

龙建路桥股份有限公司

关于中标黑河市五大连池至伊春汤旺河公路沾河林业局至大平台段改扩建工程 PPP 项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，黑龙江省交投公路建设投资有限公司（以下简称“交投公投”）、黑龙江省八达路桥建设有限公司（以下简称“八达公司”）、龙建路桥股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司黑龙江龙捷市政轨道交通工程有限公司（以下简称“龙捷公司”）联合体收到黑河市交通运输局、正信伟业工程咨询管理有限公司发来的成交通知书：

公司全资子公司龙捷公司与交投公投、八达公司组成的联合体被确定为黑河市五大连池至伊春汤旺河公路沾河林业局至大平台段改扩建工程 PPP 项目成交单位。现将中标项目具体情况公告如下：

一、中标项目概况

1、项目名称：黑河市五大连池至伊春汤旺河公路沾河林业局至大平台段改扩建工程 PPP 项目（以下简称“项目”、“本项目”）

2、项目地点：黑龙江省黑河市

3、项目总投资：估算动态总投资 63,987.33 万元

4、合作期：10 年，其中建设期 2 年，运营期 8 年

5、回报机制：本项目采用政府付费，依据绩效考核结果按效付费的回报机制

6、项目模式：政府与社会资本合作模式（PPP）

7、运作方式：BOT（建设-运营-移交）

8、项目公司：项目公司的注册资本为 12,797.47 万元，其中政府方出资代表黑河市国有投资控股集团有限公司出资 6,270.76 万元，占项目公司 49%股权，政府方出资代表参股不分红；社会资本方为龙捷公司与交投公投、八达公司联合体，共出资 6,526.71 万元，合计占项目公司 51%股权（社会资本内部出资安排详见“9、联合体成员及出资比例”）。

9、联合体成员及出资比例：交投公投为联合体牵头人，八达公司、龙捷公司为联合体成员。交投公投为黑龙江省交通投资集团有限公司（以下简称“交投集团”）全资子公司，八达公司为交投集团控股子公司。交投集团董事长尚云龙 12 个月内曾任公司董事长，交投集团外部董事王涌现任公司独立董事。交投集团及其控制企业其关联关系符合《上海证券交易所股票上市规则》中 10.1.6 条的规定，交投公投、八达公司、是公司关联方。

交投公投承担社会资本方出资部分的 98%，负责项目的投资、融资、运营、移交；八达公司承担社会资本方出资部分的 1%，负责项目的施工建设内容占总工程造价的 50%；龙捷公司承担社会资本方出资部分的 1%，负责项目的施工建设内容占总工程造价的 50%。

二、中标对公司的影响

如该项目顺利进行将对公司经营工作和经营业绩产生积极的影响，有利于公司在 PPP 领域进一步积累项目经验，提升 PPP 业务市场竞争力，具有积极作用。由于项目期限相对较长，该项目的履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不构成重大影响。

三、风险提示

本项目已经公司第八届董事会第六十八次会议审议通过，尚需提交公司股东大会审议。本次合作期间履行期较长，存在可能遭遇不可抗力因素影响的风险，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2020年1月16日

● 报备文件

- 1、成交通知书；
- 2、联合体协议书。