

证券代码: 000909

证券简称: 数源科技

公告编号: 2020-15

数源科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外, 其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为: 以 312352464 为基数, 向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元 (含税), 送红股 0 股 (含税), 不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	数源科技	股票代码	000909
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈欣		
办公地址	杭州市西湖区教工路一号		
传真	0571-88271038		
电话	0571-88271018		
电子信箱	stock@soyea.com.cn		

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 主要业务、产品及其用途

公司主要从事电子信息类产品的研制与销售、房地产开发、商品贸易等三类业务。

1、电子信息类业务作为公司的主营业务, 涵盖电子设备的研制与销售、信息系统集成服务两个方面。报告期内该类业务未发生重大变化。

(1) 电子设备的研制与销售。产品涉及智能驾驶辅助设备、智能充电设备、商用大屏幕多媒体显示设备等领域。智能驾驶辅助设备，如车载智能中控装置、车载智能终端、智能公交系统等产品，广泛应用于杭州、宁波、福州、厦门、无锡、腾冲等地的智能公交系统中，为智慧城市建设提供公交运营数据；智能充电设备，为新能源电动车提供充换电服务，并为新能源充电运营服务平台提供技术支持；商用大屏幕多媒体显示设备，广泛应用于机场、车站等地的交通信息显示、各类自助服务终端的信息显示、智能电梯终端的信息显示、智慧教育系统的信息显示等。

(2) 信息系统集成服务。公司提供以建筑楼宇公共管理为核心的智慧社区工程建设，以及新能源汽车充电场站系统集成工程建设。智慧社区产品涵盖智能门禁管控系统、智慧公租房综合服务管理平台等，拥有从规划、研发、制造、销售、施工至维护的全生命周期业务链，并对外合作开展升级与业务拓展。目前，产品广泛应用于杭州市公租房、人才房、安置房等项目中。新能源汽车充电场站系统集成工程，目前公司产品主要应用于城市新能源公交汽车配套的充电场站管理及调度系统。

2、房地产业务，由全资子公司杭州中兴房地产开发有限公司及其下属房地产子公司负责运营。近年来，公司房地产开发的主要业绩引擎转向以商品住宅、商业物业开发为主。在引入混合所有制、转型代建模式后，公司房地产业务继续保持稳健发展。报告期内，混合所有制项目哈尔滨碧水庄园四期，2019年4月开工，11月10日开盘，推出的72套房源于11月22日全部售罄。代建业务中，为发挥公司开发资质、开发能力、建设经验，专业队伍等优势，2019年公司中标高地、民乐、武林三个代建项目，代建面积达32.1万平方米。

3、商品贸易类业务，报告期内，该项业务主要贸易产品未发生重大变化，主要包括钢材类、电子设备类等大宗商品贸易业务等。

(二) 报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点及公司所处的行业地位

1、电子信息类行业：

(1) 汽车相关电子设备的研制与销售。近年来，随着智能互联、自动驾驶、电动汽车及共享出行的发展，汽车行业智能化加速推进，汽车电子市场规模迅速攀升，行业整体表现出乐观向上的形势。尤其在新能源汽车方面，随着全球污染加剧与能源问题以及国内相关政策的推动，新能源汽车进入了发展的黄金机遇时期，处于行业快速上升阶段。但是受国际经济环境及全球汽车市场的影响，2019年国内汽车市场销量总体增速趋缓、行业内竞争加剧。

公司在汽车电子的发展战略上，定位智慧交通领域，将车联网（指物联网在汽车场景中的部分）作为核心业务发展方向，着力发展与车联网相关的、以新能源汽车为基础的汽车电子产品，如智能驾驶辅助系统、新能源汽车充换电设备与运营平台支持等，已具备较强的技术储备、研发实力及实战经验，在城市公共交通系统的智能化方面颇有积累，产品已应用于国内多个城市，并且公司在2018年与部分国内企业联合开展的5G车联网项目获得了“浙江省5G应用示范创新奖”。在报告期内，公司与吉利、杭州公交集团、中国移动、华为联合打造了中国移动5G联合创新中心、浙江5G开放实验室的代表成果——吉利5G智慧公交，公司开发的基于5G的智慧公交系统在双创周期间获得了工信部5G绽放杯二等奖。但客观来看，公司该项业务仍处于研发创新、业务拓展期，实现真正意义上大规模盈利尚需等待产品开发与市场的进一步磨合。

