

证券代码：002645

证券简称：华宏科技

江苏华宏科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	安信证券 李哲 安信证券 崔逸凡		
时间	2020年2月24日		
地点	电话会议		
上市公司接待人员姓名	董事、副总经理、财务总监兼董事会秘书：朱大勇		
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次电话会议主要围绕对国内报废汽车拆解行业的现状和发展前景，新《报废机动车回收管理办法》和即将出台的《实施细则》对行业的影响以及公司战略规划布局展开。</p> <p>国内报废汽车市场存量巨大，但有效回收占比极低。原因主要是传统报废回收规定存在多重掣肘，大部分报废汽车流入二手车市场或黑市交易回收，这对环境保护和交通安全都造成极大隐患。如未来三年按汽车回收率达到3%测算，预计废旧材料市场空间401亿元，五大总成再制造市场空间799亿元，合计高达1200亿元，市场空间十分广阔。</p> <p>国务院正式公布的《报废机动车回收管理办法》于2019年6月1日起施行，《实施细则征求意见稿》已对外发布，近日，市场监管总局、国家标准委批准发布强制性国家标准《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB 22128—2019），自2019年12月17日起实施。上述三个文件是汽车拆解行业的纲领性文件，理顺了产业发展脉络。</p> <p>新《办法》对于报废汽车拆解行业的发展前景和对公司现有</p>		

	<p>报废汽车回收拆解业务的影响,主要体现在以下三个方面:</p> <p>1、取消总量控制:取消报废汽车回收行业一城一牌照限制,刺激回收企业规模扩大,对申请企业制订占地、设备等高门槛。</p> <p>2、报废汽车市场定价:废除以往由政府定价,改为市场定价,引导汽车向报废途径流转。</p> <p>3、放开“五大总成”:允许报废拆解企业将“五大总成”销售给具有再制造、再利用资格的企业。产业对政策变化响应积极,但实施细则未正式颁布,产业各方仍在观望。待《实施细则》正式出台,将彻底激活产业活力。</p> <p>公司是国内领先的废钢处理设备企业,主要产品包括废钢破碎线、剪切机、打包机等,均为汽车拆解的主要设备。公司依托设备优势在汽车拆解回收运营领域积极布局,2013年成立东海华宏,从事废钢加工和贸易;2018年全资收购北京中物博,切入汽车回收拆解运营领域;2019年收购迁安聚力,进一步扩大废钢加工贸易规模。未来公司将加强各业务间的产业协同,全方位打造汽车回收拆解产业平台。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2020年2月24日