

证券代码：000800

证券简称：一汽轿车

上市地点：深圳证券交易所



一汽轿车股份有限公司
重大资产置换、发行股份及支付现金购买
资产暨关联交易报告书

交易对方	
重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方	中国第一汽车股份有限公司

独立财务顾问



二〇二〇年三月

目 录

目 录.....	1
释 义.....	6
声 明.....	9
一、上市公司声明	9
二、交易对方声明	10
三、相关证券服务机构及人员声明	11
重大事项提示.....	14
一、重组方案的调整	14
二、本次重组情况概要	17
三、重大资产置换具体方案	17
四、发行股份购买资产具体方案	18
五、标的资产作价情况	23
六、本次交易构成关联交易	23
七、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市	24
八、本次交易完成后上市公司仍符合《上市规则》中社会公众持股的相关规定	25
九、本次重组对上市公司的影响	25
十、本次交易相关方所作出的重要承诺	27
十一、本次交易方案实施需履行的批准程序	37
十二、上市公司股票的停复牌安排	38
十三、上市公司控股股东及一致行动人对本次重组的原则性意见	38
十四、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划	39
十五、本次重组对中小投资者权益保护的安排	39
十六、业绩承诺资产的评估值及交易价格	42
十七、本次交易独立财务顾问的证券业务资格	42
重大风险提示.....	43
一、与本次交易相关的风险	43

二、与置入资产相关的风险	44
三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险	47
四、上市公司控股股东控制的风险	47
五、其他风险	48
第一章 本次交易概况	49
一、本次交易的背景和目的	49
二、本次交易的方案概况	50
三、本次交易的具体方案	51
四、标的资产作价情况	59
五、本次交易构成关联交易	59
六、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市	60
七、本次重组对上市公司的影响	61
八、本次交易方案实施需履行的批准程序	65
九、本次交易业绩补偿相关事项的说明	66
第二章 上市公司基本情况	69
一、基本信息	69
二、历史沿革	69
三、最近三年的主营业务发展情况	72
四、主要财务数据及财务指标	72
五、控股股东及实际控制人情况	73
六、上市公司控制权变动情况及重大资产重组情况	74
七、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明	74
八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明	74
九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年诚信情况的说明	74
第三章 交易对方基本情况	76
一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方	76
第四章 置出资产基本情况	82
一、置出资产概况	82

二、置出资产的产权结构	85
三、置出资产基本情况	85
四、置出资产的债务转移情况	155
五、置出资产相关的人员安置情况	158
六、置出资产涉及诉讼、仲裁情况	159
七、其他事项说明	161
第五章 置入资产情况	166
一、基本情况	166
二、历史沿革	166
三、股东情况及产权控制关系	170
四、最近两年及一期的主要财务指标	171
五、置入资产主要资产和负债情况	172
六、最近三年资产评估、交易、增资、改制情况	254
七、主营业务发展情况	254
八、下属子公司基本情况	477
九、拟购买资产为股权时的说明	482
十、会计政策	483
十一、其他事项说明	496
第六章 非现金支付方式	502
一、本次交易中支付方式概况	502
二、发行股份及支付现金购买资产的情况	502
三、主营业务和盈利能力的预计变化情况	507
四、发行前后的股权结构变化	508
五、关于本次交易方案调整及影响的说明	508
第七章 标的资产评估及定价情况	512
一、标的资产评估总体情况	512
二、置出资产评估情况	513
三、置入资产评估情况	625
四、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析	844

五、独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性及交易定价的公允性的意见	846
第八章 本次交易合同主要内容	848
一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产协议及补充协议	848
二、业绩补偿协议	852
第九章 本次交易的合规性分析	857
一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定	857
二、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的情形	865
三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定	865
四、上市公司不存在《证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形	868
五、本次重组无需通过国家市场监督管理总局反垄断经营者集中审查	869
六、独立财务顾问和法律顾问对本次交易合规性的意见	870
第十章 管理层讨论与分析	871
一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论分析	871
二、置入资产的行业基本情况	876
三、置入资产的核心竞争力和本次交易完成后公司的行业地位	881
四、标的资产的财务状况及盈利能力分析	885
五、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析	965
第十一章 财务会计信息	974
一、本次交易拟置入资产的合并财务资料	974
二、本次交易拟置出资产的合并财务资料	976
三、本次交易模拟实施后上市公司备考财务资料	978
第十二章 同业竞争与关联交易	983
一、同业竞争情况	983
二、关联交易情况	993
第十三章 风险因素分析	1046
一、与本次交易相关的风险	1046
二、与置入资产相关的风险	1047
三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险	1050

四、上市公司控股股东控制的风险	1050
五、其他风险	1050
第十四章 其他重要事项	1052
一、担保与非经营性资金占用	1052
二、本次交易对上市公司负债结构的影响	1052
三、上市公司最近 12 个月重大资产购买或出售情况	1053
四、本次交易对上市公司治理机制的影响	1053
五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应安排	1059
六、关于本次交易相关人员买卖上市公司股票的自查情况	1063
七、本次重组对中小投资者权益保护的安排	1066
八、本公司股票停牌前股价波动未达到 20% 的说明	1068
九、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见	1069
十、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划	1069
第十五章 对本次交易的结论性意见	1070
一、独立董事对于本次交易的意见	1070
二、独立财务顾问对于本次交易的意见	1072
三、法律顾问对于本次交易的意见	1073
第十六章 中介机构及有关经办人员	1074
一、独立财务顾问	1074
二、法律顾问	1074
三、审计机构	1074
四、资产评估机构	1075
第十七章 备查文件及备查地点	1076
一、备查文件	1076
二、备查地点	1076
第十八章 公司及中介机构声明	1077

释 义

本报告书中，除非文意另有所指，下列简称具有如下含义：

本报告书	指	《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》
中国一汽	指	中国第一汽车集团有限公司
一汽股份、交易对方	指	中国第一汽车股份有限公司
一汽轿车、上市公司、公司、本公司	指	一汽轿车股份有限公司
一汽解放	指	一汽解放汽车有限公司
轿车有限	指	一汽奔腾轿车有限公司
财务公司	指	一汽财务有限公司
鑫安保险	指	鑫安汽车保险股份有限公司
一汽富维	指	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司
轿车销售	指	一汽轿车销售有限公司
解放销售	指	一汽解放汽车销售有限公司
马自达销售	指	一汽马自达汽车销售有限公司
大众变速器公司	指	大众汽车变速器（上海）有限公司
青岛汽车公司	指	一汽解放青岛汽车有限公司
无锡大豪	指	无锡大豪动力有限公司
道依茨一汽	指	道依茨一汽（大连）柴油机有限公司
大连柴油机公司、大柴公司	指	一汽解放大连柴油机有限公司
无锡柴油机厂	指	一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂
青汽实业公司	指	青岛青汽实业有限公司
劳动服务公司	指	青岛汽车制造厂劳动服务有限公司
车桥分公司	指	一汽解放汽车有限公司车桥分公司
发动机分公司	指	一汽解放汽车有限公司发动机分公司
置入资产、拟置入资产	指	一汽解放 100% 股权
置出资产、拟置出资产	指	轿车有限 100% 股权（一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份）
标的资产	指	置入资产、置出资产合称
本次交易、本次重组、本次方案、重组方案	指	一汽轿车以拥有的轿车有限 100% 股权（一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份）作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放

		100%股权中的等值部分进行置换,差额部分由一汽轿车以发行股份、支付现金的方式向一汽股份进行购买
国务院	指	中华人民共和国国务院
国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
国家发改委	指	国家发展和改革委员会
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
国防科工局	指	国家国防科技工业局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
中登公司	指	中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《重组管理办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》
《信息披露管理办法》	指	《上市公司信息披露管理办法》
《128号文》	指	《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》(证监公司字[2007]128号文)
《上市规则》	指	《深圳证券交易所股票上市规则》
《重组补充协议》	指	《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》
董事会	指	一汽轿车股份有限公司董事会
股东大会	指	一汽轿车股份有限公司股东大会
公司章程	指	一汽轿车股份有限公司章程
独立财务顾问、中信证券	指	中信证券股份有限公司
法律顾问、律师、金杜律师	指	北京金杜(成都)律师事务所
信永中和、会计师、审计机构	指	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
中联评估、评估师、评估人员、评估机构	指	中联资产评估集团有限公司
报告期	指	2017年、2018年及2019年1-10月
基准日	指	本次交易所涉及之置入资产和置出资产的评估基准日,即2019年3月31日
交割日	指	一汽轿车向一汽股份交付置出资产、一汽股份向一汽轿车交付置入资产的日期,如无另行约定,则为本次交易取得中国证监会核准之日所在自然月的最后1个自然日。自交割日起,置入资产和置出资产的所有权利、义务和风险发生转移
过渡期	指	自基准日(不包括基准日当日)至交割日(包括交割日当日)的期间
锁定期	指	交易对方基于本次交易而获取的股份限制在二级市场流通的时间

A 股	指	经中国证监会批准向投资者发行、在境内证券交易所上市、以人民币标明股票面值、以人民币认购和进行交易的普通股
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
TDS 系统	指	Total Distribution System, 营销管理系统

除特别说明外，本报告书中所有数值均保留两位小数，若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

声 明

本部分所述词语或简称与本报告书“释义”所述词语或简称具有相同含义。

一、上市公司声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证本报告书内容的真实、准确、完整，对报告书的虚假记载、误导性陈述或重大遗漏承担连带责任。

本公司法定代表人、主管会计工作的负责人和会计机构负责人保证本报告书中财务会计资料真实、准确、完整。

与本次重大资产重组相关的审计、评估工作已完成，本公司董事会及全体董事保证本报告书所引用的相关数据的真实性和合理性。

本报告书所述事项并不代表中国证监会、深圳证券交易所对于本次重大资产重组相关事项的实质性判断、确认或批准。本报告书所述本次重大资产重组相关事项的生效和完成尚待取得中国证监会的核准。

本公司董事、监事、高级管理人员承诺：“如本次重组因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让本人在一汽轿车拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交一汽轿车董事会，由一汽轿车董事会代为向证券交易所和中登公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权一汽轿车董事会核实后直接向证券交易所和中登公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；一汽轿车董事会未向证券交易所和中登公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”

根据《证券法》等相关法律、法规的规定，本次交易完成后，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。投资者若对本报告书存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、会计师或其他专业顾问。

二、交易对方声明

一汽股份作为本次重组的交易对方，就本次重组提供信息及文件资料等相关事项作出承诺如下：

“1、本公司已向上市公司及为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），本公司保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

2、本公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

3、在本次重组期间，本公司将依照相关法律法规、中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）和深圳证券交易所（以下简称“深交所”）的有关规定，及时向上市公司提供本次重组相关信息，保证所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

4、本公司保证，如本次重组本公司所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代本公司向深交所和中国登记结算有限责任公司深圳分公司（以下简称“中登公司”）申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，本公司授权上市公司董事会核实后直接向深交所和中登公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向深交所和中登公司报送本公司的身

份信息和账户信息的，本公司授权深交所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”

三、相关证券服务机构及人员声明

（一）中信证券股份有限公司声明

“本公司同意一汽轿车股份有限公司在《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件中援引本公司提供的相关资料及内容，本公司已对本报告书及其摘要以及其他相关披露文件中援引的相关内容进行了审阅，确认本报告书及其摘要以及其他相关披露文件不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本机构未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。”

（二）北京金杜（成都）律师事务所声明

“本所及本所经办律师同意《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的法律意见书的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。”

（三）信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）声明

“本所同意一汽轿车股份有限公司在《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件中援引本所出具的审计报告以及审阅报告的内容。

本所及签字会计师确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中不致因援引本所出具的审计报告及审阅报告内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。”

（四）中联资产评估集团有限公司声明

“本机构及签字资产评估师已阅读《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要，并确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中援引本公司出具的《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目》（中联评报字[2019]第 982 号）及《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽奔腾轿车有限公司股权项目》（中联评报字[2019]第 983 号）的专业结论无矛盾之处。

本机构及签字资产评估师对《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中完整准确地援引本公司出具的资产评估专业结论无异议。确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要不致因援引本机构出具的资产评估专业结论而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。”

“如本次重大资产重组引用的中联资产评估集团有限公司出具的评估报告之专业结论存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本机构未能勤勉尽责的，将依法承担连带赔偿责任。”

重大事项提示

本公司提醒投资者认真阅读本报告书全文，并特别注意下列事项：

一、重组方案的调整

为了进一步优化本次交易后上市公司的股本规模，并综合考虑上市公司的现金支付能力，决定取消本次交易方案中的募集配套资金部分，相关对价由上市公司用自有现金支付。待本次交易完成后，上市公司将根据发展战略及实际需求、结合资本市场动态形势，适时启动符合上市公司及全体股东利益的资本运作及资金募集工作。本次重组方案调整的具体情况如下：

（一）本次重组方案调整的具体内容

1、原项目方案

（1）重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（2）发行股份和支付现金购买资产

上市公司以发行股份和支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

（3）募集配套资金

本次重组中，一汽轿车拟向不超过 10 名投资者以非公开发行股份及可转换债券的方式募集配套资金，募集配套资金规模不超过 350,000.00 万元。

2、调整后的项目方案

(1) 重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

(2) 发行股份和支付现金购买资产

上市公司以发行股份和支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

(3) 募集配套资金

取消本次重组的募集配套资金。

(二) 本次调整是否构成重组方案重大调整

根据《上市公司重大资产重组管理办法》及《上市公司监管法律法规常见问题与解答修订汇编》规定：

1、关于交易对象

(1) 拟增加交易对象的，应当视为构成对重组方案重大调整。

(2) 拟减少交易对象的，如交易各方同意将该交易对象及其持有的标的资产份额剔除出重组方案，且剔除相关标的资产后按照下述第 2 条的规定不构成重

组方案重大调整的，可以视为不构成重组方案重大调整。

(3) 拟调整交易对象所持标的资产份额的，如交易各方同意交易对象之间转让标的资产份额，且转让份额不超过交易作价 20% 的，可以视为不构成重组方案重大调整。

2、关于交易标的

拟对标的资产进行变更，如同时满足以下条件，可以视为不构成重组方案重大调整。

(1) 拟增加或减少的交易标的的交易作价、资产总额、资产净额及营业收入占原标的资产相应指标总量的比例均不超过 20%；

(2) 变更标的资产对交易标的的生产经营不构成实质性影响，包括不影响标的资产及业务完整性等。

3、关于配套募集资金

(1) 调减或取消配套募集资金不构成重组方案的重大调整。重组委会议可以审议通过申请人的重组方案，但要求申请人调减或取消配套募集资金。

(2) 新增配套募集资金，应当视为构成对重组方案重大调整。

本次方案调整仅涉及取消募集配套资金，因此不构成重组方案的重大调整。

(三) 本次重组方案调整履行的相关程序

2019 年 11 月 28 日，上市公司召开了第八届董事会第十次会议，审议通过了《关于撤销公司第八届董事会第八次会议部分议案的议案》、《关于公司符合重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产相关法律法规的议案》、《关于公司本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产构成关联交易的议案》、《关于公司本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案的议案》、《关于本次方案调整不构成重大调整的议案》、《关于〈一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书(草案)〉及其摘要的议案》、《关于本次交易不构成〈上市公司重大资产重组管理办法〉第十三条规定的重组上市的议案》、《关于批准本次重大资产重组相关的审计报

告、审阅报告、资产评估报告的议案》、《关于重大资产重组摊薄即期回报及填补措施的议案》、《关于控股股东重新出具相关承诺的议案》、《关于修订现行<一汽轿车股份有限公司章程>的议案》、《关于修订重组后适用的<一汽轿车股份有限公司章程>的议案》、《关于本次交易履行法定程序的完备性、合规性及提交法律文件的有效性的说明》、《关于选举王文权先生为公司董事的议案》。

上市公司独立董事对本次重大资产重组调整相关的议案及材料进行了认真的审阅，并发表了独立意见。

二、本次重组情况概要

本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。本次交易的主要内容如下：

（一）重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（二）发行股份及支付现金购买资产

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

三、重大资产置换具体方案

（一）置出资产与置入资产

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（二）过渡期损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

四、发行股份购买资产具体方案

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

（一）发行股份的基本情况

1、发行股份的种类、面值及上市地点

本次交易中拟发行股份的种类为人民币普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为深交所。

2、发行对象

本次交易发行股份的对象为一汽股份。

3、发行股份的定价方式和价格

(1) 定价基准日

本次交易中，发行股份购买资产涉及的发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日。

(2) 发行价格

根据《重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%；市场参考价为定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=定价基准日前若干个交易日公司股票交易总额/定价基准日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价的 90%
前 20 个交易日	7.69
前 60 个交易日	7.22
前 120 个交易日	6.71

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P_0 ，每股送股或转增股本数为 N ，每股增发新股或配股数为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派发现金股利为 D ，调整后新增股份价格为 P_1 （调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1=P_0/(1+N)$

增发新股或配股： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P1 = P0 - D$

上述三项同时进行： $P1 = (P0 - D + A \times K) / (1 + N + K)$

2019年6月26日，公司2018年年度股东大会审议通过了《2018年度利润分配方案》，本次利润分配以公司2018年末总股本1,627,500,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），派发金额为48,825,000.00元。2019年7月10日，上述利润分配方案实施完毕。按照上述价格调整方法对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为6.68元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

4、发行数量

根据评估结果，置入资产与置出资产差额为2,192,087.03万元，其中1,992,087.03万元对价由上市公司以发行股份的形式支付。

本次发行股份购买资产向一汽股份发行的股份数量根据以下公式计算：

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的交易对方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

据此计算，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为2,982,166,212股。

5、锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起18个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

6、过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（二）发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整机制，具体如下：

1、价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易发行股份购买资产的发行价格，置入、置出资产交易作价不进行调整。

2、价格调整方案生效条件

上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

3、可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

4、调价触发条件

可调价期间内，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对本次交易股份发行价格进行一次调整：

（1）向下调整

1) 深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%。

（2）向上调整

1) 深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%。

5、调价基准日

调价触发条件满足后，若各方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起 20 个交易日内召开董事会审议确定是否对发行股份购买资产的发行价格进行调整，决定进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

6、发行价格调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对其进行调整的，则应调整为：调价基准日前 20 日、60 日、120 日上市公司股票交易均价 90% 的孰低值。

若上市公司董事会审议决定不对发行股份购买资产的发行价格进行调整，则后续不可再对其进行调整。

7、股份发行数量调整

发行股份购买资产的发行价格调整后，标的资产的定价不变，向交易对方发行股份数量相应调整。

8、调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照深交所的相关规则对调整后的发行股份购买资产的发行价格、发行数量再作相应调整。

五、标的资产作价情况

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

六、本次交易构成关联交易

（一）本次交易构成关联交易

本次交易前，上市公司控股股东为一汽股份，本次交易重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方同为一汽股份。

根据《重组管理办法》、《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

（二）关联方回避表决的安排

在本次重组正式方案提交董事会审议时，关联董事已回避表决，也未受其他董事委托代为行使表决权。独立董事已就该事项发表了独立意见。

在本次重组正式方案提交股东大会审议时，关联股东将回避表决。

七、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市

（一）本次交易构成重大资产重组

本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。

本次交易标的资产及上市公司相关指标计算如下：

单位：亿元

项目	置入资产		置出资产		上市公司 (2018年)
	2018年	对应上市公司比例	2018年	对应上市公司比例	
资产总额与交易作价孰高值	610.87	327.93%	148.87	79.92%	186.28
资产净额与交易作价孰高值	270.09	335.48%	50.88	63.20%	80.51
营业收入	726.53	284.64%	255.24	100.00%	255.24

本次交易标的资产的相关指标中有多项均超过上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务报表期末对应指标的50%以上，且净资产超过5,000万元人民币。根据《重组管理办法》，本次交易构成上市公司重大资产重组，需按规定进行相应信息披露，并提交中国证监会并购重组审核委员会审核。

（二）本次交易不构成重组上市

本次交易前 60 个月内，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人；本次交易后，一汽股份仍然为上市公司的控股股东，上市公司的控股股东和实际控制人均未发生变更。

本次重组前后，上市公司控制权未发生变更。本次重组不构成《重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。

八、本次交易完成后上市公司仍符合《上市规则》中社会公众持股的相关规定

根据《证券法》、《上市规则》的有关规定，上市公司股权分布应当符合以下条件：社会公众持有的股份占公司股份总数的比例为 25%以上；公司股本总额超过四亿元的，社会公众持有的股份占公司股份总数的比例为 10%以上。上述“社会公众”是指除了以下股东之外的上市公司其他股东：1、持有上市公司 10%以上股份的股东及其一致行动人；2、上市公司的董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员，上市公司董事、监事、高级管理人员直接或者间接控制的法人或者其他组织。

本次交易完成后，上市公司的股本总额中社会公众持有的股份比例预计将不低于 10%，仍然符合《证券法》、《上市规则》等法律和行政法规规定的股票上市条件。

九、本次重组对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司股权结构的影响

根据本次重组对标的资产的评估结果和交易方式测算，本次交易完成后上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次重组前		本次重组后	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
一汽股份	862,983,689	53.03%	3,845,149,901	83.41%
其他 A 股股东	764,516,311	46.97%	764,516,311	16.59%
合计	1,627,500,000	100%	4,609,666,212	100%

本次交易完成后一汽股份对上市公司持股比例进一步提升。

（二）本次重组对主营业务及主要财务指标的影响

1、对主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

本次交易后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业。未来，凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升，为上市公司的持续经营提供坚实保障。

2、对主要财务指标的影响

本次交易完成后，上市公司的整体价值预计得到有效提升，有助于增强上市公司的盈利能力和核心竞争力。

根据上市公司财务报告以及备考财务报告，本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	779,048.85	2,302,798.31	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,571.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45

本次交易完成后，上市公司基本每股收益提升，盈利能力在本次交易完成后也将进一步提升。

十、本次交易相关方所作出的重要承诺

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
中国一汽	关于避免同业竞争的承诺函	<p>“一、在本次重组完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。</p> <p>二、在本次重组完成后，本公司及本公司除上市公司以外的其他控股企业（以下简称“本公司控股企业”）不得以任何形式直接或间接从事任何与上市公司及其控股企业所从事的主营业务构成实质性竞争或可能构成实质性竞争的业务或活动。</p> <p>三、在本次重组完成后，如果本公司或本公司控股企业发现任何与上市公司或其控股企业主营业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的新业务机会（以下简称“该等新业务机会”），本公司将立即书面通知上市公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给上市公司或其控股企业，上市公司或其控股企业决定放弃该等新业务机会的，本公司或本公司控股企业方可从事。</p> <p>四、如果上市公司或其控股企业放弃该等新业务机会且本公司或本公司控股企业从事该等新业务机会，则上市公司或其控股企业有权随时一次性或分多次向本公司或本公司控股企业收购在该等新业务机会中的任何股权、资产及其他权益，或由上市公司或其控股企业根据法律法规许可的方式选择委托经营、租赁或承包经营本公司或本公司控股企业在该等新业务机会中的资产或业务。本公司将确保本公司控股企业遵守前述承诺。</p> <p>五、一汽股份的子公司一汽轻型商用汽车有限公司（以下简称“一汽轻型汽车”）下属的一汽哈尔滨轻型汽车有限公司（以下简称“哈轻公司”）、一汽红塔云南汽车制造有限公司（以下简称“一汽红塔”，与哈轻公司合称为“轻卡公司”）从事部分轻型卡车业务，但目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定。本公司承诺，本公司将实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权全部委托给一汽解放进行管理，并通过适当的方式，不晚于满足哈轻公司及一汽红塔各自净资产收益率不低于同期上市公司的净资产收益率且重组后能够提升上市公司每股收益条件的12个月内，启动将本公司实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权分批次或一次性注入上市公司，或者以合理的价格和方式转让给其他无关联关系的第三方，或通过行使股东权利等方式促使轻卡公司不再从事轻型卡车相关业务等的程序，并将在启动前述程序后尽快履行完毕相关内部审批程序。</p> <p>六、自本承诺函出具日起，如本公司违反上述任何一项承诺，本公司将采取有利于上市公司的积极措施消除同业竞争，包括但不限于将同业竞争业务相关资产注入上市公司、终止同业竞争业务或将同业竞争业务相关资产出售予无关联关系的第三方。</p> <p>七、上述各项承诺自本次重组实施完毕之日起生效，并在本公司作为上市公司控股股东或实际控制上市公司期间持续有效且不可撤销。”</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
中国一汽	关于车辆生产资质事项的说明	“一汽解放生产资质及产品公告由中国一汽进行集团化管理，即一汽解放使用中国一汽车辆生产资质，其生产资质及产品公告申报由中国一汽统一管理。本次重组完成后，中国一汽将根据一汽解放实际需要继续维持集团化管理，一汽解放可继续使用相关生产资质，并保持现有车型公告不变。中国一汽不会妨碍一汽解放持续使用相关资质，并将配合一汽解放保持相关资质的有效性。”
一汽轿车董事、监事、高级管理人员	关于填补被摊薄即期回报措施得以切实履行的承诺函	<p>“1、承诺将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益；</p> <p>2、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；</p> <p>3、承诺对董事、监事、高级管理人员的职务消费行为进行约束；</p> <p>4、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；</p> <p>5、承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；</p> <p>6、承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；</p> <p>7、本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺；</p> <p>8、作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和深圳证券交易所等证券监管机构制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。”</p>
一汽轿车及其董事、监事、高级管理人员	关于诚信及合规情况的声明	<p>“一、一汽轿车及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。</p> <p>二、一汽轿车及其现任董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规、内幕交易正被中国证监会立案调查的情形。</p> <p>三、一汽轿车及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年诚信情况良好，不存在重大失信行为，亦不存在最近三十六个月受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责的情形。</p> <p>四、作为一汽轿车董事、监事及高级管理人员，做出承诺如下：如本次重组因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让本人在一汽轿车拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交一汽轿车董事会，由一汽轿车董事会代为向证券交易所和中登公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权一汽轿车董事会核实后直接向证券交易所和中登公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；一汽轿车董事会未向证券交易所和中登公司</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”
一汽轿车董事	关于申请文件真实性、准确性和完整性的承诺函	“一汽轿车股份有限公司全体董事已对一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金暨关联交易的申请文件进行了核查，确认所出具的文件、资料等信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。”
一汽轿车董事会	关于履行法定程序的完备性、合规性及提交法律文件有效性的说明	<p>“一、本次重组履行法定程序的说明</p> <p>1、2019年3月28日，公司发布《关于控股股东筹划重大事项的停牌公告》，公司股票自2019年3月28日（星期四）开始停牌。</p> <p>2、公司股票停牌后，公司与本次重组的交易对方均采取了严格的保密措施，限定相关敏感信息的知悉范围，确保信息处于可控范围之内。</p> <p>3、公司股票停牌后，公司对本次重组涉及的内幕信息知情人进行了登记，对其买卖公司股票的情况进行了自查，并将内幕信息知情人名单和自查情况向深圳证券交易所进行了上报。</p> <p>4、公司股票停牌后，根据《上市公司重大资产重组管理办法》的规定，公司聘请了独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构，并与上述中介机构签署了《保密协议》。</p> <p>5、停牌期间，公司分别于 2019 年 3 月 28 日、2019年4月4日披露了《关于筹划重大资产重组的停牌公告》及《关于筹划重大资产重组停牌进展暨继续停牌的公告》。</p> <p>6、2019年4月11日，公司召开第八届董事会第五次会议，审议通过本次重组相关议案，关联董事就相关议案回避表决，独立董事就本次交易进行了事前认可并发表了独立意见。同日，公司与交易对方签订了附条件生效的《重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》。</p> <p>7、公司分别于2019年5月11日、6月11日、7月11日披露了《一汽轿车股份有限公司关于披露重大资产重组预案后进展公告》。</p> <p>8、本次重组交易对方已就本次重组履行了内部决策程序。</p> <p>9、本次重组已取得国家国防科技工业局的批准。</p> <p>10、2019年8月28日，国务院国有资产监督管理委员会对本次重组涉及的标的资产的评估报告予以备案。</p> <p>11、2019年8月29日，公司召开第八届董事会第八次会议，审议通过本次交易相关议案，关联董事就相关议案回避表决，独立董事就本次交易进行了事前认可并发表了独立意见。同日，公司与交易对方签订了附条件生效的《重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》及《盈利预测补偿协议》。</p> <p>12、公司已经按照相关法律法规和规范性文件的要求编制了《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其他有关文件，公司聘请的中介机构已经按照相关法律法规和规范性文件的要求出具了本次重</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>组需要提交的其他文件。</p> <p>综上，公司已按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司重大资产重组管理办法》、《上市公司信息披露管理办法》、《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》等法律、法规、规章、规范性文件及《一汽轿车股份有限公司章程》的规定，就本次重组相关事项，履行了现阶段必需的法定程序，该等法定程序完整、合法、有效。</p> <p>公司本次重组实施完成尚需履行公司股东大会批准以及相关政府部门的批准和核准等程序。</p> <p>二、关于提交法律文件有效性的说明</p> <p>根据《上市公司重大资产重组管理办法》、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组》的规定，公司董事会及全体董事就本次资产重组事宜提交的相关法律文件作出如下声明和保证：公司就本次交易提交的法律文件不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，公司董事会及全体董事对前述文件的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。</p> <p>公司董事会认为，公司本次重组事项履行的法定程序完整，符合相关法律、法规、规章、规范性文件及《一汽轿车股份有限公司章程》的规定，相关法律文件合法有效。”</p>
一汽轿车董事会	关于不构成重组上市的说明	<p>“本次重组前60个月内，一汽股份为一汽轿车的控股股东，国务院国有资产监督管理委员会为一汽轿车的实际控制人。</p> <p>本次重组后，一汽股份仍然为一汽轿车的控股股东，一汽轿车的控股股东和实际控制人均未发生变更。本次重组前后，一汽轿车控制权未发生变更。本次重组不构成《上市公司重大资产重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。”</p>
	关于符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条及第四十三条的说明	<p>“一、符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条的规定</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定； 2、本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件； 3、本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形； 4、本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法； 5、本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形； 6、本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定； 7、本次交易有利于上市公司形成或者保持健全有效的法人治理结构。 <p>二、符合《上市公司重大资产重组管理办法》第四十三条的规定</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>持续盈利能力，有利于上市公司规范关联交易、避免同业竞争、增强独立性；</p> <p>2、公司最近一年财务会计报告已由注册会计师出具无保留意见审计报告；</p> <p>3、本次交易的置入资产为权属清晰经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续；</p> <p>4、公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。</p> <p>综上，董事会认为，本次交易符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条、第四十三条规定的各项条件。”</p>
一汽轿车	关于前12个月内购买、出售资产情况的说明	<p>“1、2018年8月29日，上市公司第七届董事会第二十次会议审议通过了《关于政府征收相关资产的议案》，按照长春市政府有关政策和总体规划需要，对一汽轿车原长齿厂相关资产进行征收。评估机构对上述资产进行了评估并出具评估报告，经双方协商确认，以评估价值为定价依据，本次征收补偿款总额为人民币15,407万元（含税）。本次征收事项不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。</p> <p>2、2018年12月29日，上市公司第八届董事会第一次会议审议通过了《关于公司向中国第一汽车股份有限公司转让资产的议案》，公司将部分工器具资产转让给公司控股股东一汽股份。中和资产评估有限公司针对上述资产进行了评估并出具了报告，资产评估价值为不含税5,667.09万元。经双方协商确认，以评估价值为定价依据，公司将上述资产以含增值税人民币6,573.82万元转让给一汽股份。鉴于一汽股份为本公司的控股股东，存在关联关系，根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定，上述交易构成关联交易。本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，本次交易涉及的金额未超过公司2017年度经审计的净资产的5%，因此上述事项不需要提交股东大会审议。除发生上述资产交易外，上市公司在最近12个月内未发生其他需要公告的重大购买、出售资产事项。上述交易与本次重组相互独立，不存在关联关系。”</p>
	关于摊薄即期回报有关情况的说明	<p>“一、本次重组对一汽轿车即期回报的影响</p> <p>通过本次重组，一汽轿车将置入持续盈利能力较强的一汽解放100%股权。一汽解放是中国领先的国产商用车品牌，亦是中国掌握世界级整车技术的商用车企业之一，近年来盈利能力较强，有利于维护上市公司广大股东特别是中小股东的利益。</p> <p>本次重组完成后，上市公司基本每股收益提升，不存在因本次重大资产重组而导致即期每股收益被摊薄的情况。上市公司盈利能力在本次重组完成后将进一步提升。</p> <p>二、关于重组摊薄股票即期回报的结论及风险提示</p> <p>根据上述重组前后财务数据对比，本次重组不存在导致上市公司即期回报被摊薄的情形。但是鉴于重组完成后上市公司总股本规模增大，而上市公司对标的资产进行整合优化需要一定时间，因</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		此不排除上市公司未来每股收益在短期内出现下降的情形。”
	关于书面文件与电子文件一致的承诺函	“本公司承诺所提供的申请文件电子版与书面文件中的内容一致，并保证电子文件真实、准确、完整。”
一汽股份及其董事、监事、高级管理人员	关于诚信及合规情况的声明	<p>“1、最近五年行政处罚及不诚信情况</p> <p>(1) 一汽股份情况</p> <p>2011年，中国第一汽车集团有限公司主业改制成立中国第一汽车股份有限公司，做出了“在成立五年内通过资产重组或其它方式整合所属的轿车整车生产业务，以解决与一汽轿车的同业竞争问题”的承诺。其后的几年里，由于宏观经济环境、汽车行业、证券市场和内部经营管理等方面的变化，导致一汽股份未能如期履行承诺。为此，在2015年和2016年，一汽股份分别被中国证监会天津监管局、吉林监管局采取出具警示函措施，并同时受到深圳证券交易所通报批评。2016年以来，中国证监会一直在督促一汽股份解决同业竞争事项，一汽股份始终秉承为全体股东负责任的精神，不断地寻求解决的最佳途径，以期尽早解决。</p> <p>一汽股份过去5年未有其他不诚信情况。</p> <p>(2) 主要管理人员情况</p> <p>截至本声明签署日，本公司现任董事、监事、高级管理人员5年内不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。</p> <p>2、本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员以及本公司控制的机构均不存在《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第13条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> <p>3、本公司符合作为上市公司非公开发行股票发行对象的条件，不存在法律、法规、规章或规范性文件规定的不得作为上市公司非公开发行股票发行对象的情形。</p> <p>4、本公司保证，如违反上述声明，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>
一汽股份	关于避免同业竞争的承诺函	<p>“一、在本次重组完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。</p> <p>二、在本次重组完成后，本公司及本公司除上市公司以外的其他控股企业（以下简称“本公司控股企业”）不以任何形式直接或间接从事任何与上市公司及其控股企业所从事的主营业务构成实质性竞争或可能构成实质性竞争的业务或活动。</p> <p>三、在本次重组完成后，如果本公司或本公司控股企业发现任何与上市公司或其控股企业主营业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的新业务机会（以下简称“该等新业务机会”），本公司将立即书面通知上市公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给上市公司或其控股企业，上市公司或其控股企业决定放弃该等新业务机会的，本公司或本公司控股企业方可从事。</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>四、如果上市公司或其控股企业放弃该等新业务机会且本公司或本公司控股企业从事该等新业务机会，则上市公司或其控股企业有权随时一次性或分多次向本公司或本公司控股企业收购在该等新业务机会中的任何股权、资产及其他权益，或由上市公司或其控股企业根据法律法规许可的方式选择委托经营、租赁或承包经营本公司或本公司控股企业在该等新业务机会中的资产或业务。本公司将确保本公司控股企业遵守前述承诺。</p> <p>五、本公司的子公司一汽轻型商用汽车有限公司（以下简称“一汽轻型汽车”）下属的一汽哈尔滨轻型汽车有限公司（以下简称“哈轻公司”）、一汽红塔云南汽车制造有限公司（以下简称“一汽红塔”，与哈轻公司合称为“轻卡公司”）从事部分轻型卡车业务，但目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定。本公司承诺，本公司将实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权全部委托给一汽解放进行管理，并通过适当的方式，不晚于满足哈轻公司及一汽红塔各自净资产收益率不低于同期上市公司的净资产收益率且重组后能够提升上市公司每股收益条件的12个月内，启动将本公司实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权分批次或一次性注入上市公司，或者以合理的价格和方式转让给其他无关联关系的第三方，或通过行使股东权利等方式促使轻卡公司不再从事轻型卡车相关业务等的程序，并将在启动前述程序后尽快履行完毕相关内部审批程序。</p> <p>六、自本承诺函出具日起，如本公司违反上述任何一项承诺，本公司将采取有利于上市公司的积极措施消除同业竞争，包括但不限于将同业竞争业务相关资产注入上市公司、终止同业竞争业务或将同业竞争业务相关资产出售予无关联关系的第三方。</p> <p>七、上述各项承诺自本次重组实施完毕之日起生效，并在本公司作为上市公司控股股东或实际控制上市公司期间持续有效且不可撤销。”</p>
	关于保持上市公司的独立性的承诺函	<p>“一、保证上市公司人员独立</p> <p>1、本公司承诺与上市公司保持人员独立，保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属单位”）担任除董事、监事以外的职务，不在本公司及下属单位领薪。</p> <p>2、保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系完全独立于本公司及下属单位。</p> <p>二、保证上市公司资产独立完整</p> <p>1、保证上市公司具有独立完整的资产，且资产全部处于上市公司的控制之下，并为上市公司独立拥有和运营。</p> <p>2、保证本公司及本公司下属单位当前没有、之后也不会非法占用上市公司的资金、资产。</p> <p>3、本公司将不以上市公司的资产为自身的债务提供担保。</p> <p>三、保证上市公司的财务独立</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>1、保证上市公司继续保持独立的财务部门和独立的财务核算体系。</p> <p>2、保证上市公司具有规范、独立的财务会计制度。</p> <p>3、保证上市公司独立在银行开户，不与本公司共用一个银行账户。</p> <p>4、保证上市公司的财务人员不在本公司及本公司下属单位兼职。</p> <p>5、保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不干预上市公司的资金使用。</p> <p>6、保证上市公司依法独立纳税。</p> <p>四、保证上市公司机构独立</p> <p>1、保证上市公司拥有独立、完整的组织机构，并能独立自主地运作。</p> <p>2、保证上市公司办公机构和生产经营场所与本公司分开。</p> <p>3、保证上市公司董事会、监事会以及各职能部门独立运作、独立行使职权，不存在与本公司职能部门之间的从属关系或混同。</p> <p>五、保证上市公司业务独立</p> <p>1、本公司承诺于本次重组完成后的上市公司保持业务独立，不存在且不发生实质性同业竞争或显失公平的关联交易。</p> <p>2、保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场自主经营的能力。</p> <p>3、保证本公司除通过行使股东权利参与上市公司经营管理之外，不干涉上市公司的正常业务活动。</p> <p>若因本公司或本公司控制的下属单位违反本函项下承诺内容而导致上市公司受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”</p>
	关于规范、减少与一汽轿车股份有限公司关联交易的承诺函	<p>“1、将严格按照《公司法》等法律、行政法规、规章、规范性文件（以下简称“法律法规”）及《一汽轿车股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）的有关规定行使股东权利，在董事会、股东大会对有关涉及本公司事项的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。</p> <p>2、承诺杜绝一切非法占用上市公司的资金、资产的行为，保证不利用关联交易非法转移上市公司的资金、资产，不利用关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的利益。</p> <p>3、本公司将尽量避免或减少与上市公司及其控制的企业之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，严格遵循市场公正、公平、公开的原则，将与上市公司依法签署规范的关联交易协议，并按照有关法律法规及《公司章程》的有关规定履行关联交易决策程序，关联交易价格按照市场化定价原则确定，保证关联交易价格具有公允性，并保证按照有关法律法规及《公司章程》的有关规定履行关联交易的信息披露义务，保证不通过关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的合法权益。</p> <p>4、上述有关规范关联交易的承诺将同样适用于本公司实际控制的企业，本公司将在合法股东权利范围内促使本公司实际控制的企业履行规范与上市公司之间已经存在或可能发生的关联交易的义务。本公司将尽最大努力促使除本公司实际控制的企业以外的合</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>营或联营企业履行规范与上市公司之间已经发生或可能发生的关联交易的义务。”</p> <p>“一、本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司非公开发行的股份，自发行结束之日起36个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。</p> <p>二、本次重组完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。</p> <p>三、对于本公司在本次重组之前已经持有的上市公司股份，自本次重组完成之日起18个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>四、本次重组结束后，本公司基于本次重组获得的股份因上市公司送红股、转增股本等而获取新增股份的，亦遵守上述限售期的约定。若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>五、上述限售期届满后，本公司所取得的上市公司股份转让事宜按照中国证券监督管理委员会和深圳证券交易所的有关规定执行。</p> <p>六、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p>
	关于填补被摊薄即期回报措施的承诺函	<p>“1、本公司将不会越权干预一汽轿车经营管理活动，不会侵占一汽轿车利益；</p> <p>2、本次重大资产重组中，一汽轿车向本公司发行股份购买资产，并与本公司签署了附生效条件的《盈利预测补偿协议》，为避免本次交易摊薄即期回报提供了有法律约束力的保障措施。”</p>
	关于承诺履行及合规运作事项的说明与确认函	<p>“一、主体资格</p> <p>本公司为依法设立并有效存续的股份有限公司，不存在依据法律法规及其公司章程应予终止的情形。</p> <p>二、承诺履行及合规运作情况</p> <p>对于已经履行完毕的承诺，本公司确认无违反承诺的情形。</p> <p>对于正在履行的承诺：（1）对于股权激励承诺，本公司确认处于正常履行中，目前尚未达到履行的前提条件；（2）对于独立性承诺，本公司确认将出具新的承诺函确保本次重组后本公司和上市公司保持独立；（3）对于避免同业竞争承诺，本公司确认将出具新的承诺函有效避免本次重组后本公司和上市公司发生同业竞争；（4）对于规范关联交易承诺，本公司确认将出具新的承诺函确保本次重组后本公司规范处理与上市公司之间的关联交易；（5）对于其他正在履行的承诺，本公司确认均处于正常履行的状态，</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>不存在不规范承诺、承诺未履行或未履行完毕的情形。</p> <p>三、规范运作情况</p> <p>本公司确认，从2016年至今，本公司及其关联方未违规占用上市公司资金。</p> <p>本公司确认，从2016年至今，本公司被证券交易所采取监管措施、纪律处分或被中国证监会派出机构采取行政监管措施具体情况详见附件二。</p> <p>本公司确认，除附件二所列情形外，从2016年至今，本公司不存在其他与证券市场相关的重大行政处罚、刑事处罚，未被交易所采取监管措施、纪律处分或者被中国证监会派出机构采取行政监管措施，亦不存在正被司法机关立案侦查、被中国证监会立案调查或者被其他有权部门调查等情形。”</p>
	关于质押对价股份的承诺函	<p>“1、本公司保证在本次重组中所获对价股份优先用于履行本公司与上市公司签署的《盈利预测补偿协议》所约定的业绩补偿承诺，不通过质押股份等方式逃废补偿义务。</p> <p>2、未来质押该等对价股份时，本公司将书面告知质权人根据《盈利预测补偿协议》该等股份具有潜在业绩承诺补偿义务情况，并在质押协议中就相关股份用于支付业绩补偿事项等与质权人作出明确约定。</p> <p>3、若违反上述承诺，本公司将赔偿上市公司因此遭受的任何损失，并承担相应的法律责任。”</p>
	关于标的资产瑕疵情况的承诺函	<p>“一汽解放及其控股子公司存在部分房产系因政府规划调整、土地被征收、报建手续不齐全、超出红线建设等历史原因无法办理房屋权属证书，具体情况详见附件。上述房产占一汽解放及其控股子公司房屋所有权总面积的0.6%，占比相对较小，不会对一汽解放的正常生产经营产生重大不利影响。</p> <p>作为本次重组的交易对方，就上述事宜，本公司承诺，上述房产未取得相应权属证书不会对一汽解放的正常生产经营产生不利影响，不会对本次重组构成实质性障碍。如因上述房产未取得相应权属证书而导致上市公司或一汽解放受到任何处罚或遭受任何损失，本公司承诺将以现金方式及时向上市公司或一汽解放进行全额补偿。”</p>
	关于提供信息真实性、准确性和完整性的承诺函	<p>“1、本公司已向上市公司及为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），本公司保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。</p> <p>2、本公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承</p>

承诺方	出具承诺的名称	承诺的主要内容
		<p>诺承担个别和连带的法律责任。</p> <p>3、在本次重组期间，本公司将依照相关法律法规、中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）和深圳证券交易所（以下简称“深交所”）的有关规定，及时向上市公司提供本次重组相关信息，保证所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任；如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>4、本公司保证，如本次重组本公司所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由上市公司董事会代本公司向深交所和中国登记结算有限责任公司深圳分公司（以下简称“中登公司”）申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，本公司授权上市公司董事会核实后直接向深交所和中登公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；上市公司董事会未向深交所和中登公司报送本公司的身份信息和账户信息的，本公司授权深交所和中登公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”</p>
	关于置入资产权属情况的说明与承诺函	<p>“1、置入资产为本公司所持一汽解放汽车有限公司（以下简称“一汽解放”）100%的股权。</p> <p>2、一汽解放为依法设立和有效存续的有限责任公司，其注册资本已全部缴足，不存在出资不实、抽逃出资或者影响其合法存续的情况。</p> <p>3、本公司合法拥有一汽解放完整的所有权，不存在权属纠纷，不存在通过信托或委托持股等方式代持的情形，未设置任何抵押、质押、留置等担保权和其他第三方权利或其他限制转让的合同或约定，亦不存在被查封、冻结、托管等限制其转让的情形。</p> <p>4、本公司承诺及时进行一汽解放的权属变更，且因在权属变更过程中因本公司原因出现的纠纷而形成的全部责任均由本公司承担。</p> <p>5、本公司拟转让的一汽解放100%股权不存在尚未了结或可预见的诉讼、仲裁等纠纷，如因发生诉讼、仲裁等纠纷而产生的责任由本公司承担。</p> <p>本公司承诺对与上述说明有关的法律问题或者纠纷承担全部责任，并赔偿因违反上述说明给一汽轿车造成的一切损失。”</p>

十一、本次交易方案实施需履行的批准程序

（一）本次交易已获得的授权和批准

- 1、本次交易方案已经一汽股份内部决策通过；
- 2、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第五次会议审议通过；
- 3、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第八次会议审议通过；
- 4、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第十次会议审议通过；
- 5、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第十二次会议审议通过；
- 6、本次交易方案已获得国务院国资委的原则性同意；
- 7、本次交易方案已获得国防科工局的涉军事项审查批复；
- 8、本次交易涉及的标的资产评估报告已经国务院国资委备案；
- 9、本次交易已获得国务院国资委的批准；
- 10、本次交易已获得上市公司股东大会审议通过；
- 11、本次交易已获得中国证监会的核准。

十二、上市公司股票的停复牌安排

2019年3月27日，上市公司因正在筹划重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事宜，构成重大资产重组。鉴于该事项存在重大不确定性，为保证公平信息披露，维护投资者利益，避免造成公司股价异常波动，根据《上市规则》等相关规定，经公司申请，公司股票自2019年3月28日开市起停牌。

2019年4月11日，公司召开第八届董事会第五次会议审议通过本次重组预案及相关议案。经公司向深交所申请，公司股票于2019年4月12日起复牌，并按照中国证监会、深交所的相关规定进行了相关信息披露。

十三、上市公司控股股东及一致行动人对本次重组的原则性意见

上市公司控股股东一汽股份已原则性同意本次重组。

十四、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划

根据上市公司控股股东一汽股份的说明，一汽股份自本次重组复牌之日起至本次重组实施完毕期间，不存在减持一汽轿车股份的计划。

根据上市公司董事、监事、高级管理人员的说明，上市公司董事、监事、高级管理人员于本次交易前未持有公司股份，不存在减持一汽轿车股份的计划。

十五、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）聘请具备相关从业资格的中介机构

本次交易中，公司拟聘请具有专业资格的独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构，对本次交易方案及全过程进行监督并出具专业意见，确保本次交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（二）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》、《信息披露管理办法》、《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（三）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易的议案关联方董事均回避表决，并取得独立董事对本次交易的事前认可意见及对本次交易的独立意见。本次交易的议案将在公司股东大会上由公司非关联股东予以表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

（四）股东大会的网络投票安排

在股东大会审议本次重组相关议案时，上市公司已根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利，以保障股东的合法权益。上市公司股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决。上市公司披露股东大会决议时，已单独统计中小股东投票情况。

（五）确保本次交易标的资产定价公允

上市公司拟聘请具有证券、期货相关业务资格的审计机构、评估机构对标的资产进行审计和评估，并聘请独立财务顾问对本次交易所涉及的资产定价和股份定价、标的资产的权属状况等情况进行核查，并将由独立财务顾问和法律顾问对实施过程、相关协议及承诺的履行情况和相关后续事项的合规性及风险进行核查，发表明确意见，以确保本次交易标的资产定价公允、公平，定价过程合法合规，不损害上市公司股东利益。

（六）锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起 36 个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后 6 个月内如公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长 6 个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起 18 个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁

定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

（七）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（八）其他保护投资者权益的措施

1、上市公司已向为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供了与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料等），保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

2、上市公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

3、在本次重组期间，上市公司将依照相关法律法规、中国证监会和深交所的有关规定，及时披露有关本次重组的信息并提交有关申报文件，并保证信息披露和申请文件的真实性、准确性和完整性，并承诺如因信息披露和申请文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，并承诺承担个别和连带的法律责任。上市公司提醒投资者到指定网站巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）浏览本报告书全文及中介机构意见。

十六、业绩承诺资产的评估值及交易价格

根据中联评报字[2019]第 982 号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，截至评估基准日 2019 年 3 月 31 日，置入资产一汽解放 100% 股东权益评估价值为 2,700,914.02 万元。

根据上述评估报告，置入资产估值采用了资产基础法的评估结论，在资产基础法评估过程中，对一汽解放主流产品相关专利和专有技术采用收益法进行了评估，相关专利和专有技术评估值为 61,304.99 万元。一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之盈利预测补偿协议》，针对置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利和专有技术进行业绩承诺约定，就业绩承诺资产在未来年度经审计的收入分成额（以下简称“收入”）承诺如下：

单位：万元

业绩承诺资产	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度（如有）
专利和专有技术	57,359.60	65,588.90	68,815.52	10,938.64

在业绩承诺期，若业绩承诺资产截至当年末累积实现收入低于截至该年末的累积承诺收入，一汽股份将对一汽轿车逐年以股份支付方式予以补偿。

十七、本次交易独立财务顾问的证券业务资格

上市公司聘请中信证券担任本次交易的独立财务顾问，中信证券经中国证监会批准依法设立，具备开展财务顾问业务资格。

重大风险提示

投资者在评价公司本次重大资产重组时，还应特别认真地考虑下述各项风险因素。

一、与本次交易相关的风险

（一）本次重组被暂停、中止或取消风险

本次重组存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、本次重组存在因上市公司股价的异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易，而被暂停、中止或取消的风险。

根据《128号文》的相关规定，经上市公司自查，在剔除大盘、行业因素影响后，上市公司A股在停牌前20个交易日的波动未超过20.00%，未达到《128号文》第五条的相关标准。

尽管上市公司停牌前股价未发生异常波动，且在本次交易过程中积极主动进行内幕信息管理，本次交易相关方出具了股票买卖的自查报告，不存在利用本次重大资产重组内幕信息进行股票交易的情形。但受限于查询范围和核查手段的有限性，仍然无法避免自查范围以外相关人员涉嫌内幕交易的风险。如相关人员因涉嫌内幕交易被立案调查，本次重组将存在因此被暂停或终止审核的风险。

2、本次重组存在因置入资产出现无法预见的业绩大幅下滑，而被暂停、中止或取消的风险；

3、其他可能导致交易被取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组，则交易定价及其他交易条件都可能较本报告书中披露的重组方案发生重大变化，提请投资者注意投资风险。

（二）交易标的估值风险

本次交易中，标的资产的交易价格将根据具有证券、期货相关业务资格的资产评估机构出具截至评估基准日、并经国有资产监督管理部门备案的评估报告的评估结果确定。

尽管评估机构在评估过程中勤勉尽责，并执行了评估的相关规定，但鉴于资产评估中的分析、判断和结论受相关假设和限定条件的限制，本次评估中包含的相关假设、限定条件及特别事项等因素的不可预期变动，可能将对本次评估结果的准确性造成一定影响。提请投资者注意本次交易标的资产评估值的风险。

二、与置入资产相关的风险

（一）宏观经济风险

商用车行业的发展与盈利状况与宏观经济发展情况密切相关。国家整体基础设施建设、房地产、物流运输等领域的发展情况，直接决定了商用车行业的市场需求，与商用车行业的收入规模、利润水平密切相关。

在 2019 年全球经济下行的大背景下，同时受到国内人口红利逐步消失等因素的影响，中国 GDP 增速呈现下降趋势。虽然在宏观经济下行时期，政府通常将通过加大基础设施建设以拉动经济，但整体宏观经济的下行压力仍然可能形成对商用车行业的发展和增长的风险。

（二）行业政策风险

商用车行业与公路运输、环境保护等领域存在紧密联系，相关领域的政策法规的调整均可能对商用车行业产生直接影响。2016 年 GB1589 新规的发布，对公路超载严格管理，显著提升了商用车市场需求。同时，商用车排放标准的提升也对商用车市场的需求和竞争格局产生重要影响：国 III 排放标准车辆的淘汰、2019 年 7 月开始全面实施的国 VI 排放标准，部分省市已于 2018 年末、2019 年初陆续开始实施国 VI 排放标准。若后续运输、环保等相关领域的政策法规进行调整，则可能存在对商用车行业或上市公司产生不利影响的风险。

（三）产业政策风险

2018年4月17日，国家发展改革委网站发布消息称，汽车行业将分类型，通过5年过渡期，全部取消外资股比限制，实现对外开放。其中，2018年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020年取消商用车外资股比限制；2022年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。

上述汽车行业对外开放的措施，将使得我国商用车行业的未来竞争进一步加剧。因此，一汽解放是否能顺应汽车行业变革趋势，继续做强做大，保住目前的业内领先地位，存在一定不确定性。提请投资者充分注意该风险。

（四）市场竞争风险

国内存在多家商用车企业，近几年随着行业技术标准的不断提高，研发实力不足的中小企业面临较大压力，落后产能逐步淘汰，行业集中度不断提高，呈现寡头竞争局面。一汽解放作为国内行业领先的商用车企业，具有较强的技术研发优势、产品优势、客户优势、品牌优势及团队优势，但如果未来行业技术发展、产品竞争等情况发生重大变化，而一汽解放不能利用自身的竞争优势进一步巩固和提升现有市场地位，将面临丧失竞争优势和市场份额下降的风险。

（五）技术研发和产品结构调整风险

商用车相关环保、运输等领域法规标准的不断严格，以及新能源、智能化商用车技术的不断发展和应用，均对公司的技术研发提出了较高要求。一汽解放持续重视研发，掌握相关领域的重点核心技术，在产品技术水平及市场占有率方面均处于行业领先地位。但如果未来排放标准继续提高，新能源、智能化等行业新技术出现突破，而一汽解放未能及时掌握相关技术、推出相应产品，则可能面临市场份额下降、业绩下滑的风险。

随着商用车行业排放标准的不断提升、市场需求随相关经济发展变化而不断变化，一汽解放现有的产品结构也需要不断相应调整，以满足相关法规、技术、市场的要求。在产品结构调整过程中，需要涉及产能投资、供应链体系、生产安排、销售布局等的相应调整，将不可避免对公司业绩产生影响。一汽解放持续跟踪相关法规、市场动向，提前预判并进行相应调整规划，以把握行业机会，推动

业绩发展。但若后续一汽解放未能及时、正确预判行业走向、进行产品结构调整，或在产品结构调整过程中发生较多成本费用，将对公司业绩产生不利影响。

（六）产品质量控制的风险

一汽解放一贯重视产品安全和产品质量，由质保部专门负责产品质量控制和管理，按照汽车行业通用标准建立了完善的质量控制体系，并严格执行质量控制流程，产品质量控制能稳定符合行业标准要求，产品质量水平国内领先。随着公司规模扩大和产品种类不断丰富，如果由于不可预见因素导致产品出现质量问题，进而导致相关产品性能受到影响，则一汽解放生产经营、市场声誉、持续盈利能力将受到不利影响。

（七）环保监管风险

一汽解放已根据要求制定环保制度和措施，强化环保管理考核，加大环保设备设施升级改造和运行管理，以满足环境保护要求。但随着环保部门对排放标准和总量控制的日益严格，以及对违法企业和违规项目执法力度的不断加大，一汽解放若无法及时落实最新的环保监管要求或在环保方面出现违法违规行，将面临环保处罚的风险。

（八）安全生产风险

尽管一汽解放配备有较完备的安全设施，制定了完善的事故预警、处理机制，整个生产过程处于受控状态，发生安全事故的可能性较小，但不排除因生产操作不当或设备故障，导致事故发生的可能，从而影响一汽解放生产经营的正常进行。

（九）应收票据、应收账款和应收款项融资余额较大的风险

截至2019年10月31日，一汽解放应收票据、应收账款和应收款项融资余额分别为3,052.86万元，140,180.63万元和1,411,636.28万元，占总资产的比例分别为0.05%，2.09%和21.02%。虽然目前一汽解放下游客户的信用和回款情况整体良好，但如果未来客户财务状况及付款政策变化等原因导致可回收性降低，

则存在发生坏账损失的可能性，一汽解放的业绩和财务状况将因此受到不利影响。提请投资者注意相关风险。

（十）置入资产相关资质的风险

1、车辆产品公告

中国一汽对下属企业的车辆生产资质实行集团化管理。截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司使用部分公告生产企业为中国一汽的《车辆生产企业及产品公告》，由中国一汽统一申报相关资质并进行管理。提请投资者注意相关风险。

2、排污许可证

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司持有的《排污许可证》已到期，正在根据相关规定办理《排污许可证》换发申请相关事宜。提请投资者注意相关风险。

三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。在此过程中，一汽轿车需获得债权人的同意、完成债权债务关系及业务的转移，提请投资者注意相关风险。

四、上市公司控股股东控制的风险

本次交易前，控股股东一汽股份持有上市公司 53.03% 的股份。本次交易完成后，一汽股份持有上市公司的股份比例将进一步提高。控股股东可能利用其控股地位，通过行使表决权影响公司战略和重大决策，若权利行使不当则可能对公司及公司中小股东利益产生不利影响。上市公司亦将不断完善公司治理、加强内部控制，规范公司重大事项决策程序，保持公司独立性，维护公司及全体股东的合法权益。

五、其他风险

（一）资本市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司的盈利水平及发展前景，也受到市场供求关系、国家经济政策调整、利率和汇率的变化、股票市场投机行为以及投资者心理预期等各种不可预测因素的影响，从而使上市公司股票的价格偏离其价值。除此之外，国内外宏观经济环境、国家宏观经济政策的制定、资本市场运行状况和投资者预期等各方面因素都会对股票价格产生影响。本次重组交易的实施完成需要较长的时间，在此期间上市公司的股票价格可能会出现较大波动，提请投资者注意本次交易中股票价格波动导致的投资风险。

（二）不可抗力因素带来的风险

本公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可抗力因素带来不利影响的可能性。

第一章 本次交易概况

一、本次交易的背景和目的

（一）本次交易的背景

1、一汽解放具有较强盈利能力，有助于增厚上市公司每股收益

本次交易前，上市公司的主营业务主要是乘用车的研发、生产和销售，产品主要包括一汽奔腾、一汽马自达等乘用车系列产品。近年来，乘用车市场竞争持续加剧。一汽解放是中国领先的国产商用车品牌，亦是中国掌握世界级整车技术的商用车企业之一，近年来盈利能力较强。

鉴于上述情况，为了保护广大股东的利益，促使上市公司提升盈利能力，上市公司决定进行本次重大资产重组，将包括乘用车业务在内的资产和负债置出，同时置入持续盈利能力较强的一汽解放，有利于维护上市公司广大股东特别是中小股东的利益。

2、上市公司与控股股东的同业竞争问题尚待解决

长期以来，一汽轿车的控股股东一汽股份体内存在其他乘用车业务。一汽股份于 2011 年曾作出承诺：“将在成立后五年内通过资产重组或其他方式整合所属的轿车整车生产业务，以解决与一汽轿车的同业竞争问题。”一汽股份在作出避免同业竞争承诺以来，由于宏观经济环境、汽车行业、证券市场和内部经营管理等方面的变化因素，未能如期履行承诺。

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出，将有助于解决一汽轿车与控股股东之间长期存在的同业竞争问题，有利于恢复上市公司的融资和资本运作功能，保护上市公司中小股东的利益。

（二）本次交易的目的

1、通过盘活存量创造增量，实现国有资产保值增值

一汽解放是中国领先的国产商用车品牌，亦是中国掌握世界级整车及三大总成核心技术的商用车企业之一，一汽解放近年来盈利能力较强。

通过本次交易，能够抓住商用车业绩快速增长的窗口，实现中国一汽商用车整车业务在 A 股上市，大幅提升资产证券化水平，有利于中国一汽盘活存量创造增量，进一步提升利润水平，推动国有资本做强做优做大。

2、有利于应对行业变革趋势，维护全体股东利益

近年国内商用车产业整合形势加剧，同时，我国计划 2020 年取消商用车外资股比限制，外资股比调整后商用车行业竞争将进一步加剧。中国一汽商用车业务需顺应行业变革趋势，充分利用资本市场开展产业整合及新业态布局，通过做强做优做大，持续保持一汽解放的行业领先地位，提升回报股东能力。

3、打造商用车上市平台，实现业务跨越式发展

根据 2018 年 10 月召开的全国国有企业改革座谈会要求，要突出抓好中国特色现代国有企业制度建设，有效划分企业各治理主体权责边界，加快形成有效制衡的法人治理结构。中国一汽商用车业务上市后，将根据资本市场要求建立完善的公司内部约束和激励机制，为企业发展形成有利的制度基础，有利于中国一汽商用车业务专业化、规范化运行，进一步提升运营效率，实现跨越式发展。

二、本次交易的方案概况

本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。本次交易的主要内容如下：

（一）重大资产置换

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

（二）发行股份及支付现金购买资产

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

三、本次交易的具体方案

（一）重大资产置换具体方案

1、置入资产与置出资产

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

2、过渡期损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（二）发行股份及支付现金购买资产具体方案

1、发行股份的基本情况

（1）发行股份的种类、面值及上市地点

本次交易中拟发行股份的种类为人民币普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为深交所。

(2) 发行对象

本次交易发行股份的对象为一汽股份。

(3) 发行股份的定价方式和价格

1) 定价基准日

本次交易中，发行股份购买资产涉及的发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日。

2) 发行价格

根据《重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%；市场参考价为定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价=定价基准日前若干个交易日公司股票交易总额/定价基准日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价的 90%
前 20 个交易日	7.69
前 60 个交易日	7.22
前 120 个交易日	6.71

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P0，每股送股或转增股本数为 N，每股增发新股或配股数为 K，增发新股价或配股价为 A，每股派发现金股利为 D，调整后新增股份价格为 P1（调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P1 = P0 / (1 + N)$

增发新股或配股： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P1 = (P0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P1 = P0 - D$

上述三项同时进行： $P1 = (P0 - D + A \times K) / (1 + N + K)$

2019年6月26日，公司2018年年度股东大会审议通过了《2018年度利润分配方案》，本次利润分配以公司2018年末总股本1,627,500,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），派发金额为48,825,000.00元。2019年7月10日，上述利润分配方案实施完毕。按照上述价格调整方法对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为6.68元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

3) 发行价格确定的相关说明

① 股票发行价格的定价依据

《重组管理办法》第四十五条规定“上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的90%。市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一”。

一汽轿车本次发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日，发行价格定为6.71元/股，不低于该基准日前120个交易日股票均价的90%，符合相关规定。同时，如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照相关规则进行调整，调整计算公式符合《深圳证券交易所交易规则》“第四章 其他交易事项”之“第四节 除权与除息”的相关规定。

2019年6月26日，一汽轿车2018年年度股东大会审议通过了《2018年度

利润分配方案》，拟每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），并于 2019 年 7 月 10 日实施完毕利润分配。故按照前述发行价格调整方法及公式，将发行价格调整为 6.68 元/股。

②相关可比案例

自 2019 年 6 月 1 日至 2019 年 9 月 12 日，A 股上市公司中共有 78 家披露了重组预案或重组报告书（存在多次披露的，以最近一次披露为准），其中有 64 家披露了定价基准日前 20、60、120 交易日均价的 90% 所对应价格，共有 32 家选取了符合相关法规要求的最低值作为发行价格，情况如下：

单位：元/股

序号	股票简称	信息披露日期	定价基准日前 20 交易日均价的 90%	定价基准日前 60 交易日均价的 90%	定价基准日前 120 交易日均价的 90%	所选发行价格
1	华峰氨纶	2019-09-12	4.75	4.42	4.15	4.15
2	中国海防	2019-09-12	26.57	25.14	26.37	25.14
3	ST 新梅	2019-09-11	4.14	3.87	4.00	3.88
4	天业通联	2019-09-11	7.87	9.80	9.95	7.87
5	华铭智能	2019-09-11	14.64	13.92	14.33	13.92
6	浙富控股	2019-09-10	4.19	4.02	3.82	3.82
7	南纺股份	2019-09-06	7.19	8.03	7.48	7.19
8	一汽轿车	2019-08-31	7.69	7.22	6.71	6.71
9	必创科技	2019-08-30	22.95	23.83	24.35	22.95
10	中金黄金	2019-08-29	7.04	6.68	6.69	6.68
11	金杯电工	2019-08-29	4.46	4.34	4.28	4.28
12	航天长峰	2019-08-27	13.19	11.59	11.02	11.02
13	韦尔股份	2019/6/25	35.15	33.92	35.18	33.92
14	威华股份	2019-08-27	7.57	8.52	8.29	7.57
15	华菱钢铁	2019-08-24	6.40	7.04	7.81	6.41
16	大冶特钢	2019-08-23	8.20	8.44	8.41	10.00
17	汇金科技	2019-08-22	15.12	13.83	13.71	13.72
18	晶瑞股份	2019-08-22	14.68	14.65	14.59	14.59
19	乐凯胶片	2019-08-20	5.18	5.95	6.61	5.18
20	汤臣倍健	2019-08-16	14.34	13.55	13.14	13.14

21	中国船舶	2019-08-15	16.13	14.45	13.23	13.24
22	中船科技	2019-08-14	8.24	7.63	7.44	7.44
23	康拓红外	2019-08-14	7.50	6.95	6.59	6.59
24	兴发集团	2019-08-03	9.71	10.09	10.56	9.71
25	岷江水电	2019-08-02	5.61	7.13	7.43	5.61
26	东方能源	2019-07-24	4.16	3.79	3.58	3.58
27	中再资环	2019-07-20	5.44	5.55	5.07	5.07
28	云南旅游	2019-07-15	6.68	6.66	7.58	6.66
29	国农科技	2019-07-09	17.53	16.72	15.80	15.80
30	闻泰科技	2019-06-26	25.00	24.70	27.22	24.70
31	东音股份	2019-06-14	11.65	10.92	10.48	10.48
32	中体产业	2019-06-13	11.23	10.65	10.94	10.65

注：1、部分案例所选发行价格与参考价格最低值之尾差系参照相关法规之“不得低于”原则向上取整所致；2、大冶特钢发行价格不低于每股净资产；3、上述发行价格未考虑因分红、送股等因素导致的调整。

综上，存在较多 A 股上市公司发行股份购买资产时选取三个股票交易均价的最低值作为发行价格的情况，一汽轿车本次发行价格的选取具有合理性。

（4）发行数量

根据评估结果，置入资产与置出资产差额为 2,192,087.03 万元，其中 1,992,087.03 万元对价由上市公司以发行股份的形式支付。

本次发行股份购买资产向一汽股份发行的股份数量根据以下公式计算：

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的交易对方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

据此计算，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为 2,982,166,212 股。

（5）锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起 36 个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让

或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起18个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

（6）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

2、发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整机制，具体如下：

（1）价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易发行股份购买资产的发行价格，置入、置出资产交易作价不进行调整。

（2）价格调整方案生效条件

上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

(3) 可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

(4) 调价触发条件

可调价期间内，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对本次交易股份发行价格进行一次调整：

1) 向下调整

①深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%；

或

②Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%。

2) 向上调整

①深证成指（399001.SZ）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%；

或

②Wind 汽车指数（886033.WI）在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，

且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%。

(5) 调价基准日

调价触发条件满足后，若各方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起 20 个交易日内召开董事会审议确定是否对发行股份购买资产的发行价格进行调整，决定进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

(6) 发行价格调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对其进行调整的，则应调整为：调价基准日前 20 日、60 日、120 日上市公司股票交易均价 90% 的孰低值。

若上市公司董事会审议决定不对发行股份购买资产的发行价格进行调整，则后续不可再对其进行调整。

(7) 股份发行数量调整

发行股份购买资产的发行价格调整后，标的资产的定价不变，向交易对方发行股份数量相应调整。

(8) 调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照深交所的相关规则对调整后的发行股份购买资产的发行价格、发行数量再作相应调整。

(三) 关于支付现金购买资产的补充说明

1、上市公司财务状况稳健、经营正常

报告期内，上市公司财务状况稳健、经营情况正常。本次交易前后，上市公司主要财务指标列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者 权益合计	779,048.85	2,302,798.31	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者 的净利润	-21,116.51	293,571.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45

在本次交易完成后，随着上市公司现有主要经营资产置出，一汽解放 100% 股权置入，上市公司的财务状况将进一步改善，资产规模、归属于母公司所有者权益、营业收入、每股收益等指标均有明显增长。

2、上市公司融资渠道畅通，融资能力充足

在本次交易完成后，一汽解放将成为上市公司的全资子公司，构成上市公司的主要资产。截至 2019 年 9 月，一汽解放未使用的银行授信达 329.7 亿元，能够进一步增强上市公司整体融资能力，覆盖 20 亿元的现金支付对价。

3、上市公司经营及资本性支出用途明确

根据当前的交易方案，上市公司的主要经营性资产将全部置出，保留资产除了长期股权投资、部分固定资产外，主要为货币资金和应收票据，将用于增资财务公司、支付交易税款、员工应付薪酬等，均存在明确的用途。除此之外，未来上市公司并无重大资本性支出。

四、标的资产作价情况

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

五、本次交易构成关联交易

（一）本次交易构成关联交易

本次交易前，上市公司控股股东为一汽股份，本次交易重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方为也是一汽股份。

根据《重组管理办法》、《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

（二）关联方回避表决的安排

在本次重组正式方案提交董事会审议时，关联董事已回避表决，也未受其他董事委托代为行使表决权。独立董事已就该事项发表了独立意见。

在本次重组正式方案提交股东大会审议时，关联股东将回避表决。

六、本次交易构成重大资产重组，不构成重组上市

（一）本次交易构成重大资产重组

发行股份及支付现金本次重组方案包括重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。

本次交易标的资产及上市公司相关指标计算如下：

单位：亿元

项目	置入资产		置出资产		上市公司 (2018年)
	2018年	对应上市公司比例	2018年	对应上市公司比例	
资产总额与交易作价孰高值	610.87	327.93%	148.87	79.92%	186.28
资产净额与交易作价孰高值	270.09	335.48%	50.88	63.20%	80.51
营业收入	726.53	284.64%	255.24	100.00%	255.24

本次交易标的资产的相关指标中有多项均超过上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务报表期末对应指标的50%以上，且净资产超过5,000万元人民币。根据《重组管理办法》，本次交易构成上市公司重大资产重组，需按规定进行相应信息披露，并提交中国证监会并购重组审核委员会审核。

（二）本次交易不构成重组上市

本次交易前 60 个月内，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人；本次交易后，一汽股份仍然为上市公司的控股股东，上市公司的控股股东和实际控制人均未发生变更。

本次重组前后，上市公司控制权未发生变更。本次重组不构成《重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。

七、本次重组对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司股权结构的影响

根据本次重组对标的资产的评估结果和交易方式测算，本次交易完成后上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次重组前		本次重组后	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
一汽股份	862,983,689	53.03%	3,845,149,901	83.41%
其他 A 股股东	764,516,311	46.97%	764,516,311	16.59%
合计	1,627,500,000	100%	4,609,666,212	100%

本次交易完成后一汽股份对上市公司持股比例进一步提升。

（二）本次重组对主营业务及主要财务指标的影响

1、对主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

本次交易后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业。未来，凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升，为上市公司的持续经营提供坚实保障。

2、对主要财务指标的影响

本次交易完成后，上市公司的整体价值预计得到有效提升，有助于增强上市公司的盈利能力和核心竞争力。

根据上市公司财务报告以及备考财务报告，本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者 权益合计	779,048.85	2,302,798.31	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者 的净利润	-21,116.51	293,571.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45

本次交易完成后，上市公司基本每股收益提升，盈利能力在本次交易完成后也将进一步提升。

（三）本次交易对上市公司的后续财务状况和经营情况的影响

1、本次交易完成后公司资产负债率处于合理水平

（1）本次交易完成后，公司资产负债率与同行业公司平均值相当，处于合理水平

截至2019年6月30日，同行业公司资产负债率水平列示如下：

公司简称	股票代码	资产负债率
中国重汽	000951.SZ	70.10%
中国重汽	3808.HK	55.67%
东风汽车	600006.SH	61.10%
东风集团股份	0489.HK	45.36%
福田汽车	600166.SH	71.55%

华菱星马	600375.SH	77.53%
平均值		63.55%
中位数		65.60%
一汽轿车（备考）	000800.SZ	73.32%

注：可比上市公司未披露截至 2019 年 10 月 31 日财务数据，故以截至 2019 年 6 月 30 日财务数据进行比较

本次交易完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。商用车整车制造属于传统制造业，行业整体资产负债率水平较高。由上表对比可见，A 股和港股同行业公司的资产负债率均处于较高水平，平均值达到 63.55%，中位数达到 65.60%。上市公司重组后的资产负债率为 73.32%，略高于行业水平，也处于合理范围。

（2）负债结构比同行业公司更优

截至 2019 年 6 月 30 日，同行业公司部分负债科目余额占比情况列示如下：

公司简称	股票代码	应付账款和应付票据合计占负债合计比例	短期借款占负债合计比例	长期借款占负债合计比例
中国重汽	000951.SZ	50.45%	28.66%	0.00%
中国重汽	3808.HK	67.12%	4.34%	0.00%
东风汽车	600006.SH	80.01%	0.00%	0.00%
东风集团股份	0489.HK	37.40%	15.46%	14.04%
福田汽车	600166.SH	41.53%	23.74%	5.32%
华菱星马	600375.SH	52.49%	32.61%	3.04%
平均值		54.83%	17.47%	3.73%
中位数		51.47%	19.60%	1.52%
一汽轿车（备考）	000800.SZ	74.96%	0.00%	0.00%

注：可比上市公司未披露截至 2019 年 10 月 31 日财务数据，故以截至 2019 年 6 月 30 日财务数据进行比较

从负债构成来看，截至 2019 年 6 月 30 日，上市公司（备考）报表主要的负债来自于流动负债中的应付账款和应付票据。

截至 2019 年 6 月 30 日，一汽轿车备考口径应付账款和应付票据合计占比达到 74.96%，高于行业平均水平，主要原因系应付账款和票据的账期相对较长，体现了一汽解放与供应商良好的合作关系。短期借款、长期借款科目余额均为零，

低于市场平均水平，体现了一汽解放较好的财务安全性和较高的杠杆潜力。

(3) 符合《26号准则》的披露要求

《26号准则》第四十二条要求披露上市公司负债结构是否合理，是否存在因本次交易大量增加负债（包括或有负债）的情况。综合上述分析可见，本次重组完成后，虽然上市公司的负债金额和比例有所增加，但负债比例符合同行业水平，且从负债构成来看财务安全性更高。

2、财务安全性及对后续财务状况和经营情况的影响

(1) 财务安全性较高

考虑到重组完成后，上市公司的主要经营性资产全部置出，并将一汽解放100%股权置入，因此上市公司的财务安全性、后续财务状况和经营情况主要取决于一汽解放的业务经营状况。

报告期内，一汽解放经营业绩稳健，与工商银行、建设银行等主要大型银行以及一汽财务公司均有融资合作，授信额度达到329.7亿元；负债构成主要是经营性负债，短期借款和长期借款余额均为零。截至2019年6月30日，一汽解放合并口径的货币资金达到109.30亿元，余额较高，流动比率和速动比率分别达到1.19和1.04，流动性水平良好。因此，本次重组后上市公司的财务安全性较高。

(2) 不会对上市公司后续财务状况和经营情况造成不利影响

本次交易前后，上市公司的主要财务指标列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者 权益合计	779,048.85	2,302,798.31	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者 的净利润	-21,116.51	293,571.65	20,336.18	209,635.74

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45

由上表可见，本次重组完成后上市公司资产规模、收入规模和盈利能力均将得到明显提升，在资产规模、收入规模、产品布局、在研产品等各方面都处于同行业领先地位，能够增强上市公司的综合竞争力。因此，本次重组不会对上市公司后续财务状况和经营情况造成不利影响。

由于报告期内一汽解放存在资产划入和划出的情况，包括划入青岛汽车研究所、一汽股份研发中心部分业务及资产、农安试车场等与研发相关的资产，以及原所有权为一汽股份但一直为一汽解放所使用的房产土地，划出部分经营业绩不佳的参股公司以及部分非一汽解放实际使用的房产土地，因此难以追溯编制模拟现金流量表。

八、本次交易方案实施需履行的批准程序

（一）本次交易已获得的授权和批准

- 1、本次交易方案已经一汽股份内部决策通过；
- 2、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第五次会议审议通过；
- 3、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第八次会议审议通过；
- 4、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第十次会议审议通过；
- 5、本次交易方案已获得上市公司第八届董事会第十二次会议审议通过；
- 6、本次交易方案已获得国务院国资委的原则性同意；
- 7、本次交易方案已获得国防科工局的涉军事项审查批复；
- 8、本次交易涉及的标的资产评估报告已经国务院国资委备案；
- 9、本次交易已获得国务院国资委的批准；
- 10、本次交易已获得上市公司股东大会审议通过；

11、本次交易已获得中国证监会的核准。

九、本次交易业绩补偿相关事项的说明

（一）本次交易的业绩补偿承诺及过渡期损益安排合理性分析

1、过渡期损益安排符合相关规定

根据本次交易方案，过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

根据证监会 2015 年 9 月 18 日发布的《上市公司监管法律法规常见问题与解答修订汇编》的相关规定，对于以收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的估值方法作为主要评估方法的，拟购买资产在过渡期间（自评估基准日至资产交割日）等相关期间的收益应当归上市公司所有，亏损应当由转让方补足。

本次交易中，标的资产以资产基础法的评估结果作为定价依据，因此前述过渡期损益安排符合相关规定。

2、业绩补偿承诺符合相关规定

2016 年 1 月 15 日中国证监会公布《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》，对于交易对方为上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人，交易定价以资产基础法估值结果作为依据的，明确适用标准如下：在交易定价采用资产基础法估值结果的情况下，如果资产基础法中对于一项或几项资产采用了基于未来收益预期的方法，上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人也应就此部分进行业绩补偿。

根据一汽股份与上市公司签署的《盈利预测补偿协议》，本次交易中，交易对方一汽股份对于一汽解放采用收益法评估的专利及专有技术，按照其未来收益进行了业绩承诺，符合相关规定。

3、相关案例分析

经整理，与标的资产同属于汽车制造业、重资产行业的部分资产置换案例中有关与评估结论采用的评估方法、过渡期间损益安排及业绩补偿承诺安排的情况如下：

(1) 标的资产属于汽车制造业

案例	评估结论采用的评估方法	过渡期间损益安排	业绩补偿承诺安排
金马股份购买众泰汽车 100% 股权	收益法	收益归上市公司享有，亏损由交易对方补足	对标的资产整体业绩进行承诺
中航黑豹出售上海航空特种车辆有限责任公司 66.61% 股权	资产基础法	由标的资产受让方享有或承担	不涉及
一汽夏利转让天津一汽丰田 15% 股权	收益法	由标的资产原股东享有或承担	不涉及
金杯汽车转让金杯车辆 100% 股权	资产基础法	由标的资产原股东享有或承担	不涉及
江特电机收购九龙汽车 49% 股权	收益法	收益归上市公司享有，亏损由交易对方补足	对标的资产整体业绩进行承诺
江淮汽车吸收合并江淮集团	资产基础法	收益归上市公司享有，亏损由交易对方补足	无
新大洲 A 转让新大洲本田 50% 股权	资产基础法	由标的资产原股东享有或承担	不涉及

(2) 重资产行业的部分资产置换案例

案例	评估结论采用的评估方法		过渡期间损益安排		业绩补偿承诺安排	
	置出资产	置入资产	置出资产	置入资产	置出资产	置入资产
康盛股份置出富嘉租赁 40% 的股权，置入中植一客 100% 股权	收益法	资产基础法	收益归受让方享有，亏损由置出资产原股东补足	收益归受让方享有，亏损由置入资产原股东补足	否	否
中航黑豹置出全部资产负债、置入沈飞集团 100% 股权	资产基础法	资产基础法	由置出资产受让方享有或承担	由置入资产受让方享有或承担	否	仅对采用收益法评估的资产进行承诺
双良节能置出利士德 75% 股权，置入双良新能源 85% 股权	资产基础法	收益法	由置出资产受让方享有或承担	收益归受让方享有，亏损由置入资产原股东补足	否	对置入资产整体业绩进行承诺

以上案例中，采用资产基础法评估结论作为定价依据的交易中，交易对方均

未进行业绩承诺或仅对采用收益法评估的资产部分进行业绩补偿承诺；采用资产基础法评估结论作为定价依据的交易中，过渡期间的损益安排较为多样化。

综上，本次交易过渡期间损益安排及业绩补偿承诺安排符合相关规定，与市场案例不存在重大差异，有利于维护上市公司利益。

（二）业绩承诺资产的具体构成及计算过程

详见本报告书“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（七）业绩承诺资产的相关情况说明”。

第二章 上市公司基本情况

一、基本信息

企业名称	一汽轿车股份有限公司
企业性质	股份有限公司（上市、国有控股）
股票简称	一汽轿车
股票代码	000800
股票上市地	深圳证券交易所
注册地	吉林省长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888 号
主要办公地点	吉林省长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888 号
法定代表人	奚国华
注册资本	162,750.00 万元
成立日期	1997 年 6 月 10 日
统一社会信用代码	91220101244976413E
经营范围	开发，制造，销售轿车，旅行车及其配件，修理汽车，加工非标设备，机械配件，机电产品（不含小轿车）销售；普通货运，物流服务

二、历史沿革

（一）1997 年，公司设立

1997 年，经国家经济体制改革委员会体改生[1997]55 号文件批准，一汽轿车由中国第一汽车集团公司作为独家发起人，以其从事红旗轿车整车、总成及其配件生产的第一轿车厂、第二轿车厂、长春齿轮厂、第二发动机厂及与轿车生产相关的协作、销售等部门的资产及相应负债进行重组，通过募集方式设立。

经中发国际资产评估有限公司评估、国家国有资产管理局国资评[1997]336 号文确认，截至 1996 年 12 月 31 日，公司发起人投入公司的净资产为 112,177.70 万元。

根据国家国有资产管理局国资企发[1997]49 号文《关于一汽轿车股份有限公司（筹）国有股权管理有关问题的批复》，公司发起人投入公司的净资产按 66.858%的比例折为股本，计 30,000 万股，未完全折股部分计入资本公积。

经中国机械工业部机政字[1997]014号文件批准、中国证监会证监发字[1997]267号和证监发字[1997]268号批准，1997年5月29日，一汽轿车向社会公开发行30,000万股社会公众股（含公司职工股3,000万股），面值为1.00元/股，发行价为6.80元/股，募集资金总额为204,000.00万元。根据普华大华会计师事务所出具的《验资报告》（普华验字[97]第16-A号），截至1997年6月9日，公司已收到扣除发行费用后的募集资金净额200,901.67万元，均为货币资金，其中30,000.00万元计入股本，170,901.67万元计入资本公积。

1997年6月9日，公司召开创立大会宣布设立；1997年6月10日，公司在吉林省长春市工商行政管理局办理工商注册登记。公司设立后的总股本为105,000万股，中国第一汽车集团公司作为独家发起人持有公司71.43%股份，为公司控股股东。

1997年6月18日，公司股票在深交所挂牌上市。

（二）1998年，配股

1998年，经公司1997年年度股东大会审议通过、吉林省证券监督管理办公室吉证监办函[1998]16号文同意、中国证监会证监上字[1998]87号文件批准，公司以1997年12月31日的股本总数105,000万股为基数，每10股配售3股，合计配售11,250万股，其中向国有法人股配股2,250万股，向社会公众股配股9,000万股，合计募集资金总额81,000万元。

根据上海中华社科会计师事务所出具的《验资报告》（沪中社会字[98]第670号），公司已收到募集资金净额79,532.98万元，其中11,250万元计入股本，剩余部分计入资本公积。该次配股完成后，公司的总股本变更为116,250万元。

（三）1999年，送股及资本公积转增股本

1999年，经公司1998年年度股东大会审议通过，公司以1998年12月31日的股本总数116,250万股为基数，向全体股东每10股送1股红股，共计分配红股11,625万股；公司以1998年12月31日的股本总数116,250万股为基数，

向全体股东每 10 股转增 3 股，共计转增 34,875 万股。该次送股及转增完成后，公司的注册资本由 116,250 万元变更为 162,750 万元。

（四）2012 年，控股股东变更

2012 年，中国第一汽车集团公司作为一汽股份的发起人，将其持有的一汽轿车全部股份作为出资注入一汽股份。上述一汽轿车股份合计 862,983,689 股，占一汽轿车股本总数的 53.03%。该次变更完成后，一汽股份持有公司 53.03% 股份，成为公司的控股股东；公司的实际控制人未发生变化，仍为国务院国资委。

（五）上市公司最新股权结构

截至 2019 年 9 月 30 日，公司股本结构如下：

股份性质	数量（股）	比例
有限售条件股	215,745,922	13.26%
国家股	-	-
国有法人股	215,745,922	13.26%
其他内资持股	-	-
无限售条件流通股份	1,411,754,078	86.74%
人民币普通股	1,411,754,078	86.74%
股份总数	1,627,500,000	100%

截至 2019 年 9 月 30 日，公司前十名股东持股情况如下：

序号	股东名称	股东性质	持股比例	持股数量（股）
1	一汽股份	国有法人	53.03%	862,983,689
2	曲海鹏	境内自然人	2.22%	36,180,000
3	中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.61%	26,143,900
4	何海潮	境内自然人	1.25%	20,413,376
5	中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.96%	15,550,242
6	香港中央结算有限公司	境外法人	0.40%	6,510,664
7	邱松	境内自然人	0.37%	6,009,437
8	中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.34%	5,549,500
9	博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.34%	5,549,500

10	于勤	境内自然人	0.28%	4,556,301
合计			60.80%	989,446,609

三、最近三年的主营业务发展情况

一汽轿车是中国一汽的间接控股子公司，是中国一汽发展自主品牌乘用车的主要企业之一。公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。最近三年，公司主营业务未发生重大变化。公司现有一汽奔腾、一汽马自达等乘用车产品系列。

公司拥有较长时期的品牌积淀，其中一汽奔腾的品牌认可度在自主企业中处于领先地位，一汽马自达通过深耕细分市场，也拥有较高的品牌美誉度。公司与中国自主整车企业相比拥有很好的体系能力，在产品开发及项目管理方面，具有基础专业开发、设计验证、项目管理全流程自主研发能力；在生产准备方面，具备四大工艺先进制造能力及行业领先的自动化设备；在质量保证方面，建成了基于用户评价的全面质量管理体系。公司具备较为完备的且忠诚度较高的供应商体系和经销商队伍；在供应商方面，目前拥有 400 多家稳定的供应商；在经销商方面，公司旗下一汽奔腾拥有 300 多家经销商，一汽马自达拥有 200 多家经销商。公司还拥有较为优秀的合资合作伙伴，有利于各方实现优势互补、合作共赢。

四、主要财务数据及财务指标

最近三年及一期，一汽轿车主要财务数据（合并报表）如下：

单位：万元

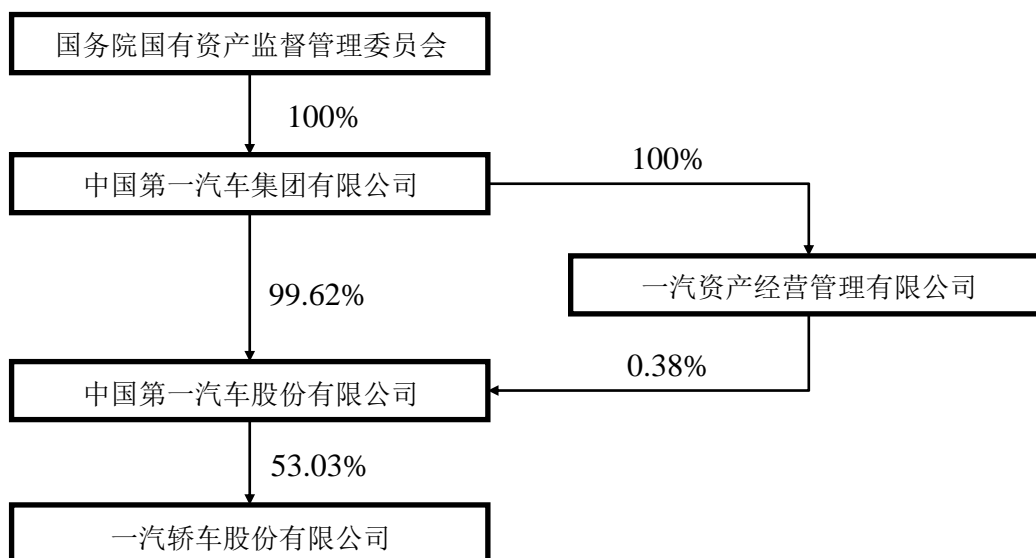
项目	2019年9月30日	2018年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
资产总计	2,062,792.63	1,862,819.40	1,848,961.34	1,904,887.39
负债合计	1,281,771.35	1,049,424.57	1,056,879.44	1,137,532.76
归属母公司股东的权益	773,502.32	805,086.35	790,373.18	768,874.66
项目	2019年1-9月	2018年度	2017年度	2016年度
营业收入	1,729,155.94	2,552,444.85	2,729,926.08	2,208,542.80
营业利润	-38,100.88	51,349.50	47,357.97	-116,208.24
利润总额	-29,176.14	31,412.34	38,017.38	-99,217.75
净利润	-27,452.55	27,550.17	24,533.13	-100,273.72
归属母公司股东	-26,663.04	20,336.18	20,866.37	-95,432.73

项目	2019年1-9月	2018年度	2017年度	2016年度
经营活动现金净流量	104,925.44	8,519.28	228,507.99	56,764.45
投资活动现金净流量	-131,686.18	-83,538.09	-4,196.14	-2,069.55
筹资活动现金净流量	34,346.10	-3,356.53	-204,361.00	-11,069.68
现金及现金等价物净增加额	7,639.91	-78,432.49	19,836.28	43,591.71
主要财务指标	2019年1-9月 /2019年9月30日	2018年度/2018 年12月31日	2017年度/2017 年12月31日	2016年度/2016 年12月31日
基本每股收益 (元/股)	-0.16	0.12	0.13	-0.59
毛利率	16.58%	20.95%	23.24%	20.31%
资产负债率	62.14%	56.34%	57.16%	59.72%

注：2016年12月31日/2016年度至2018年12月31日/2018年度财务数据已经审计并根据前期会计差错进行了调整，2019年9月30日/2019年1-9月财务数据未经审计。

五、控股股东及实际控制人情况

截至本报告书签署日，公司控股股东为一汽股份，持有本公司股份862,983,689股，占公司股本总额的53.03%，公司实际控制人为国务院国资委。上市公司的产权控制关系结构如下：



控股股东和实际控制人情况详见本报告书“第三章 交易对方基本情况”之“一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方”。

六、上市公司控制权变动情况及重大资产重组情况

（一）上市公司最近 60 个月内控制权变动情况

本次交易前 60 个月内，公司控制权未发生变更，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人。

（二）最近三年重大资产重组情况

上市公司最近三年不存在实施《重组管理办法》规定的重大资产重组的情形。

七、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明

截至本报告书签署日，上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明

截至本报告书签署日，上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。

九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年诚信情况的说明

截至本报告书签署日，上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员最近三年诚信情况良好，不存在重大失信行为，亦不存在最近三十六个月受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责的情形。

公司于 2019 年 8 月 31 日披露了《关于前期会计差错更正的公告》，因前期会计差错，公司追溯调整了 2015 年度至 2018 年度财务报表数据。其中，2015 年营业收入与营业成本均调减 1,045,035,844.09 元，2016 年营业收入与营业成本均调减 624,556,172.19 元，2017 年净利润调减 72,573,137.47 元，2018 年净利润调增 48,339,463.48 元。公司的上述行为违反了《股票上市规则》第 2.1 条的规定。公司于 2020 年 1 月 14 日收到深交所公司管理部下发的公司部监管函【2020】第 2 号《关于对一汽轿车股份有限公司的监管函》。根据《深圳证券交易所自律监管措施和纪律处分实施细则》的规定，深交所向公司下发《监管函》属于对公司实施的自律监管措施，不属于纪律处分（包括公开谴责）。

第三章 交易对方基本情况

一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方

本次重组重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方为一汽股份。

（一）基本情况

企业名称	中国第一汽车股份有限公司
企业性质	股份有限公司（非上市、国有控股）
注册地	长春汽车经济技术开发区东风大街 8899 号
主要办公地点	长春汽车经济技术开发区东风大街 8899 号
法定代表人	徐留平
注册资本	7,800,000.00 万元
成立日期	2011 年 6 月 28 日
统一社会信用代码	91220101571145270J
经营范围	汽车制造及再制造、新能源汽车制造；发动机、变速箱等汽车零部件的设计、开发、制造、销售；金属铸锻、模具加工；工程技术与试验；专业技术服务；计算机及软件服务；火力发电及电力供应；热力生产和供应；水和燃气供应；道路货物运输；仓储业；机械设备、五金交电、电子产品及车用材料销售；机械设备租赁；广告设计制作发布；商务服务；劳务服务；汽车及二手车销售（法律、法规和国务院决定禁止的不得经营；依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（二）历史沿革

2011 年 5 月 16 日，国务院国资委出具了《关于中国第一汽车集团公司整体重组改制并上市有关事项的批复》（国资改革[2011]406 号），批准中国一汽整体重组改制方案。根据该方案，中国一汽联合下属全资子公司一汽资产经营管理有限公司，共同发起设立一汽股份。中国一汽持股比例 99.62%，一汽资产经营管理有限公司持股 0.38%。中国一汽将整车生产、关键汽车零部件等主营业务相关资产及部分现金投入一汽股份。

2011年6月27日，国务院国资委出具了《关于设立中国第一汽车股份有限公司的批复》（国资改革[2011]586号），批准中国一汽联合一汽资产经营管理有限责任公司共同发起设立一汽股份。

自成立以来，一汽股份的股权结构没有发生过变化。最近三年，一汽股份的注册资本没有发生过变化。

（三）主营业务发展情况

一汽股份是中国汽车行业中最具实力的汽车集团之一。旗下拥有红旗乘用车、奔腾乘用车、解放商用车等汽车品牌。业务领域包括汽车的研发、生产、销售、物流、服务、汽车零部件、金融服务、汽车保险、移动出行等。一汽股份的愿景和目标是打造世界一流移动出行服务公司。

一汽股份的经营经营范围包括汽车制造及再制造、新能源汽车制造；发动机、变速箱等汽车零部件的设计、开发、制造、销售；金属铸锻、模具加工；工程技术与试验；专业技术服务；计算机及软件服务；火力发电及电力供应；热力生产和供应；水和燃气供应；道路货物运输；仓储业；机械设备、五金交电、电子产品及车用材料销售；机械设备租赁；广告设计制作发布；商务服务；劳务服务；汽车及二手车销售（法律、法规和国务院决定禁止的不得经营；依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（四）主要财务数据

一汽股份2017年、2018年主要财务数据如下表所示：

单位：万元

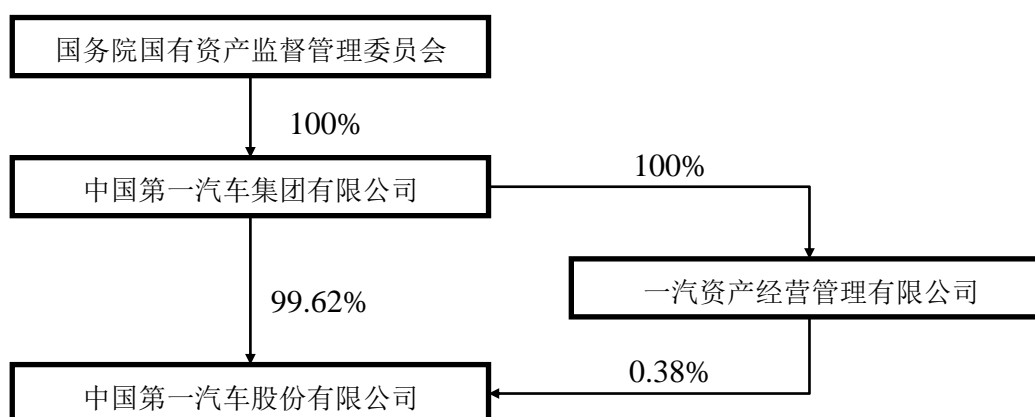
项目	2018年12月31日	2017年12月31日
资产总计	43,501,828.45	41,085,008.26
负债总计	24,845,203.79	22,546,016.98
所有者权益合计	18,656,624.66	18,538,991.28
项目	2018年度	2017年度
营业收入	58,746,331.45	46,467,225.02
利润总额	4,277,832.32	4,061,579.07
净利润	3,089,490.11	2,952,442.41

注：2017 年度和 2018 年度财务数据已经审计

（五）产权关系结构图及主要股东基本情况

1、产权关系结构图

截至本报告书签署日，一汽股份产权关系结构图如下：



2、主要股东及实际控制人基本情况

截至本报告书签署日，一汽股份的控股股东为中国一汽，实际控制人为国务院国资委。

（六）最近一年简要财务报表

最近一年，一汽股份经审计的相关财务数据如下：

1、2018 年 12 月 31 日简要合并资产负债表

单位：万元

项目	2018 年 12 月 31 日
资产总计	43,501,828.45
负债总计	24,845,203.79
所有者权益合计	18,656,624.66
归属母公司所有者权益合计	15,158,504.04

2、2018 年度简要合并利润表

单位：万元

项目	2018 年度
营业收入	58,746,331.45

营业利润	4,348,449.03
利润总额	4,277,832.32
净利润	3,089,490.11

3、2018 年度简要合并现金流量表

单位：万元

项目	2018 年度
经营活动产生的现金流量净额	425,771.25
投资活动产生的现金流量净额	-1,342,687.93
筹资活动产生的现金流量净额	-1,782,364.50
汇率变动对现金的影响	-1,554.03
现金及现金等价物净增加额	-2,700,835.20
期末现金及现金等价物余额	5,552,049.04

(七) 下属企业情况

截至 2019 年 5 月末，一汽股份下属主要子公司（或单位）基本情况如下：

单位：万元

序号	名称	注册资本	持股比例	主营业务
制造业				
1	一汽解放汽车有限公司	1,080,301.25	100%	研发、生产和销售中重型载重车、整车、客车等
2	一汽吉林汽车有限公司	560,797.22	100%	轻、微型汽车及其配件的研发、设计、制造、销售等
3	一汽大众汽车有限公司	2,428,200.00	60.00%	大众、奥迪和捷达系列乘用车及其零部件、附件和设备开发和制造等
4	一汽轿车股份有限公司	162,750.00	53.03%	开发、制造、销售轿车、旅行车及其配件等
5	天津一汽夏利汽车股份有限公司	159,517.40	47.73%	轿车、汽车发动机、汽车零部件、内燃机配件的制造及其售后服务等
6	一汽铸造有限公司	345,464.36	100%	铸件开发、设计、生产和制造等
7	一汽模具制造有限公司	43,666.27	100%	模具、检具和焊装线开发、设计、制造、销售及技术服务等
租赁和商务服务业				
8	中国第一汽车集团进出口有限公司	162,185.00	100%	承包本行业境外工程和境内国际招标工程等
9	长春汽车研究所科技服务有限公司	3,000.00	100%	科技咨询、技术服务、技术开发、技术转让等

10	一汽资本控股有限公司	694,489.71	100%	投资及资产管理、资产受托管理等
批发和零售业				
11	一汽红旗汽车销售有限公司	10,000.00	100%	汽车销售、汽车配件、汽车装饰品销售等
科学研究和技术服务业				
12	机械工业第九设计研究院有限公司	14,111.37	100%	工程设计、工程咨询、工程造价咨询等
13	天津市汽车研究所有限公司	300.00	100%	轿车、微型车的整车及汽车发动机、汽车零部件、内燃机配件产品的技术开发、咨询、服务等
14	海南热带汽车试验有限公司	50,000.00	100%	汽车产品试验、检测等
15	中国一汽慕尼黑研发有限公司	150 万欧元	100%	汽车研发以及汽车造型设计等
16	中国一汽美国研发股份有限公司	不适用	100%	自动驾驶系统顶层架构设计、自动驾驶软件设计、系统集成及测试、人机交互设计、超算平台设计等
交通运输、仓储和邮政业				
17	一汽物流有限公司	80,432.80	100%	道路、铁路、水上货物运输服务等
金融业				
18	一汽财务有限公司	220,000.00	70.83%	办理中国第一汽车集团及其他经中国银行业监督管理委员会批准的金融业务

（八）与本公司的关联关系

1、一汽股份与上市公司的关联关系

截至本报告书签署日，一汽股份是上市公司的控股股东。

2、一汽股份向上市公司推荐董事及高级管理人员情况

截至本报告书签署日，一汽股份向上市公司推荐的董事包括奚国华、柳长庆、李冲天、徐世利、王文权。上市公司董事会任命的高级管理人员包括柳长庆、隋忠剑、杨大勇、毕文权、马岩、丁继武。

（九）与其他交易对方的关联关系

本次发行股份及支付现金购买资产交易无其他交易对方。

（十）一汽股份及其主要管理人员最近 5 年受到行政处罚和刑事处罚，涉及诉讼或者仲裁等情况

截至本报告书签署日，一汽股份及其现任主要管理人员最近 5 年内未受到过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

（十一）一汽股份及其主要管理人员最近 5 年诚信情况

2015 年 4 月 15 日，因未能按期履行解决同业竞争的承诺，一汽股份收到中国证监会天津监管局出具的津证监措施字[2015]2 号行政监管措施决定书，被采取出具警示函措施。2016 年 6 月 30 日，因未能按期履行解决同业竞争的承诺，一汽股份收到中国证监会吉林监管局出具的吉证监决[2016]6 号行政监管措施决定书和天津监管局出具的津证监措施字[2016]16 号行政监管措施决定书，被采取出具警示函措施。2016 年 8 月 5 日，因未能按期履行解决同业竞争的承诺，一汽股份受到深圳证券交易所通报批评的处分。2017 年 1 月 13 日，一汽股份收到中国证监会吉林监管局出具的《关于对承诺履行有关问题监管关注的函》（吉证监函[2017]19 号）。2019 年 1 月 31 日，一汽股份收到中国证监会吉林监管局出《关于对解决同业竞争承诺履行有关事项监管关注的函》（吉证监函[2019]40 号），对一汽股份同业竞争承诺履行的进展情况及后续安排进行了关注。

