

龙建路桥股份有限公司

关于中标黑龙江省绥化至大庆高速公路（S18）项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，黑龙江省交投公路建设投资有限公司（以下简称“交投公投”）、龙建路桥股份有限公司（以下简称“公司”）、黑龙江省龙建路桥第五工程有限公司（以下简称“五公司”）、佳木斯市路桥工程有限公司（以下简称“佳木斯路桥”）、哈尔滨交研交通工程有限责任公司（以下简称“哈尔滨交研”）、黑龙江省公路勘察设计院（以下简称“勘察设计院”）联合体收到华诚博远工程咨询有限公司发来的中标通知书：

公司与交投公投、五公司、佳木斯路桥、哈尔滨交研、勘察设计院组成的联合体被确定为黑龙江省绥化至大庆高速公路（S18）项目中标人。现将中标项目具体情况公告如下：

一、中标项目概况

1、项目名称：黑龙江省绥化至大庆高速公路（S18）项目（以下简称“项目”）

2、项目地点：黑龙江省绥化至大庆

3、项目总投资：本项目估算总投资为 1,280,526 万元，其中，土地征拆工作由政府方负责，征拆费用由政府方承担，不纳入本次 PPP 项目合作范围，不计入项目公司的建设成本。

4、合作期：合作期分为建设期和运营期，其中建设期不超过 3 年，

运营期 30 年。

5、回报机制：使用者付费和可行性缺口补贴

6、项目模式：政府与社会资本合作模式（PPP）

7、运作方式：建设—运营—移交（BOT）

8、项目资本金及联合体成员分工：项目资本金为 218,624 万元。

交投公投为联合体牵头人，公司、五公司、佳木斯路桥、哈尔滨交研、勘察设计院为联合体成员。

交投公投对项目资本金出资金额 209,879.04 万元, 出资比例为 96%, 拟承担的工作内容：按持股比例出资组建项目公司，以出资额为限承担有限责任，统筹项目实施过程中各项事宜，统筹负责项投资、融资、工程建设、运营维护、移交等项目全生命周期相关工作。

公司对项目资本金出资金额 3,279.36 万元, 出资比例为 1.5%, 拟承担的工作内容：配合联合体牵头人，按持股比例出资组建项目公司，以出资额为限承担有限责任，承担本项目部分土建工程施工。

五公司对项目资本金出资金额 2,186.24 万元, 出资比例为 1%, 拟承担的工作内容：配合联合体牵头人，按持股比例 出资组建项目公司，以出资额为限承担有限责任，承担本项目部分土建工程施工。

佳木斯路桥对项目资本金出资金额 2,186.24 万元, 出资比例为 1%, 拟承担的工作内容：配合联合体牵头人，按持股比例出资组建项目公司，以出资额为限承担有限责任，承担本项目部分土建工程施工。

哈尔滨交研对项目资本金出资金额 546.56 万元, 出资比例为 0.25%, 拟承担的工作内容：配合联合体牵头人，按持股比例出资组建项目公司，以出资额为限承担有限责任，承担本项目公路安全设施、公路机电工程

施工。

勘察设计院对项目资本金出资金额 546.56 万元, 出资比例为 0.25%, 拟承担的工作内容: 配合联合体牵头人, 按持股比例出资组建项目公司, 以出资额为限承担有限责任, 负责项目全部施工图设计工作。

9、项目公司: 项目公司由中标社会资本方与政府方出资代表鑫源城投共同出资设立, 注册资本金为 20,000 万元。其中鑫源城投出资 1 元, 其余注册资本金由社会资本方按照项目资本金出资比例出资。项目公司股东按照各自的出资比例同步出资。由鑫源城投代持的政府方股份不参与项目公司利润分配。

二、中标对公司的影响

如该项目顺利进行将对公司经营工作和经营业绩产生积极的影响, 有利于公司在 PPP 领域进一步积累项目经验, 提升 PPP 业务市场竞争力, 具有积极作用。受中标时间及季节因素影响, 项目本年度的履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不会构成重大影响。

三、风险提示

本项目的投资已经公司第八届董事会第六十八次会议审议通过, 尚需提交公司股东大会审议。本次合作期间履行期较长, 存在可能遭遇不可抗力因素影响的风险, 敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2019 年 12 月 28 日

● 报备文件

1、中标通知书；

2、联合体协议书。