(2) 信息系统集成服务。作为一种新兴的服务业，信息系统集成服务近年来发展势头强劲。美欧日等国家信息系统建设已趋于完善，系统集成市场较为成熟，增长趋于稳定；而我国现阶段，信息系统集成市场需求呈现明显上升趋势，行业稳步发展，但集中度较低，竞争较为激烈。以建筑楼宇公共管理为核心的智能化工程，适逢国家大力发展租赁房市场的机遇，充分集成应用物联网、云计算等新一代信息技术，已成为被各地管理单位所广泛接受的租赁房智能化管控手段，行业正进入上升期。新能源汽车充电场站的信息集成建设服务，在汽车智能化、车联网、无人驾驶等趋势的推动下，重要性进一步显现，施工、软件系统的集成及日常运营管理信息服务日益成为城市交通系统基础建设的重要需求，带动了相关业务市场规模及发展速度的提升。

公司具备大型软件设计研发平台及多年研发经验，子公司易和网络拥有建筑智能化工程设计与施工一级资质、信息系统集成服务三级资质，2015年已被中国建设行业协会、中国建筑业企业管理协会、中国工程建设施工企业联合会评为“全国建筑智能化50强企业”。公司与多家知名房企、公租房管理部门、公交集团等均有开展业务合作，服务范围覆盖杭州及周边地区，在浙江信息系统集成行业占有一定竞争优势。目前正在努力拓展省外市场。

2、房地产行业：2019年，国内房地产市场运行的政策环境整体偏紧，中央聚焦房地产金融风险，坚持住房居住属性，不将房地产作为短期刺激经济的手段，房地产行业资金定向监管全年保持从紧态势；地方因城、因区、因势施策保持房地产市场稳定。同时，我国房地产行业运行基础制度更趋完善，为进一步落实房地产长效管理机制奠定更加坚实的基础。

2019年，在“房住不炒”的总基调下，中兴房产在“后保障房”时代艰难转型升级，于蜕变中生长出混合所有制和代建业务的双翼，努力确保在业务走出杭州后，以更灵活的管理机制、更高效的开发模式、更集成的服务系统，其中哈尔滨项目于报告期内开工、开盘并成功首期售罄，对今后外地市场的拓展奠定了积极的意义。

3、商贸行业：我国贸易行业国家未设置过多行业限制，业务门槛较低，市场集中度较低，市场竞争充分。随着全球贸易加深，我国进出口贸易势必不断增长，但因中美贸易摩擦影响，报告期内商贸行业整体遭遇困境与压力。

公司子公司浙数贸依靠较强的本土品牌优势、资金优势及渠道优势，在杭州地区占有一定份额，但与国内其他大型贸易公司相比，市场份额相对较小。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	1,105,128,356.15	1,537,403,748.49	-28.12%	2,663,951,067.74
归属于上市公司股东的净利润	27,513,002.79	36,919,185.33	-25.48%	30,524,816.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-29,420,985.04	19,476,887.72	-251.06%	10,617,850.55
经营活动产生的现金流量净额	-149,758,776.80	550,985,477.18	-127.18%	-76,586,850.80
基本每股收益（元/股）	0.088	0.118	-25.42%	0.098
稀释每股收益（元/股）	0.088	0.118	-25.42%	0.098
加权平均净资产收益率	2.59%	3.51%	-0.92%	2.92%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产	3,239,508,775.69	3,241,412,204.47	-0.06%	3,926,459,736.04
归属于上市公司股东的净资产	1,071,731,410.23	1,056,012,615.58	1.49%	1,048,925,240.18

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	95,273,965.84	328,343,062.42	354,908,312.85	326,603,015.04
归属于上市公司股东的净利润	4,330,278.17	11,455,217.49	4,462,980.82	7,264,526.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	494,275.81	7,942,762.30	2,506,794.58	-40,364,817.73
经营活动产生的现金流量净额	-227,385,561.14	270,848,178.33	-92,604,367.67	-100,617,026.32