一汽股份在作出避免同业竞争承诺以来，由于宏观经济环境、汽车行业、证券市场和内部经营管理等方面的变化因素，未能如期履行承诺。一汽股份解决同业竞争的初衷并未改变，将秉承为全体股东负责的理念，按照国家有关央企改革的政策要求，努力改善经营管理，继续做好相关准备工作。同时承诺不会利用实际控制人的地位损害上市公司的利益。

除此之外，截至本报告书签署日，一汽股份及其现任主要管理人员最近 5 年内不存在其它未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分等情况。

第四章 置出资产基本情况

一、置出资产概况

根据一汽轿车第八届董事会第五次会议审议通过的议案，公司拟以除保留资产外的其他资产与一汽股份持有的一汽解放汽车有限公司 100% 股权进行置换。根据本次重组的方案，在本次重组交割过程中，公司拟设立全资子公司，将置出资产转入该公司后，将该公司 100% 股权过户至一汽股份。据此，一汽轿车投资设立全资子公司轿车有限。

本次重组拟置出资产为一汽轿车持有的轿车有限 100% 股权（一汽轿车将以拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限）。拟置出资产所属上市公司一汽轿车基本情况详见本报告书“第二章 上市公司基本情况”。

报告期内，拟置出资产合并口径的财务状况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
资产总计	1,629,044.36	1,488,710.41	1,544,816.40
负债合计	1,319,614.42	1,049,359.37	1,056,814.24
归属母公司股东的权益	300,734.59	431,042.56	486,293.44
项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
营业收入	1,963,773.76	2,552,444.85	2,729,926.08
营业利润	-79,681.57	-13,030.41	12,094.21
利润总额	-70,738.45	-32,967.58	2,753.63
净利润	-74,193.81	-44,000.15	-8,788.23
归属母公司股东的净利润	-74,580.68	-51,214.13	-12,454.99

（一）轿车有限的基本情况

截至本报告书签署日，轿车有限的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽奔腾轿车有限公司
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

注册地址	吉林省长春市高新开发区蔚山路 4888 号
主要办公地址	吉林省长春市高新开发区蔚山路 4888 号
法定代表人	柳长庆
注册资本	5,000.00 万元人民币
成立日期	2019 年 6 月 28 日
统一社会信用代码	91220101MA182CTK81
经营范围	开发、制造、销售汽车及零部件（包含新能源汽车及与其相关的电池、电机、电控，不含易燃易爆危险化学品）、旅行车及其配件、智能产品及设备；修理汽车；加工非标设备；机械配件、机电产品（不含小轿车）销售；二手车销售；汽车租赁；房屋和厂房租赁；道路普通货物运输；现代贸易物流服务；汽车领域的技术服务、技术咨询；利用互联网从事汽车的经营；货物进出口和技术进出口（不含出版物进出口业务；不包括国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（二）轿车有限的历史沿革

1、2019 年 6 月，轿车有限设立

2019 年 6 月 24 日，一汽轿车第八届董事会第七次会议审议通过了《关于设立全资子公司的议案》，同意出资 5,000.00 万元设立全资子公司轿车有限。

2019 年 6 月 28 日，轿车有限在长春市市场监督管理局高新技术产业开发区分局办理了注册登记，并领取了营业执照。

2、2019 年 12 月，增加注册资本

2019 年 12 月 10 日，一汽轿车 2019 年第三次临时股东大会审议通过本次重组相关事宜，并授权一汽轿车董事会全权办理公司本次重组相关事宜。2019 年 12 月 31 日一汽轿车八届董事会第十二次会议审议通过了《关于对全资子公司增资的议案》，一汽轿车拟以所拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债对轿车有限进行增资。

根据中联评估出具的以 2019 年 3 月 31 日为评估基准日的中联评报字[2019]第 1687 号《一汽轿车股份有限公司拟以部分资产及负债对一汽奔腾轿车有限公司增资项目资产评估报告》的评估结果，一汽轿车确定该次增资中用于出资的资产价格为 503,826.99 万元，一汽轿车拟按该资产价格对轿车有限进行增资，其中 157,750 万元计入轿车有限注册资本，其余计入资本公积。增资完成后，轿车有限的注册资本增加至 162,750 万元，一汽轿车仍持有轿车有限 100% 股权。

（三）轿车有限最近三年股权转让、增资、改制、资产评估或估值情况

1、股权转让情况

轿车有限自设立以来不存在股权转让情况。

2、增资情况

（1）增资概况

轿车有限增资概况详见“（二）轿车有限的历史沿革”之“2、2019年12月，增加注册资本”。

（2）评估或估值情况

该次增资为一汽轿车对下属全资的轿车有限增资，且轿车有限成立时间较短、尚未开展实际经营活动，因此未对轿车有限进行评估或估值。

根据中联评估出具的中联评报字[2019]第1687号《一汽轿车股份有限公司拟以部分资产及负债对一汽奔腾轿车有限公司增资项目资产评估报告》，以2019年3月31日为评估基准日，一汽轿车该次增资中用于出资的资产的净资产账面价值为455,823.58万元，以资产基础法和收益法进行评估，最终选取资产基础法结果作为评估结论，评估值为503,826.99万元，增值率为10.53%。

该次增资评估情况与本次交易评估情况的对比如下：

标的资产	评估基准日	评估方式	账面值 (万元)	评估值或估 值(万元)	增值率
一汽轿车拟增资轿车有限的部分资产及负债	2019年3月31日	资产基础法	455,823.58	503,826.99	10.53%
轿车有限100%股权	2019年3月31日	资产基础法	460,823.58	508,826.99	10.42%

本次交易中，轿车有限100%股权的评估值为508,826.99万元，与2019年12月增资时拟增资资产的估值差异的主要原因为：

根据中联评估出具的以2019年3月31日为评估基准日的中联评报字[2019]第983号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽奔腾轿车有限公司股权项目资产评估报

告》的评估结果，并经一汽轿车与一汽股份同意和确认，本次交易中，轿车有限100%股权的账面值为460,823.58万元，评估值为508,826.99万元，等于轿车有限2019年12月增资中用于出资的资产评估值503,826.99万元与轿车有限2019年6月设立时的出资额5,000.00万元之和。

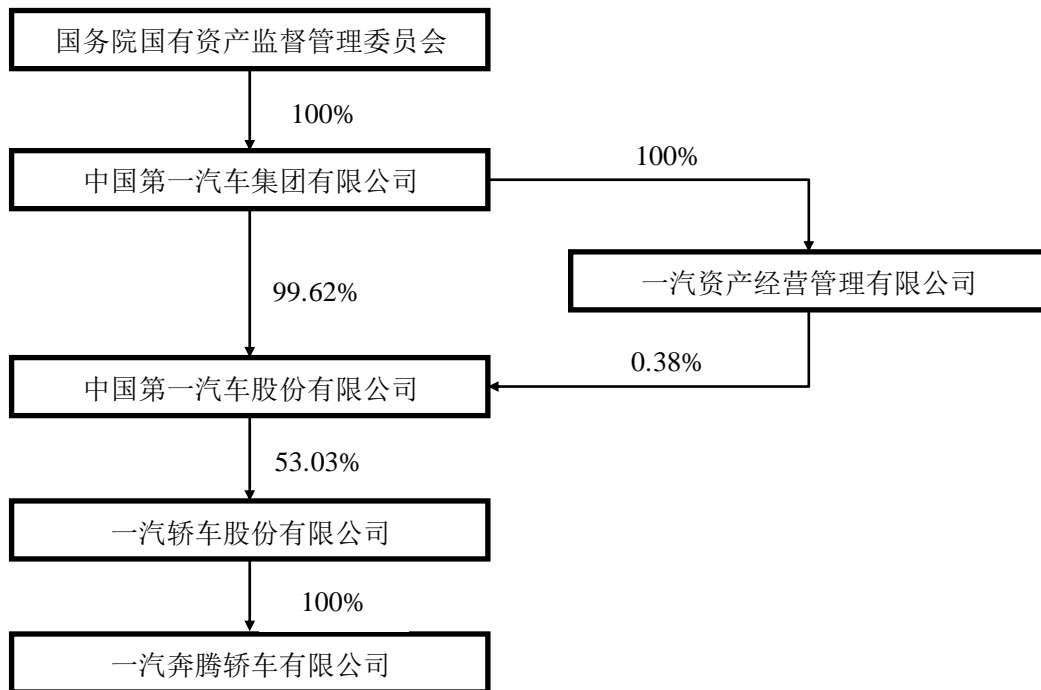
综上，轿车有限前次增资的估值与本次交易作价相符合，不存在重大差异。

3、改制情况

轿车有限自设立以来不存在改制情况。

二、置出资产的产权结构

截至本报告书签署日，上市公司拟置出资产的产权结构情况如下所示：



三、置出资产基本情况

根据审计机构出具的《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，截至2019年10月31日，拟置出资产合并口径资产情况如下：

单位：万元

项目	金额	占比
货币资金	142,339.40	8.74%

应收账款	98,195.95	6.03%
应收款项融资	433,892.79	26.63%
预付款项	53,527.76	3.29%
其他应收款	10,005.07	0.61%
存货	314,003.41	19.28%
其他流动资产	1,234.26	0.08%
流动资产合计	1,053,198.64	64.65%
长期股权投资	20,078.20	1.23%
其他权益工具投资	31.00	0.00%
投资性房地产	2,731.17	0.17%
固定资产	435,791.11	26.75%
在建工程	15,880.71	0.97%
无形资产	76,769.86	4.71%
开发支出	12,939.67	0.79%
长期待摊费用	3,124.09	0.19%
递延所得税资产	8,499.90	0.52%
非流动资产合计	575,845.72	35.35%
资产总计	1,629,044.36	100.00%

截至 2019 年 10 月 31 日，拟置出资产的资产主要由应收款项融资、存货、固定资产构成。拟置出资产股权类资产、房屋建筑物产权、商标等非股权类资产的基本情况如下所示：

（一）拟置出资产中股权类资产的基本情况

本次重组拟置出资产涉及的股权资产情况如下所示：

序号	公司名称	主营业务	注册资本	一汽轿车持股比例
1	轿车销售	轿车及其配件销售	3,000 万元	90.00%
2	马自达销售	轿车及其配件销售	12,500 万元	56.00%
3	大众变速器公司	制造变速箱并销售	4,700 万美元	20.00%
4	贵安新区摩拜出行科技有限公司	共享汽车服务平台	2,223 万元	10.03%

截至本报告书签署日，置出资产涉及的股权资产均已取得其他股东同意转让并且放弃优先受让权的同意函。一汽轿车所持有的上述公司股权权属清晰，不存在纠纷或潜在纠纷。

其中，大众变速器公司 20% 股权以评估基准日“账面净资产×持股比例”的方式确定其评估值。大众变速器 2019 年 3 月 31 日账面净资产为 100,125.38 万元，因此拟置出资产中大众变速器 20% 股权的评估值为 20,025.08 万元。相关情况说明如下：

1、大众变速器公司以“账面净资产×持股比例”的方式获得其长期股权投资评估值的合理性分析

大众变速器 2015 年至 2019 年 10 月各期收入、净利润及对一汽轿车的分红情况见下表：

单位：万元

序号	年度	收入	净利润	可供股东分配利润	应付普通股股利	对一汽轿车分红情况
1	2015 年	147,196.57	18,683.35	97,946.27	20,248.34	4,050.00
2	2016 年	177,037.47	19,028.98	94,178.58	17,495.62	3,499.00
3	2017 年	129,715.09	10,802.19	84,902.26	41,518.97	8,304.00
4	2018 年	105,642.86	3,583.83	45,263.90	-	-
5	2019 年 1-10 月	63,727.65	662.27	45,799.25	-	-

从 2015 年至 2019 年 10 月，大众变速器公司收入呈逐年下降趋势，近 3 年净利润亦逐年减少，2018 年净利润为 3,583.83 万元，不足 2017 年净利润的三分之一，2018 年末就 2017 年利润进行分红；2019 年 1-10 月净利润 662.27 万元，截至目前未对 2018 年利润进行分红。

通过考察大众变速器公司各期经营数据情况，考虑到其经营、收益水平持续下滑，未来分红情况无法合理估计，因此采用较稳健的评估方法，即账面净资产乘以持股比例的估值方法具有合理性。

2、关于取得大众变速器公司股东大众汽车（中国）投资有限公司同意函的最新进展及跟进措施

截至本报告书签署日，一汽轿车已收到大众汽车（中国）投资有限公司《关

于同意转让大众汽车变速器（上海）有限公司股权及放弃优先购买权的承诺函》，具体内容如下：

“本公司与贵公司均为大众汽车变速器（上海）有限公司（以下简称‘目标公司’）的股东。贵司告知我司，贵司与贵公司控股股东中国第一汽车股份有限公司正在筹划战略重组事宜，其中贵公司计划就目标公司做出如下重组计划（以下简称‘目标公司重组计划’）：届时贵司将其所持有的目标公司全部股权转让给贵公司 100%全资子公司‘一汽奔腾轿车有限公司’。一汽奔腾轿车有限公司将在 2019 年内成为中国第一汽车股份有限公司 100%全资子公司。就此，本公司做出如下承诺：

1. 基于贵司所述之目标公司重组计划及贵司将全部执行该目标公司重组计划，在贵司将所持目标公司的全部股权转让至一汽奔腾轿车有限公司时，本公司将同意上述股权变动行为，并将在审议该事项的目标公司董事会中投赞成票。

2. 依据《中华人民共和国公司法》等法律法规、目标公司章程及贵司所述目标公司重组计划，本公司自愿无条件且不可撤销地，放弃对贵司拟转让的目标公司相关股权所享有的优先购买权。

3. 本同意函及放弃优先购买权承诺函有效期至 2020 年 3 月 31 日。上述期限届满后，本同意函及放弃优先购买权承诺函失效。”

根据《公司法》第七十一条规定：“有限责任公司的股东之间可以相互转让其全部或者部分股权。股东向股东以外的人转让股权，应当经其他股东过半数同意。股东应就其股权转让事项书面通知其他股东征求同意，其他股东自接到书面通知之日起满三十日未答复的，视为同意转让。其他股东半数以上不同意转让的，不同意的股东应当购买该转让的股权；不购买的，视为同意转让。经股东同意转让的股权，在同等条件下，其他股东有优先购买权。两个以上股东主张行使优先购买权的，协商确定各自的购买比例；协商不成的，按照转让时各自的出资比例行使优先购买权。公司章程对股权转让另有规定的，从其规定。”

根据《最高人民法院关于审理外商投资企业纠纷案件若干问题的规定（一）》第十一条规定：“外商投资企业一方股东将股权全部或部分转让给股东之外的第三人，应当经其他股东一致同意，其他股东以未征得其同意为由请求撤销股权转

让合同的，人民法院应予支持。具有以下情形之一的除外：（一）有证据证明其他股东已经同意；……”

根据《大众汽车变速器（上海）有限公司章程》约定，“如其他一方或双方均意欲行使优先权利，该一方或双方应在收到转让通告六十天内向所有各方发送书面通知……”；“如无任何一方要求行使此权利，出售方可在通知发出后又六十（60）天内，按其意愿将其在注册资本中所占份额按不优于书面通知中所开价格及条件让与或以其他方式转让给受让方。其他各方视为已同意该让与或转让，并采取一切行动，签署所有文件，并促使该方董事在转让生效的决定上投赞成票。”

3、若大众变速器公司股权资产无法转让至本次交易对手方一汽股份是否会对本次交易的顺利实施造成影响的分析

截至本报告书签署日，一汽轿车已收到大众汽车（中国）投资有限公司《关于同意转让大众汽车变速器（上海）有限公司股权及放弃优先购买权的承诺函》（以下简称《大众中国承诺函》）。一汽轿车所持有的大众变速器股权权属清晰，不存在纠纷或潜在纠纷。一汽轿车将依据《大众中国承诺函》和有关法律法规的规定，在本次交易取得所有必要的审批和核准后，将大众变速器股权转让给一汽奔腾轿车有限公司。大众变速器股权转让不存在障碍，不会对本次交易的顺利实施造成影响。

（二）拟置出资产重要子公司情况

1、轿车销售

（1）基本情况

截至本报告书签署日，轿车销售的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽轿车销售有限公司
企业性质	其他有限责任公司
注册地址	长春市绿园区东风大街 4936 号
主要办公地址	长春市绿园区东风大街 4936 号
法定代表人	柳长庆
注册资本	3,000.00 万元人民币
成立日期	1998 年 5 月 22 日

统一社会信用代码	91220101702204948T
经营范围	一汽品牌汽车销售、红旗品牌汽车销售；汽车配件、汽车装饰品销售；普通货运；汽车发送；汽车备品仓储、销售；企业营销策划、房屋租赁；计算机及计算机软件租赁；展示、展示设备租赁；汽车维修养护工具租赁；增值电信业务；汽车领域的技术服务、技术咨询；知识产权服务。

(2) 历史沿革

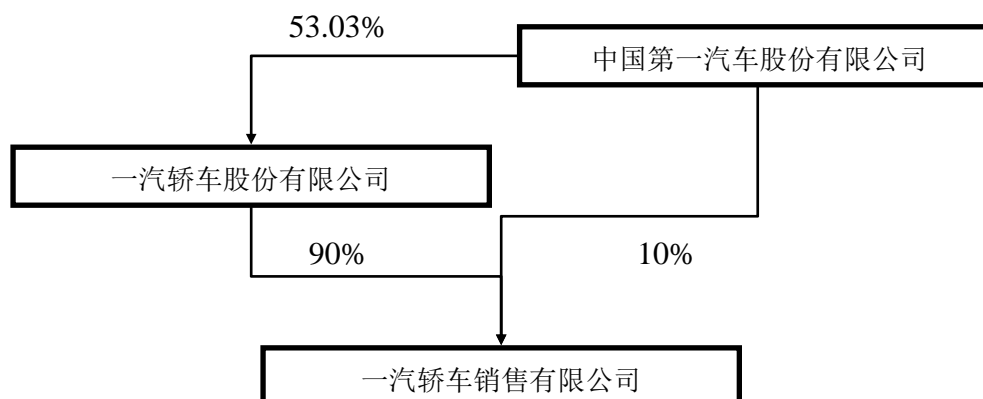
1998 年，中国第一汽车集团公司与一汽贸易总公司共同出资设立一汽贸易轿车销售有限公司，公司注册资本 3,000 万元人民币，其中中国第一汽车集团公司出资 300 万元，持股 10%；一汽贸易总公司出资 2,700 万元，持股 90%。

2001 年，一汽贸易总公司将其持有的 90% 一汽贸易轿车销售有限公司股权转让给一汽轿车。同年，一汽贸易轿车销售有限公司更名为一汽轿车销售有限公司。

根据 2011 年 6 月国务院国资委出具的《关于中国第一汽车股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》（国资产权[2011]579 号），批准中国第一汽车集团公司以资产及所持股权出资，联合一汽资产经营管理有限公司共同发起设立一汽股份，中国第一汽车集团公司持有的轿车销售 10% 股权转由一汽股份持有。

(3) 产权控制关系

截至本报告书签署日，轿车销售为上市公司控股子公司，其股权结构及控制关系如下：



(4) 下属子公司情况

截至本报告书签署日，轿车销售不存在下属子公司。

(5) 主营业务发展情况

轿车销售主营业务为一汽品牌汽车、红旗品牌汽车、汽车配件、汽车装饰品等产品的销售和服务。

(6) 主要财务数据

轿车销售最近两年一期合并口径主要财务数据如下表所示：

单位：万元

资产负债表项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产	110,617.17	48,840.64	43,082.35
资产总计	113,569.25	52,453.28	47,043.51
流动负债	328,968.25	240,047.71	183,932.13
负债合计	328,968.25	240,047.71	183,932.13
所有者权益合计	-215,399.00	-187,594.43	-136,888.62
利润表项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
营业收入	650,876.56	569,680.42	725,861.72
营业成本	606,678.01	535,967.77	663,251.82
营业利润	-27,804.63	-50,721.27	-50,932.78
利润总额	-27,804.57	-50,705.81	-50,934.20
净利润	-27,804.57	-50,705.81	-50,935.51

(7) 出资及合法存续情况

轿车销售自设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，轿车销售主体资格合法、有效。

(8) 股权权属情况

一汽股份及上市公司持有的轿车销售的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

2、马自达销售

(1) 基本情况

截至本报告书签署日，马自达销售的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽马自达汽车销售有限公司
企业性质	有限责任公司（中外合资）
注册地址	长春汽车经济技术开发区兴顺路 1366 号
主要办公地址	长春汽车经济技术开发区兴顺路 1366 号
法定代表人	柳长庆
注册资本	12,500.00 万元人民币
成立日期	2005 年 1 月 18 日
统一社会信用代码	9122010171785373XF
经营范围	批发经汽车生产企业授权的国产及进口马自达汽车、零部件、维修工具设备和附件及标注马自达商标的促销品给签约马自达经销商；并进行上述业务的进出口；马自达汽车和零部件的公关和市场行销；为签约的马自达经销商提供技术支持、咨询指导、并进行销售、售后服务培训；汽车租赁；二手车经营（不包括设立独立的二手车交易市场）；接受委托提供与进口和分销马自达品牌汽车相关的服务。

（2）历史沿革

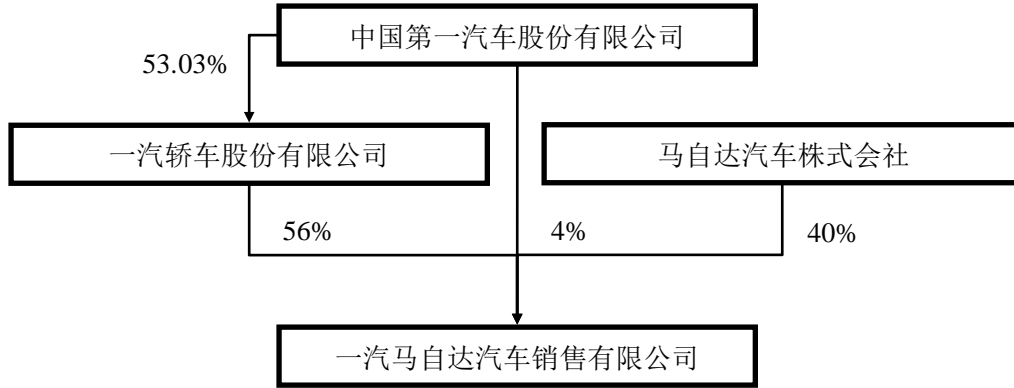
根据《商务部关于同意设立一汽马自达汽车销售有限公司的批复》（商资批[2004]1659 号），2005 年，中国第一汽车集团公司、一汽轿车及马自达汽车株式会社共同出资设立马自达销售，公司注册资本 10,000 万元人民币，其中中国第一汽车集团公司出资 500 万元，持股 5%；一汽轿车出资 7,000 万元，持股 70%；马自达汽车株式会社出资 2,500 万元，持股 25%。

根据吉林省商务厅出具的《关于一汽马自达汽车销售有限公司增资的批复》（吉商审办字[2009]31 号），2009 年，马自达汽车株式会社对马自达销售增资 4,950 万元，其中 2,500 万元计入注册资本，持股比例由 25%变更为 40%，中国第一汽车集团公司及一汽轿车持有的马自达销售的股权比例分别变为 4%和 56%，马自达销售注册资本变更为 12,500 万元人民币。

根据 2011 年 6 月国务院国资委出具的《关于中国第一汽车股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》（国资产权[2011]579 号），批准中国第一汽车集团公司以资产及所持股权出资，联合一汽资产经营管理有限公司共同发起设立一汽股份，中国第一汽车集团公司持有的马自达销售 4%股权转由一汽股份持有。

（3）产权控制关系

截至本报告书签署日，马自达销售为上市公司控股子公司，其股权结构及控制关系如下：



(4) 下属子公司情况

截至本报告书签署日，马自达销售不存在下属子公司。

(5) 主营业务发展情况

马自达销售主营业务为国产及进口马自达汽车、零部件、维修工具设备等产品销售和售后服务。

(6) 主要财务数据

马自达销售最近两年一期合并口径主要财务数据如下表所示：

单位：万元

资产负债表项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产	202,640.04	203,328.22	263,513.09
资产总计	212,007.89	213,347.33	272,176.91
流动负债	110,203.43	116,899.76	205,851.65
负债合计	143,739.09	151,829.32	237,182.41
所有者权益合计	68,268.80	61,518.00	34,994.50
利润表项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
营业收入	1,025,513.70	1,663,830.49	1,789,693.07
营业成本	927,763.60	1,477,653.79	1,604,831.38
营业利润	10,515.95	38,314.98	32,070.10

资产负债表项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
利润总额	10,691.66	38,952.04	31,450.33
净利润	6,750.80	27,919.47	19,909.79

(7) 出资及合法存续情况

马自达销售自设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，马自达销售主体资格合法、有效。

(8) 股权权属情况

一汽股份、马自达汽车株式会社及上市公司持有的马自达销售的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

(三) 拟置出资产中非股权类资产的基本情况

本次重组拟置出资产涉及的非股权类资产的基本情况如下：

1、土地使用权

截至2019年12月31日，拟置出资产涉及的土地使用权共9宗，使用权面积合计2,097,127平方米，均已取得土地使用权权属证书，具体情况如下：

序号	权证编号	坐落位置	使用权面积（平方米）	取得方式	证载用途	使用期限
1	吉（2019）长春市不动产权第0695610号等	汽车经济技术开发区丙八路以南	111,648	出让	工业用地	2016.03.01-2057.12.27
2	吉（2019）长春市不动产权第0695697号等	西新经济技术开发区甲二街以西、富民大街以南	140,021	出让	工业用地	2012.04.25-2061.12.07
3	吉（2019）长春市不动产权第0695654号等	西新经济技术开发区乙一路以北、丙三街以东	154,927	出让	工业用地	2012.04.25-2061.12.07
4	吉国用（2008）第010500014号 注2	长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西	16,787	出让	工业用地	2008.05.27-2049.05.20
5	吉（2019）长春市不动产权第	长春市二道区（经济技术开发区）公	31,724	出让	工业用地	2019.11.06-2049.05.20

	0894334 号 ^{注1、注2}	平路以南、新外环路以西				
6	吉（2019）长春市不动产权第0694420号等	长春高新区蔚山路4888号	880,000	出让	工业用地	2004.08.13-2053.06.16
7	吉（2019）长春市不动产权第0694600号等	长春高新开发区达新路以北	274,445	出让	工业用地	2010.11.10-2058.07.30
8	吉（2019）长春市不动产权第0695596号等	长春汽车产业开发区	233,239	出让	工业用地	2010.09.01-2060.09.01
9	吉（2019）长春市不动产权第0694435号等	高新开发区甲二路	254,336	出让	工业用地	2011.10.18-2061.04.19
合计			2,097,127	-	-	-

注 1：为了配合长春市政府建设“经开区吉林大路快速路-世纪大街段”工程，2019 年 8 月 2 日，一汽轿车与长春市经济技术开发区房屋拆迁办公室签订编号为 0000759 的《征收补偿协议书（非住宅）》，约定由长春市经济技术开发区房屋拆迁办公室征收一汽轿车使用的吉国用 2007 第 010500010 号地块上面积为 1,591.92 平方米的部分土地，连带拆除其地上附属物（沥青地面、围墙等），并向一汽轿车支付征收补偿总计 185.41 万元。2019 年 11 月 6 日，一汽轿车就吉国用 2007 第 010500010 号地块被征收后的剩余部分土地使用权完成土地使用权登记，权证编号吉（2019）长春市不动产权第 0894334 号。

注 2：2019 年 12 月 11 日，一汽轿车召开第八届董事会第十一次会议，审议通过了《关于公司向一汽资产经营管理有限公司转让资产的议案》《关于公司向长春智晟冲压件模具有限公司转让资产的议案》等，决议对外转让部分土地使用权与房屋所有权。2019 年 12 月 27 日，一汽轿车召开 2019 年第四次临时股东大会，审议通过《关于公司向一汽资产经营管理有限公司转让资产的议案》等。

根据一汽轿车与长春智晟冲压件模具有限公司签署的转让合同及中和资产评估有限公司出具的中和评报字 2019 第 BJV2022 号《一汽轿车股份有限公司拟资产处置评估项目资产评估报告书》，一汽轿车拟将部分土地使用权及房屋所有权转让给长春智晟冲压件模具有限公司，其中拟转让的土地使用权为：①位于长春市经济技术开发区公平路以南、新外环路以西、面积 16,787 平方米的土地使用权；②位于长春市经济技术开发区公平路以南、新外环路以西、面积 31,724 平方米的土地使用权。

根据一汽轿车与一汽资产经营管理有限公司签署的转让合同及中和资产评估有限公司出具的中和评报字 2019 第 BJV2045 号《一汽轿车股份有限公司拟处置部分住宅及商铺等房地产评估项目资产评估报告》，一汽轿车拟将位于长春市高新区蔚山路红旗嘉园的部分住宅和位于长春市绿园区正阳街的汽贸城门市房等，包括红旗嘉园 A3 栋、红旗嘉园 A16 栋、红旗嘉园 A20 栋、红旗嘉园小餐厅、汽贸城门市房，转让给一汽资产经营管理有限公司。

截至 2019 年 12 月 31 日，上述转让涉及的土地使用权正在办理过户登记手续。

2、房屋所有权

（1）已取得房屋产权证书的房产

截至 2019 年 12 月 31 日，拟置出资产涉及的已取得房屋产权证书的房产共 150 处，建筑面积合计 835,414.65 平方米，具体如下：

序号	证载 所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
1	一汽 轿车	长房权字第 1120001074 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	23,306.54	办公
2	一汽 轿车	长房权字第 1120001064 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	216.48	门卫
3	一汽 轿车	长房权字第 1120001076 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	44.14	门卫
4	一汽 轿车	长房权字第 1120001075 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	259.00	门卫
5	一汽 轿车	长房权字第 1120001072 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	961.17	空压站
6	一汽 轿车	长房权字第 1120001060 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	67.84	加油站
7	一汽 轿车	长房权字第 1120001047 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	44.14	门卫
8	一汽 轿车	长房权字第 1120001080 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	44.14	门卫
9	一汽 轿车	长房权字第 1120001048 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	4,139.19	整备 厂房
10	一汽 轿车	长房权字第 1120001061 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	233.09	一次 性成 品库
11	一汽 轿车	长房权字第 1120001066 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	43,080.88	厂房
12	一汽 轿车	长房权字第 1120001071 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	12,636.12	冲压 厂房
13	一汽 轿车	长房权字第 1120001051 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	1,563.23	污水 处理 站
14	一汽 轿车	长房权字第 1120001062 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	427.52	公务 车库
15	一汽 轿车	长房权字第 1120001052 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	6,908.53	厂房
16	一汽 轿车	长房权字第 4090001835 号 <small>注 1</small>	长春经济技术开发区世纪大街 3303 号	10,767.89	工业 用房
17	一汽 轿车	长房权字第 1120001070 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	531.15	开闭 所
18	一汽	长房权字第 1120001059 号	长春高新技术产业开发区蔚	4,221.45	动力

序号	证载 所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
	轿车		山路 4888 号		中心
19	一汽 轿车	长房权字第 1120001058 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	48,363.82	涂装 车间
20	一汽 轿车	长房权字第 1120001056 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	10,050.53	办公
21	一汽 轿车	长房权字第 1120001067 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	79,740.65	厂房
22	一汽 轿车	长房权字第 5120000901 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	46.95	门卫 室
23	一汽 轿车	长房权字第 5120000908 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	31,480.16	联合 厂房
24	一汽 轿车	长房权字第 1120001054 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	88.21	加油 站
25	一汽 轿车	长房权字第 1120001068 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	4,758.16	物流 存放 区
26	一汽 轿车	长房权字第 1120001057 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	77,359.84	总装 厂房
27	一汽 轿车	长房权字第 5120000907 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	3,154.76	办公
28	一汽 轿车	长房权字第 5120000906 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	2,659.38	食堂
29	一汽 轿车	长房权字第 5120000904 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	231.94	空调 机房
30	一汽 轿车	长房权字第 5120000905 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	460.81	空调 机房
31	一汽 轿车	长房权字第 5120000898 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	277.08	空调 机房
32	一汽 轿车	长房权字第 5120000900 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	2,077.78	卸货 场
33	一汽 轿车	长房权字第 5120000899 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路	873.40	配电 间

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
			以南、乙二路以北		
34	一汽轿车	长房权字第 5120000902 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	93.32	门卫室
35	一汽轿车	长房权字第 5120000903 号	长春汽车产业开发区丙八街以东、凯达北街以西、丙八路以南、乙二路以北	40.00	门卫室
36	一汽轿车	长房权字第 1120001065 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	7,954.33	办公
37	一汽轿车	长房权字第 1120001081 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	278.83	开闭所
38	一汽轿车	长房权字第 1120001063 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	44.14	门卫
39	一汽轿车	长房权字第 1120001050 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	551.58	换热站
40	一汽轿车	长房权字第 1120001049 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	682.24	联合水泵房
41	一汽轿车	长房权字第 1120001079 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	134.16	天然气调压间
42	一汽轿车	长房权字第 1120001053 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	46,021.53	涂装车间
43	一汽轿车	长房权字第 4120000680 号 注 1	长春经济技术开发区自由大路与世纪大街交汇处	5,244.02	办公
44	一汽轿车	长房权字第 1120001078 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	186.85	热力入口
45	一汽轿车	长房权字第 1120001069 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	148.92	气瓶库
46	一汽轿车	长房权字第 1120001073 号	长春高新技术产业开发区蔚山路 4888 号	44.14	门卫
47	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693011 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 101 号房	86.94	住宅
48	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693012 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 102 号房	85.15	住宅
49	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693013 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 103 号房	85.15	住宅

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
50	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693014号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼104号房	85.15	住宅
51	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693015号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼105号房	85.15	住宅
52	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693016号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼106号房	86.30	住宅
53	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693017号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼107号房	86.30	住宅
54	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693018号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼108号房	85.15	住宅
55	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0674560号	蔚山路4399号新兴红旗嘉园A3幢1单元109号房	137.08	商业服务用房
56	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693019号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼201号房	86.94	住宅
57	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693020号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼202号房	85.15	住宅
58	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693021号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼203号房	85.15	住宅
59	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693022号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼204号房	85.15	住宅
60	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693023号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼205号房	85.15	住宅
61	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693024号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼206号房	86.30	住宅
62	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693025号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼207号房	86.30	住宅
63	一汽	吉(2019)长春市不动产权第0693026号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼208号房	85.15	住宅

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
	轿车	权第 0693026 号	4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 208 号房		
64	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693027 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 209 号房	85.15	住宅
65	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693028 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 210 号房	85.95	住宅
66	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693029 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 301 号房	86.94	住宅
67	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693030 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 302 号房	85.15	住宅
68	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693031 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 303 号房	85.15	住宅
69	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693032 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 304 号房	85.15	住宅
70	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693033 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 305 号房	85.15	住宅
71	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693034 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 306 号房	86.30	住宅
72	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693035 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 307 号房	86.30	住宅
73	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693036 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 308 号房	85.15	住宅
74	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693037 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 309 号房	85.15	住宅
75	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693038 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 310 号房	85.95	住宅
76	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693039 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 401	86.94	住宅

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
			号房		
77	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693040号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼402号房	85.15	住宅
78	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693041号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼403号房	85.15	住宅
79	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693042号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼404号房	85.15	住宅
80	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693043号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼405号房	85.15	住宅
81	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693044号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼406号房	86.30	住宅
82	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693045号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼407号房	86.30	住宅
83	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693046号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼408号房	85.15	住宅
84	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693047号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼409号房	85.15	住宅
85	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693048号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼410号房	85.95	住宅
86	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693049号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼501号房	86.94	住宅
87	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693050号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼502号房	85.15	住宅
88	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693051号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼503号房	85.15	住宅
89	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693052号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼504号房	85.15	住宅

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
90	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693053号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼505号房	85.15	住宅
91	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693054号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼506号房	86.30	住宅
92	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693055号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼507号房	86.30	住宅
93	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693056号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼508号房	85.15	住宅
94	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693057号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼509号房	85.15	住宅
95	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693058号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼510号房	85.95	住宅
96	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693059号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼601号房	86.94	住宅
97	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693060号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼602号房	85.15	住宅
98	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693061号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼603号房	85.15	住宅
99	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693062号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼604号房	85.15	住宅
100	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693063号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼605号房	85.15	住宅
101	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693064号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼606号房	86.30	住宅
102	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0693065号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼607号房	86.30	住宅
103	一汽	吉(2019)长春市不动产权第0693066号	长春市高新开发区蔚山路4399号红旗嘉园A-3号楼608号房	85.15	住宅

序号	证载 所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
	轿车	权第 0693066 号	4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 608 号房		
104	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693067 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 609 号房	85.15	住宅
105	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0693068 号	长春市高新开发区蔚山路 4399 号红旗嘉园 A-3 号楼 610 号房	85.95	住宅
106	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0674713 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 1 单元 111 号房	350.11	商业 服务 用房
107	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691771 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 301 号房	159.68	住宅
108	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691767 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 302 号房	301.36	公寓
109	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691769 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 401 号房	169.65	住宅
110	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691774 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 402 号房	301.36	公寓
111	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691770 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 501 号房	169.65	住宅
112	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691766 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 502 号房	301.36	公寓
113	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691773 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 601 号房	169.65	住宅
114	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691765 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A16 幢 602 号房	301.36	公寓
115	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691764 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A20 幢 303 号房	304.24	住宅
116	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691772 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A20 幢 403 号房	304.24	住宅
117	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0692522 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A20 幢 503 号房	304.24	住宅
118	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0691768 号	蔚山路 4399 号新兴红旗嘉园 A20 幢 603 号房	304.24	住宅
119	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694389 号	高新区蔚山路 4888 号天然气调压间 101 号	223.52	工业
120	一汽 轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694395 号	高新开发区达新路以北中压开关站 101 号	578.16	工业
121	一汽	吉(2019)长春市不动产权第 0694395 号	长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888 号天然气调压间 101 号	67,245.13	工业

序号	证载 所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
	轿车	权第 0694419 号	山路 4888 号焊装车间、冲压物流周转库扩建项目总装-焊装物流库 101 号		
122	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694420 号	高新区蔚山路 4888 号冲压产能提升项目冲压车间扩建 101 号	12,422.46	工业
123	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694423 号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)联合站房 101 号	1,771.74	工业
124	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694426 号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)涂装车间 101 号	28,761.30	工业
125	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694428 号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心 3 号楼 101 号	10,847.91	工业
126	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694430 号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心 1 号楼 101 号	10,088.54	工业
127	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694431 号	(长春新区)高新技术产业开发区甲二路以南,绕城高速以北商品车停车场建设项目水泵房 101 号	280.79	工业
128	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694455 号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保 4 号楼车间(质保 2 期) 101 号	10,606.57	工业
129	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694471 号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心 2 号楼 101 号	12,134.15	工业
130	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第 0694582 号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车	7,671.19	工业

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
			间扩建项目(一期)培训中心 101号		
131	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694590号	(长春新区)高新技术产业开发区甲二路以南,绕城高速以北商品车停车场建设项目综合作业室101号	935.63	工业
132	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694600号	高新区光谷大街以西,达新路以北质保中心建设项目、动力中心增容项目、一工厂涂装车间扩建项目(一期)质保中心办公楼101号	21,669.65	工业
133	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694628号	高新技术产业开发区光谷大街以西污水处理站、中压开关站工程污水处理站101号	1,735.64	工业
134	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695582号	汽车经济技术开发区富奥大路1499号物流中转库101号	5,748.23	工业
135	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695618号	长春汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目装配产品实验室101号	1,502.75	工业
136	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695640号	汽车开发区轴齿园区GA换代发动机技术改造项目油化库101号	171.17	工业
137	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695641号	汽车开发区轴齿园区GA换代发动机技术改造项目石油库(供油站)101号	444.08	工业
138	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695665号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目联合厂房101号	70,703.67	工业
139	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695697号	汽车开发区富民大街以南甲二街以西轻微变速箱装配与壳体加工项目综合楼101号	6,918.01	工业
140	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694438号	高新开发区光谷大街以西,蔚山路以南冲压物流周转库扩建项目冲压件库101号	18,512.65	工业
141	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0694435号	(长春新区)高新技术产业开发区甲二路以南,绕城高速以北商品车停车场建设项目整备间101号	5,584.88	工业

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (平方米)	用途
142	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695654号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目综合楼101号	7,294.23	工业
143	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695598号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目联合动力站房101号	900.99	工业
144	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695571号	汽车开发区富民大街以南丙三街以东轻微变速箱装配与壳体加工项目联合厂房101号	24,794.63	工业
145	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695596号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司发动机厂自主发动机4GB项目办公楼101号	5,883.51	工业
146	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695662号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司发动机厂自主发动机4GB项目4GB发动机联合厂房101号	37,385.40	工业
147	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695610号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号自主发动机项目4GC发动机联合厂房101号	20,120.07	工业
148	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695624号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司发动机厂自主发动机4GB项目油化库101号	104.78	工业
149	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0695722号	长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号一汽轿车股份有限公司发动机厂自主发动机4GB项目污水处理站101号	1,248.50	工业
150	一汽轿车	吉(2019)长春市不动产权第0862940号	正阳街81号综合楼281幢110号房	79.23	其他商服用地/经营用房
合 计				835,414.65	-

注 1: 2019 年 12 月 11 日, 一汽轿车召开第八届董事会第十一次会议, 审议通过了《关于公司向一汽资产经营管理有限公司转让资产的议案》《关于公司向长春智晟冲压件模具有限公司转让资产的议案》等, 决议对外转让部分土地使用权与房屋所有权。2019 年 12 月 27 日, 一汽轿车召开 2019 年第四次临时股东大会, 审议通过《关于公司向一汽资产经营管理有限公司转让资产的议案》等。

根据一汽轿车与长春智晟冲压件模具有限公司签署的转让合同及中和资产评估有限公司出具的中和评报字 2019 第 BJV2022 号《一汽轿车股份有限公司拟资产处置评估项目资产评估报告书》, 一汽轿车拟将部分土地使用权及房屋所有权转让给长春智晟冲压件模具有限公司, 其中拟转让的房屋所有权为: ①位于长春市经济技术开发区自由大路与世纪大街交汇处、建筑面积 5,244.02 平方米的办公楼; ②位于长春市经济技术开发区世纪大道 3303 号、建筑面积 10,767.89 平方米的厂房, 位于长春经济技术开发区世纪大道 3303 号、建筑面积为 10,822.36 平方米的厂房的 50% 权益。

根据一汽轿车与一汽资产经营管理有限公司签署的转让合同及中和资产评估有限公司出具的中和评报字 2019 第 BJV2045 号《一汽轿车股份有限公司拟处置部分住宅及商铺等房地产评估项目资产评估报告》, 一汽轿车拟将位于长春市高新区蔚山路红旗嘉园的部分住宅和位于长春市绿园区正阳街的汽贸城门市房等, 包括红旗嘉园 A3 栋、红旗嘉园 A16 栋、红旗嘉园 A20 栋、红旗嘉园小餐厅、汽贸城门市房, 转让给一汽资产经营管理有限公司。

根据轿车销售与一汽资产经营管理有限公司签署的转让合同, 轿车销售公司拟将位于长春市汽车经济技术开发区东风大街 4936 号的轿车销售公司培训中心及配套设施转让给一汽资产经营管理有限公司。

截至 2019 年 12 月 31 日, 上述转让涉及的房屋所有权正在办理过户登记手续。

(2) 未取得房屋产权证书的房产

截至 2019 年 12 月 31 日, 拟置出资产涉及的未取得房屋产权证书的房产共 1 处, 未更名房产 2 处, 建筑面积合计 12,055.05 平方米, 具体情况如下:

序号	所有权人	房屋用途	坐落位置	建筑面积 (平方米)
1	一汽轿车	宿舍锅炉房	广德街 1401 号齿轮厂家属楼 6 号楼院内南侧	93.00
2	中国一汽	车间	绿园区一汽集团公司厂区	5,828.51
3	中国第一汽车集团公司一汽轿车销售有限公司	办公	绿园区东风大街 4936 号	6,133.54
合计				12,055.05

一汽轿车正在就上述房产办理房产权属证书。根据《重组补充协议》, 资产交割日后未办理完毕产权变更登记手续的资产, 交割日后一汽轿车与一汽股份继续办理, 不影响相关资产权利和义务的转移。

(3) 租赁土地使用权和房产

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽轿车及其控股子公司不存在租赁土地使用权的情形；存在租赁 2 处房产的情况，具体如下：

序号	出租方	承租方	坐落位置	建筑面积 (平方米)	租赁期限	用途
1	长春金旭房地产开发有限公司	马自达销售	长春汽车经济技术开发区兴顺路 1366 号	18,753.84	2013.08.28-2023.08.27	办公
2	长春吉大科技园建设发展有限公司	轿车销售	长春市高新技术产业开发区蔚山路 2499 号吉大科技园高科技产业孵化大厦 B 座 1-19 层	24,934.36	2013.12.25-2023.12.24	办公
合计				43,688.20	-	-

截至 2019 年 12 月 31 日，上述房屋尚未取得不动产权属证书，且未办理租赁房屋备案登记。一汽轿车存在因未办理房屋租赁备案登记而受到房地产管理部门处罚的风险。此外，若第三方对房屋的出租权提出异议，一汽轿车对该等房屋的租赁、使用可能会受影响。目前一汽轿车实际占有和使用上述房产，其租赁上述房产未办理租赁备案不影响其已签署的合同的效力。

3、商标

截至 2019 年 12 月 31 日，拟置出资产涉及的注册商标共 303 项，均已取得商标注册证书，具体情况如下：

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
1	一汽轿车	34318239	奔米	12	2019.06.21-2029.06.20
2	一汽轿车	34318237	奔米	37	2019.07.07-2029.07.06
3	一汽轿车	34318236	奔米	38	2019.07.07-2029.07.06
4	一汽轿车	34318235	奔米	39	2019.07.07-2029.07.06
5	一汽轿车	34318234	奔米	40	2019.06.21-2029.06.20
6	一汽轿车	34318233	奔米	42	2019.06.21-2029.06.20






序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
7	一汽轿车	34318231	米奔	12	2019.06.21-2029.06.20
8	一汽轿车	34318230	米奔	35	2019.06.21-2029.06.20
9	一汽轿车	34318229	米奔	37	2019.06.21-2029.06.20
10	一汽轿车	34318228	米奔	38	2019.07.07-2029.07.06
11	一汽轿车	34318227	米奔	39	2019.07.07-2029.07.06
12	一汽轿车	34318226	米奔	40	2019.06.21-2029.06.20
13	一汽轿车	34318225	米奔	42	2019.06.21-2029.06.20
14	一汽轿车	34318223	米腾	37	2019.06.21-2029.06.20
15	一汽轿车	34318222	米腾	39	2019.06.21-2029.06.20
16	一汽轿车	34318221	米腾	40	2019.06.21-2029.06.20
17	一汽轿车	34318219	腾米	37	2019.06.21-2029.06.20
18	一汽轿车	34318218	腾米	39	2019.07.07-2029.07.06
19	一汽轿车	34318217	腾米	40	2019.06.21-2029.06.20
20	一汽轿车	31265078	翼马	37	2019.05.21-2029.05.20
21	一汽轿车	28996091		39	2019.01.07-2029.01.06
22	一汽轿车	28996146		11	2019.02.28-2029.02.27
23	一汽轿车	28996145		12	2019.02.28-2029.02.27
24	一汽轿车	28996093		37	2019.02.28-2029.02.27
25	一汽轿车	28996092		38	2019.02.28-2029.02.27
26	一汽轿车	28996157		7	2019.04.21-2029.04.20

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
27	一汽轿车	28996148		7	2019.05.07-2029.05.06
28	一汽轿车	28415760	BESTURN	37	2018.11.28-2028.11.27
29	一汽轿车	28415759	BESTURN	35	2019.02.07-2029.02.06
30	一汽轿车	28415758	BESTURN	12	2018.11.28-2028.11.27
31	一汽轿车	28415755	BESTUNE	12	2019.03.28-2029.03.27
32	一汽轿车	28415747	BESTEEN	35	2019.02.14-2029.02.13
33	一汽轿车	24158543		37	2018.12.07-2028.12.06
34	一汽轿车	24157833		12	2018.05.14-2028.05.13
35	一汽轿车	24157703		37	2018.09.21-2028.09.20
36	一汽轿车	9492790	索朗	12	2012.06.14-2022.06.13
37	一汽轿车	9492780	朗唯	12	2012.06.14-2022.06.13
38	一汽轿车	9492769	朗昊	12	2012.06.14-2022.06.13
39	一汽轿车	9487425	朗傲	12	2012.06.14-2022.06.13
40	一汽轿车	9487415	朗际	12	2012.06.14-2022.06.13
41	一汽轿车	9487407	朗秀	12	2012.06.28-2022.06.27
42	一汽轿车	9487397	朗韵	12	2012.06.14-2022.06.13

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
43	一汽轿车	9487386	朗宴	12	2012.06.14-2022.06.13
44	一汽轿车	9487372	君朗	12	2012.06.14-2022.06.13
45	一汽轿车	9487324	索朗	7	2012.06.14-2022.06.13
46	一汽轿车	9487309	朗唯	7	2012.06.14-2022.06.13
47	一汽轿车	9487300	朗昊	7	2012.06.14-2022.06.13
48	一汽轿车	9487287	朗傲	7	2012.06.14-2022.06.13
49	一汽轿车	9481946	朗际	7	2012.06.07-2022.06.06
50	一汽轿车	9481936	朗秀	7	2012.06.07-2022.06.06
51	一汽轿车	9481925	朗韵	7	2012.06.07-2022.06.06
52	一汽轿车	9481914	朗宴	7	2012.06.07-2022.06.06
53	一汽轿车	9481869	君朗	7	2012.06.07-2022.06.06
54	一汽轿车	9480108	朗韵	37	2012.06.07-2022.06.06
55	一汽轿车	9479681	索朗	35	2012.06.21-2022.06.20
56	一汽轿车	9479680	索朗	37	2012.06.07-2022.06.06
57	一汽轿车	9479671	朗秀	35	2012.06.07-2022.06.06



序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
58	一汽轿车	9479669	朗际	35	2012.06.07-2022.06.06
59	一汽轿车	9479668	朗际	37	2012.06.07-2022.06.06
60	一汽轿车	9479667	朗傲	35	2012.06.07-2022.06.06
61	一汽轿车	9479666	朗傲	37	2012.06.07-2022.06.06
62	一汽轿车	9479665	朗昊	35	2012.06.07-2022.06.06
63	一汽轿车	9479664	朗昊	37	2012.06.07-2022.06.06
64	一汽轿车	9479663	朗唯	35	2012.06.07-2022.06.06
65	一汽轿车	9479662	朗唯	37	2012.06.07-2022.06.06
66	一汽轿车	9479657	君朗	35	2012.10.28-2022.10.27
67	一汽轿车	9479656	君朗	37	2012.10.28-2022.10.27
68	一汽轿车	9479655	朗宴	35	2012.10.28-2022.10.27
69	一汽轿车	9479654	朗宴	37	2012.10.28-2022.10.27
70	一汽轿车	9479653	朗韵	35	2012.10.28-2022.10.27
71	一汽轿车	8400839	魔手套	6	2011.06.28-2021.06.27

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
72	一汽轿车	8400838	魔手套	16	2011.06.28-2021.06.27
73	一汽轿车	8400837	魔手套	17	2011.06.28-2021.06.27
74	一汽轿车	8400836	魔手套	27	2011.06.28-2021.06.27
75	一汽轿车	8400835	魔手套	28	2011.09.14-2021.09.13
76	一汽轿车	8400834	魔手套	41	2011.08.21-2021.08.20
77	一汽轿车	8400719		27	2011.09.14-2021.09.13
78	一汽轿车	8400718		28	2011.06.28-2021.06.27
79	一汽轿车	8400717		35	2013.05.28-2023.05.27
80	一汽轿车	8400716		37	2012.01.14-2022.01.13
81	一汽轿车	8400715		39	2012.11.28-2022.11.27
82	一汽轿车	8400714		40	2011.08.07-2021.08.06
83	一汽轿车	8400713		41	2013.04.21-2023.04.20
84	一汽轿车	8400712		42	2013.02.28-2023.02.27
85	一汽轿车	8400711	魔手套	2	2011.06.28-2021.06.27











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
86	一汽轿车	8400710	魔手套	3	2011.06.28-2021.06.27
87	一汽轿车	8400709		2	2011.06.28-2021.06.27
88	一汽轿车	8400708		3	2011.06.28-2021.06.27
89	一汽轿车	8400707		4	2011.06.28-2021.06.27
90	一汽轿车	8400706		6	2011.06.28-2021.06.27
91	一汽轿车	8400705		7	2011.06.28-2021.06.27
92	一汽轿车	8400704		9	2011.06.28-2021.06.27
93	一汽轿车	8400703		11	2011.07.21-2021.07.20
94	一汽轿车	8400702		12	2011.06.28-2021.06.27
95	一汽轿车	8400701		16	2011.06.28-2021.06.27
96	一汽轿车	8400700		17	2011.06.28-2021.06.27
97	一汽轿车	8400699	魔手套	17	2011.06.28-2021.06.27
98	一汽轿车	8400698	魔手套	27	2011.09.14-2021.09.13











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
99	一汽轿车	8400697		28	2011.09.14-2021.09.13
100	一汽轿车	8400696		35	2011.07.14-2021.07.13
101	一汽轿车	8400695		37	2011.11.07-2021.11.06
102	一汽轿车	8400694		39	2011.06.28-2021.06.27
103	一汽轿车	8400693		40	2011.08.07-2021.08.06
104	一汽轿车	8400692		41	2011.06.28-2021.06.27
105	一汽轿车	8400691		42	2011.06.28-2021.06.27
106	一汽轿车	8400690		1	2011.06.28-2021.06.27
107	一汽轿车	8400689		1	2011.06.28-2021.06.27
108	一汽轿车	8400688		2	2011.06.28-2021.06.27
109	一汽轿车	8400687		3	2011.06.28-2021.06.27











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
110	一汽轿车	8400686	魔手套	4	2011.06.28-2021.06.27
111	一汽轿车	8400685	魔手套	6	2011.06.28-2021.06.27
112	一汽轿车	8400684	魔手套	7	2011.06.28-2021.06.27
113	一汽轿车	8400683	魔手套	9	2011.06.28-2021.06.27
114	一汽轿车	8400682	魔手套	11	2011.07.21-2021.07.20
115	一汽轿车	8400681	魔手套	12	2011.06.28-2021.06.27
116	一汽轿车	8400680	魔手套	16	2011.06.28-2021.06.27
117	一汽轿车	8213207	魔手套	42	2011.05.14-2021.05.13
118	一汽轿车	8213025	鬼手套	37	2011.09.21-2021.09.20
119	一汽轿车	8213024	魔千套	37	2011.09.21-2021.09.20
120	一汽轿车	8213023	摹手套	37	2011.08.21-2021.08.20
121	一汽轿车	8213022	摩手套	37	2011.08.21-2021.08.20











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
122	一汽轿车	8213021	磨手套	37	2011.08.21-2021.08.20
123	一汽轿车	8213020	模手套	37	2011.08.21-2021.08.20
124	一汽轿车	8213019	魔手套	1	2011.04.21-2021.04.20
125	一汽轿车	8213018	魔手套	4	2011.04.21-2021.04.20
126	一汽轿车	8213017	魔手套	7	2011.04.21-2021.04.20
127	一汽轿车	8213016	魔手套	911	2011.04.21-2021.04.20
128	一汽轿车	8213015	魔手套	11	2011.06.07-2021.06.06
129	一汽轿车	8213014	魔手套	12	2011.04.21-2021.04.20
130	一汽轿车	8213013	魔手套	35	2011.05.14-2021.05.13
131	一汽轿车	8213012	魔手套	37	2011.08.21-2021.08.20
132	一汽轿车	8213011	魔手套	39	2011.04.21-2021.04.20
133	一汽轿车	8213010	魔手套	40	2011.07.28-2021.07.27
134	一汽轿车	8160073		12	2011.04.07-2021.04.06
135	一汽轿车	8160069		12	2011.04.07-2021.04.06











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
136	一汽轿车	5506705	御腾	37	2009.11.21-2019.11.20
137	一汽轿车	5506704	景腾	37	2019.11.21-2029.11.20
138	一汽轿车	5506703	驭腾	37	2019.11.21-2029.11.20
139	一汽轿车	5506702	途腾	37	2019.11.21-2029.11.20
140	一汽轿车	5506701	BESTURN	12	2010.06.14-2020.06.13
141	一汽轿车	5506700	景腾	12	2019.08.21-2029.08.20
142	一汽轿车	5506699	御腾	12	2019.08.21-2029.08.20
143	一汽轿车	5506698	驭腾	12	2019.08.21-2029.08.20
144	一汽轿车	5450495	朝腾	37	2019.11.14-2029.11.13
145	一汽轿车	5450492	神华	12	2019.09.28-2029.09.27
146	一汽轿车	5450491	神舟	12	2019.09.28-2029.09.27
147	一汽轿车	5450490	朝腾	12	2019.05.28-2029.05.27
148	一汽轿车	1264400		12	2019.04.14-2029.04.13
149	马自达销售公司	6657863	昂骏	12	至 2030.03.27











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
150	马自达销售公司	4848786		45	2019.04.21-2029.04.20
151	马自达销售公司	4848785		12	2018.07.21-2028.07.20
152	马自达销售公司	4848784		12	2018.07.21-2028.07.20
153	马自达销售公司	4848783		12	2018.07.21-2028.07.20
154	马自达销售公司	4848782		12	2018.07.21-2028.07.20
155	马自达销售公司	4848781		12	2018.07.21-2028.07.20
156	马自达销售公司	4848780		12	2018.07.21-2028.07.20
157	马自达销售公司	4848779		4	2019.03.21-2029.03.20
158	马自达销售公司	4848777		37	2020.03.28-2030.03.27
159	马自达销售公司	4848772		6	2018.07.21-2028.07.20











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
160	马自达销售公司	4848771		6	2018.07.21-2028.07.20
161	马自达销售公司	4848770		6	2018.07.21-2028.07.20
162	马自达销售公司	4848769		7	2018.07.21-2028.07.20
163	马自达销售公司	4848768		7	2018.08.14-2028.08.13
164	马自达销售公司	4848767		7	2018.08.14-2028.08.13
165	马自达销售公司	4848766		7	2018.11.07-2028.11.06
166	马自达销售公司	4848765		7	2018.07.21-2028.07.20
167	马自达销售公司	4848764		7	2018.07.21-2028.07.20
168	马自达销售公司	4848763		7	2018.07.21-2028.07.20
169	马自达销售公司	4848762		7	2018.07.21-2028.07.20











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
170	马自达销售公司	4848761		44	2019.06.28-2029.06.27
171	马自达销售公司	4848759		1	2019.04.14-2029.04.13
172	马自达销售公司	4848758		2	2019.03.21-2029.03.20
173	马自达销售公司	4848757		3	2019.03.07-2029.03.06
174	马自达销售公司	4848756		5	2019.05.28-2029.05.27
175	马自达销售公司	4848755		8	2018.07.21-2028.07.20
176	马自达销售公司	4848754		10	2018.07.21-2028.07.20
177	马自达销售公司	4848753		13	2018.07.21-2028.07.20
178	马自达销售公司	4848752		14	2019.01.14-2029.01.13
179	马自达销售公司	4848751		15	2019.01.14-2029.01.13











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
180	马自达销售公司	4848750		16	2019.01.14-2029.01.13
181	马自达销售公司	4848749		18	2019.04.28-2029.04.27
182	马自达销售公司	4848748		19	2019.03.07-2029.03.06
183	马自达销售公司	4848747		21	2019.01.14-2029.01.13
184	马自达销售公司	4848746		22	2019.04.21-2029.04.20
185	马自达销售公司	4848745		23	2019.04.14-2029.04.13
186	马自达销售公司	4848744		24	2019.07.21-2029.07.20
187	马自达销售公司	4848743		25	2019.06.21-2029.06.20
188	马自达销售公司	4848742		26	2019.05.28-2029.05.27
189	马自达销售公司	4848741		27	2019.07.21-2029.07.20











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
190	马自达销售公司	4848740		29	2018.05.14-2028.05.13
191	马自达销售公司	4848739		30	2018.05.14-2028.05.13
192	马自达销售公司	4848738		31	2018.05.14-2028.05.13
193	马自达销售公司	4848737		32	2018.05.14-2028.05.13
194	马自达销售公司	4848696		4	2019.03.21-2029.03.20
195	马自达销售公司	4848695		7	2018.07.21-2028.07.20
196	马自达销售公司	4848694		7	2018.07.21-2028.07.20
197	马自达销售公司	4848693		7	2018.07.21-2028.07.20
198	马自达销售公司	4848692		7	2018.07.21-2028.07.20
199	马自达销售公司	4848691		7	2018.07.21-2028.07.20











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
200	马自达销售公司	4848690		7	2018.07.21-2028.07.20
201	马自达销售公司	4848689		42	2019.04.21-2029.04.20
202	马自达销售公司	4848688		43	2019.04.21-2029.04.20
203	马自达销售公司	4848687		44	2019.04.21-2029.04.20
204	马自达销售公司	4848380		35	2019.05.21-2029.05.20
205	马自达销售公司	4848379		34	2019.07.07-2029.07.06
206	马自达销售公司	4848376		12	2018.11.07-2028.11.06
207	马自达销售公司	4848375		41	2019.04.21-2029.04.20
208	马自达销售公司	4848374		40	2019.04.21-2029.04.20
209	马自达销售公司	4848373		38	2019.04.21-2029.04.20











序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
210	马自达销售公司	4848372		36	2019.04.21-2029.04.20
211	马自达销售公司	4848371		35	2019.05.21-2029.05.20
212	马自达销售公司	4848370		34	2018.05.14-2028.05.13
213	马自达销售公司	4848369		33	2018.05.14-2028.05.13
214	马自达销售公司	4848368		12	2018.07.21-2028.07.20
215	马自达销售公司	4848367		39	2019.02.14-2029.02.13
216	马自达销售公司	4848366		39	2019.02.14-2029.02.13
217	马自达销售公司	4848365		37	2019.04.21-2029.04.20
218	马自达销售公司	4848364		37	2019.04.21-2029.04.20
219	马自达销售公司	4848363		37	2019.04.21-2029.04.20







序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
220	马自达销售公司	4848362		37	2019.04.21-2029.04.20
221	马自达销售公司	4848361		7	2018.07.21-2028.07.20
222	马自达销售公司	4848360		7	2018.07.21-2028.07.20
223	马自达销售公司	4848359		7	2018.07.21-2028.07.20
224	马自达销售公司	4848358		7	2018.05.14-2028.05.13
225	马自达销售公司	4848356		28	2019.03.07-2029.03.06
226	马自达销售公司	4848355		28	2019.03.07-2029.03.06
227	马自达销售公司	4848354		20	2019.01.14-2029.01.13
228	马自达销售公司	4848353		30	2019.01.14-2029.01.13
229	马自达销售公司	4848352		17	2019.03.07-2029.03.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
230	马自达销售公司	4848351		11	2018.07.21-2028.07.20
231	马自达销售公司	4848350		11	2018.07.21-2028.07.20
232	马自达销售公司	4848349		11	2018.07.21-2028.07.20
233	马自达销售公司	4848348		9	2018.07.21-2028.07.20
234	马自达销售公司	4848347		9	2018.07.21-2028.07.20
235	马自达销售公司	4848346		9	2018.11.07-2028.11.06
236	马自达销售公司	4848345		6	2018.07.21-2028.07.20
237	马自达销售公司	4848344		6	2018.07.21-2028.07.20
238	马自达销售公司	4848343		6	2018.07.21-2028.07.20
239	马自达销售公司	4848342		6	2018.07.21-2028.07.20

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
240	马自达销售公司	4848341		39	2019.02.14-2029.02.13
241	马自达销售公司	4848340		39	2019.02.14-2029.02.13
242	马自达销售公司	4848339		4	2019.01.21-2029.01.20
243	马自达销售公司	4848338		4	2019.01.21-2029.01.20
244	马自达销售公司	4848337		4	2019.01.21-2029.01.20
245	马自达销售公司	4848326		7	2018.07.21-2028.07.20
246	马自达销售公司	4848316		2	2019.06.21-2029.06.20
247	马自达销售公司	4848315		1	2019.03.21-2029.03.20
248	马自达销售公司	4848312		20	2019.04.07-2029.04.06
249	马自达销售公司	4848311		20	2019.04.07-2029.04.06

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
250	马自达销售公司	4848310		17	2019.03.07-2029.03.06
251	马自达销售公司	4848309		11	2018.11.07-2028.11.06
252	马自达销售公司	4848308		9	至 2030.03.27
253	马自达销售公司	4848307		9	至 2030.04.13
254	马自达销售公司	4848306		19	2019.05.28-2029.05.27
255	马自达销售公司	4848305		18	2019.07.21-2029.07.20
256	马自达销售公司	4848304		16	2019.04.07-2029.04.06
257	马自达销售公司	4848303		14	2019.04.07-2029.04.06
258	马自达销售公司	4848301		13	2018.07.21-2028.07.20
259	马自达销售公司	4848299		8	2018.07.21-2028.07.20

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
260	马自达销售公司	4848296		31	2018.07.14-2028.07.13
261	马自达销售公司	4848295		30	2018.11.07-2028.11.06
262	马自达销售公司	4848292		26	2019.03.07-2029.03.06
263	马自达销售公司	4848291		25	2019.05.28-2029.05.27
264	马自达销售公司	4848290		24	2019.07.21-2029.07.20
265	马自达销售公司	4848289		23	2019.04.14-2029.04.13
266	马自达销售公司	4848288		22	2019.04.21-2029.04.20
267	马自达销售公司	4848287		21	2019.04.07-2029.04.06
268	马自达销售公司	4848293		27	2019.04.21-2029.04.20
269	马自达销售公司	4848383		40	2019.07.21-2029.07.20

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
270	马自达销售公司	4848384		41	2019.07.21-2029.07.20
271	马自达销售公司	4848773		39	2019.02.14-2029.02.13
272	马自达销售公司	4848774		39	2019.02.14-2029.02.13
273	马自达销售公司	4848775		39	2019.02.14-2029.02.13
274	马自达销售公司	4848776		39	2019.05.21-2029.05.20
275	马自达销售公司	4848778		37	2019.06.28-2029.06.27
276	一汽轿车	28415751	BESTONE	37	2019.08.21-2029.08.20
277	一汽轿车	28415756	BESTUNE	35	2019.11.07-2029.11.06
278	一汽轿车	31265079	BESTERN	37	2019.08.21-2029.08.20
279	一汽轿车	31265080	BESTERN	35	2019.08.21-2029.08.20
280	一汽轿车	34318232	米奔	11	2019.11.07-2029.11.06
281	一汽轿车	35959800	奔腾绿动	35	2019.09.07-2029.09.06
282	一汽轿车	34400790	BESTUNE	12	2019.08.28-2029.08.27
283	一汽轿车	36438085	BESTUNE Neptune	12	2019.10.14-2029.10.13

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
284	一汽轿车	36438084	BESTUNE Uranus	12	2019.10.07-2029.10.06
285	一汽轿车	36438083	BESTUNE Saturn	12	2019.10.07-2029.10.06
286	一汽轿车	36438082	BESTUNE Jupiter	12	2019.10.14-2029.10.13
287	一汽轿车	36438081	BESTUNE Mars	12	2019.10.07-2029.10.06
288	一汽轿车	36438080	BESTUNE Venus	12	2019.10.07-2029.10.06
289	一汽轿车	36437758	BesPlut	12	2019.10.14-2029.10.13
290	一汽轿车	36437757	BesNept	12	2019.10.14-2029.10.13
291	一汽轿车	36437756	BesUran	12	2019.10.14-2029.10.13
292	一汽轿车	36437755	BesSatu	12	2019.10.14-2029.10.13
293	一汽轿车	36437754	BesJupi	12	2019.10.07-2029.10.06
294	一汽轿车	36437753	BesMars	12	2019.10.07-2029.10.06
295	一汽轿车	36437752	BesVenu	12	2019.10.07-2029.10.06
296	一汽轿车	36437750	BESTUNE Plūtō	12	2019.10.07-2029.10.06
297	一汽轿车	36437749	BESTUNE Neptūnus	12	2019.10.14-2029.10.13
298	一汽轿车	36437748	BESTUNE Sāturnus	12	2019.10.07-2029.10.06
299	一汽轿车	36437747	BESTUNE Iuppiter	12	2019.10.07-2029.10.06
300	一汽轿车	36437745	BESTUNE Pluto	12	2019.10.07-2029.10.06
301	一汽轿车	35959799	奔腾跑团	35	2019.11.21-2029.11.20
302	一汽轿车	34318243	逸驾智联	39	2019.11.21-2029.11.20
303	一汽轿车	34318240	奔米	11	2019.12.14-2029.12.13

根据中国一汽于 2011 年 2 月 18 日出具的《授权书》，中国一汽授权一汽轿车使用注册商标“”、“”、“”、“FAW”、“一汽”、“一汽奔腾”。

4、专利

截至 2019 年 12 月 31 日，拟置出资产涉及的专利共 230 项，均已取得专利权证书，具体情况如下：

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
1	一汽股份、一汽轿车	发明	车门总成自动校正机	200910066922.1	2009.05.08	2013.09.25
2	中国一汽、一汽轿车	发明	车身控制单元	201010133824.8	2010.03.20	2013.08.14
3	中国一汽、一汽轿车	发明	轿车车身电阻点焊工艺自动化监控方法	201010169138.6	2010.05.12	2013.07.24
4	中国一汽、一汽轿车	实用新型	轿车车门装配吊装具	201120158612.5	2011.05.18	2012.02.15
5	中国一汽、一汽轿车	实用新型	旋压式修孔器	201120146410.9	2011.05.10	2012.01.04
6	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车电动助力转向装置	201120146409.6	2011.05.10	2011.12.14
7	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车整车布置	201120141100.8	2011.05.06	2012.01.04
8	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车机舱附件可拆卸支架	201120141099.9	2011.05.06	2012.02.08
9	中国一汽、一汽轿车	实用新型	点焊过程信号反馈模拟平台硬件结构	201120028043.2	2012.04.13	2012.08.01
10	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车车身	201020555923.0	2010.10.11	2011.06.08
11	中国一	实用	氢气控制阀固定支	201020582179.3	2010.10.29	2011.06.08

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	汽、一汽轿车	新型	架			
12	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车氢瓶安装架	201020582170.2	2010.10.29	2011.06.08
13	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车后备箱密封板	201020585783.1	2010.11.01	2011.06.29
14	中国一汽、一汽轿车	实用新型	氢燃料电池车电池固定支架	201020585782.7	2010.11.01	2011.06.08
15	中国一汽、一汽轿车	实用新型	四门安装升降装置	201020163538.1	2010.04.14	2011.02.09
16	中国一汽、一汽轿车	实用新型	涂装前处理车门防开辅具	201020163514.6	2010.04.14	2010.12.22
17	中国一汽、一汽轿车	实用新型	风挡玻璃分装及装配装置	201020183358.X	2010.04.30	2010.12.22
18	中国一汽、一汽轿车	实用新型	点焊过程质量监控系统的控制结构	201120022349.7	2011.01.24	2012.01.04
19	中国一汽、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车补偿水箱	201120078715.0	2011.03.23	2011.10.19
20	中国一汽、一汽轿车	外观设计	轿车音响总成（DVD 及导航信息显示方案）	201030584025.3	2010.10.31	2011.08.31
21	中国一汽、一汽轿车	外观设计	氢燃料电池车锂电池固定架	201030606083.1	2010.11.10	2011.06.29
22	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池车补偿水箱	201030581546.3	2010.10.29	2011.07.27
23	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池车氢气控制阀固定支架（奔腾）	201030581542.5	2010.10.29	2011.06.15
24	中国一汽、一汽轿车	外观设计	内后视镜	201130073552.2	2011.04.12	2012.09.26

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
25	中国一汽、一汽轿车	外观设计	轮胎气压监测模块	201130073551.8	2011.04.12	2011.10.19
26	中国一汽、一汽轿车	外观设计	音响总成	201130073549.0	2011.04.12	2011.08.31
27	中国一汽、一汽轿车	外观设计	音响总成-DVD 及导航总成	201130073547.1	2011.04.12	2011.09.28
28	中国一汽、一汽轿车	外观设计	内后视镜	201130073381.3	2011.04.12	2011.08.31
29	中国一汽、一汽轿车	外观设计	奔腾燃料电池车前舱装饰罩	201130075547.5	2011.04.14	2011.10.19
30	中国一汽、一汽轿车	外观设计	冷却液储液罐	201130078845.X	2011.04.18	2011.09.28
31	中国一汽、一汽轿车	外观设计	换挡手柄 (C303MT)	201130079674.2	2011.04.18	2011.09.28
32	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车前保险杠 (C303)	201130079681.2	2011.04.18	2011.10.19
33	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车水箱面罩 (C303)	201130079680.8	2011.04.18	2011.09.28
34	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车后保险杠 (C303)	201130079675.7	2011.04.18	2011.09.28
35	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车后尾灯 (C303)	201130079673.8	2011.04.18	2011.09.28
36	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车前大灯 (C303)	201130079671.9	2011.04.18	2011.09.28
37	中国一汽、一汽轿车	外观设计	概念车整车 (C303)	201130079670.4	2011.04.18	2011.09.28
38	中国一汽、一汽	外观设计	概念车轮辋 (C303)	201130079669.1	2011.04.18	2011.09.28

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	轿车					
39	中国一汽、一汽轿车	外观设计	车轮轮辋（C303）	201130079668.7	2011.04.18	2011.09.28
40	中国一汽、一汽轿车	外观设计	发动机装饰罩盖	201130078844.5	2011.04.18	2011.09.28
41	中国一汽、一汽轿车	外观设计	转向盘开关（1）	201130078842.6	2011.04.18	2012.06.13
42	中国一汽、一汽轿车	外观设计	电子驻车开关	201130078835.6	2011.04.18	2011.10.19
43	中国一汽、一汽轿车	外观设计	转向盘开关（2）	201130078834.1	2011.04.18	2012.06.13
44	中国一汽、一汽轿车	外观设计	车用遥控器（RKE）	201130085527.6	2011.04.22	2011.10.19
45	中国一汽、一汽轿车	外观设计	车用遥控器（PKE）	201130085533.1	2011.04.22	2011.10.19
46	中国一汽、一汽轿车	外观设计	档位指示器（C303AT）	201130087855.X	2011.04.25	2011.10.19
47	中国一汽、一汽轿车	外观设计	换挡手柄（C303AT）	201130087871.9	2011.04.25	2011.10.19
48	中国一汽、一汽轿车	外观设计	换挡手球（B50）	201130093736.5	2011.04.27	2011.10.19
49	中国一汽、一汽轿车	外观设计	水箱面罩（C302）	201130093731.2	2011.04.27	2012.02.08
50	中国一汽、一汽轿车	外观设计	后视镜（B50）	201130096281.2	2011.04.28	2011.10.19
51	中国一汽、一汽轿车	外观设计	奔腾燃料电池轿车前部装饰	201130113134.1	2011.05.10	2012.06.27
52	中国一汽	外观	燃料电池轿车后围	201130113131.8	2011.05.10	2011.10.19

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	汽、一汽轿车	设计	标牌（奔腾）			
53	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池轿车侧部装饰（奔腾）	201130113130.3	2011.05.10	2011.10.19
54	中国一汽、一汽轿车	外观设计	燃料电池轿车整车装饰（奔腾）	201130113127.1	2011.05.10	2011.11.23
55	中国一汽、一汽轿车	外观设计	前保险杠面罩（奔腾燃料电池轿车）	201130125118.4	2011.05.18	2011.12.07
56	中国一汽、一汽轿车	外观设计	转向灯装饰罩盖（B50）	201130124971.4	2011.05.18	2011.12.07
57	一汽股份、一汽轿车	发明	内置主夹具	201010538425.X	2010.11.10	2015.10.14
58	一汽股份、一汽轿车	发明	降低电泳槽液杂离子含量的工艺方法	201110450353.8	2011.12.29	2016.10.05
59	一汽股份、一汽轿车	发明	浮动凹模修边冲孔模	201110275433.4	2011.09.16	2016.10.05
60	一汽股份、一汽轿车	发明	普通车床车削米制多头蜗杆轴向专用分头方法	201210322676.3	2012.09.04	2015.03.11
61	一汽股份、一汽轿车	实用新型	电阻焊过程质量监控系统的电路结构	201120022348.2	2011.01.24	2012.02.08
62	一汽股份、一汽轿车	实用新型	燃料电池轿车排气消声器	201120275122.3	2011.08.01	2012.05.23
63	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车冷凝器新型支架	201120278142.6	2011.08.02	2012.10.03
64	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车空气压缩机及空滤的新式布置方案	201120278140.7	2011.08.02	2012.09.12
65	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车动力总成新型集成式框架	201120278127.1	2011.08.02	2012.02.08

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
66	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池轿车制动系统电子真空泵控制方案	201120321070.9	2011.08.30	2012.05.30
67	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车新型冷却模块	201120281359.2	2011.08.04	2012.04.25
68	一汽股份、一汽轿车	实用新型	奔腾燃料电池车电动空调压缩机新型支架	201120286331.8	2011.08.09	2012.04.25
69	一汽股份、一汽轿车	实用新型	D009 LED 光源前雾灯调整结构	201520409708.2	2015.06.15	2015.12.30
70	一汽股份、一汽轿车	外观设计	音响总成（DVD 及导航）	201130088496.X	2011.04.25	2012.02.15
71	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩（B50）	201130096287.X	2011.04.28	2011.10.19
72	一汽股份、一汽轿车	外观设计	后尾灯（D181 概念车）	201630126041.5	2016.04.15	2017.01.11
73	一汽股份、一汽轿车	外观设计	中控面板（C303）	201230116125.2	2012.04.18	2012.10.03
74	一汽股份、一汽轿车	外观设计	汽车（B70）	201230116124.8	2012.04.18	2012.09.05
75	一汽股份、一汽轿车	外观设计	整车（1—奔腾 B90G）	201430085087.8	2014.04.11	2014.09.10
76	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩（B90G）	201430085054.3	2014.04.11	2014.08.13
77	一汽股份、一汽轿车	外观设计	前大灯（B90G）	201430085052.4	2014.04.11	2014.09.10
78	一汽股份、一汽轿车	外观设计	外后视镜（B90G）	201430085045.4	2014.04.11	2014.09.10
79	一汽股份、一汽	外观设计	LCD 单元（D009）	201430185648.1	2014.06.17	2015.03.11

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	轿车					
80	一汽股份、一汽轿车	外观设计	音箱总成 (D009)	201430192045.4	2014.06.20	2015.11.05
81	一汽股份、一汽轿车	外观设计	前大灯总成 (D015)	201430247644.1	2014.07.21	2014.10.22
82	一汽股份、一汽轿车	外观设计	前位置灯总成 (D015)	201430247605.1	2014.07.21	2014.12.24
83	一汽股份、一汽轿车	外观设计	车轮 (D015)	201430251886.8	2014.07.23	2014.10.22
84	一汽股份、一汽轿车	外观设计	后尾灯总成 (D015)	201430271710.9	2014.08.04	2014.12.31
85	一汽股份、一汽轿车	外观设计	汽车手球 (D181 概念车)	201630126055.7	2016.04.15	2016.11.30
86	一汽股份、一汽轿车	外观设计	整车 (X80FL)	201630241085.2	2016.06.13	2016.12.14
87	一汽股份、一汽轿车	外观设计	控制面板 (高配版-X80FL)	201630236878.5	2016.06.13	2016.12.21
88	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩 (运动-X80FL)	201630234839.1	2016.06.13	2017.01.11
89	一汽股份、一汽轿车	外观设计	水箱面罩 (X80F)	201630234837.2	2016.06.13	2017.01.11
90	一汽股份、一汽轿车	外观设计	方向盘 (D181)	201630461986.2	2016.09.05	2017.01.18
91	一汽股份、一汽轿车	外观设计	副仪表板 (D181)	201630461975.4	2016.09.05	2017.01.18
92	一汽轿车	外观设计	C 型后雾灯及后回复反射器总成	201930070158.X	2019.02.21	2019.08.20
93	一汽轿车	外观设计	前组合灯总成 (C018)	201930076508.3	2019.02.26	2019.08.20

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
94	一汽轿车	外观设计	全 LED 前大灯 (D077)	201930078057.7	2019.02.27	2019.08.20
95	一汽轿车	外观设计	LED 前照灯总成 (C018)	201930078056.2	2019.02.27	2019.08.20
96	一汽轿车	外观设计	前室内灯 (D077)	201930078029.5	2019.02.27	2019.08.16
97	一汽轿车	外观设计	前转向灯总成 (D077)	201930077983.2	2019.02.27	2019.08.20
98	一汽轿车	外观设计	汽车后灯总成 (D077)	201930077977.7	2019.02.27	2019.08.20
99	一汽轿车	外观设计	汽车钥匙 (智能)	201930077799.8	2019.02.27	2019.08.20
100	一汽轿车	外观设计	后灯总成 (低配 C023)	201930080198.2	2019.02.28	2019.08.20
101	一汽轿车	外观设计	后灯总成 (中配 C023)	201930080197.8	2019.02.28	2019.08.20
102	一汽轿车	外观设计	机械式后室内灯总成 (D058)	201930080079.7	2019.02.28	2019.08.20
103	一汽轿车	外观设计	触摸式前室内灯总成 (D058)	201930080061.7	2019.02.28	2019.08.20
104	一汽轿车	外观设计	后组合灯总成 (低配 C023)	201930080020.8	2019.02.28	2019.08.20
105	一汽轿车	外观设计	机械式前室内灯总成 (D058)	201930079926.8	2019.02.28	2019.08.20
106	一汽轿车	外观设计	后灯总成 (高配 C023)	201930079923.4	2019.02.28	2019.08.16
107	一汽轿车	外观设计	衣帽架 (D058)	201930148855.2	2019.04.03	2019.08.20
108	一汽轿车	外观设计	仪表板 (森雅 R8)	201930161692.1	2019.04.10	2019.08.20
109	一汽轿车	外观设计	汽车 (森雅 R8)	201930161375.X	2019.04.10	2019.08.20
110	一汽轿车	外观设计	左前门护板 (森雅 R8)	201930161374.5	2019.04.10	2019.08.16
111	一汽轿车	外观设计	汽车轮毂 (B50)	201930160533.X	2019.04.10	2019.08.20
112	一汽轿车	外观设计	副驾驶置物篮 (奔腾 E2Concept)	201930165138.0	2019.04.12	2019.08.20
113	一汽轿车	外观设计	发动机罩 (森雅 R8)	201930168748.6	2019.04.13	2019.08.16
114	一汽轿车	外观	扬声器面罩 (奔腾)	2019303273216	2019.06.24	2019.10.18

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		设计	D058)			
115	一汽轿车	外观设计	汽车整体内饰(奔腾 D058 高配)	2019303274007	2019.06.24	2019.10.18
116	一汽轿车	外观设计	机舱盖板(奔腾 D058)	2019303259967	2019.06.22	2019.10.18
117	一汽轿车	外观设计	汽车轮毂(20 寸奔腾 D058)	2019303260004	2019.06.22	2019.10.18
118	一汽轿车	外观设计	汽车空调控制器(D077 高配)	201930323665X	2019.06.21	2019.10.18
119	一汽轿车	外观设计	整车内饰(奔腾 T33)	2019303182895	2019.06.19	2019.10.18
120	一汽轿车	外观设计	带有装饰缝纫线的安全气囊总成	2019302975226	2019.06.11	2019.10.18
121	一汽轿车	外观设计	后雾灯及后回复反射器总成	2019302981689	2019.06.11	2019.10.18
122	一汽轿车	外观设计	整车内饰(奔腾 E2Concept)	2019302049641	2019.04.29	2019.10.18
123	一汽轿车	外观设计	副仪表板开关组件	2019302324511	2019.05.14	2019.10.18
124	一汽轿车	外观设计	方向盘(奔腾 E2Concept)	2019301683593	2019.04.13	2019.10.18
125	一汽轿车	外观设计	后排座椅(奔腾 E2Concept)	2019301683714	2019.04.13	2019.10.18
126	一汽轿车	外观设计	后尾灯(奔腾 E2Concept)	2019301684168	2019.04.13	2019.10.18
127	一汽轿车	外观设计	仪表盘(奔腾 E2Concept)	2019301686074	2019.04.13	2019.10.18
128	一汽轿车	外观设计	全景座舱(奔腾 E2Concept)	2019301686089	2019.04.13	2019.10.18
129	一汽轿车	外观设计	前保险杠(奔腾 E2Concept)	2019301686106	2019.04.13	2019.10.18
130	一汽轿车	外观设计	汽车(奔腾 E2Concept)	2019301686483	2019.04.13	2019.10.18
131	一汽轿车	外观设计	前大灯(奔腾 E2Concept)	2019301686765	2019.04.13	2019.10.18
132	一汽轿车	外观设计	空调控制面板(森雅 R8)	2019301687471	2019.04.13	2019.10.18
133	一汽轿车	外观设计	前转向灯(森雅 R8)	2019301687560	2019.04.13	2019.10.18
134	一汽轿车	外观设计	尾灯(森雅 R8)	2019301687594	2019.04.13	2019.10.18

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
135	一汽轿车	外观设计	左后门护板（森雅 R8）	2019301687626	2019.04.13	2019.10.18
136	一汽轿车	外观设计	内饰（森雅 R8）	2019301687857	2019.04.13	2019.10.18
137	一汽轿车	外观设计	行李箱盖后灯总成（B30FL）	201930155687X	2019.04.08	2019.10.18
138	一汽轿车	外观设计	后组合灯总成（B30FL）	2019301556899	2019.04.08	2019.10.18
139	一汽轿车	外观设计	后座椅（D058）	2019301462251	2019.04.03	2019.10.18
140	一汽轿车	外观设计	前大灯（D058）	2019301463803	2019.04.03	2019.10.18
141	一汽轿车	外观设计	前座椅左（D058）	2019301466394	2019.04.03	2019.11.08
142	一汽轿车	外观设计	方向盘开关（D077）	2019301485234	2019.04.03	2019.10.18
143	一汽轿车	外观设计	左前门版（D058）	2019301485253	2019.04.03	2019.10.18
144	一汽轿车	实用新型	一种用于整车电气系统检测的终端设备	2019204062768	2019.03.28	2019.10.18
145	一汽轿车	实用新型	一种减小两后尾灯相邻位置灯不亮间隙的结构	2019203986561	2019.03.27	2019.10.18
146	一汽轿车	外观设计	后保险杠面罩（T77）	2019301266896	2019.03.25	2019.10.18
147	一汽轿车	外观设计	汽车侧转向灯总成	2019301146930	2019.03.19	2019.10.18
148	一汽轿车	外观设计	汽车中控门锁开关（D077）	2019301150368	2019.03.19	2019.10.18
149	一汽轿车	外观设计	发动机启动开关（D090）	201930110958X	2019.03.18	2019.10.18
150	一汽轿车	外观设计	侧转向灯总成（D077）	2019300823892	2019.03.01	2019.10.18
151	一汽轿车	外观设计	LED 前大灯总成（C023）	2019300777964	2019.02.27	2019.10.18
152	一汽轿车	外观设计	全 LED 前大灯总成（C023-3）	2019300777979	2019.02.27	2019.10.18
153	一汽轿车	外观设计	后室内灯（D077）	2019300778100	2019.02.27	2019.10.18
154	一汽轿车	外观	汽车后灯总成	2019300767799	2019.02.26	2019.10.18

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		设计	(D058)			
155	一汽轿车	实用新型	一种新型多功能空调滤芯	201920063885.8	2019.01.15	2019.12.06
156	一汽轿车	实用新型	一种有源棒状天线可移动辅助测试桌	201920222302.1	2019.02.22	2019.12.06
157	一汽轿车	实用新型	一种抗扭悬置系统	201920244740.8	2019.02.27	2019.12.06
158	一汽轿车	实用新型	一种多功能车钥匙控制系统	201920302065.X	2019.03.11	2019.12.06
159	一汽轿车	实用新型	一种可调节电压的LIN发电机控制系统	201920348413.7	2019.03.19	2019.12.06
160	一汽轿车	实用新型	一种气动离合器耐久实验测试装置	201920366425.2	2019.03.22	2019.12.06
161	一汽轿车	实用新型	一种汽车散热器格栅骨架与装饰件的配合结构	201920381493.6	2019.03.25	2019.12.06
162	一汽轿车	实用新型	一种铝合金车轮	201920383063.8	2019.03.25	2019.12.06
163	一汽轿车	实用新型	一种电动动力总成悬置及支架的组合结构	201920383065.7	2019.03.25	2019.12.06
164	一汽轿车	实用新型	一种铝合金车轮	201920383896.4	2019.03.25	2019.12.06
165	一汽轿车	实用新型	一种防圆周转动的调整套与发电机端盖的配合结构	201920562845.8	2019.04.24	2019.12.06
166	一汽轿车	实用新型	一种汽车余面值测量工具	201920604788.5	2019.04.29	2019.12.06
167	一汽轿车	实用新型	一种汽车间隙和段差的测量工具	201920604806.X	2019.04.29	2019.12.06
168	一汽轿车	实用新型	一种整车主模型的风窗玻璃检测模块	201920606213.7	2019.04.29	2019.12.06
169	一汽轿车	实用新型	一种方便弹出的ECU刷写工装	201920730643.X	2019.05.21	2019.12.06
170	一汽轿车	实用新型	一种带有卡紧机构的ECU刷写工装	201920730645.9	2019.05.21	2019.12.06
171	一汽轿车	外观设计	汽车后灯(D058)	201930076475.2	2019.02.26	2019.12.06
172	一汽轿车	外观设计	前大灯总成(X40FL)	201930076574.0	2019.02.26	2019.12.06

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
173	一汽轿车	外观设计	前大灯总成(C023)	201930076851.8	2019.02.26	2019.12.06
174	一汽轿车	外观设计	前大灯总成(C023)	201930077129.6	2019.02.26	2019.12.06
175	一汽轿车	外观设计	中配后组合灯总成(C023)	201930080213.3	2019.02.28	2019.12.06
176	一汽轿车	外观设计	低配多功能按键(D077)	201930082404.3	2019.03.01	2019.12.06
177	一汽轿车	外观设计	启动按键(D077)	201930103562.2	2019.03.14	2019.12.06
178	一汽轿车	外观设计	旋钮式电动后视镜开关(D058)	201930145262.0	2019.04.02	2019.12.06
179	一汽轿车	外观设计	后牌照灯总成	201930145895.1	2019.04.02	2019.12.06
180	一汽轿车	外观设计	侧门前装饰件(D058)	201930145984.6	2019.04.03	2019.12.06
181	一汽轿车	外观设计	侧门后装饰件(D058)	201930145985.0	2019.04.03	2019.12.06
182	一汽轿车	外观设计	后保险杠(D058)	201930146073.5	2019.04.03	2019.12.06
183	一汽轿车	外观设计	后门板(D058)	201930146233.6	2019.04.03	2019.12.06
184	一汽轿车	外观设计	整车内饰(D058)	201930148524.9	2019.04.03	2019.12.06
185	一汽轿车	外观设计	扬声器盖(D058)	201930148857.1	2019.04.03	2019.12.06
186	一汽轿车	外观设计	右前门板(D058)	201930148975.2	2019.04.03	2019.12.06
187	一汽轿车	外观设计	外后视镜(D058)	201930150504.5	2019.04.04	2019.12.06
188	一汽轿车	外观设计	汽车中控面板(B50)	201930160905.9	2019.04.10	2019.12.06
189	一汽轿车	外观设计	日间行车灯(B50)	201930160949.1	2019.04.10	2019.12.06
190	一汽轿车	外观设计	前格栅(森雅 R8)	201930161349.7	2019.04.10	2019.12.06
191	一汽轿车	外观设计	副仪表板(森雅 R8)	201930161671.X	2019.04.10	2019.12.06
192	一汽轿车	外观设计	副驾驶座椅(奔腾 E2Concept)	201930165137.6	2019.04.12	2019.12.06
193	一汽轿车	外观	汽车 D 柱(奔腾	201930165141.2	2019.04.12	2019.12.06

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
		设计	E2Concept)			
194	一汽轿车	外观设计	后排座椅头枕(奔腾 E2Concept)	201930168364.4	2019.04.13	2019.12.06
195	一汽轿车	外观设计	驾驶员座椅(奔腾 E2Concept)	201930168415.3	2019.04.13	2019.12.06
196	一汽轿车	外观设计	后日行灯(奔腾 E2Concept)	201930168417.2	2019.04.13	2019.12.06
197	一汽轿车	外观设计	门护板(奔腾 E2Concept)	201930168527.9	2019.04.13	2019.12.06
198	一汽轿车	外观设计	仪表板置物篮(奔腾 E2Concept)	201930168668.0	2019.04.13	2019.12.06
199	一汽轿车	外观设计	前保险杠(森雅 R8)	201930168757.5	2019.04.13	2019.12.06
200	一汽轿车	外观设计	前大灯(森雅 R8)	201930191057.8	2019.04.24	2019.12.06
201	一汽轿车	外观设计	仪表板开关组件(二)	201930232184.8	2019.05.14	2019.12.06
202	一汽轿车	外观设计	汽车轮毂(T33)	201930297500.X	2019.06.11	2019.12.06
203	一汽轿车	外观设计	汽车尾灯(T33)	201930297722.1	2019.06.11	2019.12.06
204	一汽轿车	外观设计	汽车后保险杠(T33)	201930297921.2	2019.06.11	2019.12.06
205	一汽轿车	外观设计	汽车格栅(T33)	201930297922.7	2019.06.11	2019.12.06
206	一汽轿车	外观设计	汽车尾灯(B-T33)	201930298170.6	2019.06.11	2019.12.06
207	一汽轿车	外观设计	汽车空调控制器(低配 D077)	201930323676.8	2019.06.21	2019.12.06
208	一汽轿车	外观设计	汽车内饰总成(奔腾 D058)	201930325987.8	2019.06.22	2019.12.06
209	一汽轿车	外观设计	顶棚灯(奔腾 D058 低配)	201930325988.2	2019.06.22	2019.12.06
210	一汽轿车	外观设计	顶棚灯(奔腾 D058 高配)	201930325997.1	2019.06.22	2019.12.06
211	一汽轿车	外观设计	汽车外门把手(奔腾 D058)	201930326003.8	2019.06.22	2019.12.06
212	一汽轿车	外观设计	水箱面罩(奔腾 D058)	201930326004.2	2019.06.22	2019.12.06
213	一汽轿车	外观设计	汽车方向盘(奔腾 D058)	201930326005.7	2019.06.22	2019.12.06

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
214	一汽轿车	外观设计	汽车后日行灯（奔腾 D058）	201930326084.1	2019.06.22	2019.12.06
215	一汽轿车	外观设计	汽车翼子板装饰件（奔腾 D058）	201930326097.9	2019.06.22	2019.12.06
216	一汽轿车	外观设计	汽车外后视镜（奔腾 D058）	201930326114.9	2019.06.22	2019.12.06
217	一汽轿车	外观设计	门板（奔腾 D058）	201930326117.2	2019.06.22	2019.12.06
218	一汽轿车	外观设计	仪表板（奔腾 D058）	201930326127.6	2019.06.22	2019.12.06
219	一汽轿车	外观设计	副板后出风口造型（奔腾 D058）	201930327367.8	2019.06.24	2019.12.06
220	一汽轿车	外观设计	门内开手柄（奔腾 D058）	201930327445.4	2019.06.24	2019.12.06
221	一汽轿车	外观设计	汽车后灯（奔腾 D058）	201930327481.0	2019.06.24	2019.12.06
222	一汽轿车	外观设计	门内拉手（奔腾 D058）	201930327525.X	2019.06.24	2019.12.06
223	一汽轿车	外观设计	汽车前灯（奔腾 D058）	201930328153.2	2019.06.24	2019.12.06
224	一汽轿车	外观设计	汽车后视镜调节旋钮（奔腾 D058）	201930328470.4	2019.06.24	2019.12.06
225	一汽轿车	外观设计	显示屏（奔腾 D058）	201930328583.4	2019.06.24	2019.12.06
226	一汽轿车	外观设计	汽车换挡手柄（奔腾 D058 低配）	201930328709.8	2019.06.24	2019.12.06
227	一汽轿车	外观设计	汽车换挡手柄（奔腾 D058 高配）	201930328876.2	2019.06.24	2019.12.06
228	一汽轿车	外观设计	汽车前保险杠（奔腾 T33）	201930330495.8	2019.06.25	2019.12.06
229	一汽马自达	实用新型	一种OBD诊断接口转换线束	201920900401.0	2019.06.17	2019.11.26
230	一汽马自达	实用新型	一种实现低配CX-4车辆具备日间行车灯功能的线束	201920900402.5	2019.06.17	2019.11.29

5、著作权

截至 2019 年 12 月 31 日，拟置出资产涉及的计算机软件著作权共 7 项，具体情况如下：

序号	名称	权利人	首次发表时间	登记号	批准日期	证书号	取得方式
1	D-Life 智能网联系统 V1.0.2	一汽轿车	2018.11.17	2018SR997202	2018.12.11	软著登字第 3326297 号	原始取得
2	弯道人生微信小游戏软件 V1.0	马自达销售公司	2018.11.26	2018SR980388	2018.12.05	软著登字第 3309483 号	原始取得
3	网关电气功能自动化测试软件	一汽轿车	未发表	2019SR0744968	2019.07.18	软著登字第 4165725 号	原始取得
4	电气功能测试用例库管理软件	一汽轿车	未发表	2019SR0744956	2019.07.18	软著登字第 4165713 号	原始取得
5	AR 智驾系统 (IOS)	一汽轿车	2018.11.15	2019SR0842331	2019.08.13	软著登字第 4263088 号	原始取得
6	AR 智驾系统 (Android)	一汽轿车	2018.11.15	2019SR0842361	2019.08.13	软著登字第 4263118 号	原始取得
7	基于 MATLAB 的乘用车后牌照灯配光试验数据处理软件	一汽轿车	2018.08.16	2019SR1112325	2019.11.04	软著登字第 4533082 号	原始取得

(四) 置出资产其他相关情况

1、保留资产的构成、原因以及相关资产剥离事项对公司及相关存续资产后续经营的影响

(1) 保留资产的构成及原因

1) 保留资产内容

根据本次交易方案，截至评估基准日，上市公司保留资产主要包括：

- ① 财务公司 21.8146% 股权、鑫安保险 17.50% 股权；
- ② 用于经营租赁的机器设备 1,522.01 万元；
- ③ 部分银行存款 32,629.75 万元；
- ④ 可及时变现的应收票据（列报在应收款项融资）121,775.44 万元。

2) 保留资产的原因

- ① 保留财务公司、鑫安保险有利于提升本次交易后上市公司盈利能力

截至评估基准日，上市公司持有财务公司及鑫安保险股权比例分别为 21.8146%、17.50%，为少数股权，财务公司及鑫安保险均为上市公司参股公司。其中，财务公司主营业务为办理集团内部金融业务及其他经人民银行批准的金融业务，鑫安保险主营业务为各种机动车辆保险业务，与机动车辆保险有关的其他财产保险业务，短期健康保险和意外伤害保险业务等业务。财务公司及鑫安保险不涉及轿车生产、制造业务，与置出资产业务范围相对独立。根据上市公司年度报告披露，最近两年财务公司与鑫安保险的主要财务数据如下：

A. 财务公司

单位：万元

项目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
资产总计	10,586,353.54	9,996,092.70
净资产	1,334,573.08	817,533.38
项目	2018 年度	2017 年度
营业收入	615,776.28	505,528.20
营业利润	414,820.74	230,827.50
净利润	306,544.39	169,004.35

B. 鑫安保险

单位：万元

项目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
资产总计	235,650.41	203,645.72
净资产	112,206.51	106,698.56
项目	2018 年度	2017 年度
营业收入	37,118.14	40,267.99

营业利润	12,500.95	7,516.41
净利润	9,614.92	5,593.95

将财务公司与鑫安保险少数股权作为保留资产的原因主要系财务公司与鑫安保险盈利情况良好，预计未来能给上市公司带来较好收益、提升上市公司盈利能力，有利于维护上市公司股东利益。

此外，财务公司属于非银行金融机构，鑫安保险属于保险机构，财务公司与鑫安保险的股权转让需要报送相关行业监管部门审批，鉴于轿车有限为新设公司，如将财务公司与鑫安保险作为置出资产，其股权转让涉及的审批时间及结果存在一定的不确定性，为保证本次交易进度，财务公司及鑫安保险股权未纳入本次置出资产范围。

② 保留经营租赁的机器设备有利于减少本次交易后的关联交易

将用于经营租赁的机器设备作为保留资产的原因主要系相关机器设备承租方为一汽解放，将相关资产置出缺乏必要性及合理性，相关资产作为保留资产有利于减少关联交易，有利于上市公司整体利益。

③ 其余保留资产已有明确用途

将部分银行存款及可及时变现的应收票据作为保留资产的原因主要系考虑上市公司拟对财务公司增资 73,315 万元以及尚有部分应付职工薪酬、应交税费及应付股利。截至评估基准日，拟保留负债包括尚未结算的职工薪酬 6,529.12 万元，尚未结算的应交税费 18,542.33 万元，尚未支付的股利 17.15 万元。

(2) 资产剥离对于公司及相关存续资产后续经营的影响

1) 资产剥离有利于解决同业竞争

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出，并将从事商用车业务的一汽解放注入上市公司，可有利于解决一汽轿车与控股股东之间长期存在的同业竞争问题，有利于恢复上市公司的融资和资本运作功能，保护上市公司中小股东的利益。

2) 资产剥离有利于提升上市公司盈利能力与市场竞争力

根据《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，报告期内置出资产主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
资产总计	1,629,044.36	1,488,710.41	1,544,816.40
负债合计	1,319,614.42	1,049,359.37	1,056,814.24
归属于母公司所有者权益合计	300,734.59	431,042.56	486,293.44
营业收入	1,963,773.76	2,552,444.85	2,729,926.08
利润总额	-70,738.45	-32,967.58	2,753.63
归属于母公司所有者的净利润	-74,580.68	-51,214.13	-12,454.99

根据上市公司财务报告以及审计机构出具的《一汽轿车股份有限公司 2019年1-10月、2018年度备考审阅报告》，本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	779,048.85	2,302,798.31	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,571.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45

本次交易后，上市公司将具备稳定的盈利来源、提升盈利能力、抗风险能力，并增强上市公司的综合竞争力，在资产规模、收入规模、产品布局、在研产品等各方面都处于同行业领先地位。本次交易不会造成上市公司无具体经营业务的情况，不会对上市公司及相关存续资产的后续经营造成实质影响。

