

证券代码：001965

证券简称：招商公路

招商公路投资者关系活动记录表

编号：2019-09

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input checked="" type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>其他_____ </p>		
<p>参与单位名称 及人员姓名</p>	<p> 兴业证券 龚 里 王春环 戚骥 华泰证券 沈晓峰 林霞颖 华创证券 吴一凡 银河证券 王靖添 宁修齐 海通证券 李 轩 申万宏源 匡培钦 广发证券 孙 瑜 中金公司 尹佳瑜 富国基金 朱 剑 中银基金 沈宇辰 东方证券 郭 哲 新华人寿 戴丰年 淳德投资 王向阳 东北证券 孙 延 安信证券 明 兴 农银人寿 王 鹏 人保养老 于文博 睿新资产 杨湘云 银华基金 李 昆 相聚资本 邓 巧 建信基金 严迪超 恒安标准 于 萌 太平洋证券 程志伟 宏道投资 牛 楠 </p>		
<p>时间</p>	<p>2019年12月18日09:30-16:30</p>	<p>地点</p>	<p>北京交委、招商公路 京津塘高速分公司、 行云数聚（北京）科 技有限公司</p>
<p>上市公司接待 人员姓名</p>	<p>公司首席分析师、资本运营部（董事会办公室）总经理 孟杰</p>		

<p>投资者关系</p> <p>活动主要</p> <p>内容介绍</p>	<p>问：请简要介绍招商新智的业务范围？</p> <p>答：招商新智系公司智慧交通产业平台之一，致力于打造成为智慧交通基础设施运营服务商，通过挖掘数据价值，深化智慧应用，为交通产业赋能。目前，招商新智业务范围涵盖交通大数据、智慧收费、智慧管养、智慧运营等领域，正全面布局智慧高速全产业链。</p> <p>问：TOCC云平台解决方案的服务对象是？</p> <p>答：交通运行监测调度中心，简称TOCC（Transportation Operations Coordination Center）。TOCC云平台解决方案是招商新智交通大数据平台的核心产品之一，通过一个中心（综合交通大数据中心）、四个平台（交通视频整合平台、数据共享交换服务平台、交通信息资源管理平台、交通地理信息平台）、四类应用（综合交通公众信息服务系统、监测预警系统、协调联动与应急处置系统、辅助决策支持系统），从交通运输行业整体视角出发，以提高交通智能化管理水平、提升交通系统整体效率为目的，通过综合交通日常运行监测、协调联动与应急指挥、辅助决策支持、公众信息服务的智慧化综合业务平台，向政府、行业、企业、公众提供深层次的智慧化应用服务，实现交通运输行业向云端升级。</p> <p>问：招商新智自由流一体化智能控制机柜的特点和优势是？</p> <p>招商新智研发的自由流一体化智能控制机柜是一款专门应用于收费公路ETC门架的综合型一体化控制设备，整机集成了柜体、动环监控、核心控制主机和不间断电源，可满足自由流收费前端核心设备的功能及防护需求。智能柜具备高防护等级（IP55），自带温控系统可在极寒极热等恶劣环境下运行，大大简化自由流车道现场硬件设备安装与施工。优化的机身结构，除支持路侧安装，亦适合门架式安装。</p> <p>问：行云数聚（北京）科技有限公司成立背景及主要业务介绍？</p> <p>答：为落实国务院常务会议精神，根据交通运输部、财政部、国家税务总局相关工作要求，经交通运输部批准，国道网（北京）交通科技有限公司与招商公路共同投资设立行云数聚，开展收费公路通行费增值税电子发票开具服务工作，其中，国道网（北京）交通科技有限公司持有行云数聚60%股权，公司持有行云数聚40%股权。</p>
---	---

	<p>目前，行云数聚主要业务包括交通信息化、财税信息化及大数据开发应用业务。</p> <p>问：公司近期收购广西中铁高速资金如何安排？</p> <p>答：2019年12月16日，公司收到上海联合产权交易所通知，公司和工银投资组建的联合体以99.45亿元的价格成为广西中铁高速51%股权及33.15亿元相关债权的最终受让方，其中招商公路受让广西中铁高速49%股权及相关债权。公司支付的并购对价中，不超过70.38亿元部分来自工商银行融资，其余部分来源于自有资金。</p> <p>问：收购广西中铁高速项目对公司的影响及意义？</p> <p>答：广西中铁高速投资运营管理11条高速公路，分布在山东、河南、四川、陕西、广西、云南、重庆等七个省（直辖市、自治区），里程合计958公里。本次收购是目前国内高速公路投资领域中资产规模最大、分布范围最广、影响力最强的股权合作项目，是推进央企专业化整合的重要实践。</p> <p>交割完成后，公司路产项目覆盖省份及管理里程规模均得以提升，同时亦将对未来年度经营业绩产生积极影响；此举有助于夯实招商公路的综合竞争力及行业影响力，为实现“中国领先、世界一流的高速公路投资运营服务商和行业领先的交通科技综合服务商”的战略规划迈出坚实步伐。</p> <p>问：公司后续并购计划如何安排？</p> <p>答：根据公司的发展战略，公司将深耕公路投资、专注公路运营。持续把握央企专业化整合的机遇，积极寻求与地方交投的合作机会，密切关注民营企业退出项目，研究优质海外高速公路项目投资机会；与兄弟单位、境内外行业领先企业建立合作关系，加强与内外部金融机构战略协同，深入研究产融结合的多种合作模式，强化招商公路的投资品牌，进一步提升行业影响力。</p>
<p>附件清单</p> <p>（如有）</p>	

日期	2019年12月19日
----	-------------

