产为采用收益法评估的一汽解放专利权及专有技术。业绩承诺资产包含两部分：

单位：万元

业绩承诺资产	评估值
一汽解放母公司的相关专利及专有技术	39,960.56
大柴公司的相关专利及专有技术	21,344.43
合计	61,304.99

2、业绩承诺资产评估值的计算过程

（1）一汽解放母公司采用收益法评估的相关专利和专有技术的相关评估计算过程

本次对应用在主流产品的相关专利及专有技术采用收益法评估，即采用收入分成的方式来确定评估值，首先确定应用到不同产品的专利及专有技术确定无形资产组合，然后确定无形资产组合的收益年限，结合收益年限内无形资产组合所产生的销售收入和相关分成率（贡献率）来计算无形资产组合销售收入的贡献，最后将收益年限内无形资产组合对销售收入的贡献的现值相加确定相关专利及专有技术的市场价值。

以应用于 J7 系列产品的无形资产组合为例，测算结果如下：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年

销售收入合计	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
收入分成额	550.69	1,591.99	3,574.99	4,748.03	7,317.56
替代折扣率	5%	10%	15%	20%	25%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	0.38	1.25	2.25	3.25	4.25
折现系数	0.9536	0.8553	0.7548	0.6660	0.5878
无形资产评估现值	498.88	1,225.47	2,293.64	2,529.75	3,225.95
项目	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年
销售收入合计	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
收入分成额	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66
替代折扣率	30%	40%	50%	70%	90%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25
折现系数	0.52	0.46	0.40	0.36	0.31
无形资产评估现值	3,650.75	2,761.21	2,030.54	1,075.04	316.22
评估值合计	19,607.45				

应用于 J6 系列及青岛汽车公司 J6F 载货车系列产品专利权的评估原则和方法同上。

纳入一汽解放母公司评估范围的以收益法评估的专利及专有技术评估值如下表：

单位：万元

序号	专利及专有技术应用的产品	评估值
1	J7 系列	19,607.45
2	J6 系列	15,083.96
3	一汽青岛载货汽车	5,269.15
合计		39,960.56

(2) 大柴公司采用收益法评估的相关专利和专有技术的相关评估计算过程

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年
销售收入合计	174,830.42	265,615.00	294,225.00	307,990.40	307,990.40
收入分成率	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%
收入分成额	3,514.09	5,338.86	5,913.92	6,190.61	6,190.61

替代折扣率	5%	10%	15%	20%	30%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	0.38	1.25	2.25	3.25	4.25
折现系数	0.9536	0.8553	0.7548	0.6660	0.5878
无形资产评估现值	3,183.48	4,109.69	3,794.25	3,298.36	2,547.19
项目	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年
销售收入合计	307,990.40	307,990.40	307,990.40	307,990.40	307,990.40
收入分成率	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%
收入分成额	6,190.61	6,190.61	6,190.61	6,190.61	6,190.61
替代折扣率	40%	50%	70%	90%	95%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25
折现系数	0.52	0.46	0.40	0.36	0.31
无形资产评估现值	1,926.64	1,416.72	750.12	220.63	97.35
评估值合计	21,344.43				

3、报告书“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（三）置入资产评估值分析”之“3、资产基础法评估结论”中的专利及专有技术评估值与报告书“第八章 本次交易合同主要内容”之“二、业绩补偿协议”之“（二）业绩承诺资产的评估情况”中的专利和专有技术评估值存在的差异分析

报告书“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（三）置入资产评估值分析”之“3、资产基础法评估结论”中的数值为一汽解放母公司采用收益法评估的相关专利和专有技术评估值，大柴公司的评估价值在一汽解放母公司的长期股权投资价值中体现。“第八章 本次交易合同主要内容”之“二、业绩补偿协议”之“（二）业绩承诺资产的评估情况”中的数值为采用收益法评估的相关专利和专有技术的加总评估值，即一汽解放母公司、大柴公司采用收益法评估的相关专利和专有技术评估值之和，是业绩承诺资产的总价值。两者的差异不会对整体评估及业绩承诺造成影响。

（五）本次重组以相关资产在特定时期内的收入而非利润作为业绩承诺衡量标准的相关分析

1、本次重组以相关资产在特定时期内的收入而非利润，作为业绩承诺衡量标准的原因及合规性分析

（1）对业绩补偿的相关规定

《重组管理办法》第三十五条规定，采取收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的方法对拟购买资产进行评估或者估值并作为定价参考依据的，上市公司应当在重大资产重组实施完毕后 3 年内的年度报告中单独披露相关资产的实际盈利数与利润预测数的差异情况，并由会计师事务所对此出具专项审核意见；交易对方应当与上市公司就相关资产实际盈利数不足利润预测数的情况签订明确可行的补偿协议。

2016 年 1 月 15 日中国证监会公布《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》，针对《重组管理办法》第三十五条的规定，对于交易对方为上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人，交易定价以资产基础法估值结果作为依据的，明确适用标准如下：在交易定价采用资产基础法估值结果的情况下，如果资产基础法中对于一项或几项资产采用了基于未来收益预期的方法，上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人也应就此部分进行业绩补偿。

（2）采用分成收入作为承诺指标的原因

由于本次评估中对于适用于一汽解放主流整车产品以及大柴公司柴油发动机产品的专利权及专有技术采用收益法进行评估，相关无形资产已经在企业现有产品的生产中得到广泛使用，相关业务收入可在财务中单独核算，且相关无形资产的分成率在业绩承诺期内保持不变，其价值贡献能够保持一定的延续性；此外，无形资产的价值对于未来销售收入的贡献根据收入分成法进行测算，分成后的收入即为无形资产的未收益。因此一汽股份就无形资产进行业绩承诺时采用了上述专利权及专有技术的分成收入作为业绩承诺指标，具有合理性。

（3）本次业绩承诺及补偿安排的合规性分析

按照《重组管理办法》及《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》的相关规定，一汽股份对采用收益法评估的部分资产进行了业绩承诺，并与上市公司签署了《盈利预测补偿协议》，一汽股份对上述资产在本次交易完成后的三个会计年度业绩进行承诺。

本次交易完成后，在业绩承诺期内，一汽股份承诺，若采用收益法评估的专利及专有技术所对应的产品在业绩承诺期内各年度累计实际分成收入不足累计承诺分成收入的，一汽股份以通过本次交易获得的上市公司股份按照本次股份的发行价格向上市公司逐年补偿。

同时，对业绩承诺资产在业绩承诺期末进行减值测试，如业绩承诺资产期末减值额大于业绩承诺资产累积已补偿金额，则一汽股份另行对上市公司进行股份补偿。

此外，基于收入分成法的评估模型，对于专利及专有技术的评估，在对相关产品进行收入分成、计算技术替代率之后，即测算收益年限内收入分成额的折现价值。由于该计算过程中并无其他费用，因此分成收入实质上即为专利及专有技术的收益。采用分成收入作为业绩承诺资产的承诺指标，其实质就是对采用收益法评估的专利权及专有技术的未来收益进行承诺，符合《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》中“在交易定价采用资产基础法估值结果的情况下，如果资产基础法中对于一项或几项资产采用了基于未来收益预期的方法，上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人也应就这部分进行业绩补偿”的相关规定。

综上，上述补偿方案充分考虑了业绩承诺资产所对应产品在业绩承诺期内可能发生的营业收入不足盈利预测的风险和业绩承诺资产减值风险，同时以业绩承诺资产的未来收益作为承诺指标，符合相关规定。

2、相关资产在业绩承诺期内收入承诺的预测依据及合理性

（1）行业现状及未来趋势

一汽解放是以原第一汽车制造厂主体专业厂为基础的中重型载重车制造企业，主导产品是解放品牌的普通载货、自卸车、牵引车等中重型系列载货汽车。

随着国民经济逐步进入高质量发展阶段，商用车整体需求规模趋稳；短期内受基建拉动，中重卡工程用车和需求将保持高位。在经济下行压力增大、国际经济环境等不确定因素将制约商用车需求增长速度，但经济总量基数大、基础稳，能够支撑商用车整体需求规模。

2019 年政府工作报告中提出，中央预算内投资增长 400 亿，主要用于保障党中央和国务院明确的重大战略、重大工程和重点建设任务，因此大型工程项目的开工建设将带动工程车销量增加；2019 年，中西部地区仍将是基建热点区域，尤其是西部地区，受川藏铁路建设带动，投资将保持较高增速。因此中西部区域工程车辆需求仍将保持 2018 年的良好势头。随着国家西部开发建设投入的逐渐加快，解放公司将借助成都、柳州基地的地理优势，逐步加大投入，积极开拓西北、西南等西部市场，不断提高西部地区的市场份额。同时报告中再次提出了“有序推进政府和社会资本合作（PPP 模式），

意味着 PPP 模式再次受到政府重视和支持，利好市政、渣土车辆的需求。因此，预计 2019 年~2020 年基建工程项目增加将拉动工程类车辆需求增加。

由于持续的制造业税收减负政策，将拉动中上游大宗商品产量上升，利好公路运输车辆需求。随着投资规模扩大，对上游煤炭、钢材、水泥等大宗商品的需求将有所增长。由于前期“去产能”措施推进，主要大宗商品的产地（或进口地）变得相对集中，进而使得货物周转需求上升，加之未来两年制造业税收优惠力度将持续加大，治超超限法规严格实施，可能造成部分地区运力不足，大宗商品运输车辆需求将受到拉动。

为贯彻落实“蓝天保卫战”行动计划，大气污染治理受到持续关注，各地区都对环保和排放提出了更高的要求。2019 年“两会”政府工作报告中提出要在 2019 年达成二氧化硫、氮氧化物排放量下降 3% 的目标，高排放柴油货车是氮氧化物的主要排放源之一，主要区域的大部分重点城市均出台了国三及以下柴油车淘汰、限行以及国六标准提前实施的政策和法规，都在 2019 年或 2020 年开始实施，同时北京、南京、杭州等城市的国三淘汰补贴政策将于 2020 年底截止。重点区域国三柴油车淘汰进入攻坚阶段，将拉动近两年卡车的需求；不排除部分区域存在国三置换需求集中爆发的可能；国六标准提前实施将促使一部分需求在 2019 年提前释放。

（2）一汽解放的未来规划与产品定位

一汽解放未来规划要实现商用车整体提升，未来重点考虑提升中卡、客车的市场销量，保持并扩大重卡市占率，在保持目前牵引车、载货优势的基础上，逐步提升自卸、专用等短板产品的市场竞争力。一汽解放国内市场 2017 年起超越东风，实现行业第一；东部区域 2014 年起份额行业第一且优势逐年扩大。预计未来西部中重卡车占比呈上升趋势，东部呈下降趋势，海外需求占比基本保持稳定。

一汽解放在载货卡车重点细分市场处于较为领先地位，主要竞品在产品方面均针对重点细分市场主打产品配置及动力升级，并推出高低端产品组合。未来，一汽解放将不断推出差异化产品以应对竞品产品策略变化；并加速提升大客户开发能力，并针对不同业务类型的物流企业提供整套物流解决方案。

未来新能源车的需求将增长较快，特别是公交、环卫、邮政、通勤、轻型物流配送车辆中新能源汽车的比例将逐步增大。一汽解放将在新能源领域加大投入，拓展市场，特别是 J6L、J6F 等中卡产品，以及客车公交、物流车等车型上的投入。

由于 J6L、J6M 与 J6P 属于同类车型，这三种车型功能及技术指标相近，只是在部分细节设计上有所区别。为了消除企业产品的同质化竞争，一汽解放从 2017 年开始逐年减少 J6L 牵引车和自卸车及 J6M 全部车型的产量，2019 年下半年，全面停产 J6L 牵引车和自卸车，2020 年全面停产 J6M 全部车型，以确保销售较好的 J6P 系列产品和 J6L 载货汽车的产销量。

(3) 相关资产在业绩承诺期内收入承诺的计算过程

由于专利及专有技术应用的产品不同，因此其分成率及收益年限也有所差别，承诺期内全部专利及专有技术收入情况如下：

单位：万元

序号	专利及专有技术应用的产品	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年
J7 系列					
1	产品收入	52,567.78	94,200.44	211,537.84	280,948.69
2	分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
3	分成收入	888.40	1,591.99	3,574.99	4,748.03
J6 系列					
4	产品收入	3,187,776.36	3,342,773.71	3,258,570.43	-
5	分成率	1.25%	1.25%	1.25%	1.25%
6	分成收入	39,847.20	41,784.67	40,732.13	-
一汽青岛载货汽车					
7	产品收入	959,941.63	1,349,870.55	1,487,558.02	-
8	分成率	1.25%	1.25%	1.25%	1.25%
9	分成收入	11,999.27	16,873.38	18,594.48	-
大柴柴油机					
10	产品收入	230,085.97	265,615.00	294,225.00	307,990.40
11	分成率	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%
12	分成收入	4,624.73	5,338.86	5,913.92	6,190.61
分成收入合计		57,359.60	65,588.90	68,815.52	10,938.64

2022 年分成收入下降的原因是由于一汽解放 J6 系列以及一汽青岛载货汽车系列产品于 2007 年投放市场，至评估基准日已经销售了 12 年。为了满足产品发展的需要，同时满足国 VI 排放标准的要求，J6 系列车型及一汽青岛载货汽车系列将于 2-3 年后进行重大的更新换代和技术升级，应用于上述车型的主要专利技术将不再适用于换代升级后的

产品，因此预测其收益年限截止到 2021 年 12 月 31 日。其它产品在 2022 年继续使用相关专利因此仍在预测期内。

本次重组承诺业绩与预测业绩数额保持一致。

综上，相关资产在业绩承诺期内收入承诺系根据其对应产品预测收入、分成率所计算得出的分成收入合计值确定，预测依据充分，具有合理性。

3、业绩承诺资产实际收入的确定方式与计算公式

（1）业绩承诺资产实际收入的确定方式

承诺资产实际收入以上述置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利和专有技术对应的相关系列车型对外销售情况，按照企业会计准则及公司收入确认原则计入承诺期营业收入金额*本次评估确定的分成率确定。

（2）业绩承诺资产实际收入的计算公式

承诺资产实际收入=∑各相关车型承诺期营业收入*本次评估确定的分成率。

第二章 上市公司基本情况

一、基本信息

企业名称	一汽轿车股份有限公司
企业性质	股份有限公司（上市、国有控股）
股票简称	一汽轿车
股票代码	000800
股票上市地	深圳证券交易所
注册地	吉林省长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888 号
主要办公地点	吉林省长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888 号
法定代表人	奚国华
注册资本	162,750.00 万元
成立日期	1997 年 6 月 10 日
统一社会信用代码	91220101244976413E
经营范围	开发，制造，销售轿车，旅行车及其配件，修理汽车，加工非标设备，机械配件，机电产品（不含小轿车）销售；普通货运，物流服务

二、历史沿革

（一）1997 年，公司设立

1997 年，经国家经济体制改革委员会体改生[1997]55 号文件批准，一汽轿车由中国第一汽车集团公司作为独家发起人，以其从事红旗轿车整车、总成及其配件生产的第一轿车厂、第二轿车厂、长春齿轮厂、第二发动机厂及与轿车生产相关的协作、销售等部门的资产及相应负债进行重组，通过募集方式设立。

经中发国际资产评估有限公司评估、国家国有资产管理局国资评[1997]336 号文确认，截至 1996 年 12 月 31 日，公司发起人投入公司的净资产为 112,177.70 万元。

根据国家国有资产管理局国资企发[1997]49 号文《关于一汽轿车股份有限公司（筹）国有股权管理有关问题的批复》，公司发起人投入公司的净资产按 66.858%的比例折为股本，计 30,000 万股，未完全折股部分计入资本公积。

经中国机械工业部机政字[1997]014 号文件批准、中国证监会证监发字[1997]267 号和证监发字[1997]268 号批准，1997 年 5 月 29 日，一汽轿车向社会公开发行 30,000 万

股社会公众股（含公司职工股 3,000 万股），面值为 1.00 元/股，发行价为 6.80 元/股，募集资金总额为 204,000.00 万元。根据普华大华会计师事务所出具的《验资报告》（普华验字[97]第 16-A 号），截至 1997 年 6 月 9 日，公司已收到扣除发行费用后的募集资金净额 200,901.67 万元，均为货币资金，其中 30,000.00 万元计入股本，170,901.67 万元计入资本公积。

1997 年 6 月 9 日，公司召开创立大会宣布设立；1997 年 6 月 10 日，公司在吉林省长春市工商行政管理局办理工商注册登记。公司设立后的总股本为 105,000 万股，中国第一汽车集团公司作为独家发起人持有公司 71.43% 股份，为公司控股股东。

1997 年 6 月 18 日，公司股票在深交所挂牌上市。

（二）1998 年，配股

1998 年，经公司 1997 年年度股东大会审议通过、吉林省证券监督管理委员会吉证监办函[1998]16 号文同意、中国证监会证监上字[1998]87 号文件批准，公司以 1997 年 12 月 31 日的股本总数 105,000 万股为基数，每 10 股配售 3 股，合计配售 11,250 万股，其中向国有法人股配股 2,250 万股，向社会公众股配股 9,000 万股，合计募集资金总额 81,000 万元。

根据上海中华社科会计师事务所出具的《验资报告》（沪中社会字[98]第 670 号），公司已收到募集资金净额 79,532.98 万元，其中 11,250 万元计入股本，剩余部分计入资本公积。该次配股完成后，公司的总股本变更为 116,250 万元。

（三）1999 年，送股及资本公积转增股本

1999 年，经公司 1998 年年度股东大会审议通过，公司以 1998 年 12 月 31 日的股本总数 116,250 万股为基数，向全体股东每 10 股送 1 股红股，共计分配红股 11,625 万股；公司以 1998 年 12 月 31 日的股本总数 116,250 万股为基数，向全体股东每 10 股转增 3 股，共计转增 34,875 万股。该次送股及转增完成后，公司的注册资本由 116,250 万元变更为 162,750 万元。

（四）2012 年，控股股东变更

2012 年，中国第一汽车集团公司作为一汽股份的发起人，将其持有的一汽轿车全部股份作为出资注入一汽股份。上述一汽轿车股份合计 862,983,689 股，占一汽轿车股

本总数的 53.03%。该次变更完成后，一汽股份持有公司 53.03% 股份，成为公司的控股股东；公司的实际控制人未发生变化，仍为国务院国资委。

（五）上市公司最新股权结构

截至 2019 年 9 月 30 日，公司股本结构如下：

股份性质	数量（股）	比例
有限售条件股	215,745,922	13.26%
国家股	-	-
国有法人股	215,745,922	13.26%
其他内资持股	-	-
无限售条件流通股份	1,411,754,078	86.74%
人民币普通股	1,411,754,078	86.74%
股份总数	1,627,500,000	100%

截至 2019 年 9 月 30 日，公司前十名股东持股情况如下：

序号	股东名称	股东性质	持股比例	持股数量（股）
1	一汽股份	国有法人	53.03%	862,983,689
2	曲海鹏	境内自然人	2.22%	36,180,000
3	中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.61%	26,143,900
4	何海潮	境内自然人	1.25%	20,413,376
5	中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.96%	15,550,242
6	香港中央结算有限公司	境外法人	0.40%	6,510,664
7	邱松	境内自然人	0.37%	6,009,437
8	中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.34%	5,549,500
9	博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.34%	5,549,500
10	于勤	境内自然人	0.28%	4,556,301
合计			60.80%	989,446,609

三、最近三年的主营业务发展情况

一汽轿车是中国一汽的间接控股子公司，是中国一汽发展自主品牌乘用车的主要企业之一。公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。最近三年，公司主营业务未发生重大变化。公司现有一汽奔腾、一汽马自达等乘用车产品系列。

公司拥有较长时期的品牌积淀，其中一汽奔腾的品牌认可度在自主企业中处于领先地位，一汽马自达通过深耕细分市场，也拥有较高的品牌美誉度。公司与中国自主整车企业相比拥有很好的体系能力，在产品开发及项目管理方面，具有基础专业开发、设计验证、项目管理全流程自主研发能力；在生产准备方面，具备四大工艺先进制造能力及行业领先的自动化设备；在质量保证方面，建成了基于用户评价的全面质量管理体系。公司具备较为完备的且忠诚度较高的供应商体系和经销商队伍；在供应商方面，目前拥有 400 多家稳定的供应商；在经销商方面，公司旗下一汽奔腾拥有 300 多家经销商，一汽马自达拥有 200 多家经销商。公司还拥有较为优秀的合资合作伙伴，有利于各方实现优势互补、合作共赢。

四、主要财务数据及财务指标

最近三年及一期，一汽轿车主要财务数据（合并报表）如下：

单位：万元

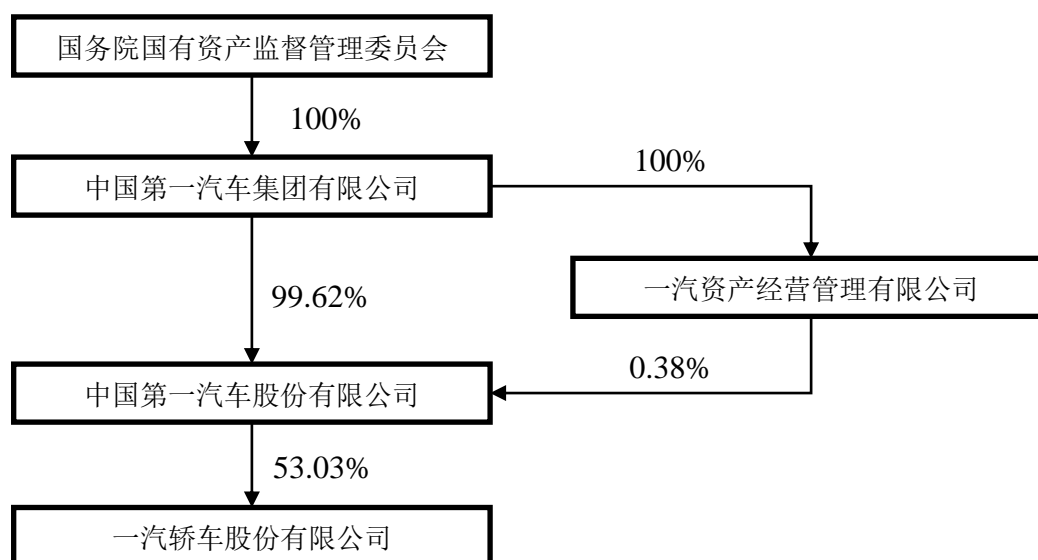
项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
资产总计	1,922,453.30	1,862,819.40	1,848,961.34	1,904,887.39
负债合计	1,110,483.38	1,049,424.57	1,056,879.44	1,137,532.76
归属母公司股东的权益	801,049.53	805,086.35	790,373.18	768,874.66
项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度	2016年度
营业收入	1,070,064.11	2,552,444.85	2,729,926.08	2,208,542.80
营业利润	-3,160.41	51,349.50	47,357.97	-116,208.24
利润总额	6,711.62	31,412.34	38,017.38	-99,217.75
净利润	3,575.96	27,550.17	24,533.13	-100,273.72
归属母公司股东的净利润	964.04	20,336.18	20,866.37	-95,432.73
项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度	2016年度
经营活动现金净流量	-52,916.80	8,519.28	228,507.99	56,764.45
投资活动现金净流量	-33,746.06	-83,538.09	-4,196.14	-2,069.55
筹资活动现金净流量	69,851.13	-3,356.53	-204,361.00	-11,069.68
现金及现金等价物净增加额	-16,805.52	-78,432.49	19,836.28	43,591.71
主要财务指标	2019年1-6月 /2019年6月30日	2018年度/2018年 12月31日	2017年度/2017年 12月31日	2016年度/2016年 12月31日

基本每股收益(元/股)	0.01	0.12	0.13	-0.59
毛利率	18.26%	20.95%	23.24%	20.31%
资产负债率	57.76%	56.34%	57.16%	59.72%

注：2016年12月31日/2016年度至2018年12月31日/2018年度财务数据已经审计并根据前期会计差错进行了调整，2019年6月30日/2019年1-6月财务数据未经审计

五、控股股东及实际控制人情况

截至本报告书签署日，公司控股股东为一汽股份，持有本公司股份 862,983,689 股，占公司股本总额的 53.03%，公司实际控制人为国务院国资委。上市公司的产权控制关系结构如下：



控股股东和实际控制人情况详见本报告书“第三章 交易对方基本情况”之“一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方”。

六、上市公司控制权变动情况及重大资产重组情况

（一）上市公司最近 60 个月内控制权变动情况

本次交易前 60 个月内，公司控制权未发生变更，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人。

（二）最近三年重大资产重组情况

上市公司最近三年不存在实施《重组管理办法》规定的重大资产重组的情形。

七、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明

截至本报告书签署日，上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明

截至本报告书签署日，上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。

九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年诚信情况的说明

截至本报告书签署日，上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年诚信情况良好，不存在重大失信行为，亦不存在最近三十六个月受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责的情形。

第三章 交易对方基本情况

一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方

本次重组重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方为一汽股份。

(一) 基本情况

企业名称	中国第一汽车股份有限公司
企业性质	股份有限公司（非上市、国有控股）
注册地	长春汽车经济技术开发区东风大街 8899 号
主要办公地点	长春汽车经济技术开发区东风大街 8899 号
法定代表人	徐留平
注册资本	7,800,000.00 万元
成立日期	2011 年 6 月 28 日
统一社会信用代码	91220101571145270J
经营范围	汽车制造及再制造、新能源汽车制造；发动机、变速箱等汽车零部件的设计、开发、制造、销售；金属铸锻、模具加工；工程技术研究与试验；专业技术服务；计算机及软件服务；火力发电及电力供应；热力生产和供应；水和燃气供应；道路货物运输；仓储业；机械设备、五金交电、电子产品及车用材料销售；机械设备租赁；广告设计制作发布；商务服务；劳务服务；汽车及二手车销售（法律、法规和国务院决定禁止的不得经营；依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

(二) 历史沿革

2011 年 5 月 16 日，国务院国资委出具了《关于中国第一汽车集团公司整体重组改制并上市有关事项的批复》（国资改革[2011]406 号），批准中国一汽整体重组改制方案。根据该方案，中国一汽联合下属全资子公司一汽资产经营管理有限公司，共同发起设立一汽股份。中国一汽持股比例 99.62%，一汽资产经营管理有限公司持股 0.38%。中国一汽将整车生产、关键汽车零部件等主营业务相关资产及部分现金投入一汽股份。

2011 年 6 月 27 日，国务院国资委出具了《关于设立中国第一汽车股份有限公司的批复》（国资改革[2011]586 号），批准中国一汽联合一汽资产经营管理有限公司共同发起设立一汽股份。

自成立以来，一汽股份的股权结构没有发生过变化。最近三年，一汽股份的注册资本没有发生过变化。

（三）主营业务发展情况

一汽股份是中国汽车行业中最具实力的汽车集团之一。旗下拥有红旗乘用车、奔腾乘用车、解放商用车等汽车品牌。业务领域包括汽车的研发、生产、销售、物流、服务、汽车零部件、金融服务、汽车保险、移动出行等。一汽股份的愿景和目标是打造世界一流移动出行服务公司。

一汽股份的经营范围包括汽车制造及再制造、新能源汽车制造；发动机、变速箱等汽车零部件的设计、开发、制造、销售；金属铸锻、模具加工；工程技术研究与试验；专业技术服务；计算机及软件服务；火力发电及电力供应；热力生产和供应；水和燃气供应；道路货物运输；仓储业；机械设备、五金交电、电子产品及车用材料销售；机械设备租赁；广告设计制作发布；商务服务；劳务服务；汽车及二手车销售（法律、法规和国务院决定禁止的不得经营；依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（四）主要财务数据

一汽股份 2017 年、2018 年主要财务数据如下表所示：

单位：万元

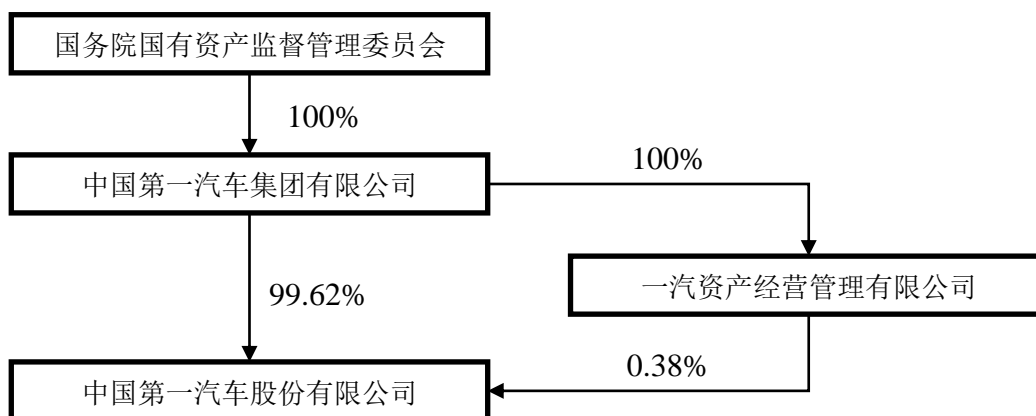
项目	2018年12月31日	2017年12月31日
资产总计	43,501,828.45	41,085,008.26
负债总计	24,845,203.79	22,546,016.98
所有者权益合计	18,656,624.66	18,538,991.28
项目	2018年度	2017年度
营业收入	58,746,331.45	46,467,225.02
利润总额	4,277,832.32	4,061,579.07
净利润	3,089,490.11	2,952,442.41

注：2017 年度和 2018 年财务数据已经审计

（五）产权关系结构图及主要股东基本情况

1、产权关系结构图

截至本报告书签署日，一汽股份产权关系结构图如下：



2、主要股东及实际控制人基本情况

截至本报告书签署日，一汽股份的控股股东为中国一汽，实际控制人为国务院国资委。

（六）最近一年简要财务报表

最近一年，一汽股份经审计的相关财务数据如下：

1、2018年12月31日简要合并资产负债表

单位：万元

项目	2018年12月31日
资产总计	43,501,828.45
负债总计	24,845,203.79
所有者权益合计	18,656,624.66
归属母公司所有者权益合计	15,158,504.04

2、2018年度简要合并利润表

单位：万元

项目	2018年度
营业收入	58,746,331.45
营业利润	4,348,449.03
利润总额	4,277,832.32
净利润	3,089,490.11

3、2018年度简要合并现金流量表

单位：万元

项目	2018 年度
经营活动产生的现金流量净额	425,771.25
投资活动产生的现金流量净额	-1,342,687.93
筹资活动产生的现金流量净额	-1,782,364.50
汇率变动对现金的影响	-1,554.03
现金及现金等价物净增加额	-2,700,835.20
期末现金及现金等价物余额	5,552,049.04

(七) 下属企业情况

截至 2018 年 12 月 31 日，一汽股份下属主要子公司（或单位）基本情况如下：

单位：万元

序号	名称	注册资本	持股比例	主营业务
制造业				
1	一汽解放汽车有限公司	1,080,301.25	100%	研发、生产和销售中重型载重车、整车、客车等
2	一汽吉林汽车有限公司	560,797.22	100%	轻、微型汽车及其配件的研发、设计、制造、销售等
3	一汽大众汽车有限公司	2,428,200.00	60.00%	大众、奥迪和捷达系列乘用车及其零部件、附件和设备开发和制造等
4	一汽轿车股份有限公司	162,750.00	53.03%	开发、制造、销售轿车、旅行车及其配件等
5	天津一汽夏利汽车股份有限公司	159,517.40	47.73%	轿车、汽车发动机、汽车零部件、内燃机配件的制造及其售后服务等
6	一汽铸造有限公司	345,464.36	100%	铸件开发、设计、生产和制造等
7	一汽模具制造有限公司	43,666.27	100%	模具、检具和焊装线开发、设计、制造、销售及技术服务等
租赁和商务服务业				
8	中国第一汽车集团进出口有限公司	162,185.00	100%	承包本行业境外工程和境内国际招标工程等
9	长春汽车研究所科技服务有限公司	3,000.00	100%	科技咨询、技术服务、技术开发、技术转让等
10	一汽资本控股有限公司	694,489.71	100%	投资及资产管理、资产受托管理等
批发和零售业				
11	一汽红旗汽车销售有限公司	10,000.00	100%	汽车销售、汽车配件、汽车装饰品销售等
科学研究和技术服务业				
12	机械工业第九设计研究院有限公司	14,111.37	100%	工程设计、工程咨询、工程造价咨询等
13	天津市汽车研究所有限公司	300.00	100%	轿车、微型车的整车及汽车发动机、汽车零部件、内燃机配件产品的技术开发、咨询、服务等

14	海南热带汽车试验有限公司	50,000.00	100%	汽车产品试验、检测等
15	中国一汽慕尼黑研发有限公司	150 万欧元	100%	汽车研发以及汽车造型设计等
16	中国一汽美国研发股份有限公司	不适用	100%	自动驾驶系统顶层架构设计、自动驾驶软件设计、系统集成及测试、人机交互设计、超算平台设计等
交通运输、仓储和邮政业				
17	一汽物流有限公司	80,432.80	100%	道路、铁路、水上货物运输服务等
金融业				
18	一汽财务有限公司	220,000.00	70.83%	办理中国第一汽车集团及其他经中国银行业监督管理委员会批准的金融业务

（八）与本公司的关联关系

1、一汽股份与上市公司的关联关系

截至本报告书签署日，一汽股份是上市公司的控股股东。

2、一汽股份向上市公司推荐董事及高级管理人员情况

截至本报告书签署日，一汽股份向上市公司推荐的董事包括奚国华、柳长庆、李冲天、徐世利、李焜。上市公司董事会任命的高级管理人员包括柳长庆、隋忠剑、杨大勇、毕文权、马岩、丁继武。

（九）与其他交易对方的关联关系

本次发行股份及支付现金购买资产交易无其他交易对方。

（十）一汽股份及其主要管理人员最近 5 年受到行政处罚和刑事处罚，涉及诉讼或者仲裁等情况

截至本报告书签署日，一汽股份及其现任主要管理人员最近 5 年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

（十一）一汽股份及其主要管理人员最近 5 年诚信情况

2015 年 4 月 15 日，因未能按期履行解决同业竞争的承诺，一汽股份收到中国证监会天津监管局出具的津证监措施字[2015]2 号行政监管措施决定书，被采取出具警示函措施。2016 年 6 月 30 日，因未能按期履行解决同业竞争的承诺，一汽股份收到中国证

监会吉林监管局出具的吉证监决[2016]6 号行政监管措施决定书和天津监管局出具的津证监措施字[2016]16 号行政监管措施决定书，被采取出具警示函措施。2016 年 8 月 5 日，因未能按期履行解决同业竞争的承诺，一汽股份受到深圳证券交易所通报批评的处分。2017 年 1 月 13 日，一汽股份收到中国证监会吉林监管局出具的《关于对承诺履行有关问题监管关注的函》（吉证监函[2017]19 号）。2019 年 1 月 31 日，一汽股份收到中国证监会吉林监管局出《关于对解决同业竞争承诺履行有关事项监管关注的函》（吉证监函[2019]40 号），对一汽股份同业竞争承诺履行的进展情况及后续安排进行了关注。

一汽股份在作出避免同业竞争承诺以来，由于宏观经济环境、汽车行业、证券市场和内部经营管理等方面的变化因素，未能如期履行承诺。一汽股份解决同业竞争的初衷并未改变，将秉承为全体股东负责的理念，按照国家有关央企改革的政策要求，努力改善经营管理，继续做好相关准备工作。同时承诺不会利用实际控制人的地位损害上市公司的利益。

除此之外，截至本报告书签署日，一汽股份及其现任主要管理人员最近 5 年内不存在其它未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。

第四章 置出资产基本情况

一、置出资产概况

根据一汽轿车第八届董事会第五次会议审议通过的议案，公司拟以除保留资产外的其他资产与一汽股份持有的一汽解放汽车有限公司 100% 股权进行置换。根据本次重组的方案，在本次重组交割过程中，公司拟设立全资子公司，将置出资产转入该公司后，将该公司 100% 股权过户至一汽股份。据此，一汽轿车投资设立全资子公司轿车有限。

本次重组拟置出资产为一汽轿车持有的轿车有限 100% 股权（一汽轿车将以拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限）。

（一）轿车有限的基本情况

截至本报告书签署日，轿车有限的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽奔腾轿车有限公司
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册地址	吉林省长春市高新开发区蔚山路 4888 号
主要办公地址	吉林省长春市高新开发区蔚山路 4888 号
法定代表人	柳长庆
注册资本	5,000.00 万元人民币
成立日期	2019 年 6 月 28 日
统一社会信用代码	91220101MA182CTK81
经营范围	开发、制造、销售汽车及零部件（包含新能源汽车及与其相关的电池、电机、电控，不含易燃易爆危险化学品）、旅行车及其配件、智能产品及设备；修理汽车；加工非标设备；机械配件、机电产品（不含小轿车）销售；二手车销售；汽车租赁；房屋和厂房租赁；道路普通货物运输；现代贸易物流服务；汽车领域的技术服务、技术咨询；利用互联网从事汽车的经营；货物进出口和技术进出口（不含出版物进出口业务；不包括国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

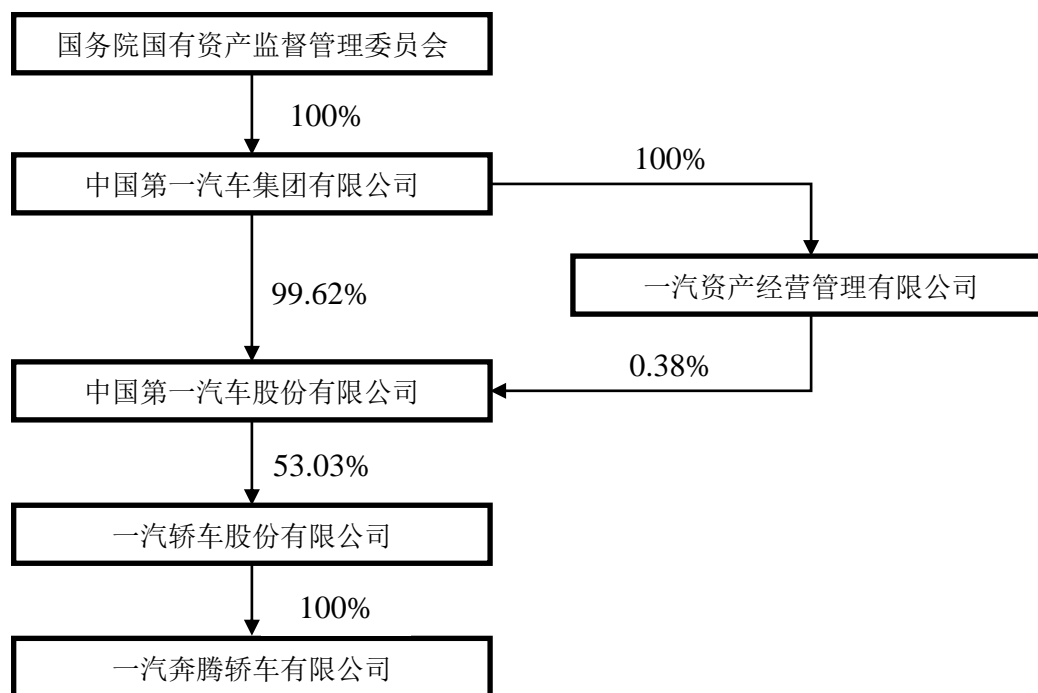
（二）轿车有限的历史沿革

2019 年 6 月 24 日，一汽轿车第八届董事会第七次会议审议通过了《关于设立全资子公司的议案》，同意出资 5,000.00 万元设立全资子公司轿车有限。

2019年6月28日，轿车有限在长春市市场监督管理局高新技术产业开发区分局办理了注册登记，并领取了营业执照。

二、置出资产的产权结构

截至本报告书签署日，上市公司拟置出资产的产权结构情况如下所示：



三、置出资产基本情况

根据审计机构出具的《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，截至2019年6月30日，拟置出资产合并口径资产情况如下：

单位：万元

项目	金额	占比
货币资金	12,494.70	0.89%
应收账款	115,343.00	8.17%
应收款项融资	454,923.71	32.24%
预付款项	44,442.82	3.15%
其他应收款	11,174.44	0.79%
存货	225,086.39	15.95%
其他流动资产	1,111.54	0.08%
流动资产合计	864,576.60	61.27%

长期股权投资	19,959.71	1.41%
其他权益工具投资	31.00	0.00%
投资性房地产	2,766.79	0.20%
固定资产	416,437.90	29.51%
在建工程	21,935.65	1.55%
无形资产	60,118.22	4.26%
开发支出	13,665.06	0.97%
长期待摊费用	3,513.45	0.25%
递延所得税资产	8,014.28	0.57%
非流动资产合计	546,442.05	38.73%
资产总计	1,411,018.65	100.00%

截至 2019 年 6 月 30 日，拟置出资产的资产主要由应收账款、应收款项融资、存货、固定资产、无形资产构成。拟置出资产股权类资产、房屋建筑物产权、商标等非股权类资产的基本情况如下所示：

（一）拟置出资产中股权类资产的基本情况

本次重组拟置出资产涉及的股权资产情况如下所示：

序号	公司名称	主营业务	注册资本	一汽轿车持股比例
1	轿车销售	轿车及其配件销售	3,000 万元	90.00%
2	马自达销售	轿车及其配件销售	12,500 万元	56.00%
3	大众变速器公司	制造变速箱并销售	4,700 万美元	20.00%
4	贵安新区摩拜出行科技有限公司	共享汽车服务平台	2,223 万元	10.03%

截至本报告书签署日，置出资产涉及的股权资产均已取得其他股东同意转让并且放弃优先受让权的同意函。一汽轿车所持有的上述公司股权权属清晰，不存在纠纷或潜在纠纷。

大众变速器公司的相关情况说明如下：

1、大众变速器公司以“账面净资产×持股比例”的方式获得其长期股权投资评估值的合理性分析

大众变速器 2015 年至 2019 年 6 月各期收入、净利润及对一汽轿车的分红情况见下表：

单位：万元

序号	年度	收入	净利润	可供股东分配利润	应付普通股股利	对一汽轿车分红情况
1	2015年	147,196.57	18,683.35	97,946.27	20,248.34	4,050.00
2	2016年	177,037.47	19,028.98	94,178.58	17,495.62	3,499.00
3	2017年	129,715.09	10,802.19	84,902.26	41,518.97	8,304.00
4	2018年	105,642.86	3,583.83	45,263.90	-	-
5	2019年1-6月	35,690.37	69.80	45,326.02	-	-

从2015年至2019年第二季度，大众变速器公司收入呈逐年下降趋势，近3年净利润亦逐年减少，2018年净利润为3,583.83万元，不足2017年净利润的三分之一，2018年未就2017年利润进行分红；2019年1-6月净利润69.80万元，截至目前未对2018年利润进行分红。

通过考察大众变速器公司各期经营数据情况，考虑到其经营、收益水平持续下滑，未来分红情况无法合理估计，因此采用较稳健的评估方法，即账面净资产乘以持股比例的估值方法具有合理性。

2、关于取得大众变速器公司股东大众汽车（中国）投资有限公司同意函的最新进展及跟进措施

截至本报告书签署日，一汽轿车已收到大众汽车（中国）投资有限公司《关于同意转让大众汽车变速器（上海）有限公司股权及放弃优先购买权的承诺函》，具体内容如下：

“本公司与贵公司均为大众汽车变速器（上海）有限公司（以下简称‘目标公司’）的股东。贵司告知我司，贵司与贵公司控股股东中国第一汽车股份有限公司正在筹划战略重组事宜，其中贵公司计划就目标公司做出如下重组计划（以下简称‘目标公司重组计划’）：届时贵司将其所持有的目标公司全部股权转让给贵公司100%全资子公司‘一汽奔腾轿车有限公司’。一汽奔腾轿车有限公司将在2019年内成为中国第一汽车股份有限公司100%全资子公司。就此，本公司做出如下承诺：

1. 基于贵司所述之目标公司重组计划及贵司将全部执行该目标公司重组计划，在贵司将所持目标公司的全部股权转让至一汽奔腾轿车有限公司时，本公司将同意上述股权变动行为，并将在审议该事项的目标公司董事会中投赞成票。

2. 依据《中华人民共和国公司法》等法律法规、目标公司章程及贵司所述目标公司重组计划，本公司自愿无条件且不可撤销地，放弃对贵司拟转让的目标公司相关股权所享有的优先购买权。

3. 本同意函及放弃优先购买权承诺函有效期至 2020 年 3 月 31 日。上述期限届满后，本同意函及放弃优先购买权承诺函失效。”

根据《公司法》第七十一条规定：“有限责任公司的股东之间可以相互转让其全部或者部分股权。股东向股东以外的人转让股权，应当经其他股东过半数同意。股东应就其股权转让事项书面通知其他股东征求同意，其他股东自接到书面通知之日起满三十日未答复的，视为同意转让。其他股东半数以上不同意转让的，不同意的股东应当购买该转让的股权；不购买的，视为同意转让。经股东同意转让的股权，在同等条件下，其他股东有优先购买权。两个以上股东主张行使优先购买权的，协商确定各自的购买比例；协商不成的，按照转让时各自的出资比例行使优先购买权。公司章程对股权转让另有规定的，从其规定。”

根据《最高人民法院关于审理外商投资企业纠纷案件若干问题的规定（一）》第十一条规定：“外商投资企业一方股东将股权全部或部分转让给股东之外的第三人，应当经其他股东一致同意，其他股东以未征得其同意为由请求撤销股权转让合同的，人民法院应予支持。具有以下情形之一的除外：（一）有证据证明其他股东已经同意；……”

根据《大众汽车变速器（上海）有限公司章程》约定，“如其他一方或双方均意欲行使优先权利，该一方或双方应在收到转让通告六十天内向所有各方发送书面通知……”；“如无任何一方要求行使此权利，出售方可在通知发出后又六十（60）天内，按其意愿将其在注册资本中所占份额按不优于书面通知中所开价格及条件让与或以其他方式转让给受让方。其他各方视为已同意该让与或转让，并采取一切行动，签署所有文件，并促使该方董事在转让生效的决定上投赞成票。”

3、若大众变速器公司股权资产无法转让至本次交易对手方一汽股份是否会对本次交易的顺利实施造成影响的分析

截至本报告书签署日，一汽轿车已收到大众汽车（中国）投资有限公司《关于同意转让大众汽车变速器（上海）有限公司股权及放弃优先购买权的承诺函》（以下简称《大众中国承诺函》）。一汽轿车所持有的大众变速器股权权属清晰，不存在纠纷或潜在纠

纷。一汽轿车将依据《大众中国承诺函》和有关法律法规的规定，在本次交易取得所有必要的审批和核准后，将大众变速器股权转让给一汽奔腾轿车有限公司。大众变速器股权转让不存在障碍，不会对本次交易的顺利实施造成影响。

（二）拟置出资产重要子公司情况

1、轿车销售

（1）基本情况

截至本报告书签署日，轿车销售的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽轿车销售有限公司
企业性质	其他有限责任公司
注册地址	长春市绿园区东风大街 4936 号
主要办公地址	长春市绿园区东风大街 4936 号
法定代表人	柳长庆
注册资本	3,000.00 万元人民币
成立日期	1998 年 5 月 22 日
统一社会信用代码	91220101702204948T
经营范围	一汽品牌汽车销售、红旗品牌汽车销售；汽车配件、汽车装饰品销售；普通货运；汽车发送；汽车备品仓储、销售；企业营销策划；房屋租赁；计算机及计算机软件租赁；展示、展示设备租赁；汽车维修养护工具租赁；增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）历史沿革

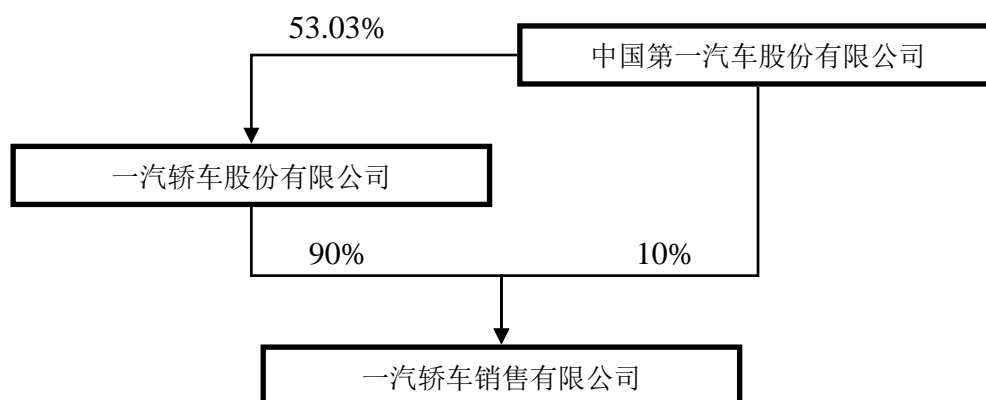
1998 年，中国第一汽车集团公司与一汽贸易总公司共同出资设立一汽贸易轿车销售有限公司，公司注册资本 3,000 万元人民币，其中中国第一汽车集团公司出资 300 万元，持股 10%；一汽贸易总公司出资 2,700 万元，持股 90%。

2001 年，一汽贸易总公司将其持有的 90% 一汽贸易轿车销售有限公司股权转让给一汽轿车。同年，一汽贸易轿车销售有限公司更名为一汽轿车销售有限公司。

根据 2011 年 6 月国务院国资委出具的《关于中国第一汽车股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》（国资产权[2011]579 号），批准中国第一汽车集团公司以资产及所持股权出资，联合一汽资产经营管理有限公司共同发起设立一汽股份，中国第一汽车集团公司持有的轿车销售 10% 股权转由一汽股份持有。

（3）产权控制关系

截至本报告书签署日，轿车销售为上市公司控股子公司，其股权结构及控制关系如下：



(4) 下属子公司情况

截至本报告书签署日，轿车销售不存在控股子公司。

(5) 主营业务发展情况

轿车销售主营业务为一汽品牌汽车、红旗品牌汽车、汽车配件、汽车装饰品等产品的销售和服务。

(6) 主要财务数据

轿车销售最近两年一期合并口径主要财务数据如下表所示：

单位：万元

资产负债表项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产	92,688.67	48,840.64	43,082.35
资产总计	95,862.48	52,453.28	47,043.51
流动负债	298,985.01	240,047.71	183,932.13
负债合计	298,985.01	240,047.71	183,932.13
所有者权益合计	-203,122.52	-187,594.43	-136,888.62
利润表项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
营业收入	357,588.28	569,680.42	725,861.72
营业成本	334,445.14	535,967.77	663,251.82
营业利润	-15,528.15	-50,721.27	-50,932.78
利润总额	-15,528.10	-50,705.81	-50,934.20
净利润	-15,528.10	-50,705.81	-50,935.51

(7) 出资及合法存续情况

轿车销售自设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，轿车销售主体资格合法、有效。

(8) 股权权属情况

一汽股份及上市公司持有的轿车销售的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

2、马自达销售

(1) 基本情况

截至本报告书签署日，马自达销售的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽马自达汽车销售有限公司
企业性质	有限责任公司（中外合资）
注册地址	长春汽车经济技术开发区兴顺路 1366 号
主要办公地址	长春汽车经济技术开发区兴顺路 1366 号
法定代表人	柳长庆
注册资本	12,500.00 万元人民币
成立日期	2005 年 1 月 18 日
统一社会信用代码	9122010171785373XF
经营范围	批发经汽车生产企业授权的国产及进口马自达汽车、零部件、维修工具设备和附件及标注马自达商标的促销品给签约马自达经销商；并进行上述业务的进出口；马自达汽车和零部件的公关和市场行销；为签约的马自达经销商提供技术支持、咨询指导、并进行销售、售后服务培训；汽车租赁；二手车经营（不包括设立独立的二手车交易市场）；接受委托提供与进口和分销马自达品牌汽车相关的服务。

(2) 历史沿革

根据《商务部关于同意设立一汽马自达汽车销售有限公司的批复》（商资批[2004]1659 号），2005 年，中国第一汽车集团公司、一汽轿车及马自达汽车株式会社共同出资设立马自达销售，公司注册资本 10,000 万元人民币，其中中国第一汽车集团公司出资 500 万元，持股 5%；一汽轿车出资 7,000 万元，持股 70%；马自达汽车株式会社出资 2,500 万元，持股 25%。

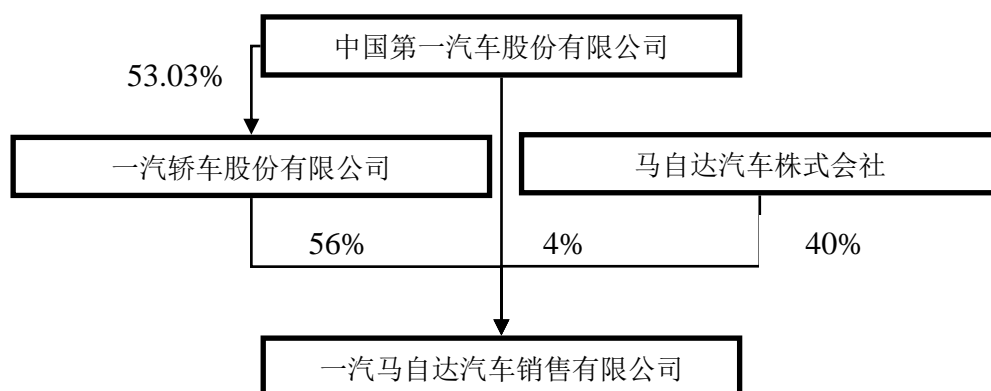
根据吉林省商务厅出具的《关于一汽马自达汽车销售有限公司增资的批复》（吉商审办字[2009]31 号），2009 年，马自达汽车株式会社对马自达销售增资 4,950 万元，其

中 2,500 万元计入注册资本，持股比例由 25% 变更为 40%，中国第一汽车集团公司及一汽轿车的马自达销售的持股比例分别变为 56% 和 4%，马自达销售注册资本变更为 12,500 万元人民币。

根据 2011 年 6 月国务院国资委出具的《关于中国第一汽车股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》（国资产权[2011]579 号），批准中国第一汽车集团公司以资产及所持股权出资，联合一汽资产经营管理有限公司共同发起设立一汽股份，中国第一汽车集团公司持有的马自达销售 4% 股权转由一汽股份持有。

（3）产权控制关系

截至本报告书签署日，马自达销售为上市公司控股子公司，其股权结构及控制关系如下：



（4）下属子公司情况

截至本报告书签署日，马自达销售不存在控股子公司。

（5）主营业务发展情况

马自达销售主营业务为国产及进口马自达汽车、零部件、维修工具设备等产品的销售和服务。

（6）主要财务数据

马自达销售最近两年一期合并口径主要财务数据如下表所示：

单位：万元

资产负债表项目	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
流动资产	194,497.96	203,328.22	263,513.09

资产负债表项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
资产总计	203,453.70	213,347.33	272,176.91
流动负债	101,039.95	116,899.76	205,851.65
负债合计	132,470.41	151,829.32	237,182.41
所有者权益合计	70,983.28	61,518.00	34,994.50
利润表项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
营业收入	549,234.11	1,663,830.49	1,789,693.07
营业成本	489,744.14	1,477,653.79	1,604,831.38
营业利润	13,846.26	38,314.98	32,070.10
利润总额	13,891.76	38,952.04	31,450.33
净利润	9,465.28	27,919.47	19,909.79

(7) 出资及合法存续情况

马自达销售自设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，马自达销售主体资格合法、有效。

(8) 股权权属情况

一汽股份、马自达汽车株式会社及上市公司持有的马自达销售的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

(三) 拟置出资产中非股权类资产的基本情况

本次重组拟置出资产涉及的非股权类资产的基本情况如下：

1、土地使用权

截至本报告书签署日，拟置出资产涉及的土地使用权共 9 宗，使用权面积合计 2,097,127 平方米，均已取得土地使用权权属证书，具体情况如下：

序号	权证编号	坐落位置	使用权面积 (平方米)	取得 方式	证载用途	使用期限
1	吉(2019)长春市 不动产权第 0695610号等	汽车经济技术开发区 丙八路以南	111,648	出让	工业用地	2016.03.01- 2057.12.27
2	吉(2019)长春市 不动产权第 0695697号等	西新经济技术开发区 甲二街以西、富民大 街以南	140,021	出让	工业用地	2012.04.25- 2061.12.07
3	吉(2019)长春市 不动产权第	西新经济技术开发区 乙一路以北、丙三街	154,927	出让	工业用地	2012.04.25- 2061.12.07

	0695654 号等	以东				
4	吉国用(2008)第010500014号	长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西	16,787	出让	工业用地	2008.05.27-2049.05.20
5	吉(2019)长春市不动产权第0894334号 ^注	长春市二道区(经济技术开发区)公平路以南、新外环路以西	31,724	出让	工业用地	2019.11.06-2049.05.20
6	吉(2019)长春市不动产权第0694420号等	长春高新区蔚山路4888号	880,000	出让	工业用地	2004.08.13-2053.06.16
7	吉(2019)长春市不动产权第0694600号等	长春高新开发区达新路以北	274,445	出让	工业用地	2010.11.10-2058.07.30
8	吉(2019)长春市不动产权第0695596号等	长春汽车产业开发区	233,239	出让	工业用地	2010.09.01-2060.09.01
9	吉(2019)长春市不动产权第0694435号等	高新开发区甲二路	254,336	出让	工业用地	2011.10.18-2061.04.19
合计			2,097,127	-	-	-

注：为了配合长春市政府建设“经开区吉林大路快速路-世纪大街段”工程，2019年8月2日，一汽轿车与长春市经济技术开发区房屋拆迁办公室签订编号为0000759的《征收补偿协议书(非住宅)》，约定由长春市经济技术开发区房屋拆迁办公室征收一汽轿车使用的吉国用2007第010500010号地块上面积为1,591.92平方米的部分土地，连带拆除其地上附属物(沥青地面、围墙等)，并向一汽轿车支付征收补偿总计185.41万元。2019年11月6日，一汽轿车就吉国用2007第010500010号地块被征收后的剩余部分土地使用权完成土地使用权登记，权证编号吉(2019)长春市不动产权第0894334号

2、房屋所有权

(1) 已取得房屋产权证书的房产

截至本报告书签署日，拟置出资产涉及的已取得房屋产权证书的房产共150处，建筑面积合计835,414.65平方米，具体如下：

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积(平方米)	用途
1	一汽轿车	长房权字第1120001074号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	23,306.54	办公
2	一汽轿车	长房权字第1120001064号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	216.48	门卫
3	一汽轿车	长房权字第1120001076号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	44.14	门卫
4	一汽轿车	长房权字第1120001075号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	259.00	门卫
5	一汽轿车	长房权字第1120001072号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	961.17	空压站

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
6	一汽轿车	长房权字第1120001060号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	67.84	加油站
7	一汽轿车	长房权字第1120001047号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	44.14	门卫
8	一汽轿车	长房权字第1120001080号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	44.14	门卫
9	一汽轿车	长房权字第1120001048号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	4,139.19	整备厂房
10	一汽轿车	长房权字第1120001061号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	233.09	一次性成品库
11	一汽轿车	长房权字第1120001066号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	43,080.88	厂房
12	一汽轿车	长房权字第1120001071号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	12,636.12	冲压厂房
13	一汽轿车	长房权字第1120001051号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	1,563.23	污水处理站
14	一汽轿车	长房权字第1120001062号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	427.52	公务用车库
15	一汽轿车	长房权字第1120001052号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	6,908.53	厂房
16	一汽轿车	长房权字第4090001835号	长春经济技术开发区世纪大街3303号	10,767.89	工业用房
17	一汽轿车	长房权字第1120001070号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	531.15	开闭所
18	一汽轿车	长房权字第1120001059号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	4,221.45	动力中心
19	一汽轿车	长房权字第1120001058号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	48,363.82	涂装车间
20	一汽轿车	长房权字第1120001056号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	10,050.53	办公
21	一汽轿车	长房权字第1120001067号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	79,740.65	厂房
22	一汽轿车	长房权字第5120000901号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	46.95	门卫室
23	一汽轿车	长房权字第5120000908号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	31,480.16	联合厂房
24	一汽轿车	长房权字第1120001054号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	88.21	加油站
25	一汽轿车	长房权字第1120001068号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	4,758.16	物流存放区
26	一汽	长房权字第	长春高新技术产业开发区蔚山路	77,359.84	总装

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
	轿车	1120001057号	4888号		厂房
27	一汽轿车	长房权字第5120000907号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	3,154.76	办公
28	一汽轿车	长房权字第5120000906号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	2,659.38	食堂
29	一汽轿车	长房权字第5120000904号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	231.94	空调机房
30	一汽轿车	长房权字第5120000905号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	460.81	空调机房
31	一汽轿车	长房权字第5120000898号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	277.08	空调机房
32	一汽轿车	长房权字第5120000900号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	2,077.78	卸货场
33	一汽轿车	长房权字第5120000899号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	873.40	配电间
34	一汽轿车	长房权字第5120000902号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	93.32	门卫室
35	一汽轿车	长房权字第5120000903号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	40.00	门卫室
36	一汽轿车	长房权字第1120001065号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	7,954.33	办公
37	一汽轿车	长房权字第1120001081号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	278.83	开闭所
38	一汽轿车	长房权字第1120001063号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	44.14	门卫
39	一汽轿车	长房权字第1120001050号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	551.58	换热站
40	一汽轿车	长房权字第1120001049号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	682.24	联合水泵房
41	一汽轿车	长房权字第1120001079号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	134.16	天然气调压间
42	一汽轿车	长房权字第1120001053号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	46,021.53	涂装车间
43	一汽轿车	长房权字第4120000680号	长春经济技术开发区自由大路与世纪大街交汇处	5,244.02	办公

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
44	一汽轿车	长房权字第1120001078号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	186.85	热力入口
45	一汽轿车	长房权字第1120001069号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	148.92	气瓶库
46	一汽轿车	长房权字第1120001073号	长春高新技术产业开发区蔚山路4888号	44.14	门卫
47	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693011号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼101号房	86.94	住宅
48	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693012号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼102号房	85.15	住宅
49	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693013号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼103号房	85.15	住宅
50	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693014号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼104号房	85.15	住宅
51	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693015号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼105号房	85.15	住宅
52	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693016号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼106号房	86.30	住宅
53	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693017号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼107号房	86.30	住宅
54	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693018号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼108号房	85.15	住宅
55	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0674560号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A3幢1单元109号房	137.08	商业服务用房
56	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693019号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼201号房	86.94	住宅
57	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693020号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼202号房	85.15	住宅
58	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693021号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼203号房	85.15	住宅
59	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693022号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼204号房	85.15	住宅
60	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼205号房	85.15	住宅

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
		0693023 号			
61	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693024号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼206号房	86.30	住宅
62	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693025号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼207号房	86.30	住宅
63	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693026号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼208号房	85.15	住宅
64	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693027号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼209号房	85.15	住宅
65	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693028号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼210号房	85.95	住宅
66	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693029号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼301号房	86.94	住宅
67	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693030号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼302号房	85.15	住宅
68	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693031号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼303号房	85.15	住宅
69	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693032号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼304号房	85.15	住宅
70	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693033号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼305号房	85.15	住宅
71	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693034号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼306号房	86.30	住宅
72	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693035号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼307号房	86.30	住宅
73	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693036号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼308号房	85.15	住宅
74	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693037号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼309号房	85.15	住宅
75	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693038号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼310号房	85.95	住宅

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
76	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693039号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼401号房	86.94	住宅
77	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693040号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼402号房	85.15	住宅
78	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693041号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼403号房	85.15	住宅
79	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693042号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼404号房	85.15	住宅
80	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693043号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼405号房	85.15	住宅
81	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693044号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼406号房	86.30	住宅
82	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693045号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼407号房	86.30	住宅
83	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693046号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼408号房	85.15	住宅
84	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693047号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼409号房	85.15	住宅
85	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693048号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼410号房	85.95	住宅
86	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693049号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼501号房	86.94	住宅
87	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693050号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼502号房	85.15	住宅
88	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693051号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼503号房	85.15	住宅
89	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693052号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼504号房	85.15	住宅
90	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693053号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼505号房	85.15	住宅
91	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼506号房	86.30	住宅

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
		0693054 号			
92	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693055号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼507号房	86.30	住宅
93	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693056号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼508号房	85.15	住宅
94	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693057号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼509号房	85.15	住宅
95	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693058号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼510号房	85.95	住宅
96	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693059号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼601号房	86.94	住宅
97	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693060号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼602号房	85.15	住宅
98	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693061号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼603号房	85.15	住宅
99	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693062号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼604号房	85.15	住宅
100	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693063号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼605号房	85.15	住宅
101	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693064号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼606号房	86.30	住宅
102	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693065号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼607号房	86.30	住宅
103	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693066号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼608号房	85.15	住宅
104	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693067号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼609号房	85.15	住宅
105	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693068号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼610号房	85.95	住宅
106	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0674713号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16幢1单元111号房	350.11	商业服务用房

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
107	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691771号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢301号房	159.68	住宅
108	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691767号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢302号房	301.36	公寓
109	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691769号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢401号房	169.65	住宅
110	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691774号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢402号房	301.36	公寓
111	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691770号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢501号房	169.65	住宅
112	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691766号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢502号房	301.36	公寓
113	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691773号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢601号房	169.65	住宅
114	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691765号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A16 幢602号房	301.36	公寓
115	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691764号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A20 幢303号房	304.24	住宅
116	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691772号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A20 幢403号房	304.24	住宅
117	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0692522号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A20 幢503号房	304.24	住宅
118	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0691768号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A20 幢603号房	304.24	住宅
119	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0694389号	高新区蔚山路4888号天然气调压 间101号	223.52	工业
120	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0694395号	高新开发区达新路以北中压开关 站101号	578.16	工业
121	一汽轿车	吉(2019)长春市 不动产权第 0694419号	长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888号焊装车间、冲压物流周转 库扩建项目总装-焊装物流库101 号	67,245.13	工业

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
122	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694420号	高新区蔚山路4888号冲压产能提升项目冲压车间扩建101号	12,422.46	工业
123	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694423号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)联合站房101号	1,771.74	工业
124	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694426号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)涂装车间101号	28,761.30	工业
125	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694428号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心3号楼101号	10,847.91	工业
126	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694430号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心1号楼101号	10,088.54	工业
127	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694431号	(长春新区)高新技术产业开发区甲二路以南,绕城高速以北商品车停车场建设项目水泵房101号	280.79	工业
128	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694455号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保4号楼车间(质保2期)101号	10,606.57	工业
129	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694471号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心2号楼101号	12,134.15	工业
130	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694582号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)培训中心101号	7,671.19	工业
131	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694590号	(长春新区)高新技术产业开发区甲二路以南,绕城高速以北商品车停车场建设项目综合作业室101号	935.63	工业
132	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694600号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心办公楼101号	21,669.65	工业
133	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694628号	高新技术产业开发区光谷大街以西污水处理站、中压开关站工程污水处理站101号	1,735.64	工业
134	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695582号	汽车经济技术开发区富奥大路1499号物流中转库101号	5,748.23	工业

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
135	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695618号	长春汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目装配产品实验室101号	1,502.75	工业
136	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695640号	汽车开发区轴齿园区GA换代发动机技术改造项目油化库101号	171.17	工业
137	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695641号	汽车开发区轴齿园区GA换代发动机技术改造项目石油库(供油站)101号	444.08	工业
138	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695665号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目联合厂房101号	70,703.67	工业
139	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695697号	汽车开发区富民大街以南甲二街以西轻微变速箱装配与壳体加工项目综合楼101号	6,918.01	工业
140	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694438号	高新开发区光谷大街以西,蔚山路以南冲压物流周转库扩建项目冲压件库101号	18,512.65	工业
141	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694435号	(长春新区)高新技术产业开发区甲二路以南,绕城高速以北商品车停车场建设项目整备间101号	5,584.88	工业
142	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695654号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目综合楼101号	7,294.23	工业
143	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695598号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目联合动力站房101号	900.99	工业
144	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695571号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目联合厂房101号	24,794.63	工业
145	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695596号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司发动机厂自主发动机4GB项目办公楼101号	5,883.51	工业
146	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695662号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司发动机厂自主发动机4GB项目4GB发动机联合厂房101号	37,385.40	工业
147	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695610号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号自主发动机项目4GC发动机联合厂房101号	20,120.07	工业
148	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695624号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司发动机厂自主发动机4GB项目油化库101号	104.78	工业
149	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司	1,248.50	工业

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
		0695722 号	发动机厂自主发动机 4GB 项目污水处理站 101 号		
150	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0862940 号	正阳街 81 号综合楼 281 幢 110 号房	79.23	其他商服用地/经营用房
合 计				835,414.65	-

(2) 未取得房屋产权证书的房产

截至本报告书签署日，拟置出资产涉及的未取得房屋产权证书的房产共 1 处，未更名房产 2 处，建筑面积合计 12,055.05 平方米，具体情况如下：

序号	所有权人	房屋用途	坐落位置	建筑面积 (平方米)
1	一汽轿车	宿舍锅炉房	广德街 1401 号齿轮厂家属楼 6 号楼院内南侧	93.00
2	中国一汽	车间	绿园区一汽集团公司厂区	5,828.51
3	中国第一汽车集团公司一汽轿车销售有限公司	办公	绿园区东风大街 4936 号	6,133.54
合计				12,055.05

一汽轿车正在就上述房产办理房产权属证书。根据《重组补充协议》，资产交割日后未办理完毕产权变更登记手续的资产，交割日后一汽轿车与一汽股份继续办理，不影响相关资产权利和义务的转移。

(3) 租赁土地使用权和房产

截至本报告书签署日，一汽轿车及其控股子公司不存在租赁土地使用权的情形；存在租赁 2 处房产的情况，具体如下：

序号	出租方	承租方	坐落位置	建筑面积 (平方米)	租赁期限	用途
1	长春金旭房地产开发有限责任公司	马自达销售	长春汽车经济技术开发区兴顺路 1366 号	18,753.84	2013.08.28-2023.08.27	办公
2	长春吉大科技园建设发展有限公司	轿车销售	长春市高新技术产业开发区蔚山路 2499 号吉大科技园高科技产业孵化大厦 B 座 1-19 层	24,934.36	2013.12.25-2023.12.24	办公
合计				43,688.20	-	-

截至本报告书签署日，上述房屋尚未取得不动产权属证书，且未办理租赁房屋备案登记。一汽轿车存在因未办理房屋租赁备案登记而受到房地产管理部门处罚的风险。此外，若第三方对房屋的出租权提出异议，一汽轿车对该等房屋的租赁、使用可能会受影响。目前一汽轿车实际占有和使用上述房产，其租赁上述房产未办理租赁备案不影响其已签署的合同的效力。

3、商标

截至本报告书签署日，拟置出资产涉及的注册商标共 302 项，均已取得商标注册证书，具体情况如下：

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
1	一汽轿车	34318239	奔米	12	2019.06.21-2029.06.20
2	一汽轿车	34318237	奔米	37	2019.07.07-2029.07.06
3	一汽轿车	34318236	奔米	38	2019.07.07-2029.07.06
4	一汽轿车	34318235	奔米	39	2019.07.07-2029.07.06
5	一汽轿车	34318234	奔米	40	2019.06.21-2029.06.20
6	一汽轿车	34318233	奔米	42	2019.06.21-2029.06.20
7	一汽轿车	34318231	米奔	12	2019.06.21-2029.06.20
8	一汽轿车	34318230	米奔	35	2019.06.21-2029.06.20
9	一汽轿车	34318229	米奔	37	2019.06.21-2029.06.20
10	一汽轿车	34318228	米奔	38	2019.07.07-2029.07.06
11	一汽轿车	34318227	米奔	39	2019.07.07-2029.07.06
12	一汽轿车	34318226	米奔	40	2019.06.21-2029.06.20
13	一汽轿车	34318225	米奔	42	2019.06.21-2029.06.20
14	一汽轿车	34318223	米腾	37	2019.06.21-2029.06.20




序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
15	一汽轿车	34318222	米腾	39	2019.06.21-2029.06.20
16	一汽轿车	34318221	米腾	40	2019.06.21-2029.06.20
17	一汽轿车	34318219	腾米	37	2019.06.21-2029.06.20
18	一汽轿车	34318218	腾米	39	2019.07.07-2029.07.06
19	一汽轿车	34318217	腾米	40	2019.06.21-2029.06.20
20	一汽轿车	31265078	翼马	37	2019.05.21-2029.05.20
21	一汽轿车	28996091		39	2019.01.07-2029.01.06
22	一汽轿车	28996146		11	2019.02.28-2029.02.27
23	一汽轿车	28996145		12	2019.02.28-2029.02.27
24	一汽轿车	28996093		37	2019.02.28-2029.02.27
25	一汽轿车	28996092		38	2019.02.28-2029.02.27
26	一汽轿车	28996157		7	2019.04.21-2029.04.20
27	一汽轿车	28996148		7	2019.05.07-2029.05.06
28	一汽轿车	28415760	BESTURN	37	2018.11.28-2028.11.27
29	一汽轿车	28415759	BESTURN	35	2019.02.07-2029.02.06
30	一汽轿车	28415758	BESTURN	12	2018.11.28-2028.11.27
31	一汽轿车	28415755	BESTUNE	12	2019.03.28-2029.03.27
32	一汽轿车	28415747	BESTERN	35	2019.02.14-2029.02.13
33	一汽轿车	24158543		37	2018.12.07-2028.12.06
34	一汽轿车	24157833		12	2018.05.14-2028.05.13

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
35	一汽轿车	24157703		37	2018.09.21-2028.09.20
36	一汽轿车	9492790	索朗	12	2012.06.14-2022.06.13
37	一汽轿车	9492780	朗唯	12	2012.06.14-2022.06.13
38	一汽轿车	9492769	朗昊	12	2012.06.14-2022.06.13
39	一汽轿车	9487425	朗傲	12	2012.06.14-2022.06.13
40	一汽轿车	9487415	朗际	12	2012.06.14-2022.06.13
41	一汽轿车	9487407	朗秀	12	2012.06.28-2022.06.27
42	一汽轿车	9487397	朗韵	12	2012.06.14-2022.06.13
43	一汽轿车	9487386	朗宴	12	2012.06.14-2022.06.13
44	一汽轿车	9487372	君朗	12	2012.06.14-2022.06.13
45	一汽轿车	9487324	索朗	7	2012.06.14-2022.06.13
46	一汽轿车	9487309	朗唯	7	2012.06.14-2022.06.13
47	一汽轿车	9487300	朗昊	7	2012.06.14-2022.06.13
48	一汽轿车	9487287	朗傲	7	2012.06.14-2022.06.13
49	一汽轿车	9481946	朗际	7	2012.06.07-2022.06.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
50	一汽轿车	9481936	朗秀	7	2012.06.07-2022.06.06
51	一汽轿车	9481925	朗韵	7	2012.06.07-2022.06.06
52	一汽轿车	9481914	朗宴	7	2012.06.07-2022.06.06
53	一汽轿车	9481869	君朗	7	2012.06.07-2022.06.06
54	一汽轿车	9480108	朗韵	37	2012.06.07-2022.06.06
55	一汽轿车	9479681	索朗	35	2012.06.21-2022.06.20
56	一汽轿车	9479680	索朗	37	2012.06.07-2022.06.06
57	一汽轿车	9479671	朗秀	35	2012.06.07-2022.06.06
58	一汽轿车	9479669	朗际	35	2012.06.07-2022.06.06
59	一汽轿车	9479668	朗际	37	2012.06.07-2022.06.06
60	一汽轿车	9479667	朗傲	35	2012.06.07-2022.06.06
61	一汽轿车	9479666	朗傲	37	2012.06.07-2022.06.06
62	一汽轿车	9479665	朗昊	35	2012.06.07-2022.06.06
63	一汽轿车	9479664	朗昊	37	2012.06.07-2022.06.06
64	一汽轿车	9479663	朗唯	35	2012.06.07-2022.06.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
65	一汽轿车	9479662	朗唯	37	2012.06.07-2022.06.06
66	一汽轿车	9479657	君朗	35	2012.10.28-2022.10.27
67	一汽轿车	9479656	君朗	37	2012.10.28-2022.10.27
68	一汽轿车	9479655	朗宴	35	2012.10.28-2022.10.27
69	一汽轿车	9479654	朗宴	37	2012.10.28-2022.10.27
70	一汽轿车	9479653	朗韵	35	2012.10.28-2022.10.27
71	一汽轿车	8400839	魔手套	6	2011.06.28-2021.06.27
72	一汽轿车	8400838	魔手套	16	2011.06.28-2021.06.27
73	一汽轿车	8400837	魔手套	17	2011.06.28-2021.06.27
74	一汽轿车	8400836	魔手套	27	2011.06.28-2021.06.27
75	一汽轿车	8400835	魔手套	28	2011.09.14-2021.09.13
76	一汽轿车	8400834	魔手套	41	2011.08.21-2021.08.20
77	一汽轿车	8400719		27	2011.09.14-2021.09.13
78	一汽轿车	8400718		28	2011.06.28-2021.06.27
79	一汽轿车	8400717		35	2013.05.28-2023.05.27












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
80	一汽轿车	8400716		37	2012.01.14-2022.01.13
81	一汽轿车	8400715		39	2012.11.28-2022.11.27
82	一汽轿车	8400714		40	2011.08.07-2021.08.06
83	一汽轿车	8400713		41	2013.04.21-2023.04.20
84	一汽轿车	8400712		42	2013.02.28-2023.02.27
85	一汽轿车	8400711	魔手套	2	2011.06.28-2021.06.27
86	一汽轿车	8400710	魔手套	3	2011.06.28-2021.06.27
87	一汽轿车	8400709		2	2011.06.28-2021.06.27
88	一汽轿车	8400708		3	2011.06.28-2021.06.27
89	一汽轿车	8400707		4	2011.06.28-2021.06.27
90	一汽轿车	8400706		6	2011.06.28-2021.06.27
91	一汽轿车	8400705		7	2011.06.28-2021.06.27
92	一汽轿车	8400704		9	2011.06.28-2021.06.27
93	一汽轿车	8400703		11	2011.07.21-2021.07.20
94	一汽轿车	8400702		12	2011.06.28-2021.06.27












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
95	一汽轿车	8400701		16	2011.06.28-2021.06.27
96	一汽轿车	8400700		17	2011.06.28-2021.06.27
97	一汽轿车	8400699	魔手套	17	2011.06.28-2021.06.27
98	一汽轿车	8400698	魔手套	27	2011.09.14-2021.09.13
99	一汽轿车	8400697	魔手套	28	2011.09.14-2021.09.13
100	一汽轿车	8400696	魔手套	35	2011.07.14-2021.07.13
101	一汽轿车	8400695	魔手套	37	2011.11.07-2021.11.06
102	一汽轿车	8400694	魔手套	39	2011.06.28-2021.06.27
103	一汽轿车	8400693	魔手套	40	2011.08.07-2021.08.06
104	一汽轿车	8400692	魔手套	41	2011.06.28-2021.06.27
105	一汽轿车	8400691	魔手套	42	2011.06.28-2021.06.27
106	一汽轿车	8400690		1	2011.06.28-2021.06.27
107	一汽轿车	8400689	魔手套	1	2011.06.28-2021.06.27
108	一汽轿车	8400688	魔手套	2	2011.06.28-2021.06.27
109	一汽轿车	8400687	魔手套	3	2011.06.28-2021.06.27












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
110	一汽轿车	8400686	魔手套	4	2011.06.28-2021.06.27
111	一汽轿车	8400685	魔手套	6	2011.06.28-2021.06.27
112	一汽轿车	8400684	魔手套	7	2011.06.28-2021.06.27
113	一汽轿车	8400683	魔手套	9	2011.06.28-2021.06.27
114	一汽轿车	8400682	魔手套	11	2011.07.21-2021.07.20
115	一汽轿车	8400681	魔手套	12	2011.06.28-2021.06.27
116	一汽轿车	8400680	魔手套	16	2011.06.28-2021.06.27
117	一汽轿车	8213207	魔手套	42	2011.05.14-2021.05.13
118	一汽轿车	8213025	鬼手套	37	2011.09.21-2021.09.20
119	一汽轿车	8213024	魔手套	37	2011.09.21-2021.09.20
120	一汽轿车	8213023	摹手套	37	2011.08.21-2021.08.20
121	一汽轿车	8213022	摩手套	37	2011.08.21-2021.08.20
122	一汽轿车	8213021	磨手套	37	2011.08.21-2021.08.20
123	一汽轿车	8213020	模手套	37	2011.08.21-2021.08.20
124	一汽轿车	8213019	魔手套	1	2011.04.21-2021.04.20












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
125	一汽轿车	8213018	魔手套	4	2011.04.21-2021.04.20
126	一汽轿车	8213017	魔手套	7	2011.04.21-2021.04.20
127	一汽轿车	8213016	魔手套	911	2011.04.21-2021.04.20
128	一汽轿车	8213015	魔手套	11	2011.06.07-2021.06.06
129	一汽轿车	8213014	魔手套	12	2011.04.21-2021.04.20
130	一汽轿车	8213013	魔手套	35	2011.05.14-2021.05.13
131	一汽轿车	8213012	魔手套	37	2011.08.21-2021.08.20
132	一汽轿车	8213011	魔手套	39	2011.04.21-2021.04.20
133	一汽轿车	8213010	魔手套	40	2011.07.28-2021.07.27
134	一汽轿车	8160073		12	2011.04.07-2021.04.06
135	一汽轿车	8160069		12	2011.04.07-2021.04.06
136	一汽轿车	5506705	御腾	37	2009.11.21-2019.11.20
137	一汽轿车	5506704	景腾	37	2019.11.21-2029.11.20
138	一汽轿车	5506703	驭腾	37	2019.11.21-2029.11.20
139	一汽轿车	5506702	途腾	37	2019.11.21-2029.11.20












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
140	一汽轿车	5506701	BESTURN	12	2010.06.14-2020.06.13
141	一汽轿车	5506700	景腾	12	2019.08.21-2029.08.20
142	一汽轿车	5506699	御腾	12	2019.08.21-2029.08.20
143	一汽轿车	5506698	驭腾	12	2019.08.21-2029.08.20
144	一汽轿车	5450495	朝腾	37	2019.11.14-2029.11.13
145	一汽轿车	5450492	神华	12	2019.09.28-2029.09.27
146	一汽轿车	5450491	神舟	12	2019.09.28-2029.09.27
147	一汽轿车	5450490	朝腾	12	2019.05.28-2029.05.27
148	一汽轿车	1264400		12	2019.04.14-2029.04.13
149	马自达销售公司	6657863	昂骏	12	至 2030.03.27
150	马自达销售公司	4848786		45	2019.04.21-2029.04.20
151	马自达销售公司	4848785		12	2018.07.21-2028.07.20
152	马自达销售公司	4848784		12	2018.07.21-2028.07.20












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
153	马自达销售公司	4848783		12	2018.07.21-2028.07.20
154	马自达销售公司	4848782		12	2018.07.21-2028.07.20
155	马自达销售公司	4848781		12	2018.07.21-2028.07.20
156	马自达销售公司	4848780		12	2018.07.21-2028.07.20
157	马自达销售公司	4848779		4	2019.03.21-2029.03.20
158	马自达销售公司	4848777		37	2020.03.28-2030.03.27
159	马自达销售公司	4848772		6	2018.07.21-2028.07.20
160	马自达销售公司	4848771		6	2018.07.21-2028.07.20
161	马自达销售公司	4848770		6	2018.07.21-2028.07.20
162	马自达销售公司	4848769		7	2018.07.21-2028.07.20
163	马自达销售公司	4848768		7	2018.08.14-2028.08.13












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
164	马自达销售公司	4848767		7	2018.08.14-2028.08.13
165	马自达销售公司	4848766		7	2018.11.07-2028.11.06
166	马自达销售公司	4848765		7	2018.07.21-2028.07.20
167	马自达销售公司	4848764		7	2018.07.21-2028.07.20
168	马自达销售公司	4848763		7	2018.07.21-2028.07.20
169	马自达销售公司	4848762		7	2018.07.21-2028.07.20
170	马自达销售公司	4848761		44	2019.06.28-2029.06.27
171	马自达销售公司	4848759		1	2019.04.14-2029.04.13
172	马自达销售公司	4848758		2	2019.03.21-2029.03.20
173	马自达销售公司	4848757		3	2019.03.07-2029.03.06
174	马自达销售公司	4848756		5	2019.05.28-2029.05.27












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
175	马自达销售公司	4848755		8	2018.07.21-2028.07.20
176	马自达销售公司	4848754		10	2018.07.21-2028.07.20
177	马自达销售公司	4848753		13	2018.07.21-2028.07.20
178	马自达销售公司	4848752		14	2019.01.14-2029.01.13
179	马自达销售公司	4848751		15	2019.01.14-2029.01.13
180	马自达销售公司	4848750		16	2019.01.14-2029.01.13
181	马自达销售公司	4848749		18	2019.04.28-2029.04.27
182	马自达销售公司	4848748		19	2019.03.07-2029.03.06
183	马自达销售公司	4848747		21	2019.01.14-2029.01.13
184	马自达销售公司	4848746		22	2019.04.21-2029.04.20
185	马自达销售公司	4848745		23	2019.04.14-2029.04.13












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
186	马自达销售公司	4848744		24	2019.07.21-2029.07.20
187	马自达销售公司	4848743		25	2019.06.21-2029.06.20
188	马自达销售公司	4848742		26	2019.05.28-2029.05.27
189	马自达销售公司	4848741		27	2019.07.21-2029.07.20
190	马自达销售公司	4848740		29	2018.05.14-2028.05.13
191	马自达销售公司	4848739		30	2018.05.14-2028.05.13
192	马自达销售公司	4848738		31	2018.05.14-2028.05.13
193	马自达销售公司	4848737		32	2018.05.14-2028.05.13
194	马自达销售公司	4848696		4	2019.03.21-2029.03.20
195	马自达销售公司	4848695		7	2018.07.21-2028.07.20
196	马自达销售公司	4848694		7	2018.07.21-2028.07.20












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
197	马自达销售公司	4848693		7	2018.07.21-2028.07.20
198	马自达销售公司	4848692		7	2018.07.21-2028.07.20
199	马自达销售公司	4848691		7	2018.07.21-2028.07.20
200	马自达销售公司	4848690		7	2018.07.21-2028.07.20
201	马自达销售公司	4848689		42	2019.04.21-2029.04.20
202	马自达销售公司	4848688		43	2019.04.21-2029.04.20
203	马自达销售公司	4848687		44	2019.04.21-2029.04.20
204	马自达销售公司	4848380		35	2019.05.21-2029.05.20
205	马自达销售公司	4848379		34	2019.07.07-2029.07.06
206	马自达销售公司	4848376		12	2018.11.07-2028.11.06
207	马自达销售公司	4848375		41	2019.04.21-2029.04.20












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
208	马自达销售公司	4848374		40	2019.04.21-2029.04.20
209	马自达销售公司	4848373		38	2019.04.21-2029.04.20
210	马自达销售公司	4848372		36	2019.04.21-2029.04.20
211	马自达销售公司	4848371		35	2019.05.21-2029.05.20
212	马自达销售公司	4848370		34	2018.05.14-2028.05.13
213	马自达销售公司	4848369		33	2018.05.14-2028.05.13
214	马自达销售公司	4848368		12	2018.07.21-2028.07.20
215	马自达销售公司	4848367		39	2019.02.14-2029.02.13
216	马自达销售公司	4848366		39	2019.02.14-2029.02.13
217	马自达销售公司	4848365		37	2019.04.21-2029.04.20
218	马自达销售公司	4848364		37	2019.04.21-2029.04.20

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
219	马自达销售公司	4848363		37	2019.04.21-2029.04.20
220	马自达销售公司	4848362		37	2019.04.21-2029.04.20
221	马自达销售公司	4848361		7	2018.07.21-2028.07.20
222	马自达销售公司	4848360		7	2018.07.21-2028.07.20
223	马自达销售公司	4848359		7	2018.07.21-2028.07.20
224	马自达销售公司	4848358		7	2018.05.14-2028.05.13
225	马自达销售公司	4848356		28	2019.03.07-2029.03.06
226	马自达销售公司	4848355		28	2019.03.07-2029.03.06
227	马自达销售公司	4848354		20	2019.01.14-2029.01.13
228	马自达销售公司	4848353		30	2019.01.14-2029.01.13
229	马自达销售公司	4848352		17	2019.03.07-2029.03.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
230	马自达销售公司	4848351		11	2018.07.21-2028.07.20
231	马自达销售公司	4848350		11	2018.07.21-2028.07.20
232	马自达销售公司	4848349		11	2018.07.21-2028.07.20
233	马自达销售公司	4848348		9	2018.07.21-2028.07.20
234	马自达销售公司	4848347		9	2018.07.21-2028.07.20
235	马自达销售公司	4848346		9	2018.11.07-2028.11.06
236	马自达销售公司	4848345		6	2018.07.21-2028.07.20
237	马自达销售公司	4848344		6	2018.07.21-2028.07.20
238	马自达销售公司	4848343		6	2018.07.21-2028.07.20
239	马自达销售公司	4848342		6	2018.07.21-2028.07.20
240	马自达销售公司	4848341		39	2019.02.14-2029.02.13




序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
241	马自达销售公司	4848340		39	2019.02.14-2029.02.13
242	马自达销售公司	4848339		4	2019.01.21-2029.01.20
243	马自达销售公司	4848338		4	2019.01.21-2029.01.20
244	马自达销售公司	4848337		4	2019.01.21-2029.01.20
245	马自达销售公司	4848326		7	2018.07.21-2028.07.20
246	马自达销售公司	4848316		2	2019.06.21-2029.06.20
247	马自达销售公司	4848315		1	2019.03.21-2029.03.20
248	马自达销售公司	4848312		20	2019.04.07-2029.04.06
249	马自达销售公司	4848311		20	2019.04.07-2029.04.06
250	马自达销售公司	4848310		17	2019.03.07-2029.03.06
251	马自达销售公司	4848309		11	2018.11.07-2028.11.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
252	马自达销售公司	4848308		9	至 2030.03.27
253	马自达销售公司	4848307		9	至 2030.04.13
254	马自达销售公司	4848306		19	2019.05.28-2029.05.27
255	马自达销售公司	4848305		18	2019.07.21-2029.07.20
256	马自达销售公司	4848304		16	2019.04.07-2029.04.06
257	马自达销售公司	4848303		14	2019.04.07-2029.04.06
258	马自达销售公司	4848301		13	2018.07.21-2028.07.20
259	马自达销售公司	4848299		8	2018.07.21-2028.07.20
260	马自达销售公司	4848296		31	2018.07.14-2028.07.13
261	马自达销售公司	4848295		30	2018.11.07-2028.11.06
262	马自达销售公司	4848292		26	2019.03.07-2029.03.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
263	马自达销售公司	4848291		25	2019.05.28-2029.05.27
264	马自达销售公司	4848290		24	2019.07.21-2029.07.20
265	马自达销售公司	4848289		23	2019.04.14-2029.04.13
266	马自达销售公司	4848288		22	2019.04.21-2029.04.20
267	马自达销售公司	4848287		21	2019.04.07-2029.04.06
268	马自达销售公司	4848293		27	2019.04.21-2029.04.20
269	马自达销售公司	4848383		40	2019.07.21-2029.07.20
270	马自达销售公司	4848384		41	2019.07.21-2029.07.20
271	马自达销售公司	4848773		39	2019.02.14-2029.02.13
272	马自达销售公司	4848774		39	2019.02.14-2029.02.13
273	马自达销售公司	4848775		39	2019.02.14-2029.02.13

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
274	马自达销售公司	4848776		39	2019.05.21-2029.05.20
275	马自达销售公司	4848778		37	2019.06.28-2029.06.27
276	一汽轿车	28415751	BESTONE	37	2019.08.21-2029.08.20
277	一汽轿车	28415756	BESTUNE	35	2019.11.07-2029.11.06
278	一汽轿车	31265079	BESTERN	37	2019.08.21-2029.08.20
279	一汽轿车	31265080	BESTERN	35	2019.08.21-2029.08.20
280	一汽轿车	34318232	米奔	11	2019.11.07-2029.11.06
281	一汽轿车	35959800	奔腾绿动	35	2019.09.07-2029.09.06
282	一汽轿车	34400790	BESTUNE	12	2019.08.28-2029.08.27
283	一汽轿车	36438085	BESTUNE Neptune	12	2019.10.14-2029.10.13
284	一汽轿车	36438084	BESTUNE Uranus	12	2019.10.07-2029.10.06
285	一汽轿车	36438083	BESTUNE Saturn	12	2019.10.07-2029.10.06
286	一汽轿车	36438082	BESTUNE Jupiter	12	2019.10.14-2029.10.13
287	一汽轿车	36438081	BESTUNE Mars	12	2019.10.07-2029.10.06
288	一汽轿车	36438080	BESTUNE Venus	12	2019.10.07-2029.10.06
289	一汽轿车	36437758	BesPlut	12	2019.10.14-2029.10.13
290	一汽轿车	36437757	BesNept	12	2019.10.14-2029.10.13
291	一汽轿车	36437756	BesUran	12	2019.10.14-2029.10.13
292	一汽轿车	36437755	BesSatu	12	2019.10.14-2029.10.13
293	一汽轿车	36437754	BesJupi	12	2019.10.07-2029.10.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
294	一汽轿车	36437753	BesMars	12	2019.10.07-2029.10.06
295	一汽轿车	36437752	BesVenu	12	2019.10.07-2029.10.06
296	一汽轿车	36437750	BESTUNE Plūtō	12	2019.10.07-2029.10.06
297	一汽轿车	36437749	BESTUNE Neptūnus	12	2019.10.14-2029.10.13
298	一汽轿车	36437748	BESTUNE Sātūrnus	12	2019.10.07-2029.10.06
299	一汽轿车	36437747	BESTUNE Iuppiter	12	2019.10.07-2029.10.06
300	一汽轿车	36437745	BESTUNE Pluto	12	2019.10.07-2029.10.06
301	一汽轿车	35959799	奔腾跑团	35	2019.11.21-2029.11.20
302	一汽轿车	34318243	逸驾智联	39	2019.11.21-2029.11.20

根据中国一汽于 2011 年 2 月 18 日出具的《授权书》，中国一汽授权一汽轿车使用注册商标“”、“”、“”、“FAW”、“一汽”、“一汽奔腾”。

4、专利

截至本报告书签署日，拟置出资产涉及的专利共 154 项，均已取得专利权证书，具体情况如下：

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
1	一汽股份、一汽轿车	发明	车门总成自动校正机	200910066922.1	2009.05.08	2013.09.25
2	中国一汽、一汽轿车	发明	车身控制单元	201010133824.8	2010.03.20	2013.08.14
3	中国一汽、一汽轿车	发明	轿车车身电阻点焊工艺自动化监控方法	201010169138.6	2010.05.12	2013.07.24
4	中国一汽、一汽	实用新型	轿车车门装配吊装具	201120158612.5	2011.05.18	2012.02.15

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	轿车					
5	中国一汽、一汽轿车	实用新型	旋压式修孔器	201120146410.9	2011.05.10	2012.01.04
6	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车电动助力转向装置	201120146409.6	2011.05.10	2011.12.14
7	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车整车布置	201120141100.8	2011.05.06	2012.01.04
8	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车机舱附件可拆卸支架	201120141099.9	2011.05.06	2012.02.08
9	中国一汽、一汽轿车	实用新型	点焊过程信号反馈模拟平台硬件结构	201120028043.2	2012.04.13	2012.08.01
10	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车车身	201020555923.0	2010.10.11	2011.06.08
11	中国一汽、一汽轿车	实用新型	氢气控制阀固定支架	201020582179.3	2010.10.29	2011.06.08
12	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车氢瓶安装架	201020582170.2	2010.10.29	2011.06.08
13	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车后备箱密封板	201020585783.1	2010.11.01	2011.06.29
14	中国一汽、一汽轿车	实用新型	氢燃料电池车电池固定支架	201020585782.7	2010.11.01	2011.06.08
15	中国一汽、一汽轿车	实用新型	四门安装升降装置	201020163538.1	2010.04.14	2011.02.09
16	中国一汽、	实用新型	涂装前处理车门防开辅具	201020163514.6	2010.04.14	2010.12.22

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	一汽轿车					
17	中国一汽、一汽轿车	实用新型	风挡玻璃分装及装配装置	201020183358.X	2010.04.30	2010.12.22
18	中国一汽、一汽轿车	实用新型	点焊过程质量监控系统的控制结构	201120022349.7	2011.01.24	2012.01.04
19	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车补偿水箱	201120078715.0	2011.03.23	2011.10.19
20	中国一汽、一汽轿车	外观设计	轿车音响总成(DVD及导航信息显示方案)	201030584025.3	2010.10.31	2011.08.31
21	中国一汽、一汽轿车	外观设计	氢燃料电池车锂电池固定架	201030606083.1	2010.11.10	2011.06.29
22	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池车补偿水箱	201030581546.3	2010.10.29	2011.07.27
23	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池车氢气控制阀固定支架(奔腾)	201030581542.5	2010.10.29	2011.06.15
24	中国一汽、一汽轿车	外观设计	内后视镜	201130073552.2	2011.04.12	2012.09.26
25	中国一汽、一汽轿车	外观设计	轮胎气压监测模块	201130073551.8	2011.04.12	2011.10.19
26	中国一汽、一汽轿车	外观设计	音响总成	201130073549.0	2011.04.12	2011.08.31
27	中国一汽、一汽轿车	外观设计	音响总成-DVD及导航总成	201130073547.1	2011.04.12	2011.09.28

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
28	中国一汽、一汽轿车	外观设计	内后视镜	201130073381.3	2011.04.12	2011.08.31
29	中国一汽、一汽轿车	外观设计	奔腾燃料电池车前舱装饰罩	201130075547.5	2011.04.14	2011.10.19
30	中国一汽、一汽轿车	外观设计	冷却液储液罐	201130078845.X	2011.04.18	2011.09.28
31	中国一汽、一汽轿车	外观设计	换挡手柄 (C303MT)	201130079674.2	2011.04.18	2011.09.28
32	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车前保险杠 (C303)	201130079681.2	2011.04.18	2011.10.19
33	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车水箱面罩 (C303)	201130079680.8	2011.04.18	2011.09.28
34	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车后保险杠 (C303)	201130079675.7	2011.04.18	2011.09.28
35	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车后尾灯 (C303)	201130079673.8	2011.04.18	2011.09.28
36	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车前大灯 (C303)	201130079671.9	2011.04.18	2011.09.28
37	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车整车 (C303)	201130079670.4	2011.04.18	2011.09.28
38	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车轮辋 (C303)	201130079669.1	2011.04.18	2011.09.28
39	中国一汽、一汽	外观设计	车轮轮辋 (C303)	201130079668.7	2011.04.18	2011.09.28

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	轿车					
40	中国一汽、一汽轿车	外观设计	发动机装饰罩盖	201130078844.5	2011.04.18	2011.09.28
41	中国一汽、一汽轿车	外观设计	转向盘开关（1）	201130078842.6	2011.04.18	2012.06.13
42	中国一汽、一汽轿车	外观设计	电子驻车开关	201130078835.6	2011.04.18	2011.10.19
43	中国一汽、一汽轿车	外观设计	转向盘开关（2）	201130078834.1	2011.04.18	2012.06.13
44	中国一汽、一汽轿车	外观设计	车用遥控器（RKE）	201130085527.6	2011.04.22	2011.10.19
45	中国一汽、一汽轿车	外观设计	车用遥控器（PKE）	201130085533.1	2011.04.22	2011.10.19
46	中国一汽、一汽轿车	外观设计	档位指示器（C303AT）	201130087855.X	2011.04.25	2011.10.19
47	中国一汽、一汽轿车	外观设计	换挡手柄（C303AT）	201130087871.9	2011.04.25	2011.10.19
48	中国一汽、一汽轿车	外观设计	换挡手球（B50）	201130093736.5	2011.04.27	2011.10.19
49	中国一汽、一汽轿车	外观设计	水箱面罩（C302）	201130093731.2	2011.04.27	2012.02.08
50	中国一汽、一汽轿车	外观设计	后视镜（B50）	201130096281.2	2011.04.28	2011.10.19
51	中国一汽、	外观设计	奔腾燃料电池轿车前部装饰	201130113134.1	2011.05.10	2012.06.27

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	一汽轿车					
52	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池轿车后围标牌（奔腾）	201130113131.8	2011.05.10	2011.10.19
53	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池轿车侧部装饰（奔腾）	201130113130.3	2011.05.10	2011.10.19
54	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池轿车整车装饰（奔腾）	201130113127.1	2011.05.10	2011.11.23
55	中国一汽、一汽轿车	外观设计	前保险杠面罩（奔腾燃料电池轿车）	201130125118.4	2011.05.18	2011.12.07
56	中国一汽、一汽轿车	外观设计	转向灯装饰罩盖（B50）	201130124971.4	2011.05.18	2011.12.07
57	一汽股份、一汽轿车	发明	内置主夹具	201010538425.X	2010.11.10	2015.10.14
58	一汽股份、一汽轿车	发明	降低电泳槽液杂离子含量的工艺方法	201110450353.8	2011.12.29	2016.10.05
59	一汽股份、一汽轿车	发明	浮动凹模修边冲孔模	201110275433.4	2011.09.16	2016.10.05
60	一汽股份、一汽轿车	发明	普通车床车削米制多头蜗杆轴向专用分头方法	201210322676.3	2012.09.04	2015.03.11
61	一汽股份、一汽轿车	实用新型	电阻焊过程质量监控系统的电路结构	201120022348.2	2011.01.24	2012.02.08
62	一汽股份、一汽轿车	实用新型	燃料电池轿车排气消声器	201120275122.3	2011.08.01	2012.05.23

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
63	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车冷凝器新型支架	201120278142.6	2011.08.02	2012.10.03
64	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车空气压缩机及空滤的新式布置方案	201120278140.7	2011.08.02	2012.09.12
65	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车动力总成新型集成式框架	201120278127.1	2011.08.02	2012.02.08
66	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车制动系统电子真空泵控制方案	201120321070.9	2011.08.30	2012.05.30
67	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车新型冷却模块	201120281359.2	2011.08.04	2012.04.25
68	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车电动空调压缩机新型支架	201120286331.8	2011.08.09	2012.04.25
69	一汽股份、一汽轿车	实用新型	D009 LED 光源前雾灯调整结构	201520409708.2	2015.06.15	2015.12.30
70	一汽股份、一汽轿车	外观设计	音响总成 (DVD 及导航)	201130088496.X	2011.04.25	2012.02.15
71	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩 (B50)	201130096287.X	2011.04.28	2011.10.19
72	一汽股份、一汽轿车	外观设计	后尾灯 (D181 概念车)	201630126041.5	2016.04.15	2017.01.11
73	一汽股份、一汽轿车	外观设计	中控面板 (C303)	201230116125.2	2012.04.18	2012.10.03
74	一汽股份、一汽	外观设计	汽车 (B70)	201230116124.8	2012.04.18	2012.09.05

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	轿车					
75	一汽股份、一汽轿车	外观设计	整车（1—奔腾 B90G）	201430085087.8	2014.04.11	2014.09.10
76	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩（B90G）	201430085054.3	2014.04.11	2014.08.13
77	一汽股份、一汽轿车	外观设计	前大灯（B90G）	201430085052.4	2014.04.11	2014.09.10
78	一汽股份、一汽轿车	外观设计	外后视镜（B90G）	201430085045.4	2014.04.11	2014.09.10
79	一汽股份、一汽轿车	外观设计	LCD 单元（D009）	201430185648.1	2014.06.17	2015.03.11
80	一汽股份、一汽轿车	外观设计	音箱总成（D009）	201430192045.4	2014.06.20	2015.11.05
81	一汽股份、一汽轿车	外观设计	前大灯总成（D015）	201430247644.1	2014.07.21	2014.10.22
82	一汽股份、一汽轿车	外观设计	前位置灯总成（D015）	201430247605.1	2014.07.21	2014.12.24
83	一汽股份、一汽轿车	外观设计	车轮（D015）	201430251886.8	2014.07.23	2014.10.22
84	一汽股份、一汽轿车	外观设计	后尾灯总成（D015）	201430271710.9	2014.08.04	2014.12.31
85	一汽股份、一汽轿车	外观设计	汽车手球（D181 概念车）	201630126055.7	2016.04.15	2016.11.30
86	一汽股份、	外观设计	整车（X80FL）	201630241085.2	2016.06.13	2016.12.14

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	一汽轿车					
87	一汽股份、一汽轿车	外观设计	控制面板（高配版-X80FL）	201630236878.5	2016.06.13	2016.12.21
88	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩（运动-X80FL）	201630234839.1	2016.06.13	2017.01.11
89	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩（X80F）	201630234837.2	2016.06.13	2017.01.11
90	一汽股份、一汽轿车	外观设计	方向盘（D181）	201630461986.2	2016.09.05	2017.01.18
91	一汽股份、一汽轿车	外观设计	副仪表板（D181）	201630461975.4	2016.09.05	2017.01.18
92	一汽轿车	外观设计	C型后雾灯及后回复反射器总成	201930070158.X	2019.02.21	2019.08.20
93	一汽轿车	外观设计	前组合灯总成（C018）	201930076508.3	2019.02.26	2019.08.20
94	一汽轿车	外观设计	全LED前大灯（D077）	201930078057.7	2019.02.27	2019.08.20
95	一汽轿车	外观设计	LED前照灯总成（C018）	201930078056.2	2019.02.27	2019.08.20
96	一汽轿车	外观设计	前室内灯（D077）	201930078029.5	2019.02.27	2019.08.16
97	一汽轿车	外观设计	前转向灯总成（D077）	201930077983.2	2019.02.27	2019.08.20
98	一汽轿车	外观设计	汽车后灯总成（D077）	201930077977.7	2019.02.27	2019.08.20
99	一汽轿车	外观设计	汽车钥匙（智能）	201930077799.8	2019.02.27	2019.08.20
100	一汽轿车	外观设计	后灯总成（低配C023）	201930080198.2	2019.02.28	2019.08.20
101	一汽轿车	外观设计	后灯总成（中配C023）	201930080197.8	2019.02.28	2019.08.20
102	一汽轿车	外观设计	机械式后室内灯总成(D058)	201930080079.7	2019.02.28	2019.08.20
103	一汽轿车	外观设计	触摸式前室内灯总成(D058)	201930080061.7	2019.02.28	2019.08.20

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
104	一汽轿车	外观设计	后组合灯总成（低配 C023）	201930080020.8	2019.02.28	2019.08.20
105	一汽轿车	外观设计	机械式前室内灯总成(D058)	201930079926.8	2019.02.28	2019.08.20
106	一汽轿车	外观设计	后灯总成（高配 C023）	201930079923.4	2019.02.28	2019.08.16
107	一汽轿车	外观设计	衣帽架（D058）	201930148855.2	2019.04.03	2019.08.20
108	一汽轿车	外观设计	仪表板（森雅 R8）	201930161692.1	2019.04.10	2019.08.20
109	一汽轿车	外观设计	汽车（森雅 R8）	201930161375.X	2019.04.10	2019.08.20
110	一汽轿车	外观设计	左前门护板（森雅 R8）	201930161374.5	2019.04.10	2019.08.16
111	一汽轿车	外观设计	汽车轮毂（B50）	201930160533.X	2019.04.10	2019.08.20
112	一汽轿车	外观设计	副驾驶置物篮（奔腾 E2Concept）	201930165138.0	2019.04.12	2019.08.20
113	一汽轿车	外观设计	发动机罩（森雅 R8）	201930168748.6	2019.04.13	2019.08.16
114	一汽轿车	外观设计	扬声器面罩（奔腾 D058）	2019303273216	2019.06.24	2019.10.18
115	一汽轿车	外观设计	汽车整体内饰（奔腾 D058 高配）	2019303274007	2019.06.24	2019.10.18
116	一汽轿车	外观设计	机舱盖板（奔腾 D058）	2019303259967	2019.06.22	2019.10.18
117	一汽轿车	外观设计	汽车轮毂（20 寸奔腾 D058）	2019303260004	2019.06.22	2019.10.18
118	一汽轿车	外观设计	汽车空调控制器（D077 高配）	201930323665X	2019.06.21	2019.10.18
119	一汽轿车	外观设计	整车内饰（奔腾 T33）	2019303182895	2019.06.19	2019.10.18
120	一汽轿车	外观设计	带有装饰缝纫线的安全气囊总成	2019302975226	2019.06.11	2019.10.18
121	一汽轿车	外观设计	后雾灯及后回复反射器总成	2019302981689	2019.06.11	2019.10.18
122	一汽轿车	外观设计	整车内饰（奔腾 E2Concept）	2019302049641	2019.04.29	2019.10.18
123	一汽轿车	外观设计	副仪表板开关组件	2019302324511	2019.05.14	2019.10.18
124	一汽轿车	外观设计	方向盘（奔腾 E2Concept）	2019301683593	2019.04.13	2019.10.18
125	一汽轿车	外观设计	后排座椅（奔腾 E2Concept）	2019301683714	2019.04.13	2019.10.18
126	一汽轿车	外观设计	后尾灯（奔腾 E2Concept）	2019301684168	2019.04.13	2019.10.18

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
127	一汽轿车	外观设计	仪表盘（奔腾 E2Concept）	2019301686074	2019.04.13	2019.10.18
128	一汽轿车	外观设计	全景座舱（奔腾 E2Concept）	2019301686089	2019.04.13	2019.10.18
129	一汽轿车	外观设计	前保险杠（奔腾 E2Concept）	2019301686106	2019.04.13	2019.10.18
130	一汽轿车	外观设计	汽车（奔腾 E2Concept）	2019301686483	2019.04.13	2019.10.18
131	一汽轿车	外观设计	前大灯（奔腾 E2Concept）	2019301686765	2019.04.13	2019.10.18
132	一汽轿车	外观设计	空调控制面板（森雅 R8）	2019301687471	2019.04.13	2019.10.18
133	一汽轿车	外观设计	前转向灯（森雅 R8）	2019301687560	2019.04.13	2019.10.18
134	一汽轿车	外观设计	尾灯（森雅 R8）	2019301687594	2019.04.13	2019.10.18
135	一汽轿车	外观设计	左后门护板（森雅 R8）	2019301687626	2019.04.13	2019.10.18
136	一汽轿车	外观设计	内饰（森雅 R8）	2019301687857	2019.04.13	2019.10.18
137	一汽轿车	外观设计	行李箱盖后灯总成（B30FL）	201930155687X	2019.04.08	2019.10.18
138	一汽轿车	外观设计	后组合灯总成（B30FL）	2019301556899	2019.04.08	2019.10.18
139	一汽轿车	外观设计	后座椅（D058）	2019301462251	2019.04.03	2019.10.18
140	一汽轿车	外观设计	前大灯（D058）	2019301463803	2019.04.03	2019.10.18
141	一汽轿车	外观设计	前座椅左（D058）	2019301466394	2019.04.03	2019.11.08
142	一汽轿车	外观设计	方向盘开关（D077）	2019301485234	2019.04.03	2019.10.18
143	一汽轿车	外观设计	左前门版（D058）	2019301485253	2019.04.03	2019.10.18
144	一汽轿车	实用新型	一种用于整车电气系统检测的终端设备	2019204062768	2019.03.28	2019.10.18
145	一汽轿车	实用新型	一种减小两后尾灯相邻位置灯不亮间隙的结构	2019203986561	2019.03.27	2019.10.18
146	一汽轿车	外观设计	后保险杠面罩（T77）	2019301266896	2019.03.25	2019.10.18
147	一汽轿车	外观设计	汽车侧转向灯总成	2019301146930	2019.03.19	2019.10.18
148	一汽轿车	外观设计	汽车中控门锁开关（D077）	2019301150368	2019.03.19	2019.10.18
149	一汽轿车	外观设计	发动机启动开关（D090）	201930110958X	2019.03.18	2019.10.18

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
150	一汽轿车	外观设计	侧转向灯总成 (D077)	2019300823892	2019.03.01	2019.10.18
151	一汽轿车	外观设计	LED 前大灯总成 (C023)	2019300777964	2019.02.27	2019.10.18
152	一汽轿车	外观设计	全LED 前大灯总成(C023-3)	2019300777979	2019.02.27	2019.10.18
153	一汽轿车	外观设计	后室内灯 (D077)	2019300778100	2019.02.27	2019.10.18
154	一汽轿车	外观设计	汽车后灯总成 (D058)	2019300767799	2019.02.26	2019.10.18

5、著作权

截至本报告书签署日,拟置出资产涉及的计算机软件著作权共 7 项,具体情况如下:

序号	名称	权利人	首次发表时间	登记号	批准日期	证书号	取得方式
1	D-Life 智能网联系统 V1.0.2	一汽轿车	2018.11.17	2018SR997202	2018.12.11	软著登字第 3326297 号	原始取得
2	弯道人生微信小游戏软件 V1.0	马自达销售公司	2018.11.26	2018SR980388	2018.12.05	软著登字第 3309483 号	原始取得
3	网关电气功能自动化测试软件	一汽轿车	未发表	2019SR0744968	2019.07.18	软著登字第 4165725 号	原始取得
4	电气功能测试用例库管理软件	一汽轿车	未发表	2019SR0744956	2019.07.18	软著登字第 4165713 号	原始取得
5	AR 智驾系统 (IOS)	一汽轿车	2018.11.15	2019SR0842331	2019.08.13	软著登字第 4263088 号	原始取得
6	AR 智驾系统 (Android)	一汽轿车	2018.11.15	2019SR0842361	2019.08.13	软著登字第 4263118 号	原始取得
7	基于 MATLAB 的乘用车后牌照灯配光试验数据处理软件	一汽轿车	2018.08.16	2019SR1112325	2019.11.04	软著登字第 4533082 号	原始取得

(四) 置出资产其他相关情况

1、保留资产的构成、原因以及相关资产剥离事项对公司及相关存续资产后续经营的影响。

(1) 保留资产的构成及原因

1) 保留资产内容

根据本次交易方案，截至评估基准日，上市公司保留资产主要包括：

- ① 财务公司 21.8146% 股权、鑫安保险 17.50% 股权；
- ② 用于经营租赁的机器设备 1,522.01 万元；
- ③ 部分银行存款 32,629.75 万元；
- ④ 可及时变现的应收票据（列报在应收款项融资）121,775.44 万元。

2) 保留资产的原因

- ① 保留财务公司、鑫安保险有利于提升本次交易后上市公司盈利能力

截至评估基准日，上市公司持有财务公司及鑫安保险股权比例分别为 21.8146%、17.50%，为少数股权，财务公司及鑫安保险均为上市公司参股公司。其中，财务公司主营业务为办理集团内部金融业务及其他经人民银行批准的金融业务，鑫安保险主营业务为各种机动车辆保险业务，与机动车辆保险有关的其他财产保险业务，短期健康保险和意外伤害保险业务等业务。财务公司及鑫安保险不涉及轿车生产、制造业务，与置出资产业务范围相对独立。根据上市公司年度报告披露，最近两年财务公司与鑫安保险的主要财务数据如下：

A. 财务公司

单位：万元

项目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
资产总计	10,586,353.54	9,996,092.70
净资产	1,334,573.08	817,533.38
项目	2018 年度	2017 年度
营业收入	615,776.28	505,528.20
营业利润	414,820.74	230,827.50
净利润	306,544.39	169,004.35

B. 鑫安保险

单位：万元

项目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
----	------------------	------------------

资产总计	235,650.41	203,645.72
净资产	112,206.51	106,698.56
项目	2018 年度	2017 年度
营业收入	37,118.14	40,267.99
营业利润	12,500.95	7,516.41
净利润	9,614.92	5,593.95

将财务公司与鑫安保险少数股权作为保留资产的原因主要系财务公司与鑫安保险盈利情况良好，预计未来能给上市公司带来较好收益、提升上市公司盈利能力，有利于维护上市公司股东利益。

此外，财务公司属于非银行金融机构，鑫安保险属于保险机构，财务公司与鑫安保险的股权转让需要报送相关行业监管部门审批，鉴于轿车有限为新设公司，如将财务公司与鑫安保险作为置出资产，其股权转让涉及的审批时间及结果存在一定的不确定性，保证本次交易进度，财务公司及鑫安保险股权未纳入本次置出资产范围。

② 保留经营租赁的机器设备有利于减少本次交易后的关联交易

将用于经营租赁的机器设备作为保留资产的原因主要系相关机器设备承租方为一汽解放，将相关资产置出缺乏必要性及合理性，相关资产作为保留资产有利于减少关联交易，有利于上市公司整体利益。

③ 其余保留资产已有明确用途

将部分银行存款及可及时变现的应收票据作为保留资产的原因主要系考虑上市公司尚有部分应付职工薪酬、应交税费及应付股利。截至评估基准日，拟保留负债包括尚未结算的职工薪酬 6,529.12 万元，尚未结算的应交税费 18,542.33 万元，尚未支付的股利 17.15 万元。公司拟对财务公司增资 73,315 万元。

(2) 资产剥离对于公司及相关存续资产后续经营的影响

1) 资产剥离有利于解决同业竞争

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出，并将从事商用车业务的一汽解放注入上市公司，可有利于解决一汽轿车与控股股东之间长期存在的同业竞争问题，有利于恢复上市公司的融资和资本运作功能，保护上市公司中小股东的利益。

2) 资产剥离有利于提升上市公司盈利能力与市场竞争力

根据审计机构出具的《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，报告期内置出资产主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
资产总计	1,411,018.65	1,488,710.41	1,544,816.40
负债合计	1,075,989.76	1,049,359.37	1,056,814.24
归属于母公司所有者权益合计	324,108.50	431,042.56	486,293.44
营业收入	1,070,970.23	2,552,444.85	2,729,926.08
利润总额	-18,403.15	-32,967.58	2,753.63
归属于母公司所有者的净利润	-25,441.55	-51,214.13	-12,454.99

根据上市公司财务报告以及审计机构出具的《一汽轿车股份有限公司 2018 年度、2019 年 1-6 月备考合并财务报表审阅报告》，本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/2019年半年度		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	801,049.53	2,217,010.82	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	0.01	0.41	0.12	0.45

本次交易后，上市公司将具备稳定的盈利来源、提升盈利能力、抗风险能力，并增强上市公司的综合竞争力，在资产规模、收入规模、产品布局、在研产品等各方面都处于同行业领先地位。本次交易不会造成上市公司无具体经营业务的情况，不会对上市公司及相关存续资产的后续经营造成实质影响。

综上所述，本次交易有利于解决上市公司与控股股东长期存在的同业竞争问题，有利于提高上市公司持续盈利能力及市场竞争力，资产剥离不会对上市公司及相关存续资产的后续经营造成实质影响。

2、财务公司的相关情况以及本次重组是否增加大股东资金占用及上市公司与关联方财务资助的情形分析

(1) 财务公司的基本情况

财务公司为一汽股份控股子公司，是上市公司参股公司，主营业务为办理集团内部金融业务及其他经人民银行批准的金融业务。

(2) 置出资产与财务公司的业务往来情况

根据审计机构出具的《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，报告期各期末，置出资产与财务公司的存贷款余额如下：

单位：万元

关联方名称	项目名称	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
财务公司	银行存款	9,694.72	10,937.71	4,990.13

报告期内，置出资产与财务公司之间产生的利息收入与利息支出情况如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
财务公司	利息收入	402.12	1,438.45	414.07
财务公司	利息支出	216.53	-	2,736.15

上述交易属于正常的资金存款业务，不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东、实际控制人及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形。

(3) 本次重组不存在增加大股东资金占用及上市公司与关联方财务资助的情形

本次交易完成后，财务公司仍为一汽股份控股的公司，轿车有限将成为一汽股份全资子公司，置出资产与财务公司的正常资金业务往来将不再涉及上市公司，本次重组不会因置出资产导致大股东对于上市公司的资金占用、上市公司与关联方财务资助的情形。

本次交易完成后，上市公司将通过进一步优化内部管理体制、内控体制等方面加强资产、人员、管理整合，按照《上市规则》、《公司章程》等相关规定，确保不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形。为保障上市公司及其股东的合法权益，一汽股份已出具了关于减少并规范关

联交易的承诺函；在相关各方切实履行有关承诺和上市公司切实履行决策机制的情况下，上市公司的关联交易将是公允、合理的，不会损害上市公司及其全体股东的利益。

综上，本次交易不会导致增加大股东资金占用、上市公司与关联方财务资助的情形。

3、“部分保留资产”的具体构成以及剥离前后相关财务报表

(1) “部分保留资产”具体构成

1) 保留资产内容

根据本次交易方案，上市公司“部分保留资产”主要包括：

- ① 用于经营租赁的机器设备；
- ② 银行存款；
- ③ 可及时变现的应收票据（列报在应收款项融资）。

2) 账面价值

截至评估基准日，上市公司除财务公司、鑫安保险之股权外的部分保留资产账面价值如下：

单位：万元

项目	2019年3月31日
货币资金	32,629.75
应收款项融资	121,775.44
固定资产	1,522.01

(2) 剥离前后财务报表对比

截至评估基准日，一汽轿车剥离前后相关财务报表的比较如下：

单位：万元

项目	剥离前	剥离后 (保留资产)	置出资产
资产负债表			
货币资金	47,266.37	32,629.75	14,636.63
应收票据	-	-	-
应收账款	151,188.93	-	151,188.93
应收款项融资	422,033.18	121,775.44	300,257.74

预付款项	28,942.61	-	28,942.61
其他应收款	9,159.81	-	9,159.81
存货	226,709.39	-	226,709.39
其他流动资产	2,462.97	-	2,462.97
流动资产合计	887,763.26	154,405.19	733,358.07
长期股权投资	330,050.74	310,025.46	20,025.28
其他权益工具投资	31.00	-	31.00
投资性房地产	2,821.56	-	2,821.56
固定资产	419,430.00	1,522.01	417,907.98
在建工程	18,579.94	-	18,579.94
无形资产	62,392.46	-	62,392.46
开发支出	6,910.38	-	6,910.38
商誉	-	-	-
长期待摊费用	3,805.47	-	3,805.47
递延所得税资产 ^注	42,514.59	-	9,148.54
其他非流动资产	-	-	-
非流动资产合计	886,536.13	311,547.48	541,622.61
资产合计	1,774,299.39	465,952.66	1,274,980.68
短期借款	-	-	-
应付票据	252,018.36	-	252,018.36
应付账款	418,281.78	-	418,281.78
预收款项	75,481.21	-	75,481.21
应付职工薪酬	10,830.73	6,529.12	4,301.61
应交税费	21,528.59	18,542.33	2,986.26
其他应付款	97,005.99	17.15	96,988.84
一年内到期的非其他流动负债	132.85	-	132.85
流动负债合计	875,279.51	25,088.60	850,190.91
长期应付款	230.63	-	230.63
长期应付职工薪酬	1,178.40	-	1,178.40
预计负债	74,468.59	-	74,468.59
递延收益	18,794.06	-	18,794.06
递延所得税负债 ^注	48.05	-	-
其他非流动负债	-	-	-

非流动负债合计	94,719.73	-	94,671.68
负债合计	969,999.24	25,088.60	944,862.59
归属于母公司股东权益合计	796,126.61	440,864.06	321,944.55
少数股东权益	8,173.54	-	8,173.54
股东权益合计	804,300.15	440,864.06	330,118.09
负债和股东权益总计	1,774,299.39	465,952.66	1,274,980.68
利润表			
一、营业总收入	452,680.83	-	452,680.83
二、营业总成本	471,248.66	-	471,248.66
减：营业成本	380,094.53	-	380,094.53
税金及附加	20,767.75	-	20,767.75
销售费用	41,902.15	-	41,902.15
管理费用	17,218.98	-	17,218.98
研发费用	10,990.14	-	10,990.14
财务费用	275.11	-	275.11
加：其他收益	940.37	-	940.37
投资收益	14,652.47	14,598.33	54.14
资产减值损失	-266.00	-	-266.00
信用减值损失	-8,267.04	-	-8,267.04
资产处置收益	3.87	-	3.87
三、营业利润	-11,504.17	14,598.33	-26,102.49
加：营业外收入	20.39	-	20.39
减：营业外支出	60.93	-	60.93
四、利润总额	-11,544.71	14,598.33	-26,143.04
减：所得税费用 ^注	-1,368.11	-	1,552.25
五、净利润	-10,176.59	14,598.33	-27,695.28
1.归属于母公司所有者的净利润	-10,041.66	-	-27,560.35
2.少数股东损益	-134.94	-	-134.94
六、其他综合收益的税后净额	220.65	220.65	-
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	220.65	220.65	-
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	-	-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益	220.65	220.65	-

1.权益法下可转损益的其他综合收益	220.65	220.65	-
2.其他债权投资公允价值变动	-	-	-
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额	-	-	-
4.其他债权投资信用减值准备	-	-	-
5.现金流量套期储备	-	-	-
6.外币财务报表折算差额	-	-	-
7.其他	-	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-	-	-
七、综合收益总额	-9,955.95	14,818.98	-27,695.28
归属于母公司股东的综合收益总额	-9,821.01	14,818.98	-27,560.35
归属于少数股东的综合收益总额	-134.94	-	-134.94

注：剥离后资产与剥离资产均不确认递延所得税，故剥离前递延所得税不等于剥离后的保留资产与剥离资产递延所得税合计。

四、置出资产的债务转移情况

根据审计机构出具的《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，截至2019年6月30日，拟置出资产合并口径负债情况如下：