综上所述，本次交易有利于解决上市公司与控股股东长期存在的同业竞争问题，有利于提高上市公司持续盈利能力及市场竞争力，资产剥离不会对上市公司及相关存续资产的后续经营造成实质影响。

2、财务公司的相关情况以及本次重组是否增加大股东资金占用及上市公司

与关联方财务资助的情形分析

(1) 财务公司的基本情况

财务公司为一汽股份控股子公司，是上市公司参股公司，主营业务为办理集团内部金融业务及其他经人民银行批准的金融业务。

(2) 置出资产与财务公司的业务往来情况

根据审计机构出具的《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，报告期各期末，置出资产与财务公司的存贷款余额如下：

单位：万元

关联方名称	项目名称	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
财务公司	银行存款	12,788.91	10,937.71	4,990.13
财务公司	短期借款	40,000.00	-	-

报告期内，置出资产与财务公司之间产生的利息收入与利息支出情况如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
财务公司	利息收入	410.12	1,438.45	414.07
财务公司	利息支出	952.17	-	2,736.15

上述交易属于正常的资金存款业务，不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东、实际控制人及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形。

(3) 本次重组不存在增加大股东资金占用及上市公司与关联方财务资助的情形

本次交易完成后，财务公司仍为一汽股份控股的公司，轿车有限将成为一汽股份全资子公司，置出资产与财务公司的正常资金业务往来将不再涉及上市公司，本次重组不会因置出资产导致大股东对于上市公司的资金占用、上市公司与关联方财务资助的情形。

本次交易完成后，上市公司将通过进一步优化内部管理体制、内控体制等方面加强资产、人员、管理整合，按照《上市规则》、《公司章程》等相关规定，确保不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东及其关联方非经营性资金占

用而损害上市公司利益的情形。为保障上市公司及其股东的合法权益，一汽股份已出具了关于减少并规范关联交易的承诺函；在相关各方切实履行有关承诺和上市公司切实履行决策机制的情况下，上市公司的关联交易将是公允、合理的，不会损害上市公司及其全体股东的利益。

综上，本次交易不会导致增加大股东资金占用、上市公司与关联方财务资助的情形。

3、“部分保留资产”的具体构成以及剥离前后相关财务报表

(1) “部分保留资产”具体构成

1) 部分保留资产内容

根据本次交易方案，上市公司“部分保留资产”主要包括：

- ① 用于经营租赁的机器设备；
- ② 银行存款；
- ③ 可及时变现的应收票据（列报在应收款项融资）。

2) 账面价值

截至评估基准日，上市公司除财务公司、鑫安保险之股权外的部分保留资产账面价值如下：

单位：万元

项目	2019年3月31日
货币资金	32,629.75
应收款项融资	121,775.44
固定资产	1,522.01

(2) 剥离前后财务报表对比

截至评估基准日，一汽轿车剥离前后相关财务报表的比较如下：

单位：万元

项目	剥离前	剥离后 (保留资产)	置出资产
资产负债表			

货币资金	47,266.37	32,629.75	14,636.63
应收票据	-	-	-
应收账款	151,188.93	-	151,188.93
应收款项融资	422,033.18	121,775.44	300,257.74
预付款项	28,942.61	-	28,942.61
其他应收款	9,159.81	-	9,159.81
存货	226,709.39	-	226,709.39
其他流动资产	2,462.97	-	2,462.97
流动资产合计	887,763.26	154,405.19	733,358.07
长期股权投资	330,050.74	310,025.46	20,025.28
其他权益工具投资	31.00	-	31.00
投资性房地产	2,821.56	-	2,821.56
固定资产	419,430.00	1,522.01	417,907.98
在建工程	18,579.94	-	18,579.94
无形资产	62,392.46	-	62,392.46
开发支出	6,910.38	-	6,910.38
商誉	-	-	-
长期待摊费用	3,805.47	-	3,805.47
递延所得税资产 ^注	42,514.59	-	9,148.54
其他非流动资产	-	-	-
非流动资产合计	886,536.13	311,547.48	541,622.61
资产合计	1,774,299.39	465,952.66	1,274,980.68
短期借款	-	-	-
应付票据	252,018.36	-	252,018.36
应付账款	418,281.78	-	418,281.78
预收款项	75,481.21	-	75,481.21
应付职工薪酬	10,830.73	6,529.12	4,301.61
应交税费	21,528.59	18,542.33	2,986.26
其他应付款	97,005.99	17.15	96,988.84
一年内到期的非其他流动负债	132.85	-	132.85
流动负债合计	875,279.51	25,088.60	850,190.91
长期应付款	230.63	-	230.63
长期应付职工薪酬	1,178.40	-	1,178.40
预计负债	74,468.59	-	74,468.59

递延收益	18,794.06	-	18,794.06
递延所得税负债 ^注	48.05	-	-
其他非流动负债	-	-	-
非流动负债合计	94,719.73	-	94,671.68
负债合计	969,999.24	25,088.60	944,862.59
归属于母公司股东权益合计	796,126.61	440,864.06	321,944.55
少数股东权益	8,173.54	-	8,173.54
股东权益合计	804,300.15	440,864.06	330,118.09
负债和股东权益总计	1,774,299.39	465,952.66	1,274,980.68
利润表			
一、营业总收入	452,680.83	-	452,680.83
二、营业总成本	471,248.66	-	471,248.66
减：营业成本	380,094.53	-	380,094.53
税金及附加	20,767.75	-	20,767.75
销售费用	41,902.15	-	41,902.15
管理费用	17,218.98	-	17,218.98
研发费用	10,990.14	-	10,990.14
财务费用	275.11	-	275.11
加：其他收益	940.37	-	940.37
投资收益	14,652.47	14,598.33	54.14
资产减值损失	-266.00	-	-266.00
信用减值损失	-8,267.04	-	-8,267.04
资产处置收益	3.87	-	3.87
三、营业利润	-11,504.17	14,598.33	-26,102.49
加：营业外收入	20.39	-	20.39
减：营业外支出	60.93	-	60.93
四、利润总额	-11,544.71	14,598.33	-26,143.04
减：所得税费用 ^注	-1,368.11	-	1,552.25
五、净利润	-10,176.59	14,598.33	-27,695.28
1.归属于母公司所有者的净利润	-10,041.66	-	-27,560.35
2.少数股东损益	-134.94	-	-134.94
六、其他综合收益的税后净额	220.65	220.65	-
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	220.65	220.65	-

(一)不能重分类进损益的其他综合收益	-	-	-
(二)将重分类进损益的其他综合收益	220.65	220.65	-
1.权益法下可转损益的其他综合收益	220.65	220.65	-
2.其他债权投资公允价值变动	-	-	-
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额	-	-	-
4.其他债权投资信用减值准备	-	-	-
5.现金流量套期储备	-	-	-
6.外币财务报表折算差额	-	-	-
7.其他	-	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-	-	-
七、综合收益总额	-9,955.95	14,818.98	-27,695.28
归属于母公司股东的综合收益总额	-9,821.01	14,818.98	-27,560.35
归属于少数股东的综合收益总额	-134.94	-	-134.94

注：剥离后资产与剥离资产均不确认递延所得税，故剥离前递延所得税不等于剥离后的保留资产与剥离资产递延所得税合计。

四、置出资产的债务转移情况

根据审计机构出具的《一汽奔腾轿车有限公司拟置出资产模拟合并财务报表审计报告》，截至2019年10月31日，拟置出资产合并口径负债情况如下：

单位：万元

项目	金额	占比
短期借款	40,000.00	3.03%
应付票据	221,671.56	16.80%
应付账款	706,046.61	53.50%
预收款项	110,916.89	8.41%
应付职工薪酬	3,655.10	0.28%
应交税费	1,265.95	0.10%
其他应付款	156,968.12	11.89%
一年内到期的非流动负债	126.83	0.01%
流动负债合计	1,240,651.07	94.02%

长期应付款	398.36	0.03%
长期应付职工薪酬	1,140.37	0.09%
预计负债	53,691.15	4.07%
递延收益	23,733.46	1.80%
非流动负债合计	78,963.35	5.98%
负债合计	1,319,614.42	100.00%

截至 2019 年 10 月 31 日，拟置出资产的负债主要由应付票据及应付账款构成。

截至 2019 年 10 月 31 日，一汽轿车的负债（除应付职工薪酬、应交税费、预计负债以外）余额为 1,057,231.37 万元。截至本报告书签署日，一汽轿车已取得前述负债相关债权人出具债务转移同意函的余额为 907,402.19 万元，占全部负债（除应付职工薪酬、应交税费、预计负债以外）余额的比例达到 85.83%，就其中的金融债务 221,671.56 万元一汽轿车已取得全部金融债权人的同意。

截至本报告书签署日，一汽轿车尚未收到相关债权人明确表示不同意本次重组的书面文件。

截至本报告书签署日，一汽轿车已经取得大部分债权人的同意函。其中，一汽轿车已经取得全部金融债权人的同意函。一汽轿车将继续就本次重大资产重组债务转移事宜征询债权人同意。

根据相关债权人分别出具的函件，债权人同意一汽轿车本次重大资产重组完成后，其与一汽轿车之间尚未履行完毕的相关债务及所涉合同权利义务全部转移至本次重大资产重组的置出资产承接方。

（一）本次重组涉及的债权债务转移情况

1、金融债务债权人同意函的取得情况

截至 2019 年 10 月 31 日，一汽轿车母公司正在履行的金融债务金额总计 221,671.56 万元。截至本报告书签署日，前述金融债务除已偿还完毕的之外，其余需要取得债权人同意函的金融债务已经全部取得同意函。

2、非金融债务债权人同意函的取得情况

截至 2019 年 10 月 31 日，一汽轿车母公司正在履行的非金融债务金额总计 835,559.81 万元。截至本报告书签署日，已取得债权人同意的非金融债务金额总计 685,730.63 万元，取得债权人同意的非金融债务金额占非金融债务总金额比例为 82.07%。一汽轿车正在就剩余债务转移事项积极与债权人进行沟通。

（二）债权债务转移情况对本次交易的影响

《中华人民共和国合同法》第 80、84 条规定，债权人转让权利的，应当通知债务人，未经通知，该转让对债务人不发生效力。债务人将合同的义务全部或者部分转移给第三人的，应当经债权人同意。根据上述法律规定，一汽轿车作为债权人的合同，一汽轿车在变更合同主体前需通知债务人，一汽轿车作为债务人的合同，一汽轿车在变更合同主体前需取得合同相对方的同意。一汽轿车已依据上述规定向债权人和债务人发函通知或取得其同意。

对于已取得同意函的相关债权及债务，根据同意函中相关约定“我公司在此同意贵司（一汽轿车）的本次重组安排，我公司同意对本次重组相关事宜在未正式公开前予以保密。我公司同意在本次重组中将截至《通知函》发出日已经产生的、在本次重组完成前将产生的对贵司的债权、债务及所有未履行完毕的合同的权利义务于贵司确定的日期（本次重组完成前）转入贵司后续设立的全资子公司。我公司将继续履行截至贵司发函日尚在履行的合同（如有），就我公司与贵司将于贵司发函日之后至贵司本次重组完成前签署的其他合同（如有），贵司无需再次针对本次重组另行通知我公司并征得我公司同意，我公司在此一并同意将继续履行与贵司于贵司发函日之后的所有其他合同。届时，相关主体可凭本函与我公司协调合同主体变更事宜，合同其他条款不变”，债权人/债务人与一汽轿车已就变更合同主体协商达成一致，就此安排不存在法律障碍。

对于尚未取得同意函的相关债权及债务，根据一汽轿车（作为甲方）与一汽股份（作为乙方）于 2019 年 4 月 11 日签署的《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换及发行股份和可转换债券、支付现金购买资产协议》（以下简称《重组协议》）中关于置出资产中债权债务、担保责任和合同权利义务处理的约定，“交割日前，甲方应当以合理的方式向置出资产中主要债务人及合同义务人发出债权及合同权利已转移至轿车有限的通知，并取得置出资

产中主要债权人、担保人及合同权利人出具的同意甲方将相对应的债务、担保责任及合同义务转移给轿车有限的同意函。

如甲方未能在交割日前就置出资产主要债务、担保责任及合同义务转移给轿车有限取得相关债权人、担保人及合同权利人的同意，则在本协议生效后，且本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产可以成功实施的前提下，双方同意并将确保仍由轿车有限全额承担未取得同意部分债务、担保责任及合同义务产生的债务、责任损失；如在交割日或交割日之后，相关债权人、担保人及合同权利人因前述事项向甲方提出求偿或要求履行时，在法律法规许可的条件下可由甲方先履行义务，再依据有关凭证与轿车有限结算，或直接交由轿车有限履行，乙方作为轿车有限届时的股东，将确保轿车有限履行前述义务。

如在交割日或交割日之后，置出资产中债务人或合同义务人仍向甲方偿付债务或履行义务的，甲方在收到偿付款项或合同收益后，应该将相关款项或收益转交轿车有限，因此产生的税项由轿车有限承担。”一汽轿车与一汽股份已在《重组协议》中就合同主体变更后续的相关安排及法律责任进行了明确约定。对于尚未取得同意函的相关债务，债权人（合同相对方）可依据《重组协议》的约定与一汽轿车办理合同主体变更相关事宜。

综上，自交割之日起，上市公司在交割日前所有与置出资产相关的全部债权、债务均由轿车有限承担，上市公司不会因债权、债务转移相关程序无法履行而受到损失。上市公司不能获取所有债权人对转移债务的同意函不会对上市公司本次重大资产重组造成实质性障碍。就本次重组涉及的变更合同主体问题，一汽轿车已依法通知其债权人并征求其意见，对于已取得同意函的相关债务，债权人与一汽轿车已就变更合同主体协商达成一致，就此安排不存在法律障碍。对于尚未取得同意函的相关债务，债权人可依据一汽轿车与一汽股份签订的《重组协议》中的相关约定处理合同主体变更事项，不会对本次重组的实施构成实质性法律障碍。

五、置出资产相关的人员安置情况

根据“人随资产和业务走”的原则，一汽轿车根据《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》等相关法律、法规的规定和要求协商处理置出资产涉及的人员安置问题。

2019年7月19日，一汽轿车召开职工代表大会并审议通过职工安置方案，具体内容如下：

“本次重组不涉及减员或裁员。根据‘人随资产和业务走’的原则，一汽轿车的职工（包括但不限于在岗职工、待岗职工、内退职工、借调或借用职工等）的劳动关系及养老、医疗、失业、工伤、生育、公积金等社会保险关系，以及其他依法应向职工提供的福利待遇、一汽轿车作为现有职工雇主的任何及全部权利和义务，一汽轿车离退休职工的管理关系，均由将承接一汽轿车置出资产和业务的全资子公司轿车有限继受。

当一汽轿车启动将资产业务向轿车有限转移工作后，一汽轿车职工将与轿车有限签署劳动合同，职工工作岗位、工作地点、福利待遇不变；职工工龄不变，原有的工龄继续累计计算，不因本次重组而减少或重新起算。

对于一汽轿车下属合资子公司的相关职工，本次重组不改变该等职工的劳动关系，原劳动关系继续有效。”

六、置出资产涉及诉讼、仲裁情况

截至2019年12月31日，报告期内一汽轿车及其控股子公司有1起尚未了结的涉诉金额在1,000万元以上的诉讼，具体如下：

序号	原告	被告	受理日期/ 起诉日期	案由	诉讼金额	审理阶段
1	一汽轿车	武汉集信传动技术有限公司管理人	2019.07.05	债权确认之诉	约 2,426.89 万元	2019年10月22日一审第一次开庭、一审尚未结束

（一）相关诉讼背景

一汽轿车与武汉集信传动技术有限公司（以下简称“武汉集信”）于2012年1月1日签订了《零部件采购合同》，于2013年8月19日签订了与之配套的《质量保证协议》，于2013年10月28日又签订了《质量保证协议补充条款》。

武汉集信供应的零部件因存在质量问题发生并由一汽轿车垫付的索赔款共计三千万元左右。根据《质量保证协议》及《质量保证协议补充条款》的有关约定，一汽轿车已经垫付的索赔款应由武汉集信承担。

2015年武汉集信申请的与一汽轿车货款纠纷仲裁案件中，一汽轿车针对2015年12月31日前发生的索赔款提出了反请求。长春市仲裁委员会作出了长仲裁字（2016）第054号仲裁裁决书，确认了7,130,035.48元索赔款由武汉集信承担。

2018年12月23日，武汉集信被武汉经济技术开发区人民法院裁定进入破产清算程序，一汽轿车及时进行了债权申报。2019年1月28日，武汉集信管理人（国浩律师（武汉）事务所）向一汽轿车下发了债权初审结果通知书，对一汽轿车的债权未予确认，一汽轿车在有效期内提出了异议。截至2019年7月5日，武汉集信管理人未下达对一汽轿车异议的意见。因此，一汽轿车向武汉经济技术开发区人民法院提出对于相关债权确认之诉，请求确认一汽轿车在武汉集信拥有债权24,268,948.32元（以下简称“相关诉讼”）。

（二）涉及诉讼的权利义务承担主体

根据一汽轿车（作为甲方）与一汽股份（作为乙方）于2019年4月11日签署的《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换及发行股份和可转换债券、支付现金购买资产协议》（以下简称“《重组协议》”）的约定：“对于因交割日前的事项导致的、在交割日后产生的、但未在基准日列入评估范围的置出资产的负债，包括但不限于……因违反与第三方的合同约定而产生的违约责任……因交割日前行为而引发的诉讼纠纷所产生的支出或赔偿……甲方承诺最终由甲方全部承担。”

根据一汽轿车（作为甲方）与一汽股份（作为乙方）于2019年8月29日签署的《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》（以下简称“《重组补充协议》”）的约定：“置出资产在过渡期间产生的损益均由甲方享有或承担。”

因此，在《重组协议》、《重组补充协议》生效后，未来涉及该诉讼的权利和

义务应由一汽轿车享有或承担。

（三）涉及诉讼的相关会计处理

根据相关诉讼产生的原因及背景，产品发生质量问题，客户向一汽轿车索赔时，发生的索赔费用计入销售费用的质量保证费。因供应商提供的零部件导致的质量问题，一汽轿车向供应商索赔，取得赔偿时应冲减原计入销售费用的质量保证费。

根据上述会计处理原则，一汽轿车已将垫付的三千多万赔偿费计入销售费用，若一汽轿车在相关诉讼中胜诉，应根据确定的债权额，将该笔索赔款确认为一项资产，同时冲减销售费用的质量保证费。若一汽轿车未胜诉，不做账务处理。

七、其他事项说明

（一）行政处罚情况

自 2019 年 4 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日，公司存在以下主要行政处罚：

2013 年 4 月，一汽轿车在未取得《建设工程规划许可证》情况下擅自开工建设“自主发动机 ET3 增能项目物流中转库工程”并于 2013 年 8 月 30 日建成完工，该等建筑因规划问题未能办理房屋权属证书。2019 年 4 月 3 日，长春市规划局出具长规罚决汽开字 2018 第 04 号《关于一汽轿车股份有限公司未取得建设工程规划许可证违法建设的处罚决定》，对上述行为给予一汽轿车罚款 76.62 万元，并限期办理《建设用地规划许可证》和《建设工程规划许可证》，责令在整改到位之前，不得利用违法建筑从事经营活动的处罚。

2019 年 5 月 30 日长春市未登记房屋确权专项整治工作领导小组下发《关于一汽集团轿车公司资产重组不动产确权办证专题会议纪要》，规定“对于一汽集团无法补办相关建设手续的项目，同意按无籍房确权程序办理权属登记，由一汽集团到相关部门进行会签同意，经市未登记房屋确权专项整治工作领导小组联合审批会审议同意后，直接为解放公司颁发不动产登记证……建设主体为轿车公司的项目，参照以上政策，为轿车公司办理相关手续及产权登记”。据此，就上述行政处罚涉及的房产，公司已于 2019 年 7 月 9 日取得吉（2019）长春市不动产

权第 0695582 号《不动产权证书》。根据《吉林省住房和城乡建设厅行政处罚自由裁量基准（试行）》的有关规定，上述行政处罚不属于其规定的构成“严重”标准的违法行为。

（二）资产转让情况

2019 年 12 月 11 日，经一汽轿车第八届董事会第十一次会议审议通过，并于 12 月 27 日经一汽轿车 2019 年第四次临时股东大会审议通过，一汽轿车拟将部分纳入置出资产范围的土地、房产进行转让，具体情况如下：

1、一汽轿车拟将位于长春市高新区蔚山路红旗嘉园的房屋转让给一汽资产经营管理有限公司，转让总价款为人民币 7,504.81 万元；

2、一汽轿车拟将位于长春市经济技术开发区世纪大街与武汉路交汇的相关资产，包括房产、在建工程和土地，转让给长春智晟冲压件模具有限公司，转让总价款为人民币 8,120 万元。

上述转让所获得价款将相应纳入置出资产范围，不影响本次重组置出资产的作价。

（三）轿车有限模拟财务报告编制基础及假设

轿车有限模拟合并财务报表中的各项资产和负债即为本次重组中上市公司拟置出资产范围，轿车有限模拟合并财务报表的编制按照拟置出资产范围，基于与上市公司一致的各项重要会计政策和会计估计编制。

轿车有限模拟合并财务报表的编制基础及假设具体如下：

1、拟置出资产范围

根据一汽轿车股份有限公司于 2019 年 11 月 28 日召开的第八届董事会第十次会议审议通过的《关于公司本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易方案的议案》，拟进行如下重大资产重组：

一汽轿车股份有限公司拟将拥有的除一汽财务有限公司、鑫安汽车保险股份有限公司之股权及部分保留资产（以下简称“保留资产”）以外的全部资产和负

债转入轿车有限后，将轿车有限 100%股权作为拟置出资产，与一汽股份持有的一汽解放有限公司 100%股权中的等值部分进行置换，差额部分由一汽轿车股份有限公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份进行购买。

截至评估基准日，本次重组上市公司“部分保留资产”主要包括：

- (1) 用于经营租赁的机器设备 1,522.01 万元；
- (2) 部分银行存款 32,629.75 万元；
- (3) 可及时变现的应收票据（列报在应收款项融资）121,775.44 万元。

本次重组上市公司拟将拥有的除财务公司、鑫安保险股权及部分保留资产（非乘用车业务）以外的全部资产和负债转入轿车有限做为置出资产。

2、模拟合并财务报表的假设编制基础

按照上述拟置出资产范围，基于模拟合并财务报表附注四所披露的各项重要会计政策和会计估计，轿车有限模拟财务报告与上市公司财务报告在重要会计政策和会计估计方面保持一致。并且，按如下假设基础编制模拟合并财务报表：

上述拟置出资产注入轿车有限，自 2017 年 1 月 1 日已交易完成，且交易完成后的架构自 2017 年 1 月 1 日业已存在，并按此架构持续经营，自 2017 年 1 月 1 日起将上述拟置出资产纳入模拟合并财务报表范围。

3、模拟合并财务报表的编制方法

轿车有限模拟合并财务报表系按上述编制基础编制，于报告期初及报告期内模拟合并财务报表以拟置出的资产和负债所属的会计主体进行汇总，并于编制模拟合并财务报表时全额抵消子公司之间的所有交易产生的资产、负债、收入和费用。模拟合并财务报表不包括模拟合并股东权益变动表及模拟合并现金流量表。在编制模拟合并资产负债表时，对股东权益部分仅列示权益总额，不区分股东权益具体明细项目，但对其子公司少数股东权益在模拟合并财务报表的股东权益中单独列报。

综上所述，轿车有限模拟财务报告编制基础及假设合理，与上市公司财务报告编制相一致。

（四）轿车有限报告期内持续亏损的原因，及其与上市公司净利润存在较大差异的原因及合理性

1、轿车有限报告期内持续亏损的原因

轿车有限 2017 年度、2018 年度、2019 年度 1-6 月、2019 年 1-10 月利润总额分别为 2,753.63 万元、-32,967.58 万元、-18,403.15 万元、-74,580.68 万元。

2017 至 2019 年，轿车有限利润总额呈现下降趋势，主要与主营业务即乘用车整车生产业务盈利能力下降有关。2018 年乘用车市场首次出现负增长，车市下行趋势延续至今。受市场竞争加剧影响，各大车企大打价格战，为保障自主车型在所属市场保持一定的市场占有率，终端销售政策进一步释放、让利经销商及消费者，致使自主品牌主销车型边际贡献为负，奔腾 X40 车型边际贡献为-729 元。此外，受中美贸易战影响，2019 年以来人民币汇率持续走低，2019 年上半年平均日元汇率由 2018 年 16.18 降低至 15.45，汇率减利影响金额超过 6,000 万；受钽、铈等贵金属涨价影响，材料成本不断上涨，单车成本上涨约 800 元，亦造成一定的减利。受以上多因素影响，轿车有限报告期内持续亏损。

一汽轿车、轿车有限积极贯彻中国一汽降本增效工作会精神，组织全体系开展全价值链成本费用改善。在全体系共同努力下，一汽轿车、轿车有限降本攻坚活动超额完成挑战目标，为提升盈利能力提供了有力支撑。

2、轿车有限与上市公司利润存在较大差异的原因及合理性

轿车有限与上市公司报告期内归母净利润的差异对比情况如下：

单位：万元

公司	2019 年 1-10 月	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
上市公司	-21,881.54	975.33	20,336.18	20,866.37
轿车有限	-74,580.68	-25,441.55	-51,214.13	-12,454.99
差异	52,699.14	26,416.88	71,550.31	33,321.36
其中：所得税费用影响	5,763.74	1,290.83	7,170.39	-1,942.39
保留资产损益影响	46,935.40	25,126.05	64,379.92	35,263.75

注：上市公司半年报披露未经审计归母净利润为 964.04 万元，已经审计调整为 975.33 万元

报告期内，轿车有限与上市公司归母净利润产生差异的原因主要系所得税费用和保留资产报告期产生的损益影响所致：2017 年度、2018 年度、2019 年 1-6 月和 2019 年 1-10 月递延所得税费用影响金额分别为-1,942.39 万元、7,170.39 万元、1,290.83 万元和 5,763.74 万元；2017 年度、2018 年度、2019 年 1-6 月和 2019 年 1-10 月保留资产形成的损益影响金额分别为 35,263.75 万元、64,379.92 万元、25,126.05 万元和 46,935.40 万元，具体如下：

单位：万元

保留资产损益影响	2019 年 1-10 月	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
财务公司股权投资收益	44,784.85	23,715.72	62,697.31	34,284.81
鑫安保险股权投资收益	2,150.55	1,410.33	1,682.61	978.94
合计	46,935.40	25,126.05	64,379.92	35,263.75

本次重组上市公司拟将拥有的除财务公司、鑫安保险股权及部分保留资产（非乘用车业务）以外的全部资产和负债转入轿车有限做为置出资产。将财务公司与鑫安保险少数股权作为保留资产的原因主要系财务公司与鑫安保险盈利情况良好，预计未来能给上市公司带来较好收益、提升上市公司盈利能力，有利于维护上市公司股东利益。

轿车有限模拟合并财务报表中不包括保留资产以及保留资产报告期内产生的净损益，亦不考虑上市公司可抵扣亏损确认的递延所得税的影响，因此轿车有限模拟财务报表与上市公司报告期内的归母净利润存在一定差异。

综上所述，轿车有限模拟财务报表与上市公司报告期内的归母净利润存在较大差异的原因系保留资产（非乘用车业务）产生的净损益以及上市公司可抵扣亏损递延所得税影响所致，具有合理性。

第五章 置入资产情况

本次重组拟置入资产为一汽股份持有的一汽解放 100% 股权。

一、基本情况

截至本报告书签署日，一汽解放的基本情况如下表所示：

企业名称	一汽解放汽车有限公司
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册地	吉林省长春市汽车开发区东风大街 2259 号
主要办公地点	吉林省长春市汽车开发区东风大街 2259 号
法定代表人	胡汉杰
注册资本	1,080,301.25 万元人民币
成立日期	2002 年 12 月 27 日
统一社会信用代码	91220101743028725R
经营范围	研发、生产和销售中重型载重车、整车、客车、客车底盘、中型卡车变形车、汽车总成及零部件、机械加工、柴油机及配件（非车用）、机械设备及配件、仪器仪表设备；技术服务、技术咨询；安装维修机械设备；机械设备和设施租赁；房屋和厂房租赁；劳务（不含对外劳务合作经营和国内劳务派遣）；钢材、汽车车箱、五金交电、电子产品销售；内燃机检测；工程技术研究及试验；广告设计制作发布；货物进出口和技术进出口（不包括出版物进口业务及国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术）；（以下各项由分公司经营）中餐制售、仓储物流（不含易燃易爆和易制毒危险化学品）、汽车修理、化工液体罐车罐体制造、汽车车箱制造（法律、法规和国务院决定禁止的项目不得经营，依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

二、历史沿革

（一）2002 年，一汽解放设立

一汽解放汽车有限公司的前身是中国一汽生产中重型卡车的主体专业厂。1956 年 7 月 13 日，新中国第一辆汽车即解放牌卡车下线，结束了不能制造汽车的历史。上世纪 80 年代，中国一汽在中国改革开放政策推动下，自主研发、生产了第二代解放 CA141 卡车，实现了第二次创业。上世纪 90 年代，自主研发生产了第三代、第四代产品，实现了卡车生产柴油化和平头化转变。

2002年12月17日，中国一汽下发一汽集团管字[2002]465号《关于组建一汽解放汽车有限公司的通知》，决定以中国一汽商用车制造中心为基础，组建一汽解放。

2002年12月20日，长春市工商行政管理局下发（市局）名核字[2002]第02802号《企业名称预先核准通知书》，核准中国一汽设立的有限责任公司名称为“一汽解放汽车有限公司”。

2002年12月23日，中国一汽审议通过《一汽解放汽车有限公司章程》，由唯一股东中国一汽发起设立一汽解放，以净资产和货币方式出资。

2002年12月24日，中瑞华恒信会计师事务所出具中瑞华恒信验字[2002]第2048号《验资报告》，中国一汽以其原下属中国第一汽车集团公司总装厂、中国第一汽车集团公司车身厂、中国第一汽车集团公司底盘厂、中国第一汽车集团公司变速箱厂、中国第一汽车集团公司采购部、中国第一汽车集团公司无锡柴油机厂、中国第一汽车集团公司大连柴油机厂、中国第一汽车集团公司商用车制造中心计财部的全部净资产和中国第一汽车集团青岛汽车厂、一汽贸易总公司经审计后的部分净资产和货币资金出资，经审验，截至2002年12月24日，一汽解放（筹）已收到中国一汽缴纳的注册资本合计798,500.00万元。

设立完成后的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	中国一汽	798,500.00	100%
合计		798,500.00	100%

（二）2011年，股权转让

2011年5月13日，国务院国资委向中国一汽下发国资改革[2011]406号《关于中国第一汽车集团公司整体重组改制并上市有关事项的批复》，原则同意中国一汽整体重组改制并境内上市方案。

2011年6月24日，国务院国资委向中国一汽下发国资产权[2011]579号《关于中国第一汽车股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》，同意一汽股份国有股权管理方案，中国一汽投入一汽股份的资产及股权包含一汽解放100%股权。

2011年，中国一汽与一汽股份签署《重组协议》及《资产交接协议》，中国一汽将包括一汽解放100%股权在内的整车生产、关键汽车零部件等主营业务相关资产及部分现金投入一汽股份。

2011年9月1日，中国一汽作出出资人决议，决定将原有对一汽解放的出资以股权出资的形式转让给一汽股份。

同日，一汽股份作出出资人决议，审议通过重新拟定的《一汽解放汽车有限公司章程》。

该次股权转让完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	798,500.00	100%
合计		798,500.00	100%

（三）2012年，第一次增加注册资本

2011年12月5日，一汽股份作出出资人决议，决定对一汽解放追加现金投资172,626.00万元，一汽解放注册资本变更为971,126.00万元，同时修改公司章程。同日，审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2011年12月12日，吉林博大东方会计师事务所出具吉博大东方会验字[2011]第339号《验资报告》，经审验，截至2011年12月12日，一汽解放已收到一汽股份缴纳的新增注册资本合计172,626.00万元，出资方式为货币出资；变更后的注册资本为971,126.00万元，实收资本为971,126.00万元。

2012年1月20日，长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为22010101000695X的《企业法人营业执照》，一汽解放注册资本增加至971,126.00万元。

该次增资完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	971,126.00	100%
合计		971,126.00	100%

（四）2012年，第二次增加注册资本

2011年12月14日，一汽股份作出出资人决议，决定对一汽解放追加现金投资6,097.00万元，一汽解放注册资本变更为977,223.00万元，同时修改公司章程。同日，审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2012年1月30日，吉林博大东方会计师事务所出具吉博大东方会验字[2012]第018号《验资报告》，经审验，截至2011年12月19日，一汽解放已收到一汽股份缴纳的新增注册资本合计6,097.00万元，出资方式为货币出资；变更后的注册资本为977,223.00万元，实收资本为977,223.00万元。

2012年2月1日，长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为22010101000695X的《企业法人营业执照》，一汽解放注册资本增加至977,223.00万元。

该次增资完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	977,223.00	100%
合计		977,223.00	100%

（五）2012年，第三次增加注册资本

2012年2月2日，一汽股份作出出资人决议，决定对一汽解放追加现金投资90,991.00万元，一汽解放注册资本变更为1,068,214.00万元，同时修改公司章程。同日，审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2012年2月6日，吉林博大东方会计师事务所出具吉博大东方会验字[2012]第030号《验资报告》，经审验，截至2012年2月3日，一汽解放已收到一汽

股份缴纳的新增注册资本合计 90,991.00 万元，出资方式为货币出资；变更后的注册资本为 1,068,214.00 万元，实收资本为 1,068,214.00 万元。

2012 年 3 月 2 日，长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为 22010101000695X 的《企业法人营业执照》，一汽解放注册资本增加至 1,068,214.00 万元。

该次增资完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	1,068,214.00	100%
合计		1,068,214.00	100%

（六）2012 年，第四次增加注册资本

2012 年 4 月 1 日，一汽股份作出出资人决议，决定对一汽解放追加现金投资 12,087.25 万元，一汽解放注册资本变更为 1,080,301.25 万元，同时修改公司章程。同日，审议通过了本次增资后的《章程修正案》。

2012 年 10 月 15 日，京都天华会计师事务所有限公司吉林分所出具京都天华吉验字（2012）第 009 号《验资报告》，经审验，截至 2012 年 4 月 11 日，一汽解放已收到一汽股份缴纳的新增注册资本合计 12,087.25 万元，出资方式为货币出资；变更后的注册资本为 1,080,301.25 万元，实收资本为 1,080,301.25 万元。

2012 年 12 月 4 日，长春市工商行政管理局向一汽解放换发了注册号为 22010101000695X 的《企业法人营业执照》，一汽解放注册资本增加至 1,080,301.25 万元。

该次增资完成后，一汽解放的股权结构情况如下：

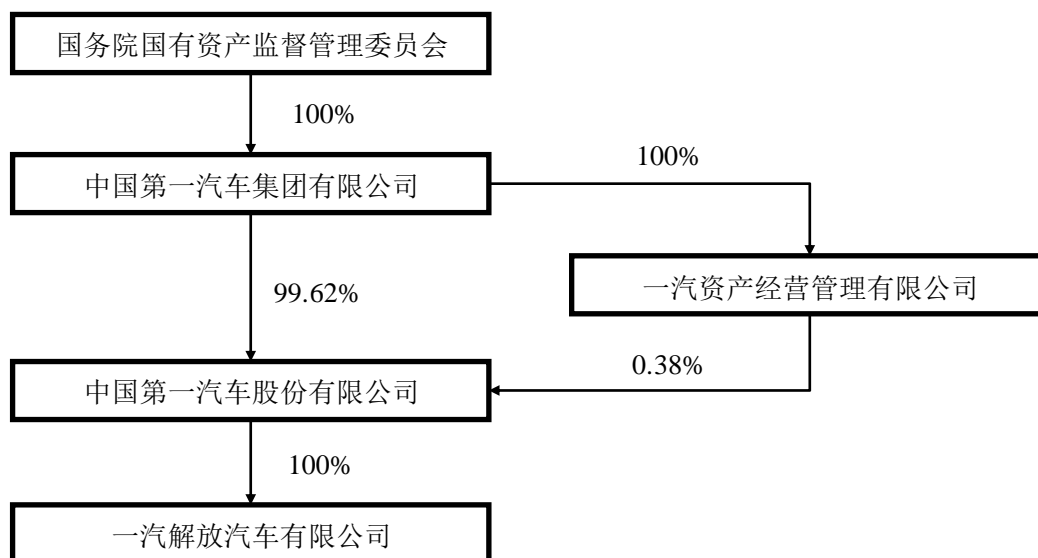
单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽股份	1,080,301.25	100%
合计		1,080,301.25	100%

三、股东情况及产权控制关系

（一）产权关系结构图

截至本报告书签署日，一汽解放的产权关系结构如下：



（二）控股股东及实际控制人

截至本报告书签署日，一汽股份持有一汽解放 100% 股权，为一汽解放的控股股东。一汽解放的实际控制人为国务院国资委。

四、最近两年及一期的主要财务指标

根据审计机构出具的审计报告，一汽解放最近两年及一期模拟财务报表的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2019 年 10 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
资产总计	6,716,195.50	6,108,674.98	5,929,895.84
负债合计	4,655,607.97	4,191,926.98	4,083,723.34
归属于母公司所有者权益	2,060,587.53	1,916,748.01	1,846,172.51
项目	2019 年 1-10 月	2018 年度	2017 年度
营业收入	7,164,205.75	7,265,256.41	7,083,324.99
营业利润	285,231.73	177,085.94	316,449.37
利润总额	288,518.63	189,325.63	313,823.67

归属于母公司所有者的净利润	246,636.25	145,255.82	224,016.20
主要财务指标	2019年1-10月/2019年10月31日	2018年/2018年12月31日	2017年/2017年12月31日
资产负债率	69.32%	68.62%	68.87%
毛利率	12.60%	12.50%	14.59%

注：上述财务数据已经审计

最近两年及一期，一汽解放的非经常性损益情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
非流动资产处置损益	2,622.60	-1,410.03	-4,672.54
计入当期损益的政府补助	11,174.03	17,851.42	23,216.66
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	9,780.04	-
债务重组损益	1,907.54	262.64	104.55
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-25,086.11	-98,827.71
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,428.67	131.01	272.98
对外委托贷款取得的损益	4,147.48	920.16	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,379.35	2,991.30	1,958.07
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-5,632.56	-
非经常性损益总额	23,659.68	-192.13	-77,947.99
减：非经常性损益的所得税影响额	5,914.92	3,061.50	-15,167.11
减：少数股东权益影响额（税后）	-	-	-
归属于公司普通股股东的非经常性损益	17,744.76	-3,253.64	-62,780.87

一汽解放非经常性损益的具体情况详见本章之“十、会计政策”之“（四）报告期内资产转移剥离调整的原则、方法和具体剥离情况及其影响”。

五、置入资产主要资产和负债情况

（一）主要资产情况

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产						

货币资金	3,025,194.33	45.04%	1,027,637.47	16.82%	1,193,913.96	20.13%
应收票据	3,052.86	0.05%	915,268.21	14.98%	341,789.87	5.76%
应收账款	140,180.63	2.09%	67,097.00	1.10%	125,376.50	2.11%
应收款项融资	1,411,636.28	21.02%	-	-	-	-
预付款项	8,039.68	0.12%	16,405.80	0.27%	5,697.82	0.10%
其他应收款	31,793.91	0.47%	1,495,964.38	24.49%	1,770,254.33	29.85%
存货	751,578.26	11.19%	982,236.56	16.08%	1,113,613.14	18.78%
一年内到期的非流动资产	-	0.00%	150,000.00	2.46%	-	-
其他流动资产	13,952.05	0.21%	117,938.01	1.93%	165,854.21	2.80%
流动资产合计	5,385,428.00	80.19%	4,772,547.43	78.13%	4,716,499.83	79.54%
非流动资产						
长期股权投资	17,236.02	0.26%	16,278.00	0.27%	44,611.60	0.75%
投资性房地产	3,297.94	0.05%	3,506.42	0.06%	4,412.84	0.07%
固定资产	837,368.84	12.47%	865,993.20	14.18%	729,673.29	12.30%
在建工程	35,776.17	0.53%	43,691.76	0.72%	72,165.24	1.22%
无形资产	257,694.81	3.84%	247,005.74	4.04%	209,306.76	3.53%
开发支出	-	0.00%	3,443.29	0.06%	19,758.83	0.33%
长期待摊费用	77.72	0.00%	138.66	0.00%	87.48	0.00%
递延所得税资产	137,768.35	2.05%	104,930.17	1.72%	94,157.71	1.59%
其他非流动资产	41,547.65	0.62%	51,140.33	0.84%	39,222.27	0.66%
非流动资产合计	1,330,767.50	19.81%	1,336,127.56	21.87%	1,213,396.01	20.46%
资产合计	6,716,195.50	100%	6,108,674.98	100%	5,929,895.84	100%

一汽解放主要资产具体情况如下：

1、固定资产

截至 2019 年 10 月 31 日，一汽解放及其子公司拥有的固定资产主要包括房屋、设备及运输工具，目前使用状况良好，具体情况如下：

单位：万元

项目	原值期末数	累计折旧期末数	减值准备期末数	期末账面价值	成新率
房屋、建筑物	459,020.82	177,742.36	-	281,278.46	61.28%
机器设备	1,310,976.01	776,506.57	5,113.78	529,355.66	40.38%
运输设备	13,865.57	10,728.71	-	3,136.86	22.62%

电子设备	35,490.39	29,356.08	-	6,134.30	17.28%
办公设备	4,275.74	3,574.50	-	701.24	16.40%
其他	97,784.99	81,356.09	-	16,428.89	16.80%
合计	1,921,413.52	1,079,264.31	5,113.78	837,035.43	43.56%

此外，截至 2019 年 10 月 31 日，一汽解放固定资产清理科目账面价值为 333.41 万元，为准备报废清理的固定资产。

2、房屋所有权

(1) 自有房屋情况

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及其子公司取得《房屋所有权证》的房屋共 545 处，总建筑面积为 2,316,911.77 平方米，具体情况如下：

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
1	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033550 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 14 栋	394.02	办公
2	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033568 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 栋	8,857.36	无
3	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033562 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 2 栋	6,178.97	无
4	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 21 号	185.00	厂房
5	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 24 号	2,867.20	厂房
6	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 23 号	1,460.22	厂房
7	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 20 号	4,094.22	厂房
8	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1-2 层 19 号	765.38	厂房
9	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 16 号	348.02	厂房
10	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 17 号	423.04	厂房
11	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 25 号	2,258.19	厂房
12	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033549 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 1 层 18 号	365.49	厂房
13	一汽解放	川（2019）新都区不动	新都区三河街道三河大	2,492.99	厂房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0033549 号	道 209 号 1 层 22 号		
14	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0034673 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 11 栋	1,534.16	其他
15	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0034673 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 11 栋	1,534.16	其他
16	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0034673 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 11 栋	1,534.16	其他
17	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0034668 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 12 栋	1,333.68	其他
18	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0034668 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 12 栋	1,650.36	其他
19	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033557 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 10 栋	241.02	无
20	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033561 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 3 栋	1,723.95	无
21	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033576 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 6 栋	187.62	无
22	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033558 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 9 栋	201.80	无
23	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033615 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 4 栋	884.28	无
24	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033616 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 15 栋	897.42	办公
25	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033559 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 8 栋	46.43	无
26	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033581 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 5 栋	1,507.16	无
27	一汽解放	川（2019）新都区不动 产权第 0033571 号	新都区三河街道三河大 道 209 号 7 栋	221.44	办公
28	一汽解放	桂（2019）柳州市不动 产权第 0061150 号	社湾路 26 号办公大楼	3,038.85	其他
29	一汽解放	桂（2019）柳州市不动 产权第 0061161 号	社湾路 26 号经营楼	594.46	其他
30	一汽解放	桂（2019）柳州市不动 产权第 0061154 号	社湾路 26 号锻工车间及 电瓶房	895.91	其他
31	一汽解放	桂（2019）柳州市不动 产权第 0061146 号	社湾路 26 号金工车间	8,540.03	其他
32	一汽解放	桂（2019）柳州市不动 产权第 0061167 号	社湾路 26 号传动轴车间	2,415.97	其他
33	一汽解放	桂（2019）柳州市不动 产权第 0061155 号	社湾路 26 号调试车间	4,433.67	其他

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
34	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061165 号	社湾路 26 号总装车间	15,663.13	其他
35	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061157 号	社湾路 26 号喷漆车间	3,802.86	其他
36	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061159 号	社湾路 26 号铆焊车间	11,949.19	其他
37	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061156 号	社湾路 26 号汽车检测线 2 栋	705.06	其他
38	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061166 号	社湾路 26 号配电室	76.74	其他
39	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061151 号	社湾路 26 号发电机房及 配电房	282.50	其他
40	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061162 号	白云路 15 号钢材下料库	2,121.35	其他
41	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061160 号	社湾路 26 号驾驶室存放 平台库	8,783.67	其他
42	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061148 号	社湾路 26 号油库	72.14	其他
43	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061164 号	社湾路 26 号小车库及医 务室	593.67	其他
44	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061149 号	社湾路 26 号立体仓库	5,417.05	其他
45	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061152 号	社湾路 26 号地磅房	77.82	其他
46	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061147 号	社湾路 26 号汽车检测线 1 栋	504.99	其他
47	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061153 号	社湾路 26 号车队车库	284.63	其他
48	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061158 号	社湾路 26 号氧气库	84.80	其他
49	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061163 号	社湾路 26 号发电室(预 备)	46.47	其他
50	一汽解放	桂(2019)柳州市不动 产权第 0061145 号	社湾路 26 号旧铸造间 (翻砂房)	353.75	其他
51	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613244 号	二道区兴隆山	1,223.60	车间
52	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613327 号	二道区兴隆山	543.12	车间
53	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613367 号	二道区兴隆山	19,373.37	厂房
54	一汽解放	吉(2019)长春市不动	二道区兴隆山	782.60	生产车间

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0613242 号			
55	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613195 号	二道区兴隆山	5,716.00	车间
56	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613179 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	3,672.00	工业用房
57	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613443 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇齿轮厂院内	1,703.78	车间
58	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613338 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇	2,381.22	车间
59	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613098 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇	78.56	门卫室
60	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613229 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	933.90	仓库
61	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613184 号	二道区兴隆山	647.78	车间
62	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613104 号	二道区兴隆山	52.00	其他用房
63	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613147 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	24.28	门卫
64	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613359 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	54.43	门卫
65	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613309 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	84.11	门卫
66	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613141 号	二道区兴隆山	31.50	其他用房
67	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613225 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	918.05	厂房
68	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613362 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	500.38	工业厂房
69	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613322 号	二道区长吉北线	1,577.84	车库
70	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613092 号	二道区长吉北线	446.88	企业办公用 房
71	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0611396 号	二道区长吉北线	2,370.30	宿舍
72	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613200 号	宽城区兴隆山镇	1,035.00	库房
73	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613122 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	1,814.55	工业用房
74	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613190 号	二道区兴隆山	1,020.00	库房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
75	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613353 号	二道区兴隆山	1,365.75	车库
76	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613294 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	181.30	工业用房
77	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613132 号	二道区长吉北线	1,350.46	车间
78	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613138 号	二道区吉长北线	499.70	车间
79	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613205 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	178.50	工业用房
80	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613355 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	298.28	工业用房
81	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613347 号	二道区兴隆山	369.00	库房
82	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613447 号	二道区兴隆山	117.12	其他用房
83	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613334 号	二道区兴隆山	352.26	其他用房
84	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613441 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	125.06	办公
85	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613198 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	43.50	泵房
86	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613142 号	二道区兴隆山	81.91	其他用房
87	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613135 号	二道区兴隆山	825.72	锅炉房
88	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613348 号	二道区兴隆山	615.18	变电室
89	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613239 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	47.10	配电间
90	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613107 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇	293.24	污水处理站
91	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613298 号	二道区兴隆山	160.89	空压站
92	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613110 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	164.09	工业用房
93	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613061 号	二道区兴隆山	1,265.94	教育用地
94	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613203 号	二道区兴隆山	615.05	浴池
95	一汽解放	吉(2019)长春市不动	长春经济技术开发区兴	92.00	办公

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0613143 号	隆山镇兴隆大路 6333 号		
96	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613351 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	92.35	库房
97	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613345 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	63.88	工业用房
98	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613210 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	1,036.41	食堂
99	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613209 号	二道区兴隆山	606.50	食堂
100	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613445 号	长春经济技术开发区兴 隆山镇兴隆大路 6333 号	48.31	水箱间
101	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0613076 号	二道区兴隆山	357.60	其他用房
102	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	332.18	工业、交通、 仓储
103	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	150.56	工业、交通、 仓储
104	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	1,700.09	工业、交通、 仓储
105	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	44.96	工业、交通、 仓储
106	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	369.30	工业、交通、 仓储
107	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	1,834.94	工业、交通、 仓储
108	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	355.36	工业、交通、 仓储
109	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	84.53	工业、交通、 仓储
110	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	25.41	工业、交通、 仓储
111	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	447.12	工业、交通、 仓储
112	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	757.38	工业、交通、 仓储
113	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	1,883.23	工业、交通、 仓储
114	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	2,929.29	工业、交通、 仓储
115	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	5,923.95	工业、交通、 仓储

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
116	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	47.02	工业、交通、 仓储
117	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	306.00	工业、交通、 仓储
118	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	617.80	工业、交通、 仓储
119	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	370.06	工业、交通、 仓储
120	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	750.30	工业、交通、 仓储
121	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	534.77	工业、交通、 仓储
122	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	483.68	工业、交通、 仓储
123	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	138.60	工业、交通、 仓储
124	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	2,012.74	工业、交通、 仓储
125	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	24.38	工业、交通、 仓储
126	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	446.24	工业、交通、 仓储
127	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	54.52	工业、交通、 仓储
128	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115476 号	马圩七号桥 31	366.45	工业、交通、 仓储
129	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115476 号	马圩七号桥 31	707.56	工业、交通、 仓储
130	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,375.35	工业、交通、 仓储
131	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	49.50	工业、交通、 仓储
132	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,059.44	工业、交通、 仓储
133	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,896.91	工业、交通、 仓储
134	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,411.72	工业、交通、 仓储
135	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	3,174.10	工业、交通、 仓储
136	一汽解放	苏(2019)无锡市不动	永乐东路 99 号	4,607.40	工业、交通、

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0116113 号			仓储
137	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,610.99	工业、交通、 仓储
138	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	5,293.99	工业、交通、 仓储
139	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,835.30	工业、交通、 仓储
140	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	738.07	工业、交通、 仓储
141	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	607.30	工业、交通、 仓储
142	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	5,947.36	工业、交通、 仓储
143	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	483.70	工业、交通、 仓储
144	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	6,682.72	工业、交通、 仓储
145	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	5,559.69	工业、交通、 仓储
146	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	3,851.23	工业、交通、 仓储
147	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	406.72	工业、交通、 仓储
148	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	12,153.44	工业、交通、 仓储
149	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	984.56	工业、交通、 仓储
150	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,125.00	工业、交通、 仓储
151	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	6,238.89	工业、交通、 仓储
152	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,431.70	工业、交通、 仓储
153	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,211.88	工业、交通、 仓储
154	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	4,639.46	工业、交通、 仓储
155	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,413.41	工业、交通、 仓储
156	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	21,182.62	工业、交通、 仓储

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
157	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	3,879.56	工业、交通、 仓储
158	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	1,235.86	工业、交通、 仓储
159	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	74.26	工业、交通、 仓储
160	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,014.36	工业、交通、 仓储
161	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	686.28	工业、交通、 仓储
162	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,004.71	工业、交通、 仓储
163	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	788.72	工业、交通、 仓储
164	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	171.67	工业、交通、 仓储
165	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	2,862.95	工业、交通、 仓储
166	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	18,568.73	工业、交通、 仓储
167	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116113 号	永乐东路 99 号	3,941.08	工业、交通、 仓储
168	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	716.82	工业、交通、 仓储
169	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,020.30	工业、交通、 仓储
170	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,480.55	工业、交通、 仓储
171	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	82.45	工业、交通、 仓储
172	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	114.66	工业、交通、 仓储
173	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	9,550.11	工业、交通、 仓储
174	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	113.60	工业、交通、 仓储
175	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	3,631.49	工业、交通、 仓储
176	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	942.46	工业、交通、 仓储
177	一汽解放	苏(2019)无锡市不动	永乐东路 99 号	2,364.50	工业、交通、

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0116171 号			仓储
178	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,123.72	工业、交通、 仓储
179	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0116171 号	永乐东路 99 号	1,348.37	工业、交通、 仓储
180	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	559.80	工业、交通、 仓储
181	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	169.42	工业、交通、 仓储
182	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	3,607.29	工业、交通、 仓储
183	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	31.85	工业、交通、 仓储
184	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	548.01	工业、交通、 仓储
185	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	38.85	工业、交通、 仓储
186	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	662.94	工业、交通、 仓储
187	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	5,936.48	工业、交通、 仓储
188	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	383.14	工业、交通、 仓储
189	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	565.09	工业、交通、 仓储
190	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	565.09	工业、交通、 仓储
191	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	565.60	工业、交通、 仓储
192	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	27.71	工业、交通、 仓储
193	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	55.13	工业、交通、 仓储
194	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	71.01	工业、交通、 仓储
195	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	453.31	工业、交通、 仓储
196	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	26.35	工业、交通、 仓储
197	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	438.27	工业、交通、 仓储

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
198	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115567 号	永乐东路 99	717.97	工业、交通、 仓储
199	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115526 号	永乐东路 108	4,360.09	无
200	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	728.10	商业服务
201	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	1,949.30	商业服务
202	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	741.03	商业服务
203	一汽解放	苏(2019)无锡市不动 产权第 0115510 号	塘南路 65	1,950.94	商业服务
204	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	54,078.54	工业、交通、 仓储
205	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	294.10	工业、交通、 仓储
206	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	1,228.66	工业、交通、 仓储
207	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	27,911.63	工业、交通、 仓储
208	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	568.62	工业、交通、 仓储
209	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	3,352.84	工业、交通、 仓储
210	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	31,752.84	工业、交通、 仓储
211	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	5,699.34	工业、交通、 仓储
212	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	6,548.72	工业、交通、 仓储
213	一汽解放	苏(2018)无锡市不动 产权第 0109959 号	慧景路 599	8,874.86	工业、交通、 仓储
214	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629883 号	朝阳区第一汽集团公司 东风大街	3,332.62	办公
215	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0620557 号	东风大街	6,228.00	办公
216	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0620559 号	长春市绿园区迎春路 617 号	1,340.16	公建
217	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619768 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	11,908.92	车间
218	一汽解放	吉(2019)长春市不动	长春汽车产业开发区兴	290.36	工业用房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0629986 号	顺路 419 号		
219	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629998 号	长春汽车产业开发区兴 顺路 419 号	451.36	企业办公用 房
220	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629959 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	41.34	门卫
221	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629983 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	61.89	门卫
222	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0630008 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,237.89	钢板库
223	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629978 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	839.96	办公
224	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0670139 号	长春市汽车产业开发区 东风大街 2259 号	43,838.88	工业用房
225	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636784 号	二区	7,629.00	教学楼
226	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636381 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	636.94	办公
227	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636331 号	绿园区一汽集团公司厂 区	1,032.75	生活间
228	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0634147 号	绿园区一汽集团公司厂 区	2,270.90	车间
229	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636398 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	316.31	厂房
230	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635612 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	7,961.54	实验室
231	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635608 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	1,003.23	工业建筑
232	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635619 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	172.87	厂房
233	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682590 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,658.70	综合楼
234	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682603 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	229.89	食堂仓库
235	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684158 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	9,303.58	仓库
236	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683177 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,054.62	休息室
237	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682707 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	5,596.50	仓库
238	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683172 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	36.76	工业用房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
239	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683196 号	朝阳区汽车厂一厂区院 内	126.00	办公
240	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683180 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	92.91	工业用房
241	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682723 号	绿园区 300 区	5,859.01	活动室
242	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682722 号	朝阳区锦程大街	6,477.22	图书馆
243	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636339 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,529.22	电子楼
244	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636321 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	4,299.08	零部件生活 间
245	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636394 号	绿园区一汽集团公司汽 研所区	10,967.69	车间
246	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636325 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	244.07	变电间
247	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636338 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	4,991.92	实验室
248	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636382 号	绿园区创业大街	4,860.07	办公
249	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636385 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	8,057.60	办公
250	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008281 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	1,472.04	工业
251	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636335 号	绿园区一汽集团公司厂 区	436.88	办公
252	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635614 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	5,273.56	造型室
253	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636392 号	绿园区汽车厂汽研所院 内	2,921.13	实验室
254	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636334 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	9,390.90	实验室
255	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636312 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,994.09	试验室
256	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636341 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号技术中心 试制部厂房	10,567.68	厂房
257	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636332 号	绿园区汽车厂汽研所院 内	3,156.00	车间
258	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636336 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	5,735.15	试验室

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
259	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636388 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,791.86	工业建筑
260	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0635626 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,493.79	工业建筑
261	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636310 号	长春汽车产业开发区创 业大街 1063 号	2,439.85	厂房
262	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636329 号	绿园区创业大街 17	6,740.03	办公
263	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636314 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	53.00	收发室
264	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636391 号	绿园区一汽集团公司汽 研所区	4,231.20	车库
265	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636316 号	绿园区一汽集团公司厂 区	707.74	仓库
266	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636376 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	276.15	变电室
267	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008282 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	217.60	工业
268	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636326 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	102.47	泵房
269	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008271 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	165.03	工业
270	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0636397 号	绿园区一汽集团公司厂 区	74.82	收发室
271	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008277 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	211.20	工业
272	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008283 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	91.69	工业
273	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008274 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	4,335.77	工业
274	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008272 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	5,920.40	工业
275	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008276 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	397.76	工业
276	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008275 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	965.52	工业
277	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008279 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	1,650.89	工业
278	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008280 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	532.59	工业
279	一汽解放	吉(2019)农安县不动	农安县烧锅镇长白公路	2,894.80	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0008278 号	西侧试验场		
280	一汽解放	吉(2019)农安县不动 产权第 0008284 号	农安县烧锅镇长白公路 西侧试验场	106.25	工业
281	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697147 号	长春汽车经济技术开发 区创业大街 1063 号一汽 技术中心东院一汽技术 中心改善员工就餐条件 项目食堂 101 号	3,906.59	食堂
282	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697130 号	长春汽车经济技术开发 区创业大街 1063 号一汽 技术中心东院中国第一 汽车集团有限公司技术 中心商用车整车及总成 试制工厂工程商用车试 制阵厂房 101 号	16,502.07	厂房
283	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697084 号	长春汽车经济技术开发 区创业大街 1063 号一汽 技术中心东院中国第一 汽车集团有限公司技术 中心商用车整车及总成 试制工厂工程综合厂房 101 号	13,844.74	厂房
284	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697138 号	解放公司商用车开发院 一汽解放商学院换热站 101 号	174.99	换热站
285	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0630056 号	长春市绿园区兴顺路与 东风南街交汇处	76.71	门卫
286	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629967 号	长春市绿园区兴顺路 419 号	3,065.44	车间
287	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619833 号	长春绿园区长沈公路加 油站 2051 号以左	9,689.51	厂房
288	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645565 号	长春绿园区奔驰路 1698 号	5,511.69	备品库
289	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629938 号	长春市绿园区兴顺路 419 号	696.38	办公
290	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645843 号	长春市绿园区飞跃路 1333 号以南	3,160.08	仓库
291	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629993 号	绿园区一汽集团公司厂 区	328.44	办公
292	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629975 号	长春绿园区兴顺路 419 号	589.84	浴池

序号	证载 所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
293	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619751 号	绿园区一汽集团公司厂 区	4,392.00	仓库
294	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619829 号	绿园区一汽集团公司厂 区	2,370.00	仓库
295	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619760 号	绿园区一汽集团公司厂 区	504.00	生活间
296	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697095 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目 1 号库 101 号	12,157.52	库房
297	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697073 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目 2 号库 101 号	12,158.00	库房
298	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697146 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目联 合站房 101 号	664.99	联合站房
299	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697069 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目办 公楼 101 号	2,601.75	办公
300	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697137 号	长春汽车经济技术开发 区长沈路以北, 兴安路 以东解放公司零部件仓 储配送中心建设项目门 卫 3101 号	54.23	门卫
301	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629934 号	绿园区一汽集团公司 一厂区	102.01	锅炉房
302	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629933 号	长春市绿园区长沈路 396 号	366.60	办公
303	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629954 号	长春市绿园区长沈路 195 号	435.44	办公
304	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629971 号	长春汽车产业开发区 兴顺路 419 号	98.39	变电室
305	一汽解放	房权证长房权字第 5120000936 号	长春市绿园区东风大街 2259 号	43,331.04	厂房

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
306	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0620258 号	长春市绿园区东风大街 2259 号(油液品库)	495.15	油库
307	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619828 号	长春市绿园区东风大街 2259 号(总装车间)	63,831.43	厂房
308	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629909 号	长春市绿园区东风大街 2259 号	11,640.96	厂房
309	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619773 号	长春市绿园区东风大街 76 号	10,998.83	厂房
310	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0633717 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	75.38	卫生间
311	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629943 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	615.45	车间
312	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629907 号	绿园区一汽集团公司厂 区	5,616.00	车间
313	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629912 号	绿园区一汽集团公司厂 区	1,080.00	车间
314	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629896 号	绿园区一汽集团公司厂 区	2,176.20	生活间
315	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619791 号	绿园区一汽集团公司厂 区	73.10	变电室
316	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629930 号	绿园区一汽集团公司厂 区	77.50	变电室
317	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619755 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	10,513.44	车间
318	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645554 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,674.00	车间
319	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629961 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,419.88	车间
320	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619831 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	565.53	车间
321	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645519 号	长春汽车产业开发区减 振器北院	1,023.61	厂房
322	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629973 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,668.30	车间
323	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0629979 号	绿园区一汽集团公司厂 区	2,435.66	车间
324	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619777 号	长春汽车产业开发区减 振器北院	2,274.09	厂房
325	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0630003 号	绿园区一汽集团公司厂 区	1,426.50	生活间
326	一汽解放	吉(2019)长春市不动	绿园区一汽集团公司一	619.38	车间

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0645517 号	厂区		
327	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0645844 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,866.75	车间
328	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0619781 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,525.33	车间
329	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682704 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	35,203.00	车间
330	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682562 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	167.68	更衣室
331	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682634 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,999.00	仓库
332	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684150 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	297.18	办公
333	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682699 号	绿园区一汽集团公司厂 区	24,534.67	车间
334	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682717 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	6,312.74	仓库
335	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684152 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	3,428.60	车间
336	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682711 号	长春绿园区东风大街 76 号	578.44	厂房
337	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682646 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	1,375.00	车间
338	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682713 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	14,311.70	车间
339	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682569 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	6,490.80	车间
340	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682716 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	350.40	车间
341	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682574 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	455.08	仓库
342	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684148 号	长春市绿园区一汽集团 公司一厂区	215.55	厂房
343	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682577 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	19.78	变电室
344	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0684154 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	113.46	变电室
345	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682709 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	80.01	变电室
346	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682656 号	朝阳区东风大街汽车厂 区	2,015.00	车间

序号	证载所有人	权证编号	坐落位置	建筑面积(m ²)	用途
347	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682583号	长春汽车产业开发区东风大街2259号	721.05	工业用房
348	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0684157号	绿园区一汽集团公司一厂区	8,549.60	仓库
349	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682720号	长春汽车产业开发区东风大街2259号	306.60	库房
350	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0683193号	绿园区一汽集团公司一厂区	5,263.00	仓库
351	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682701号	长春汽车产业开发区东风大街2259号驾驶室焊接车间	10,971.72	厂房
352	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0684156号	长春汽车产业开发区东风大街2259号	1,665.39	厂房
353	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682705号	绿园区一汽集团公司一厂区	5,241.50	仓库
354	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697045号	长春市一汽解放卡车厂原有厂区内一汽解放新建卡车厂整车底盘喷蜡线技术改造项目整车底盘补漆喷蜡线101号	2,435.04	厂房
355	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0696994号	长春市一汽解放卡车厂原有厂区内一汽解放卡车厂纵梁辊压线项目纵梁辊压车间101号	14,110.35	厂房
356	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697066号	长春市一汽解放卡车厂原有厂区内一汽解放卡车厂纵梁辊压线项目生活间101号	1,433.76	生活间
357	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697057号	长春市汽车经济开发区一汽解放院内一汽解放卡车厂新建非金属涂装线项目塑料件涂装车间101号	16,487.61	厂房
358	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0696958号	长春汽车经济技术开发区一汽一厂区内,2号路以南,9号路以西J7平地地板整车生产线技术改造项目水泵房101号	172.75	水泵房
359	一汽解放	房权证长房权字第5120002336号	绿园区一汽集团公司一厂区	3,628.48	车间
360	一汽解放	吉(2019)长春市不动	绿园区一汽集团公司一	404.21	车间

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0682640 号	厂区		
361	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0682564 号	绿园区一汽集团公司一 厂区	49,079.00	车间
362	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0683182 号	长春汽车产业开发区东 风大街 2259 号	6,244.70	厂房
363	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697076 号	长春汽车经济技术开发 区轴齿一路以南, 轴齿 二路以北, 在轴齿工业 园内车轿分公司轻微型 车轿装配及壳体加工一 期项目联合厂房 101 号	94,797.34	厂房
364	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697314 号	长春汽车经济技术开发 区轴齿三路以南, 乙一 路以北, 在轴齿工业园 内一汽解放轴齿制造中 心项目 1 号联合厂房 101 号	95,824.95	厂房
365	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697318 号	长春汽车经济技术开发 区轴齿三路以南, 乙一 路以北, 在轴齿工业园 内一汽解放轴齿园区污 水处理项目 101 号	1,013.85	厂房
366	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697149 号	长春汽车经济技术开发 区轴齿三路以南, 乙一 路以北, 在轴齿工业园 内一汽解放轴齿制造中 心项目 2 号联合厂房 101 号	87,540.96	厂房
367	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697058 号	长春汽车经济技术开发 区轴齿三路以南, 乙一 路以北, 在轴齿工业园 内发动机分公司整体搬 迁及 CA6DML 曲轴、连 杆增能项目厂房 101 号	52,526.70	厂房
368	一汽解放	鲁(2019)青岛市崂山 区不动产权第 004320 号	崂山区株洲路 1 号设计 工程主楼户	11,342.70	工业
369	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697106 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号	474.73	仓库
370	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697097 号	经济技术开发区昆山路 4233 号	1,427.25	办公用房
371	一汽解放	吉(2019)长春市不动	长春市经济开发区昆山	8,337.84	办公楼

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
		产权第 0697133 号	路 3969 号		
372	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697093 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号	29,668.49	厂房
373	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697092 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号	933.77	车间
374	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697072 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 冲压车间 101 号	13,705.16	冲压车间
375	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697088 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 倒班宿舍 101 号	980.28	宿舍
376	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697096 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 底盘零件库 101 号	1,952.77	库房
377	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697101 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 工艺技术中心 101 号	5,151.52	工艺技术中心
378	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697089 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 焊装前处理车间 101 号	9,607.70	车间
379	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697077 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 检测返修间 101 号	3,587.91	检测返修间
380	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697079 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 联合站房(2) 101 号	1,464.48	厂房
381	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697079 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 门卫 1101 号	101.75	门卫
382	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697079 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 门卫 2101 号	160.41	门卫

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
383	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697112 号	经济技术开发区昆山路 4233 号	32.98	企业办公用 房
384	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697090 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 食堂 101 号	625.56	食堂
385	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697086 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 天然气调压间 101 号	172.72	天然气调压 间
386	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697094 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 涂装车间 101 号	8,856.98	车间
387	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697074 号	长春市经济开发区昆山 路 3969 号一汽客车公司 长春生产基地扩建项目 总装车间 101 号	17,096.19	车间
388	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697015 号	长春市东风大街一汽 一厂区一汽解放匹配实 验阵地 101 号	4,132.37	厂房
389	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697000 号	长春市东风大街 2259 号一汽解放小车库 1#101 号	98.64	车库
390	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697123 号	长春市东风大街 2259 号一汽解放小车库 2#101 号	1,687.03	车库
391	一汽解放	吉(2019)长春市不动 产权第 0697154 号	长春市东风大街 2259 号一汽解放信访办 101 号	311.51	办公
392	无锡大豪	锡房权证新字第 60002421 号	无锡国家高新技术产业 开发区 49-B1 地块	3,933.32	工交仓储
393	无锡大豪	锡房权证新字第 60002421 号	无锡国家高新技术产业 开发区 49-B1 地块	1,361.52	工交仓储
394	无锡大豪	锡房权证新字第 65028557 号	无锡国家高新技术产业 开发区 49-B-1、2 地块	3,607.35	工交仓储
395	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	6,424.28	工业
396	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	5,093.69	工业
397	青汽实业	鲁(2019)即墨市不动	即墨区解放大道 106 号	4,366.42	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	公司	产权第 0011634 号			
398	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	61.34	工业
399	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	5,046.92	工业
400	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	13,576.29	工业
401	青汽实业 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011634 号	即墨区解放大道 106 号	26.53	工业
402	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	1,494.87	工业
403	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	1,705.90	工业
404	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	13,852.34	工业
405	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	3,584.80	工业
406	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	221.31	工业
407	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	667.63	工业
408	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	1,005.80	工业
409	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	1,838.91	工业
410	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	2,025.47	工业
411	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	2,672.50	工业
412	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201180122 号	李沧区娄山路 2 号	548.48	工业
413	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[67]	563.78	工业
414	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[69]	993.71	工业
415	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[70]	189.96	工业
416	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[71]	359.75	工业
417	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[72]	126.59	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
418	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[73]	760.99	工业
419	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[74]	584.52	工业
420	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[75]	654.79	工业
421	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[76]	3,422.50	工业
422	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[77]	272.16	工业
423	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[78]	320.54	工业
424	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[79]	144.18	工业
425	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[66]	103.26	工业
426	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[65]	173.80	工业
427	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[64]	438.84	工业
428	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[63]	360.02	工业
429	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[62]	1,867.74	工业
430	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0027403 号	李沧区娄山路 2 号[61]	137.77	工业
431	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	105.50	工业
432	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	67.32	工业
433	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	311.10	工业
434	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	280.57	工业
435	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	908.18	工业
436	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	825.22	工业
437	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	2,022.96	工业
438	青岛汽车	青房地权市字第	李沧区四流北路 92 号	4,220.81	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	公司	201177177 号			
439	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	3,349.97	工业
440	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	1,143.71	工业
441	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	310.10	工业
442	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	281.82	工业
443	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	29.79	工业
444	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	574.14	工业
445	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	1,458.41	工业
446	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177177 号	李沧区四流北路 92 号	4,820.88	工业
447	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	995.63	工业
448	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,188.00	工业
449	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	2,956.04	工业
450	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,655.77	工业
451	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	2,990.79	工业
452	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	44.58	工业
453	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	662.86	工业
454	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,355.96	工业
455	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,343.41	工业
456	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177179 号	李沧区四流北路 92 号	1,131.21	工业
457	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	31.77	工业
458	青岛汽车 公司	鲁（2019）即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	84.75	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
459	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	2,029.08	工业
460	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	1,335.09	工业
461	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	58.79	工业
462	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	2,114.74	工业
463	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	7,508.92	工业
464	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	16,072.17	工业
465	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	701.66	工业
466	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	858.20	工业
467	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	2,987.58	工业
468	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	1,491.56	工业
469	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	5,605.79	工业
470	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	45,459.22	工业
471	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	26,245.89	工业
472	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	37.03	工业
473	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	3,909.84	工业
474	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	9,336.96	工业
475	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	247.73	工业
476	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	48,316.29	工业
477	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	14,553.76	工业
478	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	641.23	工业
479	青岛汽车	鲁(2019)即墨市不动	即墨区解放大道 100 号	1,095.44	工业

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	公司	产权第 0011678 号			
480	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	10,199.87	工业
481	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	22,625.24	工业
482	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	31.77	工业
483	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	247.73	工业
484	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	52,444.89	工业
485	青岛汽车 公司	鲁(2019)即墨市不动 产权第 0011678 号	即墨区解放大道 100 号	12,131.94	工业
486	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[25]	192.00	工业
487	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[26]	337.03	工业
488	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[27]	1,776.00	工业
489	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[28]	543.60	工业
490	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[29]	188.75	工业
491	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[30]	472.00	工业
492	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[31]	616.86	工业
493	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[32]	1,032.72	工业
494	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[34]	850.57	工业
495	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[38]	278.10	工业
496	青岛汽车 公司	鲁(2019)青岛市不动 产权第 0024983 号	李沧区娄山路 2 号[39]	347.84	工业
497	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	475.30	市政公用设 施
498	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	97.89	市政公用设 施
499	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	585.00	市政公用设 施

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
500	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	1,676.88	市政公用设 施
501	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177503 号	李沧区兴华路 7 号	1,228.55	市政公用设 施
502	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	3,290.34	工业
503	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	25.00	工业
504	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	391.78	工业
505	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	2,660.00	工业
506	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	3,323.99	工业
507	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	4,787.00	工业
508	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	1,113.24	工业
509	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	6,760.47	工业
510	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	7,442.52	工业
511	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	1,357.20	工业
512	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	2,830.00	工业
513	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	389.00	工业
514	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	25.00	工业
515	青岛汽车 公司	青房地权市字第 201177501 号	李沧区娄山路 2 号	1,698.71	工业
516	青岛汽车 公司	沪房地浦字 (2011) 第 069423 号	松林路 97 弄 22 号全幢	280.29	居住
517	解放销售 公司	沈房权证中心字第 N060383572 号	沈河区南乐郊路 64-2 号 (20-21.A-E)	29.39	车库
518	解放销售 公司	沈房权证中心字第 N060385144 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (5-6.A-C)	29.39	车库
519	解放销售 公司	辽 (2018) 沈阳市不动 产权第 0177158 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-1-1)	154.21	住宅
520	解放销售	辽 (2018) 沈阳市不动	沈河区南乐郊路 64-3 号	70.03	住宅

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
	公司	产权第 0177159 号	(1-1-2)		
521	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177160 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-2-1)	154.21	住宅
522	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177150 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-2-2)	70.03	住宅
523	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177154 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-3-1)	154.21	住宅
524	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177162 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-3-2)	70.03	住宅
525	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177151 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-4-1)	154.21	住宅
526	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177155 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-4-2)	70.03	住宅
527	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177161 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-5-1)	154.21	住宅
528	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177152 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-5-2)	70.03	住宅
529	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177153 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-6-1)	154.21	住宅
530	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177156 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-6-2)	70.03	住宅
531	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177163 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-7-1)	96.53	住宅
532	解放销售 公司	辽(2018)沈阳市不动 产权第 0177157 号	沈河区南乐郊路 64-3 号 (1-7-2)	70.03	住宅
533	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产第 01054418-1 号	大连经济技术开发区黄 海中路 117-2 号 1 层	3,184.89	其他
534	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产第 01054419-1 号	大连经济技术开发区黄 海中路 117-3 号 1 层	632.29	其他
535	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产第 01054422-1 号	大连经济技术开发区黄 海中路 117-4 号 1-2 层	1,567.11	其他
536	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产第 01054430 号	大连经济技术开发区黄 海中路 117-12 号 1-2 层	116,578.40	厂房
537	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产第 01054440 号	大连经济技术开发区黄 海中路 117 号 1 层	92.85	门卫
538	大连柴油 机公司	吉(2019)长春市不动 产权第 0535893 号	绿园区东风大街 50 号	557.30	企业办公用 房
539	大连柴油 机公司	吉(2019)长春市不动 产权第 0534034 号	绿园区东风大街 50 号	85.50	企业办公用 房
540	大连柴油 机公司	辽(2019)金普新区不 动产第 01054453 号	大连经济技术开发区黄 海中路 117-8 号 1-8 层	9,808.07	综合

序号	证载 所有权人	权证编号	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途
541	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054454号	大连经济技术开发区黄海中路117-7号1层	4,714.33	工业
542	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054451号	大连经济技术开发区黄海中路117-9号1-5层	10,561.79	其他
543	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054614-1号	大连经济技术开发区黄海中路117-1号1层	3,271.17	其他
544	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054452号	大连经济技术开发区黄海中路117-13号1层	3,311.65	站房
545	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054641号	大连经济技术开发区黄海中路117-14号1层	782.07	变电所
合计				2,316,911.77	—

(2) 土地和房产未办理权属证书是否可能导致资产权属不清晰、是否存在被拆除、没收或处罚的风险

截至2019年12月31日,一汽解放及其控股子公司存在10处未取得房屋产权证书的房产及3处房屋产权证书未更名的房产,建筑面积共计14,016.34平方米,具体情况如下:

序号	所有权人	坐落位置	建筑面积 (m ²)	用途	瑕疵原因
1	成都分公司	新都区三河镇三河大道209号	1,357	销售科办公大楼	无证房产:持有土地权属证书,但因绕城高速规划限制,无法办理房屋权属证书
2	成都分公司	新都区三河镇三河大道209号	239.2	员工浴室	
3	柳州分公司	柳州市社湾路26号	220.08	空压站	无证房产:持有土地权属证书,但因报建手续不全,无法办理房屋权属证书
4	柳州分公司	柳州市社湾路26号	686.49	半成品库	
5	无锡柴油机厂	永乐东路99号	851.56	门诊住院部	
6	无锡柴油机厂	永乐东路99号	678.24	总务仓库	
7	无锡柴油机厂	永乐东路99号	349.44	污水处理站扩建	
8	青岛汽车公司	青岛市李沧区娄山路2号	446.27	研究所	无证房产:因建筑西南角压红线,无法办理房屋权属证书

9	青汽实业公司 ¹	李沧区重庆中路949号	2,073.66	办公楼	无证房产：因属于临建性质，无法办理房屋权属证书
10	青汽实业公司	即墨龙泉镇石泉一路六号	926.52	设备厂房	无证房产：因厂房建在预留的未招拍挂土地，无法办房屋权属证书
11	无锡柴油机厂	永乐东路99号	593.59	用户服务楼	未更名房产：因土地使用权曾被列入征收范围，而房产至今未被征收或拆除，无法办理不动产权证书
12	无锡柴油机厂	永乐东路99号	567.95	废钢库（废钢处理车间）	
13	无锡柴油机厂	永乐东路99号	5,026.34	销售大楼	未更名房产：依法持有房屋权属证书，但其所坐落之土地为集体土地，无法办理不动产权证书
合计			14,016.34	—	—

就上述柳州分公司瑕疵房产所占用的土地使用权，柳州市自然资源和规划局于2019年6月24日出具《证明》，“自柳州分公司成立之日2017年11月15日起至本证明签署日，该公司遵守国家及地方有关土地管理方面的法律、行政法规、部门规章及规范性文件，其生产经营活动中对土地的使用符合国家规划要求及规定的土地用途，不存在以租代征、占用集体土地或农用地、闲置土地等违法用地的情形，亦不存在因违反土地管理方面的法律法规而受到行政处罚的情形。”

就上述无锡柴油机厂瑕疵房产所占用的土地使用权，无锡市自然资源和规划局2019年7月2日出具《核查证明》，“经我局核查，一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂从2017年1月1日至2019年6月26日，在我市范围内不存在因为违反土地管理法律法规而受到行政处罚的情形。”

上述房产系因政府规划调整、土地被征收、报建手续不齐全、超出红线建设等历史原因无法办理房屋权属证书。上述房产占一汽解放及其控股子公司房屋所

¹ 注：根据青岛市即墨区行政审批服务局《准予注销登记通知书》《国家税务总局青岛市即墨区税务局第一税务所税务事项通知书》及一汽解放的说明，青汽实业公司已被劳动服务公司吸收合并，并办理完毕工商、税务注销登记手续，正在办理相关资质及资产的转移手续。

有权总面积的 0.6%，占比相对较小，不会对一汽解放的正常生产经营产生重大不利影响。

此外，一汽股份出具承诺，“上述房产未取得相应权属证书不会对一汽解放的正常生产经营产生不利影响，不会对本次重组构成实质性障碍。如因上述房产未取得相应权属证书而导致上市公司或一汽解放受到任何处罚或遭受任何损失，一汽股份承诺将以现金方式及时向上市公司或一汽解放进行全额补偿”。

(3) 租赁房屋情况

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及其控股子公司正在使用的主要经营性租赁房产共计 4 处，总建筑面积 92,153.38 平方米，具体情况如下：

序号	出租方	承租方	坐落位置	租赁面积 (m ²)	租赁期限	对应的权属证书
1	成都海通车桥有限公司	一汽解放	成都市新都工业东区黄鹤路 938 号	16,752.5	2019.01.01-2019.12.31	川(2017)新都区不动产权第 0039581 号
2	青岛龙泉投资有限公司	青岛汽车公司	青岛市即墨区大众一路 10 号	71,008.88	2018.01.01-2027.12.31	鲁(2018)即墨市不动产权第 0012572 号、鲁(2018)即墨市不动产权第 0012574 号
3	西达(无锡)生物科技有限公司	大豪动力公司	西山经济开发区安泰二路 20 号	3,335	2019.02.01-2022.01.31	苏(2019)无锡市不动产权第 0180547 号
4	长春一汽四环专用车有限公司	特种车分公司	长吉公路北线 5 公里北行 300 米处	1,057	2017.10.15-2020.10.15	-
合计				92,153.38	-	-

此外，一汽解放还从一汽股份及其关联方实际租赁 18 处房产，主要为车桥分公司 1 号厂房及部分厂区附属设施等。

3、主要生产设施设备

截至 2019 年 10 月 31 日，一汽解放及其子公司主要生产设施、设备情况如下：

单位：万元

序号	资产描述	资产原值	资产账面价值
----	------	------	--------

1	纵梁辊压线	4,228.22	1,391.50
2	一号厂房动力电缆	4,213.02	2,987.08
3	废气浓缩系统-水性漆二期	4,207.00	2,846.77
4	生产线水性漆改造及增加废气浓缩吸附系统	3,770.00	2,087.65
5	二号厂房动力电缆	3,572.60	2,533.01
6	辊压线	3,437.61	1,714.84
7	公用动力设备	3,353.12	2,431.61
8	JH6 主焊线	3,096.46	1,564.26
9	工艺设备	2,894.02	2,239.03
10	数控铣镗床	2,754.98	1,852.44
11	数控铣镗床	2,754.98	1,852.44
12	数控铣镗床	2,754.98	1,852.44
13	前处理/电泳输送机	2,664.10	1,346.92
14	闭式四点单动多连杆压力机	2,425.53	798.18
15	66KV 变电站	2,374.37	1,819.79
16	自动化上下料系统	2,361.54	1,178.05
17	冷却液集中供给系统	2,322.53	69.68
18	卧式加工中心	2,312.33	196.98
19	摩擦焊	2,290.24	1,771.9
20	2#联合站房	2,256.24	1,681.67
21	底面孔专机	2,241.76	67.25
22	精镗缸孔专机	2,216.17	720.78
23	连杆胀断机	2,205.57	1,105.41
24	精镗缸孔专机	2,095.24	469.36

（二）无形资产情况


1、商标

（1）商标情况

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及子公司已取得的境内注册商标情况如下：


序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
1	一汽解放	29397053	歌轮布智慧物流开放计划	38	2019.02.14-2029.02.13












序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
2	一汽解放	29397046	COLUMBUS ILOP	9	2019.02.14-2029.02.13
3	一汽解放	16702114		12	2016.06.21-2026.06.20
4	一汽解放	16702113		12	2016.06.21-2026.06.20
5	一汽解放	13058111		12	2014.12.14-2024.12.13
6	一汽解放	1507083		12	2011.01.14-2021.01.13
7	无锡柴油机厂	13845392		12	2015.03.14-2025.03.13
8	无锡柴油机厂	13845391		37	2015.04.14-2025.04.13
9	无锡柴油机厂	13844566	锡柴	1	2015.03.07-2025.03.06
10	无锡柴油机厂	13844565		37	2015.03.07-2025.03.06
11	无锡柴油机厂	13780560		9	2016.11.28-2026.11.27
12	无锡柴油机厂	13780559		9	2015.08.07-2025.08.06
13	无锡柴油机厂	12650062	精芯服务	1	2014.11.28-2024.11.27
14	无锡柴油机厂	12650060	精芯服务	7	2014.11.28-2024.11.27
15	无锡柴油机厂	12650059	精芯服务	12	2014.11.28-2024.11.27
16	无锡柴油机厂	12650058	精芯服务	37	2016.03.14-2026.03.13
17	无锡柴油机厂	12650057	精芯服务	42	2015.11.14-2025.11.13
18	无锡柴油机厂	12650056	鹰文化	7	2014.10.21-2024.10.20
19	无锡柴油机厂	12650055	鹰文化	12	2014.10.21-2024.10.20
20	无锡柴油机厂	12650054	鹰文化	42	2014.10.21-2024.10.20
21	无锡柴油机厂	12650053		1	2014.10.21-2024.10.20
22	无锡柴油机厂	12650052		4	2014.10.21-2024.10.20
23	无锡柴油机厂	12650051		7	2014.10.21-2024.10.20
24	无锡柴油机厂	12650050		12	2014.10.21-2024.10.20
25	无锡柴油机厂	12650049		37	2014.10.21-2024.10.20
26	无锡柴油机厂	12650048		42	2014.10.21-2024.10.20

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
27	无锡柴油机厂	12650047		7	2014.10.21-2024.10.20
28	无锡柴油机厂	12650046		12	2014.10.21-2024.10.20
29	无锡柴油机厂	12650045		42	2014.10.21-2024.10.20
30	无锡柴油机厂	12650044		37	2016.03.14-2026.03.13
31	无锡柴油机厂	12106220	康威	12	2014.07.21-2024.07.20
32	无锡柴油机厂	12106219	HYPER-WIN	12	2014.07.21-2024.07.20
33	无锡柴油机厂	12106218	HYPER-WIN	7	2014.07.21-2024.07.20
34	无锡柴油机厂	12106217	COM-WIN	7	2014.07.21-2024.07.20
35	无锡柴油机厂	6307841		12	2020.02.21-2030.02.20
36	无锡柴油机厂	4945671	锡柴	1	2019.03.14-2029.03.13
37	无锡柴油机厂	3882891	奥威	1	2015.11.28-2025.11.27
38	无锡柴油机厂	3882890	奥威	7	2016.05.14-2026.05.13
39	无锡柴油机厂	3882889	奥威	16	2016.05.07-2026.05.06
40	无锡柴油机厂	3882888	奥威	20	2016.05.07-2026.05.06
41	无锡柴油机厂	3882887	奥威	35	2016.06.07-2026.06.06
42	无锡柴油机厂	3882886	奥威	37	2016.07.28-2026.07.27
43	无锡柴油机厂	3882885	奥威	39	2016.06.07-2026.06.06
44	无锡柴油机厂	3882884	奥威	40	2016.04.14-2026.04.13
45	无锡柴油机厂	3882883	奥威	42	2016.06.07-2026.06.06
46	无锡柴油机厂	3700516	FAWDE	42	2016.04.14-2026.04.13
47	无锡柴油机厂	1676038	锡柴	1	2011.12.07-2021.12.06
48	无锡柴油机厂	1636237	锡柴	4	2011.09.21-2021.09.20
49	无锡柴油机厂	1717785	锡柴	12	2012.02.21-2022.02.20
50	无锡柴油机厂	1703561	锡柴	35	2012.01.21-2022.01.20
51	无锡柴油机厂	1565799	锡柴	6	2011.05.07-2021.05.06
52	无锡柴油机厂	1558882	锡柴	11	2011.04.21-2021.04.20
53	无锡柴油机厂	1558548	锡柴	9	2011.04.21-2021.04.20
54	无锡柴油机厂	1519975	锡柴	39	2011.02.07-2021.02.06
55	无锡柴油机厂	1515819	锡柴	40	2011.01.28-2021.01.27

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
56	无锡柴油机厂	1499831	锡柴	42	2010.12.28-2020.12.27
57	无锡柴油机厂	1526858	锡柴	7	2011.02.21-2021.02.20
58	无锡柴油机厂	1471540	锡柴	37	2020.11.07-2030.11.06
59	无锡柴油机厂	1284443	鳳凰	12	2019.06.14-2029.06.13
60	大连柴油机公司	6875084		7	2012.05.07-2022.05.06
61	大连柴油机公司	3995855		7	2016.04.28-2026.04.27
62	无锡大豪	5937082	DAHAO POWER	7	2019.11.07-2029.11.06
63	无锡大豪	5554227	大豪动力	7	2019.06.21-2029.06.20
64	青岛汽车公司	7705761	青汽	35	2011.01.07-2021.01.06
65	青岛汽车公司	7705738	青汽	25	2010.11.28-2020.11.27
66	青岛汽车公司	7705727	青汽	21	2010.12.07-2020.12.06
67	青岛汽车公司	7705718	青汽	17	2011.01.28-2021.01.27
68	青岛汽车公司	7705707	青汽	11	2011.03.14-2021.03.13
69	青岛汽车公司	7705695	青汽	9	2011.03.14-2021.03.13
70	青岛汽车公司	7705677	青汽	7	2012.10.07-2022.10.06
71	青岛汽车公司	7705663	青汽	4	2013.01.07-2023.01.06
72	青岛汽车公司	7705654	青汽	2	2010.12.14-2020.12.13
73	青岛汽车公司	7705632	青汽	1	2010.12.14-2020.12.13
74	青岛汽车公司	6764256	青汽备品	12	2012.12.14-2022.12.13
75	青岛汽车公司	6764254	青汽	12	2012.11.28-2022.11.27
76	青岛汽车公司	6764253	青汽	39	2010.09.28-2020.09.27
77	青岛汽车公司	6764252	青汽	37	2014.08.28-2024.08.27
78	青岛汽车公司	1657912		12	2011.10.28-2021.10.27
79	青岛汽车公司	1138953	环都	12	2017.12.28-2027.12.27
80	一汽解放	35907101 A	哥伦布	12	2019.12.14-2029.12.13
81	一汽解放	35907100		42	2019.11.07-2029.11.06
82	一汽解放	35907099		41	2019.11.07-2029.11.06
83	一汽解放	35907096 A		37	2019.12.14-2029.12.13

序号	证载注册人	注册号	商标名称	类别	注册有效期限
84	一汽解放	35907095		36	2019.11.07-2029.11.06

根据中国一汽于 2013 年 8 月 29 日出具的《授权书》，中国一汽授权一汽解放无偿使用 “”、“一汽”、“FAW”、“解放”等 205 项注册商标，授权使用商标的商标明细如下：

序号	商标名称或图形描述	商标类别	商标注册号	注册(公告)期	证载注册人	商标注册有效期限
1		1	1228011	1998.11.07	中国一汽	1998.11.07-2028.12.06
2		37	1103671	1997.09.14	中国一汽	1997.09.14-2027.09.13
3		12	1077935	1997.08.14	中国一汽	1997.08.14-2027.08.13
4		4	3495771	2004.12.07	中国一汽	2004.12.07-2024.12.06
5		6	3197632	2004.01.28	中国一汽	2004.01.28-2024.01.27
6		11	3197629	2003.10.07	中国一汽	2003.10.07-2023.10.06
7		12	532742	1990.10.30	中国一汽	1990.10.30-2020.10.29
8		35	3197628	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
9		39	3495756	2004.12.28	中国一汽	2004.12.28-2024.12.27
10		40	3197627	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
11		42	3197626	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
12	中国一汽	25	18533522	2017.01.14	中国一汽	2017.01.14-2027.01.13
13	中国一汽	28	9701775	2012.08.21	中国一汽	2012.08.21-2022.08.20
14	中国一汽	42	7167824	2011.01.07	中国一汽	2011.01.07-2021.01.06

15	中国一汽	39	7167822	2011.01.07	中国一汽	2011.01.07-2021.01.06
16	中国一汽	37	7167818	2011.03.07	中国一汽	2011.03.07-2021.03.06
17	中国一汽	35	7167815	2013.12.21	中国一汽	2013.12.21-2023.12.20
18	中国一汽	12	7167812	2011.01.21	中国一汽	2011.01.21-2021.01.20
19	中国一汽	7	7167809	2011.01.21	中国一汽	2011.01.21-2021.01.20
20	中国一汽	6	7167805	2011.01.21	中国一汽	2011.01.21-2021.01.20
21	中国一汽	4	7167800	2010.12.28	中国一汽	2010.12.28-2020.12.27
22	中国一汽	1	7167774	2010.12.28	中国一汽	2010.12.28-2020.12.27
23	一汽	12	384992	1990.10.30	中国一汽	1990.10.30-2020.10.29
24	 一汽轿车	37	1687661	2001.12.21	中国一汽	2001.12.21-2021.12.20
25	 一汽	12	1674027	2001.11.28	中国一汽	2011.11.28-2021.11.27
26	 一汽	12	1455143	2000.10.07	中国一汽	2010.10.07-2020.10.06
27	一汽	44	3495776	2005.04.07	中国一汽	2005.04.07-2025.04.06
28	一汽	6	3495766	2004.08.14	中国一汽	2004.08.14-2024.08.13
29	一汽	7	3495765	2004.08.14	中国一汽	2004.08.14-2024.08.13
30	一汽	9	3495764	2004.08.07	中国一汽	2004.08.07-2024.08.06
31	一汽	11	3495763	2004.11.07	中国一汽	2004.11.07-2024.11.06
32	一汽	1	3495692	2005.01.21	中国一汽	2005.01.21-2025.01.20
33	一汽	2	3495691	2004.11.28	中国一汽	2004.11.28-2024.11.27
34	一汽	4	3495690	2004.12.07	中国一汽	2004.12.07-2024.12.06
35	一汽	12	3495782	2004.11.07	中国一汽	2004.11.07-2024.11.06

36	一汽	35	3495781	2004.10.07	中国一汽	2004.10.07-2024.10.06
37	一汽	37	3495780	2005.02.28	中国一汽	2005.02.28-2025.02.27
38	一汽	39	3495779	2004.12.28	中国一汽	2004.12.28-2024.12.27
39	一汽	40	3495778	2004.10.07	中国一汽	2004.10.07-2024.10.06
40	一汽	42	3495777	2005.02.14	中国一汽	2005.02.14-2025.02.13
41	一汽	31	29148013	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
42	一汽	34	29148010	2018.02.06	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
43	一汽	37	29148008	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
44	一汽	38	29148006	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
45	一汽	39	29148005	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
46	一汽	40	29148003	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
47	一汽	41	29148002	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
48	一汽	42	29148000	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
49	一汽	45	29147997	2018.02.06	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
50	一汽	1	29148058	2018.02.06	中国一汽	2019.06.14 - 2029.06.13
51	一汽	2	29148057	2019.01.21	中国一汽	2019.01.21-2029.01.20
52	一汽	3	29148055	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
53	一汽	4	29148054	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
54	一汽	5	29148052	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
55	一汽	6	29148051	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
56	一汽	7	29148049	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
57	一汽	8	29148048	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
58	一汽	9	29148046	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
59	一汽	10	29148045	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
60	一汽	11	29148043	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
61	一汽	13	29148041	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
62	一汽	14	29148039	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27

63	一汽	15	29148038	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
64	一汽	16	29148036	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
65	一汽	17	29148034	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
66	一汽	18	29148033	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
67	一汽	19	29148031	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
68	一汽	20	29148030	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
69	一汽	22	29148027	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
70	一汽	23	29148025	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
71	一汽	24	29148024	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
72	一汽	25	29148022	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
73	一汽	26	29148021	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
74	一汽	27	29148019	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
75	一汽	28	29148018	2018.12.28	中国一汽	2018.12.28-2028.12.27
76	FAW	25	18533764	2015.12.07	中国一汽	2017.07.14-2027.07.13
77	FAW	36	16308244	2015.02.04	中国一汽	2016.04.07-2026.04.06
78	FAW	2	3197721	2002.06.03	中国一汽	2003.10.14-2023.10.13
79	FAW	7	3197720	2002.06.03	中国一汽	2004.03.07-2024.03.06
80	FAW	9	3197719	2002.06.03	中国一汽	2003.07.21-2023.07.20
81	FAW	11	3197718	2002.06.03	中国一汽	2003.10.07-2023.10.06
82	FAW	35	3197717	2002.06.03	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
83	FAW	40	3197716	2002.06.03	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
84	FAW	42	3197715	2002.06.03	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
85	FAW	43	3197714	2002.06.03	中国一汽	2003.12.14-2023.12.13
86	FAW	44	3197713	2002.06.03	中国一汽	2003.07.28-2023.07.27
87	FAW	6	1507510	1999.08.16	中国一汽	2001.01.14-2021.01.13
88	FAW	37	1237980	1997.09.30	中国一汽	1999.01.07-2029.01.07
89	FAW	4	1228184	1997.09.30	中国一汽	1998.12.07-2028.12.06
90	FAW	1	1228010	1997.09.30	中国一汽	1998.12.07-2028.12.06
91	FAW	12	700677	1993.03.26	中国一汽	1994.08.07-2024.08.06

92	解 放	12	104940	1993.03.01	中国一汽	1993.03.01-2023.02.28
93	解 放	12	860641	1996.08.07	中国一汽	1996.08.07-2026.08.06
94	解 放	4	1240131	1999.01.21	中国一汽	1999.01.21-2029.01.20
95	解 放	4	8593157	2011.08.28	中国一汽	2011.08.28-2021.08.27
96	解 放	37	1219914	1998.10.28	中国一汽	1998.10.28-2028.10.27
97	解 放	44	3197843	2003.07.28	一汽股份	2003.07.28-2023.07.27
98	解 放	43	3197844	2003.12.14	一汽股份	2003.12.14-2023.12.13
99	解 放	1	3197852	2003.12.21	中国一汽	2003.12.21-2023.12.20
100	解 放	35	3197847	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
101	解 放	40	3197846	2004.02.14	一汽股份	2004.02.14-2024.02.13
102	解 放	6	3197850	2004.01.28	一汽股份	2004.01.28-2024.01.27
103	解 放	7	3197849	2004.03.07	中国一汽	2004.03.07-2024.03.06
104	解 放	42	3197845	2004.03.21	一汽股份	2004.03.21-2024.03.20
105	解 放	2	3197851	2004.03.21	一汽股份	2004.03.21-2024.03.20
106	解 放	9	3197848	2004.06.28	一汽股份	2004.06.28-2024.06.27
107	解 放	12	6715609	2010.03.28	中国一汽	2010.03.28-2020.03.27
108	JIE FANG	44	3198096	2003.07.28	中国一汽	2003.07.28-2023.07.27

109	JIE FANG	4	3197740	2003.09.14	中国一汽	2003.09.14-2023.09.13
110	JIE FANG	2	3197741	2003.10.14	中国一汽	2003.10.14-2023.10.13
111	JIE FANG	43	3198097	2003.12.14	中国一汽	2003.12.14-2023.12.13
112	JIE FANG	1	3197742	2003.12.21	中国一汽	2003.12.21-2023.12.20
113	JIE FANG	42	3198098	2004.01.07	中国一汽	2004.01.07-2024.01.06
114	JIE FANG	7	3197738	2004.04.07	中国一汽	2004.04.07-2024.04.06
115	JIE FANG	6	3197739	2004.03.21	中国一汽	2004.03.21-2024.03.20
116	JIE FANG	12	19876499	2017.06.21	一汽股份	2017.06.21-2027.06.20
117	JIE FANG	35	3197735	2004.02.14	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
118	JIE FANG	37	3197734	2004.02.21	中国一汽	2004.02.21-2024.02.20
119	JIE FANG	39	3197733	2004.02.14	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
120	JIE FANG	9	3197737	2004.06.28	中国一汽	2004.06.28-2024.06.27
121	JIE FANG	40	3198095	2004.02.14	中国一汽	2004.02.14-2024.02.13
122	悍威	4	4476798	2008.05.07	中国一汽	2008.05.07-2028.05.06
123	悍威	12	4476797	2007.11.21	中国一汽	2007.11.21-2027.11.20
124	悍威	35	4476799	2008.09.07	中国一汽	2008.09.07-2028.09.06
125	悍威	37	4476800	2008.09.07	中国一汽	2008.09.07-2028.09.06
126	奥威重卡	4	4568567	2008.12.14	中国一汽	2008.12.14-2028.12.13
127	奥威重卡	35	4568565	2009.03.21	中国一汽	2009.03.21-2029.03.20
128	奥威重卡	37	4568568	2009.03.21	中国一汽	2009.03.21-2029.03.20
129	俊威	4	4568560	2008.07.28	中国一汽	2008.07.28-2028.07.27
130	俊威	12	4568559	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
131	俊威	35	4568554	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
132	俊威	37	4568553	2009.03.21	中国一汽	2009.03.21-2029.03.20
133	大威	4	4568552	2008.07.21	中国一汽	2008.07.21-2028.07.20
134	大威	12	4568549	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27

135	大威	35	4568551	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
136	大威	37	4568550	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
137		4	4568564	2008.07.28	中国一汽	2008.07.28-2028.07.27
138		12	4568563	2008.01.21	中国一汽	2008.01.21-2028.01.20
139		35	4568562	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
140		37	4568561	2008.10.14	中国一汽	2008.10.14-2028.10.13
141		4	4530360	2008.05.07	中国一汽	2008.05.07-2028.05.06
142		12	4530361	2007.11.28	中国一汽	2007.11.28-2027.11.27
143		35	4530362	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13
144		37	4530363	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13
145		4	4530372	2008.05.07	中国一汽	2008.05.07-2028.05.06
146		12	4530373	2007.11.28	中国一汽	2007.11.28-2027.11.27
147		35	4530358	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13
148		37	4530359	2008.09.14	中国一汽	2008.09.14-2028.09.13
149		35	8130478	2011.04.14	中国一汽	2011.04.14-2021.04.13
150		37	8130477	2011.06.14	中国一汽	2011.06.14-2021.06.13
151	解衣	28	9701778	2012.08.21	一汽股份	2012.08.21-2022.08.20
152	泉熊	12	14171582	2015.04.28	中国一汽	2015.04.28-2025.04.27
153	胜虎	12	14171557	2015.09.07	中国一汽	2015.09.07-2025.09.06
154	虎士	12	13800137	2015.03.14	一汽股份	2015.03.14-2025.03.13
155	骁熊	12	14171610	2015.04.28	中国一汽	2015.04.28-2025.04.27
156		12	17834728	2016.10.14	中国一汽	2016.10.14-2026.10.13
157		35	17834727	2016.10.14	中国一汽	2016.10.14-2026.10.13
158		37	17834726	2016.10.14	中国一汽	2016.10.14-2026.10.13