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

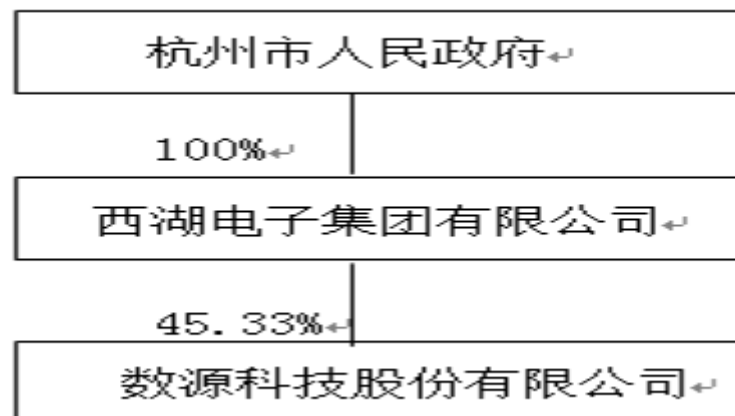
报告期末普通股股东总数	31,850	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	29,773	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
西湖电子集团有限公司	国有法人	45.33%	141,602,941	1,350,438			
刘曜	境内自然人	1.09%	3,392,302	0			
海通证券资管—招商银行—海通通源 1 号集合资产管理计划	境内非国有法人	0.86%	2,685,900	0			
周铃	境内自然人	0.85%	2,665,320	0			
#黎壮宇	境内自然人	0.52%	1,626,666	0			
杭州西湖新能源汽车运营有限公司	境内非国有法人	0.47%	1,469,000	0			
陈卫	境内自然人	0.38%	1,179,023	0			
黄雪萍	境内自然人	0.37%	1,141,409	0			
#聂荣孙	境内自然人	0.33%	1,021,600	0			
陈锋	境内自然人	0.31%	956,600	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 在上述前十名股东中, 杭州西湖新能源汽车运营有限公司是西湖电子集团有限公司联营企业的联营公司, 但与公司不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。2. 公司未知其他股东之间是否存在关联关系, 也未知是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明 (如有)	上述前十名普通股股东中, 黎壮宇持有的 1,625,966 股公司股份、聂荣孙持有的 925,800 股公司股份, 系通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有。其余前十大股东持有的公司股份, 均是通过普通证券账户持有。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第3号——上市公司从事房地产业务》的披露要求

2019年是全面落实党“十九大”精神的重要一年，是深化改革的关键一年。面对机遇和挑战并存、困难和矛盾交织的复杂局面，公司始终坚持稳中求进的工作基调，在董事会的领导下，持续深化改革，坚持创新驱动、转型发展，虽因中美贸易摩擦而影响了商贸业务的开展，但电子信息主业持续增长，房地产业务稳步转型，总体上实现了提质增效。

报告期内，公司实现营业总收入110,512.84万元，实现利润总额6,068.24万元，实现归属于上市公司股东的净利润2,751.30万元。重点开展了如下工作：

（一）以市场为导向，做优做强电子信息主业。积极拓展智慧政务、智慧餐饮、智慧教育等智慧应用新领域。报告期内，公司二次中标华数综合自助机项目，同时积极拓展针对餐饮行业的自助充值机、智能结算餐台等业务，以及针对教育行业的产品及解决方案。智慧公交业务稳步推进，报告期内成功中标腾冲市智能化公交项目（一期）、桐庐智慧公交三期项目、建德智慧公交一期项目等，同时桐庐智能化公交项目（二期）已基本完成交付并投入运营。充换电设备及运营平台研发工作实现突破，是2019年度国网合格供应商，为充电平台业务拓展打下坚实基础。系统集成业务方面，与部分知名房产企业签署了战略合作协议，继续深入推进与万科等房企的战略合作。智慧社区业务除继续保有杭州市本级公租房全部智能门禁市场100%份额以外，在市本级安置房、人才房、社会型租赁房等多样性租赁房市场上也有突破性进展，已顺利完成杭州下沙教师公寓项目，同时在外地市场上也有突破，完成了西安公租房的试点项目。