单位：万元

项目	金额	占比
短期借款	70,000.00	6.51%
应付票据	199,756.47	18.56%
应付账款	521,014.95	48.42%
预收款项	87,542.04	8.14%
应付职工薪酬	3,810.66	0.35%
应交税费	5,020.98	0.47%
其他应付款	117,271.86	10.90%
一年内到期的非流动负债	127.88	0.01%
流动负债合计	1,004,544.83	93.36%
长期应付款	234.59	0.02%
长期应付职工薪酬	1,116.71	0.10%
预计负债	51,988.06	4.83%
递延收益	18,105.56	1.68%
非流动负债合计	71,444.92	6.64%

负债合计	1,075,989.76	100.00%
------	--------------	---------

截至 2019 年 6 月 30 日，拟置出资产的负债主要由应付票据及应付账款构成。

截至本报告书签署日，一汽轿车已经取得大部分债权人的同意函。其中，一汽轿车已经取得全部金融债权人的同意函。一汽轿车将继续就本次重大资产重组债务转移事宜征询债权人同意。

根据相关债权人分别出具的函件，债权人同意一汽轿车本次重大资产重组完成后，其与一汽轿车之间尚未履行完毕的相关债务及所涉合同权利义务全部转移至本次重大资产重组的置出资产承接方。

（一）本次重组涉及的债权债务转移情况

1、金融债务债权人同意函的取得情况

截至 2019 年 3 月 31 日，一汽轿车母公司正在履行的金融债务金额总计 252,018.36 万元。截至本报告书签署日，前述金融债务除已偿还完毕的之外，其余需要取得债权人同意函的金融债务已经全部取得同意函。

2、非金融债务债权人同意函的取得情况

截至 2019 年 3 月 31 日，一汽轿车母公司正在履行的非金融债务金额总计 486,790.96 万元。截至本报告书签署日，已取得债权人同意的非金融债务金额总计 387,169.12 万元，取得债权人同意的非金融债务金额占非金融债务总金额比例为 79.53%。一汽轿车正在就剩余债务转移事项积极与债权人进行沟通。

（二）债权债务转移情况对本次交易的影响

根据一汽轿车（作为甲方）与一汽股份（作为乙方）于 2019 年 4 月 11 日签署的《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换及发行股份和可转换债券、支付现金购买资产协议》（以下简称《重组协议》）中关于置出资产中债权债务、担保责任和合同权利义务处理的约定，“交割日前，甲方应当以合理的方式向置出资产中主要债务人及合同义务人发出债权及合同权利已转移至轿车有限的通知，并取得置出资产中主要债权人、担保权人及合同权利人出具的同意甲方将相对应的债务、担保责任及合同义务转移给轿车有限的同意函。

如甲方未能在交割日前就置出资产主要债务、担保责任及合同义务转移给轿车有限

取得相关债权人、担保权人及合同权利人的同意，则在本协议生效后，且本次重大资产置换、发行股份和可转债及支付现金购买资产可以成功实施的前提下，双方同意并将确保仍由轿车有限全额承担未取得同意部分债务、担保责任及合同义务产生的债务、责任损失；如在交割日或交割日之后，相关债权人、担保权人或合同权利人因前述事项向甲方提出求偿或要求履行时，在法律法规许可的条件下可由甲方先履行义务，再依据有关凭证与轿车有限结算，或直接交由轿车有限履行，乙方作为轿车有限届时的股东，将确保轿车有限履行前述义务。

如在交割日或交割日之后，置出资产中债务人或合同义务人仍向甲方偿付债务或履行义务的，甲方在收到偿付款项或合同收益后，应该将相关款项或收益转交轿车有限，因此产生的税项由轿车有限承担。”

综上，自交割之日起，上市公司在交割日前所有与置出资产相关的全部债权、债务均由轿车有限承担，上市公司不会因债权、债务转移相关程序无法履行而受到损失。上市公司不能获取所有债权人对转移债务的同意函不会对上市公司本次重大资产重组造成实质性障碍。

五、置出资产相关的人员安置情况

根据“人随资产和业务走”的原则，一汽轿车根据《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》等相关法律、法规的规定和要求协商处理置出资产涉及的人员安置问题。

2019年7月19日，一汽轿车召开职工代表大会并审议通过职工安置方案，具体内容如下：

“本次重组不涉及减员或裁员。根据‘人随资产和业务走’的原则，一汽轿车的职工（包括但不限于在岗职工、待岗职工、内退职工、借调或借用职工等）的劳动关系及养老、医疗、失业、工伤、生育、公积金等社会保险关系，以及其他依法应向职工提供的福利待遇、一汽轿车作为现有职工雇主的任何及全部权利和义务，一汽轿车离退休职工的管理关系，均由将承接一汽轿车置出资产和业务的全资子公司轿车有限继受。

当一汽轿车启动将资产业务向轿车有限转移工作后，一汽轿车职工将与轿车有限签署劳动合同，职工工作岗位、工作地点、福利待遇不变；职工工龄不变，原有的工龄继续累计计算，不因本次重组而减少或重新起算。

对于一汽轿车下属合资子公司的相关职工，本次重组不改变该等职工的劳动关系，原劳动关系继续有效。”

六、置出资产涉及诉讼、仲裁情况

截至本报告书签署日，报告期内一汽轿车及其控股子公司有 1 起尚未了结的涉诉金额在 1,000 万元以上的诉讼，具体如下：

序号	原告	被告	受理日期/ 起诉日期	案由	诉讼金额	审理阶段
1	一汽轿车	武汉集信传动技术有限公司管理人	2019.07.05	债权确认之诉	约 2,426.89 万元	2019 年 10 月 22 日一审第一次开庭、一审尚未结束

（一）相关诉讼背景

一汽轿车与武汉集信传动技术有限公司（以下简称“武汉集信”）于 2012 年 1 月 1 日签订了《零部件采购合同》，于 2013 年 8 月 19 日签订了与之配套的《质量保证协议》，于 2013 年 10 月 28 日又签订了《质量保证协议补充条款》。武汉集信供应的零部件因存在质量问题发生并由一汽轿车垫付的索赔款共计三千万元左右。根据《质量保证协议》及《质量保证协议补充条款》的有关约定，一汽轿车已经垫付的索赔款应由武汉集信承担。

2015 年武汉集信申请的与一汽轿车货款纠纷仲裁案件中，一汽轿车针对 2015 年 12 月 31 日前发生的索赔款提出了反请求。长春市仲裁委员会作出了长仲裁字（2016）第 054 号仲裁裁决书，确认了 7,130,035.48 元索赔款由武汉集信承担。

2018 年 12 月 23 日，武汉集信被武汉经济技术开发区人民法院裁定进入破产清算程序，一汽轿车及时进行了债权申报。2019 年 1 月 28 日，武汉集信管理人（国浩律师（武汉）事务所）向一汽轿车下发了债权初审结果通知书，对一汽轿车的债权未予确认，一汽轿车在有效期内提出了异议。截至 2019 年 7 月 5 日，武汉集信管理人未下达对一汽轿车异议的意见。因此，一汽轿车向武汉经济技术开发区人民法院提出对于相关债权确认之诉，请求确认一汽轿车在武汉集信拥有债权 24,268,948.32 元（以下简称“相关诉讼”）。

（二）涉及诉讼的权利义务承担主体

根据一汽轿车（作为甲方）与一汽股份（作为乙方）于 2019 年 4 月 11 日签署的《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换及发行股份和可转换债券、支付现金购买资产协议》（以下简称“《重组协议》”）的约定：“对于因交割日前的事项导致的、在交割日后产生的、但未在基准日列入评估范围的置出资产的负债，包括但不限于……因违反与第三方的合同约定而产生的违约责任……因交割日前行为而引发的诉讼纠纷所产生的支出或赔偿……甲方承诺最终由甲方全部承担。”

根据一汽轿车（作为甲方）与一汽股份（作为乙方）于 2019 年 8 月 29 日签署的《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》（以下简称“《重组补充协议》”）的约定：“置出资产在过渡期间产生的损益均由甲方享有或承担。”

因此，在《重组协议》、《重组补充协议》生效后，未来涉及该诉讼的权利和义务应由一汽轿车享有或承担。

（三）涉及诉讼的相关会计处理

根据相关诉讼产生的原因及背景，产品发生质量问题，客户向一汽轿车索赔时，发生的索赔费用计入销售费用的质量保证费。因供应商提供的零部件导致的质量问题，一汽轿车向供应商索赔，取得赔偿时应冲减原计入销售费用的质量保证费。

根据上述会计处理原则，一汽轿车已将垫付的三千多万赔偿费计入销售费用，若一汽轿车在相关诉讼中胜诉，应根据确定的债权额，将该笔索赔款确认为一项资产，同时冲减销售费用的质量保证费。若一汽轿车未胜诉，不做账务处理。

六、其他事项说明

自 2019 年 4 月 1 日至本报告书签署日，公司存在以下主要行政处罚：

2013 年 4 月，一汽轿车在未取得《建设工程规划许可证》情况下擅自开工建设“自主发动机 ET3 增能项目物流中转库工程”并于 2013 年 8 月 30 日建成完工，该等建筑因规划问题未能办理房屋权属证书。2019 年 4 月 3 日，长春市规划局出具长规罚决汽开字 2018 第 04 号《关于一汽轿车股份有限公司未取得建设工程规划许可证违法建设的处罚决定》，对上述行为给予一汽轿车罚款 76.62 万元，并限期办理《建设用地规划许可

证》和《建设工程规划许可证》，责令在整改到位之前，不得利用违法建筑从事经营活动的处罚。

2019年5月30日长春市未登记房屋确权专项整治工作领导小组下发《关于一汽集团轿车公司资产重组不动产确权办证专题会议纪要》，规定“对于一汽集团无法补办相关建设手续的项目，同意按无籍房确权程序办理权属登记，由一汽集团到相关部门进行会签同意，经市未登记房屋确权专项整治工作领导小组联合审批会审议同意后，直接为解放公司颁发不动产登记证……建设主体为轿车公司的项目，参照以上政策，为轿车公司办理相关手续及产权登记”。据此，就上述行政处罚涉及的房产，公司已于2019年7月9日取得吉（2019）长春市不动产权第0695582号《不动产权证书》。根据《吉林省住房和城乡建设厅行政处罚自由裁量基准（试行）》的有关规定，上述行政处罚不属于其规定的构成“严重”标准的违法行为。

第五章 置入资产情况

本次重组拟置入资产为一汽股份持有的一汽解放 100% 股权。

一、基本情况

截至本报告书签署日，一汽解放的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽解放汽车有限公司
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册地	吉林省长春市汽车开发区东风大街 2259 号
主要办公地点	吉林省长春市汽车开发区东风大街 2259 号
法定代表人	胡汉杰
注册资本	1,080,301.25 万元人民币
成立日期	2002 年 12 月 27 日
统一社会信用代码	91220101743028725R
经营范围	研发、生产和销售中重型载重车、整车、客车、客车底盘、中型卡车变形车、汽车总成及零部件、机械加工、柴油机及配件（非车用）、机械设备及配件、仪器仪表设备；技术服务、技术咨询；安装维修机械设备；机械设备和设施租赁；房屋和厂房租赁；劳务（不含对外劳务合作经营和国内劳务派遣）；钢材、汽车车箱、五金交电、电子产品销售；内燃机检测；工程技术研究及试验；广告设计制作发布；货物进出口和技术进出口（不包括出版物进口业务及国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术）；（以下各项由分公司经营）中餐制售、仓储物流（不含易燃易爆和易制毒危险化学品）、汽车修理、化工液体罐车罐体制造、汽车车箱制造（法律、法规和国务院决定禁止的项目不得经营，依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

二、历史沿革

（一）2002 年，一汽解放设立

一汽解放汽车有限公司的前身是中国一汽生产中重型卡车的主体专业厂。1956 年 7 月 13 日，新中国第一辆汽车即解放牌卡车下线，结束了不能制造汽车的历史。上世纪 80 年代，中国一汽在中国改革开放政策推动下，自主研发、生产了第二代解放 CA141 卡车，实现了第二次创业。上世纪 90 年代，自主研发生产了第三代、第四代产品，实现了卡车生产柴油化和平头化转变。

2002 年 12 月 17 日，中国一汽下发一汽集团管字[2002]465 号《关于组建一汽解放汽车有限公司的通知》，决定以中国一汽商用车制造中心为基础，组建一汽解放。

2002年12月20日，长春市工商行政管理局下发（市局）名核字[2002]第02802号《企业名称预先核准通知书》，核准中国一汽设立的有限责任公司名称为“一汽解放汽车有限公司”。

2002年12月23日，中国一汽审议通过《一汽解放汽车有限公司章程》，由唯一股东中国一汽发起设立一汽解放，以净资产和货币方式出资。

2002年12月24日，中瑞华恒信会计师事务所出具中瑞华恒信验字[2002]第2048号《验资报告》，中国一汽以其原下属中国第一汽车集团公司总装厂、中国第一汽车集团公司车身厂、中国第一汽车集团公司底盘厂、中国第一汽车集团公司变速箱厂、中国第一汽车集团公司采购部、中国第一汽车集团公司无锡柴油机厂、中国第一汽车集团公司大连柴油机厂、中国第一汽车集团公司商用车制造中心计财部的全部净资产和中国第一汽车集团青岛汽车厂、一汽贸易总公司经审计后的部分净资产和货币资金出资，经审计，截至2002年12月24日，一汽解放（筹）已收到中国一汽缴纳的注册资本合计798,500.00万元。

设立完成后的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	中国一汽	798,500.00	100%
合计		798,500.00	100%

（二）2011年，股权转让

2011年5月13日，国务院国资委向中国一汽下发国资改革[2011]406号《关于中国第一汽车集团公司整体重组改制并上市有关事项的批复》，原则同意中国一汽整体重组改制并境内上市方案。

2011年6月24日，国务院国资委向中国一汽下发国资产权[2011]579号《关于中国第一汽车股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》，同意一汽股份国有股权管理方案，中国一汽投入一汽股份的资产及股权包含一汽解放100%股权。

2011年，中国一汽与一汽股份签署《重组协议》及《资产交接协议》，中国一汽将包括一汽解放100%股权在内的整车生产、关键汽车零部件等主营业务相关资产及部分现金投入一汽股份。

2011年9月1日，中国一汽作出出资人决议，决定将原有对一汽解放的出资以股权出资的形式转让给一汽股份。

同日，一汽股份作出出资人决议，审议通过重新拟定的《一汽解放汽车有限公司章程》。

该次股权转让完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	798,500.00	100%
合计		798,500.00	100%

（三）2012年，第一次增加注册资本

2011年12月5日，一汽股份作出出资人决议，决定对一汽解放追加现金投资172,626.00万元，一汽解放注册资本变更为971,126.00万元，同时修改公司章程。同日，审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2011年12月12日，吉林博大东方会计师事务所出具吉博大东方会验字[2011]第339号《验资报告》，经审验，截至2011年12月12日，一汽解放已收到一汽股份缴纳的新增注册资本合计172,626.00万元，出资方式为货币出资；变更后的注册资本为971,126.00万元，实收资本为971,126.00万元。

2012年1月20日，长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为22010101000695X的《企业法人营业执照》，一汽解放注册资本增加至971,126.00万元。

该次增资完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	971,126.00	100%
合计		971,126.00	100%

（四）2012年，第二次增加注册资本

2011年12月14日，一汽股份作出出资人决议，决定对一汽解放追加现金投资6,097.00万元，一汽解放注册资本变更为977,223.00万元，同时修改公司章程。同日，审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2012年1月30日,吉林博大东方会计师事务所出具吉博大东方会验字[2012]第018号《验资报告》,经审验,截至2011年12月19日,一汽解放已收到一汽股份缴纳的新增注册资本合计6,097.00万元,出资方式为货币出资;变更后的注册资本为977,223.00万元,实收资本为977,223.00万元。

2012年2月1日,长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为22010101000695X的《企业法人营业执照》,一汽解放注册资本增加至977,223.00万元。

该次增资完成后,一汽解放的股权结构情况如下:

单位:万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	977,223.00	100%
合计		977,223.00	100%

(五) 2012年,第三次增加注册资本

2012年2月2日,一汽股份作出出资人决议,决定对一汽解放追加现金投资90,991.00万元,一汽解放注册资本变更为1,068,214.00万元,同时修改公司章程。同日,审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2012年2月6日,吉林博大东方会计师事务所出具吉博大东方会验字[2012]第030号《验资报告》,经审验,截至2012年2月3日,一汽解放已收到一汽股份缴纳的新增注册资本合计90,991.00万元,出资方式为货币出资;变更后的注册资本为1,068,214.00万元,实收资本为1,068,214.00万元。

2012年3月2日,长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为22010101000695X的《企业法人营业执照》,一汽解放注册资本增加至1,068,214.00万元。

该次增资完成后,一汽解放的股权结构情况如下:

单位:万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	1,068,214.00	100%
合计		1,068,214.00	100%

(六) 2012年,第四次增加注册资本

2012年4月1日，一汽股份作出出资人决议，决定对一汽解放追加现金投资12,087.25万元，一汽解放注册资本变更为1,080,301.25万元，同时修改公司章程。同日，审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2012年10月15日，京都天华会计师事务所有限公司吉林分所出具京都天华吉验字（2012）第009号《验资报告》，经审验，截至2012年4月11日，一汽解放已收到一汽股份缴纳的新增注册资本合计12,087.25万元，出资方式为货币出资；变更后的注册资本为1,080,301.25万元，实收资本为1,080,301.25万元。

2012年12月4日，长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为22010101000695X的《企业法人营业执照》，一汽解放注册资本增加至1,080,301.25万元。

该次增资完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

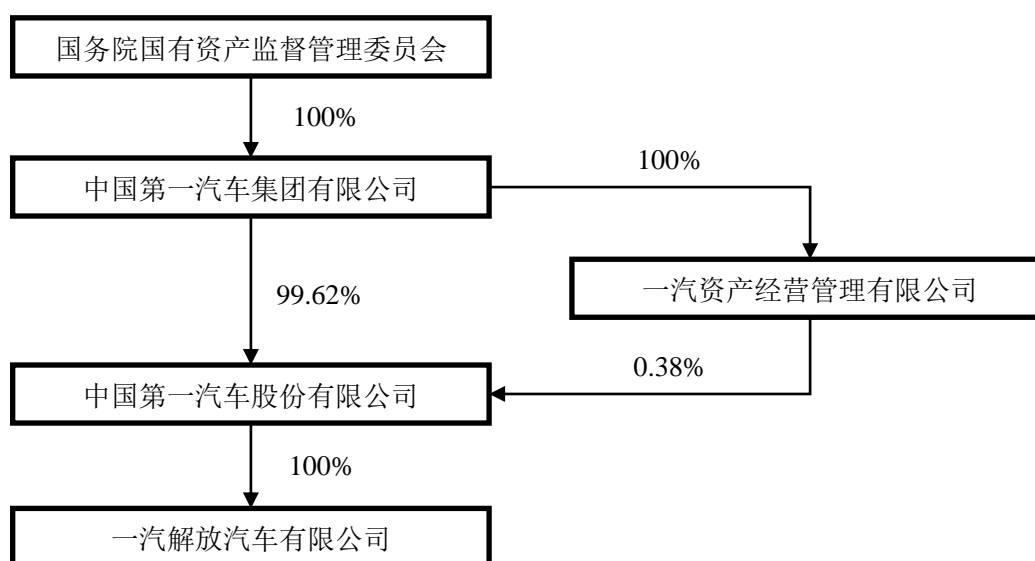
单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	1,080,301.25	100%
	合计	1,080,301.25	100%

三、股东情况及产权控制关系

（一）产权关系结构图

截至本报告书签署日，一汽解放的产权关系结构如下：



（二）控股股东及实际控制人

截至本报告书签署日，一汽股份持有一汽解放 100% 股权，为一汽解放的控股股东。一汽解放的实际控制人为国务院国资委。

四、最近两年及一期的主要财务指标

根据信永中和出具的审计报告，一汽解放最近两年及一期模拟财务报表的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
资产总计	7,828,367.18	6,108,674.98	5,929,895.84
负债合计	5,857,443.13	4,191,926.98	4,083,723.34
归属于母公司所有者权益	1,970,924.05	1,916,748.01	1,846,172.51
项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
营业收入	4,885,174.19	7,265,256.41	7,083,324.99
营业利润	200,542.37	177,085.94	316,449.37
利润总额	202,684.34	189,325.63	313,823.67
归属于母公司所有者的净利润	166,155.95	145,255.82	224,016.20
主要财务指标	2019年1-6月/2019年6月30日	2018年/2018年12月31日	2017年/2017年12月31日
资产负债率	74.82%	68.62%	68.87%
毛利率	12.23%	12.50%	14.59%

注：上述财务数据已经审计

最近两年及一期，一汽解放的非经常性损益情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
非流动资产处置损益	2,250.84	-1,410.03	-4,672.54
计入当期损益的政府补助	7,054.51	17,851.42	23,216.66
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	9,780.04	-
债务重组损益	1,608.46	262.64	104.55
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-25,086.11	-98,827.71
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,357.89	131.01	272.98
对外委托贷款取得的损益	2,878.78	920.16	0.00

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,025.19	2,991.30	1,958.07
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-5,632.56	0.00
非经常性损益总额	17,175.66	-192.13	-77,947.99
减：非经常性损益的所得税影响额	4,293.91	3,061.50	-15,167.11
减：少数股东权益影响额（税后）	-	-	-
归属于公司普通股股东的非经常性损益	12,881.74	-3,253.64	-62,780.87

五、置入资产主要资产和负债情况

（一）主要资产情况

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产						
货币资金	1,093,016.98	13.96%	1,027,637.47	16.82%	1,193,913.96	20.13%
应收票据	8,132.93	0.10%	915,268.21	14.98%	341,789.87	5.76%
应收账款	111,724.66	1.43%	67,097.00	1.10%	125,376.50	2.11%
应收款项融资	1,328,572.68	16.97%	-	-	-	-
预付款项	10,442.31	0.13%	16,405.80	0.27%	5,697.82	0.10%
其他应收款	2,937,367.07	37.52%	1,495,964.38	24.49%	1,770,254.33	29.85%
存货	820,432.13	10.48%	982,236.56	16.08%	1,113,613.14	18.78%
一年内到期的非流动资产	150,000.00	1.92%	150,000.00	2.46%	-	-
其他流动资产	32,136.94	0.41%	117,938.01	1.93%	165,854.21	2.80%
流动资产合计	6,491,825.70	82.93%	4,772,547.43	78.13%	4,716,499.83	79.54%
非流动资产						
长期股权投资	18,685.77	0.24%	16,278.00	0.27%	44,611.60	0.75%
投资性房地产	3,381.33	0.04%	3,506.42	0.06%	4,412.84	0.07%
固定资产	824,592.90	10.53%	865,993.20	14.18%	729,673.29	12.30%
在建工程	57,062.61	0.73%	43,691.76	0.72%	72,165.24	1.22%
无形资产	240,962.32	3.08%	247,005.74	4.04%	209,306.76	3.53%
开发支出	3,617.08	0.05%	3,443.29	0.06%	19,758.83	0.33%

长期待摊费用	114.78	0.00%	138.66	0.00%	87.48	0.00%
递延所得税资产	138,837.41	1.77%	104,930.17	1.72%	94,157.71	1.59%
其他非流动资产	49,287.28	0.63%	51,140.33	0.84%	39,222.27	0.66%
非流动资产合计	1,336,541.48	17.07%	1,336,127.56	21.87%	1,213,396.01	20.46%
资产合计	7,828,367.18	100%	6,108,674.98	100%	5,929,895.84	100%

一汽解放主要资产具体情况如下：

1、固定资产

截至 2019 年 6 月 30 日，一汽解放及其子公司拥有的固定资产主要包括房屋、设备及运输工具，目前使用状况良好，具体情况如下：

单位：万元

项目	原值期末数	累计折旧期末数	减值准备期末数	期末账面价值	成新率
房屋、建筑物	455,350.08	171,130.58	0.00	284,219.51	62.42%
机器设备	1,267,930.87	752,964.18	4,245.65	510,721.05	40.28%
运输设备	14,146.78	10,811.91	0.00	3,334.87	23.57%
电子设备	34,590.84	28,707.57	0.00	5,883.27	17.01%
办公设备	4,308.82	3,410.29	0.00	898.53	20.85%
其他	96,495.43	77,231.99	98.43	19,165.01	19.86%
合计	1,872,822.83	1,044,256.51	4,344.08	824,222.24	44.01%

此外，截至 2019 年 6 月 30 日，一汽解放固定资产清理科目账面价值为 370.66 万元，为准备报废清理的固定资产。

2、房屋所有权

(1) 自有房屋情况

截至本报告书签署日，一汽解放及其子公司取得《房屋所有权证》的房屋共 545 处，总建筑面积为 2,316,911.77 平方米，具体情况如下：

序号	证载所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
1	一汽解放	川(2019)新都区不动产权第 0033550 号	新都区三河街道三河大道 209 号 14 栋	394.02	办公
2	一汽解放	川(2019)新都区不动产权第 0033568 号	新都区三河街道三河大道 209 号 1 栋	8,857.36	无

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
3	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033562 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 2 栋	6,178.97	无
4	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 21 号	185.00	厂房
5	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 24 号	2,867.20	厂房
6	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 23 号	1,460.22	厂房
7	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 20 号	4,094.22	厂房
8	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1-2 层 19 号	765.38	厂房
9	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 16 号	348.02	厂房
10	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 17 号	423.04	厂房
11	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 25 号	2,258.19	厂房
12	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 18 号	365.49	厂房
13	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 22 号	2,492.99	厂房
14	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0034673 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 11 栋	1,534.16	其他
15	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0034673 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 11 栋	1,534.16	其他
16	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0034673 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 11 栋	1,534.16	其他
17	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0034668 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 12 栋	1,333.68	其他
18	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0034668 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 12 栋	1,650.36	其他
19	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033557 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 10 栋	241.02	无
20	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033561 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 3 栋	1,723.95	无
21	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033576 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 6 栋	187.62	无
22	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033558 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 9 栋	201.80	无
23	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033615 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 4 栋	884.28	无
24	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033616 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 15 栋	897.42	办公
25	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033559 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 8 栋	46.43	无
26	一汽解放	川(2019)新都区不动	新都区三河街道三河大	1,507.16	无

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0033581 号	道 209 号 5 栋		
27	一汽解放	川(2019)新都区不动 产权第 0033571 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 7 栋	221.44	办公
28	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061150 号	社湾路 26 号办公大楼	3,038.85	其他
29	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061161 号	社湾路 26 号经营楼	594.46	其他
30	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061154 号	社湾路 26 号锻工车间及 电瓶房	895.91	其他
31	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061146 号	社湾路 26 号金工车间	8,540.03	其他
32	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061167 号	社湾路 26 号传动轴车间	2,415.97	其他
33	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061155 号	社湾路 26 号调试车间	4,433.67	其他
34	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061165 号	社湾路 26 号总装车间	15,663.13	其他
35	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061157 号	社湾路 26 号喷漆车间	3,802.86	其他
36	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061159 号	社湾路 26 号铆焊车间	11,949.19	其他
37	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061156 号	社湾路 26 号汽车检测线 2 栋	705.06	其他
38	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061166 号	社湾路 26 号配电室	76.74	其他
39	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061151 号	社湾路 26 号发电机房及 配电房	282.50	其他
40	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061162 号	白云路 15 号钢材下料库	2,121.35	其他
41	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061160 号	社湾路 26 号驾驶室存放 平台库	8,783.67	其他
42	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061148 号	社湾路 26 号油库	72.14	其他
43	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061164 号	社湾路 26 号小车库及医 务室	593.67	其他
44	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061149 号	社湾路 26 号立体仓库	5,417.05	其他
45	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061152 号	社湾路 26 号地磅房	77.82	其他
46	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061147 号	社湾路 26 号汽车检测线 1 栋	504.99	其他
47	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061153 号	社湾路 26 号车队车库	284.63	其他
48	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061158 号	社湾路 26 号氧气库	84.80	其他
49	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061163 号	社湾路 26 号发电室(预 备)	46.47	其他

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
50	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061145 号	社湾路 26 号旧铸造间 (翻砂房)	353.75	其他
51	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613244 号	二道区兴隆山	1,223.60	车间
52	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613327 号	二道区兴隆山	543.12	车间
53	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613367 号	二道区兴隆山	19,373.37	厂房
54	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613242 号	二道区兴隆山	782.60	生产车间
55	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613195 号	二道区兴隆山	5,716.00	车间
56	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613179 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	3,672.00	工业用房
57	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613443 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇齿轮厂院内	1,703.78	车间
58	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613338 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇	2,381.22	车间
59	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613098 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇	78.56	门卫室
60	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613229 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	933.90	仓库
61	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613184 号	二道区兴隆山	647.78	车间
62	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613104 号	二道区兴隆山	52.00	其他用房
63	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613147 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	24.28	门卫
64	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613359 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	54.43	门卫
65	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613309 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	84.11	门卫
66	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613141 号	二道区兴隆山	31.50	其他用房
67	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613225 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	918.05	厂房
68	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613362 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	500.38	工业厂房
69	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613322 号	二道区长吉北线	1,577.84	车库
70	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613092 号	二道区长吉北线	446.88	企业办公用 房
71	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0611396 号	二道区长吉北线	2,370.30	宿舍
72	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613200 号	宽城区兴隆山镇	1,035.00	库房
73	一汽解放	吉(2019)长春市不动	长春经济技术开发区兴	1,814.55	工业用房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0613122 号	隆山镇兴隆大路 6333 号		
74	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613190 号	二道区兴隆山	1,020.00	库房
75	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613353 号	二道区兴隆山	1,365.75	车库
76	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613294 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	181.30	工业用房
77	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613132 号	二道区长吉北线	1,350.46	车间
78	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613138 号	二道区吉长北线	499.70	车间
79	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613205 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	178.50	工业用房
80	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613355 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	298.28	工业用房
81	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613347 号	二道区兴隆山	369.00	库房
82	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613447 号	二道区兴隆山	117.12	其他用房
83	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613334 号	二道区兴隆山	352.26	其他用房
84	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613441 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	125.06	办公
85	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613198 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	43.50	泵房
86	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613142 号	二道区兴隆山	81.91	其他用房
87	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613135 号	二道区兴隆山	825.72	锅炉房
88	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613348 号	二道区兴隆山	615.18	变电室
89	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613239 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	47.10	配电间
90	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613107 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇	293.24	污水处理站
91	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613298 号	二道区兴隆山	160.89	空压站
92	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613110 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	164.09	工业用房
93	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613061 号	二道区兴隆山	1,265.94	教育用地
94	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613203 号	二道区兴隆山	615.05	浴池
95	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613143 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	92.00	办公
96	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613351 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	92.35	库房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
97	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613345 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	63.88	工业用房
98	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613210 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	1,036.41	食堂
99	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613209 号	二道区兴隆山	606.50	食堂
100	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613445 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	48.31	水箱间
101	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613076 号	二道区兴隆山	357.60	其他用房
102	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	332.18	工业、交通、 仓储
103	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	150.56	工业、交通、 仓储
104	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	1,700.09	工业、交通、 仓储
105	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	44.96	工业、交通、 仓储
106	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	369.30	工业、交通、 仓储
107	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	1,834.94	工业、交通、 仓储
108	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	355.36	工业、交通、 仓储
109	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	84.53	工业、交通、 仓储
110	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	25.41	工业、交通、 仓储
111	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	447.12	工业、交通、 仓储
112	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	757.38	工业、交通、 仓储
113	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	1,883.23	工业、交通、 仓储
114	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	2,929.29	工业、交通、 仓储
115	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	5,923.95	工业、交通、 仓储
116	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	47.02	工业、交通、 仓储
117	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	306.00	工业、交通、 仓储
118	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	617.80	工业、交通、 仓储
119	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	370.06	工业、交通、 仓储
120	一汽解放	苏(2019)无锡市不动	马圩七号桥 31	750.30	工业、交通、

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0115414 号			仓储
121	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	534.77	工业、交通、 仓储
122	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	483.68	工业、交通、 仓储
123	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	138.60	工业、交通、 仓储
124	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	2,012.74	工业、交通、 仓储
125	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	24.38	工业、交通、 仓储
126	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	446.24	工业、交通、 仓储
127	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	54.52	工业、交通、 仓储
128	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115476 号	马圩七号桥 31	366.45	工业、交通、 仓储
129	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115476 号	马圩七号桥 31	707.56	工业、交通、 仓储
130	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,375.35	工业、交通、 仓储
131	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	49.50	工业、交通、 仓储
132	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,059.44	工业、交通、 仓储
133	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,896.91	工业、交通、 仓储
134	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,411.72	工业、交通、 仓储
135	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	3,174.10	工业、交通、 仓储
136	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	4,607.40	工业、交通、 仓储
137	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,610.99	工业、交通、 仓储
138	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	5,293.99	工业、交通、 仓储
139	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,835.30	工业、交通、 仓储
140	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	738.07	工业、交通、 仓储
141	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	607.30	工业、交通、 仓储
142	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	5,947.36	工业、交通、 仓储
143	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	483.70	工业、交通、 仓储

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
144	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	6,682.72	工业、交通、 仓储
145	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	5,559.69	工业、交通、 仓储
146	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	3,851.23	工业、交通、 仓储
147	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	406.72	工业、交通、 仓储
148	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	12,153.44	工业、交通、 仓储
149	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	984.56	工业、交通、 仓储
150	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,125.00	工业、交通、 仓储
151	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	6,238.89	工业、交通、 仓储
152	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,431.70	工业、交通、 仓储
153	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,211.88	工业、交通、 仓储
154	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	4,639.46	工业、交通、 仓储
155	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,413.41	工业、交通、 仓储
156	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	21,182.62	工业、交通、 仓储
157	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	3,879.56	工业、交通、 仓储
158	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,235.86	工业、交通、 仓储
159	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	74.26	工业、交通、 仓储
160	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,014.36	工业、交通、 仓储
161	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	686.28	工业、交通、 仓储
162	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,004.71	工业、交通、 仓储
163	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	788.72	工业、交通、 仓储
164	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	171.67	工业、交通、 仓储
165	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,862.95	工业、交通、 仓储
166	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	18,568.73	工业、交通、 仓储
167	一汽解放	苏(2019)无锡市不动	永乐东路 99 号	3,941.08	工业、交通、

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0116113 号			仓储
168	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	716.82	工业、交通、 仓储
169	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,020.30	工业、交通、 仓储
170	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,480.55	工业、交通、 仓储
171	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	82.45	工业、交通、 仓储
172	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	114.66	工业、交通、 仓储
173	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	9,550.11	工业、交通、 仓储
174	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	113.60	工业、交通、 仓储
175	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	3,631.49	工业、交通、 仓储
176	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	942.46	工业、交通、 仓储
177	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	2,364.50	工业、交通、 仓储
178	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,123.72	工业、交通、 仓储
179	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,348.37	工业、交通、 仓储
180	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	559.80	工业、交通、 仓储
181	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	169.42	工业、交通、 仓储
182	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	3,607.29	工业、交通、 仓储
183	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	31.85	工业、交通、 仓储
184	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	548.01	工业、交通、 仓储
185	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	38.85	工业、交通、 仓储
186	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	662.94	工业、交通、 仓储
187	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	5,936.48	工业、交通、 仓储
188	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	383.14	工业、交通、 仓储
189	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	565.09	工业、交通、 仓储
190	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	565.09	工业、交通、 仓储

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
191	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	565.60	工业、交通、 仓储
192	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	27.71	工业、交通、 仓储
193	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	55.13	工业、交通、 仓储
194	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	71.01	工业、交通、 仓储
195	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	453.31	工业、交通、 仓储
196	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	26.35	工业、交通、 仓储
197	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	438.27	工业、交通、 仓储
198	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	717.97	工业、交通、 仓储
199	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115526 号	永乐东路 108	4,360.09	无
200	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	728.10	商业服务
201	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	1,949.30	商业服务
202	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	741.03	商业服务
203	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	1,950.94	商业服务
204	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	54,078.54	工业、交通、 仓储
205	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	294.10	工业、交通、 仓储
206	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	1,228.66	工业、交通、 仓储
207	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	27,911.63	工业、交通、 仓储
208	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	568.62	工业、交通、 仓储
209	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	3,352.84	工业、交通、 仓储
210	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	31,752.84	工业、交通、 仓储
211	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	5,699.34	工业、交通、 仓储
212	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	6,548.72	工业、交通、 仓储
213	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	8,874.86	工业、交通、 仓储
214	一汽解放	吉(2019)长春市不动	朝阳区第一汽集团公司	3,332.62	办公

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0629883 号	东风大街		
215	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0620557 号	东风大街	6,228.00	办公
216	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0620559 号	长春市绿园区迎春路 617 号	1,340.16	公建
217	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619768 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	11,908.92	车间
218	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629986 号	长春汽车产业开发区兴 顺路 419 号	290.36	工业用房
219	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629998 号	长春汽车产业开发区兴 顺路 419 号	451.36	企业办公用 房
220	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629959 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	41.34	门卫
221	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629983 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	61.89	门卫
222	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0630008 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,237.89	钢板库
223	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629978 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	839.96	办公
224	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0670139 号	长春市汽车产业开发区 东风大街 2259 号	43,838.88	工业用房
225	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636784 号	二区	7,629.00	教学楼
226	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636381 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	636.94	办公
227	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636331 号	绿园区一汽集团公司厂 区	1,032.75	生活间
228	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0634147 号	绿园区一汽集团公司厂 区	2,270.90	车间
229	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636398 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	316.31	厂房
230	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635612 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	7,961.54	实验室
231	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635608 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	1,003.23	工业建筑
232	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635619 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	172.87	厂房
233	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682590 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,658.70	综合楼
234	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682603 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	229.89	食堂仓库
235	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684158 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	9,303.58	仓库
236	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683177 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,054.62	休息室
237	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682707 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	5,596.50	仓库

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
238	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683172 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	36.76	工业用房
239	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683196 号	朝阳区汽车厂一厂区院 内	126.00	办公
240	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683180 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	92.91	工业用房
241	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682723 号	绿园区 300 区	5,859.01	活动室
242	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682722 号	朝阳区锦程大街	6,477.22	图书馆
243	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636339 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,529.22	电子楼
244	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636321 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	4,299.08	零部件生活 间
245	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636394 号	绿园区一汽集团公司汽 研所区	10,967.69	车间
246	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636325 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	244.07	变电间
247	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636338 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	4,991.92	实验室
248	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636382 号	绿园区创业大街	4,860.07	办公
249	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636385 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	8,057.60	办公
250	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008281 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	1,472.04	工业
251	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636335 号	绿园区一汽集团公司厂 区	436.88	办公
252	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635614 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	5,273.56	造型室
253	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636392 号	绿园区汽车厂汽研所院 内	2,921.13	实验室
254	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636334 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	9,390.90	实验室
255	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636312 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,994.09	试验室
256	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636341 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号技术中心 试制部厂房	10,567.68	厂房
257	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636332 号	绿园区汽车厂汽研所院 内	3,156.00	车间
258	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636336 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	5,735.15	试验室
259	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636388 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,791.86	工业建筑
260	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635626 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,493.79	工业建筑

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
261	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636310 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,439.85	厂房
262	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636329 号	绿园区创业大街 17	6,740.03	办公
263	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636314 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	53.00	收发室
264	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636391 号	绿园区一汽集团公司汽 研所区	4,231.20	车库
265	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636316 号	绿园区一汽集团公司厂 区	707.74	仓库
266	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636376 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	276.15	变电室
267	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008282 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	217.60	工业
268	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636326 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	102.47	泵房
269	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008271 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	165.03	工业
270	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636397 号	绿园区一汽集团公司厂 区	74.82	收发室
271	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008277 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	211.20	工业
272	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008283 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	91.69	工业
273	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008274 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	4,335.77	工业
274	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008272 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	5,920.40	工业
275	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008276 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	397.76	工业
276	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008275 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	965.52	工业
277	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008279 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	1,650.89	工业
278	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008280 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	532.59	工业
279	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008278 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	2,894.80	工业
280	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008284 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	106.25	工业
281	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697147 号	长春汽车经济技术开发 区创业大街 1063 号一汽 技术中心东院一汽技术 中心改善员工就餐条件 项目食堂 101 号	3,906.59	食堂
282	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697130 号	长春汽车经济技术开发 区创业大街 1063 号一汽	16,502.07	厂房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
			技术中心东院中国第一汽车集团有限公司技术中心商用车整车及总成试制工厂工程商用车试制阵厂房 101 号		
283	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697084 号	长春汽车经济技术开发区创业大街 1063 号一汽技术中心东院中国第一汽车集团有限公司技术中心商用车整车及总成试制工厂工程综合厂房 101 号	13,844.74	厂房
284	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697138 号	解放公司商用车开发院一汽解放商学院换热站 101 号	174.99	换热站
285	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0630056 号	长春市绿园区兴顺路与东风南街交汇处	76.71	门卫
286	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0629967 号	长春市绿园区兴顺路 419 号	3,065.44	车间
287	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0619833 号	长春绿园区长沈公路加油站 2051 号以左	9,689.51	厂房
288	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0645565 号	长春绿园区奔驰路 1698 号	5,511.69	备品库
289	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0629938 号	长春市绿园区兴顺路 419 号	696.38	办公
290	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0645843 号	长春市绿园区飞跃路 1333 号以南	3,160.08	仓库
291	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0629993 号	绿园区一汽集团公司厂区	328.44	办公
292	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0629975 号	长春绿园区兴顺路 419 号	589.84	浴池
293	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0619751 号	绿园区一汽集团公司厂区	4,392.00	仓库
294	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0619829 号	绿园区一汽集团公司厂区	2,370.00	仓库
295	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0619760 号	绿园区一汽集团公司厂区	504.00	生活间
296	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697095 号	长春汽车经济技术开发区长沈路以北,兴安路以东解放公司零部件仓储配送中心建设项目 1 号库 101 号	12,157.52	库房
297	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697073 号	长春汽车经济技术开发区长沈路以北,兴安路以东解放公司零部件仓储配送中心建设项目 2 号库 101 号	12,158.00	库房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
298	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697146 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目联 合站房 101 号	664.99	联合站房
299	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697069 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目办 公楼 101 号	2,601.75	办公
300	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697137 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目门 卫 3101 号	54.23	门卫
301	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629934 号	绿园区一汽集团公司 一厂区	102.01	锅炉房
302	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629933 号	长春市绿园区长沈路 396 号	366.60	办公
303	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629954 号	长春市绿园区长沈路 195 号	435.44	办公
304	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629971 号	长春汽车产业开发区 兴顺路 419 号	98.39	变电室
305	一汽解放	房权证长房权字第 5120000936 号	长春市绿园区东风大街 2259 号	43,331.04	厂房
306	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0620258 号	长春市绿园区东风大街 2259 号(油液品库)	495.15	油库
307	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619828 号	长春市绿园区东风大街 2259 号(总装车间)	63,831.43	厂房
308	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629909 号	长春市绿园区东风大街 2259 号	11,640.96	厂房
309	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619773 号	长春市绿园区东风大街 76 号	10,998.83	厂房
310	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0633717 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	75.38	卫生间
311	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629943 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	615.45	车间
312	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629907 号	绿园区一汽集团公司厂 区	5,616.00	车间
313	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629912 号	绿园区一汽集团公司厂 区	1,080.00	车间
314	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629896 号	绿园区一汽集团公司厂 区	2,176.20	生活间
315	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619791 号	绿园区一汽集团公司厂 区	73.10	变电室
316	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629930 号	绿园区一汽集团公司厂 区	77.50	变电室

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
317	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619755 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	10,513.44	车间
318	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645554 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,674.00	车间
319	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629961 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,419.88	车间
320	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619831 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	565.53	车间
321	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645519 号	长春汽车产业开发区减 振器北院	1,023.61	厂房
322	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629973 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,668.30	车间
323	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629979 号	绿园区一汽集团公司厂 区	2,435.66	车间
324	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619777 号	长春汽车产业开发区减 振器北院	2,274.09	厂房
325	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0630003 号	绿园区一汽集团公司厂 区	1,426.50	生活间
326	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645517 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	619.38	车间
327	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645844 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,866.75	车间
328	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619781 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,525.33	车间
329	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682704 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	35,203.00	车间
330	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682562 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	167.68	更衣室
331	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682634 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,999.00	仓库
332	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684150 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	297.18	办公
333	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682699 号	绿园区一汽集团公司厂 区	24,534.67	车间
334	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682717 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	6,312.74	仓库
335	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684152 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,428.60	车间
336	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682711 号	长春绿园区东风大街 76 号	578.44	厂房
337	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682646 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,375.00	车间
338	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682713 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	14,311.70	车间
339	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682569 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	6,490.80	车间
340	一汽解放	吉(2019)长春市不动	绿园区一汽集团公司一	350.40	车间

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0682716 号	厂区		
341	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682574 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	455.08	仓库
342	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684148 号	长春市绿园区一汽集团 公司一厂区	215.55	厂房
343	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682577 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	19.78	变电室
344	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684154 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	113.46	变电室
345	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682709 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	80.01	变电室
346	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682656 号	朝阳区东风大街汽车厂 区	2,015.00	车间
347	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682583 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	721.05	工业用房
348	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684157 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	8,549.60	仓库
349	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682720 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	306.60	库房
350	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683193 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	5,263.00	仓库
351	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682701 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号驾驶室焊 装车间	10,971.72	厂房
352	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684156 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	1,665.39	厂房
353	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682705 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	5,241.50	仓库
354	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697045 号	长春市一汽解放卡车厂 原有厂区内一汽解放新 建卡车厂整车底盘喷蜡 线技术改造项目整车底 盘补漆喷蜡线 101 号	2,435.04	厂房
355	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0696994 号	长春市一汽解放卡车厂 原有厂区内一汽解放卡 车厂纵梁辊压线项目纵 梁辊压车间 101 号	14,110.35	厂房
356	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697066 号	长春市一汽解放卡车厂 原有厂区内一汽解放卡 车厂纵梁辊压线项目生 活间 101 号	1,433.76	生活间
357	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697057 号	长春市汽车经济开发区 一汽解放院内一汽解放 卡车厂新建非金属涂装 线项目塑料件涂装车间 101 号	16,487.61	厂房
358	一汽解放	吉(2019)长春市不动	长春汽车经济技术开发	172.75	水泵房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0696958 号	区一汽一厂区内, 2 号路以南, 9 号路以西 J7 平地板整车生产线技术改造项目水泵房 101 号		
359	一汽解放	房权证长房权字第 5120002336 号	绿园区一汽集团公司一厂区	3,628.48	车间
360	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0682640 号	绿园区一汽集团公司一厂区	404.21	车间
361	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0682564 号	绿园区一汽集团公司一厂区	49,079.00	车间
362	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0683182 号	长春汽车产业开发区东风大街 2259 号	6,244.70	厂房
363	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697076 号	长春汽车经济技术开发区轴齿一路以南, 轴齿二路以北, 在轴齿工业园内车轿分公司轻微型车轿装配及壳体加工一期项目联合厂房 101 号	94,797.34	厂房
364	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697314 号	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南, 乙一路以北, 在轴齿工业园内一汽解放轴齿制造中心项目 1 号联合厂房 101 号	95,824.95	厂房
365	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697318 号	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南, 乙一路以北, 在轴齿工业园内一汽解放轴齿园区污水处理项目 101 号	1,013.85	厂房
366	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697149 号	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南, 乙一路以北, 在轴齿工业园内一汽解放轴齿制造中心项目 2 号联合厂房 101 号	87,540.96	厂房
367	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697058 号	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南, 乙一路以北, 在轴齿工业园内发动机分公司整体搬迁及 CA6DML 曲轴、连杆增能项目厂房 101 号	52,526.70	厂房
368	一汽解放	鲁(2019)青岛市崂山区不动产权第 004320 号	崂山区株洲路 1 号设计工程主楼户	11,342.70	工业
369	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697106 号	长春市经济开发区昆山路 3969 号	474.73	仓库
370	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0697097 号	经济技术开发区昆山路 4233 号	1,427.25	办公用房

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积(m ²)	用途
371	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697133号	长春市经济开发区昆山路3969号	8,337.84	办公楼
372	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697093号	长春市经济开发区昆山路3969号	29,668.49	厂房
373	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697092号	长春市经济开发区昆山路3969号	933.77	车间
374	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697072号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目冲压车间101号	13,705.16	冲压车间
375	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697088号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目倒班宿舍101号	980.28	宿舍
376	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697096号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目底盘零件库101号	1,952.77	库房
377	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697101号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目工艺技术中心101号	5,151.52	工艺技术中心
378	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697089号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目焊装前处理车间101号	9,607.70	车间
379	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697077号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目检测返修间101号	3,587.91	检测返修间
380	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697079号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目联合站房(2)101号	1,464.48	厂房
381	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697079号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目门卫1101号	101.75	门卫
382	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697079号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目门卫2101号	160.41	门卫
383	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697112号	经济技术开发区昆山路4233号	32.98	企业办公用房
384	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697090号	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目食堂101号	625.56	食堂

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
385	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697086 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 天然气调压间 101 号	172.72	天然气调压 间
386	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697094 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 涂装车间 101 号	8,856.98	车间
387	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697074 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 总装车间 101 号	17,096.19	车间
388	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697015 号	长春市东风大街一汽 一厂区一汽解放匹配实 验阵地 101 号	4,132.37	厂房
389	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697000 号	长春市东风大街 2259 号一汽解放小车库 1#101 号	98.64	车库
390	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697123 号	长春市东风大街 2259 号一汽解放小车库 2#101 号	1,687.03	车库
391	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697154 号	长春市东风大街 2259 号一汽解放信访办 101 号	311.51	办公
392	无锡大豪	锡房权证新字第 60002421 号	无锡国家高新技术产业 开发区 49-B1 地块	3,933.32	工交仓储
393	无锡大豪	锡房权证新字第 60002421 号	无锡国家高新技术产业 开发区 49-B1 地块	1,361.52	工交仓储
394	无锡大豪	锡房权证新字第 65028557 号	无锡国家高新技术产业 开发区 49-B-1、2 地块	3,607.35	工交仓储
395	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	6,424.28	工业
396	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	5,093.69	工业
397	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	4,366.42	工业
398	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	61.34	工业
399	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	5,046.92	工业
400	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	13,576.29	工业
401	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	26.53	工业
402	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	1,494.87	工业
403	青岛汽车	青房地权市字第	李沧区娄山路 2 号	1,705.90	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	公司	201180122 号			
404	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	13,852.34	工业
405	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	3,584.80	工业
406	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	221.31	工业
407	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	667.63	工业
408	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	1,005.80	工业
409	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	1,838.91	工业
410	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	2,025.47	工业
411	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	2,672.50	工业
412	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	548.48	工业
413	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[67]	563.78	工业
414	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[69]	993.71	工业
415	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[70]	189.96	工业
416	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[71]	359.75	工业
417	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[72]	126.59	工业
418	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[73]	760.99	工业
419	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[74]	584.52	工业
420	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[75]	654.79	工业
421	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[76]	3,422.50	工业
422	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[77]	272.16	工业
423	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[78]	320.54	工业
424	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[79]	144.18	工业
425	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[66]	103.26	工业
426	青岛汽车 公司	鲁（2019）青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[65]	173.80	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
427	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[64]	438.84	工业
428	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[63]	360.02	工业
429	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[62]	1,867.74	工业
430	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[61]	137.77	工业
431	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	105.50	工业
432	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	67.32	工业
433	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	311.10	工业
434	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	280.57	工业
435	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	908.18	工业
436	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	825.22	工业
437	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	2,022.96	工业
438	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	4,220.81	工业
439	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	3,349.97	工业
440	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	1,143.71	工业
441	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	310.10	工业
442	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	281.82	工业
443	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	29.79	工业
444	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	574.14	工业
445	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	1,458.41	工业
446	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	4,820.88	工业
447	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	995.63	工业
448	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,188.00	工业
449	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	2,956.04	工业
450	青岛汽车	青房地权市字第	李沧区四流北路 92 号	1,655.77	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	公司	201177179 号			
451	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	2,990.79	工业
452	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	44.58	工业
453	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	662.86	工业
454	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,355.96	工业
455	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,343.41	工业
456	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,131.21	工业
457	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	31.77	工业
458	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	84.75	工业
459	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	2,029.08	工业
460	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	1,335.09	工业
461	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	58.79	工业
462	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	2,114.74	工业
463	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	7,508.92	工业
464	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	16,072.17	工业
465	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	701.66	工业
466	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	858.20	工业
467	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	2,987.58	工业
468	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	1,491.56	工业
469	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	5,605.79	工业
470	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	45,459.22	工业
471	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	26,245.89	工业
472	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	37.03	工业
473	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	3,909.84	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
474	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	9,336.96	工业
475	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	247.73	工业
476	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	48,316.29	工业
477	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	14,553.76	工业
478	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	641.23	工业
479	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	1,095.44	工业
480	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	10,199.87	工业
481	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	22,625.24	工业
482	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	31.77	工业
483	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	247.73	工业
484	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	52,444.89	工业
485	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第0011678号	即墨区解放大道100号	12,131.94	工业
486	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[25]	192.00	工业
487	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[26]	337.03	工业
488	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[27]	1,776.00	工业
489	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[28]	543.60	工业
490	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[29]	188.75	工业
491	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[30]	472.00	工业
492	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[31]	616.86	工业
493	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[32]	1,032.72	工业
494	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[34]	850.57	工业
495	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[38]	278.10	工业
496	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第0024983号	李沧区娄山路2号[39]	347.84	工业
497	青岛汽车	青房地权市字第	李沧区兴华路7号	475.30	市政公用设

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	公司	201177503 号			施
498	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	97.89	市政公用设 施
499	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	585.00	市政公用设 施
500	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	1,676.88	市政公用设 施
501	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	1,228.55	市政公用设 施
502	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	3,290.34	工业
503	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	25.00	工业
504	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	391.78	工业
505	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	2,660.00	工业
506	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	3,323.99	工业
507	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	4,787.00	工业
508	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	1,113.24	工业
509	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	6,760.47	工业
510	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	7,442.52	工业
511	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	1,357.20	工业
512	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	2,830.00	工业
513	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	389.00	工业
514	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	25.00	工业
515	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	1,698.71	工业
516	青岛汽车 公司	沪房地浦字(2011)第 069423 号	松林路 97 弄 22 号全幢	280.29	居住
517	解放销售 公司	沈房权证中心字第 N060383572 号	沈河区南乐郊路 64-2 号 (20-21.A-E)	29.39	车库
518	解放销售 公司	沈房权证中心字第 N060385144 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (5-6.A-C)	29.39	车库
519	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177158 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-1-1)	154.21	住宅
520	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177159 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-1-2)	70.03	住宅

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
521	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177160号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-2-1)	154.21	住宅
522	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177150号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-2-2)	70.03	住宅
523	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177154号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-3-1)	154.21	住宅
524	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177162号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-3-2)	70.03	住宅
525	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177151号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-4-1)	154.21	住宅
526	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177155号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-4-2)	70.03	住宅
527	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177161号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-5-1)	154.21	住宅
528	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177152号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-5-2)	70.03	住宅
529	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177153号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-6-1)	154.21	住宅
530	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177156号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-6-2)	70.03	住宅
531	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177163号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-7-1)	96.53	住宅
532	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第0177157号	沈河区南乐郊路64-3号 (1-7-2)	70.03	住宅
533	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054418-1号	大连经济技术开发区黄 海中路117-2号1层	3,184.89	其他
534	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054419-1号	大连经济技术开发区黄 海中路117-3号1层	632.29	其他
535	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054422-1号	大连经济技术开发区黄 海中路117-4号1-2层	1,567.11	其他
536	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054430号	大连经济技术开发区黄 海中路117-12号1-2层	116,578.40	厂房
537	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054440号	大连经济技术开发区黄 海中路117号1层	92.85	门卫
538	大连柴油 机公司	吉(2019)长春市不动 产权第0535893号	绿园区东风大街50号	557.30	企业办公用 房
539	大连柴油 机公司	吉(2019)长春市不动 产权第0534034号	绿园区东风大街50号	85.50	企业办公用 房
540	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054453号	大连经济技术开发区黄 海中路117-8号1-8层	9,808.07	综合
541	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054454号	大连经济技术开发区黄 海中路117-7号1层	4,714.33	工业
542	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054451号	大连经济技术开发区黄 海中路117-9号1-5层	10,561.79	其他
543	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产权第01054614-1号	大连经济技术开发区黄 海中路117-1号1层	3,271.17	其他
544	大连柴油	辽(2019)金普新区不	大连经济技术开发区黄	3,311.65	站房

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	机公司	动产权第 01054452 号	海中路 117-13 号 1 层		
545	大连柴油机公司	辽 (2019) 金普新区不动产权第 01054641 号	大连经济技术开发区黄海中路 117-14 号 1 层	782.07	变电所
合计				2,316,911.77	—

(2) 土地和房产未办理权属证书是否可能导致资产权属不清晰、是否存在被拆除、没收或处罚的风险

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司存在 10 处未取得房屋产权证书的房产及 3 处房屋产权证书未更名的房产，建筑面积共计 14,016.34 平方米，具体情况如下：

序号	所有人	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途	瑕疵原因
1	成都分公司	新都区三河镇三河大道 209 号	1,357	销售科办公大楼	无证房产：持有土地权属证书，但因绕城高速规划限制，无法办理房屋权属证书
2	成都分公司	新都区三河镇三河大道 209 号	239.2	员工浴室	
3	柳州分公司	柳州市社湾路 26 号	220.08	空压站	无证房产：持有土地权属证书，但因报建手续不全，无法办理房屋权属证书
4	柳州分公司	柳州市社湾路 26 号	686.49	半成品库	
5	无锡柴油机厂	永乐东路 99 号	851.56	门诊住院部	
6	无锡柴油机厂	永乐东路 99 号	678.24	总务仓库	
7	无锡柴油机厂	永乐东路 99 号	349.44	污水处理站扩建	
8	青岛汽车公司	青岛市李沧区娄山路 2 号	446.27	研究所	无证房产：因建筑西南角压红线，无法办理房屋权属证书
9	青汽实业公司 ^①	李沧区重庆中路 949 号	2,073.66	办公楼	无证房产：因属于临建性质，无法办理房屋权属证书
10	青汽实业公司	即墨龙泉镇石泉一路六号	926.52	设备厂房	无证房产：因厂房建在预留的未招拍挂土地，无法办房屋权属证书
11	无锡柴油机厂	永乐东路 99 号	593.59	用户服务楼	未更名房产：因土地使用权曾被列入征收范围，而房产至今未被征收或拆除，无法办理不动产权证书
12	无锡柴油机厂	永乐东路 99 号	567.95	废钢库（废钢处理车间）	

^① 注：根据青岛市即墨区行政审批服务局《准予注销登记通知书》《国家税务总局青岛市即墨区税务局第一税务所税务事项通知书》及一汽解放的说明，青汽实业公司已被劳动服务公司吸收合并，并办理完毕工商、税务注销登记手续，正在办理相关资质及资产的转移手续。

13	无锡柴油机厂	永乐东路 99 号	5,026.34	销售大楼	未更名房产：依法持有房屋权属证书，但其所坐落之土地为集体土地，无法办理不动产权证书
合计			14,016.34	—	—

就上述柳州分公司瑕疵房产所占用的土地使用权，柳州市自然资源和规划局于 2019 年 6 月 24 日出具《证明》，“自柳州分公司成立之日 2017 年 11 月 15 日起至本证明签署日，该公司遵守国家及地方有关土地管理方面的法律、行政法规、部门规章及规范性文件，其生产经营活动中对土地的使用符合国家规划要求及规定的土地用途，不存在以租代征、占用集体土地或农用地、闲置土地等违法用地的情形，亦不存在因违反土地管理方面的法律法规而受到行政处罚的情形。”

就上述无锡柴油机厂瑕疵房产所占用的土地使用权，无锡市自然资源和规划局 2019 年 7 月 2 日出具《核查证明》，“经我局核查，一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂从 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 26 日，在我市范围内不存在因为违反土地管理法律法规而受到行政处罚的情形。”

上述房产系因政府规划调整、土地被征收、报建手续不齐全、超出红线建设等历史原因无法办理房屋权属证书。上述房产占一汽解放及其控股子公司房屋所有权总面积的 0.6%，占比相对较小，不会对一汽解放的正常生产经营产生重大不利影响。

此外，一汽股份出具承诺，“上述房产未取得相应权属证书不会对一汽解放的正常生产经营产生不利影响，不会对本次重组构成实质性障碍。如因上述房产未取得相应权属证书而导致上市公司或一汽解放受到任何处罚或遭受任何损失，一汽股份承诺将以现金方式及时向上市公司或一汽解放进行全额补偿”。

(3) 租赁房屋情况

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司正在使用的主要经营性租赁房产共计 4 处，总建筑面积 92,153.38 平方米，具体情况如下：

序号	出租方	承租方	坐落位置	租赁面积 (m ²)	租赁期限	对应的权属证书
1	成都海通车桥有限公司	一汽解放	成都市新都工业东区黄鹤路 938 号	16,752.5	2019.01.01-2019.12.31	川(2017)新都区不动产权第 0039581 号
2	青岛龙泉投资有限公司	青岛汽车公司	青岛市即墨区大众一路	71,008.88	2018.01.01-2027.12.31	鲁(2018)即墨市不动产权第

			10号			0012572号、鲁(2018)即墨市不动产权第0012574号
3	西达(无锡)生物科技有限公司	大豪动力公司	西山经济开发区安泰二路20号	3,335	2019.02.01-2022.01.31	苏(2019)无锡市不动产权第0180547号
4	长春一汽四环专用车有限公司	特种车分公司	长吉公路北线5公里北行300米处	1,057	2017.10.15-2020.10.15	—
合计				92,153.38	—	—

此外，一汽解放还从一汽股份及其关联方实际租赁 18 处房产，主要为车桥分公司 1 号厂房及部分厂区附属设施等。

3、主要生产设施设备

截至 2019 年 6 月 30 日，一汽解放及其子公司主要生产设施、设备情况如下：

单位：万元

序号	资产描述	资产原值	资产账面价值
1	6DL 装配总装线	8,077.68	262.03
2	新非金属涂装线	4,341.03	3,990.14
3	纵梁辊压线	4,228.22	1,459.85
4	一号厂房动力电缆	4,213.02	3,123.29
5	废气浓缩系统	4,207.00	2,982.79
6	生产线水性漆改造	3,770.00	2,212.05
7	电控系统	3,766.67	2,014.21
8	二号厂房动力电缆	3,572.60	2,648.52
9	辊压线	3,437.61	1,825.99
10	JH6 主焊线	3,096.46	1,656.54
11	数控铣镗床	2,754.98	1,949.42
12	数控铣镗床	2,754.98	1,949.42
13	数控铣镗床	2,754.98	1,949.42
14	前处理/电泳输送机	2,664.10	1,425.88
15	闭式四点单动多连杆压力机	2,425.53	837.39
16	自动化上下料系统	2,361.54	1,254.40
17	冷却液集中供给系统	2,322.53	69.68
18	卧式加工中心	2,312.33	248.04
19	摩擦焊	2,290.24	1,808.92

20	底面孔专机	2,241.76	67.25
21	精镗缸孔专机	2,216.17	791.51
22	连杆胀断机	2,205.57	1,174.69
23	精镗缸孔专机	2,095.24	527.44
24	闭式四点单动压力机	2,021.37	1,073.70

(二) 无形资产情况

1、商标

截至本报告书签署日，一汽解放及子公司已取得的境内注册商标情况如下：

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
1	一汽解放	29397053	歌轮布智慧物流开放计划	38	2019.02.14-2029.02.13
2	一汽解放	29397046	COLUMBUS ILOP	9	2019.02.14-2029.02.13
3	一汽解放	16702114	柳特 	12	2016.06.21-2026.06.20
4	一汽解放	16702113	柳特 	12	2016.06.21-2026.06.20
5	一汽解放	13058111	柳特 	12	2014.12.14-2024.12.13
6	一汽解放	1507083		12	2011.01.14-2021.01.13
7	无锡柴油机厂	13845392	易格 	12	2015.03.14-2025.03.13
8	无锡柴油机厂	13845391	易格 	37	2015.04.14-2025.04.13
9	无锡柴油机厂	13844566	锡柴	1	2015.03.07-2025.03.06
10	无锡柴油机厂	13844565		37	2015.03.07-2025.03.06
11	无锡柴油机厂	13780560	易格 	9	2016.11.28-2026.11.27
12	无锡柴油机厂	13780559		9	2015.08.07-2025.08.06
13	无锡柴油机厂	12650062	精汇服务 	1	2014.11.28-2024.11.27
14	无锡柴油机厂	12650060	精汇服务 	7	2014.11.28-2024.11.27


序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
15	无锡柴油机厂	12650059		12	2014.11.28-2024.11.27
16	无锡柴油机厂	12650058		37	2016.03.14-2026.03.13
17	无锡柴油机厂	12650057		42	2015.11.14-2025.11.13
18	无锡柴油机厂	12650056		7	2014.10.21-2024.10.20
19	无锡柴油机厂	12650055		12	2014.10.21-2024.10.20
20	无锡柴油机厂	12650054		42	2014.10.21-2024.10.20
21	无锡柴油机厂	12650053		1	2014.10.21-2024.10.20
22	无锡柴油机厂	12650052		4	2014.10.21-2024.10.20
23	无锡柴油机厂	12650051		7	2014.10.21-2024.10.20
24	无锡柴油机厂	12650050		12	2014.10.21-2024.10.20
25	无锡柴油机厂	12650049		37	2014.10.21-2024.10.20
26	无锡柴油机厂	12650048		42	2014.10.21-2024.10.20
27	无锡柴油机厂	12650047		7	2014.10.21-2024.10.20
28	无锡柴油机厂	12650046		12	2014.10.21-2024.10.20
29	无锡柴油机厂	12650045		42	2014.10.21-2024.10.20
30	无锡柴油机厂	12650044		37	2016.03.14-2026.03.13
31	无锡柴油机厂	12106220		12	2014.07.21-2024.07.20
32	无锡柴油机厂	12106219		12	2014.07.21-2024.07.20
33	无锡柴油机厂	12106218		7	2014.07.21-2024.07.20
34	无锡柴油机厂	12106217		7	2014.07.21-2024.07.20

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
35	无锡柴油机厂	6307841		12	2010.02.21-2020.02.20
36	无锡柴油机厂	4945671	锡柴	1	2019.03.14-2029.03.13
37	无锡柴油机厂	3882891	奥威	1	2015.11.28-2025.11.27
38	无锡柴油机厂	3882890	奥威	7	2016.05.14-2026.05.13
39	无锡柴油机厂	3882889	奥威	16	2016.05.07-2026.05.06
40	无锡柴油机厂	3882888	奥威	20	2016.05.07-2026.05.06
41	无锡柴油机厂	3882887	奥威	35	2016.06.07-2026.06.06
42	无锡柴油机厂	3882886	奥威	37	2016.07.28-2026.07.27
43	无锡柴油机厂	3882885	奥威	39	2016.06.07-2026.06.06
44	无锡柴油机厂	3882884	奥威	40	2016.04.14-2026.04.13
45	无锡柴油机厂	3882883	奥威	42	2016.06.07-2026.06.06
46	无锡柴油机厂	3700516	FAWDE	42	2016.04.14-2026.04.13
47	无锡柴油机厂	1676038	锡柴	1	2011.12.07-2021.12.06
48	无锡柴油机厂	1636237	锡柴	4	2011.09.21-2021.09.20
49	无锡柴油机厂	1717785	锡柴	12	2012.02.21-2022.02.20
50	无锡柴油机厂	1703561	锡柴	35	2012.01.21-2022.01.20
51	无锡柴油机厂	1565799	锡柴	6	2011.05.07-2021.05.06
52	无锡柴油机厂	1558882	锡柴	11	2011.04.21-2021.04.20
53	无锡柴油机厂	1558548	锡柴	9	2011.04.21-2021.04.20
54	无锡柴油机厂	1519975	锡柴	39	2011.02.07-2021.02.06


序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
55	无锡柴油机厂	1515819		40	2011.01.28-2021.01.27
56	无锡柴油机厂	1499831		42	2010.12.28-2020.12.27
57	无锡柴油机厂	1526858		7	2011.02.21-2021.02.20
58	无锡柴油机厂	1471540		37	2010.11.07-2020.11.06
59	无锡柴油机厂	1284443		12	2009.06.14-2019.06.13 [®]
60	大连柴油机公司	6875084		7	2012.05.07-2022.05.06
61	大连柴油机公司	3995855		7	2016.04.28-2026.04.27
62	无锡大豪	5937082		7	2019.11.07-2029.11.06
63	无锡大豪	5554227		7	2019.06.21-2029.06.20
64	青岛汽车公司	7705761		35	2011.01.07-2021.01.06
65	青岛汽车公司	7705738		25	2010.11.28-2020.11.27
66	青岛汽车公司	7705727		21	2010.12.07-2020.12.06
67	青岛汽车公司	7705718		17	2011.01.28-2021.01.27
68	青岛汽车公司	7705707		11	2011.03.14-2021.03.13
69	青岛汽车公司	7705695		9	2011.03.14-2021.03.13
70	青岛汽车公司	7705677		7	2012.10.07-2022.10.06
71	青岛汽车公司	7705663		4	2013.01.07-2023.01.06
72	青岛汽车公司	7705654		2	2010.12.14-2020.12.13
73	青岛汽车公司	7705632		1	2010.12.14-2020.12.13

[®]该商标正在办理续期手续

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
74	青岛汽车公司	6764256		12	2012.12.14-2022.12.13
75	青岛汽车公司	6764254		12	2012.11.28-2022.11.27
76	青岛汽车公司	6764253		39	2010.09.28-2020.09.27
77	青岛汽车公司	6764252		37	2014.08.28-2024.08.27
78	青岛汽车公司	1657912		12	2011.10.28-2021.10.27
79	青岛汽车公司	1138953		12	2017.12.28-2027.12.27

根据中国一汽于 2013 年 8 月 29 日出具的《授权书》，中国一汽授权一汽解放无偿使用“”、“一汽”、“FAW”、“解放”等 205 项注册商标，授权使用的商标明细如下：

序号	商标名称或图形描述	商标类别	商标注册号	注册（公告）期	证载注册人	商标注册有效期限
1		1	1228011	1998.11.07	中国一汽	1998.11.07-2028.12.06
2		37	1103671	1997.09.14	中国一汽	1997.09.14-2027.09.13
3		12	1077935	1997.08.14	中国一汽	1997.08.14-2027.08.13
4		4	3495771	2004.12.07	中国一汽	2004.12.07-2024.12.06
5		6	3197632	2004.01.28	中国一汽	2004.01.28-2024.01.27
6		11	3197629	2003.10.07	中国一汽	2003.10.07-2023.10.06
7		12	532742	1990.10.30	中国一汽	1990.10.30-2020.10.29
8		35	3197628	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
9		39	3495756	2004.12.28	中国一汽	2004.12.28-2024.12.27
10		40	3197627	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06

11		42	3197626	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
12	中国一汽	25	18533522	2017.01.14	中国一汽	2017.01.14-2027.01.13
13	中国一汽	28	9701775	2012.08.21	中国一汽	2012.08.21-2022.08.20
14	中国一汽	42	7167824	2011.01.07	中国一汽	2011.01.07-2021.01.06
15	中国一汽	39	7167822	2011.01.07	中国一汽	2011.01.07-2021.01.06
16	中国一汽	37	7167818	2011.03.07	中国一汽	2011.03.07-2021.03.06
17	中国一汽	35	7167815	2013.12.21	中国一汽	2013.12.21-2023.12.20
18	中国一汽	12	7167812	2011.01.21	中国一汽	2011.01.21-2021.01.20
19	中国一汽	7	7167809	2011.01.21	中国一汽	2011.01.21-2021.01.20
20	中国一汽	6	7167805	2011.01.21	中国一汽	2011.01.21-2021.01.20
21	中国一汽	4	7167800	2010.12.28	中国一汽	2010.12.28-2020.12.27
22	中国一汽	1	7167774	2010.12.28	中国一汽	2010.12.28-2020.12.27
23	一汽	12	384992	1990.10.30	中国一汽	1990.10.30-2020.10.29
24	 一汽轿车	37	1687661	2001.12.21	中国一汽	2001.12.21-2021.12.20
25	 一汽	12	1674027	2001.11.28	中国一汽	2011.11.28-2021.11.27
26	 一汽	12	1455143	2000.10.07	中国一汽	2010.10.07-2020.10.06
27	一汽	44	3495776	2005.04.07	中国一汽	2005.04.07-2025.04.06
28	一汽	6	3495766	2004.08.14	中国一汽	2004.08.14-2024.08.13
29	一汽	7	3495765	2004.08.14	中国一汽	2004.08.14-2024.08.13
30	一汽	9	3495764	2004.08.07	中国一汽	2004.08.07-2024.08.06

31	一汽	11	3495763	2004.11.07	中国一汽	2004.11.07-2024.11.06
32	一汽	1	3495692	2005.01.21	中国一汽	2005.01.21-2025.01.20
33	一汽	2	3495691	2004.11.28	中国一汽	2004.11.28-2024.11.27
34	一汽	4	3495690	2004.12.07	中国一汽	2004.12.07-2024.12.06
35	一汽	12	3495782	2004.11.07	中国一汽	2004.11.07-2024.11.06
36	一汽	35	3495781	2004.10.07	中国一汽	2004.10.07-2024.10.06
37	一汽	37	3495780	2005.02.28	中国一汽	2005.02.28-2025.02.27
38	一汽	39	3495779	2004.12.28	中国一汽	2004.12.28-2024.12.27
39	一汽	40	3495778	2004.10.07	中国一汽	2004.10.07-2024.10.06
40	一汽	42	3495777	2005.02.14	中国一汽	2005.02.14-2025.02.13
41	一汽	31	29148013	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
42	一汽	34	29148010	2018.02.06	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
43	一汽	37	29148008	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
44	一汽	38	29148006	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
45	一汽	39	29148005	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
46	一汽	40	29148003	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
47	一汽	41	29148002	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
48	一汽	42	29148000	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
49	一汽	45	29147997	2018.02.06	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
50	一汽	1	29148058	2018.02.06	中国一汽	2019.06.14 - 2029.06.13
51	一汽	2	29148057	2019.01.21	中国一汽	2019.01.21-2029.01.20
52	一汽	3	29148055	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
53	一汽	4	29148054	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
54	一汽	5	29148052	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27

55	一汽	6	29148051	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
56	一汽	7	29148049	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
57	一汽	8	29148048	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
58	一汽	9	29148046	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
59	一汽	10	29148045	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
60	一汽	11	29148043	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
61	一汽	13	29148041	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
62	一汽	14	29148039	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
63	一汽	15	29148038	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
64	一汽	16	29148036	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
65	一汽	17	29148034	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
66	一汽	18	29148033	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
67	一汽	19	29148031	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
68	一汽	20	29148030	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
69	一汽	22	29148027	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
70	一汽	23	29148025	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
71	一汽	24	29148024	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
72	一汽	25	29148022	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
73	一汽	26	29148021	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
74	一汽	27	29148019	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
75	一汽	28	29148018	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
76	FAW	25	18533764	2015.12.07	中国一汽	2017.07.14-2027.07.13
77	FAW	36	16308244	2015.02.04	中国一汽	2016.04.07-2026.04.06
78	FAW	2	3197721	2002.06.03	中国一汽	2003.10.14-2023.10.13
79	FAW	7	3197720	2002.06.03	中国一汽	2004.03.07-2024.03.06

					汽	
80	FAW	9	3197719	2002.06.03	中国一汽	2003.07.21-2023.07.20
81	FAW	11	3197718	2002.06.03	中国一汽	2003.10.07-2023.10.06
82	FAW	35	3197717	2002.06.03	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
83	FAW	40	3197716	2002.06.03	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
84	FAW	42	3197715	2002.06.03	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
85	FAW	43	3197714	2002.06.03	中国一汽	2003.12.14-2023.12.13
86	FAW	44	3197713	2002.06.03	中国一汽	2003.07.28-2023.07.27
87	FAW	6	1507510	1999.08.16	中国一汽	2001.01.14-2021.01.13
88	FAW	37	1237980	1997.09.30	中国一汽	1999.01.07-2029.01.07
89	FAW	4	1228184	1997.09.30	中国一汽	1998.12.07-2028.12.06
90	FAW	1	1228010	1997.09.30	中国一汽	1998.12.07-2028.12.06
91	FAW	12	700677	1993.03.26	中国一汽	1994.08.07-2024.08.06
92	解放	12	104940	1993.03.01	中国一汽	1993.03.01-2023.02.28
93	解放	12	860641	1996.08.07	中国一汽	1996.08.07-2026.08.06
94	解放	4	1240131	1999.01.21	中国一汽	1999.01.21-2029.01.20
95	解放	4	8593157	2011.08.28	中国一汽	2011.08.28-2021.08.27
96	解放	37	1219914	1998.10.28	中国一汽	1998.10.28-2028.10.27
97	解放	44	3197843	2003.07.28	一汽股份	2003.07.28-2023.07.27
98	解放	43	3197844	2003.12.14	一汽股份	2003.12.14-2023.12.13
99	解放	1	3197852	2003.12.21	中国一汽	2003.12.21-2023.12.20

100	解 放	35	3197847	2004.01.07	中国一 汽	2004.01.07-2024.01.06
101	解 放	40	3197846	2004.02.14	一汽股 份	2004.02.14-2024.02.13
102	解 放	6	3197850	2004.01.28	一汽股 份	2004.01.28-2024.01.27
103	解 放	7	3197849	2004.03.07	中国一 汽	2004.03.07-2024.03.06
104	解 放	42	3197845	2004.03.21	一汽股 份	2004.03.21-2024.03.20
105	解 放	2	3197851	2004.03.21	一汽股 份	2004.03.21-2024.03.20
106	解 放	9	3197848	2004.06.28	一汽股 份	2004.06.28-2024.06.27
107	解 放	12	6715609	2010.03.28	中国一 汽	2010.03.28-2020.03.27
108	JIE FANG	44	3198096	2003.07.28	中国一 汽	2003.07.28-2023.07.27
109	JIE FANG	4	3197740	2003.09.14	中国一 汽	2003.09.14-2023.09.13
110	JIE FANG	2	3197741	2003.10.14	中国一 汽	2003.10.14-2023.10.13
111	JIE FANG	43	3198097	2003.12.14	中国一 汽	2003.12.14-2023.12.13
112	JIE FANG	1	3197742	2003.12.21	中国一 汽	2003.12.21-2023.12.20
113	JIE FANG	42	3198098	2004.01.07	中国一 汽	2004.01.07-2024.01.06
114	JIE FANG	7	3197738	2004.04.07	中国一 汽	2004.04.07-2024.04.06
115	JIE FANG	6	3197739	2004.03.21	中国一 汽	2004.03.21-2024.03.20
116	JIE FANG	12	19876499	2017.06.21	一汽股 份	2017.06.21-2027.06.20
117	JIE FANG	35	3197735	2004.02.14	中国一 汽	2004.02.14-2024.02.13
118	JIE FANG	37	3197734	2004.02.21	中国一 汽	2004.02.21-2024.02.20
119	JIE FANG	39	3197733	2004.02.14	中国一 汽	2004.02.14-2024.02.13
120	JIE FANG	9	3197737	2004.06.28	中国一 汽	2004.06.28-2024.06.27

121	JIE FANG	40	3198095	2004.02.14	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
122	悍威	4	4476798	2008.05.07	中国一汽	2008.05.07-2028.05.06
123	悍威	12	4476797	2007.11.21	中国一汽	2007.11.21-2027.11.20
124	悍威	35	4476799	2008.09.07	中国一汽	2008.09.07-2028.09.06
125	悍威	37	4476800	2008.09.07	中国一汽	2008.09.07-2028.09.06
126	奥威重卡	4	4568567	2008.12.14	中国一汽	2008.12.14-2028.12.13
127	奥威重卡	35	4568565	2009.03.21	中国一汽	2009.03.21-2029.03.20
128	奥威重卡	37	4568568	2009.03.21	中国一汽	2009.03.21-2029.03.20
129	俊威	4	4568560	2008.07.28	中国一汽	2008.07.28-2028.07.27
130	俊威	12	4568559	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
131	俊威	35	4568554	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
132	俊威	37	4568553	2009.03.21	中国一汽	2009.03.21-2029.03.20
133	大威	4	4568552	2008.07.21	中国一汽	2008.07.21-2028.07.20
134	大威	12	4568549	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
135	大威	35	4568551	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
136	大威	37	4568550	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
137		4	4568564	2008.07.28	中国一汽	2008.07.28-2028.07.27
138		12	4568563	2008.01.21	中国一汽	2008.01.21-2028.01.20
139		35	4568562	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
140		37	4568561	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
141		4	4530360	2008.05.07	中国一汽	2008.05.07-2028.05.06
142		12	4530361	2007.11.28	中国一汽	2007.11.28-2027.11.27
143		35	4530362	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13

					汽	
144		37	4530363	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13
145		4	4530372	2008.05.07	中国一汽	2008.05.07-2028.05.06
146		12	4530373	2007.11.28	中国一汽	2007.11.28-2027.11.27
147		35	4530358	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13
148		37	4530359	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13
149		35	8130478	2011.04.14	中国一汽	2011.04.14-2021.04.13
150		37	8130477	2011.06.14	中国一汽	2011.06.14-2021.06.13
151		28	9701778	2012.08.21	一汽股份	2012.08.21-2022.08.20
152		12	14171582	2015.04.28	中国一汽	2015.04.28-2025.04.27
153		12	14171557	2015.09.07	中国一汽	2015.09.07-2025.09.06
154		12	13800137	2015.03.14	一汽股份	2015.03.14-2025.03.13
155		12	14171610	2015.04.28	中国一汽	2015.04.28-2025.04.27
156		12	17834728	2016.10.14	中国一汽	2016.10.14-2026.10.13
157		35	17834727	2016.10.14	中国一汽	2016.10.14-2026.10.13
158		37	17834726	2016.10.14	中国一汽	2016.10.14-2026.10.13
159		9	23621843	2018.04.07	一汽股份	2018.04.07-2028.04.06
160		12	23621930	2018.03.28	中国一汽	2018.03.28-2028.03.27
161		35	23622006	2018.04.07	中国一汽	2018.04.07-2028.04.06
162		37	23621768	2018.03.28	中国一汽	2018.03.28-2028.03.27
163		38	23621842	2018.04.07	中国一汽	2018.04.07-2028.04.06
164		39	23622280	2018.04.07	中国一汽	2018.04.07-2028.04.06
165		42	23621839	2018.04.07	一汽股份	2018.04.07-2028.04.06

166	解放领航员	9	24168771	2018.06.14	一汽股份	2018.06.14-2028.06.13
167	解放领航员	12	24164462	2018.05.21	中国一汽	2018.05.21-2028.05.20
168	解放领航员	37	24164680	2018.06.07	中国一汽	2018.06.07-2028.06.06
169	解放领航员	38	24165138	2018.06.07	中国一汽	2018.06.07-2028.06.06
170	解放领航员	39	24165490	2018.06.07	中国一汽	2018.06.07-2028.06.06
171	解放领航员	42	24168683	2018.05.28	一汽股份	2018.05.28-2028.05.27
172	FAWDE	1	4343645	2008.01.07	中国一汽	2008.01.07-2028.01.06
173	FAWDE	4	4343519	2007.12.28	中国一汽	2007.12.28-2027.12.27
174	FAWDE	4	4738825	2008.12.14	中国一汽	2008.12.14-2028.12.13
175	FAWDE	6	4343520	2007.05.28	中国一汽	2007.05.28-2027.05.27
176	FAWDE	7	4738824	2008.04.14	中国一汽	2008.14.14-2028.04.13
177	FAWDE	9	4343521	2007.05.28	中国一汽	2007.05.28-2027.05.27
178	FAWDE	11	4343522	2007.05.28	中国一汽	2007.05.28-2027.05.27
179	FAWDE	12	4738823	2008.04.14	中国一汽	2008.14.14-2028.04.13
180	FAWDE	35	4738822	2009.09.14	中国一汽	2009.09.14-2029.09.23
181	FAWDE	39	4343523	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
182	FAWDE	40	4343524	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
183	一汽解放锡柴	4	4343416	2008.02.28	中国一汽	2008.02.28-2028.02.27
184	一汽解放锡柴	12	4343415	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
185	一汽解放锡柴	35	4343434	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
186	一汽解放锡柴	37	4343433	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
187	一汽锡柴	4	4343412	2008.02.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
188	一汽锡柴	12	4343411	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
189	一汽锡柴	35	4343410	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27

190	一汽锡柴	37	4343409	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
191	解放奥威	35	4179958	2008.02.14	中国一汽	2008.02.14-2028.02.13
192	解放奥威	37	4179957	2008.02.14	中国一汽	2008.02.14-2028.02.13
193	解放奥威	7	4343516	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
194	解放奥威	1	4343515	2008.02.28	中国一汽	2008.02.28-2028.02.27
195	解放奥威	4	4179960	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
196	一汽解放铸造	12	5767991	2009.09.14	中国一汽	2009.09.14-2029.09.13
197	解放	17	31757296	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
198	解放	27	31757312	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
199	解放	18	31757298	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
200	解放	23	31757305	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
201	解放	37	31757321	2019.04.07	中国一汽	2019.04.07-2029.04.06
202	解放	26	31757310	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
203	解放	24	31757307	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
204	解放	25	31757308	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
205	解放	45	31757328	2019.04.07	中国一汽	2019.04.07-2029.04.06

就上述授权使用的注册商标，上市公司已与中国一汽签署《商标许可使用协议》，该协议已经上市公司第八届董事会第八次会议审议通过，尚需经股东大会审议通过后，自本次重组交割之日起生效。

2、专利

截至本报告书签署日，一汽解放及子公司拥有专利情况如下：

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
----	--------	------	------	-----	-----	-------

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
1	一汽解放	发明	框架类结构件焊接柔性翻转架	201310003321.2	2013.01.06	2015.06.17
2	一汽解放	发明	自卸汽车后门开合装置	201310003342.4	2013.01.06	2015.06.17
3	一汽解放	发明	保险杠限位圈的装夹工装、加工装置及加工方法	201710636850.4	2017.07.31	2019.02.19
4	一汽解放	发明	简易的旋摆混合式手操纵气阀平面研磨机	201310677561.0	2013.12.13	2016.06.29
5	一汽解放	发明	储气筒端盖接头座多头焊接装置	201310677647.3	2013.12.13	2016.04.13
6	一汽解放	发明	一种自卸汽车手操纵气阀平面配磨机	201310677650.5	2013.12.13	2016.04.13
7	一汽解放	发明	一种长头汽车空调进气装置	201310677760.1	2013.12.13	2016.02.10
8	一汽解放	发明	一种发动机熄火拉线调整装置	201310677763.5	2013.12.13	2016.06.29
9	一汽解放	实用新型	一种汽车驱动车桥桥壳总成	201820829191.6	2018.05.31	2019.01.25
10	一汽解放	实用新型	一种高可靠性桥壳总成	201820829195.4	2018.05.31	2019.01.25
11	一汽解放	实用新型	一种汽车前桥前轴结构	201820829369.7	2018.05.31	2019.01.25
12	一汽解放	实用新型	一种辐条式半轴减重结构	201820825704.6	2018.05.31	2019.01.25
13	一汽解放	实用新型	一种转向车桥的轮毂轴承锁紧机构	201820825712.0	2018.05.31	2019.01.25
14	一汽解放	实用新型	一种新型制动器与桥壳连接结构	201820825906.0	2018.05.31	2019.01.25
15	一汽解放	实用新型	一种 ABS 传感器安装总成	201820825907.5	2018.05.31	2019.01.25
16	一汽解放	实用新型	一种新型车桥轮边结构	201820825910.7	2018.05.31	2019.01.25
17	一汽解放	实用新型	一种加油螺塞与通气塞一体集成结构	201820825915.X	2018.05.31	2019.01.25
18	一汽解放	实用新型	一种新型轮毂总成及轻量化 ABS 齿圈结构	201820825924.9	2018.05.31	2019.01.25
19	一汽解放	实用新型	一种焊接在桥壳上的气室支架结构	201820826030.1	2018.05.31	2019.01.25
20	一汽解放	实用新型	一种轻量化气室支架结构	201820826044.3	2018.05.31	2019.01.25
21	一汽解放	实用新型	一种贯通车桥贯通轴总成	201820826127.2	2018.05.31	2019.01.25
22	一汽解放	实用新型	一种自动调整臂的新型连接支架总成	201820829158.3	2018.05.31	2019.01.25
23	一汽解放	实用新型	一种带有桥壳轮距适配结构的桥壳总成	201820833224.4	2018.05.31	2019.01.25
24	一汽解放	实用新型	一种镂空法兰式半轴减重及密封结构	201820825642.9	2018.05.31	2019.01.25

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
25	一汽解放	实用新型	一种凸轮轴限位结构	201820829368.2	2018.05.31	2019.01.25
26	一汽解放	实用新型	一种新型贯通桥调整螺母密封结构	201820825736.6	2018.05.31	2019.01.25
27	一汽解放	实用新型	一种能够实现贯通桥减速换挡的减速器总成	201820826026.5	2018.05.31	2019.01.25
28	一汽解放	实用新型	一种承载轴的轮边锁紧密封机构	201820825749.3	2018.05.31	2019.01.25
29	一汽解放	实用新型	一种新型 ABS 传感器支架结构	201820846484.5	2018.06.02	2019.01.25
30	一汽解放	实用新型	一种新型前桥轮毂端盖结构	201820856243.9	2018.06.05	2019.01.25
31	一汽解放	实用新型	一种盘式制动的前桥转向节结构	201820856244.3	2018.06.05	2019.01.25
32	一汽解放	实用新型	一种用于电机驱动双速车桥的车速里程表传感器安装总成	201820885716.8	2018.06.02	2019.01.25
33	一汽解放	实用新型	一种新型的传动轴花键套管结构	201820917194.5	2018.06.13	2019.01.25
34	一汽解放	实用新型	一种差速器调整螺母锁紧机构	201820829156.4	2018.05.31	2019.01.25
35	一汽解放	实用新型	一种车桥减速器轻量化结构	201820821025.1	2018.05.30	2019.01.25
36	一汽解放	实用新型	一种贯通桥减速器输入端锁紧密封机构	201820825752.5	2018.05.31	2019.01.25
37	一汽解放	实用新型	一种从动锥齿轮与差速器左壳一体集成结构	201820825923.4	2018.05.31	2019.01.25
38	一汽解放	实用新型	一种新型减速器突缘螺母紧锁结构	201820826082.9	2018.05.31	2019.01.25
39	一汽解放	实用新型	一种轻量化商用车中桥主减速器总成	201821047425.8	2018.07.04	2019.03.22
40	一汽解放	实用新型	一种螺钉式差速器轴承锁止机构	201821034893.1	2018.07.02	2019.03.22
41	一汽解放	实用新型	一种变速器副箱气控换挡控制系统总成	201821064895.5	2018.07.06	2019.03.22
42	一汽解放	实用新型	一种新型制动油管管夹	201821063918.0	2018.07.06	2019.03.22
43	一汽解放	实用新型	主减速器总成锁紧螺母扭矩系数测试装置	201821046945.7	2018.07.04	2019.03.22
44	一汽解放	实用新型	一种轻量化的差速器壳机构	201820825753.X	2018.05.31	2019.03.22
45	一汽解放	实用新型	一种轻型载货汽车用后减振器连接机构	201821035345.0	2018.07.02	2019.03.22
46	一汽解放	实用新型	一种带有座圈的半轴油封机构	201821034894.6	2018.07.02	2019.03.22
47	一汽解放	实用新型	一种牵引车牵引座总成静态举升试验加载机构	201821119272.3	2018.07.16	2019.03.22

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
48	一汽解放	实用新型	一种电动空气压缩机消音缸盖	201821034956.3	2018.07.02	2019.03.22
49	一汽解放	实用新型	一种新型差速锁单元结构	201820826069.3	2018.05.31	2019.03.22
50	一汽解放	实用新型	一种内置半轴拆卸装置	201821064777.4	2018.07.06	2019.03.22
51	一汽解放	实用新型	一种减振器上连接结构	201821116801.4	2018.07.16	2019.03.22
52	一汽解放	实用新型	一种主动锥齿轮与突缘螺母的锁紧结构	201821051477.2	2018.07.04	2019.03.22
53	一汽解放	实用新型	一种带有凸台的桥壳总成	201820833321.3	2018.05.31	2019.03.22
54	一汽解放	实用新型	一种分动器与转速传感器的连接结构	201821076735.2	2018.07.09	2019.03.22
55	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧悬架用免维护法兰衬套	201821106377.5	2018.07.13	2019.03.22
56	一汽解放	实用新型	一种电驱桥两档减速器总成	201821016005.3	2018.06.29	2019.03.22
57	一汽解放	实用新型	一种焊接形式的主动锥齿轮总成结构	201820846478.X	2018.06.02	2019.03.22
58	一汽解放	实用新型	一种分体结构的主动锥齿轮	201820846479.4	2018.06.02	2019.03.22
59	一汽解放	实用新型	一种空心结构的空气压缩机曲轴	201821035344.6	2018.07.02	2019.03.22
60	一汽解放	实用新型	一种变截面油箱及尿素箱总成	201821040188.2	2018.07.03	2019.03.22
61	一汽解放	实用新型	一种多功能平移装置	201821091189.X	2018.07.11	2019.03.22
62	一汽解放	实用新型	一种新型轮毂轴承预紧结构	201820947334.3	2018.06.20	2019.03.22
63	一汽解放	实用新型	一种减振器台架试验温度自动控制系统	201821124725.1	2018.07.17	2019.03.22
64	一汽解放	实用新型	一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构	201820996182.6	2018.06.27	2019.03.22
65	一汽解放	实用新型	一种新型的变速器输入轴端盖结构	201821006467.7	2018.06.28	2019.03.22
66	一汽解放	实用新型	一种新型驱动桥半轴结构	201821076897.6	2018.07.09	2019.03.22
67	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构	201821077063.7	2018.07.09	2019.03.22
68	一汽解放	实用新型	一种空心制动鼓	201820825926.8	2018.05.31	2019.03.22
69	一汽解放	实用新型	一种用于分动器强制润滑系统的螺塞密封结构	201821007404.3	2018.06.28	2019.03.22
70	一汽解放	实用新型	一种双电机驱动的车桥总成	201820833741.1	2018.05.31	2019.03.22
71	一汽解放	实用	一种变刚度螺旋弹簧	201820990620.8	2018.06.26	2019.03.01

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		新型				
72	一汽解放	实用新型	一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机	201821106373.7	2018.07.13	2019.03.01
73	一汽解放	实用新型	一种卡车用复合式前空气悬架系统	201821057698.0	2018.07.05	2019.03.01
74	一汽解放	实用新型	一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构	201821152082.1	2018.07.20	2019.03.01
75	一汽解放	实用新型	一种新型放气螺钉	201821120456.1	2018.07.13	2019.03.01
76	一汽解放	实用新型	一种角标仪安装机构	201821180730.4	2018.07.25	2019.03.01
77	一汽解放	实用新型	一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成	201820951629.8	2018.06.20	2019.03.01
78	一汽解放	实用新型	一种凸轮轴的轻量化结构及制动器总成	201820826066.X	2018.05.31	2019.03.01
79	一汽解放	实用新型	一种新型商用车模块化仪表板总成	201820954934.2	2018.06.21	2019.03.01
80	一汽解放	实用新型	减速器与传动轴连接结构	201820825705.0	2018.05.31	2019.03.01
81	一汽解放	实用新型	一种新型铸铝材料的商用车驾驶室前悬置支架	201821046874.0	2018.07.04	2019.03.01
82	一汽解放	实用新型	一种主动锥齿轮与突缘连接结构	201820825738.5	2018.05.31	2019.02.26
83	一汽解放	实用新型	一种轻型燃料电池载货车底盘布局结构	201821046949.5	2018.07.04	2019.02.26
84	一汽解放	实用新型	一种自润滑的轮毂轴承结构	201820829263.7	2018.05.31	2019.03.01
85	一汽解放	实用新型	一种差速器轴承锁止机构	201821069357.5	2018.07.02	2019.02.26
86	一汽解放	实用新型	一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构	201820829390.7	2018.05.31	2019.03.01
87	一汽解放	实用新型	一种减速器导向轴承限位结构	201820833338.9	2018.05.31	2019.03.01
88	一汽解放	实用新型	一种行星轮轮边减速器	201820833336.X	2018.05.31	2019.03.01
89	一汽解放	实用新型	一种驱动桥差速器壳焊接结构	201820825936.1	2018.05.31	2019.03.01
90	一汽解放	实用新型	一种间接测量式制动鼓温度监测及警报装置	201821198803.2	2018.07.27	2019.03.01
91	一汽解放	实用新型	一种纯电动载货车集成式底盘	201821034957.8	2018.07.02	2019.03.01
92	一汽解放	实用新型	一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构	201821119214.0	2018.07.16	2019.03.01
93	一汽解放	实用新型	一种自动驾驶车辆底部智能照明光源	201821180725.3	2018.07.25	2019.02.26
94	一汽解放	实用新型	一种外置制动鼓的轮边结构	201820846480.7	2018.06.02	2019.03.01

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
95	一汽解放	实用新型	商用车前轴总成垂向加载机构	201821152081.7	2018.07.20	2019.03.01
96	一汽解放	实用新型	商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统	201821160530.2	2018.07.20	2019.03.01
97	一汽解放	实用新型	一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构	201821152101.0	2018.07.20	2019.03.01
98	一汽解放	实用新型	一种新型轮毂总成	201820865218.7	2018.05.31	2019.03.01
99	一汽解放	实用新型	一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成	201820909816.X	2018.06.13	2019.03.01
100	一汽解放	实用新型	一种新型驱动车桥半轴	201820833363.7	2018.05.31	2019.03.01
101	一汽解放	实用新型	一种新型驱动桥减速器轴承座	201821200418.7	2018.07.27	2019.04.05
102	一汽解放	实用新型	一种多功能电源插座供电系统	201821391656.0	2018.08.27	2019.04.05
103	一汽解放	实用新型	一种具有双向限位功能的商用车前拖钩	201821200438.4	2018.07.27	2019.04.05
104	一汽解放	实用新型	一种时间数据自动同步的仪表信息系统	201821396492.0	2018.08.29	2019.04.05
105	一汽解放	实用新型	一种卡车用复合式后空气悬架系统	201821106378.X	2018.07.13	2019.04.05
106	一汽解放	实用新型	一种新型商用车前下部防护装置	201821143293.9	2018.07.19	2019.04.05
107	一汽解放	实用新型	一种空心结构的钢板弹簧销	201821099730.1	2018.07.12	2019.04.05
108	一汽解放	实用新型	一种制动器回位弹簧安装及拆卸装置	201821169653.2	2018.07.23	2019.04.05
109	一汽解放	实用新型	一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构	201821143294.3	2018.07.19	2019.04.05
110	一汽解放	实用新型	一种固体储氨装置与电瓶框组合模块	201821199026.3	2018.07.27	2019.04.05
111	一汽解放	实用新型	一种商用车后组合灯	201821415142.4	2018.08.31	2019.04.05
112	一汽解放	实用新型	一种行星齿轮轴结构	201821000584.2	2018.06.27	2019.04.05
113	一汽解放	实用新型	一种控制差速器轴承预紧力的调整结构	201821117983.7	2018.07.13	2019.04.05
114	一汽解放	实用新型	一种商用车机械式自动变速器总成	201821107632.8	2018.07.13	2019.04.05
115	一汽解放	实用新型	一种利于氨气充填的固体储氨装置	201821076898.0	2018.07.09	2019.04.05
116	一汽解放	实用新型	蓄电池防盗固定支架	201821116924.8	2018.07.16	2019.04.05
117	一汽解放	实用新型	新型承载轴横向推力杆支架底座	201821046226.5	2018.07.02	2019.04.05
118	一汽解放	实用	一种具有通风功能的汽车座	201821150286.1	2018.07.20	2019.05.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		新型	椅棕垫靠背总成			
119	一汽解放	实用新型	一种双冷风系统	201821169237.2	2018.07.24	2019.05.10
120	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧销及支架安装结构	201821169586.4	2018.07.23	2019.05.10
121	一汽解放	实用新型	一种新型的导向臂支架锁紧结构	201821171768.5	2018.07.24	2019.05.10
122	一汽解放	实用新型	一种纯电动洗扫车底盘	201821200364.4	2018.07.27	2019.05.10
123	一汽解放	实用新型	一种可调式后防护装置	201821200439.9	2018.07.27	2019.05.10
124	一汽解放	实用新型	全发光 LOGO 标志灯	201821369179.8	2018.08.24	2019.05.10
125	一汽解放	实用新型	一种双向电源转换控制系统	201821382497.8	2018.08.24	2019.05.10
126	一汽解放	实用新型	一种用于新能源特种车的可拆装电池罩	201821200572.4	2018.07.27	2019.05.10
127	一汽解放	实用新型	一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成	201821188883.3	2018.07.25	2019.05.10
128	一汽解放	实用新型	一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构	201821161924.X	2018.07.20	2019.05.10
129	一汽解放	实用新型	一种新型变速器副箱换挡气缸总成	201821162970.1	2018.07.23	2019.05.10
130	一汽解放	实用新型	一种汽车输入、输出端用密封结构	201821171773.6	2018.07.24	2019.05.10
131	一汽解放	实用新型	一种脂润滑的车桥贯通轴总成	201821035346.5	2018.07.02	2019.05.10
132	一汽解放	实用新型	一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构	201821058814.0	2018.07.04	2019.05.10
133	一汽解放	实用新型	一种柴油车寒区用正压供油系统	201821227844.X	2018.08.01	2019.05.10
134	一汽解放	实用新型	柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统	201821227845.4	2018.08.01	2019.05.10
135	一汽解放	实用新型	一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统	201821228577.8	2018.08.01	2019.05.10
136	一汽解放	实用新型	一种新型铸造一体式转向节	201821046966.9	2018.07.04	2019.05.10
137	一汽解放	实用新型	一种半壳冲压焊接式桥壳轴头	201821051448.6	2018.07.04	2019.05.10
138	一汽解放	实用新型	一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成	201821051676.3	2018.07.04	2019.05.10
139	一汽解放	实用新型	一种用于气液双相密封的高温压力密封装置	201821211375.2	2018.07.27	2019.05.10
140	一汽解放	实用新型	一种多信号源融合的车速信号处理系统	201821396477.6	2018.08.29	2019.05.10
141	一汽解放	实用新型	一种纯电动轻型载货车电池支架	201821313168.8	2018.08.14	2019.05.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
142	一汽解放	实用新型	一种基于整车控制器的商用车车速处理装置	201821391647.1	2018.08.27	2019.05.10
143	一汽解放	实用新型	一种防止单排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821555091.5	2018.09.25	2019.05.10
144	一汽解放	实用新型	一种防止双排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821565038.3	2018.09.25	2019.05.10
145	一汽解放	实用新型	一种应用于智能驾驶轻型载货汽车的转向系统	201821325070.4	2018.08.16	2019.05.10
146	一汽解放	实用新型	一种新型客车侧舱门密封防水系统	201821243275.8	2018.08.01	2019.05.10
147	一汽解放	实用新型	一种用于固定TCU的橡胶套	201821415125.0	2018.08.31	2019.05.10
148	一汽解放	实用新型	一种天线式变速操纵机构	201821124741.0	2018.07.17	2019.05.10
149	一汽解放	实用新型	一种变速操纵器总成	201821160155.1	2018.07.17	2019.05.10
150	一汽解放	实用新型	一种自动抓取货箱的龙门吊系统	201821334597.3	2018.08.20	2019.05.10
151	一汽解放	实用新型	一种用于无人驾驶车的自动制动系统	201821117923.5	2018.07.16	2019.05.10
152	一汽解放	实用新型	一种承载总成轮毂防漏结构	201820963309.4	2018.06.22	2019.05.10
153	一汽解放	实用新型	一种前悬架限位机构	201821310505.8	2018.08.15	2019.05.10
154	一汽解放	实用新型	一种新型变速器副箱用同步器总成	201820964568.9	2018.06.19	2019.05.10
155	一汽解放	实用新型	一种贯通桥主减速器总成	201821200437.X	2018.07.27	2019.05.10
156	一汽解放	实用新型	一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成	201821229881.4	2018.08.01	2019.05.10
157	一汽解放	实用新型	驱动型式可转换的贯通桥主减速器总成	201821200586.6	2018.07.27	2019.05.10
158	一汽解放	实用新型	发动机回油压力控制装置	201821987202.X	2018.11.29	2019.05.31
159	一汽解放	实用新型	摇臂轴垫块多功能快速测量检具	201821995961.0	2018.11.29	2019.05.31
160	一汽解放	实用新型	一种新型差速器轴承锁紧结构	201820963308.X	2018.06.22	2019.06.07
161	一汽解放	实用新型	一种三联驱动桥	201821188367.0	2018.07.26	2019.06.07
162	一汽解放	实用新型	一种柴油发动机用双共轨可变喷油速率柴油喷射系统	201821227894.8	2018.08.01	2019.06.07
163	一汽解放	实用新型	一种用于8×8驱动车辆的分动器一体式中桥	201821244234.0	2018.08.03	2019.06.07
164	一汽解放	实用新型	一种车载终端无线远程通信协议自动化测试系统	201821391668.3	2018.08.27	2019.06.07
165	一汽解放	实用新型	一种机械式多高度调节的空	201821405927.3	2018.08.30	2019.06.07

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		新型	气悬架系统及牵引车			
166	一汽解放	实用新型	一种基于机械阻尼性负载的高压电机屏蔽自动监控系统	201821415994.3	2018.08.30	2019.06.07
167	一汽解放	实用新型	一种基于超声波传感器的商用车油箱防盗系统	201821428565.X	2018.09.03	2019.06.07
168	一汽解放	实用新型	一种用于客车的拖钩横梁结构	201821485463.1	2018.09.12	2019.06.07
169	一汽解放	实用新型	一种客车悬架用气囊支座	201821485464.6	2018.09.12	2019.06.07
170	一汽解放	实用新型	一种基于整车控制器的商用车电控风扇控制装置	201821587888.3	2018.09.27	2019.06.07
171	一汽解放	实用新型	动态旋转密封结构	201821987219.5	2018.11.29	2019.07.02
172	一汽解放	实用新型	集成 EGR 通道的排气歧管结构	201821987252.8	2018.11.29	2019.07.02
173	一汽解放	实用新型	通用型油泵齿轮拆装台	201821987262.1	2018.11.29	2019.07.02
174	一汽解放	实用新型	一种发动机机油标尺结构	201821988676.6	2018.11.29	2019.07.02
175	一汽解放	实用新型	一种止口法兰式排气管与气缸盖连接结构	201821991281.1	2018.11.29	2019.07.02
176	一汽解放	实用新型	隔热聚能套管式排气管与气缸盖连接结构	201821991325.0	2018.11.29	2019.07.02
177	一汽解放	实用新型	一种嵌入式排气管与气缸盖连接结构	201821991534.5	2018.11.29	2019.07.02
178	一汽解放	实用新型	一种应用于发动机机油泵的油道布置结构	201821991659.8	2018.11.29	2019.07.02
179	一汽解放	实用新型	一种发动机气缸盖凸轮孔油道侧漏封堵装置	201821992659.X	2018.11.29	2019.07.02
180	一汽解放	实用新型	柴油机盲孔铁屑清理吸屑头	201821995954.0	2018.11.29	2019.07.02
181	一汽解放	实用新型	一种重型变速器用集成盘总成	201821391817.6	2018.08.23	2019.07.05
182	一汽解放	实用新型	一种用于商用车的 USB 充电插座	201821415181.4	2018.08.31	2019.07.05
183	一汽解放	实用新型	一种整车网络拓扑结构	201821536168.4	2018.09.20	2019.07.05
184	一汽解放	实用新型	一种改进的驱动桥差速器调整环锁止结构	201821546911.4	2018.09.21	2019.07.05
185	一汽解放	实用新型	一种壳型空气悬架托臂	201821590058.6	2018.09.28	2019.07.05
186	一汽解放	实用新型	通用型上拉式活塞取出器	201821987127.7	2018.11.29	2019.07.05
187	一汽解放	实用新型	一种发动机气门高效拆装工具	201821990937.8	2018.11.29	2019.07.05
188	一汽解放	实用新型	一种汽车模型假桥	201821076896.1	2018.07.09	2019.07.09

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
189	一汽解放	实用新型	一种车载设备安装底座与车架的集成结构	201821161888.7	2018.07.20	2019.07.09
190	一汽解放	实用新型	一种两挡同轴式电驱动桥	201821188908.X	2018.07.25	2019.07.09
191	一汽解放	实用新型	一种对称式互锁线束卡扣	201821402235.3	2018.08.29	2019.07.09
192	一汽解放	实用新型	一种独立悬架用转向节臂布置结构	201821462901.2	2018.09.04	2019.07.09
193	一汽解放	实用新型	一种用于纯电动汽车制动的 气压助力伺服系统	201821620956.1	2018.09.28	2019.07.09
194	一汽解放	实用新型	一种驱动桥油品数据在线实时自动采集装置	201821763388.0	2018.10.30	2019.07.09
195	一汽解放	实用新型	一种发动机排气管减震支架装置	201821987110.1	2018.11.29	2019.07.16
196	一汽解放	实用新型	一种应用于发动机的齿轮式多机油泵结构	201821990333.3	2018.11.29	2019.07.16
197	一汽解放	实用新型	一种流量平衡控制装置	201821990784.7	2018.11.29	2019.07.16
198	一汽解放	实用新型	发动机 PTO 输出接口结构	201821991742.5	2018.11.29	2019.07.16
199	一汽解放	实用新型	一种驱动中桥主减速器输入端防漏油结构	201821765377.6	2018.10.30	2019.08.09
200	一汽解放	实用新型	一种驱动桥轮边锁紧密封结构	201821768438.4	2018.10.30	2019.08.09
201	一汽解放	实用新型	一种轮边减速双速驱动桥	201821705171.4	2018.10.22	2019.08.09
202	一汽解放	实用新型	一种调整臂内嵌式润滑脂加注结构	201821706776.5	2018.10.22	2019.08.09
203	一汽解放	实用新型	一种转向节调整螺母减重机构	201821768531.5	2018.10.30	2019.08.09
204	一汽解放	实用新型	一种带有轴承及定位销的凸 轮支架	201821769214.5	2018.10.30	2019.08.09
205	一汽解放	实用新型	一种发动机摇臂总成高效安 装工具	201821990894.3	2018.11.29	2019.08.13
206	一汽解放	实用新型	一种用于卡车配件检测的翻 转装置	201821917330.7	2018.11.20	2019.08.13
207	一汽解放	实用新型	一种多功能模具研磨器	201821917617.X	2018.11.20	2019.08.13
208	一汽解放	实用新型	一种平行于车轴的焊接式减 震器支架	201821779250.X	2018.10.31	2019.08.13
209	一汽解放	实用新型	一种新型商用车中桥贯通轴 防漏油结构	201821765335.2	2018.10.30	2019.08.13
210	一汽解放	实用新型	一种商用车驱动中桥贯通轴 处防漏油结构	201821765339.0	2018.10.30	2019.08.13
211	一汽解放	实用新型	一种驱动中桥贯通轴处防漏 油结构	201821765348.X	2018.10.30	2019.08.13
212	一汽解放	实用	一种用于贯通桥减速器的主	201821768469.X	2018.10.30	2019.08.13

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		新型	动锥齿轮机构			
213	一汽解放	实用新型	新型轮毂总成密封结构	201821768950.9	2018.10.30	2019.08.13
214	一汽解放	实用新型	突缘防尘罩	201821753409.0	2018.10.29	2019.08.13
215	一汽解放	实用新型	一种驱动桥半轴减重结构	201821736873.9	2018.10.25	2019.08.13
216	一汽解放	实用新型	一种减速器差速锁活塞缸	201821706780.1	2018.10.22	2019.08.13
217	一汽解放	实用新型	一种贯通桥主动圆柱齿轮垫片	201821690027.8	2018.10.18	2019.08.13
218	一汽解放	实用新型	轮边减速器齿圈总成结构	201821681002.1	2018.10.17	2019.08.13
219	一汽解放	实用新型	一种新型自调心式轻量化离合器分离轴承总成	201821659417.9	2018.10.13	2019.08.13
220	一汽解放	实用新型	一种车桥加油结构	201821645833.3	2018.10.11	2019.08.13
221	一汽解放	实用新型	盘式制动器间隙自调机构耐久试验台用制动盘模拟装置	201821520072.9	2018.09.18	2019.08.13
222	一汽解放	实用新型	一种商用车熔断器盒改装结构	201821415183.3	2018.08.31	2019.08.13
223	一汽解放	实用新型	一种驱动桥用润滑油过滤系统	201821244190.1	2018.08.03	2019.08.13
224	一汽解放	实用新型	一种分体式桥壳轴头及其应用的轮边总成	201821051447.1	2018.07.04	2019.08.13
225	一汽解放	实用新型	一种驱动桥主动锥齿轮突缘螺母锁紧机构	201821776106.0	2018.10.30	2019.08.13
226	一汽解放	实用新型	一种轴头与桥壳本体连接结构	201821706779.9	2018.10.22	2019.08.13
227	一汽解放	实用新型	数字分频式车速信号控制器	201320469476.0	2013.08.02	2014.03.12
228	一汽解放	实用新型	油缸驱动机动车转向桥装置	201120349369.5	2011.09.19	2012.07.11
229	一汽解放	实用新型	长头汽车变速操纵装置	201220212918.9	2012.05.14	2012.12.26
230	一汽解放	外观设计	中型公路客车	201830338596.5	2018.06.28	2019.01.04
231	一汽解放	外观设计	中型卡车仪表板 (J6L)	201830443874.3	2018.08.13	2019.01.25
232	一汽解放	外观设计	中型卡车收音机、空调组合面板 (J6L)	201830443875.8	2018.08.13	2019.01.25
233	一汽解放	外观设计	卡车座椅 (J6L)	201830444656.1	2018.08.13	2019.01.25
234	一汽解放	外观设计	中型卡车副仪表板 (J6L)	201830443887.0	2018.08.13	2019.01.25
235	一汽解放	外观设计	中型卡车大灯与雾灯组合 (J6L)	201830443888.5	2018.08.13	2019.01.25

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
236	一汽解放	外观设计	中型卡车高架箱 (J6L)	201830443883.2	2018.08.13	2019.03.01
237	一汽解放	外观设计	中型卡车驾驶室 (J6L)	201830462268.6	2018.08.20	2019.02.26
238	一汽解放	外观设计	中型卡车门板 (J6L)	201830443886.6	2018.08.13	2019.02.26
239	一汽解放	外观设计	铰链	201830629324.0	2018.11.08	2019.05.10
240	一汽解放	外观设计	卡车驾驶室 (J6L)	201830444657.6	2018.08.13	2019.05.10
241	一汽解放	外观设计	轻型卡车大灯 (J6F)	201930050043.4	2019.01.29	2019.06.07
242	一汽解放、青岛汽车公司	外观设计	驾驶室 (518)	201930098783.5	2019.03.12	2019.08.09
243	一汽解放	外观设计	牵引车 (6X4)	201930098809.6	2019.03.12	2019.08.09
244	一汽解放、一汽股份	发明	用于评估发动机润滑系统工作状况的方法	201510719733.5	2015.10.29	2017.11.28
245	一汽解放、一汽股份	发明	试验数据记录装置	201410015711.6	2014.01.14	2016.08.17
246	一汽解放、一汽股份	发明	基于发动机运行状态下的点火测试方法	201410178489.1	2014.04.30	2016.02.10
247	一汽解放、一汽股份	发明	重型发动机深度冷热冲击试验装置	201410536445.1	2014.10.11	2017.01.11
248	一汽解放、一汽股份	发明	一种实现柴油单缸机 EGR 的装置及 EGR 实现方法	201410804230.3	2014.12.22	2017.01.25
249	一汽解放、一汽股份	发明	颗粒过滤器的高活性材料的制备方法	201510749158.3	2015.11.06	2017.04.05
250	一汽解放、一汽股份	发明	被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法	201510749159.8	2015.11.06	2018.02.16
251	一汽解放、一汽股份	发明	一种测量混合气中氮氧化物总量的传感器	201410328110.0	2014.07.11	2016.09.21
252	一汽解放、一汽股份	发明	一种大吨位平衡悬架支架	201410841913.6	2014.12.30	2016.09.21
253	一汽解放、一汽股份	发明	一种新型轮边调整定位结构	201310217915.3	2013.06.04	2016.01.20

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
254	一汽解放、一汽股份	发明	一种车用柴油供给系统	201310633603.0	2013.11.29	2015.10.14
255	一汽解放、一汽股份	发明	组合式刹车凸轮轴激光感应复合焊接方法	201410109140.2	2014.03.23	2016.07.06
256	一汽解放、一汽股份	发明	一种轻量化平衡悬架支架	201310054427.5	2013.02.20	2015.12.23
257	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种自动脚踏板	201720148063.0	2017.02.20	2018.01.09
258	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种多孔插接器护套	201720792967.7	2017.07.03	2018.01.09
259	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种驾驶室线束集中接地组件	201720738925.5	2017.06.23	2017.12.26
260	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种新型底盘车身电线束对接盒	201720753587.2	2017.06.27	2017.12.26
261	一汽解放、一汽股份	实用新型	带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫	201721147973.3	2017.09.08	2018.03.27
262	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种活塞斜槽角度测量装置	201720855860.2	2017.07.14	2018.02.06
263	一汽解放、一汽股份	实用新型	多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件	201721152921.5	2017.09.08	2018.03.27
264	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种柴油机主轴承盖放置托盘	201720904172.0	2017.07.24	2018.02.06
265	一汽解放、一汽股份	实用新型	磨削圆弧面的辅助装置	201720681778.2	2017.06.13	2017.12.22
266	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种螺栓拧紧角度控制装置	201721153210.X	2017.09.08	2018.03.27
267	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种便于转速传感器在狭小空间内拆装的支架	201720505849.3	2017.05.08	2017.12.08
268	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种柴油机燃烧室	201720101344.0	2017.01.25	2017.11.28
269	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种单罐整体式全热SSCR模块的取热装置	201720758464.8	2017.06.27	2018.02.16

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	股份					
270	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种电气混合加热式 SSCR 模块的产氨装置	201720758463.3	2017.06.27	2018.02.16
271	一汽解放、一汽股份	实用新型	用于 SSCR 容器的电加热装置	201720757785.6	2017.06.27	2018.02.16
272	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置	201720757815.3	2017.06.27	2018.02.16
273	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种多罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758461.4	2017.06.27	2018.02.16
274	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置	201720757002.4	2017.06.27	2018.02.16
275	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种单罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758465.2	2017.06.27	2018.02.16
276	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种多罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720757003.9	2017.06.27	2018.02.16
277	一汽解放、一汽股份	实用新型	固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统	201720756972.2	2017.06.27	2018.02.16
278	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块	201720922864.8	2017.07.27	2018.02.16
279	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种带锁的气驱尿素加注口盖	201720235182.X	2017.03.10	2017.11.28
280	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种点火线圈护套拆卸工具	201620425497.6	2016.05.12	2017.04.19
281	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种快捷封堵装置	201621209895.0	2016.11.09	2017.06.06
282	一汽解放、一汽股份	实用新型	高粘合强度双橡胶回油管	201620465847.1	2016.05.20	2016.12.07
283	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种基于火焰光谱检测的 DPF 再生用燃烧器	201621476247.1	2016.12.30	2017.08.04
284	一汽解放、一汽股份	实用新型	半浮式半轴与从动圆柱齿轮一体的门式驱动桥轮边结构	201620372433.4	2016.04.28	2016.11.23
285	一汽解放	实用	半浮式半轴、外啮合圆柱齿	201620372395.2	2016.04.28	2016.11.23

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	放、一汽股份	新型	轮门式驱动桥轮边结构			
286	一汽解放、一汽股份	实用新型	双中间轴 8 挡变速器总成	201620910248.6	2016.08.22	2017.03.15
287	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种重型 12 档大扭矩变速器总成	201620657754.9	2016.06.29	2017.03.15
288	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种轻型汽车前转向驱动桥总成	201620319367.4	2016.04.16	2016.09.21
289	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种天然气发动机用复合式水套气缸盖	201621138765.2	2016.10.20	2017.04.26
290	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种整体式弹性中冷器出气管	201621405359.8	2016.12.21	2017.07.04
291	一汽解放、一汽股份	实用新型	冲压焊接结构钢板弹簧支架	201521127712.6	2015.12.30	2016.06.29
292	一汽解放、一汽股份	实用新型	发动机试车用冷却水循环控制装置	201520580073.2	2015.08.04	2015.12.02
293	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构	201720087631.0	2017.01.23	2017.11.10
294	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种带衬套的空调压缩机支架	201620474371.8	2016.05.20	2016.12.07
295	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构	201720165836.6	2017.02.23	2017.10.27
296	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种蓄电池加热保温装置	201520815854.5	2015.10.21	2016.02.24
297	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种双油箱用新型断油阀	201621082899.7	2016.09.27	2017.04.05
298	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种新型内外双层压力尿素箱	201621078282.8	2016.09.26	2017.04.05
299	一汽解放、一汽股份	实用新型	气缸组合密封结构	201721028901.7	2017.08.17	2018.03.13
300	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种中桥减速器润滑结构	201520891310.7	2015.11.10	2016.04.27

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
301	一汽解放、一汽股份、无锡泵所	发明	可扩展式的内燃机转速控制系统	201510658184.5	2015.10.12	2018.03.30
302	一汽解放、一汽股份、无锡泵所	发明	能在线调节的压电式喷油器驱动装置	201510658185.X	2015.10.12	2017.11.03
303	一汽解放、一汽股份、无锡泵所	发明	氧传感器控制系统与方法	201510658623.2	2015.10.12	2018.03.30
304	一汽解放、一汽股份、无锡泵所	发明	一种流体喷射器的装配设备及装配方法	201510166899.9	2015.04.09	2016.08.17
305	一汽解放、一汽股份、无锡泵所	发明	一种尿素溶液喷射器	201510166637.2	2015.04.09	2017.10.17
306	大连柴油机公司	发明	起动机齿轮与发动机齿圈动态啮合性能检测方法	02109190.0	2002.02.10	2004.11.24
307	大连柴油机公司	发明	一种柴油机试验方法	201310332546.2	2013.08.02	2016.08.17
308	大连柴油机公司	发明	一种电控柴油机试验方法	201510012431.4	2015.01.12	2017.03.29
309	大连柴油机公司	发明	气缸盖试制加工工艺模块化和标准化管理方法	201610916362.4	2016.10.21	2019.02.05
310	大连柴油机公司	发明	发动机曲轴变形的校正装置及校正方法	02144588.5	2002.11.08	2005.05.25
311	大连柴油机公司	实用新型	圆角滚压球铁曲轴	201220347325.3	2012.07.18	2013.01.23
312	大连柴油机公司	实用新型	发动机凸轮轴衬套装配结构	201320829588.2	2013.12.17	2014.07.16
313	大连柴油机公司	实用新型	电控系统实验台架通用控制模块及实验台架	201520972903.6	2015.11.26	2016.06.08
314	大连柴油机公司	实用新型	发动机两段式排气歧管	201520966737.9	2015.11.26	2016.06.08
315	大连柴油机公司	实用新型	发动机降噪隔热罩	201520972693.0	2015.11.26	2016.06.08
316	大连柴油机公司	实用新型	发动机拆检评审车	201520956753.X	2015.11.26	2016.06.08
317	大连柴油机公司	实用新型	缸孔网纹目视反光板结构	201520966244.5	2015.11.26	2016.06.08
318	大连柴油机公司	实用新型	一种进气压力调节结构	201520983722.3	2015.12.02	2016.06.08
319	大连柴油	实用	一种连接盘拆卸工具	201520985372.4	2015.12.02	2016.06.08

