

江苏中设集团股份有限公司 关于媒体关注事件的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2019年10月10日18时06分许，位于无锡市锡山区境内的312国道K135处发生一起桥面侧翻较大事故。事故发生后，部分媒体就事故路段的设计及设计方给予了关注。江苏中设集团股份有限公司（以下简称“公司”）于2019年10月14日发布了《关于媒体关注事件的说明公告》（公告编号：2019-052）。

近日无锡市应急管理局发布了《无锡市“10.10”312国道锡港路上跨桥桥面侧翻较大事故调查报告》（以下简称“调查报告”），调查报告中指出本起事故直接原因系“两辆重型平板半挂车严重超载、间距较近（荷载分布相对集中），偏心荷载引起的失稳效应远超桥梁上部结构稳定效应，造成桥梁支座系统失效；梁体和墩柱之间产生相对滑动和转动，从而导致梁体侧向滑移倾覆触地。”

关于事故桥梁设计情况，调查报告结论如下：

“1.专家组认定：事故桥梁上、下部计算书完整，设计采用的标准、规范及依据符合要求，计算结果可信。

2.同济大学建筑设计研究院（集团）有限公司对桥梁事故段工程设计的复核结论为：‘本项目第BU03联桥梁，上、下部结构总体满足设计期相关设计规范和标准的要求。’”

综上，公司对事故桥梁的设计符合设计期相关设计规范和标准的要求。

截至本公告披露时，公司不存在应予以披露而未披露的事项。

特此公告。

江苏中设集团股份有限公司董事会

2020年2月3日