（二）以改革激发活力，稳健发展房地产业务。在大环境的影响下，公司积极引入混合所有制、转型代建开发的模式，使得房地产业务仍获得稳健发展。报告期内，公司完成混合所有制项目哈尔滨碧水庄园四期；代建业务中，公司中标高地、民乐、武林三个代建项目，代建面积达33万平方米。此外，代建的富阳项目已顺利完工；庆隆、高地、民乐三个项目将于2020年开工。商业地产项目诚园有望实现年内结项。

（三）向核心客户为重点，有力推进商贸业务。报告期内，公司坚持核心客户发展重点业务的原则，聚焦供应链业务，立足自身资源直面市场，通过加强对外交流深度展开对省物产集团、省东方集团、省冶金、杭州城建、杭金投、国海良时期货、西湖比亚迪等核心客户的深度挖掘，不断开拓、巩固和优化钢坯、螺纹钢、卷板、铝锭、电子设备等产品为主的供应链平台，有效增强了业务的稳定性、持续性和抗风险能

力。通过建立和形成一般贸易、项目配送、供应链业务为重点的业务平台，业务构架更趋稳定，双平台优势进一步发挥，业务控制力和资源优势得到进一步体现。

（四）以科技增加助力，进一步提升研发能力。报告期内，作为2019年度浙江省重点研发计划项目立项的“融合多种通信模式的车载智能终端与云信息平台的开发”通过了省科技厅专家组的现场中期检查；作为核心骨干成员参与建设的浙江省重点企业研究院“新能源汽车电子重点企业研究院”经过省科技厅专家组现场核实、网上公示等程序后，正式通过验收，并获得验收证书；参与合作的“5G助力西湖景区巴士自动驾驶与管理”项目获得了由工业和信息化部指导、由中国信息通信研究院和IMT-2020(5G)推进组主办的“绽放杯”5G应用征集大赛二等奖；完成了杭州市重大科技项目“新能源汽车双向充电桩充电关键技术研发”并通过验收；完成杭州市经信局组织的5G项目“基于5G的车路协同与智慧公交的研发和应用”；完成杭州市经信局组织的数源科技、易和网络平台2019年软件名城的申报工作等。2019年，公司申请专利36项，获得专利授权31项，完成软件著作权10项。

（五）以人才和管理为支撑，加强巩固内部建设。报告期内，公司秉承“以人为本”的理念，拓宽引才渠道，完善人才体系，保障人才梯队培养战略的实施。在内部管理方面，质量、环境、职业健康安全三大管理体系有效运行，保证公司业务工作稳定有序进行。

房地产业务的主要情况：

宏观上来看，2019年房地产市场在“房住不炒”的总基调下维稳前进，因城施策。因遭遇融资紧缩、建材涨价等的影响，虽有部分地区出现落户政策的放宽，但整体情况并不算特别乐观。

公司所在地杭州，即将于2022年召开亚运会，杭州都市圈在长三角都市连绵区中，发展质量仅次于上海都市圈，是当之无愧的“长三角金南翼”。2019年末，杭州都市圈第十次市长联席会召开，制定了未来15年的发展规划，将以数字经济为抓手，到2035年，建成具有全球影响力的国际化现代化都市圈。在此背景下，杭州城市框架的拉伸加快了脚步，交通规划不断升级，房地产市场预期乐观；环杭城市的价值也在不断获得市场的认可。

公司的房地产业务由全资子公司杭州中兴房地产开发有限公司及其下属房地产子公司负责运营，深耕杭州及周边城市多年，具有房地产开发一级资质，曾为杭州重要的保障房建设单位之一。近年来，外部经济形势严峻，国家对房地产行业调控频频，房企面临较大的生存和发展压力。传统的重资产模式，资金和运营风险高，显然不适应房产行业的新常态。为谋求新常态下的稳健发展，中兴房产深挖潜力，发挥十多年保障房代建所积累的开发资质、开发能力、建设经验、专业队伍等优势，走资产由“重”向“轻”的转型之路，通过输出管理、技术、人员等模式涉足代建领域。