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	机公司	新型				
320	大连柴油机公司	实用新型	一种联接轴拆装结构	201520985295.2	2015.12.02	2016.06.08
321	大连柴油机公司	实用新型	一种发动机气门间隙调节结构	201520984907.6	2015.12.02	2016.06.08
322	大连柴油机公司	实用新型	一种电动输油泵可靠性验证装置	201620041618.7	2016.01.15	2016.08.17
323	大连柴油机公司	实用新型	一种单体泵内漏的检测装置	201620046450.9	2016.01.18	2016.08.31
324	大连柴油机公司	实用新型	一种防卡滞液位计装置	201620040007.0	2016.01.15	2016.08.17
325	大连柴油机公司	实用新型	气缸盖通用吊索具	201621143091.5	2016.10.21	2017.04.26
326	大连柴油机公司、大连创新齿轮箱制造有限公司	实用新型	空压机齿轮	201720049489.0	2017.01.17	2018.02.23
327	大连柴油机公司	实用新型	气体分析仪测试检查装置	201720350520.4	2017.04.06	2017.12.19
328	大连柴油机公司	实用新型	燃油罐供油管路泄漏检测装置	201720350579.3	2017.04.06	2018.02.23
329	大连柴油机公司	实用新型	柴油机单体泵安装孔漏油检测装置	201720350564.7	2017.04.06	2017.12.19
330	大连柴油机公司	实用新型	柴油机机油排空连接装置	201720350556.2	2017.04.06	2017.12.19
331	大连柴油机公司	实用新型	喷油器控制装置	201720350571.7	2017.04.06	2017.12.19
332	大连柴油机公司	实用新型	整车 EOL 修改装置	201720350577.4	2017.04.06	2017.12.19
333	大连柴油机公司	实用新型	一种柴油机热试进气管路结构	201721375504.7	2017.10.24	2018.06.12
334	大连柴油机公司	实用新型	一种齿轮安装锁紧装置	201721375503.2	2017.10.24	2018.06.12
335	大连柴油机公司	实用新型	一种非对称零件拧紧工具	201721376410.1	2017.10.24	2018.06.12
336	大连柴油机公司	实用新型	一种油泵挺住蘸油装置	201721375492.8	2017.10.24	2018.06.12
337	大连柴油机公司	实用新型	一种整车后处理传感器模拟装置	201721377390.X	2017.10.24	2018.09.18
338	大连柴油机公司	实用新型	数字化静态扭矩检测系统	201721621865.5	2017.11.29	2018.06.12
339	大连柴油机公司	发明	DK 缸体特殊止口空刀槽的加工方法	201610916363.9	2016.10.21	2019.08.16
340	一汽解放	发明专利	夹持定位工装及其夹持定位方法	201710642808.3	2017.07.31	2019.09.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
341	一汽解放	实用新型	一种差速器壳连接结构及差速器总成	201821768452.4	2018.10.30	2019.11.15
342	一汽解放	实用新型	一种驱动桥的减速器总成	201821768455.8	2018.10.30	2019.11.15
343	一汽解放	实用新型	一种上置导向轴承的主动锥齿轮总成	201821949792.7	2018.11.26	2019.11.15
344	一汽解放	实用新型	一种 L 形钢板弹簧夹箍装置	201821994595.7	2018.11.30	2019.11.15
345	一汽解放	实用新型	一种同轴式电驱桥用减速器结构	201822027207.4	2018.12.05	2019.11.15
346	一汽解放	实用新型	一种行星结构的驱动桥双速减速器	201822130241.4	2018.12.19	2019.11.15
347	一汽解放	实用新型	一种集成推力杆的稳定杆装置	201822148666.8	2018.12.20	2019.11.15
348	一汽解放	实用新型	一种商用车驾驶室翻转保护悬置结构	201822197372.4	2018.12.26	2019.11.15
349	一汽解放	实用新型	一种低底盘的前空气悬架及汽车	201822223212.2	2018.12.28	2019.11.15
350	一汽解放	实用新型	一种新结构的 8×4 载货车底盘	201822229168.6	2018.12.28	2019.11.15
351	一汽解放	实用新型	一种商用车主锥轴承预紧结构	201920021402.8	2019.01.08	2019.11.15
352	一汽解放	实用新型	一种集成空气腰托和通风装置的卡车座椅	201920023897.8	2019.01.08	2019.11.15
353	一汽解放	实用新型	一种发动机排气余热利用装置	201920023900.6	2019.01.08	2019.11.15
354	一汽解放	实用新型	一种差速器行星轮轴限位结构	201920039789.X	2019.01.10	2019.11.15
355	一汽解放	实用新型	一种矩形截面的凸轮支架结构	201920051575.4	2019.01.10	2019.11.15
356	一汽解放	实用新型	一种商用车尿素快速添加装置	201920070291.X	2019.01.16	2019.11.15
357	一汽解放	实用新型	一种用于汽车贯通驱动桥输入端的突缘总成	201920074967.2	2019.01.17	2019.11.15
358	一汽解放	实用新型	一种商用车气制动用精密压力控制器	201920075183.1	2019.01.17	2019.11.15
359	一汽解放	实用新型	一种用于驱动车桥的 ABS 传感器安装总成	201920090946.X	2019.01.21	2019.11.15
360	一汽解放	实用新型	一种用于商用车的铝合金轮毂总成	201920109561.3	2019.01.23	2019.11.15
361	一汽解放	实用新型	一种新型两挡变速用气动换挡机构	201920118923.5	2019.01.24	2019.11.15
362	一汽解放	实用新型	一种多输出端口的夹心取力器	201920129209.6	2019.01.25	2019.11.15
363	一汽解放	实用新型	一种汽车轮胎装配器具	201920129914.6	2019.01.25	2019.11.15
364	一汽解放	实用	一种带过载保护功能的夹心	201920136841.3	2019.01.25	2019.11.15

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		新型	取力器总成			
365	一汽解放	实用新型	一种汽车用固定卡片压装工具	201920146798.9	2019.01.25	2019.11.15
366	一汽解放	实用新型	一种带磁铁的商用车驱动桥	201920151350.6	2019.01.29	2019.11.15
367	一汽解放	实用新型	一种用于调整轴承预紧力的波形隔套	201920161044.0	2019.01.30	2019.11.15
368	一汽解放	实用新型	一种转向节结构	201920176739.6	2019.02.01	2019.11.15
369	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧支座垫板结构	201920176818.7	2019.02.01	2019.11.15
370	一汽解放	实用新型	一种螺旋弹簧固定套筒总成	201920176825.7	2019.02.01	2019.11.15
371	一汽解放	实用新型	一种自动调整臂的连接结构	201920176826.1	2019.02.01	2019.11.15
372	一汽解放	实用新型	一种转向桥主销的销钉固定结构	201920186487.5	2019.02.01	2019.11.15
373	一汽解放	实用新型	一种新型的低 NVH 变速器结构	201920228977.7	2019.02.25	2019.11.15
374	一汽解放	实用新型	一种快速判断氢气泄露部位的供氢系统	201920387694.7	2019.03.26	2019.11.15
375	一汽解放	实用新型	一种活塞连杆大小头油孔同步测量装置	201920407656.3	2019.03.28	2019.11.15
376	一汽解放	实用新型	一种商用车驾驶室整车动态淋雨及泥水飞溅模拟系统	201920521214.1	2019.04.17	2019.11.15
377	一汽解放	实用新型	燃料电池低压调节模块	201920572469.0	2019.04.25	2019.11.15
378	一汽解放	实用新型	一种箍带式可装拆动力电池保温罩结构	201920596471.1	2019.04.28	2019.11.15
379	一汽解放	实用新型	发动机气门座圈拆卸工具	201920144302.4	2019.01.28	2019.11.12
380	一汽解放	实用新型	一种拆装发动机挺柱的工具	201920144305.8	2019.01.28	2019.11.12
381	一汽解放	实用新型	一种电动定扭工具对敲式反力臂结构	201920234619.7	2019.02.25	2019.11.12
382	一汽解放	实用新型	一种降低活塞热负荷的连杆组件	201920254306.8	2019.02.28	2019.11.12
383	一汽解放	实用新型	商用车保险杠调整结构	201920259388.5	2019.03.01	2019.11.12
384	一汽解放	实用新型	一种在线检测发动机气缸体生产的工作台	201920309070.3	2019.03.12	2019.11.12
385	一汽解放	实用新型	一种中型商用车后高架箱模块	201920382272.0	2019.03.25	2019.11.12
386	一汽解放	实用新型	一种集成尿素罐和蹬车梯的柴油箱	201920385282.X	2019.03.25	2019.11.12
387	一汽解放	实用新型	基于多种信息融合的车辆通过性报警装置	201920504210.2	2019.04.15	2019.11.12

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
388	一汽解放	实用新型	发动机台架用双升悬置装置	201920157209.7	2019.01.28	2019.10.22
389	一汽解放	实用新型	灵活燃料发动机	201920161601.9	2019.01.30	2019.10.22
390	一汽解放、青岛汽车公司	实用新型	集成式卡车电子辅助视野装置	201920161610.8	2019.01.30	2019.10.22
391	一汽解放、青岛汽车公司	实用新型	车载多功能箱	201920161875.8	2019.01.30	2019.10.22
392	一汽解放	实用新型	大可视面积石英活塞结构	201920161924.8	2019.01.30	2019.10.22
393	一汽解放	实用新型	安全轮胎内支撑装置	201920178544.5	2019.02.01	2019.10.22
394	一汽解放	实用新型	轮胎内支撑装置	201920178547.9	2019.02.01	2019.10.22
395	一汽解放	实用新型	重型商用车的高效制动系统	201920192790.6	2019.02.13	2019.10.22
396	一汽解放	实用新型	纯电动自卸车电池舱门翻转机构	201920192943.7	2019.02.13	2019.10.22
397	一汽解放	实用新型	重型商用车高压转向系统	201920192944.1	2019.02.13	2019.10.22
398	一汽解放	实用新型	L型镶入式刮碳环	201920192989.9	2019.02.13	2019.10.22
399	一汽解放	实用新型	多功能挂车辅助装置	201920234628.6	2019.02.25	2019.10.22
400	一汽解放	实用新型	自动调节机油温度的机油冷却模块	201920234674.6	2019.02.25	2019.10.22
401	一汽解放	实用新型	一种铝合金客车车身骨架	201821927490.X	2018.11.22	2019.10.18
402	一汽解放	实用新型	一种铝合金客车车体骨架	201821927664.2	2018.11.22	2019.10.18
403	一汽解放	实用新型	一种纯电动商用车冷却系统	201821941505.8	2018.11.23	2019.10.18
404	一汽解放	实用新型	一种多功能驾驶室后部模块总成	201821981787.4	2018.11.29	2019.10.18
405	一汽解放	实用新型	一种集成可拆式下防护的水箱防护装置	201821981792.5	2018.11.29	2019.10.18
406	一汽解放	实用新型	一种工字梁断面的承载轴桥壳总成	201821990283.9	2018.11.30	2019.10.18
407	一汽解放	实用新型	一种车桥桥壳总成	201821990352.6	2018.11.30	2019.10.18
408	一汽解放	实用新型	一种轻量化双电机双减速器电驱动桥总成	201821997152.3	2018.11.30	2019.10.18
409	一汽解放	实用新型	一种可储油润滑的轴间差速器	201822006328.0	2018.12.03	2019.10.18
410	一汽解放	实用	一种发动机集成废气再循环	201822029410.5	2018.12.05	2019.10.18

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		新型	阀			
411	一汽解放	实用新型	一种发动机排气系统	201822036271.9	2018.12.05	2019.10.18
412	一汽解放	实用新型	一种车用卷筒式带盖工具袋	201822037426.0	2018.12.06	2019.10.18
413	一汽解放	实用新型	一种发动机排气升温装置	201822050194.2	2018.12.05	2019.10.18
414	一汽解放	实用新型	一种可拆卸集成尿素喷嘴的后处理器结构	201822069764.2	2018.12.11	2019.10.18
415	一汽解放	实用新型	一种带碗型塞片的轮胎螺母结构	201822111153.X	2018.12.17	2019.10.18
416	一汽解放	实用新型	一种轴间差速器组件结构	201822119417.6	2018.12.18	2019.10.18
417	一汽解放	实用新型	一种带有三角板结构的驱动桥桥壳	201822121948.9	2018.12.18	2019.10.18
418	一汽解放	实用新型	一种驱动桥的半轴防拆结构	201822122481.X	2018.12.18	2019.10.18
419	一汽解放	实用新型	一种卡环锁止的主销端盖结构	201822160996.9	2018.12.22	2019.10.18
420	一汽解放	实用新型	一种激光焊接的铸铁桥壳结构	201822161148.X	2018.12.22	2019.10.18
421	一汽解放	实用新型	一种定位套连接的差速器总成结构	201822209606.2	2018.12.27	2019.10.18
422	一汽解放	实用新型	一种轻量化的差速器总成结构	201822209611.3	2018.12.27	2019.10.18
423	一汽解放	实用新型	一种发动机挺柱同步拆卸装置	201822209612.8	2018.12.27	2019.10.18
424	一汽解放	实用新型	一种带有集油装置的驱动桥主减速器壳体	201822210054.7	2018.12.27	2019.10.18
425	一汽解放	实用新型	一种可实现模块化装配的轻质商用车前轮后挡泥板装置	201822210058.5	2018.12.27	2019.10.18
426	一汽解放	实用新型	一种汽车驱动桥的端面齿半轴与轮毂连接结构	201822210072.5	2018.12.27	2019.10.18
427	一汽解放	实用新型	汽车座椅吸能性试验装置	201822224456.2	2018.12.28	2019.10.18
428	一汽解放	实用新型	一种油封自动上料压装机构	201920069920.7	2019.01.16	2019.10.18
429	一汽解放	实用新型	一种台架试验油样提取的辅助装置	201920217185.X	2019.02.20	2019.10.18
430	一汽解放	实用新型	内置式传感器连接杆	201920095586.2	2019.01.21	2019.10.01
431	一汽解放	实用新型	一种适配铅酸蓄电池负极柱的铜铝端子	201920504561.3	2019.04.15	2019.10.01
432	一汽解放	实用新型	一种多功能九针串口转接头	201920510573.7	2019.04.15	2019.10.01
433	一汽解放	实用新型	一种抽拉可翻转蹬车梯总成	201821211372.9	2018.07.27	2019.09.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
434	一汽解放	实用新型	一种车桥凸轮轴润滑结构	201821706787.3	2018.10.22	2019.09.10
435	一汽解放	实用新型	一种转向桥转向润滑储油机构	201821768517.5	2018.10.30	2019.09.10
436	一汽解放	实用新型	一种转向桥主销润滑机构	201821768919.5	2018.10.30	2019.09.10
437	一汽解放	实用新型	一种转向桥横拉杆球头销机构	201821768948.1	2018.10.30	2019.09.10
438	一汽解放	实用新型	一种轮边减速器的行星轮系单元结构总成	201821779292.3	2018.10.31	2019.09.10
439	一汽解放	实用新型	一种转向车桥前桥总成	201821779295.7	2018.10.31	2019.09.10
440	一汽解放	实用新型	一种 ABS 传感器支架	201821779327.3	2018.10.31	2019.09.10
441	一汽解放	实用新型	一种垂直于车轴的焊接式减振器支架	201821779723.6	2018.10.31	2019.09.10
442	一汽解放	实用新型	一种用于转向桥的轮毂端面密封结构	201821788528.X	2018.11.01	2019.09.10
443	一汽解放	实用新型	一种轮毂端盖结构	201821788708.8	2018.11.01	2019.09.10
444	一汽解放	实用新型	一种行星齿轮轴组件结构	201821822458.5	2018.11.07	2019.09.10
445	一汽解放	实用新型	一种桥壳总成组件结构	201821822517.9	2018.11.07	2019.09.10
446	一汽解放	实用新型	一种驱动桥油面观测装置	201821822527.2	2018.11.07	2019.09.10
447	一汽解放	实用新型	新型轴间差速器结构	201821826941.0	2018.11.07	2019.09.10
448	一汽解放	实用新型	一种车桥主齿螺母锁紧结构	201821848705.9	2018.11.12	2019.09.10
449	一汽解放	实用新型	一种差速器轴承调整机构	201821861308.5	2018.11.13	2019.09.10
450	一汽解放	实用新型	一种带保护结构的钢板弹簧销	201821871326.1	2018.11.14	2019.09.10
451	一汽解放	实用新型	一种带卷耳的钢板弹簧夹箍装置	201821884468.1	2018.11.16	2019.09.10
452	一汽解放	实用新型	一种便于排水避免锈蚀的减振器下支架结构	201821884476.6	2018.11.16	2019.09.10
453	一汽解放	实用新型	一种汽车遮阳板直线运动耐久试验台	201821898399.X	2018.11.19	2019.09.10
454	一汽解放	实用新型	一种转向车桥端盖密封结构	201821906494.X	2018.11.20	2019.09.10
455	一汽解放	实用新型	一种冲焊结构的差速锁拨叉	201821915563.3	2018.11.21	2019.09.10
456	一汽解放	实用新型	一种蜂窝状减重的下反作用杆支架结构	201821915641.X	2018.11.21	2019.09.10
457	一汽解放	实用	一种便捷气动突缘螺母拧紧	201821916269.4	2018.11.21	2019.09.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		新型	装置			
458	一汽解放	实用新型	一种模具斜楔安全回程结构	201821917616.5	2018.11.20	2019.09.10
459	一汽解放	实用新型	一种纯电动车热循环系统	201821940966.3	2018.11.23	2019.09.10
460	一汽解放	实用新型	一种 V 形连接面的平衡悬架支架	201821941504.3	2018.11.23	2019.09.10
461	一汽解放	实用新型	一种夹心取力器总成	201821946792.1	2018.11.23	2019.09.10
462	一汽解放	实用新型	一种压装式的主销端盖	201821957236.4	2018.11.27	2019.09.10
463	一汽解放	实用新型	一种新型变速操纵密封结构	201821959848.7	2018.11.27	2019.09.10
464	一汽解放	实用新型	一种双电机电驱动桥用差速器总成	201821981746.5	2018.11.29	2019.09.10
465	一汽解放	实用新型	一种电驱动桥用差速器总成	201821982098.5	2018.11.29	2019.09.10
466	一汽解放	实用新型	一种轻量化双电机双 AMT 电驱动桥总成	201821982141.8	2018.11.29	2019.09.10
467	一汽解放	实用新型	一种驱动车桥半轴导向结构	201821990239.8	2018.11.30	2019.09.10
468	一汽解放	实用新型	一种具有光纤应变传感器的储氢罐	201821990284.3	2018.11.30	2019.09.10
469	一汽解放	实用新型	一种同轴双电机电驱驱动桥总成	201821990570.X	2018.11.29	2019.09.10
470	一汽解放	实用新型	一种转向节与转向节臂连接结构	201821993560.1	2018.11.30	2019.09.10
471	一汽解放	实用新型	一种 U 形钢板弹簧夹箍装置	201821994602.3	2018.11.30	2019.09.10
472	一汽解放	实用新型	一种驱动桥主减速器壳总成	201821996520.2	2018.11.30	2019.09.10
473	一汽解放	实用新型	一种电驱桥两档减速器输入轴轴承润滑系统	201821996537.8	2018.11.30	2019.09.10
474	一汽解放	实用新型	一种中央集成式双电机双 AMT 电驱动桥总成	201821997183.9	2018.11.30	2019.09.10
475	一汽解放	实用新型	一种中央集成式双电机双减速器电驱动桥总成	201821997184.3	2018.11.30	2019.09.10
476	一汽解放	实用新型	一种流道内具有楔形凸起的双极板	201822160980.8	2018.12.22	2019.09.10
477	一汽解放	实用新型	一种寒区牵引车	201822160999.2	2018.12.22	2019.09.10
478	一汽解放	实用新型	一种寒区车型发动机的供油装置	201822161003.X	2018.12.22	2019.09.10
479	一汽解放	实用新型	一种用于汽车变速器空载扭矩损失试验的测试装置	201920066612.9	2019.01.16	2019.09.10
480	一汽解放	实用新型	一种商用车座椅及卧铺舒适性静态评价台架总成装置	201920070284.X	2019.01.16	2019.09.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
481	一汽解放	实用新型	一种商用车用重型载荷铁块	201920073101.X	2019.01.16	2019.09.10
482	一汽解放	实用新型	一种车用转速测量装置	201920149406.4	2019.01.29	2019.09.10
483	一汽解放	实用新型	一种钻模板的更换工具	201821992692.2	2018.11.29	2019.08.30
484	一汽解放	实用新型	端面凸出量便携式测量装置	201821995924.X	2018.11.29	2019.08.30
485	一汽解放	实用新型	阀的气动控制装置	201822245405.8	2018.12.29	2019.08.30
486	一汽解放	实用新型	电控气动控制装置的堵头与阀芯组件	201822275398.6	2018.12.29	2019.08.30
487	一汽解放	实用新型	内燃机高速摄像与照明同步系统	201920161607.6	2019.01.30	2019.08.30
488	一汽解放	实用新型	一种用于服务站的HC喷嘴快速检测装置	201920191866.3	2019.02.12	2019.08.30
489	一汽解放	实用新型	发动机台架快装对中检查装置	201920192942.2	2019.02.13	2019.08.30
490	一汽解放	实用新型	一种天然气喷嘴升程测试仪	201920206757.4	2019.02.18	2019.08.30
491	一汽解放	实用新型	操作简便的异形管类件测量装置	201920235004.6	2019.02.25	2019.08.30
492	一汽解放	外观设计	轻型卡车仪表（J6F）	201930050029.4	2019.01.29	2019.11.15
493	一汽解放	外观设计	轻型卡车电源盖（J6F）	201930050049.1	2019.01.29	2019.11.15
494	一汽解放	外观设计	轻型卡车顶部置物盒（J6F）	201930052769.1	2019.01.30	2019.11.15
495	一汽解放	外观设计	轻型卡车收音机面板（J6F）	201930050015.2	2019.01.29	2019.09.10
496	一汽解放	外观设计	轻型卡车座椅（J6F）	201930050032.6	2019.01.29	2019.09.10
497	一汽解放	外观设计	轻型卡车分体式座椅（J6F）	201930118257.0	2019.03.21	2019.09.10
498	一汽解放	外观设计	重型卡车驾驶室（JH6）	201930244310.1	2019.05.20	2019.09.10
499	一汽解放	外观设计	驾驶室（207）	201930248803.2	2019.05.21	2019.09.10
500	一汽解放、青岛汽车公司	外观设计	驾驶室（718）	201930098808.1	2019.03.12	2019.08.30

3、著作权

截至本报告书签署日，一汽解放及子公司拥有的软件著作权情况如下：

序号	著作权人	软件名称	权利取得方式	权利范围	著作权号	开发完成时间	登记日期
1	一汽解放	商用车车身特征线规范及自动生成工具软件 V1.0	原始取得	全部权利	2019SR0874364	2019.01.30	2019.08.22
2	一汽解放	增压器压气机设计计算平台 V1.0	原始取得	全部权利	2019SR0821958	2018.05.10	2019.08.08
3	一汽解放	DPF 碳加载离线标定仿真分析软件 V1.0	原始取得	全部权利	2019SR0760177	2017.12.30	2019.07.23

4、土地使用权

(1) 已取得土地使用权证书的土地情况

截至本报告书签署日，一汽解放及其子公司拥有 75 宗土地使用权，总面积 6,909,962.76 平方米，均已取得土地使用权权属证书。具体情况如下：

序号	证载使用权人	权证编号	坐落位置	使用权面积 (m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
1	一汽解放	川(2019)新都区不动产权第 0033549 号等	新都区三河街道三河大道 209 号 1 层 21 号	155,235.40	出让	工业用地	2054.10.22
2	一汽解放	桂(2019)柳州市不动产权第 0061150 号等	社湾路 26 号办公大楼	141,608.90	出让	工业用地	2060.09.14
3	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613092 号等	二道区长吉北线	40,372.00	出让	工业用地	2048.08.06
4	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0611396 号	二道区长吉北线	2,760.00	出让	工业用地	2057.12.26
5	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613061 号	二道区兴隆山	788.00	出让	工业用地	2057.12.26
6	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613076 号	二道区兴隆山	1,271.00	出让	工业用地	2057.12.26
7	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613104 号等	二道区兴隆山	149,914.00	出让	工业用地	2058.12.05
8	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	108,751.90	出让	工业用地	2060.09.14
9	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第 0115476 号	马圩七号桥 31	16,666.20	出让	工业用地	2051.02.22
10	一汽解放	苏(2018)无锡市不动产权第 0109959 号	慧景路 599	259,556.10	出让	工业用地	2060.11.24
11	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第 0115526 号	永乐东路 108	1,512.80	出让	工业用地	2060.09.14
12	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	197,686.30	出让	工业用地	2060.09.14

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
13	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第0116171号	永乐东路99号	34,782.50	出让	工业用地	2060.09.14
14	一汽解放	长国用(2014)第100023643号	汽车经济技术开发区长沈路与奔驰路交汇处	6,557.00	出让	工业用地	2057.04.19
15	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697076号	长春汽车经济技术开发区轴齿一路以南,轴齿二路以北,在轴齿工业园内车桥分公司轻型车桥装配及壳体加工一期项目联合厂房101号	130,322.00	出让	工业用地	2062.07.11
16	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697058号	长春汽车经济技术开发区轴齿一路以南,轴齿二路以北,在轴齿工业园内一汽解放发动机分公司整体搬迁及CA6DM/L曲轴、连杆增能项目厂房101号	77,075.00	出让	工业用地	2061.12.07
17	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697318号	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南,乙一路以北,在轴齿工业园内一汽解放轴齿园区污水处理项目101号	4,699.00	出让	工业用地	2061.12.07
18	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697314号等	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南,乙一路以北,在轴齿工业园内一汽解放轴齿制造中心项目联合厂房101号	224,017.00	出让	工业用地	2062.12.19
19	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682704号等	绿园区一汽集团公司一厂区	470,635.00	出让	工业用地	2057.12.26

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
20	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0683177号等	绿园区一汽集团公司一厂区	122,348.00	出让	工业用地	2057.12.26
21	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682723号	绿园区300区	8,360.00	出让	文体娱乐用地	2057.09.18
22	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682722号	朝阳区锦程大街	6,329.00	出让	文体娱乐用地	2057.09.19
23	一汽解放	鲁(2019)青岛市崂山区不动产权第004320号	崂山区株洲路1号设计工程主楼户	101,676.28	出让	工业用地	2051.07.31
24	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629986号等	长春汽车产业开发区兴顺路419号	294,389.00	出让	仓储用地	2057.12.26
25	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0630008号等	绿园区一汽集团公司一厂区	154,276.00	出让	仓储用地	2057.12.29
26	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629978号等	绿园区一汽集团公司一厂区	77,953.00	出让	工业用地	2057.04.19
27	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0670139号	长春市汽车产业开发区东风大街2259号	4,726.00	出让	工业用地	2057.09.18
28	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0670139号	长春市汽车产业开发区东风大街2259号	16,581.00	出让	工业用地	2057.09.18
29	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0636784号	二区	11,351.00	出让	其他商服用地	2050.01.26
30	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0636381号等	长春汽车产业开发区创业大街1063号	202,158.00	出让	科教用地	2057.12.26
31	一汽解放	吉(2019)农安县不动产权第0008281号等	农安县烧锅镇长白公路西侧试验场	957,200.00	租赁	工业用地	2023.05.31
32	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0635614号	长春汽车产业开发区创业大街1063号	8,525.00	出让	科教用地	2038.03.08
33	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0636388号等	长春汽车产业开发区创业大街1063号	26,508.00	出让	工业用地	2057.12.26
34	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0620258号	长春市绿园区东风大街2259号(油液品库)	6,876.00	出让	工业用地	2040.09.18
35	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0619828号	长春市绿园区东风大街2259	65,047.00	出让	工业用地	2057.12.26

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
			号(总装车间)				
36	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629909号等	长春市绿园区东风大街2259号	88,477.00	出让	工业用地	2040.09.18
37	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0633717号	绿园区一汽集团公司一厂区	697.00	出让	工业用地	2039.04.18
38	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629943号	绿园区一汽集团公司一厂区	1,305.00	出让	工业用地	2038.06.20
39	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0645554号等	绿园区一汽集团公司一厂区	30,186.00	出让	工业用地	2057.04.19
40	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0619833号	长春绿园区长沈公路加油站2051号以左	11,554.00	出让	工业用地	2051.09.14
41	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0645565号	长春绿园区奔驰路1698号	3,171.00	出让	仓储用地	2057.09.18
42	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0645843号	长春市绿园区飞跃路1333号以南	5,140.00	出让	工业用地	2057.12.29
43	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0619751号等	绿园区一汽集团公司厂区	22,194.00	出让	工业用地	2060.07.22
44	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629883号等	朝阳区第一汽集团公司东风大街	10,785.00	出让	其他商服用地	2047.12.26
45	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0642794号	长春汽车经济技术开发区东风大街	3,188.00	出让	其他商服用地	2047.12.26
46	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0654303号	长春汽车经济技术开发区东风大街	226.00	出让	工业用地	2038.06.20
47	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0654304号	长春汽车经济技术开发区东风大街	4,475.00	出让	工业用地	2057.12.26
48	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0654305号	长春汽车经济技术开发区东风大街	29,964.00	出让	工业用地	2057.12.26
49	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0642795号	长春汽车经济技术开发区东风大街	10,919.00	出让	其他商服用地	2047.12.29
50	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0646179号	长春汽车经济技术开发区奔驰路	23,751.00	出让	工业用地	2057.12.26
51	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0642969号	长春汽车经济技术开发区东风大街	2,501.00	出让	仓储用地	2057.12.29

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
52	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0643055号	长春汽车经济技术开发区东风大街	17,861.00	出让	工业用地	2057.12.26
53	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0642997号	长春汽车经济技术开发区东风大街	721.00	出让	工业用地	2039.01.17
54	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0681689号	长春汽车经济技术开发区奔驰路	20,349.00	出让	工业用地	2057.12.26
55	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0681696号	长春汽车经济技术开发区长沈公路	29,209.00	出让	仓储用地	2057.12.26
56	一汽解放	桂(2019)柳州市不动产权第0086920号	桂柳路65号	15,065.86	出让	工业用地	2060.09.14
57	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629933号等	长春市绿园区长沈路396号	34,070.00	出让	工业用地	2057.04.19
58	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697147号	长春汽车经济技术开发区创业大街1063号一汽技术中心东院一汽技术中心改善员工就餐条件项目食堂101号	2,402.00	出让	工业用地	2037.08.25
59	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697138号	解放公司商用车开发院一汽解放商学院换热站101号	436.00	出让	科教用地	2039.04.04
60	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697106号等	长春市经济开发区昆山路3969号	95,253.00	出让	工业用地	2052.07.24
61	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697097号等	经济技术开发区昆山路4233号	61,284.00	出让	工业用地	2053.04.13
62	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697072号等	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目冲压车间101号	31,286.00	出让	工业用地	2059.05.26
63	无锡大豪	锡新国用2005字第78号	无锡国家高新技术产业开发区49-B-2地块	3,360.90	出让	工业用地	2054.10.09
64	无锡大豪	锡新国用1998字第32号	无锡国家高新技术产业开发区	15,476.70	出让	工业	2048.08.09

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
			区 49#-B-1 地块				
65	青汽实业公司 [®]	鲁(2019)即墨市不动产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	79,999.89	出让	工业	2061.05.26
66	青汽实业公司	鲁(2016)即墨市不动产权第 0002363 号	即墨市龙泉街道办事处石泉一路 6 号甲	33,334.00	出让	工业	2061.05.26
67	青岛汽车公司	鲁(2019)即墨市不动产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	1,010,321.00	出让	工业	2062.05.31
68	青岛汽车公司	青房地权市字第 201186809 号	李沧区娄山路 2 号	104,514.70	出让	工业	2060.03.26
69	青岛汽车公司	鲁(2019)青岛市不动产权第 0027403 号等	李沧区娄山路 2 号[67]	202,525.20	出让	工业	2060.08.26
70	青岛汽车公司	青房地权市字第 201177177 号等	李沧区四流北路 92 号	86,084.20	出让	工业	2060.08.26
71	青岛汽车公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	17,093.20	出让	工业	2060.08.26
72	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第 01054418-1 号等	大连经济技术开发区黄海中路 117-2 号 1 层	23,624.00	出让	工业用地	2055.12.30
73	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第 01054430 号等	大连经济技术开发区黄海中路 117-12 号 1-2 层	173,079.00	出让	工业用地	2055.12.30
74	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第 01054451 号	大连经济技术开发区黄海中路 117-9 号 1-5 层	54,461.00	出让	工业用地	2058.10.09
75	一汽解放	桂(2019)柳州市不动产权第 0148113 号	柳东新区秀水片区 B-1-2、B-2-2 地块	461,105.73	出让	工业用地	2019.10.08-2069.10.08
合计				6,909,962.76			

(2) 租赁土地使用权情况

[®] 注：根据青岛市即墨区行政审批服务局《准予注销登记通知书》《国家税务总局青岛市即墨区税务局第一税务所税务事项通知书》及一汽解放的说明，青汽实业公司已被劳动服务公司吸收合并，并办理完毕工商、税务注销登记手续，正在办理相关资质及资产的转移手续。

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司共租赁 3 宗土地使用权，具体情况如下：

1) 租赁无锡市南站镇兴竹村民委员会土地使用权

2004 年 8 月 13 日，无锡市南站镇兴竹村民委员会与无锡柴油机厂签订《土地使用协议》，约定无锡南站镇镇政府将其拥有的位于无锡塘南一支路 8 号的土地使用权出租给无锡柴油机厂使用，租赁期限自 2004 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日。双方分别于 2010 年 3 月 13 日、2016 年 11 月 27 日签署补充协议，对税金、租金情况进行调整。

无锡市郊区南站镇兴竹村民委员会持有上述土地使用权的《集体土地使用证》，使用权面积为 4,362 平方米，土地用途为工业。无锡柴油机厂在该土地使用权之上建设有销售大楼，但未办理集体土地使用权租赁手续。

无锡市新区江溪街道兴竹居民委员会、无锡市新区江溪街道兴竹股份经济合作社已出具书面说明：“我单位合法拥有上述土地使用权，承诺保障无锡柴油机厂持续使用该宗土地使用权，并配合办理集体土地租赁的相关内外部审批程序；待上述《土地使用协议》到期前，将会继续与无锡柴油机厂续签《土地使用协议》，就租赁标的、租赁期限、土地面积、租金递增等相关事项进行协商并达成一致，并履行相关租赁集体土地的内外审批程序，保障无锡柴油机厂的持续稳定经营，不会对无锡柴油机厂的生产经营造成重大不利影响。”

2) 租赁中国一汽、一汽股份土地使用权

截至本报告书签署日，一汽解放实际向中国一汽、一汽股份租赁 2 宗土地使用权，具体情况如下：

序号	土地证号	坐落	使用权面积 (m ²)	类型	用途	取得方式
1	锡南国用(97)字第 87 号	塘南一支路 9 号	24,997.1	国有	工业	划拨
2	锡南国用(97)字第 86 号	塘南一支路 9 号	19,439.1	国有	工业	划拨

上市公司已与中国一汽、一汽股份签署《租赁协议》，该协议已经上市公司第八届董事会第八次会议审议通过，尚需经股东大会审议通过后，自本次重组交割之日起生效。

就上述租赁划拨用地等情形，无锡市自然资源和规划局出具了《核查证明》，“经我局核查，一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂从2017年1月1日至2019年6月26日，在我市范围内不存在因为违反土地管理法律法规而受到行政处罚的情形。”

根据无锡市自然资源和规划局于2019年8月13日出具的《情况说明》：“位于无锡市塘南一支路9号的两宗国有划拨土地，土地使用证号分别为锡南国用（97）第86号和锡南国用（97）第87号，土地面积分别为19,439.1平方米和24,997.1平方米，土地使用权人为一汽集团有限公司无锡柴油机厂（2001年改制后全部资产为中国第一汽车集团有限公司所有，以下简称中国一汽），我局同意在土地收储前，中国一汽可继续使用该划拨土地，并在将上述划拨土地使用权租赁给一汽解放汽车有限公司使用期间，按规定缴纳土地收益。”

根据无锡市梁溪区人民政府房屋征收办公室出具的《情况说明》，同意：“（1）关于土地使用权：无锡柴油机厂以当前使用方式继续使用该宗划拨用地，保障无锡柴油机厂目前的正常生产经营。（2）关于腾地拆迁。若该划拨用地日后涉及征收、拆迁等事宜导致无法继续使用，政府就该宗土地的地上建筑物在法律允许的范围内给与合理的搬迁时间，并按国家规定给与应有补偿，不会对无锡柴油机厂的生产经营造成重大不利影响。”

此外，中国一汽在《租赁协议》中承诺：“如承租方因其拥有和/或租赁的土地不符合相关的法律法规，而被有关政府主管部门要求收回土地或处以任何形式的处罚或承担任何形式的法律责任，出租方愿意承担承租方因前述土地收回或受处罚或承担法律责任而导致、遭受、承担的任何损失、损害、索赔、成本和费用，并使承租方免受损害。”

（三）主要负债情况

一汽解放最近两年及一期的负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	-	-	5,000.00	0.12%	42,476.00	1.04%
应付票据	2,446,446.03	41.77%	1,151,802.80	27.48%	772,420.19	18.91%
应付账款	2,119,804.56	36.19%	1,700,812.41	40.57%	1,795,075.64	43.96%
预收款项	189,582.72	3.24%	425,565.42	10.15%	569,223.58	13.94%

应付职工薪酬	31,037.47	0.53%	26,533.53	0.63%	22,589.98	0.55%
应交税费	83,076.25	1.42%	9,781.41	0.23%	91,775.06	2.25%
其他应付款	589,315.70	10.06%	395,598.41	9.44%	424,551.72	10.40%
一年内到期的非流动负债	-	-	17,000.00	0.41%	-	-
流动负债合计	5,459,262.74	93.20%	3,732,093.99	89.03%	3,718,112.17	91.05%
长期借款	-	-	81,000.00	1.93%	-	-
长期应付职工薪酬	58,985.68	1.01%	60,331.16	1.44%	57,481.29	1.41%
预计负债	184,241.83	3.15%	157,809.72	3.76%	151,945.19	3.72%
递延收益	142,182.62	2.43%	148,424.58	3.54%	156,184.69	3.82%
递延所得税负债	12,770.27	0.22%	12,267.52	0.29%	-	-
非流动负债合计	398,180.40	6.80%	459,832.99	10.97%	365,611.17	8.95%
负债合计	5,857,443.13	100%	4,191,926.98	100%	4,083,723.34	100%

2019年6月30日，一汽解放的负债合计为5,857,443.13万元，比2018年12月31日增加39.73%。从总体负债结构来看，一汽解放的流动负债占比较高，报告期各期末流动负债占负债总额比例分别为91.05%、89.03%和93.20%。从具体负债构成来看，一汽解放的主要负债为应付票据、应付账款和预收款项，2019年6月30日上述三项的合计占比为81.19%。一汽解放的负债主要由经营负债构成，短期借款和长期借款余额皆为零。

六、最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

（一）资产评估情况

除本次重组相关的评估外，一汽解放最近三年未进行资产评估。

（二）股权转让情况

一汽解放最近三年一直为一汽股份100%控股的子公司，不存在股权转让情况。

（三）增资情况

一汽解放最近三年不存在增资情况。

（四）改制情况

一汽解放最近三年不存在改制情况。

七、主营业务发展情况

（一）所处行业的主管部门、监管体制主要法律法规及政策

一汽解放主要开展商用车整车的研发、生产和销售，是中国商用车行业综合技术能力最强、产品线最丰富、产业链最完整的整车企业之一，在中重卡领域处于龙头地位。按照《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为“制造业——汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2017），公司所属行业为“汽车整车制造（C361）”。

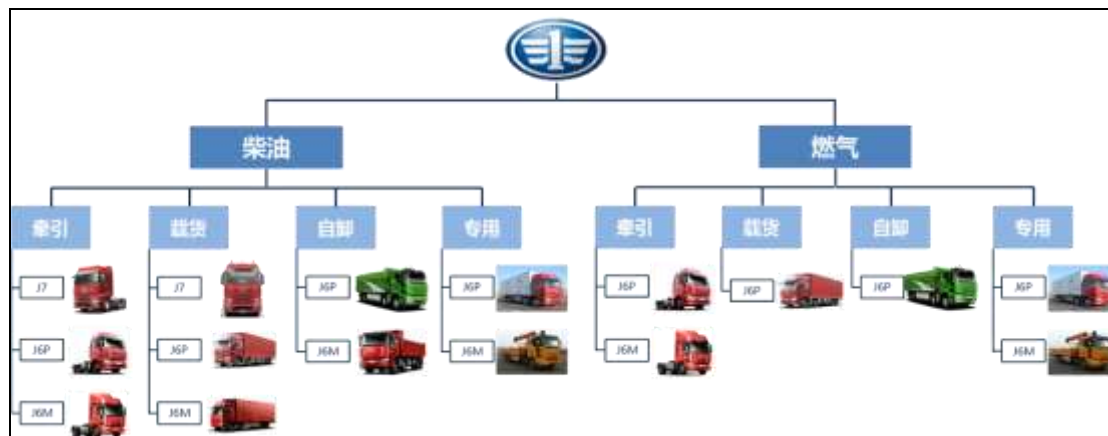
（二）主营业务概况

一汽解放是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业。主要从事重卡、中卡、轻卡、客车、其他专用车辆及动力总成的研发、生产及销售。拥有长春、青岛、成都、柳州4个整车生产基地，长春、大连、无锡3个总成生产基地。产品覆盖牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列车型，2018年全年实现销售31.2万辆。一汽解放产品以“安全、可靠、节能、舒适、高效”的技术性能和卓越品质，树立了良好的品牌形象，赢得了广大用户的信赖。

一汽解放主要产品的基本情况如下：

1、重型卡车

一汽解放重卡产品系列涵盖牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列车型。以下为详细产品型谱：



(1) 产品品种：产品覆盖柴油重卡、燃气重卡和新能源重卡，目前以柴油重卡和燃气重卡为主；

(2) 产品系列：长春基地主营 J7、J6P、J6M 等系列车型，青岛基地主营 JH6、天 V、悍 V 等系列车型，成都基地主营 J6P、J6M 等系列车型，柳特基地主营安捷等系列车型，四地实施差异化营销策略，优势互补，形成满足高端、中端、低端及特殊定制需求的产品组合及区域组合。牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列产品已基本覆盖重卡全部细分市场，持续满足快运、普通干线、散杂货、运煤、砂石料、钢材、港口集装箱、零担、快递、绿通、城建渣土、工程矿用等的运输需求。

2、中型卡车

一汽解放中卡产品系列涵盖牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列车型。以下为详细产品型谱：

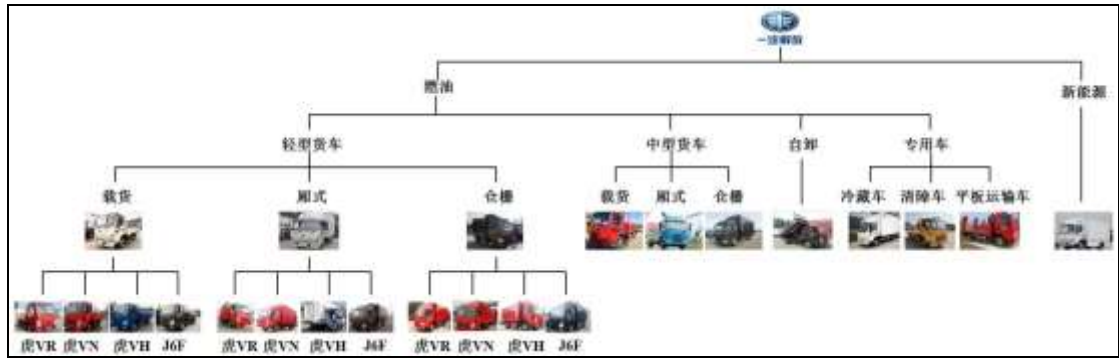


(1) 产品品种：以柴油中卡和燃气中卡为主；

(2) 产品系列：长春基地、成都基地主营 J6L 等系列车型，青岛基地主营 JK6、龙 V 等系列车型，形成细分高端、中端、低端及特殊定制的产品配置组合。牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列产品已基本覆盖中卡全部细分市场，持续满足绿通、散杂货、港口集装箱、零担、快递快运等细分市场的运输需求，以及环卫、危化品、泵车和随车吊等细分专用工况的使用需求。

3、轻型卡车

一汽解放轻卡产品主要涵盖载货车、自卸车、专用车等，以下为主要产品型谱：

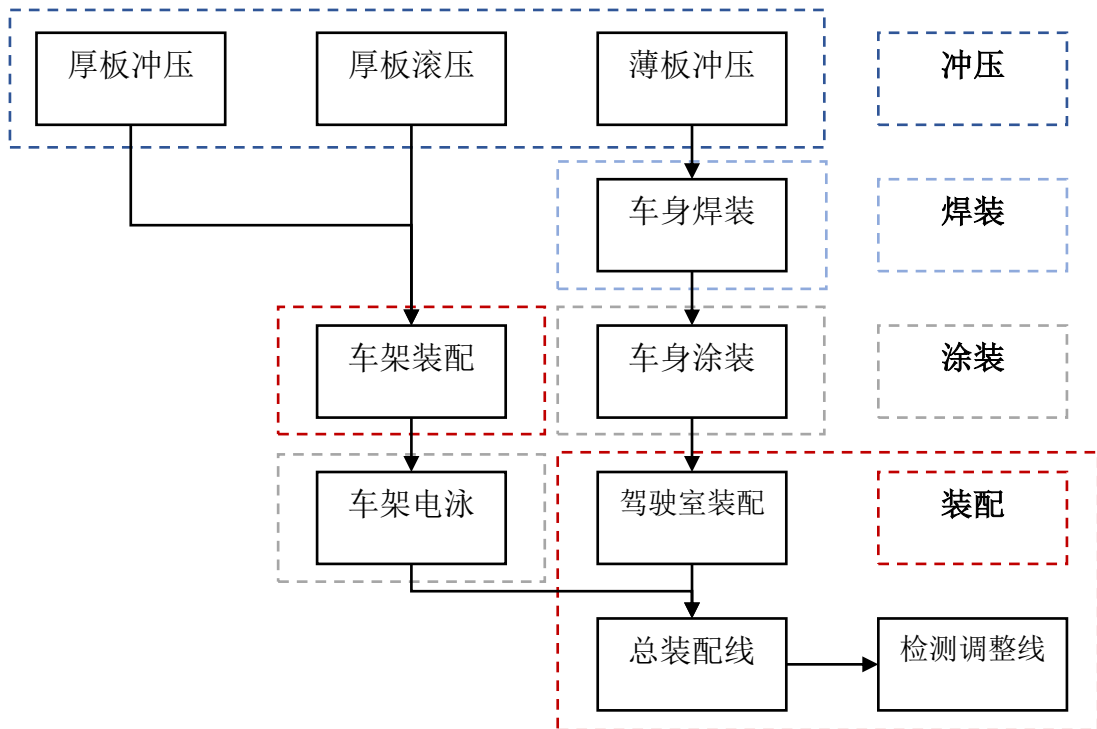


(1) 产品品种：产品覆盖柴油载货车、厢式车、仓棚车、自卸车、专用车，和新能源汽车，正在规划微型货车，目前以柴油轻卡为主；

(2) 产品系列：主营 J6F 和虎 V 等系列车型，J6F 面向中高端市场，虎 V 主打中端市场，产品基本覆盖轻卡大部分的细分市场，满足中短途城市物流、长途运输、城乡运输等用户需求。

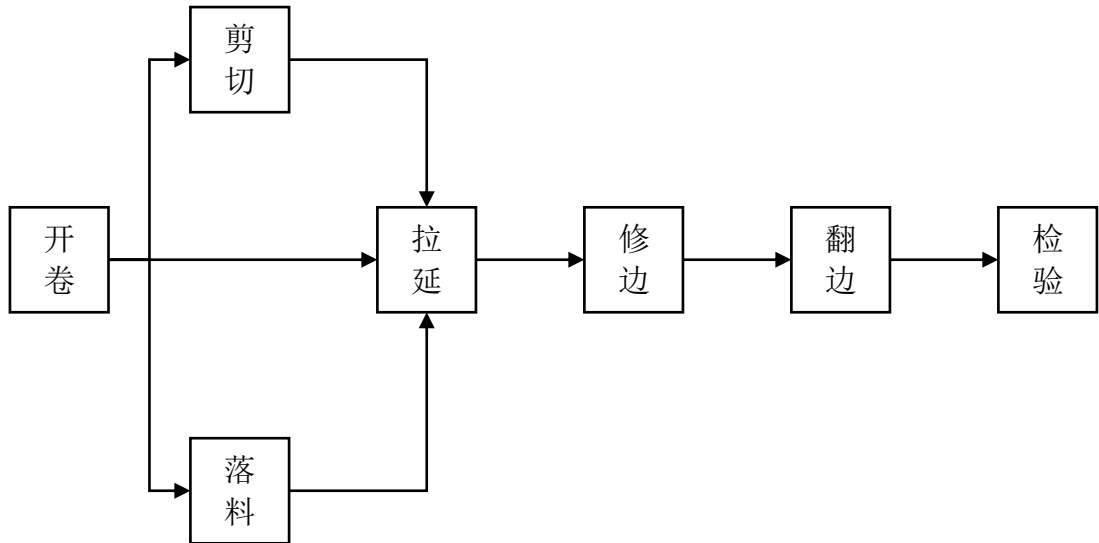
(三) 主要产品的工艺流程

一汽解放生产的商用车工艺流程包括冲压、焊装、涂装、装配，具体流程如下：



1、冲压

薄板冲压拥有全封闭高速自动化冲压生产线、全自动纵梁辊压生产线，其主要工艺流程如下：

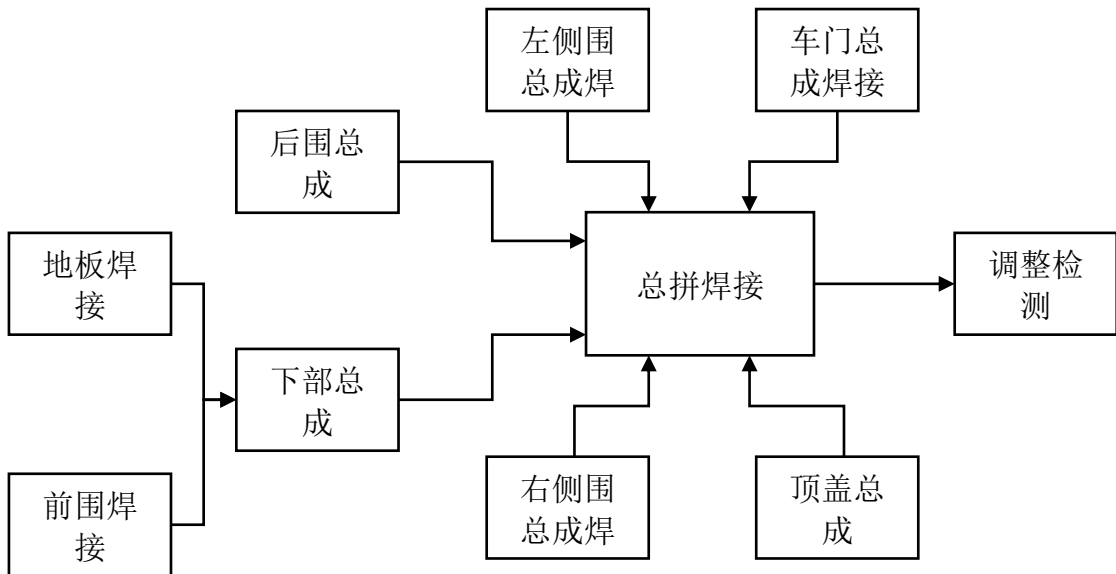


厚板冲压拥有冲压、数控自动化冲孔、数控切割、折弯、纵梁滚压等工艺，纵梁生产以滚压为主，其主要工艺流程如下：



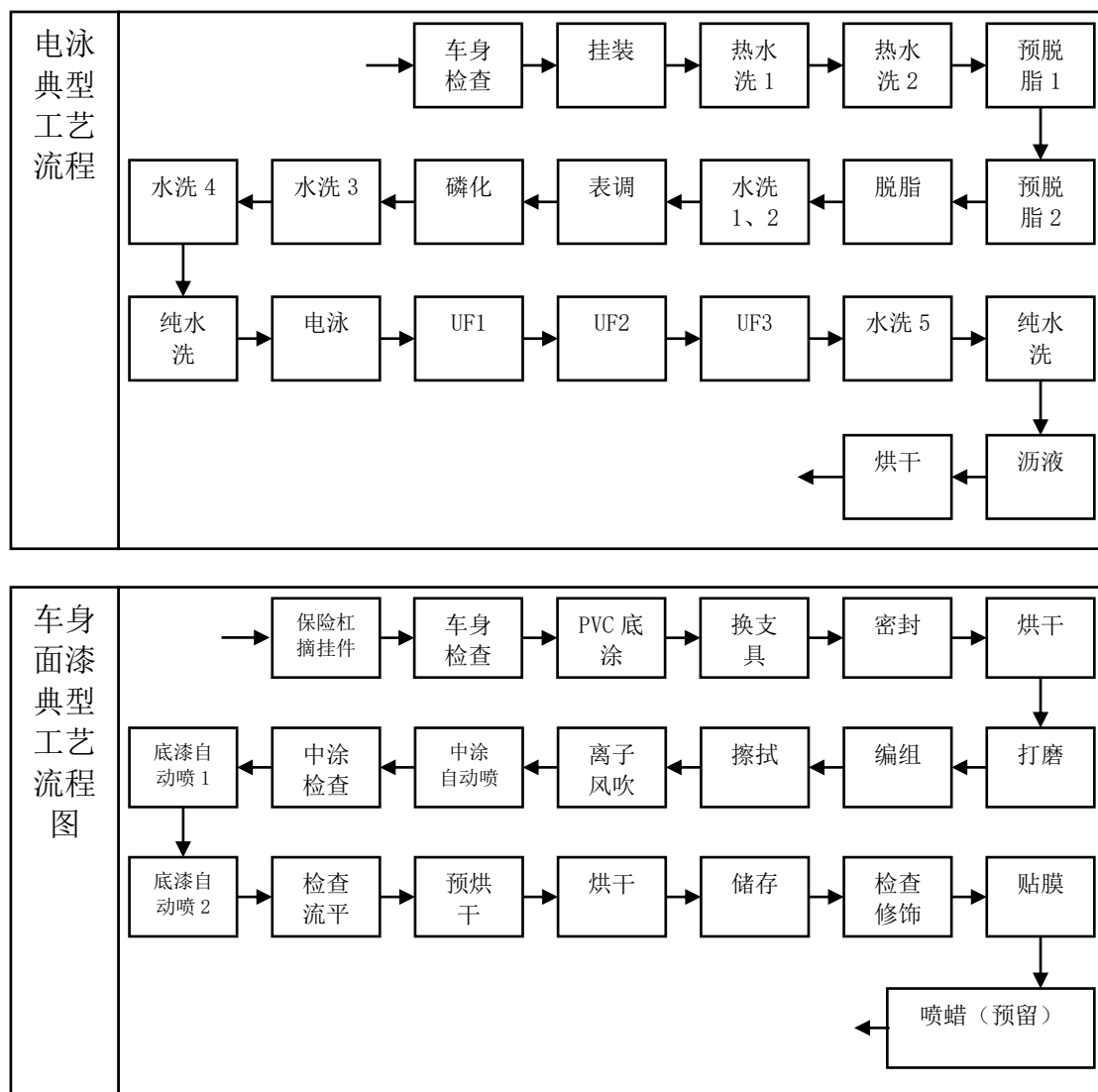
2、焊装

车身焊装线主焊线采用机器人进行焊装作业，自动化率达 100%。主要生产线采用往复杆等机械化输送，空中采用自行小车等系统进行大总成的传输与搬运。焊装具体流程包含小件焊接、地板总成、前围总成、下部总成、左右侧围总成、后围总成、顶盖总成、总拼焊接、车门包边、车门安装调整检测等。具体流程如下：

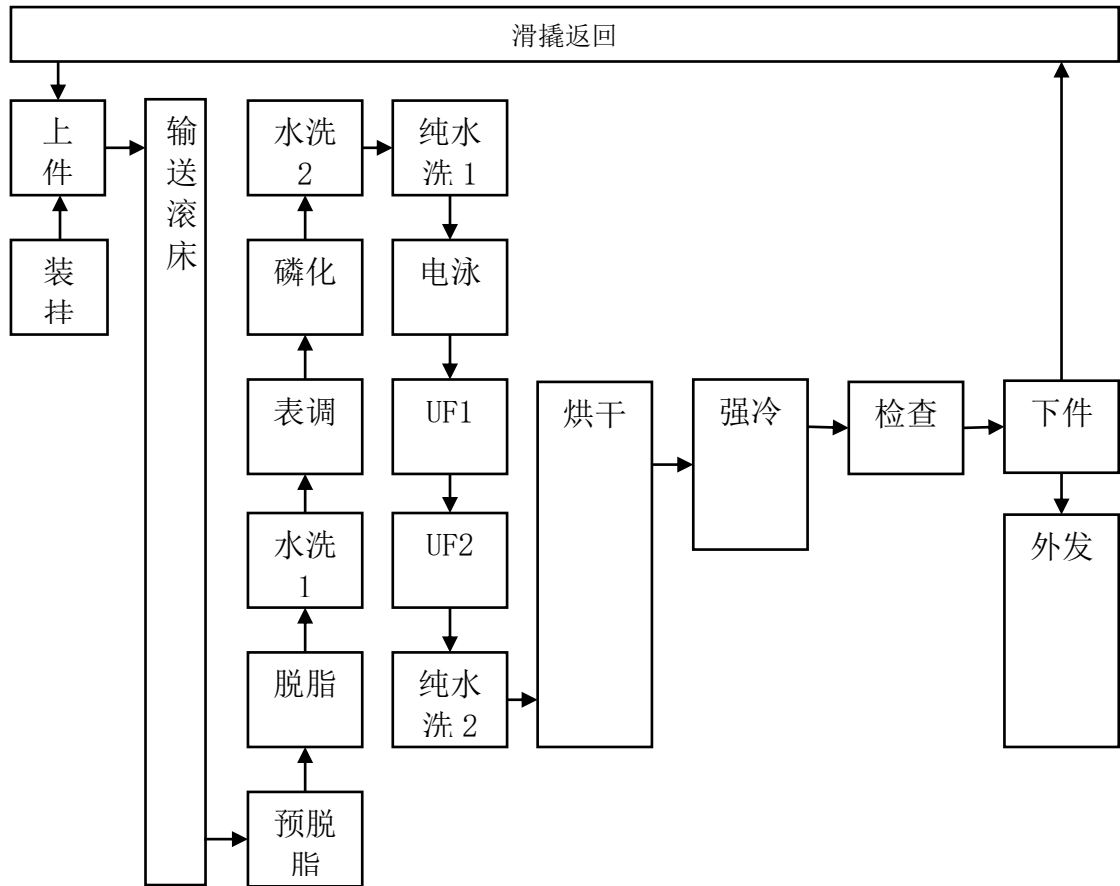


3、涂装

驾驶室涂装线采用国际知名自动化控制装备，涂层质量达到了国际水平。主要工艺流程如下：

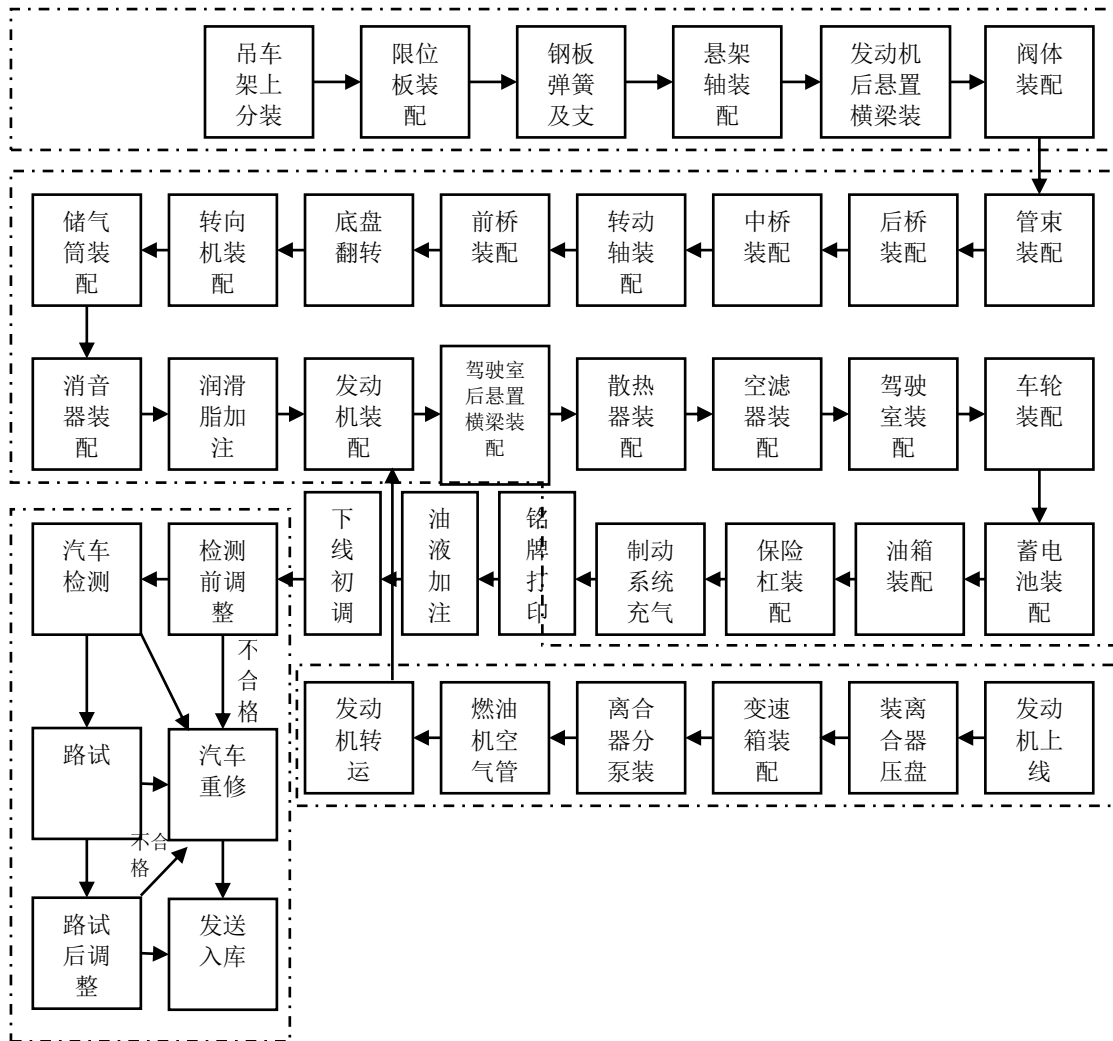


车架涂装线采用脱脂+磷化前处理+阴极电泳的工艺，保证漆膜厚度 $\geq 20\mu\text{m}$ ，耐盐雾性能 $\geq 600\text{h}$ ，耐候性能 $\geq 400\text{h}$ ，耐湿热 $\geq 240\text{h}$ 。其主要工艺流程如下：



4、装配

整车装配线采用模块化装配，配备定值装配工具，通过采用扭矩跟踪系统以及在线调整、模块化装配、前装后检等措施，保证装配质量。检测线由计算机控制，下线整车100%全项目例行路试。整车装配主要工艺流程如下：



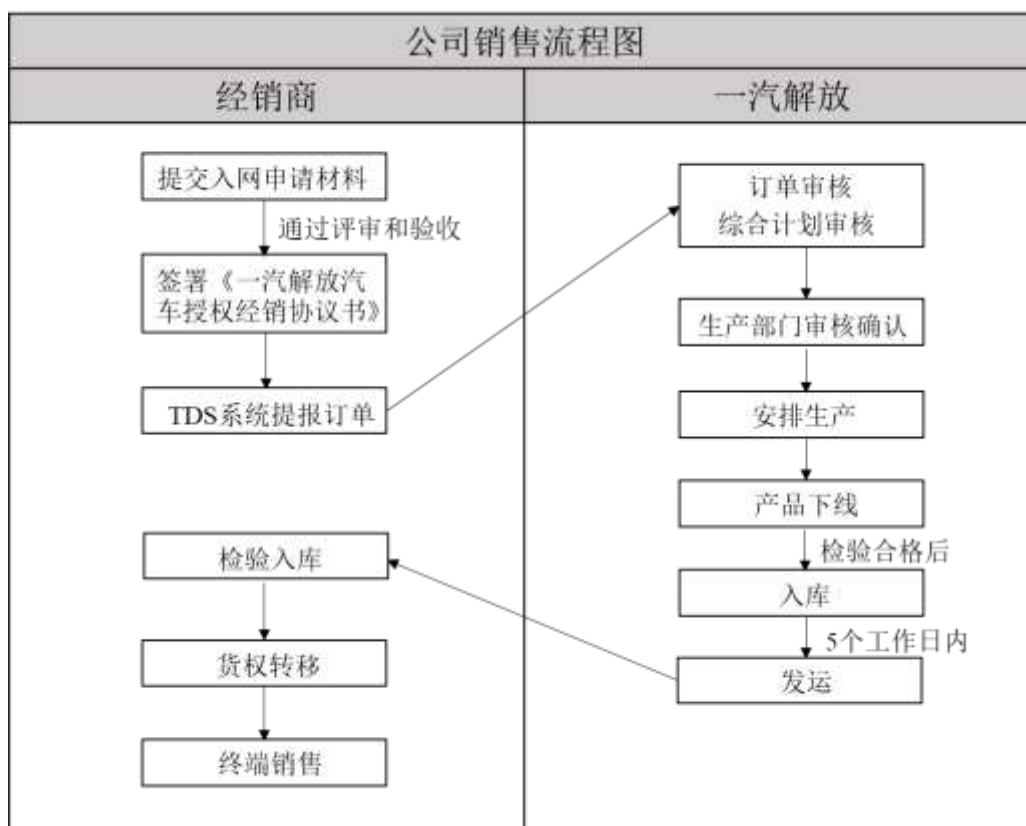
(四) 业务模式

1、销售模式

一汽解放目前的产品销售模式主要为经销模式。在经销模式下，一汽解放采取买断式销售方式与经销商进行合作，经销商负责在主要经营区域对客户进行市场推广和销售，并为客户提供售后技术服务支持。

具体而言，经销商首先需要通过一汽解放的经销商评审程序，成为合格经销商。每年年初，经销商与一汽解放签订《年度经销网络商务协议》，约定当年的采购量及销售奖励政策，一汽解放结合采购量以及市场情况安排当年生产预算。其后，经销商通过TDS系统向一汽解放下单，一汽解放根据经销商订单和库存情况安排生产，待产品下线并检验合格后发运至经销商。

主要的销售流程如下：



通过经销模式，一汽解放形成了较为完善的全国性销售网络，截至 2019 年 5 月末，一汽解放在超过 200 余个地市共建设经销商 500 余家，形成了覆盖重点城市辐射全国的营销网络。经过多年的合作，一汽解放与经销商建立了稳固的合作关系，在业务规模迅速扩大时有效提高了运作效率和市场响应速度，为一汽解放产品迅速达到终端客户起到了至关重要的渠道作用，巩固了领先的市场份额，并且开拓了新客户与产品市场。此外，一汽解放还通过中国第一汽车集团进出口有限公司实现出口销售。

2、采购模式

一汽解放生产环节主要采购的原材料及零配件有钢材、轮胎、钢圈、板簧等，也有部分车型对外采购发动机、车桥和变速箱。

一汽解放主要采用订单式物料需求计划与安全库存相结合的采购模式。每年年初，采购部根据往年销售情况及市场预测，与供应商签订框架式的年度采购订单（最终采购量以实际订单为准）。物料筹措部门在年度采购订单的基础上，结合排产情况、库存情况和市场预期向供应商下达生产订单，并根据预测计划发货、补仓。采购品检验合格后交付入库。

一汽解放主要的采购流程如下所示：



3、生产模式

一汽解放的生产排产基于销售订单情况、库存情况以及市场预测综合计划，以销售订单为主，适当考虑市场预测因素，由销售部门确定需求计划并向制造物流部下达生产任务，制造物流部根据生产需要向采购部门和相关零部件生产部门下达采购计划或零部件生产计划。

主要生产流程请参见本章节之“（三）主要产品的工艺流程”。

4、盈利模式和结算模式

报告期内，一汽解放主要开展商用车整车的研发、生产和销售，通过研发具有产品差异化、燃油经济性、高可靠性、高附加值的新产品获取市场竞争优势和差别利润，借助全面覆盖的经销渠道扩大销售、提高市场占有率，并加大服务能力和质量保障，提高用户满意度和二次购买影响力，形成了良好的品牌效应。

一汽解放采用“先款后货”的结算模式。经销商根据自身需求发出采购订单，一汽解放根据订单安排生产计划和发运计划，在产品生产下线后，经销商全额付款，一汽解放确认收款后，办理发车及相关结算手续、转移货权、开具销售发票并确认收入；对于

资质较好的经销商，经核定后，允许采取“监控车”模式，即发运至经销商后暂不结算和转移货权，在监控期满再予以结算。上述“先款后货”的结算模式在行业内较为普遍。

（五）主要产品产能、产量、销量及销售价格变动情况

报告期内，一汽解放商用车整车的产能、产量及产能利用率情况如下所示：

单位：辆

项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
产能	148,500	297,000	297,000
产量	198,785	301,907	318,585
产能利用率	133.86%	101.65%	107.27%

注：2019年1-6月产能为全年产能的二分之一，产量为实际产量

2017年、2018年及2019年1-6月，一汽解放整车产品的库存、产销量、单价等情况如下：

项目		2019年1-6月	2018年度	2017年度
整车	期初库存（辆）	36,637	46,888	20,776
	产量（辆）	198,785	301,907	318,585
	销量（辆）	205,144	312,158	292,473
	期末库存（辆）	30,278	36,637	46,888
	销售收入（万元）	4,505,429.94	6,627,415.59	6,469,278.60

2017年、2018年及2019年1-6月，一汽解放销售的主要产品包括J6P、J6M、J6L、天V、悍V、龙V等系列乘用车。报告期内，前述产品的平均售价、销售数量情况如下：

单位：辆、万元

序号	产品类别	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
		销量	单价	销量	单价	销量	单价
1	J6P	72,741	28.10	111,749	27.94	121,376	27.20
2	J6M	2,932	21.16	7,292	20.45	8,189	20.43
3	J6L	17,935	13.15	31,290	13.96	23,888	12.66
4	JH6	34,588	28.32	27,725	28.12	24,796	28.33
5	天V	7,940	26.89	16,471	25.24	22,144	25.56
6	悍V	27,585	21.38	47,679	21.04	41,492	21.95
7	龙V	5,388	10.92	9,695	11.03	10,545	11.32

8	虎 V	25,211	7.50	39,942	7.40	23,614	6.85
9	J6F	6,548	8.04	9,706	8.89	7,365	8.45
10	其他	4,276	18.83	10,609	21.90	9,064	19.39

一汽解放作为国内商用车的领先品牌，向市场提供不同规格、不同用途的全系列卡车产品，能够满足不同用户的使用需求。J6P、J6M、JH6、天 V 和悍 V 产品平台以重型卡车为主，多用于载货量较大的牵引车，主要满足长距离干线物流、日用散杂、煤炭、危险品、砂石料和散装罐等的运输需求；J6L、龙 V 以中型卡车为主，主要满足日用散杂货、港口集装箱、零担、快递、绿通、环卫等细分市场运输的需求；虎 V、J6F 主要为轻型卡车，用于满足中短途城市物流、长途运输、城乡运输的需求。上述产品均为成熟的平台产品，报告期内销售单价变化不大。

未来在产品结构上，一汽解放将在保持现有客户服务质量的基础上，加大符合国 VI 排放标准的新一代 J7 平台系列车型的销售力度，瞄准物流公司等需求量大、产品可靠性要求高的集团客户，进一步推动公司品牌层次及利润规模向上发展。

报告期内，一汽解放中重型和轻型卡车的市场占有率情况如下：

序号	项目	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
1	中重型车	24.18%	20.14%	19.75%
2	轻型车	3.04%	2.34%	1.50%

注：根据中国汽车工业协会数据整理

总体来看，一汽解放主要产品的市场占有率呈持续上升趋势。其中，一汽解放在中重型车领域的优势较为明显，报告期各期末市场占有率均排名第一，截至 2019 年 6 月末，一汽解放在中重型车领域的市场占有率达到 24.18%。

（六）主要供应商及采购金额、占比情况

1、主要物资采购情况

一汽解放对外采购的物资主要有零部件、钢材和燃料动力等。其中，零部件主要包括轮胎、钢圈、板簧以及部分车型所需的发动机、变速器、车桥等，钢材主要指汽车生产所需要的型材、卷材等。报告期内，一汽解放根据订单需求、车型需求等确定采购原材料的类型和数量，与各主要供应商保持较稳定的合作关系，原材料供应保障情况良好。一汽解放采购的钢材、零部件、铸锻件等品类繁多，但价格总体波动较小，占总采购额比重较为稳定。

2017年、2018年及2019年1-6月，主要原材料的采购金额及占当期营业成本的比例如下：

单位：万元

序号	项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
		采购额	占营业成本比例	采购额	占营业成本比例	采购额	占营业成本比例
1	零部件	3,355,310.23	78.26%	4,996,847.60	78.60%	4,779,027.89	78.99%
2	钢材	65,802.26	1.53%	101,259.99	1.59%	90,088.00	1.49%
3	燃料动力	24,521.85	0.57%	36,730.45	0.58%	33,790.66	0.56%
	合计	3,445,634.34	80.36%	5,134,838.04	80.77%	4,902,906.54	81.04%

2、主要供应商情况

2017年、2018年及2019年1-6月，一汽解放采购金额前五名供应商及采购情况如下：

单位：万元

期间	前五大供应商	采购金额	占营业成本比例	主要采购内容
2019年1-6月	潍柴动力股份有限公司及其处于同一控制人控制的企业	706,584.55	16.48%	发动机、变速箱等
	一汽富维	175,740.33	4.10%	零部件
	一汽股份及其处于同一控制人控制的企业	169,651.62	3.96%	锻造、铸造、物流等
	富奥汽车零部件股份有限公司	136,345.17	3.18%	标准件、传动轴、散热器、中冷器等
	博世汽车柴油系统有限公司	130,251.49	3.04%	柴油喷射系统等
	合计	1,318,573.14	30.75%	
2018年	潍柴动力股份有限公司及其处于同一控制人控制的企业	906,744.42	14.26%	发动机、变速箱等
	中国一汽及其处于同一控制人控制的企业	482,865.13	7.60%	锻造、铸造、物流、零部件等
	博世汽车柴油系统有限公司	187,918.35	2.96%	柴油喷射系统等
	道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	180,278.51	2.84%	柴油机
	富奥汽车零部件股份有限公司	132,783.11	2.09%	标准件、传动轴、散热器、中冷器等
	合计	1,890,589.52	29.74%	
2017年	潍柴动力股份有限公司及其处于同一控制人控制的企业	829,671.27	13.71%	发动机、变速箱等

中国一汽及其处于同一控制人控制的企业	601,331.83	9.94%	锻造、铸造、物流、零部件等
博世汽车柴油系统有限公司	252,650.85	4.18%	柴油喷射系统等
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	189,859.22	3.14%	柴油机
富奥汽车零部件股份有限公司	142,513.16	2.36%	标准件、传动轴、散热器、中冷器等
合计	2,016,026.33	33.32%	

截至 2019 年 6 月末，上述供应商中：

(1) 中国一汽持有一汽股份 99.62% 的股份，一汽股份是一汽解放的控股股东。中国一汽子公司主要向一汽解放提供锻造、铸造、物流等服务；

(2) 富奥汽车零部件股份有限公司的实际控制人是吉林省国资委，一汽股份间接持有富奥汽车零部件股份有限公司 24.41% 的股份。一汽解放主要从富奥汽车零部件股份有限公司采购标准件、传动轴、散热器、中冷器等；

(3) 2018 年 10 月 20 日前，一汽解放和德国道依茨股份公司各持有道依茨一汽（大连）柴油机有限公司 50% 股权。2018 年 10 月 20 日，一汽解放收购了道依茨股份公司持有的道依茨一汽（大连）柴油机有限公司 50% 股权，并将其名称变更为“一汽解放大连柴油机有限公司”。收购完成后，大连柴油机公司成为一汽解放 100% 控股的子公司；

除上述情况外，一汽解放董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、主要关联方或持股 5% 以上股份的股东未在上述供应商中占有权益。

一汽解放建立了全面完整的供应商评价管理体系，报告期内，一汽解放主要原材料供应商数量较多，单一供应商采购金额占比不高，不存在依赖单一供应商的情况。

3、供应链稳定

一汽解放与主要供应商合作关系稳定，长春、成都生产基地生产所用的核心零部件如发动机、车桥等主要为内部供应，而钢材、轮胎、钢圈、板簧等原材料或零部件一般在合格供应商库中选择，不会轻易变化。报告期内，一汽解放与主要供应商均保持了稳定、良好的合作关系。

总体来看，一汽解放所处的汽车产业发展较为成熟，上下游产业链完整，钢材、轮胎、钢圈、板簧等上游原材料和零部件生产产业的相关企业数量较多、相关产品供应充

裕。一汽解放核心零部件主要自主供应，外采的供应链也配套完善。因此，一汽解放的供应链风险较低。

（七）主要客户及销售金额、占比情况

2017年、2018年及2019年1-6月，一汽解放销售收入前五名客户及销售情况如下：

期间	前五大客户	销售收入 (万元)	占营业收入 比例
2019年1-6月	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	114,808.85	2.35%
	临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	101,702.42	2.08%
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	99,947.37	2.05%
	青岛源宝丰汽车销售有限公司及其处于同一控制人控制的企业	64,607.95	1.32%
	吕梁环优汽车贸易有限公司	62,352.80	1.28%
	合计	443,419.38	9.08%
2018年	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	198,511.93	2.73%
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	166,004.27	2.28%
	吕梁环优汽车贸易有限公司	102,587.51	1.41%
	临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	89,871.01	1.24%
	焦作市亚之星汽车经贸有限公司	85,819.25	1.18%
	合计	642,793.97	8.85%
2017年	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	288,617.72	4.07%
	青岛源宝丰汽车销售有限公司及其处于同一控制人控制的企业	155,529.20	2.20%
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	140,143.95	1.98%
	吕梁环优汽车贸易有限公司	100,505.13	1.42%
	中航国际汽车展销有限公司	86,614.12	1.22%
	合计	771,410.12	10.89%

截至2019年6月末，一汽解放董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、主要关联方或持股5%以上股份的股东未在上述客户中占有权益。

一汽解放的经销商通过与汽车金融服务机构合作，允许终端客户购车时使用金融支持及融资租赁等服务。该等业务模式已为国内汽车经销企业所普遍采用，具有商业合理性。一汽解放作为整车生产企业未向终端客户提供信用支持。

（八）境外生产经营情况

一汽解放立足企业发展战略和产品布局，拟在奥地利成立海外研发中心，充分利用国外的先进技术、人才和资源优势，提升研发能力。2018年11月，该项目通过国家商务部核准；2018年12月，项目通过国家发展和改革委员会备案。目前该公司正在筹建中，预计2019年底投入运营。

除此之外，一汽解放不存在境外生产经营情况。

（九）安全生产、环保及质量控制情况

1、安全生产和环保情况

（1）安全生产情况

1) 安全生产的制度和措施

一汽解放建立健全了各项安全规章和各岗位的安全操作规程，制订了《危险源管理程序》、《员工培训管理程序》、《环境安全节能培训管理规定》、《特种作业人员安全管理规定》、《危险化学品及易燃易爆场所管理规定》、《电气安全管理规定》、《消防安全管理规定》等多项安全生产标准化管理制度，从生产操作的各个环节以及消防、安全用电、特殊设备使用、事故处理等各方面落实安全生产要求。此外，一汽解放坚持对职工进行岗前安全培训和定期培训，开展安全生产集中检查和评比，提高员工的安全生产意识。

2) 报告期内因安全生产原因受到处罚的情况

①一汽解放卡车厂安全事故

2017年11月7日，一汽解放卡车厂收到长春汽车经济技术开发区安全生产监督管理局出具的《行政处罚决定书》，一汽解放卡车厂因2017年9月15日发生车辆伤害事故并造成一人死亡，被处以罚款25万元。

长春汽车经济技术开发区安全生产监督管理局已出具《证明》：“一汽解放汽车有限公司（以下简称‘该公司’）系我局辖区内企业。该公司因卡车厂总装车间‘915 安全事故’，于 2017 年 11 月 7 日被我局以（长汽开）安监罚[2017]06 号《行政处罚决定书》处以罚款 25 万元。截至本证明出具日，该公司已足额缴纳罚款，并整改完毕。该公司前述事宜为一般生产安全事故，不属于损害社会公共利益的重大违法行为。兹证明：自 2017 年 1 月 1 日至本证明出具日，除上述情况外，该公司及其本辖区内分公司不存在因违反安全生产方面的法律、行政法规、部门规章及规范性文件而受到行政处罚的情形。”

②青岛汽车公司安全生产处罚

2017 年 7 月 6 日，青岛汽车公司收到山东省即墨市安全生产监督管理局作出的《行政处罚决定书》，青岛汽车公司因 2016 年 10 月 26 日发生一起工人高处坠落事故并造成一人死亡，被处以罚款 25 万元。

根据山东省即墨市安全生产监督管理局作出的《行政处罚决定书》，上述事故经事故调查组调查认定为一般生产安全责任事故。青岛市即墨区应急管理局已出具《安监证明》，“截至本证明出具日，该公司已足额缴纳罚款，并整改完毕。该公司前述事宜为一般安全事故。”

③无锡大豪安全生产处罚

2018 年 7 月 3 日，无锡大豪收到无锡市新吴区安全生产监督管理局和环境保护局作出的《行政处罚决定书》，无锡大豪因未在属于有限空间的污水池等设置明显的安全警示标志，被处以罚款 2 万元。

根据无锡市应急管理局确认的《出具安全生产守法证明申请表》，“经查，在 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 26 日期间，无锡大豪动力有限公司未按规定在有较大危险因素的生产经营场所和有关设施、设备上设置明显的安全警示标志（不属于《中华人民共和国安全生产法》第九十六条的‘情节严重’）于 2018 年 7 月被我局处罚 2 万元，未因其他安全生产问题受到过我局作出的行政处罚。”

④车桥分公司消防处罚

2017年3月7日，长春市公安局汽车经济技术开发区分局消防科向一汽解放作出长汽公消火认简字[2017]第0001号《火灾事故简易调查认定书》，就车桥分公司发生的火灾事件，依据《火灾事故调查规定》相关规定，适用简易调查程序作出火灾事故认定。2017年3月12日，长春市公安局汽车经济技术开发区分局消防科作出0414372、0414372号《长春市行政处罚收缴罚款通知书》，对车桥分公司分别罚款1万元。

根据《火灾事故调查规定》第十二条：“同时具有下列情形的火灾，可以适用简易调查程序：（一）没有人员伤亡的；（二）直接财产损失轻微的；（三）当事人对火灾事故事实没有异议的；（四）没有放火嫌疑的。”上述火灾事故适用简易程序进行调查。

根据车桥分公司及长春市汽车经济技术开发区公安消防大队确认的《情况说明》，车桥分公司在《情况说明》中的描述情况属实：“一汽解放汽车有限公司车桥分公司系汽开区内企业，我公司因2017年3月7日发生的火灾事件，于2017年3月12日被你单位分两次处罚，共计贰万元。截至本函出具日，我公司已经足额缴纳罚款，并整改完毕，我公司前述事宜不属于重大违法行为，未损害社会公共利益。兹证明：自2017年1月1日至本证明出具日，除上述情况外，我公司不存在因违反消防安全方面的法律、行政法规、部门规章及规范性文件而受到行政处罚的情形。”

上述处罚涉及的罚款均已缴纳完毕，并制定了相关防范措施，上述行政处罚不会对本次交易构成实质障碍。

（2）环保情况

1）环保制度和措施

在生产经营过程中，一汽解放建立了《环境因素管理程序》、《工业固体废物管理规定》、《污染防治管理规定》、《环境保护设施管理规定》等环境保护管理制度，并制定了具体的管理措施，全面覆盖了环境因素分析、能力意识培训、运行控制、应急准备与响应、检测和测量等全流程。在建立健全相关环保制度的同时，近年来持续进行环保投入，严格按照污染物排放总量控制要求，对生产工艺和环保治理设施进行改造和完善，并在污染物达标排放的基础上，进一步减少废水、废气、噪声等污染物的产生和排放。

2）报告期内因环境保护原因受到处罚的情况

①成都分公司环保处罚

2017年5月9日，一汽解放成都分公司收到成都市新都区环境保护局作出的《环境行政处罚决定书》，成都分公司因喷漆废气的生产过程未在密闭空间或设备中进行的为，被处以罚款10万元。2018年4月11日，一汽解放成都分公司收到成都市新都区环境保护局作出的《环境行政处罚决定书》，成都分公司因生产过程中喷漆环节未在密闭空间或设备中进行的为，被处以罚款8万元。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》第一百零八条第一款规定，产生含挥发性有机物废气的生产和服务活动，未在密闭空间或者设备中进行的，由县级以上人民政府生态环境主管部门责令改正，处二万元以上二十万元以下的罚款；拒不改正的，责令停产整治。一汽解放成都分公司分别被处以10万元、8万元行政处罚，不属于金额特别重大的情形。

成都市新都生态环境局已出具《关于一汽解放汽车有限公司成都分公司环保有关情况的说明》，认定成都分公司已足额缴纳罚款且整改完毕。根据四川省雨燃环境科技有限公司出具的雨燃环检字（2018）第0101号《检测报告》，成都分公司废气检测满足《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》。

②柳州分公司环保处罚

2018年2月6日，一汽解放柳州分公司收到柳州市环境保护局作出的《柳州市环境保护局行政处罚决定书》，柳州分公司因废油漆桶临时贮存场所未按照国家规定设置危险废物识别标志，责令停止违法行为，并处以罚款2万元。

柳州市生态环境局已出具《环保证明》，认定柳州分公司已足额缴纳罚款且整改完毕，前述事宜不属于重大违法行为。

上述罚款已缴纳完毕，并制定了相关防范措施，上述行政处罚不会对本次交易构成实质障碍。

2、质量控制情况

（1）质量控制标准

目前，一汽解放主要执行的质量标准如下表所示：

序号	标准编号	标准名称
----	------	------

汽车强制性标准		
		一、汽车主动安全
		照明与光信号装置
1	GB4599—2007	汽车用灯丝灯泡前照灯
2	GB4660—2016	机动车用前雾灯配光性能
3	GB4785—2007	汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
4	GB5920—2019	汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性能
5	GB11554—2008	机动车和挂车用后雾灯配光性能
		制动、转向、轮胎
6	GB12676—2014	商用车和挂车制动系统技术要求及试验方法
7	GB16897—2010	制动软管的结构、性能要求及试验方法
8	GB17675—1999	汽车转向系基本要求
9	GB36581—2018	汽车车轮安全性能要求及试验方法
10	GB5763—2018	汽车用制动器衬片
		二、汽车被动安全
		座椅、安全带、凸出物
11	GB11550—2009	汽车座椅头枕强度要求和试验方法
12	GB13057—2014	客车座椅及其车辆固定件的强度
13	GB14166—2013	机动车成年乘员用安全带和约束系统
14	GB14167—2013	汽车安全带安装固定点
15	GB15083—2006	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
		车身、碰撞防护
16	GB9656—2003	汽车用安全玻璃
17	GB11551—2014	汽车正面碰撞的乘员保护
18	GB11557—2011	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
19	GB11567—2017	汽车及挂车侧面和后下部防护要求
20	GB17354—1998	汽车前、后端防护装置
		防火
21	GB8410—2006	汽车内饰材料的燃烧特性
22	GB18296—2001	汽车燃油箱安全性能要求和试验方法
23	GB34655—2017	客车灭火装备配置要求
		三、汽车一般安全
		视野
24	GB15084—2013	机动车辆间接视野装置性能和安装要求方法

		指示与信号装置
25	GB4094—2016	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
26	GB15082—2008	汽车用车速表的图形符号
27	GB15741—1995	汽车和挂车号牌板（架）及其位置
		车辆结构与防盗
28	GB1589—2016	汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
29	GB13094—2017	客车结构安全要求
30	GB15740—2006	汽车防盗装置
31	GB18564.1—2006	道路运输液体危险货物罐式车辆第1部分：金属常压罐体技术要求
32	GB18564.2—2008	道路运输液体危险货物罐式车辆第2部分：非金属常压罐体技术要求
		四、汽车环保与节能
		污染物排放
33	GB3847—2018	柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）
34	GB11340—2005	装用点燃式发动机重型汽车曲轴箱污染物排放限值及测量方法
35	GB14762—2008	重型车用汽油发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国III、IV阶段）
36	GB14763—2005	装用点燃式发动机重型汽车燃油蒸发污染物排放限值及测量方法（收集法）
37	GB17691—2018	重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）
		噪声
38	GB1495—2002	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
		节能
39	GB20997—2015	轻型商用车辆燃料消耗量限值
40	GB22757.2—2017	轻型汽车能源消耗量标识第2部分：可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车
41	GB30510—2018	重型商用车辆燃料消耗量限值
		电磁兼容
42	GB34660—2017	道路车辆电磁兼容性要求和试验方法
43	GB14023—2011	车辆、船和由内燃机驱动的装置无线电骚扰特性限值和测量方法
汽车推荐性标准		
		一、汽车整车标准
44	GB/T12535—2007	汽车起动性能试验方法
45	GB/T12536—2017	汽车滑行试验方法
46	GB/T12537—1990	汽车牵引性能试验方法
47	GB/T12538—2003	两轴道路车辆重心位置的测定

48	GB/T12539—2018	汽车爬陡坡试验方法
		二、碰撞试验及碰撞防护标准
49	GB/T19949.1—2005	道路车辆安全气囊部件第1部分：术语
50	GB/T19949.2—2005	道路车辆安全气囊部件第2部分：安全气囊模块试验
51	GB/T19949.3—2005	道路车辆安全气囊部件第3部分：气体发生器总成试验
52	GB/T24550—2009	汽车对行人的碰撞保护
53	GB/T26780—2011	压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求
54	GB/T31498—2015	电动汽车碰撞后安全要求
55	GB/T37337—2019	汽车侧面柱碰撞的乘员保护
56	QC/T938—2013	汽车对行人的碰撞保护试验规程
		三、汽车节能标准
57	GB/T12545.2—2001	商用车燃料消耗量试验方法
58	GB/T18386—2005	电动汽车能量消耗率和续驶里程试验方法
59	GB/T19233—2008	轻型汽车燃料消耗量试验方法
60	GB/T19753—2013	轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
61	GB/T19754—2015	重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
		四、车辆动力学标准
62	GB/T4970—2009	汽车平顺性试验方法
63	GB/T4971—2009	汽车平顺性术语和定义
64	GB/T6323—2014	汽车操纵稳定性试验方法
65	GB/T12549—2013	汽车操纵稳定性术语及其定义
66	QC/T480—1999	汽车操纵稳定性指标限值与评价方法
		五、客车标准
67	GB/T6792—2009	客车骨架应力和形变测量方法
68	GB/T16887—2008	卧铺客车结构安全要求
69	GB/T25982—2010	客车车内噪声限值及测量方法
70	QC/T474—2011	客车平顺性评价指标及限值
71	QC/T476—2007	客车防雨密封性限值及试验方法
		六、挂车标准
72	GB/T4606—2006	道路车辆半挂车牵引座 50 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸
73	GB/T4607—2006	道路车辆半挂车牵引座 90 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸
74	GB/T4781—2006	道路车辆 50 毫米牵引杆挂环的互换性
75	GB/T6420—2017	货运挂车系列型谱

76	GB/T13873—2015	道路车辆货运挂车试验方法
		七、专用汽车标准
77	GB/T25977—2010	除雪车
78	GB/T25981—2010	护栏清洗车
79	GB/T36149—2018	快递汽车技术条件
80	QC/T21—1992	气卸散装电石粉车技术条件
81	QC/T22—1992	计量检测车
		八、矿用车标准
82	QC/T76.1—1993	矿用自卸汽车试验方法通则
83	QC/T76.2—1993	矿用自卸汽车试验方法驾驶员座位基准点 R 测量方法
84	QC/T76.3—1993	矿用自卸汽车试验方法爬坡能力试验
85	QC/T76.4—1993	矿用自卸汽车试验方法自动换档转速或车速试验
86	QC/T76.5—1993	矿用自卸汽车试验方法恒功试验
		十、汽车发动机标准
87	GB/T17692—1999	汽车用发动机净功率测试方法
88	GB/T18297—2001	汽车发动机性能试验方法
89	GB/T19055—2003	汽车发动机可靠性试验方法
90	GB/T25983—2010	歧管式催化转化器
91	GB/T34595—2017	汽车零部件再制造产品技术规范水泵
		十一、火花塞标准
92	GB/T6791—2012	道路车辆火花塞及其气缸盖安装孔基本特征及尺寸
93	GB/T7825—2017	道路车辆火花塞试验方法和要求
94	GB/T34586—2017	道路车辆燃气火花塞试验方法和要求
95	QC/T429—1999	高能点火装置产品型号编制方法
96	QC/T430—2014	道路车辆火花塞产品型号编制方法
97	QC/T431—2013	火花塞瓷绝缘体技术条件
98	GB/T2900.9—1994	电工术语火花塞
		十二、活塞、活塞环标准
99	QC/T39—1992	汽车摩托车发动机活塞环检测方法
100	QC/T275—2008	汽车发动机镶耐磨圈活塞金相检验
101	QC/T279—1999	汽车、摩托车发动机钢带组合油环技术条件
102	QC/T283—1999	汽车发动机镶耐磨圈活塞技术条件
103	QC/T284—1999	汽车摩托车发动机球墨铸铁活塞环金相标准
104	QC/T547—1999	汽车发动机螺旋衬簧铸铁油环技术条件

		十三、滤清器标准
105	GB/T5923—2010	汽车柴油机燃油滤清器试验方法
106	QC/T922—2013	汽车用空气滤清器纸质滤芯技术条件
107	QC/T923—2013	汽车柴油机燃油预滤器总成技术条件
108	QC/T998—2015	汽车空调滤清器技术条件
109	QC/T999—2015	汽车用分流式机油滤清器总成技术条件
110	JB/T6019—2006	分流离心式机油滤清器技术条件 JB/T6019—1992
111	JB/T8124—1999	内燃机离心式机油滤清器试验方法 JB/T8124—95*
		十四、变速器标准
112	GB/T7680—2005	液力变矩器性能试验方法
113	QC/T291—1999	汽车机械式分动器性能要求
114	QC/T292—1999	汽车机械式分动器台架试验方法
115	QC/T463—1999	汽车用液力变矩器技术条件
116	QC/T465—1999	汽车机械式变速器分类的术语及定义
		十五、转向系统标准
117	GB/T28674—2012	汽车零部件再制造产品技术规范转向器
118	GB/T35360—2017	汽车转向系统术语和定义
119	QC/T299.1—2014	汽车液压转向助力泵第1部分：技术要求
120	QC/T299.2—2014	汽车液压转向助力泵第2部分：试验方法
121	QC/T301—2014	汽车转向助力缸技术要求和试验方法
		十六、底盘标准
122	GB/T35180—2017	商用车空气悬架推力杆橡胶铰接头技术规范
123	QC/T25—2014	汽车干摩擦式离合器总成技术条件
124	QC/T27—2014	汽车干摩擦式离合器总成台架试验方法
125	QC/T293—1999	汽车半轴台架试验方法
126	QC/T294—1999	汽车半轴技术条件
		十七、制动标准
127	GB/T5335—2008	汽车液压制动装置压力测试连接器技术要求
128	GB/T5345—2008	道路车辆石油基或非石油基制动液容器的标识
129	GB/T5620—2002	道路车辆汽车和挂车制动名词术语及其定义
130	GB/T5921—2015	汽车和挂车气压制动系部件上接口的识别标记
131	GB/T5922—2008	汽车和挂车气压制动装置压力测试连接器技术要求
		十八、汽车电器标准
132	GB/T5053.1—2006	道路车辆牵引车与挂车之间电连接器 7 芯 24V 标准型 (24N)

133	GB/T5053.2—2006	道路车辆牵引车与挂车之间电连接器 7 芯 12V 标准型 (12N)
134	GB/T5053.3—2006	道路车辆牵引车与挂车之间电连接器定义、试验方法和要求
135	GB/T5054.1—2008	道路车辆多芯连接电缆第 1 部分：普通护套电缆的性能要求和试验方法
136	GB/T5054.2—2008	道路车辆多芯连接电缆第 2 部分：高性能护套电缆的性能要求和试验方法
137	GB/T5054.3—2006	道路车辆多芯电缆线第 3 部分：无屏蔽护套低压电缆线的结构、尺寸和标记
138	GB/T5054.4—2008	道路车辆多芯连接电缆第 4 部分：螺旋电缆组件的弯折试验方法和要求
		十九、汽车电子标准
139	GB/T19951—2005	道路车辆静电放电产生的电骚扰试验方法
140	GB/T21437.1—2008	道路车辆由传导和耦合引起的电骚扰第 1 部分：定义和一般描述
141	GB/T21437.2—2008	道路车辆由传导和耦合引起的电骚扰第 2 部分：沿电源线的电瞬态传导
142	GB/T21437.3—2012	道路车辆由传导和耦合引起的电骚扰第 3 部分：除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射
		二十、灯光标准
143	GB/T10485—2007	道路车辆外部照明和光信号装置环境耐久性
144	GB/T21260—2007	汽车用前照灯清洗器
145	GB/T30036—2013	汽车用自适应前照明系统
146	GB/T30511—2014	汽车用角灯配光性能
147	GB13954—2009	警车、消防车、救护车、工程救险车标志灯具
148	GB/T15766.1—2008	道路机动车辆灯泡尺寸、光电性能要求
149	GB/T15766.2—2016	道路机动车辆灯泡性能要求
150	GB/T15766.3—2007	小型灯
		二十一、车身标准
151	GB/T15705—1995	载货汽车驾驶员操作位置尺寸
152	GB/T21361—2008	汽车用空调器
153	GB/T24551—2009	汽车安全带提醒装置
154	GB/T25985—2010	汽车防盗装置的保护
155	GB/T29120—2012	H 点和 R 点确定程序
		二十二、车身附件标准
156	GB/T30037—2013	汽车电动天窗总成
157	QC/T44—2009	汽车风窗玻璃电动刮水器
158	QC/T46—1992	汽车风窗玻璃电动刮水器型式与尺寸
159	QC/T207—1996	汽车用普通气弹簧

160	QC/T246—1997	汽车风窗玻璃电动洗涤器技术条件
		二十三、车轮标准
161	GB/T2933—2009	充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志 GB/T2933—1995
162	GB/T4095—2005	商用汽车辐板式车轮在轮毂上的安装尺寸
163	GB/T5909—2009	商用车辆车轮性能要求和试验方法
164	GB/T15704—2012	道路车辆轻合金车轮冲击试验方法
165	QC/T199—2013	汽车车轮平衡块
		二十四、基础通用标准
166	GB/T16738—1997	道路车辆世界零件制造厂识别代号（WPMI）
167	GB/T18305—2016	质量管理体系汽车生产件及相关维修零件组织应用 GB/T19001—2000 的特别要求
168	GB/T18410—2001	车辆识别代号条码标签
169	GB/T18411—2018	机动车产品标牌
170	GB/T21085—2007	机动车出厂合格证
171	GB/T25978—2018	道路车辆标牌和标签
		二十五、金属材料标准
172	GB/T3273—2015	汽车大梁用热轧钢板和钢带
173	GB/T6726—2008	汽车用冷弯型钢尺寸、外形、重量及允许偏差
174	GB/T20887.1—2017	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第 1 部分：冷成形用高屈服强度钢
175	GB/T20887.2—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第 2 部分：高扩孔钢
176	GB/T20887.3—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第 3 部分：双相钢
177	GB/T20887.4—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第 4 部分：相变诱导塑性钢
178	GB/T20887.5—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第 5 部分：马氏体钢
179	GB/T20887.6—2017	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第 6 部分：复相钢
180	GB/T20887.7—2017	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第 7 部分：液压成形用钢
		二十六、非金属制品标准
181	GB/T13061—2017	商用车空气悬架用空气弹簧技术规范
182	GB/T31881—2015	汽车非金属部件及材料紫外加速老化试验方法
183	GB/T31973—2015	汽车非金属材料及部件自然曝露试验方法
184	GB/T32086—2015	特定种类汽车内饰材料垂直燃烧特性技术要求和试验方法
185	GB/T32088—2015	汽车非金属部件及材料氙灯加速老化试验方法
		二十七、仪表标准
186	QC/T14—2009	汽车用轮胎气压表
187	QC/T208—2007	汽车用温度报警器

188	QC/T209—2007	汽车、摩托车用软轴
189	QC/T213—2007	汽车、摩托车仪表术语
190	QC/T215—2007	汽车、摩托车仪表型号编制方法
		二十八、车辆用玻璃标准
191	GB/T5137.1—2002	汽车安全玻璃试验方法第1部分：力学性能试验
192	GB/T5137.2—2002	汽车安全玻璃试验方法第2部分：光学性能试验
193	GB/T5137.3—2002	汽车安全玻璃试验方法第3部分：耐辐照高温潮湿燃烧和耐模拟气候试验
194	GB/T5137.4—2001	汽车安全玻璃太阳能透射比测定方法
195	GB/T17339—1998	汽车安全玻璃耐化学浸蚀性和耐温度变化性试验方法
		二十九、燃气汽车标准
196	GB/T18363—2017	汽车用压缩天然气加气口
197	GB/T18364—2017	汽车用液化石油气加气口
198	GB/T19235—2003	液化石油气加气机加气枪
199	GB/T19236—2003	压缩天然气加气机加气枪
200	GB/T19237—2003	汽车用压缩天然气加气机
		三十、电动车辆标准
201	GB/T4094.2—2017	电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
202	GB/T18333.2—2015	电动汽车用锌空气电池
203	GB/T18384.1—2015	电动汽车安全要求第1部分：车载可充电储能系统（REESS） GB/T18384.1—2001
204	GB/T18384.2—2015	电动汽车安全要求第2部分：操作安全和故障防护 GB/T18384.2—2001
205	GB/T18384.3—2015	电动汽车安全要求第3部分：人员触电防护 GB/T18384.3—2001
206	GB/T18384.3—2015 （第1号修改单）	电动汽车安全要求第3部分：人员触电防护（第1号修改单）
		三十一、智能网联汽车标准
207	GB/T21436—2008	汽车泊车测距警示装置
208	GB/T20608—2006	智能运输系统自适应巡航控制系统性能要求与检测方法
209	GB/T26773—2011	智能运输系统车道偏离报警系统性能要求与检测方法
210	GB/T28449—2018	信息安全技术网络安全等级保护测评过程指南
211	GB/T33577—2017	智能运输系统车辆前向碰撞预警系统性能要求
212	GB/T35658—2017	道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求

(2) 质量控制体系

一汽解放在国内卡车市场逐步国际化的环境下，坚持自主发展。在总结多年质量管理经验的基础上，结合国际汽车行业 IATF16949 和 GJB9001C 标准，打造了全面质量管理体系，覆盖全员、全过程。并坚持以体系审核、过程审核、产品审核三大审核为抓手，持续改进质量能力。

一汽解放自成立伊始即贯彻 ISO9001 标准，2003 年通过第三方认证。2004 年贯彻国军标，当年通过 GJB 质量体系认证。2005 年，为进一步提升质量管理体系能力，保证新产品开发质量，在全公司推广应用质量功能展开（QFD）、潜在失效模式及后果分析（FMEA）、实验设计（DOE）、统计过程控制（SPC）、测量系统分析（MSA）、生产件批准程序（PPAP）等质量工具，在主要生产单位先后建成基于 ISO/TS16949（IATF16949）标准质量管理体系。

一汽解放建有完善的质量组织机构，多年来的生产形成了完整的文件化体系。自 2014 年开始打造一汽解放横联纵通的质量管理体系，全面整合了一汽解放和分子公司层面的体系文件，导入卓越绩效管理新模式，追求各项管理工作卓越的大质量理念。2015 年一汽解放无锡柴油机厂获全国质量奖，也是商用车行业唯一获此殊荣的公司。

一汽解放通过了 GJB9001C 和 IATF16949 标准质量管理体系第三方认证并取得证书，每年接受并通过第三方机构的监督审核。

（3）产品及其核心零配件相关的质量保证政策

一汽解放针对整车及核心零部件制定了质量保证政策，全品系车辆保用服务在保用期内不限里程。

一汽解放对售后服务的全过程进行标准化建设和跟踪，客服中心主动进行限时干预，服务报价透明、维修过程透明。具体流程如下：



（十）核心技术人员特点及变动情况

一汽解放技术人员绝大部分具有多年的行业从业经验，具备较强的科研能力和理论水平。研究方向包括整车开发、智能网联等多个工程开发领域。

报告期内一汽解放核心技术团队保持稳定。

（十一）主要产品技术水平

1、主要产品技术

一汽解放目前基于行业技术发展趋势、竞争分析及客户需求，通过自主研发、合作开发及消化吸收等方式在传统车、新能源及智能车领域不断掌握关键核心技术。在商用车传统车领域，掌握机、箱、桥及其他总成和附件的核心技术，同时掌握满足节能、环保等法规的节油及后处理等技术；在新能源领域，掌握车辆的匹配技术，正逐步掌握三电系统关键技术；在智能车领域，掌控限定区域内自动驾驶关键技术，下一步将突破高级别自动驾驶技术。

2、主要产品生产技术所处阶段

一汽解放在商用汽车研发及生产制造领域积累了多年经验，具备了较强的整车研发能力和关键零部件的研发能力，其主要商用车产品均处于大批量生产阶段，市场占有率领先。此外，出于长远的战略考虑，一汽解放也加大了对未来车型的技术研发投入，包括自动驾驶在内的多种技术处于基础研究、合作开发、试生产等不同阶段。

（十二）主要生产经营资质

1、主营业务涉及的相关资质

(1) 车辆生产企业及产品公告

截至 2019 年 8 月 30 日，一汽解放及其控股子公司的产品公告目录如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1	厢式运输车	CA5168XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	320
2	仓栅式运输车	CA5168CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	320
3	平头柴油载货汽车	CA1168PK2L2E5A80	青岛汽车公司	320
4	平头柴油载货汽车底盘	CA1168PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	319
5	仓栅式运输车	CA5169CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	317
6	平头柴油载货汽车	CA1169PK2L2E5A80	青岛汽车公司	315
7	厢式运输车	CA5169XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	318
8	平头柴油载货汽车底盘	CA1169PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	318
9	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	320
10	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L7T3E5A80-1	青岛汽车公司	320
11	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T3E5A80-3	青岛汽车公司	320
12	翼开启厢式车	CA5250XYKP1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	320
13	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L7T3BE5A80	青岛汽车公司	320
14	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L5T3E5A80-1	青岛汽车公司	317
15	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L5T3E5A80-3	青岛汽车公司	317
16	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L5T3E5A80	青岛汽车公司	316
17	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L5T3BE5A80	青岛汽车公司	317
18	仓栅式运输车	CA5200CCYP1K2L7T3E5A80-1	青岛汽车公司	318
19	平头柴油载货汽车	CA1200P1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	317
20	厢式运输车	CA5200XXYP1K2L7T3E5A80-3	青岛汽车公司	317
21	平头柴油载货汽车底盘	CA1200P1K2L7T3BE5A80	青岛汽车公司	316
22	纯电动厢式运输车	CA5045XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
23	平头纯电动载货汽车底盘	CA1045P40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
24	纯电动厢式运输车	CA5041XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
25	平头纯电动载货汽车底盘	CA1041P40L1BEVA84	青岛汽车公司	296
26	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
27	平头纯电动载货汽车底盘	CA1048P40L1BEVA84	青岛汽车公司	296

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
28	纯电动冷藏车	CA5040XLCP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
29	纯电动厢式运输车	CA5046XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
30	平头纯电动载货汽车底盘	CA1046P40L1BEVA84	青岛汽车公司	299
31	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L2BEVA80	青岛汽车公司	308
32	纯电动压缩式垃圾车	CA5091ZYSP40L1BEVA84	青岛汽车公司	316
33	纯电动载货汽车底盘	CA1091P40L1BEVA84	青岛汽车公司	302
34	纯电动厢式运输车	CA5047XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
35	纯电动载货汽车底盘	CA1047P40L1BEVA83	青岛汽车公司	303
36	纯电动载货汽车底盘	CA1048P40L1BEVA83	青岛汽车公司	304
37	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K2XE5A80	青岛汽车公司	317
38	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K15XE5A80	青岛汽车公司	317
39	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T3E5A80	青岛汽车公司	312
40	平头柴油牵引车	CA4256P2K2T1E5A80	青岛汽车公司	311
41	平头柴油牵引车	CA4186P2K2E5A80	青岛汽车公司	313
42	平头柴油牵引车	CA4252P1K2T3E5A80	青岛汽车公司	312
43	危险品运输半挂牵引车	CA4255P2K2T1E5A80	青岛汽车公司	311
44	危险品运输半挂牵引车	CA4185P1K2E5A80	青岛汽车公司	315
45	平头柴油牵引车	CA4252P1K15T3E5A80	青岛汽车公司	312
46	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T1E5A80	青岛汽车公司	313
47	平头柴油牵引车	CA4256P2K2T3E5A80	青岛汽车公司	312
48	危险品运输半挂牵引车	CA4250P25K2T1E5A1	青岛汽车公司	320
49	平头柴油牵引车	CA4183P1K2E5A80	青岛汽车公司	317
50	平头柴油牵引车	CA4183P1K15E5A80	青岛汽车公司	317
51	平头柴油牵引车	CA4163P1K15E5A80	青岛汽车公司	318
52	平头柴油牵引车	CA4163P1K2E5A80	青岛汽车公司	317
53	纯电动载货汽车底盘	CA1043P40L1BEVA83	青岛汽车公司	306
54	纯电动厢式运输车	CA5043XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
55	纯电动载货汽车底盘	CA1042P40L1BEVA83	青岛汽车公司	306
56	纯电动厢式运输车	CA5042XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
57	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
58	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
59	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40LBEVA83	青岛汽车公司	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
60	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40LBEVA83	青岛汽车公司	313
61	纯电动冷藏车	CA5048XLCP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
62	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
63	纯电动载货汽车底盘	CA1041P40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
64	纯电动厢式运输车	CA5041XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
65	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
66	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
67	纯电动特种作业车底盘	CA1250P1L2T1BEVA80	青岛汽车公司	311
68	纯电动牵引车	CA4180P26BEVA80	青岛汽车公司	311
69	纯电动载货汽车底盘	CA1044P40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
70	纯电动厢式运输车	CA5044XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
71	纯电动载货汽车底盘	CA1043P40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
72	纯电动厢式运输车	CA5043XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
73	纯电动载货汽车底盘	CA1042P40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
74	纯电动厢式运输车	CA5042XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
75	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40L2BEVA84	青岛汽车公司	318
76	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40L2BEVA84	青岛汽车公司	318
77	纯电动载货汽车底盘	CA1047P40L2BEVA83	青岛汽车公司	318
78	纯电动厢式运输车	CA5047XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	318
79	纯电动载货汽车底盘	CA1048P40L2BEVA84	青岛汽车公司	319
80	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L2BEVA84	青岛汽车公司	319
81	纯电动邮政车	CA5048XYZP40L2BEVA84	青岛汽车公司	319
82	燃料电池载货汽车底盘	CA1081P40L3FCEVA84	青岛汽车公司	319
83	燃料电池厢式运输车	CA5081XXYP40L3FCEVA84	青岛汽车公司	319
84	纯电动载货汽车底盘	CA1049P40L2BEVA83	青岛汽车公司	319
85	纯电动冷藏车	CA5049XLCP40L2BEVA83	青岛汽车公司	319
86	纯电动载货汽车底盘	CA1084P40L1BEVA84	青岛汽车公司	320
87	纯电动载货汽车底盘	CA1083P40L1BEVA84	青岛汽车公司	320
88	集装箱运输半挂车	FXC9404TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
89	翼开启厢式车	FXC5180XYKP62L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
90	厢式运输半挂车	FXC9180XXY	无锡锡柴汽车厂	320
91	集装箱运输半挂车	FXC9341TJZ	无锡锡柴汽车厂	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
92	集装箱运输半挂车	FXC9407TJZD45	无锡锡柴汽车厂	320
93	集装箱运输半挂车	FXC9350TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
94	翼开启厢式半挂车	FXC9350XYK	无锡锡柴汽车厂	320
95	厢式运输半挂车	FXC9351XXY	无锡锡柴汽车厂	320
96	厢式运输半挂车	FXC9350XXY	无锡锡柴汽车厂	320
97	翼开启厢式车	FXC5250XYKP63L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
98	翼开启厢式车	FXC5160XYKPK2L4E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
99	翼开启厢式车	FXC5250XYKP62L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
100	翼开启厢式车	FXC5169XYKPK2L2E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
101	翼开启厢式车	FXC5250XYKP1L7E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
102	翼开启厢式车	FXC5180XYKPK2L7E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
103	半挂车	FXC9406	无锡锡柴汽车厂	320
104	平板运输半挂车	FXC9400TPB	无锡锡柴汽车厂	320
105	厢式中置轴挂车	FXC9180XXYZ	无锡锡柴汽车厂	320
106	自卸汽车	FXC3310P63L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
107	车厢可卸式汽车	FXC5180ZKXP2L7E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
108	厢式中置轴挂车	FXC9240XXYZ	无锡锡柴汽车厂	320
109	翼开启厢式半挂车	FXC9401XYK	无锡锡柴汽车厂	320
110	集装箱运输半挂车	FXC9370TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
111	翼开启厢式车	FXC5250XYKP62L6E5	无锡锡柴汽车厂	320
112	自卸式垃圾车	FXC5250ZLJP66L3E5	无锡锡柴汽车厂	320
113	平板运输车	FXC5160TPBP62L2E5	无锡锡柴汽车厂	320
114	翼开启厢式车	FXC5160XYKP62L2E5	无锡锡柴汽车厂	320
115	厢式运输车	FXC5160XXYP62L4E5	无锡锡柴汽车厂	320
116	翼开启厢式车	FXC5160XYKP62L4E5	无锡锡柴汽车厂	320
117	自卸汽车	FXC3310P63L6E5	无锡锡柴汽车厂	320
118	自卸汽车	FXC3250P66L3E5	无锡锡柴汽车厂	320
119	翼开启厢式车	FXC5250XYKPK2L7E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
120	厢式运输车	FXC5041XXYP40LE5A84	无锡锡柴汽车厂	320
121	厢式运输半挂车	FXC9401XXY	无锡锡柴汽车厂	320
122	半挂车	FXC9405	无锡锡柴汽车厂	320
123	集装箱运输半挂车	FXC9405TJZ	无锡锡柴汽车厂	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
124	易燃液体厢式运输车	FXC5180XRYP62L4E5	无锡锡柴汽车厂	320
125	集装箱运输半挂车	FXC9407TJZ45	无锡锡柴汽车厂	320
126	厢式运输半挂车	FXC9400XXY	无锡锡柴汽车厂	320
127	翼开启厢式半挂车	FXC9400XYK	无锡锡柴汽车厂	320
128	展示车	FXC5150XZSE5	无锡锡柴汽车厂	320
129	半挂车	FXC9402	无锡锡柴汽车厂	320
130	中置轴车辆运输挂车	FXC9170TCL	无锡锡柴汽车厂	320
131	翼开启厢式半挂车	FXC9351XYK	无锡锡柴汽车厂	320
132	车辆运输车	FXC5220TCLE5A80	无锡锡柴汽车厂	320
133	厢式运输车	FXC5160XXYP62L2E5	无锡锡柴汽车厂	320

截至 2019 年 11 月 10 日，一汽解放及其控股子公司获得的汽车产品型号生产资质新增及变更情况如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
1	纯电动邮政车	CA5048XYZP40L2BEVA84	青岛汽车公司	322	变更
2	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L2BEVA84	青岛汽车公司	322	变更
3	危险品运输半挂牵引车	CA4250P25K2T1E5A1	青岛汽车公司	324	变更
4	厢式运输车	CA5168XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	324	变更
5	仓栅式运输车	CA5168CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	324	变更
6	平头柴油载货汽车	CA1168PK2L2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
7	平头柴油载货汽车底盘	CA1168PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	324	变更
8	厢式运输车	CA5169XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	324	变更
9	仓栅式运输车	CA5169CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	324	变更
10	平头柴油载货汽车	CA1169PK2L2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
11	平头柴油载货汽车底盘	CA1169PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	324	变更
12	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T1E5A80	青岛汽车公司	324	变更
13	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K15XE5A80	青岛汽车公司	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
14	平头柴油牵引车	CA4256P2K2T1E5A80	青岛汽车公司	324	变更
15	平头柴油牵引车	CA4163P1K15E5A80	青岛汽车公司	324	变更
16	平头柴油牵引车	CA4183P1K15E5A80	青岛汽车公司	324	变更
17	平头柴油牵引车	CA4183P1K2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
18	危险品运输半挂牵引车	CA4185P1K2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
19	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K2XE5A80	青岛汽车公司	324	变更
20	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	324	变更
21	中置轴挂车	FXC9210PDZ	无锡锡柴汽车厂	322	新增
22	纯电动载货汽车底盘	CA1030L2BEV	青岛汽车公司	322	新增
23	纯电动厢式运输车	CA5030XXYL2BEV	青岛汽车公司	322	新增
24	纯电动载货汽车	CA1048P40L2BEVA84	青岛汽车公司	324	新增

截至 2019 年 8 月 30 日，一汽解放及其控股子公司正在使用的中国一汽的产品公告目录如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1	平头柴油载货汽车	CA1100P62K1L2E5	中国一汽	310
2	平头柴油载货汽车	CA1120P62K1L4E5	中国一汽	310
3	平头柴油载货汽车	CA1125JA3E5	中国一汽	310
4	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A2E5	中国一汽	310
5	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L5T1E5	中国一汽	310
6	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L6T3A1E5	中国一汽	310
7	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L6T3AE5	中国一汽	310
8	平头柴油载货汽车	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	310
9	平头柴油载货汽车	CA1250P66K24L5T1E5	中国一汽	310
10	平头柴油载货汽车	CA1310P66K1L7T4E5	中国一汽	310
11	平头柴油载货汽车	CA1320P66K1L7T4E5	中国一汽	310
12	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1L1T4E5	中国一汽	310
13	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1L2T4E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
14	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1LT4E5	中国一汽	310
15	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1LT4E5	中国一汽	310
16	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K2L3T4E5	中国一汽	310
17	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4AE5	中国一汽	310
18	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4AE5	中国一汽	310
19	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L3T4A1E5	中国一汽	310
20	平头天然气自卸汽车	CA3310P66L7T4AE22M5	中国一汽	310
21	平头柴油半挂牵引汽车	CA4220P63K2T3AE5	中国一汽	310
22	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T3E5	中国一汽	310
23	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2L1T1E5Z	中国一汽	310
24	厢式运输车	CA5080XXYP62K1E5Z	中国一汽	310
25	仓栅式运输车	CA5100CCYP62K1L2E5	中国一汽	310
26	厢式运输车	CA5100XXYP62K1A2E5Z	中国一汽	310
27	仓栅式运输车	CA5120CCYP62K1L4E5	中国一汽	310
28	教练车	CA5120XLHP62K1L2E5	中国一汽	310
29	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L2E5Z	中国一汽	310
30	厢式运输车	CA5120XXYP62K1LE5Z	中国一汽	310
31	邮政车	CA5120XYZP62K1L2E5	中国一汽	310
32	厢式运输车	CA5130XXYP62K1L5E5	中国一汽	310
33	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A2E5	中国一汽	310
34	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A2E5	中国一汽	310
35	洒水车	CA5160GSSP62K1L2E5	中国一汽	310
36	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L2A2E5	中国一汽	310
37	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L2E5	中国一汽	310
38	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L4A2E5	中国一汽	310
39	保温车	CA5160XBWP62K1L4A1E5	中国一汽	310
40	雏禽运输车	CA5160XCQP62K1L4A1E5	中国一汽	310
41	冷藏车	CA5160XLCP62K1L4A1E5	中国一汽	310
42	冷藏车	CA5160XLCP62K1L5A2E5	中国一汽	310
43	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L2A1E5Z	中国一汽	310
44	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L2E5Z	中国一汽	310
45	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L3A1E5Z	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
46	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A1E5	中国一汽	310
47	邮政车	CA5160XYZP62K1L2E5	中国一汽	310
48	邮政车	CA5160XYZP62K1L5E5	中国一汽	310
49	洒水车	CA5180GSSP62K1L2A1E5	中国一汽	310
50	冷藏车	CA5180XLCP62K1L4E5	中国一汽	310
51	冷藏车	CA5180XLCP63K1L9E5	中国一汽	310
52	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L2A1E5Z	中国一汽	310
53	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L9E5Z	中国一汽	310
54	邮政车	CA5180XYZP63K1L9E5	中国一汽	310
55	厢式运输车	CA5220XXYP62K1L6T3E5Z	中国一汽	310
56	厢式运输车	CA5220XXYP62K1L7T3E5	中国一汽	310
57	邮政车	CA5220XYZP62K1L7T3A1E5	中国一汽	310
58	畜禽运输车	CA5250CCQP66K1L6T3E5	中国一汽	310
59	仓栅式运输车	CA5250CCYP63K1L6T3AE5	中国一汽	310
60	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E5	中国一汽	310
61	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K24L5T1E5	中国一汽	310
62	随车式起重牵引运输车	CA5250JQQP66K2L1T1A1E5	中国一汽	310
63	随车起重运输车	CA5250JSQP62K1L7T3A1E5	中国一汽	310
64	除雪车	CA5250TCXP66K2L0T1AE5	中国一汽	310
65	除雪车	CA5250TCXP66K2L2T1A1E5	中国一汽	310
66	平板运输车	CA5250TPBP63K1L3T1E5	中国一汽	310
67	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L5T1E5Z	中国一汽	310
68	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L6T3A1E5Z	中国一汽	310
69	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3A1E5Z	中国一汽	310
70	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3E5Z	中国一汽	310
71	厢式运输车	CA5250XXYP62K1T1E5Z	中国一汽	310
72	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L2T1E5	中国一汽	310
73	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L3T1AE5Z	中国一汽	310
74	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L3T1E5Z	中国一汽	310
75	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L5T1E5Z	中国一汽	310
76	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L5T3E5Z	中国一汽	310
77	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T3A1E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
78	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T3AE5	中国一汽	310
79	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E5	中国一汽	310
80	厢式运输车	CA5250XXYP66K2L2T1A1E5Z	中国一汽	310
81	厢式运输车	CA5250XXYP66K2L2T1E5Z	中国一汽	310
82	邮政车	CA5250XYZP63K1L6T3E5	中国一汽	310
83	车厢可卸式汽车	CA5250ZKXP66K1L6T3E5	中国一汽	310
84	厢式运输车	CA5260XXYP63K1L3T1E5Z	中国一汽	310
85	厢式运输车	CA5260XXYP63K1L5T1E5Z	中国一汽	310
86	畜禽运输车	CA5310CCQP63K1L6T4E5	中国一汽	310
87	畜禽运输车	CA5310CCQP66K1L7T4E5	中国一汽	310
88	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
89	厢式运输车	CA5310XXYP63K1L6T10E5Z	中国一汽	310
90	厢式运输车	CA5310XXYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
91	厢式运输车	CA5310XXYP66K24T4E5Z	中国一汽	310
92	厢式运输车	CA5310XXYP66K2T4E5Z	中国一汽	310
93	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP62K1LT4E5	中国一汽	310
94	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L2T4E5	中国一汽	310
95	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L4T4AE5	中国一汽	310
96	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L4T4E5	中国一汽	310
97	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L5T4AE5	中国一汽	310
98	畜禽运输车	CA5320CCQP66K1L7T4E5	中国一汽	310
99	仓栅式运输车	CA5320CCYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
100	厢式运输车	CA5320XXYP63K1L6T4A1E5Z	中国一汽	310
101	厢式运输车	CA5320XXYP63K1L6T4E5Z	中国一汽	310
102	厢式运输车	CA5320XXYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
103	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P62K1E5Z	中国一汽	310
104	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P62K1L2E5	中国一汽	310
105	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L2E5Z	中国一汽	310
106	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L3A2E5	中国一汽	310
107	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L3E5Z	中国一汽	310
108	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L4E5	中国一汽	310
109	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JA1E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
110	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JA2E5	中国一汽	310
111	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JA3E5	中国一汽	310
112	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JE5	中国一汽	310
113	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L2A1E5Z	中国一汽	310
114	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L2E5Z	中国一汽	310
115	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A2E5	中国一汽	310
116	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L9E5Z	中国一汽	310
117	平头柴油载货汽车底盘	CA1200P62K1L7T2E5	中国一汽	310
118	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L7T3A1E5Z	中国一汽	310
119	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L2T1E5	中国一汽	310
120	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L5T1E5	中国一汽	310
121	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T2E5	中国一汽	310
122	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3AE5	中国一汽	310
123	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3E5	中国一汽	310
124	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	310
125	平头柴油载货汽车底盘	CA1260P63K1L5T1E5Z	中国一汽	310
126	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K1L7T4E5	中国一汽	310
127	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K2L7T4A1E5	中国一汽	310
128	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	310
129	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P63K1L6T4E5Z	中国一汽	310
130	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P66K1L7T4E5	中国一汽	310
131	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180P62K1L2BE5	中国一汽	310
132	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180P62K1L4BAE5	中国一汽	310
133	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180P62K1L5BAE5	中国一汽	310
134	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P62K1L1BT4E5	中国一汽	310
135	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P62K1L2BT4E5	中国一汽	310
136	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1L1BT4E5	中国一汽	310
137	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1L2BT4E5	中国一汽	310
138	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1LBT4E5	中国一汽	310
139	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K2L3BT4E5	中国一汽	310
140	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L3BT4A1E5	中国一汽	310
141	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L3BT4AE5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
142	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L4BT4AE5	中国一汽	310
143	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L5BT4AE5	中国一汽	310
144	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L6BT4AE5	中国一汽	310
145	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L7BT4AE5	中国一汽	310
146	运油车底盘	CA5100GYYP62K1E5	中国一汽	310
147	厢式运输车底盘	CA5100XXYP62K1L4E5	中国一汽	310
148	运油车底盘	CA5120GYYP62K1L2E5	中国一汽	310
149	教练车底盘	CA5120XLHP62K1L2E5	中国一汽	310
150	厢式运输车底盘	CA5120XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	310
151	厢式运输车底盘	CA5120XXYP62K1L4E5	中国一汽	310
152	厢式运输车底盘	CA5130XXYP62K1L5E5	中国一汽	310
153	运油车底盘	CA5160GYYP62K1L3E5	中国一汽	310
154	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5A1E5	中国一汽	310
155	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L7A1E5	中国一汽	310
156	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L7A2E5	中国一汽	310
157	消防车底盘	CA5200TXFP63K1L2E5	中国一汽	310
158	消防车底盘	CA5210TXFP66K2L2E5	中国一汽	310
159	运油车底盘	CA5220GYYP62K1L6T3E5	中国一汽	310
160	混凝土搅拌运输车底盘	CA5250GJBP66K2L2T1E5	中国一汽	310
161	运油车底盘	CA5250GYYP62K1L6T3E5	中国一汽	310
162	运油车底盘	CA5250GYYP63K1L3T1E5	中国一汽	310
163	运油车底盘	CA5250GYYP63K1L5T3E5	中国一汽	310
164	运油车底盘	CA5250GYYP66K2L2T1E5	中国一汽	310
165	运油车底盘	CA5250GYYP66K2TA70E5	中国一汽	310
166	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L5T1E5	中国一汽	310
167	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L7T3A1E5	中国一汽	310
168	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L7T3E5	中国一汽	310
169	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP63K1L5T1E5	中国一汽	310
170	特种作业车底盘	CA5250P66K2TA70E5	中国一汽	310
171	运油车底盘	CA5260GYYP63K1L3T1E5	中国一汽	310
172	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66K24T4E5	中国一汽	310
173	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66K2T4E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
174	运油车底盘	CA5310GYYP63K1L6T10E5	中国一汽	310
175	运油车底盘	CA5310GYYP63K1L6T4E5	中国一汽	310
176	随车起重运输车底盘	CA5310JSQP63K1L6T4E5	中国一汽	310
177	特种作业车底盘	CA5310P66K2T11A70E5	中国一汽	310
178	运油车底盘	CA5320GYYP63K1L6T4E5	中国一汽	310
179	特种作业车底盘	CA5340P66K2TE5	中国一汽	310
180	消防车底盘	CA5340TXFP66K24L5T1E5	中国一汽	310
181	混凝土泵车底盘	CA5450THBP66K24L7T4E5	中国一汽	310
182	纯电动载货汽车	CA1180P62L3BEV	中国一汽	311
183	平头柴油载货汽车	CA1310P63K1L6T10E5	中国一汽	311
184	随车式起重牵引运输车	CA4250P66K24L1T1E5Z	中国一汽	311
185	邮政车	CA5180XYZP62K1L2A1E5	中国一汽	311
186	邮政车	CA5180XYZP66K2L6E5	中国一汽	311
187	厢式运输车	CA5310XXYP63K1L6T10E5	中国一汽	311
188	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1LE5Z	中国一汽	311
189	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L3BEV	中国一汽	311
190	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P63K1L6T10E5	中国一汽	311
191	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L1BT1AE5	中国一汽	311
192	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P62K1LBT4E5	中国一汽	311
193	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L4BT4AE5	中国一汽	311
194	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L5BT4AE5	中国一汽	311
195	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A1E5	中国一汽	312
196	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L5T3E5	中国一汽	312
197	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L7T3E5	中国一汽	312
198	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L8T3E5	中国一汽	312
199	平头柴油载货汽车	CA1310P63K1L6T4E5	中国一汽	312
200	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L3T1AE5	中国一汽	312
201	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L4T4AE5	中国一汽	312
202	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L5T4AE5	中国一汽	312
203	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L3T4AE5	中国一汽	312
204	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A1E5	中国一汽	312
205	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	312

