

招商局能源运输股份有限公司 关于出售油轮的进展公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公司近日将完成出售 2 艘 VLCC 油轮
- 买方 ADVANTAGE TANKERS LLC 为独立第三方，本次交易不构成关联交易
- 本次交易预计产生 2,801 万元人民币营业外收入
- 本次交易未构成重大资产重组
- 本次交易实施不存在重大法律障碍

根据招商局能源运输股份有限公司（下称“本公司”）第五届董事会第二十九次会议批准的《关于处置部分船舶资产的议案》，本公司下属境外单船公司与独立第三方 ADVANTAGE TANKERS LLC 签订了出售 2 艘 VLCC 油轮的协议，目前协议已经生效，预计将于近日完成交船。基本情况如下：

一、交易概述

本公司下属境外单船公司与独立第三方 ADVANTAGE TANKERS LLC 签订了出售 2 艘分别为 29.8 万和 29.6 万载重吨 VLCC 油轮的协

议，协议总价折合人民币约 52,131.44 万元；ADVANTAGE TANKERS LLC 与本公司无关联关系，此项交易未构成本公司的关联交易。

二、交易对方情况介绍

ADVANTAGE TANKERS LLC 为一家成立于 2014 年，注册地为马绍尔群岛共和国的专业油轮管理公司，在日内瓦和伦敦设有办公室。目前旗下共有 11 艘单一用途的油船，其中包括建造于 2009 至 2012 年的 5 艘阿芙拉型油轮和 6 艘苏伊士型油轮。

三、交易标的基本情况

1.本次出售的 VLCC “凯徽”轮和 VLCC “凯陇”轮，载重吨分别为 297,556 吨、296,481 吨，由上海江南长兴造船有限责任公司及渤海船舶重工有限公司分别于 2009 年 1 月和 2009 年 2 月建造完工，为非节能环保型船舶。

2.该 2 艘油轮船采取直线法提取折旧，折旧年限 25 年，剩余折旧年限约 14.3 年。截至 2019 年 11 月 30 日，该两轮帐面资产净值约合人民币 49,330.33 万元。

3.该两艘油轮未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担；也无涉及该船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

四、协议的主要内容

1.定价原则及定价

买卖双方基于市场原则，参考资产评估结果，经友好协商，约定协议总价折合人民币约 52,131.44 万元。

2.船款支付

船款以美元计价，并支付至指定银行账户。付款进度按双方协议及补充协议约定执行。

3.船舶交付

协议约定的船舶交付期为 2019 年 12 月中上旬，船舶完成交付后公司将另行公告。

五、本次出售船舶的原因及对公司的影响

公司油轮船队目前拥有 100% 权益的 53 艘 VLCC 及 5 艘 Aframax 原油轮，本次出售的两艘油轮为非节能环保型船舶，市场竞争力相对较差、燃油及维修保养成本较高。经本公司慎重研究，为进一步优化油轮船队船型、船龄、成本结构，巩固和进一步提升公司船队市场竞争力，经董事会批准，决定伺机出售。

本次出售资产预计会给公司带来约人民币 2,801 万元营业外收入。

出售两艘 VLCC 油轮预计会导致公司自有油轮运力短期内略微减少，对本公司的持续经营能力没有影响。

六、 备查文件

1. 公司第五届董事会第二十九次会议决议；
2. 该两轮出售协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2019 年 11 月 30 日