

北京威卡威汽车零部件股份有限公司

2019 年度业绩预告暨资产减值风险提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2019 年 1 月 1 日-2019 年 12 月 31 日。

2、业绩预告情况表：

■ 亏损 □ 扭亏为盈 □ 同向上升 □ 同向下降

项目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损:25 亿元—18 亿元 (包含预计资产减值损失约 20 亿元)	盈利: 9,122.68 万元

风险提示：结合公司实际经营情况及市场环境、行业政策的变化，根据《企业会计准则》及相关会计政策规定，本公司在 2019 年度报告中对商誉等资产进行减值测试。经公司管理层与年度审计机构、评估机构等中介机构初步摸底测算，资产减值损失总额约为 20 亿元。

二、业绩预告预审计情况

本业绩预告未经注册会计师预审计。

三、业绩变动原因说明

公司预计归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比大幅下滑，主要原因为：

(一) 商誉减值

2015 年 8 月 20 日，公司第三届董事会第十九次会议审议通过了《关于收购吉林省华翼汽车零部件有限公司 100%股权的议案》，并于同年 9 月 25 日完成交割。该项交易使当期合并报表产生 3.67 亿元商誉。

2019 年，中国汽车产销量同比分别下降 7.5%和 8.2%，降幅较上年扩大 4.2 个和 5.4 个百分点。我国汽车行业在转型升级中，受到中美贸易摩擦、环保标准切换、新能源汽车补贴退坡等因素的影响，汽车零部件配套销量整体下降。2019

年含商誉资产组受到行业下行影响幅度更大，销售收入出现首次下滑，且预期短期内不能达到原销售增长目标。

其次，该资产组内设备升级改造、资源优化重组、技术改革等内部调整，成本压力进一步加剧。同时，客户迫于市场压力，整车售价下降，受此影响，销售同类汽车零部件产品价格低于前期，利润空间进一步缩减。

公司对该资产组进行核查，并根据相关的会计准则对该资产组减值情况进行分析评估，认为该部分资产组存在减值迹象。公司本着谨慎性原则，拟对上述事项计提减值，减值金额尚需经会计师事务所审定后确定。

（二）对外投资减值

受 2019 年新能源汽车补贴大幅退坡影响，使得连续 5 年销量增幅超 50% 的中国新能源汽车市场，2019 年出现了 4% 的销量下滑。叠加宏观经济下行压力以及国五燃油车降价对新能源汽车的挤出效应，对未来的新能源汽车市场预期都有严重消极影响。受政策及市场环境影响，公司参股的包括深圳市五洲龙汽车股份有限公司、江苏卡威汽车工业集团股份有限公司和长春新能源汽车股份有限公司等在内的新能源汽车产业均受到严重打击，2019 年产销量大幅缩减，甚至有部分工厂停产。同时受金融市场大环境影响及其自身融资能力限制所致，部分出现资金链断裂、因诉讼资产被冻结等情况。

公司对以上资产进行了初步核查，并根据相关会计准则对该项资产减值情况进行分析评估，认为该部分资产存在减值迹象。公司本着谨慎性原则，拟对上述资产计提减值，减值金额尚需经会计师事务所审定后确定。

四、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门初步估算结果，由于减值测试程序正在进行中，各公司审计、评估工作尚未完成，存在相关信息的不确定性，可能会对资产减值损失金额有影响。

公司就上述事项预测已与年审会计师进行沟通，且由年审会计师初步判断以上预告内容符合依据公司现有信息及数据基础所得。具体数据待年审会计师及评估机构审计、评估后，将在公司 2019 年度报告中详细披露，请以公司正式披露的 2019 年年度报告为准。提醒广大投资者关注公司公开披露的信息，注意投资风险。

特此公告。

北京威卡威汽车零部件股份有限公司董事会

2020年1月23日