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
206	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	312
207	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A2E5	中国一汽	312
208	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5E5	中国一汽	312
209	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L7E5	中国一汽	312
210	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5A1E5Z	中国一汽	312
211	厢式运输车	CA5180XXYP63K1L9E5	中国一汽	312
212	厢式运输车	CA5180XXYP66K2L7E5	中国一汽	312
213	翼开启厢式车	CA5180XYKP63K1L9E5	中国一汽	312
214	翼开启厢式车	CA5180XYKP66K2L7E5	中国一汽	312
215	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L5T3E5	中国一汽	312
216	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L7T3E5	中国一汽	312
217	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3E5	中国一汽	312
218	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L7T3E5	中国一汽	312
219	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L8T3E5	中国一汽	312
220	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3E5	中国一汽	312
221	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L8T3E5	中国一汽	312
222	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L3T1AE5	中国一汽	312
223	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4A1E5	中国一汽	312
224	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A1E5	中国一汽	312
225	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P66K2L7E5	中国一汽	312
226	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3E5	中国一汽	312
227	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L7T3E5	中国一汽	312
228	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L8T3E5	中国一汽	312
229	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4A1E5	中国一汽	312
230	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L3BT1AE5	中国一汽	312
231	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L7BT4A1E5	中国一汽	312
232	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L3BT4AE5	中国一汽	312
233	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5A2E5	中国一汽	312
234	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L7E5	中国一汽	312
235	运油车底盘	CA5180GYYP62K1L5E5	中国一汽	312
236	混凝土泵车底盘	CA5440THBP66K24L6T4E5	中国一汽	312
237	平头柴油载货汽车	CA1120P62K1L3E5Z	中国一汽	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
238	平头柴油载货汽车	CA1125JA1E5	中国一汽	313
239	平头柴油载货汽车	CA1125JA2E5	中国一汽	313
240	平头柴油载货汽车	CA1125JE5	中国一汽	313
241	平头柴油自卸汽车	CA3180P62K1L2E5	中国一汽	313
242	平头柴油自卸汽车	CA3180P62K1L4AE5	中国一汽	313
243	危险品运输半挂牵引车	CA4180P63K1E5Z	中国一汽	313
244	厢式运输车	CA5100XXYP62K1L2E5	中国一汽	313
245	厢式运输车	CA5100XXYP62K1L4E5	中国一汽	313
246	教练车	CA5120XLHP62K1L3E5Z	中国一汽	313
247	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L3A2E5	中国一汽	313
248	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	313
249	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L4E5	中国一汽	313
250	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A2E5	中国一汽	313
251	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	313
252	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A1E5	中国一汽	313
253	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A2E5	中国一汽	313
254	干混砂浆运输车	CA5250GGHP63K1L3T1E5	中国一汽	313
255	冷藏车	CA5250XLCP63K1L6T3E5	中国一汽	313
256	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L7T3E5	中国一汽	313
257	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L8T3E5	中国一汽	313
258	翼开启厢式车	CA5250XYKP63K1L6T3E5	中国一汽	313
259	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E5	中国一汽	313
260	翼开启厢式车	CA5310XYKP63K2L6T4E5	中国一汽	313
261	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP63K1L1T4E5	中国一汽	313
262	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP63K1L2T4E5	中国一汽	313
263	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L4E5	中国一汽	313
264	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3A1E5	中国一汽	313
265	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4E5	中国一汽	313
266	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5E5	中国一汽	313
267	平头柴油自卸汽车	CA3180P62K1L5AE5	中国一汽	314
268	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4E5	中国一汽	314
269	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L5T4AE5	中国一汽	314

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
270	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1A1E5	中国一汽	314
271	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1E5	中国一汽	314
272	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L4A2E5	中国一汽	314
273	厢式运输车	CA5200XXYP62K1L7T2E5	中国一汽	314
274	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP66K2L2T1E5	中国一汽	314
275	冷藏车	CA5250XLCP62K1L7T3E5	中国一汽	314
276	冷藏车	CA5250XLCP63K1L2T3E5	中国一汽	314
277	冷藏车	CA5250XLCP66K1L6T3E5	中国一汽	314
278	厢式运输车	CA5250XXYP66K24L5T1E5	中国一汽	314
279	仓栅式运输车	CA5310CCYP63K1L6T10E5	中国一汽	314
280	仓栅式运输车	CA5310CCYP63K1L6T4E5	中国一汽	314
281	厢式运输车	CA5310XXYP63K1L6T4E5	中国一汽	314
282	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L3T4E5	中国一汽	314
283	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L2T4E5	中国一汽	314
284	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L5T1E5	中国一汽	314
285	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4E5	中国一汽	314
286	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E5	中国一汽	314
287	厢式运输车底盘	CA5180XXYP63K1L9E5	中国一汽	314
288	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4E5	中国一汽	315
289	平头柴油载货汽车	CA1310P66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
290	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1L1T4E5	中国一汽	315
291	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1L2T4E5	中国一汽	315
292	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L4T4AE5	中国一汽	315
293	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L6T4AE5	中国一汽	315
294	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L7T4AE5	中国一汽	315
295	危险品运输半挂牵引车	CA4180P66K24E5Z	中国一汽	315
296	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4E5	中国一汽	315
297	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4E5	中国一汽	315
298	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L4E5	中国一汽	315
299	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3A1E5	中国一汽	315
300	仓栅式运输车	CA5250CCYP63K1L6T3A1E5	中国一汽	315
301	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L5T3E5	中国一汽	315

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
302	厢式运输车	CA5250XXYP66K24L6T2E5	中国一汽	315
303	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L0T1E5	中国一汽	315
304	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L1T1E5	中国一汽	315
305	厢式运输车	CA5260XXYP62K1L7T3E5Z	中国一汽	315
306	畜禽运输车	CA5310CCQP66K24L7T4E5	中国一汽	315
307	畜禽运输车	CA5310CCQP66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
308	畜禽运输车	CA5310CCQP66K2L7T4E5	中国一汽	315
309	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
310	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K2L7T4E5	中国一汽	315
311	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66K2L1T4E5	中国一汽	315
312	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E5	中国一汽	315
313	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
314	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4E5	中国一汽	315
315	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4E5	中国一汽	315
316	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L1T4E5	中国一汽	315
317	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L3T4E5	中国一汽	315
318	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4E5	中国一汽	315
319	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L6T2E5	中国一汽	315
320	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L7E5	中国一汽	315
321	运油车底盘	CA5260GYYP62K1L7T3E5	中国一汽	315
322	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66K2L1T4E5	中国一汽	315
323	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A1E6	中国一汽	316
324	平头天然气自卸汽车	CA3250P66M25LT1E6	中国一汽	316
325	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L3T4AE5	中国一汽	307
326	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L2T4E6	中国一汽	316
327	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E5	中国一汽	316
328	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E6	中国一汽	316
329	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1AE6	中国一汽	316
330	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E5	中国一汽	316
331	危险品运输半挂牵引车	CA4250P77K25T1E5Z	中国一汽	316
332	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E6	中国一汽	316
333	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T2E6	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
334	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L4A1E6Z	中国一汽	316
335	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A1E6	中国一汽	316
336	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A1E6	中国一汽	316
337	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A1E6	中国一汽	316
338	邮政车	CA5160XYZP62K1L5E6	中国一汽	316
339	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T2E5	中国一汽	316
340	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L4A1E6Z	中国一汽	316
341	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1LE6Z	中国一汽	316
342	纯电动载货汽车底盘	CA1120P62L2BEV	中国一汽	316
343	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A1E6	中国一汽	316
344	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4AE5	中国一汽	316
345	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E6Z	中国一汽	316
346	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L5T3E6	中国一汽	317
347	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24LT1E6	中国一汽	317
348	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L2T1A1E5	中国一汽	317
349	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L1T4E6	中国一汽	317
350	邮政车	CA5180XYZP62K1L5E6	中国一汽	317
351	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L5T3E6	中国一汽	317
352	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3E6	中国一汽	317
353	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP62K1T1E5	中国一汽	317
354	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L3T1E6Z	中国一汽	317
355	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L5T3E6	中国一汽	317
356	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L5T3E6	中国一汽	317
357	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L2T1E5	中国一汽	317
358	厢式运输车	CA5310XXYP62K2T4E5Z	中国一汽	317
359	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3E6	中国一汽	317
360	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24LBT1E6	中国一汽	317
361	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5AE6	中国一汽	317
362	混凝土搅拌运输车底盘	CA5250GJBP62K1T1E5	中国一汽	317
363	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP62K2T4E5	中国一汽	317
364	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	315
365	平头柴油载货汽车	CA1250P66K1L6T3E6	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
366	平头柴油载货汽车	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	315
367	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4E5	中国一汽	313
368	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4E6	中国一汽	318
369	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4E6	中国一汽	318
370	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K25E6	中国一汽	318
371	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K2E5	中国一汽	318
372	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1A2E5	中国一汽	318
373	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T2E6	中国一汽	318
374	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1A1E5	中国一汽	318
375	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E6	中国一汽	318
376	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E6	中国一汽	318
377	冷藏车	CA5180XLCP62K1L2E5	中国一汽	318
378	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L2A1E6Z	中国一汽	318
379	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E6	中国一汽	318
380	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	318
381	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E6	中国一汽	318
382	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E6	中国一汽	318
383	畜禽运输车	CA5250CCQP66K1L6T3E6	中国一汽	318
384	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E6	中国一汽	318
385	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP66M25L2T1E6	中国一汽	318
386	冷藏车	CA5250XLCP62K1L5T3E6	中国一汽	318
387	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E6	中国一汽	318
388	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E6	中国一汽	318
389	邮政车	CA5250XYZP62K1L5T3E6	中国一汽	318
390	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66K24T4E5	中国一汽	318
391	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66M25L6T4E6	中国一汽	318
392	冷藏车	CA5310XLCP63K1L6T4E5	中国一汽	318
393	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2A1E6Z	中国一汽	318
394	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2E6Z	中国一汽	318
395	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	318
396	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L2BEV	中国一汽	318
397	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3AE6	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
398	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L3T1E5Z	中国一汽	318
399	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K1L6T3E6	中国一汽	318
400	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P63K1L6T4E5	中国一汽	318
401	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M25LBT1E6	中国一汽	316
402	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4E6	中国一汽	318
403	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4E6	中国一汽	318
404	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	315
405	混凝土搅拌运输车底盘	CA5250GJBP66M25L2T1E6	中国一汽	318
406	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66M25L6T4E6	中国一汽	318
407	平头柴油载货汽车	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	319
408	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L0T1AE5	中国一汽	319
409	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L1T1AE5	中国一汽	319
410	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L7T4A1E5	中国一汽	319
411	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K2E6	中国一汽	319
412	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A1E5	中国一汽	319
413	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A4E5	中国一汽	319
414	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1E6Z	中国一汽	319
415	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K2T1E5Z	中国一汽	319
416	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1AE6Z	中国一汽	319
417	厢式运输车	CA5080XXYP62K1E6Z	中国一汽	319
418	邮政车	CA5120XYZP62K1L4E6	中国一汽	319
419	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L2A2E5Z	中国一汽	319
420	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L5E5	中国一汽	319
421	随车起重运输车	CA5180JSQP62K1L2A1E5	中国一汽	319
422	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L9A1E5Z	中国一汽	319
423	纯电动厢式运输车	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	319
424	纯电动翼开启厢式车	CA5180XYKP62L5BEV	中国一汽	319
425	车厢可卸式汽车	CA5180ZKXP62K1L4E5	中国一汽	319
426	随车起重运输车	CA5250JSQP63K1L5T1E5	中国一汽	319
427	畜禽运输车	CA5310CCQP66K24L7T4E6	中国一汽	319
428	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E5	中国一汽	319
429	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E6	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
430	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K2T4E5	中国一汽	319
431	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66M25L1T4E6	中国一汽	319
432	随车起重运输车	CA5310JSQP63K1L6T4E5	中国一汽	319
433	冷藏车	CA5310XLCP66K2L7T4E5	中国一汽	319
434	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	319
435	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4E6	中国一汽	319
436	冷藏车	CA5320XLCP66K1L7T4E5	中国一汽	319
437	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P62K1E6Z	中国一汽	319
438	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L2A2E5Z	中国一汽	319
439	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L9A1E5Z	中国一汽	319
440	平头柴油载货汽车底盘	CA1220P62K1L7T3E5	中国一汽	319
441	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E5	中国一汽	319
442	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	319
443	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4AE5	中国一汽	319
444	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L1BT4E6	中国一汽	319
445	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L2BT4E6	中国一汽	319
446	厢式运输车底盘	CA5120XXYP62K1L4E6	中国一汽	319
447	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	319
448	运油车底盘	CA5250GYYP62K1L6T3A1E5	中国一汽	319
449	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66M25L1T4E6	中国一汽	319
450	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E5	中国一汽	320
451	平头柴油载货汽车	CA1310P66K24L7T4E5	中国一汽	320
452	平头天然气载货汽车	CA1310P66M25L7T4E6	中国一汽	320
453	平头柴油载货汽车	CA1320P66K24L7T4E6	中国一汽	320
454	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L1T1E6	中国一汽	320
455	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L2T1E6	中国一汽	320
456	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L3T1E6	中国一汽	320
457	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L4T1E6	中国一汽	320
458	平头天然气自卸汽车	CA3250P66M25L1T1E6	中国一汽	320
459	平头天然气自卸汽车	CA3250P66M29LT1E6	中国一汽	320
460	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L6T4AE5	中国一汽	320
461	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L7T4AE5	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
462	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L1T4AE6	中国一汽	320
463	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L2T4AE6	中国一汽	320
464	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L3T4AE6	中国一汽	320
465	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1AE6	中国一汽	320
466	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1E6	中国一汽	320
467	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K2AE5	中国一汽	320
468	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24AE5	中国一汽	320
469	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24E5	中国一汽	320
470	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24E6	中国一汽	320
471	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P63K2T1E5	中国一汽	320
472	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A2E5	中国一汽	320
473	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A3E5	中国一汽	320
474	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1A9E5	中国一汽	320
475	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1E5	中国一汽	320
476	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1E5Z	中国一汽	320
477	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1E6	中国一汽	320
478	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2A1E5	中国一汽	320
479	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2A2E5	中国一汽	320
480	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2E6	中国一汽	320
481	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1A1E5	中国一汽	320
482	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1E6	中国一汽	320
483	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K25T1E6Z	中国一汽	320
484	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1A1E5	中国一汽	320
485	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1E5	中国一汽	320
486	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M25T1E6	中国一汽	320
487	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1E6Z	中国一汽	320
488	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M29T1E6	中国一汽	320
489	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T2E5	中国一汽	315
490	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A3E5	中国一汽	320
491	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E5	中国一汽	320
492	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E5	中国一汽	320
493	冷藏车	CA5180XLCP62K1L4E6	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
494	冷藏车	CA5180XLCP62K1L5E6	中国一汽	320
495	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E5	中国一汽	320
496	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5E5	中国一汽	320
497	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7E5	中国一汽	320
498	厢式运输车	CA5180XXYP66K1L7E6	中国一汽	320
499	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E5	中国一汽	320
500	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E5	中国一汽	320
501	翼开启厢式车	CA5180XYKP66K1L7E6	中国一汽	320
502	冷藏车	CA5250XLCP66K1L6T3E6	中国一汽	320
503	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66M25L1T1E6	中国一汽	320
504	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66M25L2T1E6	中国一汽	320
505	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66M29LT1E6	中国一汽	320
506	畜禽运输车	CA5310CCQP66M25L7T4E6	中国一汽	320
507	仓栅式运输车	CA5310CCYP66M25L7T4E6	中国一汽	320
508	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K1T4E6	中国一汽	320
509	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K2T4E5Z	中国一汽	320
510	冷藏车	CA5310XLCP66K24L7T4E6	中国一汽	320
511	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4A1E6	中国一汽	320
512	厢式运输车	CA5310XXYP66M25L7T4E6	中国一汽	320
513	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4A1E6	中国一汽	320
514	翼开启厢式车	CA5310XYKP66M25L7T4E6	中国一汽	320
515	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L6T4AE5	中国一汽	320
516	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L7T4AE5	中国一汽	320
517	畜禽运输车	CA5320CCQP66K24L7T4E6	中国一汽	320
518	仓栅式运输车	CA5320CCYP66K24L7T4E6	中国一汽	320
519	冷藏车	CA5320XLCP66K1L7T4A1E5	中国一汽	320
520	厢式运输车	CA5320XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	320
521	翼开启厢式车	CA5320XYKP66K24L7T4E6	中国一汽	320
522	纯电动载货汽车底盘	CA1121P62L2BEV	中国一汽	320
523	纯电动载货汽车底盘	CA1181P62L2BEV	中国一汽	320
524	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4A1E6	中国一汽	320
525	平头天然气载货汽车底盘	CA1310P66M25L7T4E6	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
526	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P66K24L7T4E6	中国一汽	320
527	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L1BT1E6	中国一汽	320
528	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L2BT1E6	中国一汽	320
529	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L3BT1E6	中国一汽	320
530	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L4BT1E6	中国一汽	320
531	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L0BT1AE5	中国一汽	320
532	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L2BT1A1E5	中国一汽	320
533	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M25L1BT1E6	中国一汽	320
534	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M25L2BT1E6	中国一汽	320
535	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M29LBT1E6	中国一汽	320
536	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L6BT4AE5	中国一汽	320
537	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L7BT4AE5	中国一汽	320
538	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L1BT4AE6	中国一汽	320
539	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L2BT4AE6	中国一汽	320
540	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L3BT4AE6	中国一汽	320
541	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5A3E5	中国一汽	320
542	厢式运输车底盘	CA5180XXYP66K1L7E6	中国一汽	320
543	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP62K1T4E6	中国一汽	320
544	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4AE6	中国一汽	321
545	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L6T3E5	中国一汽	321
546	平头柴油载货汽车	CA1310P77K25T4E5	中国一汽	321
547	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K1A1E5	中国一汽	321
548	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1A1E5Z	中国一汽	321
549	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1AE5	中国一汽	321
550	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M25T1AE6	中国一汽	321
551	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4E6	中国一汽	321
552	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4E5	中国一汽	321
553	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4E6	中国一汽	321
554	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4E6	中国一汽	321
555	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5E6	中国一汽	321
556	厢式运输车	CA5160XXYP63K1L9E5	中国一汽	321
557	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L4E6	中国一汽	321

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
558	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L5E6	中国一汽	321
559	普通液体运输车	CA5180GPGP62K1L5E5	中国一汽	321
560	仓栅式运输车	CA5250CCYP63K1L6T3E5	中国一汽	321
561	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3E6Z	中国一汽	321
562	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T3E5	中国一汽	321
563	仓栅式运输车	CA5310CCYP77K25T4E5	中国一汽	321
564	普通液体运输车	CA5310GPGP63K1L6T10E5	中国一汽	321
565	普通液体运输车	CA5310GPGP63K1L6T4E5	中国一汽	321
566	厢式运输车	CA5310XXYP77K25T4E5	中国一汽	321
567	普通液体运输车	CA5320GPGP63K1L6T4E5	中国一汽	321
568	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A6E6	中国一汽	321
569	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2A1E5Z	中国一汽	321
570	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L3T1A1E6Z	中国一汽	321
571	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L3T1E6Z	中国一汽	321
572	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P77K25T4E5	中国一汽	321
573	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E6	中国一汽	321
574	厢式运输车底盘	CA5160XXYP63K1L9E5	中国一汽	321
575	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L7T3E6	中国一汽	321
576	运油车底盘	CA5260GYYP62K1L3T1E6	中国一汽	321
577	特种作业车底盘	CA5420P66K24L7T4E6	中国一汽	321
578	畜禽运输车	CA5169CCQPK2L2E5A80	中国一汽	316
579	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L4E5A85	中国一汽	314
580	厢式运输车	CA5101XXYP40K2L4E5A85-3	中国一汽	314
581	仓栅式运输车	CA5101CCYP40K2L4E5A85-1	中国一汽	314
582	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L4BE5A85	中国一汽	314
583	冷藏车	CA5250XLCP1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
584	平头柴油载货汽车	CA1131P40K2L5E5A85	中国一汽	319
585	厢式运输车	CA5131XXYP40K2L5E5A85-3	中国一汽	319
586	仓栅式运输车	CA5131CCYP40K2L5E5A85-1	中国一汽	319
587	平头柴油载货汽车底盘	CA1131P40K2L5BE5A85	中国一汽	319
588	平头柴油载货汽车	CA1041P40K17L1E5A84	中国一汽	319
589	厢式运输车	CA5041XXYP40K17L1E5A84-3	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
590	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K17L1E5A84-1	中国一汽	319
591	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A84	中国一汽	319
592	冷藏车	CA5041XLCP40K17L1E5A84	中国一汽	319
593	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE5A84	中国一汽	319
594	厢式运输车	CA5314XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	310
595	畜禽运输车	CA5313CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
596	厢式运输车	CA5313XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	310
597	平头柴油载货汽车	CA1313P2K2L7T4E5A80	中国一汽	312
598	仓栅式运输车	CA5313CCYP2K2L7T4E5A80-1	中国一汽	317
599	冷藏车	CA5313XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
600	平头柴油载货汽车底盘	CA1313P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	312
601	厢式运输车	CA5160XXYPK2L5E5A80-3	中国一汽	319
602	冷藏车	CA5160XLCPK2L5E5A80	中国一汽	319
603	翼开启厢式车	CA5160XYKPK2L5E5A80	中国一汽	319
604	厢式运输车底盘	CA5160XXYPK2L5BE5A80-3	中国一汽	319
605	厢式运输车	CA5250XXYPK2L5T3E5A80-3	中国一汽	319
606	仓栅式运输车	CA5250CCYPK2L5T3E5A80-1	中国一汽	319
607	平头柴油载货汽车	CA1250PK2L5T3E5A80	中国一汽	318
608	平头柴油载货汽车底盘	CA1250PK2L5T3BE5A80	中国一汽	319
609	翼开启厢式车	CA5250XYKPK2L7T3E5A80	中国一汽	319
610	畜禽运输车	CA5250CCQP2L7T3E5A80	中国一汽	319
611	仓栅式运输车	CA5250CCYPK2L7T3E5A80-1	中国一汽	319
612	平头柴油载货汽车	CA1250PK2L7T3E5A80	中国一汽	319
613	厢式运输车	CA5250XXYPK2L7T3E5A80-3	中国一汽	319
614	平头柴油载货汽车底盘	CA1250PK2L7T3BE5A80	中国一汽	319
615	畜禽运输车	CA5167CCQPK2E5A80	中国一汽	316
616	厢式运输车	CA5167XXYPK2E5A80-3	中国一汽	316
617	平头柴油载货汽车底盘	CA1167PK2BE5A80	中国一汽	316
618	平板运输车	CA5041TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	320
619	冷藏车	CA5041XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	320
620	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	320
621	平头柴油载货汽车	CA1041P40K2L1E5A84	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
622	厢式运输车	CA5041XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	320
623	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K2L1BE5A84	中国一汽	320
624	仓栅式运输车	CA5310CCYP1K2L7T10E5A80-1	中国一汽	316
625	厢式运输车	CA5310XXYP1K2L7T10E5A80-3	中国一汽	316
626	平头柴油载货汽车	CA1310P1K2L7T10E5A80	中国一汽	316
627	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L7T10BE5A80	中国一汽	316
628	厢式运输车	CA5128XXYPK2L2E5A80-3	中国一汽	316
629	厢式运输车底盘	CA5128XXYPK2L2BE5A80-3	中国一汽	316
630	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L4T4E5A80	中国一汽	316
631	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L5T4E5A80	中国一汽	313
632	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L5T4E5A80	中国一汽	314
633	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L4T4E5A80	中国一汽	318
634	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L4T4BE5A80	中国一汽	312
635	畜禽运输车	CA5310CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	319
636	厢式运输车	CA5310XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	319
637	仓栅式运输车	CA5310CCYP2K2L7T4E5A80-1	中国一汽	319
638	平头柴油载货汽车	CA1310P2K2L7T4E5A80	中国一汽	319
639	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	319
640	平板自卸车	CA3252P2K2L3T1E5A80	中国一汽	316
641	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP2K2L3T1E5A80	中国一汽	320
642	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L3T1E5A80	中国一汽	320
643	平头柴油自卸汽车	CA3250P2K2L3T1E5A80-2	中国一汽	314
644	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L3T1E5A80-1	中国一汽	319
645	平头柴油自卸汽车	CA3250P2K2L3T1E5A80	中国一汽	320
646	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P2K2L3T1BE5A80	中国一汽	318
647	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L4T4E5A80	中国一汽	318
648	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L3T4E5A80	中国一汽	319
649	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L3T4E5A80	中国一汽	319
650	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L4T4E5A80	中国一汽	320
651	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K2L3T4BE5A80	中国一汽	320
652	平头柴油载货汽车底盘	CA1315P1K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
653	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L6T4BE5A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
654	平头柴油载货汽车	CA1310P1K2L7T4E5A80	中国一汽	317
655	仓栅式运输车	CA5310CCYP1K2L7T4E5A80	中国一汽	316
656	厢式运输车	CA5310XXYP1K2L7T4E5A80-3	中国一汽	316
657	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
658	畜禽运输车	CA5046CCQP40K2L1E5A84	中国一汽	320
659	冷藏车	CA5046XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	320
660	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	320
661	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A84	中国一汽	320
662	平板运输车	CA5046TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	320
663	厢式运输车	CA5046XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	320
664	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5A84	中国一汽	320
665	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P1K2L6T10BE5A80	中国一汽	317
666	厢式运输车	CA5163XXYP1K2L2E5A80-3	中国一汽	318
667	平头柴油载货汽车底盘	CA1163P1K2L2BE5A80	中国一汽	317
668	冷藏车	CA5086XLCP40K2L3E5A84	中国一汽	320
669	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L3E5A84-1	中国一汽	320
670	厢式运输车	CA5086XXYP40K2L3E5A84-3	中国一汽	320
671	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L3E5A84	中国一汽	320
672	平头柴油载货汽车底盘	CA1086P40K2L3BE5A84	中国一汽	320
673	厢式运输车	CA5200XXYP2K2L7T3E5A80-3	中国一汽	310
674	平头柴油载货汽车底盘	CA1200P2K2L7T3BE5A80	中国一汽	311
675	厢式运输车	CA5042XXYP40K17L1E5A84	中国一汽	320
676	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K17L1E5A84-1	中国一汽	320
677	平头柴油载货汽车	CA1042P40K17L1E5A84	中国一汽	320
678	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K17L1BE5A84	中国一汽	320
679	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	320
680	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L1E5A84	中国一汽	320
681	厢式运输车	CA5081XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	320
682	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L1BE5A84	中国一汽	320
683	厢式运输车	CA5047XXYP40K50L1E5A84-3	中国一汽	320
684	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50L1E5A84-1	中国一汽	320
685	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50L1E5A84	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
686	易燃气体厢式运输车	CA5047XRQP40K50L1E5A84	中国一汽	311
687	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50L1BE5A84	中国一汽	320
688	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L1E5A84	中国一汽	320
689	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	320
690	厢式运输车	CA5086XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	320
691	平头柴油载货汽车底盘	CA1086P40K2L1BE5A84	中国一汽	320
692	仓栅式运输车	CA5250CCYP2K2L7T3E5A80	中国一汽	310
693	厢式运输车	CA5250XXYP2K2L7T3E5A80-3	中国一汽	310
694	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P2K2L7T3BE5A80	中国一汽	310
695	平头柴油载货汽车	CA1042P40K2L1E5A84	中国一汽	319
696	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	319
697	冷藏车	CA5042XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	319
698	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K2L1BE5A84	中国一汽	318
699	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50LE5A84	中国一汽	313
700	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50LE5A84-1	中国一汽	310
701	厢式运输车	CA5047XXYP40K50LE5A84-3	中国一汽	314
702	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50LBE5A84	中国一汽	313
703	平板自卸车	CA3253P2K2L4T1E5A80	中国一汽	312
704	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L4T1E5A80-2	中国一汽	320
705	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L4T1E5A80	中国一汽	320
706	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80-2	中国一汽	320
707	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80-1	中国一汽	320
708	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80	中国一汽	320
709	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P2K2L4T1BE5A80	中国一汽	320
710	仓栅式运输车	CA5132CCYP40K2L5E5A85-1	中国一汽	319
711	厢式运输车	CA5132XXYP40K2L5E5A85-3	中国一汽	319
712	平头柴油载货汽车	CA1132P40K2L5E5A85	中国一汽	319
713	平头柴油载货汽车底盘	CA1132P40K2L5BE5A85	中国一汽	319
714	平头柴油载货汽车	CA1102P40K2L4E5A85	中国一汽	310
715	仓栅式运输车	CA5102CCYP40K2L4E5A85-1	中国一汽	310
716	厢式运输车	CA5102XXYP40K2L4E5A85-3	中国一汽	310
717	平头柴油载货汽车底盘	CA1102P40K2L4BE5A85	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
718	厢式运输车	CA5161XXYPK2L5E5A80-3	中国一汽	316
719	厢式运输车底盘	CA5161XXYPK2L5BE5A80-3	中国一汽	316
720	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L2E5A84	中国一汽	320
721	冷藏车	CA5081XLCP40K2L2E5A84	中国一汽	320
722	厢式运输车	CA5081XXYP40K2L2E5A84-3	中国一汽	320
723	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L2E5A84-1	中国一汽	320
724	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L2BE5A84	中国一汽	311
725	特种作业车底盘	CA5230P2K15BE5A80	中国一汽	313
726	厢式运输车	CA5220XXYP1K2L6T3E5A80	中国一汽	317
727	平头柴油载货汽车底盘	CA1220P1K2L6T3BE5A80	中国一汽	317
728	厢式运输车	CA5100XXYPK2E5A80-3	中国一汽	316
729	仓栅式运输车	CA5100CCYPK2E5A80-1	中国一汽	316
730	平头柴油载货汽车	CA1100PK2E5A80	中国一汽	316
731	平头柴油载货汽车底盘	CA1100PK2BE5A80	中国一汽	316
732	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L4T1BE5A80	中国一汽	317
733	仓栅式运输车	CA5250CCYP2K2L7T2E5A80	中国一汽	313
734	厢式运输车	CA5250XXYP2K2L7T2E5A80	中国一汽	313
735	车厢可卸式汽车	CA5250ZKXP2K2L7T2E5A80	中国一汽	315
736	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P2K2L7T2BE5A80	中国一汽	313
737	畜禽运输车	CA5167CCQPK2L2E5A80	中国一汽	316
738	平头柴油载货汽车	CA1167PK2L2E5A80	中国一汽	316
739	厢式运输车	CA5167XXYPK2L2E5A80-3	中国一汽	316
740	仓栅式运输车	CA5167CCYPK2L2E5A80-1	中国一汽	316
741	平头柴油载货汽车底盘	CA1167PK2L2BE5A80	中国一汽	316
742	厢式运输车	CA5102XXYPK2L2E5A80-3	中国一汽	316
743	厢式运输车底盘	CA5102XXYPK2L2BE5A80-3	中国一汽	316
744	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	310
745	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L2E5A84	中国一汽	310
746	厢式运输车	CA5120XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	310
747	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L2BE5A84	中国一汽	310
748	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L4BE5A84	中国一汽	312
749	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T1E5A80-3	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
750	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L7T1BE5A80	中国一汽	317
751	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L5E5A84	中国一汽	313
752	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L5E5A84	中国一汽	314
753	厢式运输车	CA5100XXYP40K2L5E5A84	中国一汽	314
754	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K2L5BE5A84	中国一汽	313
755	平头柴油载货汽车	CA1310P25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
756	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
757	厢式运输车	CA5310XXYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
758	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K2L7T4E5A80	中国一汽	317
759	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
760	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
761	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
762	厢式运输车	CA5061XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
763	平头柴油载货汽车底盘	CA1061P40K2L2BE5A84	中国一汽	314
764	畜禽运输车	CA5120CCQP40K2L5E5A85	中国一汽	310
765	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L5E5A85	中国一汽	310
766	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
767	厢式运输车	CA5120XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
768	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L5BE5A85	中国一汽	310
769	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L1E5A84	中国一汽	312
770	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	312
771	厢式运输车	CA5100XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	312
772	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K2L1BE5A84	中国一汽	310
773	平头柴油载货汽车	CA1091P40K2L2E5A84	中国一汽	314
774	厢式运输车	CA5091XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
775	仓栅式运输车	CA5091CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
776	平头柴油载货汽车底盘	CA1091P40K2L2BE5A84	中国一汽	314
777	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2041P40K2T5BE5A84	中国一汽	314
778	厢式运输车	CA5103XXYPK2E5A80-3	中国一汽	316
779	厢式运输车底盘	CA5103XXYPK2BE5A80-3	中国一汽	316
780	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50L1E5A84	中国一汽	314
781	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	314

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
782	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50L1BE5A84	中国一汽	314
783	特种作业车底盘	CA5185PK2BE5A80	中国一汽	316
784	仓栅式运输车	CA5043CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	317
785	平头柴油载货汽车	CA1043P40K2L1E5A84	中国一汽	317
786	厢式运输车	CA5043XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	315
787	平板运输车	CA5043TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	317
788	冷藏车	CA5043XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	314
789	平头柴油载货汽车底盘	CA1043P40K2L1BE5A84	中国一汽	312
790	厢式运输车	CA5080XXYPK2L2E5A80	中国一汽	316
791	厢式运输车底盘	CA5080XXYPK2L2BE5A80	中国一汽	316
792	平头柴油载货汽车	CA1160PK2L2E5A80	中国一汽	316
793	厢式运输车	CA5160XXYPK2L2E5A80	中国一汽	316
794	仓栅式运输车	CA5160CCYPK2L2E5A80	中国一汽	316
795	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK2L2BE5A80	中国一汽	316
796	仓栅式运输车	CA5128CCYPK2L2E5A80	中国一汽	316
797	平头柴油载货汽车底盘	CA1128PK2L2BE5A80	中国一汽	316
798	厢式运输车	CA5128XXYPK2L5E5A80	中国一汽	316
799	厢式运输车底盘	CA5128XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	316
800	仓栅式运输车	CA5080CCYPK2E5A80	中国一汽	316
801	平头柴油载货汽车	CA1080PK2E5A80	中国一汽	316
802	平头柴油载货汽车底盘	CA1080PK2BE5A80	中国一汽	316
803	厢式运输车	CA5083XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	317
804	平头柴油载货汽车	CA1083P40K2L1E5A84	中国一汽	314
805	仓栅式运输车	CA5083CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	314
806	平头柴油载货汽车底盘	CA1083P40K2L1BE5A84	中国一汽	314
807	厢式运输车	CA5045XXYP40K17L2E5A84	中国一汽	314
808	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K17L2BE5A84	中国一汽	314
809	厢式运输车	CA5061XXYP40K2L4E5A84	中国一汽	314
810	厢式运输车底盘	CA5061XXYP40K2L4BE5A84	中国一汽	314
811	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L2T4E5A80	中国一汽	311
812	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L2T4E5A80	中国一汽	311
813	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K2L2T4BE5A80	中国一汽	311

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
814	厢式运输车	CA5105XXYP40K2L4E5A84	中国一汽	312
815	平头柴油载货汽车	CA1105P40K2L4E5A84	中国一汽	312
816	仓栅式运输车	CA5105CCYP40K2L4E5A84	中国一汽	312
817	平头柴油载货汽车底盘	CA1105P40K2L4BE5A84	中国一汽	312
818	平头柴油载货汽车	CA1044P40K2L1E5A84	中国一汽	311
819	仓栅式运输车	CA5044CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	311
820	冷藏车	CA5044XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	315
821	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K2L1BE5A84	中国一汽	315
822	邮政车	CA5045XYZP40K2L1E5A84	中国一汽	314
823	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K2L1BE5A84	中国一汽	314
824	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L5T4E5A80	中国一汽	315
825	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L5T4E5A80	中国一汽	315
826	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K2L5T4BE5A80	中国一汽	316
827	仓栅式运输车	CA5310CCYP2K2L7T10E5A80	中国一汽	310
828	平头柴油载货汽车	CA1310P2K2L7T10E5A80	中国一汽	310
829	厢式运输车	CA5310XXYP2K2L7T10E5A80	中国一汽	311
830	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P2K2L7T10BE5A80	中国一汽	310
831	邮政车	CA5065XYZP40K2L1E5A84	中国一汽	314
832	平头柴油载货汽车底盘	CA1065P40K2L1BE5A84	中国一汽	314
833	冷藏车	CA5041XLCP40K17L1E5A85	中国一汽	312
834	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A85	中国一汽	311
835	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE5A85	中国一汽	316
836	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A85	中国一汽	312
837	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A85	中国一汽	312
838	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5A85	中国一汽	312
839	畜禽运输车	CA5189CCQPK2L2E5A80	中国一汽	312
840	平头柴油载货汽车	CA1189PK2L2E5A80	中国一汽	315
841	厢式运输车	CA5189XXYPK2L2E5A80	中国一汽	312
842	仓栅式运输车	CA5189CCYPK2L2E5A80	中国一汽	313
843	冷藏车	CA5189XLCPK2L2E5A80	中国一汽	312
844	平头柴油载货汽车底盘	CA1189PK2L2BE5A80	中国一汽	312
845	平板运输车	CA5160TPBPK2E5A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
846	平头柴油载货汽车底盘	CA1160TPBPK2BE5A80	中国一汽	316
847	平板运输车	CA5041TPBP40K2L1E5A85	中国一汽	314
848	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K2L1BE5A85	中国一汽	314
849	厢式运输车	CA5077XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	316
850	易燃气体厢式运输车	CA5077XRQP40K50L1E5A84	中国一汽	316
851	平头柴油载货汽车底盘	CA1077P40K50L1BE5A84	中国一汽	316
852	厢式运输车	CA5189XXYPK2L7E5A80	中国一汽	316
853	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L7E5A80	中国一汽	316
854	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L7BE5A80	中国一汽	316
855	厢式运输车	CA5065XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
856	平头柴油载货汽车底盘	CA1065P40K2L2BE5A84	中国一汽	314
857	厢式运输车	CA5180XXYP2K2L7E5A80	中国一汽	314
858	车厢可卸式汽车	CA5180ZKXP2K2L7E5A80	中国一汽	315
859	厢式运输车底盘	CA5180XXYP2K2L7BE5A80	中国一汽	314
860	仓栅式运输车	CA5048CCYP40K50LE5A84	中国一汽	314
861	平头柴油载货汽车	CA1048P40K50LE5A84	中国一汽	314
862	平头柴油载货汽车底盘	CA1048P40K50LBE5A84	中国一汽	314
863	气瓶运输车	CA5085TQPP40K2L2E5A84	中国一汽	310
864	易燃气体厢式运输车	CA5085XRQP40K2L2E5A84	中国一汽	316
865	平头柴油载货汽车底盘	CA1085P40K2L2BE5A84	中国一汽	316
866	售货车	CA5045XSHP40K17L1E5A84	中国一汽	314
867	翼开启厢式车	CA5045XYKPK40K17L1E5A84	中国一汽	315
868	畜禽运输车	CA5045CCQP40K17L1E5A84	中国一汽	311
869	易燃气体厢式运输车	CA5045XRQP40K17L1E5A84	中国一汽	313
870	气瓶运输车	CA5045TQPP40K17L1E5A84	中国一汽	311
871	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K17L1BE5A84	中国一汽	317
872	厢式运输车	CA5181XXYP2K2L7E5A80	中国一汽	316
873	厢式运输车底盘	CA5181XXYP2K2L7BE5A80	中国一汽	316
874	厢式运输车	CA5180XXYP1K2L7E5A80	中国一汽	314
875	厢式运输车底盘	CA5180XXYP1K2L7BE5A80	中国一汽	314
876	冷藏车	CA5189XLCPK2L5E5A80	中国一汽	315
877	厢式运输车	CA5189XXYPK2L5E5A80	中国一汽	315

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
878	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L5E5A80	中国一汽	315
879	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	315
880	仓栅式运输车	CA5121CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	313
881	厢式运输车	CA5121XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	313
882	平头柴油载货汽车	CA1121P40K2L2E5A84	中国一汽	313
883	平头柴油载货汽车底盘	CA1121P40K2L2BE5A84	中国一汽	311
884	平头柴油载货汽车底盘	CA1185PK2L2BE5A80	中国一汽	316
885	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P1K2L6BE5A80	中国一汽	317
886	易燃液体厢式运输车	CA5182XRYPK2L5E5A80	中国一汽	313
887	厢式运输车底盘	CA5182XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	316
888	平头柴油自卸汽车	CA3311P2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
889	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
890	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
891	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80-1	中国一汽	314
892	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80-2	中国一汽	313
893	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L3T4BE5A80	中国一汽	313
894	平头柴油载货汽车底盘	CA1181PK2BE5A80	中国一汽	316
895	易燃液体厢式运输车	CA5252XRYP1K2L7T3E5A80	中国一汽	314
896	平头柴油载货汽车底盘	CA1252P1K2L7T3BE5A80	中国一汽	317
897	平头柴油载货汽车	CA1181PK2E5A80	中国一汽	316
898	仓栅式运输车	CA5181CCYPK2E5A80	中国一汽	316
899	厢式运输车	CA5181XXYPK2E5A80	中国一汽	316
900	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK2BE5A80	中国一汽	316
901	仓栅式运输车	CA5105CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	311
902	平头柴油载货汽车	CA1105P40K2L2E5A85	中国一汽	311
903	厢式运输车	CA5105XXYP40K2L2E5A85	中国一汽	313
904	平头柴油载货汽车底盘	CA1105P40K2L2BE5A85	中国一汽	311
905	厢式运输车	CA5140XXYP40K2L4E5A85	中国一汽	310
906	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K2L4E5A85	中国一汽	310
907	平头柴油载货汽车	CA1140P40K2L4E5A85	中国一汽	310
908	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K2L4BE5A85	中国一汽	310
909	全驱自卸汽车	CA3080P40K1L1T5E5A84	中国一汽	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
910	全驱自卸汽车底盘	CA3080P40K1L1BT5E5A84	中国一汽	313
911	平头柴油载货汽车	CA1049P40K2L1E5A84	中国一汽	313
912	厢式运输车	CA5049XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	315
913	仓栅式运输车	CA5049CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	317
914	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K2L1BE5A84	中国一汽	316
915	厢式运输车	CA5120XXYP40K2L4E5A84	中国一汽	312
916	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L4E5A84	中国一汽	312
917	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L4E5A84	中国一汽	312
918	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L4BE5A84	中国一汽	312
919	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L6T4E5A80	中国一汽	314
920	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L6T4BE5A80	中国一汽	314
921	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L4E5A84	中国一汽	312
922	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L4BE5A84	中国一汽	312
923	厢式运输车	CA5165XXYP40K8L3E5A85	中国一汽	314
924	平头柴油载货汽车底盘	CA1165P40K8L3BE5A85	中国一汽	314
925	厢式运输车	CA5169XXYPK2L7E5A80	中国一汽	316
926	厢式运输车底盘	CA5169XXYPK2L7BE5A80	中国一汽	316
927	越野载货汽车底盘	CA2080P40K1L2T5E5A84	中国一汽	311
928	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K2L3T4E5A80	中国一汽	311
929	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P1K2L3T4BE5A80	中国一汽	320
930	畜禽运输车	CA5320CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
931	平头柴油载货汽车	CA1320P2K2L7T4E5A80	中国一汽	311
932	厢式运输车	CA5320XXYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	311
933	仓栅式运输车	CA5320CCYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	313
934	冷藏车	CA5320XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
935	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	310
936	平头柴油越野载货汽车	CA2045P40K2L1T5E5A84	中国一汽	314
937	越野仓栅运输车	CA2045CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	314
938	越野厢式运输车	CA2045XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	313
939	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2045P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	314
940	平头柴油越野载货汽车	CA2045P40K50LT5E5A84	中国一汽	313
941	越野仓栅运输车	CA2045CCYP40K50LT5E5A84	中国一汽	314

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
942	越野厢式运输车	CA2045XXYP40K50LT5E5A84	中国一汽	313
943	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2045P40K50LT5BE5A84	中国一汽	313
944	仓栅式运输车	CA5165CCYP40K2L3E5A85	中国一汽	317
945	平头柴油载货汽车	CA1165P40K2L3E5A85	中国一汽	316
946	厢式运输车	CA5165XXYP40K2L3E5A85	中国一汽	317
947	平头柴油载货汽车底盘	CA1165P40K2L3BE5A85	中国一汽	316
948	特种作业车底盘	CA5200PK2BE5A80	中国一汽	316
949	仓栅式运输车	CA5123CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	312
950	厢式运输车	CA5123XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	312
951	平头柴油载货汽车	CA1123P40K2L1E5A84	中国一汽	312
952	平头柴油载货汽车底盘	CA1123P40K2L1BE5A84	中国一汽	312
953	厢式运输车	CA5129XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	311
954	易燃气体厢式运输车	CA5129XRQP40K2L2E5A84	中国一汽	313
955	冷藏车	CA5129XLCP40K2L2E5A84	中国一汽	311
956	平头柴油载货汽车底盘	CA1129P40K2L2BE5A84	中国一汽	311
957	平头柴油载货汽车	CA1123PK2L2E5A80	中国一汽	316
958	教练车	CA5123XLHPK2L2E5A80	中国一汽	316
959	平头柴油载货汽车底盘	CA1123PK2L2BE5A80	中国一汽	316
960	厢式运输车	CA5045XXYP40K50LE5A84	中国一汽	311
961	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50LE5A84	中国一汽	314
962	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50LE5A84	中国一汽	310
963	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50LBE5A84	中国一汽	314
964	厢式运输车	CA5140XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
965	平头柴油载货汽车	CA1140P40K2L5E5A85	中国一汽	310
966	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
967	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K2L5BE5A85	中国一汽	310
968	平头柴油载货汽车	CA1165P40K2L5E5A85	中国一汽	316
969	厢式运输车	CA5165XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	317
970	仓栅式运输车	CA5165CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	317
971	平头柴油载货汽车底盘	CA1165P40K2L5BE5A85	中国一汽	316
972	厢式运输车	CA5253XXYPK2L7T3E5A80	中国一汽	317
973	平头柴油载货汽车	CA1253PK2L7T3E5A80	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
974	仓栅式运输车	CA5253CCYPK2L7T3E5A80	中国一汽	317
975	平头柴油载货汽车底盘	CA1253PK2L7T3BE5A80	中国一汽	316
976	仓栅式运输车	CA5251CCYP1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
977	平头柴油载货汽车	CA1251P1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
978	厢式运输车	CA5251XXYP1K2L5T3E5A80	中国一汽	310
979	平头柴油载货汽车底盘	CA1251P1K2L5T3BE5A80	中国一汽	317
980	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2S2T1BE5A80	中国一汽	314
981	平头柴油载货汽车	CA1251PK2L5T3E5A80	中国一汽	317
982	厢式运输车	CA5251XXYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
983	仓栅式运输车	CA5251CCYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
984	平头柴油载货汽车底盘	CA1251PK2L5T3BE5A80	中国一汽	316
985	厢式运输车	CA5251XXYP2K2L7T2E5A80	中国一汽	316
986	平头柴油载货汽车底盘	CA1251P2K2L7T2BE5A80	中国一汽	316
987	仓栅式运输车	CA5254CCYPK2L5T3E5A80-1	中国一汽	317
988	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5A80-3	中国一汽	317
989	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L5T3E5A80	中国一汽	315
990	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
991	仓栅式运输车	CA5254CCYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
992	平头柴油载货汽车底盘	CA1254PK2L5T3BE5A80	中国一汽	316
993	厢式运输车	CA5320XXYP1K2L7T4E5A80	中国一汽	316
994	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P1K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
995	平头柴油自卸汽车	CA3312P2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
996	平头柴油自卸汽车底盘	CA3312P2K2L3T4BE5A80	中国一汽	314
997	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50E5A84	中国一汽	314
998	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50BE5A84	中国一汽	314
999	仓栅式运输车	CA5043CCYP40K15L1E5A84	中国一汽	315
1000	车辆运输车	CA5043TCLP40K15L1E5A84	中国一汽	312
1001	平头柴油载货汽车底盘	CA1043P40K15L1BE5A84	中国一汽	312
1002	厢式运输车	CA5127XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	312
1003	仓栅式运输车	CA5127CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	312
1004	平头柴油载货汽车	CA1127P40K2L2E5A84	中国一汽	312
1005	平头柴油载货汽车底盘	CA1127P40K2L2BE5A84	中国一汽	312

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1006	仓栅式运输车	CA5254CCYPK2L7T3E5A80	中国一汽	317
1007	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L7T3E5A80	中国一汽	316
1008	厢式运输车	CA5254XXYPK2L7T3E5A80	中国一汽	317
1009	畜禽运输车	CA5254CCQPK2L7T3E5A80	中国一汽	317
1010	平头柴油载货汽车底盘	CA1254PK2L7T3BE5A80	中国一汽	316
1011	厢式运输车	CA5141XXYP40K2L4E5A85	中国一汽	317
1012	平头柴油载货汽车	CA1141P40K2L4E5A85	中国一汽	312
1013	仓栅式运输车	CA5141CCYP40K2L4E5A85	中国一汽	312
1014	平头柴油载货汽车底盘	CA1141P40K2L4BE5A85	中国一汽	310
1015	特种作业车底盘	CA5210P2K15BE5A80	中国一汽	310
1016	平头柴油载货汽车	CA1145P40K2L5E5A85	中国一汽	312
1017	厢式运输车	CA5145XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	312
1018	仓栅式运输车	CA5145CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	312
1019	平头柴油载货汽车底盘	CA1145P40K2L5BE5A85	中国一汽	310
1020	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K50L1E5A84	中国一汽	317
1021	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50L1E5A84	中国一汽	317
1022	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	317
1023	厢式运输车	CA5040XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	316
1024	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50L1BE5A84	中国一汽	316
1025	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L2E5A85	中国一汽	312
1026	厢式运输车	CA5101XXYP40K2L2E5A85	中国一汽	312
1027	仓栅式运输车	CA5101CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	312
1028	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L2BE5A85	中国一汽	312
1029	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L1T4E5A80	中国一汽	316
1030	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L1T4E5A80	中国一汽	315
1031	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L1T4E5A80-1	中国一汽	314
1032	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L1T4BE5A80	中国一汽	316
1033	厢式运输车	CA5040XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	316
1034	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K2L1BE5A84	中国一汽	316
1035	平头柴油载货汽车	CA1042P40K50L1E5A84	中国一汽	314
1036	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	314
1037	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K50L1BE5A84	中国一汽	314

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1038	厢式运输车	CA5070XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
1039	平头柴油载货汽车底盘	CA1070P40K2L2BE5A84	中国一汽	314
1040	平头柴油自卸汽车	CA3041P40K2L1E5A84	中国一汽	311
1041	平头柴油自卸汽车底盘	CA3041P40K2L1BE5A84	中国一汽	311
1042	平头柴油越野载货汽车	CA2049P40K2L1T5E5A84	中国一汽	310
1043	越野仓栅运输车	CA2049CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	310
1044	越野厢式运输车	CA2049XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	314
1045	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2049P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	310
1046	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50E5A84	中国一汽	314
1047	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50BE5A84	中国一汽	314
1048	平头柴油自卸汽车	CA3180PK2E5A80	中国一汽	310
1049	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180PK2BE5A80	中国一汽	310
1050	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE6A84	中国一汽	314
1051	厢式运输车	CA5081XXYP40K17L1E6A84	中国一汽	314
1052	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K17L1BE6A84	中国一汽	314
1053	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K17L2BE6A84	中国一汽	314
1054	仓栅式运输车	CA5169CCYP40K2L6E5A85	中国一汽	316
1055	厢式运输车	CA5169XXYP40K2L6E5A85	中国一汽	316
1056	平头柴油载货汽车	CA1169P40K2L6E5A85	中国一汽	316
1057	平头柴油载货汽车底盘	CA1169P40K2L6BE5A85	中国一汽	310
1058	平头柴油载货汽车底盘	CA1071P40K17LBE5A84	中国一汽	314
1059	厢式运输车	CA5145XXYP40K2L2E5A85	中国一汽	310
1060	仓栅式运输车	CA5145CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	313
1061	平头柴油载货汽车	CA1145P40K2L2E5A85	中国一汽	312
1062	平头柴油载货汽车底盘	CA1145P40K2L2BE5A85	中国一汽	312
1063	仓栅式运输车	CA5220CCYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
1064	厢式运输车	CA5220XXYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
1065	平头柴油载货汽车	CA1220PK2L5T3E5A80	中国一汽	317
1066	平头柴油载货汽车底盘	CA1220PK2L5T3BE5A80	中国一汽	316
1067	平头柴油自卸汽车	CA3251P25K15L3T1E5A80	中国一汽	313
1068	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	313
1069	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1070	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	314
1071	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L3T1E5A80	中国一汽	314
1072	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	314
1073	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P2K2L2T1S2BE5A80	中国一汽	313
1074	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP25K15L4T1E5A80	中国一汽	316
1075	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L4T1E5A80	中国一汽	316
1076	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L4T1BE5A80	中国一汽	314
1077	平头柴油载货汽车	CA1168P40K2L7E5A85	中国一汽	316
1078	仓栅式运输车	CA5168CCYP40K2L7E5A85	中国一汽	316
1079	厢式运输车	CA5168XXYP40K2L7E5A85	中国一汽	316
1080	平头柴油载货汽车底盘	CA1168P40K2L7BE5A85	中国一汽	316
1081	牵引教练车	CA5100XLHPK2E5A80	中国一汽	310
1082	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A80	中国一汽	317
1083	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E5A80	中国一汽	317
1084	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K2T1E5A81	中国一汽	315
1085	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K15T1E5A81	中国一汽	315
1086	平头柴油牵引车	CA4250P26K15T1E5A80	中国一汽	320
1087	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E5A80	中国一汽	315
1088	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T2E5A80	中国一汽	317
1089	平头柴油牵引车	CA4180P26K24E5A80	中国一汽	315
1090	平头柴油牵引车	CA4180P26K15E5A80	中国一汽	315
1091	平头柴油牵引车	CA4250P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1092	平头柴油牵引车	CA4250P2K15T1E5A80	中国一汽	312
1093	平头柴油牵引车	CA4183P25K2E5A80	中国一汽	317
1094	平头柴油牵引车	CA4186P1K2E5A80	中国一汽	316
1095	平头柴油牵引车	CA4180P25K2E5A80	中国一汽	320
1096	平头柴油牵引车	CA4170P25K2E5A82	中国一汽	320
1097	平头柴油牵引车	CA4180P1K2E5A80	中国一汽	316
1098	平头柴油牵引车	CA4250P1K2T1E5A82	中国一汽	316
1099	平头柴油牵引车	CA4250P2K2T1E5A82	中国一汽	312
1100	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A82	中国一汽	320
1101	平头柴油牵引车	CA4253P1K15T3E5A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1102	平头柴油牵引车	CA4257P2K15T1E5A80	中国一汽	312
1103	平头柴油牵引车	CA4256P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1104	平头柴油牵引车	CA4255P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1105	平头柴油牵引车	CA4250P25K24T2E5	中国一汽	319
1106	平头柴油牵引车	CA4085PK2E5A80	中国一汽	310
1107	平头柴油牵引车	CA4180P25K24E5	中国一汽	320
1108	平头柴油牵引车	CA4186P2K15E5A80	中国一汽	312
1109	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A	中国一汽	320
1110	平头柴油牵引车	CA4181PK2E5A80	中国一汽	310
1111	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L6T4E5A80	中国一汽	314
1112	平头柴油自卸汽车	CA3311P2K2L1T4E5A80	中国一汽	314
1113	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
1114	翼开启厢式车	CA5101XYKP40K2L2E5A85	中国一汽	311
1115	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K2L2T4E5A80	中国一汽	318
1116	平头柴油自卸汽车	CA3312P1K2L3T4E5A80	中国一汽	318
1117	平头柴油载货汽车底盘	CA1166PK2L2BE5A80	中国一汽	316
1118	车厢可卸式汽车	CA5043ZKXP40K15L1E5A84	中国一汽	315
1119	气瓶运输车	CA5047TQPP40K50L1E5A84	中国一汽	314
1120	气瓶运输车	CA5077TQPP40K50L1E5A84	中国一汽	316
1121	易燃气体厢式运输车	CA5071XRQP40K17LE5A84	中国一汽	314
1122	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L5T4BE5A80	中国一汽	320
1123	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4E5A80	中国一汽	320
1124	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
1125	平头柴油载货汽车	CA1311P2K2L7T4E5A80	中国一汽	317
1126	厢式运输车	CA5311XXYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1127	平头柴油牵引车	CA4251P2K15T1E5A80	中国一汽	311
1128	车厢可卸式汽车	CA5144ZKXP40K2L5E5A85	中国一汽	315
1129	平头柴油牵引车	CA4181P1K2E5A80	中国一汽	317
1130	平头柴油自卸汽车	CA3252P25K15L4T1E5A80	中国一汽	320
1131	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K1L7T3BE5A80	中国一汽	318
1132	平头柴油载货汽车	CA1250P26K1L7T3E5A80	中国一汽	313
1133	畜禽运输车	CA5250CCQP26K1L7T3E5A80	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1134	冷藏车	CA5250XLCP26K1L7T3E5A80	中国一汽	315
1135	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K1L7T3E5A80	中国一汽	318
1136	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L7T3E5A80	中国一汽	316
1137	翼开启厢式车	CA5250XYKP26K1L7T3E5A80	中国一汽	315
1138	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2046P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	318
1139	越野厢式运输车	CA2046XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	311
1140	越野仓栅运输车	CA2046CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	311
1141	平头柴油越野载货汽车	CA2046P40K2L1T5E5A84	中国一汽	314
1142	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K59L2BE5A84	中国一汽	319
1143	平头柴油载货汽车	CA1040P40K59L2E5A84	中国一汽	312
1144	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	319
1145	厢式运输车	CA5040XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	320
1146	车厢可卸式汽车	CA5251ZKXP2K2L7T2E5A80	中国一汽	320
1147	杂项危险物品厢式运输车	CA5182XZWP2K2L5E5A80	中国一汽	319
1148	杂项危险物品厢式运输车	CA5189XZWP2K2L2E5A80	中国一汽	320
1149	冷藏车	CA5311XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1150	仓栅式运输车	CA5311CCYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1151	畜禽运输车	CA5311CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1152	仓栅式运输车	CA5180CCYP2K2E5A80	中国一汽	315
1153	平头柴油载货汽车	CA1180PK2E5A80	中国一汽	315
1154	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K1L5T3BE5A80	中国一汽	313
1155	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L5T3E5A80	中国一汽	310
1156	冷藏车	CA5250XLCP26K1L5T3E5A80	中国一汽	310
1157	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K1L5T3E5A80	中国一汽	312
1158	畜禽运输车	CA5250CCQP26K1L5T3E5A80	中国一汽	310
1159	平头柴油载货汽车	CA1250P26K1L5T3E5A80	中国一汽	313
1160	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L3T4BE5A80	中国一汽	316
1161	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L3T4E5A80	中国一汽	319
1162	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L3T4E5A80	中国一汽	317
1163	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L6T4BE5A80	中国一汽	315
1164	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L6T4E5A80	中国一汽	320
1165	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L6T4E5A80	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1166	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L6T4E5A80	中国一汽	319
1167	翼开启厢式车	CA5310XYKP1K2L7T10E5A80	中国一汽	317
1168	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T10E5A80	中国一汽	319
1169	易燃液体厢式运输车	CA5310XRYP1K2L7T10E5A80	中国一汽	319
1170	气瓶运输车	CA5129TQPP40K2L2E5A84	中国一汽	310
1171	售货车	CA5040XSHP40K50L1E5A84	中国一汽	310
1172	自卸式垃圾车	CA5252ZLJP2K2L4T1E5A80	中国一汽	320
1173	平头柴油牵引车	CA4250P25K15T1E5A80	中国一汽	320
1174	平头柴油载货汽车底盘	CA1109P40K2L1BE5A84	中国一汽	320
1175	平头柴油载货汽车	CA1109P40K2L1E5A84	中国一汽	320
1176	仓栅式运输车	CA5109CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	320
1177	厢式运输车	CA5109XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	320
1178	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T4E5A80	中国一汽	317
1179	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L4T4BE5A80	中国一汽	320
1180	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L4T4E5A80	中国一汽	320
1181	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L4T4E5A80	中国一汽	320
1182	杂项危险物品厢式运输车	CA5250XZWP2K2L7T3E5A80	中国一汽	319
1183	翼开启厢式车	CA5310XYKP2K2L7T10E5A80	中国一汽	320
1184	翼开启厢式车	CA5128XYKPK2L5E5A80	中国一汽	320
1185	自卸式垃圾车	CA5252ZLJP25K15L4T1E5A80	中国一汽	320
1186	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L5T4E5A80	中国一汽	320
1187	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP27K15L6T4E5A80	中国一汽	319
1188	翼开启厢式车	CA5045XYKP40K50LE5A84	中国一汽	314
1189	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K59L2BE5A84	中国一汽	318
1190	平头柴油载货汽车	CA1042P40K59L2E5A84	中国一汽	314
1191	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	315
1192	平头柴油载货汽车底盘	CA1168P40K2L5BE5A85	中国一汽	316
1193	平头柴油载货汽车	CA1168P40K2L5E5A85	中国一汽	316
1194	仓栅式运输车	CA5168CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	316
1195	厢式运输车	CA5168XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	317
1196	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K2L7T4BE5A81	中国一汽	310
1197	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP25K2L7T4E5A81	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1198	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K62L2BE5A84	中国一汽	320
1199	平头柴油载货汽车	CA1040P40K62L2E5A84	中国一汽	320
1200	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	320
1201	厢式运输车	CA5040XXYP40K62L2E5A84	中国一汽	320
1202	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K46L2BE5A84	中国一汽	320
1203	平头柴油载货汽车	CA1040P40K46L2E5A84	中国一汽	320
1204	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	320
1205	厢式运输车	CA5040XXYP40K46L2E5A84	中国一汽	320
1206	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K56L2BE5A84	中国一汽	320
1207	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E5A84	中国一汽	320
1208	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E5A84	中国一汽	319
1209	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E5A84	中国一汽	320
1210	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K61L2BE5A84	中国一汽	320
1211	平头柴油载货汽车	CA1040P40K61L2E5A84	中国一汽	320
1212	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K61L2E5A84	中国一汽	320
1213	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E5A84	中国一汽	320
1214	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2040P40K62L2T5BE5A84	中国一汽	316
1215	平头柴油越野载货汽车	CA2040P40K62L2T5E5A84	中国一汽	316
1216	越野厢式运输车	CA2040XXYP40K62L2T5E5A84	中国一汽	317
1217	越野仓栅运输车	CA2040CCYP40K62L2T5E5A84	中国一汽	316
1218	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K62L3BE5A84	中国一汽	316
1219	平头柴油载货汽车	CA1080P40K62L3E5A84	中国一汽	317
1220	仓栅式运输车	CA5080CCYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1221	厢式运输车	CA5080XXYP40K62L3E5A84	中国一汽	316
1222	平头柴油载货汽车底盘	CA1140PK62L5BE5A85	中国一汽	319
1223	平头柴油载货汽车	CA1140PK62L5E5A85	中国一汽	316
1224	仓栅式运输车	CA5140CCYPK62L5E5A85	中国一汽	316
1225	厢式运输车	CA5140XXYPK62L5E5A85	中国一汽	316
1226	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K62L5BE5A85	中国一汽	319
1227	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L5E5A85	中国一汽	319
1228	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K62L5E5A85	中国一汽	319
1229	厢式运输车	CA5140XXYP40K62L5E5A85	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1230	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK62L7BE5A85	中国一汽	318
1231	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L7E5A85	中国一汽	317
1232	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L7E5A85	中国一汽	320
1233	厢式运输车	CA5180XXYPK62L7E5A85	中国一汽	320
1234	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P25K2L7T4BE5A80	中国一汽	320
1235	平头柴油载货汽车	CA1311P25K2L7T4E5A80	中国一汽	320
1236	仓栅式运输车	CA5311CCYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	320
1237	畜禽运输车	CA5250CCQP1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
1238	冷藏车	CA5310XLCP1K2L7T10E5A80	中国一汽	316
1239	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K62L3BE5A85	中国一汽	319
1240	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L3E5A85	中国一汽	319
1241	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K62L3E5A85	中国一汽	319
1242	厢式运输车	CA5140XXYP40K62L3E5A85	中国一汽	319
1243	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K62L2BE5A84	中国一汽	320
1244	平头柴油载货汽车	CA1041P40K62L2E5A84	中国一汽	320
1245	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	320
1246	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K46L2BE5A84	中国一汽	318
1247	平头柴油载货汽车	CA1041P40K46L2E5A84	中国一汽	310
1248	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	310
1249	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K56L2BE5A84	中国一汽	318
1250	平头柴油载货汽车	CA1041P40K56L2E5A84	中国一汽	318
1251	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K56L2E5A84	中国一汽	318
1252	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K61L2BE5A84	中国一汽	310
1253	平头柴油载货汽车	CA1041P40K61L2E5A84	中国一汽	310
1254	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K61L2E5A84	中国一汽	310
1255	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2040P40K61L2T5BE5A84	中国一汽	310
1256	平头柴油越野载货汽车	CA2040P40K61L2T5E5A84	中国一汽	310
1257	越野仓栅运输车	CA2040CCYP40K61L2T5E5A84	中国一汽	310
1258	越野厢式运输车	CA2040XXYP40K61L2T5E5A84	中国一汽	310
1259	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K62L5BE5A84	中国一汽	316
1260	平头柴油载货汽车	CA1100P40K62L5E5A84	中国一汽	317
1261	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K62L5E5A84	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1262	厢式运输车	CA5100XXYP40K62L5E5A84	中国一汽	316
1263	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK62L5BE5A85	中国一汽	316
1264	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L5E5A85	中国一汽	316
1265	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L5E5A85	中国一汽	316
1266	厢式运输车	CA5180XXYPK62L5E5A85	中国一汽	316
1267	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK62L7BE5A85	中国一汽	316
1268	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L7E5A85	中国一汽	316
1269	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L7E5A85	中国一汽	316
1270	厢式运输车	CA5160XXYPK62L7E5A85	中国一汽	316
1271	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L2BE5A84	中国一汽	316
1272	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L2E5A84	中国一汽	317
1273	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	317
1274	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L2E5A84	中国一汽	316
1275	危险品运输半挂牵引汽车	CA4257P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1276	平头柴油牵引车	CA4258P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1277	平头柴油牵引车	CA4252P2K15T1E5A80	中国一汽	310
1278	平头柴油牵引车	CA4250P33K25T1E5A80	中国一汽	317
1279	特种作业车底盘	CA5340P2K2L5T1BE5A80	中国一汽	311
1280	车辆运输车	CA5189TCLPK2L7E5A80	中国一汽	316
1281	售货车	CA5040XSHP40K61L2E5A84	中国一汽	313
1282	舞台车	CA5047XWTP40K50L1E5A84	中国一汽	311
1283	售货车	CA5040XSHP40K56L2E5A84	中国一汽	313
1284	售货车	CA5049XSHP40K2L1E5A84	中国一汽	313
1285	养蜂车	CA5049CYFP40K2L1E5A84	中国一汽	311
1286	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P27K2L2T1S2BE5A80	中国一汽	311
1287	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P27K24L4T4S2BE5A80	中国一汽	316
1288	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK62L4BE5A85	中国一汽	316
1289	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L4E5A85	中国一汽	317
1290	厢式运输车	CA5160XXYPK62L4E5A85	中国一汽	316
1291	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L4E5A85	中国一汽	317
1292	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L5BE5A84	中国一汽	311
1293	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L5E5A84	中国一汽	311

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1294	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L5E5A84	中国一汽	311
1295	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L5E5A84	中国一汽	311
1296	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K62L3BE5A84	中国一汽	316
1297	平头柴油载货汽车	CA1110P40K62L3E5A84	中国一汽	317
1298	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1299	厢式运输车	CA5110XXYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1300	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK62L4BE5A85	中国一汽	316
1301	厢式运输车	CA5180XXYPK62L4E5A85	中国一汽	317
1302	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L4E5A85	中国一汽	316
1303	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L4E5A85	中国一汽	317
1304	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L3BE5A84	中国一汽	316
1305	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L3E5A84	中国一汽	317
1306	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1307	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1308	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L2E5A80	中国一汽	314
1309	平板自卸车	CA3312P27K15L6T4E5A80	中国一汽	312
1310	平头柴油自卸汽车底盘	CA3100P40K62L1BE5A84	中国一汽	312
1311	平头柴油自卸汽车	CA3100P40K62L1E5A84	中国一汽	312
1312	车辆运输车	CA5220TCLP1K2L6T3E5A80	中国一汽	317
1313	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L1T4BE5A80	中国一汽	312
1314	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L1T4E5A80	中国一汽	312
1315	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L1T4E5A80	中国一汽	312
1316	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P25K1L7T4BE5A80	中国一汽	312
1317	平头柴油载货汽车	CA1311P25K1L7T4E5A80	中国一汽	317
1318	仓栅式运输车	CA5311CCYP25K1L7T4E5A80	中国一汽	312
1319	厢式运输车	CA5311XXYP25K1L7T4E5A80	中国一汽	317
1320	冷藏车	CA5311XLCP25K1L7T4E5A80	中国一汽	317
1321	售货车	CA5040XSHP40K46L2E5A84	中国一汽	312
1322	售货车	CA5040XSHP40K62L2E5A84	中国一汽	316
1323	越野仓栅运输车	CA2041CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	312
1324	平头柴油越野载货汽车	CA2041P40K2L1T5E5A84	中国一汽	312
1325	越野厢式运输车	CA2041XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	312

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1326	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK62L5BE5A85	中国一汽	316
1327	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L5E5A85	中国一汽	313
1328	厢式运输车	CA5160XXYPK62L5E5A85	中国一汽	313
1329	特种作业车底盘	CA5350THBP26K2L6T1BE5A80	中国一汽	313
1330	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K59L2BE5A84	中国一汽	313
1331	平头柴油载货汽车	CA1080P40K59L2E5A84	中国一汽	313
1332	仓栅式运输车	CA5080CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	313
1333	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	313
1334	平头柴油载货汽车底盘	CA1250XXYP26K2L7T2BE5A80	中国一汽	315
1335	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T2E5A80	中国一汽	315
1336	鲜活水产品运输车	CA5040TSCP40K46L2E5A84	中国一汽	314
1337	鲜活水产品运输车	CA5045TSCP40K2L1E5A84	中国一汽	315
1338	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P25K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
1339	平头柴油载货汽车	CA1320P25K2L7T4E5A80	中国一汽	314
1340	冷藏车	CA5320XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
1341	厢式运输车	CA5320XXYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	314
1342	仓栅式运输车	CA5320CCYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	315
1343	特种作业车底盘	CA5230THBP1K2BE5A80	中国一汽	317
1344	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L5E5A85	中国一汽	316
1345	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK15L2BE6A80	中国一汽	316
1346	平头柴油载货汽车	CA1180PK15L2E6A80	中国一汽	316
1347	仓栅式运输车	CA5180CCYPK15L2E6A80	中国一汽	318
1348	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK15L2BE6A80	中国一汽	317
1349	平头柴油载货汽车	CA1160PK15L2E6A80	中国一汽	316
1350	仓栅式运输车	CA5160CCYPK15L2E6A80	中国一汽	316
1351	平头柴油载货汽车底盘	CA1168PK15L2BE6A80	中国一汽	317
1352	平头柴油载货汽车	CA1168PK15L2E6A80	中国一汽	317
1353	仓栅式运输车	CA5168CCYPK15L2E6A80	中国一汽	317
1354	厢式运输车	CA5168XXYPK15L2E6A80	中国一汽	317
1355	厢式运输车	CA5180XXYPK15L2E6A80	中国一汽	316
1356	厢式运输车	CA5160XXYPK15L2E6A80	中国一汽	316
1357	平头柴油载货汽车底盘	CA1189PK15L2BE6A81	中国一汽	315

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1358	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP27K2L2T1S2E5A80	中国一汽	315
1359	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K59L2BE6A84	中国一汽	315
1360	平头柴油载货汽车	CA1040P40K59L2E6A84	中国一汽	315
1361	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	315
1362	厢式运输车	CA5040XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	315
1363	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K59L3BE6A84	中国一汽	315
1364	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L3E6A84	中国一汽	315
1365	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L1T4BE6A80	中国一汽	315
1366	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L1T4E6A80	中国一汽	315
1367	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L1T4E6A80	中国一汽	315
1368	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L3T4BE6A80	中国一汽	315
1369	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L3T4E6A80	中国一汽	315
1370	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L3T4E6A80	中国一汽	315
1371	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K15L7T4BE6A80	中国一汽	315
1372	平头柴油载货汽车	CA1310P25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1373	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1374	厢式运输车	CA5310XXYP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1375	畜禽运输车	CA5310CCQP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1376	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1377	冷藏车	CA5310XLCP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1378	平头柴油牵引车	CA4259P25K15T1E6A80	中国一汽	315
1379	平头柴油牵引车	CA4253P1K15T1E6A80	中国一汽	315
1380	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E6A80	中国一汽	315
1381	危险品运输半挂牵引车	CA4255P25K2T1E6A80	中国一汽	315
1382	危险品运输半挂牵引车	CA4255P26K2T1E6A80	中国一汽	315
1383	平头柴油牵引车	CA4256P26K15T1E6A80	中国一汽	315
1384	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E6A80	中国一汽	315
1385	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K61L2BE6A84	中国一汽	316
1386	平头柴油载货汽车	CA1040P40K61L2E6A84	中国一汽	316
1387	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K61L2E6A84	中国一汽	316
1388	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E6A84	中国一汽	316
1389	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K62L2BE6A84	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1390	平头柴油载货汽车	CA1040P40K62L2E6A84	中国一汽	316
1391	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K62L2E6A84	中国一汽	316
1392	厢式运输车	CA5040XXYP40K62L2E6A84	中国一汽	316
1393	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K42L2BE6A84	中国一汽	316
1394	平头柴油载货汽车	CA1040P40K42L2E6A84	中国一汽	316
1395	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K42L2E6A84	中国一汽	316
1396	厢式运输车	CA5040XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	316
1397	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K56L2BE6A84	中国一汽	316
1398	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E6A84	中国一汽	316
1399	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E6A84	中国一汽	316
1400	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E6A84	中国一汽	316
1401	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50L2BE6A84	中国一汽	316
1402	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50L2E6A84	中国一汽	316
1403	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K50L2E6A84	中国一汽	316
1404	厢式运输车	CA5040XXYP40K50L2E6A84	中国一汽	316
1405	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T2E6A80	中国一汽	316
1406	厢式运输车底盘	CA5160XXYPK1L5BE6A80	中国一汽	316
1407	厢式运输车	CA5160XXYPK1L5E6A80	中国一汽	316
1408	翼开启厢式车	CA5160XYKPK1L5E6A80	中国一汽	316
1409	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK1L5BE6A80	中国一汽	316
1410	厢式运输车	CA5180XXYPK1L5E6A80	中国一汽	318
1411	翼开启厢式车	CA5180XYKPK1L5E6A80	中国一汽	316
1412	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK1L7BE6A80	中国一汽	316
1413	厢式运输车	CA5180XXYPK1L7E6A80	中国一汽	316
1414	翼开启厢式车	CA5180XYKPK1L7E6A80	中国一汽	316
1415	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K2L7T4BE6A80	中国一汽	316
1416	平头柴油载货汽车	CA1310P25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1417	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1418	翼开启厢式车	CA5310XYKPK25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1419	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1420	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1421	厢式运输车	CA5310XXYP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1422	平头天然气牵引车	CA4250P25K2T1NE6A80	中国一汽	320
1423	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	316
1424	平头柴油自卸汽车	CA3251P27K15L3T1E6A80	中国一汽	316
1425	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP27K15L3T1E6A80	中国一汽	316
1426	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L1T1BE6A80	中国一汽	316
1427	平头柴油自卸汽车	CA3251P27K15L1T1E6A80	中国一汽	316
1428	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP27K15L1T1E6A80	中国一汽	316
1429	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K59L2BE6A84	中国一汽	316
1430	平头柴油载货汽车	CA1041P40K59L2E6A84	中国一汽	316
1431	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	316
1432	冷藏车	CA5160XLCPK15L2E6A80	中国一汽	316
1433	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK2L2BE6A80	中国一汽	318
1434	平头柴油载货汽车	CA1180PK2L2E6A80	中国一汽	316
1435	仓栅式运输车	CA5180CCYPK2L2E6A80	中国一汽	316
1436	冷藏车	CA5180XLCPK2L2E6A80	中国一汽	316
1437	厢式运输车	CA5180XXYPK2L2E6A80	中国一汽	316
1438	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L7T3BE6A80	中国一汽	316
1439	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L7T3E6A80	中国一汽	316
1440	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L7T3E6A80	中国一汽	316
1441	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T3E6A80	中国一汽	316
1442	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP1K2L5T4E5A80	中国一汽	316
1443	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K50L1BE5A84	中国一汽	316
1444	平头柴油载货汽车	CA1041P40K50L1E5A84	中国一汽	316
1445	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	316
1446	厢式运输车	CA5041XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	316
1447	平头柴油自卸汽车底盘	CA3160P40K62L2BE5A84	中国一汽	316
1448	平头柴油载货汽车底盘	CA1251P26K2L7T2BE5A80	中国一汽	316
1449	厢式运输车	CA5251XXYP26K2L7T2E5A80	中国一汽	316
1450	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K59L4BE6A84	中国一汽	317
1451	易燃气体厢式运输车	CA5120XRQP40K59L4E6A84	中国一汽	317
1452	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P27K15L5T4BE6A80	中国一汽	317
1453	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L5T4E6A80	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1454	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP27K15L5T4E6A80	中国一汽	320
1455	平头柴油载货汽车底盘	CA1313P26K15L7T4BE6A80	中国一汽	317
1456	平头柴油载货汽车	CA1313P26K15L7T4E6A80	中国一汽	317
1457	仓栅式运输车	CA5313CCYP26K15L7T4E6A80	中国一汽	317
1458	厢式运输车	CA5313XXYP26K15L7T4E6A80	中国一汽	317
1459	畜禽运输车	CA5313CCQP26K15L7T4E6A80	中国一汽	318
1460	平头柴油载货汽车底盘	CA1070P40K61L2BE6A84	中国一汽	320
1461	易燃气体厢式运输车	CA5070XRQP40K61L2E6A84	中国一汽	318
1462	平头柴油自卸汽车	CA3160P40K62L2E5A84	中国一汽	318
1463	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L5T3BE6A80	中国一汽	318
1464	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L5T3E6A80	中国一汽	318
1465	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L5T3E6A80	中国一汽	318
1466	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L5T3E6A80	中国一汽	318
1467	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L1T4S2BE6A81	中国一汽	318
1468	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP1K2L1T4E6A81	中国一汽	320
1469	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P27K15L1T1NE6A80	中国一汽	320
1470	平头天然气自卸汽车	CA3250P27K15L1T1NE6A80	中国一汽	320
1471	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP27K15L1T1NE6A80	中国一汽	320
1472	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K2L7T3BE6A80	中国一汽	320
1473	平头柴油载货汽车	CA1250P26K2L7T3E6A80	中国一汽	320
1474	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K2L7T3E6A80	中国一汽	320
1475	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T3E6A80	中国一汽	320
1476	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K2L5T3BE6A80	中国一汽	320
1477	平头柴油载货汽车	CA1250P26K2L5T3E6A80	中国一汽	320
1478	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K2L5T3E6A80	中国一汽	320
1479	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L5T3E6A80	中国一汽	320
1480	随车起重运输车	CA5250JSQP1K2L7T1E5A80	中国一汽	318
1481	随车起重运输车	CA5310JSQP1K2L7T4E5A80	中国一汽	318
1482	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K42L2BE6A84	中国一汽	318
1483	平头柴油载货汽车	CA1049P40K42L2E6A84	中国一汽	318
1484	仓栅式运输车	CA5049CCYP40K42L2E6A84	中国一汽	318
1485	厢式运输车	CA5049XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1486	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K42L2BE6A84	中国一汽	318
1487	平头柴油载货汽车	CA1090P40K42L2E6A84	中国一汽	318
1488	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K42L2E6A84	中国一汽	318
1489	厢式运输车	CA5090XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	318
1490	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K59L2BE6A84	中国一汽	318
1491	平头柴油载货汽车	CA1090P40K59L2E6A84	中国一汽	318
1492	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	318
1493	厢式运输车	CA5090XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	318
1494	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K2L7T2BE6A80	中国一汽	320
1495	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T2E6A80	中国一汽	318
1496	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	318
1497	平头柴油自卸汽车	CA3250P27K15L3T1E6A80	中国一汽	318
1498	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK2L2BE6A81	中国一汽	318
1499	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K46L2BE6A84	中国一汽	318
1500	平头柴油载货汽车	CA1040P40K46L2E6A84	中国一汽	318
1501	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K46L2E6A84	中国一汽	318
1502	厢式运输车	CA5040XXYP40K46L2E6A84	中国一汽	318
1503	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50L2BE6A84	中国一汽	318
1504	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50L2E6A84	中国一汽	318
1505	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50L2E6A84	中国一汽	318
1506	厢式运输车	CA5045XXYP40K50L2E6A84	中国一汽	318
1507	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P27K24L4T4S2BE6A81	中国一汽	318
1508	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK15BE6A81	中国一汽	320
1509	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK15L1BE6A81	中国一汽	318
1510	混合动力牵引汽车	CA4250P1K2T1HEVA80	中国一汽	318
1511	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP27K15L3T1E6A80	中国一汽	319
1512	平台天然气牵引车	CA4250P1K15T1NE6A80	中国一汽	319
1513	平头柴油牵引车	CA4080PK2E6A80	中国一汽	319
1514	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K50L1BE5A84	中国一汽	319
1515	平头柴油载货汽车	CA1044P40K50L1E5A84	中国一汽	319
1516	仓栅式运输车	CA5044CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	319
1517	特种作业车底盘	CA5350THBP26K2L6T1BE6A81	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1518	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L5T1BE6A81	中国一汽	319
1519	特种作业车底盘	CA5230THBP1K2L2BE6A81	中国一汽	319
1520	翼开启厢式车	CA5250XYKP26K2L7T3E6A80	中国一汽	319
1521	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K62L2BE6A84	中国一汽	319
1522	平头柴油载货汽车	CA1110P40K62L2E6A84	中国一汽	319
1523	厢式运输车	CA5110XXYP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1524	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1525	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K59L2BE6A84	中国一汽	319
1526	平头柴油载货汽车	CA1110P40K59L2E6A84	中国一汽	319
1527	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1528	厢式运输车	CA5110XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1529	平板运输车	CA5040TPBP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1530	冷藏车	CA5040XLCP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1531	易燃气体厢式运输车	CA5040XRQP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1532	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1533	冷藏车	CA5040XLCP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1534	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1535	冷藏车	CA5040XLCP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1536	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K59L3BE6A84	中国一汽	319
1537	厢式运输车	CA5090XXYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1538	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1539	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K59L3BE6A84	中国一汽	319
1540	厢式运输车	CA5110XXYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1541	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1542	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P28K1L4BE6	中国一汽	319
1543	平头柴油载货汽车	CA1180P28K1L4E6	中国一汽	319
1544	厢式运输车	CA5180XXYP28K1L4E6	中国一汽	319
1545	翼开启厢式车	CA5180XYKP28K1L4E6	中国一汽	319
1546	仓栅式运输车	CA5180CCYP28K1L4E6	中国一汽	319
1547	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L6T4BE6A80	中国一汽	319
1548	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L6T4E6A80	中国一汽	319
1549	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L6T4E6A80	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1550	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P27K15L6T4BE6A80	中国一汽	319
1551	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L6T4E6A80	中国一汽	319
1552	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP27K15L6T4E6A80	中国一汽	319
1553	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	319
1554	平台天然气自卸汽车	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	319
1555	平头柴油自卸汽车底盘	CA3041P40K2L2BE5A84	中国一汽	319
1556	平头柴油自卸汽车	CA3041P40K2L2E5A84	中国一汽	319
1557	平头柴油自卸汽车底盘	CA3160P40K62L3BE5A84	中国一汽	319
1558	平头柴油自卸汽车	CA3160P40K62L3E5A84	中国一汽	319
1559	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K62L2BE6A84	中国一汽	319
1560	平头柴油载货汽车	CA1041P40K62L2E6A84	中国一汽	319
1561	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1562	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K61L2BE6A84	中国一汽	319
1563	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1564	平头柴油载货汽车	CA1041P40K61L2E6A84	中国一汽	319
1565	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L5T4NE6A80	中国一汽	320
1566	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P27K2L2T1S2BE6A81	中国一汽	320
1567	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2L5BE6A81	中国一汽	320
1568	厢式运输车	CA5044XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	320
1569	随车起重运输车	CA5180JSQPK2L2E6A80	中国一汽	320
1570	平头柴油牵引车	CA4250P2K28T1E5A80	中国一汽	320
1571	平板自卸车	CA3253P25K15L4T1E5A80	中国一汽	320
1572	平台天然气牵引车	CA4180P1K15NE6A80	中国一汽	320
1573	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P1K15L4T4NE6A80	中国一汽	321
1574	平头柴油载货汽车底盘	CA1071P40K61L2BE6A84	中国一汽	321
1575	邮政车	CA5071XYZP40K61L2E6A84	中国一汽	321
1576	普通液体运输车	CA5310GPGP1K2L6T10E5A80	中国一汽	321
1577	普通液体运输车	CA5250GPGPK2L5T3E5A80	中国一汽	321
1578	普通液体运输车	CA5129GPGP40K2L2E5A84	中国一汽	321
1579	普通液体运输车	CA5070GPGP40K50L1E5A84	中国一汽	321
1580	平台天然气牵引车	CA4250P2K8T1NE6A80	中国一汽	321
1581	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K46L2BE5A84	中国一汽	321

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1582	平头柴油载货汽车	CA1110P40K46L2E5A84	中国一汽	321
1583	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	321
1584	平台天然气牵引车	CA4250P25K15T1NE6A80	中国一汽	321
1585	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K15L5T4BE6A80	中国一汽	321
1586	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K15L5T4E6A80	中国一汽	321
1587	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P1K15L4T4BE6A80	中国一汽	321
1588	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K15L4T4E6A80	中国一汽	321
1589	纯电动城市客车	CA6100URBEV25	中国一汽	321
1590	巡逻车	CA5040TXUFG21	中国一汽	310
1591	纯电动厢式运输车	CA5040XXYBEV21	中国一汽	310
1592	纯电动厢式运输车	CA5041XXYBEV22	中国一汽	310
1593	纯电动厢式运输车	CA5030XXYBEV21	中国一汽	313
1594	纯电动厢式运输车	CA5030XXYBEV23	中国一汽	313
1595	纯电动厢式运输车	CA5032XXYBEV21	中国一汽	320
1596	纯电动厢式运输车	CA5033XXYBEV21	中国一汽	320
1597	纯电动载货汽车	CA1033BEV21	中国一汽	320
1598	纯电动载货汽车底盘	CA1033BEV21	中国一汽	320
1599	客车底盘	CA6100CRD1	中国一汽	310
1600	纯电动客车底盘	CA6100CREV23	中国一汽	310
1601	客车底盘	CA6110CRD23	中国一汽	310
1602	客车	CA6110LRD23	中国一汽	310
1603	客车	CA6110LRD4	中国一汽	310
1604	纯电动客车底盘	CA6810CREV21	中国一汽	310
1605	客车底盘	CA6860CRD22	中国一汽	310
1606	客车	CA6900LRD2	中国一汽	310
1607	纯电动客车底盘	CA6100CREV24	中国一汽	311
1608	纯电动城市客车	CA6100URBEV24	中国一汽	311
1609	客车	CA6750LFD22	中国一汽	312
1610	客车	CA6600LFG21	中国一汽	313
1611	纯电动城市客车	CA6860URBEV22	中国一汽	315
1612	纯电动客车底盘	CA6100CREV25	中国一汽	321
1613	平头载货汽车	CA1180PK2E5L3A95	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1614	平头载货汽车	CA1250P3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1615	平头载货汽车	CA1250PK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1616	越野自卸汽车	CA2040P40K8E5A93	中国一汽	319
1617	越野自卸汽车	CA2120P40K8E5A93	中国一汽	321
1618	自卸汽车	CA3163PK2E5A90	中国一汽	320
1619	自卸汽车	CA3180PK2E5A90	中国一汽	320
1620	自卸汽车	CA3250P3K2E5T1A92	中国一汽	313
1621	自卸汽车	CA3254P3K2E5T3A90	中国一汽	315
1622	半挂牵引汽车	CA4140K2E5R7A95	中国一汽	320
1623	半挂牵引汽车	CA4141P3K2E5A95	中国一汽	310
1624	半挂牵引汽车	CA4180K2E5R7A90	中国一汽	320
1625	天然气半挂牵引汽车	CA4181N2E5A90	中国一汽	310
1626	天然气半挂牵引汽车	CA4182N2E5A90	中国一汽	310
1627	半挂牵引汽车	CA4183K2E5R7A90	中国一汽	320
1628	半挂牵引汽车	CA4184K2E5R7A90	中国一汽	310
1629	半挂牵引汽车	CA4185K1E5R7A90	中国一汽	310
1630	半挂牵引汽车	CA4185K2E5R7A90	中国一汽	315
1631	天然气半挂牵引汽车	CA4253N2E5R5T1A92	中国一汽	317
1632	半挂牵引汽车	CA4255K2E5R5T1A92	中国一汽	320
1633	危险品牵引汽车	CA4256K2E5R5T1A92	中国一汽	310
1634	半挂牵引汽车	CA4257K2E5R5T1A92	中国一汽	310
1635	车辆运输半挂牵引车	CA5185TBQK2E6R7A90	中国一汽	319
1636	车辆运输车	CA5185TCLPK2L7E5A96	中国一汽	316
1637	车辆运输车	CA5220TCLP1K2L6T3E5A96	中国一汽	315
1638	自卸式垃圾车	CA5240ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	318
1639	自卸式垃圾车	CA5254ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	315
1640	车辆运输半挂车	CA9203TCLA91	中国一汽	310
1641	自卸汽车	LZT3120P3K2E5A95	中国一汽	320
1642	自卸汽车	LZT3126P3K2E5A90	中国一汽	319
1643	自卸汽车	LZT3181P3K2E5A90	中国一汽	320
1644	自卸汽车	LZT3182P3K2E5A90	中国一汽	320
1645	自卸汽车	LZT3240P3K2E5T3A90	中国一汽	321

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1646	自卸汽车	LZT3253P3K2E5T3A90	中国一汽	316
1647	自卸汽车	LZT3313P3K2E5T4A91	中国一汽	310
1648	仓栅式运输车	LZT5180CCYPK2E5L3A95	中国一汽	310
1649	车辆运输车	LZT5180TCPLP3K2E5L8A90	中国一汽	310
1650	厢式运输车	LZT5180XXYPK2E5L10A95	中国一汽	310
1651	翼开启厢式车	LZT5180XYKPK2E5L10A95	中国一汽	310
1652	车辆运输车	LZT5181TCPLP3K2E5L10A90	中国一汽	310
1653	厢式运输车	LZT5181XXYPK2E5L5A95	中国一汽	310
1654	翼开启厢式车	LZT5181XYKPK2E5L5A95	中国一汽	310
1655	车辆运输半挂牵引车	LZT5185TBQK1E5R7A90	中国一汽	312
1656	车辆运输半挂牵引车	LZT5185TBQK2E5R7A90	中国一汽	314
1657	畜禽运输车	LZT5250CCQPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1658	仓栅式运输车	LZT5250CCYP3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1659	仓栅式运输车	LZT5250CCYPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1660	厢式运输车	LZT5250XXYP3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1661	厢式运输车	LZT5250XXYPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1662	翼开启厢式车	LZT5250XYKPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1663	中置轴车辆运输挂车	LZT9171TCLA91	中国一汽	310
1664	中置轴车辆运输挂车	LZT9172TCLA91	中国一汽	310
1665	车辆运输半挂车	LZT9202TCLA91	中国一汽	310
1666	载货汽车底盘	CA1180P3K2E5L8A90	中国一汽	310
1667	平头载货汽车底盘	CA1180PK2E5L3A95	中国一汽	310
1668	载货汽车底盘	CA1181P3K2E5L10A90	中国一汽	310
1669	平头载货汽车底盘	CA1250P3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1670	平头载货汽车底盘	CA1250PK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1671	越野汽车底盘	CA2040P40K8E5BA93	中国一汽	319
1672	越野汽车底盘	CA2120P40K8E5BA93	中国一汽	316
1673	自卸汽车底盘	CA3120P3K2E5A95	中国一汽	318
1674	自卸汽车底盘	CA3126P3K2E5A90	中国一汽	318
1675	自卸汽车底盘	CA3163PK2E5BA90	中国一汽	320
1676	自卸汽车底盘	CA3180PK2E5BA90	中国一汽	320
1677	自卸汽车底盘	CA3181P3K2E5A90	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1678	自卸汽车底盘	CA3182P3K2E5A90	中国一汽	318
1679	自卸汽车底盘	CA3240P3K2E5T3A90	中国一汽	316
1680	自卸汽车底盘	CA3250P3K2E5BT1A92	中国一汽	313
1681	自卸汽车底盘	CA3253P3K2E5T3A90	中国一汽	315
1682	自卸汽车底盘	CA3254P3K2E5BT3A90	中国一汽	315
1683	自卸汽车底盘	CA3313P3K2E5T4A91	中国一汽	310
1684	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2E5L10A95	中国一汽	310
1685	厢式运输车底盘	CA5181XXYPK2E5L5A95	中国一汽	310
1686	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L7BE5A96	中国一汽	311

截至 2019 年 11 月 10 日，一汽解放及其控股子公司正在使用的中国一汽的产品公告目录新增及变更情况如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
1	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
2	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4E5	中国一汽	322	变更
3	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
4	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4E5	中国一汽	322	变更
5	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
6	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
7	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4E5	中国一汽	322	变更
8	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A2E5	中国一汽	322	变更
9	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L4E5	中国一汽	322	变更
10	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A1E5	中国一汽	322	变更
11	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A2E5	中国一汽	322	变更
12	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M25T1E6	中国一汽	322	变更
13	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1AE6Z	中国一汽	322	变更
14	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K2T1E5Z	中国一汽	322	变更
15	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L3BEV	中国一汽	322	变更
16	纯电动载货汽车	CA1180P62L3BEV	中国一汽	322	变更
17	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	322	变更
18	纯电动厢式运输车	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	322	变更
19	纯电动翼开启厢式车	CA5180XYKP62L5BEV	中国一汽	322	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
20	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1E5	中国一汽	322	变更
21	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E5	中国一汽	322	变更
22	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E5	中国一汽	322	变更
23	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E5Z	中国一汽	322	变更
24	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1A1E5	中国一汽	322	变更
25	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E6	中国一汽	322	变更
26	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T2E6	中国一汽	322	变更
27	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E6	中国一汽	322	变更
28	平头柴油载货汽车	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
29	畜禽运输车	CA5250CCQP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
30	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
31	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
32	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
33	车厢可卸式汽车	CA5250ZKXP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
34	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E5	中国一汽	323	变更
35	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
36	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
37	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
38	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
39	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5E5	中国一汽	323	变更
40	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L7E5	中国一汽	323	变更
41	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E5	中国一汽	323	变更
42	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L5E5	中国一汽	323	变更
43	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L8T3E5	中国一汽	323	变更
44	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
45	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1E5	中国一汽	323	变更
46	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1A1E5	中国一汽	323	变更
47	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K1A1E5	中国一汽	323	变更
48	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1AE5	中国一汽	323	变更
49	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K2AE5	中国一汽	323	变更
50	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P63K2T1E5	中国一汽	323	变更
51	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1A1E5	中国一汽	323	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
52	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5A1E5Z	中国一汽	323	变更
53	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3A1E5	中国一汽	323	变更
54	冷藏车	CA5250XLCP63K1L2T3E5	中国一汽	323	变更
55	冷藏车	CA5250XLCP63K1L6T3E5	中国一汽	323	变更
56	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L3T1E5Z	中国一汽	323	变更
57	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E6Z	中国一汽	324	变更
58	邮政车	CA5160XYZP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
59	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5AE6	中国一汽	324	变更
60	邮政车	CA5180XYZP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
61	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3AE6	中国一汽	323	变更
62	邮政车	CA5250XYZP62K1L5T3E6	中国一汽	323	变更
63	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L1T1E6	中国一汽	323	变更
64	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1LT4E5	中国一汽	323	变更
65	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1LBT4E5	中国一汽	323	变更
66	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L3BT4A1E5	中国一汽	323	变更
67	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4AE5	中国一汽	323	变更
68	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
69	平头柴油载货汽车	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
70	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
71	畜禽运输车	CA5310CCQP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
72	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
73	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
74	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E5	中国一汽	324	变更
75	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E5	中国一汽	324	变更
76	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E5	中国一汽	324	变更
77	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	324	变更
78	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	324	变更
79	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E6	中国一汽	324	变更
80	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E6	中国一汽	324	变更
81	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E6	中国一汽	324	变更
82	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E6	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
83	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
84	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
85	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
86	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2A1E6Z	中国一汽	324	变更
87	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2E6Z	中国一汽	324	变更
88	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K2T4E5	中国一汽	324	变更
89	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66K2L1T4E5	中国一汽	324	变更
90	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66M25L1T4E6	中国一汽	324	变更
91	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP66M25L2T1E6	中国一汽	324	变更
92	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L4BEV	中国一汽	322	变更
93	纯电动厢式运输车	CA5180XXYP62L4BEV	中国一汽	324	变更
94	纯电动厢式运输车底盘	CA5181XXYP62L5BEV	中国一汽	324	变更
95	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L2T1E6	中国一汽	324	变更
96	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L2BT1E6	中国一汽	324	变更
97	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L1BT1E6	中国一汽	324	变更
98	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24LT1E6	中国一汽	324	变更
99	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24LBT1E6	中国一汽	324	变更
100	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4E6	中国一汽	324	变更
101	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4E6	中国一汽	324	变更
102	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4E6	中国一汽	324	变更
103	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4E6	中国一汽	324	变更
104	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L5T4AE5	中国一汽	324	变更
105	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4AE5	中国一汽	324	变更
106	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4AE5	中国一汽	324	变更
107	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L4T4AE5	中国一汽	324	变更
108	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L4BT4AE5	中国一汽	324	变更
109	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P66K2L7E5	中国一汽	324	变更
110	厢式运输车	CA5180XXYP66K2L7E5	中国一汽	324	变更
111	翼开启厢式车	CA5180XYKP66K2L7E5	中国一汽	324	变更
112	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L6T2E5	中国一汽	324	变更
113	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L5T1E5	中国一汽	324	变更
114	厢式运输车	CA5250XXYP66K24L5T1E5	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
115	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4A1E5	中国一汽	324	变更
116	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4A1E5	中国一汽	324	变更
117	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
118	平头柴油载货汽车	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
119	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
120	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
121	畜禽运输车	CA5310CCQP66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
122	半挂牵引汽车	CA4180K2E5R7A90	中国一汽	322	变更
123	半挂牵引汽车	CA4183K2E5R7A90	中国一汽	322	变更
124	半挂牵引汽车	CA4184K2E5R7A90	中国一汽	322	变更
125	自卸汽车	CA3163PK2E5A90	中国一汽	322	变更
126	自卸汽车	CA3180PK2E5A90	中国一汽	322	变更
127	自卸汽车	CA3160P40K62L3E5A84	中国一汽	322	变更
128	自卸汽车	LZT3253P3K2E5T3A90	中国一汽	322	变更
129	自卸汽车	CA3254P3K2E5T3A90	中国一汽	322	变更
130	自卸式垃圾车	CA5254ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	322	变更
131	自卸汽车底盘	CA3181P3K2E5A90	中国一汽	323	变更
132	自卸汽车	LZT3181P3K2E5A90	中国一汽	323	变更
133	半挂牵引汽车	CA4255K2E5R5T1A92	中国一汽	323	变更
134	越野汽车底盘	CA2040P40K8E5BA93	中国一汽	323	变更
135	越野汽车底盘	CA2120P40K8E5BA93	中国一汽	323	变更
136	自卸汽车底盘	CA3240P3K2E5T3A90	中国一汽	323	变更
137	自卸汽车	LZT3182P3K2E5A90	中国一汽	323	变更
138	自卸式垃圾车	CA5240ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	324	变更
139	自卸汽车底盘	CA3163PK2E5BA90	中国一汽	324	变更
140	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L3T1E5A80-1	中国一汽	322	变更
141	平头柴油自卸汽车	CA3100P40K62L1E5A84	中国一汽	322	变更
142	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5A80-3	中国一汽	322	变更
143	厢式运输车	CA5169XXYP40K2L6E5A85	中国一汽	323	变更
144	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K50L1BE5A84	中国一汽	322	变更
145	平头柴油载货汽车底盘	CA1189PK2L2BE5A80	中国一汽	324	变更
146	平头柴油载货汽车	CA1189PK2L2E5A80	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
147	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	322	变更
148	平头柴油载货汽车	CA1041P40K2L1E5A84	中国一汽	322	变更
149	翼开启厢式车	CA5250XYKPK2L7T3E5A80	中国一汽	322	变更
150	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	322	变更
151	平头柴油自卸汽车底盘	CA3100P40K62L1BE5A84	中国一汽	322	变更
152	杂项危险物品厢式运输车	CA5250XZWP2L7T3E5A80	中国一汽	322	变更
153	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T4E5A80	中国一汽	322	变更
154	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T10E5A80	中国一汽	322	变更
155	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP25K2L7T4E5A81	中国一汽	322	变更
156	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L1T4E5A80	中国一汽	322	变更
157	平头柴油牵引车	CA4170P25K2E5A82	中国一汽	322	变更
158	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A82	中国一汽	322	变更
159	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T2E5A80	中国一汽	322	变更
160	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	323	变更
161	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L3T1E5A80	中国一汽	322	变更
162	气瓶运输车	CA5089TQPP40K2L2E5A84	中国一汽	322	变更
163	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2L5BE6A81	中国一汽	323	变更
164	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L5T4BE5A80	中国一汽	322	变更
165	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L3T1E5A80	中国一汽	322	变更
166	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L4T4E5A80	中国一汽	322	变更
167	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	323	变更
168	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50L1BE5A84	中国一汽	323	变更
169	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E5A84	中国一汽	322	变更
170	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E5A84	中国一汽	322	变更
171	平头柴油载货汽车	CA1040P40K61L2E5A84	中国一汽	322	变更
172	厢式运输车	CA5046XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	322	变更
173	厢式运输车	CA5041XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	322	变更
174	平头柴油自卸汽车	CA3160P40K62L3E5A84	中国一汽	322	变更
175	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	322	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
176	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	322	变更
177	平头柴油牵引车	CA4250P25K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
178	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A	中国一汽	324	变更
179	厢式运输车	CA5121XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
180	平头柴油牵引车	CA4253P1K15T1E6A80	中国一汽	324	变更
181	平头柴油牵引车	CA4257P1K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
182	平头柴油牵引车	CA4259P25K15T1E6A80	中国一汽	324	变更
183	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
184	危险品运输半挂牵引车	CA4255P25K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
185	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
186	平头柴油牵引车	CA4256P26K15T1E6A80	中国一汽	324	变更
187	危险品运输半挂牵引车	CA4255P26K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
188	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
189	平头柴油牵引车	CA4250P26K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
190	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K2T1E5A81	中国一汽	324	变更
191	平头柴油牵引车	CA4250P33K25T1E5A80	中国一汽	324	变更
192	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K15T1E5A81	中国一汽	324	变更
193	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
194	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
195	平头柴油牵引车	CA4258P1K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
196	厢式运输车	CA5041XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	323	变更
197	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80-1	中国一汽	323	变更
198	厢式运输车	CA5180XXYPK2L2E6A80	中国一汽	324	变更
199	冷藏车	CA5180XLCPK2L2E6A80	中国一汽	324	变更
200	仓栅式运输车	CA5180CCYPK2L2E6A80	中国一汽	324	变更
201	平头柴油载货汽车	CA1180PK2L2E6A80	中国一汽	324	变更
202	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK15BE6A81	中国一汽	323	变更
203	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L7BE5A80	中国一汽	324	变更
204	厢式运输车	CA5189XXYPK2L7E5A80	中国一汽	324	变更
205	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L7E5A80	中国一汽	324	变更
206	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
207	厢式运输车	CA5189XXYPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
208	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	324	变更
209	车辆运输车	CA5189TCLPK2L7E5A80	中国一汽	324	变更
210	冷藏车	CA5189XLCPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
211	厢式运输车底盘	CA5182XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	324	变更
212	易燃液体厢式运输车	CA5182XRYPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
213	厢式运输车	CA5047XXYP40K50L1E5A84-3	中国一汽	323	变更
214	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50L1E5A84-1	中国一汽	323	变更
215	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50L1E5A84	中国一汽	323	变更
216	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5A84	中国一汽	323	变更
217	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A85	中国一汽	323	变更
218	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5A85	中国一汽	323	变更
219	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A85	中国一汽	323	变更
220	平头柴油载货汽车底盘	CA1123P40K2L1BE5A84	中国一汽	323	变更
221	平头柴油载货汽车	CA1123P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
222	仓栅式运输车	CA5123CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
223	厢式运输车	CA5123XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
224	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K61L2E5A84	中国一汽	324	变更
225	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K61L2BE5A84	中国一汽	324	变更
226	平头柴油载货汽车	CA1041P40K61L2E5A84	中国一汽	324	变更
227	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	323	变更
228	平头柴油载货汽车	CA1110P40K46L2E5A84	中国一汽	323	变更
229	厢式运输车	CA5160XXYPK2L5E5A80-3	中国一汽	324	变更
230	厢式运输车底盘	CA5160XXYPK2L5BE5A80-3	中国一汽	324	变更
231	冷藏车	CA5160XLCPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
232	畜禽运输车	CA5169CCQPK2L2E5A80	中国一汽	324	变更
233	翼开启厢式车	CA5160XYKPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
234	杂项危险物品厢式运输车	CA5189XZWPK2L2E5A80	中国一汽	324	变更
235	冷藏车	CA5189XLCPK2L2E5A80	中国一汽	324	变更
236	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L2E5A80	中国一汽	324	变更
237	畜禽运输车	CA5189CCQPK2L2E5A80	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
238	厢式运输车	CA5189XXYPK2L2E5A80	中国一汽	324	变更
239	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	324	变更
240	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	324	变更
241	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L4T4E5A80	中国一汽	324	变更
242	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4E5A80	中国一汽	323	变更
243	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K56L2BE5A84	中国一汽	323	变更
244	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E5A84	中国一汽	324	变更
245	厢式运输车	CA5077XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
246	平头柴油载货汽车底盘	CA1077P40K50L1BE5A84	中国一汽	323	变更
247	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	324	变更
248	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L2E5A84	中国一汽	324	变更
249	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L2E5A84	中国一汽	324	变更
250	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L2BE5A84	中国一汽	324	变更
251	厢式运输车	CA5081XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	324	变更
252	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	323	变更
253	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L1E5A84	中国一汽	323	变更
254	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L1BE5A84	中国一汽	323	变更
255	厢式运输车	CA5100XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	323	变更
256	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	323	变更
257	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L1E5A84	中国一汽	323	变更
258	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K2L1BE5A84	中国一汽	323	变更
259	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K56L2BE5A84	中国一汽	323	变更
260	平头柴油载货汽车	CA1041P40K56L2E5A84	中国一汽	324	变更
261	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K56L2E5A84	中国一汽	324	变更
262	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E5A84	中国一汽	324	变更
263	平头柴油自卸汽车	CA3251P25K15L3T1E5A80	中国一汽	324	变更
264	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L5T3E5A80	中国一汽	324	变更
265	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E5A80	中国一汽	323	变更
266	冷藏车	CA5320XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	323	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
267	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	323	变更
268	平头柴油载货汽车	CA1080P40K59L2E5A84	中国一汽	323	变更
269	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K59L2BE5A84	中国一汽	324	变更
270	仓栅式运输车	CA5080CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	323	变更
271	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L1T4BE5A80	中国一汽	324	变更
272	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L2T4E5A80	中国一汽	323	变更
273	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L5T3E5A80	中国一汽	324	变更
274	平头柴油牵引车	CA4250P25K24T2E5	中国一汽	324	变更
275	平头柴油牵引车	CA4180P26K15E5A80	中国一汽	324	变更
276	平台天然气牵引车	CA4250P25K15T1NE6A80	中国一汽	324	变更
277	平头柴油牵引车	CA4255P1K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
278	平头柴油牵引车	CA4256P1K2T1E5A80	中国一汽	322	变更
279	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L6T4E5A80	中国一汽	324	变更
280	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L6T4BE5A80	中国一汽	324	变更
281	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L6T4E5A80	中国一汽	324	变更
282	平台天然气牵引车	CA4250P1K15T1NE6A80	中国一汽	324	变更
283	平头柴油牵引车	CA4180P25K24E5	中国一汽	324	变更
284	平头柴油牵引车	CA4180P25K2E5A80	中国一汽	324	变更
285	平头柴油牵引车	CA4183P25K2E5A80	中国一汽	324	变更
286	平头柴油牵引车	CA4180P26K24E5A80	中国一汽	324	变更
287	平头柴油牵引车	CA4252P2K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
288	平头柴油牵引车	CA4251P2K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
289	平头柴油牵引车	CA4250P2K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
290	平头柴油牵引车	CA4186P1K2E5A80	中国一汽	324	变更
291	平头柴油牵引车	CA4180P1K2E5A80	中国一汽	324	变更
292	平头柴油牵引车	CA4181P1K2E5A80	中国一汽	324	变更
293	平头柴油载货汽车	CA1041P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
294	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
295	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P25K2L7T4BE5A80	中国一汽	324	变更
296	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L5T4NE6A80	中国一汽	324	变更
297	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A84	中国一汽	323	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
298	平头柴油载货汽车	CA1042P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
299	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K50L1BE5A84	中国一汽	324	变更
300	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
301	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50L1BE5A84	中国一汽	324	变更
302	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L4BE5A84	中国一汽	324	变更
303	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K2L1BE5A84	中国一汽	324	变更
304	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L4BE5A84	中国一汽	324	变更
305	平头柴油载货汽车底盘	CA1065P40K2L2BE5A84	中国一汽	324	变更
306	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T2E5A80	中国一汽	324	变更
307	平头柴油载货汽车底盘	CA1250XXYP26K2L7T2BE5A80	中国一汽	324	变更
308	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A85	中国一汽	324	变更
309	平头柴油载货汽车	CA1105P40K2L4E5A84	中国一汽	324	变更
310	平头柴油载货汽车底盘	CA1105P40K2L4BE5A84	中国一汽	324	变更
311	仓栅式运输车	CA5105CCYP40K2L4E5A84	中国一汽	324	变更
312	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
313	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
314	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50L1BE5A84	中国一汽	324	变更
315	仓栅式运输车	CA5043CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
316	平头柴油载货汽车	CA1043P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
317	平头柴油载货汽车底盘	CA1043P40K2L1BE5A84	中国一汽	324	变更
318	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
319	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L2BE5A84	中国一汽	324	变更
320	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L2E5A84-1	中国一汽	324	变更
321	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K17L1E5A84-1	中国一汽	324	变更
322	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K17L1BE5A84	中国一汽	324	变更
323	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K2L1BE5A84	中国一汽	324	变更
324	平板运输车	CA5041TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
325	仓栅式运输车	CA5091CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
326	平头柴油载货汽车	CA1091P40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
327	平头柴油载货汽车底盘	CA1091P40K2L2BE5A84	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
328	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
329	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
330	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	324	变更
331	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
332	易燃气体厢式运输车	CA5047XRQP40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
333	畜禽运输车	CA5120CCQP40K2L5E5A85	中国一汽	324	变更
334	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L5E5A85	中国一汽	324	变更
335	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	324	变更
336	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L3E5A84-1	中国一汽	324	变更
337	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
338	平板运输车	CA5046TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
339	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	323	变更
340	畜禽运输车	CA5046CCQP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
341	平板运输车	CA5043TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
342	仓栅式运输车	CA5083CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
343	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	324	变更
344	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K59L2BE5A84	中国一汽	324	变更
345	平头柴油载货汽车	CA1042P40K59L2E5A84	中国一汽	324	变更
346	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L4T1E5A80	中国一汽	324	变更
347	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L4T1BE5A80	中国一汽	324	变更
348	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L4T4E5A80	中国一汽	322	变更
349	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L3T4E5A80	中国一汽	324	变更
350	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L3T4E5A80	中国一汽	324	变更
351	杂项危险物品厢式运输车	CA5182XZWPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
352	平头天然气牵引车	CA4250P25K2T1NE6A80	中国一汽	324	变更
353	随车起重运输车	CA5310JSQP1K2L7T4E5A80	中国一汽	324	变更
354	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L1T1BE6A80	中国一汽	324	变更
355	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	324	变更
356	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L3T1BE6A	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
		80			
357	中置轴挂车	FXC9210PDZ	一汽解放汽车有限公司无锡锡柴汽车厂	322	新增
358	纯电动载货汽车底盘	CA1030L2BEV	青岛汽车公司	322	
359	纯电动厢式运输车	CA5030XXYL2BEV	青岛汽车公司	322	
360	纯电动载货汽车	CA1048P40L2BEVA84	青岛汽车公司	324	

根据工信部《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》第二十五条：“鼓励道路机动车辆生产企业实施企业集团化管理。符合规定条件的企业集团可以试点开展道路机动车辆产品自我检验；成员企业可以委托企业集团内部取得同类别道路机动车辆生产企业准入的其他企业生产其取得准入的道路机动车辆产品；工业和信息化部可以简化其成员企业的准入审查要求。”

长春市工业和信息化局已出具证明，“一汽解放汽车有限公司（以下简称“一汽解放”）属于中国第一汽车集团有限公司实施集团化管理的企业，具有从事汽车生产业务所需的资质和资格。”

中国一汽已出具说明，“一汽解放生产资质及产品公告由中国一汽进行集团化管理，即一汽解放使用中国一汽车辆生产资质，其生产资质及产品公告申报由中国一汽统一管理。本次重组完成后，中国一汽将根据一汽解放实际需要继续维持集团化管理，一汽解放可继续使用相关生产资质，并保持现有车型公告不变。中国一汽不会妨碍一汽解放继续使用相关资质，并将配合一汽解放保持相关资质的有效性。”

综上，一汽解放使用中国一汽车辆生产资质、其生产资质及产品公告申报由中国一汽统一管理的情形不会对其生产经营独立性造成不利影响。

（2）强制性产品认证

截至 2019 年 8 月 30 日，一汽解放及其控股子公司持有的《中国国家强制性产品认证证书》的具体情况如下：

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
----	------	-----	-----	------	------	------

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
1	2017011101940976	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2022.02.17
2	2019011101162685	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动城市客车（新能源汽车）	2019.07.24	2024.03.18
3	2018011101137207	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2023.12.04
4	2018011101138004	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2023.12.06
5	2018011101080542	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2023.06.07
6	2017011101940968	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2022.02.17
7	2017011101033496	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动城市客车（新能源汽车）	2019.03.18	2022.12.21
8	2018011101061151	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2023.04.13
9	2017011101027521	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2022.12.04
10	2018011101099114	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2023.08.17
11	2017011101033488	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动城市客车（新能源汽车）	2019.03.18	2022.12.25
12	2018011101068876	中国一汽	智慧客车分公司	巡逻车	2019.3.18	2023.05.03
13	2019011101209002	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.07.24	2024.07.24
14	2019011101204693	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车底盘（新能源汽车）	2019.07.11	2024.07.11
15	2019011101201281	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.01	2024.07.01
16	2019011101201279	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2024.07.01
17	2019011101201277	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2024.07.01
18	2019011101201280	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.01	2024.07.01
19	2016011101856059	中国一汽	一汽解放	厢式运输车，混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2023.10.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
20	2019011101201292	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.01	2024.07.01
21	2019011101201283	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2024.07.01
22	2019011101198647	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
23	2019011101198650	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
24	2019011101198636	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 厢式运输车, 仓栅式运输车	2019.06.24	2024.06.24
25	2019011101198652	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.06.24	2024.06.24
26	2019011101198649	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.06.24	2024.06.24
27	2019011101198646	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车	2019.06.24	2024.06.24
28	2019011101198641	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
29	2019011101198653	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.06.24	2024.06.24
30	2019011101198651	中国一汽	一汽解放	邮政车	2019.06.24	2024.06.24
31	2019011101198809	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.06.24	2024.06.24
32	2013011101635989	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘	2019.06.24	2023.10.19
33	2013011101636440	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 蓬式运输车, 邮政车, 教练车	2019.06.24	2023.10.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
34	2019011101166258	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.06.24	2024.03.22
35	2019011101166255	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 邮政车	2019.06.24	2024.03.22
36	2019011101166292	中国一汽	一汽解放	平头天然气半挂牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.06.24	2024.03.22
37	2019011101198811	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
38	2019011101198810	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.06.24	2024.06.24
39	2019011101198823	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
40	2019011101198814	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.06.24	2024.06.24
41	2019011101198826	中国一汽	一汽解放	危险品运输半挂牵引车	2019.06.24	2024.06.24
42	2016011101856071	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车	2019.06.24	2021.04.14
43	2019011101198843	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.06.24	2024.06.24
44	2019011101198842	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
45	2019011101198841	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.06.24	2024.06.24
46	2019011101198864	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.06.24	2024.06.24
47	2019011101198844	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.06.24	2024.06.24
48	2015011101832075	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.04.09	2024.04.09
49	2015011101832076	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,	2019.04.09	2024.04.09

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				混凝土搅拌运输车		
50	2019011101168698	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车	2019.04.01	2024.04.01
51	2019011101168703	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.01	2024.04.01
52	2019011101168696	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.01	2024.04.01
53	2019011101168681	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.04.01	2024.04.01
54	2019011101168708	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.04.01	2024.04.01
55	2019011101168724	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.01	2024.04.01
56	2019011101166232	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.03.22	2024.03.22
57	2019011101166246	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.03.22	2024.03.22
58	2019011101166248	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.03.22	2024.03.22
59	2019011101166250	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.03.22	2024.03.22
60	2019011101166296	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 邮政车, 冷藏车	2019.03.22	2024.03.22
61	2019011101166283	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.03.22	2024.03.22
62	2019011101166261	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.03.22	2024.03.22
63	2019011101166251	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.03.22	2024.03.22
64	2017011101997018	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.01.28	2022.08.24
65	2017011101997020	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 车厢可卸式汽车, 翼开启厢式车	2019.01.28	2022.08.24

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
66	2015011101832245	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车, 保温车, 雏禽运输车, 车厢可卸式汽车	2019.01.02	2024.01.02
67	2015011101832072	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸车底盘	2018.12.12	2020.12.28
68	2015011101832074	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘, 运油车底盘	2018.12.12	2020.12.30
69	2015011101832077	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.28
70	2015011101832083	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2023.10.19
71	2015011101832086	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘	2018.12.12	2020.12.30
72	2015011101832084	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘, 平头天然气载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
73	2015011101832085	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2018.12.12	2020.12.28
74	2015011101832070	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2018.12.12	2020.12.30
75	2015011101832087	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2018.12.12	2020.12.28
76	2013011101635547	中国一汽	一汽解放	平头天然气半挂牵引车	2018.12.12	2022.09.29
77	2013011101635982	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸车底盘	2018.12.12	2022.09.29
78	2013011101636452	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式	2018.12.12	2023.10.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				运输车, 蓬式运输车		
79	2013011101636552	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2022.09.29
80	2015011101828704	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2018.12.12	2023.10.19
81	2015011101832044	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2018.12.12	2023.10.19
82	2015011101832051	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘, 随车起重运输车底盘	2018.12.12	2020.12.28
83	2015011101828703	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
84	2011011101519640	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘/畜禽运输车底盘/仓栅式运输车底盘/厢式运输车底盘/运油车底盘/冷藏车底盘/邮政车底盘/运油车底盘/	2018.12.12	2021.12.26
85	2006011101190484	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车, 危险品运输半挂牵引车	2018.12.12	2023.10.19
86	2013011101635985	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货车底盘, 运油车底盘	2018.12.12	2023.10.19
87	2015011101832341	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 翼开启厢式车底盘, 冷藏车底盘, 邮政车底盘	2018.12.12	2020.12.30
88	2015011101832315	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
89	2011011101519642	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏	2018.12.12	2021.04.17

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				车, 邮政车, 翼开启厢式车		
90	2015011101832256	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.30
91	2015011101832312	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2018.12.12	2020.12.28
92	2015011101832311	中国一汽	一汽解放	教练车	2018.12.12	2020.12.28
93	2015011101832310	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 运油车底盘	2018.12.12	2020.12.28
94	2015011101832309	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2018.12.12	2023.10.19
95	2015011101832258	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车	2018.12.12	2020.12.28
96	2015011101832255	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2018.12.12	2023.10.19
97	2015011101832253	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
98	2015011101832250	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2018.12.12	2023.10.19
99	2015011101832248	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2018.12.12	2020.12.28
100	2015011101832095	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车, 危险品运输半挂牵引车	2018.12.12	2020.12.30
101	2015011101832096	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
102	2015011101832247	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 平头天然气载货汽车	2018.12.12	2023.10.19
103	2015011101832243	中国一汽	一汽解放	教练车底盘	2018.12.12	2020.12.28
104	2015011101832246	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 运油车底盘, 邮政车底盘	2018.12.12	2020.12.30
105	2015011101832094	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式	2018.12.12	2020.12.28

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				垃圾车		
106	2015011101832093	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
107	2015011101832091	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2018.12.12	2020.12.28
108	2015011101832244	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.28
109	2016011101870965	中国一汽	一汽解放	随车式起重牵引运输车	2018.12.12	2021.05.31
110	2016011101930717	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车,	2018.12.12	2023.10.19
111	2015011101832088	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2018.12.12	2020.12.30
112	2015011101832089	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.28
113	2015011101832090	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2018.12.12	2023.10.19
114	2017011101022724	中国一汽	一汽解放	特种作业车底盘	2018.12.12	2023.10.19
115	2016011101856106	中国一汽	一汽解放	混凝土泵车底盘	2018.12.12	2021.04.14
116	2016011101856107	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘, 平头柴油载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
117	2016011101856109	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 仓栅式运输车, 平头天然气载货汽车	2018.12.12	2023.10.19
118	2016011101856101	中国一汽	一汽解放	运油车底盘, 平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2018.12.12	2021.04.13
119	2016011101856103	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 随车起重运输车	2018.12.12	2023.10.19
120	2016011101856112	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2018.12.12	2023.10.19
121	2016011101856113	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车, 随车起重运输车	2018.12.12	2021.04.13