目前，公司房地产业务经营业态主要为商业地产、住宅项目，经营模式主要有两种：一）通过收购拿地，项目以合作开发或自主开发的模式运行；二）代建模式。2019年，公司房地产业务以混合所有制形式在哈尔滨投资的首个合院项目——国翠园开盘大获成功，成为公司史上投资效率最高的项目；2019年中标三个代建项目，代建面积达33万平方米，初步实现代建业务拓展的良好开局。同时公司开展了以东北三省、环杭州地区为重点的多地土地市场调研，对土地市场行情有了更深的了解。

杭州依旧是公司房地产业务主要的项目所在地。2019年，杭州十区商品房住宅成交量为1172万方，与全年土地供应量（1530万方）相对平衡。全市商品房住宅均价为28300元/m²，同比上涨7.7%。杭州十区中，萧山、余杭为主力成交区域。2019年分别以268万方、342万方的成交量，占比23%和29%。截止2019年12月，杭州十区商品房住宅存量为538万方，同比上涨46%，去化周期为5.4个月，处于较为健康的水平。

房地产作为竞争性行业，公司将继续探索与同行企业及业务上下游企业合作，取长补短，增强市场竞争力。同时，也将尝试通过增资扩股、引进战略投资人等形式，以更为合理的股权架构，建立与现代企业制度相适应的治理体系，最终实现提升效益的目标。

1、主要项目开发情况

城市/区域	项目名称	所在位置	项目业态	权益比例	开工时间	开发进度	完工进度	土地面积(m ²)	规划计容建筑面积(m ²)	本期竣工面积(m ²)	累计竣工面积(m ²)	预计总投资金额(万元)	累计投资总金额(万元)
杭州	文鸿金座	西湖区黄姑山路	商务用房及停车场	100.00%	2018年05月25日	在建		3984	8764.8	未竣工	未竣工	38,000	28,341.3

杭州	武林项目	下城区百井坊巷与延安路交汇处	住宅		2019年09月12日	建设中		7274	77365.41	未竣工	未竣工		
杭州	民乐二期项目	余杭区星桥街道民乐社区	住宅		2019年12月23日	建设中		8806	22647.09	未竣工	未竣工		
杭州	高地项目	余杭区高地社区	住宅		2019年12月11日	建设中		58170	228219.87	未竣工	未竣工		

2、主要项目销售情况

城市/区域	项目名称	所在位置	项目业态	权益比例	计容建筑面积	可售面积 (m²)	累计预售 (销售) 面积 (m²)	本期预售 (销售) 面积 (m²)	本期预售 (销售) 金额 (万元)	累计结算面积 (m²)	本期结算面积 (m²)	本期结算金额 (万元)
杭州	丁桥景园	丁桥	住宅、商业、车位	60.00%	174910	149819.66	149546.65	218.29	311	149546.65	218.29	296.19
杭州	杨家村	杨家村	住宅、商业、车位	100.00%	146874	127610.29	127097.19	67.51	100	127097.19	67.51	95.24
杭州	景溪北苑	三墩北	住宅、商业、车位	100.00%	259908	195144.21	192157.14	0	车位: 189	192035.53	303.24	352.95
杭州	景溪南苑	三墩北	住宅、商业、车位	100.00%	132725	98931.08	89340.61	0	车位: 235.5	89159.38	426	480.07
杭州	九州芳园	九堡	住宅、商业、车位	100.00%	106255.3	83122.26	83122.26	238.44	311	83122.26	238.44	301.36
杭州	景致公寓	汽车北站	住宅、商业、车位	60.00%	144989	114980.59	107269.75	0	车位: 86.95	107269.75	0	82.81
杭州	墩葑家园	三墩北	住宅、商业、车位	100.00%	141576.2	104746.02	104746.02	0	车位: 80	104683.43	62.78	97.94
杭州	久睦苑	长睦	住宅、商业、车位	100.00%	177217.3	131935.77	131935.77	0	车位: 45	131811.99	62.29	63.29
杭州	景冉佳园	下沙	住宅、商业、车位	100.00%	209583.4	157547.31	157547.31	0	车位: 250.5	157547.31	61.05	259.01
杭州	御田清庭	田园	住宅、商业、车位	51.00%	79015.20	44687.24	33961.61	0	0	33961.61	89.07	227.75
衢州	衢州金融大厦	衢州	写字楼、商业、车位	100.00%	44435.38	37524.59	23009.29	写字楼: 1366.33	写字楼: 1709.02; 车位: 77.7	29558.88	5118.36	4,872.92
合肥	合肥西湖花园	合肥新站区	住宅、商业、车位	100.00%	157039.18	143002.11	142866.43	0	157.05	142866.43	0	149.57

