

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二零年一月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零二零年一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、馬天偉、鄧健榮；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、  
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

周冠英

香港，二零二零年二月十七日

二零二零年二月十七日

## 國泰集團公佈二零二零年一月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2020 年 1 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，1 月份的載客量與貨物及郵件運載量較 2019 年同期均有所下跌。

兩航空公司在 1 月份合共載三百零一萬零十二人次，較 2019 年同月下跌 3.8%，乘客運載率下跌 1.3 個百分點至 84.7%，以可用座位千米數計算的運力則下跌 0.3%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十五萬一千九百六十四公噸，較 2019 年同期減少 8.9%，運載率下跌 1.4 個百分點至 60.2%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 3.2%，而貨物及郵件收入噸千米數的跌幅為 5.4%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示：「今年的農曆新年假期是歷年來最具挑戰的。由於新型冠狀病毒在中國內地的疫情於農曆新年假期後段愈見嚴峻，旅遊需求大幅下滑。隨著全球更多政府對中國內地旅客實施入境限制，部分措施亦包括香港旅客，很多乘客陸續取消機位預訂。

「我們採取了一系列短期措施應對，主要包括大幅削減我們全球網絡的航班運力。就二月及三月期間，我們已削減約四成的網絡客運運力，比早前的所公告的削減更多。我們會繼續監察市場及配合需求，四月份的運力亦有可能會削減。然而，我們的貨運運力維持不變。」

### 客運

一月份的整體客運量不及 2019 年同期，來港客運量較去年同期減少 40%，相對去年 11 月及 12 月期間的 46% 幅度稍為改善。我們於月內錄得離港客運量於過去數月來首次上升，增幅為 1%，主要因今年的節日假期較去年較早開始。我們續倚重收益率較低的過境客運，經香港轉機的客運量較去年同期上升 7%。

「2020 年首三星期的客運表現頗為理想，尤以長途航線而言，運載率及收益率較去年同期均有增長。然而，隨新型冠狀病毒疫情愈趨嚴重，集團業務表現在月內最後一週迅速逆轉，且持續明顯疲弱，大量機位預訂於短時間內被取消。」

## 貨運

「整體網絡的貨運需求於一月份的首三週相當強勁，源自中國內地的銷售尤其突出，運載量較去年同期有所增長。由於內地製造業在農曆年期間休業，總體需求於月內最後一週大幅下降。」

「農曆年假過後，內地製造業延期復工，嚴重影響我們的香港及中國內地貨運業務。然而，集團網絡內其他地方的貨運需求依然相對活躍，尤其是客運運力被大幅削減的航線。」

## 整體展望

「2020 上半年的財務表現已預期極具挑戰性。新型冠狀病毒的爆發令航班需求進一步大幅下滑，運力亦需要相應削減，預期 2020 上半年的業績將較去年同期大為遜色。」

「我們擁有出色的品牌，優質服務及承諾以客為尊的商譽等競爭優勢，這些特質和價值觀是主導我們決策的核心理念，有助我們在克服當前危機後復蘇發展得更加強大。」

2020 年 1 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2020年1月	對比 2019年1月 差額百分比	2020年1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	623,620	-18.9%	623,620	-18.9%
－ 東北亞洲	1,379,130	-3.2%	1,379,130	-3.2%
－ 東南亞	1,537,014	1.1%	1,537,014	1.1%
－ 南亞、中東及非洲	1,006,997	-0.8%	1,006,997	-0.8%
－ 西南太平洋	1,765,853	9.6%	1,765,853	9.6%
－ 北美洲	3,222,357	-3.2%	3,222,357	-3.2%
－ 歐洲	2,295,604	-3.8%	2,295,604	-3.8%
收入乘客千米數（千位）	11,830,575	-1.8%	11,830,575	-1.8%
載運乘客人次	3,010,012	-3.8%	3,010,012	-3.8%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	855,433	-5.4%	855,433	-5.4%
載運貨物及郵件（公噸）	151,964	-8.9%	151,964	-8.9%
航班數量	6,649	-5.3%	6,649	-5.3%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2020年1月	對比 2019年1月 差額百分比	2020年1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	896,694	-11.7%	896,694	-11.7%
－ 東北亞洲	1,749,611	2.5%	1,749,611	2.5%
－ 東南亞	1,866,848	3.7%	1,866,848	3.7%
－ 南亞、中東及非洲	1,198,208	-0.5%	1,198,208	-0.5%
－ 西南太平洋	2,016,481	6.8%	2,016,481	6.8%
－ 北美洲	3,571,618	-2.2%	3,571,618	-2.2%
－ 歐洲	2,663,279	-2.6%	2,663,279	-2.6%
可用座位千米數（千位）	13,962,739	-0.3%	13,962,739	-0.3%
乘客運載率	84.7%	-1.3pt	84.7%	-1.3pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,422,019	-3.2%	1,422,019	-3.2%
貨物及郵件運載率	60.2%	-1.4pt	60.2%	-1.4pt
可用噸千米數（千位）	2,749,499	-1.8%	2,749,499	-1.8%

**傳媒查詢:**

 電郵: [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$