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
122	2016011101870964	中国一汽	一汽解放	洒水车	2018.12.12	2021.05.31
123	2016011101856110	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2018.12.12	2023.10.19
124	2016011101856098	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 运油车底盘, 随车起重运输车底盘	2018.12.12	2021.04.13
125	2016011101856099	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘, 平头柴油载货汽车底盘, 运油车底盘	2018.12.12	2021.04.13
126	2016011101856100	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 平头柴油载货汽车, 平板运输车	2018.12.12	2021.04.13
127	2016011101856074	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
128	2016011101856093	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 车辆运输车, 翼开启厢式车	2018.12.12	2021.04.13
129	2016011101856094	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
130	2016011101856096	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘	2018.12.12	2021.04.13
131	2016011101856069	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
132	2015011101832861	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2018.12.12	2020.12.28
133	2015011101832798	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 平头柴油载货汽车	2018.12.12	2020.12.30
134	2016011101856067	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2018.12.12	2023.10.19
135	2018011101041700	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车,	2018.12.12	2023.01.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
136	2018011101129801	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车底盘（新能源汽车）	2018.12.12	2023.11.12
137	2018011101119077	中国一汽	一汽解放	教练车	2018.12.12	2023.10.08
138	2018011101113783	中国一汽	一汽解放	干混砂浆运输车	2018.12.12	2023.09.12
139	2018011101129802	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车（新能源汽车）	2018.12.12	2023.11.12
140	2018011101038972	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2018.12.12	2023.01.11
141	2017011101997024	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车	2018.12.12	2023.10.19
142	2017011101997022	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车，自卸式垃圾车	2018.12.12	2022.08.24
143	2017011101997014	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
144	2017011101997013	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
145	2017011101997009	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
146	2017011101955166	中国一汽	一汽解放	消防车底盘	2018.12.12	2023.10.19
147	2017011101997021	中国一汽	一汽解放	厢式运输车，邮政车，翼开启厢式车	2018.12.12	2022.08.24
148	2017011101955164	中国一汽	一汽解放	消防车底盘	2018.12.12	2023.10.19
149	2017011101955163	中国一汽	一汽解放	厢式运输车，邮政车，翼开启厢式车，冷藏车	2018.12.12	2022.04.12
150	2017011101955161	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
151	2017011101947311	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车，危险品运输半挂牵引车	2018.12.12	2022.03.15
152	2017011101028670	中国一汽	一汽解放	除雪车	2018.12.12	2023.10.19
153	2017011101023372	中国一汽	一汽解放	特种作业车底盘	2018.12.12	2023.10.19
154	2017011101955165	中国一汽	一汽解放	消防车底盘，特种作业车底盘	2018.12.12	2022.04.12
155	2017011101022725	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2018.12.12	2023.10.19
156	2015011101828117	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸	2019.07.17	2024.07.17

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				汽车,厢式运输车		
157	2018011101043733	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.07.17	2023.01.26
158	2019011101158014	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,厢式运输车,仓栅式运输车,冷藏车,翼开启厢式车	2019.07.17	2024.02.25
159	2019011101172760	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,邮政车,冷藏车	2019.07.17	2024.04.16
160	2019011101172761	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,厢式运输车底盘	2019.07.17	2024.04.16
161	2019011101172762	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.17	2024.04.16
162	2019011101207673	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车	2019.07.17	2024.07.17
163	2019011101172772	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车	2019.07.17	2024.04.16
164	2019011101172977	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车底盘,平头柴油载货汽车底盘	2019.07.17	2024.04.16
165	2019011101172763	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,邮政车,冷藏车	2019.07.17	2024.04.16
166	2019011101172765	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.07.17	2024.04.16
167	2019011101172766	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,邮政车	2019.07.17	2024.04.16
168	2019011101172771	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,厢式运输车底盘	2019.07.17	2024.04.16
169	2019011101207691	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,混凝土搅拌运输车	2019.07.17	2024.07.17

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				底盘		
170	2019011101207635	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,冷藏车	2019.07.17	2024.07.17
171	2019011101207680	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,翼开启厢式车	2019.07.17	2024.07.17
172	2019011101207681	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.17	2024.07.17
173	2019011101207683	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车,畜禽运输车,仓栅运输车,厢式运输车,翼开启厢式车	2019.07.17	2024.07.17
174	2019011101207688	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.07.17	2024.07.17
175	2019011101207686	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,冷藏车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车	2019.07.17	2024.07.17
176	2019011101207684	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.17	2024.07.17
177	2019011101207678	中国一汽	成都分公司	厢式运输车底盘	2019.07.17	2024.07.17
178	2019011101207689	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.17	2024.07.17
179	2018011101043697	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,平头天然气载货汽车	2019.05.13	2023.01.26
180	2018011101043729	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
181	2018011101043728	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘,平头天然气自卸汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
182	2017011101031181	中国一汽	成都分公司	平头天然气半	2019.05.13	2022.12.15

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				挂牵引汽车		
183	2018011101043696	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.13	2023.01.26
184	2018011101043695	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.13	2023.01.26
185	2018011101043713	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.13	2023.01.26
186	2018011101043711	中国一汽	成都分公司	厢式运输车底盘,平头天然气载货汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
187	2018011101043727	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车	2019.05.13	2023.01.26
188	2018011101043712	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车	2019.05.13	2023.01.26
189	2018011101043710	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.13	2023.01.26
190	2018011101043726	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘,平头天然气载货汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
191	2018011101043725	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘	2019.05.13	2023.01.26
192	2018011101060900	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车	2019.05.13	2023.04.11
193	2018011101076408	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.13	2023.05.29
194	2018011101076411	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2023.05.29
195	2015011101828116	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2020.12.11
196	2016011101851825	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,畜禽运输车,厢式运输	2019.05.13	2021.03.22

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				车,翼开启厢式车,冷藏车,邮政车,随车起重运输车,教练车		
197	2015011101828250	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘,厢式运输车底盘,教练车底盘,运油车底盘	2019.05.13	2020.12.10
198	2018011101043724	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2023.01.26
199	2018011101043723	中国一汽	成都分公司	洒水车	2019.05.13	2023.01.26
200	2015011101828109	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,邮政车,平头柴油载货汽车,冷藏车,畜禽运输车,仓栅式运输车,车辆运输车,翼开启厢式车	2019.05.13	2020.12.11
201	2016011101924194	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘,随车起重运输车底盘,运油车底盘	2019.05.13	2021.12.01
202	2016011101851824	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2021.03.22
203	2015011101828090	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车,平头危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2020.12.10
204	2018011101043722	中国一汽	成都分公司	随车起重运输车	2019.05.13	2023.01.26
205	2016011101924191	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,平板运输车,冷藏车,翼开启厢式车,邮政车,干混砂浆运输车	2019.05.13	2021.12.01
206	2016011101924193	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货	2019.05.13	2021.12.01

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				汽车底盘,厢式运输车底盘,运油车底盘,随车起重运输车底盘		
207	2015011101828105	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车,冷藏车,翼开启厢式车,随车起重运输车,混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2020.12.10
208	2015011101828088	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.13	2020.12.11
209	2015011101828104	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘,随车起重运输车底盘,运油车底盘	2019.05.13	2020.12.11
210	2016011101851823	中国一汽	成都分公司	集装箱半挂牵引汽车,平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2021.03.22
211	2016011101851822	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,冷藏车,畜禽运输车,除雪车,厢式运输车,翼开启厢式车	2019.05.13	2021.03.22
212	2015011101828101	中国一汽	成都分公司	集装箱半挂牵引汽车,平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2020.12.11
213	2018011101043734	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2023.01.26
214	2015011101828098	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车,车厢可卸式汽车	2019.05.13	2020.12.11

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
215	2015011101828106	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘,消防车底盘,运油车底盘,特种作业车底盘	2019.05.13	2020.12.10
216	2015011101828103	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,畜禽运输车,厢式运输车,冷藏车	2019.05.13	2020.12.10
217	2016011101924197	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车	2019.05.13	2021.12.01
218	2015011101828094	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.13	2020.12.10
219	2015011101828249	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,畜禽运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,冷藏车,邮政车,保温车,雏禽运输车,车辆运输车,车厢可卸式汽车	2019.05.13	2020.12.11
220	2018011101060849	中国一汽	成都分公司	随车起重运输车	2019.05.13	2023.04.11
221	2017011101031180	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.13	2022.12.15
222	2017011101031168	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,邮政车,翼开启厢式车	2019.05.13	2022.12.15
223	2017011101977090	中国一汽	成都分公司	消防车底盘	2019.05.13	2022.06.23
224	2017011101977370	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,邮政车,翼开启厢式车,冷藏车	2019.05.13	2022.06.23
225	2017011101977365	中国一汽	成都分公司	厢式运输车底盘,消防车底盘	2019.05.13	2022.06.23
226	2017011101944715	中国一汽	成都分公司	随车式起重牵引运输车	2019.05.13	2022.03.06
227	2015011101828107	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘,混凝土搅	2019.05.13	2020.12.11

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				拌运输车底盘, 混凝土泵车底 盘		
228	2019011101172764	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂 牵引汽车	2019.04.16	2024.04.16
229	2019011101172759	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂 牵引汽车,危险 品运输半挂牵 引车	2019.04.16	2024.04.16
230	2019011101172978	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸 汽车	2019.04.16	2024.04.16
231	2019011101172979	中国一汽	成都分公司	平头天然气自 卸汽车	2019.04.16	2024.04.16
232	2019011101172982	中国一汽	成都分公司	平头天然气自 卸汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
233	2019011101172980	中国一汽	成都分公司	平头天然气自 卸汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
234	2019011101172981	中国一汽	成都分公司	平头天然气自 卸汽车	2019.04.16	2024.04.16
235	2019011101211183	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车,仓栅式 运输车,厢式运 输车,翼开启厢 式车	2019.07.29	2024.07.29
236	2019011101211184	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车底盘	2019.07.29	2024.07.29
237	2019011101211178	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车,仓栅式 运输车,厢式 运输车	2019.07.29	2024.07.29
238	2019011101211180	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车底盘	2019.07.29	2024.07.29
239	2019011101210858	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26
240	2019011101210876	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自 卸汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26
241	2019011101210875	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自 卸汽车	2019.07.26	2024.07.26
242	2019011101210855	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车,仓栅式 运输车,厢式运 输车	2019.07.26	2024.07.26
243	2019011101210854	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26
244	2019011101210847	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货 汽车,仓栅式 运输车,厢式运 输车	2019.07.26	2024.07.26

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
245	2019011101210856	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26
246	2019011101210392	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车	2019.07.25	2024.07.25
247	2019011101210393	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.25	2024.07.25
248	2019011101210386	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.07.25	2024.07.25
249	2019011101210383	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.25	2024.07.25
250	2019011101210387	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.07.25	2024.07.25
251	2019011101210382	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.25	2024.07.25
252	2019011101210394	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动冷藏车 (新能源汽车)	2019.07.25	2024.07.25
253	2019011101210400	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2019.07.25	2024.07.25
254	2019011101204308	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
255	2019011101204307	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
256	2019011101204312	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
257	2019011101204304	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
258	2019011101204306	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
259	2019011101204235	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
260	2019011101204302	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
261	2019011101204303	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.07.09	2024.07.09
262	2019011101204355	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
263	2019011101204356	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货	2019.07.09	2024.07.09

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车		
264	2019011101204236	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
265	2019011101204311	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
266	2019011101204320	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.07.09	2024.07.09
267	2019011101204321	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
268	2019011101204310	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.07.09	2024.07.09
269	2019011101204309	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.07.09	2024.07.09
270	2019011101204239	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
271	2019011101204323	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
272	2019011101204238	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
273	2019011101204331	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
274	2016011101909566	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.06.27	2023.11.26
275	2014011101678583	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘, 平头天然气自卸汽车底盘, 平头天然气载货汽车底盘	2019.06.06	2023.11.26
276	2019011101192489	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车	2019.06.05	2024.06.05
277	2019011101192490	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.05	2024.06.05
278	2019011101191948	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式	2019.06.03	2024.06.03

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				运输车,厢式运输车,畜禽运输车,冷藏车,翼开启厢式车		
279	2019011101191949	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.03	2024.06.03
280	2019011101191947	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.06.03	2024.06.03
281	2019011101191952	中国一汽	青岛汽车公司	20181227-国六-024	2019.06.03	2024.06.03
282	2019011101191950	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.06.03	2024.06.03
283	2019011101191951	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,翼开启厢式车	2019.06.03	2024.06.03
284	2019011101191954	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.06.03	2024.06.03
285	2019011101191956	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.06.03	2024.06.03
286	2019011101190517	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.30	2024.05.30
287	2019011101190518	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.30	2024.05.30
288	2019011101190520	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.30	2024.05.30
289	2019011101190521	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.30	2024.05.30
290	2019011101190627	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.30	2024.05.30
291	2019011101190630	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.30	2024.05.30
292	2019011101189574	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车	2019.05.28	2024.05.28
293	2019011101189579	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
294	2019011101189561	中国一汽	青岛汽车公司	随车起重运输车	2019.05.28	2024.05.28
295	2019011101189565	中国一汽	青岛汽车公司	随车起重运输车	2019.05.28	2024.05.28
296	2019011101189573	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
297	2019011101189619	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.05.28	2024.05.28
298	2019011101189634	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
299	2019011101189576	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.28	2024.05.28
300	2019011101189593	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.05.28	2024.05.28
301	2019011101189604	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
302	2019011101189585	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
303	2019011101189584	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.05.28	2024.05.28
304	2019011101189635	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.05.28	2024.05.28
305	2019011101189606	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.05.28	2024.05.28
306	2019011101183147	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.05.13	2024.05.13
307	2019011101183230	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
308	2019011101183249	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
309	2019011101183155	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
310	2019011101183394	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
311	2019011101183251	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2024.05.13
312	2019011101162584	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.19	2024.03.18
313	2018011101107243	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动特种作业车底盘(新能源汽车)	2019.04.19	2023.08.24
314	2018011101076412	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动厢式运输车(新能源汽车), 纯电动冷藏车(新能源汽车)	2019.04.19	2023.05.29

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
315	2018011101076414	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘（新能源汽车）	2019.04.19	2023.05.29
316	2019011101162686	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车	2019.04.19	2024.03.18
317	2018011101054752	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动压缩式垃圾车（新能源汽车）	2019.04.19	2023.03.19
318	2019011101161962	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.19	2024.03.11
319	2019011101161571	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.19	2024.03.11
320	2019011101161960	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.19	2024.03.11
321	2019011101161539	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.19	2024.03.11
322	2019011101173155	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.16	2024.04.16
323	2019011101173156	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车	2019.04.16	2024.04.16
324	2019011101173161	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.16	2024.04.16
325	2019011101173187	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
326	2019011101173195	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
327	2019011101173198	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
328	2019011101173149	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
329	2019011101173151	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
330	2019011101173236	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
331	2019011101173235	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
332	2019011101173188	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
333	2019011101173153	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运	2019.04.16	2024.04.16

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				运输车		
334	2019011101173159	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
335	2019011101173157	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.16	2024.04.16
336	2019011101173233	中国一汽	青岛汽车公司	易燃气体厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
337	2019011101173189	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
338	2019011101173237	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
339	2019011101173186	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
340	2016011101917836	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
341	2016011101917827	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
342	2019011101149207	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.09	2024.01.14
343	2018011101126159	中国一汽	青岛汽车公司	平板自卸车	2019.04.09	2023.11.02
344	2013011101649453	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 冷藏车	2019.04.09	2022.07.06
345	2013011101649454	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.04.09	2022.07.06
346	2013011101649455	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2022.07.06
347	2015011101817092	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.04.09	2023.11.26
348	2015011101817093	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
349	2015011101830832	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.11.26
350	2015011101830852	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.04.09	2020.12.21
351	2015011101830855	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
352	2016011101857533	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
353	2016011101857536	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,翼开启厢式车,畜禽运输车	2019.04.09	2023.11.26
354	2016011101857537	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.11.26
355	2016011101909563	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
356	2016011101909564	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.09	2023.11.26
357	2016011101909565	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
358	2016011101909567	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.11.26
359	2016011101909575	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2023.11.26
360	2016011101917819	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
361	2016011101917821	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车,畜禽运输车,翼开启厢式车	2019.04.09	2023.11.26
362	2016011101917826	中国一汽	青岛汽车公司	低平板运输车,平板运输车	2019.04.09	2023.11.26
363	2018011101126164	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.02
364	2019011101149225	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2024.01.14
365	2016011101857583	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2021.04.13
366	2014011101678550	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车,集装箱半挂牵引汽车	2019.04.09	2023.03.15
367	2015011101817097	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2023.03.15
368	2015011101830827	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2023.03.15
369	2016011101909586	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2021.10.13
370	2017011101945413	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.09	2022.03.08
371	2017011101945414	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半	2019.04.09	2022.03.08

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				挂牵引车		
372	2018011101074020	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.05.18
373	2018011101086962	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车,畜禽运输车,翼开启厢式车	2019.04.09	2023.06.29
374	2018011101087076	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
375	2018011101108170	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.08.27
376	2019011101149202	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.09	2024.01.14
377	2019011101149204	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车,平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2024.01.14
378	2019011101151526	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2024.01.21
379	2019011101151527	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.01.21
380	2019011101151530	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2024.01.21
381	2016011101909581	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.03.15
382	2016011101909583	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车,冷藏车	2019.04.09	2024.03.11
383	2017011101025291	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.11.27
384	2017011101025293	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2022.11.27
385	2018011101086963	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.06.29
386	2018011101087075	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
387	2018011101107188	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.24
388	2018011101107189	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车	2019.04.09	2023.08.24

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
389	2017011101937251	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘(选装危险品特征)	2019.04.09	2023.11.26
390	2017011101937284	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
391	2017011101937286	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘(选装危险品特征)	2019.04.09	2023.11.26
392	2017011101937287	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,翼开启厢式车,冷藏车,平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,车辆运输车	2019.04.09	2023.11.26
393	2017011101945360	中国一汽	青岛汽车公司	教练车,平头柴油载货汽车	2019.04.09	2023.11.26
394	2017011101945401	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
395	2017011101945402	中国一汽	青岛汽车公司	牵引教练车	2019.04.09	2023.11.26
396	2017011101983069	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.07.12
397	2017011101983075	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2022.07.12
398	2018011101086820	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车	2019.04.09	2023.06.29
399	2016011101857538	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车,翼开启厢式车	2019.04.09	2021.04.13
400	2016011101857539	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2021.04.13
401	2017011101977361	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车	2019.04.09	2022.06.21
402	2017011101977372	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.06.21
403	2018011101086822	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车	2019.04.09	2023.06.29
404	2010011101437718	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.11.26
405	2015011101817094	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车,平头	2019.04.09	2024.03.11

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				柴油牵引车,集装箱半挂牵引车		
406	2015011101830854	中国一汽	青岛汽车公司	集装箱半挂牵引车	2019.04.09	2020.12.21
407	2016011101878251	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2021.06.27
408	2016011101878252	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘,特种作业车底盘	2019.04.09	2021.06.27
409	2017011101937272	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.01.23
410	2017011101937273	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.01.23
411	2017011101937285	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
412	2017011101945409	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2022.03.08
413	2012011101531977	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
414	2012011101531981	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.11.26
415	2012011101531984	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2023.11.26
416	2014011101678596	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.11.26
417	2015011101817095	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2020.11.01
418	2015011101828426	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,畜禽运输车	2019.04.09	2020.12.11
419	2015011101828427	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2020.12.11
420	2016011101909569	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13
421	2016011101909576	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,冷藏车	2019.04.09	2021.10.13
422	2016011101909582	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13
423	2016011101917812	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.09	2021.11.09

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
424	2016011101917824	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2021.11.09
425	2017011101937277	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2022.01.23
426	2017011101937278	中国一汽	青岛汽车公司	易燃液体厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
427	2017011101937281	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘(选装危险品特征)	2019.04.09	2022.01.23
428	2017011101945419	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
429	2018011101126147	中国一汽	青岛汽车公司	车辆运输车	2019.04.09	2023.11.02
430	2014011101678584	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸车	2019.04.09	2023.11.26
431	2016011101857541	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,冷藏车	2019.04.09	2021.04.13
432	2016011101857542	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
433	2016011101857572	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
434	2016011101857573	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2023.09.17
435	2016011101857577	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
436	2016011101857578	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
437	2016011101857579	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
438	2016011101917829	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.09.17
439	2017011101977367	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
440	2017011101977388	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
441	2018011101087100	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车,易燃液体厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
442	2015011101817096	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.09	2023.09.17
443	2016011101857571	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.09.17

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
444	2016011101904220	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2023.09.17
445	2016011101917833	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
446	2016011101917834	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
447	2017011101937274	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
448	2017011101937289	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车底盘	2019.04.09	2023.09.17
449	2017011101983073	中国一汽	青岛汽车公司	车厢可卸式汽车	2019.04.09	2023.09.17
450	2010011101437715	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.09.17
451	2012011101531974	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.09.17
452	2014011101678614	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
453	2014011101678615	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
454	2015011101817069	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2023.02.06
455	2016011101857532	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.02.06
456	2016011101857569	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
457	2016011101857570	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
458	2016011101878254	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,仓栅式运输车	2019.04.09	2023.02.06
459	2016011101878255	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.06.27
460	2016011101857580	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
461	2016011101878253	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
462	2016011101917815	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
463	2016011101909570	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车,平板自卸车	2019.04.09	2021.10.13
464	2016011101909571	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13
465	2016011101909573	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,车厢可卸式汽车	2019.04.09	2021.10.13
466	2016011101909580	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13
467	2016011101917814	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2021.11.09
468	2016011101917816	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引	2019.04.09	2021.11.09

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				车		
469	2017011101025287	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.09	2022.11.27
470	2017011101025288	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.11.27
471	2017011101937257	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2022.01.23
472	2017011101983072	中国一汽	青岛汽车公司	平板自卸车	2019.04.09	2022.07.12
473	2018011101086947	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.09	2023.06.29
474	2018011101087071	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
475	2018011101087095	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.06.29
476	2018011101126178	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2023.11.02
477	2014011101678569	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车,天然气自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.02.06
478	2014011101678603	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
479	2014011101706742	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
480	2015011101780982	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
481	2015011101780983	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
482	2015011101797700	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
483	2015011101797701	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
484	2015011101830831	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车	2019.04.09	2023.02.06
485	2015011101830833	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
486	2016011101857564	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
487	2014011101706734	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.09	2023.02.06
488	2016011101857565	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.02.06
489	2016011101857567	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
490	2016011101857568	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车	2019.04.09	2023.02.06

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
491	2016011101917817	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.04.09	2021.11.09
492	2016011101917818	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2021.11.09
493	2016011101917820	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.11.09
494	2017011101025290	中国一汽	青岛汽车公司	仓栅式运输车	2019.04.09	2022.11.27
495	2017011101945404	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
496	2017011101945411	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 冷藏车	2019.04.09	2022.03.08
497	2017011101977364	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2022.06.21
498	2017011101977393	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.06.21
499	2017011101978532	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.06.26
500	2017011101978594	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2022.06.26
501	2018011101087092	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.06.29
502	2015011101780985	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
503	2015011101780986	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
504	2015011101830856	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 售货车	2019.04.09	2024.03.25
505	2015011101830861	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
506	2015011101830862	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.04.09	2024.03.25
507	2015011101830864	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
508	2016011101857535	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
509	2016011101857540	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车,	2019.04.09	2024.03.25

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				平板运输车		
510	2016011101878260	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 舞台车	2019.04.09	2024.03.25
511	2016011101878261	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
512	2016011101878263	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车	2019.04.09	2024.03.25
513	2016011101878271	中国一汽	青岛汽车公司	平头纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车), 纯电动载货汽车底盘 (新能源汽车)	2019.04.09	2021.06.27
514	2016011101878265	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
515	2016011101878267	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
516	2016011101878268	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
517	2016011101909578	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车, 越野仓栅运输车, 越野厢式运输车, 全驱自卸汽车	2019.04.09	2024.03.25
518	2016011101909579	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车底盘, 全驱自卸汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
519	2016011101916935	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 邮政车, 冷藏车, 平板运输车	2019.04.09	2024.03.25
520	2016011101917823	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
521	2016011101917825	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
522	2016011101917828	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
523	2017011101015422	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
524	2017011101015443	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
525	2017011101937276	中国一汽	青岛汽车公司	畜禽运输车, 翼开启厢式车, 平板运输车, 冷藏车, 售货车	2019.04.09	2024.03.25
526	2017011101937279	中国一汽	青岛汽车公司	气瓶运输车, 易燃气体厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
527	2017011101937280	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘 (选装危险品特征)	2019.04.09	2024.03.25
528	2017011101937282	中国一汽	青岛汽车公司	气瓶运输车, 易燃气体厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
529	2017011101937283	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘 (选装危险品特征)	2019.04.09	2022.01.23
530	2017011101937291	中国一汽	青岛汽车公司	易燃液体厢式运输车, 气瓶运输车, 易燃气体厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
531	2017011101945405	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
532	2017011101945406	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2022.03.08
533	2017011101945407	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
534	2017011101945408	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 养蜂车, 售货车	2019.04.09	2022.03.08
535	2017011101945421	中国一汽	青岛汽车公司	越野载货汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
536	2017011101977359	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式	2019.04.09	2022.06.21

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				运输车,冷藏车,车辆运输车,平板运输车		
537	2017011101977374	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.06.21
538	2017011101978589	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,售货车,鲜活水产品运输车	2019.04.09	2022.06.26
539	2017011101978590	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车	2019.04.09	2022.06.26
540	2017011101978591	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,车厢可卸式汽车	2019.04.09	2022.06.26
541	2017011101983070	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车底盘	2019.04.09	2022.07.12
542	2017011101983071	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.07.12
543	2017011101983076	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车,越野仓栅运输车,越野厢式运输车	2019.04.09	2022.07.12
544	2017011101983077	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,头柴油载货汽车,仓栅式运输车,平头柴油自卸汽车,翼开启厢式车,售货车	2019.04.09	2022.07.12
545	2017011101999956	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.08.31
546	2018011101054643	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车	2019.04.09	2023.03.19
547	2018011101074024	中国一汽	青岛汽车公司	车厢可卸式汽车	2019.04.09	2023.05.18

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
548	2018011101074025	中国一汽	青岛汽车公司	养蜂车	2019.04.09	2023.05.18
549	2018011101086914	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
550	2018011101108163	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
551	2018011101108164	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.08.27
552	2018011101108165	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
553	2018011101108166	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 售货车	2019.04.09	2023.08.27
554	2018011101108167	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
555	2018011101108168	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车, 越野仓栅运输车, 越野厢式运输车	2019.04.09	2023.08.27
556	2018011101108169	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
557	2018011101108193	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.08.27
558	2018011101125915	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.02
559	2018011101125916	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.11.02
560	2018011101126148	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2023.11.02
561	2018011101126153	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2023.11.02
562	2016011101878270	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动厢式运输车(新能源汽车), 纯电动冷藏车(新能源汽车)	2019.04.09	2021.06.27
563	2017011101015446	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.04.09	2022.10.26
564	2018011101054751	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能	2019.04.09	2023.03.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				源汽车)		
565	2013011101641852	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	集装箱运输半挂车、平板运输半挂车、半挂车	2019.05.09	2023.07.09
566	2017011101007657	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式中置轴挂车、中置轴车辆运输挂车	2019.03.28	2022.09.29
567	2017011101937906	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输车、翼开启厢式车、车辆运输车	2019.03.28	2022.01.23
568	2013011101641845	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂车	2019.01.28	2023.07.09
569	2013011101641846	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂车	2019.01.28	2023.01.18
570	2003011101072894	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	半挂车	2019.01.28	2020.04.07
571	2017011101937904	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	自卸汽车	2019.01.28	2022.01.23
572	2017011101937905	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输车、翼开启厢式车、平板运输车、车厢可卸式汽车	2019.01.28	2022.01.23
573	2011011101469050	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	集装箱运输半挂车	2019.01.28	2021.04.18
574	2017011101007664	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输半挂车	2019.01.28	2022.09.29
575	2018011101039883	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	易燃液体厢式运输车	2019.01.28	2023.01.18
576	2017011101937903	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	自卸汽车、自卸式垃圾车	2019.01.28	2022.01.23
577	2017011101007659	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式中置轴挂车	2019.01.28	2022.09.29
578	2017011101937908	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输车	2019.01.28	2022.01.23
579	2016011101862605	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2019.05.09	2024.05.09
580	2016011101862606	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
581	2016011101862612	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2019.04.19	2024.04.19
582	2016011101862623	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
583	2016011101896877	中国一汽	柳州分公司	平头载货汽车	2018.10.19	2021.08.25

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
584	2016011101896885	中国一汽	柳州分公司	厢式运输车、翼开启厢式车	2019.04.19	2021.08.25
585	2016011101896886	中国一汽	柳州分公司	平头载货汽车	2019.04.19	2024.04.19
586	2016011101896887	中国一汽	柳州分公司	厢式运输车、翼开启厢式车、仓栅式运输车、畜禽运输车	2019.04.19	2021.08.25
587	2016011101912505	中国一汽	柳州分公司	危险品牵引汽车	2019.01.14	2021.10.24
588	2016011101912500	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2018.10.19	2021.10.24
589	2016011101912497	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2018.10.19	2021.10.24
590	2016011101912499	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2018.10.26	2021.10.24
591	2016011101912501	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2018.10.19	2021.10.24
592	2016011101932434	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
593	2016011101932435	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2022.01.06
594	2016011101932436	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂牵引车	2019.05.09	2022.01.06
595	2017011101959766	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂车	2018.10.26	2022.05.02
596	2016011101862615	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
597	2017011101975658	中国一汽	柳州分公司	仓栅式运输半挂车	2018.10.26	2022.06.19
598	2017011101975659	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2019.04.19	2022.06.19
599	2017011101975661	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
600	2017011101975662	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2022.06.19
601	2017011101975666	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
602	2017011101975667	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2022.06.19
603	2017011101975669	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
604	2016011101932400	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂车	2019.04.19	2022.01.06
605	2016011101932396	中国一汽	柳州分公司	中置轴车辆运输挂车	2019.04.19	2022.01.06
606	2016011101862603	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2019.05.09	2024.05.09
607	2016011101912495	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2018.10.19	2021.10.24
608	2016011101912496	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2018.10.26	2021.10.24
609	2017011101003071	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.05.09	2022.09.12
610	2017011101003072	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.05.09	2022.09.12

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
611	2018011101088130	中国一汽	柳州分公司	厢式运输车、翼开启厢式车、仓栅式运输车	2019.04.19	2023.06.29
612	2018011101088125	中国一汽	柳州分公司	平头载货汽车	2019.04.19	2024.04.19
613	2014011101738769	中国一汽	柳州分公司	天然气半挂牵引车	2019.04.19	2024.04.19
614	2015011101773194	中国一汽	柳州分公司	天然气半挂牵引车	2018.11.02	2020.05.15
615	2018011101106173	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.05.09	2023.08.23
616	2018011101106187	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.05.09	2023.08.23
617	2018011101106162	中国一汽	柳州分公司	自卸式垃圾车	2019.05.09	2023.08.23
618	2018011101140311	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2019.04.19	2024.04.19
619	2018011101140312	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
620	2019011101155438	中国一汽	柳州分公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.19	2024.04.19
621	2019011101155439	中国一汽	柳州分公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.19	2024.04.19
622	2019011101155440	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.07.17	2024.04.19
623	2019011101155441	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2024.04.19
624	2019011101155442	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
625	2019011101163248	中国一汽	柳州分公司	越野自卸汽车	2019.04.19	2024.04.19
626	2019011101163249	中国一汽	柳州分公司	越野汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
627	2019011101181899	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2019.05.09	2024.05.09
628	2019011101181903	中国一汽	柳州分公司	越野汽车底盘	2019.05.09	2024.05.09
629	2019011101181901	中国一汽	柳州分公司	越野自卸汽车	2019.05.09	2024.05.09
630	2019011101207309	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.07.17	2024.07.17

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司持有的《中国国家强制性产品认证证书》新增及变更的具体情况如下：

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
1	2015011101832088	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
2	2015011101832089	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车，自卸式垃圾车	2019.09.03	2024.09.03	变更
3	2015011101832090	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
4	2015011101832091	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
5	2015011101832093	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
6	2015011101832094	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.09.03	2024.09.03	变更
7	2015011101832095	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车,危险品运输半挂牵引车	2019.09.03	2024.09.03	变更
8	2015011101832096	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
9	2015011101832243	中国一汽	一汽解放	教练车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
10	2015011101832245	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车, 保温车, 雏禽运输车, 车厢可卸式汽车	2019.09.03	2024.09.03	变更
11	2015011101832246	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 运油车底盘, 邮政车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
12	2015011101832248	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2019.09.03	2024.09.03	变更
13	2015011101832250	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2019.09.03	2024.09.03	变更
14	2015011101832253	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
15	2015011101832255	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
16	2015011101832256	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.09.03	2024.09.03	变更
17	2015011101832258	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车	2019.09.03	2024.09.03	变更
18	2015011101832309	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.09.03	2024.09.03	变更
19	2015011101832310	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 运油车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
20	2015011101832311	中国一汽	一汽解放	教练车	2019.09.03	2024.09.03	变更
21	2015011101832312	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
22	2015011101832315	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
23	2015011101832341	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 翼开启厢式车底盘, 冷藏车底盘, 邮政车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
24	2015011101832798	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 平头柴油载货汽车	2019.09.03	2024.09.03	变更
25	2015011101832861	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
26	2016011101856059	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
27	2016011101856067	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
28	2016011101856069	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
29	2016011101856071	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车	2019.09.03	2024.09.03	变更
30	2016011101856093	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 车辆运输车, 翼开启厢式车	2019.09.03	2024.09.03	变更
31	2016011101856094	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
32	2016011101856096	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
33	2016011101856098	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 运油车底盘, 随车起重运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
34	2016011101856099	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车	2019.09.03	2024.09.03	变

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
				底盘,平头柴油载货汽车底盘,运油车底盘			变更
35	2016011101856100	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,平头柴油载货汽车,平板运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
36	2016011101856101	中国一汽	一汽解放	运油车底盘,平头柴油载货汽车底盘,厢式运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
37	2016011101856103	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,随车起重运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
38	2016011101856106	中国一汽	一汽解放	混凝土泵车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
39	2016011101856107	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘,平头柴油载货汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
40	2016011101856110	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
41	2016011101856112	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
42	2016011101856113	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车,翼开启厢式车,随车起重运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
43	2016011101870964	中国一汽	一汽解放	洒水车,普通液体运输车	2019.10.23	2024.09.03	变更
44	2016011101870965	中国一汽	一汽解放	随车式起重牵引运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
45	2016011101930717	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
46	2017011101022724	中国一汽	一汽解放	特种作业车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
47	2018011101129801	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车底盘,纯电动厢式运输车底盘(新能源汽车)	2019.09.02	2023.11.12	变更
48	2018011101129802	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车,纯电动厢式运输车,纯电动翼开启厢式车(新能源汽车)	2019.09.02	2023.11.12	变更
49	2019011101168681	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车,自卸式垃圾	2019.10.23	2024.04.01	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
				车			
50	2019011101168696	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.04.01	变更
51	2019011101168698	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车	2019.10.23	2024.04.01	变更
52	2019011101168703	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.04.01	变更
53	2019011101168708	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.10.23	2024.04.01	变更
54	2019011101168724	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.04.01	变更
55	2019011101172980	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘	2019.10.12	2024.04.16	变更
56	2018011101054641	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.08.22	2023.03.19	变更
57	2018011101054642	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动厢式运输车(新能源汽车)	2019.08.22	2023.03.19	变更
58	2016011101917816	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.09.25	2021.11.09	变更
59	2018011101126153	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,冷藏车,平板运输车	2019.10.30	2023.11.02	变更
60	2018011101126148	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘,平头柴油载货汽车底盘	2019.10.30	2023.11.02	变更
61	2015011101817094	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车,平头柴油牵引车,集装箱半挂牵引车	2019.09.09	2024.03.11	变更
62	2013011101641852	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	集装箱运输半挂车、平板运输半挂车、半挂车	2019.09.09	2023.07.09	变更
63	2017011101007657	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式中置轴挂车、中置轴车辆运输挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
64	2017011101937906	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输车、翼开启厢式车、车辆运输车	2019.09.09	2024.09.09	变更
65	2013011101641845	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
66	2013011101641846	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂	2019.09.09	2024.09.09	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
				车			
67	2003011101072894	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
68	2017011101937904	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	自卸汽车	2019.09.09	2024.09.09	变更
69	2017011101937905	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输车、翼开启厢式车、平板运输车、车厢可卸式汽车	2019.09.09	2024.09.09	变更
70	2011011101469050	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	集装箱运输半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
71	2017011101007664	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
72	2018011101039883	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	易燃液体厢式运输车	2019.09.09	2024.09.09	变更
73	2017011101937903	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	自卸汽车、自卸式垃圾车	2019.09.09	2024.09.09	变更
74	2017011101007659	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式中置轴挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
75	2017011101937908	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输车	2019.09.09	2024.09.09	变更
76	2019011101240210	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.10.23	新增
77	2019011101240208	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.10.23	2024.10.23	新增
78	2019011101240272	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.10.23	新增
79	2019011101240271	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.10.23	2024.10.23	新增
80	2019011101236520	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.10.12	2024.10.12	新增
81	2019011101236523	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.10.12	2024.10.12	新增
82	2019011101236522	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.10.12	2024.10.12	新增
83	2019011101220233	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.08.22	2024.08.22	新增
84	2019011101220232	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.08.22	2024.08.22	新增
85	2019011101220231	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.08.22	2024.08.22	新增
86	2019011101220238	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.08.22	2024.08.22	新增
87	2019011101220236	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.08.22	2024.08.22	新增
88	2019011101220244	中国一汽	青岛汽车	纯电动厢式运输	2019.08.22	2024.08.22	新

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
			公司	车(新能源汽车), 纯电动邮政车(新能源汽车)			增
89	2019011101220246	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.08.22	2024.08.22	新增
90	2019011101231590	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.09.24	2024.09.24	新增
91	2019011101231564	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.09.24	2024.09.24	新增
92	2019011101232050	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.09.25	2024.09.25	新增
93	2019011101233705	中国一汽	青岛汽车公司	混合动力牵引汽车	2019.09.29	2024.09.29	新增
94	2019011101235097	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.10.09	2024.10.09	新增
95	2019011101243082	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.10.30	2024.10.30	新增
96	2019011101243080	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.10.30	2024.10.30	新增
97	2019011101243085	中国一汽	青岛汽车公司	普通液体运输车	2019.10.30	2024.10.30	新增
98	2019011101219901	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.08.21	2024.08.21	新增
99	2019011101219900	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.08.21	2024.08.21	新增
100	2019011101220224	中国一汽	柳州分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.08.23	2024.08.23	新增
101	2019011101220222	中国一汽	柳州分公司	仓栅式运输车	2019.08.23	2024.08.23	新增
102	2019011101220220	中国一汽	柳州分公司	仓栅式运输车	2019.08.23	2024.08.23	新增
103	2019011101229140	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.09.16	2024.09.16	新增
104	2019011101229128	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.16	2024.09.16	新增
105	2019011101229350	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂牵引车	2019.09.16	2024.09.16	新增
106	2019011101239445	中国一汽	柳州分公司	平头天然气牵引车	2019.10.21	2024.10.21	新增
107	2019011101239441	中国一汽	柳州分公司	平头柴油牵引车	2019.10.21	2024.10.21	新增
108	2019011101244063	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.11.01	2024.11.01	新增

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
109	2019011101244066	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.11.01	2024.11.01	新增

(3) 军工资质

一汽解放持有《武器装备科研生产许可证》《武器装备质量管理体系认证证书》《武器装备科研生产单位二级保密资格证书》。

(4) 其它资质许可

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司取得其他主要资质许可的情况如下：

序号	持证人	证书名称	证书编号	有效期至	发证部门
1	一汽解放一食堂	食品经营许可证	JY32201100009226	2021.11.03	长春市食品药品监督管理局汽车经济技术开发区分局
2	一汽解放(车架食堂)	食品经营许可证	JY32201100087522	2021.11.16	长春市食品药品监督管理局汽车经济开发区分局
3	一汽解放高尔夫卡三食堂	食品经营许可证	JY32201100103815	2022.03.22	长春市食品药品监督管理局汽车经济开发区分局
4	一汽解放三食堂	食品经营许可证	JY32201100009234	2021.11.03	长春市食品药品监督管理局汽车经济技术开发区分局
5	一汽解放	食品经营许可证	JY32201100079813	2020.11.12	长春市食品药品监督管理局汽车经济开发区分局
6	一汽解放	食品经营许可证	JY32201100199394	2023.12.02	长春市食品药品监督管理局汽车经济开发区分局
7	柳州分公司	矿用产品安全标志证书	KCC160018	2021.06.03	安标国家矿用产品安全标志中心有限公司
8	柳州分公司	矿用产品安全标志证书	KCC170012	2022.01.23	安标国家矿用产品安全标志中心有限公司
9	青岛汽车公司	实验室认可证书	CNAS L4659	2024.12.26	中国合格评定国家认可委员会
10	青岛汽车公司	特种设备安装改造维修许可证(压力容器)	TS3237445-2020	2020.03.21	山东省质量技术监督局
11	劳动服务公司	食品经营	JY23702820087496	2023.01.02	青岛市即墨区食品药

司	许可证		品监督管理局
---	-----	--	--------

注：《排污许可证》已到期，正在根据相关规定办理《排污许可证》换发申请相关事宜

截至本报告书签署日，一汽解放及其下属公司《排污许可证》的换发进展如下：

序号	单位名称	所在地区	目前进度	重点排污单位
1	一汽解放	长春	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	是
2	一汽解放汽车有限公司变速箱分公司	长春	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	否
3	一汽解放汽车有限公司传动分公司 ^④	长春	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	否
4	一汽解放汽车有限公司长春特种车分公司	长春	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	否
5	一汽解放汽车有限公司车桥分公司	长春	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	是
6	一汽解放汽车有限公司智慧客车分公司	长春	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	是
7	一汽解放汽车有限公司发动机分公司	长春	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	否
8	一汽解放汽车有限公司成都分公司	成都	已取得	否
9	一汽解放汽车有限公司柳州分公司	柳州	已取得	否
10	青岛汽车公司	青岛	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	是
11	无锡柴油机厂	无锡	已通过管理信息平台审批，正在办理证书核发手续	是
12	一汽解放汽车有限公司无锡柴油机惠山工厂	无锡	已通过管理信息平台审批，正在办理证书核发手续	是
13	大连柴油机公司	大连	已通过管理信息平台审批，正在办理证书核发手续	是
14	无锡大豪	无锡	已通过管理信息平台审批，正在办理证书核发手续	否
15	一汽解放汽车有限公司无锡锡柴汽车厂	无锡	已完成网络信息填报，正在等待管理信息平台审核	是

目前一汽解放各相关单位正在积极办理排污许可证的换发办理事项。相关重点排污单位正在加紧协调，加快办理进度。

^④ 注：2019年9月5日，一汽解放的分公司轴齿中心更名为“一汽解放汽车有限公司传动分公司”，并办理了工商变更登记手续。

2、涉及的立项、环保、规划、用地等有关报批事项

一汽解放为一汽股份全资的子公司，本次重组拟置入资产为一汽股份持有的一汽解放 100% 股权，本次交易不涉及立项、环保、行业准入、规划、施工建设等有关报批事项。

八、下属子公司基本情况

截至本报告书签署日，一汽解放主要下属一级子公司基本情况如下表所示：

单位：万元

序号	公司名称	注册地	注册资本	主营业务	持股比例
1	一汽解放汽车销售有限公司	吉林长春	55,000.00	经销汽车及配件、辅件；汽车及配件售后综合配套服务	100%
2	一汽解放青岛汽车有限公司	山东青岛	80,000.00	普通货运，研发、生产、销售载重汽车、客车	100%
3	一汽解放大连柴油机有限公司	辽宁大连	140,000.00	组装、制造、开发、销售柴油发动机产品,并为柴油发动机产品提供售后服务和工程支持	100%
4	无锡大豪动力有限公司	江苏无锡	3,809.41	发动机再制造	100%

其中，占一汽解放最近一年经审计的资产总额、营业收入、净资产额或净利润来源 20% 以上且有重大影响的子公司为解放销售、青岛汽车公司，具体情况如下：

（一）解放销售

1、基本情况

企业名称	一汽解放汽车销售有限公司
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册地	长春汽车产业开发区迎春路 617 号
主要办公地点	长春汽车产业开发区迎春路 617 号
法定代表人	王志才
注册资本	55,000 万元
成立日期	1992 年 2 月 15 日
统一社会信用代码	91220101123917070P
经营范围	经销中国第一汽车集团生产的汽车及配件、辅件；汽车及配件售后综合配套服务；日用百货、汽车装饰用品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

2、历史沿革

（1）公司前身设立

一汽解放汽车销售有限公司前身系成立于 1956 年的第一汽车制造厂销售处，1981 年 3 月成立第一汽车制造厂销售公司。1988 年 1 月 18 日成立中国解放汽车贸易公司，1993 年 5 月 9 日成立中国第一汽车集团贸易公司，1995 年 9 月 21 日中国第一汽车集团贸易公司更名为一汽贸易总公司。

(2) 2009 年，企业名称变更

2009 年 8 月 21 日，中国一汽向一汽解放下发《关于对一汽贸易总公司名称变更和高级经理机构编制调整的批复》（一汽集团管字[2009]188 号），同意将“一汽贸易总公司”更名为“一汽解放汽车销售公司（营销管理部）”。2009 年 11 月 11 日，根据《企业名称核准变更登记通知书》（吉名称变核内字[2009]第 0900347269 号），核准“一汽贸易总公司”更名为“一汽解放汽车销售公司”。

(3) 2011 年，公司化改制

2011 年 5 月 5 日，中国一汽向一汽解放下发《关于一汽解放汽车销售公司化改制的批复》（一汽集团管字[2011]197 号），同意将“一汽解放汽车销售公司”改制并更名为“一汽解放汽车销售有限公司”。改制后，解放销售注册资本变更为 55,000.00 万元。该次增资完成后，股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽解放	55,000.00	100%
	合计	55,000.00	100%

3、产权控制关系

截至本报告书签署日，解放销售为一汽解放全资子公司，实际控制人为国务院国资委。

4、下属子公司情况

截至本报告书签署日，解放销售不存在控股子公司。

5、主营业务发展情况

解放销售主营业务为汽车、备品经销业务。

6、主要财务数据

解放销售最近两年一期合并口径主要财务数据及指标情况如下：

单位：万元

资产负债表项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产	449,429.95	595,153.35	782,396.54
资产总计	512,933.30	635,391.39	802,674.23
流动负债	427,091.74	554,001.41	696,340.05
负债合计	459,352.10	582,047.81	726,384.98
所有者权益合计	53,581.20	53,343.58	76,289.24
利润表项目	2019年1-6月	2018年	2017年
营业收入	2,663,282.80	4,034,172.12	4,087,986.97
营业成本	2,627,891.48	4,037,376.76	4,068,392.22
营业利润	-7,823.18	-3,183.62	19,732.04
利润总额	-7,818.20	-2,819.61	20,091.66
净利润	-6,286.77	-11,380.22	16,670.40

注：上述财务数据已经审计

7、出资及合法存续情况

解放销售自改制设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，解放销售主体资格合法、有效。

8、股权权属情况

一汽解放持有的解放销售 100%的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

（二）青岛汽车公司

1、基本情况

企业名称	一汽解放青岛汽车有限公司（原一汽解放青岛汽车厂）
企业性质	有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）
注册地	山东省青岛市青岛汽车产业新城解放大道 100 号
主要办公地点	山东省青岛市青岛汽车产业新城解放大道 100 号
法定代表人	王瑞健
注册资本	80,000 万元
成立日期	1956 年 8 月 1 日
统一社会信用代码	91370200163567343M

经营范围	普通货运（道路运输许可证有效期限以许可证为准）。研发、生产、销售载重汽车、客车；改装汽车；汽车配件制造及相关技术咨询服务；货物进出口和技术进出口（国家限制的除外），提供检测和校准服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
------	--

2、历史沿革

一汽解放青岛汽车厂成立于1968年，原名为青岛汽车制造厂，1969年生产载重汽车，1989年与第一汽车制造厂（现中国第一汽车集团公司）实行紧密联营，并更名为第一汽车制造厂青岛汽车厂。1993年中国第一汽车集团公司和青岛市人民政府签订协议将青岛汽车厂和青岛拖拉机总厂并入中国第一汽车集团公司，实行资产经营一体化，同年青岛汽车制造厂更名为中国第一汽车集团青岛汽车厂，实现了经营规模的快速发展。2003年一汽集团组织结构调整，中国第一汽车集团青岛汽车厂成为一汽解放的全资子公司，同时更名为一汽解放青岛汽车厂，并取得青岛市工商行政管理局核发的370200018006924号《企业法人营业执照》，原注册资本为人民币15,587.40万元。

根据中国第一汽车集团公司《关于启动全民所有制企业“公司化改建”工作的通知》（管理部组字[2012]21号）及一汽解放青岛汽车厂出资人关于公司改制变更的决议和改制后公司章程的规定，改制变更后一汽解放青岛汽车厂注册资本变更为80,000.00万元。

截至本报告书签署日，青岛汽车公司股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽解放	80,000.00	100%
合计		80,000.00	100%

3、产权控制关系

截至本报告书签署日，青岛汽车公司为一汽解放全资子公司，实际控制人为国务院国资委。

4、下属子公司情况

截至本报告书签署日，青岛汽车公司主要下属一级子公司基本情况如下表所示：

单位：万元

序号	公司名称	注册地	注册资本	主营业务	持股比例
1	青岛汽车制造厂劳动服务有限公司	山东青岛	50.00	劳动服务、汽车租赁、餐饮服务	100%

5、主营业务发展情况

青岛汽车公司主营业务为商用车及其核心零部件产品的研发、生产、销售和服务。

6、主要财务数据

青岛汽车公司最近两年一期合并口径主要财务数据及指标情况如下：

单位：万元

资产负债表项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产	2,560,032.82	2,132,542.61	1,755,535.50
资产总计	2,780,647.26	2,349,862.67	1,993,060.08
流动负债	2,201,809.82	1,812,430.21	1,505,207.93
负债合计	2,319,573.19	1,917,851.56	1,610,894.01
所有者权益合计	461,074.07	432,011.11	382,166.07
利润表项目	2019年1-6月	2018年	2017年
营业收入	2,231,001.42	2,912,069.24	2,624,643.67
营业成本	2,105,455.62	2,733,804.63	2,503,570.63
营业利润	37,738.96	61,275.60	40,418.09
利润总额	38,095.06	61,339.54	40,517.75
净利润	29,328.14	46,949.97	27,993.38

注：上述财务数据已经审计

7、出资及合法存续情况

青岛汽车公司自改制设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，青岛汽车公司主体资格合法、有效。

8、股权权属情况

一汽解放持有的青岛汽车公司 100%的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

九、拟购买资产为股权时的说明

（一）本次交易拟购买资产为控股权

本次交易中，上市公司拟购买一汽解放 100% 股权，属于控股权。

（二）交易对方合法拥有置入资产的完整权利

截至本报告书签署之日，上市公司拟购买的资产为一汽股份所持有的一汽解放100%股权，其权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷。

（三）一汽解放不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况

根据控股股东一汽股份出具的说明，一汽解放不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况。

十、会计政策

（一）收入的确认原则和计量方法

一汽解放的营业收入主要包括整车销售收入、备品销售收入。

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

（二）会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异及对利润的影响

一汽解放会计政策和会计估计与同行业之间不存在明显差异。

（三）财务报表编制基础及合并财务报表范围、变化情况及变化原因

1、拟置入资产范围

一汽解放以拥有的全部资产、负债为基础，并在剥离、划入如下资产或业务后作为拟置入资产范围：

（1）向一汽股份剥离一汽解放未使用或权属存有瑕疵资产（或业务），以及部分亏损或不符合未来发展战略的股权。剥离资产（或业务）如下：

单位：万元

项目	资产	负债	净资产
固定资产	23,280.50	-	23,280.50
无形资产	9,160.79	-	9,160.79
长期股权投资	69,891.42	-	69,891.42

(2) 一汽股份将一汽解放正在使用、但资产权属属于一汽股份的房产、土地及相关设施，以及青岛汽车研究所和其它与商用车研发的资产无偿划转给一汽解放。划入资产（或业务）如下：

单位：万元

项目	资产	负债	净资产
固定资产	4,374.02	-	4,374.02
无形资产	84,262.58	-	84,262.58
青岛汽车研究所	13,358.80	207.12	13,151.68

2、模拟财务报表的编制基础

一汽解放模拟财务报表系基于财政部颁布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称“企业会计准则”）编制，按照前述拟注入资产范围，并按如下假设基础编制：

上述剥离、划入资产或业务自报告期期初已交易完成，且交易完成后的架构自报告期期初业已存在，并按此架构持续经营，自报告期期初起将上述剥离、划入资产或业务纳入模拟财务报表范围。

3、模拟财务报表的编制方法

一汽解放模拟财务报表系按上述编制基础假设，于报告期初及报告期内以拟注入的资产和负债所属的会计主体进行合并，并于编制模拟财务报表时抵销母子公司及子公司之间的所有交易产生的资产、负债、收入和费用。对于剥离、划入可辨认资产、负债按账面价值计量。

（四）报告期内资产转移剥离调整的原则、方法和具体剥离情况及其影响

1、增强研发能力

报告期内，为了增强一汽解放的研发能力，对未来商用车市场进行战略布局，一汽股份将其分公司青岛汽车研究所以及一汽股份研发中心与商用车研发相关的资产、负债无偿划转给一汽解放。

2、剥离亏损较大或不符合未来业务发展规划的子公司股权

报告期内，一汽解放将其持有的经营亏损较大或不符合未来业务发展规划的子公司股权无偿划转给一汽资产经营公司，包括上海浦东一汽专用车有限公司 100% 股权（已

停产）、一汽靖焯发动机有限公司 30% 股权、无锡中车新能源汽车有限公司 35.86% 股权、一汽客车（大连）有限公司 28% 股权、上海一汽经贸有限公司 33% 股权。

3、资产调整

（1）划入

报告期内，一汽股份将一汽解放正在使用、但资产权属属于一汽股份的房产、土地及相关设施无偿划转给一汽解放，主要包括部分厂房所在的土地使用权以及办公设施等。

（2）划出

报告期内，一汽解放根据监管部门对土地、房产合规性的要求，将不符合监管要求的土地、房产及其附属设备、设施无偿划转给一汽股份或其子公司。

上述股权和资产调整有利于清理房产、土地等资产瑕疵，提高合规性水平，还有助于提升一汽解放的研发能力、经营效率和盈利能力，有利于上市公司的长远发展。

（五）与上市公司重大会计政策或会计估计差异情况

上市公司与一汽解放在所属细分行业、经营规模及资产构成等方面存在一定区别。本次交易完成后，上市公司的会计政策和会计估计将按照一汽解放的会计政策和会计估计进行调整。一汽解放的重大会计政策或会计估计与本次交易完成后的上市公司不存在重大差异。

（六）行业特殊的会计处理政策

截至本报告书签署日，一汽解放不存在特殊的会计处理政策。

十一、其他事项说明

（一）对外担保情况

截至本报告书签署日，一汽解放不存在对外担保的情形。

（二）抵押、质押及其他权利限制的说明

1、抵押、质押情况

截至本报告书签署日，一汽解放的股权不存在抵押、质押的情况。

2、主要资产是否涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情况

截至本报告书签署日，一汽解放及其子公司存在 1,000 万元以上的未决涉诉事项如下表：

序号	原告	被告	受理日期/起诉日期	案由	标的金额	诉讼阶段及最近进展
1	江苏智航新能源有限公司	一汽客车公司	2019.03.18	买卖合同纠纷	约 3,713.38 万元	一审未开庭
2	沧州渤海新区大陆桥国际物流有限公司	河北创伟物贸有限公司、青岛汽车公司	2016.04.11	产品质量纠纷	约 3,369.46 万元	重审二审中
3	一汽贸易总公司（解放销售公司前身）	郴州宏海昌盛贸易有限公司	2007.05.06	买卖合同纠纷	1,919 万元	判决执行中
4	一汽解放柳州特种汽车有限公司（柳州分公司前身）	浙江杭仑立港商贸有限公司、卢建平、赵莉、大荔长航房地产开发有限公司	2015.12.08	买卖合同纠纷	约 1,069.35 万元	判决执行中
5	一汽客车公司	江苏鑫睿新能源汽车科技有限公司	2019.07	合同纠纷	约 7,322.48 万元	一审未开庭
6	北京菜篮子配送股份有限公司	北京和田汽车改装有限公司、青岛汽车公司	2019.09.09	产品质量纠纷	3,482 万元	一审未开庭

上述未决诉讼涉及的诉讼金额占一汽解放截至 2019 年 6 月 30 日经审计净资产的比例较低，不会对本次交易造成重大不利影响。

（三）涉税风险

2017 年 4 月 13 日，一汽解放子公司大连柴油机公司根据宣讲政策对获得免税的进口设备使用合规性进行了自查，发现大连柴油机公司于 2011 年开发的五款产品存在涉税风险，具体情况如下：

该项目初期发动机达到了动力性目标，并根据发改委利用外资和境外投资司下发的发改外资确字[2013]018 号《国家鼓励发展的内外资项目确认书》享受进口设备减免关税额度 960 万余元。后来，随着国家排放法规的严格实施及用户对产品需求的变化，虽然相关产品动力性指标达到了原设计的目标，但在寿命和成本方面不能满足用户的需求，被迫调整了开发目标，导致实际销售产品没有达到原设计标准，未达到减免税政策要求的动力性指标。

2019年10月8日，中华人民共和国金普海关作出金普关缉违字[2019]0009号《行政处罚决定书》认为，（1）大连柴油机公司根据国家发展和改革委员会取得的《国家鼓励发展的内外资项目确认书》办理了《进出口货物征免税证明》，并于2013年5月至9月期间共报关进口25台减免税设备，但因为管理脱节、沟通不畅，设备投产后生产的柴油机升低于地域40千瓦/升，不符合前述减免鼓励条目规定。（2）2017年6月16日，大连柴油机公司向大连海关主动报明减免税设备移作他用的违法情况。（3）2018年9月10日，大连柴油机公司补办了涉案货物中所有免征设备的自动进口许可证。（4）经金普海关核算，移作他用的25台免税设备货物价值约为16,287.76万元，应纳税款约为3,483.97万元，漏缴税款约为639.14万元。（5）就大连柴油机公司擅自将21台减免税设备移作他用的行为，依据《中华人民共和国海关法》第八十六条第（十）项、《中华人民共和国行政处罚法》第二十七条第一款第（四）项、《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》第十八条第一款第（一）项规定，对大连柴油机公司罚款93万元整；就擅自将另外4台减免税设备移作他用的行为，不予行政处罚。

根据《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》第十八条第一款第（一）项规定，“未经海关许可，擅自将海关监管货物开拆、提取、交付、发运、调换、改装、抵押、质押、留置、转让、更换标记、移作他用或者进行其他处置的”“有下列行为之一的”，“处货物价值5%以上30%以下罚款，有违法所得的，没收违法所得”。

根据上述《行政处罚决定书》，上述行政处罚所涉及的货物价值总计约为16,287.76万元，罚款93万元约占该等货物价值的0.57%，属于该违法行为所对应罚款区间的较低幅度；同时，金普海关对其中4台减免税设备移作他用的行为作出了不予处罚的决定。

2019年10月8日，中华人民共和国大连海关向大连柴油机公司出具了[2019]39号《企业资信证明》，除上述情形外，“自2017年1月1日至该证明出具日，该海关未发现大连柴油机公司有走私罪、走私行为，未因进出口侵犯知识产权货物而被海关行政处罚”。

2019年10月16日，大连柴油机公司向金普海关足额缴纳了上述罚款。

综上，鉴于上述罚款金额属于该类违法行为所对应法定罚款区间的较低幅度，且大连柴油机公司已足额缴纳了上述罚款，上述处罚不会对本次重组造成重大不利影响。

第六章 非现金支付方式

一、本次交易中支付方式概况

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

二、发行股份及支付现金购买资产的情况

（一）发行股份的基本情况

1、发行股份的种类、面值及上市地点

本次交易中拟发行股份的种类为人民币普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为深交所。

2、发行对象

本次交易发行股份的对象为一汽股份。

3、发行股份的定价方式和价格

（1）定价基准日

本次交易中，发行股份购买资产涉及的发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日。

(2) 发行价格

根据《重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%；市场参考价为定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日的公司股票交易均价 = 定价基准日前若干个交易日的公司股票交易总额 / 定价基准日前若干个交易日的公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价的 90%
前 20 个交易日	7.69
前 60 个交易日	7.22
前 120 个交易日	6.71

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P_0 ，每股送股或转增股本数为 N ，每股增发新股或配股数为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派发现金股利为 D ，调整后新增股份价格为 P_1 （调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1 = P_0 / (1 + N)$

增发新股或配股： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P_1 = P_0 - D$

上述三项同时进行： $P_1 = (P_0 - D + A \times K) / (1 + N + K)$

2019年6月26日，公司2018年年度股东大会审议通过了《2018年度利润分配方案》，本次利润分配以公司2018年末总股本1,627,500,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），派发金额为48,825,000.00元。2019年7月10日，上述利润分配方案实施完毕。按照上述价格调整方法对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为6.68元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

4、发行数量

根据评估结果，置入资产与置出资产差额为2,192,087.03万元，其中1,992,087.03万元对价由上市公司以发行股份的形式支付。

本次发行股份购买资产向一汽股份发行的股份数量根据以下公式计算：

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的交易对方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

据此计算，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为2,982,166,212股。

5、锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起12个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

6、过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（二）发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整机制，具体如下：

1、价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易发行股份购买资产的发行价格，置入、置出资产交易作价不进行调整。

2、价格调整方案生效条件

上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

3、可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

4、调价触发条件

可调价期间内，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对本次交易股份发行价格进行一次调整：

(1) 向下调整

1) 深证成指 (399001.SZ) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数 (886033.WI) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%。

(2) 向上调整

1) 深证成指 (399001.SZ) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数 (886033.WI) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%。

5、调价基准日

调价触发条件满足后，若各方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起 20 个工作日内召开董事会审议确定是否对发行股份购买资产的发行价格进行调整，决定进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

6、发行价格调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对其进行调整的，则应调整为：调价基准日前 20 日、60 日、120 日上市公司股票交易均价 90% 的孰低值。

若上市公司董事会审议决定不对发行股份购买资产的发行价格进行调整，则后续不可再对其进行调整。

7、股份发行数量调整

发行股份购买资产的发行价格调整后，标的资产的定价不变，向交易对方发行股份数量相应调整。

8、调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照深交所的相关规则对调整后的发行股份购买资产的发行价格、发行数量再作相应调整。

三、主营业务和盈利能力的预计变化情况

（一）对主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

本次交易后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业。未来，凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升，为上市公司的持续经营提供坚实保障。

（二）对主要财务指标的影响

本次交易完成后，上市公司的整体价值预计得到有效提升，有助于增强上市公司的盈利能力和核心竞争力。

根据上市公司财务报告以及备考财务报告，本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/2019年半年度		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	801,049.53	2,217,010.82	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	0.01	0.41	0.12	0.45

本次交易完成后，上市公司基本每股收益提升，盈利能力在本次交易完成后也将进一步提升。

四、发行前后的股权结构变化

根据本次重组对标的资产的评估结果和交易方式测算，本次交易完成后上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次重组前		本次重组后	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
一汽股份	862,983,689	53.03%	3,845,149,901	83.41%
其他 A 股股东	764,516,311	46.97%	764,516,311	16.59%
合计	1,627,500,000	100%	4,609,666,212	100%

本次交易完成后一汽股份对上市公司持股比例进一步提升。

第七章 标的资产评估及定价情况

一、标的资产评估总体情况

（一）评估基本概况

本次交易中，标的资产的评估基准日为2019年3月31日。根据中联评估出具的评估报告，标的资产于评估基准日的评估情况如下：

单位：万元

标的资产	账面值（100%权益）	评估值（100%权益）	增值额	增值率
	A	B	C=B-A	D=C/A*100%
置入资产	1,956,744.22	2,700,914.02	744,169.80	38.03%
置出资产	460,823.58	508,826.99	48,003.41	10.42%
差额	1,495,920.64	2,192,087.03	696,166.39	46.54%

（二）可选评估方法

依据资产评估准则的规定，企业价值评估可以采用收益法、市场法、资产基础法三种方法。

企业价值评估中的收益法，是指将预期收益资本化或者折现，确定评估对象价值的评估方法。它的评估对象是企业的整体获利能力，即通过“将利求本”的思路来评估整体企业的价值。其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存有较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可以量化。

市场法采用市场比较思路，即利用与被评估单位相同或相似的已交易企业价值或上市公司的价值作为参照物，通过与被评估单位与参照物之间的对比分析，以及必要的调整，来估测被评估单位整体价值的评估思路。

企业价值评估中的资产基础法，是指以被评估单位评估基准日的资产负债表为基础，评估表内及可识别的表外各项资产、负债价值，确定评估对象价值的评估方法。

（三）价值类型

本次评估的价值类型为市场价值。市场价值是指自愿买方和自愿卖方在各自理性行事且未受任何强迫的情况下，评估对象在评估基准日进行正常公平交易的价值估计数额。

二、置出资产评估情况

（一）置出资产选择的评估方法及介绍

本次交易中，资本市场上存在与置出资产同行业的上市公司，但是无法取得与置出资产结构、经营模式、企业规模、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等因素且具有可比性的市场交易案例及可比上市公司，因此本次评估不具备采用市场法评估的客观条件。

本次评估目的是资产置换，资产基础法从企业购建角度反映了企业的价值，为经济行为实现后企业的经营管理及考核提供了依据，因此本次评估选择资产基础法进行评估。

置出资产历史年度市场份额、客户群体及品牌认可度均较为稳定，有潜在收益能力且可以据此预测未来年度收益与风险，故本次评估可以选择收益法进行评估。

综上，本次评估确定采用资产基础法和收益法进行评估。

1、资产基础法介绍

资产基础法，是指在合理评估各项资产价值和负债的基础上确定评估对象价值的评估方法。各类资产及负债的评估方法如下：

（1）流动资产

1) 货币资金：银行存款

货币资金对所有银行存款账户进行了函证，以证明银行存款的真实存在，同时检查有无未入账的银行存款，检查“银行存款余额调节表”中未达账的真实性，以及评估基准日后的进账情况。基准日银行未达账项均已由会计师进行了调整。对于人民币账户以核实后的账面值确认其评估值；对于外币存款，评估人员核对了外币账面值，结合评估基准日外币汇率测算外币评估值。

2) 应收票据

应收票据主要为销售货款收到的银行承兑汇票。置出资产根据日常资金管理的需要，通常将较大比例的银行承兑汇票进行背书结算，故将银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，在应收款项融资科目核算。清查时，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅核对票据票面金额、发生时间、业务内容及票面利率等与账务记录的一致性，以证实应收票据的真实性、完整性，核实结果账、表、单金额相符。经核实应收票据真实，金额准确，无未计利息，以核实后账面值为评估值。

3) 应收类账款

对应收账款、其他应收款的评估，评估人员在对应收款项核实无误的基础上，借助于历史资料和现在调查了解的情况，具体分析数额、欠款时间和原因、款项回收情况、欠款人资金、信用、经营管理现状等。对应收款项，根据单位的具体情况，根据评估人员对债务单位的分析了解、采用预期信用减值模型估计评估风险损失。

预期信用减值模型对关联方的往来款项、押金及备用金性质的款项，评估风险坏账损失为 0%；对外部单位发生时间 1 年以内（含 1 年）的发生评估风险坏账损失的可能性为 0.08%；发生时间 1 到 2 年（含 2 年）的发生评估风险坏账损失的可能性在 24.01%；发生时间 2 到 3 年（含 3 年）的发生评估风险坏账损失的可能性在 53.21%；发生时间 3 到 4 年（含 4 年）的发生评估风险坏账损失的可能性在 97.07%；发生时间 4 年以上评估风险损失为 100%。

按以上标准，确定评估风险损失，以应收类账款合计减去评估风险损失后的金额确定评估值。坏账准备按评估有关规定评估为零。

4) 预付账款

对预付账款的评估，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

5) 存货

各类存货具体评估方法如下：

①原材料

评估人员首先对原材料进行了抽查盘点，核对了账实是否相符；其次，根据原材料的实有量及其实际状态进行评估：对于基准日附近购买的原材料，因账面值与市价接近，直接用账面值乘以实际数量确定评估值；对于长期积压未领用的金属材质原材料，按长春当地市场废品回收价确定评估值；对于长期积压未领用的非金属或金属含量较少的原材料，按零确定评估值。

②产成品

主要采用如下评估方法：

对于已提供出厂价格的产品，属正常可售产品，评估人员依据调查情况和企业提供的资料分析，对于产成品以不含税销售价格减去销售费用、全部税金及部分利润后确定评估值。

评估价值=实际数量×不含税售价×[1-产品销售税金及附加费率-销售费用率-营业利润率×所得税率-营业利润率×(1-所得税率)×r]

a.不含税售价：不含税售价是按照评估基准日前后的市场价格确定的；

b.产品销售税金及附加费率主要包括以增值税为税基计算交纳的城市建设税与教育附加与销售收入的比例；

c.销售费用率是按各项销售费用与销售收入的比例平均计算；

d.营业利润率=主营业务利润÷营业收入；

e.所得税率按企业现实执行的税率；

f. r 为一定的比率，由于产成品未来的销售存在一定的市场风险，具有一定的不确定性，根据基准日调查情况及基准日后实现销售的情况确定其风险。其中 r 对于畅销产品为 0，一般销售产品为 50%，勉强可销售的产品为 100%。

用于试验的产成品，按照账面成本确定评估值。

③在产品

在产品主要为自制、外购及在生产线上的半成品，账面价值基本反映了该资产的实际成本，对于长期积压未继续加工的金属材质在产品，按长春当地市场废品回收价确定评估值；对于长期积压未继续加工的非金属或金属含量较少的在产品，按零确定评估值。

6) 其他流动资产

其他流动资产为待抵扣和待认证的进项税额，通过核对、查看纳税申报表，核对、查阅待认证的增值税发票，查阅相关账务记录等内容，证实税款的真实性、完整性。在核实无误的基础上，以账面值确定为评估值。

(2) 非流动资产

1) 可供出售金融资产

可供出售金融资产是置出资产对贵安新区摩拜出行科技有限公司的股权投资，投资日期为2018年6月29日，持股223万股，持股比例为10.03%。本次评估根据被投资公司提供的2019年3月31日的财务报表账面净资产数据乘以持股比例计算评估值，即：

$$\text{评估值} = \text{净资产} \times \text{持股比例}$$

2) 长期股权投资

本次纳入评估范围的长期股权投资详见下表：

单位：万元

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面价值
轿车销售	1998/5/22	90.0%	2,700.00	2,412.39
马自达销售	2005/1/18	56.0%	7,000.00	7,000.00
大众汽车变速器（上海）有限公司	2001/10/29	20.0%	7,780.38	20,025.28
合计			17,480.38	29,437.67
减：长期股权投资减值准备				
净额			17,480.38	29,437.67

纳入本次评估范围内的长期投资子公司轿车销售和马自达销售，属于置出资产的控股子公司，根据国家现行法律法规和相关行业标准要求，对其分别采用资产基础法和收益法进行整体评估，然后综合考虑两种方法的适用性，确定适用的评估结论为取价结果，进而根据各被投资公司持股比例分别计算各长期投资的评估值。

对于大众汽车变速器（上海）有限公司，因对其投资比例较小，置出资产作为参股股东对被投资企业缺乏管控力，评估人员无法深入现场实施尽职调查并了解该被投资企业在评估基准日的具体财务状况。本次评估依据被投资单位在基准日财务报表的净资产，按持股比例计算应享有的份额确定该长期投资的评估值。

长期投资评估值=被投资单位整体评估后选取的评估结果×持股比例

在确定长期股权投资评估值时，评估师没有考虑控股权和少数股权等因素产生的溢价和折价，也未考虑股权流动性对评估结果的影响。

3) 投资性房地产

本次评估的投资性房地产共 5 项，全部采用成本模式计量。本次评估按照投资性房地产用途、结构特点和使用性质的不同，分别采用重置成本法与市场法进行评估。

评估方法参照房屋建筑物的评估方法。

4) 固定资产

① 房屋建筑物

本次评估按照房屋建筑物不同用途、结构特点和使用性质分别采用重置成本法及市场法进行评估。

A.重置成本法

a.重置成本的确定

重置成本=建安工程造价(不含税价)+前期费用及其他费用(不含税价)+资金成本

i. 建安造价的确定

建筑安装工程造价包括土建工程、装饰工程、安装工程，建安工程造价采用预（决）算调整法进行计算。根据建筑工程资料和竣工结算资料确定建筑物工程量，套用现行的《建设工程工程量清单计价规范》（GB50500-2013）、《吉林省建筑工程计价定额》（JLJD-JZ-2019）、《吉林省市政工程计价定额》（JLJD-SZ-2019）、《吉林省装饰工程计价定额》（JLJD-ZS-2019）、《吉林省建设工程费用定额》（JLJD-FY-2019）、2019年3月《长春市工程造价信息》，计算建安工程造价。

ii. 前期费用及其他费用

前期费用及其他费用包括：建设单位管理费、勘察设计费、工程监理费等。

iii. 资金成本的确定

资金成本是指房屋建造过程中所耗用资金的利息或机会成本，以同期银行贷款利率计算，利率以评估基准日时中国人民银行公布的贷款利率为准；按照建造期资金均匀投入计算。

项目	年利率（%）
一、短期贷款	
六个月以内(含六个月)	4.35
六个月至一年(含一年)	4.35
二、中长期贷款	
一至三年(含三年)	4.75
三至五年(含五年)	4.75
五年以上	4.90

资金成本=[建安工程造价(含税价)+前期费用及其他费用(含税价)]×贷款利率×建设周期×1/2

b.成新率

本次评估房屋建筑物成新率的确定，根据建筑物的基础、承重结构（梁、板、柱）、墙体、楼地面、屋面、门窗、内外墙粉刷、天棚、水卫、电照等各部分的实际使用状况，确定尚可使用年限，从而综合评定建筑物的成新率。

计算公式：

综合成新率=尚可使用年限÷(尚可使用年限+已使用年限)×100%

c.评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

B.市场法

a.市场法基本公式

可比实例修正后的单价=可比实例成交单价×交易情况修正系数×交易日期修正系数×区域状况调整系数×实物状况调整系数×权益状况调整系数。

b.各项参数的确定

选取与评估对象规模相近、用途相同、结构相类似、交易类型相吻合，成交日期较接近以及正常环境下的成交价格为前提下的可比实例，并建立价格可比基础。

将可比实例的成交价格调整为正常市场条件下的成交价格。

将可比实例的成交价格调整为评估基准日的价格。

将可比实例的区域因素与评估对象的区域因素进行比较调整。

将可比实例的实物状况与评估对象的实物状况进行比较调整。

将可比实例的权益状况与评估对象的权益状况进行比较调整。

②设备类资产

根据本次评估目的，按照持续使用原则，以市场价格为依据，结合委估设备的特点和收集资料情况，主要采用重置成本法进行评估。

评估值=重置全价×成新率

A.重置全价

a.机器设备重置全价

机器设备重置全价一般由设备购置价、运杂费、安装调试费、基础费、工程前期及其他费用和资金成本等部分组成；

设备重置全价计算公式如下：

重置全价=设备购置价+运杂费+安装调试费+基础费+不含税前期及其他费用+资金成本-可抵扣的增值税

i. 设备购置价

主要通过向生产厂家或贸易商询价、或参照《2019 机电产品价格信息查询系统》等价格资料，以及参考近期同类设备的合同价格确定；进口设备的购置价由进口设备的货价（到岸价 CIF 价）和进口从属费用组成。进口从属费用包括进口关税、增值税、外贸手续费、银行财务费等组成。

对与国产设备技术水平近似的进口设备的现价，根据替代原则，即查找国内功能及技术参数相当的替代设备，查询类似国产设备的恰当的市场交易价格，以确定其购置价。

ii. 运杂费

以含税购置价为基础，根据生产厂家与设备所在地的距离不同，按不同运杂费率计取。

iii. 安装调试费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》安装费率表及根据设备的特点、重量、安装难易程度，以含税购置价为基础，按不同安装费率计取。

对于无须安装的设备，不考虑安装调试费。

iv. 基础费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》基础费率表及设备的特点、设备本身对设备基础工程的需求，以含税购置价为基础，按不同基础费率计取；

对于无须基础工程施工的设备，不考虑基础费。

v. 工程前期及其他费用

前期及其他费用包括管理费、可行性研究报告及评估费、设计费、工程监理费等，是依据该设备所在地建设工程其他费用标准，结合本身设备特点进行计算。

vi. 增值税可抵扣金额

根据“财税〔2018〕32号”文件及相关地方、行业计价依据调整文件规定，对于符合增值税抵扣条件的，重置成本应扣除相应的增值税。

可抵扣进项税额=设备购置价/1.16×16%+（运杂费+安装调试费+基础费）/1.10×10%+前期及其他费用含税与不含税的差额

vii. 资金成本

按项目合理建设期对应的贷款利率，同时考虑资金均匀投入计算。

资金成本=(购置价+国内运杂费+安装调试费+基础费+含税工程前期及其他费用)×贷款利率×2×1/2

b. 车辆重置全价

根据当地汽车市场销售信息等近期车辆市场价格资料,确定运输车辆的现行含税购价,在此基础上根据《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》规定计入车辆购置税、新车上户牌照手续费等,确定其重置全价,计算公式如下:

重置全价=现行不含税购价+车辆购置税+新车上户手续费

c.电子设备重置全价

根据当地市场信息及《中关村在线》等近期市场价格资料,依据其购置价确定重置全价。对于需要安装调试的大型电子设备,重置全价包括不含税购置价与不含税安装调试费用。

对于购置时间较早,现市场上无相关型号但能使用的电子设备,参照二手设备市场价格确定其评估值。

B.成新率的确定

a.机器设备

在本次评估过程中,按照设备的经济使用寿命、现场勘察情况预计设备尚可使用年限,并进而计算其成新率。其公式如下:

成新率=尚可使用年限/(实际已使用年限+尚可使用年限)×100%

对价值量较小的一般设备则采用年限法确定其成新率。

b.车辆

根据《机动车强制报废标准规定》(商务部、发改委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号)的相关规定,按以下方法确定成新率后取其较小者,并结合勘察情况进行调整后确定最终成新率,其中:

使用年限成新率=(1-已使用年限/经济寿命年限)×100%

行驶里程成新率=(1-已行驶里程/规定行驶里程)×100%

成新率=Min(使用年限成新率,行驶里程成新率)+差异调整率 a

式中:a—车辆特殊情况调整系数。即对待估车辆进行必要的勘察鉴定,若勘察鉴定结果与按上述方法确定的成新率相差较大,则进行适当的调整,若两者结果相当,则不进行调整。

c.电子设备

主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下：

$$\text{成新率}=\text{尚可使用年限}/(\text{实际已使用年限}+\text{尚可使用年限})\times 100\%$$

5) 在建工程

① 在建土建工程：主要包括房屋改造工程、工程建设相关前期费用、红旗车型装备能力提升涉及的房屋及构筑物扩建项目。

对于建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

对于正在建设的项目，如账面价值中不包含资金成本，则加计资金成本后确定评估价值。按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

②在建设备安装工程：包括 D058 项目侧围主焊线改造、D058 项目四门压合点焊涂胶系统、4GB 三代发动机装配线改造项目及 D058 前后盖线改造项目等正在建设的项目。

对于主体已转固但前期费未转固的项目及主体已转固但尚有尾款的项目款在固定资产-机器设备评估中评估，在建工程评估值为零。

对于正在建设的项目，如账面价值中不包含资金成本，则加计资金成本后确定评估价值。按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

6) 固定资产清理

固定资产清理为准备报废清理的固定资产。评估时依据各项资产的清理后的可变现收入确认评估值。

7) 无形资产

①土地使用权

土地使用权为置出资产在无形资产明细中核算的企业所拥有的土地使用权价值，为评估基准日经审计后确认的以出让方式取得的土地使用权。

出让用途土地使用权采用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。

A.市场比较法基本原理及计算公式

市场比较法是选取一定数量的可比案例，将它们与评估对象进行比较，根据其间的差异对可比案例成交价格进行处理后得到评估对象价值或价格的方法。

以市场比较法评估土地价格用以下公式：

$$P=P_B \times A \times B \times C \times D \times K$$

其中：

P -----待估宗地价格；

P_B -----比较实例价格；

A-----待估宗地交易情况指数/比较实例交易情况指数；

B-----待估宗地价值时点地价指数/比较实例交易时点地价指数；

C-----待估宗地区域因素条件指数/比较实例区域因素条件指数；

D-----待估宗地个别因素条件指数/比较实例个别因素条件指数。

K-----待估宗地的土地使用年期修正系数

B.基准地价系数修正法基本原理及计算公式

基准地价系数修正法评估是利用城镇基准地价和基准地价修正系数表等评估成果，按照替代原则，就评估对象的区域条件和个别条件等与其所处区域的平均条件相比较，并对照修正系数表选取相应的修正系数对基准地价进行修正，进而求取评估对象在评估基准日价格的方法。

$$P=P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$$

式中：

P—待估宗地土地价格；

P_{1b}—某用途、某级别的基准地价；

ΣK_1 —待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和；

K_2 —待估宗地年期修正系数；

K_3 —待估宗地评估期日修正系数；

K_4 —待估宗地容积率修正系数；

K_5 —待估宗地开发程度修正系数

②无形资产-软件

软件是置出资产外购的办公应用软件，有较明确的未来使年时间。其中部分已确定不再使用的软件，本次评估按 0 元确定评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本计算其未来尚余受益期限的价值确定评估值。

③ 商标、专有技术、专利、软件著作权及域名

A.商标

由于委估的商标资产市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，可以判断委估商标无法为企业带来超额收益，因此本次评估不采用收益法；同时，市场上无法找到与委估商标相似的成交案例，因此无法采用市场法进行评估。由于委估商标资产的成本构成可以计量，因此本次对商标权采用成本法进行评估。

成本法评估是依据商标权无形资产形成过程中所需要投入的各种费用成本，并以此为依据确认商标权价值的一种方法。

成本法基本公式如下：

$$P=C_1+C_2+C_3$$

式中：P——评估值

C_1 ——设计成本

C_2 ——注册官费及注册代理费

C_3 ——维护使用成本

B.专有技术、专利

常用评估方法包括收益法、市场法和成本法。

市场法主要通过选择在活跃的专有技术、专利市场或资本市场上选择相同或相似的作为参照物，同时针对各种价值影响因素，如将专有技术、专利的用途及贡献程度等进行类比，再用被评估专有技术、专利与参照物进行价格差异的比较调整，分析各项调整结果，从而确定其价值。使用市场法评估专有技术、专利的必要前提包括：市场数据公开化程度较高；存在可比的专有技术、专利；参照物的价值影响因素明确且能够量化等。

收益法以被评估专有技术、专利未来所能创造的收益现值来确定评估价值，对无形资产而言，其价值主要来源于直接变卖该类无形资产的收益，或者通过使用该类无形资产为其产品或服务注入技术加成而实现的超额收益。

成本法通过分析重新开发出被评估专利所需花费的物化劳动来确定评估价值。企业合法取得专有技术、专利的过程中需支出的费用一般包括人工费用、调研咨询费、资产购置费、实验测试费、期间费用等。

由于我国专有技术、专利市场交易目前尚处初级阶段，类似专有技术、专利的公平交易数据采集较为困难，市场法在本次评估应用中可操作性较差；已不使用的这些专利是已形成的技术，申请专利的过程实际为相关人员对工艺总结、梳理，上报的过程，目前这些技术并非企业的核心竞争力，也不是企业在市场竞争中实现差异化竞争和产生收入、利润的主要来源，因此其收益与技术关联度不高，且置出资产申报的该专有技术的账面原始成本可以有效归集，且较完整，因此采用成本法进行评估。对于在用的专有技术及专利，本次评估，考虑到置出资产所经营业务与待评估专利之间的关联较为显著，纳入本次评估范围的专有技术、专利对其主营业务的价值贡献水平较高，该等无形资产的价值贡献能够保持一定的延续性，故采用收益法对纳入本次评估范围的专利进行评估。

成本法公式：

无形资产评估值=重置成本×贬值率

收益法公式：

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i \times (1 - T) \times K \times (1 - D)}{(1 + r)^i}$$

式中：P——待估无形资产的评估价值；

R_i ——预测企业第 i 年的销售收入；

T ——企业所得税率；

K ——待估无形资产提成率（销售收入提成率）；

D ——无形资产的替代折扣率；

n ——待估无形资产的未来收益期；

i ——折现期；

r ——折现率；

C.软件著作权及域名

对于账外核算的这两类无形资产，采用成本法进行评估。

即：评估值=重置成本=直接成本+间接成本

8) 开发支出

对于开发支出中尚未形成研究成果的项目，按经审计后的账面值确认评估值。

9) 长期待摊费用

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅合同金额、受益期限、款项的合理性、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长期待摊费用的真实性、完整性。在核实无误的基础上，以账面值确定评估值。

(3) 负债

检验核实各项负债在评估目的实现后的实际债务人、负债额，以评估目的实现后的产权所有者实际需要承担的负债项目及金额确定评估值。

2、收益法介绍

根据国家管理部门的有关规定以及《资产评估执业准则—企业价值》，国际和国内类似交易评估惯例，本次评估同时确定按照收益途径、采用现金流折现方法（DCF）估算评估对象的权益资本价值。

现金流折现方法是通过将企业未来预期净现金流量折算为现值，评估资产价值的一种方法。其基本思路是通过估算资产在未来预期的净现金流量和采用适宜的折现率折算成现时价值，得出评估值。其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存有较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可量化。使用现金流折现法的最大难度在于未来预期现金流的预测，以及数据采集和处理的客观性和可靠性等。当对未来预期现金流的预测较为客观公正、折现率的选取较为合理时，其估值结果具有较好的客观性。

(1) 基本模型

本次评估的基本模型为：

$$E = B - D$$

式中：

E：评估对象的所有者权益(净资产)价值；

B：评估对象的企业价值；

$$B = P + I + C$$

P：评估对象的经营性资产价值；

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i}{(1+r)^i} + \frac{R_{n+1}}{r(1+r)^n}$$

式中：

R_i：评估对象未来第 i 年的预期收益(自由现金流量)；

r：折现率；

n：评估对象的未来经营期；

I：评估对象基准日的长期投资价值；

C: 评估对象基准日存在的溢余或非经营性资产(负债)的价值;

$$C = C_1 + C_2$$

C₁: 基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

C₂: 基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

D: 评估对象的付息债务价值;

(2) 收益指标

本次评估,使用企业的自由现金流量作为评估对象经营性资产的收益指标,其基本定义为:

R=净利润+折旧摊销+扣税后付息债务利息-追加资本

根据评估对象的经营历史以及未来市场发展等,估算其未来经营期内的自由现金流量。将未来经营期内的自由现金流量进行折现并加和,测算得到企业的经营性资产价值。

(3) 折现率

本次评估采用资本资产加权平均成本模型(WACC)确定折现率 r

$$r = r_d \times w_d + r_e \times w_e$$

式中: W_d: 评估对象的债务比率;

$$w_d = \frac{D}{(E + D)}$$

W_e: 评估对象的权益比率;

$$w_e = \frac{E}{(E + D)}$$

r_d: 所得税后的付息债务利率;

r_e : 权益资本成本。本次评估按资本资产定价模型(CAPM)确定权益资本成本 r_e ;

$$r_e = r_f + \beta_e \times (r_m - r_f) + \varepsilon$$

式中:

r_f : 无风险报酬率;

r_m : 市场期望报酬率;

ε : 评估对象的特性风险调整系数;

β_e : 评估对象权益资本的预期市场风险系数;

$$\beta_e = \beta_u \times (1 + (1-t) \times \frac{D}{E})$$

β_u : 可比公司的预期无杠杆市场风险系数;

$$\beta_u = \frac{\beta_t}{1 + (1-t) \frac{D_i}{E_i}}$$

β_t : 可比公司股票(资产)的预期市场平均风险系数;

$$\beta_t = 34\% K + 66\% \beta_x$$

式中:

K : 一定时期股票市场的平均风险值, 通常假设 $K=1$;

β_x : 可比公司股票(资产)的历史市场平均风险系数;

D_i 、 E_i : 分别为可比公司的付息债务与权益资本。

(二) 置出资产的评估假设

1、一般假设

(1) 交易假设

交易假设是假定所有待评估资产已经处在交易的过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。交易假设是资产评估得以进行的一个最基本的前提假设。

（2）公开市场假设

公开市场假设，是假定在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，资产交易双方彼此地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智的判断。公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础。

（3）资产持续经营假设

资产持续经营假设是指评估时需根据被评估资产按目前的用途和使用的方式、规模、频度、环境等情况继续使用，或者在有所改变的基础上使用，相应确定评估方法、参数和依据。

2、特殊假设

（1）本次评估假设评估基准日外部经济环境不变，国家现行的宏观经济不发生重
大变化；

（2）企业所处的社会经济环境以及所执行的税赋、税率等政策无重大变化；

（3）企业未来的经营管理班子尽职，并继续保持现有的经营管理模式；

（4）本次评估假设评估对象在未来预测期内的主营业务、产品的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等保持其近期的状态持续；不考虑未来可能由于管理层、经营策略调整等情况导致的经营能力变化；

（5）本次评估的各项资产均以评估基准日的实际存量为前提，有关资产的现行市价以评估基准日的国内有效价格为依据；

（6）本次评估假设委托人及置出资产提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

（7）评估范围仅以委托人及置出资产提供的评估申报表为准，未考虑委托人及置出资产提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债；

(8) 本次评估采用收益法在预测企业未来营运资金时，不考虑企业筹（融）资能力对未来营运资金的影响，而是假定在企业有充分筹（融）资能力可以保障企业正常经营运作而无影响企业营运资金需求的情况下进行的预测；

(9) 假设评估基准日后现金流入为平均流入，现金流出为平均流出；

(10) 假设置出资产未来仍然可以取得高新技术企业认定，所得税率为 15%；

(11) 本次评估测算的各项参数取值不考虑通货膨胀因素的影响。

当上述条件发生变化时，评估结果一般会失效。

(三) 置出资产评估值分析

1、评估概况

本次交易中，置出资产同时采用资产基础法和收益法进行评估。截至 2019 年 3 月 31 日，置出资产净资产账面价值为 460,823.58 万元。资产基础法评估结果为 508,826.99 万元，增值率为 10.42%；收益法评估结果为 499,696.08 万元，增值率为 8.44%。两种评估方法差异的原因主要是：

(1) 资产基础法评估是以资产的成本重置为价值标准，反映的是资产投入（购建成本）所耗费的社会必要劳动，这种购建成本通常将随着国民经济的变化而变化。采用资产基础法对置出资产进行评估，是将构成企业的各种要素资产的评估值加总减去负债评估值求得企业价值的方法。

(2) 收益法评估是以资产的预期收益为价值标准，反映的是资产的经营能力（获利能力）的大小，这种获利能力通常将受到国际国内宏观经济、法律法规、进出口政策、外汇汇率、政府控制以及资产的有效使用等多种条件的影响。

2、资产基础法评估结论

采用资产基础法对置出资产的全部资产和负债进行评估得出的评估基准日 2019 年 3 月 31 日的评估结论如下：

资产账面价值 1,261,309.19 万元，评估值 1,294,763.29 万元，评估增值 33,454.10 万元，增值率 2.65%。

负债账面价值 800,485.61 万元，评估值 785,936.30 万元，评估减值 14,549.31 万元，减值率 1.82%。

净资产账面价值 460,823.58 万元，评估值 508,826.99 万元，评估增值 48,003.41 万元，增值率 10.42%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	723,874.40	725,837.00	1,962.60	0.27
非流动资产	537,434.79	568,926.29	31,491.50	5.86
其中：可供出售金融资产	31.00	143.88	112.88	364.13
长期股权投资	29,437.67	-114,001.65	-143,439.32	-487.26
投资性房地产	2,767.58	9,227.75	6,460.17	233.42
固定资产	415,855.31	486,398.34	70,543.03	16.96
其中：建筑物	96,568.76	150,588.21	54,019.45	55.94
设备	319,286.55	335,810.13	16,523.58	5.18
在建工程	18,579.94	18,078.49	-501.45	-2.70
固定资产清理	151.21	22.36	-128.85	-85.21
无形资产	61,633.02	159,747.21	98,114.19	159.19
其中：土地使用权	37,437.34	134,626.28	97,188.94	259.60
开发支出	6,910.38	6,910.38	-	-
长期待摊费用	2,068.68	2,399.53	330.85	15.99
资产总计	1,261,309.19	1,294,763.29	33,454.10	2.65
流动负债	741,768.46	741,768.46	-	-
非流动负债	58,717.15	44,167.84	-14,549.31	-24.78
负债总计	800,485.61	785,936.30	-14,549.31	-1.82
净资产（所有者权益）	460,823.58	508,826.99	48,003.41	10.42

（1）流动资产

截至评估基准日，置出资产的流动资产账面价值为 723,874.40 万元，评估值为 725,837.00 万元，增值率为 0.27%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

（2）非流动资产

1) 可供出售金融资产

置出资产评估基准日可供出售金融资产账面余额 2,230,000.00 元，是持有的贵安新区摩拜出行科技有限公司 10.03%的股权，投资日期为 2018 年 6 月 29 日，投资成本 2,230,000.00 元。可供出售金融资产减值准备 1,920,000.00 元，账面价值 310,000.00 元。

本次评估根据被投资公司提供的 2019 年 3 月 31 日的财务报表账面净资产 14,344,691.38 元，乘以持股比例计算评估值，即：

$$\begin{aligned} \text{评估值} &= \text{净资产} \times \text{持股比例} \\ &= 14,344,691.38 \times 10.03\% \\ &= 1,438,772.55 \text{（元）} \end{aligned}$$

可供出售金融资产评估值为 1,438,772.55 元。

2) 长期股权投资

纳入本次评估范围的长期投资为轿车销售、马自达销售以及大众汽车变速器(上海)有限公司，具体账面价值情况表和长期投资总体情况表如下：

单位：万元

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面价值
轿车销售	1998/5/22	90.0%	2,700.00	2,412.39
马自达销售	2005/1/18	56.0%	7,000.00	7,000.00
大众汽车变速器（上海）有限公司	2001/10/29	20.0%	7,780.38	20,025.28
合计			17,480.38	29,437.67
减：长期股权投资减值准备				
净额			17,480.38	29,437.67

以轿车销售为例，按被投资单位在评估基准日净资产评估值乘以持股比例确定评估值，即：

被投资单位 2019 年 3 月 31 日账面净资产评估值为-1,770,241,823.35 元，本次评估被投资单位的少数股东按其出资额承担有限责任，控股母公司承担除少数股东出资额外的无限责任。即：

$$\begin{aligned} \text{长期投资评估值} &= \text{被投资单位净资产评估值} + \text{少数股东出资额} \\ &= -1,770,241,823.35 + 3,000,000.00 \\ &= -1,767,241,823.35 \text{（元）} \end{aligned}$$

按照上述方法，长期股权投资账面值 294,376,583.60 元，评估值-1,140,016,480.00 元，评估减值 1,434,393,063.60 元，减值率 487.26%，评估减值的原因是被投资企业净资产评估减值所致。

3) 投资性房产

纳入评估范围的投资性房地产为长春市红旗嘉园小区 130 套住宅（其中位于 A20 栋内的住宅 32 套、位于 A16 栋内的住宅 40 套、位于 A3 栋内的住宅 58 套）、红旗嘉园内服务楼 1、2 层餐厅、长春市蔚山路厂区内质保 4 号楼。

经市场调查，红旗嘉园小区内的住宅市场交易案例较多，适合采用市场法进行评估。质保 4 号楼位于工业土地上，为厂区配套办公楼，周围无工业用途办公楼出售或出租，无法采用市场法进行评估，因此采用成本法进行评估。评估结果如下表：

单位：元

科目名称	账面价值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
投资性房地产	42,991,396.16	27,675,838.23	95,542,940.00	92,277,387.00	122.24	233.42

红旗嘉园小区住宅为 2006 年取得，取得时的价格相对较低。近十几年，长春市住宅价格逐年上涨，因此红旗嘉园小区的房地产评估值与账面价值对比，增值幅度较大。

质保 4 号楼房屋账面原值为原始建成时各项成本及费用的入账价值。由于近几年，建筑行业人工费、机械费、部分主要建筑材料价格的上涨，因此造成房屋重置成本的上涨。置出资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

4) 固定资产——建筑物

本次评估范围内的房屋及构筑物主要分布于长春高新区蔚山路 4888 号厂区、长春汽车经济技术开发区厂区、长春市高新开发区甲二路商品车停车场。其中厂区外房屋包括长春市绿园区正阳街汽贸城门市房、长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西原国富的 3 栋房屋。构筑物及管道分别位于长春高新区蔚山路 4888 号厂区、长春汽车经济技术开发区厂区、长春市高新开发区甲二路商品车停车场内。

对长春市绿园区正阳街汽贸城内部的商业网点，由于市场上存在较多的交易案例，适合采用市场法进行评估，因此对以上商业网点采用市场法进行评估。

对于工业用途的生产厂房、生产辅助用房、生产配套用房、工业厂区内的构筑物、管道工程，由于此类资产市场交易案例很少，或虽然存在个别的交易案例，但是也评估对象的可比性较差，无法采用市场法进行评估。此类资产的出租案例也很少，也无法采用收益法进行评估。对于以上资产，本次采用成本法进行评估。本次评估范围内的房屋建(构)筑物评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	1,491,010,653.53	876,381,141.23	1,660,300,173.00	1,359,407,538.00	11.35	55.12
构筑物及其他辅助设施	191,638,733.78	101,994,575.17	199,139,400.00	134,891,171.00	3.91	32.25
管道及沟槽	20,816,333.29	1,852,768.05	26,216,800.00	11,583,348.00	25.94	525.19
合计	1,703,465,720.60	980,228,484.45	1,885,656,373.00	1,505,882,057.00	10.70	53.63

委估房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；此外，置出资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

5) 固定资产——设备

纳入评估范围的设备类资产包括机器设备、运输车辆和电子设备。纳入本次评估范围的设备类资产评估结果详见下表：

单位：元

科目	账面价值	
	原值	净值
机器设备	8,962,147,785.79	2,921,331,959.67
车辆	1,283,512.33	40,284.49
电子设备	748,692,223.76	286,025,619.51
合计	9,712,123,521.88	3,207,397,863.67

根据本次评估目的，按照持续使用原则，以市场价格为依据，结合委估设备的特点

和收集资料情况，主要采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面值(元)		评估值(元)		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	8,962,147,785.79	2,921,331,959.67	6,297,484,000.00	2,986,808,188.00	-29.73	2.24
运输设备	1,283,512.33	40,284.49	1,083,800.00	394,279.00	-15.56	878.74
电子设备	748,692,223.76	286,025,619.51	678,362,660.00	370,898,843.00	-9.39	29.67
合计	9,712,123,521.88	3,207,397,863.67	6,976,930,460.00	3,358,101,310.00	-28.16	4.7

置出资产的机器设备共计 15,906 项，账面原值共计 8,962,147,785.79 元，评估原值共计 6,297,484,000.00 元，评估原值减值 2,664,663,785.79 元，减值原因主要是有两个原因：一是由于设备大部分于 2010 年-2013 年左右购置，而近年来随着我国工业化发展的进程加快，工业产品价格逐年下跌，导致基准日大部分同类型设备购置价格低于企业购置时点，因此该部分设备评估原值会出现减值现象；二是由于部分设备开工不足，引起生产能力相对过剩，存在经济性贬值，导致这部分机器设备的评估原值低于账面原值。评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备财务折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值大幅增值。

车辆评估原值出现减值现象的原因主要是由于近年来我国汽车行业发展迅速，品牌竞争激烈，汽车产品价格连年下跌，导致基准日同类配置款式汽车的购置价格低于企业购置时点，出现评估原值减值现象。评估净值出现增值的原因主要是由于企业采用的车辆折旧年限短于本次评估采用的车辆经济使用年限，导致在评估原值已减值的情况下评估净值仍增值。

电子设备评估原值减值的原因主要是由于近年来我国电子信息产业发展迅速，电子产品技术更新换代较快，导致基准日时点委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值大幅减值现象，评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值已减值的情况下评估净值仍增值。

6) 在建工程

在建工程账面值 185,799,429.87 元。主要为在建工程——土建工程及设备安装工程。

在建工程——土建工程主要包括房屋改造工程、工程建设相关前期费用、红旗车型装备能力提升涉及的房屋及构筑物扩建项目。对于建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。对于未完工项目，如账面价值中不包含资本成本，则加计资金成本后确定评估价值。

在建工程——土建工程账面值 22,153,646.43 元，评估值 22,290,876.00 元，评估增值 137,229.57 元，增值率 0.62%。增值的主要原因是本次评估考虑其合理工期预计资金成本，因此造成在建工程增值。

在建工程——设备安装工程账面价值 163,645,783.44 元，主要 D058 项目侧围主焊线改造、D058 项目四门压合点焊涂胶系统、4GB 三代发动机装配线改造项目及 D058 前后盖线改造项目等正在建设的项目，另外在建工程——设备中还包含了一部分转固设备的前期费及尾款。

对于主体已转固但前期费未转固的项目及存在主体已转固但尚有余下尾款的项目款已在固定资产-机器设备评估中评估，故评估值为零。

对于开工日期在距评估基准日较近的正在建设的项目及刚发生的前期费，需计取资金成本。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

对于开工日期距评估基准日较远的正在建设的项目，本次评估以清查核实后账面值进行相应的价格调整后加合理工期的资金成本作为评估值，资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。

在建工程（设备安装工程）评估值 158,494,067.00 元，评估减值 5,151,716.44 元，减值率为 3.15%，减值原因为本次评估中对于费用型及已转固留有部分尾款的项目评估值为零，故导致评估减值。

7) 固定资产清理

纳入本次评估范围内的固定资产清理账面价值共计 1,512,128.90 元，主要为生产线上淘汰下来的悬挂点焊机、餐饮设备、变电配电设备、电葫芦、模具等类设备。固定资

产清理账面价值 1,512,128.90 元，评估值为 223,610.00 元，评估减值 1,288,518.90 元，减值率为 85.21%。固定资产清理评估减值的原因是不可续用设备以可回收价值确定评估值，导致评估值减值。

8) 无形资产——土地使用权

置出资产拥有 9 宗土地使用权使用权，目前 9 宗土地使用权其中 7 宗已经办理了《不动产权证》，2 宗办理了国有土地使用权证。宗地名称、证载土地使用权人、国有土地使用证编号、土地位置、土地用途、土地面积等主要土地登记情况如下表：

土地权证编号	土地位置	用地性质	土地用途	面积(m ²)
吉(2019)长春市不动产权第 0695610 号\吉(2019)长春市不动产权第 0695582 号	汽车经济技术开发区丙八路以南	出让	工业用地	111,648.00
吉(2019)长春市不动产权第 0695697 号\吉(2019)长春市不动产权第 0695571 号	西新经济技术开发区甲二街以西、富民大街以南	出让	工业用地	140,021.00
吉(2019)长春市不动产权第 0695640 号等 6 个不动产权证	西新经济技术开发区乙一路以北、丙三街以东	出让	工业用地	154,927.00
吉国用(2008)第 010500014 号	长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西	出让	工业用地	16,787.00
吉国用(2007)第 010500010 号	长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西	出让	工业用地	33,316.00
吉(2019)长春市不动产权第 0694438 号等共 35 个不动产权证或房屋所有权证	长春高新区蔚山路 4888 号	出让	工业用地	880,000.00
吉(2019)长春市不动产权第 0694471 号等共 10 个不动产权证	长春高新开发区达新路以北	出让	工业用地	274,445.00
吉(2019)长春市不动产权第 0695662 号等 17 个房屋所有权证或不动产权证	长春汽车产业开发区	出让	工业用地	233,239.00
吉(2019)长春市不动产权第 0694590 号\吉(2019)长春市不动产权第 0694431 号\吉(2019)长春市不动产权第 0694435 号	高新开发区甲二路	出让	工业用地	254,336.00

本次评估范围内无形资产——土地使用权评估值为 1,346,262,802.00 元，账面价值为 374,373,405.40 元，评估值较比账面值增值 971,889,396.60 元，增值率 259.60%。增值原因主要是由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城

市经济的发展使土地的利用效率提高，同时由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

9) 无形资产——其他使用权

无形资产——其他无形资产账面值为 251,117,752.53 元，包括账面记录的各项办公、检验软件及专有技术。

① 软件

对于外购的办公应用软件有较明确的未来使年时间，其中部分已确定不再使用的软件，本次评估按零元确认评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

② 商标、专有技术、软件著作权及域名

A. 商标

本次委估的轿车有限商标 126 项，目前均处于保护期内。

由于委估的商标资产市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，可以判断委估商标无法为企业带来超额收益，因此本次评估不采用收益法；同时，市场上无法找到与委估商标相似的成交案例，因此无法采用市场法进行评估。由于委估商标资产的成本构成可以计量，因此本次对商标权采用成本法进行评估。

B. 专有技术、专利

账内核算的专有技术 12 项，其中 4 项在用，账外核算的专利 97 项，包括发明专利 7 项，实用新型 25 项，外观设计 65 项，在用专利 30 项，不在用的专利有 67 项。

其中，对于已不使用的专利，由于是已形成的技术，申请专利的过程实际为相关人员对工艺总结、梳理，上报的过程，目前这些技术并非企业的核心竞争力，也不是企业在市场竞争中实现差异化竞争和产生收入、利润的主要来源，因此其收益与技术关联度

不高，且置出资产申报的该专有技术的账面原始成本可以有效归集，且较完整，因此采用成本法进行评估；

对于在用的专有技术及专利，本次评估，考虑到置出资产所经营业务与待评估专利之间的关联较为显著，纳入本次评估范围的专有技术、专利对其主营业务的价值贡献水平较高，该等无形资产的价值贡献能够保持一定的延续性，故采用收益法对纳入本次评估范围的专利进行评估。

经过评估，置出资产的无形资产——其他无形资产评估值为 251,209,400.00 元。评估增值 91,647.47 元，增值率 0.04%。评估增值原因是由于商标、专利、软件著作权及域名均为账外核算资产，无账面值，因此评估增值。

10) 开发支出

开发支出账面值为 69,103,828.00 元，是置出资产正在研发，但尚未形成研究成果项目的账面值，其中 D058X 奔腾 T99 项目已于 4 月 30 日通过试生产节点。本次评估在核实无误的基础上，对于这部分按经审计后的账面值确认评估值。开发支出评估值为 69,103,828.00 元。

11) 商誉

商誉账面原值 23,794,683.26 元，减值准备 23,794,683.26 元，账面净值 0 元，是置出资产于 2007 年并购长春齿轮厂时形成的商誉。

评估人员通过与相关人员访谈，了解到商誉形成的历史，在上世纪 90 年代，置出资产收购长春齿轮厂时形成的商誉，由于年代久远，人员更换频繁，现已无法收集到相关的合同、协议，仅取得情况说明，收购之后 2017 年撤销，资产、负债及人员并入置出资产的发传中心。置出资产商誉全额计提减值。本次评估时，按 0 确定评估值。

12) 长期待摊费用

长期待摊费用账面价值 20,686,824.72 元，主要为模具及 EOL 测试台工装形成的摊销余额。

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长期待摊费用的真实性、完整性。收于本次评估范围内的长期待摊费用均为实物型资产，即模具及 EOL 测试台工装，因此本次评估在核实无误的基础上，根据资产的市场价值与使用情况采用重置成本法确定评估值。

长期待摊费用评估值 23,995,290.00 元。

13) 负债

截至评估基准日，置出资产的负债账面价值为 800,485.61 万元，评估值为 785,936.30 万元，减值率 1.82%，主要系其他非流动负债导致。其他非流动负债包含政府给与的稳岗补贴、进口贴息及置出资产申报研发的 7 项研发项目。通过对政府指标文件的查证，政府拨款的凭证，各项专项课题款项支出的财务记录，证实余额计算的正确性。经核查企业需要返还政府的款项按账面值确认，不需要返还政府的，评估仅以未来应缴纳的所得税金额确定评估值。

根据财政部关于印发《中央部门结转和结余资金管理的通知》财预[2016]18 号文件，2016 年 1 月置出资产申报“AMT”项目终止，于 2019 年 5 月 23 日正式申报财政部“AMT”项目专项补贴结余资金尚未支出部分需清理交回，本次评估按需交回的金额全额以及已形成固定资产但尚未结转收入金额所应缴纳企业所得税的数据合计确定评估值，从而导致该部分其他非流动负债减值。

3、收益法评估结论

(1) 盈利预测主要参数

置出资产收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
营业收入	2,922,516.81	4,677,635.37	6,191,830.47	5,923,760.66	5,856,658.85	5,745,128.38	5,745,128.38
营业成本	2,525,636.13	4,101,314.60	5,506,901.71	5,254,254.73	5,213,238.22	5,129,192.60	5,129,192.60
税金及附加	115,981.75	169,754.34	207,355.36	207,443.08	205,871.22	204,131.82	204,131.82
营业费用	48,328.10	77,351.57	102,391.00	97,958.07	96,848.43	95,004.12	95,004.12
管理费用	169,887.70	220,550.73	235,439.52	237,432.81	239,249.92	236,363.25	236,363.25

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
财务费用							-
资产减值准备							-
投资收益							-
营业利润	62,683.13	108,664.13	139,742.88	126,671.97	101,451.06	80,436.59	80,436.59
加：营业外收入							
减：营业外支出							
利润总额	62,683.13	108,664.13	139,742.88	126,671.97	101,451.06	80,436.59	80,436.59
减：所得税	-	11,492.83	17,844.81	15,884.17	12,101.03	8,948.86	8,948.86
所得税率	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
净利润	62,683.13	97,171.30	121,898.07	110,787.80	89,350.03	71,487.73	71,487.73
折旧摊销等	85,006.62	109,981.50	109,477.21	112,944.07	112,794.62	108,709.25	108,709.25
折旧	68,485.36	99,030.98	102,516.00	107,600.60	107,600.60	107,600.60	107,600.60
投资性房地产折旧	-	-	-	-	-	-	-
摊销	16,521.26	10,950.52	6,961.21	5,343.47	5,194.02	1,108.65	1,108.65
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	281,503.33	228,049.24	150,476.63	56,170.24	52,682.60	51,942.75	108,709.25
营运资金增加额	76,311.41	22,389.56	25,214.94	-4,464.00	-1,117.40	-1,857.25	-
资本性支出	170,991.92	156,159.68	73,961.69	6,834.24	-	-	-
资产更新	24,800.00	40,500.00	42,300.00	44,800.00	44,800.00	44,800.00	108,709.25
净现金流量	-124,413.58	-11,896.44	89,898.65	176,561.63	158,462.05	137,254.23	71,487.73

(2) 营业收入

根据《中国一汽 2025 战略愿景规划报告》，一汽集团自主品牌要整体实现领先、世界领先；合资品牌要整体成为中国市场数一数二；新兴业务要加速实现“乘数效应”，能力、规模和价值实现中国领先，并在全球有影响力；海外业务要比较充分运用海外资源，完善布局海外产业，整体规模和水平达到中国一流；生态业务能力、规模和盈利要处于国内先进水平。根据轿车未来战略规划，要加快改革步伐，加速推进新奔腾品牌发展战略，努力实现“跨越式增长短期内销售达到 40 万，中期达到 80 万辆，长期达到 150 万辆。

从目前看，上述短期战略的可实现性强，但未来跨越式增量需要在产品、技术、研发、质量、营销服务及制造工艺等方面都要加大投资力度，提升品牌认知度及价值，且远期战略的可实现性较难考量。因此基于目前的实际销售情况及产能情况，一工厂（马自达混线）、二工厂（奔腾混线）合计实际标准产能 46 万辆，理想产能 51 万辆，并结合企业短期战略规划，考虑未来将加大研发力度，加大宣传力度及降毛利促销增量的战略，确定未来销量 48 万辆。并保持这种水平。

未来战略预测的主营收入包括对马自达品牌及奔腾品牌销售时形成的收入。未来预测见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
主营业务收入合计	2,367,543.02	3,789,371.87	5,016,027.62	4,798,863.15	4,744,503.69	4,654,152.39

（3）营业成本

企业的营业成本由原材料、辅材料、燃料动力、废品损失、委托加工、直接人工、制造费及备品成本构成，结合未来预测的收入的数据计算所得。明细见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
主营成本合计	2,016,325.87	3,286,137.85	4,427,844.49	4,221,914.34	4,192,591.74	4,127,982.66

（4）其他业务

其他业务收入和成本包括红旗轿车代工收入、企业出租房屋收入、材料报废回收收入、销售材料收入等。具体未来预测详见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
其他业务收入	554,973.79	888,263.50	1,175,802.85	1,124,897.51	1,112,155.16	1,090,975.98
其他业务成本	509,310.27	815,176.74	1,079,057.22	1,032,340.39	1,020,646.48	1,001,209.94

（5）营业费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月销售费用分别为：10,022.98万元、18,060.16万元、39,929.12万元、11,784.33万元。企业营业费用主要核算与销售相关的全部开支，包括仓储费、商品车整備费、运输费、包装费及三包费等。鉴于该等费用与评估对象的

经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

（6）管理费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月管理费用分别为：173,221.77万元、167,062.96万元、150,090.56万元及28,072.21万元，主要为：固定资产修理费、技术提成费、研究开发费、职工薪酬、劳务外包费、无形资产摊销费用、党建工作经费用等，与企业主营业务关联度不高，基本趋于稳定，本次评估按照未来年度可能发生费用进行预测，置出资产的管理费用主要包括应付职工薪酬、职工五险一金、工会经费、职工教育经费、办公费、业务招待费、差旅费、折旧费、租金费用等。本次评估企业参考历史年度各项管理费用占当年收入比例，结合各项管理费用构成和变化趋势估算未来各年度的管理费用。

（7）财务费用

置出资产的财务费用包括利息收入、手续费支出。本次评估，利息收入主要为企业溢余资金产生的利息收入，将企业超过营运资金所需的最低现金保有量的货币资金作为溢余资产处理，对此不做预测；置出资产预计在未来预测期无融资计划，因此无付息债务。因此本次评估不对财务费用进行预测。

（8）税金及附加

置出资产的税金及附加计税基础为增值税及消费税。按照国家税务总局关于调整增值税税率的通知，自2019年4月1日起原16%，10%增值税，降为13%，9%。故本次预测时自2019年4-12月开始，至2024年及永续期的增值税均分别按13%、9%计算，城建税按照增值税的7%，教育费附加按照增值税的5%，印花税按合同额的0.03%。本次评估结合历史年度税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

（9）所得税

置出资产评估基准日为高新技术企业，企业所得税率为15%。由于本次经济行为实施后，企业仍然为完整的生产业务，因此企业将继续申请高新技术企业资格，未来按15%计缴企业所得税。置出资产为高新技术企业，其研发费用可在规定的范围内进行

75%加计扣除，置出资产目前执行的纳入可加计扣除范围内的费用包括研发人员工资、折旧摊销及其他费用合计约占全部研发费的比例约为 52%，本次评估按照历年评估对象允许扣除的研发费用金额占实际发生研发费用金额的平均比例（50%）进行估算研发费用加计扣除金额。

根据财政部、税务总局、科技部《关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99 号）的规定，企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间，再按照实际发生额的 75%在税前加计扣除；形成无形资产的，在上述期间按照无形资产成本的 175%在税前摊销。

（10）折旧与摊销

置出资产的固定资产主要是房屋建筑物、机器设备、电子设备和运输工具以及投资性房地产等。本次评估中，按照置出资产执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值、折旧期限、折旧率、考虑需追加投资后的设备设施，估算未来经营期的折旧额。置出资产摊销的资产为外购或定制办公、销售用软件的摊余价值、非专有技术及土地使用权的摊余价值；长期待摊费用为生产用模具的摊余价值。本次评估未来预测数据按企业历史年度摊销的政策测算，直至摊销完毕。

（11）追加资本

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如产能扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他长期资产）；持续经营所必须的资产更新以及经营规模变化所需的新增营运资金等。追加资本定义为：

$$\text{追加资本} = \text{营运资金增加额} + \text{资本性支出} + \text{资产更新}$$

1) 营运资金增加额估算

营运资金的预测运用企业汇总表中的存货、应收款项及应付款项数据，求出付现成本、最低现金保有量、存货周转率、应收款项周转率及应付款项周转率等，并通过分析，选取客观数值对企业未来年期进行客观预测。公式如下：

$$\text{付现成本} = \text{主营业务成本} + \text{三项期间费用} - \text{折旧摊销}$$

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中，营运资金=当期收入×历史年度营运资金占收入的比例

历史年度营运资金占收入的比例=（最低现金保有量+流动资产-流动负债）/收入

其中流动资产及流动负债剔除货币资金、付息债务及非经营性资产及负债。

根据对企业历史资产与业务经营收入和成本费用的统计分析以及未来经营期内各年度收入与成本估算的情况，预测得到未来经营期各年度的营运资金增加额。

2) 资本性支出的估算

置出资产预计未来在对车型的改进、更新有较大的投入，资本性支出计划详见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
资本性支出合计	170,991.92	156,159.68	73,961.69	6,834.24	-	-
房屋建筑物更新	-	-	-	-	-	-
机器设备更新	163,781.13	155,848.38	73,961.69	6,834.24	-	-
车辆更新	-	-	-	-	-	-
电子设备更新	7,210.79	311.30	-	-	-	-
无形资产更新	8,415.92	7,619.59				

3) 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

(12) 折现率的确定

1) 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

2) 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

3) β_e 值

通过查询 Wind 信息，取置出资产所属行业 SW 乘用车板块作为可比上市公司，本次评估以 2016 年 4 月至 2019 年 3 月的市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市

市场平均风险系数 $\beta_x=1.0184$ ，按公式计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.0123$ ，并得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.7911$ ，其中 D_i/E_i 取可比公司以前年度付息债务价值与所有者权益价值的比值计算；最后得到评估对象未来十年各年的权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.7911$ 。

4) 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\epsilon=3\%$ ；本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e=0.1128$ 。

5) 所得税

本次评估置出资产的企业所得税按 15% 进行预测。

6) 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“二、置出资产评估情况”之“（一）置出资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，置出资产的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.1500
历史贝塔	1.0184
调整贝塔	1.0123
无杠杆贝塔	0.7911
权益贝塔	0.7911
特性风险系数	0.0300
权益成本	0.1128
债务成本(税后)	-
WACC	0.1128

（13）经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 599,513.58 万元。

(14) 长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日长期股权投资溢余共 3 项，金额 I=-114,001.65 万元。具体计算过程见资产基础法相关评估说明。

(15) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面存在本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，因此：

1) 基准日流动类溢余或非经营性资产的价值 C1

在评估基准日应收账款中应收长春一汽宝友钢材加工配送有限公司、应收中国第一汽车股份有限公司的租赁费等，合计金额 2,413.91 万元；其他应收款中应收日本马自达、联合电子公司往来款 7,236.37 万元；预付账款中预付的模具款等合计 6,307.56 万元；应付账款中应付无锡摩比斯汽车零部件有限公司、沈阳新松机器人自动化股份有限公司等公司的设备款共计 11,772.99 万元；预收账款中预收的一次性客户租赁费 492.08 万元；其他应付款中应付梁宏伟、李淑杰等代扣抚养费的款项合计 423.81 万元；应付职工薪酬为辞退福利款 535.77 万元。以上款项与生产经营无关，本次评估确认为流动类溢余或非经营性资产。因此：

$$\begin{aligned} C_1 &= 2,413.91 + 6,307.56 + 7,236.37 - 11,772.99 - 492.08 - 535.77 - 243.81 \\ &= 2,913.19 \text{ (万元)} \end{aligned}$$

2) 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

根据报表披露，在评估基准日可供出售金融资产 143.88 万元，投资性房地产金额 9,127.34 万元，未使用及出租房屋金额 2,268.86 万元，待报废的机器设备 11.66 万元，未使用及出租土地 4,269.81 万元，固定资产清理金额 22.36 万元，开发支出 791.83 万元，长期应付款-三类人员费用 1,152.21 万元，其他非流动负债 4,212.57 万元，以上款项与生产经营无关，按评估值确认为溢余负债。本次评估确认为非流动类溢余或非经营性负债。因此：

$$\begin{aligned} C_2 &= 143.88 + 9,127.34 + 2,268.86 + 11.66 + 4,269.81 + 791.83 + 22.36 - 1,152.21 - 4,212.57 \\ &= 11,270.96 \text{ (万元)} \end{aligned}$$

因此，评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C_1+C_2=2,913.19+11,270.96=14,184.15(\text{万元})$$

(16) 权益资本价值的确定

1) 综上, 经营性资产的价值 $P=588,643.48$ 万元, 基准日置出资产长期股权投资价值 $I=114,001.65$ 万元; 基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=14,184.15$ 万元, 即得到评估对象的企业价值为:

$$\begin{aligned} B &= P+I+C=599,513.58-114,001.65+14,184.15 \\ &=499,696.08(\text{万元}) \end{aligned}$$

2) 评估对象的企业价值 $B=499,696.08$ 万元, 付息债务的价值 $D=0$ 万元, 得到评估对象的权益资本价值为:

$$E=B-D=499,696.08-0=499,696.08(\text{万元})$$

4、评估结果的选择

置出资产是乘用车的生产销售公司, 主要生产两大系列车系, 即马自达品牌以及奔腾品牌, 其中马自达品牌包括阿特兹和 CX-4 两个系列, 奔腾包括轿车、新能源车及城市 SUV 系列。根据本次评估经济行为文件一汽轿车第八届董事会第五次会议决议可知, 一汽轿车股份有限公司设立新公司, 即轿车有限, 并将评估范围内的置出净资产对轿车有限增资, 一汽轿车持股 100%。

对于新组建的新公司在未来生产经营规划、市场定位、发展方向等方面均存在不确定性, 考虑到置出资产主要从事汽车生产与销售的资本密集型行业, 投资回收期相对较长; 同时汽车行业为国民经济发展的基础产业, 行业内正进行产业结构优化调整, 对于乘用车面临着更新换代, 动力来源革新, 排放标准不断升级, 且新车型从开发到被认可需要历经较长的接受时间; 车辆的消费市场、产品结构等方面受宏观经济形势、政策变动调整的影响较大, 该产业趋势的变化幅度和时间亦存在较大的不确定性。综上, 本次评估未选取收益法结果。

5、评估增值原因

评估基准日置出资产股东全部权益评估值为 508,826.99 万元, 与账面价值 460,823.58 万元比较增值 48,003.41 万元, 增值率 10.42%。形成评估增减值的主要原因如下:

(1) 存货账面值 197,309.70 万元，评估值 199,272.31 万元。存货跌价准备评估为 0 元，存货净值增值 1,962.60 万元，增值率 0.99%。增值原因主要是产成品的售价高于账面成本，评估是按不含税出厂售价考虑可实现销售因素来确定评估值。

(2) 股权投资账面值 29,437.67 万元，评估值-114,001.65 万元，评估减值 143,439.32 万元，减值率 487.26%，主要是控股子公司轿车销售的净资产评估值低于账面值，置出资产按对其持股比例计算的净资产评估值低于账面价值形成的减值。

(3) 投资性房地产账面净值 2,767.58 万元，评估净值 9,227.75 万元，评估增值 6,460.17 万元，增值率 233.42%。增值原因主要是红旗嘉园小区住宅为 2006 年取得，取得时的价格相对较低。近十几年，长春市住宅价格逐年上涨，因此红旗嘉园小区的房地产评估值与账面价值对比，增值幅度较大。

(4) 房屋建筑物账面净额 96,568.76 万元，评估净值 150,588.21 万元，评估增值 54,019.45 万元，增值率 55.94%。增值原因主要是本次评估范围内的房屋建(构)筑物类资产，大部分为 2010 年之前建成，距本次评估基准日时间较远。此类资产账面原值为该资产建设时各项成本及费用的入账价值。本次评估是按照评估基准日现行的建筑工程价格标准进行评估，现行建筑工程的人工费、材料费、机械使用费等与以上资产建设时对比，价格均有较大幅度的上涨。

(5) 设备类账面净值 319,286.55 万元，评估净值 335,810.13 万元，评估增值 16,523.58 万元，增值率 5.18%。增值原因主要是由于企业采用的设备会计折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值大幅增值。

(6) 土地使用权账面价值 37,437.34 万元，评估值 134,626.28 万元，评估增值 97,188.94 万元，增值率 259.60%。增值主要原因：1) 城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高；2) 由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

(7) 其他非流动负债账面值 18,761.88 万元，评估值 4,212.57 万元，评估减值 14,549.31 万元，减值率 77.55%。对于政府发放的补贴款项评估按应缴纳的所得税金额确定评估值导致的减值。

6、重要子公司估值分析——轿车销售

根据最近一期经审计的财务数据，轿车销售的营业收入占置出资产合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对置出资产的生产经营有重大影响，为置出资产的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，轿车销售净资产账面价值为-188,107.15 万元，资产基础法评估结果为-177,024.17 万元，增值率为 5.89%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	31,775.78	40,613.62	8,837.84	27.81
非流动资产	3,455.84	5,700.98	2,245.14	64.97
投资性房地产	53.98	1,629.32	1,575.34	2,918.38
固定资产	1,065.56	1,619.59	554.03	51.99
其中：建筑物	0.95	39.49	38.54	4,056.84
设备	1,064.61	1,580.10	515.49	48.42
无形资产	717.98	833.74	115.76	16.12
长期待摊费用	1,618.32	1,618.32	-	-
资产总计	35,231.62	46,314.60	11,082.98	31.46
流动负债	223,338.77	223,338.77	-	-
负债总计	223,338.77	223,338.77	-	-
净资产(所有者权益)	-188,107.15	-177,024.17	11,082.98	5.89