3、主要项目出租情况

项目名称	所在位置	项目业态	权益比例	可出租面积 (m²)	累计已出租面积 (m²)	平均出租率
景翠公寓	杭州杨家村	商铺	100.00%	161.62	161.62	100.00%
景冉佳园	杭州下沙	商铺	100.00%	13489.46	13489.46	100.00%
墩葑家园	杭州三墩北	商铺	100.00%	10193.02	10193.02	100.00%
久睦苑	杭州长睦	商铺	100.00%	13587.44	13587.44	100.00%

御田清庭	杭州田园	商铺	51.00%	930.6	783.17	84.16%
------	------	----	--------	-------	--------	--------

4、融资途径

融资途径	期末融资余额	融资成本区间/平均 融资成本	期限结构			
			1年之内	1-2年	2-3年	3年以上
银行贷款	15,469.99	6.65%（本合同贷款利率执行浮动贷款利率，利率按季调整：每笔提款的首期利率为实际提款日中国人民银行公布施行的三至五年期贷款基准利率上浮40%；如遇中国人民银行公布施行的同期贷款基准利率调整，则该笔提款的贷款利率按前述浮动方向和浮动比例调整				15,469.99
债券	53,320.00	5%			53,320.00	

2020年公司将拓展房地产业务，针对已有项目快速去化、稳健运营，继续探索混合所有制道路，做好土地市场行情的继续跟踪与调查，争取寻到逆市机遇，为公司发展做好准备。公司将继续跟踪杭州、诸暨、衢州、南宁、哈尔滨等土地市场，寻求土地资源；公司的下一步发展，将依托城市发展的规划，长三角发展、粤港澳大湾区建设蓝图，建设有品味、有质量的宜居楼盘。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☐ 适用 ☒ 不适用

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1、新金融工具准则改变了原准则下金融资产的分类和计量方式，将金融资产分为三类：按摊余成本计量、按公允价值计量且其变动计入其他综合收益、按公允价值计量且其变动计入当期损益。本公司考虑金融资产的合同现金流量特征和自身管理金融资产的业务模式进行上述分类。权益类投资需按公允价值计量且其变动计入当期损益，但对非交易性权益类投资，在初始确认时可选择按公允价值计量且其变动计入其他综合收益，该等金融资产终止确认时累计利得或损失从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

新金融工具准则将金融资产减值计量由原准则下的“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”，适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款及财务担保合同。

本公司按照新金融工具准则的相关规定，对比较期间财务报表不予调整，首次执行日执行新准则与原准则的差异追溯调整本报告期期初留存收益或其他综合收益。

2、财政部于2019年4月30日发布《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号，以下简称“2019年新修订的财务报表格式”)。2019年新修订的财务报表格式将“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”两个项目列报，将“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”两个项目列报；增加对仅执行新金融工具准则对报表项目的调整要求；补充“研发费用”核算范围，明确“研发费用”项目还包括计入管理费用的自行开发无形资产的摊销；“营业外收入”和“营业外支出”项目中删除债务重组利得和损失。

财政部于2019年9月19日发布《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会[2019]16号，以下简称“2019年新修订的合并财务报表格式”)。2019年新修订的合并财务报表格式除上述“应收票据及应收账款”、“应付票据及应付账款”项目的拆分外，删除了原合并现金流量表中“发行债券收到的现金”、“为交易目的而持有的金融资产净增加额”等行项目。

本公司按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等相关规定，对上述会计政策变更采用追溯调整法，可比期间财务报表已重新表述。对于上述报表格式变更中简单合并与拆分的财务报表项目，本公司已在财务报表中直接进行了调整，不再专门列示重分类调整情况，其余无受重要影响的报表项目和金额。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。