159	解放行	9	23621843	2018.04.07	一汽股份	2018.04.07-2028.04.06
160	解放行	12	23621930	2018.03.28	中国一汽	2018.03.28-2028.03.27
161	解放行	35	23622006	2018.04.07	中国一汽	2018.04.07-2028.04.06
162	解放行	37	23621768	2018.03.28	中国一汽	2018.03.28-2028.03.27
163	解放行	38	23621842	2018.04.07	中国一汽	2018.04.07-2028.04.06
164	解放行	39	23622280	2018.04.07	中国一汽	2018.04.07-2028.04.06
165	解放行	42	23621839	2018.04.07	一汽股份	2018.04.07-2028.04.06
166	解放领航员	9	24168771	2018.06.14	一汽股份	2018.06.14-2028.06.13
167	解放领航员	12	24164462	2018.05.21	中国一汽	2018.05.21-2028.05.20
168	解放领航员	37	24164680	2018.06.07	中国一汽	2018.06.07-2028.06.06
169	解放领航员	38	24165138	2018.06.07	中国一汽	2018.06.07-2028.06.06
170	解放领航员	39	24165490	2018.06.07	中国一汽	2018.06.07-2028.06.06
171	解放领航员	42	24168683	2018.05.28	一汽股份	2018.05.28-2028.05.27
172	FAWDE	1	4343645	2008.01.07	中国一汽	2008.01.07-2028.01.06
173	FAWDE	4	4343519	2007.12.28	中国一汽	2007.12.28-2027.12.27
174	FAWDE	4	4738825	2008.12.14	中国一汽	2008.12.14-2028.12.13
175	FAWDE	6	4343520	2007.05.28	中国一汽	2007.05.28-2027.05.27
176	FAWDE	7	4738824	2008.04.14	中国一汽	2008.14.14-2028.04.13
177	FAWDE	9	4343521	2007.05.28	中国一汽	2007.05.28-2027.05.27
178	FAWDE	11	4343522	2007.05.28	中国一汽	2007.05.28-2027.05.27
179	FAWDE	12	4738823	2008.04.14	中国一汽	2008.14.14-2028.04.13
180	FAWDE	35	4738822	2009.09.14	中国一汽	2009.09.14-2029.09.23
181	FAWDE	39	4343523	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
182	FAWDE	40	4343524	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
183	一汽解放锡柴	4	4343416	2008.02.28	中国一汽	2008.02.28-2028.02.27
184	一汽解放锡柴	12	4343415	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
185	一汽解放锡柴	35	4343434	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27

186	一汽解放锡柴	37	4343433	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
187	一汽锡柴	4	4343412	2008.02.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
188	一汽锡柴	12	4343411	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
189	一汽锡柴	35	4343410	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
190	一汽锡柴	37	4343409	2008.04.28	中国一汽	2008.04.28-2028.04.27
191	解放奥威	35	4179958	2008.02.14	中国一汽	2008.02.14-2028.02.13
192	解放奥威	37	4179957	2008.02.14	中国一汽	2008.02.14-2028.02.13
193	解放奥威	7	4343516	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
194	解放奥威	1	4343515	2008.02.28	中国一汽	2008.02.28-2028.02.27
195	解放奥威	4	4179960	2007.07.14	中国一汽	2007.07.14-2027.07.13
196	一汽解放铸造	12	5767991	2009.09.14	中国一汽	2009.09.14-2029.09.13
197	解放	17	31757296	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
198	解放	27	31757312	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
199	解放	18	31757298	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
200	解放	23	31757305	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
201	解放	37	31757321	2019.04.07	中国一汽	2019.04.07-2029.04.06
202	解放	26	31757310	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
203	解放	24	31757307	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
204	解放	25	31757308	2019.03.28	中国一汽	2019.03.28-2029.03.27
205	解放	45	31757328	2019.04.07	中国一汽	2019.04.07-2029.04.06

就上述授权使用的注册商标，上市公司已与中国一汽签署《商标许可使用协议》，该协议已经上市公司第八届董事会第八次会议和 2019 年第三次临时股东大会审议通过，自本次重组交割之日起生效。

（2）被授权使用商标相关事项

1) 被授权使用的商标与一汽解放存在一定相关性

中国一汽、一汽股份授权许可一汽解放及其控股子公司无偿使用的商标历史较为悠久，部分商标注册至今已有 20 余年的历史。中国一汽、一汽股份对该等商标进行统一管理、维护，根据包括一汽解放在内的下属企业业务开展需要授权其许可使用。

一汽解放被授权使用的商标在一定程度上代表了中国一汽的品牌信誉，是中国一汽、一汽股份及下属相关企业长期以来共同努力、经营的结果，凝结了消费者对“一汽”和“解放”等品牌的信任，为消费者快速认知产品质量、性能提供了直观判断，与一汽解放的产品销售存在一定相关性。

2) 一汽解放应用于生产经营不存在对中国一汽、一汽股份的重大依赖

①研发和生产

从研发、生产角度看，多年以来一汽解放始终秉承自主路线，打造形成了从设计研发到生产制造的一整套完备的产业链，能够自主生产发动机、变速箱、车桥三大核心总成，成为了代表国内最先进商用车制造能力的代表企业之一。一汽解放的研发、生产不存在因被授权使用商标而构成对中国一汽、一汽股份构成重大依赖的情况。

②销售

从销售的角度看，一汽解放被授权使用的商标与其销售业务虽存在一定的相关性，但是消费者更多以产品性能、质量、价格等作为选购商用车的筛选标准，是一汽解放坚持自主研发、制造而形成的综合实力而非仅仅依靠商标使其受到终端用户的青睐。考虑到一汽解放拥有从设计研发到生产制造一整套完备的产业链，即使发生替换使用商标的情况，也不会对一汽解放的正常经营构成重大不利影响。因此，一汽解放被授权使用的商标具有一定可替代性，其销售业务也不存在因被授权使用商标而构成对中国一汽、一汽股份重大依赖的情况。

综上，一汽解放被授权商标应用于生产经营不存在对中国一汽、一汽股份构成重大依赖的情况。

(3) 对交易完成后标的资产业务完整性和独立性不存在重大不利影响

1) 上市公司已签订《商标使用协议》

2019年8月，中国一汽、一汽股份与上市公司签订了《商标使用协议》，授权许可上市公司及其控股子公司无偿使用中国一汽、一汽股份共205项注册商标，自本次重组获得中国证监会核准之日起生效，有效期10年。在授权有效期内，上市公司及其下属分公司、控股子公司均可无偿使用相关商标。

2) 中国一汽、一汽股份已出具商标许可使用承诺

中国一汽、一汽股份分别出具《关于注册商标许可使用的承诺函》，承诺及保证如下：

“一、《商标使用许可协议》有效期届满后，本公司同意将协议约定的届时尚在有效期的注册商标（含与该等商标相近或类似，且与上市公司主营业务相关的新取得注册商标）继续许可给上市公司使用，双方的权利义务将根据届时监管要求及行业惯例由双方协商确定，并经上市公司根据法律法规及监管规则的要求履行内部审批程序后生效。

二、届时续签的《商标使用许可协议》若需经上市公司股东大会或董事会审议通过的，本公司将在股东大会中根据上市公司监管要求，履行回避义务，并将确保委派的董事在上市公司董事会中履行根据上市公司监管要求，履行回避义务。

三、许可使用期间内相关商标有效期届满的，如上市公司拟继续使用该等商标，本公司将依法履行相关商标的续期申请程序。

四、如因本公司原因无法按期续展该等注册商标，或在《商标使用许可协议》有效期届满后因本公司设置不合理续签条件，导致上市公司无法继续使用该等注册商标，且对上市公司造成损失的，由本公司承担相应的赔偿责任。”

3) 中国一汽、一汽股份已经出具《关于保持上市公司的独立性的承诺函》

中国一汽、一汽股份已经出具《关于保持上市公司的独立性的承诺函》，承诺保证上市公司人员独立、财务独立、资产独立、业务独立、机构独立。

2、专利

(1) 专利情况

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及子公司拥有专利情况如下：

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
1	一汽解放	发明	框架类结构件焊接柔性翻转架	201310003321.2	2013.01.06	2015.06.17
2	一汽解放	发明	自卸汽车后门开合装置	201310003342.4	2013.01.06	2015.06.17
3	一汽解放	发明	保险杠限位圈的装夹工装、加工装置及加工方法	201710636850.4	2017.07.31	2019.02.19
4	一汽解放	发明	简易的旋摆混合式手操纵气阀平面研磨机	201310677561.0	2013.12.13	2016.06.29
5	一汽解放	发明	储气筒端盖接头座多头焊接装置	201310677647.3	2013.12.13	2016.04.13
6	一汽解放	发明	一种自卸汽车手操纵气阀平面配磨机	201310677650.5	2013.12.13	2016.04.13
7	一汽解放	发明	一种长头汽车空调进气装置	201310677760.1	2013.12.13	2016.02.10
8	一汽解放	发明	一种发动机熄火拉线调整装置	201310677763.5	2013.12.13	2016.06.29
9	一汽解放	实用新型	一种汽车驱动车桥桥壳总成	201820829191.6	2018.05.31	2019.01.25
10	一汽解放	实用新型	一种高可靠性桥壳总成	201820829195.4	2018.05.31	2019.01.25
11	一汽解放	实用新型	一种汽车前桥前轴结构	201820829369.7	2018.05.31	2019.01.25
12	一汽解放	实用新型	一种辐条式半轴减重结构	201820825704.6	2018.05.31	2019.01.25
13	一汽解放	实用新型	一种转向车桥的轮毂轴承锁紧机构	201820825712.0	2018.05.31	2019.01.25
14	一汽解放	实用新型	一种新型制动器与桥壳连接结构	201820825906.0	2018.05.31	2019.01.25
15	一汽解放	实用新型	一种 ABS 传感器安装总成	201820825907.5	2018.05.31	2019.01.25
16	一汽解放	实用新型	一种新型车桥轮边结构	201820825910.7	2018.05.31	2019.01.25
17	一汽解放	实用新型	一种加油螺塞与通气塞一体集成结构	201820825915.X	2018.05.31	2019.01.25
18	一汽解放	实用新型	一种新型轮毂总成及轻量化 ABS 齿圈结构	201820825924.9	2018.05.31	2019.01.25
19	一汽解放	实用新型	一种焊接在桥壳上的气室支架结构	201820826030.1	2018.05.31	2019.01.25
20	一汽解放	实用新型	一种轻量化气室支架结构	201820826044.3	2018.05.31	2019.01.25
21	一汽解放	实用新型	一种贯通车桥贯通轴总成	201820826127.2	2018.05.31	2019.01.25
22	一汽解放	实用新型	一种自动调整臂的新型连接支架总成	201820829158.3	2018.05.31	2019.01.25
23	一汽解放	实用新型	一种带有桥壳轮距适配结构的桥壳总成	201820833224.4	2018.05.31	2019.01.25
24	一汽解放	实用新型	一种镂空法兰式半轴减重及密封结构	201820825642.9	2018.05.31	2019.01.25

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
25	一汽解放	实用新型	一种凸轮轴限位结构	201820829368.2	2018.05.31	2019.01.25
26	一汽解放	实用新型	一种新型贯通桥调整螺母密封结构	201820825736.6	2018.05.31	2019.01.25
27	一汽解放	实用新型	一种能够实现贯通桥减速换挡的减速器总成	201820826026.5	2018.05.31	2019.01.25
28	一汽解放	实用新型	一种承载轴的轮边锁紧密封机构	201820825749.3	2018.05.31	2019.01.25
29	一汽解放	实用新型	一种新型 ABS 传感器支架结构	201820846484.5	2018.06.02	2019.01.25
30	一汽解放	实用新型	一种新型前桥轮毂端盖结构	201820856243.9	2018.06.05	2019.01.25
31	一汽解放	实用新型	一种盘式制动的前桥转向节结构	201820856244.3	2018.06.05	2019.01.25
32	一汽解放	实用新型	一种用于电机驱动双速车桥的车速里程表传感器安装总成	201820885716.8	2018.06.02	2019.01.25
33	一汽解放	实用新型	一种新型的传动轴花键套管结构	201820917194.5	2018.06.13	2019.01.25
34	一汽解放	实用新型	一种差速器调整螺母锁紧机构	201820829156.4	2018.05.31	2019.01.25
35	一汽解放	实用新型	一种车桥减速器轻量化结构	201820821025.1	2018.05.30	2019.01.25
36	一汽解放	实用新型	一种贯通桥减速器输入端锁紧密封机构	201820825752.5	2018.05.31	2019.01.25
37	一汽解放	实用新型	一种从动锥齿轮与差速器左壳一体集成结构	201820825923.4	2018.05.31	2019.01.25
38	一汽解放	实用新型	一种新型减速器突缘螺母锁紧结构	201820826082.9	2018.05.31	2019.01.25
39	一汽解放	实用新型	一种轻量化商用车中桥主减速器总成	201821047425.8	2018.07.04	2019.03.22
40	一汽解放	实用新型	一种螺钉式差速器轴锁止机构	201821034893.1	2018.07.02	2019.03.22
41	一汽解放	实用新型	一种变速器副箱气控换挡控制系统总成	201821064895.5	2018.07.06	2019.03.22
42	一汽解放	实用新型	一种新型制动油管管夹	201821063918.0	2018.07.06	2019.03.22
43	一汽解放	实用新型	主减速器总成锁紧螺母扭矩系数测试装置	201821046945.7	2018.07.04	2019.03.22
44	一汽解放	实用新型	一种轻量化的差速器壳机构	201820825753.X	2018.05.31	2019.03.22
45	一汽解放	实用新型	一种轻型载货汽车用后减振器连接机构	201821035345.0	2018.07.02	2019.03.22
46	一汽解放	实用新型	一种带有座圈的半轴油封机构	201821034894.6	2018.07.02	2019.03.22
47	一汽解放	实用新型	一种牵引车牵引座总成静态举升试验加载机构	201821119272.3	2018.07.16	2019.03.22
48	一汽解放	实用新型	一种电动空气压缩机消音缸盖	201821034956.3	2018.07.02	2019.03.22
49	一汽解放	实用新型	一种新型差速锁单元结构	201820826069.3	2018.05.31	2019.03.22
50	一汽解放	实用新型	一种内置半轴拆卸装置	201821064777.4	2018.07.06	2019.03.22
51	一汽解放	实用新型	一种减振器上连接结构	201821116801.4	2018.07.16	2019.03.22
52	一汽解放	实用新型	一种主动锥齿轮与突缘螺母的锁紧结构	201821051477.2	2018.07.04	2019.03.22
53	一汽解放	实用新型	一种带有凸台的桥壳总成	201820833321.3	2018.05.31	2019.03.22

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
54	一汽解放	实用新型	一种分动器与转速传感器的连接结构	201821076735.2	2018.07.09	2019.03.22
55	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧悬架用免维护法兰衬套	201821106377.5	2018.07.13	2019.03.22
56	一汽解放	实用新型	一种电驱桥两档减速器总成	201821016005.3	2018.06.29	2019.03.22
57	一汽解放	实用新型	一种焊接形式的主动锥齿轮总成结构	201820846478.X	2018.06.02	2019.03.22
58	一汽解放	实用新型	一种分体结构的主动锥齿轮	201820846479.4	2018.06.02	2019.03.22
59	一汽解放	实用新型	一种空心结构的空气压缩机曲轴	201821035344.6	2018.07.02	2019.03.22
60	一汽解放	实用新型	一种变截面油箱及尿素箱总成	201821040188.2	2018.07.03	2019.03.22
61	一汽解放	实用新型	一种多功能平移装置	201821091189.X	2018.07.11	2019.03.22
62	一汽解放	实用新型	一种新型轮毂轴承预紧结构	201820947334.3	2018.06.20	2019.03.22
63	一汽解放	实用新型	一种减振器台架试验温度自动控制系统	201821124725.1	2018.07.17	2019.03.22
64	一汽解放	实用新型	一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构	201820996182.6	2018.06.27	2019.03.22
65	一汽解放	实用新型	一种新型的变速器输入轴端盖结构	201821006467.7	2018.06.28	2019.03.22
66	一汽解放	实用新型	一种新型驱动桥半轴结构	201821076897.6	2018.07.09	2019.03.22
67	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构	201821077063.7	2018.07.09	2019.03.22
68	一汽解放	实用新型	一种空心制动鼓	201820825926.8	2018.05.31	2019.03.22
69	一汽解放	实用新型	一种用于分动器强制润滑系统的螺塞密封结构	201821007404.3	2018.06.28	2019.03.22
70	一汽解放	实用新型	一种双电机驱动的车桥总成	201820833741.1	2018.05.31	2019.03.22
71	一汽解放	实用新型	一种变刚度螺旋弹簧	201820990620.8	2018.06.26	2019.03.01
72	一汽解放	实用新型	一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机	201821106373.7	2018.07.13	2019.03.01
73	一汽解放	实用新型	一种卡车用复合式前空气悬架系统	201821057698.0	2018.07.05	2019.03.01
74	一汽解放	实用新型	一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构	201821152082.1	2018.07.20	2019.03.01
75	一汽解放	实用新型	一种新型放气螺钉	201821120456.1	2018.07.13	2019.03.01
76	一汽解放	实用新型	一种角标仪安装机构	201821180730.4	2018.07.25	2019.03.01
77	一汽解放	实用新型	一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成	201820951629.8	2018.06.20	2019.03.01
78	一汽解放	实用新型	一种凸轮轴的轻量化结构及制动器总成	201820826066.X	2018.05.31	2019.03.01
79	一汽解放	实用新型	一种新型商用车模块化仪表盘总成	201820954934.2	2018.06.21	2019.03.01
80	一汽解放	实用新型	减速器与传动轴连接结构	201820825705.0	2018.05.31	2019.03.01
81	一汽解放	实用新型	一种新型铸铝材料的商用车驾驶室前悬置支架	201821046874.0	2018.07.04	2019.03.01
82	一汽解放	实用新型	一种主动锥齿轮与突缘连接结构	201820825738.5	2018.05.31	2019.02.26
83	一汽解放	实用新型	一种轻型燃料电池载货车底盘布局结构	201821046949.5	2018.07.04	2019.02.26

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
84	一汽解放	实用新型	一种自润滑的轮毂轴承结构	201820829263.7	2018.05.31	2019.03.01
85	一汽解放	实用新型	一种差速器轴承锁止机构	201821069357.5	2018.07.02	2019.02.26
86	一汽解放	实用新型	一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构	201820829390.7	2018.05.31	2019.03.01
87	一汽解放	实用新型	一种减速器导向轴承限位结构	201820833338.9	2018.05.31	2019.03.01
88	一汽解放	实用新型	一种行星轮轮边减速器	201820833336.X	2018.05.31	2019.03.01
89	一汽解放	实用新型	一种驱动桥差速器壳焊接结构	201820825936.1	2018.05.31	2019.03.01
90	一汽解放	实用新型	一种间接测量式制动鼓温度监测及警报装置	201821198803.2	2018.07.27	2019.03.01
91	一汽解放	实用新型	一种纯电动载货车集成式底盘	201821034957.8	2018.07.02	2019.03.01
92	一汽解放	实用新型	一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构	201821119214.0	2018.07.16	2019.03.01
93	一汽解放	实用新型	一种自动驾驶车辆底部智能照明光源	201821180725.3	2018.07.25	2019.02.26
94	一汽解放	实用新型	一种外置制动鼓的轮边结构	201820846480.7	2018.06.02	2019.03.01
95	一汽解放	实用新型	商用车前轴总成垂向加载机构	201821152081.7	2018.07.20	2019.03.01
96	一汽解放	实用新型	商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统	201821160530.2	2018.07.20	2019.03.01
97	一汽解放	实用新型	一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构	201821152101.0	2018.07.20	2019.03.01
98	一汽解放	实用新型	一种新型轮毂总成	201820865218.7	2018.05.31	2019.03.01
99	一汽解放	实用新型	一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成	201820909816.X	2018.06.13	2019.03.01
100	一汽解放	实用新型	一种新型驱动车桥半轴	201820833363.7	2018.05.31	2019.03.01
101	一汽解放	实用新型	一种新型驱动桥减速器轴承座	201821200418.7	2018.07.27	2019.04.05
102	一汽解放	实用新型	一种多功能电源插座供电系统	201821391656.0	2018.08.27	2019.04.05
103	一汽解放	实用新型	一种具有双向限位功能的商用车前拖钩	201821200438.4	2018.07.27	2019.04.05
104	一汽解放	实用新型	一种时间数据自动同步的仪表信息系统	201821396492.0	2018.08.29	2019.04.05
105	一汽解放	实用新型	一种卡车用复合式后空气悬架系统	201821106378.X	2018.07.13	2019.04.05
106	一汽解放	实用新型	一种新型商用车前下部防护装置	201821143293.9	2018.07.19	2019.04.05
107	一汽解放	实用新型	一种空心结构的钢板弹簧销	201821099730.1	2018.07.12	2019.04.05
108	一汽解放	实用新型	一种制动器回位弹簧安装及拆卸装置	201821169653.2	2018.07.23	2019.04.05
109	一汽解放	实用新型	一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构	201821143294.3	2018.07.19	2019.04.05
110	一汽解放	实用新型	一种固体储氨装置与电瓶框组合模块	201821199026.3	2018.07.27	2019.04.05
111	一汽解放	实用新型	一种商用车后组合灯	201821415142.4	2018.08.31	2019.04.05

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
112	一汽解放	实用新型	一种行星齿轮轴结构	201821000584.2	2018.06.27	2019.04.05
113	一汽解放	实用新型	一种控制差速器轴承预紧力的调整结构	201821117983.7	2018.07.13	2019.04.05
114	一汽解放	实用新型	一种商用车机械式自动变速器总成	201821107632.8	2018.07.13	2019.04.05
115	一汽解放	实用新型	一种利于氨气充填的固体储氨装置	201821076898.0	2018.07.09	2019.04.05
116	一汽解放	实用新型	蓄电池防盗固定支架	201821116924.8	2018.07.16	2019.04.05
117	一汽解放	实用新型	新型承载轴横向推力杆支架底座	201821046226.5	2018.07.02	2019.04.05
118	一汽解放	实用新型	一种具有通风功能的汽车座椅棕垫靠背总成	201821150286.1	2018.07.20	2019.05.10
119	一汽解放	实用新型	一种双冷风系统	201821169237.2	2018.07.24	2019.05.10
120	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧销及支架安装结构	201821169586.4	2018.07.23	2019.05.10
121	一汽解放	实用新型	一种新型的导向臂支架锁紧结构	201821171768.5	2018.07.24	2019.05.10
122	一汽解放	实用新型	一种纯电动洗扫车底盘	201821200364.4	2018.07.27	2019.05.10
123	一汽解放	实用新型	一种可调式后防护装置	201821200439.9	2018.07.27	2019.05.10
124	一汽解放	实用新型	全发光 LOGO 标志灯	201821369179.8	2018.08.24	2019.05.10
125	一汽解放	实用新型	一种双向电源转换控制系统	201821382497.8	2018.08.24	2019.05.10
126	一汽解放	实用新型	一种用于新能源特种车的可拆装电池罩	201821200572.4	2018.07.27	2019.05.10
127	一汽解放	实用新型	一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成	201821188883.3	2018.07.25	2019.05.10
128	一汽解放	实用新型	一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构	201821161924.X	2018.07.20	2019.05.10
129	一汽解放	实用新型	一种新型变速器副箱换挡气缸总成	201821162970.1	2018.07.23	2019.05.10
130	一汽解放	实用新型	一种汽车输入、输出端用密封结构	201821171773.6	2018.07.24	2019.05.10
131	一汽解放	实用新型	一种脂润滑的车桥贯通轴总成	201821035346.5	2018.07.02	2019.05.10
132	一汽解放	实用新型	一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构	201821058814.0	2018.07.04	2019.05.10
133	一汽解放	实用新型	一种柴油车寒区用正压供油系统	201821227844.X	2018.08.01	2019.05.10
134	一汽解放	实用新型	柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统	201821227845.4	2018.08.01	2019.05.10
135	一汽解放	实用新型	一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统	201821228577.8	2018.08.01	2019.05.10
136	一汽解放	实用新型	一种新型铸造一体式转向节	201821046966.9	2018.07.04	2019.05.10
137	一汽解放	实用新型	一种半壳冲压焊接式桥壳轴头	201821051448.6	2018.07.04	2019.05.10
138	一汽解放	实用新型	一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成	201821051676.3	2018.07.04	2019.05.10
139	一汽解放	实用新型	一种用于气液双相密封的高温压力密封装置	201821211375.2	2018.07.27	2019.05.10
140	一汽解放	实用新型	一种多信号源融合的车速信号处理系统	201821396477.6	2018.08.29	2019.05.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
141	一汽解放	实用新型	一种纯电动轻型载货车电池支架	201821313168.8	2018.08.14	2019.05.10
142	一汽解放	实用新型	一种基于整车控制器的商用车车速处理装置	201821391647.1	2018.08.27	2019.05.10
143	一汽解放	实用新型	一种防止单排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821555091.5	2018.09.25	2019.05.10
144	一汽解放	实用新型	一种防止双排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821565038.3	2018.09.25	2019.05.10
145	一汽解放	实用新型	一种应用于智能驾驶轻型载货汽车的转向系统	201821325070.4	2018.08.16	2019.05.10
146	一汽解放	实用新型	一种新型客车侧舱门密封防水系统	201821243275.8	2018.08.01	2019.05.10
147	一汽解放	实用新型	一种用于固定 TCU 的橡胶套	201821415125.0	2018.08.31	2019.05.10
148	一汽解放	实用新型	一种天线式变速操纵机构	201821124741.0	2018.07.17	2019.05.10
149	一汽解放	实用新型	一种变速操纵器总成	201821160155.1	2018.07.17	2019.05.10
150	一汽解放	实用新型	一种自动抓取货箱的龙门吊系统	201821334597.3	2018.08.20	2019.05.10
151	一汽解放	实用新型	一种用于无人驾驶车的自动制动系统	201821117923.5	2018.07.16	2019.05.10
152	一汽解放	实用新型	一种承载总成轮毂防漏结构	201820963309.4	2018.06.22	2019.05.10
153	一汽解放	实用新型	一种前悬架限位机构	201821310505.8	2018.08.15	2019.05.10
154	一汽解放	实用新型	一种新型变速器副箱用同步器总成	201820964568.9	2018.06.19	2019.05.10
155	一汽解放	实用新型	一种贯通桥主减速器总成	201821200437.X	2018.07.27	2019.05.10
156	一汽解放	实用新型	一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成	201821229881.4	2018.08.01	2019.05.10
157	一汽解放	实用新型	驱动型式可转换的贯通桥主减速器总成	201821200586.6	2018.07.27	2019.05.10
158	一汽解放	实用新型	发动机回油压力控制装置	201821987202.X	2018.11.29	2019.05.31
159	一汽解放	实用新型	摇臂轴垫块多功能快速测量检具	201821995961.0	2018.11.29	2019.05.31
160	一汽解放	实用新型	一种新型差速器轴承锁紧结构	201820963308.X	2018.06.22	2019.06.07
161	一汽解放	实用新型	一种三联驱动桥	201821188367.0	2018.07.26	2019.06.07
162	一汽解放	实用新型	一种柴油发动机用双共轨可变喷油速率柴油喷射系统	201821227894.8	2018.08.01	2019.06.07
163	一汽解放	实用新型	一种用于 8×8 驱动车辆的分动器一体式中桥	201821244234.0	2018.08.03	2019.06.07
164	一汽解放	实用新型	一种车载终端无线远程通信协议自动化测试系统	201821391668.3	2018.08.27	2019.06.07
165	一汽解放	实用新型	一种机械式多高度调节的空气悬架系统及牵引车	201821405927.3	2018.08.30	2019.06.07
166	一汽解放	实用新型	一种基于机械阻尼性负载的高压电机屏蔽自动监控系统	201821415994.3	2018.08.30	2019.06.07

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
167	一汽解放	实用新型	一种基于超声波传感器的商用车油箱防盗系统	201821428565.X	2018.09.03	2019.06.07
168	一汽解放	实用新型	一种用于客车的拖钩横梁结构	201821485463.1	2018.09.12	2019.06.07
169	一汽解放	实用新型	一种客车悬架用气囊支座	201821485464.6	2018.09.12	2019.06.07
170	一汽解放	实用新型	一种基于整车控制器的商用车电控风扇控制装置	201821587888.3	2018.09.27	2019.06.07
171	一汽解放	实用新型	动态旋转密封结构	201821987219.5	2018.11.29	2019.07.02
172	一汽解放	实用新型	集成 EGR 通道的排气歧管结构	201821987252.8	2018.11.29	2019.07.02
173	一汽解放	实用新型	通用型油泵齿轮拆装台	201821987262.1	2018.11.29	2019.07.02
174	一汽解放	实用新型	一种发动机机油标尺结构	201821988676.6	2018.11.29	2019.07.02
175	一汽解放	实用新型	一种止口法兰式排气管与气缸盖连接结构	201821991281.1	2018.11.29	2019.07.02
176	一汽解放	实用新型	隔热聚能套管式排气管与气缸盖连接结构	201821991325.0	2018.11.29	2019.07.02
177	一汽解放	实用新型	一种嵌入式排气管与气缸盖连接结构	201821991534.5	2018.11.29	2019.07.02
178	一汽解放	实用新型	一种应用于发动机机油泵的油道布置结构	201821991659.8	2018.11.29	2019.07.02
179	一汽解放	实用新型	一种发动机气缸盖凸轮孔油道侧漏封堵装置	201821992659.X	2018.11.29	2019.07.02
180	一汽解放	实用新型	柴油机盲孔铁屑清理吸屑头	201821995954.0	2018.11.29	2019.07.02
181	一汽解放	实用新型	一种重型变速器用集成盘总成	201821391817.6	2018.08.23	2019.07.05
182	一汽解放	实用新型	一种用于商用车的 USB 充电插座	201821415181.4	2018.08.31	2019.07.05
183	一汽解放	实用新型	一种整车网络拓扑结构	201821536168.4	2018.09.20	2019.07.05
184	一汽解放	实用新型	一种改进的驱动桥差速器调整环锁止结构	201821546911.4	2018.09.21	2019.07.05
185	一汽解放	实用新型	一种壳型空气悬架托臂	201821590058.6	2018.09.28	2019.07.05
186	一汽解放	实用新型	通用型上拉式活塞取出器	201821987127.7	2018.11.29	2019.07.05
187	一汽解放	实用新型	一种发动机气门高效拆装工具	201821990937.8	2018.11.29	2019.07.05
188	一汽解放	实用新型	一种汽车模型假桥	201821076896.1	2018.07.09	2019.07.09
189	一汽解放	实用新型	一种车载设备安装底座与车架的集成结构	201821161888.7	2018.07.20	2019.07.09
190	一汽解放	实用新型	一种两挡同轴式电驱动桥	201821188908.X	2018.07.25	2019.07.09
191	一汽解放	实用新型	一种对称式互锁线束卡扣	201821402235.3	2018.08.29	2019.07.09
192	一汽解放	实用新型	一种独立悬架用转向节臂布置结构	201821462901.2	2018.09.04	2019.07.09
193	一汽解放	实用新型	一种用于纯电动汽车制动的气压助力伺服系统	201821620956.1	2018.09.28	2019.07.09

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
194	一汽解放	实用新型	一种驱动桥油品数据在线实时自动采集装置	201821763388.0	2018.10.30	2019.07.09
195	一汽解放	实用新型	一种发动机排气管减震支架装置	201821987110.1	2018.11.29	2019.07.16
196	一汽解放	实用新型	一种应用于发动机的齿轮式多机油泵结构	201821990333.3	2018.11.29	2019.07.16
197	一汽解放	实用新型	一种流量平衡控制装置	201821990784.7	2018.11.29	2019.07.16
198	一汽解放	实用新型	发动机 PTO 输出接口结构	201821991742.5	2018.11.29	2019.07.16
199	一汽解放	实用新型	一种驱动中桥主减速器输入端防漏油结构	201821765377.6	2018.10.30	2019.08.09
200	一汽解放	实用新型	一种驱动桥轮边锁紧密封结构	201821768438.4	2018.10.30	2019.08.09
201	一汽解放	实用新型	一种轮边减速双速驱动桥	201821705171.4	2018.10.22	2019.08.09
202	一汽解放	实用新型	一种调整臂内嵌式润滑脂加注结构	201821706776.5	2018.10.22	2019.08.09
203	一汽解放	实用新型	一种转向节调整螺母减重机构	201821768531.5	2018.10.30	2019.08.09
204	一汽解放	实用新型	一种带有轴承及定位销的凸轮支架	201821769214.5	2018.10.30	2019.08.09
205	一汽解放	实用新型	一种发动机摇臂总成高效安装工具	201821990894.3	2018.11.29	2019.08.13
206	一汽解放	实用新型	一种用于卡车配件检测的翻转装置	201821917330.7	2018.11.20	2019.08.13
207	一汽解放	实用新型	一种多功能模具研磨器	201821917617.X	2018.11.20	2019.08.13
208	一汽解放	实用新型	一种平行于车轴的焊接式减震器支架	201821779250.X	2018.10.31	2019.08.13
209	一汽解放	实用新型	一种新型商用车中桥贯通轴防漏油结构	201821765335.2	2018.10.30	2019.08.13
210	一汽解放	实用新型	一种商用车驱动中桥贯通轴处防漏油结构	201821765339.0	2018.10.30	2019.08.13
211	一汽解放	实用新型	一种驱动中桥贯通轴处防漏油结构	201821765348.X	2018.10.30	2019.08.13
212	一汽解放	实用新型	一种用于贯通桥减速器的主动锥齿轮机构	201821768469.X	2018.10.30	2019.08.13
213	一汽解放	实用新型	新型轮毂总成密封结构	201821768950.9	2018.10.30	2019.08.13
214	一汽解放	实用新型	突缘防尘罩	201821753409.0	2018.10.29	2019.08.13
215	一汽解放	实用新型	一种驱动桥半轴减重结构	201821736873.9	2018.10.25	2019.08.13
216	一汽解放	实用新型	一种减速器差速锁活塞缸	201821706780.1	2018.10.22	2019.08.13
217	一汽解放	实用新型	一种贯通桥主动圆柱齿轮垫片	201821690027.8	2018.10.18	2019.08.13
218	一汽解放	实用新型	轮边减速器齿圈总成结构	201821681002.1	2018.10.17	2019.08.13
219	一汽解放	实用新型	一种新型自调心式轻量化离合器分离轴承总成	201821659417.9	2018.10.13	2019.08.13
220	一汽解放	实用新型	一种车桥加油结构	201821645833.3	2018.10.11	2019.08.13
221	一汽解放	实用新型	盘式制动器间隙自调机构耐久试验台用制动盘模拟装置	201821520072.9	2018.09.18	2019.08.13

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
222	一汽解放	实用新型	一种商用车熔断器盒改装结构	201821415183.3	2018.08.31	2019.08.13
223	一汽解放	实用新型	一种驱动桥用润滑油过滤系统	201821244190.1	2018.08.03	2019.08.13
224	一汽解放	实用新型	一种分体式桥壳轴头及其应用的轮边总成	201821051447.1	2018.07.04	2019.08.13
225	一汽解放	实用新型	一种驱动桥主动锥齿轮突缘螺母锁紧机构	201821776106.0	2018.10.30	2019.08.13
226	一汽解放	实用新型	一种轴头与桥壳本体连接结构	201821706779.9	2018.10.22	2019.08.13
227	一汽解放	实用新型	数字分频式车速信号控制器	201320469476.0	2013.08.02	2014.03.12
228	一汽解放	实用新型	油缸驱动机动车转向桥装置	201120349369.5	2011.09.19	2012.07.11
229	一汽解放	实用新型	长头汽车变速操纵装置	201220212918.9	2012.05.14	2012.12.26
230	一汽解放	外观设计	中型公路客车	201830338596.5	2018.06.28	2019.01.04
231	一汽解放	外观设计	中型卡车仪表板 (J6L)	201830443874.3	2018.08.13	2019.01.25
232	一汽解放	外观设计	中型卡车收音机、空调组合面板 (J6L)	201830443875.8	2018.08.13	2019.01.25
233	一汽解放	外观设计	卡车座椅 (J6L)	201830444656.1	2018.08.13	2019.01.25
234	一汽解放	外观设计	中型卡车副仪表板 (J6L)	201830443887.0	2018.08.13	2019.01.25
235	一汽解放	外观设计	中型卡车大灯与雾灯组合 (J6L)	201830443888.5	2018.08.13	2019.01.25
236	一汽解放	外观设计	中型卡车高架箱 (J6L)	201830443883.2	2018.08.13	2019.03.01
237	一汽解放	外观设计	中型卡车驾驶室 (J6L)	201830462268.6	2018.08.20	2019.02.26
238	一汽解放	外观设计	中型卡车门板 (J6L)	201830443886.6	2018.08.13	2019.02.26
239	一汽解放	外观设计	铰链	201830629324.0	2018.11.08	2019.05.10
240	一汽解放	外观设计	卡车驾驶室 (J6L)	201830444657.6	2018.08.13	2019.05.10
241	一汽解放	外观设计	轻型卡车大灯 (J6F)	201930050043.4	2019.01.29	2019.06.07
242	一汽解放、 青岛汽车公司	外观设计	驾驶室 (518)	201930098783.5	2019.03.12	2019.08.09
243	一汽解放	外观设计	牵引车 (6X4)	201930098809.6	2019.03.12	2019.08.09
244	一汽解放、 一汽股份	发明	用于评估发动机润滑系统工作状况的方法	201510719733.5	2015.10.29	2017.11.28
245	一汽解放、 一汽股份	发明	试验数据记录装置	201410015711.6	2014.01.14	2016.08.17
246	一汽解放、 一汽股份	发明	基于发动机运行状态下的点火测试方法	201410178489.1	2014.04.30	2016.02.10
247	一汽解放、 一汽股份	发明	重型发动机深度冷热冲击试验装置	201410536445.1	2014.10.11	2017.01.11
248	一汽解放、 一汽股份	发明	一种实现柴油单缸机 EGR 的装置及 EGR 实现方法	201410804230.3	2014.12.22	2017.01.25

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
249	一汽解放、 一汽股份	发明	颗粒过滤器的高活性材料的制备方法	201510749158.3	2015.11.06	2017.04.05
250	一汽解放、 一汽股份	发明	被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法	201510749159.8	2015.11.06	2018.02.16
251	一汽解放、 一汽股份	发明	一种测量混合气中氮氧化物总量的传感器	201410328110.0	2014.07.11	2016.09.21
252	一汽解放、 一汽股份	发明	一种大吨位平衡悬架支架	201410841913.6	2014.12.30	2016.09.21
253	一汽解放、 一汽股份	发明	一种新型轮边调整定位结构	201310217915.3	2013.06.04	2016.01.20
254	一汽解放、 一汽股份	发明	一种车用柴油供给系统	201310633603.0	2013.11.29	2015.10.14
255	一汽解放、 一汽股份	发明	组合式刹车凸轮轴激光感应复合焊接方法	201410109140.2	2014.03.23	2016.07.06
256	一汽解放、 一汽股份	发明	一种轻量化平衡悬架支架	201310054427.5	2013.02.20	2015.12.23
257	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种自动脚踏板	201720148063.0	2017.02.20	2018.01.09
258	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种多孔插接器护套	201720792967.7	2017.07.03	2018.01.09
259	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种驾驶室线束集中接地组件	201720738925.5	2017.06.23	2017.12.26
260	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种新型底盘车身电线束对接盒	201720753587.2	2017.06.27	2017.12.26
261	一汽解放、 一汽股份	实用新型	带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫	201721147973.3	2017.09.08	2018.03.27
262	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种活塞斜槽角度测量装置	201720855860.2	2017.07.14	2018.02.06
263	一汽解放、 一汽股份	实用新型	多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件	201721152921.5	2017.09.08	2018.03.27
264	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种柴油机主轴承盖放置托盘	201720904172.0	2017.07.24	2018.02.06
265	一汽解放、 一汽股份	实用新型	磨削圆弧面的辅助装置	201720681778.2	2017.06.13	2017.12.22
266	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种螺栓拧紧角度控制装置	201721153210.X	2017.09.08	2018.03.27
267	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种便于转速传感器在狭小空间内拆装的支架	201720505849.3	2017.05.08	2017.12.08
268	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种柴油机燃烧室	201720101344.0	2017.01.25	2017.11.28
269	一汽解放、	实用新型	一种单罐整体式全热 SSCR 模块的取热	201720758464.8	2017.06.27	2018.02.16

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
	一汽股份		装置			
270	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种电气混合加热式 SSCR 模块的产氨装置	201720758463.3	2017.06.27	2018.02.16
271	一汽解放、 一汽股份	实用新型	用于 SSCR 容器的电加热装置	201720757785.6	2017.06.27	2018.02.16
272	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置	201720757815.3	2017.06.27	2018.02.16
273	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种多罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758461.4	2017.06.27	2018.02.16
274	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置	201720757002.4	2017.06.27	2018.02.16
275	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种单罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758465.2	2017.06.27	2018.02.16
276	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种多罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720757003.9	2017.06.27	2018.02.16
277	一汽解放、 一汽股份	实用新型	固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统	201720756972.2	2017.06.27	2018.02.16
278	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块	201720922864.8	2017.07.27	2018.02.16
279	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种带锁的气驱尿素加注口盖	201720235182.X	2017.03.10	2017.11.28
280	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种点火线圈护套拆卸工具	201620425497.6	2016.05.12	2017.04.19
281	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种快捷封堵装置	201621209895.0	2016.11.09	2017.06.06
282	一汽解放、 一汽股份	实用新型	高粘合强度双橡胶回油管	201620465847.1	2016.05.20	2016.12.07
283	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种基于火焰光谱检测的 DPF 再生用燃烧器	201621476247.1	2016.12.30	2017.08.04
284	一汽解放、 一汽股份	实用新型	半浮式半轴与从动圆柱齿轮一体的门式驱动桥轮边结构	201620372433.4	2016.04.28	2016.11.23
285	一汽解放、 一汽股份	实用新型	半浮式半轴、外啮合圆柱齿轮门式驱动桥轮边结构	201620372395.2	2016.04.28	2016.11.23
286	一汽解放、 一汽股份	实用新型	双中间轴 8 挡变速器总成	201620910248.6	2016.08.22	2017.03.15
287	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种重型 12 档大扭矩变速器总成	201620657754.9	2016.06.29	2017.03.15
288	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种轻型汽车前转向驱动桥总成	201620319367.4	2016.04.16	2016.09.21
289	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种天然气发动机用复合式水套气缸盖	201621138765.2	2016.10.20	2017.04.26

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
290	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种整体式弹性中冷器出气管	201621405359.8	2016.12.21	2017.07.04
291	一汽解放、 一汽股份	实用新型	冲压焊接结构钢板弹簧支架	201521127712.6	2015.12.30	2016.06.29
292	一汽解放、 一汽股份	实用新型	发动机试车用冷却水循环控制装置	201520580073.2	2015.08.04	2015.12.02
293	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构	201720087631.0	2017.01.23	2017.11.10
294	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种带衬套的空调压缩机支架	201620474371.8	2016.05.20	2016.12.07
295	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构	201720165836.6	2017.02.23	2017.10.27
296	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种蓄电池加热保温装置	201520815854.5	2015.10.21	2016.02.24
297	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种双油箱用新型断油阀	201621082899.7	2016.09.27	2017.04.05
298	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种新型内外双层压力尿素箱	201621078282.8	2016.09.26	2017.04.05
299	一汽解放、 一汽股份	实用新型	气缸组合密封结构	201721028901.7	2017.08.17	2018.03.13
300	一汽解放、 一汽股份	实用新型	一种中桥减速器润滑结构	201520891310.7	2015.11.10	2016.04.27
301	一汽解放、 一汽股份、 无锡泵所	发明	可扩展式的内燃机转速控制系统	201510658184.5	2015.10.12	2018.03.30
302	一汽解放、 一汽股份、 无锡泵所	发明	能在线调节的压电式喷油器驱动装置	201510658185.X	2015.10.12	2017.11.03
303	一汽解放、 一汽股份、 无锡泵所	发明	氧传感器控制系统与方法	201510658623.2	2015.10.12	2018.03.30
304	一汽解放、 一汽股份、 无锡泵所	发明	一种流体喷射器的装配设备及装配方法	201510166899.9	2015.04.09	2016.08.17
305	一汽解放、 一汽股份、 无锡泵所	发明	一种尿素溶液喷射器	201510166637.2	2015.04.09	2017.10.17
306	大连柴油 机公司	发明	起动机齿轮与发动机齿圈动态啮合性能 检测方法	02109190.0	2002.02.10	2004.11.24
307	大连柴油 机公司	发明	一种柴油机试验方法	201310332546.2	2013.08.02	2016.08.17

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
308	大连柴油机公司	发明	一种电控柴油机试验方法	201510012431.4	2015.01.12	2017.03.29
309	大连柴油机公司	发明	气缸盖试制加工工艺模块化和标准化管理方法	201610916362.4	2016.10.21	2019.02.05
310	大连柴油机公司	发明	发动机曲轴变形的校正装置及校正方法	02144588.5	2002.11.08	2005.05.25
311	大连柴油机公司	实用新型	圆角滚压球铁曲轴	201220347325.3	2012.07.18	2013.01.23
312	大连柴油机公司	实用新型	发动机凸轮轴衬套装配结构	201320829588.2	2013.12.17	2014.07.16
313	大连柴油机公司	实用新型	电控系统实验台架通用控制模块及实验台架	201520972903.6	2015.11.26	2016.06.08
314	大连柴油机公司	实用新型	发动机两段式排气歧管	201520966737.9	2015.11.26	2016.06.08
315	大连柴油机公司	实用新型	发动机降噪隔热罩	201520972693.0	2015.11.26	2016.06.08
316	大连柴油机公司	实用新型	发动机拆检评审车	201520956753.X	2015.11.26	2016.06.08
317	大连柴油机公司	实用新型	缸孔网纹目视反光板结构	201520966244.5	2015.11.26	2016.06.08
318	大连柴油机公司	实用新型	一种进气压力调节结构	201520983722.3	2015.12.02	2016.06.08
319	大连柴油机公司	实用新型	一种连接盘拆卸工具	201520985372.4	2015.12.02	2016.06.08
320	大连柴油机公司	实用新型	一种联接轴拆装结构	201520985295.2	2015.12.02	2016.06.08
321	大连柴油机公司	实用新型	一种发动机气门间隙调节结构	201520984907.6	2015.12.02	2016.06.08
322	大连柴油机公司	实用新型	一种电动输油泵可靠性验证装置	201620041618.7	2016.01.15	2016.08.17
323	大连柴油机公司	实用新型	一种单体泵内漏的检测装置	201620046450.9	2016.01.18	2016.08.31
324	大连柴油机公司	实用新型	一种防卡滞液位计装置	201620040007.0	2016.01.15	2016.08.17
325	大连柴油机公司	实用新型	气缸盖通用吊索具	201621143091.5	2016.10.21	2017.04.26
326	大连柴油机公司、大连创新齿轮箱制造有限公司	实用新型	空压机齿轮	201720049489.0	2017.01.17	2018.02.23

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
327	大连柴油机公司	实用新型	气体分析仪测试检查装置	201720350520.4	2017.04.06	2017.12.19
328	大连柴油机公司	实用新型	燃油罐供油管路泄漏检测装置	201720350579.3	2017.04.06	2018.02.23
329	大连柴油机公司	实用新型	柴油机单体泵安装孔漏油检测装置	201720350564.7	2017.04.06	2017.12.19
330	大连柴油机公司	实用新型	柴油机机油排空连接装置	201720350556.2	2017.04.06	2017.12.19
331	大连柴油机公司	实用新型	喷油器控制装置	201720350571.7	2017.04.06	2017.12.19
332	大连柴油机公司	实用新型	整车 EOL 修改装置	201720350577.4	2017.04.06	2017.12.19
333	大连柴油机公司	实用新型	一种柴油机热试进气管路结构	201721375504.7	2017.10.24	2018.06.12
334	大连柴油机公司	实用新型	一种齿轮安装锁紧装置	201721375503.2	2017.10.24	2018.06.12
335	大连柴油机公司	实用新型	一种非对称零件拧紧工具	201721376410.1	2017.10.24	2018.06.12
336	大连柴油机公司	实用新型	一种油泵挺住蘸油装置	201721375492.8	2017.10.24	2018.06.12
337	大连柴油机公司	实用新型	一种整车后处理传感器模拟装置	201721377390.X	2017.10.24	2018.09.18
338	大连柴油机公司	实用新型	数字化静态扭矩检测系统	201721621865.5	2017.11.29	2018.06.12
339	大连柴油机公司	发明	DK 缸体特殊止口空刀槽的加工方法	201610916363.9	2016.10.21	2019.08.16
340	一汽解放	发明专利	夹持定位工装及其夹持定位方法	201710642808.3	2017.07.31	2019.09.10
341	一汽解放	实用新型	一种差速器壳连接结构及差速器总成	201821768452.4	2018.10.30	2019.11.15
342	一汽解放	实用新型	一种驱动桥的减速器总成	201821768455.8	2018.10.30	2019.11.15
343	一汽解放	实用新型	一种上置导向轴承的主动锥齿轮总成	201821949792.7	2018.11.26	2019.11.15
344	一汽解放	实用新型	一种 L 形钢板弹簧夹箍装置	201821994595.7	2018.11.30	2019.11.15
345	一汽解放	实用新型	一种同轴式电驱桥用减速器结构	201822027207.4	2018.12.05	2019.11.15
346	一汽解放	实用新型	一种行星结构的驱动桥双速减速器	201822130241.4	2018.12.19	2019.11.15
347	一汽解放	实用新型	一种集成推力杆的稳定杆装置	201822148666.8	2018.12.20	2019.11.15
348	一汽解放	实用新型	一种商用车驾驶室翻转保护悬置结构	201822197372.4	2018.12.26	2019.11.15
349	一汽解放	实用新型	一种低底盘的前空气悬架及汽车	201822223212.2	2018.12.28	2019.11.15
350	一汽解放	实用新型	一种新结构的 8×4 载货车底盘	201822229168.6	2018.12.28	2019.11.15
351	一汽解放	实用新型	一种商用车主锥轴承预紧结构	201920021402.8	2019.01.08	2019.11.15

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
352	一汽解放	实用新型	一种集成空气腰托和通风装置的卡车座椅	201920023897.8	2019.01.08	2019.11.15
353	一汽解放	实用新型	一种发动机排气余热利用装置	201920023900.6	2019.01.08	2019.11.15
354	一汽解放	实用新型	一种差速器行星轮轴限位结构	201920039789.X	2019.01.10	2019.11.15
355	一汽解放	实用新型	一种矩形截面的凸轮支架结构	201920051575.4	2019.01.10	2019.11.15
356	一汽解放	实用新型	一种商用车尿素快速添加装置	201920070291.X	2019.01.16	2019.11.15
357	一汽解放	实用新型	一种用于汽车贯通驱动桥输入端的突缘总成	201920074967.2	2019.01.17	2019.11.15
358	一汽解放	实用新型	一种商用车气制动用精密压力控制器	201920075183.1	2019.01.17	2019.11.15
359	一汽解放	实用新型	一种用于驱动车桥的 ABS 传感器安装总成	201920090946.X	2019.01.21	2019.11.15
360	一汽解放	实用新型	一种用于商用车的铝合金轮毂总成	201920109561.3	2019.01.23	2019.11.15
361	一汽解放	实用新型	一种新型两挡变速气动换挡机构	201920118923.5	2019.01.24	2019.11.15
362	一汽解放	实用新型	一种多输出端口的夹心取力器	201920129209.6	2019.01.25	2019.11.15
363	一汽解放	实用新型	一种汽车轮胎装配器具	201920129914.6	2019.01.25	2019.11.15
364	一汽解放	实用新型	一种带过载保护功能的夹心取力器总成	201920136841.3	2019.01.25	2019.11.15
365	一汽解放	实用新型	一种汽车用固定卡片压装工具	201920146798.9	2019.01.25	2019.11.15
366	一汽解放	实用新型	一种带磁铁的商用车驱动桥	201920151350.6	2019.01.29	2019.11.15
367	一汽解放	实用新型	一种用于调整轴承预紧力的波形隔套	201920161044.0	2019.01.30	2019.11.15
368	一汽解放	实用新型	一种转向节结构	201920176739.6	2019.02.01	2019.11.15
369	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧支座垫板结构	201920176818.7	2019.02.01	2019.11.15
370	一汽解放	实用新型	一种螺旋弹簧固定套筒总成	201920176825.7	2019.02.01	2019.11.15
371	一汽解放	实用新型	一种自动调整臂的连接结构	201920176826.1	2019.02.01	2019.11.15
372	一汽解放	实用新型	一种转向桥主销的销钉固定结构	201920186487.5	2019.02.01	2019.11.15
373	一汽解放	实用新型	一种新型的低 NVH 变速器结构	201920228977.7	2019.02.25	2019.11.15
374	一汽解放	实用新型	一种快速判断氢气泄露部位的供氢系统	201920387694.7	2019.03.26	2019.11.15
375	一汽解放	实用新型	一种活塞连杆大小头油孔同步测量装置	201920407656.3	2019.03.28	2019.11.15
376	一汽解放	实用新型	一种商用车驾驶室整车动态淋雨及泥水飞溅模拟系统	201920521214.1	2019.04.17	2019.11.15
377	一汽解放	实用新型	燃料电池低压调节模块	201920572469.0	2019.04.25	2019.11.15
378	一汽解放	实用新型	一种箍带式可装拆动力电池保温罩结构	201920596471.1	2019.04.28	2019.11.15
379	一汽解放	实用新型	发动机气门座圈拆卸工具	201920144302.4	2019.01.28	2019.11.12
380	一汽解放	实用新型	一种拆装发动机挺柱的工具	201920144305.8	2019.01.28	2019.11.12
381	一汽解放	实用新型	一种电动定扭工具对敲式反力臂结构	201920234619.7	2019.02.25	2019.11.12

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
382	一汽解放	实用新型	一种降低活塞热负荷的连杆组件	201920254306.8	2019.02.28	2019.11.12
383	一汽解放	实用新型	商用车保险杠调整结构	201920259388.5	2019.03.01	2019.11.12
384	一汽解放	实用新型	一种在线检测发动机气缸体生产的工作台	201920309070.3	2019.03.12	2019.11.12
385	一汽解放	实用新型	一种中型商用车后高架箱模块	201920382272.0	2019.03.25	2019.11.12
386	一汽解放	实用新型	一种集成尿素罐和蹬车梯的柴油箱	201920385282.X	2019.03.25	2019.11.12
387	一汽解放	实用新型	基于多种信息融合的车辆通过性报警装置	201920504210.2	2019.04.15	2019.11.12
388	一汽解放	实用新型	发动机台架用双升悬置装置	201920157209.7	2019.01.28	2019.10.22
389	一汽解放	实用新型	灵活燃料发动机	201920161601.9	2019.01.30	2019.10.22
390	一汽解放、 青岛汽车 公司	实用新型	集成式卡车电子辅助视野装置	201920161610.8	2019.01.30	2019.10.22
391	一汽解放、 青岛汽车 公司	实用新型	车载多功能箱	201920161875.8	2019.01.30	2019.10.22
392	一汽解放	实用新型	大可视面积石英活活塞结构	201920161924.8	2019.01.30	2019.10.22
393	一汽解放	实用新型	安全轮胎内支撑装置	201920178544.5	2019.02.01	2019.10.22
394	一汽解放	实用新型	轮胎内支撑装置	201920178547.9	2019.02.01	2019.10.22
395	一汽解放	实用新型	重型商用车的高效制动系统	201920192790.6	2019.02.13	2019.10.22
396	一汽解放	实用新型	纯电动自卸车电池舱门翻转机构	201920192943.7	2019.02.13	2019.10.22
397	一汽解放	实用新型	重型商用车高压转向系统	201920192944.1	2019.02.13	2019.10.22
398	一汽解放	实用新型	L型镶入式刮碳环	201920192989.9	2019.02.13	2019.10.22
399	一汽解放	实用新型	多功能挂车辅助装置	201920234628.6	2019.02.25	2019.10.22
400	一汽解放	实用新型	自动调节机油温度的机油冷却模块	201920234674.6	2019.02.25	2019.10.22
401	一汽解放	实用新型	一种铝合金客车车身骨架	201821927490.X	2018.11.22	2019.10.18
402	一汽解放	实用新型	一种铝合金客车车体骨架	201821927664.2	2018.11.22	2019.10.18
403	一汽解放	实用新型	一种纯电动商用车冷却系统	201821941505.8	2018.11.23	2019.10.18
404	一汽解放	实用新型	一种多功能驾驶室后部模块总成	201821981787.4	2018.11.29	2019.10.18
405	一汽解放	实用新型	一种集成可拆式下防护的水箱防护装置	201821981792.5	2018.11.29	2019.10.18
406	一汽解放	实用新型	一种工字梁断面的承载轴桥壳总成	201821990283.9	2018.11.30	2019.10.18
407	一汽解放	实用新型	一种车桥桥壳总成	201821990352.6	2018.11.30	2019.10.18
408	一汽解放	实用新型	一种轻量化双电机双减速器电驱动桥总成	201821997152.3	2018.11.30	2019.10.18
409	一汽解放	实用新型	一种可储油润滑的轴间差速器	201822006328.0	2018.12.03	2019.10.18

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
410	一汽解放	实用新型	一种发动机集成废气再循环阀	201822029410.5	2018.12.05	2019.10.18
411	一汽解放	实用新型	一种发动机排气系统	201822036271.9	2018.12.05	2019.10.18
412	一汽解放	实用新型	一种车用卷筒式带盖工具袋	201822037426.0	2018.12.06	2019.10.18
413	一汽解放	实用新型	一种发动机排气升温装置	201822050194.2	2018.12.05	2019.10.18
414	一汽解放	实用新型	一种可拆卸集成尿素喷嘴的后处理器结构	201822069764.2	2018.12.11	2019.10.18
415	一汽解放	实用新型	一种带碗型塞片的轮胎螺母结构	201822111153.X	2018.12.17	2019.10.18
416	一汽解放	实用新型	一种轴间差速器组件结构	201822119417.6	2018.12.18	2019.10.18
417	一汽解放	实用新型	一种带有三角板结构的驱动桥桥壳	201822121948.9	2018.12.18	2019.10.18
418	一汽解放	实用新型	一种驱动桥的半轴防拆结构	201822122481.X	2018.12.18	2019.10.18
419	一汽解放	实用新型	一种卡环锁止的主销端盖结构	201822160996.9	2018.12.22	2019.10.18
420	一汽解放	实用新型	一种激光焊接的铸铁桥壳结构	201822161148.X	2018.12.22	2019.10.18
421	一汽解放	实用新型	一种定位套连接的差速器总成结构	201822209606.2	2018.12.27	2019.10.18
422	一汽解放	实用新型	一种轻量化的差速器总成结构	201822209611.3	2018.12.27	2019.10.18
423	一汽解放	实用新型	一种发动机挺柱同步拆卸装置	201822209612.8	2018.12.27	2019.10.18
424	一汽解放	实用新型	一种带有集油装置的驱动桥主减速器壳体	201822210054.7	2018.12.27	2019.10.18
425	一汽解放	实用新型	一种可实现模块化装配的轻质商用车前轮后挡泥板装置	201822210058.5	2018.12.27	2019.10.18
426	一汽解放	实用新型	一种汽车驱动桥的端面齿半轴与轮毂连接结构	201822210072.5	2018.12.27	2019.10.18
427	一汽解放	实用新型	汽车座椅吸能性试验装置	201822224456.2	2018.12.28	2019.10.18
428	一汽解放	实用新型	一种油封自动上料压装机构	201920069920.7	2019.01.16	2019.10.18
429	一汽解放	实用新型	一种台架试验油样提取的辅助装置	201920217185.X	2019.02.20	2019.10.18
430	一汽解放	实用新型	内置式传感器连接杆	201920095586.2	2019.01.21	2019.10.01
431	一汽解放	实用新型	一种适配铅酸蓄电池负极柱的铜铝端子	201920504561.3	2019.04.15	2019.10.01
432	一汽解放	实用新型	一种多功能九针串口转接头	201920510573.7	2019.04.15	2019.10.01
433	一汽解放	实用新型	一种抽拉可翻转蹬车梯总成	201821211372.9	2018.07.27	2019.09.10
434	一汽解放	实用新型	一种车桥凸轮轴润滑结构	201821706787.3	2018.10.22	2019.09.10
435	一汽解放	实用新型	一种转向桥转向润滑储油机构	201821768517.5	2018.10.30	2019.09.10
436	一汽解放	实用新型	一种转向桥主销润滑机构	201821768919.5	2018.10.30	2019.09.10
437	一汽解放	实用新型	一种转向桥横拉杆球头销机构	201821768948.1	2018.10.30	2019.09.10
438	一汽解放	实用新型	一种轮边减速器的行星轮系单元结构总成	201821779292.3	2018.10.31	2019.09.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
439	一汽解放	实用新型	一种转向车桥前桥总成	201821779295.7	2018.10.31	2019.09.10
440	一汽解放	实用新型	一种 ABS 传感器支架	201821779327.3	2018.10.31	2019.09.10
441	一汽解放	实用新型	一种垂直于车轴的焊接式减震器支架	201821779723.6	2018.10.31	2019.09.10
442	一汽解放	实用新型	一种用于转向桥的轮毂端面密封结构	201821788528.X	2018.11.01	2019.09.10
443	一汽解放	实用新型	一种轮毂端盖结构	201821788708.8	2018.11.01	2019.09.10
444	一汽解放	实用新型	一种行星齿轮轴组件结构	201821822458.5	2018.11.07	2019.09.10
445	一汽解放	实用新型	一种桥壳总成组件结构	201821822517.9	2018.11.07	2019.09.10
446	一汽解放	实用新型	一种驱动桥油面观测装置	201821822527.2	2018.11.07	2019.09.10
447	一汽解放	实用新型	新型轴间差速器结构	201821826941.0	2018.11.07	2019.09.10
448	一汽解放	实用新型	一种车桥主齿螺母锁紧结构	201821848705.9	2018.11.12	2019.09.10
449	一汽解放	实用新型	一种差速器轴衬调整机构	201821861308.5	2018.11.13	2019.09.10
450	一汽解放	实用新型	一种带保护结构的钢板弹簧销	201821871326.1	2018.11.14	2019.09.10
451	一汽解放	实用新型	一种带卷耳的钢板弹簧夹箍装置	201821884468.1	2018.11.16	2019.09.10
452	一汽解放	实用新型	一种便于排水避免锈蚀的减振器下支架结构	201821884476.6	2018.11.16	2019.09.10
453	一汽解放	实用新型	一种汽车遮阳板直线运动耐久试验台	201821898399.X	2018.11.19	2019.09.10
454	一汽解放	实用新型	一种转向车桥端盖密封结构	201821906494.X	2018.11.20	2019.09.10
455	一汽解放	实用新型	一种冲焊结构的差速锁拨叉	201821915563.3	2018.11.21	2019.09.10
456	一汽解放	实用新型	一种蜂窝状减重的下反作用杆支架结构	201821915641.X	2018.11.21	2019.09.10
457	一汽解放	实用新型	一种便捷气动突缘螺母拧紧装置	201821916269.4	2018.11.21	2019.09.10
458	一汽解放	实用新型	一种模具斜楔安全回程结构	201821917616.5	2018.11.20	2019.09.10
459	一汽解放	实用新型	一种纯电动车热循环系统	201821940966.3	2018.11.23	2019.09.10
460	一汽解放	实用新型	一种 V 形连接面的平衡悬架支架	201821941504.3	2018.11.23	2019.09.10
461	一汽解放	实用新型	一种夹心取力器总成	201821946792.1	2018.11.23	2019.09.10
462	一汽解放	实用新型	一种压装式的主销端盖	201821957236.4	2018.11.27	2019.09.10
463	一汽解放	实用新型	一种新型变速操纵密封结构	201821959848.7	2018.11.27	2019.09.10
464	一汽解放	实用新型	一种双电机电驱动桥用差速器总成	201821981746.5	2018.11.29	2019.09.10
465	一汽解放	实用新型	一种电驱动桥用差速器总成	201821982098.5	2018.11.29	2019.09.10
466	一汽解放	实用新型	一种轻量化双电机双 AMT 电驱动桥总成	201821982141.8	2018.11.29	2019.09.10
467	一汽解放	实用新型	一种驱动车桥半轴导向结构	201821990239.8	2018.11.30	2019.09.10
468	一汽解放	实用新型	一种具有光纤应变传感器的储氢罐	201821990284.3	2018.11.30	2019.09.10
469	一汽解放	实用新型	一种同轴双电机电驱动桥总成	201821990570.X	2018.11.29	2019.09.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
470	一汽解放	实用新型	一种转向节与转向节臂连接结构	201821993560.1	2018.11.30	2019.09.10
471	一汽解放	实用新型	一种 U 形钢板弹簧夹箍装置	201821994602.3	2018.11.30	2019.09.10
472	一汽解放	实用新型	一种驱动桥主减速器壳总成	201821996520.2	2018.11.30	2019.09.10
473	一汽解放	实用新型	一种电驱桥两档减速器输入轴轴承润滑系统	201821996537.8	2018.11.30	2019.09.10
474	一汽解放	实用新型	一种中央集成式双电机双 AMT 电驱动桥总成	201821997183.9	2018.11.30	2019.09.10
475	一汽解放	实用新型	一种中央集成式双电机双减速器电驱动桥总成	201821997184.3	2018.11.30	2019.09.10
476	一汽解放	实用新型	一种流道内具有楔形凸起的双极板	201822160980.8	2018.12.22	2019.09.10
477	一汽解放	实用新型	一种寒区牵引车	201822160999.2	2018.12.22	2019.09.10
478	一汽解放	实用新型	一种寒区车型发动机的供油装置	201822161003.X	2018.12.22	2019.09.10
479	一汽解放	实用新型	一种用于汽车变速器空载扭矩损失试验的测试装置	201920066612.9	2019.01.16	2019.09.10
480	一汽解放	实用新型	一种商用车座椅及卧铺舒适性静态评价台架总成装置	201920070284.X	2019.01.16	2019.09.10
481	一汽解放	实用新型	一种商用车用重型载荷铁块	201920073101.X	2019.01.16	2019.09.10
482	一汽解放	实用新型	一种车用转速测量装置	201920149406.4	2019.01.29	2019.09.10
483	一汽解放	实用新型	一种钻模板的更换工具	201821992692.2	2018.11.29	2019.08.30
484	一汽解放	实用新型	端面凸出量便携式测量装置	201821995924.X	2018.11.29	2019.08.30
485	一汽解放	实用新型	阀的气动控制装置	201822245405.8	2018.12.29	2019.08.30
486	一汽解放	实用新型	电控气动控制装置的堵头与阀芯组件	201822275398.6	2018.12.29	2019.08.30
487	一汽解放	实用新型	内燃机高速摄像与照明同步系统	201920161607.6	2019.01.30	2019.08.30
488	一汽解放	实用新型	一种用于服务站的 HC 喷嘴快速检测装置	201920191866.3	2019.02.12	2019.08.30
489	一汽解放	实用新型	发动机台架快装对中检查装置	201920192942.2	2019.02.13	2019.08.30
490	一汽解放	实用新型	一种天然气喷嘴升程测试仪	201920206757.4	2019.02.18	2019.08.30
491	一汽解放	实用新型	操作简便的异形管类件测量装置	201920235004.6	2019.02.25	2019.08.30
492	一汽解放	外观设计	轻型卡车仪表 (J6F)	201930050029.4	2019.01.29	2019.11.15
493	一汽解放	外观设计	轻型卡车电源盖 (J6F)	201930050049.1	2019.01.29	2019.11.15
494	一汽解放	外观设计	轻型卡车顶部置物盒 (J6F)	201930052769.1	2019.01.30	2019.11.15
495	一汽解放	外观设计	轻型卡车收音机面板 (J6F)	201930050015.2	2019.01.29	2019.09.10
496	一汽解放	外观设计	轻型卡车座椅 (J6F)	201930050032.6	2019.01.29	2019.09.10
497	一汽解放	外观设计	轻型卡车分体式座椅 (J6F)	201930118257.0	2019.03.21	2019.09.10
498	一汽解放	外观设计	重型卡车驾驶室 (JH6)	201930244310.1	2019.05.20	2019.09.10

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
499	一汽解放	外观设计	驾驶室（207）	201930248803.2	2019.05.21	2019.09.10
500	一汽解放、 青岛汽车 公司	外观设计	驾驶室（718）	201930098808.1	2019.03.12	2019.08.30
501	一汽解放	实用新型	一种驱动桥减速器	201821768495.2	2018.10.30	2019.12.13
502	一汽解放	实用新型	一种驱动桥轻量化传动组件	201821768585.1	2018.10.30	2019.12.13
503	一汽解放	实用新型	一种轻量化前下防护总成	201821917619.9	2018.11.20	2019.12.13
504	一汽解放	实用新型	一种载货汽车顶盖导流罩	201821994601.9	2018.11.30	2019.12.13
505	一汽解放	实用新型	一种具有辅助加热功能的商用车空调装置	201821994709.8	2018.11.30	2019.12.13
506	一汽解放	实用新型	一种双锥齿轮的驱动桥双速减速器结构	201822046059.0	2018.12.07	2019.12.13
507	一汽解放	实用新型	一种轻量化主动圆柱齿轮轴结构	201822121526.1	2018.12.18	2019.12.13
508	一汽解放	实用新型	一种商用车静音卡板前围锁总成	201822221554.0	2018.12.27	2019.12.13
509	一汽解放	实用新型	一种新型两挡变速用电机蜗轮蜗杆换挡机构	201920110429.4	2019.01.23	2019.12.13
510	一汽解放	实用新型	一种汽车前桥总成的通用装配装置	201920157437.4	2019.01.30	2019.12.13
511	一汽解放	实用新型	一种挂车辅助装置装配专用工作台	201920161246.5	2019.01.30	2019.12.13
512	一汽解放	实用新型	一种轮毂与齿圈的连接结构	201920176817.2	2019.02.01	2019.12.13
513	一汽解放	实用新型	一种车桥轮边密封结构	201920176828.0	2019.02.01	2019.12.13
514	一汽解放	实用新型	一种主动锥齿轮与突缘的螺栓锁紧结构	201920176856.2	2019.02.01	2019.12.13
515	一汽解放	实用新型	一种小型固体储氢-释氢装置	201920189218.4	2019.02.11	2019.12.13
516	一汽解放	实用新型	高效冷却可靠密封的天然气的缸盖结构	201920193062.7	2019.02.13	2019.12.13
517	一汽解放	实用新型	一种基于折弯机的通用压筋模具	201920198036.3	2019.02.15	2019.12.13
518	一汽解放	实用新型	一种差速器轴承盖压盖式快换车床夹具	201920198108.4	2019.02.20	2019.12.13
519	一汽解放	实用新型	一种差速器行星齿轮轴结构	201920203592.5	2019.02.18	2019.12.13
520	一汽解放	实用新型	一种用于汽车驱动桥的单向通气塞总成	201920204718.0	2019.02.18	2019.12.13
521	一汽解放	实用新型	一种新型九挡中型变速器总成	201920231024.6	2019.02.20	2019.12.13
522	一汽解放	实用新型	一种用于贯通桥总成的贯通轴轴承布置结构	201920257528.5	2019.02.28	2019.12.13
523	一汽解放	实用新型	一种新型商用车轴头插管结构桥壳总成	201920259959.5	2019.03.01	2019.12.13
524	一汽解放	实用新型	一种轻型变速器粉末冶金同步器齿座	201920267194.X	2019.03.04	2019.12.13
525	一汽解放	实用新型	喷油器控制阀	201920333030.2	2019.03.16	2019.12.13
526	一汽解放	实用新型	差速器调整环拧紧扭矩控制装置	201920335056.0	2019.03.18	2019.12.13
527	一汽解放	实用新型	一种便于附件装配的分体式车门钣金	201920374961.7	2019.03.24	2019.12.13

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号	申请日	授权公告日
528	一汽解放	实用新型	一种商用车车头与桥壳本体一体结构的后桥壳总成	201920407634.7	2019.03.28	2019.12.13
529	一汽解放	实用新型	一种钢板弹簧支座的底座结构	201920414172.1	2019.03.29	2019.12.13
530	一汽解放	实用新型	一种轮毂内侧双油封密封结构	201920414192.9	2019.03.29	2019.12.13
531	一汽解放	实用新型	一种销式连接的制动器防尘罩结构	201920414194.8	2019.03.29	2019.12.13
532	一汽解放	实用新型	一种凸轮支架底座结构	201920414231.5	2019.03.29	2019.12.13
533	一汽解放	实用新型	一种主动锥齿轮的花键密封结构	201920414374.6	2019.03.29	2019.12.13
534	一汽解放	实用新型	轮毂与制动鼓的销式定位结构	201920414391.X	2019.03.29	2019.12.13
535	一汽解放	实用新型	一种 LNG 卡车用汽化器性能试验装置	201920424709.2	2019.04.01	2019.12.13
536	一汽解放	实用新型	一种冷却模块减震吸能连接结构	201920436377.X	2019.04.02	2019.12.13
537	一汽解放	实用新型	汽车备胎升降器自锁机构	201920449186.7	2019.04.04	2019.12.13
538	一汽解放	实用新型	可调节的发动机机架固定装置	201920449189.0	2019.04.04	2019.12.13
539	一汽解放	实用新型	一种锂离子电池正极极片	201920504236.7	2019.04.15	2019.12.13
540	一汽解放	实用新型	一种尿素罐加注量控制装置	201920521374.6	2019.04.17	2019.12.13
541	一汽解放	实用新型	一种柴油粗滤器长维保低压供油系统	201920521990.1	2019.04.17	2019.12.13
542	一汽解放	实用新型	一种柴油机用简易高效 EGR 混合装置	201920642913.1	2019.05.07	2019.12.13
543	一汽解放	实用新型	一种双通道 EGR 混合装置	201920642914.6	2019.05.07	2019.12.13
544	一汽解放	实用新型	一种适用于独立式摇臂轴机构的发动机制动油路结构	201920643011.X	2019.05.07	2019.12.13
545	一汽解放	实用新型	一种用于支撑固定天然气气瓶用的铝合金框架模块	201920094663.2	2019.01.21	2019.11.29
546	一汽解放	实用新型	一种用于服务站的 DPF 再生装置	201920200869.9	2019.02.15	2019.11.29
547	一汽解放	实用新型	一种外开式翻转导流板	201920356065.8	2019.03.20	2019.11.29
548	一汽解放	实用新型	一种具有防护功能的自卸车尾灯支架	201920380838.6	2019.03.25	2019.11.29
549	一汽解放	实用新型	一种集成隔热结构的进气管	201920436777.0	2019.04.02	2019.11.29
550	一汽解放	外观设计	智能牵引车	201930315622.7	2019.06.18	2019.12.20
551	一汽解放	外观设计	门锁装饰罩	201930327013.3	2019.06.24	2019.12.13

(2) 共有知识产权相关事项

1) 共有知识产权的情况

截至 2019 年 12 月 31 日, 一汽解放与一汽股份等机构存在 62 项共有专利权, 具体如下所示:

序号	证载专利权人	专利类型	专利名称	专利号
1	一汽解放、一汽股份	发明	试验数据记录装置	201410015711.6
2	一汽解放、一汽股份	发明	基于发动机运行状态下的点火测试方法	201410178489.1
3	一汽解放、一汽股份	发明	重型发动机深度冷热冲击试验装置	201410536445.1
4	一汽解放、一汽股份	发明	一种实现柴油单缸机 EGR 的装置及 EGR 实现方法	201410804230.3
5	一汽解放、一汽股份	发明	颗粒过滤器的高活性材料的制备方法	201510749158.3
6	一汽解放、一汽股份	发明	被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法	201510749159.8
7	一汽解放、一汽股份	发明	一种测量混合气中氮氧化物总量的传感器	201410328110
8	一汽解放、一汽股份	发明	一种大吨位平衡悬架支架	201410841913.6
9	一汽解放、一汽股份	发明	一种新型轮边调整定位结构	201310217915.3
10	一汽解放、一汽股份	发明	一种车用柴油供给系统	201310633603.0
11	一汽解放、一汽股份	发明	组合式刹车凸轮轴激光感应复合焊接方法	201410109140.2
12	一汽解放、一汽股份	发明	一种轻量化平衡悬架支架	201310054427.5
13	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种自动脚踏板	201720148063.0
14	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种多孔插接器护套	201720792967.7
15	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种驾驶室线束集中接地组件	201720738925.5
16	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种新型底盘车身电线束对接盒	201720753587.2
17	一汽解放、一汽股份	实用新型	带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫	201721147973.3
18	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种活塞斜槽角度测量装置	201720855860.2
19	一汽解放、一汽股份	实用新型	多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件	201721152921.5
20	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种柴油机主轴承盖放置托盘	201720904172.0
21	一汽解放、一汽股份	实用新型	磨削圆弧面的辅助装置	201720681778.2
22	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种螺栓拧紧角度控制装置	201721153210.X
23	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种便于转速传感器在狭小空间内拆装的支架	201720505849.3
24	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种柴油机燃烧室	201720101344.0
25	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种单罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720758464.8
26	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种电气混合加热式 SSCR 模块的产氨装置	201720758463.3
27	一汽解放、一汽股份	实用新型	用于 SSCR 容器的电加热装置	201720757785.6
28	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置	201720757815.3
29	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种多罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758461.4
30	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置	201720757002.4
31	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种单罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758465.2
32	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种多罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720757003.9
33	一汽解放、一汽股份	实用新型	固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统	201720756972.2

34	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块	201720922864.8
35	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种带锁的气驱尿素加注口盖	201720235182.X
36	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种点火线圈护套拆卸工具	201620425497.6
37	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种快捷封堵装置	201621209895.0
38	一汽解放、一汽股份	实用新型	高粘合强度双橡胶回油管	201620465847.1
39	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种基于火焰光谱检测的 DPF 再生用燃烧器	201621476247.1
40	一汽解放、一汽股份	实用新型	半浮式半轴与从动圆柱齿轮一体的门式驱动桥轮边结构	201620372433.4
41	一汽解放、一汽股份	实用新型	半浮式半轴、外啮合圆柱齿轮门式驱动桥轮边结构	201620372395.2
42	一汽解放、一汽股份	实用新型	双中间轴 8 挡变速器总成	201620910248.6
43	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种重型 12 档大扭矩变速器总成	201620657754.9
44	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种轻型汽车前转向驱动桥总成	201620319367.4
45	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种天然气发动机用复合式水套气缸盖	201621138765.2
46	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种整体式弹性中冷器出气管	201621405359.8
47	一汽解放、一汽股份	实用新型	冲压焊接结构钢板弹簧支架	201521127712.6
48	一汽解放、一汽股份	实用新型	发动机试车用冷却水循环控制装置	201520580073.2
49	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构	201720087631.0
50	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种带衬套的空调压缩机支架	201620474371.8
51	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构	201720165836.6
52	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种蓄电池加热保温装置	201520815854.5
53	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种双油箱用新型断油阀	201621082899.7
54	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种新型内外双层压力尿素箱	201621078282.8
55	一汽解放、一汽股份	实用新型	气缸组合密封结构	201721028901.7
56	一汽解放、一汽股份	实用新型	一种中桥减速器润滑结构	201520891310.7
57	一汽解放、一汽股份、 无锡泵所	发明	可扩展式的内燃机转速控制系统	201510658184.5
58	一汽解放、一汽股份、 无锡泵所	发明	能在线调节的压电式喷油器驱动装置	201510658185.X
59	一汽解放、一汽股份、 无锡泵所	发明	氧传感器控制系统与方法	201510658623.2
60	一汽解放、一汽股份、 无锡泵所	发明	一种流体喷射器的装配设备及装配方法	201510166899.9
61	一汽解放、一汽股份、 无锡泵所	发明	一种尿素溶液喷射器	201510166637.2
62	一汽解放、一汽股份	发明	用于评估发动机润滑系统工作状况的方法	201510719733.5

2) 其应用于生产经营不存在对中国一汽、一汽股份的重大依赖

①共有知识产权应用价值较低

上述共有知识产权虽然与一汽解放的业务存在一定相关性，但在一汽解放的实际生产过程中应用价值较低、主要为实用新型专利，不会形成一汽解放对一汽股份的重大依赖，其它的共有发明专利也并非核心技术和工艺。

②一汽解放具备完整的技术能力

一汽解放已经打造形成了从设计研发到生产制造的一整套完备的产业链，能够自主生产发动机、变速箱、车桥三大核心总成。与商用车研发、制造更为密切的技术专利，如智能安全控制、轻量化、发动机节油、整车匹配节油、电控软件节油、底盘降阻节油、高效低污染 EGR 燃烧、长寿命和超长保养等，以及代表着未来商用车发展方向的先进技术，如智能舒适低 NVH 控制、智能互联车联网、智能人机交互、智能安全预防等均为一汽解放独有知识产权。

③共有专利数量占比较低

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及其控股子公司拥有专利共 551 项，其中共有专利 62 项，占一汽解放及其控股子公司拥有专利数量的 11.25%，占比较低。

综上，一汽解放对共有知识产权的依赖程度较低，其应用于生产经营不会对中国一汽、一汽股份构成重大依赖。

3) 对交易完成后标的资产业务完整性和独立性不存在重大不利影响

一汽解放合法拥有经营其主营业务所必需的专利的所有权和使用权，前述与一汽股份等公司共有的专利，均非一汽解放的核心专利。

根据一汽解放签订的《专利权共有协议》约定，一汽解放有权自主决定在其产品上实施共有专利，其实施共有专利的收益归一汽解放所有。对于前述共有专利，各共有人之间未签署协议约定各方使用的业务领域及权限划分。各共有人依照《中华人民共和国专利法》的相关规定行使其权利，不存在一汽解放使用上述共有专利受限的情况。双方对前述事项也未发生过争议或纠纷。

综上，上述共有专利事项对交易完成后标的资产业务完整性和独立性不存在重大不利影响。

3、著作权

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及子公司拥有的软件著作权情况如下：

序号	著作权人	软件名称	权利取得方式	权利范围	著作权号	开发完成时间	登记日期
1	一汽解放	商用车车身特征线规范及自动生成工具软件 V1.0	原始取得	全部权利	2019SR0874364	2019.01.30	2019.08.22
2	一汽解放	增压器压气机设计计算平台 V1.0	原始取得	全部权利	2019SR0821958	2018.05.10	2019.08.08
3	一汽解放	DPF 碳加载离线标定仿真分析软件 V1.0	原始取得	全部权利	2019SR0760177	2017.12.30	2019.07.23

4、土地使用权

(1) 已取得土地使用权证书的土地情况

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及其子公司拥有 75 宗土地使用权，总面积 6,909,962.76 平方米，均已取得土地使用权权属证书。具体情况如下：

序号	证载使用权人	权证编号	坐落位置	使用权面积 (m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
1	一汽解放	川(2019)新都区不动产权第 0033549 号等	新都区三河街道三河大道 209 号 1 层 21 号	155,235.40	出让	工业用地	2054.10.22
2	一汽解放	桂(2019)柳州市不动产权第 0061150 号等	社湾路 26 号办公大楼	141,608.90	出让	工业用地	2060.09.14
3	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613092 号等	二道区长吉北线	40,372.00	出让	工业用地	2048.08.06
4	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0611396 号	二道区长吉北线	2,760.00	出让	工业用地	2057.12.26
5	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613061 号	二道区兴隆山	788.00	出让	工业用地	2057.12.26
6	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613076 号	二道区兴隆山	1,271.00	出让	工业用地	2057.12.26
7	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0613104 号等	二道区兴隆山	149,914.00	出让	工业用地	2058.12.05
8	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第 0115414 号	马圩七号桥 31	108,751.90	出让	工业用地	2060.09.14
9	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第 0115476 号	马圩七号桥 31	16,666.20	出让	工业用地	2051.02.22
10	一汽解放	苏(2018)无锡市不动产权第 0109959 号	慧景路 599	259,556.10	出让	工业用地	2060.11.24

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
11	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第0115526号	永乐东路108	1,512.80	出让	工业用地	2060.09.14
12	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第0116113号	永乐东路99号	197,686.30	出让	工业用地	2060.09.14
13	一汽解放	苏(2019)无锡市不动产权第0116171号	永乐东路99号	34,782.50	出让	工业用地	2060.09.14
14	一汽解放	长国用(2014)第100023643号	汽车经济技术开发区长沈路与奔驰路交汇处	6,557.00	出让	工业用地	2057.04.19
15	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697076号	长春汽车经济技术开发区轴齿一路以南,轴齿二路以北,在轴齿工业园内车桥分公司轻微型车桥装配及壳体加工一期项目联合厂房101号	130,322.00	出让	工业用地	2062.07.11
16	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697058号	长春汽车经济技术开发区轴齿一路以南,轴齿二路以北,在轴齿工业园内一汽解放发动机分公司整体搬迁及CA6DM/L曲轴、连杆增能项目厂房101号	77,075.00	出让	工业用地	2061.12.07
17	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697318号	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南,乙一路以北,在轴齿工业园内一汽解放轴齿园区污水处理项目101号	4,699.00	出让	工业用地	2061.12.07
18	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697314号等	长春汽车经济技术开发区轴齿三路以南,乙一路以北,在轴齿工业园内一汽解放轴齿制造中心项目联合厂房101号	224,017.00	出让	工业用地	2062.12.19

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
19	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682704号等	绿园区一汽集团公司一厂区	470,635.00	出让	工业用地	2057.12.26
20	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0683177号等	绿园区一汽集团公司一厂区	122,348.00	出让	工业用地	2057.12.26
21	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682723号	绿园区300区	8,360.00	出让	文体娱乐用地	2057.09.18
22	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0682722号	朝阳区锦程大街	6,329.00	出让	文体娱乐用地	2057.09.19
23	一汽解放	鲁(2019)青岛市崂山区不动产权第004320号	崂山区株洲路1号设计工程主楼户	101,676.28	出让	工业用地	2051.07.31
24	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629986号等	长春汽车产业开发区兴顺路419号	294,389.00	出让	仓储用地	2057.12.26
25	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0630008号等	绿园区一汽集团公司一厂区	154,276.00	出让	仓储用地	2057.12.29
26	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629978号等	绿园区一汽集团公司一厂区	77,953.00	出让	工业用地	2057.04.19
27	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0670139号	长春市汽车产业开发区东风大街2259号	4,726.00	出让	工业用地	2057.09.18
28	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0670139号	长春市汽车产业开发区东风大街2259号	16,581.00	出让	工业用地	2057.09.18
29	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0636784号	二区	11,351.00	出让	其他商服用地	2050.01.26
30	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0636381号等	长春汽车产业开发区创业大街1063号	202,158.00	出让	科教用地	2057.12.26
31	一汽解放	吉(2019)农安县不动产权第0008281号等	农安县烧锅镇长白公路西侧试验场	957,200.00	租赁	工业用地	2023.05.31
32	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0635614号	长春汽车产业开发区创业大街1063号	8,525.00	出让	科教用地	2038.03.08
33	一汽	吉(2019)长春市不	长春汽车产业开	26,508.00	出让	工业用	2057.12.26

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
	解放	动产权第 0636388 号等	发区创业大街 1063 号			地	
34	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0620258 号	长春市绿园区东风大街 2259 号(油液品库)	6,876.00	出让	工业用地	2040.09.18
35	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0619828 号	长春市绿园区东风大街 2259 号(总装车间)	65,047.00	出让	工业用地	2057.12.26
36	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0629909 号等	长春市绿园区东风大街 2259 号	88,477.00	出让	工业用地	2040.09.18
37	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0633717 号	绿园区一汽集团公司一厂区	697.00	出让	工业用地	2039.04.18
38	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0629943 号	绿园区一汽集团公司一厂区	1,305.00	出让	工业用地	2038.06.20
39	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0645554 号等	绿园区一汽集团公司一厂区	30,186.00	出让	工业用地	2057.04.19
40	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0619833 号	长春绿园区长沈公路加油站 2051 号以左	11,554.00	出让	工业用地	2051.09.14
41	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0645565 号	长春绿园区奔驰路 1698 号	3,171.00	出让	仓储用地	2057.09.18
42	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0645843 号	长春市绿园区飞跃路 1333 号以南	5,140.00	出让	工业用地	2057.12.29
43	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0619751 号等	绿园区一汽集团公司厂区	22,194.00	出让	工业用地	2060.07.22
44	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0629883 号等	朝阳区第一汽集团公司东风大街	10,785.00	出让	其他商服用地	2047.12.26
45	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0642794 号	长春汽车经济技术开发区东风大街	3,188.00	出让	其他商服用地	2047.12.26
46	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0654303 号	长春汽车经济技术开发区东风大街	226.00	出让	工业用地	2038.06.20
47	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第 0654304 号	长春汽车经济技术开发区东风大街	4,475.00	出让	工业用地	2057.12.26

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
48	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0654305号	长春汽车经济技术开发区东风大街	29,964.00	出让	工业用地	2057.12.26
49	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0642795号	长春汽车经济技术开发区东风大街	10,919.00	出让	其他商服用地	2047.12.29
50	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0646179号	长春汽车经济技术开发区奔驰路	23,751.00	出让	工业用地	2057.12.26
51	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0642969号	长春汽车经济技术开发区东风大街	2,501.00	出让	仓储用地	2057.12.29
52	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0643055号	长春汽车经济技术开发区东风大街	17,861.00	出让	工业用地	2057.12.26
53	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0642997号	长春汽车经济技术开发区东风大街	721.00	出让	工业用地	2039.01.17
54	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0681689号	长春汽车经济技术开发区奔驰路	20,349.00	出让	工业用地	2057.12.26
55	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0681696号	长春汽车经济技术开发区长沈公路	29,209.00	出让	仓储用地	2057.12.26
56	一汽解放	桂(2019)柳州市不动产权第0086920号	桂柳路65号	15,065.86	出让	工业用地	2060.09.14
57	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0629933号等	长春市绿园区长沈路396号	34,070.00	出让	工业用地	2057.04.19
58	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697147号	长春汽车经济技术开发区创业大街1063号一汽技术中心东院一汽技术中心改善员工就餐条件项目食堂101号	2,402.00	出让	工业用地	2037.08.25
59	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697138号	解放公司商用车开发院一汽解放商学院换热站101号	436.00	出让	科教用地	2039.04.04
60	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697106号等	长春市经济开发区昆山路3969号	95,253.00	出让	工业用地	2052.07.24

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
61	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697097号等	经济技术开发区昆山路4233号	61,284.00	出让	工业用地	2053.04.13
62	一汽解放	吉(2019)长春市不动产权第0697072号等	长春市经济开发区昆山路3969号一汽客车公司长春生产基地扩建项目冲压车间101号	31,286.00	出让	工业用地	2059.05.26
63	无锡大豪	锡新国用2005字第78号	无锡国家高新技术产业开发区49-B-2地块	3,360.90	出让	工业用地	2054.10.09
64	无锡大豪	锡新国用1998字第32号	无锡国家高新技术产业开发区49#-B-1地块	15,476.70	出让	工业	2048.08.09
65	青汽实业公司 ²	鲁(2019)即墨市不动产权第0011634号	即墨区解放大道106号	79,999.89	出让	工业	2061.05.26
66	青汽实业公司	鲁(2016)即墨市不动产权第0002363号	即墨市龙泉街道办事处石泉一路6号甲	33,334.00	出让	工业	2061.05.26
67	青岛汽车公司	鲁(2019)即墨市不动产权第0011678号	即墨区解放大道100号	1,010,321.00	出让	工业	2062.05.31
68	青岛汽车公司	青房地权市字第201186809号	李沧区娄山路2号	104,514.70	出让	工业	2060.03.26
69	青岛汽车公司	鲁(2019)青岛市不动产权第0027403号等	李沧区娄山路2号[67]	202,525.20	出让	工业	2060.08.26
70	青岛汽车公司	青房地权市字第201177177号等	李沧区四流北路92号	86,084.20	出让	工业	2060.08.26
71	青岛汽车公司	青房地权市字第201177503号	李沧区兴华路7号	17,093.20	出让	工业	2060.08.26

² 注：根据青岛市即墨区行政审批服务局《准予注销登记通知书》《国家税务总局青岛市即墨区税务局第一税务所税务事项通知书》及一汽解放的说明，青汽实业公司已被劳动服务公司吸收合并，并办理完毕工商、税务注销登记手续，正在办理相关资质及资产的转移手续。

序号	证载使用人	权证编号	坐落位置	使用权面积(m ²)	取得方式	证载用途	使用期限至
72	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054418-1号等	大连经济技术开发区黄海中路117-2号1层	23,624.00	出让	工业用地	2055.12.30
73	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054430号等	大连经济技术开发区黄海中路117-12号1-2层	173,079.00	出让	工业用地	2055.12.30
74	大连柴油机公司	辽(2019)金普新区不动产权第01054451号	大连经济技术开发区黄海中路117-9号1-5层	54,461.00	出让	工业用地	2058.10.09
75	一汽解放	桂(2019)柳州市不动产权第0148113号	柳东新区秀水片区B-1-2、B-2-2地块	461,105.73	出让	工业用地	2019.10.08-2069.10.08
合计				6,909,962.76			

(2) 租赁土地使用权情况

截至2019年12月31日，一汽解放及其控股子公司共租赁3宗土地使用权，具体情况如下：

1) 租赁无锡市南站镇兴竹村民委员会土地使用权

2004年8月13日，无锡市南站镇兴竹村民委员会与无锡柴油机厂签订《土地使用协议》，约定无锡南站镇镇政府将其拥有的位于无锡塘南一支路8号的土地使用权出租给无锡柴油机厂使用，租赁期限自2004年1月1日至2019年12月31日。双方分别于2010年3月13日、2016年11月27日签署补充协议，对税金、租金情况进行调整。

无锡市郊区南站镇兴竹村民委员会持有上述土地使用权的《集体土地使用证》，使用权面积为4,362平方米，土地用途为工业。无锡柴油机厂在该土地使用权之上建设有销售大楼，但未办理集体土地使用权租赁手续。

无锡市新区江溪街道兴竹居民委员会、无锡市新区江溪街道兴竹股份经济合作社已出具书面说明：“我单位合法拥有上述土地使用权，承诺保障无锡柴油机

厂持续使用该宗土地使用权，并配合办理集体土地租赁的相关内外部审批程序；待上述《土地使用协议》到期前，将会继续与无锡柴油机厂续签《土地使用协议》，就租赁标的、租赁期限、土地面积、租金递增等相关事项进行协商并达成一致，并履行相关租赁集体土地的内外部审批程序，保障无锡柴油机厂的持续稳定经营，不会对无锡柴油机厂的生产经营造成重大不利影响。”

2) 租赁中国一汽、一汽股份土地使用权

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放实际向中国一汽、一汽股份租赁 2 宗土地使用权，具体情况如下：

序号	土地证号	坐落	使用权面积 (m ²)	类型	用途	取得方式
1	锡南国用(97)字第 87 号	塘南一支路 9 号	24,997.1	国有	工业	划拨
2	锡南国用(97)字第 86 号	塘南一支路 9 号	19,439.1	国有	工业	划拨

上市公司已与中国一汽、一汽股份签署《租赁协议》，该协议已经上市公司第八届董事会第八次会议和 2019 年第三次临时股东大会审议通过后，自本次重组交割之日起生效。

就上述租赁划拨用地等情形，无锡市自然资源和规划局出具了《核查证明》，“经我局核查，一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂从 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 26 日，在我市范围内不存在因为违反土地管理法律法规而受到行政处罚的情形。”

根据无锡市自然资源和规划局于 2019 年 8 月 13 日出具的《情况说明》：“位于无锡市塘南一支路 9 号的两宗国有划拨土地，土地使用证号分别为锡南国用(97)第 86 号和锡南国用(97)第 87 号，土地面积分别为 19,439.1 平方米和 24,997.1 平方米，土地使用权人为一汽集团有限公司无锡柴油机厂（2001 年改制后全部资产为中国第一汽车集团有限公司所有，以下简称中国一汽），我局同意在土地收储前，中国一汽可继续使用该划拨土地，并在将上述划拨土地使用权租赁给一汽解放汽车有限公司使用期间，按规定缴纳土地收益。”

根据无锡市梁溪区人民政府房屋征收办公室出具的《情况说明》，同意：“（1）关于土地使用权：无锡柴油机厂以当前使用方式继续使用该宗划拨用地，保障无锡柴油机厂目前的正常生产经营。（2）关于腾地拆迁。若该划拨用地日后涉及征收、拆迁等事宜导致无法继续使用，政府就该宗土地地上建筑物在法律允许的范围内给与合理的搬迁时间，并按国家规定给与应有补偿，不会对无锡柴油机厂的生产经营造成重大不利影响。”

此外，中国一汽在《租赁协议》中承诺：“如承租方因其拥有和/或租赁的土地不符合相关的法律法规，而被有关政府主管部门要求收回土地或处以任何形式的处罚或承担任何形式的法律责任，出租方愿意承担承租方因前述土地收回或受处罚或承担法律责任而导致、遭受、承担的任何损失、损害、索赔、成本和费用，并使承租方免受损害。”

（三）主要负债情况

一汽解放最近两年及一期的负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	-	-	5,000.00	0.12%	42,476.00	1.04%
应付票据	1,592,550.81	34.21%	1,151,802.80	27.48%	772,420.19	18.91%
应付账款	1,811,472.54	38.91%	1,700,812.41	40.57%	1,795,075.64	43.96%
预收款项	141,276.99	3.03%	425,565.42	10.15%	569,223.58	13.94%
应付职工薪酬	27,182.16	0.58%	26,533.53	0.63%	22,589.98	0.55%
应交税费	64,572.89	1.39%	9,781.41	0.23%	91,775.06	2.25%
其他应付款	607,212.04	13.04%	395,598.41	9.44%	424,551.72	10.40%
一年内到期的非流动负债	-	-	17,000.00	0.41%	-	-
流动负债合计	4,244,267.43	91.16%	3,732,093.99	89.03%	3,718,112.17	91.05%
长期借款	-	-	81,000.00	1.93%	-	-
长期应付职工薪酬	62,515.13	1.34%	60,331.16	1.44%	57,481.29	1.41%
预计负债	184,102.79	3.95%	157,809.72	3.76%	151,945.19	3.72%
递延收益	150,859.66	3.24%	148,424.58	3.54%	156,184.69	3.82%

递延所得税负债	13,862.96	0.30%	12,267.52	0.29%	-	-
非流动负债合计	411,340.54	8.84%	459,832.99	10.97%	365,611.17	8.95%
负债合计	4,655,607.97	100%	4,191,926.98	100%	4,083,723.34	100%

2019年10月31日，一汽解放的负债合计为4,655,607.97万元，比2018年12月31日增加11.06%。从总体负债结构来看，一汽解放的流动负债占比较高，报告期各期末流动负债占负债总额比例分别为91.05%、89.03%和91.16%。从具体负债构成来看，一汽解放的主要负债为应付票据和应付账款，2019年10月31日上述两项的合计占比为73.12%。一汽解放的负债主要由经营负债构成，短期借款和长期借款余额皆为零。

六、最近三年资产评估、交易、增资、改制情况

（一）资产评估情况

除本次重组相关的评估外，一汽解放最近三年未进行资产评估。

（二）股权转让情况

一汽解放最近三年一直为一汽股份100%控股的子公司，不存在股权转让情况。

（三）增资情况

一汽解放最近三年不存在增资情况。

（四）改制情况

一汽解放最近三年不存在改制情况。

七、主营业务发展情况

（一）所处行业的主管部门、监管体制主要法律法规及政策

一汽解放主要开展商用车整车的研发、生产和销售，是中国商用车行业综合技术能力最强、产品线最丰富、产业链最完整的整车企业之一，在中重卡领域处于龙头地位。按照《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为“制造业——汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2017），公司所属行业为“汽车整车制造（C361）”。

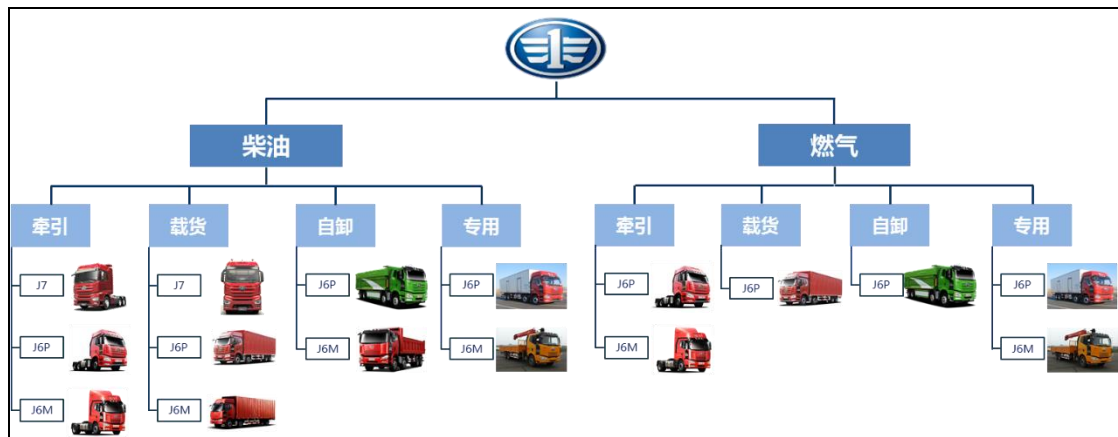
（二）主营业务概况

一汽解放是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业。主要从事重卡、中卡、轻卡、客车、其他专用车辆及动力总成的研发、生产及销售。拥有长春、青岛、成都、柳州4个整车生产基地，长春、大连、无锡3个总成生产基地。产品覆盖牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列车型，2018年全年实现销售31.2万辆。一汽解放产品以“安全、可靠、节能、舒适、高效”的技术性能和卓越品质，树立了良好的品牌形象，赢得了广大用户的信赖。

一汽解放主要产品的基本情况如下：

1、重型卡车

一汽解放重卡产品系列涵盖牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列车型。以下为详细产品型谱：

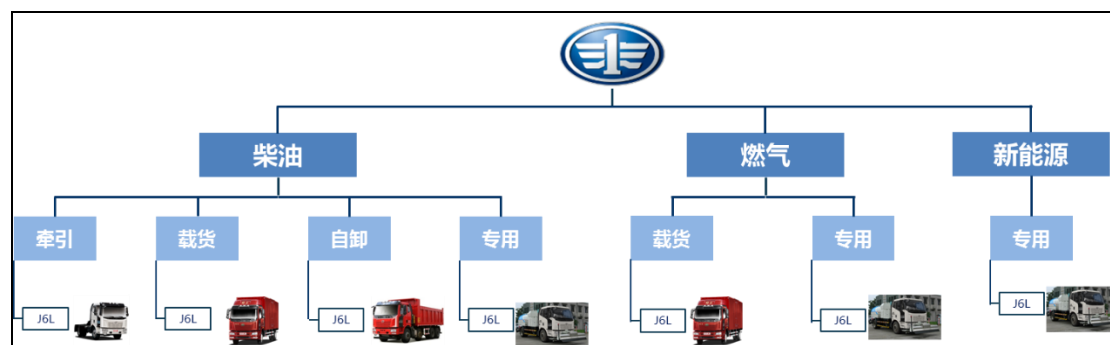


（1）产品品种：产品覆盖柴油重卡、燃气重卡和新能源重卡，目前以柴油重卡和燃气重卡为主；

(2) 产品系列：长春基地主营 J7、J6P、J6M 等系列车型，青岛基地主营 JH6、天 V、悍 V 等系列车型，成都基地主营 J6P、J6M 等系列车型，柳特基地主营安捷等系列车型，四地实施差异化营销策略，优势互补，形成满足高端、中端、低端及特殊定制需求的产品组合及区域组合。牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列产品已基本覆盖重卡全部细分市场，持续满足快运、普通干线、散杂货、运煤、砂石料、钢材、港口集装箱、零担、快递、绿通、城建渣土、工程矿用等的运输需求。