1) 流动资产

截至评估基准日，轿车销售流动资产的账面价值为 31,775.78 万元，评估值为 40,613.62 万元，增值率为 27.81%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 投资性房地产

轿车销售的投资性房地产共 2 项，分别为培训中心和培训中心门前地面，全部位于长春市绿园区东风大街 4936 号。

上述投资性房地产采用成本模式进行计量。经调查，该投资性房地产已经取得房屋所有权证，证载房屋所有权人为轿车销售，房证编号为长房权字 5030000037 号。该房屋所在宗地土地使用权人为中国第一汽车集团公司，土地使用证编号为吉国用(2004)第 010600087。由于房屋所有权人与土地使用权人不一致，且土地使用权价值在中国第一汽车集团公司账上进行核算，因此本次评估范围仅为地上房屋建筑物。

经市场调查，本次评估的投资性房地产周围与其用途相同、规模相近的房地产市场交易案例较少，且周围与其用途相同、规模相近的房地产市场出租案例也较少，不适合采用市场法及收益法进行评估。因此本次评估选用成本法。评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
投资性房地产	19,053,793.96	539,757.69	25,161,300.00	16,293,245.00	32.05	2,918.62

增值原因主要为：

① 投资性房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

② 投资性房地产折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

3) 固定资产——建筑物

纳入评估范围的构筑物共 2 项，账面原值 3,520,000.00 元，净值 9,545.76 元。包括培训中心装修和奥迪厂房油库地面，采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
构筑物及其他辅助设施	3,520,000.00	9,545.76	759,500.00	394,940.00	-78.42	4,037.33

评估增减值原因如下：

① 本次评估的构筑物——培训中心装修，实际为房屋内部装修工程，因此将其与对应房屋进行合并评估。因此构筑处的评估值为 0，所以评估价值与账面价值对比，减值幅度很大。

② 本次评估的构筑物——奥迪厂区地面建成时间较早，因此账面原值较低。本次评估是按照评估基准日的价格标准进行测算，因此评估原值与账面原值对比，增值幅度很大。奥迪厂区地面计提折旧年限较短，目前账面净值已经接近于残值，账面净值率很低。经现场勘查，该构筑物基础完好，路面面层基本完好，目前能够正常使用，成新率远高于账面净值率，因此评估净值与账面净值对比，增值幅度很大。

4) 固定资产——设备类

轿车销售的设备类资产主要包括：

① 机器设备

纳入本次评估范围内机器设备主要为办公楼用各类型空调系统、UPS 电源系统、视频会议系统、各类交换机、上网行为管理等类设备、培训中心用的传导设备系统、培训用展示车辆、各类扭矩扳手、各类型焊机、脉冲反吹型移动式烟尘净化器、钣金气动工具组套、无尘干磨系统、快修工具车、蓄电池检测仪等以及直饮开水器、低噪音排烟离心风柜、油烟净化器、各类型风冷冷藏柜、电磁蒸饭柜、电磁大锅灶、电热高温消毒柜等餐饮用设备。至基准日上述各类型设备安装使用在轿车销售办公楼内以及合作 4S 店内，大部分设备状态均较为良好，可满足企业使用需求。

② 车辆设备

车辆主要为企业公务用车，车型包括奔腾轿车 X40、奔腾轿车 B50 II、奔腾轿车 X80、奔腾 T77 等几种，共计 75 辆，由于启用时间较短，状态均均较为良好，证件齐全，年检有效，分散在轿车销售设立在全国各处的办事处使用。

③ 电子设备

电子设备主要为轿车销售办公用电脑、电视机等办公设备以及各类型服务器、交换机、无限网络控制器、机柜等机房内网络设备。至基准日纳入评估范围内的电子设备均安装使用在轿车销售的各个办公区内，大多数状态均较为良好，可满足企业日常办公需求。

设备类资产主要采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	23,368,004.28	5,007,108.95	18,710,846.31	6,969,241.31	-19.93	39.19
车辆	6,435,651.00	4,929,482.67	6,622,500.00	6,187,499.00	2.90	25.52
电子设备	14,874,289.06	709,527.96	9,527,050.00	2,644,207.00	-35.95	272.67
合计	44,677,944.34	10,646,119.58	34,860,396.31	15,800,947.31	-21.97	48.42

设备类资产评估结果增减值原因主要如下：

① 机器设备

机器设备评估原值减值的原因主要有以下两点：

一是由于企业设备多数购置时间较早，而近年来随着我国工业化发展的进程加快，工业产品价格逐年下跌，导致基准日大部分同类型设备购置价格低于企业购置时点。

二是由于机器设备中包含房屋建筑中的电缆等，该部分资产已在房产评估中考虑，机器设备中不另行评估，因此导致评估原值减值。

评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备财务折旧年限短于本次评估采用的设备的经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值仍增值。

② 车辆

车辆评估原值增值的主要原因是由于轿车销售的车辆均为新款车辆，且入账时是以内部近于成本价格入账，故低于市场上正常的销售价格，导致评估原值出现增值现象。

评估净值增值的原因主要是由于企业采用的车辆折旧年限短于本次评估采用的车辆经济使用年限，导致评估净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的原因主要是由于近年来我国电子信息技术发展迅速，电子产品技术更新换代较快，导致基准日时点委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值大幅减值现象。评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值仍增值。

5) 无形资产

无形资产——其他无形资产账面值为 7,179,856.98 元，为购入或定制的办公及经营软件的摊余价值，原始入账价值为 15,579,444.94 元。

对无形资产——其他无形资产的评估，对于已确定不再使用的软件，本次评估确认为 0 元；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

经过评估，无形资产——其他无形资产评估值为 8,337,435.85 元，评估增值 1,157,578.87 元，增值率 16.12%。增值原因主要是部分软件账面摊余价值为 0 导致成的。

6) 长期待摊费用

长期待摊费用账面价值 16,183,184.44 元，为租赁房屋装修费的摊销余额。

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长期待摊费用的真实性、完整性。本次评估在核实无误的基础上按账面值确定评估值。

长期待摊费用评估值 16,183,184.44 元。

7) 负债

截至评估基准日，轿车销售的负债账面价值为 223,338.77 万元，评估值为 223,338.77 万元，无增减变化。

(2) 收益法评估结论

1) 盈利预测主要参数

轿车销售收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
营业收入	1,368,115.83	2,745,128.02	3,613,409.30	3,387,468.37	3,355,855.28	3,285,236.81	3,285,236.81
营业成本	1,266,284.61	2,551,812.48	3,333,875.57	3,117,009.92	3,062,725.87	2,972,556.88	2,972,556.88
税金及附加	2,333.39	4,631.96	6,536.43	6,244.75	6,569.30	6,819.78	6,819.78
营业费用	103,595.02	273,043.08	321,579.30	309,067.42	307,386.10	303,535.66	303,535.66
管理费用	88.37	145.00	145.00	145.00	145.00	145.00	145.00

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
财务费用	-						-
资产减值准备	-						-
投资收益	-						-
营业利润	-4,185.56	-84,504.50	-48,727.00	-44,998.72	-20,970.99	2,179.50	2,179.50
加: 营业外收入							-
减: 营业外支出							-
利润总额	-4,185.56	-84,504.50	-48,727.00	-44,998.72	-20,970.99	2,179.50	2,179.50
减: 所得税							
所得税率	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
净利润	-4,185.56	-84,504.50	-48,727.00	-44,998.72	-20,970.99	2,179.50	2,179.50
折旧摊销等	604.66	806.21	806.21	806.21	806.21	465.51	465.51
折旧	265.07	353.43	353.43	353.43	353.43	353.43	353.43
投资性房地产折旧	-	-	-	-	-	-	-
摊销	339.58	452.78	452.78	452.78	452.78	112.08	112.08
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	-14,960.80	-30,030.13	-21,557.55	5,818.96	957.05	1,932.93	465.51
营运资金增加额	-16,352.50	-30,196.24	-21,723.66	5,652.85	790.93	1,766.81	-
资本性支出	-	-				-	-
资产更新	332.38	391.11	391.11	391.11	391.11	391.11	465.51
净现金流量	12,439.22	-53,893.16	-26,588.25	-50,236.47	-21,346.82	487.08	2,179.50

2) 营业收入与营业成本

轿车销售主要经营范围包括销售整车及备品收入，整车销售以奔腾自主品牌为主，车型包括 T77、T99、T33、D357、X40、X80、B30、B50 及新能源车等。轿车销售按拟定的计划于 2019 年 4-12 月在售以上所有车型，自 2020 年以后，只销售 T77、T99、T33、D357 及新能源车。根据现阶段执行的未来预期计划预计数据见下表：

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
主营业务收入	1,363,540.31	2,738,869.47	3,607,150.75	3,381,209.83	3,349,596.73	3,278,978.27
主营业务成本	1,262,491.96	2,546,462.04	3,328,525.13	3,111,659.48	3,057,375.43	2,967,206.45

3) 其他业务

轿车销售的历史年度其他业务包括房屋租赁费收入和物流服务收入，其中物流服务收入包括物流服务运费收入、仓储费收入及包装费收入。本次评估仅就物流服务收入按2019年收入水平预计未来年度盈利情况，各年收入成本情况见下表：

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
其他业务收入	4,575.53	6,258.55	6,258.55	6,258.55	6,258.55	6,258.55
其他业务成本	3,792.64	5,350.44	5,350.44	5,350.44	5,350.44	5,350.44

4) 营业费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月销售费用分别为：107,404.61万元、111,684.25万元、82,395.25万元、8,859.77万元。企业营业费用主要核算与销售相关的全部开支，包括工资薪金、广告费、促销费、宣传费、办公费、运输费等。鉴于该等费用与评估对象的经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

5) 管理费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月管理费用分别为：323.88万元、239.58万元、234.29万元及43.23万元，主要为：无形资产摊销费用、党建工作经费等，基本趋于稳定，本次评估按照未来年度可能发生费用，即无形资产摊销和诉讼费进行预测。

6) 财务费用

轿车销售的财务费用包括利息收入、手续费支出。本次评估，轿车销售无溢余货币资金，因此对此不做预测；轿车销售未来无融资计划。因此财务费用本次评估未做预测。

7) 税金及附加

轿车销售的税金及附加计税基础主要为增值税，税率为16%。按照国家税务总局关于调整增值税税率的通知，自2019年4月1日起原16%，10%增值税，降为13%，9%。故本次预测时自2019年4-12月到2024年及永续期的增值税均分别按13%、9%计算，城建税按照应缴增值税的7%，教育费附加按照应缴增值税的5%计缴，印花税按合同额的0.03%。本次评估结合历史年度税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

8) 所得税

由于轿车销售未来预测期的利润总额为负数，因此预测期各年均不计缴企业所得税。

9) 折旧与摊销

轿车销售的固定资产主要是构筑物、机器设备、电子设备和运输工具等。本次评估中，按照轿车销售执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值、折旧期限、折旧率、考虑需追加投资后的设备设施，估算未来经营期的折旧额。评估基准日企业摊销的资产为外购或定制办公及销售软件的摊余价值及办公楼装修的长期待摊费用摊余价值。

10) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资(购置固定资产或其他非流动资产)，以及所需的新增营运资金及持续经营所必须的资产更新等。

在本次评估中，假设评估对象不再对现有的经营能力进行资本性投资，未来经营期内的追加资本主要为持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。即追加资本为：

追加资本=资产更新+营运资金增加额

① 资产更新预测

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

② 营运资金增加额预测

营运资金增加额系指企业在不改变当前主营业务条件下,为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金,如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款(应收账款)等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化,获取他人的商业信用而占用的现金,正常经营所需保持的现金、存货等;同时,在经济活动中,提供商业信用,相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多为与主业无关或暂时性的往来,需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为:

$$\text{营运资金增加额} = \text{当期营运资金} - \text{上期营运资金}$$

$$\text{其中, 营运资金} = \text{当期收入} \times \text{历史年度营运资金占收入的比例}$$

$$\text{历史年度营运资金占收入的比例} = (\text{最低现金保有量} + \text{流动资产} (\text{剔除货币资金、非经营性流动资产及负债} - \text{流动负债})) / \text{收入}$$

根据对企业历史资产与业务经营收入和成本费用的统计分析以及未来经营期内各年度收入与成本估算的情况,预测得到未来经营期各年度的营运资金增加额。

11) 折现率的确定

① 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平(见下表),按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似,即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限(年)	实际利率(%)
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

② 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

③ β_e 值

通过查询 Wind 信息，取被评估所属行业 SW 乘用车板块作为可比上市公司，本次评估以 2016 年 4 月至 2019 年 3 月的市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.0184$ ，按公式计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.0123$ ，并得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.7911$ ，其中 D_i/E_i 取可比公司以前年度付息债务价值与所有者权益价值的比值计算；最后得到评估对象未来十年各年的权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.7911$ 。

④ 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\varepsilon=2\%$ ；本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e=0.1028$ 。

⑤ 所得税

本次评估企业所得税按 25% 进行预测。

⑥ 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“二、置出资产评估情况”之“（一）置出资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，马自达销售的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.0184
调整贝塔	1.0123
无杠杆贝塔	0.7911
权益贝塔	0.7911
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1028
债务成本(税后)	-
WACC	0.1028

12) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为-127,102.53 万元。

13) 长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日轿车销售无长期股权投资，即 $I=0$ 。

14) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面存在本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，因此：

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值

在评估基准日其他应收款中应收中国第一汽车股份有限公司的租赁费 349.73 万元，其他应付款中应付启明信息技术股份有限公司、吉林省国迈网络科技有限责任公司、北京比特易湃信息技术有限公司购软件款，应付长春一汽通信科技有限公司购固定资产款项共计 46.14 万元，以上款项与生产经营无关。因此：

$$C1=349.73-46.14=303.59(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

根据报表披露，在评估基准日待报废的机器设备 24.20 万元，待报废的电子设备 1.63 万元，投资性房地产 1,629.32 万元与生产经营无关。本次评估确认为非流动类溢余或非经营性负债。因此：

$$C2=24.20+1.63+1,629.32=1,655.15(\text{万元})$$

轿车销售基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C1+C2=303.59+1,655.15=1,958.74(\text{万元})$$

15) 权益资本价值的确定

经营性资产的价值 $P=-127,102.53$ 万元，基准日轿车销售长期股权投资价值 $I=0$ 万元；基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=1,958.74$ 万元，得到评估对象的企业价值为：

$$B=P+I+C=-127,102.53+0+1,958.74=-125,143.79(\text{万元})$$

企业价值 $B=-125,143.79$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 万元，得到评估对象的权益资本价值为：

$$E=B-D=-125,143.79-0=-125,143.79(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

评估人员根据轿车销售提供的业务类型及经营模式，同时结合企业提供的经营情况对企业未来经营期内的净现金流进行预测，预测结果反映未来经营期内净现金流量为负数，轿车销售经营与其收益存在不确定的对应关系，因此不能够采用收益法评估结论。

本次评估选用资产基础法评估结果作为本次评估的最终结果。以资产基础法评估结果，得出在评估基准日轿车销售净资产价值为-177,024.17 万元。

7、重要子公司估值分析——马自达销售

根据最近一期经审计的财务数据，马自达销售的营业收入及净利润占置出资产合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对置出资产的生产经营有重大影响，为置出资产的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，马自达销售净资产账面价值为 61,327.86 万元，资产基础法评估结果为 76,245.46 万元，增值率为 24.32%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	166,752.13	180,770.88	14,018.75	8.41
非流动资产	10,144.36	11,019.07	874.71	8.62
固定资产	835.90	1,553.60	717.70	85.86
其中：设备	835.90	1,553.60	717.70	85.86
无形资产	41.46	198.47	157.01	378.70
长期待摊费用	118.46	118.46	-	-
递延所得税资产	9,148.54	9,148.54	-	-
资产总计	176,896.49	191,789.95	14,893.46	8.42
流动负债	79,614.09	79,614.09	-	-
非流动负债	35,954.54	35,930.40	-24.14	-0.07
负债总计	115,568.63	115,544.49	-24.14	-0.02
净资产(所有者权益)	61,327.86	76,245.46	14,917.60	24.32

1) 流动资产

截至评估基准日，马自达销售流动资产的账面价值为 166,752.13 万元，评估值为 180,770.88 万元，增值率为 8.41%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 固定资产-设备类

设备类资产主要为马自达销售的办公用电脑、电视机、投影仪及打印机等办公设备以及各类型服务器、交换机、无线发射点、机柜等机房内网络设备以及水槽、付饭工作台、收碗车、五合保温菜台、四层格板菜架、双层切配工作台、自动压面机、炉后火烟道、消毒柜、洗碗机等餐饮设备。至基准日纳入评估范围内的电子设备均安装放置使用在马自达销售的各个区域内，大多数状态均较为良好，可满足企业日常办公需求。

设备类资产主要采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	-	-	-	-		
运输设备	-	-	-	-		
电子设备	45,324,510.21	8,358,957.63	32,267,100.00	15,535,984.00	-28.81%	85.86%
合计	45,324,510.21	8,358,957.63	32,267,100.00	15,535,984.00	-28.81%	85.86%

电子设备评估原值减值的原因主要是近年来我国电子信息技术发展迅速，电子产品技术更新换代较快，导致基准日时点委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值大幅减值现象；评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值已减值的情况下评估净值仍增值。

3) 无形资产

无形资产-其他无形资产账面值为 414,529.90 元，为账面记录的 License 授权 oracle 数据库软件许可费的摊余价值，原始入账价值为 1,243,589.74 元。

① 概况

马自达销售使用的 License 授权 oracle 数据库授权软件，按年缴纳使用费，账面值是该软件尚余受益期的摊余价值，因此本次评估按账面值确定评估值。

马自达销售申报的账面未记录的无形资产-商标 126 项，域名 10 项，软件著作权 1 项。

② 评估方法的选择

对于继续使用的办公软件，按软件尚余受益期的价值确定评估值。

无形资产——商标、域名及软件著作权的评估方法包括收益法、市场法和成本法。本次评估，考虑到马自达销售申报的商标与经营业务关联度不高，对收益的贡献度不高，因此按成本法对纳入本次评估范围的商标进行评估。

经过评估，马自达销售的无形资产——其他无形资产评估值为 1,984,638.70 元。

4) 长期待摊费用

长期待摊费用账面价值 1,184,649.60 元，为会议室维修、改造及企业文化阵地建设形成的费用的摊销余额。

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长期待摊费用的真实性、完整性。本次评估在核实无误的基础上，根据与未来受益相匹配的价值确定评估值。

长期待摊费用评估值为 1,184,649.60 元。

5) 递延所得税资产

递延所得税资产账面价值 91,485,409.97 元，包括计提存货跌价准备、长期薪酬及预计负债等形成的递延所得税资产。

对递延所得税资产的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实递延所得税资产的真实性和完整性。

递延所得税资产评估值 91,485,409.97 元。

6) 负债

截至评估基准日，马自达销售的负债账面价值为 115,568.63 万元，评估值为 115,544.49 万元，基本无增减变化。

(2) 收益法评估结论

1) 营业收入与营业成本

马自达销售仅售马自达品牌乘用车，日系乘用车市场销量在 2019 年全行业销量下降的情况下仍有增长。据中国汽车工业协会统计分析，2019 年 1-3 月，中国品牌乘用车共销售 218.55 万辆，同比下降 20.73%，占乘用车销售总量的 41.53%，占有率比上年同期下降 3.67 个百分点。德系、日系、美系、韩系和法系乘用车分别销售 118.57 万辆、105.98 万辆、49.70 万辆、25.20 万辆和 4.11 万辆，分别占乘用车销售总量的 22.53%、20.14%、9.44%、4.79% 和 0.78%。与上年同期相比，日系和韩系销量呈小幅增长，其他外国品牌有所下降，法系降幅更为显著。因此按目前执行的营销计划，马自达销售未来预测期的车型为阿特兹及 CX-4，并且阿特兹在 2019 年底计划进行改型。

2) 其他业务

马自达销售的其他业务是车辆延保服务收入，由于这部分收入不确定性因素较高，金额较小，马自达销售仅就 2019 年 4-12 月根据现有的延保合同预测了收入，2020 年及以后未做预测。

3) 营业费用

2016 年、2017 年、2018 年及 2019 年 1-3 月的销售费用金额分别为：128,045.52 万元、145,734.60 万元、143,174.46 万元及 21,320.21 万元。企业营业费用主要核算与销售相关的全部开支，包括工资薪金、广告费、促销费、宣传费、办公费、运输费等。鉴于该等费用与马自达销售的经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

4) 管理费用

2016 年、2017 年、2018 年及 2019 年 1-3 月管理费用分别为：624.25 万元、2,730.86 万元、696.65 万元及 93.69 万元，主要为：职工薪酬、动能取暖费、办公费等。管理费用与企业营业收入比例基本趋于稳定，本次评估按照未来年度的收入状况结合管理费用的构成及该等费用与营业收入比率进行估算。

5) 财务费用

马自达销售的财务费用包括利息收入、手续费支出。本次评估，利息收入主要为企业溢余资金产生的利息收入，将企业超过营运资金所需的最低现金保有量的货币资金作为溢余资产处理，对此不做预测；马自达销售预计在未来预测期无融资计划，因此无付息债务。因此本次评估不对财务费用进行预测。

6) 税金及附加

马自达销售的税金及附加计税基础主要为增值税，税率为 16%。按照国家税务总局关于调整增值税税率的通知，自 2019 年 4 月 1 日起原 16%，10% 增值税，降为 13%，9%。故本次评估预测时自 2019 年 4-12 月开始，至 2024 年及永续期的增值税均分别适用 13%、9% 计算，城建税按照应缴增值税的 7%，教育费附加按照应缴增值税的 5%，印花税按合同额的 0.03%。本次评估结合历史年度税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

7) 所得税

评估基准日企业所得税率为 25%。根据马自达销售预测的各项收入、成本、费用及税金等，计算得出的利润总额，并考虑历史亏损弥补的情况，估算应缴所得税。

8) 折旧与摊销

马自达销售的固定资产主要是电子设备。本次评估中，按照马自达销售执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值、折旧期限、折旧率、考虑需追加投资后的设备设施，估算未来经营期的折旧额。评估基准日企业摊销的资产为软件 (oracle 数据库 License 授权) 许可费的摊余价值；摊销的长期待摊费用是马自达销售租用房屋装修费的摊余价值。

9) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如产能扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他长期资产）；持续经营所必须的资产更新以及经营规模变化所需的新增营运资金等。追加资本为：

追加资本=营运资金增加额+资本性支出+资产更新

① 营运资金增加额估算

营运资金的预测运用存货、应收款项及应付款项数据，求出付现成本、最低现金保有量、存货周转率、应收款项周转率及应付款项周转率等，并通过分析，选取客观数值对企业未来年期进行客观预测。公式如下：

付现成本=主营业务成本+三项期间费用-折旧摊销

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中，营运资金=当期收入×历史年度营运资金占收入的比例

历史年度营运资金占收入的比例=（最低现金保有量+流动资产（剔除货币资金、非经营性流动资产及负债-流动负债的）/收入

根据对企业历史资产与业务经营收入和成本费用的统计分析以及未来经营期内各年度收入与成本估算的情况，预测得到未来经营期各年度的营运资金增加额。

② 资本性支出的估算

马自达销售未来无资本性支出计划。

③ 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

10) 折现率的确定

① 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

② 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

③ β_e 值

通过查询 Wind 信息，取被评估所属行业 SW 乘用车板块作为可比上市公司，本次评估以 2016 年 4 月至 2019 年 3 月的市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.0184$ ，按公式计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.0123$ ，并得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.7911$ ，其中 D_i/E_i 取可比公司以前年度付息债务价值与所有者权益价值的比值计算；最后得到评估对象未来十年各年的权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.7911$ 。

④ 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\varepsilon=2\%$ ；本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e=0.1028$ 。

⑤ 所得税

本次评估企业所得税按 25% 进行预测。

⑥ 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“二、置出资产评估情况”之“（一）置出资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，马自达销售的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.0184
调整贝塔	1.0123
无杠杆贝塔	0.7911
权益贝塔	0.7911
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1028
债务成本(税后)	-
WACC	0.1028

11) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 66,386.49 万元。

12) 长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日马自达销售无长期股权投资，即 $I=0$ 。

13) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，因此：

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值

至评估基准日，马自达销售的其他应收款中有 4.72 万元诉讼费及借款，索赔召回款 6,660.36 万元，其他应付款中有 6,987.64 万元等款项为经营性资产及负债。因此：

$$C1=4.72+6,660.36-6,987.64=-322.56(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

基准日马自达销售无形资产 0.04 万元，递延所得税资产 6.55 万元，长期应付款 26.19 万元，其他非流动负债 8.04 万元，是马自达销售收到的政府补助款项，按评估值确认为溢余负债。本次评估确认为非流动类溢余或非经营性负债。因此：

$$C2=0.04+6.55-26.19-8.04=-27.64(\text{万元})$$

评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C1+C2=-322.56-27.64=-350.20(\text{万元})$$

14) 权益资本价值的确定

经营性资产的价值 $P=66,386.49$ 万元，基准日马自达销售长期股权投资价值 $I=0$ 万元；基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=-350.20$ 万元，马自达销售的企业价值为：

$$B=P+I+C=66,386.49+0-350.20=66,036.29(\text{万元})$$

马自达销售的企业价值 $B=66,036.29$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 万元，马自达销售的权益资本价值为：

$$E=B-D=66,036.29-0=66,036.29(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

考虑到一汽马自达销售公司后续经营的战略、定位、发展方向、收益水平等具有不确定性，因此本次评估未选取收益法结果，采用了资产基础法的评估结论。

通过以上分析，选用资产基础法评估结果作为本次评估的最终结果。马自达销售的股东全部权益在基准日时点的市场价值为 76,245.46 万元。

(四) 引用其他评估机构报告的内容

本次交易评估不存在引用其他评估机构报告的情形。

(五) 估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

置出资产及其子公司房屋类资产，包括投资性房地产在内共有 81 项，其中房屋建筑物中有 2 项未取得房屋所有权证，有 1 项房屋证载权利人为中国第一汽车集团公司，子公司投资性房地产房屋所有权证名称为中国第一汽车集团公司一汽汽车销售有限公

司，建筑面积 12,121.16 平方米，以面积口径计算办证率为 98.57%。截止评估基准日的明细情况见下表：

项目		未取得房屋所有权证建筑物合计	房屋所有权证建筑物合计	办证率
房屋建筑物 (含投资性房 地产)	项数 (个)	4	81	95.06%
	面积 (平方米)	12,121.16	847,456.58	98.57%
	账面值 (万元)	496.89	90,459.68	99.45%
	评估值 (万元)	2,170.61	146,723.90	98.52%

未办证房屋主要为置出资产的生产、办公用房等，主要分布在一汽轿车内，一汽轿车承诺未办理房屋所有权证的房屋建筑物归其所有，无权属纠纷。

本次评估房屋建筑物的面积置出资产申报数据为基础，评估人员通过现场抽样测量核实，未发现明显差异，故本次评估以置出资产申报数据为依据，如与有关管理部门核定的最终数据不符，评估结果应做出相应调整。

（六）评估基准日至重组报告书签署日的重要变化事项及其对评估结果的影响

根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告 2019 年第 39 号），自 2019 年 4 月 1 日起，在全国范围内增值税原适用 16% 税率的，税率调整为 13%；原适用 10% 税率的，税率调整 9%。本次评估在收益法评估过程中考虑了期后增值税率变化对评估结果的影响；在资产基础法评估结果中未考虑期后增值税率的变化对评估结论的影响。

根据一汽轿车董事会决议，2019 年 6 月 28 日一汽轿车出资设立了全资子公司轿车有限。本次评估将拟置出的净资产增资到轿车有限，评估对象为轿车有限公司股东全部权益，评估范围为拟置出的全部资产及负债。

（七）置出资产评估情况的其他说明

1、轿车销售的业务模式及经营状况

轿车销售主要负责一汽轿车母公司生产的“奔腾”品牌乘用车的推广与销售。母公司生产的“奔腾”品牌乘用车，在考虑生产成本、税费及较为基本利润的情况下向轿车销售出售“奔腾”乘用车。

轿车销售结合市场供需情况、竞品情况、销售策略等多方面因素，制定市场销售指导价。在销售过程中，实际成交价会围绕该指导价进行一定的调整。销售指导价、实际成交价高于轿车销售从母公司的采购成本。但作为自主品牌，单车毛利率水平相比合资品牌处于较低水平，目前处于微利状态。此外，轿车销售还需承担产品推广费用、员工薪酬等支出，导致轿车销售整体处于亏损状态。

2、轿车销售的相关流动负债的具体内容及形成原因

轿车销售流动负债评估值为 223,338.77 万元，具体内容见下表：

单位：万元

科目	主要业务内容	评估值	占比	备注
应付账款	车款、备件款	175,526.55	78.59%	应付轿车有限 169,734.56 万 元
预收款项	收客户车款及备件款	18,246.74	8.17%	
应付职工薪酬	养老、失业等	579.89	0.26%	
应交税费	印花税等	25.42	0.01%	
其他应付款	广告、仓储、运输、包装费用等	28,960.17	12.97%	
流动负债合计		223,338.77	100.00%	

其中，流动负债中应付账款占流动负债比率 78.59%，应付账款中应付置出资产的各项合计金额为 169,734.56 万元，占流动负债合计金额的 76%，为应付的车款及备品款。

3、置出资产长期股权投资评估情况分析

置出资产母公司报表长期股权投资账面值 29,437.67 万元，评估值-114,001.65 万元，评估减值-143,439.32 万元，增值率-487.26%，评估减值的原因是被投资单位轿车销售净资产评估减值所致。

被投资单位轿车销售在置出资产母公司口径的长期股权投资的账面价值为 2,412.39 万元，其单体在评估基准日的净资产账面值为-188,107.15 万元，评估值为-177,024.17 万元；两者相比较，单体口径轿车销售的增值额为 11,082.98 万元。

轿车销售主要经营自主品牌“奔腾”乘用车。近年来，乘用车行业竞争加剧，特别是各大自主品牌均面临着较大的经营压力，“奔腾”品牌的销售规模也同样面临着压力，

未能较好地体现规模效应。但为了抢占市场份额、提升品牌影响力，公司销售费用处于较高水平。因此轿车销售处于亏损状态。

长期股权投资——一汽轿车销售有限公司评估值为：

长期投资评估值=被投资单位净资产评估值+少数股东出资额

=-177,024.17+300.00

=-176,724.17 万元

三、置入资产评估情况

（一）置入资产选择的评估方法及介绍

资本市场上存在与置入资产同行业的上市公司，但是无法取得与置入资产业务结构、经营模式、企业规模、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等因素且具有可比性的市场交易案例及可比上市公司，因此本次评估不具备采用市场法评估的客观条件。

本次评估目的是资产置换，资产基础法从企业购建角度反映了企业的价值，为经济行为实现后企业的经营管理及考核提供了依据，因此本次评估选择资产基础法进行评估。

置入资产历史年度经营收益较为稳定，未来年度预期收益与风险可以合理地估计，故本次评估可以选择收益法进行评估。

综上，本次评估确定采用资产基础法和收益法进行评估。

1、资产基础法介绍

资产基础法，是指在合理评估各项资产价值和负债的基础上确定评估对象价值的评估方法。各类资产及负债的评估方法如下：

（1）流动资产

1) 货币资金：包括现金、银行存款和其他货币资金

评估人员对现金进行全面的实地盘点,根据盘点金额情况和基准日期至盘点日期的账务记录情况倒推评估基准日的金额,全部与账面记录的金额相符。以盘点核实后账面值确定评估值。

对银行存款及其他货币资金账户进行了函证,以证明银行存款及其他货币资金的真实存在,同时检查有无未入账的银行存款,检查“银行存款余额调节表”中未达账的真实性,以及评估基准日后的进账情况。银行存款及其他货币资金以核实后账面值确定评估值。

2) 应收票据

应收票据主要为销售货款收到的银行承兑汇票。置入资产根据日常资金管理的需要,通常将较大比例的银行承兑汇票进行背书结算,故将银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,在应收款项融资科目核算。清查时,核对明细账与总账、报表余额是否相符,核对与委估明细表是否相符,查阅核对票据票面金额、发生时间、业务内容及票面利率等与账务记录的一致性,以证实应收票据的真实性、完整性,核实结果账、表、单金额相符。经核实应收票据真实,金额准确,无未计利息,以核实后账面值确定评估值。

3) 应收类账款

对应收账款、其他应收款的评估,评估人员在对应收款项核实无误的基础上,借助于历史资料和现在调查了解的情况,具体分析数额、欠款时间和原因、款项回收情况、欠款人资金、信用、经营管理现状等。对应收款项,根据单位的具体情况,根据评估人员对债务单位的分析了解、采用预期信用减值模型估计评估风险损失。

预期信用减值模型对关联方的往来款项、押金及备用金性质的款项,评估风险坏账损失为0%。应收账款对外部单位发生时间1年以内(含1年)的发生评估风险坏账损失的可能性为0.57%;发生时间1到2年(含2年)的发生评估风险坏账损失的可能性在10.98%;发生时间2到3年(含3年)的发生评估风险坏账损失的可能性在22.88%;发生时间3年以上评估风险损失为100%。

其他应收款对外部单位发生时间1年以内(含1年)的发生评估风险坏账损失的可能性为0.01%;发生时间1到2年(含2年)的发生评估风险坏账损失的可能性在4.56%;

发生时间 2 到 3 年（含 3 年）的发生评估风险坏账损失的可能性在 10.99%；发生时间 3 年以上评估风险损失为 100%。

按以上标准，确定评估风险损失，以应收类账款合计减去评估风险损失后的金额确定评估值。坏账准备按评估有关规定评估为零。

4) 预付账款

对预付账款的评估，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

5) 存货

各类存货具体评估方法如下：

① 原材料

评估人员首先对原材料进行了抽查盘点，核对了账实是否相符；其次，根据原材料的实有量及其实际状态进行评估：对于基准日附近购买的原材料，因账面值与市价接近，直接用账面值乘以实际数量确定评估值；对于购置日期离评估基准日较久和车型更新换代等原因造成材料无法继续使用的，按照可变现市场价值乘以数量确定其评估值。

② 在库周转材料

主要为低值易耗品、劳保用品等。对于近期购置且市场价格变化不大的在库周转材料，在清查核实的基础上，以审计后的账面值确定评估值；对于不能正常使用或积压时间较长的在库周转材料，以市场可回收价值确定为评估值。

③ 委托加工物资

对于委托加工物资，评估人员查阅了委托加工合同、协议等资料，了解其合理性及真实性，以审计后的账面价值确定评估值。

④ 产成品

主要采用如下评估方法：

对于正常销售产品，评估人员依据调查情况和企业提供的近年的财务资料分析并结合置入资产各项费率，对于产成品以不含税销售价格减去销售费用、全部税金和一定的产品销售利润后确定评估值。

评估价值=实际数量×不含税售价×〔1-产品销售税金及附加费率-销售费用率-营业利润率×所得税率-营业利润率×（1-所得税率）×r〕

a.不含税售价：不含税售价是按照评估基准日前后的市场价格确定的；

b.产品销售税金及附加费率主要包括以增值税为税基计算交纳的城市建设税与教育费附加；

c.销售费用率是按各项销售及管理费用与销售收入的比率平均计算；

d.营业利润率=主营业务利润÷营业收入；

e.所得税率按企业现实执行的税率；

f. r 为一定的比率，由于产成品未来的销售存在一定的市场风险，具有一定的不确定性，根据基准日调查情况及基准日后实现销售的情况确定其风险。其中 r 对于畅销产品为 0，一般销售产品为 50%，勉强可销售的产品为 100%。

对于积压产品及相关的零配件，其评估值按照评估基准日可变现净值确定为评估值。

⑤ 在产品

在产品主要为生产领用的停留在各工序中的原材料、备品配件等，这部分在产品的账面价值基本反映了该资产的实际成本。评估人员依据调查情况和企业提供的资料分析，对于在产品以核实后的账面价值的基础上乘以一定的成本利润率后确定评估值。

评估值=核实后的账面价值×（1+企业净成本利润率×r）

其中：

a. 企业净成本利润率=净营业利润/主营业务成本×100%；

净营业利润和主营业务成本选取 2018 年末的财务数据。

b.r 为一定的率，在产品为评估基准日尚未生产完成的产品，因此对于未来销售情况而言存在一定的市场风险。根据基准日调查情况及基准日后实现销售的情况确定 r 为一般销售产品，即 r=50%。

对于购买日期距评估基准日较久、由于车型更新换代等原因而无法使用的在产品，按照可变现市场价值确定为评估值。

6) 一年内到期非流动资产

一年内到期非流动资产为委托贷款。评估人员查阅了委托贷款协议，核对了总账与明细账，以确定委托贷款的真实性、完整性，以审计后的账面价值确定评估值。

7) 其他流动资产

对其他流动资产的评估，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实资产的真实性、完整性。在核实无误的基础上，以账面值确定为评估值。

(2) 非流动资产

1) 长期股权投资

本次纳入评估范围的长期股权投资详见下表：

单位：元

序号	被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面值
1	解放销售	2009.11	100%	597,257,897.31	597,257,897.31
2	无锡大豪	1997.7	100%	38,566,440.12	38,566,440.12
3	青岛汽车公司	2017.1	100%	4,559,173,474.86	4,559,173,474.86
4	大柴公司	2007.6	100%	700,000,001.00	154,125,943.58
5	长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	2005.4	40%	46,940,013.01	82,982,805.45
6	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	2003.7	21.81%	24,643,165.79	47,956,489.89
7	长春威伯科汽车控制系统有限公司	2018.12	40%	26,400,000.00	26,400,000.00
8	一汽客车有限公司	2018.12	100%	735,772,812.00	0.00
合计				6,728,753,804.09	5,506,463,051.21
减：长期股权投资减值准备					
净额				6,728,753,804.09	5,506,463,051.21

纳入此次评估范围的长期股权投资公司，属于一汽解放全资及有重要影响的参股子

公司，根据国家现行法律法规和相关行业标准要求，对其分别采用资产基础法和收益法进行整体评估，然后综合考虑两种方法的适用性，确定适用的评估结论为取价结果。个别企业由于为新设立公司，目前尚处于筹备阶段，尚未开展正常的生产经营业务。本次评估按照企业提供的评估基准日资产负债表列示的净资产金额乘以被投资单位的持股比例确定评估值；对于正在办理工商登记注销手续的一汽客车有限公司，由于其资产、负债及业务已经与一汽解放重组成立了一汽解放长春智慧客车分公司，一汽客车有限公司已经成为一家壳公司，没有任何的资产及业务，因此其评估值为零。

长期股权投资评估值=被投资单位整体评估后选取的评估结果×持股比例

在确定长期股权投资评估值时，评估师没有考虑控股权和少数股权等因素产生的溢价和折价，也未考虑股权流动性对评估结果的影响。

2) 投资性房地产

投资性房地产的评估方法参照房屋建筑物的评估方法。

3) 固定资产

① 房屋建筑物

本次评估按照房屋建筑物不同用途、结构特点和使用性质分别采用重置成本法及市场法进行评估。

A. 重置成本法

评估值=重置成本×综合成新率

对于置入资产通过自建方式取得的房产采用重置成本法进行估算。

对重要的建筑工程，根据建筑工程资料和竣工结算资料确定建筑物工程量，以当地现行定额标准、建设规费、贷款利率计算出建筑物的重置成本，并按建筑物的使用年限和对建筑物现场勘察的情况综合确定成新率，进而计算出建筑物评估值。

其他建筑物是在实地勘察的基础上，以类比的方法，综合考虑各项评估要素，确定重置单价并计算评估值。

a. 重置成本的确定

重置成本=建安工程造价(不含税价)+前期费用及其他费用(不含税价)+资金成本

i. 建安造价的确定

建筑安装工程造价包括土建(装饰)工程、安装工程总价,建安工程造价采用预(决)算调整法进行计算,根据建筑工程资料和竣工结算资料确定建筑物工程量,套用现行的《建设工程工程量清单计价规范》(GB50500-2013)、《吉林省建筑工程计价定额》(JLJD-JZ-2019)、《吉林省市政工程计价定额》(JLJD-SZ-2019)、《吉林省装饰工程计价定额》(JLJD-ZS-2019)、《吉林省建设工程费用定额》(JLJD-FY-2019)、《江苏省建筑工程计价定额》(2014)、《江苏省装饰装修工程计价定额》(2014)、《江苏省安装工程计价定额》(2014)、《江苏省市政工程计价定额》(2014)、《江苏省建筑工程费用标准》(2014)、四川省现行的《房屋建筑与装饰工程工程量计算规范》(GB50854-2013);《通用安装工程工程量计算规范》(GB50856-2013);《构筑物工程工程量计算规范》(GB50860-2013)、《四川省建设工程工程量清单计价定额》(2015)、2019年3月《长春市工程造价信息》、《柳州市工程造价信息》、《无锡市工程造价信息》、《成都市工程造价信息》,计算工程总造价。

对于一般的建筑工程,评估人员参考同类型的建筑安装工程造价,根据层高、柱距、跨度、装修标准、水电设施等工程造价的差异进行修正后得出委估建筑的建安造价。

ii. 前期费用及其他费用

前期及其它费用,包括当地地方政府规定收取的建设费用及建设单位为建设工程而投入的除建筑造价外的其它费用两个部分。

iii. 资金成本的确定

资金成本是指房屋建造过程中所耗用资金的利息或机会成本,以同期银行贷款利率计算,利率以评估基准日时中国人民银行公布的贷款利率为准;按照建造期资金均匀投入计算。

$$\text{资金成本} = (\text{工程建安造价} + \text{前期及其它费用}) \times \text{合理工期} \times \text{贷款利率} \times 50\%$$

b.成新率

本次评估房屋建筑物成新率的确定,参照不同结构的房屋建筑物的经济寿命年限,并通过评估人员对各建(构)筑物的实地勘察,对建(构)筑物的基础、承重构件(梁、板、柱)、墙体、地面、屋面、门窗、墙面粉刷、吊顶及上下水、通风、电照等各部分

的勘察，根据原城乡环境建设保护部发布的《房屋完损等级评定标准》、《鉴定房屋新旧程度参考依据》，结合建筑物使用状况、维修保养情况，分别评定得出各建筑物的尚可使用年限。

成新率根据房屋已使用年限和尚可使用年限计算。

成新率=尚可使用年限/（已使用年限+尚可使用年限）×100%

c.评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

B. 市场法

市场法是将待估房地产与在较近时期内发生的同类房地产交易实例，就交易条件、价格形成的时间、区域因素(房地产的外部条件)及个别因素(房地产自身条件)加以比较对照，以同类房地产的价格为基础，做必要的修正，得出待估房地产最可能实现的合理价格。计算公式：

$$P_D = \frac{P_1 + P_2 + \cdots + P_n}{n}$$

$$P = p_b \times A \times B \times C \times D \times E$$

其中：P_D：待估房地产价格

P₁、P₂、P_n—各可比实例修正调整后的价格

n：可比实例的个数

P_b：可比实例房地产成交价格

A：交易情况修正系数

B：市场状况调整系数

C：区位状况调整系数

D：实物状况调整系数

E：权益状况调整系数

②设备类资产

根据本次评估目的，按照持续使用原则，以市场价格为依据，结合委估设备的特点和收集资料情况，主要采用重置成本法进行评估。

评估值=重置成本×成新率

A. 重置成本

对于需要安装的设备，重置成本一般包括：设备购置费、运杂费、安装调试费、前期及其他费用和资金成本等；对于不需要安装的设备，重置成本一般包括：设备购置费和运杂费。

重置成本=设备购置费+运杂费+安装调试费+前期及其它费用+资金成本-增值税可抵扣金额

对于进口设备，设备购置费=到岸人民币价+关税+增值税+外贸手续费+银行财务费+商检费

a. 机器设备重置成本

i. 设备购置价

主要通过向生产厂家或贸易公司询价、或参照《2019 机电产品价格信息查询系统》等价格资料，以及参考近期同类设备的合同价格确定；进口设备的购置价由进口设备的货价(到岸价 CIF 价)和进口从属费用组成。进口从属费用包括进口关税、增值税、外贸手续费、银行财务费等组成。

对与国产设备技术水平近似的进口设备的现价，根据替代原则，即查找国内功能及技术参数相当的替代设备，查询类似国产设备的恰当的市场交易价格，以确定其购置价。

ii. 运杂费

以含税购置价为基础，根据生产厂家与设备所在地的距离不同，按不同运杂费率计取。

iii. 安装调试费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》安装费率表及根据设备的特点、重量、安装难易程度，以含税购置价为基础，按不同安装费率计取。

对无须安装的设备，不考虑安装调试费。

iv. 工程建设其他费用

工程建设其他费用包括管理费、可行性研究报告及评估费、设计费、工程监理费等，是依据该设备所在单位建设工程其他费用标准，结合本身设备特点进行计算。

v. 资金成本

根据各类设备不同，按此次评估基准日贷款利率，资金成本按均匀投入计取。

资金成本=(购置价格(含税)+运杂费+安装调试费+前期及其他费用)×贷款利率×建设工期/2

vi. 设备购置价中可抵扣的增值税

根据财税〔2016〕36号《财政部关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(自2016年5月1日起执行)，增值税一般纳税人购进或者自制固定资产发生的进项税额，可根据《中华人民共和国增值税暂行条例》(国务院令第538号)和《中华人民共和国增值税暂行条例实施细则》(财政部国家税务总局令第50号)的有关规定，凭增值税专用发票从销项税额中抵扣，其进项税额记入“应交税金—应交增值税(进项税额)”科目。
故：

可抵扣进项税额=设备购置价/1.16×16%+(运杂费+安装调试费)/1.10×10%+前期及其他费用含税与不含税的差额

b. 电子设备重置成本

根据当地市场信息及《中关村在线》、京东商城等近期市场价格资料，依据其不含税购置价确定重置成本。

对于购置时间较早，现市场上无相关型号但能使用的电子设备，参照二手设备市场价格确定其评估值。

c. 运输车辆重置成本

根据当地汽车市场销售信息等近期车辆市场价格资料，确定运输车辆的现行含税购价，在此基础上根据《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》规定计入车辆购置税、新车上户牌照手续费等，确定其重置成本，计算公式如下：

重置成本=现行不含税购价+车辆购置税+新车上户手续费

B.成新率的确定

a.机器设备

对价值量较大设备成新率，在本次评估过程中，按照设备的经济使用寿命、现场勘察情况预计设备尚可使用年限，进而计算其成新率。其公式如下：

$$\text{成新率}=\text{尚可使用年限}/(\text{实际已使用年限}+\text{尚可使用年限})\times 100\%$$

对价值量较小的一般设备则采用年限法确定其成新率。

b.电子设备

主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下：

$$\text{成新率}=\text{尚可使用年限}/(\text{实际已使用年限}+\text{尚可使用年限})\times 100\%$$

c.车辆

根据《机动车强制报废标准规定》(商务部、发改委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号)的相关规定，按以下方法确定成新率后取其较小者，并结合勘察情况进行调整后确定最终成新率，其中：

$$\text{使用年限成新率}=(1-\text{已使用年限}/\text{经济寿命年限})\times 100\%$$

$$\text{行驶里程成新率}=(1-\text{已行驶里程}/\text{规定行驶里程})\times 100\%$$

$$\text{成新率}=\text{Min}(\text{使用年限成新率}, \text{行驶里程成新率})+\text{差异调整率 } a$$

式中：a—车辆特殊情况调整系数。即对待估车辆进行必要的勘察鉴定，若勘察鉴定结果与按上述方法确定的成新率相差较大，则进行适当的调整，若两者结果相当，则不进行调整。

C.报废设备残值的确定方法

被评估机器设备在清理报废时，以报废设备的残值确定评估值。有拆除清理费用的，把残值与拆除清理费用抵扣后确定评估值。

报废车辆按车辆管理部门报废汽车有关规定，国家经济贸易委员会报废汽车回收制度，参照当地报废车辆回收中心的不含税回收价确定评估值。

D.评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

4) 在建工程

① 在建土建工程：主要包括挂能源信息管理系统、一、二号厂房计算机网络通信系统、危险气体检测报警系统等。

对于建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

对于未完工项目，如账面价值中不包含资本成本，则加计资金成本后确定评估价值。

②在建设设备安装工程：包括 M 系列国六项目缸盖加工生产线、缸体缸盖线 GROB 设备新增与改造、M 系列国六项目 M2\M3 缸体缸盖金切设备改造等。

对于主体已转固但前期费未转固的项目及存在主体已转固但尚有余下尾款的项目款已在固定资产-机器设备评估中评估，故评估值为零。

对于其他正在建设的项目及刚发生的前期费，需计取资金成本。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

5) 工程物资

工程物资为置入资产为了工程项目建设及升级改造而准备的相关工程设备、材料、物资等，均为未投入使用的工程物资，由于购入时间较短且该类资产市场价波动不大，且账面价值计价准确、构成合理。本次评估按照账面值确定为评估值。

6) 固定资产清理

固定资产清理为准备报废清理的固定资产。评估时依据各项资产的清理后的可变现收入确认评估值。

7) 无形资产

① 土地使用权

土地使用权为置入资产在无形资产明细中核算的企业所拥有的土地使用权价值，为评估基准日经审计后确认的以出让、租赁方式取得的土地使用权。

出让用途土地使用权采用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。

租赁用途土地使用权采用收益法评估。

A.市场比较法基本原理及计算公式

市场比较法是选取一定数量的可比案例，将它们与评估对象进行比较，根据其间的差异对可比案例成交价格进行处理后得到评估对象价值或价格的方法。

以市场比较法评估土地价格用以下公式：

$$P = P_B \times A \times B \times C \times D \times K$$

其中：

P -----待估宗地价格；

P_B -----比较实例价格；

A-----待估宗地交易情况指数/比较实例交易情况指数；

B-----待估宗地价值时点地价指数/比较实例交易时点地价指数；

C-----待估宗地区域因素条件指数/比较实例区域因素条件指数；

D-----待估宗地个别因素条件指数/比较实例个别因素条件指数。

K-----待估宗地的土地使用年期修正系数

B.基准地价系数修正法基本原理及计算公式

基准地价系数修正法评估是利用城镇基准地价和基准地价修正系数表等评估成果，按照替代原则，就评估对象的区域条件和个别条件等与其所处区域的平均条件相比较，并对照修正系数表选取相应的修正系数对基准地价进行修正，进而求取评估对象在评估基准日价格的方法。

$$P = P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$$

式中：

P— 待估宗地土地价格；

P_{1b} —某用途、某级别的基准地价；

ΣK_1 —待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和；

K_2 —待估宗地年期修正系数；

K_3 —待估宗地评估期日修正系数；

K_4 —待估宗地容积率修正系数；

K_5 —待估宗地开发程度修正系数

C.承租权收益法基本原理及计算公式

收益法是基于经济学中的预期收益原理，将待估土地未来正常年纯收益（地租），以一定的土地还原率还原，以此估算待估土地价值的方法。

租赁用途土地使用权具备承租人权利价值。本次评估中承租人权利价值主要体现在其盈余价值（即市场租金与合同租金的差额部分），并以适当的折现率在租约期内折现并求和，得出租约期内的承租人权利价值。

承租权价格收益法计算公式

$$P=(a/r)[1-1/(1+r)^n]$$

式中：

P—租赁权价格；

a—盈余租金；

r—租赁权还原率；

n—收益年期。

② 软件

对于软件，评估人员查阅相关的证明资料，了解原始入账价值的构成，摊销的方法和期限，查阅了原始凭证。经核实表明账、表金额相符。对于外购的办公应用软件有较明确的未来使年时间，其中部分已确定不再使用的软件，本次评估按零元确认评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

③ 商标、专利权及专有技术

A. 商标

本次委估的一汽解放及其下属分公司商标共计 59 项，其中：2018 年 11 月由一汽解放柳州分公司转让给一汽解放的商标 4 项、一汽解放无锡柴油机厂的商标 53 项，一汽解放智慧物流分公司的商标 2 项。上述商标目前均处于保护期内。

由于委估的商标市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，可以判断委估商标无法为企业带来超额收益，因此本次评估不采用收益法；同时，市场上无法找到与委估商标相似的成交案例，也无法采用市场法进行评估。由于委估商标的成本构成可以计量，因此本次对商标权采用成本法进行评估。

成本法评估是依据商标权无形资产形成过程中所需要投入的各种费用成本，并以此为依据确认商标权价值的一种方法。

成本法基本公式如下：

$$P=C_1+C_2+C_3$$

式中：P——评估值

C₁——设计成本

C₂——注册官费及注册代理费

C₃——维护使用成本

B. 专利权及专有技术

市场法：这种评估方法主要是通过通过在专利权及专有技术市场或产权市场、资本市场上选择相同或相近似的专利作、专有技术为参照物，针对各种价值影响因素，如专利权及专有技术的功能进行类比，将被评估的专利权、专有技术与参照物专利权、专有技术进行价格差异的比较调整，分析各项调整结果、确定无形资产的价值。

使用市场法评估无形资产，其必要的前提是市场数据比较公开化；需要存在着具有可比性的无形资产的参照物；并且参照物的价值影响因素明确，应能够量化。市场法使用较多的是功能性类比法。由于我国无形资产市场交易目前尚处初级阶段，使得专利权的公平交易数据采集较为困难，因此市场法在本次评估应用中的不具备操作性。

成本法：通过分析重新开发出被评估无形资产所需花费的物化劳动来确定评估价值。企业合法取得无形资产过程中需支出的费用一般包括人工费用、调研咨询费、资产购置费、实验测试费、期间费用等，无形资产赋予企业的真实价值，与企业实际所支出费用之间通常对应关系较弱，故成本法评估通常适用于经营与收益之间不存在较稳定的对应关系，相应产品或服务价格市场性较弱的无形资产评估。

收益法：以被评估无形资产未来所能创造的收益的现值来确定评估价值，对专利、专有技术等无形资产而言，其之所以有价值，是因为资产所有者能够通过销售使用该项无形资产而生产的产品从而带来收益。

其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存在较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可量化。当对未来预期收益的估算较为客观公正、折现率的选取较为合理时，其估值结果较能完整地体现无形资产的价值，易于为市场所接受。

一汽解放是生产中、重卡车及客车制造企业，业务涵盖汽车整车制造、汽车改装业务、汽车零部件及配件制造和批发等，形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应等的产业链。经过多年的经营，一汽解放已经形成了较为稳定的经营、管理、销售模式，且在长期内持续大幅变动的可能性较小。因此，对于应用到一汽解放主流产品上的专利权、专有技术采用收益法评估；对于在解决生产问题和技术升级过程中形成的，在行业内各企业之间的主要生产技术上不存在明显差异的、预研发储备专利或目前没有应用计划的，以及目前没有应用计划的专利采用成本法评估。

综上，本次评估采用收益法和成本法对委托评估的专利权、专有技术进行评估。

一汽解放的专利权、专有技术全部为一汽解放及各下属分公司使用，本次评估以使用者运用专利权、专有技术生产的相应产品收入作为一汽解放专利权、专有技术产品收入。

一汽解放已形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应到汽车贸易的产业链。各零配件公司生产经营成果虽然单独核算，但其产品类型取决于整车生产类型、产品主要销售给集团内部的整车生产企业，其产品主要风险、使用年限取决于整车产品的风险和使用年限，因此对一汽解放内部整车生产进行配套的产品或服务中无形资产价值统一在整车无形资产价值中考虑。

在卡车类专利技术中，其技术都涵盖了成熟产业化阶段、研究阶段、研发阶段的各种技术，因不同阶段技术共同构成了汽车产业技术链条，互为基础互相推动，只有各阶段技术的有机结合才能保证汽车产业不断发展，因此其作用密不可分，且自主知识产权车型间所使用的主要技术可以相互通用，本次评估将同类技术合并考虑专利及专有技术产品收入、收益年限、收入分成情况。

a. 收益法模型

根据本次评估目的、评估对象的具体情况，评估人员选用收益途径下的收入分成法进行评估。

其基本公式为：

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i \times (1 - T) \times K \times (1 - D)}{(1 + r)^i}$$

式中：P——待估无形资产的评估价值；

R_i——预测与无形资产对应的产品第 i 年的销售收入；

T——企业所得税率；

K——待估无形资产分成率（销售收入分成率）；

D——无形资产的替代折扣率；

n——待估无形资产的未来收益期；

i——折现期；

r——折现率。

以上所称无形资产系一汽解放所申报评估专利、专有技术所有权。评估时选取各项参数，并经预测、分析、计算后得到委估无形资产的评估价值。

b. 成本法模型

根据本次委估专利权的具体情况，对于在解决生产问题和技术升级过程中形成的，在行业内各企业之间的主要生产技术上不存在明显差异的和应用于落后、滞销车型或者新能源车型，产品销量较差，处于亏损状态，不会为企业带来超额收益的专利，以及为

技术储备而形成的预研发专利，尚未应用到产品中，目前也没用具体的应用计划的专利采用成本法评估。

成本法基本公式如下：

专利资产评估值=专利资产重置成本×（1-贬值率）

其中：专利资产重置成本=研发成本+资金成本+合理利润+申请及注册阶段费用

研发成本：包括设计费、材料费、人工费、管理费；

资金成本：资金成本是在建设期内为工程建设所投入资金的贷款利息，其采用的利率按基准日中国人民银行规定人民币贷款基准利率标准计算，并按研发周期内资金均匀投入考虑；

合理利润：以研发成本为基础，按照同行业的投入资本回报率计算；

申请及注册阶段费用：包括注册申请阶段官费、注册代理费、注册授权阶段官费；

贬值率：采用剩余经济寿命预测法进行计算，即：由评估人员通过对无形资产剩余经济寿命的预测和判断，从而确定其成新率的方法。计算公式表示为：

贬值率=已使用年限/（已使用年限+剩余经济寿命年限）×100%

8) 开发支出

对于开发支出，评估人员查阅了原始凭证等原始财务资料。经核实表明账、表金额相符，本次评估在审计后的账面价值的基础上考虑一定的资金成本和资本投入回报率后确定评估值。

9) 递延所得税资产

递延所得税资产是企业会计核算在后续计量过程中因企业会计准则规定与税法规定不同，由资产的账面价值与其计税基础的差异所产生。评估人员就差异产生的原因、形成过程进行了调查和了解。计提坏账准备及各类递延收益形成的可抵扣的暂时性差异，以评估预计的风险损失金额和各项费用及款项金额结合企业所得税税率计算得出评估值。

10) 其他非流动资产

非流动资产为企业预付的购置设备款、设计费、评价费等。对于其他非流动资产，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

(3) 负债

检验核实各项负债在评估目的实现后的实际债务人、负债额，以评估目的实现后的产权所有者实际需要承担的负债项目及金额确定评估值。

2、收益法介绍

根据国家管理部门的有关规定以及《资产评估执业准则—企业价值》，国际和国内类似交易评估惯例，本次评估同时确定按照收益途径、采用现金流折现方法(DCF)估算评估对象的权益资本价值。

现金流折现方法是通过将企业未来预期净现金流量折算为现值，评估资产价值的一种方法。其基本思路是通过估算资产在未来预期的净现金流量和采用适宜的折现率折算成现时价值，得出评估值。其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存有较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可量化。使用现金流折现法的最大难度在于未来预期现金流的预测，以及数据采集和处理的客观性和可靠性等。当对未来预期现金流的预测较为客观公正、折现率的选取较为合理时，其估值结果具有较好的客观性。

(1) 基本模型

本次评估的基本模型为：

$$E = B - D$$

式中：

E：评估对象的所有者权益(净资产)价值；

B：评估对象的企业价值；

$$B = P + I + C$$

P: 评估对象的经营性资产价值;

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i}{(1+r)^i} + \frac{R_{n+1}}{r(1+r)^n}$$

式中:

R_i: 评估对象未来第 i 年的预期收益(自由现金流量);

r: 折现率;

n: 评估对象的未来经营期;

I: 评估对象基准日的长期投资价值;

C: 评估对象基准日存在的溢余或非经营性资产(负债)的价值;

$$C = C_1 + C_2$$

C₁: 基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

C₂: 基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

D: 评估对象的付息债务价值;

(2) 收益指标

本次评估,使用企业的自由现金流量作为评估对象经营性资产的收益指标,其基本定义为:

R=净利润+折旧摊销+扣税后付息债务利息-追加资本

根据评估对象的经营历史以及未来市场发展等,估算其未来经营期内的自由现金流量。将未来经营期内的自由现金流量进行折现并加和,测算得到企业的经营性资产价值。

(3) 折现率

本次评估采用资本资产加权平均成本模型(WACC)确定折现率 r

$$r = r_d \times w_d + r_e \times w_e$$

式中：W_d：评估对象的债务比率；

$$w_d = \frac{D}{(E + D)}$$

W_e：评估对象的权益比率；

$$w_e = \frac{E}{(E + D)}$$

r_d：所得税后的付息债务利率；

r_e：权益资本成本。本次评估按资本资产定价模型(CAPM)确定权益资本成本 r_e；

$$r_e = r_f + \beta_e \times (r_m - r_f) + \varepsilon$$

式中：

r_f：无风险报酬率；

r_m：市场期望报酬率；

ε：评估对象的特性风险调整系数；

β_e：评估对象权益资本的预期市场风险系数；

$$\beta_e = \beta_u \times (1 + (1 - t) \times \frac{D}{E})$$

β_u：可比公司的预期无杠杆市场风险系数；

$$\beta_u = \frac{\beta_i}{1 + (1 - t) \frac{D_i}{E_i}}$$

β_i：可比公司股票(资产)的预期市场平均风险系数；

$$\beta_t = 34\%K + 66\%\beta_x$$

式中：

K：一定时期股票市场的平均风险值，通常假设K=1；

β_x ：可比公司股票(资产)的历史市场平均风险系数；

D_i 、 E_i ：分别为可比公司的付息债务与权益资本。

（二）置入资产的评估假设

1、一般假设

（1）交易假设

交易假设是假定所有待评估资产已经处在交易的过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。交易假设是资产评估得以进行的一个最基本的前提假设。

（2）公开市场假设

公开市场假设，是假定在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，资产交易双方彼此地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智的判断。公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础。

（3）资产持续经营假设

资产持续经营假设是指评估时需根据被评估资产按目前的用途和使用的方式、规模、频度、环境等情况继续使用，或者在有所改变的基础上使用，相应确定评估方法、参数和依据。

2、特殊假设

（1）本次评估假设评估基准日外部经济环境不变，国家现行的宏观经济不发生重大变化；

（2）企业所处的社会经济环境以及所执行的税赋、税率等政策无重大变化；

(3) 企业未来的经营管理班子尽职，并继续保持现有的经营管理模式；

(4) 评估对象在未来预测期内的资产规模、构成，主营业务、产品的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等仍保持其基准日的状态持续，不考虑未来可能由于管理层、经营策略、关联企业经营模式以及商业环境等变化导致的资产规模、构成以及主营业务、产品结构等状况的变化。

(5) 在未来的经营期内，评估对象的各项期间费用不会在现有基础上发生大幅的变化，仍将保持基准日的变化趋势持续。

(6) 本次评估的各项资产均以评估基准日的实际存量为前提，有关资产的现行市价以评估基准日的国内有效价格为依据；

(7) 本次评估假设委托人及置入资产提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

(8) 评估范围仅以委托人及置入资产提供的评估申报表为准，未考虑委托人及置入资产提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债；

(9) 假设评估基准日后现金流入为平均流入，现金流出为平均流出。

(10) 本次评估测算的各项参数取值不考虑通货膨胀因素的影响。

当上述条件发生变化时，评估结果一般会失效。

(三) 置入资产评估值分析

1、评估概况

本次交易中，置入资产同时采用资产基础法和收益法进行评估。截至 2019 年 3 月 31 日，置入资产净资产账面价值为 1,956,744.22 万元。资产基础法评估结果为 2,700,914.02 万元，增值率为 38.03%；收益法评估结果为 2,611,195.77 万元，增值率为 33.45%。两种评估方法差异的原因主要是：

(1) 资产基础法评估是以资产的成本重置为价值标准，反映的是资产投入（购建成本）所耗费的社会必要劳动，这种购建成本通常将随着国民经济的变化而变化。采用资产基础法对置入资产进行评估，是将构成企业的各种要素资产的评估值加总减去负债评估值求得企业价值的方法。

(2) 收益法评估是以资产的预期收益为价值标准，反映的是资产的经营能力（获利能力）的大小，这种获利能力通常将受到国际国内宏观经济、法律法规、进出口政策、外汇汇率、政府控制以及资产的有效使用等多种条件的影响。

2、资产基础法评估结论

采用资产基础法对一汽解放的全部资产和负债进行评估得出的评估基准日 2019 年 3 月 31 日的评估结论如下：

资产账面价值 4,608,958.12 万元，评估值 5,288,709.81 万元，评估值与账面价值比较增值 679,751.69 万元，增值率 14.75%。

负债账面价值 2,652,213.90 万元，评估值 2,587,795.79 万元，评估值与账面价值比较增值-64,418.11 万元，增值率-2.43 %。

净资产账面价值 1,956,744.22 万元，评估值 2,700,914.02 万元，评估值与账面价值比较增值 744,169.80 万元，增值率 38.03%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	3,182,419.20	3,208,126.77	25,707.57	0.81
非流动资产	1,426,538.92	2,080,583.04	654,044.12	45.85
其中：长期股权投资	550,646.31	717,492.99	166,846.68	30.30
投资性房地产	16.74	834.48	817.74	4,884.95
固定资产	545,645.19	806,021.02	260,375.83	47.72
其中：建筑物	184,720.60	325,475.57	140,754.97	76.20
设备	360,924.59	480,545.45	119,620.86	33.14
在建工程	30,843.45	30,898.37	54.92	0.18
工程物资	13,485.74	13,485.74	-	-
固定资产清理	260.38	303.65	43.27	16.62
无形资产	169,256.98	392,195.09	222,938.11	131.72
其中：土地使用权	150,442.96	346,564.76	196,121.80	130.36
开发支出	3,475.54	4,011.64	536.10	15.42
递延所得税资产	57,077.39	59,508.86	2,431.47	4.26
其他非流动资产	55,831.20	55,831.20	-	-

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
资产总计	4,608,958.12	5,288,709.81	679,751.69	14.75
流动负债	2,416,313.66	2,416,313.66	-	-
非流动负债	235,900.24	171,482.13	-64,418.11	-27.31
负债总计	2,652,213.90	2,587,795.79	-64,418.11	-2.43
净资产（所有者权益）	1,956,744.22	2,700,914.02	744,169.80	38.03

(1) 流动资产

截至评估基准日，置入资产的流动资产账面价值为 3,182,419.20 万元，评估值为 3,208,126.77 万元，增值率为 0.81%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

(2) 非流动资产

1) 长期股权投资

纳入本次评估范围的长期股权投资账面值为 5,506,463,051.21 元，长期股权投资共有 8 项，其中全资子公司 5 家，参股子公司 3 家。具体账面价值情况表和长期股权投资总体情况表如下：

单位：元

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面值
解放销售	2009.11	100%	597,257,897.31	597,257,897.31
无锡大豪	1997.7	100%	38,566,440.12	38,566,440.12
青岛汽车公司	2017.1	100%	4,559,173,474.86	4,559,173,474.86
大柴公司	2007.6	100%	700,000,001.00	154,125,943.58
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	2005.4	40%	46,940,013.01	82,982,805.45
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	2003.7	21.81%	24,643,165.79	47,956,489.89
长春威伯科汽车控制系统有限公司	2018.12	40%	26,400,000.00	26,400,000.00
一汽客车有限公司	2018.12	100%	735,772,812.00	0.00
合计			6,728,753,804.09	5,506,463,051.21
减：长期股权投资减值准备				
净额			6,728,753,804.09	5,506,463,051.21

鉴于长春威伯科汽车控制系统有限公司于 2018 年 12 月刚刚成立，企业目前处于筹备阶段，尚未开展正常的生产经营业务，本次评估按照企业提供的评估基准日资产负债表列示的净资产金额乘以被投资单位的持股比例确定评估值。

纳入此次评估范围的其他长期股权投资公司属于一汽解放全资及有重要影响的参控股子公司，根据国家现行法律法规和相关行业标准要求，分别采取适当的评估方法进行评估，进而根据各被投资公司持股比例分别计算各长期股权投资公司评估值。

长期股权投资评估值=被投资单位整体评估后净资产×持股比例

在确定长期股权投资评估值时，评估人员没有考虑控股权和少数股权等因素产生的溢价和折价，也未考虑股权流动性对评估结果的影响。

长期股权投资合计账面值 5,506,463,051.21 元，评估值 7,174,929,870.14 元，评估增值 1,668,466,818.93 元，增值率 30.30%，评估增值的主要原因是被投资单位资产整体评估增值，长期股权投资按股权比例计算后总体增值。被投资单位评估增值主要原因是被投资单位的固定资产、土地使用权增值所致。评估值详见下表：

单位：万元

被投资单位名称	投资比例	资产基础法评估值	收益法评估值	评估结果选取	评估价值
解放销售	100.00%	52,927.41	49,613.28	成本法	52,927.41
无锡大豪	100.00%	10,305.02	9,394.83	成本法	10,305.02
青岛汽车公司	100.00%	587,316.07	566,237.45	成本法	587,316.07
大柴公司	100.00%	49,021.95	48,005.53	成本法	49,021.95
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	40.00%	8,716.62	8,974.02	成本法	8,716.62
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	21.81%	6,565.91	6,848.20	成本法	6,565.91
长春威伯科汽车控制系统有限公司	40.00%	2,640.00	0.00	成本法	2,640.00
一汽客车有限公司	100.00%	0.00	0.00		0.00
合计		717,492.99	689,073.31		717,492.99

2) 投资性房地产

一汽解放投资性房地产位于长春市绿园区厂区内，有 3 处房产，分别为西钢板库、800M 钢板库、西钢工人休息室，总建筑面积 10,358.20 平方米。两处房产建成于 1992 年，一处房产建成于 1998 年。截至评估基准日投资性房地产正常使用。

上述投资性房地产位于工业土地上，为厂区配套库房及休息室，投资性房地产所占用的土地地上还有其他房产，无法将投资性房地产占用的土地使用权进行分劈，无法采用市场法及收益法进行评估。因此采用成本法进行评估。

纳入本次评估范围的投资性房地产账面原值 5,578,777.44 元，账面净值 167,363.32 元，评估价值 8,344,794.00 元，评估增值 8,177,430.68 元，增值率 4,886.04%。

评估增值的原因是：

①企业对投资性房地产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

②委估投资性房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

③置入资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

3) 固定资产——建筑物

纳入评估范围内的房屋建筑物类资产为置入资产所有房屋建筑物、构筑物及管道沟槽，房屋建筑物共计 398 项、构筑物 275 项，管道沟槽共计 196 项。评估对象主要分布在长春市、成都市、柳州市及无锡市。房屋建筑物类资产账面原值 3,100,706,958.98 元，净值 1,847,206,032.33 元。

基于本次评估之特定目的，结合待评估房屋建（构）筑物的特点，本次评估对于企业自建的建筑物采用重置成本法，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	2,736,735,186.01	1,658,941,813.31	3,969,635,331.39	2,957,369,165.39	45.05	78.27
构筑物	309,713,862.29	167,504,765.65	396,276,900.00	251,424,397.00	27.95	50.10
管道及沟槽	54,257,910.68	20,759,453.37	87,183,300.00	45,962,123.00	60.68	121.40
合计	3,100,706,958.98	1,847,206,032.33	4,453,095,531.39	3,254,755,685.39	43.62	76.20

造成评估增值的原因：

①企业对建筑物类资产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

②委估房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，

是评估增值的主要原因；

③ 置入资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

4) 固定资产——设备

本次设备类资产主要采用重置成本法进行评估，评估结果详见下表：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	9,604,031,422.91	3,574,535,631.07	9,148,265,889.20	4,675,981,318.20	-4.75	30.81
运输设备	58,021,970.70	20,536,026.81	53,029,100.00	36,831,684.00	-8.61	79.35
电子设备	278,775,507.64	56,630,664.80	227,459,565.43	92,641,361.43	-18.41	63.59
合计	9,940,828,901.25	3,651,702,322.68	9,428,754,554.63	4,805,454,363.63	-5.15	31.59

造成评估增值的原因：

① 机器设备

设备类资产原值减值是因为部分设备购置时间较早，资产技术更新速度较快等经济因素致使评估基准日的设备购置价格下降，导致评估原值减值。

评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

② 车辆

车辆评估原值减值的主要原因是车辆这类资产技术更新速度较快，目前市场上同类产品的价格低于其购置时的价格，故评估原值减值。

车辆评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的主要原因是企业的电子设备主要为办公用设备，受这类资产技术更新速度比较快的特点的影响，目前市场上同类产品的价格普遍低于其购置时的水平，故评估原值较账面原值减值。

电子设备评估净值增值原因主要原因是企业电子设备会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

5) 在建工程

在建工程账面值 308,434,475.99 元，主要为在建工程——土建工程及设备安装工程。

① 设备安装工程

在建工程——设备安装工程账面价值 292,064,400.53 元，主要为 M 系列国六项目缸盖加工生产线、缸体缸盖线 GROB 设备新增与改造、M 系列国六项目 M2\M3 缸体缸盖金切设备改造等。

评估人员在现场核实了相关明细账、入账凭证、概预算和预决算等资料，查看了在建工程的实物。对于在建工程(设备安装工程)账面值包含的在建款项，因其基本反映了评估基准日的购建成本，以清查核实后账面值作为评估值。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。

在建工程——设备安装工程评估值 304,038,494.66 元，评估增值 11,974,094.13 元，增值率为 4.10%，增值原因为本次评估在考虑合理工期的情况下计取资金成本，导致评估增值。

② 土建工程

在建工程——土建工程账面值 16,370,075.46 元，主要为挂能源信息管理系统、一、二号厂房计算机网络通信系统、危险气体检测报警系统等。

对于在建工程，评估人员在现场核实了相关明细账、入账凭证及可研报告、初步设计、概预算和预决算等资料，查看了在建工程的实物，与项目工程技术人员等相关人员进行了座谈，了解了在建工程的具体情况。

对于多年暂停项目，企业不再继续投入资金，且工程只建设好部分基础，无残值及使用价值，评估为零。

对于已经转固，申报账面价值为剩余未转固工程项目，本次评估包含在固定资产中评估，对在建工程评估为零。

对于正在建设的在建工程，因其账面价值基本反映了评估基准日的购建成本，以清查核实后账面值作为评估值。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。

在建工程——土建工程账面价值 16,370,075.46 元,评估值 4,945,246.00 元，评估增值-11,424,829.46 元，增值率-69.79%。减值的主要原因是部分工程已完工，在房屋建筑物中评估，在建工程中不再评估。

6) 工程物资

纳入本次评估范围的工程物资账面值为 134,857,439.62 元，为计财部、卡车厂及无锡柴油机厂的相关工程机械、物资，均为购入时间较短且市场价波动不大的物资。本次评估按照账面值确定为评估值。

工程物资评估值为 134,857,439.62 元。

7) 固定资产清理

纳入评估范围的固定资产清理账面价值 2,603,806.64 元，主要为生产线上淘汰下来的机器设备、已达到设备报废年限的电子设备及企业已淘汰并办理报废手续的车辆等。

本次评估对固定资产清理采用如下评估方法：

① 机器设备类

评估值=可变现价格

根据委估资产材质、重量及评估基准日废旧材料不含税市场价格计算确定可变现价格。

可变现价格=废旧金属重量×数量×废旧金属不含税市场价格

② 电子设备类

评估值=现行市场不含税单价×数量

委估资产大部分为电脑、打印机及工作站等办公类设备，对该部分资产按照当地二手设备回收价（不含税）确定现行市场单价。

现行市场单价=二手设备回收价（不含税）

③ 车辆

评估值=报废车辆回收价×重量

报废车辆需持《报废汽车回收证明》到车辆交管部门办理车辆注销手续，持《车辆注销证明》到报废汽车回收公司进行《注销证明》，报废车辆的评估采用当地报废车辆回收中心的回收价确定评估值。

固定资产清理评估值为 3,036,523.40 元，增值 432,716.76 元，增值率 16.62%。增值的主要原因为资产的清理变现价值高于账面价值所致。

8) 无形资产——土地使用权

本次评估的无形资产-土地使用权为 62 宗国有土地使用权，使用权面积合计为 4,644,983.24 平方米，土地使用权类型为出让、租赁，62 宗土地使用权均已办理了《国有土地使用证》、《不动产权证书》，账面价值为 1,504,429,574.08 元，具体情况如下：

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
吉(2019)长春市不动产权第 0697076 号	2012/7/12	出让	工业	50 年	四通一平	130,322.00
长国用(2014)第 100023643 号	2007/4/20	出让	工业	50 年	七通一平	6,557.00
吉(2019)长春市不动产权第 0697314 号等(共 2 本)	2012/12/20	出让	工业	50 年	四通一平	224,017.00
吉(2019)长春市不动产权第 0697318 号	2011/12/8	出让	工业	50 年	四通一平	4,699.00
吉(2019)长春市不动产权第 0613092 号等 2 本	1995/8/7	出让	工业	50 年	七通一平	40,372.00
吉(2019)长春市不动产权第 0613061 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	788.00
吉(2019)长春市不动产权第 0613076 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	1,271.00
吉(2019)长春市不动产权第 0611396 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	2,760.00
吉(2019)长春市不动产权第 0613244 号等(共 46 本)	2008/12/6	出让	工业	50 年	七通一平	149,914.00
吉(2019)长春市不动产权第 0697058 号	2011/12/8	出让	工业	50 年	四通一平	77,075.00
川(2019)新都区不动产权第 0033550 号等	2004/10/23	出让	工业	50 年	五通一平	155,235.40
桂(2019)柳州市不动产权第 0086920 号	2010/9/14	出让	工业	50 年	五通一平	15,065.86
桂(2019)柳州市不动产权第 0061150 号等 23 本	2010/9/14	出让	工业	50 年	五通一平	141,608.90
吉(2019)长春市不动产权第 0629883 号等 3 个	2007/12/27	出让	商服	40 年	七通一平	10,785.00

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
吉(2019)长春市不动产权第0682722号	2007/9/19	出让	文体	50年	七通一平	6,329.00
吉(2019)长春市不动产权第0682723号	2007/9/19	出让	文体	50年	七通一平	8,360.00
吉(2019)长春市不动产权第0670139号等4个	2007/9/19	出让	工业	50年	七通一平	4,726.00
吉(2019)长春市不动产权第0642794号	2007/12/27	出让	商服	40年	七通一平	3,188.00
吉(2019)长春市不动产权第0636321号等30个	2007/12/27	出让	科教	50年	七通一平	202,158.00
吉(2019)长春市不动产权第0636388号等(共3本)	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	26,508.00
吉(2019)长春市不动产权第0697147号	1987/8/26	出让	工业	50年	七通一平	2,402.00
吉(2019)长春市不动产权第0635614号	1988/3/9	出让	科教	50年	七通一平	8,525.00
吉(2019)长春市不动产权第0697138号	1989/4/5	出让	科教	50年	七通一平	436.00
吉(2019)长春市不动产权第0654304号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	4,475.00
吉(2019)长春市不动产权第0670139号等4个	2007/9/19	出让	工业	50年	七通一平	16,581.00
吉(2019)长春市不动产权第0682704号等33本	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	470,635.00
吉(2019)长春市不动产权第0629943号	1988/6/21	出让	工业	50年	七通一平	1,305.00
吉(2019)长春市不动产权第0633717号	1989/4/19	出让	工业	50年	七通一平	697.00
吉(2019)长春市不动产权第0619828号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	65,047.00
吉(2019)长春市不动产权第0654305号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	29,964.00
吉(2019)长春市不动产权第0654303号	1988/6/21	出让	工业	50年	七通一平	226.00
吉(2019)长春市不动产权第0620258号	1990/9/19	出让	工业	50年	七通一平	6,876.00
吉(2019)长春市不动产权第0642795号	2007/12/30	出让	商服	40年	七通一平	10,919.00
吉(2019)长春市不动产权第0646179号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	23,751.00
吉(2019)长春市不动产权第0681689号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	20,349.00
吉(2019)长春市不动产权第0645565号	2007/9/19	出让	仓储	50年	七通一平	3,171.00
吉(2019)长春市不动产权第0619831号等7个	2007/4/20	出让	工业	50年	七通一平	77,953.00
吉(2019)长春市不动产权	2007/4/20	出让	工业	50年	七通一平	30,186.00

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
第 0645554 号等 6 个						
吉(2019)长春市不动产权第 0629934 号等 2 个	2007/4/20	出让	工业	50 年	七通一平	34,070.00
吉(2019)长春市不动产权第 0645843 号	2007/12/30	出让	工业	50 年	七通一平	5,140.00
吉(2019)长春市不动产权第 0630056 号等 2 个	2007/12/30	出让	仓储	50 年	七通一平	154,276.00
吉(2019)长春市不动产权第 0642969 号	2007/12/30	出让	仓储	50 年	七通一平	2,501.00
吉(2019)长春市不动产权第 0619833 号	2001/9/15	出让	工业	50 年	七通一平	11,554.00
吉(2019)长春市不动产权第 0681696 号	2007/12/27	出让	仓储	50 年	七通一平	29,209.00
吉(2019)长春市不动产权第 0629986 号等 14 个	2007/12/27	出让	仓储	50 年	七通一平	294,389.00
吉(2019)长春市不动产权第 0619751 号等 3 个	2010/7/23	出让	工业	50 年	七通一平	22,194.00
吉(2019)农安县不动产权第 0008281 号等 13 个	1973/6/1	租赁	工业	50 年	四通一平	957,200.00
吉(2019)长春市不动产权第 0629909 号等 9 个	1990/9/19	出让	工业	50 年	七通一平	88,477.00
吉(2019)长春市不动产权第 0636784 号	2010/1/27	出让	商服	40 年	七通一平	11,351.00
吉(2019)长春市不动产权第 0683177 号等 10 本	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	122,348.00
吉(2019)长春市不动产权第 0643055 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	17,861.00
吉(2019)长春市不动产权第 0642997 号	1989/1/18	出让	工业	50 年	七通一平	721.00
鲁(2019)青岛市崂山区不动产权第 0004320 号	2001/8/1	出让	工业	50 年	七通一平	101,676.28
苏(2019)无锡市不动产权第 0115526 号	2010/9/15	出让	工业	50 年	六通一平	1,512.80
苏(2019)无锡市不动产权第 0116171 号	2010/9/15	出让	工业	50 年	六通一平	34,782.50
苏(2019)无锡市不动产权第 0116113 号	2010/9/15	出让	工业	50 年	六通一平	197,686.30
苏(2019)无锡市不动产权第 0115414 号	2010/9/15	出让	工业	50 年	六通一平	108,751.90
苏(2019)无锡市不动产权第 0115476 号	2001/2/23	出让	工业	50 年	六通一平	16,666.20
苏(2018)无锡市不动产权第 0109959 号	2010/11/25	出让	工业	50 年	六通一平	259,556.10
吉(2019)长春市不动产权第 0697089 号等 8 个	2003/4/14	出让	工业	50 年	七通一平	61,284.00
吉(2019)长春市不动产权第 0697072 号、吉(2019)	2009/5/27	出让	工业	50 年	七通一平	31,286.00

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
长春市不动产权第 0697070 号						
吉(2019)长春市不动产权第 0697093 号等 9 个	2002/7/25	出让	工业	50 年	七通一平	95,253.00

根据委估宗地的特点及项目的实际情况，依据《城镇土地评估规程》的规定，本次评估出让用途土地使用权采用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。租赁用途土地使用权采用收益法评估。这是由于：

长春市、成都市土地市场较为成熟，且同一区域内与待估宗地类似交易案例容易收集，因此运用市场比较法进行评估较为适宜；

长春市、成都市、柳州市、无锡市待估宗地均位于公布的基准地价覆盖区域内，根据公布的《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31 号)、《成都市国土资源局关于公布成都市中心城区土地级别与基准地价编制成果的通知》(成国土资发[2017]111 号)，经咨询国土部门该基准地价正在实行中，可以使用该基准地价。且有较完善的基准地价修正体系，因此运用基准地价系数修正法评估较为适宜。

长春市、成都市、柳州市土地开发所耗费的土地取得成本费用、利息、利润、应缴纳的税金和土地增值收益的均未公开，无法确定，因此不适合采用成本逼近法进行评估；本次评估宗地已经开发完成，不适用剩余法；本次评估宗地土地出租案例极少，无法收集土地租金价格资料，因此未选用收益法进行评估。

租赁类型土地使用权根据《城镇土地估价规程》要求：“土地租赁权价格评估宜采用市场比较法、收益法等方法评估。”由于类似租赁用途土地使用权近年无成交案例，故无法采用市场比较法，本次租赁用途土地使用权采用收益法评估。

本次评估范围内无形资产——土地使用权评估值为 3,465,647,575.00 元，企业账面价值为 1,504,429,574.08 元，评估值较比账面价值增值 1,961,218,000.92 元，增值率 130.36%。

造成增值的主要原因为：

① 由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高。

② 由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

9) 无形资产——其他无形资产

无形资产——其他无形资产账面值为 188,140,209.37 元，为卡车厂、无锡柴油机厂、智慧物流、变速箱分公司等正在使用的 ERP 软件、网站管理软件、物流管理软件及一汽解放及下属分公司申报的 9 项专有技术和账外的 233 项专利、59 项商标。

① 软件

对于软件，对于已确定不再使用的软件，本次评估按零元确认评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

② 商标

本次委估的一汽解放及其下属分公司商标共计 59 项，其中：2018 年 11 月由一汽解放柳州分公司转让给一汽解放计财部的商标 4 项、一汽解放无锡柴油机厂的商标 53 项，一汽解放智慧物流的商标 2 项。上述商标目前均处于保护期内。

由于委估的商标市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，因此可以判断委估商标无法为企业带来超额收益。

本次对商标权采用成本法进行评估，成本法评估是依据商标权无形资产形成过程中所需要投入的各种费用成本，并以此为依据确认商标权价值的一种方法。

③ 专利及专有技术

纳入本次评估范围的专有技术以及账外专利合计 242 项，其中：专利 233 项、专有技术 9 项。专利中发明专利 26 项，实用新型专利 196 项，外观设计专利 11 项。

一汽解放是生产中、重卡车及客车制造企业，业务涵盖汽车整车制造、汽车改装业务、汽车零部件及配件制造和批发等，形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应等的产业链。经过多年的经营，一汽解放已经形成了较为稳定的经营、管理、销售模式，且在长期内持续大幅变动的可能性较小。因此，对于应用到一汽解放主流产品上的专利权、专有技术采用收益法评估；对于在解决生产问题和技术升级过程中形成的，在行业内各

企业之间的主要生产技术上不存在明显差异的、预研发储备专利或目前没有应用计划的，以及目前没有应用计划专利采用成本法评估。

综上，本次评估采用收益法和成本法对委托评估的专利权、专有技术进行评估。

一汽解放的专利权、专有技术全部为一汽解放及各下属分公司使用，本次评估以使用者运用专利权、专有技术生产的相应产品收入作为一汽解放专利权、专有技术产品收入。

一汽解放已形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应到汽车贸易的产业链。各零配件公司生产经营成果虽然单独核算，但其产品类型取决于整车生产类型、产品主要销售给集团内部的整车生产企业，其产品主要风险、使用年限取决于整车产品的风险和使用年限，因此对一汽解放内部整车生产进行配套的产品或服务中无形资产价值统一在整车无形资产价值中考虑。

在卡车类专利技术中，其技术都涵盖了成熟产业化阶段、研究阶段、研发阶段的各种技术，因不同阶段技术共同构成了汽车产业技术链条，互为基础互相推动，只有各阶段技术的有机结合才能保证汽车产业不断发展，因此其作用密不可分，且自主知识产权车型间所使用的主要技术可以相互通用，本次评估将同类技术合并考虑专利及专有技术产品收入、收益年限、收入分成情况。

A.收益法

a. 收益模型的介绍

详见本章节中“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”中的资产基础法介绍部分。

b. 收益预测的假设条件

假设评估基准日后企业所处地区的宏观经济政策、产业政策和区域发展政策除公众已获知的变化外，无其他重大变化；

假设评估对象在未来经营期内的所处的社会经济环境以及所执行的税赋、税率等政策无重大变化；

假设公司的管理层是负责的、稳定的，且有能力担当其职务；

无形资产的评估结论是在置入资产预测的未来收入能够如期实现的前提下得出的；

本次评估假设委托人及置入资产提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

评估范围仅以委托人及置入资产提供的评估申报表为准，未考虑委托人及置入资产提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债；

假设委估技术的核心研发人员能够持续为企业提供技术支持，保证企业生产顺利进行；

本次评估测算的各项参数取值不考虑通货膨胀因素的影响。

c. 收益年限的确定

无形资产的寿命分自然寿命、法律寿命和经济寿命。自然寿命是指该科技成果被新技术替代的时间，法律寿命是法律保护期限或者合同规定的期限，经济寿命是指技术能够带来超额经济收益的期限。

2018年7月3日，生态环境部刊发“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告（以下简称公告），宣布自2020年7月1日起，所有生产、进口、销售和注册登记的城市车辆应符合本标准要求；自2021年7月1日起，所有生产、进口、销售和注册登记的重型柴油车应符合本标准要求。

J7系列车型于2017年刚刚推向市场，用户反映良好，预计未来销量将快速上升。与J7系列车型相关的主要专利及专有技术均可以应用到符合国VI排放标准的J7系列产品上。经与企业有关工程技术人员沟通后得知，J7系列车型还会在市场上存续约10年的时间。因此评估人员认为与J7系列车型相关的专利及专有技术在10年内可以保持较好的收益性，综合分析并考虑基准日的选择，判断与J7系列车型相关的专利及专有技术的收益年限到2028年12月31日止。

J6系列及青岛汽车公司的J6F载货车系列产品于2007年投放市场，至评估基准日已经销售了12年。经与企业有关工程技术人员沟通后得知，为了满足产品发展的需要，同时满足国VI排放标准的要求，上述系列车型将于2-3年后进行重大的更新换代和技术升级，应用于上述车型的主要专利技术将不再适用于换代升级后的产品。评估人员结合

公告颁布的达标时限，经综合判断，应用于 J6 系列及青岛汽车公司的 J6F 载货车系列产品的专利技术的收益年限到 2021 年 12 月 31 日止。

本次评估确定的专利及专有技术收益年限并不意味着该项技术的实际寿命。

d. 计算过程

i. 与无形资产组合相关的收入

企业目前在售的整车产品系列为：J7 牵引车系列、J6 系列、青岛汽车公司的 J6F 载货车系列。

其中 J7H 牵引车系列于 2017 年刚刚推向市场，用户反映良好，预计未来销量将快速上升。

J6 系列及青岛汽车公司的 J6F 载货车系列为一汽解放的主流车型，其市场知名度及市场占有率均名列前茅。其中：J6M 系列由于产品整合的原因，至 2020 年开始不再继续生产；J6L 系列的牵引车和自卸车由于产品销量的原因，至 2019 年 4 月以后开始不再继续生产，其他车型的销量及收入在未来将稳步上升。

综上所述，本次评估结合行业发展状况、市场供求情况，根据被评估公司自身产品、经营状况及企业经营计划，对各类产品的收益情况进行预测，具体预测见下表：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024-2028年
J7H-牵引车	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51	594,950.17
J6P-牵引车	1,139,282.50	1,977,933.84	1,859,509.09	1,838,248.95	1,719,918.56	1,631,196.58
J6P-载货车	201,919.83	356,286.53	367,827.68	372,732.05	393,143.76	392,468.66
J6P-自卸车	316,635.49	554,504.75	572,148.08	579,709.51	587,864.14	604,914.27
J6M-牵引车	5,676.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
J6M-载货车	47,783.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
J6M-自卸车	41,900.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
J6L-载货车	338,432.90	454,048.59	459,085.58	466,281.28	503,698.91	525,286.01
青岛 J6F 载货车	655,246.53	1,349,870.55	1,487,558.02	1,611,260.00	1,752,792.00	1,752,792.00
收入合计	2,779,462.21	4,786,844.70	4,957,666.29	5,149,180.48	5,390,408.88	5,501,607.69

ii. 企业所得税率

本次评估计算分成率时采用的是销售净利润率，故所得税扣除在计算分成率时考虑。

iii. 无形资产的分成率

采用综合评价法确定分成率，主要是通过对分成率的取值有影响的各个因素，即法律因素、技术因素及经济因素进行评测，确定各因素对分成率取值的影响度，再根据由专业人员确定的各因素权重，最终得出分成率。运用综合评价法确定的分成率，考虑了可能对分成率取值有影响的各种因素，并且参考了国际技术贸易中对技术分成率的数值及我国各行业技术分成率调查统计结果。

I.建立分成率评测表

由于分成率影响因素较多，因此在确定评价指标体系时，首先对分成率及它的各种影响因素进行系统分析，影响分成率的因素主要包括法律因素、技术因素和经济因素。

在系统分析的基础上，对影响因素按照其内在的因果、隶属等逻辑关系进行分解，并形成评测指标的层次结构；通过系统分析，初步拟出评价指标体系之后，征求有关专家意见，确定评价指标体系、标值以及各指标的权重，确定分成率测评表。

II.确定委估无形资产分成率的范围。

根据评估实践和国际惯例，结合所评估业务的特点，本次评估中采用四分法计算无形资产组合的分成率，四分法认为产品收益主要由资金、管理、人力和技术四种因素贡献，并且假定四种因素对收益的贡献是相同的，收入中资金、管理、人力和技术四种因素都是对未来收益贡献的必备因素，并且在重要程度方面相同。

国内外对于专利技术分成率的研究有很多，联合国贸易和发展组织对各国专利技术合同的分成率做了大量的调查工作，调查结果显示，专利技术分成率一般为产品净售价的 0.5%-10%，并且行业特征十分明显。国内有研究表明，我国对专利技术的统计和调查中，如以净售价为分成基础，分成率一般不超过 5%。评估人员查阅了我国对于各行业专利技术分成率的调查统计数据，得知交通运输设备制造业的技术分成率下限为 0.83%，技术分成率上限为 2.49%。

III.确定委估无形资产分成率的调整系数。

将影响分成率取值的法律因素、技术因素、经济因素细分为无形资产法律状态、保护范围、侵权判定、技术所属领域、先进性、创新性、成熟度、供求关系等 11 个因素，分别给予权重和评分，采用加权算术平均计算确定分成率的调整系数，即委估专有技术的分成率在取值范围内所处的位置。

根据纳入评估范围的专有技术的性质、特点等，按分成率测评表，确定各影响因素的取值及分成率的调整系数。

下面以应用于 J7H 系列牵引车的专利及专有技术为例，分别说明分成率调整系数、分成率的测算过程。分成率调整系数测评结果见下表。

专利及专有技术主要影响因素及各因素所占的权重

权重	考虑因素		权重	分值						小计	合计
				100	80	60	40	20	0		
0.3	法律因素	无形资产法律状态	0.4				40			40	4.8
		保护范围	0.3			60				60	5.4
		侵权判定	0.3					20		20	1.8
0.5	技术因素	技术所属领域	0.1			60				60	3
		替代技术	0.2			60				60	6
		先进性	0.2		80					80	8
		创新性	0.1			60				60	3
		成熟度	0.1				40			40	2
		应用范围	0.2				40			40	4
		技术防御力	0.1				40			40	2
0.2	经济因素	供求关系	1			60			60	12	
合计										52	

分成率确定过程

相关参数		数据或计算公式	
分成率调整系数	r		52.00%
分成率区间上限	n		2.49%
分成率区间下限	m		0.830%
销售收入分成率		$K=m+(n-m)*r$	1.69%

iv. 替代折扣率的确定

替代率折扣率是针对于无形资产先进性的体现。随着时间推移，应用无形资产产品的市场需求量也会逐渐萎缩，同时也会出现新的更先进的技术替代原有的技术，由此无形资产带来的收益也会呈下降趋势。根据本次委估的无形资产的具体情况，通过对企业研发人员及产品线人员的访谈，虽然企业生产产品都是原始的核心生产技术为基础，不断的深度开发，达到产品的不断升级换代，所以预测技术的更新替代是一个平稳的过程。下面以应用于 J7H 系列牵引车的专利及专有技术为例，说明替代折扣率的测算过程。其替代折扣率确定如下表：

无形资产组合替代折扣率

项目/年度	2019 年 4-12 月	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年
更新替代率	5%	10%	15%	20%	25%
	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年
	30%	40%	50%	70%	90%

v. 折现率

折现率由无风险报酬率和风险报酬率组成。累加法是一种将无形资产的无风险报酬率和风险报酬率量化并累加求取折现率的方法。无风险报酬率是指在正常条件下的获利水平，是所有的投资都应该得到的投资回报率。风险报酬率是指投资者承担投资风险所获得的超过无风险报酬率以上部分的投资回报率，根据风险的大小确定，随着投资风险的递增而加大。风险报酬率一般由评估人员对无形资产的政策风险、技术风险、市场风险、资金风险、管理风险等进行分析并通过经验判断来取得，其公式为：

风险报酬率=政策风险报酬率+技术风险报酬率+市场风险报酬率+资金风险报酬率+管理风险报酬率

折现率=无风险报酬率+风险报酬率

其中：

无风险报酬率是参照国家近五年发行的 10 期国债利率的平均水平，按照 10 年期国债利率平均水平确定无风险报酬率，即无风险报酬率=3.52%。

影响风险报酬率的因素包括政策风险，技术风险，市场风险、资金风险和管理风险。根据目前评估惯例，5 个风险系数各取值范围在 0%-15%之间（合计 35%）具体的数值

根据测评表求得。任何一项风险大到一定程度，不论风险在总风险中的比重多低，该项目都没有意义。

项目	取值范围	权重	因素	分值							得分(权重*分值)	风险系数
				100	80	60	40	20	0	合计		
技术风险	5%	30%	技术开发风险				40			40	12	1.4
		20%	技术保护风险				40			40	8	
		20%	技术使用风险					20		20	4	
		20%	技术取得和转让风险					20		20	4	
市场风险	10%	40%	市场容量风险					20		20	8	3.2
		40%	市场现有竞争风险				40			40	16	
		20%	市场潜在竞争风险				40			40	8	
资金风险	5%	40%	非流动资金风险					20		20	8	2.2
		60%	流动资金风险			60				60	36	
管理风险	10%	50%	管理风险					20		20	10	2
		50%	经营风险					20		20	10	
政策风险	5%	50%	管理风险					20		20	10	1
		50%	政策限制					20		20	10	

① 技术风险：技术风险是指伴随着科技技术发展，生产方式的改变而产生的风险。技术风险的种类很多，其主要类型是技术开发风险，技术保护风险，技术使用风险，技术取得和转让风险。技术风险通常分为低，中，高风险三个等级。低风险是指可辨识且可监控其对项目目标影响的风险，中等风险是指可辨识的，对工程系统的技术性能，费用或进度将产生较大的影响风险，这类风险发生的可能性相当高，是有条件接收的事件，需要对其进行严监控高风险是指发生的可能性很高，不可接受的事件，其后果将对项目有极大影响的风险。经评分测算，技术风险系数为： $5\% \times 28\% = 1.4\%$ 。

② 市场风险：行业市场容量较大，目前行业竞争对手较多，竞争能力相当，经评分测算，市场风险系数为： $10\% \times 32\% = 3.2\%$ 。

③ 资金风险：企业资金风险是指企业资金再循环过程中，由于各种难以预料和无法控制的因素作用，使企业资金的实际收益小于预计收益而发生资金损失，进而造成企

业运转不顺，甚至破产倒闭。经调查了解，企业非流动资产风险较低，流动资产风险适中，按资金风险取值表确定其风险系数为 $5\% \times 44\% = 2.2\%$ 。

④ 管理风险：指企业决策人员和管理人员在经营管理中出现失误而导致公司盈利水平变化从而产生投资者预期收益下降的风险或由于汇率的变动而导致未来收益下降和成本增加。管理风险是指管理运作过程中因信息不对称，管理不善，判断失误等影响管理水平。按经营管理风险取值表确定其风险系数为 $10\% \times 20\% = 2\%$ 。

⑤ 政策风险：该行业属于国家鼓励扶持行业，政策风险系数为： $5\% \times 20\% = 1\%$ 。

经以上测算， $\text{风险报酬率} = \text{技术风险报酬率} + \text{市场风险报酬率} + \text{资金风险报酬率} + \text{管理风险报酬率} + \text{政策风险报酬率}$

$$= 1.4\% + 3.2\% + 2.2\% + 2\% + 1\%$$

$$= 9.8\%$$

$$\text{折现率} = \text{无风险报酬率} + \text{风险报酬率} = 3.52\% + 9.8\% = 13.32\%$$

vi. 评估价值的确定

根据公式计算，得到纳入本次评估范围的应用于 J7H 系列牵引车的专利及专有技术评估价值为 19,607.45 万元。计算过程如下表：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年
折现期	0.38	1.25	2.25	3.25	4.25
销售收入合计	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
收入分成额	550.69	1,591.99	3,574.99	4,748.03	7,317.56
替代折扣率	5%	10%	15%	20%	25%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现系数	0.9536	0.8553	0.7548	0.6660	0.5878
无形资产评估现值	498.88	1,225.47	2,293.64	2,529.75	3,225.95
项目	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年
折现期	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25
销售收入合计	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%

收入分成额	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66
替代折扣率	30%	40%	50%	70%	90%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现系数	0.52	0.46	0.40	0.36	0.31
无形资产评估现值	3,650.75	2,761.21	2,030.54	1,075.04	316.22
评估值合计	19,607.45				

应用于 J6 系列及青岛汽车公司 J6F 载货车系列产品专利权的评估原则和方法同上。

纳入本次评估范围的专利及专有技术评估值如下表：

单位：万元

专利及专有技术应用的产品	评估值
J7 系列	19,607.45
J6 系列	15,083.96
青岛汽车公司 J6F 载货车	5,269.15
合计	39,960.56

B.成本法

详见本章节中“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”中的资产基础法介绍部分。

无形资产——其他无形资产评估值为 456,303,357.93 元，评估增值 268,163,148.55 元，增值率 142.53%。其他无形资产评估增值的主要原因是纳入评估范围的专利权及商标权均为帐外资产，账面价值中没有包含这部分资产的价值，因此造成评估增值。

10) 开发支出

开发支出账面价值 34,755,423.10 元，为一汽解放商用车开发院承担的 CA6DM2 国 VI 发动机开发项目的开发支出。评估人员查阅了原始凭证等原始财务资料。经核实表明账、表金额相符。本次评估在审计后的账面价值的基础上考虑一定的资金成本和资本投入回报率后确定评估值。

开发支出评估值=开发支出账面价值×(1+资金成本+投入资本回报率)

经了解，此项开发支出至评估基准日已发生 3 年，资金成本率取 3 年期贷款利率 4.75%，按照均匀投入计算，则：

资金成本率=4.75%×3×50%=7.125%

一汽解放商用车开发院属于专业技术服务行业。经查询 Wind，该行业 2016-2018 年投入资本回报率的算数平均数为 8.3%。本次评估选取 8.3%为投入资本回报率。

开发支出评估值=34,755,423.10×(1+7.125%+8.3%)=40,116,447.12(元)

11) 递延所得税资产

递延所得税资产账面值为 570,773,915.73 元，是企业会计核算在后续计量过程中因企业会计准则规定与税法规定不同，由资产的账面价值与其计税基础的差异所产生。评估人员就差异产生的原因、形成过程进行了调查和了解。经核实，企业递延所得税资产是由辞退福利、三类人员费用、拆迁补偿款、计提坏账准备等原因形成的可抵扣暂时性差异形成。

有上述原因形成的可抵扣的暂时性差异，以评估预计的风险损失金额和各项费用及款项金额结合企业所得税税率计算得出评估值。

递延所得税资产评估值 595,088,575.52 元。

12) 其他非流动资产

其他非流动资产账面价值 558,312,021.49 元，为企业预付的购置设备款、设计费、评价费等。对于其他非流动资产，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

(3) 负债

截至评估基准日，置入资产的负债账面价值为 2,652,213.90 万元，评估值为 2,587,795.79 万元，减值率 2.43%，主要源于其他非流动负债。

其他非流动负债账面值 714,818,003.61 元，为当地政府支付给各相关公司的政府拆迁补偿款、技术改造项目补贴款、稳岗补贴款等确认递延收益并按期摊销的款项。

根据财政部关于印发《中央部门结转和结余资金管理暂行办法的通知》财预[2016]18号文件，一汽解放无锡柴油机 CA6DM 柴油机技术改造项目终止，于 2019 年 5 月 23 日正式申报财政部，这个项目的结余资金交回国库，本次评估按照需交回的金额确认负债。

另外，一汽解放卡车厂有部分递延收益为免税收益，部分收益已全额缴纳了所得税；一汽解放柳州分公司年产 1000 辆牵引车、自卸车新产品技术改造项目的补贴款在取得时已经全额缴纳所得税，本次将上述两项按照零值评估。

除以上事项外，其他非流动负债的其他项目均为不需企业未来支付的负债，本次评估仅以未来应缴纳的所得税金额确认评估值。

其他非流动负债评估值为 70,636,951.35 元。

3、收益法评估结论

(1) 盈利预测主要参数

置入资产收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019 年 4-12 月	2020 年末	2021 年末	2022 年末	2023 年末	2024 年末	永续
收入	2,899,924.64	4,527,694.43	4,606,664.22	4,703,057.44	4,835,045.10	5,028,843.76	5,028,843.76
成本	2,509,427.38	3,902,006.81	3,970,778.67	4,055,737.61	4,174,337.20	4,344,714.55	4,344,714.55
营业税金及附加	11,850.06	19,564.24	19,884.18	20,236.56	20,633.64	21,216.03	21,216.03
税金/收入	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
营业费用	112,852.94	176,183.38	179,253.84	183,001.76	188,133.67	195,668.84	195,668.84
管理费用	114,461.13	176,366.44	179,149.73	182,547.03	187,198.89	193,956.16	193,956.16
研发费用	88,727.51	136,649.86	138,738.89	141,288.82	144,780.35	149,906.98	149,906.98
财务费用	-3,267.35	-5,101.35	-5,190.33	-5,298.93	-5,447.65	-5,666.00	-5,666.00
资产减值准备	-	-	-	-	-	-	-
投资收益	-	-	-	-	-	-	-
营业利润	65,872.97	122,025.05	124,049.24	125,544.59	125,409.00	129,047.20	129,047.20
营业利润率	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
加：营业外收入	-	-	-	-	-	-	-
减：营业外支出	-	-	-	-	-	-	-
利润总额	65,872.97	122,025.05	124,049.24	125,544.59	125,409.00	129,047.20	129,047.20
研发费用加计扣除金额	49,909.22	76,865.55	52,027.08	52,983.31	54,292.63	56,215.12	56,215.12

项目	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末	永续
减：所得税	3,990.94	11,289.88	18,005.54	18,140.32	17,779.09	18,208.02	18,208.02
所得税率	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
净利润	61,882.03	110,735.17	106,043.70	107,404.27	107,629.91	110,839.18	110,839.18
折旧摊销等	93,477.09	130,909.74	130,909.74	130,909.74	130,909.74	130,836.67	130,836.67
折旧	87,909.38	123,486.13	123,486.13	123,486.13	123,486.13	123,486.13	123,486.13
投资性房地产折旧	-	-	-	-	-	-	-
摊销	5,567.71	7,423.61	7,423.61	7,423.61	7,423.61	7,350.54	7,350.54
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	-113,809.97	52,622.47	47,181.74	52,832.02	62,425.70	81,069.51	130,836.67
营运资金增加额	-158,561.75	15,030.37	4,911.92	5,995.66	8,209.64	12,054.27	-
资本性支出	16,432.31	-	-	-	-	-	-
资产更新	28,319.47	37,592.10	42,269.82	46,836.36	54,216.06	69,015.24	130,836.67
净现金流量	269,169.09	189,022.44	189,771.70	185,481.99	176,113.95	160,606.34	110,839.18

(2) 主营业务收入及成本

一汽解放未来规划要实现商用车整体提升，未来重点考虑提升中卡、客车的市场销量，保持并扩大重卡市占率，在保持目前牵引车、载货优势的基础上，逐步提升自卸、专用等短板产品的市场竞争力。一汽解放国内市场 2017 年起超越东风，实现行业第一；东部区域 2014 年起份额行业第一且优势逐年扩大。预计未来西部中重卡车占比呈上升趋势，东部呈下降趋势，海外需求占比基本保持稳定。

一汽解放在载货卡车重点细分市场处于较为领先地位，主要竞品在产品方面均针对重点细分市场主打产品配置及动力升级，并推出高低端产品组合。未来，一汽解放将不断推出差异化产品以应对竞品产品策略变化；并加速提升大客户开发能力，并针对不同业务类型的物流企业提供整套物流解决方案。

未来新能源车的需求将增长较快，特别是公交、环卫、邮政、通勤、轻型物流配送车辆中新能源汽车的比例将逐步增大。一汽解放将在新能源领域加大投入，拓展市场，特别是 J6L、J6F 等中卡产品，以及客车公交、物流车等车型上的投入。

由于 J6L、J6M 与 J6P 属于同类车型，这三种车型功能及技术指标相近，只是在部分细节设计上有所区别。为了消除企业产品的同质化竞争，一汽解放从 2017 年开始逐年减少 J6L 牵引车和自卸车及 J6M 全部车型的产量，2019 年下半年，全面停产 J6L 牵

引车和自卸车，2020年全面停产J6M全部车型，以确保销售较好的J6P系列产品和J6L载货汽车的产销量。

基于以上原因，从长期来看，公司产品的市场需求、产销量仍将保持一定的份额且有所增长。

一汽解放未来主营业务收入和成本的估算结果如下：

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年及以后
主营业务收入	2,820,389.65	4,403,515.30	4,480,319.22	4,574,068.70	4,702,436.39	4,890,919.82
主营业务成本	2,437,283.78	3,789,827.90	3,856,622.64	3,939,139.09	4,054,329.06	4,219,808.23

(3) 其他业务收入与成本

一汽解放其他业务收入与成本为一汽解放销售外购商品等业务形成。

一汽解放最近三年一期其他业务收入、成本的构成情况及与主营业务收入、成本比较的占比情况如下：

单位：万元

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年1-3月
其他业务收入	84,812.90	140,072.40	134,093.11	31,039.99
其他业务成本	72,015.05	128,998.11	124,404.32	26,021.65
主营业务收入	3,512,508.46	4,860,339.93	4,230,115.48	1,355,083.86
主营业务成本	3,134,186.28	4,085,115.37	3,630,457.16	1,184,566.01
其他业务收入占主营业务收入的比例	0.0241	0.0288	0.0317	0.0229
其他业务成本占主营业务成本的比例	0.0230	0.0316	0.0343	0.0220
2016-2018年其他业务收入占主营业务收入的比例的算数平均数				0.0282
2016-2018年其他业务成本占主营业务成本的比例的算数平均数				0.0296

本次评估按照2016-2018年其他业务收入、成本分别占主营业务收入、成本比例的算数平均数测算未来其他业务收入、成本的金额。

一汽解放未来其他业务收入和成本的估算结果如下：

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年及以后
------	------------	-------	-------	-------	-------	----------

其他业务收入	79,534.99	124,179.13	126,345.00	128,988.74	132,608.71	137,923.94
其他业务成本	72,143.60	112,178.91	114,156.03	116,598.52	120,008.14	124,906.32

(4) 销售费用

2016年、2017年、2018年、2019年1-3月评估对象销售费用分别为：83,604.25万元、170,046.03万元、181,131.96万元、49,061.31万元，主要为：运输费、差旅费、职工薪酬、产品质量保证费、包装费、业务宣传费等；销售费用是评估对象从事解放品牌载货汽车的生产销售等业务所产生的，鉴于该等费用与评估对象的经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

(5) 管理费用

2016年、2017年、2018年、2019年1-3月评估对象管理费用分别为：124,565.70万元、150,937.32万元、166,564.62万元、37,795.00万元，主要为：职工薪酬、修理费、办公费、动能及厂房取暖费等，本次评估结合历史年度管理费用构成及管理费用与营业收入比率估算未来各年度的管理费用：根据历史数据，职工薪酬、修理费、办公费、动能及厂房取暖费等费用与企业营业收入比例基本趋于稳定，本次评估按照未来年度的收入状况结合管理费用的构成及该等费用与主营业务收入比率进行估算。

(6) 研发费用

2016年、2017年、2018年、2019年1-3月评估对象研发费用分别为：86,673.38万元、115,714.74万元、153,110.50万元、26,849.44万元，主要为：职工薪酬、试验费、折旧费、设计费、试制费、联合研发费等，本次评估结合历史年度研发费用构成及研发费用与营业收入比率估算未来各年度的研发费用：根据历史数据，职工薪酬、试验费、折旧费、设计费、试制费、联合研发费等费用与企业营业收入比例基本趋于稳定，本次评估按照未来年度的收入状况结合研发费用的构成及该等费用与主营业务收入比率进行估算。

(7) 财务费用

2016年、2017年、2018年、2019年1-3月评估对象利息收入分别为：3,635.68万元、4,365.48万元、6,544.42万元、1,226.41万元。根据上级单位对下属单位的资金要求，营业收入存款仅能产生安全利率收益（1年期及以下定期存款或其他短期存款），且此项要求在未来经营期将持续有效。本次评估结合历史年度利息收入与营业收入比率

估算未来各年度的利息收入。本次评估按照 2016-2018 年利息收入与营业收入比率的算术平均数估算未来期的利息收入。

（8）税金及附加

评估对象的税金及附加包括城建税、教育费附加、房产税、土地税、印花税等。本次评估结合历史年度营业税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

（9）研发费用加计扣除

根据评估对象历史数据，2016 年、2017 年、2018 年评估对象允许扣除的研发费用金额占实际发生研发费用金额的比例分别为 55%、77% 和 92%，平均比例为 75%。本次评估按照 2016-2018 年评估对象允许扣除的研发费用金额占实际发生研发费用金额的平均比例（75%）进行估算研发费用加计扣除金额。

根据财政部、税务总局、科技部《关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99 号）的规定，企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间，再按照实际发生额的 75% 在税前加计扣除；形成无形资产的，在上述期间按照无形资产成本的 175% 在税前摊销。

根据上述文件，本次评估过程中将 2020 年及之前预测年度的加计扣除比例按照 75% 计算，2020 年之后预测年度的加计扣除比例按照 50% 计算。

（10）所得税

置入资产的所得税税率为 25%，未享受任何减免政策，因此预计企业未来依旧按照 25% 的所得税税率执行。

（11）折旧与摊销

评估对象的固定资产主要包括房屋建筑物、机器设备、车辆、电子设备。固定资产按取得时的实际成本计价。本次评估中，按照企业执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值及预测期将转固的固定资产价值之和为基础、考虑会计折旧年限及年折旧率等估算未来经营期的折旧额。

截止评估基准日，评估对象经审计的无形资产账面余额为 169,256.98 万元，为办公及生产经营用软件、土地使用权、专有技术。本次评估假定，企业基准日后不再产生新增的无形资产，无形资产在经营期内维持这一规模，按照企业的无形资产摊销政策估算未来各年度的摊销额。

（12）追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资(购置固定资产或其他非流动资产)，以及所需的新增营运资金及持续经营所必须的资产更新等。

在本次评估中，假设评估对象不再对现有的经营能力进行资本性投资，未来经营期内的追加资本主要为持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。即追加资本为

追加资本=资产更新+营运资金增加额

1) 资产更新

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

2) 营运资金增加额

营运资金追加额系指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与

所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为：

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中：营运资金=当期收入×历史年度营运资金占收入的比例

历史年度营运资金占收入的比例=（最低现金保有量+流动资产-流动负债）/收入

其中：流动资产及流动负债剔除货币资金、付息债务及非经营性资产及负债

（13）折现率的确定

1) 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

2) 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

3) β_e 值

取沪深同行业上市公司股票，以 2016 年 3 月至 2019 年 3 月 152 周的市场价格测算估计，得到同行业上市公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.2144$ ，计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.1436$ ，并进而得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.8142$ ，最后得到评估对象权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.8142$ 。

4) 权益资本成本 r_e

本次评估考虑到评估对象在公司的融资条件、资本流动性以及公司的治理结构等方面与可比上市公司的差异性所可能产生的特性个体风险，设公司特性风险调整系数 $\varepsilon=0.02$ ；本次评估根据前述相关公式得到评估对象的权益资本成本 r_e ：

$$r_e = 0.0386 + 0.8142 \times (0.0945 - 0.0386) + 0.02$$

$$= 0.1041$$

5) 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，一汽解放的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.00%
无风险收益率	0.0386

可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.2144
调整贝塔	1.1436
无杠杆贝塔	0.8142
权益贝塔	0.8142
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1041
债务成本(税后)	-
WACC	0.1041

（14）经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 1,556,776.91 万元。

（15）长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日长期股权投资共 8 项，金额 I=717,492.99 万元。具体计算过程见资产基础法相关评估说明。

（16）溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面有如下一些资产（负债）的价值在本次估算的净现金流量中未予考虑，应属本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，在估算企业价值时应予另行单独估算其价值。

1) 基准日流动类溢余或非经营性资产的价值 C_1

① 在评估基准日账面货币资金中一汽解放大连分公司、一汽股份青岛汽车研究所、一汽解放柳州分公司、一汽解放车桥分公司存在溢余货币资金共计 3,133.92 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

② 在评估基准日账面应收账款中一汽解放智慧物流应收吉林省赛诺汽车材料有限公司库房、办公室租赁费等共计 63.26 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

③ 在评估基准日账面应收票据中一汽解放卡车厂应收扬州杰信车用空调有限公司设备款等共计 30.00 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

④ 在评估基准日账面预付账款中一汽解放卡车厂预付中国第一汽车集团进出口有

限公司工程款等共计 10,809.82 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑤ 在评估基准日账面其他应收款中一汽解放计财部应收一汽股份公司的存入集团资金池存款等共计 297,414.78 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑥ 在评估基准日账面一年内到期非流动负债中一汽解放计财部委托交通银行向一汽解放大连柴油机有限公司和一汽租赁公司发放的委托贷款款共计 253,000.00 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑦ 在评估基准日账面存货中有部分原材料、在库周转材料、在产品及产成品处于报废状态，可变现净值合计 4,580.52 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑧ 在评估基准日应付票据账面中一汽解放变速箱分公司应付上海华东电器集团长春销售有限公司的设备款等合计 965.43 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑨ 评估对象应付账款中一汽解放卡车厂应付长春一汽华阳建设工业有限公司的工程款等 10,313.79 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑩ 评估对象预收账款中一汽解放计财部预收一汽解放发动机分公司等下属分公司的代垫项目款等 2,609.79 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑪ 评估对象其他应付款中一汽解放计财部应付江苏骠马智能装备股份有限公司设备款等 116,683.73 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑫ 评估对象应付职工薪酬中一汽解放车桥分公司应付三类人员费用等 5,472.93 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑬ 评估对象应交税费中一汽股份青岛汽车研究所应交的房产税、土地使用税等税费 35.05 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑭ 评估对象 2018 年度应付其股东股利 92,000.00 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

即基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)的价值为：

$C_1=340,951.58$ (万元)

2) 基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值 C_2

① 在评估基准日账面投资性房地产余额 834.48 万元，经评估师核实无误，确认该

等投资性房地产存在。

② 在评估基准日账面固定资产余额 6,692.65 万元，为闲置、报废或与生产经营无关的资产，经评估师核实无误，确认该等固定资产存在。

③ 在评估基准日固定资产清理中为转入清理的一汽解放计财部等分公司已报废的空调、摄像机等资产。经评估人员核实无误，确认该等资产存在，评估值为 303.65 万元。

④ 在评估基准日在建工程中一汽解放轴齿分公司一台验收不合格的数控搓齿机共计 405.98 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑤ 在评估基准日无形资产中一汽股份青岛汽车研究所一宗土地使用权、应用软件等共计 10,273.51 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑥ 在评估基准日一汽解放商用车研究院的开发支出共计 4,011.64 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑦ 在评估基准日其他非流动资产中一汽解放卡车厂预付中国第一汽车集团进出口有限公司等单位的设备款、工程款等共计 16,230.79 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑧ 在评估基准日长期应付款中应付三类人员及退养人员的长期应付薪酬共计 35,714.71 万元。经评估人员核实无误，确认该等款项存在。

⑨ 在评估基准日其他非流动负债中一汽解放公司收到的政府给予的稳岗补贴款、拆迁补偿款、技术改造补助款等共计 7,063.70 元。经评估人员核实无误，确认该等款项存在。

即基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值为：

$$C_2 = -4,025.71(\text{万元})$$

将上述各项代入公式得到评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C = C_1 + C_2 = 336,925.87(\text{万元})$$

(17) 权益资本价值的确定

1) 将得到的经营性资产的价值 $P=1,556,776.91$ 万元，基准日长期股权投资价值 $I=717,492.99$ 万元，基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=336,925.87$ 万元代入公式，即得到评估对象企业价值为：

$$B=P+I+C$$

$$=1,556,776.91+717,492.99+336,925.87=2,611,195.77(\text{万元})$$

2) 将评估对象的企业价值 $B=2,611,195.77$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 代入式(1)，得到评估对象的权益资本价值为

$$E=B-D=2,611,195.77-0=2,611,195.77(\text{万元})$$

4、评估结果的选择

一汽解放是中国商用车行业处于领先地位的整车企业，具有完善的盈利模式、研发模式、采购模式、生产模式及销售模式。但是，商用车行业的发展与盈利状况与宏观经济发展情况密切相关。国家整体基础设施建设、房地产、物流运输等领域的发展情况，直接决定了商用车行业的市场需求，与商用车行业的收入规模、利润水平密切相关。

在 2018 年全球经济下行的大背景下，同时受到国内人口红利逐步消失等因素的影响，中国 GDP 增速呈现下降趋势。虽然在宏观经济下行时期，政府通常将通过加大基础设施建设以拉动经济，但整体宏观经济的下行压力仍然可能形成对商用车行业的发展和增长的风险。

2016 年 GB1589 新规的发布，对公路超载严格管理，显著提升了商用车市场需求。同时，商用车排放标准的提升也对商用车市场的需求和竞争格局产生重要影响：国 III 排放标准车辆的淘汰、2021 年 7 月开始全面实施的国 VI 排放标准，部分省市已于 2018 年末、2019 年初陆续开始实施国 VI 排放标准。另外，交通运输结构化调整继续进行，推行大宗货物运输“公转铁”、“公转水”，从源头压缩公路运输量。若后续运输、环保等相关领域的政策法规进行调整，则可能存在对商用车行业产生不利影响的风险。

考虑到评估对象主要从事汽车生产与销售的资本密集型行业，投资回收期相对较长；同时汽车行业为国民经济发展的基础产业，行业内正进行产业结构优化调整，对于乘用车及商用车都面临着更新换代，排放标准不断升级，且新车型从开发到被认可需要历经较长的接受时间；车辆的消费市场、产品结构等方面受宏观经济形势、政策变动调

整的影响较大，该产业趋势的变化幅度和时间存在较大的不确定性。因此本次评估不宜采用收益法的评估结果作为最终的评估结论。

综上所述，本次评估以资产基础法评估结果作为最终的评估结论。

5、评估增值原因

一汽解放股东全部权益评估值 2,700,914.02 万元，与账面价值比较增值 744,169.80 万元，增值率 38.03%。评估值与账面价值比较变动主要原因如下：

（1）流动资产

流动资产评估值与账面价值比较增值 25,707.57 万元，增值率 0.81%。为存货评估增值所致。

存货评估增值主要是因为企业生产的产成品销路较好，市场售价高于企业账面成本，另外，产成品的评估价值中包含了部分利润。两种原因导致评估增值。

（2）长期股权投资

长期股权投资评估值与账面价值比较增值 166,846.68 万元，增值率 30.30%。长期股权投资评估增值的原因是评估增值的主要原因是由于被投资单位资产整体评估增值，长期投资按股权比例计算后总体增值。

（3）投资性房地产

投资性房地产评估值与账面价值比较增值 817.74 万元，增值率 4,884.95 %。投资性房地产评估增值的原因是：

1) 企业对投资性房地产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

2) 委估投资性房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

3) 置入资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

（4）固定资产

固定资产评估值与账面价值比较增值 260,375.83 万元，增值率 47.72%。主要原因为：

1) 房屋建筑物类固定资产评估净值与账面价值比较增值 140,754.97 万元，增值率 76.20%。主要原因如下：

①企业对建筑物类资产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则计入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

②委估房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

③置入资产计算房屋建(构)筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

2) 设备类固定资产净值评估值与账面价值比较增值 119,620.86 万元，增值 33.14%。主要原因为：

① 机器设备

设备类资产原值减值是因为部分设备购置时间较早,资产技术更新速度较快等经济因素致使评估基准日的设备购置价格下降，导致评估原值减值。

评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

② 车辆

车辆评估原值减值的主要原因是车辆这类资产技术更新速度较快,目前市场上同类产品的价格低于其购置时的价格，故评估原值减值。

车辆评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的主要原因是企业的电子设备主要为办公用设备,受这类资产技术更新速度比较快的特点的影响,目前市场上同类产品的价格普遍低于其购置时的水平，故评估原值较账面原值减值。

电子设备评估净值增值原因主要原因是企业电子设备会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

(5) 在建工程

在建工程评估值与账面价值比较增值 54.92 万元，增值率 0.18%。在建工程评估减值的原因是企业部分在建土建工程为房屋建筑物类资产的改造工程，该部分价值已合并到房屋建筑物类资产中评估，而在在建工程中将其评估为零导致。

