

山东高速路桥集团股份有限公司 关于投标项目评标结果公示的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“本公司”）子公司山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”）、子公司山东省公路桥梁建设有限公司（以下简称“公路桥梁公司”）组成联合体参与了济南至微山公路济宁新机场至枣菏高速段工程施工项目招投标。2020年2月24日，招标人公示了评标结果。现将有关内容公告如下：

一、评标结果公示的主要内容

1. 招标项目：招标编号为 SG201912186 的济南至微山公路济宁新机场至枣菏高速段工程施工项目。

2. 公示媒体：《济南至微山公路济宁新机场至枣菏高速段工程施工评标结果公示》发布于山东省交通建设市场监督公共服务平台(<http://60.208.61.132:8083>)等。

3. 招标人：本项目招标人为山东高速建设管理集团有限公司。

4. 中标候选人：本项目共一个标段。子公司路桥集团与公路桥梁公司组成的联合体被确定为施工一标段（JWSG-ZX）第一中标候选人。

5. 预期中标价：人民币 5,295,874,080.00 元。

6. 公示起止时间：2020 年 2 月 25 日至 2020 年 2 月 27 日。

二、项目概况

济南至微山公路济宁新机场至枣菏高速段工程路线起于济宁市兖州区新驿镇东何家村南,设济宁新机场互通与拟建 G327 改建工程连接,终点设两城枢纽接在建枣菏高速。路线全长 59.729 公里,设特大桥 2849 米/2 座,大桥 645 米/1 座,中桥 657 米/12 座,涵洞 69 道;互通立交 9 处(其中枢纽互通立交 2 处,一般互通立交 7 处);分离立交 40 座,桥式通道 50 座;服务区 1 处、养护工区 1 处、监控通信分中心 1 处、匝道收费站 7 处。采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速 120km/h,路基宽 27 米;桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级;路基、桥涵设计洪水频率为 1/100,特大桥设计洪水频率为 1/300。计划工期 60 个月,其中:施工期 36 个月,缺陷责任期 24 个月。

三、交易对方介绍

招标人:山东高速建设管理集团有限公司

统一社会信用代码:91370000MA3NWHG57C

类型:有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)

法定代表人:范晓东

住所:山东省济南市历下区龙奥北路 8 号

注册资本:250,000.00 万元

经营范围:高速公路、桥梁等基础设施的建设、管理、收费、养护、设计、咨询、试验、检测、科研;以自有资金对外投资;建设项目沿线综合开发、经营;物流服务;建筑材料生产和销售;设备租赁;广告业务;房地产开发经营;旅游业务;服务区经营租赁、餐饮、住宿、日用品和食品零售、车辆维修。

山东高速建设管理集团有限公司是本公司控股股东山东高速集团有限公司的全资子公司，为本公司关联方，不是失信责任主体。本次交易属于公司日常经营的关联交易，公司将根据与山东高速集团有限公司签署的《工程施工服务框架协议》及本项目进展，履行审议等相关义务。

四、对公司的影响

本项目预期中标价为人民币 5,295,874,080.00 元，约占本公司 2018 年度经审计营业收入的 35.86%。若顺利实施，将对公司的经营业绩产生积极影响。

五、风险提示

本项目尚处于评标结果公示期，最终能否中标、取得《中标通知书》并签署合同尚存在不确定性。本次交易构成关联交易，公司将根据项目进展及相关规定，履行审议义务等，能否审议通过存在一定不确定性。

如最终签署施工合同，项目在施工过程中，受工程施工周期、原材料涨价、安全生产等诸多因素影响，存在一定的风险。

敬请广大投资者注意投资风险。公司将根据项目后续进展，及时履行信息披露义务。

六、备查文件

评标结果公示。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2020 年 2 月 26 日