2、中型卡车

一汽解放中卡产品系列涵盖牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列车型。以下为详细产品型谱：

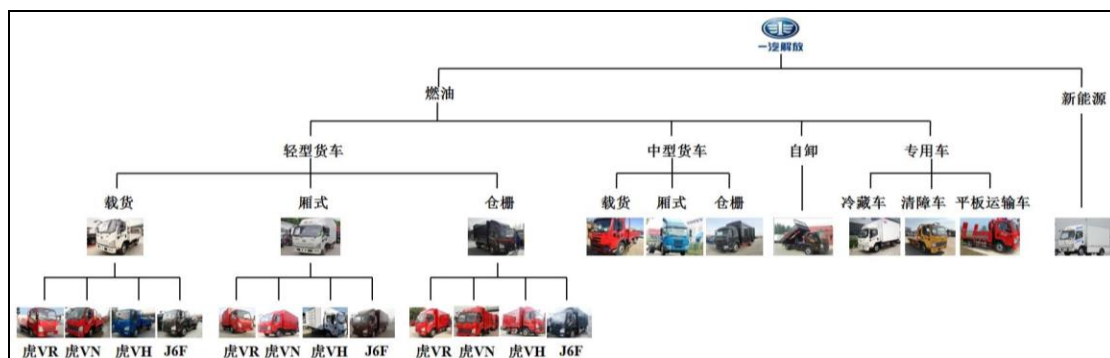


(1) 产品品种：以柴油中卡和燃气中卡为主；

(2) 产品系列：长春基地、成都基地主营 J6L 等系列车型，青岛基地主营 JK6、龙 V 等系列车型，形成细分高端、中端、低端及特殊定制的产品配置组合。牵引车、载货车、自卸车、专用车等全系列产品已基本覆盖中卡全部细分市场，持续满足绿通、散杂货、港口集装箱、零担、快递快运等细分市场的运输需求，以及环卫、危化品、泵车和随车吊等细分专用工况的使用需求。

3、轻型卡车

一汽解放轻卡产品主要涵盖载货车、自卸车、专用车等，以下为主要产品型谱：



(1) 产品品种：产品覆盖柴油载货车、厢式车、仓棚车、自卸车、专用车，和新能源汽车，正在规划微型货车，目前以柴油轻卡为主；

(2) 产品系列：主营 J6F 和虎 V 等系列车型，J6F 面向中高端市场，虎 V 主打中端市场，产品基本覆盖轻卡大部分的细分市场，满足中短途城市物流、长途运输、城乡运输等用户需求。

4、主要产品系列的产品特点、目标市场、技术优势、售价及毛利率差异情况等

一汽解放主要产品系列为 J7、J6 系列车型，J7、J6 系列车型产品的相关情况如下：

项目	J7 系列车型	J6 系列车型
上市时间	2018 年 10 月	2007 年 7 月
产品定位	定位为高端、高效的干线运输平台，对标国际一流重卡产品线	定位为全面覆盖国内干线、支线的运输平台，对标国内一流重卡产品线
目标竞品	沃尔沃、奔驰、曼等国际品牌	东风天龙、中国重汽等国内品牌
产品系列	目前仅推出牵引车系列车型，自卸、载货系列目前正在研发中	目前包含牵引、载货、自卸全系列产品，全方位覆盖中重型卡车市场
技术特点	发动机、变速箱、车桥寿命达到 150 万公里；发动机扭矩最大可达 2300Nm；整车 VCU 节油控制技术；AMT 自动挡变速箱等	发动机、变速箱车桥寿命 80-100 万公里；发动机最大扭矩 2300Nm；手动挡变速箱等
售价区间	40-70 万元	15-40 万元

报告期内，一汽解放 J7 系列、J6 系列等核心产品售价及毛利率如下：

单位：万元

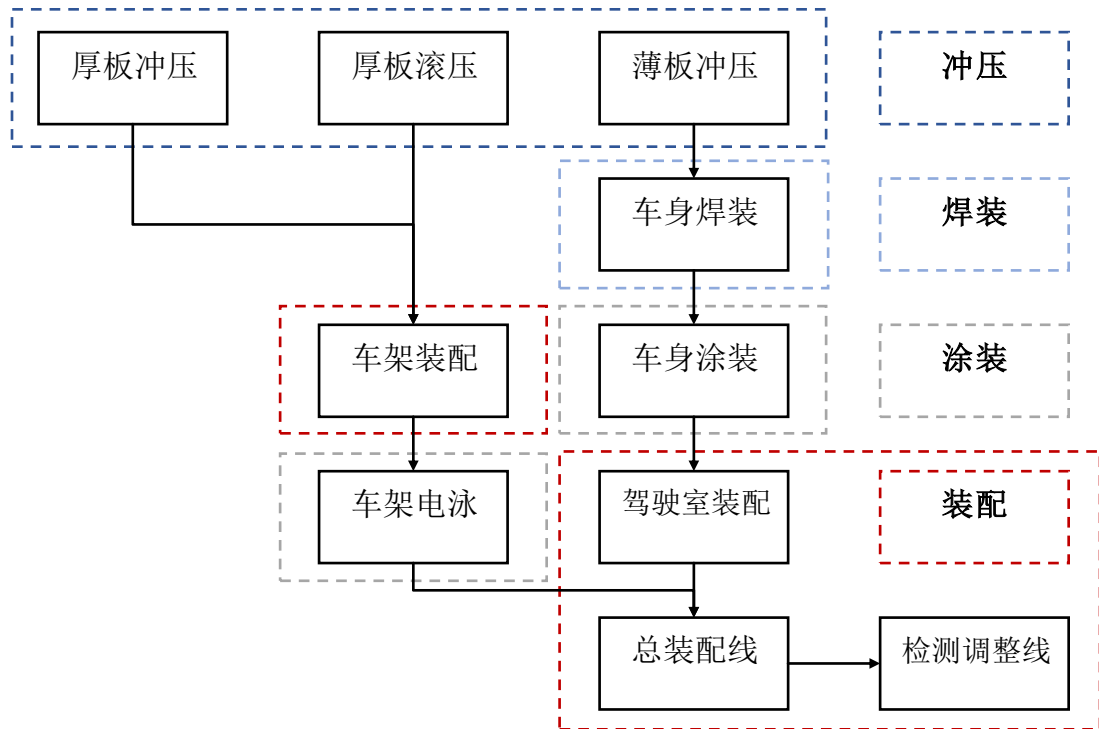
产品类别	2019 年 1-10 月		2019 年 1-6 月		2018 年度		2017 年度	
	均价	毛利率	均价	毛利率	均价	毛利率	均价	毛利率
J7 系列	37.10	22.67%	36.78	22.93%	35.84	26.79%	39.98	29.64%

J6 系列	25.20	15.29%	25.91	15.11%	25.20	15.60%	25.10	18.35%
-------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------

J7、J6 系列车型上市时间、产品定位、目标竞品、技术特点及售价区间均存在较大差异，J7 系列车型为一汽解放根据目前市场情况对针对高端市场而独立研发的高端重卡品系，J6 系列车型则为一汽解放面对中端市场推出的重卡品系，其主要技术特点足以满足目前国内大多数重卡应用场景，且在牵引车市场中处于绝对领先地位。因此 J7 与 J6 系列车型间不存在替代关系。

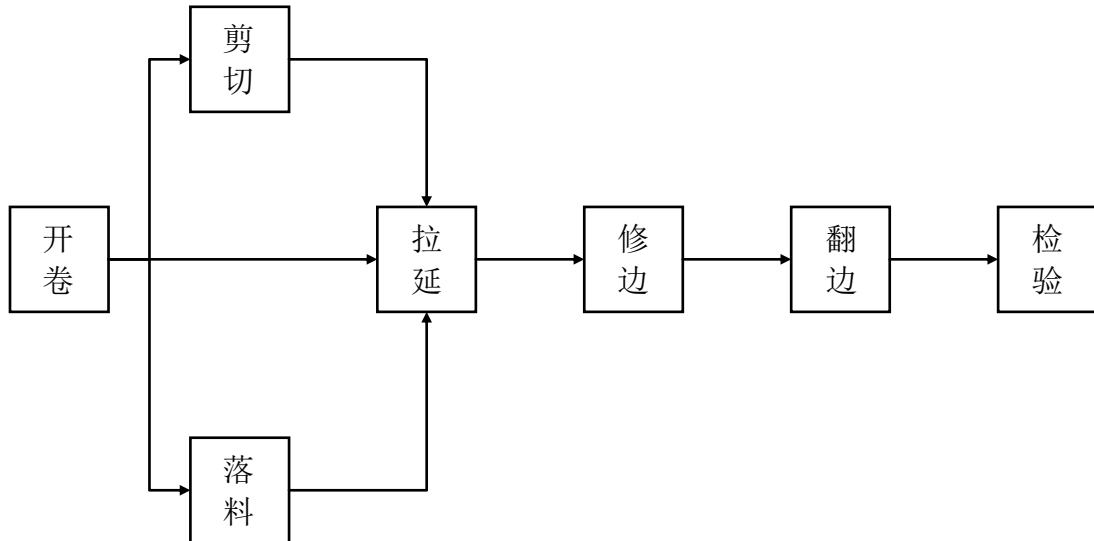
（三）主要产品的工艺流程

一汽解放生产的商用车工艺流程包括冲压、焊装、涂装、装配，具体流程如下：



1、冲压

薄板冲压拥有全封闭高速自动化冲压生产线、全自动纵梁辊压生产线，其主要工艺流程如下：

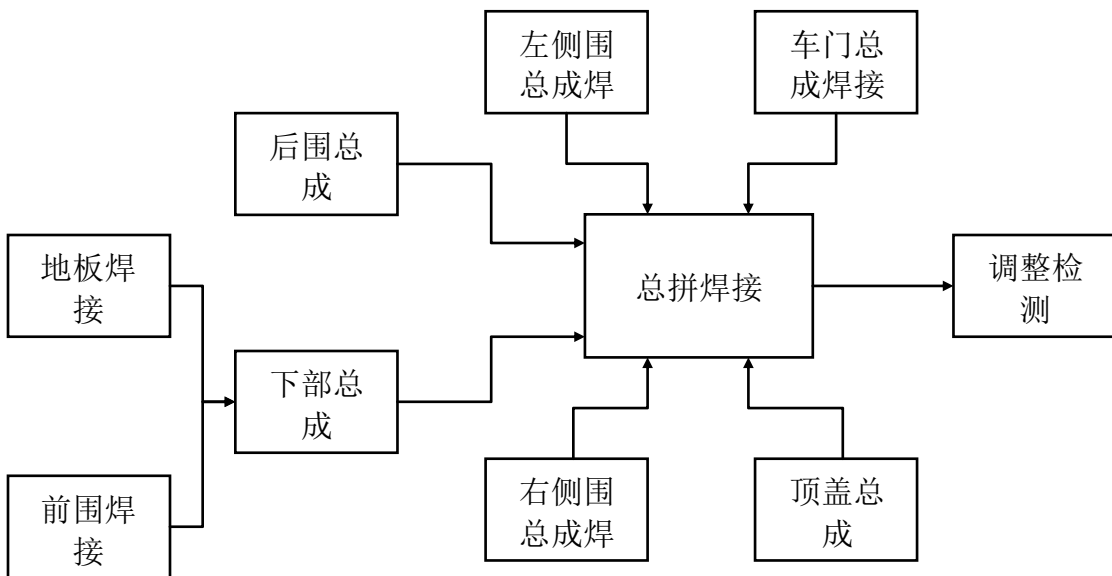


厚板冲压拥有冲压、数控自动化冲孔、数控切割、折弯、纵梁滚压等工艺，纵梁生产以滚压为主，其主要工艺流程如下：



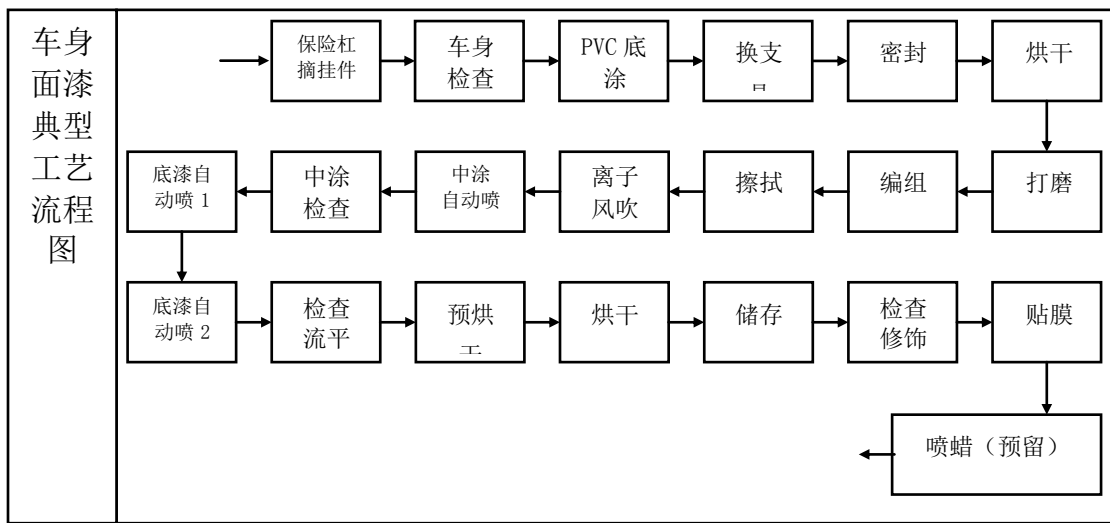
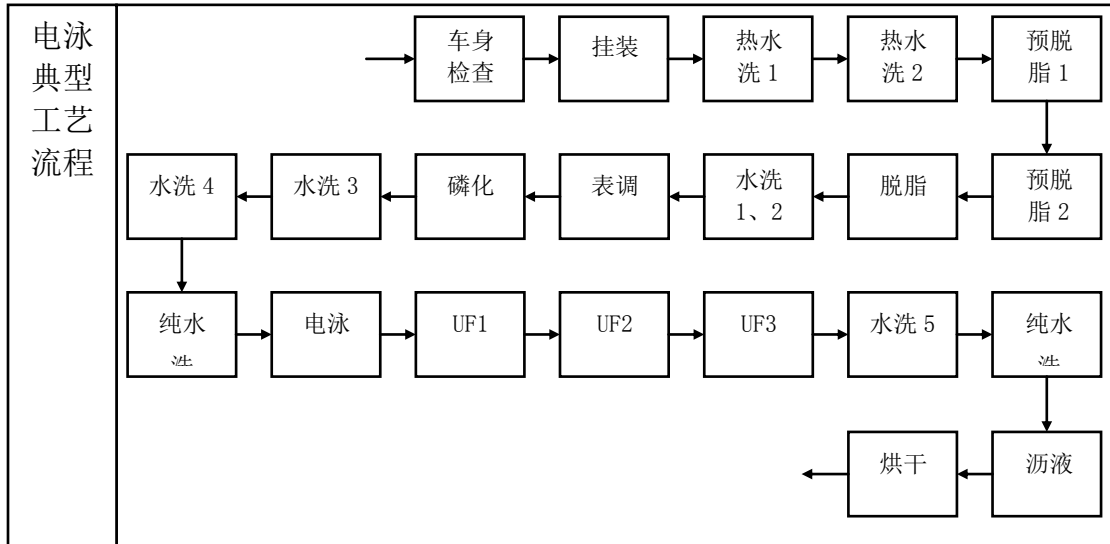
2、焊装

车身焊装线主焊线采用机器人进行焊装作业，自动化率达 100%。主要生产线采用往复杆等机械化输送，空中采用自行小车等系统进行大总成的传输与搬运。焊装具体流程包含小件焊接、地板总成、前围总成、下部总成、左右侧围总成、后围总成、顶盖总成、总拼焊接、车门包边、车门安装调整检测等。具体流程如下：

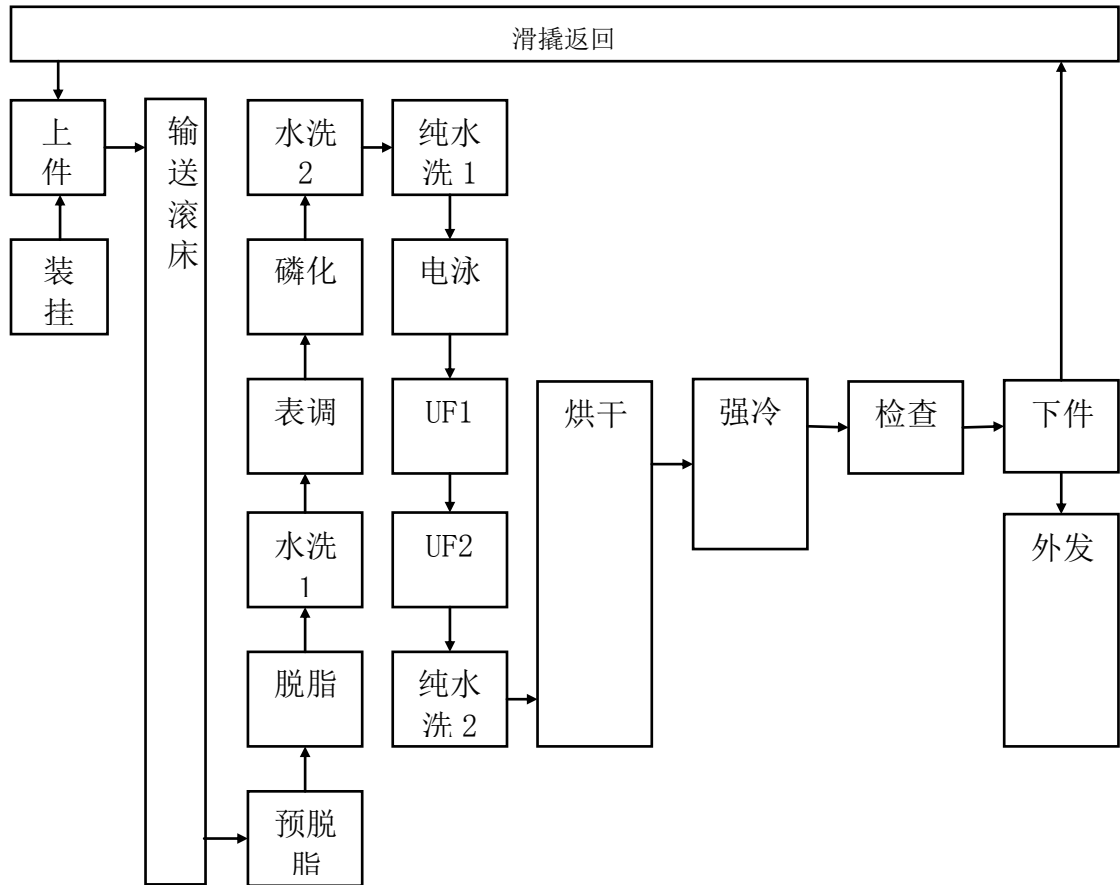


3、涂装

驾驶室涂装线采用国际知名自动化控制装备，涂层质量达到了国际水平。主要工艺流程如下：

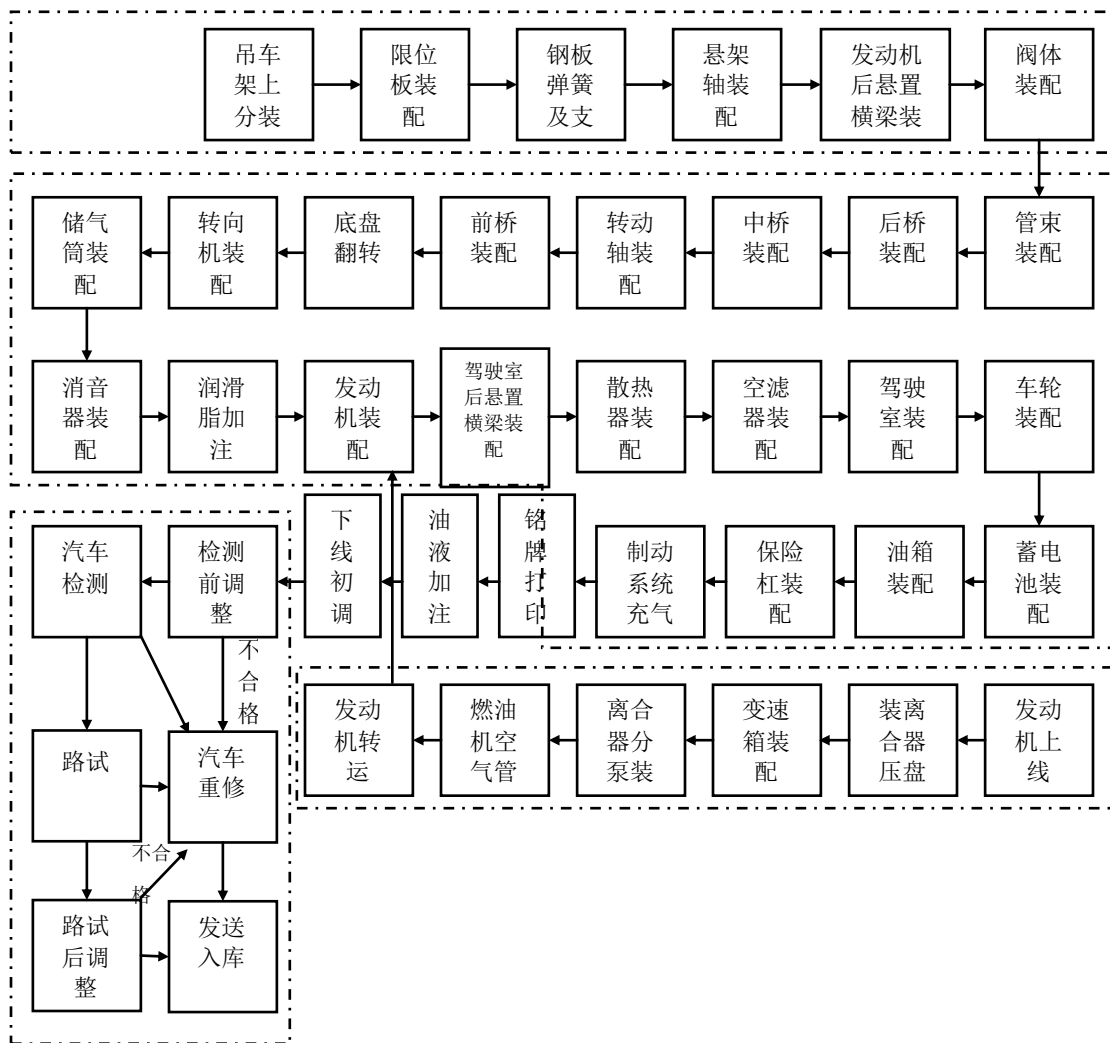


车架涂装线采用脱脂+磷化前处理+阴极电泳的工艺，保证漆膜厚度 $\geq 20\mu\text{m}$ ，耐盐雾性能 $\geq 600\text{h}$ ，耐候性能 $\geq 400\text{h}$ ，耐湿热 $\geq 240\text{h}$ 。其主要工艺流程如下：



4、装配

整车装配线采用模块化装配，配备定值装配工具，通过采用扭矩跟踪系统以及在线调整、模块化装配、前装后检等措施，保证装配质量。检测线由计算机控制，下线整车 100%全项目例行路试。整车装配主要工艺流程如下：



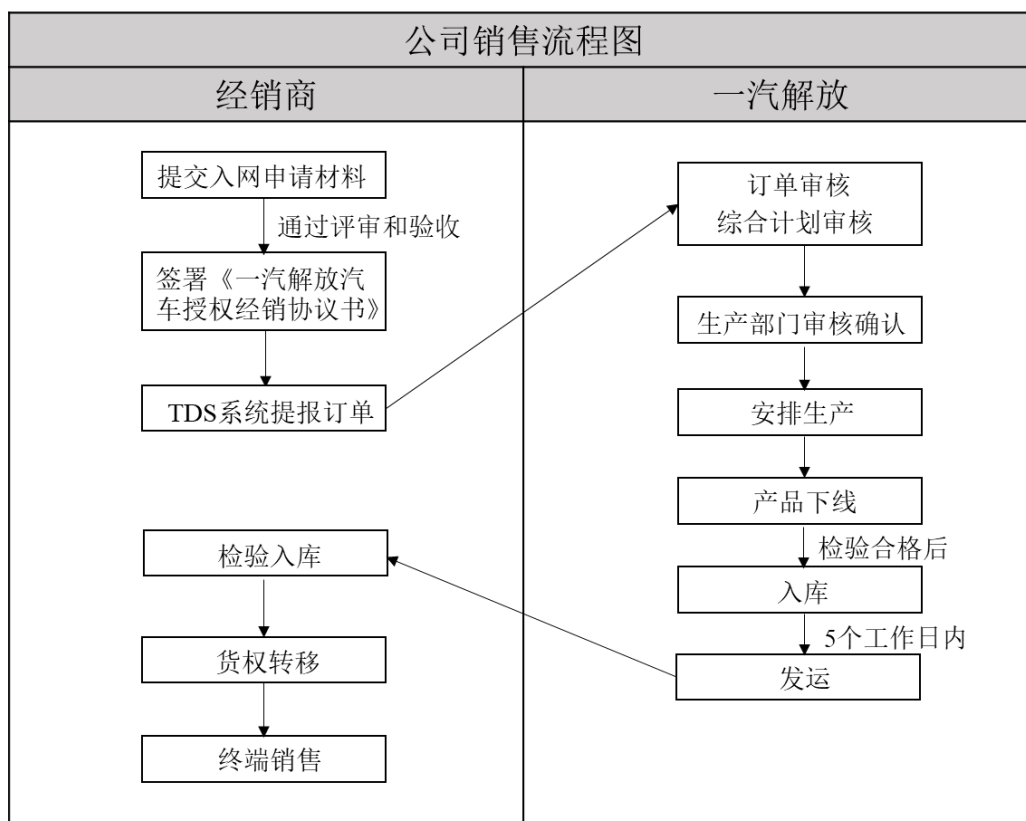
(四) 业务模式

1、销售模式

一汽解放目前的产品销售模式主要为经销模式。在经销模式下，一汽解放采取买断式销售方式与经销商进行合作，经销商负责在主要经营区域对客户进行市场推广和销售，并为客户提供售后技术服务支持。

具体而言，经销商首先需要通过一汽解放的经销商评审程序，成为合格经销商。每年年初，经销商与一汽解放签订《年度经销网络商务协议》，约定当年的采购量及销售奖励政策，一汽解放结合采购量以及市场情况安排当年生产预算。其后，经销商通过 TDS 系统向一汽解放下单，一汽解放根据经销商订单和库存情况安排生产，待产品下线并检验合格后发运至经销商。

主要的销售流程如下：



通过经销模式，一汽解放形成了较为完善的全国性销售网络，截至 2019 年 5 月末，一汽解放在超过 200 余个地市共建设经销商 500 余家，形成了覆盖重点城市辐射全国的营销网络。经过多年的合作，一汽解放与经销商建立了稳固的合作关系，在业务规模迅速扩大时有效提高了运作效率和市场响应速度，为一汽解放产品迅速达到终端客户起到了至关重要的渠道作用，巩固了领先的市场份额，并且开拓了新客户与产品市场。此外，一汽解放还通过中国第一汽车集团进出口有限公司实现出口销售。

2、采购模式

一汽解放生产环节主要采购的原材料及零配件有钢材、轮胎、钢圈、板簧等，也有部分车型对外采购发动机、车桥和变速箱。

一汽解放主要采用订单式物料需求计划与安全库存相结合的采购模式。每年年初，采购部根据往年销售情况及市场预测，与供应商签订框架式的年度采购订单（最终采购量以实际订单为准）。物料筹措部门在年度采购订单的基础上，结合排产情况、库存情况和市场预期向供应商下达生产订单，并根据预测计划发货、补仓。采购品检验合格后交付入库。

一汽解放主要的采购流程如下所示：



3、生产模式

一汽解放的生产排产基于销售订单情况、库存情况以及市场预测综合计划，以销售订单为主，适当考虑市场预测因素，由销售部门确定需求计划并向制造物流部下达生产任务，制造物流部根据生产需要向采购部门和相关零部件生产部门下达采购计划或零部件生产计划。

主要生产流程详见本章之“（三）主要产品的工艺流程”。

4、盈利模式和结算模式

报告期内，一汽解放主要开展商用车整车的研发、生产和销售，通过研发具有产品差异化、燃油经济性、高可靠性、高附加值的新产品获取市场竞争优势和差别利润，借助全面覆盖的经销渠道扩大销售、提高市场占有率，并加大服务能力和质量保障，提高用户满意度和二次购买影响力，形成了良好的品牌效应。

一汽解放采用“先款后货”的结算模式。经销商根据自身需求发出采购订单，一汽解放根据订单安排生产计划和发运计划，在产品生产下线后，经销商全额付款，一汽解放确认收款后，办理发车及相关结算手续、转移货权、开具销售发票并确认收入；对于资质较好的经销商，经核定后，允许采取“监控车”模式，即发运至经销商后暂不结算和转移货权，在监控期满再予以结算。上述“先款后货”的结算模式在行业内较为普遍。

5、“监控车”模式相关情况的说明

(1) 一汽解放报告期内与前五大客户的销售模式和结算模式、向前五大客户销售的整车数量以及其最终实现的对外销售情况

① 一汽解放前五大客户销售模式

一汽解放的前五大客户均为经销商，并以经销模式向其进行销售。即一汽解放采取买断式销售方式与经销商进行合作，经销商负责在约定的区域范围内对客户进行市场推广和销售，并为客户提供售后技术服务支持。具体而言，经销商首先需要通过一汽解放的经销商评审程序，成为合格经销商。每年年初，经销商与一汽解放签订《年度经销网络商务协议》，约定当年的销售量目标。经销商通过TDS系统向一汽解放下单，一汽解放根据经销商订单和库存情况安排生产，待产品下线并检验合格后发运至经销商。

② 一汽解放前五大客户结算模式

一汽解放前五大客户均采用“先款后货”的结算模式。经销商根据自身需求发出采购订单，需经销商预付部分货款，一汽解放根据订单安排生产计划和发运计划，在产品生产下线后，经销商全额付款，一汽解放确认收款后，办理发车及相关结算手续、转移货权、开具销售发票并确认收入。

③ 报告期一汽解放前五大客户销量情况

报告期内，一汽解放前五大客户销量及最终实现对外销售情况如下：

期间	客户名称	销售数量 (辆)	销售金额 (万元)	客户对外销售数量 (辆)
2017年度	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	10,559	288,617.72	10,281

期间	客户名称	销售数量 (辆)	销售金额 (万元)	客户对外销 售数量 (辆)
	青岛源宝丰汽车销售有限公司及其处于同一控制人控制的企业	5,930	155,529.20	5,721
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	5,721	140,143.95	5,422
	吕梁环优汽车贸易有限公司	4,119	100,505.13	3,366
	中航国际汽车展销有限公司	2,995	86,614.12	2,784
	合计	29,324	771,410.12	27,574
2018 年度	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	7,250	198,511.93	7,021
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	6,751	166,004.27	6,774
	吕梁环优汽车贸易有限公司	3,907	102,587.51	3,646
	临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	3,627	89,871.01	3,586
	焦作市亚之星汽车经贸有限公司	3,385	85,819.25	3,372
	合计	24,920	642,793.97	24,399
2019 年 1-6 月	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	4,052	114,808.85	3,886
	临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	4,011	101,702.42	3,758
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	4,074	99,947.37	3,740
	青岛源宝丰汽车销售有限公司及其处于同一控制人控制的企业	2,501	64,607.95	2,349
	吕梁环优汽车贸易有限公司	2,284	62,352.80	1,970
	合计	16,922	443,419.39	15,703
2019 年 1-10 月	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	5,811	164,106.62	5,891
	临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	6,240	155,663.74	6,503
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	5,429	133,133.24	5,575
	青岛源宝丰汽车销售有限公司及其处于同一控制人控制的企业	3,765	98,634.53	3,563
	吕梁环优汽车贸易有限公司	2,209	70,342.83	2,469
	合计	23,454	621,880.96	24,001

如上表所示，一汽解放向经销商销售的车辆数量与经销商对外销售数量基本一致。但由于一汽解放采用“先款后货”的经销模式，经销商根据市场情况自主判断向一汽解放购买车辆的数量和时点，与经销商对下游客户的销售数量和时点存在差异，导致上述期间一汽解放向经销商销售的车辆数量与经销商对外销售数量存在差异。

(2) 一汽解放“监控车”模式下的监控期设置情况以及监控期后的销售、结算安排

① “监控车”模式业务流程

一汽解放“监控车”模式的业务流程为：一汽解放于每年初核定具有监控车额度的经销商名单并签订解放汽车监控车协议，针对不同车型设置的监控期一般为 90-200 天。一汽解放将自有库存车辆发运至经销商处，车辆合格证由一汽解放进行保管，监控车结算后由一汽解放将合格证交付经销商用于客户上牌。监控期内经销商在全额付款后才可对外销售，超过监控期则要求经销商全额付款并结算。上述“监控车”的结算模式在行业内较为普遍。

② 监控期设置

一汽解放为更有效地支持经销商开拓市场，提高解放产品推广力度，给予符合资质的经销商一定的监控期。监控期指车辆从经销商基地仓库入库时间开始计算，直至经销商向一汽解放支付监控车货款并办理结算的规定时间，监控期一般为 90-200 天。

③ 监控期后的销售、结算安排

如果经销商在监控期内未完成全额付款并结算，监控期满后，一汽解放会对其实施管理考核，要求经销商全额付款并买断后将车辆合格证发放给经销商，实现结算。

④ 风险防范措施

A、监控车实物和合格证分离管理

监控车所有权归属于解放销售，监控车实物发运至经销商，监控车的合格证由解放销售商务代表处进行保管。解放销售商务代表处为其外派机构，负责相应区域内的经销商沟通与管理、市场推广、用户服务等。

B、监控车合格证管理

经销商提交监控车提车申请后，监控车合格证由解放销售送至解放销售商务代表处，解放销售商务代表处签收合格证并反馈《合格证送达通知书回执》，解放销售商务代表处是监控车合格证监管的第一责任人。

经销商完成监控车结算后，经销商到解放销售商务代表处领取已结算车辆合格证并反馈《合格证送达通知书回执》，解放销售商务代表处留存合格证收发记录。

C、监控车实物管理

解放销售商务代表处对所辖区域监控车损毁、灭失等风险负第一责任。

解放销售每月组织监控车经销商进行电子扫描盘库，系统自动实现，无人干预，能够严格实现盘库精准性。如发现异常，则派人或由解放销售商务代表处等部门进行实物盘库，消除异常。

D、监控期管理

超监控期车辆自超期之日起加倍收取资金占用费；月底存在超期监控车经销商，暂停监控车业务，经销商超期车辆结算后经审批才可重新开通监控车业务。

(3) 一汽解放允许采用“监控车”模式的主要经销商基本情况、报告期各期的销售金额和数量，报告期末存放在上述经销商的车辆数量及金额等

① 一汽解放采用“监控车”模式的前十大经销商基本情况

一汽解放选定“监控车”模式经销商的条件：

A、签订《年度承销协议》，同时与意向签订《监控车协议》的经销商给予监控车支持；

B、未签订《年度承销协议》经销商如有监控车需求，经解放销售总经理办公会决策通过后给予监控车支持。

报告期各期末，一汽解放采用“监控车”模式的前十大经销商基本情况如下表：

经销商名称	基本情况
蚌埠市华信汽车销售服务有限公司	该公司统一社会信用代码为 91340300733012498Y，注册资本为 2,000 万元，成立于 2001 年 11 月 26 日，营业范围：商用车及零配件销售、货车维修、汽车售后服务、房屋租赁等。公司注册地：安徽省蚌埠市燕山路西端。公司法定代表人：潘天军
蒙城县东方汽车销售服务有限公司	该公司统一社会信用代码为 91341622760833232H，注册资本为 2,000 万元，成立于 2004 年 4 月 16 日，营业范围：商用车及零配件销售、保险代理、二类汽车维修、二手车信息服务、房屋租赁服务。公司注册地：安徽省亳州市蒙城县 307 线南侧。公司法定代表人：邵焕朝
广西解放汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91450100708732768P，注册资本为 4,000 万元，成立于 1998 年 7 月 21 日，营业范围：商用车及零配件销售、保险代理、汽车咨询、二手车交易、大型货车维修、会展服务等。公司注册地：南宁市昆仑大道 139 号。公司法定代表人：李桂屏
高安市海鑫汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91360983754234401U，注册资本为 1,000 万元，成立于 2003 年 11 月 4 日，营业范围：商用车及零配件销售、二类汽车维修、代理业务等。公司注册地：江西省高安市石脑镇。公司法定代表人：何海军
河北晨阳汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91130185748484164N，注册资本为 1,000 万元，成立于 2003 年 4 月 24 日，营业范围：商用车及零配件销售、汽车租赁、咨询服务、大中型汽车维修、二手车买卖等。公司注册地：石家庄市鹿泉开发区龙泉东路 168 号。公司法定代表人：陈立芝
河北骏驰汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91130113737358787M，注册资本为 2,000 万元，成立于 2002 年 3 月 29 日，营业范围：商用车及零配件销售、汽车信息咨询服务、大中型货车维修、二手车买卖、汽车租赁等。公司注册地：河北省石家庄市藁城区机场路与故献村交叉口 100 米路西。公司法定代表人：冯红卫
河北众凯汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91130100785718839T，注册资本为 1,000 万元，成立于 2006 年 3 月 3 日，营业

经销商名称	基本情况
	范围：商用车及零配件销售、汽车销售信息咨询、大中型货车维修、二手车销售、保险代理等。公司注册地：河北省石家庄市长安区北外环 8 号。公司法定代表人：孙树建
石家庄市正洋汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91130123757522644Q，注册资本为 1,000 万元，成立于 2003 年 10 月 23 日，营业范围：商用车及零配件销售、二手车交易、保险代理、汽车租赁、机动车维修、停车场经营、房屋租赁等。公司注册地：正定县西关村。公司法定代表人：曹兰秀
安徽天汇汽车销售服务有限公司	该公司统一社会信用代码为 91340122781068955F，注册资本为 1,000 万元，成立于 2005 年 10 月 19 日，营业范围：商用车及零配件销售、计算机网络工程设计、保险代理、汽车展览、二手车交易、汽车租赁、汽车信息咨询、交通障碍清理、机动车维修、货物运输等。公司注册地：安徽省合肥市肥东县撮镇镇唐安居委会合马路南。公司法定代表人：朱淑桂
河北驰洋汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91130132336353846W，注册资本为 1,000 万元，成立于 2015 年 5 月 19 日，营业范围：商用车及零配件销售、汽车租赁、车辆维修、普通货运等。公司注册地：河北省石家庄市元氏县南佐镇装院路与井元路交叉口北行 500 米路东。公司法定代表人：张志勇
江西常立专用汽车制造有限公司	该公司统一社会信用代码为 91360983787298110W，注册资本为 5,000 万元，成立于 2006 年 5 月 29 日，营业范围：挂车、车厢、汽车板簧、配件、五金制造、加工、销售，货车及配件销售，代办车辆相关业务。公司注册地：江西省高安市石脑镇工业园。公司法定代表人：何海军
焦作市亚之星汽车经贸有限公司	该公司统一社会信用代码为 91410800330190070K，注册资本为 1,000 万元，成立于 2015 年 3 月 9 日，营业范围：汽车、汽车配件销售；汽车美容；房屋租赁、场地租赁；二手车评估等。公司注册地：焦作市山阳区建设东路 628 号沿街改造 1 号楼 6 号。公司法定代表人：王晖
临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91371300750875551X，注册资本为 3,000 万元，成立于 2003 年 6 月 4 日，营业范围：汽车、摩托车销售；信息咨询等。公司注册地：山东省临沂市兰山区聚才二路 0007 号 2 号楼 101。公司法定代表人：胡建勋
临沂青车辆制造有限公司	该公司统一社会信用代码为 91371300744541598J，注册资本为 3,000 万元，成立于 2003 年 10 月 22 日，营

经销商名称	基本情况
	业范围：：商用车及零配件销售、二手车交易等。公司注册地：山东省临沂市罗庄区盛庄街道沂河路 211 号（沂河路中段）。公司法定代表人：张永胜
吕梁环优汽车贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 91141100751521018R，注册资本为 1,200 万元，成立于 2003 年 7 月 18 日，营业范围：商用车及零配件销售、汽车购销信息咨询、二手车经销等。公司注册地：吕梁市离石区晋绥路枣林苑往北 100 米(枣林沟口大桥南角)。公司法定代表人：赵双明
山西解放商用汽车销售服务有限公司	该公司统一社会信用代码为 9114000074602165XF，注册资本为 1,300 万元，成立于 2003 年 1 月 28 日，营业范围：商用车及零配件销售、汽车租赁、汽车市场信息咨询等。公司注册地：太原市小店区街办大村收费站旁 68 号。公司法定代表人：苏晓
长沙昱辉一汽汽车底盘贸易有限公司	该公司统一社会信用代码为 914301110516900721，注册资本为 1,000 万元，成立于 2012 年 8 月 28 日，营业范围：商用车及零配件销售、促销服务、汽车维修技术咨询等。公司注册地：长沙市雨花区劳动西路 407 号枫丹雅苑第 1 栋 2806 号房。公司法定代表人：夏宁平
中航国际汽车展销有限公司	该公司统一社会信用代码为 911407005812061458，注册资本为 2,000 万元，成立于 2011 年 8 月 12 日，营业范围：保险代理、机动车维修、商用车及零配件销售、汽车租赁、场地及房屋租赁等。公司注册地：山西省晋中市山西示范区晋中开发区汇通产业园区昭余街 89 号。公司法定代表人：钟家勤

② 报告期各期的销售金额和数量、存放在主要经销商的车辆数量及金额

报告期内各期，监控车销售情况如下：

单位：万元

年度	监控车销售数量 (辆)	监控车销售金额	当期总销售数量 (辆)	当期总销售收入	监控车销售金额占当期收入比例
2017 年度	134,899	2,939,568.58	292,473	7,083,324.99	41.50%
2018 年度	195,554	4,106,423.91	312,158	7,265,256.41	56.52%
2019 年 1-6 月	124,358	2,747,929.12	205,144	4,718,097.66	58.24%
2019 年 1-10 月	180,848	3,865,548.62	305,300	7,164,205.75	53.96%

如上表，报告期内各期，监控车销售金额占当期收入比例较为稳定。

报告期内各期，监控期后结算情况如下：

单位：万元

年度	监控期后 结算的监 控车数量 (辆)	监控期后结 算的监控车 销售金额	监控车当期 销售数量 (辆)	监控车当期销 售金额	监控车期后 结算金额与 当期监控车 销售金额占 比
2017 年度	646	11,900.80	134,899	2,939,568.58	0.40%
2018 年度	5,147	123,621.97	195,554	4,106,423.91	3.01%
2019 年 1-6 月	2,199	60,437.41	124,358	2,747,929.12	2.20%
2019 年 1-10 月	3,472	92,098.35	180,848	3,865,548.62	2.38%

如上表，报告期内各期，监控车期后结算金额与当期监控车销售金额占比极小。

报告期内各期，采用“监控车”模式的主要经销商各期销售及期末结存情况如下：

经销商名称	2017 年度		
	一汽解放对经 销商的销售数 量(辆)	期末存放监控 车数量(辆)	期末存放监控 车金额 (万元)
吕梁环优汽车贸易有限公司	2,584	386	9,309.74
江西常立专用汽车制造有限公司	2,595	840	20,496.00
蒙城县东方汽车销售服务有限公司	1,762	563	13,537.80
蚌埠市华信汽车销售服务有限公司	1,574	141	3,374.00
河北晨阳汽车贸易有限公司	1,574	182	4,356.00
高安市海鑫汽车贸易有限公司	1,489	671	16,058.00
安徽天汇汽车销售服务有限公司	1,435	328	8,003.20
临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司	1,432	306	7,466.40
山西解放商用汽车销售服务有限公司	1,393	369	8,945.52
中航国际汽车展销有限公司	1,304	308	7,475.39
经销商名称	2018 年度		
	一汽解放对经 销商的销售数 量(辆)	期末存放监控 车数量(辆)	期末存放监控 车金额 (万元)
吕梁环优汽车贸易有限公司	3,089	528	12,444.00
河北晨阳汽车贸易有限公司	2,126	342	8,550.00

河北骏驰汽车贸易有限公司	2,115	293	7,325.00
河北驰洋汽车贸易有限公司	2,059	775	17,825.00
石家庄市正洋汽车贸易有限公司	2,004	415	10,375.00
蒙城县东方汽车销售服务有限公司	1,933	127	3,097.00
临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司	1,859	337	7,751.00
高安市海鑫汽车贸易有限公司	1,573	51	1,275.00
江西常立专用汽车制造有限公司	1,779	108	2,484.00
焦作市亚之星汽车经贸有限公司	1,779	94	2,162.00
经销商名称	2019年1-6月		
	一汽解放对经销商的销售数量(辆)	期末存放监控车数量(辆)	期末存放监控车金额(万元)
长沙昱辉一汽汽车底盘贸易有限公司	1,717	223	5,641.90
河北众凯汽车贸易有限公司	1,717	1	27.00
临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司	1,602	251	6,350.30
吕梁环优汽车贸易有限公司	1,569	154	4,039.10
临沂青车辆制造有限公司	1,520	212	5,363.60
焦作市亚之星汽车经贸有限公司	1,067	-	-
河北驰洋汽车贸易有限公司	1,065	96	2,428.80
蒙城县东方汽车销售服务有限公司	958	2	50.60
石家庄市正洋汽车贸易有限公司	927	88	2,414.00
河北骏驰汽车贸易有限公司	903	245	6,721.00
经销商名称	2019年1-10月		
	一汽解放对经销商的销售数量(辆)	期末存放监控车数量(辆)	期末存放监控车金额(万元)
临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司	2,312	287	7,261.10
临沂青车辆制造有限公司	2,353	318	8,045.40
河北众凯汽车贸易有限公司	1,938	3	77.60
吕梁环优汽车贸易有限公司	1,739	193	4,970.60
蒙城县东方汽车销售服务有限公司	1,694	41	1,122.30
石家庄市正洋汽车贸易有限公司	1,349	-	-
蚌埠市华信汽车销售服务有限公司	1,289	30	823
河北晨阳汽车贸易有限公司	1,267	5	137
广西解放汽车贸易有限公司	1,225	60	1,646.00

河北骏驰汽车贸易有限公司	1,206	55	1,509.00
--------------	-------	----	----------

报告期各期末，监控车库存及占比情况如下：

单位：万元

年度	监控车 库存数 量(辆)	整车库 存数量 (辆)	监控车库存数 量占整车库存 数量比例	监控车库存 金额	整车库存金 额	监控车库存金 额与整车库存 金额占比
2017年度	36,229	46,888	77.27%	699,522.07	929,213.15	75.28%
2018年度	27,011	36,637	73.73%	499,212.26	728,989.97	68.48%
2019年1-6月	18,926	30,278	62.51%	291,426.68	524,712.72	55.54%
2019年1-10月	16,485	25,809	63.87%	250,224.03	478,139.95	52.33%

如上表，报告期内各期，监控车期末库存数量、金额占整车库存数量、金额比例较为稳定，整体呈下降趋势。

(4) 一汽解放报告期内销售收入确认准确性

一汽解放报告期内销售收入的确认是在将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

包括“监控车”模式，一汽解放整车销售收入确认的标准均为：根据合同收取价款，交付车辆并验收合格后确认收入。

综上，一汽解放已严格按照企业会计准则收入确认条件确认收入，收入确认准确。

(五) 主要产品产能、产量、销量及销售价格变动情况

1、主要产品产能、产量、销量情况

报告期内，一汽解放商用车整车的产能、产量及产能利用率情况如下所示：

单位：辆

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
产能	247,500	297,000	297,000
产量	294,472	301,907	318,585
产能利用率	118.98%	101.65%	107.27%

注：2019年1-10月产能为全年产能的十二分之十，产量为实际产量

报告期内，一汽解放的产量、销量及库存情况如下：

项目		2019年1-10月	2019年1-6月	2018年度	2017年度
整车	期初库存（辆）	36,637	36,637	46,888	20,776
	产量（辆）	294,472	198,785	301,907	318,585
	销量（辆）	305,300	205,144	312,158	292,473
	期末库存（辆）	25,809	30,278	36,637	46,888

一汽解放的生产排产基于销售订单情况、库存情况以及市场预测综合计划，以销售订单为主，适当考虑市场预测因素，由销售部门确定需求计划并向制造物流部下达生产任务。2017年至今，一汽解放主要产品中重型卡车受宏观经济及政策影响，订单及销量持续增加，一汽解放根据市场订单、销售情况及库存情况适当增加排产计划导致报告期内一汽解放产能利用率持续高于100%。

目前，一汽解放产线设计产能为29.7万辆/年，生产线的工作时长设计为工作日250天/年，工作时间为16小时/天。实际生产中，一汽解放生产部门会视排产计划与生产线产能安排延长生产时间至21小时/天或休息日加班生产。

综上，一汽解放通过延长生产时间或休息日加班生产以满足市场订单需要，导致报告期内产能利用率持续高于100%，具有合理性。

2、主要产品销售价格变动情况

2017年、2018年及2019年1-10月，一汽解放销售的主要产品包括J6P、J6M、J6L、天V、悍V、龙V等系列乘用车。报告期内，前述产品的平均售价、销售数量情况如下：

单位：辆、万元

序号	产品类别	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
		销量	单价	销量	单价	销量	单价
1	J6P	104,423	27.29	111,749	27.94	121,376	27.20
2	J6M	4,286	21.09	7,292	20.45	8,189	20.43
3	J6L	30,558	13.37	31,290	13.96	23,888	12.66
4	JH6	52,938	28.25	27,725	28.12	24,796	28.33
5	天V	10,165	26.44	16,471	25.24	22,144	25.56
6	悍V	36,134	21.39	47,679	21.04	41,492	21.95

7	龙 V	8,589	10.93	9,695	11.03	10,545	11.32
8	虎 V	40,712	7.17	39,942	7.40	23,614	6.85
9	J6F	10,316	7.87	9,706	8.89	7,365	8.45
10	其他	7,179	14.82	10,609	21.90	9,064	19.39

一汽解放作为国内商用车的领先品牌，向市场提供不同规格、不同用途的全系列卡车产品，能够满足不同用户的使用需求。J6P、J6M、JH6、天 V 和悍 V 产品平台以重型卡车为主，多用于载货量较大的牵引车，主要满足长距离干线物流、日用散杂、煤炭、危险品、砂石料和散装罐等的运输需求；J6L、龙 V 以中型卡车为主，主要满足日用散杂货、港口集装箱、零担、快递、绿通、环卫等细分市场运输的需求；虎 V、J6F 主要为轻型卡车，用于满足中短途城市物流、长途运输、城乡运输的需求。上述产品均为成熟的平台产品，报告期内销售单价变化不大。

未来在产品结构上，一汽解放将在保持现有客户服务质量的基础上，加大符合国VI排放标准的新一代 J7 平台系列车型的销售力度，瞄准物流公司等需求量大、产品可靠性要求高的集团客户，进一步推动公司品牌层次及利润规模向上发展。

3、主要产品市场占有率情况

报告期内，一汽解放中重型和轻型卡车的市场占有率情况如下：

序号	项目	2019 年 1-10 月	2018 年度	2017 年度
1	中重型车	23.66%	20.14%	19.75%
2	轻型车	3.02%	2.34%	1.50%

注：根据中国汽车工业协会数据整理

总体来看，一汽解放主要产品的市场占有率呈持续上升趋势。其中，一汽解放在中重型车领域的优势较为明显，报告期各期末市场占有率均排名第一，截至 2019 年 10 月末，一汽解放在中重型车领域的市场占有率达到 23.66%。

（六）主要供应商及采购金额、占比情况

1、主要物资采购情况

一汽解放对外采购的物资主要有零部件、钢材和燃料动力等。其中，零部件主要包括轮胎、钢圈、板簧以及部分车型所需的发动机、变速器、车桥等，钢材主要指汽车生产所需要的型材、卷材等。报告期内，一汽解放根据订单需求、车型需求等确定采购原材料的类型和数量，与各主要供应商保持较稳定的合作关系，原材料供应保障情况良好。一汽解放采购的钢材、零部件、铸锻件等品类繁多，但价格总体波动较小，占总采购额比重较为稳定。

2017年、2018年及2019年1-10月，主要原材料的采购金额及占当期营业成本的比例如下：

单位：万元

序号	项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
		采购额	占营业成本比例	采购额	占营业成本比例	采购额	占营业成本比例
1	零部件	4,424,012.92	70.65%	4,996,847.60	78.60%	4,779,027.89	78.99%
2	钢材	86,068.09	1.37%	101,259.99	1.59%	90,088.00	1.49%
3	燃料动力	32,275.53	0.52%	36,730.45	0.58%	33,790.66	0.56%
	合计	4,542,356.54	72.54%	5,134,838.04	80.77%	4,902,906.54	81.04%

2、主要供应商情况

2017年、2018年及2019年1-10月，一汽解放采购金额前五名供应商及采购情况如下：

单位：万元

期间	前五大供应商	采购金额	占营业成本比例	主要采购内容
2019年 1-10月	潍柴动力股份有限公司及其处于同一控制人控制的企业	882,201.30	14.09%	发动机、变速箱等
	中国一汽及其处于同一控制人控制的企业	276,234.01	4.41%	锻造、铸造、物流、零部件等
	富奥汽车零部件股份有限公司	240,945.27	3.85%	标准件、传动轴、散热器、中冷器等
	一汽富维	240,339.95	3.84%	零部件
	博世汽车柴油系统有限公司	162,154.87	2.59%	柴油喷射系统等
	合计	1,801,875.39	28.78%	

2018 年	潍柴动力股份有限公司及其处于同一控制人控制的企业	906,744.42	14.26%	发动机、变速箱等
	中国一汽及其处于同一控制人控制的企业	482,865.13	7.60%	锻造、铸造、物流、零部件等
	博世汽车柴油系统有限公司	187,918.35	2.96%	柴油喷射系统等
	道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	180,278.51	2.84%	柴油机
	富奥汽车零部件股份有限公司	132,783.11	2.09%	标准件、传动轴、散热器、中冷器等
	合计	1,890,589.52	29.74%	
2017 年	潍柴动力股份有限公司及其处于同一控制人控制的企业	829,671.27	13.71%	发动机、变速箱等
	中国一汽及其处于同一控制人控制的企业	601,331.83	9.94%	锻造、铸造、物流、零部件等
	博世汽车柴油系统有限公司	252,650.85	4.18%	柴油喷射系统等
	道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	189,859.22	3.14%	柴油机
	富奥汽车零部件股份有限公司	142,513.16	2.36%	标准件、传动轴、散热器、中冷器等
	合计	2,016,026.33	33.32%	

截至 2019 年 10 月末，上述供应商中：

(1) 中国一汽持有一汽股份 99.62% 的股份，一汽股份是一汽解放的控股股东。中国一汽子公司主要向一汽解放提供锻造、铸造、物流等服务；

(2) 富奥汽车零部件股份有限公司的实际控制人是吉林省国资委，一汽股份间接持有富奥汽车零部件股份有限公司 24.41% 的股份。一汽解放主要从富奥汽车零部件股份有限公司采购标准件、传动轴、散热器、中冷器等；

(3) 2018 年 10 月 20 日前，一汽解放和德国道依茨股份公司各持有道依茨一汽（大连）柴油机有限公司 50% 股权。2018 年 10 月 20 日，一汽解放收购了道依茨股份公司持有的道依茨一汽（大连）柴油机有限公司 50% 股权，并将其名称变更为“一汽解放大连柴油机有限公司”。收购完成后，大连柴油机公司成为一汽解放 100% 控股的子公司；

(4) 2018 年 11 月 16 日前，中国一汽持有一汽富维 20.11% 股份，在董事会九名席位中可以提名五人，构成控制。2018 年 11 月 16 日，一汽富维发布公告，

由于 2018 年第二次一汽富维临时股东大会审议通过了修改《公司章程》等议案，董事会席位由九人减为七人，中国一汽提名的董事人数由五人修改为两人，一汽富维不再存在持股比例 50%以上控股股东或可以实际支配公司 30%以上股份表决权的投资者，认定一汽富维为无实际控制人。因此，自 2018 年 11 月后，一汽富维不再是中国一汽的控股子公司；2019 年 11 月 29 日，一汽富维发出公告，中国一汽拟向吉林省亚东国有资本投资有限公司转让一汽富维 5% 股权，转让后中国一汽将持有一汽富维 15.14% 股权。

除上述情况外，一汽解放董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、主要关联方或持股 5% 以上股份的股东未在上述供应商中占有权益。

一汽解放建立了全面完整的供应商评价管理体系，报告期内，一汽解放主要原材料供应商数量较多，单一供应商采购金额占比不高，不存在依赖单一供应商的情况。

3、供应链稳定

一汽解放与主要供应商合作关系稳定，长春、成都生产基地生产所用的核心零部件如发动机、车桥等主要为内部供应，而钢材、轮胎、钢圈、板簧等原材料或零部件一般在合格供应商库中选择，不会轻易变化。报告期内，一汽解放与主要供应商均保持了稳定、良好的合作关系。

总体来看，一汽解放所处的汽车产业发展较为成熟，上下游产业链完整，钢材、轮胎、钢圈、板簧等上游原材料和零部件生产产业的相关企业数量较多、相关产品供应充裕。一汽解放核心零部件主要自主供应，外采的供应链也配套完善。因此，一汽解放的供应链风险较低。

（七）主要客户及销售金额、占比情况

2017 年、2018 年及 2019 年 1-10 月，一汽解放销售收入前五名客户及销售情况如下：

期间	前五大客户	销售收入 (万元)	占营业收入比例
----	-------	--------------	---------

2019年 1-10月	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	164,106.62	2.29%
	临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	155,663.74	2.17%
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	133,133.24	1.86%
	青岛源宝丰汽车销售有限公司及其处于同一控制人控制的企业	98,634.53	1.38%
	吕梁环优汽车贸易有限公司	70,342.83	0.98%
	合计	621,880.96	8.68%
2018年	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	198,511.93	2.73%
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	166,004.27	2.28%
	吕梁环优汽车贸易有限公司	102,587.51	1.41%
	临沂弘达亚飞汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	89,871.01	1.24%
	焦作市亚之星汽车经贸有限公司	85,819.25	1.18%
	合计	642,793.97	8.85%
2017年	江西常立专用汽车制造有限公司及其处于同一控制人控制的企业	288,617.72	4.07%
	青岛源宝丰汽车销售有限公司及其处于同一控制人控制的企业	155,529.20	2.20%
	石家庄秉骏汽车贸易有限公司及其处于同一控制人控制的企业	140,143.95	1.98%
	吕梁环优汽车贸易有限公司	100,505.13	1.42%
	中航国际汽车展销有限公司	86,614.12	1.22%
	合计	771,410.12	10.89%

截至2019年10月末，一汽解放董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、主要关联方或持股5%以上股份的股东未在上述客户中占有权益。

一汽解放的经销商通过与汽车金融服务机构合作，允许终端客户购车时使用金融支持及融资租赁等服务。该等业务模式已为国内汽车经销企业所普遍采用，具有商业合理性。一汽解放作为整车生产企业未向终端客户提供信用支持。

（八）境外生产经营情况

一汽解放立足企业发展战略和产品布局，拟在奥地利成立海外研发中心，充分利用国外的先进技术、人才和资源优势，提升研发能力。2018年11月，该项目通过国家商务部核准；2018年12月，项目通过国家发展和改革委员会备案；2019年11月，项目通过当地法院的审批。目前，该中心正在筹建中，预计2020年初投入运营。

除此之外，一汽解放不存在境外生产经营情况。

（九）安全生产、环保及质量控制情况

1、安全生产和环保情况

（1）安全生产的制度和措施

一汽解放建立健全了各项安全规章和各岗位的安全操作规程，制订了《危险源管理程序》、《员工培训管理程序》、《环境安全节能培训管理规定》、《特种作业人员安全管理规定》、《危险化学品及易燃易爆场所管理规定》、《电气安全管理规定》、《消防安全管理规定》等多项安全生产标准化管理制度，从生产操作的各个环节以及消防、安全用电、特殊设备使用、事故处理等各方面落实安全生产要求。此外，一汽解放坚持对职工进行岗前安全培训和定期培训，开展安全生产集中检查和评比，提高员工的安全生产意识。

（2）环保情况的制度和措施

在生产经营过程中，一汽解放建立了《环境因素管理程序》、《工业固体废物管理规定》、《污染防治管理规定》、《环境保护设施管理规定》等环境保护管理制度，并制定了具体的管理措施，全面覆盖了环境因素分析、能力意识培训、运行控制、应急准备与响应、检测和测量等全流程。在建立健全相关环保制度的同时，近年来持续进行环保投入，严格按照污染物排放总量控制要求，对生产工艺和环保治理设施进行改造和完善，并在污染物达标排放的基础上，进一步减少废水、废气、噪声等污染物的产生和排放。

（3）安全生产、消防和环保行政处罚的整改情况，及交易完成后保障合规经营的具体措施

1) 上述行政处罚的整改情况

报告期内，一汽解放及其控股子公司受到的安全生产、消防和环保行政处罚事宜的整改情况如下：

序号	公司名称	行政处罚具体情况	整改措施
1	一汽解放	2017年11月7日，长春汽车经济技术开发区安全生产监督管理局就一汽解放卡车厂发生的车辆伤害事故造成一人死亡事件，对一汽解放予以罚款25万元	针对该起事故，一汽解放进一步强化卡车厂商品车下线管理，实现总装下线工位人车分离，并在线处设置声光报警装置，提示周围过往行人及车辆。完善牵引作业的《标准作业指导书》，并组织相关人员学习、执行
2	青岛汽车公司	2017年7月6日，山东省即墨市安全生产监督管理局就青岛汽车公司于2016年10月26日发生的一起工人高处坠落事故，造成一人死亡事件，对青岛汽车公司予以罚款25万元	针对该起事故，青岛汽车公司改造该工位驾驶室转运设备和转运方式，并重新识别危险源，完善安全网格化地图，起重工、升降机操作工培训。
3	成都分公司	2017年5月9日，成都市新都区环境保护局就成都分公司喷漆废气的生产过程未在密闭空间或设备中进行的行，责令停止违法行为，并处以罚款10万元	该事项属于临时突发事件，成都分公司高度重视，立即整改，后期补漆过程全部在车间密闭喷漆室内进行
4	成都分公司	2018年4月11日，成都市新都区环境保护局就一汽解放成都分公司位于东南方向塑料外壳及金属小零部件加工生产车间生产过程中喷漆环节未在密闭空间或设备中进行，未按照规定安装、使用污染防治措施的行为，责令停止违法行为，并处以罚款8万元	成都分公司组织开展非金属涂装线VOCS治理，并于2018年6月7日进行验收，进行了验收检测，检测结果达到四川省《固定污染源大气挥发性有机物排放标准》
5	柳州分公司	2018年2月6日，柳州市环境保护局就柳州分公司废油漆桶临时贮存场所未按照国家规定设置危险废物识别标志的行为，责令停止违法行为，并处以罚款2万元	柳州分公司联系标识制作厂商制作，及时按要求设置了危险废物标识，并及时将整改情况以书面形式向环境监察支队报告
6	车桥分公司	2017年3月12日，长春市公安汽车经济技术开发区分局消防科对车桥分公司分别罚款1万元	车桥分公司重新识别危险源、完善安全网格化地图、普查起重和升降设备、培训起重工和升降操作工、加强车间安全管理合职工安全意识等

就上述第1项行政处罚，根据长春汽车经济技术开发区安全生产监督管理局出具的《证明》：“一汽解放汽车有限公司（以下简称该公司）系我局辖区内企

业。该公司因卡车厂总装车间 915 安全事故，于 2017 年 11 月 7 日被我局以（长汽开）安监罚[2017]06 号《行政处罚决定书》处以罚款 25 万元。截至本证明出具日，该公司已足额缴纳罚款，并整改完毕，且已提交《915 安全事故整改措施落实情况排查报告》并经我局审核同意。该公司前述事宜为一般生产安全事故，不属于损害社会公共利益的重大违法行为。兹证明：自 2017 年 1 月 1 日至本证明出具日，除上述情况外，该公司及其本辖区内分公司不存在因违反安全生产方面的法律、行政法规、部门规章及规范性文件而受到行政处罚的情形。”

就上述第 2 项行政处罚，根据青岛市即墨区应急管理局出具的《安监证明》，“截至本证明出具日，该公司已足额缴纳罚款，并整改完毕。该公司前述事宜为一般安全事故。”

就上述第 3 项行政处罚，根据成都市新都生态环境局出具的《关于一汽解放汽车有限公司成都分公司环保有关情况的说明》，“兹有一汽解放汽车有限公司成都分公司自 2017 年 1 月至本说明出具日止，被我单位分别于 2017 年 5 月 9 日、2018 年 4 月 11 日进行行政处罚，该公司已足额缴纳罚款且整改完毕。”

就上述第 4 项行政处罚，根据柳州市生态环境局出具的《环保证明》，“截至本证明出具日，该公司已足额缴纳罚款且整改完毕，该公司前述事宜不属于重大违法行为。”

就上述第 5 项行政处罚，根据无锡国家高新技术产业开发区应急管理局确认的《出具安全生产守法证明申请表》，“经查，在 2017 年 1 月 1 日至 2019 年 6 月 26 日期间，无锡大豪动力有限公司未按规定在有较大危险因素的生产经营场所和有关设施、设备上设置明显的安全警示标志（不属于《中华人民共和国安全生产法》第九十六条的‘情节严重’）于 2018 年 7 月被我局处罚 2 万元，未因其他安全生产问题受到过我局作出的行政处罚。”

就上述第 6 项行政处罚，根据车桥分公司及长春市汽车经济技术开发区公安消防大队确认的《情况说明》，车桥分公司在《情况说明》中的描述情况属实：“一汽解放汽车有限公司车桥分公司系汽开区内企业，我公司因 2017 年 3 月 7 日发生的火灾事件，于 2017 年 3 月 12 日被你单位分两次处罚，共计贰万元。截至本函出具日，我公司已经足额缴纳罚款，并整改完毕，我公司前述事宜不属于

重大违法行为，未损害社会公共利益。兹证明：自 2017 年 1 月 1 日至本证明出具日，除上述情况外，我公司不存在因违反消防安全方面的法律、行政法规、部门规章及规范性文件而受到行政处罚的情形。”

综上，一汽解放及其控股子公司针对上述行政处罚情况进行了整改，并及时缴纳了罚款，不会对本次交易构成实质性障碍。

2) 交易完成后保障合规经营的具体措施

本次交易完成后，上市公司保障合规经营的具体措施如下：

①完善制度及机构建设，加强规范化管理

上市公司已根据上市公司规范治理要求，制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》等公司治理制度，建立健全了股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会专门委员会等公司治理结构，并建立了生产、销售、安环、财务、人力资源、采购、审计监督等各环节的内部管理机构及管理制度。

一汽解放已根据安全生产、消防、环保等方面法律法规制定了《危险作业审批管理规定》《安全防护装置管理规定》《手持电动工具安全管理规定》《下线商品车安全管理规定》《交叉作业安全管理规定》《安全生产费用提取及使用管理规定》《安全环保能源法律、法规及其它要求获取更新程序》《安全、环保、能源目标、指标及管理方案管理程序》《安全环保能源信息交流与协商管理程序》《安全环保节能投资项目管理程序安全/职业危害事故管理程序》《环境安全培训管理规定》《特种作业人员安全管理规定》《电焊设备系统安全管理规定》《危险源管理规定》《设备检修安全管理规定》《消防安全管理规定》《安全、消防现场违章处罚规定》《临时用火管理规定》《污染防治管理规定》《工业固体废物管理规定》《环境保护设施管理规定》《环境风险与机遇控制程序》及《安全环保能源法律法规及合规性评价控制程序》等制度文件。

本次交易完成后，一汽解放将成为上市公司的全资子公司，上市公司将依法依规行使股东权利，将一汽解放纳入上市公司管理体系，督促、指导、协助一汽解放按照上市公司的标准及要求规范经营。上市公司将根据本次交易完成后的业

务结构变化及业务经营管理具体需求，逐步将一汽解放现有的内部管理机构及管理制度与上市公司对接，进一步补充、健全、完善一汽解放合规运营的各项制度及机构建设，加强规范化管理。

②加强对一汽解放的日常运营的监管

本次交易完成后，上市公司将根据各业务板块生产经营的具体需要，在各业务板块设立各自内部管理机构及人员，委派具有相应资质和经验的管理人员负责各业务板块日常运营管理工作，重点加强对各业务板块生产经营活动中环保、安全、用地、项目建设等方面的合规性监管与规范。同时，上市公司还将统筹安排，对各业务板块的日常运营情况进行定期和不定期的检查、监督和考核。

③制定统一的人力资源管理制度，加强人员培训

本次交易完成后，上市公司将根据整体业务经营管理需要，完善人力资源管理制度，健全、完善和明确上市公司及其控股子公司相关人员的工作职责和业绩考核办法。同时，上市公司还将加强对包括一汽解放及其控股子公司相关人员在内的全体人员的内部管理和培训制度，组织定期和专项培训，提高全员规范运营的意识，进一步强化有关制度的有效运行，确保上市公司及其控股子公司的合规运营。

综上，一汽解放及其控股子公司的上述行政处罚已进行整改，上市公司和一汽解放已在安全生产、消防、环保等方面制定了专项制度规章并采取了相应防治措施，确保上市公司的合规经营。

(4) 一汽解放及其子公司安全生产许可证及排污许可证等业务资质、审批和备案手续情况

1) 安全生产许可证

根据《安全生产许可证条例（2014 修订）》第二条规定，“国家对矿山企业、建筑施工企业和危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品生产企业（以下统称企业）实行安全生产许可制度。企业未取得安全生产许可证的，不得从事生产活动。”

一汽解放及其控股子公司均不属于矿山企业、建筑施工企业和危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品生产企业，无需取得《安全生产许可证》。

2) 排污许可证

排污许可证情况详见本报告书本章之“（十二）主要经营资质”之“1、主营业务涉及的相关资质”之“（4）其它资质许可”。

综上，截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司所从事的主营业务不涉及需取得安全许可证的情况，不存在排污许可证共用的情况。除部分排污许可证已通过审批尚待取得证书外，一汽解放及其控股子公司已取得从事其主营业务所需的全部资质、审批和备案手续。

（5）一汽解放在安全生产、环境保护等方面投入情况，相关监管政策变化对标的资产的影响和应对措施

1) 一汽解放在安全生产、环境保护等方面投入情况

报告期内，一汽解放持续在安全生产和环境保护方面进行了投入，具体金额列示如下：

单位：万元

安全、环保投入	2017 年度	2018 年度	2019 年 1-6 月	2019 年 1-10 月
安全生产投入	4,656	4,956	2,378	4,062
环境保护投入	2,371	3,204	2,075	3,275

上述投入主要集中在加强职业健康安全培训、更新先进生产工艺、提高废弃收集与处理效率、安装排放源在线检测设备。

2) 相关监管政策变化对标的资产的影响和应对措施

① 安全生产方面

近年来，政府部门在安全生产方面政策监管日益完善，执行力度逐渐提高。《安全生产十三五规划》中指出，“强化企业主体责任、严格目标考核与责任追究、坚决遏制重特大事故（加快构建风险等级管控、隐患排查治理两条防线）、推进职业病危害源头治理、强化安全科技引领保障、提高应急救援处置效能、提高全社会安全文明程度”。党的十九大报告中也提出“树立安全发展理念，弘扬

生命至上、安全第一的思想，健全公共安全体系，完善安全生产责任制，坚决遏制重特大安全事故，提升防灾减灾救灾能力。”

一汽解放始终高度重视安全生产，严格按照政府部门的监管要求制订相关政策措施。主要政策及具体应对措施列示如下：

序号	实施时间	安全政策	具体措施	运行效果
1	2017年	《安全生产十三五规划》	组织各单位认真学习规划内容，结合一汽解放实际制定本企业战略规划，并落实举措确保规划内容落地。	按照规划内容落实各项举措，确保规划目标达成，有效提升了安全生产水平。
2		《气象灾害防御条例》	按照条例要求，将新建项目的防雷设施纳入到三同时管理中。	新建项目严格执行防雷设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。
3		《国务院办公厅关于印发消防安全责任制实施办法的通知》【国办发（2017）87号】	1、对消防管理文件进行修订，细化各层级消防管理职责； 2、开展消防网格标准化建设，将网格细化至班组层级； 3、推进微型消防站建设，增强消防应急处置能力。	深化消防责任落实，形成横向到边，纵向到底的消防安全管理网络。
4	2018年	《国务院安委会办公室关于认真贯彻落实中央领导同志重要批示精神切实加强当前安全生产工作的通知》	认真学习上级政府文件指示精神，制定并下发工作方案，组织各单位加大隐患排查的频次及力度。	各单位切实按照工作方案组织开展相关工作，积极开展隐患排查治理工作，确保安全形势稳定向好。
5		《国务院安委会办公室关于开展2018年全国“安全生产月”和“安全生产万里行”活动的通知》	按照上级政府要求制定安全月活动方案，组织开展安全月各项活动，加大安全文化宣传力度。	各单位积极组织员工参与安全月各项活动，有效提升了员工的安全意识。
6	2019年	全国普法办《关于开展2019年应急管理普法知识竞赛活动的通知》	按照通知要求组织各单位人员积极参与普法知识竞赛活动，并将各单位活动的参与率纳入责任制考核	各单位积极响应公司要求，组织全员开展应急管理普法知识答题活动，有效提升了全

				员对安全法律法规的认知水平。
7		《吉林省安全生产委员会办公室关于切实做好岁末年初安全防范工作的通知》	按照通知要求结合一汽解放实际，下发《解放公司关于做好岁末年初安全防范工作的通知》，督促各单位按照要求执行。	各单位迅速将文件传达并落实，组织开展相关检查工作，确保安全生产形势稳定。
8		《吉林省安全生产委员会关于印发吉林省安全生产集中整治实施方案的通知》	认真组织学习上级政府指示精神，结合一汽解放实际，制定《解放公司集中整治实施方案》，召开专题会议部署落实。	各单位按照会议要求及实施方案中具体内容，扎实推进集中排查整治工作，消除隐患，确保安全。
9		区消防救援大队开展双随机检查	开展排风除尘、人员密集场所、消防“清死角”、不可移动文物、仓储场所、班车消防专项检查工作。	对公司范围消防隐患进行全面排查和整治，全面降低火灾风险。

②环境保护方面

2019年，生态环境部印发了《重点行业挥发性有机物综合治理方案》和《挥发性有机物无组织排放控制标准》，对挥发性有机物的治理和排放提出了新的要求，并正式实施汽车制造业排污许可证制度，要求一汽解放各相关单位深入实施污染源精细化管控，制定挥发性有机物综合治理方案，通过源头替代、加强设备与场所密闭管理、采用先进生产工艺、提高废气收集与处理效率等措施，满足法规要求，实现依法持证排污。

一汽解放始终高度重视环境保护，各单位已根据监管部门的要求制定了针对性的治理方案，并已列入2020年环境措施计划。另外，按照排污许可证的管理要求，将定期进行自行监测、做好管理台账、开展信息公开，并按时提交执行报告。

主要政策及具体应对措施列示如下：

序号	实施时间	环保政策	具体措施	运行效果
----	------	------	------	------

1	2017年	国务院关于修改《建设项目环境保护管理条例》的决定	按照修改后的法规要求实施建设项目环境保护管理	建设项目环保工作合法合规
2	2018年	《中华人民共和国环境保护税法》	按法规要求按时申报缴纳环保税	依法正常纳税
3		《排污许可证申请与核发技术规范-汽车制造业》	1、委托第三方对排污信息进行全面核查并填报排污许可证申请表，报当地生态环境部门审核 2、按照技术规范要求规范污染源治理，完善环境监测方案	各单位已按规定期限审核通过生态环境部门的审核，办理完成排污许可证
4		《中华人民共和国环境影响评价法》	1、建设项目按要求进行环境影响评价并报政府生态环境主管部门审批，审批通过后方进行开工建设 2、项目实施过程严格按照环评及批复的要求落实。	所有建设项目均按要求实施环评及“三同时”建设
5	2019年	《重点行业挥发性有机物综合治理方案》	1、对挥发性在机物污染源进行全面普查，完善挥发性有机物台账。 2、制定喷漆、调漆、涂胶废气治理方案 3、加强对无组织排放源的收集和治理	已完成 VOCs 台账建立并填报 VOCs 排放情况统计至环保部门； 完成卡车厂、车桥厂、客车公司 VOCs 治理项目方案制定。
6		《挥发性有机物无组织排放控制标准》		
7		《2019 年度长春市挥发性有机物重点排污单位名录》		
8		《中华人民共和国土壤污染防治法》		

2、质量控制情况

(1) 质量控制标准

目前，一汽解放主要执行的质量标准如下表所示：

序号	标准编号	标准名称
汽车强制性标准		
一、汽车主动安全		
照明与光信号装置		
1	GB4599—2007	汽车用灯丝灯泡前照灯
2	GB4660—2016	机动车用前雾灯配光性能
3	GB4785—2007	汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
4	GB5920—2019	汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性能
5	GB11554—2008	机动车和挂车用后雾灯配光性能
制动、转向、轮胎		
6	GB12676—2014	商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
7	GB16897—2010	制动软管的结构、性能要求及试验方法
8	GB17675—1999	汽车转向系基本要求
9	GB36581—2018	汽车车轮安全性能要求及试验方法
10	GB5763—2018	汽车用制动器衬片
二、汽车被动安全		
座椅、安全带、凸出物		
11	GB11550—2009	汽车座椅头枕强度要求和试验方法
12	GB13057—2014	客车座椅及其车辆固定件的强度
13	GB14166—2013	机动车成年乘员用安全带和约束系统
14	GB14167—2013	汽车安全带安装固定点
15	GB15083—2006	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
车身、碰撞防护		
16	GB9656—2003	汽车用安全玻璃
17	GB11551—2014	汽车正面碰撞的乘员保护
18	GB11557—2011	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
19	GB11567—2017	汽车及挂车侧面和后下部防护要求
20	GB17354—1998	汽车前、后端防护装置
防火		
21	GB8410—2006	汽车内饰材料的燃烧特性
22	GB18296—2001	汽车燃油箱安全性能要求和试验方法
23	GB34655—2017	客车灭火装备配置要求

		三、汽车一般安全
		视野
24	GB15084—2013	机动车辆间接视野装置性能和安装要求方法
		指示与信号装置
25	GB4094—2016	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
26	GB15082—2008	汽车用车速表的图形符号
27	GB15741—1995	汽车和挂车号牌板（架）及其位置
		车辆结构与防盗
28	GB1589—2016	汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
29	GB13094—2017	客车结构安全要求
30	GB15740—2006	汽车防盗装置
31	GB18564.1—2006	道路运输液体危险货物罐式车辆第 1 部分:金属常压罐体技术要求
32	GB18564.2—2008	道路运输液体危险货物罐式车辆第 2 部分: 非金属常压罐体技术要求
		四、汽车环保与节能
		污染物排放
33	GB3847—2018	柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）
34	GB11340—2005	装用点燃式发动机重型汽车曲轴箱污染物排放限值及测量方法
35	GB14762—2008	重型车用汽油发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国Ⅲ、Ⅳ阶段）
36	GB14763—2005	装用点燃式发动机重型汽车燃油蒸发污染物排放限值及测量方法（收集法）
37	GB17691—2018	重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）
		噪声
38	GB1495—2002	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
		节能
39	GB20997—2015	轻型商用车燃料消耗量限值
40	GB22757.2—2017	轻型汽车能源消耗量标识第 2 部分：可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车
41	GB30510—2018	重型商用车燃料消耗量限值
		电磁兼容
42	GB34660—2017	道路车辆电磁兼容性要求和试验方法
43	GB14023—2011	车辆、船和由内燃机驱动的装置无线电骚扰特性限值和测量方法
汽车推荐性标准		
		一、汽车整车标准

44	GB/T12535—2007	汽车起动性能试验方法
45	GB/T12536—2017	汽车滑行试验方法
46	GB/T12537—1990	汽车牵引性能试验方法
47	GB/T12538—2003	两轴道路车辆重心位置的测定
48	GB/T12539—2018	汽车爬陡坡试验方法
		二、碰撞试验及碰撞防护标准
49	GB/T19949.1—2005	道路车辆安全气囊部件第 1 部分：术语
50	GB/T19949.2—2005	道路车辆安全气囊部件第 2 部分：安全气囊模块试验
51	GB/T19949.3—2005	道路车辆安全气囊部件第 3 部分：气体发生器总成试验
52	GB/T24550—2009	汽车对行人的碰撞保护
53	GB/T26780—2011	压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求
54	GB/T31498—2015	电动汽车碰撞后安全要求
55	GB/T37337—2019	汽车侧面柱碰撞的乘员保护
56	QC/T938—2013	汽车对行人的碰撞保护试验规程
		三、汽车节能标准
57	GB/T12545.2—2001	商用车燃料消耗量试验方法
58	GB/T18386—2005	电动汽车能量消耗率和续驶里程试验方法
59	GB/T19233—2008	轻型汽车燃料消耗量试验方法
60	GB/T19753—2013	轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
61	GB/T19754—2015	重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
		四、车辆动力学标准
62	GB/T4970—2009	汽车平顺性试验方法
63	GB/T4971—2009	汽车平顺性术语和定义
64	GB/T6323—2014	汽车操纵稳定性试验方法
65	GB/T12549—2013	汽车操纵稳定性术语及其定义
66	QC/T480—1999	汽车操纵稳定性指标限值与评价方法
		五、客车标准
67	GB/T6792—2009	客车骨架应力和形变测量方法
68	GB/T16887—2008	卧铺客车结构安全要求
69	GB/T25982—2010	客车车内噪声限值及测量方法
70	QC/T474—2011	客车平顺性评价指标及限值
71	QC/T476—2007	客车防雨密封性限值及试验方法
		六、挂车标准
72	GB/T4606—2006	道路车辆半挂车牵引座 50 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺

		寸
73	GB/T4607—2006	道路车辆半挂车牵引座 90 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸
74	GB/T4781—2006	道路车辆 50 毫米牵引杆挂环的互换性
75	GB/T6420—2017	货运挂车系列型谱
76	GB/T13873—2015	道路车辆货运挂车试验方法
		七、专用汽车标准
77	GB/T25977—2010	除雪车
78	GB/T25981—2010	护栏清洗车
79	GB/T36149—2018	快递汽车技术条件
80	QC/T21—1992	气卸散装电石粉车技术条件
81	QC/T22—1992	计量检测车
		八、矿用车标准
82	QC/T76.1—1993	矿用自卸汽车试验方法通则
83	QC/T76.2—1993	矿用自卸汽车试验方法驾驶员座位基准点 R 测量方法
84	QC/T76.3—1993	矿用自卸汽车试验方法爬坡能力试验
85	QC/T76.4—1993	矿用自卸汽车试验方法自动换档转速或车速试验
86	QC/T76.5—1993	矿用自卸汽车试验方法恒功试验
		十、汽车发动机标准
87	GB/T17692—1999	汽车用发动机净功率测试方法
88	GB/T18297—2001	汽车发动机性能试验方法
89	GB/T19055—2003	汽车发动机可靠性试验方法
90	GB/T25983—2010	歧管式催化转化器
91	GB/T34595—2017	汽车零部件再制造产品技术规范水泵
		十一、火花塞标准
92	GB/T6791—2012	道路车辆火花塞及其气缸盖安装孔基本特征及尺寸
93	GB/T7825—2017	道路车辆火花塞试验方法和要求
94	GB/T34586—2017	道路车辆燃气火花塞试验方法和要求
95	QC/T429—1999	高能点火装置产品型号编制方法
96	QC/T430—2014	道路车辆火花塞产品型号编制方法
97	QC/T431—2013	火花塞瓷绝缘体技术条件
98	GB/T2900.9—1994	电工术语火花塞
		十二、活塞、活塞环标准
99	QC/T39—1992	汽车摩托车发动机活塞环检测方法

100	QC/T275—2008	汽车发动机镶耐磨圈活塞金相检验
101	QC/T279—1999	汽车、摩托车发动机钢带组合油环技术条件
102	QC/T283—1999	汽车发动机镶耐磨圈活塞技术条件
103	QC/T284—1999	汽车摩托车发动机球墨铸铁活塞环金相标准
104	QC/T547—1999	汽车发动机螺旋衬簧铸铁油环技术条件
		十三、滤清器标准
105	GB/T5923—2010	汽车柴油机燃油滤清器试验方法
106	QC/T922—2013	汽车用空气滤清器纸质滤芯技术条件
107	QC/T923—2013	汽车柴油机燃油预滤器总成技术条件
108	QC/T998—2015	汽车空调滤清器技术条件
109	QC/T999—2015	汽车用分流式机油滤清器总成技术条件
110	JB/T6019—2006	分流离心式机油滤清器技术条件 JB/T6019—1992
111	JB/T8124—1999	内燃机离心式机油滤清器试验方法 JB/T8124—95*
		十四、变速器标准
112	GB/T7680—2005	液力变矩器性能试验方法
113	QC/T291—1999	汽车机械式分动器性能要求
114	QC/T292—1999	汽车机械式分动器台架试验方法
115	QC/T463—1999	汽车用液力变矩器技术条件
116	QC/T465—1999	汽车机械式变速器分类的术语及定义
		十五、转向系统标准
117	GB/T28674—2012	汽车零部件再制造产品技术规范转向器
118	GB/T35360—2017	汽车转向系统术语和定义
119	QC/T299.1—2014	汽车液压转向助力泵第1部分：技术要求
120	QC/T299.2—2014	汽车液压转向助力泵第2部分：试验方法
121	QC/T301—2014	汽车转向助力缸技术要求和试验方法
		十六、底盘标准
122	GB/T35180—2017	商用车空气悬架推力杆橡胶铰接头技术规范
123	QC/T25—2014	汽车干摩擦式离合器总成技术条件
124	QC/T27—2014	汽车干摩擦式离合器总成台架试验方法
125	QC/T293—1999	汽车半轴台架试验方法
126	QC/T294—1999	汽车半轴技术条件
		十七、制动标准
127	GB/T5335—2008	汽车液压制动装置压力测试连接器技术要求
128	GB/T5345—2008	道路车辆石油基或非石油基制动液容器的标识

129	GB/T5620—2002	道路车辆汽车和挂车制动名词术语及其定义
130	GB/T5921—2015	汽车和挂车气压制动系部件上接口的识别标记
131	GB/T5922—2008	汽车和挂车气压制动装置压力测试连接器技术要求
		十八、汽车电器标准
132	GB/T5053.1—2006	道路车辆牵引车与挂车之间电连接器 7 芯 24V 标准型 (24N)
133	GB/T5053.2—2006	道路车辆牵引车与挂车之间电连接器 7 芯 12V 标准型 (12N)
134	GB/T5053.3—2006	道路车辆牵引车与挂车之间电连接器定义、试验方法和要求
135	GB/T5054.1—2008	道路车辆多芯连接电缆第 1 部分：普通护套电缆的性能要求和试验方法
136	GB/T5054.2—2008	道路车辆多芯连接电缆第 2 部分：高性能护套电缆的性能要求和试验方法
137	GB/T5054.3—2006	道路车辆多芯电缆线第 3 部分：无屏蔽护套低压电缆线的结构、尺寸和标记
138	GB/T5054.4—2008	道路车辆多芯连接电缆第 4 部分：螺旋电缆组件的弯折试验方法和要求
		十九、汽车电子标准
139	GB/T19951—2005	道路车辆静电放电产生的电骚扰试验方法
140	GB/T21437.1—2008	道路车辆由传导和耦合引起的电骚扰第 1 部分：定义和一般描述
141	GB/T21437.2—2008	道路车辆由传导和耦合引起的电骚扰第 2 部分：沿电源线的电瞬态传导
142	GB/T21437.3—2012	道路车辆由传导和耦合引起的电骚扰第 3 部分：除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射
		二十、灯光标准
143	GB/T10485—2007	道路车辆外部照明和光信号装置环境耐久性
144	GB/T21260—2007	汽车用前照灯清洗器
145	GB/T30036—2013	汽车用自适应前照明系统
146	GB/T30511—2014	汽车用角灯配光性能
147	GB13954—2009	警车、消防车、救护车、工程救险车标志灯具
148	GB/T15766.1—2008	道路机动车辆灯泡尺寸、光电性能要求
149	GB/T15766.2—2016	道路机动车辆灯泡性能要求
150	GB/T15766.3—2007	小型灯
		二十一、车身标准
151	GB/T15705—1995	载货汽车驾驶员操作位置尺寸
152	GB/T21361—2008	汽车用空调器
153	GB/T24551—2009	汽车安全带提醒装置
154	GB/T25985—2010	汽车防盗装置的保护

155	GB/T29120—2012	H点和R点确定程序
		二十二、车身附件标准
156	GB/T30037—2013	汽车电动天窗总成
157	QC/T44—2009	汽车风窗玻璃电动刮水器
158	QC/T46—1992	汽车风窗玻璃电动刮水器型式与尺寸
159	QC/T207—1996	汽车用普通气弹簧
160	QC/T246—1997	汽车风窗玻璃电动洗涤器技术条件
		二十三、车轮标准
161	GB/T2933—2009	充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志 GB/T2933—1995
162	GB/T4095—2005	商用汽车辐板式车轮在轮毂上的安装尺寸
163	GB/T5909—2009	商用车辆车轮性能要求和试验方法
164	GB/T15704—2012	道路车辆轻合金车轮冲击试验方法
165	QC/T199—2013	汽车车轮平衡块
		二十四、基础通用标准
166	GB/T16738—1997	道路车辆世界零件制造厂识别代号(WPMI)
167	GB/T18305—2016	质量管理体系汽车生产件及相关维修零件组织应用 GB/T19001—2000 的特别要求
168	GB/T18410—2001	车辆识别代号条码标签
169	GB/T18411—2018	机动车产品标牌
170	GB/T21085—2007	机动车出厂合格证
171	GB/T25978—2018	道路车辆标牌和标签
		二十五、金属材料标准
172	GB/T3273—2015	汽车大梁用热轧钢板和钢带
173	GB/T6726—2008	汽车用冷弯型钢尺寸、外形、重量及允许偏差
174	GB/T20887.1—2017	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第1部分：冷成形用高屈服强度钢
175	GB/T20887.2—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第2部分：高扩孔钢
176	GB/T20887.3—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第3部分：双相钢
177	GB/T20887.4—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第4部分：相变诱导塑性钢
178	GB/T20887.5—2010	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第5部分：马氏体钢
179	GB/T20887.6—2017	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第6部分：复相钢
180	GB/T20887.7—2017	汽车用高强度热连轧钢板及钢带第7部分：液压成形用钢
		二十六、非金属制品标准
181	GB/T13061—2017	商用车空气悬架用空气弹簧技术规范
182	GB/T31881—2015	汽车非金属部件及材料紫外加速老化试验方法

183	GB/T31973—2015	汽车非金属材料及部件自然曝露试验方法
184	GB/T32086—2015	特定种类汽车内饰材料垂直燃烧特性技术要求和试验方法
185	GB/T32088—2015	汽车非金属部件及材料氙灯加速老化试验方法
		二十七、仪表标准
186	QC/T14—2009	汽车用轮胎气压表
187	QC/T208—2007	汽车用温度报警器
188	QC/T209—2007	汽车、摩托车用软轴
189	QC/T213—2007	汽车、摩托车仪表术语
190	QC/T215—2007	汽车、摩托车仪表型号编制方法
		二十八、车辆用玻璃标准
191	GB/T5137.1—2002	汽车安全玻璃试验方法第1部分：力学性能试验
192	GB/T5137.2—2002	汽车安全玻璃试验方法第2部分：光学性能试验
193	GB/T5137.3—2002	汽车安全玻璃试验方法第3部分：耐辐照高温潮湿燃烧和耐模拟气候试验
194	GB/T5137.4—2001	汽车安全玻璃太阳能透射比测定方法
195	GB/T17339—1998	汽车安全玻璃耐化学浸蚀性和耐温度变化性试验方法
		二十九、燃气汽车标准
196	GB/T18363—2017	汽车用压缩天然气加气口
197	GB/T18364—2017	汽车用液化石油气加气口
198	GB/T19235—2003	液化石油气加气机加气枪
199	GB/T19236—2003	压缩天然气加气机加气枪
200	GB/T19237—2003	汽车用压缩天然气加气机
		三十、电动车辆标准
201	GB/T4094.2—2017	电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
202	GB/T18333.2—2015	电动汽车用锌空气电池
203	GB/T18384.1—2015	电动汽车安全要求第1部分：车载可充电储能系统（REESS） GB/T18384.1—2001
204	GB/T18384.2—2015	电动汽车安全要求第2部分：操作安全和故障防护 GB/T18384.2—2001
205	GB/T18384.3—2015	电动汽车安全要求第3部分：人员触电防护 GB/T18384.3—2001
206	GB/T18384.3—2015 (第1号修改单)	电动汽车安全要求第3部分：人员触电防护（第1号修改单）
		三十一、智能网联汽车标准
207	GB/T21436—2008	汽车泊车测距警示装置
208	GB/T20608—2006	智能运输系统自适应巡航控制系统性能要求与检测方法

209	GB/T26773—2011	智能运输系统车道偏离报警系统性能要求与检测方法
210	GB/T28449—2018	信息安全技术网络安全等级保护测评过程指南
211	GB/T33577—2017	智能运输系统车辆前向碰撞预警系统性能要求
212	GB/T35658—2017	道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求

(2) 质量控制体系

一汽解放在国内卡车市场逐步国际化的环境下，坚持自主发展。在总结多年质量管理经验的基础上，结合国际汽车行业 IATF16949 和 GJB9001C 标准，打造了全面质量管理体系，覆盖全员、全过程。并坚持以体系审核、过程审核、产品审核三大审核为抓手，持续改进质量能力。

一汽解放自成立伊始即贯彻 ISO9001 标准，2003 年通过第三方认证。2004 年贯彻国军标，当年通过 GJB 质量体系认证。2005 年，为进一步提升质量管理体系能力，保证新产品开发质量，在全公司推广应用质量功能展开（QFD）、潜在失效模式及后果分析（FMEA）、实验设计（DOE）、统计过程控制（SPC）、测量系统分析（MSA）、生产件批准程序（PPAP）等质量工具，在主要生产单位先后建成基于 ISO/TS16949（IATF16949）标准质量管理体系。

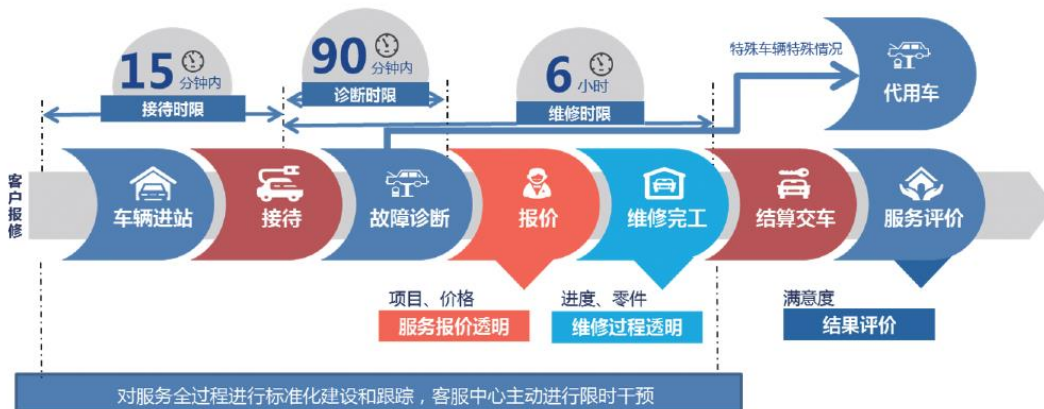
一汽解放建有完善的质量组织机构，多年来的生产形成了完整的文件化体系。自 2014 年开始打造一汽解放横联纵通的质量管理体系，全面整合了一汽解放和分子公司层面的体系文件，导入卓越绩效管理新模式，追求各项管理工作卓越的大质量理念。2015 年一汽解放无锡柴油机厂获全国质量奖，也是商用车行业唯一获此殊荣的公司。

一汽解放通过了 GJB9001C 和 ATF16949 标准质量管理体系第三方认证并取得证书，每年接受并通过第三方机构的监督审核。

(3) 产品及其核心零配件相关的质量保证政策

一汽解放针对整车及核心零部件制定了质量保证政策，全品系车辆保用服务在保用期内不限里程。

一汽解放对售后服务的全过程进行标准化建设和跟踪，客服中心主动进行限时干预，服务报价透明、维修过程透明。具体流程如下：



(十) 核心技术人员特点及变动情况

一汽解放技术人员绝大部分具有多年的行业从业经验，具备较强的科研能力和理论水平。研究方向包括整车开发、智能网联等多个工程开发领域。

报告期内一汽解放核心技术团队保持稳定。

1、一汽解放核心技术人员基本情况

一汽解放现有核心技术人员 9 名，主要为各产品线的首席工程师、首席技术师和首席产品师，具体情况列示如下：

姓名	职位	学历	主要职责
刘永军	技术开发首席	大学本科	负责组织解放公司技术战略规划及技术规划，依据规划搭建“四化一高”技术货架，同时组织年度技术项目立项评审、验收评审等工作，负责商用车技术规划的流程体系搭建。
郭万富	产品技术首席产品师	硕士研究生	负责解放品牌特种装备产品战略规划，组织开展特种装备产品开发工作，组织制定特种装备技术规划和能力规划，负责特种装备技术和能力货架搭建，负责特种装备重大产品方案评审、重大质量方案评审，负责特种装备的流程、标准体系搭建。
吴晓涛	底盘开发首席工程师	大学本科	负责参与商用车底盘产品规划，组织开展底盘产品开发工作，组织制定底盘技术规划和能力规划，负责商用车底盘技术和能力货架搭建，负责商用车底盘重大产品方案评审、重大质量方案评审，负责商用车底盘的流程、标准体系搭建，负责参与商用车底盘技术项目立项评审，负责轻量化专项研究工作。
崔晓娟	动力总成开发及应用首席工程师	大学本科	负责参与重型商用车发动机平台的产品规划，组织开展重型发动机产品开发工作，组织制定发动机技术规划和能力规划，负责重型发动机平台技术和能力货架搭建，负责重型发动机平台重大产品方案评审、重大质量方案评审，负责发动机的流程、标准体系搭建，负责参与重型发动机平台技术项

			目立项评审，负责国六发动机产品专项开发工作。
石宝艳	车身开发首席工程师	大学本科	负责参与商用车车身产品规划，组织开展车身产品开发工作，组织制定车身技术规划和能力规划，负责商用车车身技术和能力货架搭建，负责商用车车身重大产品方案评审、重大质量方案评审，负责商用车车身的流程、标准体系搭建，负责参与商用车车身技术项目立项评审，负责 J6F 升级、J6P 平地板专项研究工作。
郭平	车辆技术首席工程师	大学本科	负责依据商用车产品规划及法律法规，制定解放全系产品的有竞争力的性能目标并组织分解，负责组织动静态商品性评价工作，负责性能领域的技术和能力货架搭建，负责商用车平台产品的性能指标的评审、重大质量方案评审，负责性能开发过程的流程、标准体系搭建，负责车联网、J7 性能开发专项研究工作。
张克金	新能源开发首席工程师	博士研究生	负责依据商用车产品规划及法律法规，制定商用车燃料电池的技术规划和能力规划，负责商用车燃料电池技术和能力货架搭建，负责商用车燃料电池开发模块产品开发方案制定、重大质量问题解决、技术开发重点项目、课题攻关，负责燃料电池的流程、标准体系搭建，负责参与燃料电池技术项目立项评审。
高铁石	整车开发首席工程师	硕士研究生	负责参与商用车轻型车新能源车产品规划，组织开展轻型车及新能源车产品开发工作，组织制定轻型车及新能源车技术规划和能力规划，负责商用车轻型车及新能源车技术和能力货架搭建，负责商用车轻型车及新能源车重大产品方案评审、重大质量方案评审，负责商用车轻型车及新能源车的流程、标准体系搭建，负责参与商用车轻型车及新能源车技术项目立项评审，负责轻型车混合动力技术开发专项研究工作。
何纓	产品开发首席工程师	大学本科	负责越野车智能平台产品战略规划，组织开展越野车智能平台产品开发工作，组织制定越野车智能平台技术规划和能力规划，负责越野车智能平台技术和能力货架搭建，负责越野车智能平台重大产品方案评审、重大质量方案评审，负责越野车智能平台的流程、标准体系搭建。

2、一汽解放科研人员情况及整体员工结构

一汽解放科研人员占比及与同行业公司对比情况如下所示：

证券代码	证券简称	技术人员人数	技术人员比例	生产人员比例	销售人员比例	其它
000951.SZ	中国重汽	501	6.31%	73.39%	5.71%	14.59%
600006.SH	东风汽车	1,459	21.25%	46.55%	10.18%	22.02%
600166.SH	福田汽车	5,754	19.76%	54.69%	13.79%	11.76%
600375.SH	华菱星马	754	18.07%	59.40%	14.53%	8.00%

平均值	2,117	16.35%	58.51%	11.05%	14.09%
一汽解放	3,951	16.33%	63.00%	4.88%	15.79%

注：同行业上市公司数据来自各公司 2018 年年报，为截至 2018 年 12 月 31 日数据；一汽解放为截至 2019 年 12 月 31 日数据

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放共有技术人员 3,951 人，占总人数比例为 16.33%，与 A 股同行业上市公司平均技术人员比例 16.35% 相当。

一汽解放整体员工学历结构及与同业公司对比情况如下所示：

证券代码	证券简称	硕士研究生及以上人数占比	本科人数占比	大专人数占比	其他
000951.SZ	中国重汽	1.21%	18.98%	49.60%	30.21%
600006.SH	东风汽车	5.02%	41.03%	21.27%	32.68%
600166.SH	福田汽车	5.42%	29.04%	17.20%	48.34%
600375.SH	华菱星马	1.73%	未披露	42.07%	56.20%
平均值		3.35%	29.68%	32.97%	34.01%
一汽解放		4.93%	30.46%	20.53%	44.08%

注：同行业上市公司数据来自各公司 2018 年年报，为截至 2018 年 12 月 31 日数据；一汽解放为截至 2019 年 12 月 31 日数据；华菱星马合并披露了本科和大专人数

整体员工结构方面，一汽解放硕士研究生及以上、本科、大专人数占比分别为 4.93%、30.46% 和 20.53%，硕士研究生及以上和本科人数的占比高于 A 股同行业上市公司平均水平，体现了一汽解放在高学历人才方面的优势。

3、一汽解放与核心技术人员劳动合同签订情况及主要内容

一汽解放已与核心技术人员签订了劳动合同，并签订了竞业限制协议，涉及保障核心技术人员稳定的条款和其主要内容如下：

1) 服务期限

无固定期限，自劳动合同签署至法定的或合同所约定的终止条件出现时止。

2) 竞业限制条款

①任职期间竞业限制

“未经甲方（一汽解放）同意，乙方（员工）在劳动关系存续期间不得直接或间接地从事以下行为：1.自己开业生产或经营与甲方同类、相近或相竞争的产

品、业务；2.为他人经营与甲方同类、相近或相竞争的产品、业务；3.投资于上述从事与甲方同类业务或产品的其他实体；4.正式或临时受雇于竞争对手，无论全职或兼职，无论是否获得报酬；5.担任竞争对手的董事、监事、合伙人、管理人员、顾问、代理人或代表人或者以其他身份从事活动。”