(6) 无形资产

无形资产评估值与账面价值比较增值 222,938.11 万元，增值率 131.72%。无形资产评估增值的原因是土地使用权及其他无形资产评估增值，具体原因如下：

1) 由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高。

2) 由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

3) 其他无形资产评估增值的主要原因是纳入评估范围的专利权及商标权均为帐外资产，账面价值中没有包含这部分资产的价值，因此造成其他无形资产评估增值。

(7) 非流动负债

非流动负债账面值 235,900.24 万元，评估值 171,482.13 万元，评估减值 64,418.11 万元，减值率 27.31%。对于政府发放的补贴款项评估按应缴纳的所得税金额确定评估值导致的减值。

由于上述各项因素的综合影响，导致股东全部权益评估值与账面价值比较变动 38.03%。

6、重要子公司估值分析——解放销售

根据最近一期经审计的财务数据，解放销售的资产总额、营业收入、净资产额或净利润占置出资产合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对一汽解放的生产经营有重大影响，为一汽解放的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，解放销售净资产账面价值为 46,890.80 万元，资产基础法评估结果为 52,927.41 万元，增值率为 12.87%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	516,661.01	520,808.28	4,147.27	0.80
非流动资产	49,207.76	52,060.88	2,853.12	5.80
其中：长期股权投资	-	-	-	
投资性房地产				
固定资产	892.53	3,936.41	3,043.88	341.04
其中：建筑物	788.92	3,348.10	2,559.18	324.39
设备	103.61	588.30	484.69	467.80
在建工程				
固定资产清理	0.37	0.37	-	-
无形资产	190.76	-	-190.76	-100.00
其中：土地使用权	190.76	-	-190.76	-100.00
长期待摊费用	-	-	-	
递延所得税资产	48,124.11	47,087.29	-1,036.82	-2.15
其他非流动资产	-	-	-	
资产总计	565,868.77	571,832.35	5,963.58	1.05
流动负债	487,696.51	487,696.51	-	-
非流动负债	31,281.46	31,208.43	-73.03	-0.23
负债总计	518,977.97	518,904.94	-73.03	-0.01
净资产（所有者权益）	46,890.80	52,927.41	6,036.61	12.87

1) 流动资产

截至评估基准日，解放销售流动资产的账面价值为 516,661.01 万元，评估值为 520,808.28 万元，增值率为 0.80%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 固定资产-建筑物

纳入评估范围内的房屋建筑物类资产为解放销售所有房屋建筑物，房屋建筑物共计 19 项。主要分布在吉林省长春市迎春路 617 号 3 处房产、辽宁省沈阳市 16 处房屋建筑物。基于本次评估之特定目的，结合待评估房屋建(构)筑物的特点，本次评估对于企业自建的建筑物采用成本法，对于企业外购房地产采用市场法评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	20,522,062.12	7,889,184.14	41,916,300.00	33,481,049.00	104.25	324.39

评估增值原因如下：

本次评估范围内的房屋建筑物多数建成于 1993 年 2009 年，评估基准日人工费较建成时有所增长，故使得房屋建筑物评估原值增值。评估范围内有部分商品房，商品房账面值为原始购置价格，评估基准日时，商品房价格较购置时价格有所增长。

解放销售计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

委估房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因。

3) 固定资产-设备类

解放销售的设备类资产主要包括：

① 机器设备

本次委估的机器设备主要是以检测设备为主。其主要设备类型有：CCB-12-3-2 型节能供水设备，DRML-162 型电热空气幕，汽车检测仪，高压泵试验台，油耗测试系统，发动机翻转架，食堂排风系统及部分食堂炊事用具等。

上述机器设备大部分购置时间为 2011 年以后，主要用于解放卡车的售后服务。企业对设备实行分级管理，严格设备保养制度，及时维护保养、定期更换易损件，管理制度完善，设备档案齐全，可满足正常生产使用的需要。

② 车辆设备

车辆中主要是各销售网点商务用车；如一汽宝来、一汽丰田 RV4、一汽迈腾等。

③ 电子设备

委估的电子设备以办公用电子设备为主，包括各种笔记本电脑、扫描枪、条码枪、空调以及闭路监控设备等。多数使用正常。

设备类资产主要采用重置成本法进行评估。评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	897,309.52	218,809.51	898,200	387,436	0.10	77.07
车辆	9,318,146.00	465,907.47	9,048,700	4,965,290	-2.89	965.72
电子设备	1,958,197.72	351,381.18	960,130	530,304	-50.97	50.92
合计	12,173,653.24	1,036,098.16	10,907,030	5,883,030	-10.40	467.81

造成增减值的原因有：

设备类资产增值原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

车辆评估原值减值的主要原因是由于车辆这类资产技术更新速度较快，目前市场上同类产品的价格低于其购置时的价格，故评估原值减值。车辆评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

电子设备评估原值减值的主要原因是企业的电子设备主要为办公用设备，受这类资产技术更新速度比较快的特点的影响，目前市场上同类产品的价格普遍低于其购置时的水平，故评估原值较账面原值减值。电子设备评估净值增值的主要原因是企业电子设备会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

4) 固定资产清理

纳入评估范围的固定资产清理共计 14 项，账面价值 3,695.00 元，主要为淘汰下来的餐饮设备、已达到设备报废年限的电子设备及企业已淘汰并办理报废手续的车辆等。固定资产清理评估值为 3,695.00 元，无增减值变化。

5) 无形资产

本次评估的无形资产-土地使用权为解放销售所使用的 1 宗国有土地使用权，使用权面积为 684.55 平方米，土地使用权类型为出让，土地使用权已办理了《国有土地使用证》，具体情况如下：

土地权证编号	土地位置	取得日期	用地性质	土地用途	面积 (m ²)
沈河国用(2013)第 SH00102 号	沈阳市沈河区南乐郊路 64-2 号.64-3 号	2013/3/1	出让	商用	684.55

本次评估范围内无形资产-土地使用权评估值为 0.00 元，该宗土地使用权与房屋建筑物（东北公司宿舍楼），采用市场法一并进行评估，土地使用权价值已经在房屋建筑物中体现，故本次土地使用权部分评估为零。

6) 递延所得税资产

递延所得税资产账面值为 481,241,075.90 元，核算的是根据税法企业已经缴纳，而根据企业会计制度核算需在以后期间转回记入所得税科目的时间性差异的所得税影响金额。

对递延所得税资产的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实递延所得税资产的真实性和完整性。评估人员就差异产生的原因、形成过程进行了调查和了解，对由计提坏账准备形成的可抵扣暂时性差异，以评估预计的风险损失金额结合企业所得税税率计算得出评估值。

经评估，递延所得税资产评估值 470,872,886.45 元。

7) 负债

截至评估基准日，解放销售的负债账面价值为 518,977.97 万元，评估值为 518,904.94 万元，基本无增减变化。

(2) 收益法评估结论

1) 盈利预测主要参数

解放销售收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
收入	2,402,030.85	3,952,659.48	4,012,553.62	4,113,461.21	4,217,126.01	4,391,444.23	4,391,444.23
成本	2,330,707.89	3,858,169.00	3,914,786.14	4,013,184.23	4,114,282.55	4,284,574.32	4,284,574.32
毛利率	0.0297	0.0239	0.0244	0.0244	0.0244	0.0243	0.0243
营业税金及附加	2,162.40	4,052.53	4,138.61	4,237.55	4,339.01	4,505.21	4,505.21
税金/收入	0.0009	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010	0.0010
营业费用	55,391.39	84,129.36	85,787.99	88,143.20	90,106.11	92,892.88	92,892.88
营业费用/收入	0.0231	0.0213	0.0214	0.0214	0.0214	0.0212	0.0212
管理费用	2,167.45	2,390.00	2,460.00	2,555.00	2,670.00	2,810.00	2,810.00
管理费用/收入	0.0009	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006	0.0006
财务费用	-	-	-	-	-	-	-
财务费用/收入	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
资产减值损失							-
投资收益	-	-	-	-	-	-	-
营业利润	11,601.72	3,918.59	5,380.88	5,341.23	5,728.33	6,661.82	6,661.82
营业利润率	0.0048	0.0010	0.0013	0.0013	0.0014	0.0015	0.0015
加：营业外收入	-	-	-	-	-	-	-
减：营业外支出	-	-	-	-	-	-	-
利润总额	11,601.72	3,918.59	5,380.88	5,341.23	5,728.33	6,661.82	6,661.82
减：所得税	747.59	979.65	1,345.22	1,335.31	1,432.08	1,665.45	1,665.45
所得税率	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
净利润	10,854.13	2,938.94	4,035.66	4,005.93	4,296.25	4,996.36	4,996.36
折旧摊销等	143.45	176.79	177.12	171.14	171.14	171.14	171.14
折旧	141.25	173.82	174.15	168.17	168.17	168.17	168.17
投资性房地产折旧							-
摊销	2.20	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97	2.97
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	-2,873.92	1,779.05	851.60	1,307.48	1,338.53	2,134.17	171.14
营运资金增加额	-3,017.37	1,602.26	674.48	1,136.34	1,167.39	1,963.02	-
资本性支出							
资产更新	143.45	176.79	177.12	171.14	171.14	171.14	171.14
净现金流量	13,871.50	1,336.68	3,361.18	2,869.59	3,128.86	3,033.34	4,996.36

2) 营业收入与营业成本

解放销售的主营业务为销售载重汽车及汽车配件等，主导产品为牵引、载货、自卸等中、重型柴油汽车。本次评估，通过对解放销售主营业务及其他业务的分析，结合对评估对象经审计的近年收入、成本等生产经营情况的分析，并对评估企业的竞争优势与经营风险等综合因素的分析基础上，参照企业未来发展规划，考虑到未来国内的经济水平仍将保持较高的增长速度，评估对象产品的市场容量仍将维持在一定水平，从长期来看，评估对象产品的市场需求、产销量仍将保持一定的份额且缓慢增长；除此因素影响外，根据本次评估假设，评估对象在未来经营期内将继续保持基准日现有的经营管理模式持续经营，主营业务的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等仍保持其基准日前后的状态持续。

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年及以后
主营业务收入	2,402,030.85	3,952,659.48	4,012,553.62	4,113,461.21	4,217,126.01	4,391,444.23
主营业务成本	2,330,707.89	3,858,169.00	3,914,786.14	4,013,184.23	4,114,282.55	4,284,574.32

3) 税金及附加

解放销售的税项主要包括城建税、教育费附加、地方教育费附加、土地税及房产税等。评估基准日时，产品销售的增值税税率为16%、原料及设备采购可抵扣增值税税率为16%；运输费用的增值税税率为10%、服务费、咨询费、保险费等的增值税税率为6%；根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告2019年第39号，自2019年4月1日起，在全国范围内增值税原适用16%税率的，税率调整为13%；原适用10%税率的，税率调整为9%，故本次评估对未来年度的预测采用上述文件的新税率执行。

城建税及教育费附加以估算的应交增值税额为计税基础，税率分别为7%、5%；房产税为自有房屋原值70%*1.2%；土地税为8元/平方米及6.4元/平方米（其余）。

4) 期间费用

企业销售费用主要为：销售人员工资及福利费、运输费、劳动保险费、广告宣传费及差旅费等；管理费用主要为：广告宣传费、咨询费、办公费、折旧费、运输费等。

5) 所得税

评估人员分析了解放销售历史年度的所得税费用后综合预测其未来年度的所得税费用，经分析企业从 2015 年至今所得税一直为 25%，未享受任何减免政策，因此预计企业未来依旧按照 25% 的所得税税率执行。

6) 折旧与摊销

评估对象的固定资产主要包括房屋及建筑物、机器设备、办公设备及运输工具等。固定资产按取得时的实际成本计价。本次评估中，按照企业执行的固定资产折旧政策，对于基准日已存在的固定资产，以基准日经审计的固定资产账面原值、预计使用期限、加权折旧率等估算未来经营期的折旧额；对于未来资本性投资新增的固定资产，以预计资本性投资总额、预计使用期限、折旧率等估算其未来经营期的折旧额（扣除非经营）。

截止评估基准日，评估对象经审计的无形资产账面余额为 190.76 万元，为土地使用权。本次评估假定，企业基准日后不再产生新增的无形资产，无形资产在经营期内维持这一规模，按照企业的无形资产摊销政策估算未来各年度的摊销额。

7) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他非流动资产）；以及所需的新增营运资金及持续经营所必须的资产更新等。

在本次评估中，未来经营期内的追加资本主要为资本性投资、持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。

追加资本=资本性支出+资产更新+营运资金增加额

① 资本性支出

资本性支出是企业为实现市场开拓、规模扩张、业绩增长等战略目标而需要对其现有资产规模进行补充、扩增的支出项目。本次评估，依据解放销售未来投资计划，未来不存在大规模扩张及市场开拓，综合考虑资本性支出不予预测。

② 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与

企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

③ 营运资金增加额预测

营运资金追加额系指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为：

$$\text{营运资金增加额} = \text{当期营运资金} - \text{上期营运资金}$$

$$\text{其中，营运资金} = \text{当期收入} \times \text{历史年度营运资金占收入的比例}$$

$$\text{历史年度营运资金占收入的比例} = (\text{最低现金保有量} + \text{流动资产} - \text{流动负债}) / \text{收入}$$

其中流动资产及流动负债剔除货币资金、付息债务及非经营性资产及负债。

将历史期的非经营性资产及负债进行进一步剔除，采用 2018 年剔除非经营资产及负债后的营运资金数额占全年收入的比例，作为未来期营运资金的计算参数。

8) 折现率的确定

① 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
1	101405	国债 1405	10	0.0447

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

② 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

③ β_e 值

取沪深同类可比上市公司股票，以 2016 年 3 月至 2019 年 3 月市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.2144$ ，计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.1436$ ，并进而得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.8142$ ，最后得到评估对象权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.8142$ ；

④ 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\epsilon=2\%$ ；本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e=0.1041$ 。

⑤ 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，解放销售的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.00%
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.2144
调整贝塔	1.1436
无杠杆贝塔	0.8142
权益贝塔	0.8142
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1041
债务成本(税后)	-
WACC	0.1041

9) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 51,705.06 万元。

10) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面有如下一些资产(负债)的价值在本次估算的净现金流量中未予考虑，应属本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，在估算企业价值时应予另行单独估算其价值。

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值 $C1$

经分析企业经营模式及账面货币资金性质和用途，了解到企业存放在其他货币资金的三类人员保障金与生产经营现金流无关，故本次评估将该部分资金判断为非经营，金额合计 107.36 万元，评估值为 107.36 万元。

其他应收款中，应收与经营无关项合计 0.38 万元，与生产经营无关，评估值为 0.38 万元。

应付职工薪酬中，辞退福利与经营无关合计 123.77 万元，评估值为 123.77 万元。

其他应付款中，其他应付与经营无关项合计 8.3 万元，与生产经营无关，评估值为 8.3 万元。

即基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)的价值为：

$$C1=107.36+0.38-123.77-8.3 = -24.33(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

固定资产清理，合计 0.37 万元，与生产经营无关，评估值为 0.37 万元。

长期应付款中，三类人员经费合计 2,043.48 万元，与生产经营无关，评估值为 2,043.48 万元。

其他非流动负债，合计 97.38 万元，与生产经营无关，评估值为 24.35 万元。

即基准日非流动性溢余资产(负债)的价值为：

$$C2=0.37-2,043.48-24.34=-2,067.45 (\text{万元})$$

将上述各项代入公式得到评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C1+C2=-24.33-2,067.45=-2,091.78(\text{万元})$$

11) 权益资本价值的确定

将得到的经营性资产的价值 $P=60,583.34$ 万元，基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=-2,091.78$ 万元代入公式，即得到评估对象企业价值为：

$$B=P +C$$

$$=51,705.06-2,091.78=49,613.28(\text{万元})$$

将评估对象的企业价值 $B=49,613.28$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 代入公式，得到评估对象的权益资本价值为

$$E=B-D=49,613.28-0=49,613.28(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

解放销售属于汽车整车行业，主要业务为轻卡、中、重型载货车的销售。通过财务数据可以看出，解放销售近 3 年正处在历史经营高位，未来能否持续增长下去存在一定的不确定性；未来能否一直维持现有经营模式也存在一定的不确定性，即未来的盈利预测存在较大不确定性。

相对而言，资产基础法更为稳健，从资产构建角度客观地反映了企业净资产的市场价值；评估师已经结合评估对象的实际情况，采用了合理的评估方法，能够反映评估对象的价值，因此选择资产基础法评估结果为一汽解放汽车销售有限公司本次经济行为的价值参考依据。由此得到一汽解放汽车销售有限公司净资产在基准日时点的价值为 52,927.41 万元。

7、重要子公司估值分析——青岛汽车公司

根据最近一期经审计的财务数据，青岛汽车公司的总资产、净资产、营业收入或净利润占一汽解放合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对一汽解放的生产经营有重大影响，为一汽解放的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，青岛汽车公司净资产账面价值为 433,223.81 万元，资产基础法评估结果为 587,316.07 万元，增值率为 35.57%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	2,351,778.46	2,355,233.36	3,454.90	0.15
非流动资产	208,574.24	304,782.70	96,208.46	46.13
其中：长期股权投资	1,389.34	17,864.38	16,475.04	1,185.82
投资性房地产	3,427.14	8,754.23	5,327.09	155.44
固定资产	142,143.78	198,568.05	56,424.27	39.70

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
其中：建筑物	67,347.88	84,658.52	17,310.64	25.70
设备	74,795.89	113,909.53	39,113.64	52.29
在建工程	3,631.28	3,699.63	68.35	1.88
固定资产清理	12.02	12.60	0.58	4.83
无形资产	48,171.75	65,285.14	17,113.39	35.53
其中：土地使用权	47,836.11	64,730.46	16,894.35	35.32
长期待摊费用	-	-	-	
递延所得税资产	7,782.28	8,582.03	799.75	10.28
其他非流动资产	2,016.65	2,016.65	-	-
资产总计	2,560,352.70	2,660,016.06	99,663.36	3.89
流动负债	2,014,221.26	2,014,221.26	-	-
非流动负债	112,907.63	58,478.73	-54,428.90	-48.21
负债总计	2,127,128.89	2,072,699.99	-54,428.90	-2.56
净资产（所有者权益）	433,223.81	587,316.07	154,092.26	35.57

1) 流动资产

截至评估基准日，青岛汽车公司流动资产的账面价值为 2,351,778.46 万元，评估值为 2,355,233.36 万元，增值率为 0.15%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 长期股权投资

纳入本次评估范围的长期投资账面值为 13,893,424.18 元，为全资子公司青岛汽车制造厂劳动服务有限公司。对该公司采用与母公司一致的资产基础法评估结果作为最终的评估结论。评估值 178,643,760.44 元，评估增值 164,750,336.26 元，增值率 1,185.82%，评估增值的主要原因是被投资单位整体评估增值，长期投资按股权比例计算后总体增值。被投资单位评估增值主要原因是被投资单位的固定资产、土地使用权增值所致。

3) 投资性房地产

纳入评估范围的投资性房地产共计 41 项，为车队办公室、汽车城酒家、驻沪办公楼、市场部维修车间等，位于上海市松林路 97 弄、青岛市委山路 2 号厂区等位置，包括用已出租的工业厂房、办公楼等。

本次房屋建筑物的评估,根据评估目的、委估资产的特点以及需要考虑的实际因素,周边无类似工业房地产出售的市场案例,不适用采用市场法进行评估;青岛汽车公司的投资性房地产采用的是成本模式计量,为工业性质用房,且目前出租期限较短,同时访谈了解投资性房地产的出租为临时性出租,青岛汽车公司随时可能收回或变现,因此未采用收益法发对其评估。由于出租期限短,租约对其价值基本无影响,因此没有考虑短期租约对评估结果的影响,最终采用成本法对其进行评估。

本次评估对位于上海的出租房地产,租金价格较低,不适合收益法进行评估;市场上有较多类似的成交案例,适合采用市场法进行评估,对其他的工业出租房地产采用成本法进行评估。评估结果如下:

单位:元

科目名称	账面价值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
投资性房地产	54,156,609.31	34,271,384.40	118,747,700.00	87,542,256.00	119.27	155.44

造成评估增值的原因为:

现行房屋造价比当时的建筑造价有一定幅度的提高,特别是建筑主材和人工费提高幅度较大。

青岛汽车公司计算房屋建(构)筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限,使得评估值高于账面价值。

部分房屋建筑时间较早,账面折旧已提足,但仍能正常使用,因此评估净值增值较大。

部分建筑物进行维修加固,使得成新度较高,评估净值大于账面净值,也是评估增值的主要原因。

位于上海市松林路 97 弄的房地产也随着上海市的房地产市场整体提高而逐年平稳增加,使得评估值大于账面值。

4) 固定资产——建筑物

纳入评估范围的房屋建(构)筑物,位于青岛市即墨区解放大道 100 号、青岛市北部李沧区娄山路 2 号、四流北路 92 号及兴华路 7 号等四个厂区,房屋建筑面积 353,199.20

平方米，李沧厂区大部分房屋于 1960—2000 年陆续建成，利用率一般；主厂区即墨厂区，大部分房屋于 2014 年建成，利用率较高。账面原值 905,154,441.01 元，净值 673,478,833.66 元。包括房屋建筑物、构筑物和管道沟槽。

上述建筑物采取重置成本法评估，结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	708,480,678.69	538,391,681.17	808,744,800	684,989,706	14.15	27.23
构筑物	109,250,057.42	85,602,293.40	124,106,100	93,460,242	13.60	9.18
管道及沟槽	87,423,704.90	49,484,859.09	89,553,900	68,135,263	2.44	37.69
合计	905,154,441.01	673,478,833.66	1,022,404,800	846,585,211	12.95	25.70

评估增值原因如下：

企业对建筑物类资产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估原值较账面原值形成增值；

委估部分房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

青岛汽车公司计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

5) 固定资产——设备类

纳入评估范围的机器设备共计 4,892 台/套，按生产过程可分为冲压类设备、焊装类设备、涂装类设备及总装类设备，生产过程中主要使用的设备为压力机、试验台、三坐标测量机、JH6 主焊线、JH6 地板线及喷漆系统等。青岛汽车公司对于产品的生产有严格的管理制度，每个环节的生产都配备专门的技术人员，保证生产的连续性和稳定性。

设备类资产采用成本法评估，结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	1,604,178,272.75	735,976,185.64	1,797,275,000	1,097,833,540	12.04	49.17

科目名称	账面值		评估值		增值率%	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
运输设备	4,954,160.90	80,939.37	5,429,300	2,469,210	9.59	2,950.69
电子设备	117,640,648.94	11,901,801.54	106,238,420	38,792,519	-9.69	225.94
合计	1,726,773,082.59	747,958,926.55	1,908,942,720	1,139,095,269	10.55	52.29

增减值原因分析：

① 机器设备

机器设备评估原值增值的原因主要是由于企业有部分设备为集团内部调拨划转，账面价值不是设备的原始购置价值，因此导致评估原值较账面原值增值。

评估净值增值的原因主要是由于企业财务折旧年限短于本次评估所采用的设备的经济寿命年限，并且部分设备由于集团内部调拨划转，企业按照划转前设备净值计入固定资产原值后，重新再次计提折旧，导致部分设备账面净值较低。综上所述，导致评估净值增值。

② 车辆

车辆评估原值增值的主要原因是部分车辆的账面值系经过评估后的评估值，而非车辆原始入账价值，因此导致评估原值增值。

评估净值增值的主要原因是企业采用的折旧年限短于本次评估采用的车辆经济寿命年限，并且部分车辆系经过评估后的评估值，企业继续进行折旧，导致部分车辆的账面净值较低。综上所述，导致评估净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的原因主要是由于近年来我国电子信息产业发展迅速，电子产品技术更新换代较快，因此评估基准日委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值减值现象。

评估净值增值的主要原因是企业采用的折旧年限短于本次评估采用的经济寿命年限，故评估净值增值。

6) 在建工程

在建工程账面值 36,312,817.99 元，为在建工程--设备安装工程，主要包括轻卡焊装线技术改造项目、JH6 凸地板自卸车开发项目、新增四轮定位仪检测系统及两通道协调加载疲劳试验系统项目等。

评估人员在现场核实了相关明细账、入账凭证、概预算和预决算等资料，查看了在建工程的实物。对于在建工程(土建工程)账面值包含的在建款项，因其基本反映了评估基准日的购建成本，以清查核实后账面值作为评估值。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。对于已投入建设的在建工程，以经核实后的工程支出加合理资金成本作为评估值。

在建工程评估值=设备费+安装费及其他+资金成本

资金成本=(设备购置价+安装费及其他)×贷款利率×合理工期×50%

在建工程(设备安装工程)评估值 36,996,306.11 元，评估增值 683,488.12 元，增值率为 1.88%，增值原因为本次评估在考虑合理工期的情况下计取资金成本，导致评估增值。

7) 固定资产清理

纳入评估范围的固定资产清理共计 288 项，账面价值 1,104,534.73 元，减值准备 984,329.73 元，账面净额 120,205.00 元，主要为生产线上淘汰下来的机器设备、已达到设备报废年限的电子设备及企业已淘汰并办理报废手续的车辆等。

本次评估对固定资产清理采用如下评估方法：

① 机器设备类

评估值=可变现价格

根据委估资产材质、重量及评估基准日废旧材料不含税市场价格计算确定可变现价格。

可变现价格=废旧金属重量×数量×废旧金属不含税市场价格

② 电子设备类

评估值=现行市场单价×数量

委估资产大部分为电脑、打印机及工作站等办公类设备，对该部分资产按照当地二手设备回收价（不含税）确定现行市场单价。

现行市场单价=二手设备回收价（不含税）

③ 车辆

评估值=报废车辆回收价×重量

报废车辆需持《报废汽车回收证明》到车辆交管部门办理车辆注销手续，持《车辆注销证明》到报废汽车回收公司进行《注销证明》，报废车辆的评估采用青岛市报废车辆回收中心的回收价客车 600 元/吨及轿车 450 元/吨确定评估值

评估值为 125,970.00 元，评估增值 5,765.00 元，增值率为 4.80%。评估增值的原因是：委估范围内的部分资产无账面值，而本次评估是按照可变现价格确定评估值，因此导致评估增值。

8) 无形资产-土地使用权

青岛汽车公司拥有 5 宗土地使用权，目前 5 宗土地使用权均已经办理了《不动产权证书》（《房地产权证》），宗地名称、证载土地使用权人、不动产权证书编号、土地位置、土地用途、土地面积、终止日期等主要土地登记情况如下表：

土地权证编号	土地位置	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	面积(m ²)
青房地权市字第 201180122 号\青房地权市字第 201177501 号	青岛市李沧区娄山路 2 号	2010/8/27	出让	工业	50	202,525.20
青房地权市字第 201177177 号\青房地权市字第 201177179 号	青岛市李沧区四流北路 92 号	2010/8/27	出让	工业	50	86,084.20
青房地权市字第 201177503 号	青岛市李沧区兴华路 7 号	2010/8/27	出让	工业	50	17,093.20
青房地权市字第 201186809 号	青岛市李沧区娄山路 2 号	2010/3/27	出让	工业	50	104,514.70
鲁（2019）即墨市不动产权第 0011678 号	青岛市即墨区解放大道 100 号	2012/6/1	出让	工业	50	1,010,321.00

根据委估宗地的特点及项目的实际情况，依据《城镇土地评估规程》的规定，本次评估委估宗地选用了市场比较法和基准地价系数修正法。这是由于：

本次委托评估的 5 宗土地使用权均为出让方式取得的，青岛市土地市场较为成熟，且同一区域内与其类似交易案例容易收集，因此运用市场比较法进行评估较为适宜；

委估宗地均位于青岛市公布的基准地价覆盖区域内，《关于公布实施青岛市市内三

区基准地价的公告》（青土资房〔土登公〕字 19 号）、《即墨市人民政府关于公布 2016 年度城镇土地级别与基准地价的通知》（即政发〔2017〕5 号）分别于 2016 年 12 月 1 日、2017 年 1 月 9 日公布，经咨询青岛市国土部门该基准地价正在实行中，可以使用该基准地价。且青岛市有较完善的基准地价修正体系，因此运用基准地价系数修正法评估较为适宜。

青岛市土地开发所耗费的土地取得成本费用、利息、利润、应缴纳的税金和土地增值均未公开，无法确定，因此不适合采用成本逼近法进行评估；本次评估宗地已经开发完成，不适用剩余法；本次评估宗地土地出租案例极少，无法收集土地租金价格资料，因此未选用收益法进行评估。

土地使用权评估值为 647,304,572.00 元，企业账面价值为 478,361,096.97 元，评估值较比账面价值增值 168,943,475.03 元，增值率 35.32%。

导致增资的原因主要有：

由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高。

由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

9) 无形资产-其他无形资产

其他无形资产账面值 3,356,409.86 元，包括公司日常生产经营所用的 CATIA、PRO/E、CAD 等制图软件及票据管理软件、ERP 软件等，及账面未记录的商标及域名，其中商标为保护性商标，共计 16 项，均在保护时间内；域名为公司所用网址，共计 3 项。

① 软件

软件主要包括公司日常生产经营所用的 CATIA、PRO/E、CAD 等制图软件及票据管理软件、ERP 软件等。

本次评估评估人员查阅相关的证明资料，了解原始入账价值的构成，摊销的方法和期限，查阅了原始凭证。经核实表明账、表金额相符，对于购买的软件以基准日不含税

市场价值确定评估值；对于已不缴费升级的、不再使用且 IP 绑定的或可在网上免费下载绿色版的，评估为零。

外购软件评估值为 5,512,931.00 元。

② 商标及域名

本次评估青岛汽车公司申报商标 16 项，包括“青汽”“琴岛+图形”“环都”等，用于汽车及相关配件等保护性质的商标，保护期内，目前均未应用到生产经营中去。另有域名 3 项，使用中。

本次对商标权等资产采用成本法进行评估，评估值合计为 5,546,831.00 元。

10) 递延所得税资产

递延所得税资产账面值为 77,822,766.25 元，核算的是根据税法企业已经缴纳，而根据企业会计制度核算需在以后期间转回记入所得税科目的时间性差异的所得税影响金额。

对递延所得税资产的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实递延所得税资产的真实性和完整性。在核实无误的基础上，以核实后账面值确定为评估值。

递延所得税资产评估值 85,820,297.30 元。

11) 其他非流动资产

其他非流动资产账面余额 20,166,495.31 元，主要为预付的购买资产款。评估人员查阅了相关设备采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况，未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，以核实后的账面值作为评估值。

其他非流动资产评估值 20,166,495.31 元。

12) 负债

截至评估基准日，青岛汽车公司的负债账面价值为 2,127,128.89 万元，评估值为 2,072,699.99 万元，增值率为-2.56%，主要来源与其他非流动负债的评估减值。

其他非流动负债账面值 725,718,686.03 元，为稳岗补贴、即墨工厂建设资金扶持及国家智能制造新模式项目资金。均为政府补贴收入或研发项目补贴收入，不需企业支付，本次评估仅保留应交所得税确认评估值。

(2) 收益法评估结论

1) 盈利预测主要参数

青岛汽车公司收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年 及永续
收入	1,982,275.20	3,120,620.55	3,270,598.02	3,531,555.00	3,716,187.00	3,716,187.00
成本	1,880,053.05	2,955,265.80	3,089,384.78	3,323,845.76	3,494,306.74	3,494,306.74
税金及附加	2,901.67	4,774.23	5,199.85	5,644.88	5,901.76	5,901.76
营业费用	63,838.09	99,769.59	103,033.71	107,390.68	112,136.96	112,136.96
管理费用	37,962.79	54,908.44	59,513.24	64,362.07	68,893.96	68,893.96
财务费用	-18,234.52	-28,924.62	-29,438.51	-30,368.71	-31,000.54	-31,000.54
营业利润	15,754.12	34,827.11	42,904.95	60,680.32	65,948.12	65,948.12
加：营业外收入						
减：营业外支出						
利润总额	15,754.12	34,827.11	42,904.95	60,680.32	65,948.12	65,948.12
减：所得税	3,938.53	8,706.78	10,726.24	15,170.08	16,487.03	16,487.03
所得税率	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
净利润	11,815.59	26,120.33	32,178.71	45,510.24	49,461.09	49,461.09
折旧摊销等	17,998.31	24,329.48	25,660.31	25,660.31	25,660.31	25,660.31
折旧	17,535.00	23,711.73	25,042.56	25,042.56	25,042.56	25,042.56
投资性房地产折旧						
摊销	463.31	617.75	617.75	617.75	617.75	617.75
扣税后利息	-	-	-	-	-	-
追加资本	10,614.67	15,119.20	8,631.48	8,631.48	8,631.48	25,660.31
营运资金增加额						
资本性支出	4,540.07	6,913.58	-	-	-	-
资产更新	6,074.60	8,205.62	8,631.48	8,631.48	8,631.48	25,660.31

项目	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年 及永续
净现金流量	19,199.23	35,330.61	49,207.54	62,539.07	66,489.92	49,461.09

2) 营业收入与营业成本

经调查，青岛汽车公司的主营业务为研发、生产、销售载重汽车及汽车配件制造等，主导产品为解放牌轻型、中、重型柴油载货汽车。本次评估，通过对青岛汽车公司主营业务及其他业务的分析，结合对青岛汽车公司经审计的近年收入、成本等生产经营情况的分析，并对评青岛汽车公司的竞争优势与经营风险等综合因素的分析基础上，参照企业未来发展规划，考虑到未来国内的经济水平仍将保持较高的增长速度，青岛汽车公司产品的市场容量仍将维持在一定水平，从长期来看，青岛汽车公司产品的市场需求、产销量仍将保持一定的份额且有所增长；除此因素影响外，根据本次评估假设，青岛汽车公司在未来经营期内将继续保持基准日现有的经营管理模式持续经营，主营业务的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等仍保持其基准日前后的状态持续。

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年 及永续
主营业务收入	1,911,452.61	3,017,720.55	3,159,308.02	3,411,875.00	3,588,117.00	3,588,117.00
主营业务成本	1,810,742.66	2,854,310.00	2,980,190.00	3,206,412.00	3,368,634.00	3,368,634.00

青岛汽车公司其他业务主要为材料买卖、外购半成品买卖等，根据本次评估目的及评估假设，参照企业未来发展规划，企业申报的未来其他业务收入与成本预测（投资性房地产列为非经营性资产，故不再预测收入及成本），预测如下：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年 及永续
其他业务收入	70,822.59	102,900.00	111,290.00	119,680.00	128,070.00	128,070.00
其他业务成本	69,310.39	100,955.80	109,194.78	117,433.76	125,672.74	125,672.74

3) 税金及附加

青岛汽车公司的税项主要包括城建税、教育费附加、地方教育费附加、土地税及房产税等。评估基准日时，产品销售的增值税税率为 16%、原料及设备采购可抵扣增值税税率为 16%；运输费用的增值税税率为 10%、服务费、咨询费、保险费等的增值税税率为 6%；根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财

政部 税务总局 海关总署公告 2019 年第 39 号，自 2019 年 4 月 1 日起，在全国范围内增值税原适用 16% 税率的，税率调整为 13%；原适用 10% 税率的，税率调整为 9%，故本次评估对未来年度的预测采用上述文件的新税率执行。

城建税及教育费附加以估算的应交增值税额为计税基础，税率分别为 7%、5%；房产税为自有房屋原值 70%*1.2%；土地税为 8 元/平方米（即墨厂区及新华路 7 号）及 6.4 元/平方米（其余）。

4) 期间费用

企业销售费用主要为：销售人员工资及福利费、运输费、促销费、销售服务费及差旅费等，管理费用主要为：管理人员工资及福利费、修理费、办公费、折旧费、技术开发费等。

利息收入主要为企业收取的供应商保证金及根据合同未到账期的应付款项等过桥资金产生的利息收入，由于该部分资金为过桥性质，用于保证企业能够高资产负债率经营，且根据上级单位对下属单位的资金要求，该部分资金仅能产生安全利率收益（1 年期及以下定期存款或其他短期存款）。

本次评估考虑未来经营中不再随生产规模的扩大更多的占用资金，以基准日账面货币余额（扣除溢余货币部分）扣减当期最低货币保有量的差额作为日均货币规模，以基准日企业货币加权收益率作为未来年期收益率进行利息收入的预测。

手续费金额较小，故未来年度不再预测。

其他费用主要为供货商结款为直接拿到现款而不拿承兑汇票所支付的折点费用，2019 年开始执行的费率为 2%，本次评估对于产生该费用的款项以历史年度占主营收入的比例确定。

利息支出本次评估从两个方面考虑：一是根据评估基准日企业账面有息负债进行预测；二是于未来净现金流出现负数的时点考虑与资金缺口相同的融资额度以满足正常生产经营中的需要（假设各年增加借款于年初借入）。青岛汽车公司资金周转良好，基准日无付息债务，未来也不需追加。

5) 所得税

评估人员分析了青岛汽车公司历史年度的所得税费用后综合预测其未来年度的所得税费用，经分析企业从 2015 年至今所得税一直为 25%，未享受任何减免政策，因此预计企业未来依旧按照 25% 的所得税税率执行。

6) 折旧与摊销

青岛汽车公司的固定资产主要包括房屋及建筑物、机器设备、办公设备及运输工具等。固定资产按取得时的实际成本计价。本次评估中，按照企业执行的固定资产折旧政策，对于基准日已存在的固定资产，以基准日经审计的固定资产账面原值、预计使用期限、加权折旧率等估算未来经营期的折旧额；对于未来资本性投资新增的固定资产，以预计资本性投资总额、预计使用期限、折旧率等估算其未来经营期的折旧额（扣除非经营）。

截止评估基准日，青岛汽车公司经审计的无形资产账面余额为 48,171.75 万元，扣除非经营后为 23,279.47 万元，为土地使用权、计算机软件等。本次评估假定，企业基准日后不再产生新增的无形资产，无形资产在经营期内维持这一规模，按照企业的无形资产摊销政策估算未来各年度的摊销额。

7) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他非流动资产）；以及所需的新增营运资金及持续经营所必须的资产更新等。

在本次评估中，未来经营期内的追加资本主要为资本性投资、持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。

追加资本=资本性支出+资产更新+营运资金增加额

① 资本性支出

资本性支出是企业为实现市场开拓、规模扩张、业绩增长等战略目标而需要对其现有资产规模进行补充、扩增的支出项目。本次评估，依据青岛汽车公司未来投资计划，参考同类别投资的社会价格水平，确定各年度资本性支出金额。

② 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在未考虑未来资本性支出的前提下，结合企业历史年度资产更新和折旧回收情况。

③ 营运资金增加额预测

营运资金追加额系指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为：

$$\text{营运资金增加额} = \text{当期营运资金} - \text{上期营运资金}$$

经分析企业产供销模式，企业经营过程中建立了良好的供应商体系及完备的结算模式（3+6，三个月账期，开承兑汇票，6个月兑现），造成了企业压款规模特别大；企业在销售过程中，严格控制回款，故应收款项规模不致过大，因此造成了企业经营过程中经营性营运资金一直为负，所以即使未来收入规模扩大，企业在维持现有经营模式的前提下，也不会存在资金缺口或信用敞口风险，故不需进行任何营运资金的追加。

8) 折现率的确定

⑥ 无风险收益率 r_f

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率（%）
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

⑦ 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

⑧ β_e 值

取沪深同类可比上市公司股票，以 2016 年 3 月至 2019 年 3 月市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.2144$ ，计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.1436$ ，并进而得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.8142$ ，最后得到评估对象权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.8142$ ；

⑨ 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\epsilon=3\%$ ；本次评估根据公式得到青岛汽车公司的权益资本成本 $r_e=0.1141$ 。

⑩ 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，青岛汽车公司的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	
贷款加权利率	0.0490
国债利率	0.0386
可比公司收益率	0.0945
适用税率	0.2500
历史 β	1.2144
调整 β	1.1436
无杠杆 β	0.8142
权益 β	0.8142
特性风险系数	0.0300
权益成本	0.1141
债务成本(税后)	0.0368
WACC	0.1141
折现率	0.1141

9) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到青岛汽车公司的经营性资产价值为 447,789.85 万元。

10) 长期股权投资价值

经核实，在评估基准日长期股权投资共 1 项，为青岛汽车制造厂劳动服务有限公司，评估值 I=17,864.38 万元。

11) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面有如下一些资产(负债)的价值在本次估算的净现金流量中未予考虑，应属本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，在估算企业价值时应予另行单独估算其价值。

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值 C1

经分析企业经营模式及账面货币资金性质和用途，了解到企业正常生产经营所需货币基本是靠压供货商质保金或货款产生，故本次评估将股东投入及积累收益及递延收益所对应货币判断为非经营，金额合计 144,270.43 万元，评估值为 144,270.43 万元。

其他应收款中，应收与投资性房地产相关的租金及水电费等合计 958.45 万元，与生产经营无关，评估值为 958.45 万元。

存货中，报废库存 2.16 万元，与生产经营无关，评估值为 2.16 万元。

应付款票据中，因工程相关的应付票据，合计 8,530.29 万元，与生产经营无关，评估值为 8,530.29 万元。

应付职工薪酬中，涉及的应付离退休及内退离岗等三类人员辞退福利等 1,083.33 万元，与生产经营无关，评估值为 1,083.33 万元。

其他应付款中，应付各公司的设备款及非经营性质往来款，合计 34,073.11 万元，与生产经营无关，评估值为 34,073.11 万元。

即基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)的价值为：

$$C1=144,270.43+958.45+2.16-8,530.29-1,083.33-34,073.11=101,544.31(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

投资性房地产，合计 3,427.16 万元，与生产经营无关，评估值为 8,754.23 万元。

固定资产中，闲置或报废等不再使用的资产，账面值合计 70.91 万元，与生产经营无关，评估值为 45.70 万元。

固定资产清理，合计 12.02 万元，与生产经营无关，评估值为 12.60 万元。

土地使用权，与投资性房地产相关部分，合计 24,892.28 万元，与生产经营无关，评估值为 33,889.53 万元。

长期应付款中，应付长期职工薪酬涉及的应付离退休及内退离岗等三类人员辞退福利等 19,422.38 万元，与生产经营无关，评估值为 19,422.38 万元。

预计负债中，因 521 事件计提的预计负债 6,097.80 万元，与未来生产经营无关，评估值为 6,097.80 万元。

其他非流动负债中，递延收益 72,571.86 万元生产经营无关，评估值为 18,142.97 万元。

即基准日非流动性溢余资产(负债)的价值为：

$$\begin{aligned} C2 &= 8,754.23 + 45.70 + 12.60 + 33,889.53 - 19,422.38 - 6,097.80 - 18,142.97 \\ &= -961.09(\text{万元}) \end{aligned}$$

将上述各项代入公式得到评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C = C1 + C2 = 101,544.31 + (-961.09) = 100,583.22(\text{万元})$$

12) 权益资本价值的确定

将得到的经营性资产的价值 $P=447,789.85$ 万元，基准日长期股权投资价值 $I=17,864.38$ 万元，基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=100,583.22$ 万元代入公式，即得到评估对象企业价值为：

$$\begin{aligned} B &= P + I + C \\ &= 447,789.85 + 17,864.38 + 100,583.22 = 566,237.45(\text{万元}) \end{aligned}$$

将青岛汽车公司的企业价值 $B=566,237.45$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 代入公式，得到评估对象的权益资本价值为

$$E = B - D = 566,237.45 - 0 = 566,237.45(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

青岛汽车公司属于汽车整车行业，主要业务为轻卡、中、重型载货车的销售。通过财务数据可以看出，青岛汽车公司近 3 年正处在历史经营高位，未来能否持续增长下去存在一定的不确定性；且青岛汽车公司目前的经营模式是大量的占用供应商资金，自身常年保持高资产负债率，未来能否一直维持现有经营模式也存在一定的不确定性，即未来的盈利预测存在较大不确定性。结合青岛汽车公司的实际情况，综合考虑各种影响因素，并结合本次评估目的，因此选用资产基础法的评估结果作为最终评估结果。

通过以上分析，最终选用资产基础法评估结论作为本次评估结果，故青岛汽车公司股东全部权益价值为 587,316.07 万元。

(四) 引用其他评估机构报告的内容

本次交易评估不存在引用其他评估机构报告的情形。

（五）估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

1、瑕疵产权事项

1) 房屋建筑物情况

纳入评估范围内的一汽解放母公司、全资子公司及参股公司房屋建筑物（含投资性房地产）共计 565 项，建筑面积合计 2,360,254.31 平方米。截止评估基准日的情况如下：

项目		完全一致	产权瑕疵	合计
房屋建筑物(含投资性房地产)合计	项数 (个)	550.00	15.00	565.00
	办证率 (%)	97.35	2.65	100
	面积 (平方米)	2,330,432.90	29,821.41	2,360,254.31
	办证率 (%)	98.74	1.26	100
	账面值 (万元)	260,553.05	2,864.15	263,417.21
	办证率 (%)	98.91	1.09	100
	评估值 (万元)	429,989.00	4,826.93	434,815.93
	办证率 (%)	98.89	1.11	100

注：完全一致是指证载权利人与实际使用人一致

其中：产权瑕疵房屋建筑物共计 15 项，占总数量的 2.65%；建筑面积合计 29,821.41 平方米，占总建筑面积的 1.26%；账面值合计 2,864.15 万元，占总账面值的 1.09%；评估值合计 4,826.93 万元，占总评估值的 1.11%。

上述统计范围内包含两家参股公司房产情况，两参股公司共有房屋建筑物 5 项，建筑面积合计 27,818.49 平方米，其中有 2 项存在产权瑕疵，建筑面积合计 15,805.07 平方米。

2) 土地使用权情况

纳入评估范围内的一汽解放母公司及全资子公司土地使用权共计 76 宗，使用权面积合计 6,483,061.03 平方米。截止评估基准日的情况如下：

项目		完全一致	合计
土地使用权合计	项数 (个)	76	76



	办证率 (%)	100.00	100.00
	面积 (平方米)	6,483,061.03	6,483,061.03
	办证率 (%)	100.00	100.00
	账面值 (万元)	207,715.66	207,715.66
	办证率 (%)	100.00	100.00
	评估值 (万元)	435,351.38	435,351.38
	办证率 (%)	100.00	100.00

未办证房屋主要为一汽解放生产、办公用房等，主要分布在解放成都分公司、柳州分公司及无锡分公司院内，一汽解放承诺未办理房屋所有权证的房屋建筑物归其所有，无权属纠纷。

本次评估房屋建筑物的面积以置入资产申报数据为基础，评估人员通过现场抽样测量核实，未发现明显差异，故本次评估以置入资产申报数据为依据，如与有关管理部门核定的最终数据不符，评估结果应做出相应调整。

3) 其他

截止评估基准日，一汽解放的参股子公司长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司纳入本次评估范围的无形资产中两项商标资产证载权利人为长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司，尚未办理更名手续。一汽解放承诺其权属归长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司所有，且拥有无异议的产权。具体如下：

序号	内容或名称	取得日期	法定/预计使用年限	专利号或注册号	类型/类别
1		2014/7/14	10 年	12091079	6 - 金属材料
2		2014/7/14	10 年	12091105	40 - 材料加工

2、其他需要说明的事项

一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂有 18 处房产占用的土地为划拨地，土地证编号分别为锡南国用 (97) 字第 86 号、锡南国用 (97) 字第 87 号，证载权利人为中国第一汽车集团公司无锡柴油机厂。该土地未在本次评估范围内。18 处房产建筑面积合计 15,423.31 平方米，账面原值 4,585,691.89 元，账面净值 144,242.61 元。

(六) 评估基准日至重组报告书签署日的重要变化事项及其对评估结果的影响

根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告 2019 年第 39 号，自 2019 年 4 月 1 日起，在全国范围内增值税原适用 16% 税率的，税率调整为 13%，原适用 10% 税率的，税率调整 9%。

本次评估在收益法评估过程中考虑了期后增值税率变化对评估结果的影响；在资产基础法评估结果中未考虑期后增值税率的变化对评估结论的影响。

四、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析

（一）董事会对本次交易评估的意见

董事会认为，本次重组聘请的资产评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格和业务能力；资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。因此，本次重组的评估定价具有公允性。

（二）交易标的后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面的变化趋势及应对措施及其对评估的影响

本次评估是基于现有的国家法律、法规、税收政策、金融政策并基于现有市场情况对未来的合理预测，未考虑今后市场发生目前不可预测的重大变化和波动。本次评估已充分考虑未来政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面的发展，未来宏观环境及行业、技术的正常发展变化，不会影响本次标的资产估值的准确性。

（三）协同效应分析

本次交易完成后，一汽解放可以通过上市公司平台融资能力以及资本市场的规范性在管理水平、人力资源利用、融资能力等方面得到提升，有利于提升上市公司未来业绩。但上述协同效应对业务发展的影响难以量化分析。出于谨慎性考虑，本次交易评估定价中未考虑上述协同效应。

（四）标的资产定价公允性分析

1、置出资产定价公允性分析

本次交易的置出资产标的主要从事乘用车的研发、生产及销售。由于置出资产 2018 年归母净利润为负，故采用市净率比较分析置出资产定价公允性。置出资产标的同可比行业上市公司市净率的比较如下表所示：

序号	证券代码	证券简称	市净率
1	600418.SH	江淮汽车	0.75
2	601633.SH	长城汽车	1.36
3	601238.SH	广汽集团	1.56
4	600104.SH	上汽集团	1.30
5	000625.SZ	长安汽车	0.86
6	000572.SZ	*ST 海马	0.89
均值			1.12
中值			1.09
置出资产			1.18

资料来源：Wind 资讯

注 1：可比公司选择中信证券行业类 CS 乘用车中与本次重组置出资产主营业务相近公司并剔除异常值。

注 2：可比上市公司市净率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年 12 月 31 日归属母公司所有者权益。

注 3：置出资产市净率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益。

可比上市公司市净率均值为 1.12，中间值为 1.09；本次置出资产标的市净率为 1.18，与可比上市公司市净率均值及中间值不存在较大差异。因此从相对估值角度分析，本次交易的总体评估值符合行业定价规则，充分考虑了上市公司及中小股东的利益。

2、置入资产定价公允性分析

本次交易的置入资产标的主要从事商用车的研发、生产及销售。置入资产标的同可比行业上市公司市盈率及市净率的比较如下表所示：

序号	证券代码	证券简称	市盈率	市净率
1	000951.SZ	中国重汽	13.29	1.98
2	600006.SH	东风汽车	16.72	1.30
3	600375.SH	华菱星马	56.71	1.20
均值			28.91	1.49
中值			16.72	1.30
置入资产			18.59	1.41

资料来源：Wind 资讯

注 1：可比公司选择中信证券行业类 CS 商用车中与本次重组置入资产主营业务相近公司并剔除异常值。

注 2：可比上市公司市盈率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年度归属母公司所有者净利润；可比上市公司市净率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年 12 月 31 日归属母公司所有者权益。

注 3：置入资产市盈率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年度归属于母公司所有者净利润；置入资产市净率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益。

可比上市公司市净率均值为 1.49，中间值为 1.30，本次置入资产标的市净率为 1.41；可比上市公司市盈率均值为 28.91，中间值为 16.72，本次置入资产标的市盈率为 18.59，置入资产与可比上市公司比较不存在较大差异。因此从相对估值角度分析，本次交易的总体评估值符合行业定价规则，充分考虑了上市公司及中小股东的利益。

（五）标的资产最近三年评估情况及与本次评估的对比情况

标的资产最近三年无评估情况。

五、独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性及交易定价的公允性的意见

独立董事认为：

“（1）中联资产评估集团有限公司（以下简称“资产评估机构”）为具有证券期货相关业务评估资格的资产评估机构。资产评估机构及其经办评估师与公司、交易对方、标的公司，除业务关系外，无其他关联关系，亦不存在现实的及预期的利益或冲突，本次资产评估机构的选聘程序合法合规，资产评估机构具有独立性。

（2）本次交易相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律法规的规定执行，遵循了市场通用的惯例及资产评估准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

（3）本次评估目的是为本次交易提供合理的作价依据，资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。

（4）本次交易标的资产的交易价格以具有相关证券业务资格的资产评估机构出具的、并经国务院国有资产监督管理委员会备案的评估结果为参考依据。本次资产评估工作按照国家相关法规与行业规范的要求，遵循独立、客观、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，实施了必要的评估程序，对标的资产在评估基准日的市场价值进行了评估，交易定价方式公允。

本次交易聘请的资产评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格和业务能力；资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。因此，本次交易的评估定价具有公允性。”

第八章 本次交易合同主要内容

一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产协议及补充协议

（一）合同主体、签订时间

2019年4月11日，一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换及发行股份和可转换债券、支付现金购买资产协议》。

2019年8月29日，一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》。

（二）交易价格及定价依据

根据评估机构出具的中联评报字[2019]第983号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽奔腾轿车有限公司股权项目资产评估报告》，截至基准日，置出资产对应的评估值为508,826.99万元。据此，一汽轿车与一汽股份同意并确认，置出资产的交易价格为508,826.99万元。

根据评估机构出具的中联评报字[2019]第982号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，截至基准日，置入资产对应的评估值为2,700,914.02万元，其中采用收益法进行评估的专利和专有技术的评估值为61,304.99万元。据此，一汽轿车与一汽股份同意并确认，置入资产的交易价格为2,700,914.02万元，其中采用收益法进行评估的专利和专有技术的交易价格为61,304.99万元。

（三）支付方式

1、资产置换差额情况

置入资产与置出资产的具体作价情况如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02

类型	标的资产	交易作价
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

2、发行股份支付

本次置入资产和置出资产的差额部分中，以发行股份支付的对价为 1,992,087.03 万元。

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，甲方如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P_0 ，每股送股或转增股本数为 N ，每股增发新股或配股数为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派发现金股利为 D ，调整后新增股份价格为 P_1 （调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1 = P_0 / (1 + N)$

增发新股或配股： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P_1 = P_0 - D$

上述三项同时进行： $P_1 = (P_0 - D + A \times K) / (1 + N + K)$

2019 年 6 月 26 日，一汽轿车 2018 年年度股东大会审议通过了《2018 年度利润分配方案》，本次利润分配以一汽轿车 2018 年末总股本 1,627,500,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），派发金额为 48,825,000.00 元。2019 年 7

月 10 日，上述利润分配方案实施完毕。按照中国证监会、深交所的相关规则对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为 6.68 元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

（2）发行数量

置入资产与置出资产差额中的 1,992,087.03 万元对价由一汽轿车以发行股份的形式支付。

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的乙方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

根据上述公式，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为 2,982,166,212 股。

（3）新增股份的发行日期

本次交易交割完成后，一汽轿车将聘请具有证券期货业务资格的会计师事务所就本次股份发行事项进行验资并出具验资报告，并在交割日起 30 个工作日内在深交所和中登公司申请办理本次股份发行的登记手续。

3、现金支付

本次置入资产和置出资产的差额部分中，以现金支付的对价为 200,000.00 万元。

（四）资产交割时间安排

置入资产和置出资产的交割日期，如无另行约定，则为本次交易取得中国证监会批准之日所在自然月的次月第 1 个自然日。自交割日起，置入资产和置出资产的所有权利、义务和风险发生转移。

（五）过渡期间损益及滚存未分配利润

1、过渡期间损益

置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由一汽轿车享有或承担。

置入资产和置出资产在过渡期间产生的损益情况及数额由双方书面认可的审计机构于交易交割日起 90 日内进行专项审计确认。

2、滚存未分配利润

本次股份发行完成后，一汽轿车滚存的未分配利润将由本次发行完成后的一汽轿车新老股东按照发行后股份比例共享。

（六）与资产相关的人员安排

置出资产现有人员按照“业务随资产走，人随业务走”的原则继续保留在原有主体内，目前存续的劳动关系不变更，除非相关方另有约定，由置出资产继续承担各自原有人员的全部责任。

一汽轿车及其下属子公司的员工（包括但不限于在岗职工、待岗职工、退休后返聘职工、内退职工、离退休职工、停薪留职职工、借调或借用职工、临时工等，下同）的劳动关系、组织关系（包括但不限于党团关系）、养老、医疗、失业、工伤、生育等社会保险关系，其他依法应向员工提供的福利，以及一汽轿车及其下属子公司与员工之间之前存在的其他任何形式的协议、约定、安排和权利义务等事项均由轿车有限继受。一汽轿车应保证在交割日前其及分公司的员工完成与轿车有限的劳动合同签订及手续变更工作，目前已取得职工代表大会关于前述员工安置方案的批准。

（七）合同的生效条件和生效时间

协议自一汽轿车、一汽股份双方法定代表人或授权代表签字并加盖各自单位公章之日起成立，在以下条件全部满足后生效：

- 1、一汽轿车、一汽股份内部有权决策机构审议通过本次交易；
- 2、置入资产及置出资产的资产评估报告经国资委备案；
- 3、国务院国资委批准本次交易；
- 4、国防科工局批准本次交易；
- 5、中国证监会核准本次交易。

协议于下列情形之一发生时终止：

- 1、在交割日之前，经一汽轿车、一汽股份协商一致终止；

2、在交割日之前，本次交易由于不可抗力或者双方以外的其他客观原因而不能实施；

3、由于协议一方严重违反协议或适用法律的规定，致使协议的履行和完成成为不可能，在此情形下，另一方有权单方以书面通知方式终止协议。

（八）合同附带的任何形式的保留条款、补充协议和前置条件

除上述协议生效条件外，本次交易合同未附带任何形式的保留条款、补充协议和前置条件。

（九）违约责任条款

除协议其他条款另有规定外，协议项下任何一方违反其于协议中作出的陈述、保证、承诺及其他义务而给另一方造成损失的，应当全额赔偿其给另一方所造成的全部损失。

二、业绩补偿协议

（一）合同主体、签订时间

2019年8月29日，一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之盈利预测补偿协议》，针对置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利、专有技术进行业绩承诺约定。

（二）业绩承诺资产的评估情况

根据中联评报字[2019]第982号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，截至评估基准日2019年3月31日，置入资产一汽解放100%股东权益评估价值为2,700,914.02万元。

根据上述评估报告，置入资产估值采用了资产基础法的评估结论，在资产基础法评估过程中，对一汽解放主流产品相关专利和专有技术采用收益法进行了评估，相关专利和专有技术评估值为61,304.99万元。

（三）业绩承诺资产的补偿期

业绩承诺资产的利润补偿期为本次交易实施完毕后的3个会计年度(含本次重组实施完毕当年)(以下简称“业绩承诺期”), (即如果本次交易在2019年度完成, 则为2019年度、2020年度、2021年度); 若本次交易未能在2019年12月31日前(含)实施完毕, 则业绩补偿期间将作相应顺延(即2020年、2021年、2022年, 以此类推)。本次交易实施完毕是指置入资产和置出资产过户实施完毕。

(四) 业绩承诺资产的承诺数额

双方同意, 针对置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利和专有技术进行业绩承诺约定, 就业绩承诺资产未来年度经审计的收入承诺如下:

单位: 万元

业绩承诺资产	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度(如有)
专利和专有技术	57,359.60	65,588.90	68,815.52	10,938.64

在业绩承诺期, 若业绩承诺资产截至当年末累积实现收入低于截至该年末的累积承诺收入, 一汽股份将对一汽轿车逐年以股份支付方式予以补偿。

(五) 业绩承诺资产实际收入的确定

一汽轿车应在业绩承诺期间内每个会计年度结束时, 聘请具有从事证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺资产实际收入情况出具专项核查意见。

相关财务报表编制应符合《企业会计准则》及其他法律法规的规定, 相关会计政策、会计估计在业绩承诺期间保持一致性。业绩承诺期内, 未经公司董事会批准, 不得改变会计政策、会计估计。

业绩承诺资产所对应的于业绩承诺期间内每年实现的收入数应根据合格审计机构出具的上述专项审核意见结果为依据确定。

(六) 利润补偿方式及计算公式

一汽股份应以通过本次交易获得的一汽轿车股份向一汽轿车逐年补偿, 计算公式如下:

当期应补偿金额=(截至当期期末累积承诺收入数-截至当期期末累积实现收入数)/补偿期限内各年的承诺收入数总和×业绩承诺资产交易对价-累积已补偿金额

当期应补偿股份数量=当期应补偿金额/本次股份的发行价格

若一汽轿车在补偿期间内实施送股、公积金转增股本的，则当期应补偿的股份数应调整为：应补偿股份数量×（1+送股或转增比例）。

盈利预测补偿按年计算，任一承诺年度未达到当年度承诺收入时均应按照上述计算公式进行补偿，在逐年补偿的情况下，各年计算的应补偿金额小于0时，按0取值，即已经补偿的金额不冲回，已经补偿的股份不退回。按照公式计算的应补偿股份数在个位之后存在尾数的，均按照舍去尾数并增加1股的方式进行处理。

（七）业绩承诺资产整体减值测试补偿

在业绩承诺期间届满后，一汽轿车应当聘请具有从事证券期货相关业务资格的中介机构对业绩承诺资产进行减值测试，并出具专项审核意见。如业绩承诺资产期末减值额大于业绩承诺资产累积已补偿金额，则一汽股份需另行进行补偿。

前述减值额为业绩承诺资产交易对价减去业绩承诺期间届满时业绩承诺资产的评估值并扣除补偿期限内增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

一汽股份以股份另行补偿，计算公式为：

另需补偿金额=业绩承诺资产期末减值额－补偿期限内累计已补偿金额

当期应补偿股份数量=另需补偿金额/本次股份的发行价格

（八）利润补偿的对价上限

一汽股份承担的补偿责任以其通过本次交易认购的股份总数为限。

（九）利润补偿的实施

1、股份补偿的实施

如果一汽股份因业绩承诺资产实现的实际收入数低于承诺收入数或因业绩承诺资产期末减值额大于业绩承诺资产累积已补偿金额而须向一汽轿车进行股份补偿的，一汽轿车应在每年关于利润承诺的专项审核意见或期末减值测试的专项审核意见出具后30个工作日内召开董事会及股东大会，审议关于回购一汽股份应补偿股份并注销的相关方案，并同步履行通知债权人等法律法规关于减少注册资本的相关程序。一汽轿车就一汽股份补偿的股份，首先采用股份回购注销方案，如股份回购注销方案因未获得一汽轿车

股东大会通过等原因无法实施的，一汽轿车将进一步要求一汽股份将应补偿的股份赠送给一汽轿车其他股东。

若一汽轿车股东大会审议通过了股份回购注销方案的，则一汽轿车以人民币 1 元的总价回购并注销一汽股份当年应补偿的股份，并在股东大会决议公告后 5 个工作日内将股份回购数量书面通知一汽股份。一汽股份应在收到一汽轿车书面通知之日起 5 个工作日内，向中登公司发出将其当年须补偿的股份过户至一汽轿车董事会设立的专门账户的指令。该等股份过户至一汽轿车董事会设立的专门账户之后，一汽轿车将尽快办理该等股份的注销事宜。

若上述股份回购注销事宜因未获得一汽轿车股东大会通过等原因无法实施，则一汽轿车将在股东大会决议公告后 5 个工作日内书面通知一汽股份实施股份赠送方案。一汽股份应在收到一汽轿车书面通知之日起 20 个工作日内，将应补偿的股份赠送给一汽轿车截至审议回购注销事宜股东大会股权登记日登记在册的除交易对方之外的其他股东，除一汽股份之外的其他股东按照其持有的一汽轿车股份数量占审议回购注销事宜股东大会股权登记日一汽轿车扣除交易对方持有的股份数后总股本的比例获赠股份。

自一汽股份应补偿股份数量确定之日起至该等股份注销前或被赠与其他股东前，一汽股份承诺放弃该等股份所对应的表决权，且不享有股利分配的权利。

第九章 本次交易的合规性分析

一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定

（一）本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定

本次重组前，上市公司所属行业为汽车制造业，主要产品为乘用车产品；通过本次重组，一汽股份将从事商用车整车业务的一汽解放注入上市公司，上市公司所属行业仍然为汽车制造业，符合国家相关产业政策。

本次交易的置入资产不属于高污染行业，在生产经营过程中严格遵守国家及地方有关环境保护法律法规的要求，最近三年经营过程中未发现因违反国家及地方有关环境保护法律法规而受到有关主管部门重大行政处罚的情形。因此本次交易符合有关环境保护法律和行政法规规定。

本次交易的置入资产的土地使用权情况详见本报告书“第五章 置入资产情况”。标的资产最近三年经营过程中，不存在因违反土地管理方面法律法规而受到重大行政处罚的情况。本次交易总体符合土地管理方面法律法规的规定。

本次交易不存在违反《中华人民共和国反垄断法》和其他反垄断行政法规相关规定的情形。

综上所述，本次重大资产重组符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定。

（二）本次交易完成后，公司仍具备股票上市条件

本次交易完成后，上市公司股本超过4亿股，且上市公司社会公众股东持股比例将高于10%的最低比例要求，不会导致上市公司不符合深交所股票上市条件。

（三）本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形

本次重大资产重组按照相关法律、法规的规定依法进行，由上市公司董事会提出方案，标的资产的交易价格均以具有证券业务资格的资产评估机构出具的并经有权机构备案的评估报告的评估结果为基础确定。

相关标的资产的定价依据公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

（四）本次交易涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法

本次重组的标的资产权属清晰，不存在限制或者禁止转让的情形，不存在其他质押、权利担保或其它受限制的情形，标的资产的过户不存在法律障碍。本次交易相关债权债务处理合法。

（五）本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形

一汽股份拟通过本次重组向上市公司注入盈利能力强的优质资产。通过本次重组，上市公司将具备稳定的盈利来源、提升盈利能力、抗风险能力，并增强上市公司的综合竞争力。

综上，本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。

（六）有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定

本次交易完成后，上市公司的控股股东仍为一汽股份，实际控制人仍为国务院国资委，控制权和实际控制人不会发生变化，不会对现有的公司治理结构产生不利影响，上市公司将保持完善的法人治理结构，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。上市公司控股股东、本次重组交易对方一汽股份承诺，在本次交易完成后一汽股份将继续按照法律、法规及上市公司的公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响上市公司的独立性，保持上市公司在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。

（七）有利于上市公司形成或保持健全有效的法人治理结构

本次交易前，上市公司已设立股东大会、董事会、监事会等组织机构并制定相应的议事规则，从制度上保证股东大会、董事会和监事会的规范运作和依法履行职责，一汽轿车具有健全的组织结构和完善的法人治理结构。

本次交易完成后，上市公司将依据《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等法律法规及行业主管部门的要求，根据实际情况对上市公司的公司章程进行修订，以适应本次重组后的业务运作及法人治理要求，继续完善上市公司治理结构。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定。

二、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的情形

本次交易前60个月内，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人；本次交易后，一汽股份仍然为上市公司的控股股东，上市公司的控股股东和实际控制人均未发生变更。

本次重组前后，上市公司控制权未发生变更。本次重组不构成《重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。

三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定

（一）有利于提高上市公司资产质量、改善公司财务状况和增强持续盈利能力；相关安排与承诺有利于上市公司减少关联交易和避免同业竞争，增强独立性

1、关于资产质量、财务状况和持续盈利能力

本次重组前，上市公司所属行业为汽车制造业，主要产品为乘用车产品；通过本次重组，一汽股份将从事商用车业务的一汽解放注入上市公司，上市公司所属行业仍然为汽车制造业，符合国家相关产业政策。

一汽股份拟通过本次重组向上市公司注入与其主营业务相关且盈利能力强的优质资产。通过本次重组，上市公司将具备稳定的盈利来源、提升盈利能力、抗风险能力，并增强上市公司的综合竞争力。

本次交易后，上市公司在资产规模、收入规模、产品布局、在研产品等各方面都处于同行业领先地位。

通过本次重组，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。本次交易完成前后，上市公司的财务状况、盈利能力变动如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/2019年1-6月			2018年12月31日/2018年度		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	332.20%	1,862,819.40	6,453,161.21	246.42%
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	448.58%	1,049,424.57	4,391,944.13	318.51%
归属于母公司所有者权益合计	801,049.53	2,217,010.82	176.76%	805,086.35	2,061,217.08	156.02%
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	356.53%	2,552,444.85	7,265,256.41	184.64%
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	19,741.71%	20,336.18	209,635.74	930.85%

根据备考合并财务报表，本次交易完成后，上市公司将持有一汽解放100%股权，截至2018年末和2019年6月末，上市公司的资产规模将分别增加246.42%和332.20%，分别达到6,453,161.21万元和8,308,899.53万元；2018年度，上市公司归属于母公司所有者权益将增加156.02%，达到2,061,217.08万元，2018年度，上市公司归属于母公司所有者的净利润将大幅增长930.85%，达到209,635.74万元，公司资产规模和持续经营能力将显著提升。

2、关于同业竞争

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出。同时，一汽股份将一汽解放100%股权注入上市公司，实现中国一汽商用车整车业务在A股的上市。

本次重组后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售，主要产品为轻、中、重型卡车。除下述情况外，上市公司主要业务与中国一汽控制的其他单位从事的主要业务不构成同业竞争。

2019年10月，通用汽车（中国）有限公司将其持有的一汽通用轻型商用汽车有限公司50%股份转让给一汽股份。转让完成后，一汽股份持有一汽通用轻型商用汽车有限公司100%股份，并将其名称变更为“一汽轻型商用汽车有限公司”。

一汽轻型商用汽车有限公司未开展生产业务，仅持有一汽红塔云南汽车制造有限公司34.97%股权、一汽哈尔滨轻型汽车有限公司100%股权。一汽红塔云南汽车制造有限

公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定，现阶段注入不符合上市公司股东利益。为了有效解决上市公司与前述单位存在的同业竞争情况，一汽股份已将一汽红塔云南汽车制造有限公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司委托一汽解放管理。

为解决本次交易完成后与上市公司之间的同业竞争，并避免未来产生新的同业竞争，中国一汽、一汽股份分别出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，在相关各方切实履行有关承诺的情况下，有利于保护上市公司及广大中小股东的利益。

3、关于关联交易

根据上市公司2018年度、2019年上半年度财务报告及2018年度、2019年上半年度备考财务报告，本次重组前后主要关联交易的变化如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度	
	交易前	交易后	交易前	交易后
关联采购	309,235.14	628,815.16	852,730.17	1,209,585.49
营业成本	874,722.92	4,287,555.97	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	35.35%	14.67%	42.26%	19.03%
关联销售	144,283.31	61,234.04	298,692.37	173,232.52
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	13.48%	1.25%	11.70%	2.38%
关联利息收入	402.12	11,880.29	1,438.45	17,658.01
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	0.04%	0.24%	0.06%	0.24%

本次重组完成后，上市公司主要关联交易的比例预计将会显著下降。

本次交易完成后，随着一汽解放注入上市公司，上市公司及其所控制的下属公司在重组前与置入资产发生的关联交易将消除，但上市公司因置入资产注入导致合并范围扩大以及主营业务规模的增加将增加关联交易的规模。

本次重组完成后，对于上市公司与关联方之间不可避免的关联交易，上市公司将履行必要的审批程序，遵照公开、公平、公正的市场原则进行。

4、关于独立性

本次交易完成后，上市公司资产质量、抗风险能力得到提高，有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东及其关联方保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。

上市公司控股股东、本次重组交易对方一汽股份承诺，在本次交易完成后一汽股份将继续按照法律、法规及上市公司的公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响上市公司的独立性，保持上市公司在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。

（二）上市公司最近一年及一期财务会计报告经注册会计师出具无保留意见审计报告

上市公司最近一年财务报告经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计，对上市公司 2018 年度财务报表出具了“致同审字（2019）第 110ZA3648 号”标准无保留意见审计报告。

（三）立案侦查或立案调查情况

报告期内，上市公司各项业务的运营均符合相关法律法规的规定，不存在受到相关监管部门处罚的情形，上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情况。

（四）上市公司发行股份所购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续

上市公司发行股份购买的资产是权属清晰的经营性资产，不存在冻结、质押等限制权利行使的情形，资产过户或者转移不存在法律障碍，预计能在约定期限内办理完毕权属转移手续。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条的规定。

四、上市公司不存在《证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形

上市公司不存在《发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形：

- 1、本次发行申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；
- 2、不存在上市公司的权益被控股股东或实际控制人严重损害且尚未消除的情形；
- 3、不存在上市公司及其附属公司违规对外提供担保且尚未解除的情形；
- 4、不存在上市公司现任董事、高级管理人员最近36个月内受到过中国证监会的行政处罚，或者最近12个月内受到过证券交易所公开谴责的情形；
- 5、不存在上市公司或其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形；
- 6、不存在最近一年及一期财务报表被注册会计师出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告的情形；
- 7、不存在严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他情形。

五、独立财务顾问和法律顾问对本次交易合规性的意见

（一）独立财务顾问对本次交易发表的明确意见

中信证券作为本次交易的独立财务顾问，出具了独立财务顾问报告并发表意见：本次交易符合《公司法》、《证券法》、《重组管理办法》等有关法律、法规的规定。

（二）律师对本次交易发表的明确意见

金杜律师作为本次交易的法律顾问，出具《北京金杜（成都）律师事务所关于一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易之补充法律意见书（一）》并发表意见：截至补充法律意见书出具日，本次交易的方案内容符合《重组管理办法》的规定，本次交易各方具备相应的主体资格；在取得补充法律意见书“三、本次交易的批准和授权/（二）本次交易尚需获得的批准和授权”所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。

第十章 管理层讨论与分析

一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论分析

致同会计师事务所（特殊普通合伙）对上市公司2017年、2018年度财务报告进行了审计，并出具了标准无保留意见的致同审字（2018）第110ZA4759号、致同审字（2019）第110ZA3648号审计报告，2019年1-6月报表未经审计。2019年8月29日，上市公司第八届董事会第八次会议审议通过《关于前期会计差错更正的议案》，根据《企业会计准则第28号-会计政策、会计估计变更和差错更正》、《公开发行证券的公司信息披露编报规则第19号—财务信息的更正及相关披露》等有关规定对前期会计差错进行更正。

本次交易前上市公司的财务状况和经营成果如下：

（一）财务状况分析

1、资产构成分析

截至2017年末、2018年末、2019年6月末，上市公司合并报表的资产构成如下表所示：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	31,409.27	1.63%	48,214.79	2.59%	126,647.28	6.85%
应收票据	-	-	524,300.40	28.15%	670,217.65	36.25%
应收账款	114,437.65	5.95%	154,392.02	8.29%	18,096.54	0.98%
应收款项融资	594,896.51	30.94%	-	-	-	-
预付款项	44,442.82	2.31%	23,519.93	1.26%	22,083.64	1.19%
其他应收款	12,520.53	0.65%	8,789.93	0.47%	1,182.16	0.06%
存货	225,980.45	11.75%	218,883.00	11.75%	216,216.78	11.69%
其他流动资产	1,111.54	0.06%	6,512.36	0.35%	7,850.87	0.42%
流动资产合计	1,024,798.77	53.31%	984,612.43	52.86%	1,062,294.93	57.45%
可供出售金融资产	-	-	31.00	0.00%	150.00	0.01%
其他权益工具投资	31.00	0.00%	-	-	-	-

长期股权投资	338,827.79	17.62%	315,177.62	16.92%	202,954.88	10.98%
投资性房地产	2,766.79	0.14%	2,299.58	0.12%	2,256.78	0.12%
固定资产	417,868.70	21.74%	430,093.52	23.09%	422,400.61	22.85%
在建工程	21,935.65	1.14%	16,870.10	0.91%	58,820.62	3.18%
无形资产	60,118.22	3.13%	65,017.60	3.49%	64,468.58	3.49%
开发支出	13,665.06	0.71%	6,099.37	0.33%	-	-
长期待摊费用	3,513.45	0.18%	4,097.48	0.22%	5,328.92	0.29%
递延所得税资产	38,927.87	2.02%	38,520.70	2.07%	30,286.02	1.64%
非流动资产合计	897,654.53	46.69%	878,206.97	47.14%	786,666.41	42.55%
资产总计	1,922,453.30	100%	1,862,819.40	100%	1,848,961.34	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，上市公司资产总额分别为1,848,961.34万元、1,862,819.40万元和1,922,453.30万元，资产总额较为稳定。

从资产结构来看，截至2017年末和2018年末，上市公司流动资产占总资产的比例分别为57.45%和52.86%，2018年末上市公司流动资产较2017年末减少83,369.49万元，降幅为7.81%，主要系货币资金大幅减少所致。具体来看，公司于2018年5月31日以现金注入的方式对一汽财务有限公司增资70,299.99万元，增资完成后上市公司对一汽财务有限公司持股比例达到21.81%，上述事项导致货币资金大幅减少。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，上市公司非流动资产占总资产的比例分别为42.55%、47.14%和46.69%。2018年末长期股权投资余额较2017年末增加112,222.74万元，主要为增资一汽财务有限公司所致。

2、负债构成分析

截至2017年12月31日、2018年12月31日、2019年6月30日，上市公司合并报表的负债构成如下表所示：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	70,000.00	6.30%	-	-	-	-
应付票据	199,756.47	17.99%	144,586.03	13.78%	21,195.92	2.01%
应付账款	521,014.95	46.92%	540,000.71	51.46%	626,206.58	59.25%

预收款项	87,542.04	7.88%	61,572.82	5.87%	193,251.91	18.29%
应付职工薪酬	7,744.19	0.70%	6,239.79	0.59%	3,985.90	0.38%
应交税费	30,633.38	2.76%	41,025.38	3.91%	19,374.37	1.83%
其他应付款	122,171.51	11.00%	161,725.41	15.41%	130,509.33	12.35%
一年内到期的非流动负债	127.88	0.01%	152.37	0.01%	9.90	0.00%
流动负债合计	1,038,990.41	93.56%	955,302.51	91.03%	994,533.91	94.10%
长期应付款	234.59	0.02%	215.32	0.02%	550.17	0.05%
长期应付职工薪酬	1,116.71	0.10%	1,128.20	0.11%	887.1	0.08%
预计负债	51,988.06	4.68%	72,994.27	6.96%	38,708.60	3.66%
递延所得税负债	48.05	0.00%	48.05	0.00%	48.05	0.00%
递延收益	18,105.56	1.63%	19,736.22	1.88%	22,151.61	2.10%
非流动负债合计	71,492.97	6.44%	94,122.07	8.97%	62,345.53	5.90%
负债合计	1,110,483.38	100%	1,049,424.57	100%	1,056,879.44	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，上市公司负债总额分别为1,056,879.44万元、1,049,424.57万元和1,110,483.38万元，负债总额较为稳定。

从负债结构来看，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，上市公司流动负债占总负债的比例分别为94.10%、91.03%和93.56%，流动负债构成主要为应付票据及应付账款、预收款项及其他应付款，报告期内上市公司流动负债结构比较稳定。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，上市公司非流动负债占总负债的比例分别为5.90%、8.97%和6.44%。上市公司非流动负债主要为预计负债，包含产品质量保证金、赔偿支出、召回费等。

3、偿债能力分析

合并报表口径下，上市公司2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日的偿债能力指标如下：

偿债能力指标	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动比率（倍）	0.99	1.03	1.07
速动比率（倍）	0.77	0.80	0.85
资产负债率	57.76%	56.34%	57.16%

注：上述指标均以合并财务报表的数据为基础，计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

资产负债率=总负债/总资产

报告期内，上市公司2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日的流动比率分别为1.07、1.03和0.99，速动比率分别为0.85、0.80和0.77，资产负债率分别为57.16%、56.34%和57.76%。报告期内上市公司的流动比率和速动比率均呈略微下降趋势，总体下降趋势较小。

4、营运能力分析

合并报表口径下，上市公司2017年度、2018年度和2019年1-6月的营运能力指标如下：

营运能力指标	2019年1-6月	2018年度	2017年度
总资产周转率（次/年）	0.57	1.38	1.45
应收账款周转率（次/年）	2.70	3.73	4.11
存货周转率（次/年）	3.93	9.27	10.99

注：上述指标均以合并财务报表的数据为基础，计算公式如下：

应收账款周转率=营业收入/应收票据及应收账款期初期末平均净额

存货周转率=营业成本/存货期初期末平均净额

总资产周转率=营业收入/期初期末平均总资产

2019年1-6月相关指标未经年化

报告期内，上市公司2017年度、2018年度和2019年1-6月，上市公司的应收账款周转率分别为4.11、3.73和2.70，存货周转率分别为10.99、9.27和3.93，总资产周转率分别为1.45、1.38和0.57。2018年公司应收账款周转率较2017年呈下降趋势，下降原因主要为上市公司营业收入下降、应收账款增加所致。

（二）经营成果分析

1、经营成果分析

2017年度、2018年度及2019年1-6月，上市公司的经营利润的构成及变化情况分析如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入

						入
营业收入	1,070,064.11	100%	2,552,444.85	100%	2,729,926.08	100%
营业成本	874,722.92	81.74%	2,017,713.68	79.05%	2,095,588.17	76.76%
税金及附加	50,404.67	4.71%	139,640.74	5.47%	168,774.39	6.18%
销售费用	95,923.91	8.96%	264,590.71	10.37%	274,801.03	10.07%
管理费用	41,442.40	3.87%	104,732.84	4.10%	123,992.06	4.54%
研发费用	27,884.55	2.61%	46,288.66	1.81%	46,041.34	1.69%
财务费用	727.99	0.07%	-2,176.33	-0.09%	2,984.63	0.11%
资产减值损失	-9,813.06	-0.92%	12,696.25	0.50%	18,654.10	0.68%
信用减值损失	-516.02	-0.05%	-	-	3,981.58	0.15%
其他收益	3,079.47	0.29%	4,057.06	0.16%	3,726.84	0.14%
投资收益	25,114.63	2.35%	65,189.04	2.55%	37,288.19	1.37%
资产处置收益	16.9	0.00%	13,145.11	0.52%	6,997.84	0.26%
营业利润	-3,160.41	-0.30%	51,349.50	2.01%	47,357.97	1.73%
加：营业外收入	101.93	0.01%	785.38	0.03%	65.93	0.00%
减：营业外支出	-9,770.10	-0.91%	20,722.55	0.81%	9,406.52	0.34%
利润总额	6,711.62	0.63%	31,412.34	1.23%	38,017.38	1.39%
减：所得税费用	3,135.66	0.29%	3,862.17	0.15%	13,484.25	0.49%
净利润	3,575.96	0.33%	27,550.17	1.08%	24,533.13	0.90%
归属于母公司股东的净利润	964.04	0.09%	20,336.18	0.80%	20,866.37	0.76%
少数股东损益	2,611.91	0.24%	7,213.99	0.28%	3,666.76	0.13%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年1-6月，上市公司分别实现营业收入2,729,926.08万元、2,552,444.85万元和1,070,064.11万元；实现归属于母公司股东的净利润20,866.37万元、20,336.18万元和964.04万元。上市公司营业收入主要包括整车及汽车零部件销售收入。

2、盈利能力指标分析

2017年度至2019年1-6月，上市公司主要盈利指标情况如下：

项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
毛利率	18.26%	20.95%	23.24%
净利率	0.09%	0.80%	0.76%
期间费用率	15.51%	16.20%	16.40%
净资产收益率	0.12%	2.55%	3.59%

注：上述指标均以合并财务报表的数据为基础，计算公式如下：

净利率=归属于母公司所有者净利润/营业收入

毛利率=(营业收入-营业成本)/营业收入

期间费用率=(销售费用+管理费用+财务费用+研发费用)/营业收入

净资产收益率=2*归属于公司普通股股东的净利润/(归属于公司普通股股东的期末净资产+归属于公司普通股股东的期初净资产)

2017年度、2018年度和2019年1-6月，上市公司毛利率分别为23.24%、20.95%和18.26%，净利率分别为0.76%、0.80%和0.09%，期间费用率分别为16.40%、16.20%和15.51%，净资产收益率分别为3.59%、2.55%和0.12%。

二、置入资产的行业基本情况

本次重组涉及的一汽解放是中国商用车行业处于领先地位的整车企业，目前已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局。按照《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为“制造业—汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2017），公司所属行业为“汽车整车制造（C361）”。

（一）行业监管情况

1、行业主管部门

我国汽车行业的主要监管部门为国家发改委、工信部、交通部、生态环境部、公安部、国家市场质监管理总局、国税总局、商务部、财政部等。各个部门依照有关规定对汽车行业的生产、销售、使用的不同环节进行协同管理和监管。

2、行业监管体制

国家发改委、工信部主要负责汽车行业产业政策的制定、车辆生产企业及产品准入等，2009年国家发改委联合工信部颁布了《汽车产业发展政策（2009年修订）》，对汽车生产投资项目的审批管理制度实行了备案和核准两种方式。

中国汽车工业协会（CAAM）是公司所处行业的自律性管理组织，负责制定行业规范，提供研究调查建议、信息统计、会员交流、建立行业自律性机制等。

其他监管部门职责如下表所示：

序号	业务名称	主要政府监管部门
1	产品公告	中华人民共和国工业和信息化部、工业和信息化部装备工业发展中心
2	达标车型	中华人民共和国交通运输部汽车运输节能技术服务中心
3	环保信息公开	中华人民共和国生态环境部
4	CCC 认证	国家市场监督管理总局、中国质量认证中心、中国国家认证认可监督管理委员会
5	合格证管理	工业和信息化部装备工业发展中心/地方公安部/国税总局/原地方国税局/地方车管所
6	VIN 管理	工业和信息化部装备工业发展中心
7	车辆注册登记	中华人民共和国公安部车辆管理所
8	道路运输证办理	中华人民共和国交通运输部
9	购置税/免购置税申报	工业和信息化部装备工业发展中心、中华人民共和国国家税务总局

3、行业主要法律法规和政策

近年来，置入资产所处行业主要涉及的法律法规、政策如下：

日期	发布机构	政策
2018年12月	交通运输部办公厅	关于取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证的通知
2018年11月	工业和信息化部	《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》
2018年7月	财政部、税务总局、工业和信息化部	购置挂车减半征收车辆购置税
2018年7月	生态环境部	“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告”（简称“国六”标准）
2018年5月	国务院常务会议	2018年底前实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”
2018年5月	交通运输部、公安部、工业和信息化部	《关于深入推进车辆运输车治理工作的通知》（交办运函〔2018〕702号）
2018年2月	交通运输部	发布JT/T1178.1-2018《营运货车安全技术条件》
2017年12月	交通运输部、公安部、质检总局	《关于加快推进道路货运车辆检验检测改革工作的通知》（交运发〔2017〕207号）
2017年9月	国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会	发布GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》
2017年6月	国家发改委、工信部	《国家发展改革委、工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理的意见》（发改产业〔2017〕1055号）
2016年12月	国务院	《国务院关于发布政府核准的投资项目目录（2016年本）的通知》（国发〔2016〕72号）

日期	发布机构	政策
2016年7月	国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会	GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限制》
2016年7月	交通运输部、工信部、公安部、工商总局、质检总局	《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》（交公路发〔2016〕124号）
2015年7月	工信部	关于规范混凝土搅拌运输车《公告》管理要求的通知
2015年4月	国务院常务会议	加快成品油质量升级措施，推动大气污染治理和企业技术升级
2014年12月	交通运输部	《贯彻落实〈国务院关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见〉的实施意见》

（二）行业的主要进入壁垒和障碍

1、行业准入壁垒

国家发改委和工信部对汽车行业实行生产准入管理，计划进行汽车生产的企业需要取得生产资质和产品公告。国家发改委、工信部主要负责汽车行业产业政策的制定、车辆生产企业及产品准入等，2009年国家发改委联合工信部颁布了《汽车产业发展政策（2009年修订）》，对汽车生产投资项目的审批管理制度实行了备案和核准两种方式。2012年，工信部发布《工业和信息化部关于建立汽车行业退出机制的通知》，决定在汽车行业建立落后企业退出机制，生产资质不再实行终身制。

与此同时，中国汽车工业协会（CAAM）是公司所处行业的自律性管理组织，负责制定行业规范，提供研究调查建议、信息统计、会员交流、建立行业自律性机制等，该自律性管理体系对汽车整车制造企业的设计研发、原材料管理、生产管理、产品质量控制等提出了较高的要求，因此资金、技术实力较弱的企业很难通过该认证从而进入汽车整车制造行业。

2、资金壁垒

国家发改委发布的《汽车产业发展政策》对汽车行业的投资条件作出了明确规定，新建汽车生产企业的项目投资总额不得低于20亿元，其中自有资金不得低于8亿元，产品研发机构的投资金额不得低于5亿元。同时汽车行业属于资金密集型的制造行业，整车平台的研发、车型的改款、生产线建设、品牌推广和营销渠道建设都需要投入大量资金。与此同时，国家行业标准对汽车整车制造的质量认证严格，同时要求整车制造企业具备大规模批量生产的能力，这对汽车整车生产企业的生产设备、生产工艺、生产管

理等方面提出了较高的要求。因此，汽车整车制造企业需要投入大量资金用以购买先进的设备并聘任专业的生产和管理人才，形成了一定的资金壁垒。

3、技术壁垒

技术是汽车行业的核心壁垒，汽车产业从整车到零部件、从设计到生产都有较高的技术要求，同时由于该行业标准化程度高、质量要求严格，这要求整车厂具备先进而成熟的生产工艺和较高精度的生产设备；同时，由于汽车工业车型升级换代速度快，对于企业的开发能力和技术水平提出了更高的要求。因此，汽车整车制造企业存在较高的技术壁垒。

4、规模壁垒

由于汽车行业整体在经营初期需要投入大量的研发费用和建设生产基地的费用，并且在经营和销售方面也会产生大量成本，所以汽车行业规模效应较为明显。在高成本的压力下，新进入的企业很难在短时间内形成盈利，因此汽车整车制造企业存在较高的规模壁垒。

5、品牌壁垒

整体来看，我国汽车整车制造行业发展已经较为成熟，行业竞争中头部效应较为明显，尤其是商用车市场，总体竞争格局变化不大，一直维持着较高的市场集中度。2017年、2018年中重卡市场销量排名前五的生产企业合计均占到市场份额的60%以上，2018年排名前十的生产企业合计市场份额也达到90%以上；轻卡市场销量排名前十的生产企业则合计占到细分市场份额约75%，相对于中重卡，竞争程度更高。可以看到，在商用车制造领域，只有少数整车制造企业凭借较强的实力和优质的品牌占领了较大的整车市场份额，而品牌的建立不仅需要企业自身产品综合竞争力较强，更需要长时间的积累，对于新进入本行业的企业来说，品牌壁垒在短期内难以逾越，而需要企业在技术能力、产品质量与服务、市场占有率、产品知名度、美誉度等方面进行长时间的投入。

由于持续的产品创新和设备投入需要资金，获得客户认同需要时间，新进入的企业很难在较短时间内形成品牌影响力，因此汽车整车制造企业存在较高的品牌壁垒。

（三）行业的技术特点和经营模式分析

1、行业的技术特点

目前国内整车生产所采用的技术类型与国际主流技术水平基本一致，但因国内商用车行业起步发展较晚，加工精度、自动化程度、产品整体性能等方面与国外先进水平仍存在一定差距。具体到商用车制造业来说，该行业头部企业大部分均为已经具备较大生产和销售规模、发展历史较长的大型汽车生产企业集团，部分整车用零部件采取了自主研发生产的模式，可在一定生产和销售规模下形成产业链，有助于产品一致性匹配及质量稳定；减少部分部件的运输半径，有助于供货及时性及稳定性；能够及时改进零部件的问题，迅速针对零部件带来的质量问题进行调整。

2、行业的经营模式

商用车整车制造行业普遍采用以销定产的生产模式以及以经销为主的销售模式，并且对供应商的技术水准也有较高要求。从盈利模式上看，行业内整车制造企业主要通过以国家汽车行业发展政策的要求结合市场需求为导向，不断保持并完善现有产品的生产及新品研发模式，在销售端以经销模式为主充分覆盖各类、各地用户群体并差异化定价，从而实现盈利。因此，影响行业内企业经营模式的关键因素包括市场需求的变化、研发周期、各类商用汽车的市场保有量、新的国家标准制定和实施的时间以及相应政策导向等。

与此同时，由于行业自身的强周期性，商用车行业的产销量与区域经济发展状况息息相关。目前全国商用商用车市场容量较大的区域集中于河北、山东、河南、山西等中部省份和广东等华南地区、路网发达省份。行业内部，由于地方政策支持和卡车行业本身的特殊性，一般行业内的企业在生产地附近区域相对有优势。

（四）所处行业与上、下游行业之间的关联性及所受影响

1、与上游行业的关联性及影响

商用车整车制造的上游行业涉及发动机、变速器、车桥等零部件制造以及钢铁、塑料、橡胶、石化等大宗原材料。上游行业中的零部件行业属于附加值较高的行业，其中发动机、变速器等在汽车总成本中占比较大，因此，上游发动机、变速器、车桥等关键零部件的成本变动对于整车制造行业的影响较大；同时汽车生产涉及的钢铁、塑料、橡胶行业，其对汽车生产商成本费用也存在着一定的间接影响。

2、与下游行业的关联性及影响

商用车整车制造的下游行业涉及生产、生活的诸多领域，可以延伸到汽车销售、公路建设、交通运输、物流业、建筑业、金融信贷、汽车维修、汽车保险等服务业等。下游行业中，各级经销商、售后服务站形成的汽车专卖店集整车销售、售后服务、零部件维修为一体，在下游行业中占比较大，因此下游行业中经销商及售后服务站对于整车制造商的生产销售影响较大；下游行业中汽车信贷、汽车保险也对汽车行业整车制造商也存在一定影响；下游行业中，交通运输、建筑业、物流业等是生产生活中实际需求商用车的行业，几个行业的发展状况，需求量是否旺盛，直接决定了公司所处行业未来的发展空间，决定了商用车行业的销量高低。

三、置入资产的核心竞争力和本次交易完成后公司的行业地位

（一）置入资产的核心竞争力

1、掌握核心技术，市场地位巩固

一汽解放持续践行技术领先战略，自主研发并掌握了发动机、变速器、车桥长换油周期、高 B10 寿命等核心技术，技术水平达到国内领先、国际一流水平。一汽解放自主开发推出了固态氨排放处理技术，改善了堵、漏、结晶等问题，降低了故障率和养护成本，让商用车续航里程更长、更环保。一汽解放的核心技术能力，是一汽解放巩固市场领先地位、进一步提升产品竞争力的坚实保障。

2、突出的产品开发能力，形成优良产品结构

一汽解放已开发形成了整车体系节油技术、长保养技术、商用车智能网联技术等技术体系，并将相关技术应用于产品开发，推出一系列节能、耐用、高效的系列车型产品，J6、J7、JH6等系列产品得到了客户的认可。一汽解放的产品性能行业领先，紧密贴合市场需求，实现了平台产品技术领先，品系产品市场领先。

3、良好的品牌形象

一汽解放经过多年积累，品牌价值持续增长，稳居国内中重型商用车龙头的位置，产品质量与性能得到广泛认可，“安全、可靠、节能、舒适、高效”的品牌形象深入人心，为业务持续发展建立了良好的品牌基础。

4、营销网路和服务体系建设日益完善

一汽解放主要销售模式为经销，在国内建立了完善的经销网络，经销商经销网点总数达到800多家，并持续完善、健全、贯彻执行经销商分级管理制度。在服务体系建设方面，经销商服务网点总数达到2,600余家，一汽解放在国家级重点物流节点选建了60余家经销商服务驿站，有效地提升了物流沿线服务保障能力；搭建起全国售后维修技术专家团队，有力保障区域内疑难故障快速解决。

（二）本次交易完成后公司的行业地位

本次重组前，上市公司作为一汽股份的控股子公司，是实际控制人中国一汽发展自主品牌乘用车的主要企业之一，主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

通过本次重组，上市公司将除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债置出，与此同时一汽股份将一汽解放等商用车板块优质资产注入上市公司，实现了上市公司向商用车领域的重要转型。

本次重组后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业，并在中、重卡整车制造领域连续多年市场份额排名第一。未来，凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升，为上市公司的持续经营提供坚实保障。

四、拟置入资产一汽解放财务状况及盈利能力分析

（一）财务状况分析

1、资产构成分析

一汽解放最近两年一期模拟合并资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	1,093,016.98	13.96%	1,027,637.47	16.82%	1,193,913.96	20.13%
应收票据	8,132.93	0.10%	915,268.21	14.98%	341,789.87	5.76%
应收账款	111,724.66	1.43%	67,097.00	1.10%	125,376.50	2.11%

应收款项融资	1,328,572.68	16.97%	-	-	-	-
预付款项	10,442.31	0.13%	16,405.80	0.27%	5,697.82	0.10%
其他应收款	2,937,367.07	37.52%	1,495,964.38	24.49%	1,770,254.33	29.85%
存货	820,432.13	10.48%	982,236.56	16.08%	1,113,613.14	18.78%
一年内到期的非流动资产	150,000.00	1.92%	150,000.00	2.46%	-	-
其他流动资产	32,136.94	0.41%	117,938.01	1.93%	165,854.21	2.80%
流动资产合计	6,491,825.70	82.93%	4,772,547.43	78.13%	4,716,499.83	79.54%
长期股权投资	18,685.77	0.24%	16,278.00	0.27%	44,611.60	0.75%
投资性房地产	3,381.33	0.04%	3,506.42	0.06%	4,412.84	0.07%
固定资产	824,592.90	10.53%	865,993.20	14.18%	729,673.29	12.30%
在建工程	57,062.61	0.73%	43,691.76	0.72%	72,165.24	1.22%
无形资产	240,962.32	3.08%	247,005.74	4.04%	209,306.76	3.53%
开发支出	3,617.08	0.05%	3,443.29	0.06%	19,758.83	0.33%
长期待摊费用	114.78	0.00%	138.66	0.00%	87.48	0.00%
递延所得税资产	138,837.41	1.77%	104,930.17	1.72%	94,157.71	1.59%
其他非流动资产	49,287.28	0.63%	51,140.33	0.84%	39,222.27	0.66%
非流动资产合计	1,336,541.48	17.07%	1,336,127.56	21.87%	1,213,396.01	20.46%
资产总计	7,828,367.18	100.00%	6,108,674.98	100%	5,929,895.84	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放的总资产分别为5,929,895.84万元、6,108,674.98万元和7,828,367.18万元，呈上升趋势。

2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放流动资产分别为4,716,499.83万元、4,772,547.43万元和6,491,825.70万元，流动资产占总资产的比例分别为79.54%、78.13%和82.93%，资产结构较为稳定。一汽解放流动资产主要由货币资金、应收票据及应收账款、存货和其他应收款构成。

2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放非流动资产分别为1,213,396.01万元、1,336,127.56万元和1,336,541.48万元，占总资产比例的20.46%、21.87%

和17.07%。一汽解放非流动资产主要由固定资产和无形资产构成。报告期内，一汽解放资产结构基本保持稳定。

主要资产变动分析如下：

(1) 流动资产

1) 货币资金

报告期各期末，一汽解放货币资金余额情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
库存现金	1.07	0.00%	1.36	0.00%	0.26	0.00%
银行存款	1,074,549.03	98.31%	856,849.80	83.38%	1,005,898.69	84.25%
其他货币资金	18,466.88	1.69%	170,786.31	16.62%	188,015.01	15.75%
合计	1,093,016.98	100%	1,027,637.47	100%	1,193,913.96	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放货币资金余额分别为1,193,913.96万元、1,027,637.47万元和1,093,016.98万元，占总资产的比例分别为20.13%、16.82%和13.96%。截至2018年12月31日，一汽解放货币资金为1,027,637.47万元，较上一年末减少13.93%。

其中，受限资金见下表：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票保证金	14,000.00	166,015.00	184,744.64
三类人员费用保证金	3,926.98	4,109.44	2,020.59
合计	17,926.98	170,124.44	186,765.23

报告期内，一汽解放货币资金主要为银行存款，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放银行存款金额分别为1,005,898.69万元、856,849.80万元和1,074,549.03万元，银行存款占货币资金比例分别为84.25%、83.38%和98.31%。

2) 应收票据及应收账款

报告期内，一汽解放应收票据及应收账款分类列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
应收票据	8,132.93	915,268.21	341,789.87
应收账款	111,724.66	67,097.00	125,376.50
应收款项融资	1,328,572.68	-	-
合计	1,448,430.27	982,365.21	467,166.38

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放应收票据、应收账款和应收款项融资合计分别为467,166.38万元、982,365.21万元和1,448,430.27万元，占总资产的比例分别为7.88%、16.08%和18.50%。

① 应收票据

报告期内，一汽解放应收票据分类列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	-	865,043.66	341,769.13
商业承兑汇票	8,132.93	50,224.55	20.74
合计	8,132.93	915,268.21	341,789.87

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放应收票据分别为341,789.87万元、915,268.21万元和8,132.93万元，2019年6月30日一汽解放应收票据较上年大幅下降，主要系会计政策调整将未到期的银行承兑汇票调整至应收款项融资所致。

截至2019年6月30日，一汽解放对部分商业承兑汇票计提坏账准备，计提坏账准备总额为7.33万元，占应收票据比例为0.09%。截至2018年12月31日，一汽解放应收票据为915,268.21万元，较上一年末增长167.79%，主要系青岛汽车公司增加506,913.56万元，收入增加带来期票回款增加、开票方式付款增加应收票据结余。

报告期内，一汽解放应收票据按坏账计提方法分类列示如下：

单位：万元

种类	2019年6月30日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例

按组合计提坏账准备	8,140.26	100%	7.33	8,132.93	99.91%
其中：银行承兑汇票	-	-	-	-	-
商业承兑汇票	8,140.26	100%	7.33	8,132.93	99.91%
合计	8,140.26	100%	7.33	8,132.93	99.91%
种类	2018年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按组合计提坏账准备	915,268.21	100%	-	915,268.21	100%
其中：银行承兑汇票	865,043.66	94.51%	-	865,043.66	94.51%
商业承兑汇票	50,224.55	5.49%	-	50,224.55	5.49%
合计	915,268.21	100%	-	915,268.21	100%
种类	2017年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按组合计提坏账准备	341,789.87	100%	-	341,789.87	100%
其中：银行承兑汇票	341,769.13	99.99%	-	341,769.13	99.99%
商业承兑汇票	20.74	0.01%	-	20.74	0.01%
合计	341,789.87	100%	-	341,789.87	100%

报告期内，一汽解放按组合计提坏账准备列式如下：

单位：万元

名称	2019年6月30日		
	账面余额	坏账准备	预计损失比例
商业承兑汇票	8,140.26	7.33	0.09%
合计	8,140.26	7.33	0.09%
名称	2018年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑汇票	865,043.66	-	-
商业承兑汇票	50,224.55	-	-
合计	915,268.21	-	-
名称	2017年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑汇票	341,769.13	-	-
商业承兑汇票	20.74	-	-
合计	341,789.87	-	-

报告期内，一汽解放各期末已用于质押的应收票据列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日 已质押金额	2018年12月31日 已质押金额	2017年12月31日 已质押金额
银行承兑汇票	-	501,439.89	196,634.73
合计	-	501,439.89	196,634.73

② 应收账款

报告期内，一汽解放应收账款包括按单项计提坏账准备的应收账款和按组合计提坏账准备的应收账款，其中对一汽解放模拟合并范围内的关联方应收账款不计提坏账。具体明细如下：

单位：万元

种类	2019年6月30日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预计坏账准备	2,427.08	2.08%	2,427.08	-	-
其中：单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	2,427.08	2.08%	2,427.08	-	-
按组合计提坏账准备	114,233.92	97.92%	2,509.27	111,724.66	100%
其中：账龄组合	114,233.92	97.92%	2,509.27	111,724.66	100%
合计	116,661.01	100%	4,936.35	111,724.66	100%
种类	2018年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预计坏账准备	5,614.22	7.41%	5,604.24	9.97	0.01%
其中：单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	5,614.22	7.41%	5,604.24	9.97	0.01%
按组合计提坏账准备	70,184.24	92.59%	3,097.22	67,087.02	99.99%
其中：账龄组合	70,184.24	92.59%	3,097.22	67,087.02	99.99%
合计	75,798.46	100%	8,701.46	67,097.00	100%
种类	2017年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预计坏账准备	5,007.38	3.66%	5,007.38	-	-
其中：单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	5,007.38	3.66%	5,007.38	-	-
按组合计提坏账准备	131,835.49	96.34%	6,458.98	125,376.50	100%
其中：账龄组合	131,835.49	96.34%	6,458.98	125,376.50	100%
合计	136,842.87	100%	11,466.36	125,376.50	100%

截至 2018 年 12 月 31 日，一汽解放应收账款为 67,097.00 万元，较上一年末减少 58,279.50 万元，降幅为 46.48%，主要系一汽客车在 2018 年度收回长春公交集团有限公司新能源客车款 38,000 万元及 2017 年末青岛汽车公司为促销为客户购买信用险 11,000 万元所致。

报告期内，一汽解放按单项计提应收账款坏账准备，单项明细如下：

单位：万元

名称	2019 年 6 月 30 日			
	账面余额	坏账准备	整个存续期预期信用损失率	单项预计损失原因
浙江杭仑立港商贸有限公司	863.78	863.78	100%	预期无法收回
沈阳金杯车辆制造有限公司	632.73	632.73	100%	预期无法收回
内蒙古包头市元隆汽车贸易有限责任公司	191.47	191.47	100%	预期无法收回
朔州市金盛汽贸有限公司	182.30	182.30	100%	预期无法收回
一汽靖焯发动机有限公司	175.09	175.09	100%	预期无法收回
新疆晶阳光电子有限公司	117.96	117.96	100%	预期无法收回
榆林市嘉裕解放汽车销售有限公司等	263.76	263.76	100%	预期无法收回
合计	2,427.08	2,427.08	100%	-
名称	2018 年 12 月 31 日			
	账面余额	坏账准备	计提比例	单项预计损失原因
滁州金通汽车销售服务有限公司	2,057.35	2,057.35	100%	预期无法收回
浙江杭仑立港商贸有限公司	863.78	863.78	100%	预期无法收回
长春一汽四环车架有限公司	819.49	819.49	100%	预期无法收回
沈阳金杯车辆制造有限公司	642.41	642.41	100%	预期无法收回
乌鲁木齐九洲恒昌商贸有限公司	300.54	290.57	96.68%	预期无法收回
内蒙古包头市元隆汽车贸易有限责任公司	191.47	191.47	100%	预期无法收回
朔州市金盛汽贸有限公司	182.30	182.30	100%	预期无法收回
一汽靖焯发动机有限公司	175.09	175.09	100%	预期无法收回
新疆晶阳光电子有限公司	117.96	117.96	100%	预期无法收回
榆林市嘉裕解放汽车销售有限公司等	263.83	263.83	100%	预期无法收回
合计	5,614.22	5,604.24	100%	-
名称	2017 年 12 月 31 日			

	账面余额	坏账准备	计提比例	单项预计损失原因
滁州金通汽车销售服务有限公司	2,057.35	2,057.35	100%	预期无法收回
浙江杭仑立港商贸有限公司	863.78	863.78	100%	预期无法收回
长春一汽四环车架有限公司	819.49	819.49	100%	预期无法收回
乌鲁木齐九洲恒昌商贸有限公司	290.57	290.57	100%	预期无法收回
朔州市金盛汽贸有限公司	271.76	271.76	100%	预期无法收回
内蒙古包头市元隆汽车贸易有限责任公司	191.47	191.47	100%	预期无法收回
一汽靖辉发动机有限公司	175.09	175.09	100%	预期无法收回
榆林市嘉裕解放汽车销售有限公司等	337.87	337.87	100%	预期无法收回
合计	5,007.38	5,007.38	100%	-

报告期内，按组合计提应收账款坏账准备明细如下：

单位：万元

账龄	2019年6月30日		
	账面余额	坏账准备	整个存续期预期信用损失率
1年以内（含1年）	107,508.33	470.90	0.44%
1至2年	2,427.70	105.51	4.35%
2至3年	2,550.79	185.76	7.28%
3年以上	1,747.10	1,747.10	100%
合计	114,233.92	2,509.27	2.20%
账龄	2018年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
0至6个月	61,569.48	-	-
6个月至1年（含1年）	2,670.07	133.50	5.00%
1至2年	2,700.58	270.06	10.00%
2至3年	701.80	210.54	30.00%
3至4年	118.37	59.19	50.00%
4年以上	2,423.93	2,423.93	100.00%
合计	70,184.24	3,097.22	-
账龄	2017年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
0至6个月	101,912.28	-	-

6个月至1年(含1年)	10,300.42	515.02	5.00%
1至2年	8,441.62	844.16	10.00%
2至3年	8,681.34	2,604.40	30.00%
3至4年	8.86	4.43	50.00%
4年以上	2,490.97	2,490.97	100.00%
合计	131,835.49	6,458.98	-

一汽解放整车销售模式主要为订单销售，即客户先预交货款，待达到销售条件时结转预收货款。针对少部分优质客户给予一定信用期间，可以赊销，赊销各年发生额较小。零部件及其他销售会根据客户不同情况给予相应的信用期间，根据历史发生数据客户基本都能在信用期内回款。

一汽解放执行新金融工具准则预期信用损失是根据历史经验并考虑前瞻性因素，判断“账龄”是应收账款组合的重要信用风险特征，使用账龄构造信用风险矩阵计提。组合计提坏账比例下降主要是计提模型不一致、账龄结构不一致所致，如2019年6月30日1年以内的应收账款余额较大，占比达94.11%。

依据新《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的相关规定，对应收账款预期信用损失的确认是根据历史经验并考虑前瞻性因素，主要以账龄为重要信用风险特征划分组合，按照预计损失率模型对应收账款进行减值测试。预期信用损失率按以下步骤计算确定：

- A. 收集整理历史账龄分布信息：根据企业实际账龄情况填列；
- B. 根据历史账龄信息，计算各年末应收账款迁徙率；
- C. 取最近三年历史迁徙率的平均值确定历史损失率；
- D. 综合考虑信用风险是否显著增加后，将历史损失率进行前瞻性调整，对应收账款的未来违约概率进行预期；
- E. 根据上述预期信用损失率测算资产负债表日应收账款的预期信用损失。

一汽解放已经制定了《应收款项管理规定》，对应收账款坏账核销政策作出了规定。以下情况经过确认可作为核销处理：欠款单位破产已申报债权但未收回的；通过诉讼，对方无资产执行的；欠款单位被注销或撤销并且无单位承担债务的；超过诉讼时效等情况。报告期内，一汽解放按该制度的要求对应收账款坏账予以核销。

综上，一汽解放应收账款坏账不存在计提不足风险，已经充分考虑了无法回收的风险。

③ 应收款项融资

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	1,328,572.68	-	-
合计	1,328,572.68	-	-

一汽解放根据日常资金管理的需要，通常将较大比例的银行承兑汇票进行背书结算，故将银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

截至2019年6月30日，一汽解放1,328,572.68万元应收款项融资全部为销售产品收到的银行承兑汇票，8,132.93万元应收票据构成全部为销售产品收到的商业承兑汇票。一汽解放自2019年1月1日起执行新金融工具准则，按公司对管理金融资产业务模式及持有的合同现金流量特征，将银行承兑汇票划分为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产并在应收款项融资列示；将商业承兑汇票划分为以摊余成本计量的金融资产。

一汽解放整车销售是只对部分优质客户给予一定的信用期间，可以赊销，赊销占全年销售比例较小，大部分客户先预交货款，待达到销售条件时结转预收货款。截至2019年6月30日，一汽解放应收票据与应收款项融资金额上升的原因主要是自2018年开始更多将销售货款收到的应收票据持有至到期，背书结算减少所致。

3) 其他应收款

报告期各期末，一汽解放其他应收款具体构成如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
应收股利	-	86.29	156.29
其他应收款	2,937,367.07	1,495,878.09	1,770,098.04
合计	2,937,367.07	1,495,964.38	1,770,254.33

其中，报告期各期末其他应收款账面余额、坏账准备和账面价值情况列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
----	------------	-------------	-------------

账面余额	2,944,567.77	1,499,730.50	1,771,595.45
坏账准备	7,200.70	3,852.40	1,497.42
账面价值	2,937,367.07	1,495,878.09	1,770,098.04

截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 6 月 30 日，一汽解放其他应收款分别为 1,770,098.04 万元、1,495,964.38 万元和 2,937,367.07 万元，占总资产的比例分别为 29.85%、24.49% 和 37.52%。

截至 2018 年 12 月 31 日，一汽解放其他应收款为 1,495,878.09 万元，较上一年末下降 15.49%，主要系一汽解放股东一汽股份内部资金调拨调整所致。截至本报告书签署日，一汽股份已完成该等资金的归还。一汽解放的其他应收款坏账准备主要为大连市土地储备中心及无锡市港务大件起重运输有限责任公司等应收账款预期无法回收所致。

截至 2019 年 6 月 30 日，一汽解放“其他应收款”项目具体构成如下：

单位：万元

单位名称	款项性质	2019年6月30日	账龄	占其他应收款 2019年6月30日余额合计数的比例	坏账准备 2019年6月30日余额
中国第一汽车股份有限公司	资金调拨	2,876,018.95	0-6 个月	97.67%	-
大连市土地储备中心	拆迁补偿	4,550.00	4-5 年	0.15%	4,550.00
一汽财务有限公司	存款利息	2,697.60	1 年以内	0.09%	-
中国建设银行股份有限公司青岛振华路支行	存款利息	2,585.63	0-2 年	0.09%	-
江苏鑫睿新能源汽车科技有限公司	新能源汽车补偿款	2,536.30	2 年以内	0.09%	15.06
合计		2,888,388.48	-	98.09%	4,565.06

其中，“其他应收款”主要构成为与公司控股股东中国第一汽车股份有限公司间的资金调拨，占其他应收款合计金额 97.67%。

2019 年 6 月 30 日，一汽股份对一汽解放的资金调拨增长主要系因一汽解放应付账款上升（信用期付款）和 2019 年付款方式调整影响导致的应付票据增加，一汽解放账上货币资金余额增加，一汽股份调拨资金增加所致。其中一汽解放应付账款上升导致其他应收款增加约 27 亿；2019 年一汽解放使用票据付款结算比例增加，导致其他应收款增加约 51 亿。

截至本报告书签署日，一汽解放控股股东一汽股份已将该部分调拨资金全部归还一汽解放。若一汽解放置入上市公司体内，不会导致上市公司形成大股东资金占用、为关联方提供财务资助的情形。

4) 存货

报告期各期末，一汽解放存货构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
原材料	166,293.37	20.27%	106,118.89	10.80%	107,530.44	9.66%
在产品	54,119.39	6.60%	60,005.13	6.11%	28,691.95	2.58%
库存商品	590,058.68	71.92%	806,731.16	82.13%	967,978.56	86.92%
周转材料	9,960.69	1.21%	9,381.37	0.96%	9,412.18	0.85%
合计	820,432.13	100%	982,236.56	100%	1,113,613.14	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放存货分别为1,113,613.14万元、982,236.56万元和820,432.13万元，占总资产的比例分别为18.78%、16.08%和10.48%。

报告期内，一汽解放的存货主要为原材料和库存商品。截至2018年12月31日，一汽解放存货账面价值较2017年12月31日减少131,376.58万元，降幅为11.80%，主要系库存商品实现销售所致；截至2018年12月31日，一汽解放库存商品账面价值较2017年12月31日下降161,247.10万元，降幅为16.66%，主要系一汽解放2017年度客户订单较多，公司结合自身产能情况，提前生产订单产品及畅销车型所致。

报告期内，截至2018年12月31日，一汽解放在产品金额较上年度增加31,313.18万元，增幅为109.14%，主要系公司12月份整车产量较高，卡车和车桥年末仍有跨年生产任务，导致2018年末一汽解放在产品比年初增加9,056.58万元。另外，一汽解放2018年度新增子公司（非同一控制合并增加）大连柴油机有限公司期末在产品为5,230.85万元，上述在产品今年一季度大部分已经实现销售。

各报告期末，存货跌价准备分析如下：

单位：万元

项目	2018年12月31日	本期增加计提	本期减少转回 或转销	2019年6月30日
原材料	17,421.72	233.02	1,592.89	16,061.85
在产品	1,432.63	22.84	164.66	1,290.81
库存商品	18,852.11	21,193.23	3,815.79	36,229.55
周转材料	358.83	1,381.65	272.95	1,467.53
合计	38,065.29	22,830.74	5,846.29	55,049.74
项目	2017年12月31日	本期增加计提	本期减少转回 或转销	2018年12月31日
原材料	18,385.06	5,414.36	6,377.70	17,421.72
在产品	1,106.44	369.28	43.08	1,432.63
库存商品	34,527.52	15,448.17	31,123.57	18,852.11
周转材料	736.00	129.61	506.78	358.83
合计	54,755.01	21,361.41	38,051.13	38,065.29

(2) 非流动资产

1) 固定资产

报告期内一汽解放的固定资产及固定资产清理情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日 账面价值	2018年12月31日 账面价值	2017年12月31日 账面价值
固定资产	824,222.24	864,937.75	729,018.68
固定资产清理	370.66	1,055.45	654.60
合计	824,592.90	865,993.20	729,673.29

一汽解放的固定资产主要包括房屋及建筑物和机器设备等，报告期各期末一汽解放固定资产账面价值具体情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、账面原值合计	1,872,822.83	100%	1,858,882.77	100%	1,511,484.30	100%
其中：房屋及建筑物	455,350.08	24.31%	455,204.50	24.49%	369,415.99	24.44%
机器设备	1,267,930.87	67.70%	1,256,270.31	67.58%	1,016,769.12	67.27%

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
运输工具	14,146.78	0.76%	14,211.49	0.76%	10,084.95	0.67%
电子设备	34,590.84	1.85%	33,405.32	1.80%	29,450.73	1.95%
办公设备	4,308.82	0.23%	3,998.22	0.22%	4,217.37	0.28%
其他	96,495.43	5.15%	95,792.93	5.15%	81,546.15	5.40%
二、累计折旧合计	1,044,256.51	100%	993,943.91	100%	782,463.33	100%
其中：房屋及建筑物	171,130.58	16.39%	161,519.50	16.25%	120,309.62	15.38%
机器设备	752,964.18	72.11%	717,553.15	72.19%	561,797.52	71.80%
运输工具	10,811.91	1.04%	10,476.64	1.05%	7,800.37	1.00%
电子设备	28,707.57	2.75%	27,240.77	2.74%	25,851.64	3.30%
办公设备	3,410.29	0.33%	3,102.36	0.31%	3,355.95	0.43%
其他	77,231.99	7.40%	74,051.49	7.45%	63,348.22	8.10%
三、减值准备	4,344.08	100%	1.11	100%	2.29	100%
其中：房屋及建筑物	-	-	-	-	-	-
机器设备	4,245.65	97.73%	1.11	100%	2.29	100%
运输工具	-	-	-	-	-	-
电子设备	-	-	-	-	-	-
办公设备	-	-	-	-	-	-
其他	98.43	2.27%	-	-	-	-
四、账面价值合计	824,222.24	100%	864,937.75	100%	729,018.68	100%
其中：房屋及建筑物	284,219.51	34.48%	293,685.00	33.95%	249,106.37	34.17%
机器设备	510,721.05	61.96%	538,716.05	62.28%	454,969.31	62.41%
运输工具	3,334.87	0.40%	3,734.85	0.43%	2,284.58	0.31%
电子设备	5,883.27	0.71%	6,164.54	0.71%	3,599.09	0.49%
办公设备	898.53	0.11%	895.87	0.10%	861.42	0.12%
其他	19,165.01	2.33%	21,741.44	2.51%	18,197.93	2.50%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放固定资产账面价值分别为729,673.29万元、864,937.75万元和824,222.24万元，占总资产比例的12.30%、14.18%和10.53%，占比比较稳定。一汽解放固定资产资产主要由机器设备和房屋及建筑物构成。

2) 在建工程

报告期内，一汽解放在建工程账面价值情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
在建工程	50,578.32	37,378.79	55,539.25
工程物资	6,484.29	6,312.97	16,625.99
合计	57,062.61	43,691.76	72,165.24

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放在建工程账面价值分别为72,165.24万元、43,691.76万元和57,062.61万元，占总资产比例的1.22%、0.72%和0.73%。

截至2018年12月31日，在建工程较2017年12月31日减少28,473.48万元，降幅39.46%，主要系在建工程结转固定资产所致。

3) 无形资产

一汽解放的无形资产主要包括土地使用权和软件等，报告期各期末一汽解放无形资产账面价值具体情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、账面原值合计	350,336.55	100%	351,078.67	100%	251,287.81	100%
软件	17,875.65	5.10%	17,875.65	5.09%	10,149.71	4.04%
土地使用权	252,743.58	72.14%	252,743.58	71.99%	240,615.50	95.75%
非专利技术	80,210.33	22.90%	80,210.33	22.85%	50	0.02%
特许权	249.10	0.07%	249.10	0.07%	472.60	0.19%
二、累计摊销	109,374.23	100%	104,072.93	100%	41,981.05	100%
软件	13,284.22	12.15%	12,727.05	12.23%	8,301.23	19.77%
土地使用权	42,786.29	39.12%	40,076.43	38.51%	33,157.21	78.98%
非专利技术	53,054.62	48.51%	51,020.34	49.02%	50.00	0.12%
特许权	249.10	0.23%	249.10	0.24%	472.60	1.13%
三、账面价值合计	240,962.32	100%	247,005.74	100%	209,306.76	100%
软件	4,382.18	1.82%	5,148.60	2.08%	1,848.47	0.88%
土地使用权	209,424.41	86.91%	212,667.15	86.10%	207,458.29	99.12%

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
非专利技术	27,155.72	11.27%	29,189.99	11.82%	-	-
特许权	-	-	-	-	-	-

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放无形资产账面价值分别为209,306.76万元、247,005.74万元和240,962.32万元，占总资产比例的3.53%、4.04%和3.08%，占比相对稳定。一汽解放的无形资产主要为土地使用权。

截至2018年12月31日非专利技术较上一年增加29,189.99万元，主要系一汽解放自行开发项目约17,800.00万元，控股合并道依茨一汽增加约8,200万元所致。

2、负债构成分析

一汽解放最近两年一期模拟合并负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	-	0.00%	5,000.00	0.12%	42,476.00	1.04%
应付票据	2,446,446.03	41.77%	1,151,802.80	27.48%	772,420.19	18.91%
应付账款	2,119,804.56	36.19%	1,700,812.41	40.57%	1,795,075.64	43.96%
预收款项	189,582.72	3.24%	425,565.42	10.15%	569,223.58	13.94%
应付职工薪酬	31,037.47	0.53%	26,533.53	0.63%	22,589.98	0.55%
应交税费	83,076.25	1.42%	9,781.41	0.23%	91,775.06	2.25%
其他应付款	589,315.70	10.06%	395,598.41	9.44%	424,551.72	10.40%
一年内到期的非流动负债	-	-	17,000.00	0.41%	-	-
流动负债合计	5,459,262.74	93.20%	3,732,093.99	89.03%	3,718,112.17	91.05%
长期借款	-	-	81,000.00	1.93%	-	-
长期应付职工薪酬	58,985.68	1.01%	60,331.16	1.44%	57,481.29	1.41%
预计负债	184,241.83	3.15%	157,809.72	3.76%	151,945.19	3.72%
递延收益	142,182.62	2.43%	148,424.58	3.54%	156,184.69	3.82%
递延所得税负债	12,770.27	0.22%	12,267.52	0.29%	-	-

非流动负债合计	398,180.40	6.80%	459,832.99	10.97%	365,611.17	8.95%
负债合计	5,857,443.13	100.00%	4,191,926.98	100%	4,083,723.34	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放的总负债分别为4,083,723.34万元、4,191,926.98万元和5,857,443.13万元，呈上升趋势。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放流动负债分别为3,718,112.17万元、3,732,093.99万元和5,459,262.74万元，流动负债占总负债的比例分别为91.05%、89.03%和93.20%，负债结构较为稳定。一汽解放流动负债主要由应付票据、应付账款及其他应付款构成。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放非流动负债分别为365,611.17万元、459,832.99万元和398,180.40万元，占总负债比例的8.95%、10.97%和6.80%。一汽解放非流动负债主要由预计负债和递延收益构成。报告期内，一汽解放负债结构基本保持稳定。

报告期内，一汽解放主要负债情况分析如下：

(1) 流动负债

1) 短期借款

报告期内，一汽解放短期借款明细如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
质押借款	-	-	500.00
信用借款	-	5,000.00	41,976.00
合计	-	5,000.00	42,476.00

截至2018年12月31日，一汽解放的短期借款为5,000.00万元较上一年下降37,476万元，降幅88.23%，主要系偿还前一年度欠款所致。

2) 应付票据

报告期内，一汽解放应付票据列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
----	------------	-------------	-------------

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	2,446,446.03	1,151,802.80	772,420.19
合计	2,446,446.03	1,151,802.80	772,420.19

报告期内，一汽解放应付票据主要为银行承兑汇票，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放应付票据账面价值分别为772,420.19万元、1,151,802.80万元和2,446,446.03万元，占总负债比例的18.91%、27.48%和41.77%。

截至2019年6月30日，一汽解放应付票据较2018年12月31日增加112.40%，2018年12月31日较2017年12月31日增加49.12%，主要是公司自2018年度起充分利用银行给予本公司办理应付票据授信额度，更多采用应付票据支付货款所致。

3) 应付账款

报告期内，一汽解放应付账款列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付材料款	2,119,804.56	1,700,812.41	1,795,075.64
合计	2,119,804.56	1,700,812.41	1,795,075.64

报告期内，一汽解放应付账款主要为应付材料款，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放应付账款账面价值分别为1,795,075.64万元、1,700,812.41万元和2,119,804.56万元，占总负债比例的43.96%、40.57%和36.19%。