②离职后的竞业限制

“1.乙方离职后的竞业限制期限：自双方终止劳动人事关系之日起2年。2.无论乙方因何种原因从甲方离职，竞业限制期内应当遵守如下义务：（1）乙方从甲方离职前，应向甲方归还或按甲方要求处理所有关于工作的文件、资料、图纸、记录、笔记、数据、电子数据、设备、元器件、商业产品和样品以及类似的物品或者记载着秘密信息的载体，包括但不限于其复制件或复印件，不得擅自留存。（2）不得在与甲方从事的行业相同或相近的企业，及与甲方有竞争关系的企业内工作。（3）不得自办与甲方有竞争关系的企业或者从事与甲方商业秘密有关的产品的生产。（4）不能直接地或间接地通过任何手段为自己、他人或任何实体的利益或与他人或实体联合，以拉拢、引诱、招用或鼓动之手段使甲方其他成员离职。（5）乙方应于每月28日告知甲方其现住所地址、联系方式及工作情况，如甲方认为需要进一步核实的，乙方应当积极配合。”

③限制从业范围及地域范围

“限制从业范围：禁止从事汽车、汽车零部件、燃料电池、发动机及其相关行业工作。限制地域范围：禁止在中国境内及境外从事上述相关行业工作。”

3) 违约追偿条款

①竞业限制补偿

“（一）乙方离职后，甲方应在竞业限制期间按月向乙方支付竞业限制补偿，竞业限制期满或因其他原因导致本协议终止，甲方停止支付竞业限制补偿。（二）竞业限制补偿金标准：按劳动合同解除或者终止前上一年度月平均工资的30%按月支付，月补偿金额低于甲方所在地最低工资标准的按照最低工资标准支付。（三）竞业限制补偿支付方式：由乙方本人在每月28日到甲方单位领取。”

②违约责任

“若乙方违反竞业限制义务，应按以下情况承担违约责任：1.乙方在职期间违反竞业限制义务的，甲方有权要求乙方赔偿损失，并视情节轻重对乙方进行降职、免去职务或辞退处理；2.乙方离职后，在竞业限制期内违反竞业限制义务的，应向甲方一次性支付离职前上一年度年薪总额的2倍作为违约金，并赔偿由此给甲方造成的损失；如乙方本人无故未按期领取竞业限制补偿累积超过2个月且违反本协议第一条第二款（5）项约定的，视为违约，甲方有权停止发放竞业限制补偿金并按上述标准追究乙方违约责任。3.乙方行为构成犯罪的，依法追究刑事责任。”

综上，一汽解放已经与全部核心技术人员签订了劳动合同及竞业限制协议，同时设置了服务期限、竞业禁止、违约追偿条款用于保障核心技术人员稳定性。

（十一）主要产品技术水平

1、主要产品技术

一汽解放目前基于行业技术发展趋势、竞争分析及客户需求，通过自主研发、合作开发及消化吸收等方式在传统车、新能源及智能车领域不断掌握关键核心技术。在商用车传统车领域，掌握机、箱、桥及其他总成和附件的核心技术，同时掌握满足节能、环保等法规的节油及后处理等技术；在新能源领域，掌握车辆的匹配技术，正逐步掌握三电系统关键技术；在智能车领域，掌控限定区域内自动驾驶关键技术，下一步将突破高级别自动驾驶技术。

2、主要产品生产技术所处阶段

一汽解放在商用汽车研发及生产制造领域积累了多年经验，具备了较强的整车研发能力和关键零部件的研发能力，其主要商用车产品均处于大批量生产阶段，市场占有率领先。此外，出于长远的战略考虑，一汽解放也加大了对未来车型的技术研发投入，包括自动驾驶在内的多种技术处于基础研究、合作开发、试生产等不同阶段。

（十二）主要生产经营资质

1、主营业务涉及的相关资质

(1) 车辆生产企业及产品公告

1) 车辆生产企业及产品公告情况

截至 2019 年 8 月 30 日，一汽解放及其控股子公司的产品公告目录如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1	厢式运输车	CA5168XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	320
2	仓栅式运输车	CA5168CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	320
3	平头柴油载货汽车	CA1168PK2L2E5A80	青岛汽车公司	320
4	平头柴油载货汽车底盘	CA1168PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	319
5	仓栅式运输车	CA5169CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	317
6	平头柴油载货汽车	CA1169PK2L2E5A80	青岛汽车公司	315
7	厢式运输车	CA5169XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	318
8	平头柴油载货汽车底盘	CA1169PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	318
9	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	320
10	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L7T3E5A80-1	青岛汽车公司	320
11	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T3E5A80-3	青岛汽车公司	320
12	翼开启厢式车	CA5250XYKP1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	320
13	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L7T3BE5A80	青岛汽车公司	320
14	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L5T3E5A80-1	青岛汽车公司	317
15	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L5T3E5A80-3	青岛汽车公司	317
16	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L5T3E5A80	青岛汽车公司	316
17	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L5T3BE5A80	青岛汽车公司	317
18	仓栅式运输车	CA5200CCYP1K2L7T3E5A80-1	青岛汽车公司	318
19	平头柴油载货汽车	CA1200P1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	317
20	厢式运输车	CA5200XXYP1K2L7T3E5A80-3	青岛汽车公司	317
21	平头柴油载货汽车底盘	CA1200P1K2L7T3BE5A80	青岛汽车公司	316
22	纯电动厢式运输车	CA5045XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
23	平头纯电动载货汽车底盘	CA1045P40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
24	纯电动厢式运输车	CA5041XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
25	平头纯电动载货汽车底盘	CA1041P40L1BEVA84	青岛汽车公司	296
26	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
27	平头纯电动载货汽车底盘	CA1048P40L1BEVA84	青岛汽车公司	296
28	纯电动冷藏车	CA5040XLCP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
29	纯电动厢式运输车	CA5046XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	313
30	平头纯电动载货汽车底盘	CA1046P40L1BEVA84	青岛汽车公司	299
31	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L2BEVA80	青岛汽车公司	308
32	纯电动压缩式垃圾车	CA5091ZYSP40L1BEVA84	青岛汽车公司	316
33	纯电动载货汽车底盘	CA1091P40L1BEVA84	青岛汽车公司	302
34	纯电动厢式运输车	CA5047XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
35	纯电动载货汽车底盘	CA1047P40L1BEVA83	青岛汽车公司	303
36	纯电动载货汽车底盘	CA1048P40L1BEVA83	青岛汽车公司	304
37	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K2XE5A80	青岛汽车公司	317
38	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K15XE5A80	青岛汽车公司	317
39	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T3E5A80	青岛汽车公司	312
40	平头柴油牵引车	CA4256P2K2T1E5A80	青岛汽车公司	311
41	平头柴油牵引车	CA4186P2K2E5A80	青岛汽车公司	313
42	平头柴油牵引车	CA4252P1K2T3E5A80	青岛汽车公司	312
43	危险品运输半挂牵引车	CA4255P2K2T1E5A80	青岛汽车公司	311
44	危险品运输半挂牵引车	CA4185P1K2E5A80	青岛汽车公司	315
45	平头柴油牵引车	CA4252P1K15T3E5A80	青岛汽车公司	312
46	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T1E5A80	青岛汽车公司	313
47	平头柴油牵引车	CA4256P2K2T3E5A80	青岛汽车公司	312
48	危险品运输半挂牵引车	CA4250P25K2T1E5A1	青岛汽车公司	320
49	平头柴油牵引车	CA4183P1K2E5A80	青岛汽车公司	317
50	平头柴油牵引车	CA4183P1K15E5A80	青岛汽车公司	317
51	平头柴油牵引车	CA4163P1K15E5A80	青岛汽车公司	318
52	平头柴油牵引车	CA4163P1K2E5A80	青岛汽车公司	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
53	纯电动载货汽车底盘	CA1043P40L1BEVA83	青岛汽车公司	306
54	纯电动厢式运输车	CA5043XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
55	纯电动载货汽车底盘	CA1042P40L1BEVA83	青岛汽车公司	306
56	纯电动厢式运输车	CA5042XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
57	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
58	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
59	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40LBEVA83	青岛汽车公司	313
60	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40LBEVA83	青岛汽车公司	313
61	纯电动冷藏车	CA5048XLCP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
62	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	313
63	纯电动载货汽车底盘	CA1041P40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
64	纯电动厢式运输车	CA5041XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
65	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
66	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	313
67	纯电动特种作业车底盘	CA1250P1L2T1BEVA80	青岛汽车公司	311
68	纯电动牵引车	CA4180P26BEVA80	青岛汽车公司	311
69	纯电动载货汽车底盘	CA1044P40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
70	纯电动厢式运输车	CA5044XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
71	纯电动载货汽车底盘	CA1043P40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
72	纯电动厢式运输车	CA5043XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
73	纯电动载货汽车底盘	CA1042P40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
74	纯电动厢式运输车	CA5042XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	310
75	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40L2BEVA84	青岛汽车公司	318
76	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40L2BEVA84	青岛汽车公司	318
77	纯电动载货汽车底盘	CA1047P40L2BEVA83	青岛汽车公司	318
78	纯电动厢式运输车	CA5047XXYP40L2BEVA83	青岛汽车公司	318
79	纯电动载货汽车底盘	CA1048P40L2BEVA84	青岛汽车公司	319
80	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L2BEVA84	青岛汽车公司	319
81	纯电动邮政车	CA5048XYZP40L2BEVA84	青岛汽车公司	319
82	燃料电池载货汽车底盘	CA1081P40L3FCEVA84	青岛汽车公司	319
83	燃料电池厢式运输车	CA5081XXYP40L3FCEVA84	青岛汽车公司	319
84	纯电动载货汽车底盘	CA1049P40L2BEVA83	青岛汽车公司	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
85	纯电动冷藏车	CA5049XLCP40L2BEVA83	青岛汽车公司	319
86	纯电动载货汽车底盘	CA1084P40L1BEVA84	青岛汽车公司	320
87	纯电动载货汽车底盘	CA1083P40L1BEVA84	青岛汽车公司	320
88	集装箱运输半挂车	FXC9404TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
89	翼开启厢式车	FXC5180XYKP62L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
90	厢式运输半挂车	FXC9180XXY	无锡锡柴汽车厂	320
91	集装箱运输半挂车	FXC9341TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
92	集装箱运输半挂车	FXC9407TJZD45	无锡锡柴汽车厂	320
93	集装箱运输半挂车	FXC9350TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
94	翼开启厢式半挂车	FXC9350XYK	无锡锡柴汽车厂	320
95	厢式运输半挂车	FXC9351XXY	无锡锡柴汽车厂	320
96	厢式运输半挂车	FXC9350XXY	无锡锡柴汽车厂	320
97	翼开启厢式车	FXC5250XYKP63L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
98	翼开启厢式车	FXC5160XYKPK2L4E5 A80	无锡锡柴汽车厂	320
99	翼开启厢式车	FXC5250XYKP62L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
100	翼开启厢式车	FXC5169XYKPK2L2E5 A80	无锡锡柴汽车厂	320
101	翼开启厢式车	FXC5250XYKP1L7E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
102	翼开启厢式车	FXC5180XYKPK2L7E5 A80	无锡锡柴汽车厂	320
103	半挂车	FXC9406	无锡锡柴汽车厂	320
104	平板运输半挂车	FXC9400TPB	无锡锡柴汽车厂	320
105	厢式中置轴挂车	FXC9180XXYZ	无锡锡柴汽车厂	320
106	自卸汽车	FXC3310P63L7E5	无锡锡柴汽车厂	320
107	车厢可卸式汽车	FXC5180ZKXP2L7E5A80	无锡锡柴汽车厂	320
108	厢式中置轴挂车	FXC9240XXYZ	无锡锡柴汽车厂	320
109	翼开启厢式半挂车	FXC9401XYK	无锡锡柴汽车厂	320
110	集装箱运输半挂车	FXC9370TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
111	翼开启厢式车	FXC5250XYKP62L6E5	无锡锡柴汽车厂	320
112	自卸式垃圾车	FXC5250ZLJP66L3E5	无锡锡柴汽车厂	320
113	平板运输车	FXC5160TPBP62L2E5	无锡锡柴汽车厂	320
114	翼开启厢式车	FXC5160XYKP62L2E5	无锡锡柴汽车厂	320
115	厢式运输车	FXC5160XXYP62L4E5	无锡锡柴汽车厂	320
116	翼开启厢式车	FXC5160XYKP62L4E5	无锡锡柴汽车厂	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
117	自卸汽车	FXC3310P63L6E5	无锡锡柴汽车厂	320
118	自卸汽车	FXC3250P66L3E5	无锡锡柴汽车厂	320
119	翼开启厢式车	FXC5250XYKPK2L7E5 A80	无锡锡柴汽车厂	320
120	厢式运输车	FXC5041XXYP40LE5A84	无锡锡柴汽车厂	320
121	厢式运输半挂车	FXC9401XXY	无锡锡柴汽车厂	320
122	半挂车	FXC9405	无锡锡柴汽车厂	320
123	集装箱运输半挂车	FXC9405TJZ	无锡锡柴汽车厂	320
124	易燃液体厢式运输车	FXC5180XRYP62L4E5	无锡锡柴汽车厂	320
125	集装箱运输半挂车	FXC9407TJZ45	无锡锡柴汽车厂	320
126	厢式运输半挂车	FXC9400XXY	无锡锡柴汽车厂	320
127	翼开启厢式半挂车	FXC9400XYK	无锡锡柴汽车厂	320
128	展示车	FXC5150XZSE5	无锡锡柴汽车厂	320
129	半挂车	FXC9402	无锡锡柴汽车厂	320
130	中置轴车辆运输挂车	FXC9170TCL	无锡锡柴汽车厂	320
131	翼开启厢式半挂车	FXC9351XYK	无锡锡柴汽车厂	320
132	车辆运输车	FXC5220TCLE5A80	无锡锡柴汽车厂	320
133	厢式运输车	FXC5160XXYP62L2E5	无锡锡柴汽车厂	320

2019年8月30日至2019年11月10日，一汽解放及其控股子公司获得的汽车产品型号生产资质新增及变更情况如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
1	纯电动邮政车	CA5048XYZP40L2BEVA84	青岛汽车公司	322	变更
2	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L2BEVA84	青岛汽车公司	322	变更
3	危险品运输半挂牵引车	CA4250P25K2T1E5A1	青岛汽车公司	324	变更
4	厢式运输车	CA5168XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	324	变更
5	仓栅式运输车	CA5168CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	324	变更
6	平头柴油载货汽车	CA1168PK2L2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
7	平头柴油载货汽车底盘	CA1168PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
8	厢式运输车	CA5169XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	324	变更
9	仓栅式运输车	CA5169CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	324	变更
10	平头柴油载货汽车	CA1169PK2L2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
11	平头柴油载货汽车底盘	CA1169PK2L2BE5A80	青岛汽车公司	324	变更
12	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T1E5A80	青岛汽车公司	324	变更
13	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K15XE5A80	青岛汽车公司	324	变更
14	平头柴油牵引车	CA4256P2K2T1E5A80	青岛汽车公司	324	变更
15	平头柴油牵引车	CA4163P1K15E5A80	青岛汽车公司	324	变更
16	平头柴油牵引车	CA4183P1K15E5A80	青岛汽车公司	324	变更
17	平头柴油牵引车	CA4183P1K2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
18	危险品运输半挂牵引车	CA4185P1K2E5A80	青岛汽车公司	324	变更
19	集装箱半挂牵引车	CA4183P1K2XE5A80	青岛汽车公司	324	变更
20	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	324	变更
21	中置轴挂车	FXC9210PDZ	无锡锡柴汽车厂	322	新增
22	纯电动载货汽车底盘	CA1030L2BEV	青岛汽车公司	322	新增
23	纯电动厢式运输车	CA5030XXYL2BEV	青岛汽车公司	322	新增
24	纯电动载货汽车	CA1048P40L2BEVA84	青岛汽车公司	324	新增

2019年11月10日至2019年12月31日，一汽解放及其控股子公司获得的汽车产品型号生产资质新增及变更情况如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
1	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L7T3BE5A80	青岛汽车公司	325	变更
2	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L5T3BE5A80	青岛汽车公司	325	变更
3	自卸汽车底盘	CA3240P3K2E5T3A90	柳州分公司	325	变更
4	自卸汽车底盘	CA3253P3K2E5T3A90	柳州分公司	325	变更
5	纯电动载货汽车底盘	CA1040P40LBEVA83	青岛汽车公司	325	变更
6	自卸汽车底盘	CA3254P3K2E5BT3A90	柳州分公司	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
7	自卸汽车底盘	CA3180PK2E5BA90	柳州分公司	325	变更
8	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L7T3E5A80-1	青岛汽车公司	325	变更
9	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	325	变更
10	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L5T3E5A80	青岛汽车公司	325	变更
11	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L5T3E5A80-1	青岛汽车公司	325	变更
12	纯电动厢式运输车	CA5045XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	325	变更
13	纯电动厢式运输车	CA5041XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	325	变更
14	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	325	变更
15	自卸汽车	LZT3240P3K2E5T3A90	柳州分公司	325	变更
16	自卸汽车	LZT3253P3K2E5T3A90	柳州分公司	325	变更
17	纯电动厢式运输车	CA5046XXYP40L1BEVA84	青岛汽车公司	325	变更
18	纯电动厢式运输车	CA5047XXYP40L1BEVA83	青岛汽车公司	325	变更
19	纯电动厢式运输车	CA5040XXYP40LBEVA83	青岛汽车公司	325	变更
20	自卸汽车	CA3254P3K2E5T3A90	柳州分公司	325	变更
21	自卸式垃圾车	CA5254ZLJP3K2E5T3A90	柳州分公司	325	变更
22	纯电动厢式运输车	CA5048XXYP40L2BEVA84	青岛汽车公司	325	变更
23	自卸汽车	CA3163PK2E5A90	柳州分公司	325	变更
24	自卸汽车	CA3180PK2E5A90	柳州分公司	325	变更
25	纯电动厢式运输车	CA5030XXYL2BEV	青岛汽车公司	325	变更
26	平头柴油牵引车	CA4163P1K2E5A80	青岛汽车公司	325	变更
27	危险品运输半挂牵引车	CA4255P2K2T1E5A80	青岛汽车公司	325	变更
28	半挂牵引汽车	CA4255K2E5R5T1A92	柳州分公司	325	变更
29	车辆运输半挂牵引车	LZT5185TBQK2E5R7A90	柳州分公司	325	变更
30	车辆运输半挂牵引车	LZT5185TBQK1E5R7A90	柳州分公司	325	变更
31	中置轴挂车	FXC9241XXYDZ	无锡锡柴汽车厂	325	新增

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
32	纯电动自卸汽车	CA3250P27N137L2T1BEV	青岛汽车公司	325	新增
33	纯电动自卸汽车底盘	CA3250P27N137L2T1BEV	青岛汽车公司	325	新增
34	自卸汽车底盘	CA3243PK2E5BT3A90	柳州分公司	325	新增
35	自卸汽车	CA3243PK2E5T3A90	柳州分公司	325	新增
36	半挂牵引汽车	CA4185K2E5R7A90	柳州分公司	326	变更
37	自卸汽车	CA3241P3K2E5T3A90	柳州分公司	326	变更
38	自卸式垃圾车	CA5240ZLJP3K2E5T3A90	柳州分公司	326	变更
39	仓栅式运输车	CA5169CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	326	变更
40	仓栅式运输车	CA5168CCYPK2L2E5A80-1	青岛汽车公司	326	变更
41	平头柴油牵引车	CA4252P1K2T3E5A80	青岛汽车公司	326	变更
42	平头柴油牵引车	CA4186P2K2E5A80	青岛汽车公司	326	变更
43	平头柴油牵引车	CA4252P1K15T3E5A80	青岛汽车公司	326	变更
44	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T3E5A80	青岛汽车公司	326	变更
45	平头柴油牵引车	CA4256P2K2T3E5A80	青岛汽车公司	326	变更
46	平头柴油牵引车	CA4256P2K15T1E5A80	青岛汽车公司	326	变更
47	平头柴油载货汽车	CA1200P1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	326	变更
48	平头柴油载货汽车	CA1169PK2L2E5A80	青岛汽车公司	326	变更
49	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L5T3E5A80-3	青岛汽车公司	326	变更
50	厢式运输车	CA5200XXYP1K2L7T3E5A80-3	青岛汽车公司	326	变更
51	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T3E5A80-3	青岛汽车公司	326	变更
52	厢式运输车	CA5168XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	326	变更
53	厢式运输车	CA5169XXYPK2L2E5A80-3	青岛汽车公司	326	变更
54	翼开启厢式车	CA5250XYKP1K2L7T3E5A80	青岛汽车公司	326	变更
55	厢式运输半挂车	FXC9405XXYCL	无锡锡柴汽车厂	326	新增
56	自卸汽车	CA3244PK2E5T3A90	柳州分公司	326	新增

截至 2019 年 8 月 30 日, 一汽解放及其控股子公司正在使用的中国一汽的产品公告目录如下:

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1	平头柴油载货汽车	CA1100P62K1L2E5	中国一汽	310
2	平头柴油载货汽车	CA1120P62K1L4E5	中国一汽	310
3	平头柴油载货汽车	CA1125JA3E5	中国一汽	310
4	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A2E5	中国一汽	310
5	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L5T1E5	中国一汽	310
6	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L6T3A1E5	中国一汽	310
7	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L6T3AE5	中国一汽	310
8	平头柴油载货汽车	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	310
9	平头柴油载货汽车	CA1250P66K24L5T1E5	中国一汽	310
10	平头柴油载货汽车	CA1310P66K1L7T4E5	中国一汽	310
11	平头柴油载货汽车	CA1320P66K1L7T4E5	中国一汽	310
12	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1L1T4E5	中国一汽	310
13	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1L2T4E5	中国一汽	310
14	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1LT4E5	中国一汽	310
15	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1LT4E5	中国一汽	310
16	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K2L3T4E5	中国一汽	310
17	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4AE5	中国一汽	310
18	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4AE5	中国一汽	310
19	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L3T4A1E5	中国一汽	310
20	平头天然气自卸汽车	CA3310P66L7T4AE22M5	中国一汽	310
21	平头柴油半挂牵引汽车	CA4220P63K2T3AE5	中国一汽	310
22	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T3E5	中国一汽	310
23	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2L1T1E5Z	中国一汽	310
24	厢式运输车	CA5080XXYP62K1E5Z	中国一汽	310
25	仓栅式运输车	CA5100CCYP62K1L2E5	中国一汽	310
26	厢式运输车	CA5100XXYP62K1A2E5Z	中国一汽	310
27	仓栅式运输车	CA5120CCYP62K1L4E5	中国一汽	310
28	教练车	CA5120XLHP62K1L2E5	中国一汽	310
29	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L2E5Z	中国一汽	310
30	厢式运输车	CA5120XXYP62K1LE5Z	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
31	邮政车	CA5120XYZP62K1L2E5	中国一汽	310
32	厢式运输车	CA5130XXYP62K1L5E5	中国一汽	310
33	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A2E5	中国一汽	310
34	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A2E5	中国一汽	310
35	洒水车	CA5160GSSP62K1L2E5	中国一汽	310
36	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L2A2E5	中国一汽	310
37	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L2E5	中国一汽	310
38	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L4A2E5	中国一汽	310
39	保温车	CA5160XBWP62K1L4A1E5	中国一汽	310
40	雏禽运输车	CA5160XCQP62K1L4A1E5	中国一汽	310
41	冷藏车	CA5160XLCP62K1L4A1E5	中国一汽	310
42	冷藏车	CA5160XLCP62K1L5A2E5	中国一汽	310
43	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L2A1E5Z	中国一汽	310
44	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L2E5Z	中国一汽	310
45	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L3A1E5Z	中国一汽	310
46	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A1E5	中国一汽	310
47	邮政车	CA5160XYZP62K1L2E5	中国一汽	310
48	邮政车	CA5160XYZP62K1L5E5	中国一汽	310
49	洒水车	CA5180GSSP62K1L2A1E5	中国一汽	310
50	冷藏车	CA5180XLCP62K1L4E5	中国一汽	310
51	冷藏车	CA5180XLCP63K1L9E5	中国一汽	310
52	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L2A1E5Z	中国一汽	310
53	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L9E5Z	中国一汽	310
54	邮政车	CA5180XYZP63K1L9E5	中国一汽	310
55	厢式运输车	CA5220XXYP62K1L6T3E5Z	中国一汽	310
56	厢式运输车	CA5220XXYP62K1L7T3E5	中国一汽	310
57	邮政车	CA5220XYZP62K1L7T3A1E5	中国一汽	310
58	畜禽运输车	CA5250CCQP66K1L6T3E5	中国一汽	310
59	仓栅式运输车	CA5250CCYP63K1L6T3AE5	中国一汽	310
60	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E5	中国一汽	310
61	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K24L5T1E5	中国一汽	310
62	随车式起重牵引运输车	CA5250JQP66K2L1T1A1E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
63	随车起重运输车	CA5250JSQP62K1L7T3A1E5	中国一汽	310
64	除雪车	CA5250TCXP66K2L0T1AE5	中国一汽	310
65	除雪车	CA5250TCXP66K2L2T1A1E5	中国一汽	310
66	平板运输车	CA5250TPBP63K1L3T1E5	中国一汽	310
67	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L5T1E5Z	中国一汽	310
68	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L6T3A1E5Z	中国一汽	310
69	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3A1E5Z	中国一汽	310
70	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3E5Z	中国一汽	310
71	厢式运输车	CA5250XXYP62K1T1E5Z	中国一汽	310
72	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L2T1E5	中国一汽	310
73	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L3T1AE5Z	中国一汽	310
74	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L3T1E5Z	中国一汽	310
75	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L5T1E5Z	中国一汽	310
76	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L5T3E5Z	中国一汽	310
77	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T3A1E5	中国一汽	310
78	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T3AE5	中国一汽	310
79	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E5	中国一汽	310
80	厢式运输车	CA5250XXYP66K2L2T1A1E5Z	中国一汽	310
81	厢式运输车	CA5250XXYP66K2L2T1E5Z	中国一汽	310
82	邮政车	CA5250XYZP63K1L6T3E5	中国一汽	310
83	车厢可卸式汽车	CA5250ZKXP66K1L6T3E5	中国一汽	310
84	厢式运输车	CA5260XXYP63K1L3T1E5Z	中国一汽	310
85	厢式运输车	CA5260XXYP63K1L5T1E5Z	中国一汽	310
86	畜禽运输车	CA5310CCQP63K1L6T4E5	中国一汽	310
87	畜禽运输车	CA5310CCQP66K1L7T4E5	中国一汽	310
88	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
89	厢式运输车	CA5310XXYP63K1L6T10E5Z	中国一汽	310
90	厢式运输车	CA5310XXYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
91	厢式运输车	CA5310XXYP66K24T4E5Z	中国一汽	310
92	厢式运输车	CA5310XXYP66K2T4E5Z	中国一汽	310
93	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP62K1LT4E5	中国一汽	310
94	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L2T4E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
95	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L4T4AE5	中国一汽	310
96	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L4T4E5	中国一汽	310
97	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L5T4AE5	中国一汽	310
98	畜禽运输车	CA5320CCQP66K1L7T4E5	中国一汽	310
99	仓栅式运输车	CA5320CCYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
100	厢式运输车	CA5320XXYP63K1L6T4A1E5Z	中国一汽	310
101	厢式运输车	CA5320XXYP63K1L6T4E5Z	中国一汽	310
102	厢式运输车	CA5320XXYP66K1L7T4E5	中国一汽	310
103	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P62K1E5Z	中国一汽	310
104	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P62K1L2E5	中国一汽	310
105	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L2E5Z	中国一汽	310
106	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L3A2E5	中国一汽	310
107	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L3E5Z	中国一汽	310
108	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1L4E5	中国一汽	310
109	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JA1E5	中国一汽	310
110	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JA2E5	中国一汽	310
111	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JA3E5	中国一汽	310
112	平头柴油载货汽车底盘	CA1125JE5	中国一汽	310
113	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L2A1E5Z	中国一汽	310
114	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L2E5Z	中国一汽	310
115	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A2E5	中国一汽	310
116	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L9E5Z	中国一汽	310
117	平头柴油载货汽车底盘	CA1200P62K1L7T2E5	中国一汽	310
118	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L7T3A1E5Z	中国一汽	310
119	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L2T1E5	中国一汽	310
120	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L5T1E5	中国一汽	310
121	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T2E5	中国一汽	310
122	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3AE5	中国一汽	310
123	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3E5	中国一汽	310
124	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	310
125	平头柴油载货汽车底盘	CA1260P63K1L5T1E5Z	中国一汽	310
126	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K1L7T4E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
127	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K2L7T4A1E5	中国一汽	310
128	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	310
129	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P63K1L6T4E5Z	中国一汽	310
130	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P66K1L7T4E5	中国一汽	310
131	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180P62K1L2BE5	中国一汽	310
132	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180P62K1L4BAE5	中国一汽	310
133	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180P62K1L5BAE5	中国一汽	310
134	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P62K1L1BT4E5	中国一汽	310
135	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P62K1L2BT4E5	中国一汽	310
136	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1L1BT4E5	中国一汽	310
137	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1L2BT4E5	中国一汽	310
138	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1LBT4E5	中国一汽	310
139	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K2L3BT4E5	中国一汽	310
140	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L3BT4A1E5	中国一汽	310
141	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L3BT4AE5	中国一汽	310
142	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L4BT4AE5	中国一汽	310
143	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L5BT4AE5	中国一汽	310
144	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L6BT4AE5	中国一汽	310
145	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L7BT4AE5	中国一汽	310
146	运油车底盘	CA5100GYYP62K1E5	中国一汽	310
147	厢式运输车底盘	CA5100XXYP62K1L4E5	中国一汽	310
148	运油车底盘	CA5120GYYP62K1L2E5	中国一汽	310
149	教练车底盘	CA5120XLHP62K1L2E5	中国一汽	310
150	厢式运输车底盘	CA5120XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	310
151	厢式运输车底盘	CA5120XXYP62K1L4E5	中国一汽	310
152	厢式运输车底盘	CA5130XXYP62K1L5E5	中国一汽	310
153	运油车底盘	CA5160GYYP62K1L3E5	中国一汽	310
154	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5A1E5	中国一汽	310
155	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L7A1E5	中国一汽	310
156	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L7A2E5	中国一汽	310
157	消防车底盘	CA5200TXFP63K1L2E5	中国一汽	310
158	消防车底盘	CA5210TXFP66K2L2E5	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
159	运油车底盘	CA5220GYYP62K1L6T3E5	中国一汽	310
160	混凝土搅拌运输车底盘	CA5250GJBP66K2L2T1E5	中国一汽	310
161	运油车底盘	CA5250GYYP62K1L6T3E5	中国一汽	310
162	运油车底盘	CA5250GYYP63K1L3T1E5	中国一汽	310
163	运油车底盘	CA5250GYYP63K1L5T3E5	中国一汽	310
164	运油车底盘	CA5250GYYP66K2L2T1E5	中国一汽	310
165	运油车底盘	CA5250GYYP66K2TA70E5	中国一汽	310
166	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L5T1E5	中国一汽	310
167	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L7T3A1E5	中国一汽	310
168	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L7T3E5	中国一汽	310
169	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP63K1L5T1E5	中国一汽	310
170	特种作业车底盘	CA5250P66K2TA70E5	中国一汽	310
171	运油车底盘	CA5260GYYP63K1L3T1E5	中国一汽	310
172	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66K24T4E5	中国一汽	310
173	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66K2T4E5	中国一汽	310
174	运油车底盘	CA5310GYYP63K1L6T10E5	中国一汽	310
175	运油车底盘	CA5310GYYP63K1L6T4E5	中国一汽	310
176	随车起重运输车底盘	CA5310JSQP63K1L6T4E5	中国一汽	310
177	特种作业车底盘	CA5310P66K2T11A70E5	中国一汽	310
178	运油车底盘	CA5320GYYP63K1L6T4E5	中国一汽	310
179	特种作业车底盘	CA5340P66K2TE5	中国一汽	310
180	消防车底盘	CA5340TXFP66K24L5T1E5	中国一汽	310
181	混凝土泵车底盘	CA5450THBP66K24L7T4E5	中国一汽	310
182	纯电动载货汽车	CA1180P62L3BEV	中国一汽	311
183	平头柴油载货汽车	CA1310P63K1L6T10E5	中国一汽	311
184	随车式起重牵引运输车	CA4250P66K24L1T1E5Z	中国一汽	311
185	邮政车	CA5180XYZP62K1L2A1E5	中国一汽	311
186	邮政车	CA5180XYZP66K2L6E5	中国一汽	311
187	厢式运输车	CA5310XXYP63K1L6T10E5	中国一汽	311
188	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1LE5Z	中国一汽	311
189	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L3BEV	中国一汽	311
190	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P63K1L6T10E5	中国一汽	311

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
191	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L1BT1AE5	中国一汽	311
192	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P62K1LBT4E5	中国一汽	311
193	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L4BT4AE5	中国一汽	311
194	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L5BT4AE5	中国一汽	311
195	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A1E5	中国一汽	312
196	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L5T3E5	中国一汽	312
197	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L7T3E5	中国一汽	312
198	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L8T3E5	中国一汽	312
199	平头柴油载货汽车	CA1310P63K1L6T4E5	中国一汽	312
200	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L3T1AE5	中国一汽	312
201	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L4T4AE5	中国一汽	312
202	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L5T4AE5	中国一汽	312
203	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L3T4AE5	中国一汽	312
204	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A1E5	中国一汽	312
205	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	312
206	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	312
207	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A2E5	中国一汽	312
208	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5E5	中国一汽	312
209	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L7E5	中国一汽	312
210	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5A1E5Z	中国一汽	312
211	厢式运输车	CA5180XXYP63K1L9E5	中国一汽	312
212	厢式运输车	CA5180XXYP66K2L7E5	中国一汽	312
213	翼开启厢式车	CA5180XYKP63K1L9E5	中国一汽	312
214	翼开启厢式车	CA5180XYKP66K2L7E5	中国一汽	312
215	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L5T3E5	中国一汽	312
216	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L7T3E5	中国一汽	312
217	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3E5	中国一汽	312
218	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L7T3E5	中国一汽	312
219	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L8T3E5	中国一汽	312
220	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3E5	中国一汽	312
221	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L8T3E5	中国一汽	312
222	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L3T1AE5	中国一汽	312

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
223	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4A1E5	中国一汽	312
224	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A1E5	中国一汽	312
225	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P66K2L7E5	中国一汽	312
226	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3E5	中国一汽	312
227	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L7T3E5	中国一汽	312
228	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L8T3E5	中国一汽	312
229	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4A1E5	中国一汽	312
230	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L3BT1AE5	中国一汽	312
231	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L7BT4A1E5	中国一汽	312
232	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L3BT4AE5	中国一汽	312
233	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5A2E5	中国一汽	312
234	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L7E5	中国一汽	312
235	运油车底盘	CA5180GYYP62K1L5E5	中国一汽	312
236	混凝土泵车底盘	CA5440THBP66K24L6T4E5	中国一汽	312
237	平头柴油载货汽车	CA1120P62K1L3E5Z	中国一汽	313
238	平头柴油载货汽车	CA1125JA1E5	中国一汽	313
239	平头柴油载货汽车	CA1125JA2E5	中国一汽	313
240	平头柴油载货汽车	CA1125JE5	中国一汽	313
241	平头柴油自卸汽车	CA3180P62K1L2E5	中国一汽	313
242	平头柴油自卸汽车	CA3180P62K1L4AE5	中国一汽	313
243	危险品运输半挂牵引车	CA4180P63K1E5Z	中国一汽	313
244	厢式运输车	CA5100XXYP62K1L2E5	中国一汽	313
245	厢式运输车	CA5100XXYP62K1L4E5	中国一汽	313
246	教练车	CA5120XLHP62K1L3E5Z	中国一汽	313
247	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L3A2E5	中国一汽	313
248	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	313
249	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L4E5	中国一汽	313
250	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A2E5	中国一汽	313
251	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	313
252	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A1E5	中国一汽	313
253	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A2E5	中国一汽	313
254	干混砂浆运输车	CA5250GGHP63K1L3T1E5	中国一汽	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
255	冷藏车	CA5250XLCP63K1L6T3E5	中国一汽	313
256	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L7T3E5	中国一汽	313
257	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L8T3E5	中国一汽	313
258	翼开启厢式车	CA5250XYKP63K1L6T3E5	中国一汽	313
259	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E5	中国一汽	313
260	翼开启厢式车	CA5310XYKP63K2L6T4E5	中国一汽	313
261	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP63K1L1T4E5	中国一汽	313
262	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP63K1L2T4E5	中国一汽	313
263	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L4E5	中国一汽	313
264	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3A1E5	中国一汽	313
265	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4E5	中国一汽	313
266	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5E5	中国一汽	313
267	平头柴油自卸汽车	CA3180P62K1L5AE5	中国一汽	314
268	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4E5	中国一汽	314
269	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L5T4AE5	中国一汽	314
270	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1A1E5	中国一汽	314
271	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1E5	中国一汽	314
272	厢式运输车	CA5120XXYP62K1L4A2E5	中国一汽	314
273	厢式运输车	CA5200XXYP62K1L7T2E5	中国一汽	314
274	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP66K2L2T1E5	中国一汽	314
275	冷藏车	CA5250XLCP62K1L7T3E5	中国一汽	314
276	冷藏车	CA5250XLCP63K1L2T3E5	中国一汽	314
277	冷藏车	CA5250XLCP66K1L6T3E5	中国一汽	314
278	厢式运输车	CA5250XXYP66K24L5T1E5	中国一汽	314
279	仓栅式运输车	CA5310CCYP63K1L6T10E5	中国一汽	314
280	仓栅式运输车	CA5310CCYP63K1L6T4E5	中国一汽	314
281	厢式运输车	CA5310XXYP63K1L6T4E5	中国一汽	314
282	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L3T4E5	中国一汽	314
283	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L2T4E5	中国一汽	314
284	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L5T1E5	中国一汽	314
285	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4E5	中国一汽	314
286	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E5	中国一汽	314

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
287	厢式运输车底盘	CA5180XXYP63K1L9E5	中国一汽	314
288	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4E5	中国一汽	315
289	平头柴油载货汽车	CA1310P66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
290	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1L1T4E5	中国一汽	315
291	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1L2T4E5	中国一汽	315
292	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L4T4AE5	中国一汽	315
293	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L6T4AE5	中国一汽	315
294	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L7T4AE5	中国一汽	315
295	危险品运输半挂牵引车	CA4180P66K24E5Z	中国一汽	315
296	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4E5	中国一汽	315
297	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4E5	中国一汽	315
298	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L4E5	中国一汽	315
299	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3A1E5	中国一汽	315
300	仓栅式运输车	CA5250CCYP63K1L6T3A1E5	中国一汽	315
301	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L5T3E5	中国一汽	315
302	厢式运输车	CA5250XXYP66K24L6T2E5	中国一汽	315
303	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L0T1E5	中国一汽	315
304	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L1T1E5	中国一汽	315
305	厢式运输车	CA5260XXYP62K1L7T3E5Z	中国一汽	315
306	畜禽运输车	CA5310CCQP66K24L7T4E5	中国一汽	315
307	畜禽运输车	CA5310CCQP66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
308	畜禽运输车	CA5310CCQP66K2L7T4E5	中国一汽	315
309	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
310	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K2L7T4E5	中国一汽	315
311	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66K2L1T4E5	中国一汽	315
312	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E5	中国一汽	315
313	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4A1E5	中国一汽	315
314	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4E5	中国一汽	315
315	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4E5	中国一汽	315
316	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L1T4E5	中国一汽	315
317	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L3T4E5	中国一汽	315
318	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4E5	中国一汽	315

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
319	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L6T2E5	中国一汽	315
320	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L7E5	中国一汽	315
321	运油车底盘	CA5260GYYP62K1L7T3E5	中国一汽	315
322	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66K2L1T4E5	中国一汽	315
323	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A1E6	中国一汽	316
324	平头天然气自卸汽车	CA3250P66M25LT1E6	中国一汽	316
325	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L3T4AE5	中国一汽	307
326	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L2T4E6	中国一汽	316
327	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E5	中国一汽	316
328	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E6	中国一汽	316
329	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1AE6	中国一汽	316
330	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E5	中国一汽	316
331	危险品运输半挂牵引车	CA4250P77K25T1E5Z	中国一汽	316
332	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E6	中国一汽	316
333	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T2E6	中国一汽	316
334	厢式运输车	CA5120XXYP62K1LA1E6Z	中国一汽	316
335	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A1E6	中国一汽	316
336	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A1E6	中国一汽	316
337	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A1E6	中国一汽	316
338	邮政车	CA5160XYZP62K1L5E6	中国一汽	316
339	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T2E5	中国一汽	316
340	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1LA1E6Z	中国一汽	316
341	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P62K1LE6Z	中国一汽	316
342	纯电动载货汽车底盘	CA1120P62L2BEV	中国一汽	316
343	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A1E6	中国一汽	316
344	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4AE5	中国一汽	316
345	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E6Z	中国一汽	316
346	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L5T3E6	中国一汽	317
347	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24LT1E6	中国一汽	317
348	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L2T1A1E5	中国一汽	317
349	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L1T4E6	中国一汽	317
350	邮政车	CA5180XYZP62K1L5E6	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
351	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L5T3E6	中国一汽	317
352	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3E6	中国一汽	317
353	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP62K1T1E5	中国一汽	317
354	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L3T1E6Z	中国一汽	317
355	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L5T3E6	中国一汽	317
356	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L5T3E6	中国一汽	317
357	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L2T1E5	中国一汽	317
358	厢式运输车	CA5310XXYP62K2T4E5Z	中国一汽	317
359	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3E6	中国一汽	317
360	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24LBT1E6	中国一汽	317
361	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5AE6	中国一汽	317
362	混凝土搅拌运输车底盘	CA5250GJBP62K1T1E5	中国一汽	317
363	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP62K2T4E5	中国一汽	317
364	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	315
365	平头柴油载货汽车	CA1250P66K1L6T3E6	中国一汽	318
366	平头柴油载货汽车	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	315
367	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4E5	中国一汽	313
368	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4E6	中国一汽	318
369	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4E6	中国一汽	318
370	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K25E6	中国一汽	318
371	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K2E5	中国一汽	318
372	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1A2E5	中国一汽	318
373	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T2E6	中国一汽	318
374	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1A1E5	中国一汽	318
375	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E6	中国一汽	318
376	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E6	中国一汽	318
377	冷藏车	CA5180XLCP62K1L2E5	中国一汽	318
378	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L2A1E6Z	中国一汽	318
379	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E6	中国一汽	318
380	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	318
381	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E6	中国一汽	318
382	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E6	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
383	畜禽运输车	CA5250CCQP66K1L6T3E6	中国一汽	318
384	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E6	中国一汽	318
385	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP66M25L2T1E6	中国一汽	318
386	冷藏车	CA5250XLCP62K1L5T3E6	中国一汽	318
387	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E6	中国一汽	318
388	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E6	中国一汽	318
389	邮政车	CA5250XYZP62K1L5T3E6	中国一汽	318
390	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66K24T4E5	中国一汽	318
391	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66M25L6T4E6	中国一汽	318
392	冷藏车	CA5310XLCP63K1L6T4E5	中国一汽	318
393	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2A1E6Z	中国一汽	318
394	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2E6Z	中国一汽	318
395	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	318
396	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L2BEV	中国一汽	318
397	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3AE6	中国一汽	318
398	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L3T1E5Z	中国一汽	318
399	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K1L6T3E6	中国一汽	318
400	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P63K1L6T4E5	中国一汽	318
401	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M25LBT1E6	中国一汽	316
402	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4E6	中国一汽	318
403	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4E6	中国一汽	318
404	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	315
405	混凝土搅拌运输车底盘	CA5250GJBP66M25L2T1E6	中国一汽	318
406	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66M25L6T4E6	中国一汽	318
407	平头柴油载货汽车	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	319
408	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L0T1AE5	中国一汽	319
409	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L1T1AE5	中国一汽	319
410	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L7T4A1E5	中国一汽	319
411	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K2E6	中国一汽	319
412	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A1E5	中国一汽	319
413	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A4E5	中国一汽	319
414	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1E6Z	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
415	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K2T1E5Z	中国一汽	319
416	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1AE6Z	中国一汽	319
417	厢式运输车	CA5080XXYP62K1E6Z	中国一汽	319
418	邮政车	CA5120XYZP62K1L4E6	中国一汽	319
419	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L2A2E5Z	中国一汽	319
420	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L5E5	中国一汽	319
421	随车起重运输车	CA5180JSQP62K1L2A1E5	中国一汽	319
422	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L9A1E5Z	中国一汽	319
423	纯电动厢式运输车	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	319
424	纯电动翼开启厢式车	CA5180XYKP62L5BEV	中国一汽	319
425	车厢可卸式汽车	CA5180ZKXP62K1L4E5	中国一汽	319
426	随车起重运输车	CA5250JSQP63K1L5T1E5	中国一汽	319
427	畜禽运输车	CA5310CCQP66K24L7T4E6	中国一汽	319
428	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E5	中国一汽	319
429	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E6	中国一汽	319
430	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K2T4E5	中国一汽	319
431	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66M25L1T4E6	中国一汽	319
432	随车起重运输车	CA5310JSQP63K1L6T4E5	中国一汽	319
433	冷藏车	CA5310XLCP66K2L7T4E5	中国一汽	319
434	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	319
435	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4E6	中国一汽	319
436	冷藏车	CA5320XLCP66K1L7T4E5	中国一汽	319
437	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P62K1E6Z	中国一汽	319
438	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L2A2E5Z	中国一汽	319
439	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L9A1E5Z	中国一汽	319
440	平头柴油载货汽车底盘	CA1220P62K1L7T3E5	中国一汽	319
441	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E5	中国一汽	319
442	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	319
443	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4AE5	中国一汽	319
444	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L1BT4E6	中国一汽	319
445	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L2BT4E6	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
446	厢式运输车底盘	CA5120XXYP62K1L4E6	中国一汽	319
447	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	319
448	运油车底盘	CA5250GYYP62K1L6T3A1E5	中国一汽	319
449	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP66M25L1T4E6	中国一汽	319
450	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E5	中国一汽	320
451	平头柴油载货汽车	CA1310P66K24L7T4E5	中国一汽	320
452	平头天然气载货汽车	CA1310P66M25L7T4E6	中国一汽	320
453	平头柴油载货汽车	CA1320P66K24L7T4E6	中国一汽	320
454	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L1T1E6	中国一汽	320
455	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L2T1E6	中国一汽	320
456	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L3T1E6	中国一汽	320
457	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L4T1E6	中国一汽	320
458	平头天然气自卸汽车	CA3250P66M25L1T1E6	中国一汽	320
459	平头天然气自卸汽车	CA3250P66M29LT1E6	中国一汽	320
460	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L6T4AE5	中国一汽	320
461	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L7T4AE5	中国一汽	320
462	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L1T4AE6	中国一汽	320
463	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L2T4AE6	中国一汽	320
464	平头天然气自卸汽车	CA3310P66M25L3T4AE6	中国一汽	320
465	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1AE6	中国一汽	320
466	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1E6	中国一汽	320
467	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K2AE5	中国一汽	320
468	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24AE5	中国一汽	320
469	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24E5	中国一汽	320
470	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24E6	中国一汽	320
471	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P63K2T1E5	中国一汽	320
472	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A2E5	中国一汽	320
473	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A3E5	中国一汽	320
474	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1A9E5	中国一汽	320
475	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1E5	中国一汽	320
476	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1E5Z	中国一汽	320
477	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1E6	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
478	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2A1E5	中国一汽	320
479	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2A2E5	中国一汽	320
480	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2E6	中国一汽	320
481	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1A1E5	中国一汽	320
482	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1E6	中国一汽	320
483	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K25T1E6Z	中国一汽	320
484	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1A1E5	中国一汽	320
485	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1E5	中国一汽	320
486	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M25T1E6	中国一汽	320
487	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1E6Z	中国一汽	320
488	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M29T1E6	中国一汽	320
489	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T2E5	中国一汽	315
490	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A3E5	中国一汽	320
491	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E5	中国一汽	320
492	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E5	中国一汽	320
493	冷藏车	CA5180XLCP62K1L4E6	中国一汽	320
494	冷藏车	CA5180XLCP62K1L5E6	中国一汽	320
495	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E5	中国一汽	320
496	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5E5	中国一汽	320
497	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7E5	中国一汽	320
498	厢式运输车	CA5180XXYP66K1L7E6	中国一汽	320
499	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E5	中国一汽	320
500	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E5	中国一汽	320
501	翼开启厢式车	CA5180XYKP66K1L7E6	中国一汽	320
502	冷藏车	CA5250XLCP66K1L6T3E6	中国一汽	320
503	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66M25L1T1E6	中国一汽	320
504	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66M25L2T1E6	中国一汽	320
505	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66M29LT1E6	中国一汽	320
506	畜禽运输车	CA5310CCQP66M25L7T4E6	中国一汽	320
507	仓栅式运输车	CA5310CCYP66M25L7T4E6	中国一汽	320
508	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K1T4E6	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
509	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K2T4E5Z	中国一汽	320
510	冷藏车	CA5310XLCP66K24L7T4E6	中国一汽	320
511	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4A1E6	中国一汽	320
512	厢式运输车	CA5310XXYP66M25L7T4E6	中国一汽	320
513	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4A1E6	中国一汽	320
514	翼开启厢式车	CA5310XYKP66M25L7T4E6	中国一汽	320
515	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L6T4AE5	中国一汽	320
516	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L7T4AE5	中国一汽	320
517	畜禽运输车	CA5320CCQP66K24L7T4E6	中国一汽	320
518	仓栅式运输车	CA5320CCYP66K24L7T4E6	中国一汽	320
519	冷藏车	CA5320XLCP66K1L7T4A1E5	中国一汽	320
520	厢式运输车	CA5320XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	320
521	翼开启厢式车	CA5320XYKP66K24L7T4E6	中国一汽	320
522	纯电动载货汽车底盘	CA1121P62L2BEV	中国一汽	320
523	纯电动载货汽车底盘	CA1181P62L2BEV	中国一汽	320
524	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4A1E6	中国一汽	320
525	平头天然气载货汽车底盘	CA1310P66M25L7T4E6	中国一汽	320
526	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P66K24L7T4E6	中国一汽	320
527	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L1BT1E6	中国一汽	320
528	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L2BT1E6	中国一汽	320
529	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L3BT1E6	中国一汽	320
530	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L4BT1E6	中国一汽	320
531	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L0BT1AE5	中国一汽	320
532	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K2L2BT1A1E5	中国一汽	320
533	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M25L1BT1E6	中国一汽	320
534	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M25L2BT1E6	中国一汽	320
535	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P66M29LBT1E6	中国一汽	320
536	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L6BT4AE5	中国一汽	320
537	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L7BT4AE5	中国一汽	320
538	平头天然气自卸汽车底	CA3310P66M25L1BT4AE6	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
	盘			
539	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L2BT4AE6	中国一汽	320
540	平头天然气自卸汽车底盘	CA3310P66M25L3BT4AE6	中国一汽	320
541	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5A3E5	中国一汽	320
542	厢式运输车底盘	CA5180XXYP66K1L7E6	中国一汽	320
543	混凝土搅拌运输车底盘	CA5310GJBP62K1T4E6	中国一汽	320
544	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4AE6	中国一汽	321
545	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L6T3E5	中国一汽	321
546	平头柴油载货汽车	CA1310P77K25T4E5	中国一汽	321
547	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K1A1E5	中国一汽	321
548	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1A1E5Z	中国一汽	321
549	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1AE5	中国一汽	321
550	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M25T1AE6	中国一汽	321
551	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4E6	中国一汽	321
552	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4E5	中国一汽	321
553	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4E6	中国一汽	321
554	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4E6	中国一汽	321
555	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5E6	中国一汽	321
556	厢式运输车	CA5160XXYP63K1L9E5	中国一汽	321
557	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L4E6	中国一汽	321
558	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L5E6	中国一汽	321
559	普通液体运输车	CA5180GPGP62K1L5E5	中国一汽	321
560	仓栅式运输车	CA5250CCYP63K1L6T3E5	中国一汽	321
561	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3E6Z	中国一汽	321
562	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L6T3E5	中国一汽	321
563	仓栅式运输车	CA5310CCYP77K25T4E5	中国一汽	321
564	普通液体运输车	CA5310GPGP63K1L6T10E5	中国一汽	321
565	普通液体运输车	CA5310GPGP63K1L6T4E5	中国一汽	321
566	厢式运输车	CA5310XXYP77K25T4E5	中国一汽	321
567	普通液体运输车	CA5320GPGP63K1L6T4E5	中国一汽	321

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
568	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4AE6	中国一汽	321
569	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2A1E5Z	中国一汽	321
570	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L3T1A1E6Z	中国一汽	321
571	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L3T1E6Z	中国一汽	321
572	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P77K25T4E5	中国一汽	321
573	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E6	中国一汽	321
574	厢式运输车底盘	CA5160XXYP63K1L9E5	中国一汽	321
575	随车起重运输车底盘	CA5250JSQP62K1L7T3E6	中国一汽	321
576	运油车底盘	CA5260GYYP62K1L3T1E6	中国一汽	321
577	特种作业车底盘	CA5420P66K24L7T4E6	中国一汽	321
578	畜禽运输车	CA5169CCQP2L2E5A80	中国一汽	316
579	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L4E5A85	中国一汽	314
580	厢式运输车	CA5101XXYP40K2L4E5A85-3	中国一汽	314
581	仓栅式运输车	CA5101CCYP40K2L4E5A85-1	中国一汽	314
582	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L4BE5A85	中国一汽	314
583	冷藏车	CA5250XLCP1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
584	平头柴油载货汽车	CA1131P40K2L5E5A85	中国一汽	319
585	厢式运输车	CA5131XXYP40K2L5E5A85-3	中国一汽	319
586	仓栅式运输车	CA5131CCYP40K2L5E5A85-1	中国一汽	319
587	平头柴油载货汽车底盘	CA1131P40K2L5BE5A85	中国一汽	319
588	平头柴油载货汽车	CA1041P40K17L1E5A84	中国一汽	319
589	厢式运输车	CA5041XXYP40K17L1E5A84-3	中国一汽	320
590	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K17L1E5A84-1	中国一汽	319
591	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A84	中国一汽	319
592	冷藏车	CA5041XLCP40K17L1E5A84	中国一汽	319
593	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE5A84	中国一汽	319
594	厢式运输车	CA5314XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	310
595	畜禽运输车	CA5313CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
596	厢式运输车	CA5313XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	310
597	平头柴油载货汽车	CA1313P2K2L7T4E5A80	中国一汽	312
598	仓栅式运输车	CA5313CCYP2K2L7T4E5A80-1	中国一汽	317
599	冷藏车	CA5313XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
600	平头柴油载货汽车底盘	CA1313P2K2L7T4BE5 A80	中国一汽	312
601	厢式运输车	CA5160XXYPK2L5E5 A80-3	中国一汽	319
602	冷藏车	CA5160XLCPK2L5E5 A80	中国一汽	319
603	翼开启厢式车	CA5160XYKPK2L5E5 A80	中国一汽	319
604	厢式运输车底盘	CA5160XXYPK2L5BE5 A80-3	中国一汽	319
605	厢式运输车	CA5250XXYPK2L5T3E5 A80-3	中国一汽	319
606	仓栅式运输车	CA5250CCYPK2L5T3E5 A80-1	中国一汽	319
607	平头柴油载货汽车	CA1250PK2L5T3E5 A80	中国一汽	318
608	平头柴油载货汽车底盘	CA1250PK2L5T3BE5 A80	中国一汽	319
609	翼开启厢式车	CA5250XYKPK2L7T3E5 A80	中国一汽	319
610	畜禽运输车	CA5250CCQPK2L7T3E5 A80	中国一汽	319
611	仓栅式运输车	CA5250CCYPK2L7T3E5 A80-1	中国一汽	319
612	平头柴油载货汽车	CA1250PK2L7T3E5 A80	中国一汽	319
613	厢式运输车	CA5250XXYPK2L7T3E5 A80-3	中国一汽	319
614	平头柴油载货汽车底盘	CA1250PK2L7T3BE5 A80	中国一汽	319
615	畜禽运输车	CA5167CCQPK2E5 A80	中国一汽	316
616	厢式运输车	CA5167XXYPK2E5 A80-3	中国一汽	316
617	平头柴油载货汽车底盘	CA1167PK2BE5 A80	中国一汽	316
618	平板运输车	CA5041TPBP40K2L1E5 A84	中国一汽	320
619	冷藏车	CA5041XLCP40K2L1E5 A84	中国一汽	320
620	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K2L1E5 A84-1	中国一汽	320
621	平头柴油载货汽车	CA1041P40K2L1E5 A84	中国一汽	320
622	厢式运输车	CA5041XXYP40K2L1E5 A84-3	中国一汽	320
623	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K2L1BE5 A84	中国一汽	320
624	仓栅式运输车	CA5310CCYP1K2L7T10E5 A80-1	中国一汽	316
625	厢式运输车	CA5310XXYP1K2L7T10E5 A80-3	中国一汽	316
626	平头柴油载货汽车	CA1310P1K2L7T10E5 A80	中国一汽	316
627	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L7T10BE5 A80	中国一汽	316
628	厢式运输车	CA5128XXYPK2L2E5 A80-3	中国一汽	316
629	厢式运输车底盘	CA5128XXYPK2L2BE5 A80-3	中国一汽	316
630	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L4T4E5 A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
631	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L5T4E5A80	中国一汽	313
632	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L5T4E5A80	中国一汽	314
633	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L4T4E5A80	中国一汽	318
634	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L4T4BE5A80	中国一汽	312
635	畜禽运输车	CA5310CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	319
636	厢式运输车	CA5310XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	319
637	仓栅式运输车	CA5310CCYP2K2L7T4E5A80-1	中国一汽	319
638	平头柴油载货汽车	CA1310P2K2L7T4E5A80	中国一汽	319
639	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	319
640	平板自卸车	CA3252P2K2L3T1E5A80	中国一汽	316
641	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP2K2L3T1E5A80	中国一汽	320
642	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L3T1E5A80	中国一汽	320
643	平头柴油自卸汽车	CA3250P2K2L3T1E5A80-2	中国一汽	314
644	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L3T1E5A80-1	中国一汽	319
645	平头柴油自卸汽车	CA3250P2K2L3T1E5A80	中国一汽	320
646	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P2K2L3T1BE5A80	中国一汽	318
647	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L4T4E5A80	中国一汽	318
648	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L3T4E5A80	中国一汽	319
649	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L3T4E5A80	中国一汽	319
650	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L4T4E5A80	中国一汽	320
651	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K2L3T4BE5A80	中国一汽	320
652	平头柴油载货汽车底盘	CA1315P1K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
653	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L6T4BE5A80	中国一汽	316
654	平头柴油载货汽车	CA1310P1K2L7T4E5A80	中国一汽	317
655	仓栅式运输车	CA5310CCYP1K2L7T4E5A80	中国一汽	316
656	厢式运输车	CA5310XXYP1K2L7T4E5A80-3	中国一汽	316
657	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
658	畜禽运输车	CA5046CCQP40K2L1E5A84	中国一汽	320
659	冷藏车	CA5046XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	320
660	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	320
661	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A84	中国一汽	320
662	平板运输车	CA5046TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
663	厢式运输车	CA5046XXYP40K2L1E5 A84-3	中国一汽	320
664	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5 A84	中国一汽	320
665	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P1K2L6T10BE5 A80	中国一汽	317
666	厢式运输车	CA5163XXYP1K2L2E5 A80-3	中国一汽	318
667	平头柴油载货汽车底盘	CA1163P1K2L2BE5 A80	中国一汽	317
668	冷藏车	CA5086XLCP40K2L3E5 A84	中国一汽	320
669	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L3E5 A84-1	中国一汽	320
670	厢式运输车	CA5086XXYP40K2L3E5 A84-3	中国一汽	320
671	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L3E5 A84	中国一汽	320
672	平头柴油载货汽车底盘	CA1086P40K2L3BE5 A84	中国一汽	320
673	厢式运输车	CA5200XXYP2K2L7T3E5 A80-3	中国一汽	310
674	平头柴油载货汽车底盘	CA1200P2K2L7T3BE5 A80	中国一汽	311
675	厢式运输车	CA5042XXYP40K17L1E5 A84	中国一汽	320
676	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K17L1E5 A84-1	中国一汽	320
677	平头柴油载货汽车	CA1042P40K17L1E5 A84	中国一汽	320
678	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K17L1BE5 A84	中国一汽	320
679	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L1E5 A84-1	中国一汽	320
680	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L1E5 A84	中国一汽	320
681	厢式运输车	CA5081XXYP40K2L1E5 A84-3	中国一汽	320
682	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L1BE5 A84	中国一汽	320
683	厢式运输车	CA5047XXYP40K50L1E5 A84-3	中国一汽	320
684	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50L1E5 A84-1	中国一汽	320
685	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50L1E5 A84	中国一汽	320
686	易燃气体厢式运输车	CA5047XRQP40K50L1E5 A84	中国一汽	311
687	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50L1BE5 A84	中国一汽	320
688	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L1E5 A84	中国一汽	320
689	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L1E5 A84-1	中国一汽	320
690	厢式运输车	CA5086XXYP40K2L1E5 A84-3	中国一汽	320
691	平头柴油载货汽车底盘	CA1086P40K2L1BE5 A84	中国一汽	320
692	仓栅式运输车	CA5250CCYP2K2L7T3E5 A80	中国一汽	310
693	厢式运输车	CA5250XXYP2K2L7T3E5 A80-3	中国一汽	310
694	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P2K2L7T3BE5 A80	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
695	平头柴油载货汽车	CA1042P40K2L1E5A84	中国一汽	319
696	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	319
697	冷藏车	CA5042XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	319
698	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K2L1BE5A84	中国一汽	318
699	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50LE5A84	中国一汽	313
700	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50LE5A84-1	中国一汽	310
701	厢式运输车	CA5047XXYP40K50LE5A84-3	中国一汽	314
702	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50LBE5A84	中国一汽	313
703	平板自卸车	CA3253P2K2L4T1E5A80	中国一汽	312
704	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L4T1E5A80-2	中国一汽	320
705	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L4T1E5A80	中国一汽	320
706	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80-2	中国一汽	320
707	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80-1	中国一汽	320
708	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80	中国一汽	320
709	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P2K2L4T1BE5A80	中国一汽	320
710	仓栅式运输车	CA5132CCYP40K2L5E5A85-1	中国一汽	319
711	厢式运输车	CA5132XXYP40K2L5E5A85-3	中国一汽	319
712	平头柴油载货汽车	CA1132P40K2L5E5A85	中国一汽	319
713	平头柴油载货汽车底盘	CA1132P40K2L5BE5A85	中国一汽	319
714	平头柴油载货汽车	CA1102P40K2L4E5A85	中国一汽	310
715	仓栅式运输车	CA5102CCYP40K2L4E5A85-1	中国一汽	310
716	厢式运输车	CA5102XXYP40K2L4E5A85-3	中国一汽	310
717	平头柴油载货汽车底盘	CA1102P40K2L4BE5A85	中国一汽	310
718	厢式运输车	CA5161XXYPK2L5E5A80-3	中国一汽	316
719	厢式运输车底盘	CA5161XXYPK2L5BE5A80-3	中国一汽	316
720	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L2E5A84	中国一汽	320
721	冷藏车	CA5081XLCP40K2L2E5A84	中国一汽	320
722	厢式运输车	CA5081XXYP40K2L2E5A84-3	中国一汽	320
723	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L2E5A84-1	中国一汽	320
724	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L2BE5A84	中国一汽	311
725	特种作业车底盘	CA5230P2K15BE5A80	中国一汽	313
726	厢式运输车	CA5220XXYP1K2L6T3E5A80	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
727	平头柴油载货汽车底盘	CA1220P1K2L6T3BE5 A80	中国一汽	317
728	厢式运输车	CA5100XXYPK2E5A80-3	中国一汽	316
729	仓栅式运输车	CA5100CCYPK2E5 A80-1	中国一汽	316
730	平头柴油载货汽车	CA1100PK2E5A80	中国一汽	316
731	平头柴油载货汽车底盘	CA1100PK2BE5A80	中国一汽	316
732	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L4T1BE5 A80	中国一汽	317
733	仓栅式运输车	CA5250CCYP2K2L7T2E5 A80	中国一汽	313
734	厢式运输车	CA5250XXYP2K2L7T2E5 A80	中国一汽	313
735	车厢可卸式汽车	CA5250ZKXP2K2L7T2E5 A80	中国一汽	315
736	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P2K2L7T2BE5 A80	中国一汽	313
737	畜禽运输车	CA5167CCQPK2L2E5A80	中国一汽	316
738	平头柴油载货汽车	CA1167PK2L2E5A80	中国一汽	316
739	厢式运输车	CA5167XXYPK2L2E5 A80-3	中国一汽	316
740	仓栅式运输车	CA5167CCYPK2L2E5 A80-1	中国一汽	316
741	平头柴油载货汽车底盘	CA1167PK2L2BE5 A80	中国一汽	316
742	厢式运输车	CA5102XXYPK2L2E5 A80-3	中国一汽	316
743	厢式运输车底盘	CA5102XXYPK2L2BE5 A80-3	中国一汽	316
744	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L2E5 A84	中国一汽	310
745	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L2E5A84	中国一汽	310
746	厢式运输车	CA5120XXYP40K2L2E5 A84	中国一汽	310
747	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L2BE5 A84	中国一汽	310
748	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L4BE5 A84	中国一汽	312
749	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T1E5 A80-3	中国一汽	316
750	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L7T1BE5 A80	中国一汽	317
751	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L5E5A84	中国一汽	313
752	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L5E5 A84	中国一汽	314
753	厢式运输车	CA5100XXYP40K2L5E5 A84	中国一汽	314
754	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K2L5BE5 A84	中国一汽	313
755	平头柴油载货汽车	CA1310P25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
756	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K2L7T4E5 A80	中国一汽	316
757	厢式运输车	CA5310XXYP25K2L7T4E5 A80	中国一汽	316
758	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K2L7T4E5 A80	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
759	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
760	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
761	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
762	厢式运输车	CA5061XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
763	平头柴油载货汽车底盘	CA1061P40K2L2BE5A84	中国一汽	314
764	畜禽运输车	CA5120CCQP40K2L5E5A85	中国一汽	310
765	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L5E5A85	中国一汽	310
766	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
767	厢式运输车	CA5120XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
768	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L5BE5A85	中国一汽	310
769	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L1E5A84	中国一汽	312
770	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	312
771	厢式运输车	CA5100XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	312
772	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K2L1BE5A84	中国一汽	310
773	平头柴油载货汽车	CA1091P40K2L2E5A84	中国一汽	314
774	厢式运输车	CA5091XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
775	仓栅式运输车	CA5091CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	314
776	平头柴油载货汽车底盘	CA1091P40K2L2BE5A84	中国一汽	314
777	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2041P40K2T5BE5A84	中国一汽	314
778	厢式运输车	CA5103XXYPK2E5A80-3	中国一汽	316
779	厢式运输车底盘	CA5103XXYPK2BE5A80-3	中国一汽	316
780	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50L1E5A84	中国一汽	314
781	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	314
782	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50L1BE5A84	中国一汽	314
783	特种作业车底盘	CA5185PK2BE5A80	中国一汽	316
784	仓栅式运输车	CA5043CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	317
785	平头柴油载货汽车	CA1043P40K2L1E5A84	中国一汽	317
786	厢式运输车	CA5043XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	315
787	平板运输车	CA5043TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	317
788	冷藏车	CA5043XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	314
789	平头柴油载货汽车底盘	CA1043P40K2L1BE5A84	中国一汽	312
790	厢式运输车	CA5080XXYPK2L2E5A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
791	厢式运输车底盘	CA5080XXYPK2L2BE5 A80	中国一汽	316
792	平头柴油载货汽车	CA1160PK2L2E5A80	中国一汽	316
793	厢式运输车	CA5160XXYPK2L2E5 A80	中国一汽	316
794	仓栅式运输车	CA5160CCYPK2L2E5 A80	中国一汽	316
795	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK2L2BE5 A80	中国一汽	316
796	仓栅式运输车	CA5128CCYPK2L2E5 A80	中国一汽	316
797	平头柴油载货汽车底盘	CA1128PK2L2BE5 A80	中国一汽	316
798	厢式运输车	CA5128XXYPK2L5E5 A80	中国一汽	316
799	厢式运输车底盘	CA5128XXYPK2L5BE5 A80	中国一汽	316
800	仓栅式运输车	CA5080CCYPK2E5 A80	中国一汽	316
801	平头柴油载货汽车	CA1080PK2E5A80	中国一汽	316
802	平头柴油载货汽车底盘	CA1080PK2BE5A80	中国一汽	316
803	厢式运输车	CA5083XXYP40K2L1E5 A84	中国一汽	317
804	平头柴油载货汽车	CA1083P40K2L1E5A84	中国一汽	314
805	仓栅式运输车	CA5083CCYP40K2L1E5 A84	中国一汽	314
806	平头柴油载货汽车底盘	CA1083P40K2L1BE5 A84	中国一汽	314
807	厢式运输车	CA5045XXYP40K17L2E5 A84	中国一汽	314
808	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K17L2BE5 A84	中国一汽	314
809	厢式运输车	CA5061XXYP40K2L4E5 A84	中国一汽	314
810	厢式运输车底盘	CA5061XXYP40K2L4BE5 A84	中国一汽	314
811	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L2T4E5A80	中国一汽	311
812	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L2T4E5A80	中国一汽	311
813	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K2L2T4BE5 A80	中国一汽	311
814	厢式运输车	CA5105XXYP40K2L4E5 A84	中国一汽	312
815	平头柴油载货汽车	CA1105P40K2L4E5A84	中国一汽	312
816	仓栅式运输车	CA5105CCYP40K2L4E5 A84	中国一汽	312
817	平头柴油载货汽车底盘	CA1105P40K2L4BE5 A84	中国一汽	312
818	平头柴油载货汽车	CA1044P40K2L1E5A84	中国一汽	311
819	仓栅式运输车	CA5044CCYP40K2L1E5 A84	中国一汽	311
820	冷藏车	CA5044XLCP40K2L1E5 A84	中国一汽	315
821	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K2L1BE5 A84	中国一汽	315
822	邮政车	CA5045XYZP40K2L1E5 A84	中国一汽	314

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
823	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K2L1BE5 A84	中国一汽	314
824	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L5T4E5A80	中国一汽	315
825	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L5T4E5A80	中国一汽	315
826	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K2L5T4BE5 A80	中国一汽	316
827	仓栅式运输车	CA5310CCYP2K2L7T10E5 A80	中国一汽	310
828	平头柴油载货汽车	CA1310P2K2L7T10E5A80	中国一汽	310
829	厢式运输车	CA5310XXYP2K2L7T10E5 A80	中国一汽	311
830	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P2K2L7T10BE5 A80	中国一汽	310
831	邮政车	CA5065XYZP40K2L1E5 A84	中国一汽	314
832	平头柴油载货汽车底盘	CA1065P40K2L1BE5 A84	中国一汽	314
833	冷藏车	CA5041XLCP40K17L1E5 A85	中国一汽	312
834	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A85	中国一汽	311
835	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE5 A85	中国一汽	316
836	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5 A85	中国一汽	312
837	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A85	中国一汽	312
838	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5 A85	中国一汽	312
839	畜禽运输车	CA5189CCQPK2L2E5A80	中国一汽	312
840	平头柴油载货汽车	CA1189PK2L2E5A80	中国一汽	315
841	厢式运输车	CA5189XXYPK2L2E5 A80	中国一汽	312
842	仓栅式运输车	CA5189CCYPK2L2E5 A80	中国一汽	313
843	冷藏车	CA5189XLCPK2L2E5 A80	中国一汽	312
844	平头柴油载货汽车底盘	CA1189PK2L2BE5 A80	中国一汽	312
845	平板运输车	CA5160TPBPK2E5A80	中国一汽	316
846	平头柴油载货汽车底盘	CA1160TPBPK2BE5 A80	中国一汽	316
847	平板运输车	CA5041TPBP40K2L1E5A85	中国一汽	314
848	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K2L1BE5 A85	中国一汽	314
849	厢式运输车	CA5077XXYP40K50L1E5 A84	中国一汽	316
850	易燃气体厢式运输车	CA5077XRQP40K50L1E5 A84	中国一汽	316
851	平头柴油载货汽车底盘	CA1077P40K50L1BE5 A84	中国一汽	316
852	厢式运输车	CA5189XXYPK2L7E5 A80	中国一汽	316
853	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L7E5 A80	中国一汽	316
854	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L7BE5 A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
855	厢式运输车	CA5065XXYP40K2L2E5 A84	中国一汽	314
856	平头柴油载货汽车底盘	CA1065P40K2L2BE5 A84	中国一汽	314
857	厢式运输车	CA5180XXYP2K2L7E5 A80	中国一汽	314
858	车厢可卸式汽车	CA5180ZKXP2K2L7E5 A80	中国一汽	315
859	厢式运输车底盘	CA5180XXYP2K2L7BE5 A80	中国一汽	314
860	仓栅式运输车	CA5048CCYP40K50LE5 A84	中国一汽	314
861	平头柴油载货汽车	CA1048P40K50LE5 A84	中国一汽	314
862	平头柴油载货汽车底盘	CA1048P40K50LBE5 A84	中国一汽	314
863	气瓶运输车	CA5085TQPP40K2L2E5 A84	中国一汽	310
864	易燃气体厢式运输车	CA5085XRQP40K2L2E5 A84	中国一汽	316
865	平头柴油载货汽车底盘	CA1085P40K2L2BE5 A84	中国一汽	316
866	售货车	CA5045XSHP40K17L1E5 A84	中国一汽	314
867	翼开启厢式车	CA5045XYKP40K17L1E5 A84	中国一汽	315
868	畜禽运输车	CA5045CCQP40K17L1E5 A84	中国一汽	311
869	易燃气体厢式运输车	CA5045XRQP40K17L1E5 A84	中国一汽	313
870	气瓶运输车	CA5045TQPP40K17L1E5 A84	中国一汽	311
871	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K17L1BE5 A84	中国一汽	317
872	厢式运输车	CA5181XXYP2K2L7E5 A80	中国一汽	316
873	厢式运输车底盘	CA5181XXYP2K2L7BE5 A80	中国一汽	316
874	厢式运输车	CA5180XXYP1K2L7E5 A80	中国一汽	314
875	厢式运输车底盘	CA5180XXYP1K2L7BE5 A80	中国一汽	314
876	冷藏车	CA5189XLCPK2L5E5 A80	中国一汽	315
877	厢式运输车	CA5189XXYPK2L5E5 A80	中国一汽	315
878	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L5E5 A80	中国一汽	315
879	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L5BE5 A80	中国一汽	315
880	仓栅式运输车	CA5121CCYP40K2L2E5 A84	中国一汽	313
881	厢式运输车	CA5121XXYP40K2L2E5 A84	中国一汽	313
882	平头柴油载货汽车	CA1121P40K2L2E5 A84	中国一汽	313
883	平头柴油载货汽车底盘	CA1121P40K2L2BE5 A84	中国一汽	311
884	平头柴油载货汽车底盘	CA1185PK2L2BE5 A80	中国一汽	316
885	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P1K2L6BE5 A80	中国一汽	317
886	易燃液体厢式运输车	CA5182XRYPK2L5E5 A80	中国一汽	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
887	厢式运输车底盘	CA5182XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	316
888	平头柴油自卸汽车	CA3311P2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
889	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
890	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
891	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80-1	中国一汽	314
892	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80-2	中国一汽	313
893	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L3T4BE5A80	中国一汽	313
894	平头柴油载货汽车底盘	CA1181PK2BE5A80	中国一汽	316
895	易燃液体厢式运输车	CA5252XRYP1K2L7T3E5A80	中国一汽	314
896	平头柴油载货汽车底盘	CA1252P1K2L7T3BE5A80	中国一汽	317
897	平头柴油载货汽车	CA1181PK2E5A80	中国一汽	316
898	仓栅式运输车	CA5181CCYPK2E5A80	中国一汽	316
899	厢式运输车	CA5181XXYPK2E5A80	中国一汽	316
900	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK2BE5A80	中国一汽	316
901	仓栅式运输车	CA5105CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	311
902	平头柴油载货汽车	CA1105P40K2L2E5A85	中国一汽	311
903	厢式运输车	CA5105XXYP40K2L2E5A85	中国一汽	313
904	平头柴油载货汽车底盘	CA1105P40K2L2BE5A85	中国一汽	311
905	厢式运输车	CA5140XXYP40K2L4E5A85	中国一汽	310
906	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K2L4E5A85	中国一汽	310
907	平头柴油载货汽车	CA1140P40K2L4E5A85	中国一汽	310
908	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K2L4BE5A85	中国一汽	310
909	全驱自卸汽车	CA3080P40K1L1T5E5A84	中国一汽	313
910	全驱自卸汽车底盘	CA3080P40K1L1BT5E5A84	中国一汽	313
911	平头柴油载货汽车	CA1049P40K2L1E5A84	中国一汽	313
912	厢式运输车	CA5049XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	315
913	仓栅式运输车	CA5049CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	317
914	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K2L1BE5A84	中国一汽	316
915	厢式运输车	CA5120XXYP40K2L4E5A84	中国一汽	312
916	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L4E5A84	中国一汽	312
917	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L4E5A84	中国一汽	312
918	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L4BE5A84	中国一汽	312

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
919	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L6T4E5A80	中国一汽	314
920	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L6T4BE5A80	中国一汽	314
921	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L4E5A84	中国一汽	312
922	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L4BE5A84	中国一汽	312
923	厢式运输车	CA5165XXYP40K8L3E5A85	中国一汽	314
924	平头柴油载货汽车底盘	CA1165P40K8L3BE5A85	中国一汽	314
925	厢式运输车	CA5169XXYPK2L7E5A80	中国一汽	316
926	厢式运输车底盘	CA5169XXYPK2L7BE5A80	中国一汽	316
927	越野载货汽车底盘	CA2080P40K1L2T5E5A84	中国一汽	311
928	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K2L3T4E5A80	中国一汽	311
929	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P1K2L3T4BE5A80	中国一汽	320
930	畜禽运输车	CA5320CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
931	平头柴油载货汽车	CA1320P2K2L7T4E5A80	中国一汽	311
932	厢式运输车	CA5320XXYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	311
933	仓栅式运输车	CA5320CCYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	313
934	冷藏车	CA5320XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
935	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	310
936	平头柴油越野载货汽车	CA2045P40K2L1T5E5A84	中国一汽	314
937	越野仓栅运输车	CA2045CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	314
938	越野厢式运输车	CA2045XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	313
939	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2045P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	314
940	平头柴油越野载货汽车	CA2045P40K50LT5E5A84	中国一汽	313
941	越野仓栅运输车	CA2045CCYP40K50LT5E5A84	中国一汽	314
942	越野厢式运输车	CA2045XXYP40K50LT5E5A84	中国一汽	313
943	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2045P40K50LT5BE5A84	中国一汽	313
944	仓栅式运输车	CA5165CCYP40K2L3E5A85	中国一汽	317
945	平头柴油载货汽车	CA1165P40K2L3E5A85	中国一汽	316
946	厢式运输车	CA5165XXYP40K2L3E5A85	中国一汽	317
947	平头柴油载货汽车底盘	CA1165P40K2L3BE5A85	中国一汽	316
948	特种作业车底盘	CA5200PK2BE5A80	中国一汽	316
949	仓栅式运输车	CA5123CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	312

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
950	厢式运输车	CA5123XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	312
951	平头柴油载货汽车	CA1123P40K2L1E5A84	中国一汽	312
952	平头柴油载货汽车底盘	CA1123P40K2L1BE5A84	中国一汽	312
953	厢式运输车	CA5129XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	311
954	易燃气体厢式运输车	CA5129XRQP40K2L2E5A84	中国一汽	313
955	冷藏车	CA5129XLCP40K2L2E5A84	中国一汽	311
956	平头柴油载货汽车底盘	CA1129P40K2L2BE5A84	中国一汽	311
957	平头柴油载货汽车	CA1123PK2L2E5A80	中国一汽	316
958	教练车	CA5123XLHPK2L2E5A80	中国一汽	316
959	平头柴油载货汽车底盘	CA1123PK2L2BE5A80	中国一汽	316
960	厢式运输车	CA5045XXYP40K50LE5A84	中国一汽	311
961	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50LE5A84	中国一汽	314
962	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50LE5A84	中国一汽	310
963	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50LBE5A84	中国一汽	314
964	厢式运输车	CA5140XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
965	平头柴油载货汽车	CA1140P40K2L5E5A85	中国一汽	310
966	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	310
967	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K2L5BE5A85	中国一汽	310
968	平头柴油载货汽车	CA1165P40K2L5E5A85	中国一汽	316
969	厢式运输车	CA5165XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	317
970	仓栅式运输车	CA5165CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	317
971	平头柴油载货汽车底盘	CA1165P40K2L5BE5A85	中国一汽	316
972	厢式运输车	CA5253XXYPK2L7T3E5A80	中国一汽	317
973	平头柴油载货汽车	CA1253PK2L7T3E5A80	中国一汽	317
974	仓栅式运输车	CA5253CCYPK2L7T3E5A80	中国一汽	317
975	平头柴油载货汽车底盘	CA1253PK2L7T3BE5A80	中国一汽	316
976	仓栅式运输车	CA5251CCYP1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
977	平头柴油载货汽车	CA1251P1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
978	厢式运输车	CA5251XXYP1K2L5T3E5A80	中国一汽	310
979	平头柴油载货汽车底盘	CA1251P1K2L5T3BE5A80	中国一汽	317
980	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2S2T1BE5A80	中国一汽	314
981	平头柴油载货汽车	CA1251PK2L5T3E5A80	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
982	厢式运输车	CA5251XXYPK2L5T3E5 A80	中国一汽	317
983	仓栅式运输车	CA5251CCYPK2L5T3E5 A80	中国一汽	317
984	平头柴油载货汽车底盘	CA1251PK2L5T3BE5 A80	中国一汽	316
985	厢式运输车	CA5251XXYP2K2L7T2E5 A80	中国一汽	316
986	平头柴油载货汽车底盘	CA1251P2K2L7T2BE5 A80	中国一汽	316
987	仓栅式运输车	CA5254CCYPK2L5T3E5 A80-1	中国一汽	317
988	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5 A80-3	中国一汽	317
989	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L5T3E5 A80	中国一汽	315
990	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5 A80	中国一汽	317
991	仓栅式运输车	CA5254CCYPK2L5T3E5 A80	中国一汽	317
992	平头柴油载货汽车底盘	CA1254PK2L5T3BE5 A80	中国一汽	316
993	厢式运输车	CA5320XXYP1K2L7T4E5 A80	中国一汽	316
994	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P1K2L7T4BE5 A80	中国一汽	316
995	平头柴油自卸汽车	CA3312P2K2L3T4E5 A80	中国一汽	314
996	平头柴油自卸汽车底盘	CA3312P2K2L3T4BE5 A80	中国一汽	314
997	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50E5 A84	中国一汽	314
998	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50BE5 A84	中国一汽	314
999	仓栅式运输车	CA5043CCYP40K15L1E5 A84	中国一汽	315
1000	车辆运输车	CA5043TCLP40K15L1E5 A84	中国一汽	312
1001	平头柴油载货汽车底盘	CA1043P40K15L1BE5 A84	中国一汽	312
1002	厢式运输车	CA5127XXYP40K2L2E5 A84	中国一汽	312
1003	仓栅式运输车	CA5127CCYP40K2L2E5 A84	中国一汽	312
1004	平头柴油载货汽车	CA1127P40K2L2E5 A84	中国一汽	312
1005	平头柴油载货汽车底盘	CA1127P40K2L2BE5 A84	中国一汽	312
1006	仓栅式运输车	CA5254CCYPK2L7T3E5 A80	中国一汽	317
1007	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L7T3E5 A80	中国一汽	316
1008	厢式运输车	CA5254XXYPK2L7T3E5 A80	中国一汽	317
1009	畜禽运输车	CA5254CCQPK2L7T3E5 A80	中国一汽	317
1010	平头柴油载货汽车底盘	CA1254PK2L7T3BE5 A80	中国一汽	316
1011	厢式运输车	CA5141XXYP40K2L4E5 A85	中国一汽	317
1012	平头柴油载货汽车	CA1141P40K2L4E5 A85	中国一汽	312
1013	仓栅式运输车	CA5141CCYP40K2L4E5 A85	中国一汽	312

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1014	平头柴油载货汽车底盘	CA1141P40K2L4BE5 A85	中国一汽	310
1015	特种作业车底盘	CA5210P2K15BE5A80	中国一汽	310
1016	平头柴油载货汽车	CA1145P40K2L5E5A85	中国一汽	312
1017	厢式运输车	CA5145XXYP40K2L5E5 A85	中国一汽	312
1018	仓栅式运输车	CA5145CCYP40K2L5E5 A85	中国一汽	312
1019	平头柴油载货汽车底盘	CA1145P40K2L5BE5 A85	中国一汽	310
1020	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K50L1 E5 A84	中国一汽	317
1021	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50L1E5A84	中国一汽	317
1022	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K50L1E5 A84	中国一汽	317
1023	厢式运输车	CA5040XXYP40K50L1E5 A84	中国一汽	316
1024	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50L1BE5 A84	中国一汽	316
1025	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L2E5A85	中国一汽	312
1026	厢式运输车	CA5101XXYP40K2L2E5 A85	中国一汽	312
1027	仓栅式运输车	CA5101CCYP40K2L2E5 A85	中国一汽	312
1028	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L2BE5 A85	中国一汽	312
1029	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L1T4E5A80	中国一汽	316
1030	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L1T4E5A80	中国一汽	315
1031	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L1T4E5A80-1	中国一汽	314
1032	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L1T4BE5 A80	中国一汽	316
1033	厢式运输车	CA5040XXYP40K2L1E5 A84	中国一汽	316
1034	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K2L1BE5 A84	中国一汽	316
1035	平头柴油载货汽车	CA1042P40K50L1E5A84	中国一汽	314
1036	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K50L1E5 A84	中国一汽	314
1037	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K50L1BE5 A84	中国一汽	314
1038	厢式运输车	CA5070XXYP40K2L2E5 A84	中国一汽	314
1039	平头柴油载货汽车底盘	CA1070P40K2L2BE5 A84	中国一汽	314
1040	平头柴油自卸汽车	CA3041P40K2L1E5A84	中国一汽	311
1041	平头柴油自卸汽车底盘	CA3041P40K2L1BE5 A84	中国一汽	311
1042	平头柴油越野载货汽车	CA2049P40K2L1T5E5A84	中国一汽	310
1043	越野仓栅运输车	CA2049CCYP40K2L1T5E5 A84	中国一汽	310
1044	越野厢式运输车	CA2049XXYP40K2L1T5E5 A84	中国一汽	314
1045	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2049P40K2L1T5BE5 A84	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1046	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50E5A84	中国一汽	314
1047	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50BE5A84	中国一汽	314
1048	平头柴油自卸汽车	CA3180PK2E5A80	中国一汽	310
1049	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180PK2BE5A80	中国一汽	310
1050	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE6A84	中国一汽	314
1051	厢式运输车	CA5081XXYP40K17L1E6A84	中国一汽	314
1052	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K17L1BE6A84	中国一汽	314
1053	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K17L2BE6A84	中国一汽	314
1054	仓栅式运输车	CA5169CCYP40K2L6E5A85	中国一汽	316
1055	厢式运输车	CA5169XXYP40K2L6E5A85	中国一汽	316
1056	平头柴油载货汽车	CA1169P40K2L6E5A85	中国一汽	316
1057	平头柴油载货汽车底盘	CA1169P40K2L6BE5A85	中国一汽	310
1058	平头柴油载货汽车底盘	CA1071P40K17LBE5A84	中国一汽	314
1059	厢式运输车	CA5145XXYP40K2L2E5A85	中国一汽	310
1060	仓栅式运输车	CA5145CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	313
1061	平头柴油载货汽车	CA1145P40K2L2E5A85	中国一汽	312
1062	平头柴油载货汽车底盘	CA1145P40K2L2BE5A85	中国一汽	312
1063	仓栅式运输车	CA5220CCYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
1064	厢式运输车	CA5220XXYPK2L5T3E5A80	中国一汽	317
1065	平头柴油载货汽车	CA1220PK2L5T3E5A80	中国一汽	317
1066	平头柴油载货汽车底盘	CA1220PK2L5T3BE5A80	中国一汽	316
1067	平头柴油自卸汽车	CA3251P25K15L3T1E5A80	中国一汽	313
1068	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	313
1069	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	313
1070	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	314
1071	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L3T1E5A80	中国一汽	314
1072	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	314
1073	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P2K2L2T1S2BE5A80	中国一汽	313
1074	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP25K15L4T1E5A80	中国一汽	316
1075	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L4T1E5A80	中国一汽	316
1076	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L4T1BE5A80	中国一汽	314
1077	平头柴油载货汽车	CA1168P40K2L7E5A85	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1078	仓栅式运输车	CA5168CCYP40K2L7E5A85	中国一汽	316
1079	厢式运输车	CA5168XXYP40K2L7E5A85	中国一汽	316
1080	平头柴油载货汽车底盘	CA1168P40K2L7BE5A85	中国一汽	316
1081	牵引教练车	CA5100XLHPK2E5A80	中国一汽	310
1082	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A80	中国一汽	317
1083	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E5A80	中国一汽	317
1084	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K2T1E5A81	中国一汽	315
1085	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K15T1E5A81	中国一汽	315
1086	平头柴油牵引车	CA4250P26K15T1E5A80	中国一汽	320
1087	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E5A80	中国一汽	315
1088	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T2E5A80	中国一汽	317
1089	平头柴油牵引车	CA4180P26K24E5A80	中国一汽	315
1090	平头柴油牵引车	CA4180P26K15E5A80	中国一汽	315
1091	平头柴油牵引车	CA4250P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1092	平头柴油牵引车	CA4250P2K15T1E5A80	中国一汽	312
1093	平头柴油牵引车	CA4183P25K2E5A80	中国一汽	317
1094	平头柴油牵引车	CA4186P1K2E5A80	中国一汽	316
1095	平头柴油牵引车	CA4180P25K2E5A80	中国一汽	320
1096	平头柴油牵引车	CA4170P25K2E5A82	中国一汽	320
1097	平头柴油牵引车	CA4180P1K2E5A80	中国一汽	316
1098	平头柴油牵引车	CA4250P1K2T1E5A82	中国一汽	316
1099	平头柴油牵引车	CA4250P2K2T1E5A82	中国一汽	312
1100	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A82	中国一汽	320
1101	平头柴油牵引车	CA4253P1K15T3E5A80	中国一汽	316
1102	平头柴油牵引车	CA4257P2K15T1E5A80	中国一汽	312
1103	平头柴油牵引车	CA4256P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1104	平头柴油牵引车	CA4255P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1105	平头柴油牵引车	CA4250P25K24T2E5	中国一汽	319
1106	平头柴油牵引车	CA4085PK2E5A80	中国一汽	310
1107	平头柴油牵引车	CA4180P25K24E5	中国一汽	320
1108	平头柴油牵引车	CA4186P2K15E5A80	中国一汽	312
1109	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1110	平头柴油牵引车	CA4181PK2E5A80	中国一汽	310
1111	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L6T4E5A80	中国一汽	314
1112	平头柴油自卸汽车	CA3311P2K2L1T4E5A80	中国一汽	314
1113	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP2K2L3T4E5A80	中国一汽	314
1114	翼开启厢式车	CA5101XYKP40K2L2E5A85	中国一汽	311
1115	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K2L2T4E5A80	中国一汽	318
1116	平头柴油自卸汽车	CA3312P1K2L3T4E5A80	中国一汽	318
1117	平头柴油载货汽车底盘	CA1166PK2L2BE5A80	中国一汽	316
1118	车厢可卸式汽车	CA5043ZKXP40K15L1E5A84	中国一汽	315
1119	气瓶运输车	CA5047TQPP40K50L1E5A84	中国一汽	314
1120	气瓶运输车	CA5077TQPP40K50L1E5A84	中国一汽	316
1121	易燃气体厢式运输车	CA5071XRQP40K17LE5A84	中国一汽	314
1122	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L5T4BE5A80	中国一汽	320
1123	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4E5A80	中国一汽	320
1124	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
1125	平头柴油载货汽车	CA1311P2K2L7T4E5A80	中国一汽	317
1126	厢式运输车	CA5311XXYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1127	平头柴油牵引车	CA4251P2K15T1E5A80	中国一汽	311
1128	车厢可卸式汽车	CA5144ZKXP40K2L5E5A85	中国一汽	315
1129	平头柴油牵引车	CA4181P1K2E5A80	中国一汽	317
1130	平头柴油自卸汽车	CA3252P25K15L4T1E5A80	中国一汽	320
1131	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K1L7T3BE5A80	中国一汽	318
1132	平头柴油载货汽车	CA1250P26K1L7T3E5A80	中国一汽	313
1133	畜禽运输车	CA5250CCQP26K1L7T3E5A80	中国一汽	310
1134	冷藏车	CA5250XLCP26K1L7T3E5A80	中国一汽	315
1135	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K1L7T3E5A80	中国一汽	318
1136	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L7T3E5A80	中国一汽	316
1137	翼开启厢式车	CA5250XYKP26K1L7T3E5A80	中国一汽	315
1138	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2046P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	318
1139	越野厢式运输车	CA2046XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	311
1140	越野仓栅运输车	CA2046CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	311
1141	平头柴油越野载货汽车	CA2046P40K2L1T5E5A84	中国一汽	314

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1142	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K59L2BE5A84	中国一汽	319
1143	平头柴油载货汽车	CA1040P40K59L2E5A84	中国一汽	312
1144	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	319
1145	厢式运输车	CA5040XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	320
1146	车厢可卸式汽车	CA5251ZKXP2K2L7T2E5A80	中国一汽	320
1147	杂项危险物品厢式运输车	CA5182XZWP2L5E5A80	中国一汽	319
1148	杂项危险物品厢式运输车	CA5189XZWP2L2E5A80	中国一汽	320
1149	冷藏车	CA5311XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1150	仓栅式运输车	CA5311CCYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1151	畜禽运输车	CA5311CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	310
1152	仓栅式运输车	CA5180CCYPK2E5A80	中国一汽	315
1153	平头柴油载货汽车	CA1180PK2E5A80	中国一汽	315
1154	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K1L5T3BE5A80	中国一汽	313
1155	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L5T3E5A80	中国一汽	310
1156	冷藏车	CA5250XLCP26K1L5T3E5A80	中国一汽	310
1157	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K1L5T3E5A80	中国一汽	312
1158	畜禽运输车	CA5250CCQP26K1L5T3E5A80	中国一汽	310
1159	平头柴油载货汽车	CA1250P26K1L5T3E5A80	中国一汽	313
1160	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L3T4BE5A80	中国一汽	316
1161	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L3T4E5A80	中国一汽	319
1162	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L3T4E5A80	中国一汽	317
1163	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L6T4BE5A80	中国一汽	315
1164	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L6T4E5A80	中国一汽	320
1165	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L6T4E5A80	中国一汽	318
1166	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L6T4E5A80	中国一汽	319
1167	翼开启厢式车	CA5310XYKP1K2L7T10E5A80	中国一汽	317
1168	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T10E5A80	中国一汽	319
1169	易燃液体厢式运输车	CA5310XRYP1K2L7T10E5A80	中国一汽	319
1170	气瓶运输车	CA5129TQPP40K2L2E5A84	中国一汽	310
1171	售货车	CA5040XSHP40K50L1E5A84	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1172	自卸式垃圾车	CA5252ZLJP2K2L4T1E5A80	中国一汽	320
1173	平头柴油牵引车	CA4250P25K15T1E5A80	中国一汽	320
1174	平头柴油载货汽车底盘	CA1109P40K2L1BE5A84	中国一汽	320
1175	平头柴油载货汽车	CA1109P40K2L1E5A84	中国一汽	320
1176	仓栅式运输车	CA5109CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	320
1177	厢式运输车	CA5109XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	320
1178	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T4E5A80	中国一汽	317
1179	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L4T4BE5A80	中国一汽	320
1180	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L4T4E5A80	中国一汽	320
1181	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L4T4E5A80	中国一汽	320
1182	杂项危险物品厢式运输车	CA5250XZWP2L7T3E5A80	中国一汽	319
1183	翼开启厢式车	CA5310XYKP2K2L7T10E5A80	中国一汽	320
1184	翼开启厢式车	CA5128XYKPK2L5E5A80	中国一汽	320
1185	自卸式垃圾车	CA5252ZLJP25K15L4T1E5A80	中国一汽	320
1186	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L5T4E5A80	中国一汽	320
1187	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP27K15L6T4E5A80	中国一汽	319
1188	翼开启厢式车	CA5045XYKP40K50LE5A84	中国一汽	314
1189	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K59L2BE5A84	中国一汽	318
1190	平头柴油载货汽车	CA1042P40K59L2E5A84	中国一汽	314
1191	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	315
1192	平头柴油载货汽车底盘	CA1168P40K2L5BE5A85	中国一汽	316
1193	平头柴油载货汽车	CA1168P40K2L5E5A85	中国一汽	316
1194	仓栅式运输车	CA5168CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	316
1195	厢式运输车	CA5168XXYP40K2L5E5A85	中国一汽	317
1196	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K2L7T4BE5A81	中国一汽	310
1197	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP25K2L7T4E5A81	中国一汽	320
1198	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K62L2BE5A84	中国一汽	320
1199	平头柴油载货汽车	CA1040P40K62L2E5A84	中国一汽	320
1200	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	320
1201	厢式运输车	CA5040XXYP40K62L2E5A84	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1202	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K46L2BE5 A84	中国一汽	320
1203	平头柴油载货汽车	CA1040P40K46L2E5A84	中国一汽	320
1204	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K46L2E5 A84	中国一汽	320
1205	厢式运输车	CA5040XXYP40K46L2E5 A84	中国一汽	320
1206	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K56L2BE5 A84	中国一汽	320
1207	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E5A84	中国一汽	320
1208	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E5 A84	中国一汽	319
1209	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E5 A84	中国一汽	320
1210	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K61L2BE5 A84	中国一汽	320
1211	平头柴油载货汽车	CA1040P40K61L2E5A84	中国一汽	320
1212	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K61L2E5 A84	中国一汽	320
1213	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E5 A84	中国一汽	320
1214	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2040P40K62L2T5BE5 A84	中国一汽	316
1215	平头柴油越野载货汽车	CA2040P40K62L2T5E5A84	中国一汽	316
1216	越野厢式运输车	CA2040XXYP40K62L2T5E5 A84	中国一汽	317
1217	越野仓栅运输车	CA2040CCYP40K62L2T5E5 A84	中国一汽	316
1218	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K62L3BE5 A84	中国一汽	316
1219	平头柴油载货汽车	CA1080P40K62L3E5A84	中国一汽	317
1220	仓栅式运输车	CA5080CCYP40K62L3E5 A84	中国一汽	317
1221	厢式运输车	CA5080XXYP40K62L3E5 A84	中国一汽	316
1222	平头柴油载货汽车底盘	CA1140PK62L5BE5 A85	中国一汽	319
1223	平头柴油载货汽车	CA1140PK62L5E5A85	中国一汽	316
1224	仓栅式运输车	CA5140CCYPK62L5E5 A85	中国一汽	316
1225	厢式运输车	CA5140XXYPK62L5E5 A85	中国一汽	316
1226	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K62L5BE5 A85	中国一汽	319
1227	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L5E5A85	中国一汽	319
1228	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K62L5E5 A85	中国一汽	319
1229	厢式运输车	CA5140XXYP40K62L5E5 A85	中国一汽	319
1230	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK62L7BE5 A85	中国一汽	318
1231	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L7E5A85	中国一汽	317
1232	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L7E5 A85	中国一汽	320
1233	厢式运输车	CA5180XXYPK62L7E5 A85	中国一汽	320

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1234	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P25K2L7T4BE5 A80	中国一汽	320
1235	平头柴油载货汽车	CA1311P25K2L7T4E5A80	中国一汽	320
1236	仓栅式运输车	CA5311CCYP25K2L7T4E5 A80	中国一汽	320
1237	畜禽运输车	CA5250CCQP1K2L5T3E5A80	中国一汽	317
1238	冷藏车	CA5310XLCP1K2L7T10E5A80	中国一汽	316
1239	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K62L3BE5 A85	中国一汽	319
1240	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L3E5A85	中国一汽	319
1241	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K62L3E5 A85	中国一汽	319
1242	厢式运输车	CA5140XXYP40K62L3E5 A85	中国一汽	319
1243	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K62L2BE5 A84	中国一汽	320
1244	平头柴油载货汽车	CA1041P40K62L2E5A84	中国一汽	320
1245	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K62L2E5 A84	中国一汽	320
1246	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K46L2BE5 A84	中国一汽	318
1247	平头柴油载货汽车	CA1041P40K46L2E5A84	中国一汽	310
1248	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K46L2E5 A84	中国一汽	310
1249	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K56L2BE5 A84	中国一汽	318
1250	平头柴油载货汽车	CA1041P40K56L2E5A84	中国一汽	318
1251	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K56L2E5 A84	中国一汽	318
1252	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K61L2BE5 A84	中国一汽	310
1253	平头柴油载货汽车	CA1041P40K61L2E5A84	中国一汽	310
1254	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K61L2E5 A84	中国一汽	310
1255	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2040P40K61L2T5BE5 A84	中国一汽	310
1256	平头柴油越野载货汽车	CA2040P40K61L2T5E5A84	中国一汽	310
1257	越野仓栅运输车	CA2040CCYP40K61L2T5E5 A84	中国一汽	310
1258	越野厢式运输车	CA2040XXYP40K61L2T5E5 A84	中国一汽	310
1259	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K62L5BE5 A84	中国一汽	316
1260	平头柴油载货汽车	CA1100P40K62L5E5A84	中国一汽	317
1261	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K62L5E5 A84	中国一汽	316
1262	厢式运输车	CA5100XXYP40K62L5E5 A84	中国一汽	316
1263	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK62L5BE5 A85	中国一汽	316
1264	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L5E5A85	中国一汽	316
1265	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L5E5 A85	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1266	厢式运输车	CA5180XXYPK62L5E5A85	中国一汽	316
1267	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK62L7BE5A85	中国一汽	316
1268	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L7E5A85	中国一汽	316
1269	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L7E5A85	中国一汽	316
1270	厢式运输车	CA5160XXYPK62L7E5A85	中国一汽	316
1271	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L2BE5A84	中国一汽	316
1272	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L2E5A84	中国一汽	317
1273	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	317
1274	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L2E5A84	中国一汽	316
1275	危险品运输半挂牵引汽车	CA4257P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1276	平头柴油牵引车	CA4258P1K2T1E5A80	中国一汽	316
1277	平头柴油牵引车	CA4252P2K15T1E5A80	中国一汽	310
1278	平头柴油牵引车	CA4250P33K25T1E5A80	中国一汽	317
1279	特种作业车底盘	CA5340P2K2L5T1BE5A80	中国一汽	311
1280	车辆运输车	CA5189TCLPK2L7E5A80	中国一汽	316
1281	售货车	CA5040XSHP40K61L2E5A84	中国一汽	313
1282	舞台车	CA5047XWTP40K50L1E5A84	中国一汽	311
1283	售货车	CA5040XSHP40K56L2E5A84	中国一汽	313
1284	售货车	CA5049XSHP40K2L1E5A84	中国一汽	313
1285	养蜂车	CA5049CYFP40K2L1E5A84	中国一汽	311
1286	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P27K2L2T1S2BE5A80	中国一汽	311
1287	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P27K24L4T4S2BE5A80	中国一汽	316
1288	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK62L4BE5A85	中国一汽	316
1289	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L4E5A85	中国一汽	317
1290	厢式运输车	CA5160XXYPK62L4E5A85	中国一汽	316
1291	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L4E5A85	中国一汽	317
1292	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L5BE5A84	中国一汽	311
1293	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L5E5A84	中国一汽	311
1294	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L5E5A84	中国一汽	311
1295	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L5E5A84	中国一汽	311
1296	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K62L3BE5A84	中国一汽	316
1297	平头柴油载货汽车	CA1110P40K62L3E5A84	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1298	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1299	厢式运输车	CA5110XXYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1300	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK62L4BE5A85	中国一汽	316
1301	厢式运输车	CA5180XXYPK62L4E5A85	中国一汽	317
1302	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L4E5A85	中国一汽	316
1303	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L4E5A85	中国一汽	317
1304	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L3BE5A84	中国一汽	316
1305	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L3E5A84	中国一汽	317
1306	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1307	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L3E5A84	中国一汽	317
1308	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L2E5A80	中国一汽	314
1309	平板自卸车	CA3312P27K15L6T4E5A80	中国一汽	312
1310	平头柴油自卸汽车底盘	CA3100P40K62L1BE5A84	中国一汽	312
1311	平头柴油自卸汽车	CA3100P40K62L1E5A84	中国一汽	312
1312	车辆运输车	CA5220TCLP1K2L6T3E5A80	中国一汽	317
1313	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L1T4BE5A80	中国一汽	312
1314	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L1T4E5A80	中国一汽	312
1315	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L1T4E5A80	中国一汽	312
1316	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P25K1L7T4BE5A80	中国一汽	312
1317	平头柴油载货汽车	CA1311P25K1L7T4E5A80	中国一汽	317
1318	仓栅式运输车	CA5311CCYP25K1L7T4E5A80	中国一汽	312
1319	厢式运输车	CA5311XXYP25K1L7T4E5A80	中国一汽	317
1320	冷藏车	CA5311XLCP25K1L7T4E5A80	中国一汽	317
1321	售货车	CA5040XSHP40K46L2E5A84	中国一汽	312
1322	售货车	CA5040XSHP40K62L2E5A84	中国一汽	316
1323	越野仓栅运输车	CA2041CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	312
1324	平头柴油越野载货汽车	CA2041P40K2L1T5E5A84	中国一汽	312
1325	越野厢式运输车	CA2041XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	312
1326	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK62L5BE5A85	中国一汽	316
1327	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L5E5A85	中国一汽	313
1328	厢式运输车	CA5160XXYPK62L5E5A85	中国一汽	313
1329	特种作业车底盘	CA5350THBP26K2L6T1BE5A80	中国一汽	313

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1330	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K59L2BE5A84	中国一汽	313
1331	平头柴油载货汽车	CA1080P40K59L2E5A84	中国一汽	313
1332	仓栅式运输车	CA5080CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	313
1333	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	313
1334	平头柴油载货汽车底盘	CA1250XXYP26K2L7T2BE5A80	中国一汽	315
1335	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T2E5A80	中国一汽	315
1336	鲜活水产品运输车	CA5040TSCP40K46L2E5A84	中国一汽	314
1337	鲜活水产品运输车	CA5045TSCP40K2L1E5A84	中国一汽	315
1338	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P25K2L7T4BE5A80	中国一汽	316
1339	平头柴油载货汽车	CA1320P25K2L7T4E5A80	中国一汽	314
1340	冷藏车	CA5320XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	316
1341	厢式运输车	CA5320XXYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	314
1342	仓栅式运输车	CA5320CCYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	315
1343	特种作业车底盘	CA5230THBP1K2BE5A80	中国一汽	317
1344	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L5E5A85	中国一汽	316
1345	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK15L2BE6A80	中国一汽	316
1346	平头柴油载货汽车	CA1180PK15L2E6A80	中国一汽	316
1347	仓栅式运输车	CA5180CCYPK15L2E6A80	中国一汽	318
1348	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK15L2BE6A80	中国一汽	317
1349	平头柴油载货汽车	CA1160PK15L2E6A80	中国一汽	316
1350	仓栅式运输车	CA5160CCYPK15L2E6A80	中国一汽	316
1351	平头柴油载货汽车底盘	CA1168PK15L2BE6A80	中国一汽	317
1352	平头柴油载货汽车	CA1168PK15L2E6A80	中国一汽	317
1353	仓栅式运输车	CA5168CCYPK15L2E6A80	中国一汽	317
1354	厢式运输车	CA5168XXYPK15L2E6A80	中国一汽	317
1355	厢式运输车	CA5180XXYPK15L2E6A80	中国一汽	316
1356	厢式运输车	CA5160XXYPK15L2E6A80	中国一汽	316
1357	平头柴油载货汽车底盘	CA1189PK15L2BE6A81	中国一汽	315
1358	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP27K2L2T1S2E5A80	中国一汽	315
1359	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K59L2BE6A84	中国一汽	315
1360	平头柴油载货汽车	CA1040P40K59L2E6A84	中国一汽	315

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1361	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	315
1362	厢式运输车	CA5040XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	315
1363	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K59L3BE6A84	中国一汽	315
1364	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L3E6A84	中国一汽	315
1365	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L1T4BE6A80	中国一汽	315
1366	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L1T4E6A80	中国一汽	315
1367	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L1T4E6A80	中国一汽	315
1368	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L3T4BE6A80	中国一汽	315
1369	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L3T4E6A80	中国一汽	315
1370	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L3T4E6A80	中国一汽	315
1371	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K15L7T4BE6A80	中国一汽	315
1372	平头柴油载货汽车	CA1310P25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1373	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1374	厢式运输车	CA5310XXYP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1375	畜禽运输车	CA5310CCQP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1376	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1377	冷藏车	CA5310XLCP25K15L7T4E6A80	中国一汽	315
1378	平头柴油牵引车	CA4259P25K15T1E6A80	中国一汽	315
1379	平头柴油牵引车	CA4253P1K15T1E6A80	中国一汽	315
1380	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E6A80	中国一汽	315
1381	危险品运输半挂牵引车	CA4255P25K2T1E6A80	中国一汽	315
1382	危险品运输半挂牵引车	CA4255P26K2T1E6A80	中国一汽	315
1383	平头柴油牵引车	CA4256P26K15T1E6A80	中国一汽	315
1384	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E6A80	中国一汽	315
1385	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K61L2BE6A84	中国一汽	316
1386	平头柴油载货汽车	CA1040P40K61L2E6A84	中国一汽	316
1387	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K61L2E6A84	中国一汽	316
1388	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E6A84	中国一汽	316
1389	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K62L2BE6A84	中国一汽	316
1390	平头柴油载货汽车	CA1040P40K62L2E6A84	中国一汽	316
1391	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K62L2E6A84	中国一汽	316
1392	厢式运输车	CA5040XXYP40K62L2E6A84	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1393	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K42L2BE6A84	中国一汽	316
1394	平头柴油载货汽车	CA1040P40K42L2E6A84	中国一汽	316
1395	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K42L2E6A84	中国一汽	316
1396	厢式运输车	CA5040XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	316
1397	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K56L2BE6A84	中国一汽	316
1398	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E6A84	中国一汽	316
1399	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E6A84	中国一汽	316
1400	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E6A84	中国一汽	316
1401	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50L2BE6A84	中国一汽	316
1402	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50L2E6A84	中国一汽	316
1403	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K50L2E6A84	中国一汽	316
1404	厢式运输车	CA5040XXYP40K50L2E6A84	中国一汽	316
1405	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T2E6A80	中国一汽	316
1406	厢式运输车底盘	CA5160XXYPK1L5BE6A80	中国一汽	316
1407	厢式运输车	CA5160XXYPK1L5E6A80	中国一汽	316
1408	翼开启厢式车	CA5160XYKPK1L5E6A80	中国一汽	316
1409	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK1L5BE6A80	中国一汽	316
1410	厢式运输车	CA5180XXYPK1L5E6A80	中国一汽	318
1411	翼开启厢式车	CA5180XYKPK1L5E6A80	中国一汽	316
1412	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK1L7BE6A80	中国一汽	316
1413	厢式运输车	CA5180XXYPK1L7E6A80	中国一汽	316
1414	翼开启厢式车	CA5180XYKPK1L7E6A80	中国一汽	316
1415	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K2L7T4BE6A80	中国一汽	316
1416	平头柴油载货汽车	CA1310P25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1417	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1418	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1419	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1420	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1421	厢式运输车	CA5310XXYP25K2L7T4E6A80	中国一汽	316
1422	平头天然气牵引车	CA4250P25K2T1NE6A80	中国一汽	320
1423	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	316
1424	平头柴油自卸汽车	CA3251P27K15L3T1E6A80	中国一汽	316

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1425	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP27K15L3T1E6A80	中国一汽	316
1426	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L1T1BE6A80	中国一汽	316
1427	平头柴油自卸汽车	CA3251P27K15L1T1E6A80	中国一汽	316
1428	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP27K15L1T1E6A80	中国一汽	316
1429	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K59L2BE6A84	中国一汽	316
1430	平头柴油载货汽车	CA1041P40K59L2E6A84	中国一汽	316
1431	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	316
1432	冷藏车	CA5160XLCPK15L2E6A80	中国一汽	316
1433	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK2L2BE6A80	中国一汽	318
1434	平头柴油载货汽车	CA1180PK2L2E6A80	中国一汽	316
1435	仓栅式运输车	CA5180CCYPK2L2E6A80	中国一汽	316
1436	冷藏车	CA5180XLCPK2L2E6A80	中国一汽	316
1437	厢式运输车	CA5180XXYPK2L2E6A80	中国一汽	316
1438	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L7T3BE6A80	中国一汽	316
1439	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L7T3E6A80	中国一汽	316
1440	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L7T3E6A80	中国一汽	316
1441	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T3E6A80	中国一汽	316
1442	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP1K2L5T4E5A80	中国一汽	316
1443	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K50L1BE5A84	中国一汽	316
1444	平头柴油载货汽车	CA1041P40K50L1E5A84	中国一汽	316
1445	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	316
1446	厢式运输车	CA5041XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	316
1447	平头柴油自卸汽车底盘	CA3160P40K62L2BE5A84	中国一汽	316
1448	平头柴油载货汽车底盘	CA1251P26K2L7T2BE5A80	中国一汽	316
1449	厢式运输车	CA5251XXYP26K2L7T2E5A80	中国一汽	316
1450	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K59L4BE6A84	中国一汽	317
1451	易燃气体厢式运输车	CA5120XRQP40K59L4E6A84	中国一汽	317
1452	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P27K15L5T4BE6A80	中国一汽	317
1453	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L5T4E6A80	中国一汽	317
1454	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP27K15L5T4E6A80	中国一汽	320
1455	平头柴油载货汽车底盘	CA1313P26K15L7T4BE6A80	中国一汽	317
1456	平头柴油载货汽车	CA1313P26K15L7T4E6A80	中国一汽	317

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1457	仓栅式运输车	CA5313CCYP26K15L7T4E6A80	中国一汽	317
1458	厢式运输车	CA5313XXYP26K15L7T4E6A80	中国一汽	317
1459	畜禽运输车	CA5313CCQP26K15L7T4E6A80	中国一汽	318
1460	平头柴油载货汽车底盘	CA1070P40K61L2BE6A84	中国一汽	320
1461	易燃气体厢式运输车	CA5070XRQP40K61L2E6A84	中国一汽	318
1462	平头柴油自卸汽车	CA3160P40K62L2E5A84	中国一汽	318
1463	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L5T3BE6A80	中国一汽	318
1464	平头柴油载货汽车	CA1250P1K2L5T3E6A80	中国一汽	318
1465	仓栅式运输车	CA5250CCYP1K2L5T3E6A80	中国一汽	318
1466	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L5T3E6A80	中国一汽	318
1467	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L1T4S2BE6A81	中国一汽	318
1468	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP1K2L1T4E6A81	中国一汽	320
1469	平头天然气自卸汽车底盘	CA3250P27K15L1T1NE6A80	中国一汽	320
1470	平头天然气自卸汽车	CA3250P27K15L1T1NE6A80	中国一汽	320
1471	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP27K15L1T1NE6A80	中国一汽	320
1472	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K2L7T3BE6A80	中国一汽	320
1473	平头柴油载货汽车	CA1250P26K2L7T3E6A80	中国一汽	320
1474	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K2L7T3E6A80	中国一汽	320
1475	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T3E6A80	中国一汽	320
1476	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K2L5T3BE6A80	中国一汽	320
1477	平头柴油载货汽车	CA1250P26K2L5T3E6A80	中国一汽	320
1478	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K2L5T3E6A80	中国一汽	320
1479	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L5T3E6A80	中国一汽	320
1480	随车起重运输车	CA5250JSQP1K2L7T1E5A80	中国一汽	318
1481	随车起重运输车	CA5310JSQP1K2L7T4E5A80	中国一汽	318
1482	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K42L2BE6A84	中国一汽	318
1483	平头柴油载货汽车	CA1049P40K42L2E6A84	中国一汽	318
1484	仓栅式运输车	CA5049CCYP40K42L2E6A84	中国一汽	318
1485	厢式运输车	CA5049XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	318
1486	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K42L2BE6A84	中国一汽	318
1487	平头柴油载货汽车	CA1090P40K42L2E6A84	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1488	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K42L2E6A84	中国一汽	318
1489	厢式运输车	CA5090XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	318
1490	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K59L2BE6A84	中国一汽	318
1491	平头柴油载货汽车	CA1090P40K59L2E6A84	中国一汽	318
1492	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	318
1493	厢式运输车	CA5090XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	318
1494	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K2L7T2BE6A80	中国一汽	320
1495	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T2E6A80	中国一汽	318
1496	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	318
1497	平头柴油自卸汽车	CA3250P27K15L3T1E6A80	中国一汽	318
1498	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK2L2BE6A81	中国一汽	318
1499	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K46L2BE6A84	中国一汽	318
1500	平头柴油载货汽车	CA1040P40K46L2E6A84	中国一汽	318
1501	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K46L2E6A84	中国一汽	318
1502	厢式运输车	CA5040XXYP40K46L2E6A84	中国一汽	318
1503	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50L2BE6A84	中国一汽	318
1504	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50L2E6A84	中国一汽	318
1505	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50L2E6A84	中国一汽	318
1506	厢式运输车	CA5045XXYP40K50L2E6A84	中国一汽	318
1507	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P27K24L4T4S2BE6A81	中国一汽	318
1508	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK15BE6A81	中国一汽	320
1509	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK15L1BE6A81	中国一汽	318
1510	混合动力牵引汽车	CA4250P1K2T1HEVA80	中国一汽	318
1511	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP27K15L3T1E6A80	中国一汽	319
1512	平台天然气牵引车	CA4250P1K15T1NE6A80	中国一汽	319
1513	平头柴油牵引车	CA4080PK2E6A80	中国一汽	319
1514	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K50L1BE5A84	中国一汽	319
1515	平头柴油载货汽车	CA1044P40K50L1E5A84	中国一汽	319
1516	仓栅式运输车	CA5044CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	319
1517	特种作业车底盘	CA5350THBP26K2L6T1BE6A81	中国一汽	319
1518	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2L5T1BE6A81	中国一汽	319
1519	特种作业车底盘	CA5230THBP1K2L2BE6A81	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1520	翼开启厢式车	CA5250XYKP26K2L7T3E6A80	中国一汽	319
1521	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K62L2BE6A84	中国一汽	319
1522	平头柴油载货汽车	CA1110P40K62L2E6A84	中国一汽	319
1523	厢式运输车	CA5110XXYP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1524	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1525	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K59L2BE6A84	中国一汽	319
1526	平头柴油载货汽车	CA1110P40K59L2E6A84	中国一汽	319
1527	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1528	厢式运输车	CA5110XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1529	平板运输车	CA5040TPBP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1530	冷藏车	CA5040XLCP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1531	易燃气体厢式运输车	CA5040XRQP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1532	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1533	冷藏车	CA5040XLCP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1534	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1535	冷藏车	CA5040XLCP40K59L2E6A84	中国一汽	319
1536	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K59L3BE6A84	中国一汽	319
1537	厢式运输车	CA5090XXYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1538	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1539	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K59L3BE6A84	中国一汽	319
1540	厢式运输车	CA5110XXYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1541	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K59L3E6A84	中国一汽	319
1542	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P28K1L4BE6	中国一汽	319
1543	平头柴油载货汽车	CA1180P28K1L4E6	中国一汽	319
1544	厢式运输车	CA5180XXYP28K1L4E6	中国一汽	319
1545	翼开启厢式车	CA5180XYKP28K1L4E6	中国一汽	319
1546	仓栅式运输车	CA5180CCYP28K1L4E6	中国一汽	319
1547	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L6T4BE6A80	中国一汽	319
1548	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L6T4E6A80	中国一汽	319
1549	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L6T4E6A80	中国一汽	319
1550	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P27K15L6T4BE6A80	中国一汽	319
1551	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L6T4E6A80	中国一汽	319

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1552	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP27K15L6T4E6A80	中国一汽	319
1553	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	319
1554	平台天然气自卸汽车	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	319
1555	平头柴油自卸汽车底盘	CA3041P40K2L2BE5A84	中国一汽	319
1556	平头柴油自卸汽车	CA3041P40K2L2E5A84	中国一汽	319
1557	平头柴油自卸汽车底盘	CA3160P40K62L3BE5A84	中国一汽	319
1558	平头柴油自卸汽车	CA3160P40K62L3E5A84	中国一汽	319
1559	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K62L2BE6A84	中国一汽	319
1560	平头柴油载货汽车	CA1041P40K62L2E6A84	中国一汽	319
1561	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K62L2E6A84	中国一汽	319
1562	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K61L2BE6A84	中国一汽	319
1563	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K61L2E6A84	中国一汽	319
1564	平头柴油载货汽车	CA1041P40K61L2E6A84	中国一汽	319
1565	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L5T4NE6A80	中国一汽	320
1566	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P27K2L2T1S2BE6A81	中国一汽	320
1567	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2L5BE6A81	中国一汽	320
1568	厢式运输车	CA5044XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	320
1569	随车起重运输车	CA5180JSQPK2L2E6A80	中国一汽	320
1570	平头柴油牵引车	CA4250P2K28T1E5A80	中国一汽	320
1571	平板自卸车	CA3253P25K15L4T1E5A80	中国一汽	320
1572	平台天然气牵引车	CA4180P1K15NE6A80	中国一汽	320
1573	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P1K15L4T4NE6A80	中国一汽	321
1574	平头柴油载货汽车底盘	CA1071P40K61L2BE6A84	中国一汽	321
1575	邮政车	CA5071XYZP40K61L2E6A84	中国一汽	321
1576	普通液体运输车	CA5310GPGP1K2L6T10E5A80	中国一汽	321
1577	普通液体运输车	CA5250GPGPK2L5T3E5A80	中国一汽	321
1578	普通液体运输车	CA5129GPGP40K2L2E5A84	中国一汽	321
1579	普通液体运输车	CA5070GPGP40K50L1E5A84	中国一汽	321
1580	平台天然气牵引车	CA4250P2K8T1NE6A80	中国一汽	321
1581	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K46L2BE5A84	中国一汽	321

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1582	平头柴油载货汽车	CA1110P40K46L2E5A84	中国一汽	321
1583	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	321
1584	平台天然气牵引车	CA4250P25K15T1NE6A80	中国一汽	321
1585	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K15L5T4BE6A80	中国一汽	321
1586	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K15L5T4E6A80	中国一汽	321
1587	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P1K15L4T4BE6A80	中国一汽	321
1588	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K15L4T4E6A80	中国一汽	321
1589	纯电动城市客车	CA6100URBEV25	中国一汽	321
1590	巡逻车	CA5040TXUFG21	中国一汽	310
1591	纯电动厢式运输车	CA5040XXYBEV21	中国一汽	310
1592	纯电动厢式运输车	CA5041XXYBEV22	中国一汽	310
1593	纯电动厢式运输车	CA5030XXYBEV21	中国一汽	313
1594	纯电动厢式运输车	CA5030XXYBEV23	中国一汽	313
1595	纯电动厢式运输车	CA5032XXYBEV21	中国一汽	320
1596	纯电动厢式运输车	CA5033XXYBEV21	中国一汽	320
1597	纯电动载货汽车	CA1033BEV21	中国一汽	320
1598	纯电动载货汽车底盘	CA1033BEV21	中国一汽	320
1599	客车底盘	CA6100CRD1	中国一汽	310
1600	纯电动客车底盘	CA6100CREV23	中国一汽	310
1601	客车底盘	CA6110CRD23	中国一汽	310
1602	客车	CA6110LRD23	中国一汽	310
1603	客车	CA6110LRD4	中国一汽	310
1604	纯电动客车底盘	CA6810CREV21	中国一汽	310
1605	客车底盘	CA6860CRD22	中国一汽	310
1606	客车	CA6900LRD2	中国一汽	310
1607	纯电动客车底盘	CA6100CREV24	中国一汽	311
1608	纯电动城市客车	CA6100URBEV24	中国一汽	311
1609	客车	CA6750LFD22	中国一汽	312
1610	客车	CA6600LFG21	中国一汽	313
1611	纯电动城市客车	CA6860URBEV22	中国一汽	315
1612	纯电动客车底盘	CA6100CREV25	中国一汽	321
1613	平头载货汽车	CA1180PK2E5L3A95	中国一汽	310

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1614	平头载货汽车	CA1250P3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1615	平头载货汽车	CA1250PK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1616	越野自卸汽车	CA2040P40K8E5A93	中国一汽	319
1617	越野自卸汽车	CA2120P40K8E5A93	中国一汽	321
1618	自卸汽车	CA3163PK2E5A90	中国一汽	320
1619	自卸汽车	CA3180PK2E5A90	中国一汽	320
1620	自卸汽车	CA3250P3K2E5T1A92	中国一汽	313
1621	自卸汽车	CA3254P3K2E5T3A90	中国一汽	315
1622	半挂牵引汽车	CA4140K2E5R7A95	中国一汽	320
1623	半挂牵引汽车	CA4141P3K2E5A95	中国一汽	310
1624	半挂牵引汽车	CA4180K2E5R7A90	中国一汽	320
1625	天然气半挂牵引汽车	CA4181N2E5A90	中国一汽	310
1626	天然气半挂牵引汽车	CA4182N2E5A90	中国一汽	310
1627	半挂牵引汽车	CA4183K2E5R7A90	中国一汽	320
1628	半挂牵引汽车	CA4184K2E5R7A90	中国一汽	310
1629	半挂牵引汽车	CA4185K1E5R7A90	中国一汽	310
1630	半挂牵引汽车	CA4185K2E5R7A90	中国一汽	315
1631	天然气半挂牵引汽车	CA4253N2E5R5T1A92	中国一汽	317
1632	半挂牵引汽车	CA4255K2E5R5T1A92	中国一汽	320
1633	危险品牵引汽车	CA4256K2E5R5T1A92	中国一汽	310
1634	半挂牵引汽车	CA4257K2E5R5T1A92	中国一汽	310
1635	车辆运输半挂牵引车	CA5185TBQK2E6R7A90	中国一汽	319
1636	车辆运输车	CA5185TCLPK2L7E5A96	中国一汽	316
1637	车辆运输车	CA5220TCLP1K2L6T3E5A96	中国一汽	315
1638	自卸式垃圾车	CA5240ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	318
1639	自卸式垃圾车	CA5254ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	315
1640	车辆运输半挂车	CA9203TCLA91	中国一汽	310
1641	自卸汽车	LZT3120P3K2E5A95	中国一汽	320
1642	自卸汽车	LZT3126P3K2E5A90	中国一汽	319
1643	自卸汽车	LZT3181P3K2E5A90	中国一汽	320
1644	自卸汽车	LZT3182P3K2E5A90	中国一汽	320
1645	自卸汽车	LZT3240P3K2E5T3A90	中国一汽	321

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1646	自卸汽车	LZT3253P3K2E5T3A90	中国一汽	316
1647	自卸汽车	LZT3313P3K2E5T4A91	中国一汽	310
1648	仓栅式运输车	LZT5180CCYPK2E5L3A95	中国一汽	310
1649	车辆运输车	LZT5180TCLP3K2E5L8A90	中国一汽	310
1650	厢式运输车	LZT5180XXYPK2E5L10A95	中国一汽	310
1651	翼开启厢式车	LZT5180XYKPK2E5L10A95	中国一汽	310
1652	车辆运输车	LZT5181TCLP3K2E5L10A90	中国一汽	310
1653	厢式运输车	LZT5181XXYPK2E5L5A95	中国一汽	310
1654	翼开启厢式车	LZT5181XYKPK2E5L5A95	中国一汽	310
1655	车辆运输半挂牵引车	LZT5185TBQK1E5R7A90	中国一汽	312
1656	车辆运输半挂牵引车	LZT5185TBQK2E5R7A90	中国一汽	314
1657	畜禽运输车	LZT5250CCQPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1658	仓栅式运输车	LZT5250CCYP3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1659	仓栅式运输车	LZT5250CCYPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1660	厢式运输车	LZT5250XXYP3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1661	厢式运输车	LZT5250XXYPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1662	翼开启厢式车	LZT5250XYKPK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1663	中置轴车辆运输挂车	LZT9171TCLA91	中国一汽	310
1664	中置轴车辆运输挂车	LZT9172TCLA91	中国一汽	310
1665	车辆运输半挂车	LZT9202TCLA91	中国一汽	310
1666	载货汽车底盘	CA1180P3K2E5L8A90	中国一汽	310
1667	平头载货汽车底盘	CA1180PK2E5L3A95	中国一汽	310
1668	载货汽车底盘	CA1181P3K2E5L10A90	中国一汽	310
1669	平头载货汽车底盘	CA1250P3K2E5L5T3A95	中国一汽	310
1670	平头载货汽车底盘	CA1250PK2E5L8T3A95	中国一汽	310
1671	越野汽车底盘	CA2040P40K8E5BA93	中国一汽	319
1672	越野汽车底盘	CA2120P40K8E5BA93	中国一汽	316
1673	自卸汽车底盘	CA3120P3K2E5A95	中国一汽	318
1674	自卸汽车底盘	CA3126P3K2E5A90	中国一汽	318
1675	自卸汽车底盘	CA3163PK2E5BA90	中国一汽	320
1676	自卸汽车底盘	CA3180PK2E5BA90	中国一汽	320
1677	自卸汽车底盘	CA3181P3K2E5A90	中国一汽	318

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次
1678	自卸汽车底盘	CA3182P3K2E5A90	中国一汽	318
1679	自卸汽车底盘	CA3240P3K2E5T3A90	中国一汽	316
1680	自卸汽车底盘	CA3250P3K2E5BT1A92	中国一汽	313
1681	自卸汽车底盘	CA3253P3K2E5T3A90	中国一汽	315
1682	自卸汽车底盘	CA3254P3K2E5BT3A90	中国一汽	315
1683	自卸汽车底盘	CA3313P3K2E5T4A91	中国一汽	310
1684	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2E5L10A95	中国一汽	310
1685	厢式运输车底盘	CA5181XXYPK2E5L5A95	中国一汽	310
1686	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L7BE5A96	中国一汽	311

2019年8月30日至2019年11月10日，一汽解放及其控股子公司正在使用的中国一汽的产品公告目录新增及变更情况如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
1	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
2	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4E5	中国一汽	322	变更
3	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
4	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4E5	中国一汽	322	变更
5	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
6	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A1E5	中国一汽	322	变更
7	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4E5	中国一汽	322	变更
8	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A2E5	中国一汽	322	变更
9	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L4E5	中国一汽	322	变更
10	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A1E5	中国一汽	322	变更
11	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L7A2E5	中国一汽	322	变更
12	平头天然气半挂牵引汽车	CA4250P66M25T1E6	中国一汽	322	变更
13	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1AE6Z	中国一汽	322	变更
14	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K2T1E5Z	中国一汽	322	变更
15	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L3BEV	中国一汽	322	变更
16	纯电动载货汽车	CA1180P62L3BEV	中国一汽	322	变更
17	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	322	变更
18	纯电动厢式运输车	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	322	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
19	纯电动翼开启厢式车	CA5180XYKP62L5BEV	中国一汽	322	变更
20	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1E5	中国一汽	322	变更
21	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E5	中国一汽	322	变更
22	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E5	中国一汽	322	变更
23	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E5Z	中国一汽	322	变更
24	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1A1E5	中国一汽	322	变更
25	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T1E6	中国一汽	322	变更
26	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P77K25T2E6	中国一汽	322	变更
27	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P77K25E6	中国一汽	322	变更
28	平头柴油载货汽车	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
29	畜禽运输车	CA5250CCQP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
30	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
31	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
32	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
33	车厢可卸式汽车	CA5250ZKXP66K1L6T3E5	中国一汽	322	变更
34	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E5	中国一汽	323	变更
35	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
36	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
37	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
38	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
39	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5E5	中国一汽	323	变更
40	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L7E5	中国一汽	323	变更
41	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E5	中国一汽	323	变更
42	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L5E5	中国一汽	323	变更
43	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L8T3E5	中国一汽	323	变更
44	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4E5	中国一汽	323	变更
45	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1E5	中国一汽	323	变更
46	平头柴油半挂牵引汽车	CA4140P62K1A1E5	中国一汽	323	变更
47	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K1A1E5	中国一汽	323	变更
48	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1AE5	中国一汽	323	变更
49	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P63K2AE5	中国一汽	323	变更
50	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P63K2T1E5	中国一汽	323	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
51	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1A1E5	中国一汽	323	变更
52	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5A1E5Z	中国一汽	323	变更
53	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L6T3A1E5	中国一汽	323	变更
54	冷藏车	CA5250XLCP63K1L2T3E5	中国一汽	323	变更
55	冷藏车	CA5250XLCP63K1L6T3E5	中国一汽	323	变更
56	厢式运输车	CA5250XXYP63K1L3T1E5Z	中国一汽	323	变更
57	厢式运输车底盘	CA5160XXYP62K1L5E6Z	中国一汽	324	变更
58	邮政车	CA5160XYZP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
59	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5AE6	中国一汽	324	变更
60	邮政车	CA5180XYZP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
61	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3AE6	中国一汽	323	变更
62	邮政车	CA5250XYZP62K1L5T3E6	中国一汽	323	变更
63	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L1T1E6	中国一汽	323	变更
64	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1LT4E5	中国一汽	323	变更
65	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P63K1LBT4E5	中国一汽	323	变更
66	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L3BT4A1E5	中国一汽	323	变更
67	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4AE5	中国一汽	323	变更
68	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
69	平头柴油载货汽车	CA1310P66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
70	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
71	畜禽运输车	CA5310CCQP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
72	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
73	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4E6	中国一汽	323	变更
74	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4E5	中国一汽	324	变更
75	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K24L7T4E5	中国一汽	324	变更
76	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E5	中国一汽	324	变更
77	平头柴油载货汽车	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	324	变更
78	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L4E6	中国一汽	324	变更
79	畜禽运输车	CA5180CCQP62K1L4E6	中国一汽	324	变更
80	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4E6	中国一汽	324	变更
81	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L4E6	中国一汽	324	变更
82	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L4E6	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
83	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
84	厢式运输车	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
85	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62K1L5E6	中国一汽	324	变更
86	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2A1E6Z	中国一汽	324	变更
87	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P62K1L2E6Z	中国一汽	324	变更
88	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP62K2T4E5	中国一汽	324	变更
89	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66K2L1T4E5	中国一汽	324	变更
90	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP66M25L1T4E6	中国一汽	324	变更
91	混凝土搅拌运输车	CA5250GJBP66M25L2T1E6	中国一汽	324	变更
92	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L4BEV	中国一汽	322	变更
93	纯电动厢式运输车	CA5180XXYP62L4BEV	中国一汽	324	变更
94	纯电动厢式运输车底盘	CA5181XXYP62L5BEV	中国一汽	324	变更
95	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L2T1E6	中国一汽	324	变更
96	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L2BT1E6	中国一汽	324	变更
97	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L1BT1E6	中国一汽	324	变更
98	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24LT1E6	中国一汽	324	变更
99	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24LBT1E6	中国一汽	324	变更
100	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4E6	中国一汽	324	变更
101	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4E6	中国一汽	324	变更
102	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L2T4E6	中国一汽	324	变更
103	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4E6	中国一汽	324	变更
104	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L5T4AE5	中国一汽	324	变更
105	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L1BT4AE5	中国一汽	324	变更
106	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4AE5	中国一汽	324	变更
107	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L4T4AE5	中国一汽	324	变更
108	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K2L4BT4AE5	中国一汽	324	变更
109	平头柴油载货汽车底盘	CA1180P66K2L7E5	中国一汽	324	变更
110	厢式运输车	CA5180XXYP66K2L7E5	中国一汽	324	变更
111	翼开启厢式车	CA5180XYKP66K2L7E5	中国一汽	324	变更
112	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L6T2E5	中国一汽	324	变更
113	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K24L5T1E5	中国一汽	324	变更
114	厢式运输车	CA5250XXYP66K24L5T1E5	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
115	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K24L7T4A1E5	中国一汽	324	变更
116	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4A1E5	中国一汽	324	变更
117	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
118	平头柴油载货汽车	CA1310P66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
119	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
120	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
121	畜禽运输车	CA5310CCQP66K2L7T4E5	中国一汽	324	变更
122	半挂牵引汽车	CA4180K2E5R7A90	中国一汽	322	变更
123	半挂牵引汽车	CA4183K2E5R7A90	中国一汽	322	变更
124	半挂牵引汽车	CA4184K2E5R7A90	中国一汽	322	变更
125	自卸汽车	CA3163PK2E5A90	中国一汽	322	变更
126	自卸汽车	CA3180PK2E5A90	中国一汽	322	变更
127	自卸汽车	CA3160P40K62L3E5A84	中国一汽	322	变更
128	自卸汽车	LZT3253P3K2E5T3A90	中国一汽	322	变更
129	自卸汽车	CA3254P3K2E5T3A90	中国一汽	322	变更
130	自卸式垃圾车	CA5254ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	322	变更
131	自卸汽车底盘	CA3181P3K2E5A90	中国一汽	323	变更
132	自卸汽车	LZT3181P3K2E5A90	中国一汽	323	变更
133	半挂牵引汽车	CA4255K2E5R5T1A92	中国一汽	323	变更
134	越野汽车底盘	CA2040P40K8E5BA93	中国一汽	323	变更
135	越野汽车底盘	CA2120P40K8E5BA93	中国一汽	323	变更
136	自卸汽车底盘	CA3240P3K2E5T3A90	中国一汽	323	变更
137	自卸汽车	LZT3182P3K2E5A90	中国一汽	323	变更
138	自卸式垃圾车	CA5240ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	324	变更
139	自卸汽车底盘	CA3163PK2E5BA90	中国一汽	324	变更
140	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L3T1E5A80-1	中国一汽	322	变更
141	平头柴油自卸汽车	CA3100P40K62L1E5A84	中国一汽	322	变更
142	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5A80-3	中国一汽	322	变更
143	厢式运输车	CA5169XXYP40K2L6E5A85	中国一汽	323	变更
144	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K50L1BE5A84	中国一汽	322	变更
145	平头柴油载货汽车底盘	CA1189PK2L2BE5A80	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
146	平头柴油载货汽车	CA1189PK2L2E5A80	中国一汽	324	变更
147	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	322	变更
148	平头柴油载货汽车	CA1041P40K2L1E5A84	中国一汽	322	变更
149	翼开启厢式车	CA5250XYKPK2L7T3E5A80	中国一汽	322	变更
150	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	322	变更
151	平头柴油自卸汽车底盘	CA3100P40K62L1BE5A84	中国一汽	322	变更
152	杂项危险物品厢式运输车	CA5250XZWPK2L7T3E5A80	中国一汽	322	变更
153	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T4E5A80	中国一汽	322	变更
154	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP1K2L7T10E5A80	中国一汽	322	变更
155	杂项危险物品厢式运输车	CA5310XZWP25K2L7T4E5A81	中国一汽	322	变更
156	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L1T4E5A80	中国一汽	322	变更
157	平头柴油牵引车	CA4170P25K2E5A82	中国一汽	322	变更
158	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A82	中国一汽	322	变更
159	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T2E5A80	中国一汽	322	变更
160	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP25K15L3T1E5A80	中国一汽	323	变更
161	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L3T1E5A80	中国一汽	322	变更
162	气瓶运输车	CA5089TQPP40K2L2E5A84	中国一汽	322	变更
163	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2L5BE6A81	中国一汽	323	变更
164	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L5T4BE5A80	中国一汽	322	变更
165	自卸式垃圾车	CA5251ZLJP2K2L3T1E5A80	中国一汽	322	变更
166	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L4T4E5A80	中国一汽	322	变更
167	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	323	变更
168	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50L1BE5A84	中国一汽	323	变更
169	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E5A84	中国一汽	322	变更
170	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E5A84	中国一汽	322	变更
171	平头柴油载货汽车	CA1040P40K61L2E5A84	中国一汽	322	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
172	厢式运输车	CA5046XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	322	变更
173	厢式运输车	CA5041XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	322	变更
174	平头柴油自卸汽车	CA3160P40K62L3E5A84	中国一汽	322	变更
175	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	322	变更
176	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P25K15L3T1BE5A80	中国一汽	322	变更
177	平头柴油牵引车	CA4250P25K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
178	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A	中国一汽	324	变更
179	厢式运输车	CA5121XXYP40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
180	平头柴油牵引车	CA4253P1K15T1E6A80	中国一汽	324	变更
181	平头柴油牵引车	CA4257P1K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
182	平头柴油牵引车	CA4259P25K15T1E6A80	中国一汽	324	变更
183	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
184	危险品运输半挂牵引车	CA4255P25K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
185	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
186	平头柴油牵引车	CA4256P26K15T1E6A80	中国一汽	324	变更
187	危险品运输半挂牵引车	CA4255P26K2T1E6A80	中国一汽	324	变更
188	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
189	平头柴油牵引车	CA4250P26K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
190	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K2T1E5A81	中国一汽	324	变更
191	平头柴油牵引车	CA4250P33K25T1E5A80	中国一汽	324	变更
192	危险品运输半挂牵引车	CA4250P26K15T1E5A81	中国一汽	324	变更
193	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
194	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
195	平头柴油牵引车	CA4258P1K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
196	厢式运输车	CA5041XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	323	变更
197	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80-1	中国一汽	323	变更
198	厢式运输车	CA5180XXYPK2L2E6A80	中国一汽	324	变更
199	冷藏车	CA5180XLCPK2L2E6A80	中国一汽	324	变更
200	仓栅式运输车	CA5180CCYPK2L2E6A80	中国一汽	324	变更
201	平头柴油载货汽车	CA1180PK2L2E6A80	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
202	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK15BE6A81	中国一汽	323	变更
203	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L7BE5A80	中国一汽	324	变更
204	厢式运输车	CA5189XXYPK2L7E5A80	中国一汽	324	变更
205	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L7E5A80	中国一汽	324	变更
206	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
207	厢式运输车	CA5189XXYPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
208	厢式运输车底盘	CA5189XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	324	变更
209	车辆运输车	CA5189TCLPK2L7E5A80	中国一汽	324	变更
210	冷藏车	CA5189XLCPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
211	厢式运输车底盘	CA5182XXYPK2L5BE5A80	中国一汽	324	变更
212	易燃液体厢式运输车	CA5182XRYPK2L5E5A80	中国一汽	324	变更
213	厢式运输车	CA5047XXYP40K50L1E5A84-3	中国一汽	323	变更
214	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50L1E5A84-1	中国一汽	323	变更
215	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50L1E5A84	中国一汽	323	变更
216	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5A84	中国一汽	323	变更
217	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A85	中国一汽	323	变更
218	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5A85	中国一汽	323	变更
219	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A85	中国一汽	323	变更
220	平头柴油载货汽车底盘	CA1123P40K2L1BE5A84	中国一汽	323	变更
221	平头柴油载货汽车	CA1123P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
222	仓栅式运输车	CA5123CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
223	厢式运输车	CA5123XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
224	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K61L2E5A84	中国一汽	324	变更
225	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K61L2BE5A84	中国一汽	324	变更
226	平头柴油载货汽车	CA1041P40K61L2E5A84	中国一汽	324	变更
227	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	323	变更
228	平头柴油载货汽车	CA1110P40K46L2E5A84	中国一汽	323	变更
229	厢式运输车	CA5160XXYPK2L5E5A80-3	中国一汽	324	变更
230	厢式运输车底盘	CA5160XXYPK2L5BE5A80-3	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
231	冷藏车	CA5160XLCPK2L5E5 A80	中国一汽	324	变更
232	畜禽运输车	CA5169CCQPK2L2E5 A80	中国一汽	324	变更
233	翼开启厢式车	CA5160XYKPK2L5E5 A80	中国一汽	324	变更
234	杂项危险物品厢式运输车	CA5189XZWPK2L2E5 A80	中国一汽	324	变更
235	冷藏车	CA5189XLCPK2L2E5 A80	中国一汽	324	变更
236	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L2E5 A80	中国一汽	324	变更
237	畜禽运输车	CA5189CCQPK2L2E5 A80	中国一汽	324	变更
238	厢式运输车	CA5189XXYPK2L2E5 A80	中国一汽	324	变更
239	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	324	变更
240	平台天然气自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4NE6A80	中国一汽	324	变更
241	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L4T4E5A80	中国一汽	324	变更
242	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4E5A80	中国一汽	323	变更
243	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K56L2BE5 A84	中国一汽	323	变更
244	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E5 A84	中国一汽	324	变更
245	厢式运输车	CA5077XXYP40K50L1E5 A84	中国一汽	324	变更
246	平头柴油载货汽车底盘	CA1077P40K50L1BE5 A84	中国一汽	323	变更
247	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L2E5 A84	中国一汽	324	变更
248	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L2E5 A84	中国一汽	324	变更
249	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L2E5A84	中国一汽	324	变更
250	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L2BE5 A84	中国一汽	324	变更
251	厢式运输车	CA5081XXYP40K2L1E5 A84-3	中国一汽	324	变更
252	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L1E5 A84-1	中国一汽	323	变更
253	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L1E5A84	中国一汽	323	变更
254	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L1BE5 A84	中国一汽	323	变更
255	厢式运输车	CA5100XXYP40K2L1E5 A84	中国一汽	323	变更
256	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L1E5 A84	中国一汽	323	变更
257	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L1E5A84	中国一汽	323	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
258	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K2L1BE5A84	中国一汽	323	变更
259	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K56L2BE5A84	中国一汽	323	变更
260	平头柴油载货汽车	CA1041P40K56L2E5A84	中国一汽	324	变更
261	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K56L2E5A84	中国一汽	324	变更
262	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E5A84	中国一汽	324	变更
263	平头柴油自卸汽车	CA3251P25K15L3T1E5A80	中国一汽	324	变更
264	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L5T3E5A80	中国一汽	324	变更
265	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E5A80	中国一汽	323	变更
266	冷藏车	CA5320XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	323	变更
267	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	323	变更
268	平头柴油载货汽车	CA1080P40K59L2E5A84	中国一汽	323	变更
269	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K59L2BE5A84	中国一汽	324	变更
270	仓栅式运输车	CA5080CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	323	变更
271	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L1T4BE5A80	中国一汽	324	变更
272	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L2T4E5A80	中国一汽	323	变更
273	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L5T3E5A80	中国一汽	324	变更
274	平头柴油牵引车	CA4250P25K24T2E5	中国一汽	324	变更
275	平头柴油牵引车	CA4180P26K15E5A80	中国一汽	324	变更
276	平台天然气牵引车	CA4250P25K15T1NE6A80	中国一汽	324	变更
277	平头柴油牵引车	CA4255P1K2T1E5A80	中国一汽	324	变更
278	平头柴油牵引车	CA4256P1K2T1E5A80	中国一汽	322	变更
279	平头柴油自卸汽车	CA3311P27K15L6T4E5A80	中国一汽	324	变更
280	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L6T4BE5A80	中国一汽	324	变更
281	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L6T4E5A80	中国一汽	324	变更
282	平台天然气牵引车	CA4250P1K15T1NE6A80	中国一汽	324	变更
283	平头柴油牵引车	CA4180P25K24E5	中国一汽	324	变更
284	平头柴油牵引车	CA4180P25K2E5A80	中国一汽	324	变更
285	平头柴油牵引车	CA4183P25K2E5A80	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
286	平头柴油牵引车	CA4180P26K24E5A80	中国一汽	324	变更
287	平头柴油牵引车	CA4252P2K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
288	平头柴油牵引车	CA4251P2K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
289	平头柴油牵引车	CA4250P2K15T1E5A80	中国一汽	324	变更
290	平头柴油牵引车	CA4186P1K2E5A80	中国一汽	324	变更
291	平头柴油牵引车	CA4180P1K2E5A80	中国一汽	324	变更
292	平头柴油牵引车	CA4181P1K2E5A80	中国一汽	324	变更
293	平头柴油载货汽车	CA1041P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
294	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
295	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P25K2L7T4BE5A80	中国一汽	324	变更
296	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L5T4NE6A80	中国一汽	324	变更
297	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A84	中国一汽	323	变更
298	平头柴油载货汽车	CA1042P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
299	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K50L1BE5A84	中国一汽	324	变更
300	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
301	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50L1BE5A84	中国一汽	324	变更
302	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L4BE5A84	中国一汽	324	变更
303	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K2L1BE5A84	中国一汽	324	变更
304	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L4BE5A84	中国一汽	324	变更
305	平头柴油载货汽车底盘	CA1065P40K2L2BE5A84	中国一汽	324	变更
306	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T2E5A80	中国一汽	324	变更
307	平头柴油载货汽车底盘	CA1250XXYP26K2L7T2BE5A80	中国一汽	324	变更
308	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A85	中国一汽	324	变更
309	平头柴油载货汽车	CA1105P40K2L4E5A84	中国一汽	324	变更
310	平头柴油载货汽车底盘	CA1105P40K2L4BE5A84	中国一汽	324	变更
311	仓栅式运输车	CA5105CCYP40K2L4E5A84	中国一汽	324	变更
312	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
313	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
314	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50L1BE5A84	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
315	仓栅式运输车	CA5043CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
316	平头柴油载货汽车	CA1043P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
317	平头柴油载货汽车底盘	CA1043P40K2L1BE5A84	中国一汽	324	变更
318	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
319	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L2BE5A84	中国一汽	324	变更
320	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L2E5A84-1	中国一汽	324	变更
321	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K17L1E5A84-1	中国一汽	324	变更
322	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K17L1BE5A84	中国一汽	324	变更
323	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K2L1BE5A84	中国一汽	324	变更
324	平板运输车	CA5041TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
325	仓栅式运输车	CA5091CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
326	平头柴油载货汽车	CA1091P40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
327	平头柴油载货汽车底盘	CA1091P40K2L2BE5A84	中国一汽	324	变更
328	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
329	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L2E5A84	中国一汽	324	变更
330	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	324	变更
331	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
332	易燃气体厢式运输车	CA5047XRQP40K50L1E5A84	中国一汽	324	变更
333	畜禽运输车	CA5120CCQP40K2L5E5A85	中国一汽	324	变更
334	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L5E5A85	中国一汽	324	变更
335	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	324	变更
336	仓栅式运输车	CA5086CCYP40K2L3E5A84-1	中国一汽	324	变更
337	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
338	平板运输车	CA5046TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
339	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	323	变更
340	畜禽运输车	CA5046CCQP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
341	平板运输车	CA5043TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
342	仓栅式运输车	CA5083CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	324	变更
343	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K59L2E5A8	中国一汽	324	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
		4			
344	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K59L2BE5A84	中国一汽	324	变更
345	平头柴油载货汽车	CA1042P40K59L2E5A84	中国一汽	324	变更
346	平头柴油自卸汽车	CA3250P25K15L4T1E5A80	中国一汽	324	变更
347	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L4T1BE5A80	中国一汽	324	变更
348	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L4T4E5A80	中国一汽	322	变更
349	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L3T4E5A80	中国一汽	324	变更
350	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L3T4E5A80	中国一汽	324	变更
351	杂项危险物品厢式运输车	CA5182XZWP2L5E5A80	中国一汽	324	变更
352	平头天然气牵引车	CA4250P25K2T1NE6A80	中国一汽	324	变更
353	随车起重运输车	CA5310JSQP1K2L7T4E5A80	中国一汽	324	变更
354	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L1T1BE6A80	中国一汽	324	变更
355	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	324	变更
356	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	324	变更

2019年11月10日至2019年12月31日，一汽解放及其控股子公司正在使用的中国一汽的产品公告目录新增及变更情况如下：

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
1	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3E6	中国一汽	325	变更
2	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L5T3E6	中国一汽	325	变更
3	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L5T3E6	中国一汽	325	变更
4	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3E6	中国一汽	325	变更
5	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L5T3E6	中国一汽	325	变更
6	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L5T3E6	中国一汽	325	变更
7	翼开启厢式车	CA5160XYKP62K1L5E5	中国一汽	325	变更
8	翼开启厢式车	CA5180XYKP62K1L5E5	中国一汽	325	变更
9	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	325	变更
10	平头柴油载货汽车	CA1250P66K1L6T3E5	中国一汽	325	变更
11	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E5	中国一汽	325	变更
12	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E5	中国一汽	325	变更
13	畜禽运输车	CA5250CCQP66K1L6T3E5	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
14	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E5	中国一汽	325	变更
15	厢式运输车底盘	CA5160XXYP63K1L9E5	中国一汽	325	变更
16	厢式运输车	CA5160XXYP63K1L9E5	中国一汽	325	变更
17	平头柴油半挂牵引汽车底盘	CA1310P77K25T4E5	中国一汽	325	变更
18	平头柴油半挂牵引汽车	CA1310P77K25T4E5	中国一汽	325	变更
19	危险品运输半挂牵引车	CA4250P77K25T1E5Z	中国一汽	325	变更
20	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P63K1L5T1E5	中国一汽	325	变更
21	平头柴油载货汽车	CA1250P63K1L5T1E5	中国一汽	325	变更
22	纯电动载货汽车底盘	CA1121P62L2BEV	中国一汽	325	变更
23	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	325	变更
24	纯电动厢式运输车	CA5180XXYP62L5BEV	中国一汽	325	变更
25	纯电动翼开启厢式车	CA5180XYKP62L5BEV	中国一汽	325	变更
26	平头柴油载货汽车	CA1310P66K24L7T4E5	中国一汽	324	变更
27	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K25E6	中国一汽	325	变更
28	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24E6	中国一汽	325	变更
29	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1E6	中国一汽	325	变更
30	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1E6	中国一汽	325	变更
31	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1AE6	中国一汽	325	变更
32	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T2E6	中国一汽	325	变更
33	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2E6	中国一汽	325	变更
34	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K2E6	中国一汽	325	变更
35	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K1E6	中国一汽	325	变更
36	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A4E5	中国一汽	325	变更
37	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2A2E5	中国一汽	325	变更
38	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1AE5	中国一汽	325	变更
39	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1E5	中国一汽	325	变更
40	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1A1E5	中国一汽	325	变更
41	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K2E5	中国一汽	325	变更
42	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24E5	中国一汽	325	变更
43	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K25T1A2E5	中国一汽	325	变更
44	平头柴油半挂牵引汽车	CA4180P66K24AE5	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
45	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T2A1E5	中国一汽	325	变更
46	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1A1E5	中国一汽	325	变更
47	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K2T1E5	中国一汽	325	变更
48	平头柴油半挂牵引汽车	CA4250P66K24T1A1E5	中国一汽	325	变更
49	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L5BT4AE5	中国一汽	325	变更
50	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L3T1AE5	中国一汽	325	变更
51	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L4BE5 A85	中国一汽	325	变更
52	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
53	平头柴油载货汽车底盘	CA1313P2K2L7T4BE5 A80	中国一汽	325	变更
54	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
55	平头柴油载货汽车底盘	CA1086P40K2L3BE5 A84	中国一汽	325	变更
56	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
57	平头柴油载货汽车底盘	CA1086P40K2L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
58	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K2L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
59	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50LBE5 A84	中国一汽	325	变更
60	平头柴油载货汽车底盘	CA1102P40K2L4BE5 A85	中国一汽	325	变更
61	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L2BE5 A84	中国一汽	325	变更
62	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K2L5BE5 A84	中国一汽	325	变更
63	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K2L5BE5 A85	中国一汽	325	变更
64	平头柴油载货汽车底盘	CA1083P40K2L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
65	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K17L2BE5 A84	中国一汽	325	变更
66	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K2L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
67	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K2L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
68	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K17L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
69	平头柴油载货汽车底盘	CA1121P40K2L2BE5 A84	中国一汽	325	变更
70	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L3T4BE5 A80	中国一汽	325	变更
71	平头柴油载货汽车底盘	CA1105P40K2L2BE5 A85	中国一汽	325	变更
72	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K2L4BE5 A85	中国一汽	325	变更
73	全驱自卸汽车底盘	CA3080P40K1L1BT5E5 A84	中国一汽	325	变更
74	平头柴油载货汽车底盘	CA1047P40K50BE5A84	中国一汽	325	变更
75	平头柴油载货汽车底盘	CA1043P40K15L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
76	平头柴油载货汽车底盘	CA1141P40K2L4BE5 A85	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
77	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K2L1BE5 A84	中国一汽	325	变更
78	平头柴油载货汽车底盘	CA1071P40K17LBE5 A84	中国一汽	325	变更
79	平头柴油载货汽车底盘	CA1145P40K2L2BE5 A85	中国一汽	325	变更
80	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P25K15L3T1BE5 A80	中国一汽	325	变更
81	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P25K15L3T1BE5 A80	中国一汽	325	变更
82	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K1L7T3BE5 A80	中国一汽	325	变更
83	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L5T4BE5 A80	中国一汽	325	变更
84	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K1L5T3BE5 A80	中国一汽	325	变更
85	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L3T4BE5 A80	中国一汽	325	变更
86	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P27K15L4T4BE5 A80	中国一汽	325	变更
87	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K62L3BE5 A84	中国一汽	325	变更
88	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K56L2BE5 A84	中国一汽	325	变更
89	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K62L2BE5 A84	中国一汽	325	变更
90	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K62L3BE5 A85	中国一汽	325	变更
91	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K46L2BE5 A84	中国一汽	325	变更
92	平头柴油载货汽车底盘	CA1100P40K62L5BE5 A84	中国一汽	325	变更
93	特种作业车底盘	CA5350THBP26K2L6T1 BE5 A80	中国一汽	325	变更
94	平头柴油载货汽车底盘	CA1168PK15L2BE6 A80	中国一汽	325	变更
95	厢式运输车底盘	CA5160XXYPK1L5 BE6 A80	中国一汽	325	变更
96	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK1L5 BE6 A80	中国一汽	325	变更
97	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK1L7 BE6 A80	中国一汽	325	变更
98	特种作业车底盘	CA5350THBP26K2L6T1 BE6 A81	中国一汽	325	变更
99	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P27K2L2T1S2 BE6 A81	中国一汽	325	变更
100	平头柴油自卸汽车底盘	CA3311P1K15L4T4BE6 A80	中国一汽	325	变更
101	平头天然气自卸车底盘	CA3310P1K15L4T4NE6 A80	中国一汽	325	变更
102	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P1K15L5T4BE6 A80	中国一汽	325	变更
103	特种作业车底盘	CA5300THBP1K2T2BE5 A81	中国一汽	325	变更
104	仓栅式运输车	CA5101CCYP40K2L4E5 A85 -1	中国一汽	325	变更
105	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L4E5 A85	中国一汽	325	变更
106	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K17L1E5 A8	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
		4-1			
107	厢式运输车	CA5041XXYP40K17L1E5A84-3	中国一汽	325	变更
108	冷藏车	CA5041XLCP40K17L1E5A84	中国一汽	325	变更
109	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A84	中国一汽	325	变更
110	仓栅式运输车	CA5313CCYP2K2L7T4E5A80-1	中国一汽	325	变更
111	平头柴油载货汽车	CA1313P2K2L7T4E5A80	中国一汽	325	变更
112	畜禽运输车	CA5313CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	325	变更
113	翼开启厢式车	CA5250XYKPK2L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
114	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	325	变更
115	冷藏车	CA5041XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
116	平头柴油载货汽车	CA1310P1K2L7T10E5A80	中国一汽	325	变更
117	厢式运输车	CA5310XXYP1K2L7T10E5A80-3	中国一汽	325	变更
118	平头柴油载货汽车	CA1310P2K2L7T4E5A80	中国一汽	325	变更
119	仓栅式运输车	CA5310CCYP2K2L7T4E5A80-1	中国一汽	325	变更
120	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L3T1E5A80-1	中国一汽	325	变更
121	平头柴油自卸汽车	CA3250P2K2L3T1E5A80-2	中国一汽	325	变更
122	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP2K2L3T1E5A80	中国一汽	325	变更
123	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L4T4E5A80	中国一汽	325	变更
124	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	325	变更
125	厢式运输车	CA5046XXYP40K2L1E5A84-3	中国一汽	325	变更
126	冷藏车	CA5046XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
127	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L3E5A84	中国一汽	325	变更
128	厢式运输车	CA5042XXYP40K17L1E5A84	中国一汽	325	变更
129	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50L1E5A84	中国一汽	325	变更
130	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50L1E5A84-1	中国一汽	325	变更
131	厢式运输车	CA5047XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
		4-3			
132	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	325	变更
133	冷藏车	CA5042XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
134	厢式运输车	CA5047XXYP40K50LE5A84-3	中国一汽	325	变更
135	仓栅式运输车	CA5102CCYP40K2L4E5A85-1	中国一汽	325	变更
136	平头柴油载货汽车	CA1102P40K2L4E5A85	中国一汽	325	变更
137	车厢可卸式汽车	CA5250ZKXP2K2L7T2E5A80	中国一汽	325	变更
138	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L5E5A84	中国一汽	325	变更
139	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L5E5A84	中国一汽	325	变更
140	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	325	变更
141	平头柴油载货汽车	CA1310P25K2L7T4E5A80	中国一汽	325	变更
142	厢式运输车	CA5043XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
143	冷藏车	CA5043XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
144	平头柴油载货汽车	CA1083P40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
145	厢式运输车	CA5045XXYP40K17L2E5A84	中国一汽	325	变更
146	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L2T4E5A80	中国一汽	325	变更
147	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K2L2T4E5A80	中国一汽	325	变更
148	仓栅式运输车	CA5044CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
149	冷藏车	CA5044XLCP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
150	邮政车	CA5045XYZP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
151	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K2L5T4E5A80	中国一汽	325	变更
152	冷藏车	CA5041XLCP40K17L1E5A85	中国一汽	325	变更
153	仓栅式运输车	CA5046CCYP40K2L1E5A85	中国一汽	325	变更
154	易燃气体厢式运输车	CA5045XRQP40K17L1E5A84	中国一汽	325	变更
155	畜禽运输车	CA5045CCQP40K17L1E5A84	中国一汽	325	变更
156	翼开启厢式车	CA5045XYKP40K17L1E5A84	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
157	平头柴油载货汽车	CA1121P40K2L2E5A84	中国一汽	325	变更
158	仓栅式运输车	CA5121CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	325	变更
159	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80-2	中国一汽	325	变更
160	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80-1	中国一汽	325	变更
161	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L3T4E5A80	中国一汽	325	变更
162	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L3T4E5A80	中国一汽	325	变更
163	平头柴油自卸汽车	CA3311P2K2L3T4E5A80	中国一汽	325	变更
164	平头柴油载货汽车	CA1105P40K2L2E5A85	中国一汽	325	变更
165	仓栅式运输车	CA5105CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	325	变更
166	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K2L4E5A85	中国一汽	325	变更
167	全驱自卸汽车	CA3080P40K1L1T5E5A84	中国一汽	325	变更
168	厢式运输车	CA5049XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
169	平头柴油载货汽车	CA1049P40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
170	平头柴油载货汽车	CA1120P40K2L4E5A84	中国一汽	325	变更
171	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K2L4E5A84	中国一汽	325	变更
172	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L4E5A84	中国一汽	325	变更
173	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K2L3T4E5A80	中国一汽	325	变更
174	平头柴油载货汽车	CA1165P40K2L3E5A85	中国一汽	325	变更
175	仓栅式运输车	CA5165CCYP40K2L3E5A85	中国一汽	325	变更
176	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50LE5A84	中国一汽	325	变更
177	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50LE5A84	中国一汽	325	变更
178	厢式运输车	CA5045XXYP40K50LE5A84	中国一汽	325	变更
179	翼开启厢式车	CA5045XYKP40K50LE5A84	中国一汽	325	变更
180	仓栅式运输车	CA5165CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	325	变更
181	车厢可卸式汽车	CA5251ZKXP2K2L7T2E5A80	中国一汽	325	变更
182	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50E5A84	中国一汽	325	变更
183	仓栅式运输车	CA5043CCYP40K15L1E5A84	中国一汽	325	变更
184	平头柴油载货汽车	CA1127P40K2L2E5A84	中国一汽	325	变更
185	仓栅式运输车	CA5127CCYP40K2L2E5A84	中国一汽	325	变更
186	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
187	仓栅式运输车	CA5141CCYP40K2L4E5A85	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
188	平头柴油载货汽车	CA1141P40K2L4E5A85	中国一汽	325	变更
189	厢式运输车	CA5040XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	325	变更
190	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	325	变更
191	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K50L1E5A84	中国一汽	325	变更
192	平头柴油载货汽车	CA1101P40K2L2E5A85	中国一汽	325	变更
193	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L1T4E5A80-1	中国一汽	325	变更
194	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L1T4E5A80	中国一汽	325	变更
195	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L1T4E5A80	中国一汽	325	变更
196	厢式运输车	CA5040XXYP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
197	仓栅式运输车	CA5042CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	325	变更
198	平头柴油自卸汽车	CA3041P40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
199	平头柴油载货汽车	CA1040P40K50E5A84	中国一汽	325	变更
200	平头柴油载货汽车	CA1145P40K2L2E5A85	中国一汽	325	变更
201	仓栅式运输车	CA5168CCYP40K2L7E5A85	中国一汽	325	变更
202	平头柴油载货汽车	CA1168P40K2L7E5A85	中国一汽	325	变更
203	冷藏车	CA5250XLCP26K1L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
204	平头柴油载货汽车	CA1250P26K1L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
205	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
206	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K1L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
207	翼开启厢式车	CA5250XYKP26K1L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
208	畜禽运输车	CA5250CCQP26K1L7T3E5A80	中国一汽	325	变更
209	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L5T4E5A80	中国一汽	325	变更
210	厢式运输车	CA5040XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	325	变更
211	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K59L2E5A84	中国一汽	325	变更
212	平头柴油载货汽车	CA1040P40K59L2E5A84	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
213	仓栅式运输车	CA5250CCYP26K1L5T3E5A80	中国一汽	325	变更
214	平头柴油载货汽车	CA1250P26K1L5T3E5A80	中国一汽	325	变更
215	冷藏车	CA5250XLCP26K1L5T3E5A80	中国一汽	325	变更
216	畜禽运输车	CA5250CCQP26K1L5T3E5A80	中国一汽	325	变更
217	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L3T4E5A80	中国一汽	325	变更
218	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L3T4E5A80	中国一汽	325	变更
219	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L6T4E5A80	中国一汽	325	变更
220	平头柴油载货汽车	CA1109P40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
221	仓栅式运输车	CA5109CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	325	变更
222	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L4T4E5A80	中国一汽	325	变更
223	仓栅式运输车	CA5080CCYP40K62L3E5A84	中国一汽	325	变更
224	平头柴油载货汽车	CA1080P40K62L3E5A84	中国一汽	325	变更
225	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E5A84	中国一汽	325	变更
226	售货车	CA5040XSHP40K56L2E5A84	中国一汽	325	变更
227	厢式运输车	CA5040XXYP40K62L2E5A84	中国一汽	325	变更
228	平头柴油载货汽车	CA1040P40K62L2E5A84	中国一汽	325	变更
229	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	325	变更
230	平头柴油载货汽车	CA1040P40K61L2E5A84	中国一汽	325	变更
231	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E5A84	中国一汽	325	变更
232	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	325	变更
233	厢式运输车	CA5040XXYP40K46L2E5A84	中国一汽	325	变更
234	平头柴油载货汽车	CA1040P40K46L2E5A84	中国一汽	325	变更
235	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K62L2E5A84	中国一汽	325	变更
236	平头柴油载货汽车	CA1041P40K62L2E5A84	中国一汽	325	变更
237	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L3E5A85	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
238	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K62L3E5A85	中国一汽	325	变更
239	平头柴油载货汽车	CA1041P40K46L2E5A84	中国一汽	325	变更
240	平头柴油载货汽车	CA1100P40K62L5E5A84	中国一汽	325	变更
241	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L1T4E5A80	中国一汽	325	变更
242	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L1T4E5A80	中国一汽	325	变更
243	厢式运输车	CA5160XXYPK15L2E6A80	中国一汽	325	变更
244	厢式运输车	CA5180XXYPK15L2E6A80	中国一汽	325	变更
245	厢式运输车	CA5168XXYPK15L2E6A80	中国一汽	325	变更
246	平头柴油载货汽车	CA1168PK15L2E6A80	中国一汽	325	变更
247	仓栅式运输车	CA5168CCYPK15L2E6A80	中国一汽	325	变更
248	厢式运输车	CA5040XXYP40K62L2E6A84	中国一汽	325	变更
249	厢式运输车	CA5040XXYP40K61L2E6A84	中国一汽	325	变更
250	随车起重运输车	CA5180JSQPK2L2E6A80	中国一汽	325	变更
251	厢式运输车	CA5160XXYPK1L5E6A80	中国一汽	325	变更
252	翼开启厢式车	CA5160XYKPK1L5E6A80	中国一汽	325	变更
253	厢式运输车	CA5180XXYPK1L5E6A80	中国一汽	325	变更
254	翼开启厢式车	CA5180XYKPK1L5E6A80	中国一汽	325	变更
255	厢式运输车	CA5040XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	325	变更
256	厢式运输车	CA5180XXYPK1L7E6A80	中国一汽	325	变更
257	翼开启厢式车	CA5180XYKPK1L7E6A80	中国一汽	325	变更
258	厢式运输车	CA5049XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	325	变更
259	仓栅式运输车	CA5044CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	325	变更
260	平头柴油自卸汽车	CA3311P1K15L4T4E6A80	中国一汽	325	变更
261	平头天然气自卸汽车	CA3310P1K15L4T4NE6A80	中国一汽	325	变更
262	平头柴油自卸汽车	CA3310P1K15L5T4E6A80	中国一汽	325	变更
263	平头柴油牵引车	CA4257P2K15T1E5A80	中国一汽	325	变更
264	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T2E5A80	中国一汽	325	变更
265	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T2E6A80	中国一汽	325	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
266	平头天然气牵引车	CA4250P2K8T1NE6A80	中国一汽	325	变更
267	平头柴油牵引车	CA4253P1K2T1E6A80	中国一汽	325	变更
268	平头柴油载货汽车	CA1170P62K1L4A1E5	中国一汽	325	新增
269	平头柴油载货汽车	CA1170P62K1L4A1E6	中国一汽	324	新增
270	畜禽运输车	CA5170CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	325	新增
271	平头天然气载货汽车	CA1180P62M2L4E6	中国一汽	325	新增
272	平头天然气载货汽车底盘	CA1180P62M2L4E6	中国一汽	325	新增
273	畜禽运输车	CA5180CCQP62M2L4E6	中国一汽	325	新增
274	仓栅式运输车	CA5180CCYP62M2L4E6	中国一汽	325	新增
275	厢式运输车	CA5180XXYP62M2L4E6	中国一汽	325	新增
276	冷藏车	CA5180XLCP62M2L4E6	中国一汽	325	新增
277	平头天然气载货汽车	CA1250P62M2L6T3E6	中国一汽	325	新增
278	平头天然气载货汽车底盘	CA1250P62M2L6T3E6	中国一汽	325	新增
279	畜禽运输车	CA5250CCQP62M2L6T3E6	中国一汽	325	新增
280	仓栅式运输车	CA5250CCYP62M2L6T3E6	中国一汽	325	新增
281	厢式运输车	CA5250XXYP62M2L6T3E6	中国一汽	325	新增
282	翼开启厢式车	CA5250XYKP62M2L6T3E6	中国一汽	325	新增
283	冷藏车	CA5250XLCP62M2L6T3E6	中国一汽	325	新增
284	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K25L7T4E6	中国一汽	325	新增
285	厢式运输车底盘	CA5180XXYP66K24L7E6	中国一汽	325	新增
286	厢式运输车	CA5180XXYP66K24L7E6	中国一汽	325	新增
287	翼开启厢式车	CA5180XYKP66K24L7E6	中国一汽	325	新增
288	厢式运输车	CA5320XXYP66K1L6T4E6Z	中国一汽	325	新增
289	运油车底盘	CA5320GYYP66K1L6T4E6	中国一汽	325	新增
290	纯电动自卸汽车	CA3310P66N142L4T4BEV	中国一汽	325	新增
291	纯电动自卸汽车底盘	CA3310P66N142L4BT4BEV	中国一汽	325	新增
292	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66M25L0T4AE6	中国一汽	325	新增
293	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K8L5T4E5A80	中国一汽	325	新增
294	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K8L5T4BE5A80	中国一汽	325	新增
295	平头柴油载货汽车底盘	CA1185PK2L2BE6A81	中国一汽	325	新增

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
296	平头天然气载货汽车底盘	CA1250P26K2L4T1S2NE6A81	中国一汽	325	新增
297	仓栅式运输车	CA5310CCYP1K2L7T10E5A80-1	中国一汽	325	新增
298	翼开启厢式车	CA5250XYKP1K2L7T3E6A80	中国一汽	325	新增
299	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K15L4T4NE6A80	中国一汽	325	新增
300	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K50L1E6A84	中国一汽	325	新增
301	平头天然气牵引车	CA4251P25K2T1NE6A80	中国一汽	325	新增
302	平头柴油载货汽车底盘	CA1160P62K1L4A1E6	中国一汽	326	变更
303	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P62K1L5T3AE6	中国一汽	326	变更
304	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A1E6	中国一汽	326	变更
305	平头柴油载货汽车	CA1160P62K1L4A2E5	中国一汽	326	变更
306	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L5T3E5	中国一汽	326	变更
307	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L7T3E5	中国一汽	326	变更
308	平头柴油载货汽车	CA1250P62K1L8T3E5	中国一汽	326	变更
309	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A1E6	中国一汽	326	变更
310	畜禽运输车	CA5160CCQP62K1L4A2E5	中国一汽	326	变更
311	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A1E6	中国一汽	326	变更
312	仓栅式运输车	CA5160CCYP62K1L4A2E5	中国一汽	326	变更
313	保温车	CA5160XBWP62K1L4A1E5	中国一汽	326	变更
314	雏禽运输车	CA5160XCQP62K1L4A1E5	中国一汽	326	变更
315	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A1E6	中国一汽	326	变更
316	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L4A2E5	中国一汽	326	变更
317	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A1E5	中国一汽	326	变更
318	厢式运输车	CA5160XXYP62K1L5A3E5	中国一汽	326	变更
319	邮政车	CA5160XYZP62K1L2E5	中国一汽	326	变更
320	仓栅式运输车	CA5180CCYP62K1L4A1E5	中国一汽	326	变更
321	冷藏车	CA5180XLCP62K1L2E5	中国一汽	326	变更
322	冷藏车	CA5180XLCP62K1L4E5	中国一汽	326	变更
323	冷藏车	CA5180XLCP63K1L9E5	中国一汽	326	变更
324	邮政车	CA5180XYZP62K1L2A1E5	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
325	邮政车	CA5180XYZP63K1L9E5	中国一汽	326	变更
326	邮政车	CA5180XYZP66K2L6E5	中国一汽	326	变更
327	车厢可卸式汽车	CA5180ZKXP62K1L4E5	中国一汽	326	变更
328	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L5T3E5	中国一汽	326	变更
329	畜禽运输车	CA5250CCQP62K1L7T3E5	中国一汽	326	变更
330	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3A1E5	中国一汽	326	变更
331	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L5T3E5	中国一汽	326	变更
332	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L7T3E5	中国一汽	326	变更
333	仓栅式运输车	CA5250CCYP62K1L8T3E5	中国一汽	326	变更
334	冷藏车	CA5250XLCP63K1L2T3E5	中国一汽	326	变更
335	冷藏车	CA5250XLCP66K1L6T3E5	中国一汽	326	变更
336	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L7T3E5	中国一汽	326	变更
337	厢式运输车	CA5250XXYP62K1L8T3E5	中国一汽	326	变更
338	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L7T3E5	中国一汽	326	变更
339	翼开启厢式车	CA5250XYKP62K1L8T3E5	中国一汽	326	变更
340	厢式运输车	CA5310XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	326	变更
341	仓栅式运输车	CA5250CCYP66K1L6T3E6	中国一汽	326	变更
342	翼开启厢式车	CA5250XYKP66K1L6T3E6	中国一汽	326	变更
343	厢式运输车	CA5250XXYP66K1L6T3E6	中国一汽	326	变更
344	平头柴油载货汽车	CA1310P63K1L6T10E5	中国一汽	326	变更
345	仓栅式运输车	CA5310CCYP63K1L6T10E5	中国一汽	326	变更
346	厢式运输车	CA5310XXYP63K1L6T10E5	中国一汽	326	变更
347	平头柴油载货汽车	CA1310P63K1L6T4E5	中国一汽	326	变更
348	平头柴油载货汽车	CA1310P66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
349	畜禽运输车	CA5310CCQP66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
350	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
351	厢式运输车	CA5310XXYP66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
352	平头柴油载货汽车	CA1310P66K2L7T4A1E5	中国一汽	326	变更
353	畜禽运输车	CA5310CCQP66K2L7T4A1E5	中国一汽	326	变更
354	仓栅式运输车	CA5310CCYP66K2L7T4A1E5	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
355	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4A1E5	中国一汽	326	变更
356	平头柴油载货汽车	CA1320P66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
357	畜禽运输车	CA5320CCQP66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
358	仓栅式运输车	CA5320CCYP66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
359	厢式运输车	CA5320XXYP66K1L7T4E5	中国一汽	326	变更
360	翼开启厢式车	CA5180XYKP63K1L9E5	中国一汽	326	变更
361	厢式运输车	CA5310XXYP66M25L7T4E6	中国一汽	326	变更
362	厢式运输车	CA5320XXYP66K24L7T4E6	中国一汽	326	变更
363	厢式运输车	CA5310XXYP66K2L7T4E5	中国一汽	326	变更
364	翼开启厢式车	CA5310XYKP66K24L7T4E5	中国一汽	326	变更
365	平头柴油半挂牵引汽车	CA4220P63K2T3AE5	中国一汽	326	变更
366	纯电动载货汽车底盘	CA1181P62L2BEV	中国一汽	326	变更
367	纯电动厢式运输车底盘	CA5180XXYP62L4BEV	中国一汽	326	变更
368	纯电动厢式运输车底盘	CA5181XXYP62L5BEV	中国一汽	326	变更
369	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K25T1E6Z	中国一汽	326	变更
370	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1E6Z	中国一汽	326	变更
371	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1E6Z	中国一汽	326	变更
372	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66M25T1AE6Z	中国一汽	326	变更
373	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1A1E5Z	中国一汽	326	变更
374	危险品运输半挂牵引车	CA4180P66K24E5Z	中国一汽	326	变更
375	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K24T1E5Z	中国一汽	326	变更
376	危险品运输半挂牵引车	CA4250P66K2T1E5Z	中国一汽	326	变更
377	危险品运输半挂牵引车	CA4180P63K1E5Z	中国一汽	326	变更
378	纯电动载货汽车底盘	CA1120P62L2BEV	中国一汽	326	变更
379	纯电动载货汽车底盘	CA1180P62L2BEV	中国一汽	326	变更
380	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L0T1AE5	中国一汽	326	变更
381	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L1T1AE5	中国一汽	326	变更
382	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K2L2T1A1E5	中国一汽	326	变更
383	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L0T1E5	中国一汽	326	变更
384	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L1T1E5	中国一汽	326	变更
385	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L2T1E5	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
386	自卸式垃圾车	CA5250ZLJP66K2L3T1AE5	中国一汽	326	变更
387	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1L1T4E5	中国一汽	326	变更
388	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1L2T4E5	中国一汽	326	变更
389	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1LT4E5	中国一汽	326	变更
390	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1L1T4E5	中国一汽	326	变更
391	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1L2T4E5	中国一汽	326	变更
392	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K1LT4E5	中国一汽	326	变更
393	平头柴油自卸汽车	CA3310P63K2L3T4E5	中国一汽	326	变更
394	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L1T4E5	中国一汽	326	变更
395	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L2BT4E5	中国一汽	326	变更
396	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L4BT4AE5	中国一汽	326	变更
397	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L6T4AE5	中国一汽	326	变更
398	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L6BT4AE5	中国一汽	326	变更
399	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L7T4A1E5	中国一汽	326	变更
400	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K24L7T4AE5	中国一汽	326	变更
401	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L3T4AE5	中国一汽	326	变更
402	平头柴油自卸汽车	CA3310P66K2L6T4AE5	中国一汽	326	变更
403	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP62K1LT4E5	中国一汽	326	变更
404	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP63K1L1T4E5	中国一汽	326	变更
405	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP63K1L2T4E5	中国一汽	326	变更
406	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L2T4E5	中国一汽	326	变更
407	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L3T4E5	中国一汽	326	变更
408	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L4T4AE5	中国一汽	326	变更
409	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L6T4AE5	中国一汽	326	变更
410	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K24L7T4AE5	中国一汽	326	变更
411	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L1T4E5	中国一汽	326	变更
412	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66K2L4T4E5	中国一汽	326	变更
413	平头柴油自卸汽车	CA3250P66K24L3T1E6	中国一汽	326	变更
414	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P66K24L3BT1E6	中国一汽	326	变更
415	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P66K24L7BT4AE5	中国一汽	326	变更
416	运油车底盘	CA5180GYYP62K1L5E5	中国一汽	326	变更
417	洒水车	CA5160GSSP62K1L2E5	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
418	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L2A2E5	中国一汽	326	变更
419	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L2E5	中国一汽	326	变更
420	随车起重运输车	CA5160JSQP62K1L4A2E5	中国一汽	326	变更
421	洒水车	CA5180GSSP62K1L2A1E5	中国一汽	326	变更
422	随车起重运输车	CA5250JSQP62K1L7T3A1E5	中国一汽	326	变更
423	随车起重运输车	CA5250JSQP63K1L5T1E5	中国一汽	326	变更
424	随车起重运输车	CA5310JSQP63K1L6T4E5	中国一汽	326	变更
425	平头柴油载货汽车底盘	CA1220P62K1L7T3E5	中国一汽	326	变更
426	除雪车	CA5250TCXP66K2L2T1A1E5	中国一汽	326	变更
427	除雪车	CA5250TCXP66K2L0T1AE5	中国一汽	326	变更
428	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2041P40K2T5BE5A84	中国一汽	326	变更
429	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2045P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	326	变更
430	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2045P40K50LT5BE5A84	中国一汽	326	变更
431	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2046P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	326	变更
432	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2040P40K62L2T5BE5A84	中国一汽	326	变更
433	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2040P40K61L2T5BE5A84	中国一汽	326	变更
434	平头柴油越野载货汽车底盘	CA2049P40K2L1T5BE5A84	中国一汽	326	变更
435	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P2K2L7T3BE5A80	中国一汽	326	变更
436	平头柴油载货汽车底盘	CA1132P40K2L5BE5A85	中国一汽	326	变更
437	平头柴油载货汽车底盘	CA1065P40K2L1BE5A84	中国一汽	326	变更
438	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE5A85	中国一汽	326	变更
439	平头柴油载货汽车底盘	CA1061P40K2L2BE5A84	中国一汽	326	变更
440	平头柴油载货汽车底盘	CA1320P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	326	变更
441	平头柴油载货汽车底盘	CA1048P40K50LBE5A84	中国一汽	326	变更
442	平头柴油载货汽车底盘	CA1165P40K8L3BE5A85	中国一汽	326	变更
443	平头柴油载货汽车底盘	CA1181PK2BE5A80	中国一汽	326	变更
444	平头柴油载货汽车底盘	CA1046P40K2L1BE5A85	中国一汽	326	变更
445	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50LBE5A84	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
446	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P1K2S2T1BE5A80	中国一汽	326	变更
447	平头柴油载货汽车底盘	CA1129P40K2L2BE5A84	中国一汽	326	变更
448	平头柴油载货汽车底盘	CA1131P40K2L5BE5A85	中国一汽	326	变更
449	平头柴油载货汽车底盘	CA1200P2K2L7T3BE5A80	中国一汽	326	变更
450	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K2L4BE5A84	中国一汽	326	变更
451	平头柴油载货汽车底盘	CA1220P1K2L6T3BE5A80	中国一汽	326	变更
452	平头柴油载货汽车底盘	CA1077P40K50L1BE5A84	中国一汽	326	变更
453	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K2L5BE5A85	中国一汽	326	变更
454	平头柴油载货汽车底盘	CA1145P40K2L5BE5A85	中国一汽	326	变更
455	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K17L2BE6A84	中国一汽	326	变更
456	平头柴油载货汽车底盘	CA1081P40K17L1BE6A84	中国一汽	326	变更
457	平头柴油载货汽车底盘	CA1169P40K2L6BE5A85	中国一汽	326	变更
458	平头柴油载货汽车底盘	CA1070P40K2L2BE5A84	中国一汽	326	变更
459	平头柴油载货汽车底盘	CA1127P40K2L2BE5A84	中国一汽	326	变更
460	平头柴油载货汽车底盘	CA1101P40K2L2BE5A85	中国一汽	326	变更
461	平头柴油载货汽车底盘	CA1045P40K50L2BE6A84	中国一汽	326	变更
462	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K46L2BE5A84	中国一汽	326	变更
463	平头柴油载货汽车底盘	CA1250PK2L5T3BE6A80	中国一汽	326	变更
464	平头柴油载货汽车底盘	CA1089P40K62L2BE5A84	中国一汽	326	变更
465	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K62L5BE5A84	中国一汽	326	变更
466	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K46L2BE5A84	中国一汽	326	变更
467	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K56L2BE5A84	中国一汽	326	变更
468	平头柴油载货汽车底盘	CA1311P2K2L7T4BE5A80	中国一汽	326	变更
469	平头柴油载货汽车底盘	CA1049P40K42L2BE6A84	中国一汽	326	变更
470	平头柴油载货汽车底盘	CA1312P2K8L7T4BE5A80	中国一汽	326	变更
471	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K46L2BE5A84	中国一汽	326	变更
472	平头柴油载货汽车底盘	CA1071P40K61L2BE6A84	中国一汽	326	变更
473	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K17L1BE6A84	中国一汽	326	变更
474	平头柴油载货汽车底盘	CA1041P40K61L2BE5A84	中国一汽	326	变更
475	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P28K1L8T3BAE6	中国一汽	326	变更
476	平头柴油载货汽车底盘	CA1042P40K50LBE5A84	中国一汽	326	变更
477	平头柴油载货汽车底盘	CA1251P26K2L7T2BE5A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
478	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K59L2BE6A84	中国一汽	326	变更
479	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K59L2BE5A84	中国一汽	326	变更
480	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P27K2L2T1S2BE5A80	中国一汽	326	变更
481	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K50BE5A84	中国一汽	326	变更
482	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK15L1BE6A81	中国一汽	326	变更
483	平头柴油载货汽车底盘	CA1250P26K2L7T2BE6A80	中国一汽	326	变更
484	平头柴油载货汽车底盘	CA1160PK15L2BE6A80	中国一汽	326	变更
485	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K42L2BE6A84	中国一汽	326	变更
486	平头柴油载货汽车底盘	CA1090P40K59L2BE6A84	中国一汽	326	变更
487	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK15L2BE6A80	中国一汽	326	变更
488	平头柴油载货汽车底盘	CA1080P40K59L3BE6A84	中国一汽	326	变更
489	平头柴油载货汽车底盘	CA1120P40K59L4BE6A84	中国一汽	326	变更
490	平头柴油载货汽车底盘	CA1110P40K62L2BE6A84	中国一汽	326	变更
491	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K62L5BE5A85	中国一汽	326	变更
492	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K62L2BE5A84	中国一汽	326	变更
493	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K61L2BE5A84	中国一汽	326	变更
494	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P25K15L7T4BE6A80	中国一汽	326	变更
495	平头柴油载货汽车底盘	CA1109P40K2L1BE5A84	中国一汽	326	变更
496	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L6T4BE5A80	中国一汽	326	变更
497	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P2K2L4T4BE5A80	中国一汽	326	变更
498	平头柴油自卸汽车底盘	CA3312P2K2L3T4BE5A80	中国一汽	326	变更
499	平头柴油自卸汽车底盘	CA3180PK2BE5A80	中国一汽	326	变更
500	平头柴油自卸汽车底盘	CA3041P40K2L1BE5A84	中国一汽	326	变更
501	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L1T1BE6A80	中国一汽	326	变更
502	平头柴油自卸汽车底盘	CA3250P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	326	变更
503	平头柴油自卸汽车底盘	CA3251P27K15L3T1BE6A80	中国一汽	326	变更
504	平头天然气载货汽车底盘	CA1260P25K15L7T1NE6A80	中国一汽	326	变更
505	厢式运输车底盘	CA5169XXYPK2L7BE5A80	中国一汽	326	变更
506	厢式运输车底盘	CA5180XXYP2K2L7BE5A80	中国一汽	326	变更
507	厢式运输车底盘	CA5061XXYP40K2L4BE5A84	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
508	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2L5BE6A81	中国一汽	326	变更
509	越野载货汽车底盘	CA2080P40K1L2T5E5A84	中国一汽	326	变更
510	半挂牵引汽车	CA4185K2E5R7A90	中国一汽	326	变更
511	自卸汽车	CA3241P3K2E5T3A90	中国一汽	326	变更
512	自卸式垃圾车	CA5240ZLJP3K2E5T3A90	中国一汽	326	变更
513	仓栅式运输车	CA5131CCYP40K2L5E5A85-1	中国一汽	326	变更
514	仓栅式运输车	CA5167CCYPK2L2E5A80-1	中国一汽	326	变更
515	仓栅式运输车	CA5100CCYPK2E5A80-1	中国一汽	326	变更
516	仓栅式运输车	CA5081CCYP40K2L1E5A84-1	中国一汽	326	变更
517	仓栅式运输车	CA5047CCYP40K50LE5A84-1	中国一汽	326	变更
518	仓栅式运输车	CA5250CCYPK2L5T3E5A80-1	中国一汽	326	变更
519	仓栅式运输车	CA5080CCYPK2E5A80	中国一汽	326	变更
520	仓栅式运输车	CA5310CCYP2K2L7T10E5A80	中国一汽	326	变更
521	仓栅式运输车	CA5048CCYP40K50LE5A84	中国一汽	326	变更
522	仓栅式运输车	CA5160CCYPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
523	仓栅式运输车	CA5128CCYPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
524	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
525	仓栅式运输车	CA5320CCYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
526	仓栅式运输车	CA5181CCYPK2E5A80	中国一汽	326	变更
527	仓栅式运输车	CA5049CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
528	仓栅式运输车	CA5101CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	326	变更
529	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
530	仓栅式运输车	CA5123CCYP40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
531	仓栅式运输车	CA5253CCYPK2L7T3E5A80	中国一汽	326	变更
532	仓栅式运输车	CA5145CCYP40K2L2E5A85	中国一汽	326	变更
533	仓栅式运输车	CA5220CCYPK2L5T3E5A80	中国一汽	326	变更
534	仓栅式运输车	CA5169CCYP40K2L6E5A85	中国一汽	326	变更
535	仓栅式运输车	CA5145CCYP40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
536	仓栅式运输车	CA5311CCYP25K2L7T4E5A	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
		80			
537	仓栅式运输车	CA5140CCYPK62L5E5A85	中国一汽	326	变更
538	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	326	变更
539	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L7E5A85	中国一汽	326	变更
540	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K61L2E5A84	中国一汽	326	变更
541	仓栅式运输车	CA5100CCYP40K62L5E5A84	中国一汽	326	变更
542	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K61L2E5A84	中国一汽	326	变更
543	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K62L5E5A85	中国一汽	326	变更
544	仓栅式运输车	CA5180CCYPK2E5A80	中国一汽	326	变更
545	仓栅式运输车	CA5311CCYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
546	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L5E5A85	中国一汽	326	变更
547	仓栅式运输车	CA5250CCYP2K2L7T3E5A80	中国一汽	326	变更
548	仓栅式运输车	CA5160CCYPK15L2E6A80	中国一汽	326	变更
549	仓栅式运输车	CA5180CCYPK15L2E6A80	中国一汽	326	变更
550	仓栅式运输车	CA5320CCYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
551	仓栅式运输车	CA5250CCYP2K2L7T2E5A80	中国一汽	326	变更
552	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K15L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
553	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L7E5A85	中国一汽	326	变更
554	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E5A84	中国一汽	326	变更
555	仓栅式运输车	CA5180CCYP28K1L4E6	中国一汽	326	变更
556	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	326	变更
557	仓栅式运输车	CA5045CCYP40K50L2E6A84	中国一汽	326	变更
558	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K62L2E6A84	中国一汽	326	变更
559	仓栅式运输车	CA5189CCYPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
560	仓栅式运输车	CA5110CCYP40K46L2E5A84	中国一汽	326	变更
561	仓栅式运输车	CA5250CCYPK2L5T3E6A80	中国一汽	326	变更
562	仓栅式运输车	CA5312CCYP2K8L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
563	仓栅式运输车	CA5311CCYP25K1L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
564	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L5E5A85	中国一汽	326	变更
565	仓栅式运输车	CA5120CCYP40K62L5E5A84	中国一汽	326	变更
566	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L4E5A85	中国一汽	326	变更
567	仓栅式运输车	CA5140CCYP40K62L4E6A85	中国一汽	326	变更
568	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
569	仓栅式运输车	CA5041CCYP40K56L2E5A84	中国一汽	326	变更
570	仓栅式运输车	CA5310CCYP25K2L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
571	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K56L2E6A84	中国一汽	326	变更
572	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K42L2E6A84	中国一汽	326	变更
573	仓栅式运输车	CA5090CCYP40K59L2E6A84	中国一汽	326	变更
574	仓栅式运输车	CA5160CCYPK62L4E5A85	中国一汽	326	变更
575	车辆运输车	CA5043TCLP40K15L1E5A84	中国一汽	326	变更
576	车辆运输车	CA5220TCLP1K2L6T3E5A80	中国一汽	326	变更
577	车辆运输车	CA5189TCLPK2L7E5A80	中国一汽	326	变更
578	畜禽运输车	CA5310CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
579	畜禽运输车	CA5169CCQPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
580	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
581	畜禽运输车	CA5320CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
582	畜禽运输车	CA5167CCQPK2E5A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
583	畜禽运输车	CA5167CCQPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
584	畜禽运输车	CA5311CCQP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
585	畜禽运输车	CA5310CCQP25K15L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
586	畜禽运输车	CA5120CCQP40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
587	畜禽运输车	CA5189CCQPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
588	畜禽运输车	CA5310CCQP25K2L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
589	混合动力牵引汽车	CA4250P1K2T1HEVA80	中国一汽	326	变更
590	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP1K2L1T4E6A81	中国一汽	326	变更
591	教练车	CA5123XLHPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
592	冷藏车	CA5160XLCPK2L5E5A80	中国一汽	326	变更
593	冷藏车	CA5313XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
594	冷藏车	CA5189XLCPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
595	冷藏车	CA5189XLCPK2L5E5A80	中国一汽	326	变更
596	冷藏车	CA5320XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
597	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
598	冷藏车	CA5310XLCP1K2L7T10E5A80	中国一汽	326	变更
599	冷藏车	CA5180XLCPK15L2E6A80	中国一汽	326	变更
600	冷藏车	CA5311XLCP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
601	冷藏车	CA5250XLCP1K2L5T3E5A80	中国一汽	326	变更
602	冷藏车	CA5320XLCP25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
603	冷藏车	CA5310XLCP25K2L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
604	冷藏车	CA5310XLCP25K15L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
605	冷藏车	CA5160XLCPK15L2E6A80	中国一汽	326	变更
606	冷藏车	CA5311XLCP25K1L7T4E5A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
607	绿化喷洒车	CA5120GPSP40K59L4E6A84	中国一汽	326	变更
608	平板运输车	CA5160TPBPK2E5A80	中国一汽	326	变更
609	平板运输车	CA5041TPBP40K17L1E5A85	中国一汽	326	变更
610	平板运输车	CA5041TPBP40K2L1E5A85	中国一汽	326	变更
611	平板运输车	CA5043TPBP40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
612	平头柴油牵引车	CA4186P2K15E5A80	中国一汽	326	变更
613	平头柴油牵引车	CA4181PK2E5A80	中国一汽	326	变更
614	平头柴油牵引车	CA4085PK2E5A80	中国一汽	326	变更
615	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A	中国一汽	326	变更
616	平头柴油牵引车	CA4256P1K2T1E5A80	中国一汽	326	变更
617	平头柴油牵引车	CA4170P25K2E5A82	中国一汽	326	变更
618	平头柴油牵引车	CA4250P2K2T1E5A82	中国一汽	326	变更
619	平头柴油牵引车	CA4253P1K15T3E5A80	中国一汽	326	变更
620	平头柴油牵引车	CA4250P25K2T1E5A82	中国一汽	326	变更
621	平头柴油牵引车	CA4250P1K2T1E5A82	中国一汽	326	变更
622	平头柴油牵引车	CA4250P25K24T2E5	中国一汽	326	变更
623	平头柴油牵引车	CA4250P1K2T1E5A80	中国一汽	326	变更
624	平头柴油牵引车	CA4180P26K15E5A80	中国一汽	326	变更
625	平头柴油牵引车	CA4180P26K24E5A80	中国一汽	326	变更
626	平头柴油牵引车	CA4250P26K2T1E5A80	中国一汽	326	变更
627	平头柴油牵引车	CA4250P26K15T1E5A80	中国一汽	326	变更
628	平头柴油牵引车	CA4259P25K2T1E5A80	中国一汽	326	变更
629	平头柴油牵引车	CA4258P1K2T1E5A80	中国一汽	326	变更
630	平头柴油牵引车	CA4256P26K15T1E6A80	中国一汽	326	变更
631	平头柴油牵引车	CA4080PK2E6A80	中国一汽	326	变更
632	平头柴油牵引车	CA4250P2K28T1E5A80	中国一汽	326	变更
633	平头柴油越野载货汽车	CA2045P40K50LT5E5A84	中国一汽	326	变更
634	平头柴油越野载货汽车	CA2045P40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
635	平头柴油越野载货汽车	CA2049P40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
636	平头柴油越野载货汽车	CA2040P40K62L2T5E5A84	中国一汽	326	变更
637	平头柴油越野载货汽车	CA2046P40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
638	平头柴油越野载货汽车	CA2041P40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
639	平头柴油越野载货汽车	CA2040P40K61L2T5E5A84	中国一汽	326	变更
640	平头柴油载货汽车	CA1041P40K17L1E5A84	中国一汽	326	变更
641	平头柴油载货汽车	CA1041P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
642	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
643	平头柴油载货汽车	CA1131P40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
644	平头柴油载货汽车	CA1042P40K17L1E5A84	中国一汽	326	变更
645	平头柴油载货汽车	CA1132P40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
646	平头柴油载货汽车	CA1042P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
647	平头柴油载货汽车	CA1047P40K50LE5A84	中国一汽	326	变更
648	平头柴油载货汽车	CA1086P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
649	平头柴油载货汽车	CA1081P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
650	平头柴油载货汽车	CA1310P2K2L7T10E5A80	中国一汽	326	变更
651	平头柴油载货汽车	CA1046P40K2L1E5A85	中国一汽	326	变更
652	平头柴油载货汽车	CA1044P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
653	平头柴油载货汽车	CA1250PK2L5T3E5A80	中国一汽	326	变更
654	平头柴油载货汽车	CA1100PK2E5A80	中国一汽	326	变更
655	平头柴油载货汽车	CA1160PK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
656	平头柴油载货汽车	CA1043P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
657	平头柴油载货汽车	CA1048P40K50LE5A84	中国一汽	326	变更
658	平头柴油载货汽车	CA1167PK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
659	平头柴油载货汽车	CA1100P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
660	平头柴油载货汽车	CA1080PK2E5A80	中国一汽	326	变更
661	平头柴油载货汽车	CA1165P40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
662	平头柴油载货汽车	CA1140P40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
663	平头柴油载货汽车	CA1320P2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
664	平头柴油载货汽车	CA1123P40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
665	平头柴油载货汽车	CA1181PK2E5A80	中国一汽	326	变更
666	平头柴油载货汽车	CA1123PK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
667	平头柴油载货汽车	CA1254PK2L5T3E5A80	中国一汽	326	变更
668	平头柴油载货汽车	CA1145P40K2L5E5A85	中国一汽	326	变更
669	平头柴油载货汽车	CA1140PK62L5E5A85	中国一汽	326	变更
670	平头柴油载货汽车	CA1311P25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
671	平头柴油载货汽车	CA1041P40K56L2E5A84	中国一汽	326	变更
672	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L2E5A84	中国一汽	326	变更
673	平头柴油载货汽车	CA1041P40K61L2E5A84	中国一汽	326	变更
674	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L5E5A85	中国一汽	326	变更
675	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L5E5A85	中国一汽	326	变更
676	平头柴油载货汽车	CA1180PK15L2E6A80	中国一汽	326	变更
677	平头柴油载货汽车	CA1311P2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
678	平头柴油载货汽车	CA1169P40K2L6E5A85	中国一汽	326	变更
679	平头柴油载货汽车	CA1160PK15L2E6A80	中国一汽	326	变更
680	平头柴油载货汽车	CA1110P40K62L2E6A84	中国一汽	326	变更
681	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L7E5A85	中国一汽	326	变更
682	平头柴油载货汽车	CA1180P28K1L4E6	中国一汽	326	变更
683	平头柴油载货汽车	CA1049P40K42L2E6A84	中国一汽	326	变更
684	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L4E6A85	中国一汽	326	变更
685	平头柴油载货汽车	CA1045P40K50L2E6A84	中国一汽	326	变更
686	平头柴油载货汽车	CA1311P25K1L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
687	平头柴油载货汽车	CA1120P40K62L5E5A84	中国一汽	326	变更
688	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L7E5A85	中国一汽	326	变更
689	平头柴油载货汽车	CA1320P25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
690	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L5E5A85	中国一汽	326	变更
691	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L4E5A85	中国一汽	326	变更
692	平头柴油载货汽车	CA1110P40K46L2E5A84	中国一汽	326	变更
693	平头柴油载货汽车	CA1090P40K59L2E6A84	中国一汽	326	变更
694	平头柴油载货汽车	CA1310P25K15L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
695	平头柴油载货汽车	CA1040P40K56L2E6A84	中国一汽	326	变更
696	平头柴油载货汽车	CA1310P25K2L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
697	平头柴油载货汽车	CA1041P40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
698	平头柴油载货汽车	CA1160PK62L4E5A85	中国一汽	326	变更
699	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L4T4E5A80	中国一汽	326	变更
700	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80	中国一汽	326	变更
701	平头柴油自卸汽车	CA3251P2K2L4T1E5A80-2	中国一汽	326	变更
702	平头柴油自卸汽车	CA3310P2K2L6T4E5A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
703	平头柴油自卸汽车	CA3312P2K2L3T4E5A80	中国一汽	326	变更
704	平头柴油自卸汽车	CA3180PK2E5A80	中国一汽	326	变更
705	平头柴油自卸汽车	CA3310P27K15L4T4E5A80	中国一汽	326	变更
706	平头柴油自卸汽车	CA3311P2K2L1T4E5A80	中国一汽	326	变更
707	平头柴油自卸汽车	CA3312P1K2L3T4E5A80	中国一汽	326	变更
708	平头柴油自卸汽车	CA3041P40K2L2E5A84	中国一汽	326	变更
709	平头柴油自卸汽车	CA3160P40K62L3E5A84	中国一汽	326	变更
710	平头天然气牵引车	CA4180P1K15NE6A80	中国一汽	326	变更
711	气瓶运输车	CA5077TQPP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
712	气瓶运输车	CA5129TQPP40K2L2E5A84	中国一汽	326	变更
713	气瓶运输车	CA5047TQPP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
714	牵引教练车	CA5100XLHPK2E5A80	中国一汽	326	变更
715	售货车	CA5045XSHP40K17L1E5A84	中国一汽	326	变更
716	售货车	CA5040XSHP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
717	售货车	CA5040XSHP40K62L2E5A84	中国一汽	326	变更
718	售货车	CA5040XSHP40K46L2E5A84	中国一汽	326	变更
719	售货车	CA5040XSHP40K61L2E5A84	中国一汽	326	变更
720	售货车	CA5049XSHP40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
721	危险品运输半挂牵引车	CA4255P25K2T1NE6A80	中国一汽	326	变更
722	舞台车	CA5047XWTP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
723	鲜活水产品运输车	CA5040TSCP40K46L2E5A84	中国一汽	326	变更
724	鲜活水产品运输车	CA5045TSCP40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
725	厢式运输车	CA5313XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	326	变更
726	厢式运输车	CA5310XXYP2K2L7T4E5A80-3	中国一汽	326	变更
727	厢式运输车	CA5310XXYP1K2L7T4E5A80-3	中国一汽	326	变更
728	厢式运输车	CA5314XXYP2K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
		0-3			
729	厢式运输车	CA5167XXYPK2L2E5 A80-3	中国一汽	326	变更
730	厢式运输车	CA5250XX YP2K2L7T3E5 A80-3	中国一汽	326	变更
731	厢式运输车	CA5200XX YP2K2L7T3E5 A80-3	中国一汽	326	变更
732	厢式运输车	CA5163XXYP1 K2L2E5 A80-3	中国一汽	326	变更
733	厢式运输车	CA5161XXYPK2L5E5 A80-3	中国一汽	326	变更
734	厢式运输车	CA5189XXYPK2L7E5 A80	中国一汽	326	变更
735	厢式运输车	CA5041XXYP40K2L1 E5 A84-3	中国一汽	326	变更
736	厢式运输车	CA5160XXYPK2L5E5 A80-3	中国一汽	326	变更
737	厢式运输车	CA5128XXYPK2L2E5 A80-3	中国一汽	326	变更
738	厢式运输车	CA5167XXYPK2E5 A80-3	中国一汽	326	变更
739	厢式运输车	CA5250XX YP1 K2L7T1E5 A80-3	中国一汽	326	变更
740	厢式运输车	CA5250XX YPK2L7T3E5 A80-3	中国一汽	326	变更
741	厢式运输车	CA5102XXYPK2L2E5 A80-3	中国一汽	326	变更
742	厢式运输车	CA5189XXYPK2L5E5 A80	中国一汽	326	变更
743	厢式运输车	CA5077XX YP40K50L1 E5 A84	中国一汽	326	变更
744	厢式运输车	CA5180XXYP2K2L7E5 A80	中国一汽	326	变更
745	厢式运输车	CA5220XX YP1 K2L6T3E5 A80	中国一汽	326	变更
746	厢式运输车	CA5103XXYPK2E5 A80-3	中国一汽	326	变更
747	厢式运输车	CA5160XXYPK2L2E5 A80	中国一汽	326	变更
748	厢式运输车	CA5310XX YP25K2L7T4E5 A80	中国一汽	326	变更
749	厢式运输车	CA5100XXYPK2E5 A80-3	中国一汽	326	变更
750	厢式运输车	CA5080XXYPK2L2E5 A80	中国一汽	326	变更
751	厢式运输车	CA5128XXYPK2L5E5 A80	中国一汽	326	变更
752	厢式运输车	CA5320XX YP2K2L7T4E5 A80	中国一汽	326	变更
753	厢式运输车	CA5181XXYPK2E5 A80	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
754	厢式运输车	CA5169XXYPK2L7E5 A80	中国一汽	326	变更
755	厢式运输车	CA5165XXYP40K8L3E5 A85	中国一汽	326	变更
756	厢式运输车	CA5181XXYP2K2L7E5 A80	中国一汽	326	变更
757	厢式运输车	CA5189XXYPK2L2E5 A80	中国一汽	326	变更
758	厢式运输车	CA5165XXYP40K2L5E5 A85	中国一汽	326	变更
759	厢式运输车	CA5165XXYP40K2L3E5 A85	中国一汽	326	变更
760	厢式运输车	CA5253XXYPK2L7T3E5 A80	中国一汽	326	变更
761	厢式运输车	CA5251XXYPK2L5T3E5 A80	中国一汽	326	变更
762	厢式运输车	CA5254XXYPK2L7T3E5 A80	中国一汽	326	变更
763	厢式运输车	CA5251XXYP2K2L7T2E5 A80	中国一汽	326	变更
764	厢式运输车	CA5251XXYP1K2L5T3E5 A80	中国一汽	326	变更
765	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5 A80	中国一汽	326	变更
766	厢式运输车	CA5220XXYPK2L5T3E5 A80	中国一汽	326	变更
767	厢式运输车	CA5180XXYPK62L7E5 A85	中国一汽	326	变更
768	厢式运输车	CA5120XXYP40K62L2E5 A84	中国一汽	326	变更
769	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E5 A84	中国一汽	326	变更
770	厢式运输车	CA5168XXYP40K2L5E5 A85	中国一汽	326	变更
771	厢式运输车	CA5140XXYP40K62L5E5 A85	中国一汽	326	变更
772	厢式运输车	CA5140XXYPK62L5E5 A85	中国一汽	326	变更
773	厢式运输车	CA5250XXYP26K1L5T3E5 A80	中国一汽	326	变更
774	厢式运输车	CA5310XXYP25K15L7T4E6 A80	中国一汽	326	变更
775	厢式运输车	CA5311XXYP2K2L7T4E5 A80	中国一汽	326	变更
776	厢式运输车	CA5169XXYP40K2L6E5 A85	中国一汽	326	变更
777	厢式运输车	CA5040XXYP40K59L2E6 A84	中国一汽	326	变更
778	厢式运输车	CA5168XXYP40K2L7E5 A85	中国一汽	326	变更
779	厢式运输车	CA5254XXYPK2L5T3E5 A80-3	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
780	厢式运输车	CA5110XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	326	变更
781	厢式运输车	CA5110XXYP40K62L2E6A84	中国一汽	326	变更
782	厢式运输车	CA5180XXYP28K1L4E6	中国一汽	326	变更
783	厢式运输车	CA5090XXYP40K59L2E6A84	中国一汽	326	变更
784	厢式运输车	CA5250XXYP26K2L7T2E6A80	中国一汽	326	变更
785	厢式运输车	CA5090XXYP40K42L2E6A84	中国一汽	326	变更
786	厢式运输车	CA5250XXYP28K1L8T3AE6	中国一汽	326	变更
787	厢式运输车	CA5140XXYP40K62L4E6A85	中国一汽	326	变更
788	厢式运输车	CA5260XXYP25K15L7T1NE6A80	中国一汽	326	变更
789	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L3E6A84	中国一汽	326	变更
790	厢式运输车	CA5180XXYPK62L5E5A85	中国一汽	326	变更
791	厢式运输车	CA5320XXYP25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
792	厢式运输车	CA5180XXYPK62L4E5A85	中国一汽	326	变更
793	厢式运输车	CA5080XXYP40K59L2E5A84	中国一汽	326	变更
794	厢式运输车	CA5313XXYP26K15L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
795	厢式运输车	CA5041XXYP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
796	厢式运输车	CA5040XXYP40K56L2E6A84	中国一汽	326	变更
797	厢式运输车	CA5042XXYP40K50LE5A84	中国一汽	326	变更
798	厢式运输车	CA5251XXYP26K2L7T2E5A80	中国一汽	326	变更
799	厢式运输车	CA5250XXYP1K2L7T3E6A80	中国一汽	326	变更
800	厢式运输车	CA5045XXYP40K50L2E6A84	中国一汽	326	变更
801	厢式运输车	CA5310XXYP25K2L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
802	厢式运输车	CA5160XXYPK62L5E5A85	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
803	厢式运输车	CA5311XXYP25K1L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
804	厢式运输车	CA5160XXYPK62L7E5A85	中国一汽	326	变更
805	厢式运输车	CA5160XXYPK62L4E5A85	中国一汽	326	变更
806	养蜂车	CA5049CYFP40K2L1E5A84	中国一汽	326	变更
807	易燃气体厢式运输车	CA5077XRQP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
808	易燃气体厢式运输车	CA5047XRQP40K50L1E5A84	中国一汽	326	变更
809	易燃气体厢式运输车	CA5070XRQP40K61L2E6A84	中国一汽	326	变更
810	易燃气体厢式运输车	CA5120XRQP40K59L4E6A84	中国一汽	326	变更
811	翼开启厢式车	CA5160XYKPK2L5E5A80	中国一汽	326	变更
812	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L5E5A80	中国一汽	326	变更
813	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L7E5A80	中国一汽	326	变更
814	翼开启厢式车	CA5128XYKPK2L5E5A80	中国一汽	326	变更
815	翼开启厢式车	CA5310XYKP2K2L7T10E5A80	中国一汽	326	变更
816	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K2L7T4E5A80	中国一汽	326	变更
817	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K15L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
818	翼开启厢式车	CA5310XYKP1K2L7T10E5A80	中国一汽	326	变更
819	翼开启厢式车	CA5040XYKP40K61L2E6A84	中国一汽	326	变更
820	翼开启厢式车	CA5180XYKP28K1L4E6	中国一汽	326	变更
821	翼开启厢式车	CA5310XYKP25K2L7T4E6A80	中国一汽	326	变更
822	翼开启厢式车	CA5189XYKPK2L2E5A80	中国一汽	326	变更
823	邮政车	CA5071XYZP40K61L2E6A84	中国一汽	326	变更
824	越野仓栅运输车	CA2045CCYP40K50LT5E5A84	中国一汽	326	变更
825	越野仓栅运输车	CA2045CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
826	越野仓栅运输车	CA2049CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
827	越野仓栅运输车	CA2040CCYP40K62L2T5E5A84	中国一汽	326	变更
828	越野仓栅运输车	CA2046CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
829	越野仓栅运输车	CA2040CCYP40K61L2T5E5A84	中国一汽	326	变更
830	越野仓栅运输车	CA2041CCYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
831	越野厢式运输车	CA2049XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
832	越野厢式运输车	CA2046XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
833	越野厢式运输车	CA2041XXYP40K2L1T5E5A84	中国一汽	326	变更
834	越野厢式运输车	CA2040XXYP40K61L2T5E5A84	中国一汽	326	变更
835	越野厢式运输车	CA2040XXYP40K62L2T5E5A84	中国一汽	326	变更
836	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K2L5T4E5A80	中国一汽	326	变更
837	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP27K15L6T4E5A80	中国一汽	326	变更
838	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP2K2L3T4E5A80	中国一汽	326	变更
839	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L6T4E5A80	中国一汽	326	变更
840	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP27K15L5T4E5A80	中国一汽	326	变更
841	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP2K2L4T4E5A80	中国一汽	326	变更
842	厢式运输车底盘	CA5180XXYP62M2L5E6	中国一汽	326	新增
843	厢式运输车	CA5180XXYP62M2L5E6	中国一汽	326	新增
844	翼开启厢式车	CA5180XYKP62M2L5E6	中国一汽	326	新增
845	燃料电池载货汽车底盘	CA1180P62L4FCEV	中国一汽	326	新增
846	纯电动自卸汽车	CA3310P66N142L4T4BEV	中国一汽	326	新增
847	纯电动翼开启厢式车	CA5180XYKP62L4BEV	中国一汽	326	新增
848	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP66M25L1T4AE6	中国一汽	326	新增
849	平头柴油自卸汽车底盘	CA3310P62K1LBT4E6	中国一汽	326	新增
850	平头柴油自卸汽车	CA3310P62K1LT4E6	中国一汽	326	新增
851	随车起重运输车	CA5180JSQP62K1L2A1E6	中国一汽	326	新增