截至2019年6月30日，一汽解放账龄超过1年的重要应付账款明细如下：

单位：万元

单位名称	2019年6月30日	未偿还或结转的原因
江苏智航新能源有限公司	3,677.08	未到结算期
中国第一汽车集团进出口有限公司	2,633.16	未到结算期
大连机床营销有限公司	1,791.95	未到结算期
郑州比克电池有限公司	969.26	未到结算期
大连长汽商用车服务有限公司后关分公司	711.91	未到结算期
合计	9,783.35	-

4) 预收款项

报告期内，一汽解放预收款项列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
预收车款	154,936.51	375,559.43	532,719.25
预收备件款	34,646.20	50,005.99	36,504.33
合计	189,582.72	425,565.42	569,223.58

报告期内，一汽解放预收款项主要为预收车款和预收备件款，截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 6 月 30 日，一汽解放预收款项账面价值分别为 569,223.58 万元、425,565.42 万元和 189,582.72 万元，占总负债比例的 13.94%、10.15% 和 3.24%。

截至 2018 年 12 月 31 日，一汽解放预收款项较上一年减少 143,658.16 万元，降幅 25.24%，主要系经销商对次年市场预期下降，年末按照计划提报订单并预存货款减少所致。

截至 2019 年 6 月 30 日，一汽解放账龄超过 1 年的重要预收款项明细如下：

单位：万元

单位名称	2019年6月30日	未偿还或结转的原因
中植新能源汽车有限公司	500.00	未到结算期
吉林省高新电动汽车有限公司	183.29	未到结算期
吉林省公安消防总队	140.80	未到结算期
辽源市彤坤新能源科技有限公司	140.00	未到结算期
云南盛泰解放卡车销售服务有限公司	128.33	未到结算期
合计	1,092.42	-

5) 应付职工薪酬

报告期内，一汽解放应付职工薪酬列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
短期薪酬	19,234.20	16,927.23	13,854.49
离职后福利-设定提存计划	2,421.24	2,494.23	2,071.86
离职后福利-设定受益计划(一年内的人员精算福利支出)	4,748.00	4,236.00	4,301.87
辞退福利	4,634.04	2,876.07	2,361.75

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
合计	31,037.47	26,533.53	22,589.98

报告期内，一汽解放应付职工薪酬主要为短期薪酬，截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 6 月 30 日，一汽解放应付职工薪酬账面价值分别为 22,589.98 万元、26,533.53 万元和 31,037.47 万元，占总负债比例的 0.55%、0.63% 和 0.53%。

6) 应交税费

报告期内，一汽解放应交税费列式如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
增值税	12,076.57	8,768.73	15,029.22
企业所得税	57,146.53	-13,584.38	61,745.57
个人所得税	389.32	2,062.03	1,593.86
土地增值税	-	-	-
城市维护建设税	878.19	395.89	888.88
房产税	728.03	718.96	676.61
土地使用税	504.97	521.33	478.04
教育费附加	524.66	318.18	529.41
地方教育费附加	349.77	212.11	352.94
印花税	790.02	679.72	767.72
其他	9,688.18	9,688.82	9,712.81
合计	83,076.25	9,781.41	91,775.06

报告期内，一汽解放应交税费主要为增值税和企业所得税，截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 6 月 30 日，一汽解放应交税费账面价值分别为 91,775.06 万元、9,781.41 万元和 83,076.25 万元，占总负债比例的 2.25%、0.23% 和 1.42%。

截至 2018 年 12 月 31 日，一汽解放应交税费较上一年减少 81,993.65 万元，主要系公司季度预缴纳企业所得税时，研发费用不能享受加计扣除，影响 2018 年度中间多交企业所得税，2018 年末余额比上年末减少 75,329.95 万元所致。

7) 其他应付款

报告期内，一汽解放其他应付款明细如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付利息	-	-	134.39	0.03%	-	-
应付股利	-	-	-	-	-	-
应费用性支出	354,867.93	60.22%	204,126.21	51.60%	217,178.35	51.15%
保证金、押金	41,761.45	7.09%	37,761.05	9.55%	45,598.58	10.74%
保险赔偿金	46.19	0.01%	63.53	0.02%	34.45	0.01%
应付工程及其他	192,640.14	32.69%	153,513.22	38.81%	161,740.34	38.10%
合计	589,315.70	100.00%	395,598.41	100%	424,551.72	100%

报告期内，一汽解放应交税费主要为应费用性支出和应付工程及其他，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放其他应付款分别为424,551.72万元、395,598.41万元和589,315.70万元，占总负债比例的10.40%、9.44%和10.06%。

(2) 非流动负债

1) 长期应付职工薪酬

报告期内，一汽解放长期应付职工薪酬明细如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
离职后福利-设定受益计划净负债	52,448.00	53,515.00	51,725.00
辞退福利	6,537.68	6,816.16	5,756.29
合计	58,985.68	60,331.16	57,481.29

一汽解放聘请韬睿咨询公司对离退休、内退及下岗人员、遗属等三类人员相关费用进行了精算评估，截至2019年6月30日余额为独立精算师以预计单位贷记法计算确认的上述人员精算福利在资产负债表日未来一年以上应支付费用的现值。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放长期应付职工薪酬分别为57,481.29万元、60,331.16万元和58,985.68万元。

2) 预计负债

报告期内，一汽解放预计负债明细如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
未决诉讼	5,096.00	4,044.40	1,525.89
产品质量保证	178,838.91	153,458.40	150,419.30
其他	306.92	306.92	0.00
合计	184,241.83	157,809.72	151,945.19

报告期内，一汽解放的预计负债主要为产品质量保证金。截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放应预计负债分别为151,945.19万元、157,809.72万元和184,241.83万元，占总负债比例的3.72%、3.76%和3.15%。

3) 递延收益

报告期内，一汽解放递延收益明细如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
政府补助	142,182.62	148,424.58	156,184.69
合计	142,182.62	148,424.58	156,184.69

报告期内，一汽解放的递延收益主要为政府补助。截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年6月30日，一汽解放递延收益分别为156,184.69万元、148,424.58万元和142,182.62万元，占总负债比例的3.82%、3.54%和2.43%。

3、偿债能力分析

一汽解放最近两年偿债能力相关指标如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/ 2019年1-6月	2018年12月31日/ 2018年度	2017年12月31日/ 2017年度
流动比率（倍）	1.19	1.28	1.27
速动比率（倍）	1.04	1.02	0.97
资产负债率	74.82%	68.62%	68.87%
息税折旧摊销前利润（万元）	73,237.76	194,808.09	318,537.82
利息保障倍数（倍）	142.15	156.96	283.99

注：除特别指出外，上述财务指标以合并财务报表的数据为基础进行计算。计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

资产负债率=总负债/总资产×100%

息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销

利息保障倍数=息税折旧摊销前利润/利息支出

截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 6 月 30 日，一汽解放流动比率分别为 1.27、1.28、1.19，速动比率分别为 0.97、1.02 和 1.04。报告期内，一汽解放速动比率上升，流动性良好，不存在短期偿债风险。

从长期偿债能力指标判断，报告期内一汽解放资产负债率较为稳定，2017 年至 2018 年息税折旧摊销前利润有所下降，利息保障倍数维持随息税折旧摊销前利润减少有所下降，系一汽解放 2018 年度销售毛利率下降所致，但一汽解放仍具有较强的偿债能力及抗风险能力。总体而言，一汽解放具有较强的偿债能力。

4、营运能力分析

一汽解放最近两年一期营运能力相关指标如下：

项目	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
总资产周转率（次/年）	0.70	1.21	1.38
应收账款周转率（次/年）	8.86	10.02	19.20
存货周转率（次/年）	4.76	6.07	7.32

注：除特别指出外，上述财务指标以合并财务报表的数据为基础进行计算。计算公式如下：

总资产周转率=营业收入/总资产期初期末平均余额

应收账款周转率=营业收入/应收票据及应收账款期初期末平均净额

存货周转率=营业成本/存货期初期末平均净额

2019 年 1-6 月数据未经年化

截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 6 月 30 日，一汽解放总资产周转率分别为 1.38、1.21 和 0.70，应收账款周转率分别为 19.20、10.02 和 8.86，存货周转率分别为 7.32、6.07 和 4.76。

报告期内，一汽解放总资产周转率、应收账款周转率和存货周转率均略有下滑，一汽解放资产运营效率总体保持较高。

2019 年 1-6 月，同行业可比公司及一汽解放周转率情况如下：

证券代码	证券简称	总资产周转率	应收账款周转率	存货周转率
2019 年 1-6 月				
000951.SZ	中国重汽	0.98	5.57	3.86
0489.HK	中国重汽	0.54	4.60	2.63
600006.SH	东风汽车	0.35	1.07	3.33
3808.HK	东风集团股份	0.21	2.58	3.87
600166.SH	福田汽车	0.46	2.70	5.48
600375.SH	华菱星马	0.30	1.44	1.93

平均值	0.47	2.99	3.52
中位数	0.41	2.64	3.59
一汽解放	0.70	4.02	5.42

注：2019年1-6月周转率数据未经年化；

港股上市公司未披露2019年1-6月相关财务数据。

一汽解放2019年1-6月营运能力较同行业可比公司存在一定优势，总资产周转率、应收账款周转率及存货周转率均领先同行业可比公司平均值。一汽解放2019年1-6月营运能力较2018年度有所下降主要系2019年营运能力数据未经年化所致。

（二）盈利能力分析

置入资产最近两年一期损益构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
营业总收入	4,885,174.19	100%	7,265,256.41	100%	7,083,324.99	100%
减：营业成本	4,287,555.97	87.77%	6,356,981.03	87.50%	6,049,915.44	85.41%
税金及附加	16,107.00	0.33%	25,833.60	0.36%	35,146.67	0.50%
销售费用	205,940.62	4.22%	350,502.88	4.82%	393,837.70	5.56%
管理费用	105,911.66	2.17%	208,833.75	2.87%	188,847.15	2.67%
研发费用	80,186.10	1.64%	170,773.24	2.35%	126,066.39	1.78%
财务费用	-26,100.88	-0.53%	-44,689.56	-0.62%	-30,710.73	-0.43%
信用减值损失	-1,188.57	-0.02%	-	0.00%	-	0.00%
资产减值损失	-27,538.52	-0.56%	-18,744.38	-0.26%	-28,258.20	-0.40%
投资收益	4,233.14	0.09%	-19,089.37	-0.26%	1,252.76	0.02%
资产处置收益	2,408.09	0.05%	46.80	0.00%	15.78	0.00%
其他收益	7,054.51	0.14%	17,851.42	0.25%	23,216.66	0.33%
营业利润	200,542.37	4.11%	177,085.94	2.44%	316,449.37	4.47%
加：营业外收入	2,867.26	0.06%	13,657.52	0.19%	4,391.69	0.06%
减：营业外支出	725.30	0.01%	1,417.83	0.02%	7,017.39	0.10%
利润总额	202,684.34	4.15%	189,325.63	2.61%	313,823.67	4.43%
减：所得税费用	36,528.39	0.75%	44,069.81	0.61%	89,807.47	1.27%
净利润	166,155.95	3.40%	145,255.82	2.00%	224,016.20	3.16%

归属于母公司股东的净利润	166,155.95	3.40%	145,255.82	2.00%	224,016.20	3.16%
--------------	------------	-------	------------	-------	------------	-------

1、营业收入分析

置入资产最近两年一期营业收入分析如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	增长率	金额	增长率	金额	增长率
主营业务收入	4,789,149.67	-	7,113,226.73	2.21%	6,959,677.40	-
其他业务收入	96,024.52	-	152,029.69	22.95%	123,647.60	-
合计	4,885,174.19	-	7,265,256.41	2.57%	7,083,324.99	-

2017年度、2018年度和2019年1-6月，一汽解放主营业务收入分别为6,959,677.40万元、7,113,226.73万元和4,789,149.67万元。报告期内，2018年度一汽解放主营业务收入较上年增长2.21%，呈稳定增长趋势。

报告期内，一汽解放分产品收入及占比情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
整车	4,505,429.94	94.08%	6,627,415.59	93.17%	6,469,278.60	92.95%
零部件	212,667.72	4.44%	387,672.22	5.45%	425,663.05	6.12%
其他	71,052.00	1.48%	98,138.92	1.38%	64,735.74	0.93%
合计	4,789,149.67	100%	7,113,226.73	100%	6,959,677.40	100%

报告期内，一汽解放主营业务收入主要以整车销售收入为主，占比超过92%，且基本保持稳定。2017年度、2018年度和2019年1-6月，整车销售收入分别为6,469,278.60万元、6,627,415.59万元和4,505,429.94万元，2018年度相较于2017年度增长158,136.98万元，增幅为2.44%。

2017年度、2018年度和2019年1-6月，零部件销售收入分别为425,663.05万元、387,672.22万元和212,667.72万元，2018年度相较于2017年度降低37,990.84万元，降幅为8.93%，收入结构较为稳定。

2、营业成本分析

报告期内，一汽解放的营业成本情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	增长率	金额	增长率	金额	增长率
主营业务成本	4,208,061.75	-	6,221,832.23	4.62%	5,947,266.12	-
其他业务成本	79,494.21	-	135,148.81	31.66%	102,649.32	-
合计	4,287,555.97	-	6,356,981.03	5.08%	6,049,915.44	-

2017年度、2018年度和2019年1-6月，一汽解放主营业务成本分别为5,947,266.12万元、6,221,832.23万元和4,208,061.75万元。2018年度主营业务成本增长率为4.62%。报告期内，一汽解放主营业务成本随着收入规模与业务完成量的增长持续增加，主营业务成本变动趋势及构成情况与主营业务收入的变动趋势及构成情况基本保持一致。

报告期内，一汽解放分产品成本及占比情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
整车	3,966,231.05	94.25%	5,805,268.73	93.30%	5,524,367.42	92.89%
零部件	170,099.31	4.04%	324,224.37	5.21%	363,769.56	6.12%
其他	71,731.40	1.70%	92,339.12	1.48%	59,129.14	0.99%
合计	4,208,061.75	100%	6,221,832.23	100%	5,947,266.12	100%

报告期内，一汽解放主营业务成本主要由整车及零部件构成，且比例基本保持稳定。2017年度、2018年度和2019年1-6月，整车成本分别为5,524,367.42万元、5,805,268.73万元和3,966,231.05万元，占主营业务成本的比例分别为92.89%、93.30%和94.25%。

3、毛利及毛利率分析

报告期内，一汽解放主营业务毛利情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
整车	539,198.89	92.79%	822,146.86	92.23%	944,911.18	93.33%
零部件	42,568.41	7.33%	63,447.85	7.12%	61,893.49	6.11%
其他	-679.39	-0.12%	5,799.80	0.65%	5,606.60	0.55%

合计	581,087.91	100.00%	891,394.50	100%	1,012,411.28	100%
----	------------	---------	------------	------	--------------	------

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，一汽解放主营业务毛利分别为 1,012,411.28 万元、891,394.50 万元和 581,087.91 万元，2018 年度较 2017 年度下降 121,016.78 万元，降幅为 11.95%，主要系毛利率较高的牵引车产品在 2018 年度销售比重下降，导致一汽解放 2018 年整车在销量增加的情况下销售金额下降所致。

报告期内，一汽解放主营业务毛利主要来自整车产品，占比超过 90%，占比保持稳定。2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，整车产品毛利分别为 944,911.18 万元、822,146.86 万元和 539,198.89 万元。

报告期内，一汽解放主营业务毛利率情况如下：

项目	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
整车	11.97%	12.41%	14.61%
零部件	20.02%	16.37%	14.54%
其他	-0.96%	5.91%	8.66%
合计	12.13%	12.53%	14.55%

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，一汽解放主营业务毛利率分别为 14.55%、12.53%和 12.13%。分产品来看，2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，一汽解放整车产品毛利率分别为 14.61%、12.41%和 11.97%。2018 年度毛利率下降的主要原因为一汽解放 2018 年销售结构调整，牵引车占整体销售占比下降所致。

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，零部件毛利率分别为 14.54%、16.37%和 20.02%。

2018 年度，与一汽解放相近的同行业主要上市公司的毛利率对比分析如下：

证券代码	证券简称	2018 年度毛利率
000951.SZ	中国重汽	8.86%
600375.SH	华菱星马	13.34%
600006.SH	东风汽车	11.45%
600166.SH	福田汽车	13.35%
平均值		11.75%
中位数		12.40%

一汽解放	12.53%
------	--------

2018 年度同行业可比上市公司毛利率平均值为 11.75%，中位数为 12.40%。一汽解放 2018 年度毛利率为 12.53%，高于同行业毛利率平均值和中位数，盈利能力较强。

4、税金及附加分析

报告期内，一汽解放营业税金及附加情况如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
城市维护建设税	4,647.21	6,939.99	12,237.13
教育费附加	1,991.76	2,973.61	5,245.52
地方教育费附加	1,327.83	1,984.40	3,497.01
资源税	2.72	18.15	0.26
房产税	2,382.86	4,021.46	3,735.32
土地使用税	1,606.41	2,713.94	2,605.22
车船使用税	3.33	9.85	10.21
印花税	3,845.30	6,386.17	7,077.26
其他	299.59	786.03	738.73
合计	16,107.00	25,833.60	35,146.67

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，一汽解放营业税金及附加分别为 35,146.67 万元、25,833.60 万元和 16,107.00 万元，主要包括城市维护建设税、印花税、房产税、教育费附加和土地使用税。

2018 年度，一汽解放营业税金及附加较上一年度减少 9,313.07 万元，降幅为 26.50%，主要系一汽解放 2018 年度随营改增后增值税进项税额抵扣应交增值税，城建税及教育费附加减少所致。

5、期间费用分析

报告期内，一汽解放期间费用情况如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-6 月		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入
销售费用	205,940.62	4.22%	350,502.88	4.82%	393,837.70	5.56%

管理费用	105,911.66	2.17%	208,833.75	2.87%	188,847.15	2.67%
研发费用	80,186.10	1.64%	170,773.24	2.35%	126,066.39	1.78%
财务费用	-26,100.88	-0.53%	-44,689.56	-0.62%	-30,710.73	-0.43%
合计	365,937.49	7.49%	685,420.31	9.43%	678,040.51	9.57%

2017年度、2018年度和2019年1-6月，一汽解放期间费用分别为678,040.51万元、685,420.31万元和365,937.49万元，占营业收入比例分别为9.57%、9.43%和7.49%。报告期内，一汽解放的期间费用主要为销售费用、管理费用和研发费用。

报告期内，一汽解放销售费用明细如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
运输费	75,950.85	36.88%	124,723.55	35.58%	127,283.39	32.32%
索赔费	73,740.99	35.81%	108,676.89	31.01%	174,726.93	44.37%
职工薪酬	21,363.56	10.37%	39,030.42	11.14%	34,890.70	8.86%
业务宣传费	8,014.55	3.89%	13,952.93	3.98%	10,917.56	2.77%
仓储保管费	7,799.00	3.79%	13,258.56	3.78%	10,651.26	2.70%
促销费	4,922.53	2.39%	16,048.91	4.58%	8,256.45	2.10%
包装费	3,694.07	1.79%	8,711.94	2.49%	5,868.94	1.49%
广告费	1,935.74	0.94%	4,543.75	1.30%	3,646.24	0.93%
差旅费	3,057.12	1.48%	8,402.72	2.40%	7,935.76	2.01%
租赁费	1,322.59	0.64%	2,071.71	0.59%	2,075.15	0.53%
保险费	1,073.97	0.52%	1,989.65	0.57%	2,171.15	0.55%
客户培训费	167.45	0.08%	1,869.05	0.53%	1,442.69	0.37%
咨询费	221.83	0.11%	1,381.18	0.39%	81.96	0.02%
展览费	431.54	0.21%	685.50	0.20%	469.83	0.12%
销售服务费	888.14	0.43%	1,456.17	0.42%	512.94	0.13%
产品技术资料费	184.14	0.09%	448.49	0.13%	522.60	0.13%
固定资产折旧费	408.97	0.20%	482.02	0.14%	483.61	0.12%
业务招待费	225.71	0.11%	903.86	0.26%	880.80	0.22%
其他	537.87	0.26%	1,865.59	0.53%	1,019.74	0.26%
合计	205,940.62	100%	350,502.88	100%	393,837.70	100%

报告期内，一汽解放销售费用主要为运输费和索赔费。2017年度、2018年度和2019年1-6月，一汽解放销售费用分别为393,837.70万元、350,502.88万元和205,940.62万元，占营业收入比例分别为5.56%、4.82%和4.22%。销售费用降低原因系索赔费降低所致。

报告期内，一汽解放管理费用明细如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	63,637.49	60.09%	113,928.70	54.55%	101,648.30	53.83%
固定资产修理费	14,545.37	13.73%	35,527.23	17.01%	39,693.91	21.02%
折旧费	6,623.21	6.25%	14,847.96	7.11%	11,482.98	6.08%
无形资产摊销	4,751.36	4.49%	3,620.63	1.73%	3,021.42	1.60%
劳务外包费	3,137.86	2.96%	6,247.87	2.99%	4,124.84	2.18%
动能及厂房取暖费	1,703.64	1.61%	3,545.27	1.70%	4,383.21	2.32%
试验检验费	1,497.42	1.41%	2,737.66	1.31%	2,648.23	1.40%
排污费	1,970.68	1.86%	2,296.99	1.10%	2,162.21	1.14%
党建工作经费	856.75	0.81%	2,276.42	1.09%	1,938.00	1.03%
财产保险费	424.50	0.40%	546.77	0.26%	908.08	0.48%
差旅费	1,009.64	0.95%	2,627.41	1.26%	2,210.97	1.17%
办公费	482.29	0.46%	1,168.42	0.56%	998.40	0.53%
信息系统服务费	670.14	0.63%	4,583.93	2.20%	2,523.26	1.34%
环境改貌费	465.40	0.44%	997.76	0.48%	1,034.62	0.55%
临时出国人员经费	283.43	0.27%	971.34	0.47%	654.18	0.35%
房租费	55.21	0.05%	482.23	0.23%	1,333.62	0.71%
低值易耗品摊销	175.97	0.17%	1,680.51	0.80%	1,377.23	0.73%
运输费	172.55	0.16%	351.20	0.17%	455.56	0.24%
宣传费	364.39	0.34%	1,419.91	0.68%	980.51	0.52%
会议费	42.79	0.04%	134.60	0.06%	298.61	0.16%
业务招待费	67.25	0.06%	180.96	0.09%	134.35	0.07%
存货损失	8.04	0.01%	64.63	0.03%	117.15	0.06%
技术提成费	-	-	107.86	0.05%	133.34	0.07%
其他	2,966.26	2.80%	8,487.51	4.06%	4,584.19	2.43%

合计	105,911.66	100%	208,833.75	100%	188,847.15	100%
----	------------	------	------------	------	------------	------

一汽解放管理费用主要为职工薪酬。2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，一汽解放管理费用分别为 188,847.15 万元、208,833.75 万元和 105,911.66 万元，占营业收入比例分别为 2.67%、2.87%和 2.17%。

报告期内，一汽解放研发费用明细如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-6 月		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	41,066.79	51.21%	79,506.42	46.56%	58,772.87	46.62%
试验费	10,408.97	12.98%	18,236.10	10.68%	13,241.78	10.50%
折旧费	6,747.70	8.42%	13,965.98	8.18%	10,186.61	8.08%
设计费	3,592.68	4.48%	8,796.57	5.15%	6,820.39	5.41%
试制费	8,333.89	10.39%	22,539.94	13.20%	18,106.37	14.36%
联合研发费	766.59	0.96%	7,441.02	4.36%	5,498.11	4.36%
其他	9,269.47	11.56%	20,287.20	11.88%	13,440.26	10.66%
合计	80,186.10	100%	170,773.24	100%	126,066.39	100%

报告期内，一汽解放研发费用主要为职工薪酬。2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，一汽解放研发费用分别为 126,066.39 万元、170,773.24 万元和 80,186.10 万元，占营业收入比例分别为 1.78%、2.35%和 1.64%。2018 年度一汽解放研发费用增加 44,706.85 万元，增幅为 35.46%，主要系合并报表范围变化所致。

6、资产减值损失情况

报告期内，一汽解放资产减值损失为计提的坏账准备，具体金额如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
坏账损失	-	3,631.98	3,383.41
存货跌价损失	-22,830.74	-21,361.41	-31,607.83
固定资产减值损失	-4,707.77	-1,014.95	-33.78
合计	-27,538.52	-18,744.38	-28,258.20

报告期内，一汽解放的存货主要为原材料、在产品和库存商品。2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-6 月，一汽解放计提的坏账准备金额分别为-28,258.20 万元、-18,744.38

万元和-27,538.52万元。2018年一汽解放计提坏账准备金额较2017年减少9,513.82万元，主要系前期计提减值准备转回所致。

报告期内，一汽解放按照《企业会计准则》的规定制定了稳健的资产减值准备计提政策，按会计政策及资产质量的实际情况计提了足额的减值准备，不存在因资产减值准备计提不足而影响持续经营能力的情况。

7、非经常性损益构成情况

报告期内，一汽解放非经常性损益金额明细如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
非流动资产处置损益	2,250.84	-1,410.03	-4,672.54
计入当期损益的政府补助	7,054.51	17,851.42	23,216.66
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	9,780.04	-
债务重组损益	1,608.46	262.64	104.55
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-25,086.11	-98,827.71
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,357.89	131.01	272.98
对外委托贷款取得的损益	2,878.78	920.16	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,025.19	2,991.30	1,958.07
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-5,632.56	-
小计	17,175.66	-192.13	-77,947.99
所得税影响额	4,293.91	3,061.50	-15,167.11
合计	12,881.74	-3,253.64	-62,780.87

2017年度、2018年度和2019年1-6月，一汽解放非经常性损益分别为-62,780.87万元、-3,253.64万元和12,881.74万元。报告期内，一汽解放的非经常损益金额主要为政府补助，不存在严重依赖非经常性损益情形。

报告期内，2017年、2018年一汽解放同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益分别为-98,827.71万元和-25,086.11万元，主要原因系与商用车相关的业务和一汽客车有限公司在报告期内存在亏损，前述资产于2018年划入一汽解放，相关净亏损一并追溯调整所致。

五、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析

（一）本次交易对上市公司持续经营能力影响的分析

通过本次重组，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。本次交易完成前后，上市公司的财务状况、盈利能力变动如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日/2019年1-6月			2018年12月31日/2018年度		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	332.20%	1,862,819.40	6,453,161.21	246.42%
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	448.58%	1,049,424.57	4,391,944.13	318.51%
归属于母公司所有者权益合计	801,049.53	2,217,010.82	176.76%	805,086.35	2,061,217.08	156.02%
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	356.53%	2,552,444.85	7,265,256.41	184.64%
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	19,741.71%	20,336.18	209,635.74	930.85%

根据备考合并财务报表，本次交易完成后，上市公司将持有一汽解放100%股权，截至2018年末和2019年6月末，上市公司的资产规模将分别增加246.42%和332.20%，分别达到6,453,161.21万元和8,308,899.53万元；2018年度，上市公司归属于母公司所有者权益将增加156.02%，达到2,061,217.08万元，2018年度，上市公司归属于母公司所有者的净利润将大幅增长930.85%，达到209,635.74万元，公司资产规模和持续经营能力将显著提升。

1、本次交易对上市公司财务状况的影响

（1）本次交易前后资产结构分析

本次交易完成后，上市公司总资产、净资产显著提升，主要资产项目构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日			2018年12月31日		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
货币资金	31,409.27	1,111,931.56	3440.14%	48,214.79	1,062,723.66	2,104.14%

项目	2019年6月30日			2018年12月31日		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
应收票据	-	8,132.93	-	524,300.40	929,461.76	77.28%
应收账款	114,437.65	111,724.66	-2.37%	154,392.02	67,097.00	-56.54%
应收款项融资	594,896.51	1,468,545.47	146.86%	-	-	-
预付款项	44,442.82	10,442.31	-76.50%	23,519.93	16,405.80	-30.25%
其他应收款	12,520.53	2,938,713.16	23371.16%	8,789.93	1,495,964.38	16919.07%
存货	225,980.45	820,432.13	263.05%	218,883.00	982,236.56	348.75%
一年内到期的非流动资产	-	150,000.00	-	-	150,000.00	-
其他流动资产	1,111.54	32,136.94	2791.21%	6,512.36	117,938.01	1710.99%
流动资产合计	1,024,798.77	6,652,059.16	549.11%	984,612.43	4,821,827.16	389.72%
可供出售金融资产	-	-	-	31.00	-	-
其他权益工具投资	31.00	-	-	-	-	-
长期股权投资	338,827.79	337,553.86	-0.38%	315,177.62	311,484.48	-1.17%
投资性房地产	2,766.79	3,381.33	22.21%	2,299.58	3,506.42	52.48%
固定资产	417,868.70	826,023.70	97.68%	430,093.52	865,993.20	101.35%
在建工程	21,935.65	57,062.61	160.14%	16,870.10	43,691.76	158.99%
无形资产	60,118.22	240,962.32	300.81%	65,017.60	247,005.74	279.91%
开发支出	13,665.06	3,617.08	-73.53%	6,099.37	3,443.29	-43.55%
长期待摊费用	3,513.45	114.78	-96.73%	4,097.48	138.66	-96.62%
递延所得税资产	38,927.87	138,837.41	256.65%	38,520.70	104,930.17	172.40%
其他非流动资产	-	49,287.28	-	-	51,140.33	-
非流动资产合计	897,654.53	1,656,840.36	84.57%	878,206.97	1,631,334.04	85.76%
资产总计	1,922,453.30	8,308,899.53	332.20%	1,862,819.40	6,453,161.21	246.42%

本次交易完成后，2018年12月31日上市公司的流动资产将从交易前的984,612.43万元增加至交易后的4,821,827.16万元，增幅达到389.72%，其中货币资金、其他应收款、存货和其他流动资产均较交易前有明显增加；2019年6月30日上市公司的流动资产将从交易前的1,024,798.77万元增加至交易后的6,652,059.16万元，增幅549.11%，其中货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、存货和其他流动资产均较交易前有明显增加。

本次交易完成后，上市公司非流动资产也将有所增加，2018年12月31日和2019年6月30日分别增加85.76%和84.57%。

总体而言，本次交易完成后，上市公司资产规模显著提升，上市公司整体实力得到进一步增强

(2) 本次交易前后负债结构分析

本次交易完成后，上市公司负债规模增长。

单位：万元

项目	2019年6月30日			2018年12月31日		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
短期借款	70,000.00	-	-	-	5,000.00	-
应付票据	199,756.47	2,446,446.03	1124.71%	144,586.03	1,151,802.80	696.62%
应付账款	521,014.95	2,119,804.56	306.86%	540,000.71	1,700,812.41	214.96%
预收款项	87,542.04	189,582.72	116.56%	61,572.82	425,565.42	591.16%
应付职工薪酬	7,744.19	34,971.00	351.58%	6,239.79	26,533.53	325.23%
应交税费	30,633.38	108,688.64	254.80%	41,025.38	9,781.41	-76.16%
其他应付款	122,171.51	794,215.35	550.08%	161,725.41	595,615.56	268.29%
一年内到期的非流动负债	127.88	-	-	152.37	17,000.00	11057.05%
流动负债合计	1,038,990.41	5,693,708.31	448.00%	955,302.51	3,932,111.14	311.61%
长期应付款	234.59	-	-	215.32	-	-
长期借款	-	-	-	-	81,000.00	-
长期应付职工薪酬	1,116.71	58,985.68	5182.09%	1,128.20	60,331.16	5247.56%
预计负债	51,988.06	184,241.83	254.39%	72,994.27	157,809.72	116.19%
递延所得税负债	48.05	12,770.27	26477.04%	48.05	12,267.52	25430.74%
递延收益	18,105.56	142,182.62	685.30%	19,736.22	148,424.58	652.04%
非流动负债合计	71,492.97	398,180.40	456.95%	94,122.07	459,832.99	388.55%
负债合计	1,110,483.38	6,091,888.71	448.58%	1,049,424.57	4,391,944.13	318.51%

本次交易完成后，上市公司公司负债规模大幅增加。2018年12月31日上市公司的总负债将从交易前的1,049,424.57万元增加至交易后的4,391,944.13万元，增幅318.51%，其中流动负债增加311.62%，非流动负债增加388.55%；2019年6月30日上市公司的总负债

将从交易前的1,110,483.38万元增加至交易后的6,091,888.71万元，增幅448.58%，其中流动负债增加448.00%，非流动负债增加456.95%。

(3) 交易前后偿债能力分析

偿债能力指标	2019年6月30日		2018年12月31日	
	交易前	交易后 (备考)	交易前	交易后 (备考)
流动比率(倍)	0.99	1.17	1.03	1.23
速动比率(倍)	0.77	1.02	0.80	0.98
资产负债率(合并)	57.76%	73.32%	56.34%	68.06%

本次交易完成后，上市公司流动比率、速动比率和资产负债率较交易前均有所上升，上市公司偿债能力有所增强。

2018年度，同行业可比指标情况如下：

证券代码	证券简称	资产负债率	流动比率	速动比率
2018年12月31日				
000951.SZ	中国重汽	68.86%	1.33	0.94
600375.SH	华菱星马	76.88%	0.79	0.60
600006.SH	东风汽车	61.99%	1.32	1.17
600166.SH	福田汽车	74.17%	0.96	0.82
行业平均值		70.48%	1.10	0.88
一汽轿车(交易完成后)		68.06%	1.23	0.98

本次交易完成后，上市公司2018年末资产负债率为68.06%，略低于同行业可比上市公司资产负债率平均值；流动比率为1.23，高于同行业可比上市公司流动比率平均值；速动比率为0.98，高于同行业可比上市公司速动比率平均值。

(4) 交易前后营运能力分析

营运能力指标	2019年1-6月		2018年度	
	交易前	交易后 (备考)	交易前	交易后 (备考)
总资产周转率(次/年)	0.57	0.98	1.38	1.15
应收账款周转率(次/年)	2.70	8.75	3.73	10.09
存货周转率(次/年)	3.93	4.76	9.27	6.02

本次交易完成后，2018年上市公司总资产周转率和存货周转率相比于交易前有小幅下降，应收账款周转率有所上升，总体营运能力提升。

2018年度，同行业可比指标情况如下：

证券代码	证券简称	总资产周转率	应收账款周转率	存货周转率
2018 年度				
000951.SZ	中国重汽	1.65	4.75	5.29
600375.SH	华菱星马	0.63	3.03	3.97
600006.SH	东风汽车	0.77	1.63	7.35
600166.SH	福田汽车	0.68	3.62	7.77
行业平均值		0.93	3.26	6.10
一汽轿车（交易完成后）		1.15	10.09	6.02

本次交易完成后，上市公司2018年度总资产周转率为1.15，高于同行业可比上市公司总资产周转率平均值；应收账款周转率为10.09，高于同行业可比上市公司应收账款周转率平均值；存货周转率为6.02，略低于同行业可比上市公司存货周转率平均值。

2、本次交易对上市公司盈利能力的影响

（1）本次交易前后营业收入、净利润分析

项目	2019年1-6月			2018年度		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	356.53%	2,552,444.85	7,265,256.41	184.64%
营业成本	874,722.92	4,287,555.97	390.16%	2,017,713.68	6,356,981.03	215.06%
营业利润	-3,160.41	225,668.43	-7240.48%	51,349.50	241,465.85	370.24%
利润总额	6,711.62	227,810.39	3294.27%	31,412.34	253,705.54	707.66%
净利润	3,575.96	191,282.00	5249.11%	27,550.17	209,635.74	660.92%
归属于母公司所有者的净利润	964.04	191,282.00	19741.71%	20,336.18	209,635.74	930.85%

本次交易完成后，上市公司2018年度和2019年上半年营业收入、营业成本、营业利润、利润总额、净利润和归属于母公司所有者的净利润等各项盈利指标相比于交易前均有较大幅度的提升，盈利能力得到明显改善。

通过本次重组，上市公司注入了盈利能力更强、增长前景较好的业务，上市公司盈利水平将得到实质性提高，并具有较强的可持续性。

(2) 本次交易前后盈利能力指标比较

项目	2019年1-6月		2018年度	
	交易前	交易后 (备考)	交易前	交易后 (备考)
销售毛利率	18.26%	12.23%	20.95%	12.50%
销售净利率	0.33%	3.92%	1.08%	2.89%
期间费用率	15.51%	7.49%	16.20%	9.43%

本次交易完成后，上市公司销售净利率大幅上升。总体而言，本次交易能够提升上市公司整体盈利能力。

3、本次交易完成后上市公司在未来经营中的优劣势

(1) 主要优势

通过本次重组，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售，同时将继承置入资产一汽解放的核心竞争优势。置入资产竞争优势请参见本章“三、置入资产的核心竞争力和本次交易完成后公司的行业地位”之“(一)置入资产的核心竞争力”。

(2) 主要劣势

本次交易完成后，上市公司的主营业务将由原有乘用车板块转变为商用车板块，与此同时公司的总资产、收入规模都有较大幅度的提高，人员数量和业务规模也均有所扩大，整体运营复杂性增加，对上市公司在经营管理、人员管理、财务管理等方面均提出了较高的要求。

(二) 本次交易对上市公司未来发展前景影响的分析

本次交易完成后，上市公司将除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债置出，一汽解放将成为上市公司的全资子公司，上市公司主营业务将转型商用车板块，实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，并成为中国商用车行业处于领先地位的整车企业。公司将凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，继续做大做强商用车板块业务，通过置入资产的盈利能力和资产规模的持续增长，提升

上市公司整体竞争实力。此外，本次交易将在业务、资产、财务、人员、机构等方面持续完善整合计划，并根据相关法律法规的要求进一步完善公司法人治理结构，继续完善公司相关规章制度的建设与实施，切实维护公司和上市公司全体股东的利益。

与此同时，本次交易完成后，上市公司将进一步提升公司经营管理水平和市场竞争能力，并充分利用资本市场的优势持续深耕商用车领域市场，增加市场占有率，丰富产品系列，保持公司行业领先地位的同时不断提升公司在行业中的综合竞争力。

（三）本次交易对上市公司当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析

1、本次交易后，上市公司每股收益等财务指标分析

项目	2019年1-6月		2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产负债率(合并)	57.76%	73.32%	56.34%	68.06%
应收账款周转率（次/年）	2.70	8.75	3.73	10.09
毛利率	18.26%	12.23%	20.95%	12.50%
净利率	0.09%	3.92%	0.80%	2.89%
净资产收益率	0.12%	7.49%	2.55%	9.58%
基本每股收益（元/股）	0.01	0.41	0.12	0.45

本次交易完成后，上市公司2018年度和2019年6月末资产负债率有所上升，2018年应收账款周转率、净资产收益率均得到明显提升。本次交易完成后，上市公司基本每股收益提升，不存在因并购重组交易而导致即期每股收益被摊薄的情况。上市公司盈利能力在本次交易完成后将进一步提升。

2、本次交易对上市公司未来资本性支出的影响

本次交易完成后，上市公司将进一步提升经营管理水平和市场竞争能力，增加市场占有率，丰富产品系列，保持公司行业领先地位的同时不断提升公司在行业中的综合竞争力。预计上市公司在未来几年将继续处于发展期，上市公司将在渠道维护、新车型研发生产等方面存在一定的资本性支出。本次交易完成后，上市公司将利用资本平台的融资功能，通过自有货币资金、上市公司再融资、发行债券、银行贷款等方式筹集所需资金，满足未来资本性支出的需要。

3、本次交易职工安置的情况

本次交易中，置入资产交易标的为一汽解放100%股权，不涉及职工安置事项。置出资产的人员安置情况详见本报告书“第四章置出资产基本情况”中的“五、置出资产相关人员安置情况”。

4、本次交易成本对上市公司的影响

本次交易涉及的税负成本由相关责任方各自承担，中介机构费用等按照市场公允收费水平确定，上述交易成本不会对上市公司造成重大不利影响。

第十一章 财务会计信息

一、本次交易拟置入资产的合并财务资料

（一）合并资产负债表

本报表业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具XYZH/2019CCA20803号审计报告，一汽解放最近两年一期的合并利润表数据如下：

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
货币资金	1,093,016.98	1,027,637.47	1,193,913.96
应收票据	8,132.93	915,268.21	341,789.87
应收账款	111,724.66	67,097.00	125,376.50
应收款项融资	1,328,572.68	-	-
预付款项	10,442.31	16,405.80	5,697.82
其他应收款	2,937,367.07	1,495,964.38	1,770,254.33
存货	820,432.13	982,236.56	1,113,613.14
一年内到期的非流动资产	150,000.00	150,000.00	-
其他流动资产	32,136.94	117,938.01	165,854.21
流动资产合计	6,491,825.70	4,772,547.43	4,716,499.83
长期股权投资	18,685.77	16,278.00	44,611.60
投资性房地产	3,381.33	3,506.42	4,412.84
固定资产	824,592.90	865,993.20	729,673.29
在建工程	57,062.61	43,691.76	72,165.24
无形资产	240,962.32	247,005.74	209,306.76
开发支出	3,617.08	3,443.29	19,758.83
长期待摊费用	114.78	138.66	87.48
递延所得税资产	138,837.41	104,930.17	94,157.71
其他非流动资产	49,287.28	51,140.33	39,222.27
非流动资产合计	1,336,541.48	1,336,127.56	1,213,396.01
资产总计	7,828,367.18	6,108,674.98	5,929,895.84
短期借款	-	5,000.00	42,476.00
应付票据	2,446,446.03	1,151,802.80	772,420.19

应付账款	2,119,804.56	1,700,812.41	1,795,075.64
预收款项	189,582.72	425,565.42	569,223.58
应付职工薪酬	31,037.47	26,533.53	22,589.98
应交税费	83,076.25	9,781.41	91,775.06
其他应付款	589,315.70	395,598.41	424,551.72
一年内到期的非流动负债	-	17,000.00	-
流动负债合计	5,459,262.74	3,732,093.99	3,718,112.17
长期借款	-	81,000.00	-
长期应付职工薪酬	58,985.68	60,331.16	57,481.29
预计负债	184,241.83	157,809.72	151,945.19
递延收益	142,182.62	148,424.58	156,184.69
递延所得税负债	12,770.27	12,267.52	-
非流动负债合计	398,180.40	459,832.99	365,611.17
负债合计	5,857,443.13	4,191,926.98	4,083,723.34
归属于母公司股东权益合计	1,970,924.05	1,916,748.01	1,846,172.51
少数股东权益	-	-	-
股东权益合计	1,970,924.05	1,916,748.01	1,846,172.51
负债和股东权益总计	7,828,367.18	6,108,674.98	5,929,895.84

（二）合并利润表

本报表现经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具XYZH/2019CCA20803号审计报告，一汽解放最近两年一期的合并利润表数据如下：

单位：万元

项目	2019年1-6月	2018年度	2017年度
营业总收入	4,885,174.19	7,265,256.41	7,083,324.99
减：营业成本	4,287,555.97	6,356,981.03	6,049,915.44
税金及附加	16,107.00	25,833.60	35,146.67
销售费用	205,940.62	350,502.88	393,837.70
管理费用	105,911.66	208,833.75	188,847.15
研发费用	80,186.10	170,773.24	126,066.39
财务费用	-26,100.88	-44,689.56	-30,710.73
信用减值损失	-1,188.57	-	-

资产减值损失	-27,538.52	-18,744.38	-28,258.20
投资收益	4,233.14	-19,089.37	1,252.76
资产处置收益	2,408.09	46.80	15.78
其他收益	7,054.51	17,851.42	23,216.66
营业利润	200,542.37	177,085.94	316,449.37
加：营业外收入	2,867.26	13,657.52	4,391.69
减：营业外支出	725.30	1,417.83	7,017.39
利润总额	202,684.34	189,325.63	313,823.67
减：所得税费用	36,528.39	44,069.81	89,807.47
净利润	166,155.95	145,255.82	224,016.20
归属于母公司股东的净利润	166,155.95	145,255.82	224,016.20

二、本次交易模拟实施后上市公司备考财务资料

根据信永中和会计师出具的《一汽轿车股份有限公司 2018 年度、2019 年 1-6 月备考合并财务报表审阅报告》，按照本次交易完成后的资产架构编制的一汽轿车经审阅 2018 年 12 月 31 日、2019 年 6 月 30 日的备考合并资产负债表，2018 年度、2019 年 1-6 月的备考合并利润表及其编制基础如下：

（一）备考合并财务报表编制基础

本备考合并财务报表系本公司为向中国证监会申请核准本次重组之目的，根据中国证监会《上市公司重大资产重组管理办法》、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号-上市公司重大资产重组》的要求，按照下述假设及具体方法编制。

1、本备考合并财务报表系假设附注二所述本次重组已于 2018 年 1 月 1 日完成，本公司于当日已取得拟置入资产的所有资产和负债及相关的一切权利和义务，已置出除保留资产以外的所有资产和负债及相关的一切权利和义务，依据本次重组后的架构进行编制，且在 2018 年度、2019 年 1-6 月内无重大改变。

由于本次重组方案尚待本公司股东大会的批准以及中国证监会的核准，最终批准、核准的重组方案可能与本备考合并财务报表中所采用的上述假设存在差异。因此，本次重组完成后的实际财务报表将按照最终批准、核准的重组方案作出相应调整，并根据实际发生的交易和事项据实编制。

2、本备考财务报表以本公司相关期间财务报表以及拟置入资产、拟置出资产经审计的相关期间财务报表为基础，参照《企业会计准则第 33 号-合并财务报表》及企业会计准则中有关同一控制下的企业合并的相关会计处理规定进行编制，合并时合并范围内的所有重大内部交易和往来业已抵销。

3、纳入本备考财务报表中的拟置入资产模拟财务报表为模拟编制基础，一汽解放将向一汽股份剥离一汽解放未使用或权属存有瑕疵资产（或业务）已进行剥离，将一汽股份划入一汽解放生产经营必需资产（或业务）纳入重组范围，并假定已剥离和已划入的资产（或业务）在其模拟财务报表最早期初已完成。

4、遵循重要性原则，编制本备考合并财务报表时未考虑本次重组中可能发生的交易费用、中介费用、流转税及其他税项，亦未考虑本次重组交易各方作出业绩承诺相关的或有对价及其他与本次重组可能相关的事项的影响。

5、基于上述编制本备考合并财务报表的特定目的，本备考合并财务报表只列示备考合并资产负债表、备考合并利润表及其附注，未编制备考合并现金流量表及备考合并股东权益变动表，部分附注项目在本备考合并财务报表中简化披露，股东权益按整体列报，不区分其中的明细。

6、本备考合并财务报表系假设附注二所述本次重组所有的事项已于 2018 年 1 月 1 日已完成，并根据重组完成后的架构按照附注三所述的编制基础编制。本备考合并财务报表的编制基础有可能影响信息可靠性的固有限制，未必真实反映本次重组已于 2018 年 1 月 1 日前完成的情况下，本公司于 2019 年 6 月 30 日和 2018 年 12 月 31 日的合并财务状况，以及相关期间的合并经营成果。

7、除以上说明外，本备考合并财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定并基于本附注“五、重要会计政策和会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

（二）备考合并财务报表

本次交易模拟实施后上市公司备考合并财务数据如下：

1、备考合并资产负债表

单位：万元

资产	2019年6月30日	2018年12月31日
货币资金	1,111,931.56	1,062,723.66
应收票据	8,132.93	929,461.76
应收账款	111,724.66	67,097.00
应收款项融资	1,468,545.47	-
预付款项	10,442.31	16,405.80
其他应收款	2,938,713.16	1,495,964.38
存货	820,432.13	982,236.56
一年内到期的非流动资产	150,000.00	150,000.00
其他流动资产	32,136.94	117,938.01
流动资产合计	6,652,059.16	4,821,827.16
长期股权投资	337,553.86	311,484.48
投资性房地产	3,381.33	3,506.42
固定资产	826,023.70	865,993.20
在建工程	57,062.61	43,691.76
无形资产	240,962.32	247,005.74
开发支出	3,617.08	3,443.29
长期待摊费用	114.78	138.66
递延所得税资产	138,837.41	104,930.17
其他非流动资产	49,287.28	51,140.33
非流动资产合计	1,656,840.36	1,631,334.04
资产总计	8,308,899.53	6,453,161.21
短期借款	-	5,000.00
应付票据	2,446,446.03	1,151,802.80
应付账款	2,119,804.56	1,700,812.41
预收款项	189,582.72	425,565.42
应付职工薪酬	34,971.00	26,533.53
应交税费	108,688.64	9,781.41
其他应付款	794,215.35	595,615.56
一年内到期的非流动负债	-	17,000.00
流动负债合计	5,693,708.31	3,932,111.14
长期借款	-	81,000.00

资产	2019年6月30日	2018年12月31日
长期应付职工薪酬	58,985.68	60,331.16
预计负债	184,241.83	157,809.72
递延收益	142,182.62	148,424.58
递延所得税负债	12,770.27	12,267.52
非流动负债合计	398,180.40	459,832.99
负债合计	6,091,888.71	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	2,217,010.82	2,061,217.08
少数股东权益	-	-
所有者权益合计	2,217,010.82	2,061,217.08
负债和所有者权益总计	8,308,899.53	6,453,161.21

2、备考合并利润表

单位：万元

项目	2019年6月30日	2018年度
营业总收入	4,885,174.19	7,265,256.41
营业总成本	4,669,600.46	7,068,234.95
营业成本	4,287,555.97	6,356,981.03
税金及附加	16,107.00	25,833.60
销售费用	205,940.62	350,502.88
管理费用	105,911.66	208,833.75
研发费用	80,186.10	170,773.24
财务费用	-26,100.88	-44,689.56
其他收益	7,054.51	17,851.42
投资收益	29,359.19	45,290.55
资产减值损失	-27,538.52	-18,744.38
信用减值损失	-1,188.57	-
资产处置收益	2,408.09	46.80
营业利润	225,668.43	241,465.85
营业外收入	2,867.26	13,657.52
营业外支出	725.30	1,417.83
利润总额	227,810.39	253,705.54
所得税费用	36,528.39	44,069.81

项目	2019年6月30日	2018年度
净利润	191,282.00	209,635.74
归属于母公司股东的净利润	191,282.00	209,635.74
少数股东损益	-	-
其他综合收益的税后净额	296.63	-5,451.27
综合收益总额	191,578.63	204,184.47
归属于母公司所有者的综合收益总额	191,578.63	204,184.47
归属于少数股东的综合收益总额	-	-
每股收益：		
基本每股收益（元/股）	0.41	0.45

第十二章 同业竞争与关联交易

一、同业竞争情况

（一）本次交易后的同业竞争情况

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出。同时，一汽股份将一汽解放 100% 股权注入上市公司，实现中国一汽商用车整车业务在 A 股的上市。

本次重组后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售，主要产品为轻、中、重型卡车。除下述情况外，上市公司主要业务与中国一汽控制的其他单位从事的主要业务不构成同业竞争。

2019 年 10 月，通用汽车（中国）有限公司将其持有的一汽通用轻型商用汽车有限公司 50% 股份转让给一汽股份。转让完成后，一汽股份持有一汽通用轻型商用汽车有限公司 100% 股份，并将其名称变更为“一汽轻型商用汽车有限公司”。

一汽轻型商用汽车有限公司未开展生产业务，仅持有一汽红塔云南汽车制造有限公司 34.97% 股权、一汽哈尔滨轻型汽车有限公司 100% 股权。一汽红塔云南汽车制造有限公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定，现阶段注入不符合上市公司股东利益。为了有效解决上市公司与前述单位存在的同业竞争情况，一汽股份已将一汽红塔云南汽车制造有限公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司委托一汽解放管理，并限期承诺在条件满足时注入上市公司。

（二）委托管理情况

2019 年 10 月，一汽股份下发《关于调整一汽通用轻型商用汽车有限公司名称、管理定位及其下属公司管理关系的通知》（一汽股份发【2019】21 号），规定“一汽轻型车公司所属一汽哈尔滨轻型汽车有限公司、一汽红塔云南汽车制造有限公司（分别简称哈轻公司、红塔公司）委托解放公司管理，由解放公司全面负责哈轻公司、红塔公司后续的改革发发展工作。”

（三）进一步避免同业竞争的承诺

为避免在本次交易完成后与上市公司之间的同业竞争，中国一汽、一汽股份分别出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，承诺如下：

“一、在本次重组完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。

二、在本次重组完成后，本公司及本公司除上市公司以外的其他控股企业（以下简称“本公司控股企业”）不得以任何形式直接或间接从事任何与上市公司及其控股企业所从事的主营业务构成实质性竞争或可能构成实质性竞争的业务或活动。

三、在本次重组完成后，如果本公司或本公司控股企业发现任何与上市公司或其控股企业主营业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的新业务机会（以下简称“该等新业务机会”），本公司将立即书面通知上市公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给上市公司或其控股企业，上市公司或其控股企业决定放弃该等新业务机会的，本公司或本公司控股企业方可从事。

四、如果上市公司或其控股企业放弃该等新业务机会且本公司或本公司控股企业从事该等新业务机会，则上市公司或其控股企业有权随时一次性或分多次向本公司或本公司控股企业收购在该等新业务机会中的任何股权、资产及其他权益，或由上市公司或其控股企业根据法律法规许可的方式选择委托经营、租赁或承包经营本公司或本公司控股企业在该等新业务机会中的资产或业务。本公司将确保本公司控股企业遵守前述承诺。

五、本公司的子公司一汽轻型商用汽车有限公司（以下简称“一汽轻型汽车”）下属的一汽哈尔滨轻型汽车有限公司（以下简称“哈轻公司”）、一汽红塔云南汽车制造有限公司（以下简称“一汽红塔”，与哈轻公司合称为“轻卡公司”）从事部分轻型卡车业务，但目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定。本公司承诺，本公司将实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权全部委托给一汽解放进行管理，并通过适当的方式，不晚于满足哈轻公司及一汽红塔各自净资产收益率不低于同期上市公司的净资产收益率且重组后能够提升上市公司每股收益条件的 12 个月内，启动将本公司实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权分批次或一次性注入上市公司，或者以合理的价格和方式转让给其他无关联关系的第三方，或通过行使股东权利等方式促使轻卡公司不再从事轻型卡车相关业务等的程序，并将在启动前述程序后尽快履行完毕相关内部审批程序。

六、自本承诺函出具日起，如本公司违反上述任何一项承诺，本公司将采取有利于上市公司的积极措施消除同业竞争，包括但不限于将同业竞争业务相关资产注入上市公司、终止同业竞争业务或将同业竞争业务相关资产出售予无关联关系的第三方。

七、上述各项承诺自本次重组实施完毕之日起生效，并在本公司作为上市公司控股股东或实际控制上市公司期间持续有效且不可撤销。”

二、关联交易情况

（一）本次交易构成关联交易

本次交易前，上市公司控股股东为一汽股份，本次交易重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方也是一汽股份。根据《重组管理办法》、《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

上市公司召开董事会审议本次交易的相关议案时，关联董事已回避表决；后续上市公司召开股东大会审议本次交易的相关议案时，关联股东亦将回避表决。

（二）本次交易前的置入资产关联交易情况

1、关联方及关联关系

（1）一汽解放的控股股东及实际控制人

一汽解放的控股股东为一汽股份，实际控制人为国务院国资委。详情请参见本报告书“第三章 交易对方基本情况”之“一 重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方”之“（一）基本情况”相关信息。

（2）一汽解放的子公司

详情请参见本报告书“第五章 置入资产情况”之“八 下属子公司基本情况”相关信息。

（3）一汽解放的合营企业及联营企业

合营企业或联营企业名称	与一汽解放的关系
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	联营企业
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	联营企业

（4）一汽解放的其他关联方

中国第一汽车集团进出口有限公司	同一最终控制方
长春一汽通信科技有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车商贸服务有限公司	同一最终控制方
长春一汽国际物流有限公司	同一最终控制方
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	其他关联方
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	其他关联方
长春汽车检测中心有限责任公司	同一最终控制方
长春第一汽车服务贸易有限公司	同一最终控制方
一汽资产经营管理有限公司	同一最终控制方
一汽铸造有限公司	同一最终控制方
一汽物流有限公司	同一最终控制方
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	同一最终控制方
一汽模具制造有限公司	同一最终控制方
一汽吉林汽车有限公司	同一最终控制方
一汽非洲投资有限公司	同一最终控制方
一汽锻造（吉林）有限公司	同一最终控制方
一汽-大众汽车有限公司	同一最终控制方
启明信息技术股份有限公司	同一最终控制方
机械工业第九设计研究院有限公司	同一最终控制方
海南热带汽车试验有限公司	同一最终控制方
大连启明海通信息技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车文化有限公司	同一最终控制方
无锡泽根弹簧有限公司	同一最终控制方
上海浦东一汽解放专用车有限公司	同一最终控制方
一汽奔腾轿车有限公司(曾用名：一汽轿车股份有限公司)	同一最终控制方
一汽物流（青岛）有限公司	同一最终控制方
一汽（大连）国际物流有限公司	同一最终控制方
成都启明春蓉信息技术有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	同一最终控制方
一汽租赁有限公司	同一最终控制方
一汽财务有限公司	同一最终控制方
一汽物流（成都）有限公司	同一最终控制方

长春启明信息集成服务技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽蓝迪自动化工程有限公司	同一最终控制方
鑫安汽车保险股份有限公司	同一最终控制方
一汽客车（大连）有限公司	同一最终控制方
长春一汽综合利用股份有限公司	其他关联方
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	其他关联方
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	其他关联方
长春一汽实业水星橡塑制品有限公司	其他关联方
长春一汽普雷特科技股份有限公司	其他关联方
长春一汽联合压铸有限公司	其他关联方
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春汽车经济技术开发区环卫保洁有限公司	其他关联方
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	其他关联方
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	其他关联方
四川一汽丰田汽车有限公司	其他关联方
富奥汽车零部件股份有限公司	其他关联方
山东蓬翔汽车有限公司	其他关联方
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	其他关联方
长春一东离合器股份有限公司	其他关联方
长春一汽富晟汽车毯业有限公司	其他关联方
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	其他关联方
长春一汽实业索迪斯管理服务有限公司	其他关联方
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	其他关联方
长春一汽天奇精锐工具有限公司	其他关联方
长春一汽天奇泽众汽车装备工程有限公司	其他关联方
一汽东机工减振器有限公司	其他关联方
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	其他关联方
长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司	其他关联方
长春一汽富晟长泰汽车塑料制品有限公司	其他关联方
长春一汽富晟车桥部件有限公司	其他关联方
长春一汽富晟特必克制动有限公司	其他关联方
一汽（四川）专用汽车有限公司	其他关联方

道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	其他关联方
长春一汽富晟集团有限公司	其他关联方

注：2018年11月起，长春一汽富维汽车零部件股份有限公司与一汽解放关系由同一最终控制方变更为其他关联方。

2、主要关联交易情况

（1）采购商品/接受劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
富奥汽车零部件股份有限公司	采购商品	84,177.42	132,783.11	142,513.16
中国第一汽车股份有限公司	采购商品	48,741.07	108,804.60	134,310.53
一汽铸造有限公司	采购商品	68,412.26	113,524.77	111,035.06
山东蓬翔汽车有限公司	采购商品	44,987.32	74,283.81	89,866.94
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	采购商品	17,607.79	44,263.23	57,942.48
一汽锻造（吉林）有限公司	采购商品	33,553.11	63,843.53	70,664.66
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	采购商品	36,642.26	30,383.06	45,182.44
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	采购商品	24,374.23	46,366.90	51,554.36
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	采购商品	14,925.22	20,663.07	29,158.22
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	采购商品	30,069.58	6,373.75	55,755.03
中国第一汽车集团进出口有限公司	采购商品	19,530.02	24,585.26	17,177.17
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	采购商品	10,672.92	17,980.23	19,221.12
长春一汽富晟特必克制动有限公司	采购商品	88,380.13	140,252.80	142,449.94
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	采购商品	4,419.57	4,668.79	677.77
一汽模具制造有限公司	采购商品	5,348.72	16,439.28	14,407.09
长春一东离合器股份有	采购商品	10,267.99	12,515.79	13,542.67

关联方	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
限公司				
长春一汽富晟汽车毯业有限公司	采购商品	3,454.21	5,143.94	2,375.74
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	采购商品	2,816.59	3,721.61	3,410.84
无锡泽根弹簧有限公司	采购商品	733.43	1,293.15	1,705.85
中国第一汽车集团有限公司	采购商品	273.91	1,156.11	935.33
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	采购商品	233.72	3,255.03	6,372.50
长春一汽联合压铸有限公司	采购商品	565.32	584.56	92.68
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	采购商品	312.51	1,199.33	540.09
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	采购商品	369.57	594.87	46.65
长春一汽实业索迪斯管理服务有限公司	采购商品	284.27	863.01	-
长春一汽富晟长泰汽车塑料制品有限公司	采购商品	410.71	544.96	887.22
长春一汽汽车商贸服务有限公司	采购商品	23.88	580.67	146.38
一汽资产经营管理有限公司	采购商品	16.00	-	100.46
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	采购商品	-	180,278.51	189,859.22
一汽吉林汽车有限公司等	采购商品	826.65	1603.95	33,652.72
一汽物流有限公司	接受服务	29,640.72	57,627.59	72,100.28
启明信息技术股份有限公司	接受服务	19,680.98	36,718.95	41,695.71
一汽物流（青岛）有限公司	接受服务	17,116.08	35,703.43	35,120.62
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	接受服务	7,440.70	14,702.43	249.09
海南热带汽车试验有限	接受服务	1,193.58	2,433.65	3,516.62

关联方	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
公司				
长春汽车检测中心有限责任公司等	接受服务	1,312.72	3,847.76	199.28
合计		628,815.16	1,209,585.49	1,388,465.92

(2) 销售商品/提供劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
中国第一汽车集团进出口有限公司	销售商品	48,414.22	152,514.68	75,473.44
长春一汽综合利用股份有限公司	销售商品	6,645.71	8,585.06	-
一汽铸造有限公司	销售商品	2,888.34	5,152.59	608.26
一汽非洲投资有限公司	销售商品	1,341.14	1,984.09	29,603.90
一汽资产经营管理有限公司	销售商品	695.90	640.80	771.31
一汽物流（青岛）有限公司	销售商品	50.38	1,002.37	676.96
长春一汽通信科技有限公司	销售商品	12.38	12.38	10.52
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	销售商品	-	1,352.20	262.39
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	销售商品	-	753.92	-
长春第一汽车服务贸易有限公司	销售商品	-	491.72	1,141.79
一汽奔腾轿车有限公司	销售商品	389.80	572.11	309.74
中国第一汽车股份有限公司	提供服务	796.15	170.6	8,577.63
无锡一汽铸造有限公司等	销售商品	0.02	-	13,010.06
合计		61,234.04	173,232.52	130,446.00

(3) 关联租赁

1) 出租情况

单位：万元

承租方名称	租赁资产种类	2019年1-6月 租赁收入	2018年度 租赁收入	2017年度 租赁收入
长春一汽通信科技有限公司	场地	12.38	12.38	9.52
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	房屋	-	-	111.04

3) 承租情况

单位：万元

出租方名称	租赁资产种类	2019年1-6月租赁费	2018年度租赁费	2017年度租赁费
一汽轿车股份有限公司	设备	356.29	806.47	956.65
长春一汽汽车商贸服务有限公司	车辆	-	16.59	4.46
一汽资产经营管理有限公司	房屋	21.09	62.41	169.33
长春达仕兴经贸有限公司	车辆	-	12.49	-

(4) 资金拆借

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
一汽租赁有限公司	委托借款	150,000.00	150,000.00	-

(5) 利息收入与利息支出

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
中国第一汽车股份有限公司	利息收入	1,631.55	3,744.33	3,127.48
一汽财务有限公司	利息收入	7,292.31	12,993.52	5,693.56
一汽租赁有限公司	利息收入	2,956.43	920.16	-

一汽解放通过一汽财务有限公司对一汽租赁有限公司委托借款以及与中国第一汽车股份有限公司的资金拆借事项，利率均按中国人民银行规定的金融机构存、贷款利率计算。

(6) 关联方资产划拨

单位：万元

关联方名称	交易类型	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
一汽股份	资产划入	88,636.60	88,889.00	91,721.15
一汽股份	股权划入	13,151.68	13,141.91	13,071.54
一汽股份	资产划出	32,441.29	29,890.93	30,551.89
一汽股份	股权划出	69,891.42	70,245.87	30,491.06

(7) 商业承兑票据结算

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度	2017年度
-------	--------	-----------	--------	--------

一汽租赁有限公司	背书结算	6,976.00	48,350.43	-
----------	------	----------	-----------	---

(8) 应收关联方款项

单位：万元

项目 名称	关联方	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	7,631.01	-	8.36	-	125.16	-
应收账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	-	-	-	-	6,434.35	-
应收账款	道依茨一汽(大连)柴油机有限公司	-	-	-	-	3,069.29	-
应收账款	中国第一汽车股份有限公司	75.36	0.02	-	-	231.81	-
应收账款	一汽客车(大连)有限公司	2,081.53	178.34	2,081.53	367.63	5,681.51	835.17
应收账款	长春第一汽车服务贸易有限公司	3,274.42	2.95	-	-	-	-
应收账款	一汽非洲投资有限公司	430.30	-	-	-	-	-
应收账款	一汽靖焯发动机有限公司	-	-	175.09	175.09	-	-
应收账款	一汽物流(青岛)有限公司等	35.35	-	255.64	-	90.27	-
应收账款	一汽租赁有限公司	6,000.00	5.40	-	-	-	-
其他收款	中国第一汽车股份有限公司	2,876,018.95	-	1,434,716.06	-	1,730,005.20	-
其他收款	机械工业第九设计研究院有限公司	96.15	-	-	-	-	-
其他收款	中国第一汽车集团进出口有限公司	3.17	-	29.15	-	133.33	-

项 目 名 称	关 联 方	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其 他 应 收 款	一汽锻造（吉林）有限公司等	20.87	-	39.37	-	9.68	-
其 他 应 收 款	一汽财务有限公司	2,697.60	-	-	-	-	-
一 年 内 到 的 流 动 资 产	一汽租赁有限公司	150,000.00	-	150,000.00	-	-	-
其 他 非 流 动 资 产	中国第一汽车集团进出口有限公司	9,943.69	-	37,178.47	-	18,029.76	-
其 他 非 流 动 资 产	机械工业第九设计研究院有限公司	-	-	6,105.45	-	8,717.42	-
其 他 非 流 动 资 产	一汽模具制造有限公司	-	-	5,534.92	-	8,036.75	-
预 付 账 款	启明信息技术股份有限公司	751.31	-	836.39	-	879.83	-
预 付 账 款	中国第一汽车股份有限公司	335.07	-	-	-	-	-
预 付 账 款	中国第一汽车集团进出口有限公司	14,496.72	-	-	-	-	-
预 付 账 款	长春一汽通信科技有限公司	33.71	-	-	-	-	-
预 付 账 款	机械工业第九设计研究院有限公司	2,064.23	-	-	-	-	-
预 付 账 款	一汽模具制造有限公司	858.10	-	-	-	-	-

项目名称	关联方	2019年6月30日		2018年12月31日		2017年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据	一汽财务有限公司	34,182.09	-	27,420.08	-	3,500.00	-
应收票据	一汽租赁有限公司	6,940.00	6.25	48,350.43	-	-	-

(9) 应付关联方款项

单位：万元

项目名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付账款	富奥汽车零部件股份有限公司	48,284.51	43,635.69	33,889.09
应付账款	道依茨一汽(大连)柴油机有限公司	-	-	23,120.19
应付账款	山东蓬翔汽车有限公司	26,518.69	17,743.75	8,983.53
应付账款	一汽物流有限公司	10,671.12	9,736.75	14,840.36
应付账款	富奥辽宁汽车弹簧有限公司	12,233.63	9,662.10	7,584.33
应付账款	启明信息技术股份有限公司	9,148.45	5,891.15	11,052.34
应付账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	18,440.87	7,870.86	9,755.07
应付账款	一汽铸造有限公司	10,619.57	3,693.31	1,080.38
应付账款	长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	17,227.81	11,009.05	9,058.56
应付账款	一汽锻造(吉林)有限公司	8,413.00	1,199.57	7,053.87
应付账款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	1,666.94	4,903.21	120.46
应付账款	一汽物流(青岛)有限公司	4,151.13	8,435.06	5,090.78

项目 名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付 账款	长春曼胡默尔富维 滤清器有限公司	2,629.71	5,847.51	6,093.22
应付 账款	中国第一汽车股份 有限公司	2,111.62	8,806.95	9,636.49
应付 账款	中国第一汽车集团 进出口有限公司	2,633.16	2,884.91	1,466.72
应付 账款	一汽物流（长春陆 顺）储运有限公司	1,845.41	1,223.94	54.93
应付 账款	长春一汽富晟德尔 汽车部件有限公司	1,780.20	283.34	-
应付 账款	长春一汽富维东阳 汽车塑料零部件有 限公司	1,076.70	919.87	1,856.03
应付 账款	长春一汽富晟汽车 毯业有限公司	2,559.94	1,743.36	1,100.79
应付 账款	一汽（大连）国际 物流有限公司	413.39	275.95	-
应付 账款	无锡泽根弹簧有限 公司	194.81	1.35	-
应付 账款	长春一东离合器股 份有限公司	7,409.41	9,850.52	2,800.68
应付 账款	长春一汽富晟特必 克制动有限公司	12,303.88	15,501.82	13,129.63
应付 账款	一汽模具制造有限 公司	46.45	249.22	92.48
应付 账款	长春一汽通信科技 有限公司等	1,469.61	1,612.95	296.12
其他 应付 款	上海浦东一汽解放 专用车有限公司	-	13,505.60	-
其他 应付 款	机械工业第九设计 研究院有限公司	6,350.88	4,410.08	7,972.83
其他 应付 款	一汽模具制造有限 公司	4,382.90	9,141.87	19,026.59

项目名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
其他应付款	中国第一汽车集团有限公司	8,542.46	5,745.12	-
其他应付款	中国第一汽车集团进出口有限公司	3,456.20	2,204.20	5,099.02
其他应付款	中国第一汽车股份有限公司	24,150.27	20,640.66	23,481.88
其他应付款	启明信息技术股份有限公司	1,179.88	1,725.34	1,193.94
其他应付款	长春一汽汽车商贸服务有限公司等	79.00	39.94	339.34
预收款项	一汽租赁有限公司	746.96	-	-
预收款项	中国第一汽车集团进出口有限公司	567.89	545.08	769.74
预收款项	一汽资产经营管理有限公司	5.96	5.96	236.45
预收款项	一汽-大众汽车有限公司等	221.45	109.63	704.97
应付票据	一汽财务有限公司	424,477.31	48,332.68	22,172.79

(10) 银行存款

单位：万元

项目名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行存款	一汽财务有限公司	576,892.60	763,276.00	744,576.10

3、本次交易前置入资产关联交易的必要性、合理性与公允性

(1) 本次交易前置入资产关联交易的必要性与合理性

一汽解放所属的商用车整车制造行业需要大量的原材料和零部件供给，除重点车型的核心零部件如发动机、车桥、变速器自主生产以外，其余材料以及零部件加工服务均

存在成熟的产业链和供给市场，从性价比和生产效率的角度来看，从市场采购更符合企业的利益。

一汽股份作为国内历史悠久的综合类汽车制造企业，其集团内部专业化分工明确，旗下控股、参股大量专业的原材料和零部件供给企业。该类企业不仅具有专业、丰富的工业制造和加工经验，且在地理上大多靠近一汽解放的生产基地，具有明显的物流区位优势。此外，基于多年的稳定合作，一汽解放与该类企业的沟通成本也显著低于其他同类企业。

因此，一汽解放与一汽股份下属子公司发生的关联交易具有一定的客观必要性和合理性。

(2) 本次交易前置入资产关联交易的公允性

关联交易均由交易双方根据“公平、公正、等价、有偿”的市场原则，按照一般的商业条款签订协议，一汽解放采取书面合同的方式与关联方确定存在的关联交易及双方的权利义务关系。其定价政策：国家有统一收费标准定价的，执行国家统一规定；国家无统一收费定价标准但当地有统一规定的，适用地方的规定；既没有国家统一规定，又无当地统一规定的，参照当地的市场价格；没有上述三项标准时，依据提供服务的实际成本，确定收费标准。

(三) 本次交易完成后对上市公司关联交易的影响

根据信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具的编号为 XYZH/2019BJA100429 的《一汽轿车股份有限公司 2019 年 1-6 月、2018 年度备考审阅报告》，上市公司与实际控制人及其下属公司在模拟本次交易完成后，在销售商品、提供劳务、采购商品及接受劳务等方面将存在关联交易。上市公司关联方情况及最近一年一期备考关联交易情况如下：

1、本次交易完成后上市公司关联方情况

(1) 上市公司控股股东

本次交易完成后，上市公司的控股股东依然为一汽股份。详情请参见本报告书“第十一章 同业竞争与关联交易”之“二、关联交易情况”之“（二）本次交易前的置入资产关联交易情况”中关于控股股东的相关信息。

(2) 上市公司实际控制人

本次交易完成后,上市公司的实际控制人为国务院国资委,详情请参见本报告书“第三章 交易对方基本情况”之“一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方”的相关信息。

(3) 上市公司子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
一汽解放汽车有限公司	长春	长春	汽车制造	100%	-	出资设立
一汽解放青岛汽车有限公司	长春	长春	汽车制造	-	100%	出资设立
一汽解放汽车销售有限公司	长春	长春	汽车制造	-	100%	出资设立
无锡大豪动力有限公司	无锡	无锡	汽车零配件生产	-	100%	非同一控制下合并
一汽解放大连柴油机有限公司	大连	大连	汽车零配件生产	-	100%	非同一控制下合并

(4) 上市公司合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	长春	长春	机械加工	-	40.00
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	长春	长春	机械加工	-	21.81
一汽财务有限公司	长春	长春	金融服务	21.81	-
鑫安汽车保险股份有限公司	长春	长春	金融保险	17.50	-
大众汽车变速器(上海)有限公司	上海	上海	机械制造	20.00	-

(5) 上市公司其他关联方

其他关联方名称	与上市公司关系
中国第一汽车集团有限公司	最终控制方
中国第一汽车集团进出口有限公司	同一最终控制方
长春一汽通信科技有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车商贸服务有限公司	同一最终控制方
长春一汽国际物流有限公司	同一最终控制方
长春汽车检测中心有限责任公司	同一最终控制方
长春第一汽车服务贸易有限公司	同一最终控制方

其他关联方名称	与上市公司关系
一汽资产经营管理有限公司	同一最终控制方
一汽铸造有限公司	同一最终控制方
一汽物流有限公司	同一最终控制方
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	同一最终控制方
一汽模具制造有限公司	同一最终控制方
一汽吉林汽车有限公司	同一最终控制方
一汽非洲投资有限公司	同一最终控制方
一汽锻造（吉林）有限公司	同一最终控制方
一汽-大众汽车有限公司	同一最终控制方
启明信息技术股份有限公司	同一最终控制方
机械工业第九设计研究院有限公司	同一最终控制方
海南热带汽车试验有限公司	同一最终控制方
大连启明海通信息技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车文化有限公司	同一最终控制方
无锡泽根弹簧有限公司	同一最终控制方
上海浦东一汽解放专用车有限公司	同一最终控制方
一汽轿车股份有限公司	同一最终控制方
一汽物流（青岛）有限公司	同一最终控制方
一汽（大连）国际物流有限公司	同一最终控制方
成都启明春蓉信息技术有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	同一最终控制方
一汽租赁有限公司	同一最终控制方
一汽财务有限公司	同一最终控制方
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	其他关联方
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	其他关联方
长春一汽综合利用股份有限公司	其他关联方
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	其他关联方
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	其他关联方
长春一汽实业水星橡塑制品有限公司	其他关联方
长春一汽普雷特科技股份有限公司	其他关联方
长春一汽联合压铸有限公司	其他关联方

其他关联方名称	与上市公司关系
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春汽车经济技术开发区环卫保洁有限公司	其他关联方
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	其他关联方
长春富维梅克朗汽车镜有限公司	其他关联方
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	其他关联方
四川一汽丰田汽车有限公司	其他关联方
富奥汽车零部件股份有限公司	其他关联方
山东蓬翔汽车有限公司	其他关联方
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	其他关联方
长春一东离合器股份有限公司	其他关联方
长春一汽富晟汽车毯业有限公司	其他关联方
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	其他关联方
长春一汽实业索迪斯管理服务有限公司	其他关联方
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	其他关联方
长春一汽天奇精锐工具有限公司	其他关联方
长春一汽天奇泽众汽车装备工程有限公司	其他关联方
一汽东机工减振器有限公司	其他关联方
长春一汽富晟集团有限公司	其他关联方

注：2018年11月起，长春一汽富维汽车零部件股份有限公司及其下属公司与上市公司关系由同一最终控制方变更为其他关联方。

2、主要关联交易情况

(1) 采购商品/接受劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度
富奥汽车零部件股份有限公司	采购商品	84,177.42	132,783.11
中国第一汽车股份有限公司	采购商品	48,741.07	108,804.60
一汽铸造有限公司	采购商品	68,412.26	113,524.77
山东蓬翔汽车有限公司	采购商品	44,987.32	74,283.81
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	采购商品	17,607.79	44,263.23
一汽锻造（吉林）有限公司	采购商品	33,553.11	63,843.53

关联方	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	采购商品	36,642.26	30,383.06
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	采购商品	24,374.23	46,366.90
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	采购商品	14,925.22	20,663.07
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	采购商品	30,069.58	6,373.75
中国第一汽车集团进出口有限公司	采购商品	19,530.02	24,585.26
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	采购商品	10,672.92	17,980.23
长春一汽富晟特必克制动有限公司	采购商品	88,380.13	140,252.80
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	采购商品	4,419.57	4,668.79
一汽模具制造有限公司	采购商品	5,348.72	16,439.28
长春一东离合器股份有限公司	采购商品	10,267.99	12,515.79
长春一汽富晟汽车毯业有限公司	采购商品	3,454.21	5,143.94
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	采购商品	2,816.59	3,721.61
无锡泽根弹簧有限公司	采购商品	733.43	1,293.15
中国第一汽车集团有限公司	采购商品	273.91	1,156.11
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	采购商品	233.72	3,255.03
长春一汽联合压铸有限公司	采购商品	565.32	584.56
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	采购商品	312.51	1,199.33
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	采购商品	369.57	594.87
长春一汽实业索迪斯管理服务有限公司	采购商品	284.27	863.01
长春一汽富晟长泰汽车塑料制品有限公司	采购商品	410.71	544.96
长春一汽汽车商贸服务有限公司	采购商品	23.88	580.67
一汽资产经营管理有限公司	采购商品	16.00	
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	采购商品		180,278.51
一汽吉林汽车有限公司等	采购商品	826.65	1603.95
一汽物流有限公司	接受服务	29,640.72	57,627.59
启明信息技术股份有限公司	接受服务	19,680.98	36,718.95
一汽物流（青岛）有限公司	接受服务	17,116.08	35,703.43
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	接受服务	7,440.70	14,702.43
海南热带汽车试验有限公司	接受服务	1,193.58	2,433.65
长春汽车检测中心有限责任公司等	接受服务	1,312.72	3,847.76
合计		628,815.16	1,209,585.49

(2) 销售商品/提供劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度
中国第一汽车集团进出口有限公司	销售商品	48,414.22	152,514.68
长春一汽综合利用股份有限公司	销售商品	6,645.71	8,585.06
一汽铸造有限公司	销售商品	2,888.34	5,152.59
一汽非洲投资有限公司	销售商品	1,341.14	1,984.09
一汽资产经营管理有限公司	销售商品	695.90	640.80
一汽物流（青岛）有限公司	销售商品	50.38	1,002.37
长春一汽通信科技有限公司	销售商品	12.38	12.38
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	销售商品	-	1,352.20
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	销售商品	-	753.92
长春第一汽车服务贸易有限公司	销售商品	-	491.72
一汽奔腾轿车有限公司	销售商品	389.80	572.11
中国第一汽车股份有限公司	提供服务	796.15	170.6
无锡一汽铸造有限公司等	销售商品	0.02	-
合计		61,234.04	173,232.52

（3）关联租赁

1) 出租情况

单位：万元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	确认的租赁收益	
			2019年1-6月	2018年度
一汽解放	长春一汽通信科技有限公司	场地	12.38	12.38

2) 承租情况

单位：万元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	确认的租赁费	
			2019年1-6月	2018年度
一汽奔腾轿车有限公司	一汽解放汽车有限公司轴齿中心	设备	356.29	806.47
长春一汽汽车商贸服务有限公司	一汽解放青岛汽车有限公司	车辆	-	16.59
一汽资产经营管理有限公司	一汽解放	房屋	21.09	62.41
长春达仕兴经贸有限公司	一汽解放	车辆	-	12.49

（4）关联资金拆借

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度
一汽租赁有限公司	委托借款	150,000.00	150,000.00

(5) 利息收入与利息支出

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度
中国第一汽车股份有限公司	利息收入	1,631.55	3,744.33
一汽财务有限公司	利息收入	7,292.31	12,993.52
一汽租赁有限公司	利息收入	2,956.43	920.16

上市公司通过一汽财务有限公司对外委托借款及中国第一汽车股份有限公司调拨资金款项，利率均按中国人民银行规定的金融机构存、贷款利率计算。

(6) 关联方资产划拨

单位：万元

关联方名称	交易类型	2019年6月30日	2018年12月31日
中国第一汽车股份有限公司	资产划入	88,636.60	88,889.00
中国第一汽车股份有限公司	股权划入	13,151.68	13,141.91
中国第一汽车股份有限公司	资产划出	32,441.29	29,890.93
中国第一汽车股份有限公司	股权划出	69,891.42	70,245.87

(7) 商业承兑票据结算

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-6月	2018年度
一汽租赁有限公司	背书结算	6,976.00	48,350.43

(8) 应收关联方款项

单位：万元

项目名称	关联方	2019年6月30日		2018年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	7,631.01	-	8.36	-
应收账款	中国第一汽车股份有限公司	75.36	0.02	-	-

项 目 名称	关联方	2019年6月30日		2018年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应 收 账款	一汽客车（大连）有限公司	2,081.53	178.34	2,081.53	367.63
应 收 账款	长春第一汽车服务贸易有限 公司	3,274.42	2.95	-	-
应 收 账款	一汽非洲投资有限公司	430.30	-	-	-
应 收 账款	一汽靖焯发动机有限公司	-	-	175.09	175.09
应 收 账款	一汽物流（青岛）有限公司 等	35.35	-	255.64	-
应 收 账款	一汽租赁有限公司	6,000.00	5.40	-	-
其 他 应 收 款	中国第一汽车股份有限公司	2,876,018.95	-	1,434,716.06	-
其 他 应 收 款	一汽财务有限公司	2,675.60	-	-	-
其 他 应 收 款	机械工业第九设计研究院有 限公司	96.15	-	-	-
其 他 应 收 款	中国第一汽车集团进出口有 限公司	3.17	-	29.15	2.60
其 他 应 收 款	一汽锻造（吉林）有限公司 等	20.87	-	39.37	-
其 他 应 收 款	一汽财务有限公司	2,697.60	-	-	-
一 年 内 到 期 非 流 动 资 产	一汽租赁有限公司	150,000.00	-	150,000.00	-

项目名称	关联方	2019年6月30日		2018年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他非流动资产	中国第一汽车集团进出口有限公司	9,943.69	-	37,178.47	-
其他非流动资产	机械工业第九设计研究院有限公司	-	-	6,105.45	-
其他非流动资产	一汽模具制造有限公司	-	-	5,534.92	-
预付账款	启明信息技术股份有限公司	751.31	-	836.39	-
预付账款	中国第一汽车股份有限公司	335.07	-		-
预付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	14,496.72	-		-
预付账款	长春一汽通信科技有限公司	33.71	-		-
预付账款	机械工业第九设计研究院有限公司	2,064.23	-		-
预付账款	一汽模具制造有限公司	858.10	-		-
应收票据	一汽财务有限公司	34,182.09	-	27,420.08	-
应收票据	一汽租赁有限公司	6,940.00	6.25	48,350.43	-

(9) 应付关联方款项

单位：万元

项目名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日
应付账款	富奥汽车零部件股份有限公司	48,284.51	43,635.69
应付账款	山东蓬翔汽车有限公司	26,518.69	17,743.75
应付账款	一汽物流有限公司	10,671.12	9,736.75

项目名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日
应付账款	富奥辽宁汽车弹簧有限公司	12,233.63	9,662.10
应付账款	启明信息技术股份有限公司	9,148.45	5,891.15
应付账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	18,440.87	7,870.86
应付账款	一汽铸造有限公司	10,619.57	3,693.31
应付账款	长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	17,227.81	11,009.05
应付账款	一汽锻造（吉林）有限公司	8,413.00	1,199.57
应付账款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	1,666.94	4,903.21
应付账款	一汽物流（青岛）有限公司	4,151.13	8,435.06
应付账款	长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	2,629.71	5,847.51
应付账款	中国第一汽车股份有限公司	2,111.62	8,806.95
应付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	2,633.16	2,884.91
应付账款	一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	1,845.41	1,223.94
应付账款	长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	1,780.20	283.34
应付账款	长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	1,076.70	919.87
应付账款	长春一汽富晟汽车毯业有限公司	2,559.94	1,743.36
应付账款	一汽（大连）国际物流有限公司	413.39	275.95
应付账款	无锡泽根弹簧有限公司	194.81	1.35
应付账款	长春一东离合器股份有限公司	7,409.41	9,850.52
应付账款	长春一汽富晟特必克制动有限公司	12,303.88	15,501.82
应付账款	一汽模具制造有限公司	46.45	249.22
应付账款	长春一汽通信科技有限公司等	1,469.61	1,612.95
其他应付款	上海浦东一汽解放专用车有限公司	-	13,505.60
其他应付款	机械工业第九设计研究院有限公司	6,350.88	4,410.08
其他应付款	一汽模具制造有限公司	4,382.90	9,141.87

项目名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日
其他应付款	中国第一汽车集团有限公司	8,542.46	5,745.12
其他应付款	中国第一汽车集团进出口有限公司	3,456.20	2,204.20
其他应付款	中国第一汽车股份有限公司	224,150.27	220,640.66
其他应付款	启明信息技术股份有限公司	1,179.88	1,725.34
其他应付款	长春一汽汽车商贸服务有限公司等	79.00	39.94
预收款项	一汽租赁有限公司	746.96	
预收款项	中国第一汽车集团进出口有限公司	567.89	545.08
预收款项	一汽资产经营管理有限公司	5.96	5.96
预收款项	一汽-大众汽车有限公司等	221.45	109.63
应付票据	一汽财务有限公司	424,477.31	48,332.68

(10) 银行存款

单位：万元

项目名称	关联方	2019年6月30日	2018年12月31日
银行存款	一汽财务有限公司	601,185.14	797,584.27

(11) 授权上市公司使用中国一汽和一汽股份的注册商标

2019年8月，中国一汽、一汽股份与上市公司签订了《商标使用协议》，授权许可一汽解放及其控股子公司无偿使用中国一汽、一汽股份共205项注册商标，详见本报告书“第五章 置入资产情况”之“五、置入资产主要资产和负债情况”之“（二）无形资产情况”之“1、商标”的相应内容。

3、本次交易完成后上市公司主要关联交易的合理性分析

单位：万元

项目	2019年1-6月		2018年度	
	交易前	交易后	交易前	交易后
关联采购	309,235.14	628,815.16	852,730.17	1,209,585.49
营业成本	874,722.92	4,287,555.97	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	35.35%	14.67%	42.26%	19.03%
关联销售	144,283.31	61,234.04	298,692.37	173,232.52

营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	13.48%	1.25%	11.70%	2.38%
关联利息收入	144,283.31	61,234.04	298,692.37	173,232.52
营业收入	1,070,064.11	4,885,174.19	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	13.48%	1.25%	11.70%	2.38%

本次重组完成后，上市公司主要关联交易的比例预计将会显著下降。

本次交易完成后，随着一汽解放注入上市公司，上市公司及其所控制的下属公司在重组前与置入资产发生的关联交易将消除，但上市公司因置入资产注入导致合并范围扩大以及主营业务规模的增加将增加关联交易的规模。

本次重组完成后，对于上市公司与关联方之间不可避免的关联交易，上市公司将履行必要的审批程序，遵照公开、公平、公正的市场原则进行。

（四）关于规范及减少关联交易的相关措施

1、公司关联交易的相关制度

上市公司已经根据中国证监会及深交所的有关要求制定了完善的关联交易制度体系，在《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《关联交易管理制度》、《独立董事工作制度》等规章制度中对于关联交易的定价原则、决策程序、回避表决、信息披露等事项进行了全面而详细的规定。

根据上市公司自上市以来公开披露的《年度报告》，上市公司严格按照《关联交易管理制度》等规定规范关联交易，严格履行了关联交易的决策程序及信息披露义务。

2、关于规范和减少关联交易的承诺

为保障上市公司及其股东的合法权益，一汽股份出具了《关于规范、减少与一汽轿车股份有限公司关联交易的承诺函》，就规范和减少与上市公司的关联交易事宜承诺如下：

“一、将严格按照《公司法》等法律、行政法规、规章、规范性文件（以下简称法律法规）及《一汽轿车股份有限公司章程》（以下简称《公司章程》）的有关规定行使股东权利，在董事会、股东大会对有关涉及本公司事项的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。

二、承诺杜绝一切非法占用上市公司的资金、资产的行为，保证不利用关联交易非法转移上市公司的资金、资产，不利用关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的利益。

三、本公司将尽量避免或减少与上市公司及其控制的企业之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，严格遵循市场公正、公平、公开的原则，将与上市公司依法签署规范的关联交易协议，并按照有关法律法规及《公司章程》的有关规定履行关联交易决策程序，关联交易价格按照市场化定价原则确定，保证关联交易价格具有公允性，并保证按照有关法律法规及《公司章程》的有关规定履行关联交易的信息披露义务，保证不通过关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的合法权益。

四、上述有关规范关联交易的承诺将同样适用于本公司实际控制的企业，本公司将在合法股东权利范围内促使本公司实际控制的企业履行规范与上市公司之间已经存在或可能发生的关联交易的义务。本公司将尽最大努力促使除本公司实际控制的企业以外的合营或联营企业履行规范与上市公司之间已经发生或可能发生的关联交易的义务。”

综上所述，本次交易前，上市公司对关联交易的控制能够有效防范风险，维护上市公司及广大中小股东的合法权益；本次交易构成关联交易，在置入资产作价、审批程序等方面可以确保本次关联交易的客观、公允；本次交易完成后，上市公司将进一步完善和细化关联交易决策制度，加强公司治理；一汽股份已出具了关于减少并规范关联交易的承诺函；在相关各方切实履行有关承诺和上市公司切实履行决策机制的情况下，上市公司的关联交易将是公允、合理的，不会损害上市公司及其全体股东的利益。

第十三章 风险因素分析

一、与本次交易相关的风险

（一）本次重组被暂停、中止或取消风险

本次重组存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、本次重组存在因上市公司股价的异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易，而被暂停、中止或取消的风险。

根据《128号文》的相关规定，经上市公司自查，在剔除大盘、行业因素影响后，上市公司A股在停牌前20个交易日的波动未超过20.00%，未达到《128号文》第五条的相关标准。

尽管上市公司停牌前股价未发生异常波动，且在本次交易过程中积极主动进行内幕信息管理，本次交易相关方出具了股票买卖的自查报告，不存在利用本次重大资产重组内幕信息进行股票交易的情形。但受限于查询范围和核查手段的有限性，仍然无法避免自查范围以外相关人员涉嫌内幕交易的风险。如相关人员因涉嫌内幕交易被立案调查，本次重组将存在因此被暂停或终止审核的风险。

2、本次重组存在因置入资产出现无法预见的业绩大幅下滑，而被暂停、中止或取消的风险；

3、其他可能导致交易被取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组，则交易定价及其他交易条件都可能较本报告书中披露的重组方案发生重大变化，提请投资者注意投资风险。

（二）本次重组审批风险

本次交易尚需获得的批准和核准，包括但不限于：

- 1、本次交易尚需经上市公司股东大会审议通过；
- 2、本次交易尚需获得中国证监会的核准。

本次交易能否取得前述批准、核准存在不确定性，因此本次重组存在审批风险。

（三）交易标的估值风险

本次交易中，标的资产的交易价格将根据具有证券、期货相关业务资格的资产评估机构出具截至评估基准日、并经国有资产监督管理部门备案的评估报告的评估结果确定。

尽管评估机构在评估过程中勤勉尽责，并执行了评估的相关规定，但鉴于资产评估中的分析、判断和结论受相关假设和限定条件的限制，本次评估中包含的相关假设、限定条件及特别事项等因素的不可预期变动，可能将对本次评估结果的准确性造成一定影响。提请投资者注意本次交易标的资产评估值的风险。

（四）发行价格调整风险

为应对因资本市场整体波动对本次交易可能产生的风险，保证本次交易顺利推进实施，本次重组拟引入价格调整机制。在上市公司股东大会审议通过价格调整方案后至中国证监会核准本次交易前，上市公司董事会可根据触发条件和具体调整机制，对本次交易发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。若股份发行价格进行调整，则上市公司向交易对方发行股份的数量也将相应发生变化。提请投资者关注相关风险。

二、与置入资产相关的风险

（一）宏观经济风险

商用车行业的发展与盈利状况与宏观经济发展情况密切相关。国家整体基础设施建设、房地产、物流运输等领域的发展情况，直接决定了商用车行业的市场需求，与商用车行业的收入规模、利润水平密切相关。

在 2019 年全球经济下行的大背景下，同时受到国内人口红利逐步消失等因素的影响，中国 GDP 增速呈现下降趋势。虽然在宏观经济下行时期，政府通常将通过加大基础设施建设以拉动经济，但整体宏观经济的下行压力仍然可能形成对商用车行业的发展和增长的风险。

（二）行业政策风险

商用车行业与公路运输、环境保护等领域存在紧密联系，相关领域的政策法规的调整均可能对商用车行业产生直接影响。2016年GB1589新规的发布，对公路超载严格管理，显著提升了商用车市场需求。同时，商用车排放标准的提升也对商用车市场的需求和竞争格局产生重要影响：国III排放标准车辆的淘汰、2019年7月开始全面实施的国VI排放标准，部分省市已于2018年末、2019年初陆续开始实施国VI排放标准。若后续运输、环保等相关领域的政策法规进行调整，则可能存在对商用车行业或上市公司产生不利影响的风险。

（三）产业政策风险

2018年4月17日，国家发展改革委网站发布消息称，汽车行业将分类型，通过5年过渡期，全部取消外资股比限制，实现对外开放。其中，2018年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020年取消商用车外资股比限制；2022年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。

上述汽车行业对外开放的措施，将使得我国商用车行业的未来竞争进一步加剧。因此，一汽解放是否能顺应汽车行业变革趋势，继续做强做大，保住目前的业内领先地位，存在一定不确定性。提请投资者充分注意该风险。

（四）市场竞争风险

国内存在多家商用车企业，近几年随着行业技术标准的不断提高，研发实力不足的中小企业面临较大压力，落后产能逐步淘汰，行业集中度不断提高，呈现寡头竞争局面。一汽解放作为目前国内行业领先的商用车企业，具有较强的技术研发优势、产品优势、客户优势、品牌优势及团队优势，但如果未来行业技术发展、产品竞争等情况发生重大变化，而一汽解放不能利用自身的竞争优势进一步巩固和提升现有市场地位，将面临丧失竞争优势和市场份额下降的风险。

（五）技术研发和产品结构调整风险

商用车相关环保、运输等领域法规标准的不断严格，以及新能源、智能化商用车技术的不断发展和应用，均对公司的技术研发提出了较高要求。一汽解放持续重视研发，掌握相关领域的重点核心技术，在产品技术水平及市场占有率方面均处于行业领先地位

位。但如果未来排放标准继续提高，新能源、智能化等行业新技术出现突破，而一汽解放未能及时掌握相关技术、推出相应产品，则可能面临市场份额下降、业绩下滑的风险。

随着商用车行业排放标准的不断提升、市场需求随相关经济发展变化而不断变化，一汽解放现有的产品结构也需要不断相应调整，以满足相关法规、技术、市场的要求。在产品结构调整过程中，需要涉及产能投资、供应链体系、生产安排、销售布局等的相应调整，将不可避免对公司业绩产生影响。一汽解放持续跟踪相关法规、市场动向，提前预判并进行相应调整规划，以把握行业机会，推动业绩发展。但若后续一汽解放未能及时、正确预判行业走向、进行产品结构调整，或在产品结构调整过程中发生较多成本费用，将对公司业绩产生不利影响。

（六）产品质量控制的风险

一汽解放一贯重视产品安全和产品质量，由质保部专门负责产品质量控制和管理，按照汽车行业通用标准建立了完善的质量控制体系，并严格执行质量控制流程，产品质量控制能稳定符合行业标准要求，产品质量水平国内领先。随着公司规模扩大和产品种类不断丰富，如果由于不可预见因素导致产品出现质量问题，进而导致相关产品性能受到影响，则一汽解放生产经营、市场声誉、持续盈利能力将受到不利影响。

（七）环保监管风险

一汽解放已根据要求制定环保制度和措施，强化环保管理考核，加大环保设备设施升级改造和运行管理，以满足环境保护要求。但随着环保部门对排放标准和总量控制的日益严格，以及对违法企业和违规项目执法力度的不断加大，一汽解放若无法及时落实最新的环保监管要求或在环保方面出现违法违规行，将面临环保处罚的风险。

（八）安全生产风险

尽管一汽解放配备有较完备的安全设施，制定了完善的事故预警、处理机制，整个生产过程处于受控状态，发生安全事故的可能性较小，但不排除因生产操作不当或设备故障，导致事故发生的可能，从而影响一汽解放生产经营的正常进行。

（九）应收票据、应收账款和应收款项融资余额较大的风险

截至2019年6月30日，一汽解放应收票据、应收账款和应收款项融资余额分别为8,132.93万元、111,724.65万元和1,328,572.68万元，占总资产的比例分别为0.10%、1.43%

和 16.97%。虽然目前一汽解放下游客户的信用和回款情况整体良好，但如果未来客户财务状况及付款政策变化等原因导致可回收性降低，则存在发生坏账损失的可能性，一汽解放的业绩和财务状况将因此受到不利影响。提请投资者注意相关风险。

（十）置入资产相关资质的风险

1、车辆产品公告

中国一汽对下属企业的车辆生产资质实行集团化管理。截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司使用部分公告生产企业为中国一汽的《车辆生产企业及产品公告》，由中国一汽统一申报相关资质并进行管理。提请投资者注意相关风险。

2、排污许可证

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司持有的《排污许可证》已到期，正在根据相关规定办理《排污许可证》换发申请相关事宜。提请投资者注意相关风险。

三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。在此过程中，一汽轿车需获得债权人的同意、完成债权债务关系及业务的转移，提请投资者注意相关风险。

四、上市公司控股股东控制的风险

本次交易前，控股股东一汽股份持有上市公司 53.03% 的股份。本次交易完成后，一汽股份持有上市公司的股份比例将进一步提高。控股股东可能利用其控股地位，通过行使表决权影响公司战略和重大决策，若权利行使不当则可能对公司及公司中小股东利益产生不利影响。上市公司亦将不断完善公司治理、加强内部控制，规范公司重大事项决策程序，保持公司独立性，维护公司及全体股东的合法权益。

五、其他风险

（一）资本市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司的盈利水平及发展前景，也受到市场供求关系、国家经济政策调整、利率和汇率的变化、股票市场投机行为以及投资者心理预期等各种不可预测因素的影响，从而使上市公司股票的价格偏离其价值。除此之外，国内外宏观经济环境、国家宏观经济政策的制定、资本市场运行状况和投资者预期等各方面因素都会对股票价格产生影响。本次重组交易的实施完成需要较长的时间，在此期间上市公司的股票价格可能会出现较大波动，提请投资者注意本次交易中股票价格波动导致的投资风险。

（二）不可抗力因素带来的风险

本公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可抗力因素带来不利影响的可能性。

第十四章 其他重要事项

一、担保与非经营性资金占用

（一）交易完成后上市公司资金、资产被占用的情况

本次交易前，不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东、实际控制人及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形，亦不会因为本次交易产生上市公司及下属公司资金、资产被控股股东及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形。

本次交易完成后，上市公司将通过进一步优化内部管理体制、内控体制等方面加强资产、人员、管理整合，按照《上市规则》、《公司章程》等相关规定，确保不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形。

（二）交易完成后上市公司为控股股东及其关联方提供担保的情况

本次交易前，上市公司未向控股股东及其关联方提供担保。

本次交易完成后，上市公司亦不会因为本次交易导致上市公司为控股股东及其关联方新增提供担保的情形。

二、本次交易对上市公司负债结构的影响

本次交易包含上市公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。本次重组完成后，上市公司负债有所增加，系置入资产业务规模较大导致，盈利能力也一并增强，不会对上市公司发展造成重大不良影响。具体请参见“重大事项提示”之“九、本次重组对上市公司的影响”之“对主要财务指标的影响”。

三、上市公司最近 12 个月重大资产购买或出售情况

上市公司在最近十二个月内不存在《重组管理办法》认定的重大资产交易情况。

四、本次交易对上市公司治理机制的影响

本次交易前，本公司已按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》及其他有关法律法规的要求，逐步健全法人治理结构和公司管理体制，包括股东大会、董事会、监事会、董事会秘书、独立董事、总经理等，做到了业务独立、资产独立、财务独立、机构独立和人员独立。同时，本公司根据相关法律、法规的要求并结合公司实际工作的需要，制定了相关议事规则，包括《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》和《信息披露事务管理制度》，建立了完善的内部控制制度，保障了公司治理的规范性。

本次交易完成后，上市公司将在原有基础上严格按照《上市公司治理准则》等法律法规的要求，根据公司内部管理和外部经营发展的变化，对《公司章程》及相关议事规则加以修订，尽快完善内部决策和管理制度，通过不断加强制度建设形成各司其职、有效制衡、决策科学、协调运作的法人治理结构，更加切实维护公司及全体股东的利益。

五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应安排

（一）公司章程关于利润分配政策的规定

根据公司第八届董事会第八次会议审议通过的《一汽轿车股份有限公司章程》，公司利润分配政策为：

“第一百六十四条

（一）公司的利润分配政策

1、公司实行持续、稳定的利润分配政策，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。

2、公司一般按照年度进行利润分配，也可以根据公司的实际状况进行中期利润分配。

3、利润分配形式：公司可以采用现金、股票或者两者结合的方式分配股利。

4、公司优先采用现金分红的利润分配方式。

5、现金分配的条件：

公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值。

公司无重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。重大投资计划是指达到以下情形之一：

（1）对外投资超过公司最近一期经审计净资产值的 20%；

（2）收购资产交易时，交易金额超过公司最近一期经审计总资产值的 30%，对同一交易事项的金额在连续十二月内累计计算。

6、现金分红比例：公司应重视对投资者的合理投资回报，在满足上述条件下，最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。

（二）公司利润分配决策程序：

1、公司应当多渠道充分听取独立董事和股东（特别是中小股东）对利润分配方案的意见，公司管理层结合公司盈利情况、投资安排、现金流量和股东回报规划等因素提出合理的利润分配建议，提交公司董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，经独立董事发表专门意见，形成专项决议后提交股东大会审议。审议利润分配方案时，公司为股东提供网络投票方式。

2、公司如因遇到战争、自然灾害等不可抗力，或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化时，公司可对利润分配政策进行调整。

公司调整利润分配政策应以股东权益保护和公司长远规划为出发点，由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告并经独立董事审议后提交股东大会特别决议通过。审议利润分配政策时，公司为股东提供网络投票方式。

3、公司因特殊情况而不进行现金分红时，董事会就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议，并在公司指定媒体上予以披露。

（三）公司应在年度报告、半年度报告中披露利润分配预案和现金分红政策执行情况。”

（二）股东回报计划

经公司第八届董事会第八次会议审议通过了《一汽轿车股份有限公司未来三年（2019-2021 年）股东回报规划》的议案，具体如下：

“第一条 制定本规划的考虑因素

公司着眼于长远和可持续发展，在综合考虑公司经营发展实际、未来发展规划、社会资金成本及外部融资环境等因素的基础上，并充分考虑公司股东尤其是中小股东的合法权益，建立对投资者持续、稳定、科学的回报规划与机制，从而对利润分配作出制度性安排，以保证公司利润分配政策的连续性和稳定性。

第二条 本规划的制定原则

本规划充分考虑和听取公司股东尤其是中小股东、独立董事及监事的意见，重视对股东的合理投资回报，兼顾公司的可持续发展需要，在满足公司正常生产经营对资金需求的情况下，实施积极的利润分配办法。公司采用现金、股票或者二者相结合的方式分配股利，并优先考虑现金分红的利润分配方式，保持利润分配政策的连续性和稳定性。

第三条 未来三年（2019-2021 年）股东回报规划

（一）利润分配的形式及间隔

公司采用现金、股票或者二者相结合或者其他符合法律法规规定的方式分配股利，并优先考虑现金分红的利润分配方式。公司一般按照年度进行利润分配，也可以根据公司的实际状况进行中期利润分配。

（二）现金分红的基础条件

除存在重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）情况外，公司在该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值的情况下，最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。前述“重大投资计划或重大现金支出等事项”包括以下情形：

- 1、对外投资超过公司最近一期经审计净资产值的 20%；
- 2、收购资产交易时，交易金额超过公司最近一期经审计总资产值的 30%，对同一交易事项的金额在连续十二月内累计计算。

（三）现金分红比例

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，提出差异化的现金分红方案：

1、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

2、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

3、公司发展阶段属成长期或发展阶段不易区分，且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

第四条 利润分配方案的审议程序

公司应当多渠道充分听取独立董事和股东（特别是中小股东）对利润分配方案的意见，公司管理层结合公司盈利情况、投资安排、现金流量和股东回报规划等因素提出合理的利润分配建议，提交公司董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，经独立董事发表专门意见，形成专项决议后提交股东大会审议。审议利润分配方案时，公司为股东提供网络投票方式。

第五条 股东回报规划的调整

公司如因遇到战争、自然灾害等不可抗力，或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化时，公司可对利润分配政策进行调整。公司调整利润分配政策应以股东权益保护和公司长远规划为出发点，由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告并经独立董事审议后提交股东大会特别决议通过。审议利润分配政策时，公司为股东提供网络投票方式。

公司因特殊情况而不进行现金分红时，董事会就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议，并在公司指定媒体上予以披露。

第六条 股东回报规划的制定周期

公司至少每三年审议一次股东回报规划，根据公司生产经营实际及股东尤其是中小股东、独立董事及监事的意见，对公司的利润分配政策作出适当且必要的修改，确定该时段的股东回报规划。

第七条 规划其他事宜

（一）本规划自公司股东大会审议通过之日起生效，修订时亦同。

(二) 本规划未尽事宜, 依照相关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的规定执行。

(三) 本规划由公司董事会负责解释。”

六、关于本次交易相关人员买卖上市公司股票的自查情况

(一) 本次交易的自查范围

根据《重组管理办法》、《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》, 本公司对本次交易停牌前 6 个月 (2018 年 9 月 26 日) 至重组报告书披露前一日 (2019 年 8 月 30 日), 本公司的董事、监事、高级管理人员, 本次交易各交易对方及其董事、监事、高级管理人员, 本次交易标的公司及其董事、监事、高级管理人员, 本次交易相关中介机构及经办人员, 其他知悉本次重组的人员, 以及上述人员的直系亲属买卖本公司股票情况进行了自查。

(二) 股票买卖情况

1、江萍买卖上市公司股票的自查结果

江萍买卖上市公司股票的自查的情况如下:

交易日期	交易类型	交易数量 (股)	股票余额 (股)
2018 年 11 月 6 日	买入	100	100
2018 年 11 月 7 日	卖出	100	0
2018 年 11 月 12 日	买入	100	100
2018 年 11 月 14 日	卖出	100	0

一汽解放监事宋永胜的配偶江萍于 2018 年 9 月 26 日至 2019 年 8 月 30 日期间买卖过一汽轿车股票。

宋永胜已做出声明: “本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。”

江萍已做出声明: “本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。本人在买卖一汽轿车股票时, 除通过公开途径可获取的信息外, 未从相关内幕信息知情人处预先获得任何与本次重大资产交易有关的信息。本人买卖一汽轿车股票的行为, 是在未

获知本次重大资产交易有关信息的情况下，基于对二级市场交易情况的自行判断而进行的操作。本人目前未持有一汽轿车股票，本人未通过上述一汽轿车股票交易获得收益。”

江萍承诺：“直至本次重大资产交易成功实施或者一汽轿车宣布终止本次重大资产交易的实施，本人将严格遵守相关法律法规及证券主管机关颁布的规范性文件，不再买卖一汽轿车股票。”

2、尚婧茜买卖上市公司股票的自查结果

尚婧茜买卖上市公司股票的自查的情况如下：

交易日期	交易类型	交易数量（股）	股票余额（股）
2019年3月7日	买入	4,900	4,900
2019年3月22日	卖出	300	4,600
2019年3月25日	买入	300	4,900

一汽解放副总经理尚兴武的女儿尚婧茜于2018年9月26日至2019年8月30日期间买卖过一汽轿车股票。

尚兴武已做出声明：“本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。”

尚婧茜已做出声明：“本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。本人在买卖一汽轿车股票时，除通过公开途径可获取的信息外，未从相关内幕信息知情人处预先获得任何与本次重大资产交易有关的信息。本人买卖一汽轿车股票的行为，是在未获知本次重大资产交易有关信息的情况下，基于对二级市场交易情况的自行判断而进行的操作。”

尚婧茜承诺：“直至本次重大资产交易成功实施或者一汽轿车宣布终止本次重大资产交易的实施，本人将严格遵守相关法律法规及证券主管机关颁布的规范性文件，不再买卖一汽轿车股票。”

3、独立财务顾问买卖上市公司股票的自查结果

自上市公司本次交易停牌前6个月（即2018年9月26日至2019年8月30日），中信证券自营业务股票账户累计买入一汽轿车（000800.SZ）股票22,203,009股，累计卖出17,750,594股，截至2019年8月30日持有一汽轿车股票4,452,415股；公司资管

账户累计买入 2,800 股，累计卖出 2,800 股，截至 2019 年 8 月 30 日不持有该公司股票；中信证券信用融券专户在自上市公司本次交易停牌前 6 个月无交易，不持有该公司股票。

中信证券在上述期间买入股票的自营业务账户，为通过自营交易账户进行 ETF、LOF、组合投资、避险投资、量化投资，以及依法通过自营交易账户进行的事先约定性质的交易及做市交易，根据证券业协会《证券公司信息隔离墙制度指引》的规定，该类自营业务账户可以不受限制清单的限制。上述账户已经批准成为自营业务限制清单豁免账户。

综上所述，中信证券上述自营业务股票账户买卖一汽轿车股票行为与一汽轿车本次资产重组不存在关联关系，中信证券不存在公开或泄漏相关信息的情形，也不存在利用该信息进行内幕交易或操纵市场的情形。

（三）关于本次交易符合《重组管理办法》第四十一条规定

根据《重组管理办法》第四十一条的规定，上市公司及其董事、监事、高级管理人员，重组的交易对方及其关联方，交易对方及其关联方的董事、监事、高级管理人员或者主要负责人，交易各方聘请的证券服务机构及其从业人员，参与重组筹划、论证、决策、审批等环节的相关机构和人员，以及因直系亲属关系、提供服务和业务往来等知悉或者可能知悉股价敏感信息的其他相关机构和人员，在重组的股价敏感信息依法披露前负有保密义务，禁止利用该信息进行内幕交易。

上述单位和个人在本次重组的股价敏感信息依法披露前履行了保密义务，并出具了股票交易的自查报告及声明。根据自查报告及声明，本次交易相关单位和个人不存在违反《重组管理办法》第四十一条的情形。

七、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）聘请具备相关从业资格的中介机构

本次交易中，公司拟聘请具有专业资格的独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构，对本次交易方案及全过程进行监督并出具专业意见，确保本次交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（二）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》、《信息披露管理办法》、《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（三）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易的议案关联方董事均回避表决，并取得独立董事对本次交易的事前认可意见及对本次交易的独立意见。本次交易的议案将在公司股东大会上由公司非关联股东予以表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

（四）股东大会的网络投票安排

在股东大会审议本次重组相关议案时，上市公司将根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利，以保障股东的合法权益。上市公司股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决。上市公司披露股东大会决议时，还将单独统计中小股东投票情况。

（五）确保本次交易标的资产定价公允

上市公司拟聘请具有证券、期货相关业务资格的审计机构、评估机构对标的资产进行审计和评估，并聘请独立财务顾问对本次交易所涉及的资产定价和股份定价、标的资产的权属状况等情况进行核查，并将由独立财务顾问和法律顾问对实施过程、相关协议及承诺的履行情况和相关后续事项的合规性及风险进行核查，发表明确意见，以确保本次交易标的资产定价公允、公平，定价过程合法合规，不损害上市公司股东利益。

（六）锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起 36 个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后 6 个月内如公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长 6 个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起 12 个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

（七）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（八）其他保护投资者权益的措施

1.上市公司已向为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供了与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料等），保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

2.上市公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

3.在本次重组期间，上市公司将依照相关法律法规、中国证监会和深交所的有关规定，及时披露有关本次重组的信息并提交有关申报文件，并保证信息披露和申请文件的

真实性、准确性和完整性，并承诺如因信息披露和申请文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，并承诺承担个别和连带的法律责任。上市公司提醒投资者到指定网站巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）浏览本报告书全文及中介机构意见。

八、本公司股票停牌前股价波动未达到 20% 的说明

按照中国证监会《128 号文》以及深交所有关规定的要求，公司对股票停牌前股票价格波动的情况进行了自查，结果如下：

本公司股票于 2019 年 3 月 28 日开市起进入重大资产重组事项停牌程序。本次因筹划重大资产重组事项停牌前 20 个交易日累计涨跌幅计算的区间段为 2019 年 2 月 28 日至 2019 年 3 月 27 日期间，涨跌幅计算基准日为停牌前第 21 个交易日（2019 年 2 月 27 日），一汽轿车股票（代码：000800.SZ）、深证成份指数（代码：399001.SZ）、Wind 汽车指数（代码：886033.WI）累计涨跌幅情况如下：

项目	2019 年 2 月 27 日（收盘）	2019 年 3 月 27 日（收盘）	涨跌幅
本公司股价（元/股）	8.25	8.44	2.30%
深证成份指数（点）	9,005.77	9,609.44	6.70%
Wind 汽车指数（点）	6,214.52	5,958.42	-4.12%

2019 年 2 月 27 日，本公司股票收盘价为 8.25 元/股；2019 年 3 月 27 日，本公司股票收盘价为 8.44 元/股。本次筹划重大事项公告停牌前 20 个交易日内，本公司股票收盘价格累计涨跌幅为 2.30%，未超过 20%。深证成份指数（代码：399001.SZ）累计涨跌幅为 6.70%，同期 Wind 汽车指数（代码：886033.WI）累计涨跌幅为-4.12%；扣除同期深证成份指数因素影响，本公司股票价格累计涨跌幅为-4.40%，扣除同期 Wind 汽车指数因素影响，本公司股票价格累计涨跌幅为 6.42%，均未超过 20%。

综上，公司本次重组停牌前股票价格波动未达到《128 号文》第五条之规定的累计涨跌幅相关标准。

九、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见

上市公司控股股东一汽股份已原则性同意本次重组。

十、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划

根据上市公司控股股东一汽股份的说明，一汽股份自本次重组复牌之日起至本次重组实施完毕期间，不存在减持一汽轿车股份的计划。

根据上市公司董事、监事、高级管理人员的说明，上市公司董事、监事、高级管理人员于本次交易前未持有公司股份，不存在减持一汽轿车股份的计划。

第十五章 对本次交易的结论性意见

一、独立董事对于本次交易的意见

根据《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《深圳证券交易所股票上市规则》（以下简称“《股票上市规则》”）、《上市公司重大资产重组管理办法》等法律、行政法规、部门规章、规范性文件（以下简称“法律法规”）及《一汽轿车股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）的有关规定，一汽轿车的独立董事，在认真审阅了与本次重组相关的董事会会议材料后，经审慎分析，发表独立意见如下：

一、公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易相关事项的独立意见

公司拟以重大资产置换、发行股份及支付现金方式购买一汽解放汽车有限公司100%股权（以下简称“本次交易”）。

1.本次提交公司董事会审议的与本次调整后的交易方案相关的议案，在提交董事会会议审议之前，已经我们事前认可。公司第八届董事会第十次会议的召开程序、表决程序符合相关法律法规及《公司章程》的规定，公司董事会在审议相关议案时履行了法定程序。

2.本次调整后的交易方案符合《公司法》、《证券法》、《上市公司重大资产重组管理办法》、《上市公司证券发行管理办法》、《股票上市规则》等有关法律法规的规定，本次交易的交易方案具备可操作性。

3.本次交易符合相关法律法规的要求，通过本次交易，注入持续盈利能力较强的商用车资产，有利于维护上市公司广大股东特别是中小股东的利益，有助于解决公司与控股股东的同业竞争问题，有助于增厚上市公司每股收益。

4.公司本次交易聘请的审计机构与评估机构具有相关资格证书与从事相关工作的专业资质，选聘程序合法有效；该等机构及相关经办人员与公司及公司本次交易对方之间除正常的业务往来关系外，不存在其他利益关系或关联关系，该等机构具有独立性。

5、本次交易涉及的最终交易价格将以具有证券业务从业资格的评估机构出具的、并经有权国资监管机构备案的评估结果为基础并经各方协商一致确定，本次交易的发行股份购买资产的股票发行定价基准日为公司第八届董事会第五次会议决议公告日，发行价格为6.68元/股，不低于定价基准日前120个交易日公司股票交易均价的90%。本次交易的定价原则符合国家相关法律法规的规定，具有公允性、合理性，不存在损害公司及其股东特别是中小投资者利益的情形。

6、关于资产评估机构独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性以及评估定价的公允性，独立董事认为：

(1) 中联资产评估集团有限公司（以下简称“资产评估机构”）为具有证券期货相关业务评估资格的资产评估机构。资产评估机构及其经办评估师与公司、交易对方、标的公司，除业务关系外，无其他关联关系，亦不存在现实的及预期的利益或冲突，本次资产评估机构的选聘程序合法合规，资产评估机构具有独立性。

(2) 本次交易相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律法规的规定执行，遵循了市场通用的惯例及资产评估准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

(3) 本次评估目的是为本次交易提供合理的作价依据，资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。

(4) 本次交易标的资产的交易价格以具有相关证券业务资格的资产评估机构出具的、并经国务院国有资产监督管理委员会备案的评估结果为参考依据。本次资产评估工作按照国家相关法规与行业规范的要求，遵循独立、客观、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，实施了必要的评估程序，对标的资产在评估基准日的市场价值进行了评估，交易定价方式公允。

本次交易聘请的资产评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格和业务能力；资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符

合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。因此，本次交易的评估定价具有公允性。

7.《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要内容真实、准确、完整，该报告书（草案）及其摘要已详细披露了本次交易需要履行法律程序，并充分披露了本次交易相关风险。

8. 本次交易尚需获得公司股东大会的批准、相关有权部门的批准和中国证监会的核准。

9. 公司对本次重组对即期回报摊薄的影响进行了分析并提出了填补回报措施，具有合理性、可行性；同时，公司董事、高级管理人员、控股股东对公司填补回报措施能够得到切实履行作出了相关承诺，符合中国证监会《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》的相关规定，有利于保护全体股东的合法权益。

综上所述，独立董事认为本次交易符合相关法律法规的规定以及上市公司和全体股东的利益，同意本次董事会就本次交易事项的相关安排。

二、关于控股股东重新出具相关承诺事宜

控股股东根据实际情况重新作出相关承诺的原因客观、真实，不会损害公司及其他股东的利益。相关审议、决策程序符合《公司法》、《上市公司监管指引第4号——上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》、《股票上市规则》等相关规定和要求。

因此，独立董事同意公司控股股东重新出具的承诺。

二、独立财务顾问对于本次交易的意见

独立财务顾问按照《证券法》、《公司法》、《重组管理办法》和《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》的相关规定和中国证监会的要求，通过尽职调查和对本次重组报告书等信息披露文件的适当核查，并与上市公司、法律顾问、审计机构及评估机构经过充分沟通后认为：

“本次交易符合《公司法》、《证券法》等有关法律、法规的规定，按相关法律、法规的规定履行了相应的程序，进行了必要的信息披露，体现了“公开、公平、公正”的原则。

本次交易所涉及的标的资产已经具有证券从业资格的会计师事务所和资产评估公司进行审计和评估。本次交易标的的交易价格系根据标的资产的资产评估值为基础，经交易双方协商确定的，体现了交易价格的客观、公允。

本次交易完成后，公司综合实力和核心竞争力将得到有效提升，同时公司归属于上市公司股东权益规模得到增强，有助于提高公司的行业竞争地位，符合公司长远发展战略。

本次交易充分考虑到了对中小股东利益的保护，切实、可行。对本次交易可能存在的风险，一汽轿车已经在重组报告书及相关文件中作了充分揭示，有助于全体股东和投资者对本次交易的客观评判。

本次交易已经取得现阶段必需的授权和批准，本次交易最终尚需取得中国证监会的核准。”

三、法律顾问对于本次交易的意见

法律顾问根据《证券法》、《公司法》及《重组管理办法》等有关法律、法规和规范性文件的规定，就本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易所涉有关事宜出具了法律意见书，认为：截至补充法律意见书出具日，本次交易的方案内容符合《重组管理办法》的规定，本次交易各方具备相应的主体资格；在取得补充法律意见书“三、本次交易的批准和授权/（二）本次交易尚需获得的批准和授权”所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。

第十六章 中介机构及有关经办人员

一、独立财务顾问

机构名称：中信证券股份有限公司

法定代表人：张佑君

住所：广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场（二期）北座

电话：（010）60836030

传真：（010）60836031

经办人员：王伶、宋永新、李黎、蒋文翔、斯汉、高士博、马博飞、刘洋、谷永亮、封自强、刘焱、李昊晟、赖森、范鹏飞、姚逸宇、钱文锐、钱云浩、谢恺昕

二、法律顾问

机构名称：北京金杜（成都）律师事务所

负责人：卢勇

住所：四川省成都市锦江区红星路3段1号国际金融中心1座1603-6室

电话：（028）86203818

传真：（028）86203819

经办律师：唐丽子、韩杰、刘浒、孙勇

三、审计机构

机构名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

法定代表人：叶韶勋

住所：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

电话：（010）65542288

传真：（010）65547190

经办注册会计师：张富根、梁志刚、董建忠、王桂香

四、资产评估机构

机构名称：中联资产评估集团有限公司

法定代表人：胡智

住所：北京市西城区复兴门内大街 28 号凯晨世贸中心东座 F4 层 939 室

电话：（010）88000000

传真：（010）88000006

经办注册评估师：王立忠、王君竹

第十七章 备查文件及备查地点

一、备查文件

- 1、一汽轿车关于本次重大资产重组的董事会决议
- 2、一汽轿车独立董事关于本次重大资产重组的独立意见
- 3、本次重大资产重组相关协议
- 4、本次重大资产重组标的资产的审计报告
- 5、本次重大资产重组标的资产的资产评估报告
- 6、一汽轿车备考审阅报告
- 7、中信证券股份有限公司关于一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易之独立财务顾问报告
- 8、北京金杜（成都）律师事务所关于一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易之法律意见书及补充法律意见书

二、备查地点

投资者可在下列地点查阅有关备查文件：

1、一汽轿车股份有限公司

办公地址：吉林省长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888 号 6 层

联系人：杨育欣

电话：（0431）85781107

传真：（0431）85781100

2、中信证券股份有限公司

办公地址：北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层

联系人：刘垚

电话：（010）60838027

传真：（010）60838727

第十八章 公司及中介机构声明

董事声明

本公司及全体董事承诺《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事签字：

奚国华

柳长庆

李冲天

徐世利

李 艰

管 欣

王爱群

何 楨

一汽轿车股份有限公司

2019年11月28日

监事声明

本公司及全体监事承诺《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体监事签字：

高 波

高 锴

陈凤军

刘 辉

白 晶

一汽轿车股份有限公司

2019年11月28日

高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体高级管理人员签字：

柳长庆

隋忠剑

杨大勇

毕文权

马 岩

丁继武

一汽轿车股份有限公司

2019年11月28日

独立财务顾问声明

本公司同意一汽轿车股份有限公司在《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件中援引本公司提供的相关资料及内容，本公司已对本报告书及其摘要以及其他相关披露文件中援引的相关内容进行了审阅，确认本报告书及其摘要以及其他相关披露文件不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本机构未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

法定代表人：_____

张佑君

财务顾问主办人

宋永新

李黎

蒋文翔

高士博

项目协办人

斯汉

马博飞

刘洋

谷永亮

封自强

中信证券股份有限公司

2019年11月28日

律师声明

本所及本所经办律师同意《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的法律意见书的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

经办律师： _____

唐丽子

韩杰

刘浒

孙勇

北京金杜（成都）律师事务所

单位负责人： _____

卢 勇

北京市金杜律师事务所

单位负责人： _____

王 玲

2019年11月28日

资产评估机构声明

本机构及签字资产评估师已阅读《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要，并确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中援引本公司出具的《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目》（中联评报字[2019]第 982 号）及《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽奔腾轿车有限公司股权项目》（中联评报字[2019]第 983 号）的专业结论无矛盾之处。

本机构及签字资产评估师对《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中完整准确地援引本公司出具的资产评估专业结论无异议。确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要不致因援引本机构出具的资产评估专业结论而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字资产评估师： _____

王立忠

王君竹

资产评估机构负责人： _____

胡 智

中联资产评估集团有限公司

2019 年 11 月 28 日

（本页无正文，为《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》之盖章页）

一汽轿车股份有限公司

2019年11月28日