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
852	特种作业车底盘	CA5350P66K24L5T1E6	中国一汽	326	新增
853	平头柴油载货汽车底盘	CA1140P40K62L3BE6A85	中国一汽	326	新增
854	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P27K2L1T4S2BE5A81	中国一汽	326	新增
855	平头柴油载货汽车底盘	CA1180PK62L4BE6A85	中国一汽	326	新增
856	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L2T4BE5A80	中国一汽	326	新增
857	平头柴油载货汽车底盘	CA1040P40K42L2BE5A84	中国一汽	326	新增
858	平头柴油载货汽车底盘	CA1310P1K2L7T4BE6A81	中国一汽	326	新增
859	平头柴油载货汽车底盘	CA1044P40K50L1BE6A84	中国一汽	326	新增
860	厢式运输车底盘	CA5180XXYPK2L7BE5A80	中国一汽	326	新增
861	自卸汽车	CA3244PK2E5T3A90	中国一汽	326	新增
862	仓栅式运输车	CA5040CCYP40K42L2E5A84	中国一汽	326	新增
863	仓栅式运输车	CA5250CCYP28K1L8T3AE6	中国一汽	326	新增
864	仓栅式运输车	CA5180CCYPK62L4E6A85	中国一汽	326	新增
865	混凝土搅拌运输车	CA5310GJBP27K2L1T4E5A80	中国一汽	326	新增
866	平头柴油牵引车	CA4180P1K2E6A80	中国一汽	326	新增
867	平头柴油载货汽车	CA1180PK62L4E6A85	中国一汽	326	新增
868	平头柴油载货汽车	CA1310P1K2L2T4E5A80	中国一汽	326	新增
869	平头柴油载货汽车	CA1040P40K42L2E5A84	中国一汽	326	新增
870	平头柴油载货汽车	CA1140P40K62L3E6A85	中国一汽	326	新增
871	随车起重运输车	CA5310JSQP1K2L7T4E6A81	中国一汽	326	新增
872	厢式运输车	CA5180XXYPK62L4E6A85	中国一汽	326	新增
873	厢式运输车	CA5180XXYPK2L7E5A80	中国一汽	326	新增
874	厢式运输车	CA5040XXYP40K42L2E5A84	中国一汽	326	新增
875	厢式运输车	CA5044XXYP40K50L1E6A84	中国一汽	326	新增
876	厢式运输车	CA5140XXYP40K62L3E6A85	中国一汽	326	新增
877	翼开启厢式车	CA5180XYKPK2L7E5A80	中国一汽	326	新增
878	邮政车	CA5041XYZP40K50L1E6A84	中国一汽	326	新增
879	自卸式垃圾车	CA5311ZLJP1K15L4T4E6A80	中国一汽	326	新增

序号	车辆名称	产品型号	企业名称	公告批次	备注
880	自卸式垃圾车	CA5310ZLJP1K15L5T4E6A80	中国一汽	326	新增

2) 一汽解放使用中国一汽产品公告不违反《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》等相关规定

①工信部相关规定

国家工业和信息化部（以下简称“工信部”）鼓励道路机动车辆生产企业实施企业集团化管理，在相关办法中做出了规定指导。

A、《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》的规定

“第二十五条 鼓励道路机动车辆生产企业实施企业集团化管理。

符合规定条件的企业集团可以试点开展道路机动车辆产品自我检验;成员企业可以委托企业集团内部取得同类别道路机动车辆生产企业准入的其他企业生产其取得准入的道路机动车辆产品;工业和信息化部可以简化其成员企业的准入审查要求。”

B、《道路机动车辆生产企业集团化管理实施细则》（征求意见稿）的规定

“第二条 工业和信息化部鼓励道路机动车辆生产企业实施集团化管理，鼓励道路机动车辆生产企业自愿申报道路机动车辆生产企业集团。

本细则所称道路机动车辆生产企业集团（以下简称“集团”），是指以资本关系为纽带的母公司和子公司组成的企业法人（以下简称“成员”）联合体。母公司和子公司只能参与一家集团构建。”

“第三条 对于符合条件的集团，工业和信息化部在检验、准入和审查中实施更为简化的管理措施。集团应将母公司作为唯一公告信息（数据）申报端口，原则上不得以受理集团内子公司的名义申报。”

②一汽解放使用中国一汽产品公告不违反《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》等相关规定

截至 2019 年 12 月 31 日，一汽解放及其控股子公司获得 144 项《车辆生产企业及产品公告》、使用 1,759 项公告“企业名称”为中国一汽的《车辆生产企业及产品公告》。

中国一汽已出具说明，“一汽解放生产资质及产品公告由中国一汽进行集团化管理，即一汽解放使用中国一汽车辆生产资质，其生产资质及产品公告申报由中国一汽统一管理”。

长春市工信局已出具说明，一汽解放属于一汽集团实施集团化管理的企业，具有从事汽车生产业务所需的资质和资格，报告期内不存在违反相关法律法规的情形。

因此，一汽解放及其控股子公司使用中国一汽产品公告不违反《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》等相关规定。

3) 一汽解放对中国一汽、一汽股份不存在重大依赖，标的资产具备独立性

①一汽解放自主组织实施公告申报

一汽解放相关产品公告的主要申报工作实质上皆由一汽解放自主组织实施。主要工作包括：

A. 在明确申报任务后，一汽解放商用车研究院收集产品设计部门提供的产品参数，向销售部门和产品管理部门申请试验样车；

B. 一汽解放商用车研究院根据拟申报的产品参数对样车进行各项试验，验证防护、制动、ABS 等系统是否符合国家相关标准的要求；

C. 一汽解放组织相关部门在工信部系统中填写申报信息，并提交流程至中国一汽；

D. 中国一汽依照集团化管理的权限，根据工信部要求将一汽解放提交的申报信息申报转提交至工信部系统履行审批。

在前述过程中，中国一汽不会干预一汽解放对于产品公告的自主申报。

②中国一汽已出具说明

根据中国一汽出具的说明，“本次重组完成后，中国一汽将根据一汽解放实际需要继续持续集团化管理，一汽解放可继续使用相关生产资质，并保持现有车型公告不变。中国一汽不会妨碍一汽解放持续使用相关资质，并将配合一汽解放保持相关资质的有效性”。

综上，一汽解放相关产品公告的主要申报工作实质上皆由一汽解放组织实施，中国一汽只是依据集团化管理的职责代为提交申报，一汽解放对中国一汽、一汽股份不存在重大依赖，业务具备独立性。

4) 符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条及第四十三条关于独立性的相关规定

根据《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条第（六）款规定，上市公司实施重大资产重组，应“有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。”

根据《上市公司重大资产重组管理办法》第四十三条第（一）款规定，上市公司发行股份购买资产，应“充分说明并披露本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力，有利于上市公司减少关联交易、避免同业竞争、增强独立性。”

本次重组完成后，上市公司将会成为中国一汽旗下的商用车业务发展平台，将有助于解决中国一汽与上市公司之间长期存在的同业竞争问题，并显著降低上市公司的关联交易比例，对规范上市公司运作、提升上市公司质量、增强上市公司独立性具有重大作用意义。

一汽解放相关产品公告的申报工作实质上皆由一汽解放组织实施，中国一汽根据相关规定作为集团化管理的申报端口发挥作用，不影响一汽解放业务独立性。

综上，一汽解放的业务符合《上市公司重大资产重组管理办法》第十一条及第四十三条关于独立性的相关规定。

（2）强制性产品认证

截至 2019 年 8 月 30 日，一汽解放及其控股子公司持有的《中国国家强制性产品认证证书》的具体情况如下：

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
1	2017011101940976	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2022.02.17
2	2019011101162685	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动城市客车（新能源汽车）	2019.07.24	2024.03.18
3	2018011101137207	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2023.12.04
4	2018011101138004	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2023.12.06
5	2018011101080542	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2023.06.07
6	2017011101940968	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2022.02.17
7	2017011101033496	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动城市客车（新能源汽车）	2019.03.18	2022.12.21
8	2018011101061151	中国一汽	智慧客车分公司	客车	2019.03.18	2023.04.13
9	2017011101027521	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2022.12.04
10	2018011101099114	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.03.18	2023.08.17
11	2017011101033488	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动城市客车（新能源汽车）	2019.03.18	2022.12.25
12	2018011101068876	中国一汽	智慧客车分公司	巡逻车	2019.3.18	2023.05.03
13	2019011101209002	中国一汽	智慧客车分公司	纯电动厢式运输车（新能源汽车）	2019.07.24	2024.07.24
14	2019011101204693	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车底盘（新能源汽车）	2019.07.11	2024.07.11
15	2019011101201281	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌	2019.07.01	2024.07.01

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
		汽		运输车底盘		
16	2019011101201279	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2024.07.01
17	2019011101201277	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2024.07.01
18	2019011101201280	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.01	2024.07.01
19	2016011101856059	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2023.10.19
20	2019011101201292	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.01	2024.07.01
21	2019011101201283	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2019.07.01	2024.07.01
22	2019011101198647	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
23	2019011101198650	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
24	2019011101198636	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 厢式运输车, 仓栅式运输车	2019.06.24	2024.06.24
25	2019011101198652	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.06.24	2024.06.24
26	2019011101198649	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.06.24	2024.06.24
27	2019011101198646	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车	2019.06.24	2024.06.24
28	2019011101198641	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
29	2019011101198653	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.06.24	2024.06.24
30	2019011101198651	中国一汽	一汽解放	邮政车	2019.06.24	2024.06.24
31	2019011101198809	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.06.24	2024.06.24
32	2013011101635989	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘	2019.06.24	2023.10.19
33	2013011101636440	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 蓬式运输车, 邮政车, 教练车	2019.06.24	2023.10.19
34	2019011101166258	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.06.24	2024.03.22
35	2019011101166255	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 邮政车	2019.06.24	2024.03.22
36	2019011101166292	中国一汽	一汽解放	平头天然气半挂牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.06.24	2024.03.22
37	2019011101198811	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
38	2019011101198810	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.06.24	2024.06.24
39	2019011101198823	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
40	2019011101198814	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.06.24	2024.06.24

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
41	2019011101198826	中国一汽	一汽解放	危险品运输半挂牵引车	2019.06.24	2024.06.24
42	20160111011856071	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车	2019.06.24	2021.04.14
43	2019011101198843	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.06.24	2024.06.24
44	2019011101198842	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车底盘	2019.06.24	2024.06.24
45	2019011101198841	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.06.24	2024.06.24
46	2019011101198864	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.06.24	2024.06.24
47	2019011101198844	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.06.24	2024.06.24
48	20150111011832075	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.04.09	2024.04.09
49	20150111011832076	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2019.04.09	2024.04.09
50	2019011101168698	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车	2019.04.01	2024.04.01
51	2019011101168703	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.01	2024.04.01
52	2019011101168696	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.01	2024.04.01
53	2019011101168681	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.04.01	2024.04.01
54	2019011101168708	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.04.01	2024.04.01

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
55	2019011101168724	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.01	2024.04.01
56	2019011101166232	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.03.22	2024.03.22
57	2019011101166246	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.03.22	2024.03.22
58	2019011101166248	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.03.22	2024.03.22
59	2019011101166250	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.03.22	2024.03.22
60	2019011101166296	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 邮政车, 冷藏车	2019.03.22	2024.03.22
61	2019011101166283	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.03.22	2024.03.22
62	2019011101166261	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.03.22	2024.03.22
63	2019011101166251	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.03.22	2024.03.22
64	2017011101997018	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.01.28	2022.08.24
65	2017011101997020	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 车厢可卸式汽车, 翼开启厢式车	2019.01.28	2022.08.24
66	2015011101832245	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅	2019.01.02	2024.01.02

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车, 保温车, 雏禽运输车, 车厢可卸式汽车		
67	2015011101832072	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸车底盘	2018.12.12	2020.12.28
68	2015011101832074	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘, 运油车底盘	2018.12.12	2020.12.30
69	2015011101832077	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.28
70	2015011101832083	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2023.10.19
71	2015011101832086	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘	2018.12.12	2020.12.30
72	2015011101832084	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘, 平头天然气载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
73	2015011101832085	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2018.12.12	2020.12.28
74	2015011101832070	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2018.12.12	2020.12.30
75	2015011101832087	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2018.12.12	2020.12.28
76	2013011101635547	中国一汽	一汽解放	平头天然气半挂牵引车	2018.12.12	2022.09.29
77	2013011101635982	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸车底盘	2018.12.12	2022.09.29

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
78	2013011101636452	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 蓬式运输车	2018.12.12	2023.10.19
79	2013011101636552	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2022.09.29
80	2015011101828704	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2018.12.12	2023.10.19
81	2015011101832044	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2018.12.12	2023.10.19
82	2015011101832051	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘, 随车起重运输车底盘	2018.12.12	2020.12.28
83	2015011101828703	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
84	2011011101519640	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘/ 畜禽运输车底盘/ 仓栅式运输车底盘/ 厢式运输车底盘/ 运油车底盘/ 冷藏车底盘/ 邮政车底盘/ 运油车底盘/	2018.12.12	2021.12.26
85	2006011101190484	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车, 危险品运输半挂牵引车	2018.12.12	2023.10.19
86	2013011101635985	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货车底盘, 运油车底盘	2018.12.12	2023.10.19
87	2015011101832341	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘,	2018.12.12	2020.12.30

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				翼开启厢式车底盘, 冷藏车底盘, 邮政车底盘		
88	2015011101832315	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
89	2011011101519642	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 邮政车, 翼开启厢式车	2018.12.12	2021.04.17
90	2015011101832256	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.30
91	2015011101832312	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2018.12.12	2020.12.28
92	2015011101832311	中国一汽	一汽解放	教练车	2018.12.12	2020.12.28
93	2015011101832310	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 运油车底盘	2018.12.12	2020.12.28
94	2015011101832309	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2018.12.12	2023.10.19
95	2015011101832258	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车	2018.12.12	2020.12.28
96	2015011101832255	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2018.12.12	2023.10.19
97	2015011101832253	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
98	2015011101832250	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2018.12.12	2023.10.19
99	2015011101832248	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2018.12.12	2020.12.28

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
100	2015011101832095	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车, 危险品运输半挂牵引车	2018.12.12	2020.12.30
101	2015011101832096	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
102	2015011101832247	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 平头天然气载货汽车	2018.12.12	2023.10.19
103	2015011101832243	中国一汽	一汽解放	教练车底盘	2018.12.12	2020.12.28
104	2015011101832246	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 运油车底盘, 邮政车底盘	2018.12.12	2020.12.30
105	2015011101832094	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.28
106	2015011101832093	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
107	2015011101832091	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2018.12.12	2020.12.28
108	2015011101832244	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.28
109	2016011101870965	中国一汽	一汽解放	随车式起重牵引运输车	2018.12.12	2021.05.31
110	2016011101930717	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车,	2018.12.12	2023.10.19
111	2015011101832088	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2018.12.12	2020.12.30
112	2015011101832089	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2018.12.12	2020.12.28
113	2015011101832090	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2018.12.12	2023.10.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
114	2017011101022724	中国一汽	一汽解放	特种作业车底盘	2018.12.12	2023.10.19
115	2016011101856106	中国一汽	一汽解放	混凝土泵车底盘	2018.12.12	2021.04.14
116	2016011101856107	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘,平头柴油载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
117	2016011101856109	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,仓栅式运输车,平头天然气载货汽车	2018.12.12	2023.10.19
118	2016011101856101	中国一汽	一汽解放	运油车底盘,平头柴油载货汽车底盘,厢式运输车底盘	2018.12.12	2021.04.13
119	2016011101856103	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,随车起重运输车	2018.12.12	2023.10.19
120	2016011101856112	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2018.12.12	2023.10.19
121	2016011101856113	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车,翼开启厢式车,随车起重运输车	2018.12.12	2021.04.13
122	2016011101870964	中国一汽	一汽解放	洒水车	2018.12.12	2021.05.31
123	2016011101856110	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2018.12.12	2023.10.19
124	2016011101856098	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘,畜禽运输车底盘,仓栅式运输车底盘,厢式运输车底盘,运油车底盘,随车起	2018.12.12	2021.04.13

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				重运输车底盘		
125	2016011101856099	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘,平头柴油载货汽车底盘,运油车底盘	2018.12.12	2021.04.13
126	2016011101856100	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,平头柴油载货汽车,平板运输车	2018.12.12	2021.04.13
127	2016011101856074	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
128	2016011101856093	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,车辆运输车,翼开启厢式车	2018.12.12	2021.04.13
129	2016011101856094	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
130	2016011101856096	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘,畜禽运输车底盘,仓栅式运输车底盘,厢式运输车底盘	2018.12.12	2021.04.13
131	2016011101856069	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
132	2015011101832861	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,混凝土搅拌运输车	2018.12.12	2020.12.28
133	2015011101832798	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,平头柴油载货汽车	2018.12.12	2020.12.30
134	2016011101856067	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2018.12.12	2023.10.19
135	2018011101041700	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车,	2018.12.12	2023.01.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
136	2018011101129801	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2018.12.12	2023.11.12
137	2018011101119077	中国一汽	一汽解放	教练车	2018.12.12	2023.10.08
138	2018011101113783	中国一汽	一汽解放	干混砂浆运输车	2018.12.12	2023.09.12
139	2018011101129802	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车(新能源汽车)	2018.12.12	2023.11.12
140	2018011101038972	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2018.12.12	2023.01.11
141	2017011101997024	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车	2018.12.12	2023.10.19
142	2017011101997022	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2018.12.12	2022.08.24
143	2017011101997014	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
144	2017011101997013	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
145	2017011101997009	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2018.12.12	2023.10.19
146	2017011101955166	中国一汽	一汽解放	消防车底盘	2018.12.12	2023.10.19
147	2017011101997021	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,邮政车,翼开启厢式车	2018.12.12	2022.08.24
148	2017011101955164	中国一汽	一汽解放	消防车底盘	2018.12.12	2023.10.19
149	2017011101955163	中国一汽	一汽解放	厢式运输车,邮政车,翼开启厢式车,冷藏车	2018.12.12	2022.04.12
150	2017011101955161	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2018.12.12	2023.10.19
151	2017011101947311	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车,危险品运输半挂牵引车	2018.12.12	2022.03.15
152	2017011101028670	中国一汽	一汽解放	除雪车	2018.12.12	2023.10.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
		汽				
153	2017011101023372	中国一汽	一汽解放	特种作业车底盘	2018.12.12	2023.10.19
154	2017011101955165	中国一汽	一汽解放	消防车底盘,特种作业车底盘	2018.12.12	2022.04.12
155	2017011101022725	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2018.12.12	2023.10.19
156	2015011101828117	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车,厢式运输车	2019.07.17	2024.07.17
157	2018011101043733	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.07.17	2023.01.26
158	2019011101158014	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,厢式运输车,仓栅式运输车,冷藏车,翼开启厢式车	2019.07.17	2024.02.25
159	2019011101172760	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,邮政车,冷藏车	2019.07.17	2024.04.16
160	2019011101172761	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,厢式运输车底盘	2019.07.17	2024.04.16
161	2019011101172762	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.17	2024.04.16
162	2019011101207673	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车	2019.07.17	2024.07.17
163	2019011101172772	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车	2019.07.17	2024.04.16
164	2019011101172977	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车底盘,平头柴油载货汽车底盘	2019.07.17	2024.04.16

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
165	2019011101172763	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 邮政车, 冷藏车	2019.07.17	2024.04.16
166	2019011101172765	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.07.17	2024.04.16
167	2019011101172766	中国一汽	成都分公司	厢式运输车, 邮政车	2019.07.17	2024.04.16
168	2019011101172771	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.07.17	2024.04.16
169	2019011101207691	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.17	2024.07.17
170	2019011101207635	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.07.17	2024.07.17
171	2019011101207680	中国一汽	成都分公司	厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.07.17	2024.07.17
172	2019011101207681	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.17	2024.07.17
173	2019011101207683	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅运输车, 厢	2019.07.17	2024.07.17

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				式运输车,翼开启厢式车		
174	2019011101207688	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.07.17	2024.07.17
175	2019011101207686	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,畜禽运输车,冷藏车,仓栅式运输车,厢式运输车,翼开启厢式车	2019.07.17	2024.07.17
176	2019011101207684	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘	2019.07.17	2024.07.17
177	2019011101207678	中国一汽	成都分公司	厢式运输车底盘	2019.07.17	2024.07.17
178	2019011101207689	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.17	2024.07.17
179	2018011101043697	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,平头天然气载货汽车	2019.05.13	2023.01.26
180	2018011101043729	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
181	2018011101043728	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘,平头天然气自卸汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
182	2017011101031181	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车	2019.05.13	2022.12.15
183	2018011101043696	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.13	2023.01.26
184	2018011101043695	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车,仓栅式运输车,	2019.05.13	2023.01.26

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				厢式运输车		
185	2018011101043713	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.13	2023.01.26
186	2018011101043711	中国一汽	成都分公司	厢式运输车底盘,平头天然气载货汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
187	2018011101043727	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车	2019.05.13	2023.01.26
188	2018011101043712	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车	2019.05.13	2023.01.26
189	2018011101043710	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.13	2023.01.26
190	2018011101043726	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘,平头天然气载货汽车底盘	2019.05.13	2023.01.26
191	2018011101043725	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘	2019.05.13	2023.01.26
192	2018011101060900	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车	2019.05.13	2023.04.11
193	2018011101076408	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车,畜禽运输车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.13	2023.05.29
194	2018011101076411	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2023.05.29
195	2015011101828116	中国一汽	成都分公司	平头天然气半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2020.12.11

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
196	2016011101851825	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,畜禽运输车,厢式运输车,翼开启厢式车,冷藏车,邮政车,随车起重运输车,教练车	2019.05.13	2021.03.22
197	2015011101828250	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘,厢式运输车底盘,教练车底盘,运油车底盘	2019.05.13	2020.12.10
198	2018011101043724	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2023.01.26
199	2018011101043723	中国一汽	成都分公司	洒水车	2019.05.13	2023.01.26
200	2015011101828109	中国一汽	成都分公司	厢式运输车,邮政车,平头柴油载货汽车,冷藏车,畜禽运输车,仓栅式运输车,车辆运输车,翼开启厢式车	2019.05.13	2020.12.11
201	2016011101924194	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘,随车起重运输车底盘,运油车底盘	2019.05.13	2021.12.01
202	2016011101851824	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2021.03.22

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
203	2015011101828090	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车,平头危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2020.12.10
204	2018011101043722	中国一汽	成都分公司	随车起重运输车	2019.05.13	2023.01.26
205	2016011101924191	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,平板运输车,冷藏车,翼开启厢式车,邮政车,干混砂浆运输车	2019.05.13	2021.12.01
206	2016011101924193	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,厢式运输车底盘,运油车底盘,随车起重运输车底盘	2019.05.13	2021.12.01
207	2015011101828105	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车,冷藏车,翼开启厢式车,随车起重运输车,混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2020.12.10
208	2015011101828088	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.13	2020.12.11
209	2015011101828104	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘,	2019.05.13	2020.12.11

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				随车起重运输车底盘,运油车底盘		
210	2016011101851823	中国一汽	成都分公司	集装箱半挂牵引汽车,平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2021.03.22
211	2016011101851822	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,冷藏车,畜禽运输车,除雪车,厢式运输车,翼开启厢式车	2019.05.13	2021.03.22
212	2015011101828101	中国一汽	成都分公司	集装箱半挂牵引汽车,平头柴油半挂牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.05.13	2020.12.11
213	2018011101043734	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2023.01.26
214	2015011101828098	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车,车厢可卸式汽车	2019.05.13	2020.12.11
215	2015011101828106	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘,平头柴油自卸汽车底盘,混凝土搅拌运输车底盘,消防车底盘,运油车底盘,特种作业车底盘	2019.05.13	2020.12.10
216	2015011101828103	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车,仓栅	2019.05.13	2020.12.10

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 冷藏车		
217	2016011101924197	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车	2019.05.13	2021.12.01
218	2015011101828094	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.05.13	2020.12.10
219	2015011101828249	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车, 保温车, 雏禽运输车, 车辆运输车, 车厢可卸式汽车	2019.05.13	2020.12.11
220	2018011101060849	中国一汽	成都分公司	随车起重运输车	2019.05.13	2023.04.11
221	2017011101031180	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.13	2022.12.15
222	2017011101031168	中国一汽	成都分公司	厢式运输车, 邮政车, 翼开启厢式车	2019.05.13	2022.12.15
223	2017011101977090	中国一汽	成都分公司	消防车底盘	2019.05.13	2022.06.23
224	2017011101977370	中国一汽	成都分公司	厢式运输车, 邮政车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.05.13	2022.06.23
225	2017011101977365	中国一汽	成都分公司	厢式运输车底盘, 消防车底盘	2019.05.13	2022.06.23
226	2017011101944715	中国一汽	成都分公司	随车式起重牵引运输车	2019.05.13	2022.03.06
227	2015011101828107	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 平头柴油自	2019.05.13	2020.12.11

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				卸汽车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘, 混凝土泵车底盘		
228	2019011101172764	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车	2019.04.16	2024.04.16
229	2019011101172759	中国一汽	成都分公司	平头柴油半挂牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.04.16	2024.04.16
230	2019011101172978	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.16	2024.04.16
231	2019011101172979	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.16	2024.04.16
232	2019011101172982	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
233	2019011101172980	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
234	2019011101172981	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.16	2024.04.16
235	2019011101211183	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.07.29	2024.07.29
236	2019011101211184	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.29	2024.07.29
237	2019011101211178	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.29	2024.07.29
238	2019011101211180	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.29	2024.07.29
239	2019011101210858	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26
240	2019011101210876	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
241	2019011101210875	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车	2019.07.26	2024.07.26
242	2019011101210855	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.26	2024.07.26
243	2019011101210854	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26
244	2019011101210847	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.26	2024.07.26
245	2019011101210856	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.26	2024.07.26
246	2019011101210392	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车	2019.07.25	2024.07.25
247	2019011101210393	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.25	2024.07.25
248	2019011101210386	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.07.25	2024.07.25
249	2019011101210383	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.25	2024.07.25
250	2019011101210387	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.07.25	2024.07.25
251	2019011101210382	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.25	2024.07.25
252	2019011101210394	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动冷藏车(新能源汽车)	2019.07.25	2024.07.25
253	2019011101210400	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.07.25	2024.07.25
254	2019011101204308	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
255	2019011101204307	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
256	2019011101204312	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
257	2019011101204304	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
258	2019011101204306	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
259	2019011101204235	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
260	2019011101204302	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
261	2019011101204303	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.07.09	2024.07.09
262	2019011101204355	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
263	2019011101204356	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
264	2019011101204236	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
265	2019011101204311	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
266	2019011101204320	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.07.09	2024.07.09
267	2019011101204321	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
268	2019011101204310	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.07.09	2024.07.09
269	2019011101204309	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.07.09	2024.07.09
270	2019011101204239	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
271	2019011101204323	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.07.09	2024.07.09
272	2019011101204238	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载	2019.07.09	2024.07.09

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
		汽	公司	货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车		
273	2019011101204331	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.07.09	2024.07.09
274	2016011101909566	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.06.27	2023.11.26
275	2014011101678583	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘, 平头天然气自卸汽车底盘, 平头天然气载货汽车底盘	2019.06.06	2023.11.26
276	2019011101192489	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车	2019.06.05	2024.06.05
277	2019011101192490	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.05	2024.06.05
278	2019011101191948	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车	2019.06.03	2024.06.03
279	2019011101191949	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.06.03	2024.06.03
280	2019011101191947	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.06.03	2024.06.03
281	2019011101191952	中国一汽	青岛汽车公司	20181227- 国六-024	2019.06.03	2024.06.03
282	2019011101191950	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.06.03	2024.06.03

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
283	2019011101191951	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,翼开启厢式车	2019.06.03	2024.06.03
284	2019011101191954	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.06.03	2024.06.03
285	2019011101191956	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.06.03	2024.06.03
286	2019011101190517	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.30	2024.05.30
287	2019011101190518	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.30	2024.05.30
288	2019011101190520	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.05.30	2024.05.30
289	2019011101190521	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.30	2024.05.30
290	2019011101190627	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.30	2024.05.30
291	2019011101190630	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.30	2024.05.30
292	2019011101189574	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车	2019.05.28	2024.05.28
293	2019011101189579	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
294	2019011101189561	中国一汽	青岛汽车公司	随车起重运输车	2019.05.28	2024.05.28
295	2019011101189565	中国一汽	青岛汽车公司	随车起重运输车	2019.05.28	2024.05.28
296	2019011101189573	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
297	2019011101189619	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.05.28	2024.05.28

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
298	2019011101189634	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
299	2019011101189576	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.28	2024.05.28
300	2019011101189593	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.05.28	2024.05.28
301	2019011101189604	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
302	2019011101189585	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.28	2024.05.28
303	2019011101189584	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.05.28	2024.05.28
304	2019011101189635	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.05.28	2024.05.28
305	2019011101189606	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.05.28	2024.05.28
306	2019011101183147	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.05.13	2024.05.13
307	2019011101183230	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
308	2019011101183249	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
309	2019011101183155	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
310	2019011101183394	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.05.13	2024.05.13
311	2019011101183251	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.05.13	2024.05.13
312	2019011101162584	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.19	2024.03.18
313	2018011101107243	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动特种作业车底盘(新能源汽车)	2019.04.19	2023.08.24
314	2018011101076412	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动厢式运输车(新能	2019.04.19	2023.05.29

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				源汽车), 纯电动冷藏车 (新能源汽车)		
315	2018011101076414	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.04.19	2023.05.29
316	2019011101162686	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车	2019.04.19	2024.03.18
317	2018011101054752	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动压缩式垃圾车(新能源汽车)	2019.04.19	2023.03.19
318	2019011101161962	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.19	2024.03.11
319	2019011101161571	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.19	2024.03.11
320	2019011101161960	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.19	2024.03.11
321	2019011101161539	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.19	2024.03.11
322	2019011101173155	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.16	2024.04.16
323	2019011101173156	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车	2019.04.16	2024.04.16
324	2019011101173161	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.16	2024.04.16
325	2019011101173187	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
326	2019011101173195	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
327	2019011101173198	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
328	2019011101173149	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
329	2019011101173151	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
330	2019011101173236	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
331	2019011101173235	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
332	2019011101173188	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
333	2019011101173153	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
334	2019011101173159	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
335	2019011101173157	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.16	2024.04.16
336	2019011101173233	中国一汽	青岛汽车公司	易燃气体厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
337	2019011101173189	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
338	2019011101173237	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.16	2024.04.16
339	2019011101173186	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.16	2024.04.16
340	2016011101917836	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
341	2016011101917827	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
342	2019011101149207	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.09	2024.01.14
343	2018011101126159	中国一汽	青岛汽车公司	平板自卸车	2019.04.09	2023.11.02
344	2013011101649453	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车,	2019.04.09	2022.07.06

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				冷藏车		
345	2013011101649454	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.04.09	2022.07.06
346	2013011101649455	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2022.07.06
347	2015011101817092	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.04.09	2023.11.26
348	2015011101817093	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
349	2015011101830832	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.11.26
350	2015011101830852	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.04.09	2020.12.21
351	2015011101830855	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
352	2016011101857533	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
353	2016011101857536	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车, 翼开启厢式车, 畜禽运输车	2019.04.09	2023.11.26
354	2016011101857537	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.11.26
355	2016011101909563	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
356	2016011101909564	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.11.26
357	2016011101909565	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
358	2016011101909567	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.11.26

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
359	2016011101909575	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2023.11.26
360	2016011101917819	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
361	2016011101917821	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 畜禽运输车, 翼开启厢式车	2019.04.09	2023.11.26
362	2016011101917826	中国一汽	青岛汽车公司	低平板运输车, 平板运输车	2019.04.09	2023.11.26
363	2018011101126164	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.02
364	2019011101149225	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.04.09	2024.01.14
365	2016011101857583	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2021.04.13
366	2014011101678550	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车, 集装箱半挂牵引汽车	2019.04.09	2023.03.15
367	2015011101817097	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2023.03.15
368	2015011101830827	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2023.03.15
369	2016011101909586	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2021.10.13
370	2017011101945413	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.09	2022.03.08
371	2017011101945414	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2022.03.08
372	2018011101074020	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.05.18
373	2018011101086962	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅	2019.04.09	2023.06.29

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				式运输车,厢式运输车,冷藏车,畜禽运输车,翼开启厢式车		
374	2018011101087076	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
375	2018011101108170	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.08.27
376	2019011101149202	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.04.09	2024.01.14
377	2019011101149204	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车,平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2024.01.14
378	2019011101151526	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2024.01.21
379	2019011101151527	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.01.21
380	2019011101151530	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2024.01.21
381	2016011101909581	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.03.15
382	2016011101909583	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车,冷藏车	2019.04.09	2024.03.11
383	2017011101025291	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.11.27
384	2017011101025293	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2022.11.27
385	2018011101086963	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.06.29
386	2018011101087075	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
387	2018011101107188	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.24

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
388	2018011101107189	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车	2019.04.09	2023.08.24
389	2017011101937251	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘（选装危险品特征）	2019.04.09	2023.11.26
390	2017011101937284	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
391	2017011101937286	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘（选装危险品特征）	2019.04.09	2023.11.26
392	2017011101937287	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,翼开启厢式车,冷藏车,平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,车辆运输车	2019.04.09	2023.11.26
393	2017011101945360	中国一汽	青岛汽车公司	教练车,平头柴油载货汽车	2019.04.09	2023.11.26
394	2017011101945401	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
395	2017011101945402	中国一汽	青岛汽车公司	牵引教练车	2019.04.09	2023.11.26
396	2017011101983069	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.07.12
397	2017011101983075	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2022.07.12
398	2018011101086820	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车	2019.04.09	2023.06.29
399	2016011101857538	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车,翼开启厢式车	2019.04.09	2021.04.13
400	2016011101857539	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2021.04.13

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
401	2017011101977361	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.04.09	2022.06.21
402	2017011101977372	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.06.21
403	2018011101086822	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车	2019.04.09	2023.06.29
404	2010011101437718	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.11.26
405	2015011101817094	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车, 平头柴油牵引车, 集装箱半挂牵引车	2019.04.09	2024.03.11
406	2015011101830854	中国一汽	青岛汽车公司	集装箱半挂牵引车	2019.04.09	2020.12.21
407	2016011101878251	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2021.06.27
408	2016011101878252	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘, 特种作业车底盘	2019.04.09	2021.06.27
409	2017011101937272	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.01.23
410	2017011101937273	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.01.23
411	2017011101937285	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
412	2017011101945409	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2022.03.08
413	2012011101531977	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.11.26
414	2012011101531981	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.11.26
415	2012011101531984	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 平头天然气	2019.04.09	2023.11.26

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				自卸汽车		
416	2014011101678596	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.11.26
417	2015011101817095	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2020.11.01
418	2015011101828426	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 畜禽运输车	2019.04.09	2020.12.11
419	2015011101828427	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2020.12.11
420	2016011101909569	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13
421	2016011101909576	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车, 冷藏车	2019.04.09	2021.10.13
422	2016011101909582	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13
423	2016011101917812	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2021.11.09
424	2016011101917824	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2021.11.09
425	2017011101937277	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2022.01.23
426	2017011101937278	中国一汽	青岛汽车公司	易燃液体厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
427	2017011101937281	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘 (选装危险品特征)	2019.04.09	2022.01.23
428	2017011101945419	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
429	2018011101126147	中国一汽	青岛汽车公司	车辆运输车	2019.04.09	2023.11.02
430	2014011101678584	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸车	2019.04.09	2023.11.26

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
431	2016011101857541	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.04.09	2021.04.13
432	2016011101857542	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
433	2016011101857572	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
434	2016011101857573	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2023.09.17
435	2016011101857577	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
436	2016011101857578	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
437	2016011101857579	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
438	2016011101917829	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.09.17
439	2017011101977367	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
440	2017011101977388	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
441	2018011101087100	中国一汽	青岛汽车公司	杂项危险物品厢式运输车, 易燃液体厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
442	2015011101817096	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.09	2023.09.17
443	2016011101857571	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2023.09.17
444	2016011101904220	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2023.09.17
445	2016011101917833	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
446	2016011101917834	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
447	2017011101937274	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车	2019.04.09	2023.09.17
448	2017011101937289	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车底盘	2019.04.09	2023.09.17
449	2017011101983073	中国一汽	青岛汽车公司	车厢可卸式汽车	2019.04.09	2023.09.17
450	2010011101437715	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.09.17
451	2012011101531974	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.09.17
452	2014011101678614	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
453	2014011101678615	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
454	2015011101817069	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引汽车,危险品运输半挂牵引车	2019.04.09	2023.02.06
455	2016011101857532	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.04.09	2023.02.06
456	2016011101857569	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
457	2016011101857570	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
458	2016011101878254	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车,仓栅式运输车	2019.04.09	2023.02.06
459	2016011101878255	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.06.27
460	2016011101857580	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
461	2016011101878253	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
462	2016011101917815	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.09.17
463	2016011101909570	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车,自卸式垃圾车,平板自卸车	2019.04.09	2021.10.13
464	2016011101909571	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
465	2016011101909573	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车, 车厢可卸式汽车	2019.04.09	2021.10.13
466	2016011101909580	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2021.10.13
467	2016011101917814	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2021.11.09
468	2016011101917816	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2021.11.09
469	2017011101025287	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.09	2022.11.27
470	2017011101025288	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.11.27
471	2017011101937257	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.04.09	2022.01.23
472	2017011101983072	中国一汽	青岛汽车公司	平板自卸车	2019.04.09	2022.07.12
473	2018011101086947	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.09	2023.06.29
474	2018011101087071	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
475	2018011101087095	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.06.29
476	2018011101126178	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.04.09	2023.11.02
477	2014011101678569	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车, 天然气自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.02.06
478	2014011101678603	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
479	2014011101706742	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
480	2015011101780982	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
481	2015011101780983	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
482	2015011101797700	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车	2019.04.09	2023.02.06
483	2015011101797701	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
		汽	公司			
484	2015011101830831	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车	2019.04.09	2023.02.06
485	2015011101830833	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
486	2016011101857564	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
487	2014011101706734	中国一汽	青岛汽车公司	混凝土搅拌运输车	2019.04.09	2023.02.06
488	2016011101857565	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.02.06
489	2016011101857567	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2023.02.06
490	2016011101857568	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车	2019.04.09	2023.02.06
491	2016011101917817	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.04.09	2021.11.09
492	2016011101917818	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2021.11.09
493	2016011101917820	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2021.11.09
494	2017011101025290	中国一汽	青岛汽车公司	仓栅式运输车	2019.04.09	2022.11.27
495	2017011101945404	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
496	2017011101945411	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 冷藏车	2019.04.09	2022.03.08

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
497	2017011101977364	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2022.06.21
498	2017011101977393	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2022.06.21
499	2017011101978532	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.06.26
500	2017011101978594	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2022.06.26
501	2018011101087092	中国一汽	青岛汽车公司	自卸式垃圾车	2019.04.09	2023.06.29
502	2015011101780985	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
503	2015011101780986	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
504	2015011101830856	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,售货车	2019.04.09	2024.03.25
505	2015011101830861	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
506	2015011101830862	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,畜禽运输车	2019.04.09	2024.03.25
507	2015011101830864	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
508	2016011101857535	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
509	2016011101857540	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车,平板运输车	2019.04.09	2024.03.25
510	2016011101878260	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车,冷藏车,舞台车	2019.04.09	2024.03.25

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
511	2016011101878261	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
512	2016011101878263	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车	2019.04.09	2024.03.25
513	2016011101878271	中国一汽	青岛汽车公司	平头纯电动载货汽车底盘(新能源汽车), 纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.04.09	2021.06.27
514	2016011101878265	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
515	2016011101878267	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
516	2016011101878268	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
517	2016011101909578	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车, 越野仓栅运输车, 越野厢式运输车, 全驱自卸汽车	2019.04.09	2024.03.25
518	2016011101909579	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车底盘, 全驱自卸汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
519	2016011101916935	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 邮政车, 冷藏车, 平板运输车	2019.04.09	2024.03.25
520	2016011101917823	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
521	2016011101917825	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
522	2016011101917828	中国一汽	青岛汽车公司	汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
523	2017011101015422	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2024.03.25
524	2017011101015443	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
525	2017011101937276	中国一汽	青岛汽车公司	畜禽运输车, 翼开启厢式车, 平板运输车, 冷藏车, 售货车	2019.04.09	2024.03.25
526	2017011101937279	中国一汽	青岛汽车公司	气瓶运输车, 易燃气体厢式运输车	2019.04.09	2024.03.25
527	2017011101937280	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘 (选装危险品特征)	2019.04.09	2024.03.25
528	2017011101937282	中国一汽	青岛汽车公司	气瓶运输车, 易燃气体厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
529	2017011101937283	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘 (选装危险品特征)	2019.04.09	2022.01.23
530	2017011101937291	中国一汽	青岛汽车公司	易燃液体厢式运输车, 气瓶运输车, 易燃气体厢式运输车	2019.04.09	2022.01.23
531	2017011101945405	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
532	2017011101945406	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2022.03.08
533	2017011101945407	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
534	2017011101945408	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 畜禽运输车, 养蜂车, 售货车	2019.04.09	2022.03.08
535	2017011101945421	中国一汽	青岛汽车公司	越野载货汽车底盘	2019.04.09	2022.03.08
536	2017011101977359	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 冷藏车, 车辆运输车, 平板运输车	2019.04.09	2022.06.21
537	2017011101977374	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.06.21
538	2017011101978589	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 翼开启厢式车, 售货车, 鲜活水产品运输车	2019.04.09	2022.06.26
539	2017011101978590	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.04.09	2022.06.26
540	2017011101978591	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 车厢可卸式汽车	2019.04.09	2022.06.26
541	2017011101983070	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车底盘	2019.04.09	2022.07.12
542	2017011101983071	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘, 平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2022.07.12

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
543	2017011101983076	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车, 越野仓栅运输车, 越野厢式运输车	2019.04.09	2022.07.12
544	2017011101983077	中国一汽	青岛汽车公司	厢式运输车, 头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 平头柴油自卸汽车, 翼开启厢式车, 售货车	2019.04.09	2022.07.12
545	2017011101999956	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2022.08.31
546	2018011101054643	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车	2019.04.09	2023.03.19
547	2018011101074024	中国一汽	青岛汽车公司	车厢可卸式汽车	2019.04.09	2023.05.18
548	2018011101074025	中国一汽	青岛汽车公司	养蜂车	2019.04.09	2023.05.18
549	2018011101086914	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.06.29
550	2018011101108163	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
551	2018011101108164	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.04.09	2023.08.27
552	2018011101108165	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
553	2018011101108166	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 售货车	2019.04.09	2023.08.27
554	2018011101108167	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
555	2018011101108168	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车,	2019.04.09	2023.08.27

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				越野仓栅运输车,越野厢式运输车		
556	2018011101108169	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油越野载货汽车底盘	2019.04.09	2023.08.27
557	2018011101108193	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.09	2023.08.27
558	2018011101125915	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.04.09	2023.11.02
559	2018011101125916	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车,仓栅式运输车,厢式运输车	2019.04.09	2023.11.02
560	2018011101126148	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.04.09	2023.11.02
561	2018011101126153	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.04.09	2023.11.02
562	2016011101878270	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动厢式运输车(新能源汽车),纯电动冷藏车(新能源汽车)	2019.04.09	2021.06.27
563	2017011101015446	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.04.09	2022.10.26
564	2018011101054751	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.04.09	2023.03.19
565	2013011101641852	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	集装箱运输半挂车、平板运输半挂车、半挂车	2019.05.09	2023.07.09
566	2017011101007657	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式中置轴挂车、中置轴车辆运输挂车	2019.03.28	2022.09.29
567	2017011101937906	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输车、翼开启厢式车、车辆运输	2019.03.28	2022.01.23

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
				车		
568	2013011101641845	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂车	2019.01.28	2023.07.09
569	2013011101641846	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂车	2019.01.28	2023.01.18
570	2003011101072894	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	半挂车	2019.01.28	2020.04.07
571	2017011101937904	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	自卸汽车	2019.01.28	2022.01.23
572	2017011101937905	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输车、翼开启厢式车、平板运输车、车厢可卸式汽车	2019.01.28	2022.01.23
573	2011011101469050	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	集装箱运输半挂车	2019.01.28	2021.04.18
574	2017011101007664	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输半挂车	2019.01.28	2022.09.29
575	2018011101039883	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	易燃液体厢式运输车	2019.01.28	2023.01.18
576	2017011101937903	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	自卸汽车、自卸式垃圾车	2019.01.28	2022.01.23
577	2017011101007659	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式中置轴挂车	2019.01.28	2022.09.29
578	2017011101937908	中国一汽	一汽解放无锡柴油机厂	厢式运输车	2019.01.28	2022.01.23
579	2016011101862605	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2019.05.09	2024.05.09
580	2016011101862606	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
581	2016011101862612	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽	2019.04.19	2024.04.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
		汽	司	车		
582	2016011101862623	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
583	2016011101896877	中国一汽	柳州分公司	平头载货汽车	2018.10.19	2021.08.25
584	2016011101896885	中国一汽	柳州分公司	厢式运输车、翼开启厢式车	2019.04.19	2021.08.25
585	2016011101896886	中国一汽	柳州分公司	平头载货汽车	2019.04.19	2024.04.19
586	2016011101896887	中国一汽	柳州分公司	厢式运输车、翼开启厢式车、仓栅式运输车、畜禽运输车	2019.04.19	2021.08.25
587	2016011101912505	中国一汽	柳州分公司	危险品牵引汽车	2019.01.14	2021.10.24
588	2016011101912500	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2018.10.19	2021.10.24
589	2016011101912497	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2018.10.19	2021.10.24
590	2016011101912499	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2018.10.26	2021.10.24
591	2016011101912501	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2018.10.19	2021.10.24
592	2016011101932434	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
593	2016011101932435	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2022.01.06
594	2016011101932436	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂牵引车	2019.05.09	2022.01.06
595	2017011101959766	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂车	2018.10.26	2022.05.02
596	2016011101862615	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
597	2017011101975658	中国一汽	柳州分公司	仓栅式运输半挂车	2018.10.26	2022.06.19
598	2017011101975659	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2019.04.19	2022.06.19
599	2017011101975661	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
600	2017011101975662	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2022.06.19
601	2017011101975666	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
602	2017011101975667	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2022.06.19
603	2017011101975669	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
604	2016011101932400	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂车	2019.04.19	2022.01.06
605	2016011101932396	中国一汽	柳州分公司	中置轴车辆运输挂车	2019.04.19	2022.01.06
606	2016011101862603	中国一汽	柳州分公司	半挂牵引汽车	2019.05.09	2024.05.09
607	2016011101912495	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2018.10.19	2021.10.24
608	2016011101912496	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2018.10.26	2021.10.24
609	2017011101003071	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.05.09	2022.09.12
610	2017011101003072	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.05.09	2022.09.12
611	2018011101088130	中国一汽	柳州分公司	厢式运输车、翼开启厢式车、仓栅式运输车	2019.04.19	2023.06.29
612	2018011101088125	中国一汽	柳州分公司	平头载货汽车	2019.04.19	2024.04.19
613	2014011101738769	中国一汽	柳州分公司	天然气半挂牵引车	2019.04.19	2024.04.19
614	2015011101773194	中国一汽	柳州分公司	天然气半挂牵引车	2018.11.02	2020.05.15
615	2018011101106173	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.05.09	2023.08.23
616	2018011101106187	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.05.09	2023.08.23
617	2018011101106162	中国一汽	柳州分公司	自卸式垃圾车	2019.05.09	2023.08.23
618	2018011101140311	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2019.04.19	2024.04.19
619	2018011101140312	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至
		汽	司			
620	2019011101155438	中国一汽	柳州分公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.19	2024.04.19
621	2019011101155439	中国一汽	柳州分公司	平头柴油牵引汽车	2019.04.19	2024.04.19
622	2019011101155440	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.07.17	2024.04.19
623	2019011101155441	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.04.19	2024.04.19
624	2019011101155442	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
625	2019011101163248	中国一汽	柳州分公司	越野自卸汽车	2019.04.19	2024.04.19
626	2019011101163249	中国一汽	柳州分公司	越野汽车底盘	2019.04.19	2024.04.19
627	2019011101181899	中国一汽	柳州分公司	车辆运输车	2019.05.09	2024.05.09
628	2019011101181903	中国一汽	柳州分公司	越野汽车底盘	2019.05.09	2024.05.09
629	2019011101181901	中国一汽	柳州分公司	越野自卸汽车	2019.05.09	2024.05.09
630	2019011101207309	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.07.17	2024.07.17

2019年8月30日至2019年11月10日，一汽解放及其控股子公司持有的《中国国家强制性产品认证证书》新增及变更的具体情况如下：

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
1	2015011101832088	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
2	2015011101832089	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车，自卸式垃圾车	2019.09.03	2024.09.03	变更
3	2015011101832090	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
4	2015011101832091	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
5	2015011101832093	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
6	2015011101832094	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车	2019.09.03	2024.09.03	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		汽	放	卸汽车, 自卸式垃圾车			更
7	2015011101832095	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车, 危险品运输半挂牵引车	2019.09.03	2024.09.03	变更
8	2015011101832096	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
9	2015011101832243	中国一汽	一汽解放	教练车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
10	2015011101832245	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车, 保温车, 雏禽运输车, 车厢可卸式汽车	2019.09.03	2024.09.03	变更
11	2015011101832246	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 运油车底盘, 邮政车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
12	2015011101832248	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2019.09.03	2024.09.03	变更
13	2015011101832250	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引车	2019.09.03	2024.09.03	变更
14	2015011101832253	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
15	2015011101832255	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
16	2015011101832256	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.09.03	2024.09.03	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
17	2015011101832258	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车, 邮政车	2019.09.03	2024.09.03	变更
18	2015011101832309	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.09.03	2024.09.03	变更
19	2015011101832310	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 运油车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
20	2015011101832311	中国一汽	一汽解放	教练车	2019.09.03	2024.09.03	变更
21	2015011101832312	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
22	2015011101832315	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
23	2015011101832341	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 翼开启厢式车底盘, 冷藏车底盘, 邮政车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
24	2015011101832798	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 平头柴油载货汽车	2019.09.03	2024.09.03	变更
25	2015011101832861	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
26	2016011101856059	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 混凝土搅拌运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
27	2016011101856067	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
28	2016011101856069	中国一汽	一汽解放	平头柴油载	2019.09.03	2024.09.03	变

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		汽	放	货汽车底盘			更
29	2016011101856071	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车	2019.09.03	2024.09.03	变更
30	2016011101856093	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 车辆运输车, 翼开启厢式车	2019.09.03	2024.09.03	变更
31	2016011101856094	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
32	2016011101856096	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
33	2016011101856098	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘, 畜禽运输车底盘, 仓栅式运输车底盘, 厢式运输车底盘, 运油车底盘, 随车起重运输车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
34	2016011101856099	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘, 平头柴油载货汽车底盘, 运油车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
35	2016011101856100	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 平头柴油载货汽车, 平板运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
36	2016011101856101	中国一	一汽解	运油车底盘,	2019.09.03	2024.09.03	变

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		汽	放	平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘			更
37	2016011101856103	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 随车起重运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
38	2016011101856106	中国一汽	一汽解放	混凝土泵车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
39	2016011101856107	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘, 平头柴油载货汽车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
40	2016011101856110	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
41	2016011101856112	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
42	2016011101856113	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车, 随车起重运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
43	2016011101870964	中国一汽	一汽解放	洒水车, 普通液体运输车	2019.10.23	2024.09.03	变更
44	2016011101870965	中国一汽	一汽解放	随车式起重牵引运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
45	2016011101930717	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车	2019.09.03	2024.09.03	变更
46	2017011101022724	中国一汽	一汽解放	特种作业车底盘	2019.09.03	2024.09.03	变更
47	2018011101129801	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车底盘, 纯电动厢式运输车底盘(新能源汽车)	2019.09.02	2023.11.12	变更
48	2018011101129802	中国一汽	一汽解放	纯电动载货汽车, 纯电动厢式运输车,	2019.09.02	2023.11.12	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
				纯电动翼开启厢式车(新能源汽车)			
49	2019011101168681	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.10.23	2024.04.01	变更
50	2019011101168696	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.04.01	变更
51	2019011101168698	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车	2019.10.23	2024.04.01	变更
52	2019011101168703	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.04.01	变更
53	2019011101168708	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.10.23	2024.04.01	变更
54	2019011101168724	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.04.01	变更
55	2019011101172980	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘	2019.10.12	2024.04.16	变更
56	2018011101054641	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.08.22	2023.03.19	变更
57	2018011101054642	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动厢式运输车(新能源汽车)	2019.08.22	2023.03.19	变更
58	2016011101917816	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油牵引车	2019.09.25	2021.11.09	变更
59	2018011101126153	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 冷藏车, 平板运输车	2019.10.30	2023.11.02	变更
60	2018011101126148	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘, 平头柴油载	2019.10.30	2023.11.02	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
				货汽车底盘			
61	2015011101817094	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车, 平头柴油牵引车, 集装箱半挂牵引车	2019.09.09	2024.03.11	变更
62	2013011101641852	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	集装箱运输半挂车、平板运输半挂车、半挂车	2019.09.09	2023.07.09	变更
63	2017011101007657	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式中置轴挂车、中置轴车辆运输挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
64	2017011101937906	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输车、翼开启厢式车、车辆运输车	2019.09.09	2024.09.09	变更
65	2013011101641845	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
66	2013011101641846	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输半挂车、翼开启厢式半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
67	2003011101072894	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
68	2017011101937904	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	自卸汽车	2019.09.09	2024.09.09	变更
69	2017011101937905	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输车、翼开启厢式车、平板运输车、车厢可卸式汽车	2019.09.09	2024.09.09	变更
70	2011011101469050	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	集装箱运输半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
71	2017011101007664	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输半挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
72	2018011101039883	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	易燃液体厢式运输车	2019.09.09	2024.09.09	变更
73	2017011101937903	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	自卸汽车、自卸式垃圾车	2019.09.09	2024.09.09	变更
74	2017011101007659	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式中置轴挂车	2019.09.09	2024.09.09	变更
75	2017011101937908	中国一汽	无锡锡柴汽车厂	厢式运输车	2019.09.09	2024.09.09	变更
76	2019011101240210	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.10.23	新增
77	2019011101240208	中国一汽	一汽解放	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.10.23	2024.10.23	新增
78	2019011101240272	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车底盘	2019.10.23	2024.10.23	新增
79	2019011101240271	中国一汽	一汽解放	平头天然气自卸汽车	2019.10.23	2024.10.23	新增
80	2019011101236520	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.10.12	2024.10.12	新增
81	2019011101236523	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.10.12	2024.10.12	新增
82	2019011101236522	中国一汽	成都分公司	混凝土搅拌运输车	2019.10.12	2024.10.12	新增
83	2019011101220233	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.08.22	2024.08.22	新增
84	2019011101220232	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.08.22	2024.08.22	新增
85	2019011101220231	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车	2019.08.22	2024.08.22	新增
86	2019011101220238	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.08.22	2024.08.22	新增
87	2019011101220236	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.08.22	2024.08.22	新增
88	2019011101220244	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动厢式运输车(新能	2019.08.22	2024.08.22	新增

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
				源汽车), 纯电动邮政车(新能源汽车)			
89	2019011101220246	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.08.22	2024.08.22	新增
90	2019011101231590	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.09.24	2024.09.24	新增
91	2019011101231564	中国一汽	青岛汽车公司	特种作业车底盘	2019.09.24	2024.09.24	新增
92	2019011101232050	中国一汽	青岛汽车公司	纯电动载货汽车底盘(新能源汽车)	2019.09.25	2024.09.25	新增
93	2019011101233705	中国一汽	青岛汽车公司	混合动力牵引汽车	2019.09.29	2024.09.29	新增
94	2019011101235097	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.10.09	2024.10.09	新增
95	2019011101243082	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.10.30	2024.10.30	新增
96	2019011101243080	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.10.30	2024.10.30	新增
97	2019011101243085	中国一汽	青岛汽车公司	普通液体运输车	2019.10.30	2024.10.30	新增
98	2019011101219901	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.08.21	2024.08.21	新增
99	2019011101219900	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.08.21	2024.08.21	新增
100	2019011101220224	中国一汽	柳州分公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.08.23	2024.08.23	新增
101	2019011101220222	中国一汽	柳州分公司	仓栅式运输车	2019.08.23	2024.08.23	新增
102	2019011101220220	中国一汽	柳州分公司	仓栅式运输车	2019.08.23	2024.08.23	新增
103	2019011101229140	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.09.16	2024.09.16	新增
104	2019011101229128	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.09.16	2024.09.16	新增

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
105	2019011101229350	中国一汽	柳州分公司	车辆运输半挂牵引车	2019.09.16	2024.09.16	新增
106	2019011101239445	中国一汽	柳州分公司	平头天然气牵引车	2019.10.21	2024.10.21	新增
107	2019011101239441	中国一汽	柳州分公司	平头柴油牵引车	2019.10.21	2024.10.21	新增
108	2019011101244063	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车	2019.11.01	2024.11.01	新增
109	2019011101244066	中国一汽	柳州分公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.11.01	2024.11.01	新增

2019年11月10日至2019年12月31日，一汽解放及其控股子公司持有的《中国国家强制性产品认证证书》新增及变更的具体情况如下：

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
1	2019011101198841	中国一汽	一汽解放	厢式运输车，翼开启厢式车	2019.11.21	2024.06.24	变更
2	2019011101198844	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.11.21	2024.06.24	变更
3	2011011101519642	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车，畜禽运输车，仓栅式运输车，厢式运输车，冷藏车，邮政车，翼开启厢式车	2019.11.21	2021.04.17	变更
4	2011011101519640	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘，畜禽运输车底盘，仓栅式运输车底盘，厢式运输车底盘，运油车底盘，冷藏车底盘，邮政车底盘，运油车底盘	2019.11.21	2021.12.26	变更
5	2019011101198810	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车，仓栅式运输车，畜禽运输车，厢式运输车，翼开启厢式车，冷藏车	2019.11.21	2024.06.24	变更
6	2019011101198843	中国	一汽解放	平头天然气载货汽车，仓栅式运输车，	2019.11.21	2024.06.24	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		一汽		畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车			
7	2019011101198652	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘, 平头柴油载货汽车底盘	2019.11.21	2024.06.24	变更
8	2019011101198651	中国一汽	一汽解放	邮政车, 厢式运输车, 平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车	2019.11.21	2024.06.24	变更
9	2017011101997020	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 冷藏车, 车厢可卸式汽车, 翼开启厢式车, 平板运输车	2019.11.21	2022.08.24	变更
10	2017011101997018	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.11.21	2022.08.24	变更
11	2013011101636440	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 畜禽运输车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 蓬式运输车, 邮政车, 教练车	2019.11.21	2023.10.19	变更
12	2019011101172979	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.11.21	2024.04.16	变更
13	2019011101172978	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车	2019.11.21	2024.04.16	变更
14	2018011101043723	中国一汽	成都分公司	洒水车, 普通液体运输车	2019.11.21	2023.01.26	变更
15	2019011101172980	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘	2019.11.21	2024.04.16	变更
16	2019011101172982	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车底盘	2019.11.21	2024.04.16	变更

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		汽					
17	2019011101172977	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车底盘, 平头柴油载货汽车底盘	2019.11.21	2024.04.16	变更
18	2019011101207684	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘, 平头柴油自卸汽车底盘	2019.11.21	2024.07.17	变更
19	2019011101210875	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.11.20	2024.07.26	变更
20	2019011101250156	中国一汽	一汽解放	特种作业车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
21	2019011101250165	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.11.21	2024.11.21	新增
22	2019011101250169	中国一汽	一汽解放	随车起重运输车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
23	2019011101250494	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.11.21	2024.11.21	新增
24	2019011101250499	中国一汽	一汽解放	运油车底盘, 平头天然气载货汽车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
25	2019011101250910	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车, 冷藏车	2019.11.21	2024.11.21	新增
26	2019011101250912	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 冷藏车	2019.11.21	2024.11.21	新增
27	2019011101250911	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
28	2019011101250908	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 畜禽运输车, 厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.11.21	2024.11.21	新增
29	2019011101250913	中国一汽	一汽解放	平头天然气载货汽车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
30	2019011101250915	中国一汽	一汽解放	运油车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
31	2019011101250914	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.11.21	2024.11.21	新增
32	2019011101250909	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
33	2019011101250906	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车	2019.11.21	2024.11.21	新增
34	2019011101250907	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
35	2019011101250903	中国一汽	一汽解放	厢式运输车, 翼开启厢式车	2019.11.21	2024.11.21	新增
36	2019011101250900	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
37	2019011101250898	中国一汽	一汽解放	厢式运输车	2019.11.21	2024.11.21	新增
38	2019011101250904	中国一汽	一汽解放	厢式运输车底盘	2019.11.21	2024.11.21	新增
39	2019011101250566	中国	一汽解放	平头天然气半挂牵引汽车	2019.11.21	2024.11.21	新增

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		一汽					
40	2019011101250578	中国一汽	一汽解放	平头柴油半挂牵引汽车	2019.11.21	2024.11.21	新增
41	2019011101247011	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车	2019.11.08	2024.11.08	新增
42	2019011101247012	中国一汽	一汽解放	混凝土搅拌运输车底盘	2019.11.08	2024.11.08	新增
43	2019011101251437	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车	2019.11.21	2024.11.21	新增
44	2019011101251455	中国一汽	成都分公司	平头天然气自卸汽车, 冷藏车	2019.11.21	2024.11.21	新增
45	2019011101255523	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.12.04	2024.12.04	新增
46	2019011101254303	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸汽车, 自卸式垃圾车	2019.11.28	2024.11.28	新增
47	2019011101254301	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气自卸车底盘	2019.11.28	2024.11.28	新增
48	2019011101250919	中国一汽	青岛汽车公司	平头天然气牵引车	2019.11.20	2024.11.20	新增
49	2019011101247014	中国一汽	青岛汽车公司	普通液体运输车	2019.11.08	2024.11.08	新增
50	2019011101247016	中国一汽	青岛汽车公司	危险品运输半挂牵引车	2019.11.08	2024.11.08	新增
51	2019011101172765	中	成都	平头天然气半挂牵	2019.12.09	2024.04.16	变

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		中国一汽	分公司	牵引汽车, 危险品运输半挂牵引车			变更
52	2015011101828104	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 平头柴油自卸汽车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘, 随车起重运输车底盘, 运油车底盘	2019.12.09	2020.12.11	变更
53	2015011101828117	中国一汽	成都分公司	平头柴油自卸汽车, 厢式运输车, 平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车	2019.12.09	2024.07.17	变更
54	2019011101210855	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车, 仓栅式运输车, 厢式运输车, 邮政车	2019.12.13	2024.07.26	变更
55	2019011101210854	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油载货汽车底盘	2019.12.13	2024.07.26	变更
56	2017011101025293	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车, 自卸式垃圾车, 平板自卸车	2019.12.13	2022.11.27	变更
57	2018011101106173	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.12.23	2023.08.23	变更
58	2018011101106187	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.12.23	2023.08.23	变更
59	2019011101258725	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车	2019.12.11	2024.12.11	新增
60	2019011101258727	中国一汽	一汽解放	平头柴油载货汽车底盘	2019.12.11	2024.12.11	新增
61	2019011101256984	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 特种作业车底盘, 运油车底盘, 混凝土搅拌运输车底盘	2019.12.09	2024.12.09	新增

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
62	2019011101256983	中国一汽	成都分公司	厢式运输车	2019.12.09	2024.12.09	新增
63	2019011101256982	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 运油车底盘, 随车起重运输车底盘	2019.12.09	2024.12.09	新增
64	2019011101256981	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车底盘, 厢式运输车底盘	2019.12.09	2024.12.09	新增
65	2019011101256980	中国一汽	成都分公司	厢式运输车, 翼开启厢式车, 平板运输车	2019.12.09	2024.12.09	新增
66	2019011101256979	中国一汽	成都分公司	平头柴油载货汽车, 厢式运输车, 仓栅式运输车, 冷藏车, 翼开启厢式车, 畜禽运输车	2019.12.09	2024.12.09	新增
67	2019011101256966	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车, 厢式运输车, 仓栅式运输车, 冷藏车, 畜禽运输车	2019.12.09	2024.12.09	新增
68	2019011101256967	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.12.09	2024.12.09	新增
69	2019011101256968	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车, 厢式运输车, 仓栅式运输车, 冷藏车, 畜禽运输车, 翼开启厢式车	2019.12.09	2024.12.09	新增
70	2019011101256969	中国一汽	成都分公司	平头天然气载货汽车底盘	2019.12.09	2024.12.09	新增
71	2019011101257724	中国一汽	青岛汽车公司	普通液体运输车	2019.12.13	2024.12.13	新增
72	2019011101257723	中国一汽	青岛汽车公司	绿化喷洒车	2019.12.13	2024.12.13	新增
73	2019011101257760	中	青岛	平头柴油自卸汽	2019.12.13	2024.12.13	新

序号	证书编号	制造商	生产厂	产品名称	发证日期	有效期至	备注
		国一汽	汽车公司	车, 自卸式垃圾车			增
74	2019011101257767	中国一汽	青岛汽车公司	平头柴油自卸汽车底盘	2019.12.13	2024.12.13	新增
75	2019011101262516	中国一汽	柳州分公司	自卸汽车	2019.12.23	2024.12.23	新增
76	2019011101262519	中国一汽	柳州分公司	汽车底盘	2019.12.23	2024.12.23	新增

(3) 军工资质

一汽解放持有《武器装备科研生产许可证》《武器装备质量管理体系认证证书》《武器装备科研生产单位二级保密资格证书》《装备承制单位注册证书》。

(4) 其它资质许可

截至 2019 年 12 月 31 日, 一汽解放及其控股子公司取得其他主要资质许可的情况如下:

序号	持证人	证书名称	证书编号	有效期至	发证部门
1	一汽解放一食堂	食品经营许可证	JY32201100009226	2021.11.03	长春市食品药品监督管理局汽车经济技术开发区分局
2	一汽解放(车架食堂)	食品经营许可证	JY32201100087522	2021.11.16	长春市食品药品监督管理局汽车经济技术开发区分局
3	一汽解放高尔夫卡三食堂	食品经营许可证	JY32201100103815	2022.03.22	长春市食品药品监督管理局汽车经济技术开发区分局
4	一汽解放三食堂	食品经营许可证	JY32201100009234	2021.11.03	长春市食品药品监督管理局汽车经济技术开发区分局
5	一汽解放	食品经营许可证	JY32201100079813	2020.11.12	长春市食品药品监督管理局汽车经济技术开发区分局

6	一汽解放	食品经营许可证	JY32201100199394	2023.12.02	长春市食品药品监督管理局汽车经济开发区分局
7	柳州分公司	矿用产品安全标志证书	KCC160018	2021.06.03	安标国家矿用产品安全标志中心有限公司
8	柳州分公司	矿用产品安全标志证书	KCC170012	2022.01.23	安标国家矿用产品安全标志中心有限公司
9	青岛汽车公司	实验室认可证书	CNAS L4659	2024.12.26	中国合格评定国家认可委员会
10	青岛汽车公司	特种设备安装改造维修许可证（压力容器）	TS3237445-2020	2020.03.21	山东省质量技术监督局
11	劳动服务公司	食品经营许可证	JY23702820087496	2023.01.02	青岛市即墨区食品药品监督管理局

注：《排污许可证》已到期，正在根据相关规定办理《排污许可证》换发申请相关事宜

截至本报告书签署日，一汽解放及其下属公司《排污许可证》的换发进展如下：

序号	持证人	证书编号	有效期至	发证部门	备注
1	一汽解放	91220101743028725R001R	2022.10.30	长春市生态环境局	已取得证书
2	柳州分公司	91450200MA5MWPBQ1Y001R	2022.08.14	柳州市行政审批局	
3	成都分公司	91510114746407720B001V	2022.07.15	成都市生态环境局	
4	无锡柴油机厂	91320200748159222H001Q	2022.11.04	无锡市生态环境局	已通过审核，正在履行制证程序，尚未取得证书
5	大连柴油机公司	91210213717880308K001U	2022.10.08	大连市生态环境局	
6	无锡锡柴汽车厂	91320211836256380Y001V	2022.10.10	无锡市生态环境局	
7	无锡大豪	91320214607922589Q001Q	2022.10.13	无锡市生态环境局	
8	无锡惠山工厂	91320206330969017N001Q	2022.10.14	无锡市生态环境局	
9	特种车分公司	91220101586246787G001U	2022.12.26	长春市生态环境局	
10	变速箱分公司	91220101764566223Y001U	2022.12.26	长春市生态环境局	
11	发动机分公司	912201017561635719001Q	2019.12.27	长春市生态环境局	

序号	持证人	证书编号	有效期至	发证部门	备注
12	传动分公司	91220101571131661N001Q	2019.12.29	长春市生态环境局	
13	车桥分公司(基地车间)	912201017430477669002V	2022.12.30	长春市生态环境局	
14	车桥分公司	912201017430477669001V	2022.12.30	长春市生态环境局	
15	青岛汽车公司	91370200163567343M001V	2022.12.30	青岛市生态环境局即墨分局	
16	智慧客车分公司	91220108MA170MRB74001V	2023.01.08	长春市生态环境局	

目前一汽解放各相关单位正在积极办理排污许可证的换发办理事项。相关重点排污单位正在加紧协调，加快办理进度。

除上述部分排污许可证已通过审批尚待取得证书外，一汽解放及其控股子公司已取得从事其主营业务所需的全部资质。

2、涉及的立项、环保、规划、用地等有关报批事项

一汽解放为一汽股份全资的子公司，本次重组拟置入资产为一汽股份持有的一汽解放 100% 股权，本次交易不涉及立项、环保、行业准入、规划、施工建设等有关报批事项。

八、下属子公司基本情况

截至本报告书签署日，一汽解放主要下属一级子公司基本情况如下表所示：

单位：万元

序号	公司名称	注册地	注册资本	主营业务	持股比例
1	一汽解放汽车销售有限公司	吉林长春	55,000.00	经销汽车及配件、辅件；汽车及配件售后综合配套服务	100%
2	一汽解放青岛汽车有限公司	山东青岛	80,000.00	普通货运，研发、生产、销售载重汽车、客车	100%
3	一汽解放大连柴油机有限公司	辽宁大连	140,000.00	组装、制造、开发、销售柴油发动机产品,并为柴油发动机产品提供售后服务和工程支持	100%
4	无锡大豪动力有限公司	江苏无锡	3,809.41	发动机再制造	100%

其中，占一汽解放最近一年经审计的资产总额、营业收入、净资产额或净利润来源 20%以上且有重大影响的子公司为解放销售、青岛汽车公司，具体情况如下：

（一）解放销售

1、基本情况

企业名称	一汽解放汽车销售有限公司
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册地	长春汽车产业开发区迎春路 617 号
主要办公地点	长春汽车产业开发区迎春路 617 号
法定代表人	王志才
注册资本	55,000 万元
成立日期	1992 年 2 月 15 日
统一社会信用代码	91220101123917070P
经营范围	经销中国第一汽车集团生产的汽车及配件、辅件；汽车及配件售后综合配套服务；日用百货、汽车装饰用品销售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

2、历史沿革

（1）公司前身设立

一汽解放汽车销售有限公司前身系成立于 1956 年的第一汽车制造厂销售处，1981 年 3 月成立第一汽车制造厂销售公司。1988 年 1 月 18 日成立中国解放汽车贸易公司，1993 年 5 月 9 日成立中国第一汽车集团贸易公司，1995 年 9 月 21 日中国第一汽车集团贸易公司更名为一汽贸易总公司。

（2）2009 年，企业名称变更

2009 年 8 月 21 日，中国一汽向一汽解放下发《关于对一汽贸易总公司名称变更和高级经理机构编制调整的批复》（一汽集团管字[2009]188 号），同意将“一汽贸易总公司”更名为“一汽解放汽车销售公司（营销管理部）”。2009 年 11 月 11 日，根据《企业名称核准变更登记通知书》（吉名称变核内字[2009]第 0900347269 号），核准“一汽贸易总公司”更名为“一汽解放汽车销售公司”。

（3）2011 年，公司化改制

2011年5月5日，中国一汽向一汽解放下发《关于一汽解放汽车销售公司化改制的批复》（一汽集团管字[2011]197号），同意将“一汽解放汽车销售公司”改制并更名为“一汽解放汽车销售有限公司”。改制后，解放销售注册资本变更为55,000.00万元。该次增资完成后，股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽解放	55,000.00	100%
合计		55,000.00	100%

3、产权控制关系

截至本报告书签署日，解放销售为一汽解放全资子公司，实际控制人为国务院国资委。

4、下属子公司情况

截至本报告书签署日，解放销售不存在控股子公司。

5、主营业务发展情况

解放销售主营业务为汽车、备品经销业务。

6、主要财务数据

解放销售最近两年一期合并口径主要财务数据及指标情况如下：

单位：万元

资产负债表项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产	442,646.03	595,153.35	782,396.54
资产总计	503,657.51	635,391.39	802,674.23
流动负债	404,505.16	554,001.41	696,340.05
负债合计	435,952.41	582,047.81	726,384.98
所有者权益合计	67,705.09	53,343.58	76,289.24
利润表项目	2019年1-10月	2018年	2017年
营业收入	3,894,661.31	4,034,172.12	4,087,986.97
营业成本	3,817,032.23	4,037,376.76	4,068,392.22
营业利润	11,029.37	-3,183.62	19,732.04
利润总额	11,121.43	-2,819.61	20,091.66
净利润	7,898.13	-11,380.22	16,670.40

注：上述财务数据已经审计

7、出资及合法存续情况

解放销售自改制设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，解放销售主体资格合法、有效。

8、股权权属情况

一汽解放持有的解放销售 100%的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

（二）青岛汽车公司

1、基本情况

企业名称	一汽解放青岛汽车有限公司（原一汽解放青岛汽车厂）
企业性质	有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）
注册地	山东省青岛市青岛汽车产业新城解放大道 100 号
主要办公地点	山东省青岛市青岛汽车产业新城解放大道 100 号
法定代表人	王瑞健
注册资本	80,000 万元
成立日期	1956 年 8 月 1 日
统一社会信用代码	91370200163567343M
经营范围	研发、生产和销售中重型载重车、整车、客车、客车底盘、中型卡车变形车、汽车总成及零部件、机械加工、柴油机及配件（非车用）、机械设备及配件、仪器仪表设备；技术服务、技术咨询；安装维修机械设备；机械设备和设施租赁；房屋和厂房租赁；劳务（不含对外劳务合作经营和国内劳务派遣）；钢材、汽车车箱、五金交电、电子产品销售；内燃机检测；工程技术研究及试验；广告设计制作发布；货物进出口和技术进出口（不包括出版物进口业务及国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术）；（以下各项由分公司经营）中餐制售、仓储物流（不含易燃易爆和易制毒危险化学品）、汽车修理、化工液体罐车罐体制造、汽车车箱制造（法律、法规和国务院决定禁止的项目不得经营，依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

2、历史沿革

一汽解放青岛汽车厂成立于 1968 年，原名为青岛汽车制造厂，1969 年生产载重汽车，1989 年与第一汽车制造厂（现中国第一汽车集团公司）实行紧密联营，并更名为第一汽车制造厂青岛汽车厂。1993 年中国第一汽车集团公司和青岛市人民政府签订协议将青岛汽车厂和青岛拖拉机总厂并入中国第一汽车集团

公司，实行资产经营一体化，同年青岛汽车制造厂更名为中国第一汽车集团青岛汽车厂，实现了经营规模的快速发展。2003 年一汽集团组织结构调整，中国第一汽车集团青岛汽车厂成为一汽解放的全资子公司，同时更名为一汽解放青岛汽车厂，并取得青岛市工商行政管理局核发的 370200018006924 号《企业法人营业执照》，原注册资本为人民币 15,587.40 万元。

根据中国第一汽车集团公司《关于启动全民所有制企业“公司化改建”工作的通知》（管理部组字[2012]21 号）及一汽解放青岛汽车厂出资人关于公司改制变更的决议和改制后公司章程的规定，改制变更后一汽解放青岛汽车厂注册资本变更为 80,000.00 万元。

截至本报告书签署日，青岛汽车公司股权结构情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	持股比例
1	一汽解放	80,000.00	100%
合计		80,000.00	100%

3、产权控制关系

截至本报告书签署日，青岛汽车公司为一汽解放全资子公司，实际控制人为国务院国资委。

4、下属子公司情况

截至本报告书签署日，青岛汽车公司主要下属一级子公司基本情况如下表所示：

单位：万元

序号	公司名称	注册地	注册资本	主营业务	持股比例
1	青岛汽车制造厂劳动服务有限公司	山东青岛	50.00	劳动服务、汽车租赁、餐饮服务	100%

5、主营业务发展情况

青岛汽车公司主营业务为商用车及其核心零部件产品的研发、生产、销售和服务。

6、主要财务数据

青岛汽车公司最近两年一期合并口径主要财务数据及指标情况如下：

单位：万元

资产负债表项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动资产	2,173,309.72	2,132,542.61	1,755,535.50
资产总计	2,386,049.08	2,349,862.67	1,993,060.08
流动负债	1,773,706.27	1,812,430.21	1,505,207.93
负债合计	1,896,310.53	1,917,851.56	1,610,894.01
所有者权益合计	489,738.55	432,011.11	382,166.07
利润表项目	2019年1-10月	2018年	2017年
营业收入	3,174,284.39	2,912,069.24	2,624,643.67
营业成本	2,985,252.08	2,733,804.63	2,503,570.63
营业利润	73,653.00	61,275.60	40,418.09
利润总额	74,156.77	61,339.54	40,517.75
净利润	57,289.16	46,949.97	27,993.38

注：上述财务数据已经审计

7、出资及合法存续情况

青岛汽车公司自改制设立以来，历次股权变更、注册资本变更均依法上报工商行政管理部门并办理了变更登记，青岛汽车公司主体资格合法、有效。

8、股权权属情况

一汽解放持有的青岛汽车公司100%的股权权属清晰，不存在质押或其他任何形式的转让限制情形，也不存在任何形式的股权纠纷或潜在纠纷的情形。

九、拟购买资产为股权时的说明

（一）本次交易拟购买资产为控股权

本次交易中，上市公司拟购买一汽解放100%股权，属于控股权。

（二）交易对方合法拥有置入资产的完整权利

截至本报告书签署日，上市公司拟购买的资产为一汽股份所持有的一汽解放100%股权，其权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷。

（三）一汽解放不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况

根据控股股东一汽股份出具的说明，一汽解放不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况。

十、会计政策

（一）收入的确认原则和计量方法

一汽解放的营业收入主要包括整车销售收入、备品销售收入。

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

（二）会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异及对利润的影响

一汽解放会计政策和会计估计与同行业之间不存在明显差异。

（三）财务报表编制基础及合并财务报表范围、变化情况及变化原因

1、拟置入资产范围

一汽解放以拥有的全部资产、负债为基础，并在剥离、划入如下资产或业务后作为拟置入资产范围：

（1）向一汽股份剥离一汽解放未使用或权属存有瑕疵资产（或业务），以及部分亏损或不符合未来发展战略的股权。剥离资产（或业务）如下：

单位：万元

项目	资产	负债	净资产
固定资产	23,280.50	-	23,280.50
无形资产	9,160.79	-	9,160.79
长期股权投资	69,891.42	-	69,891.42

(2) 一汽股份将一汽解放正在使用、但资产权属属于一汽股份的房产、土地及相关设施,以及青岛汽车研究所和其它与商用车研发的资产无偿划转给一汽解放。划入资产(或业务)如下:

单位:万元

项目	资产	负债	净资产
固定资产	4,374.02	-	4,374.02
无形资产	84,262.58	-	84,262.58
青岛汽车研究所	13,358.80	207.12	13,151.68

2、模拟财务报表的编制基础

一汽解放模拟财务报表系基于财政部颁布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定(统称“企业会计准则”)编制,按照前述拟注入资产范围,并按如下假设基础编制:

上述剥离、划入资产或业务自报告期期初已交易完成,且交易完成后的架构自报告期期初业已存在,并按此架构持续经营,自报告期期初起将上述剥离、划入资产或业务纳入模拟财务报表范围。

3、模拟财务报表的编制方法

一汽解放模拟财务报表系按上述编制基础假设,于报告期初及报告期内以拟注入的资产和负债所属的会计主体进行合并,并于编制模拟财务报表时抵销母子公司及子公司之间的所有交易产生的资产、负债、收入和费用。对于剥离、划入可辨认资产、负债按账面价值计量。

(四) 报告期内资产转移剥离调整的原则、方法和具体剥离情况及其影响

1、报告期内,一汽解放资产剥离和划转的原因、具体过程、作价公允性、审议程序合规性及对标的资产生产经营的影响

(1) 一汽解放资产划转及剥离情况

1) 资产划转情况

报告期内，一汽股份将一汽解放正在使用、但资产权属属于一汽股份的房产、土地及相关设施，以及青岛汽车研究所和其它与商用车研发的资产无偿划转给一汽解放。划入资产（或业务）内容如下：

单位：万元

序号	划转资产	类别	资产	负债	净资产	划转原因
1	一汽技术中心商用车研发院	资产包	68,440.07	92.40	68,347.67	增加一汽解放研发能力及独立性
2	青岛研究所	资产包	13,358.80	207.12	13,151.68	增加一汽解放研发能力及独立性
3	土地使用权 39 块	无形资产—土地	84,262.58	-	84,262.58	一汽解放正在使用的土地
4	一汽解放发展部大楼、科协房产（账外）、天奇公司及商院东院房产、123 栋车库、信访办房产等 13 处	固定资产—建筑物	4,374.02	-	4,374.02	一汽解放正在使用的房产

其中，一汽技术中心商用车研发院为中国一汽商用车主要研发单元，负责一汽解放发动机、变速器、车桥等主要零部件的研发工作；青岛研究所为中国一汽主要的商用车造型研发单元，负责商用车整车的外观、内饰及空气动力减阻等研发工作；其他划转的土地房产均为一汽解放实际生产中正在使用的土地及房产。通过上述资产及土地房产的划转，将有效提升一汽解放的研发能力，增强一汽解放的独立性及完整性，并减少不必要的关联交易。

2) 资产剥离情况

报告期内，一汽解放向一汽股份剥离一汽解放未使用或权属存有瑕疵资产（或业务），以及部分亏损或不符合未来发展战略的股权。剥离资产（或业务）内容如下：

单位：万元

项目	资产	负债	净资产
固定资产	23,280.50	-	23,280.50
无形资产	9,160.79	-	9,160.79
长期股权投资	69,891.42	-	69,891.42

其中，剥离资产具体情况如下：

单位：万元

序号	划出资产	类别	金额	剥离原因
1	靖烨发动机公司等5户股权投资	长期股权投资	69,891.42	剥离亏损较大及不符合未来发展规划的子公司股权
2	一号门以东区域建筑物及附属设备、商院西院建筑物及附属设备、商品车停车场（一期）	固定资产	4,673.25	目前该房产已由中国一汽其他单位使用
3	轴齿中心设备及工装、解放设备露天库围墙	固定资产	18,554.46	目前该房产已由中国一汽其他单位使用
4	成都分公司民宅	固定资产	52.79	非主业资产
5	成都新都工业东区地块1处	土地使用权	9,160.79	瑕疵资产

一汽解放剥离资产主要为亏损较大、不符合未来发展规划的子公司股权及目前已由其他兄弟单位使用的房产及瑕疵土地使用权。上述资产剥离完成后将有助于一汽解放提升盈利能力，并聚焦主业发展。

2、一汽解放资产剥离和划转的原因

1) 增强交易后上市公司的独立性和完整性，减少不必要的关联交易

通过划入一汽解放实际使用的相关资产、负债，同时剥离一汽解放未实际使用或由其他单位使用的资产，能够有效保持交易完成后上市公司的独立性、业务完整性，避免上市公司资产被第三方占用的情形，并且减少不必要的关联交易。

2) 增强交易后上市公司的整体研发能力

报告期内，为了增强一汽解放的研发能力，对未来商用车市场进行战略布局，一汽股份将其分公司青岛汽车研究所以及一汽股份研发中心与商用车研发相关的资产、负债无偿划转给一汽解放。划转完成后，一汽解放成为具备独立进行车身及内饰设计、动力总成研发能力的商用车企业。

3) 剥离亏损较大或不符合未来业务发展规划的资产，提升一汽解放整体盈利能力

报告期内，一汽解放将其持有的经营亏损较大或不符合未来业务发展规划的子公司股权无偿划转给一汽资产管理公司（以下简称“资产管理公司”），

包括上海浦东一汽专用车有限公司（以下简称“浦东专用车”）100%股权（已停产）、一汽靖焯发动机有限公司（以下简称“靖焯发动机”）30%股权、无锡中车新能源汽车有限公司（以下简称“无锡中车”）35.86%股权、一汽客车（大连）有限公司（以下简称“大连客车”）28%股权、上海一汽经贸有限公司（以下简称“一汽经贸”）33%股权。

（3）资产剥离和划转的具体过程、审议程序合规性及作价公允性

1) 划入资产履行的相关程序

①划出方履行的程序

2018年6月15日，中国一汽作出中国一汽发[2018]163号《关于进一步明确集团公司组织架构的通知》，将原技术中心的研发业务和功能剥离。

2019年3月1日，一汽股份董事会审议通过《商用车板块资本运作方案》，授权总经理办公会对方案执行过程中的具体事项进行决策。根据前述授权，一汽股份总经理办公会分别于2019年4月8日、2019年6月3日、2019年8月5日召开总经理办公会，同意划入和划出一汽解放资产的相关事宜。

2019年4月15日，中国一汽召开专题会议，同意中国一汽、一汽股份将其所有的部分土地、房屋及设备资产无偿划转至一汽解放。

2019年5月29日，一汽股份作出一汽股份发[2019]16号《关于将青岛汽车研究所全部资产、负债无偿划转至解放公司的函》，决定将一汽股份所属青岛汽车研究所分公司全部资产、负债无偿划转至一汽解放。

②划入方履行的程序

一汽解放董事会作出董事会决议，同意一汽股份和中国一汽将其部分资产和负债无偿划转至一汽解放，包括：技术中心与商用车有关研发资产和负债、青岛汽车研究所全部资产和负债、相关土地、房产及设备。

③无偿划转协议

中国一汽、一汽股份分别与一汽解放签署了《资产无偿划转协议》，对上述资产划转相关事宜予以约定。

2) 剥离资产履行的相关程序

①划出方履行的程序

2019年5月7日，中国一汽作出中国一汽函[2019]108号《关于将解放公司所持浦东专用车等五项股权无偿划转至资产经营公司的函》，决定将一汽解放及其下属企业持有的浦东专用车100%股权、靖焯发动机30%股权、无锡中车35.86%股权、大连客车28%股权、一汽经贸33%股权无偿划转给资产管理公司。

2019年6月11日，中国一汽召开总经理办公会，同意将一汽解放部分土地、房产及设备无偿划转至一汽股份。

一汽解放董事会作出董事会决议，同意将上述资产无偿划转至资产管理公司。

②划入方履行的程序

2019年3月1日，一汽股份董事会审议通过《商用车板块资本运作方案》，授权总经理办公会对方案执行过程中的具体事项进行决策。根据上述授权，一汽股份总经理办公会分别于2019年4月8日、2019年6月3日、2019年8月5日召开总经理办公会，同意划入和划出一汽解放资产的相关事宜。

2019年4月26日，资产管理公司作出董事会决议，同意受让上述资产。

③无偿划转协议

资产管理公司分别与一汽解放、一汽客车有限公司、解放销售公司、青岛汽车公司签署《无偿划转协议》，对上述资产划转事项予以约定。

④标的公司履行的程序

2019年4月18日，一汽经贸作出股东会决议，同意解放销售公司将其持有的一汽经贸33%股权转让给资产管理公司，其他股东放弃优先购买权。2019年11月，一汽经贸办理了本次股权变更的工商登记。

2019年4月25日，无锡中车作出股东会决议，同意一汽解放将其所持有的无锡中车35.858%股权转让给资产管理公司，其他股东放弃优先购买权。2019年5月，无锡中车办理了本次股权变更的工商登记。

2019年5月16日，浦东专用车唯一股东青岛汽车公司作出股东决定，同意将其持有的浦东专用车100%股权转让给资产管理公司。2019年6月，浦东专用车办理了本次股权变更的工商登记。

2019年6月22日，靖焯发动机作出股东会决议，同意一汽解放将其持有的靖焯发动机30%股权转让给资产管理公司，其他股东放弃优先购买权。2019年7月，靖焯发动机办理了本次股权变更的工商登记。

2019年7月15日，大连客车作出股东会决议，同意一汽客车公司将其持有的大连客车28%股权转让给资产管理公司，其他股东放弃优先购买权。2019年7月，大连客车办理了本次股权变更的工商登记。

综上，上述划转和剥离已履行了相关内部审批、股东会决议及工商登记程序；上述划转和剥离均为中国一汽下属全资子公司之间的无偿划转，不涉及价款支付。

(4) 资产剥离和划转对一汽解放生产经营的影响

上述剥离资产为一汽解放未实际使用的房产土地、或存在亏损、已经停产以及不符合未来发展规划的子公司股权；上述划入资产为一汽解放实际使用的资产、或与商用车研发相关的资产与业务。相关资产的划入及剥离将提升交易后上市公司的研发能力、独立性及完整性，减少不必要的关联交易，增强一汽解放整体盈利能力，不会对一汽解放的生产经营造成负面影响。

3、划转及剥离后的一汽解放具备业务的独立性、完整性

(1) 从财务核算角度

一汽股份于2018年8月1日将其分公司农安实验厂、农安加油站以及与商用车业务存在必然联系的研发相关资产、人员、业务，2019年2月28日将其分公司青岛汽车研究所划转给一汽解放。划入的青岛汽车研究所、农安试验厂、农安加油站在划入前虽均为非独立法人机构，但均分别设立了独立的财务部门并进行完整的财务核算；与商用车相关的研发业务资产划转前在一汽股份财务系统均有完整的财务核算及账务管理，划入时以财务账面价值确认划转后的入账金额。

2019年2月28日，一汽解放将其持有不符合企业未来业务发展规划的子公司股权无偿划转至资产管理公司，包括：浦东专用车100%股权、靖焯发动机30%

股权、无锡中车 35.86%股权、大连客车 28%股权、一汽经贸 33%股权。一汽解放剥离的子公司均为独立的法人机构，均设立独立的财务部门及财务核算账套。一汽解放剥离其他资产在剥离前在财务系统均有建账建卡管理，剥离时以财务账面价值确认划出金额。

从财务核算方面，划转及剥离后，一汽解放财务核算具备独立性、完整性。

(2) 从业务经营角度

相关剥离资产为一汽解放未实际使用的房产土地、或存在亏损、已经停产以及不符合未来发展规划的子公司股权；相关划入资产为一汽解放实际使用的资产、或与商用车研发相关的资产与业务。研发资产的置入将有效增加一汽解放资产、业务的独立性和完整性，使一汽解放成为集设计、研发、生产、销售于一体的商用车领军品牌。相关资产的划入及剥离将提升一汽解放的研发能力、独立性、完整性，减少不必要的关联交易，增强一汽解放整体盈利能力。

4、2017 年、2018 年一汽解放非经常性损益的相关事项

(1) 具体事项

1) 非经常性损益情况

2017 年、2018 年一汽解放非经常性损益中所涉同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益的具体事项如下：

单位：万元

被合并方名称	合并日	2018年1月1日至合并日净利润	2017年1月1日至2017年12月31日净利润	主要净损益来源
一汽技术中心商用车研究院(同一控制下业务合并)	2018年8月1日	-9,008.81	-83,572.48	商用车研发业务在期初至合并日、2017年度发生的成本费用
一汽股份农安试车场	2018年8月1日	468.53	1,984.78	试车场期初至合并日、2017年度净利润
一汽股份农安加油站	2018年8月1日	39.80	40.03	加油站期初至合并日、2017年度净利润
一汽客车有	2018年12月1	-16,585.63	-17,279.54	一汽客车公司期初至

被合并方名称	合并日	2018年1月1日至合并日净利润	2017年1月1日至2017年12月31日净利润	主要净损益来源
一汽技术中心商用车研究院(同一控制下业务合并)	2018年8月1日	-9,008.81	-83,572.48	商用车研发业务在期初至合并日、2017年度发生的成本费用
限公司	日			合并日、2017年度净利润
合计	-	-25,086.11	-98,827.21	-

如上表，报告期内，与商用车研发相关业务所产生的损益金额较大。

2) 一汽解放商用车研究院的历史沿革及划转情况

①资产划转前的历史沿革情况

中国一汽技术中心（以下简称“一汽技术中心”）成立于2001年2月20日，系依据中国一汽企字（2001）55号文由长春汽车研究所、工艺处及技术处等机构部门组成。一汽技术中心拥有汽车振动噪声和安全控制综合技术国家重点实验室、企业级博士后流动站及院士工作站。

其中，长春汽车研究所作为中国一汽唯一的专业研发机构，创建于1950年，是中国创建最早、规模最大、研发能力最强、人力资源最雄厚的国家级企业技术中心之一，负责中国一汽中重、轻、微、轿、客、特种、新能源七大整车及相关总成、零部件的自主研发，同时还承担着国家和中国一汽的关键技术开发工作，研发能力和技术实力均处在行业领先水平。其中商用车研发部分负责中重型、轻型、客车平台车型的换代、升级研发工作。

2002年中国一汽以商用车制造中心为基础、组建一汽解放后，未设立单独的研发机构，商用车研发业务统一由一汽技术中心商用车研究院组织研发管理。

②资产划转情况

2017年9月18日，中国一汽召开深化改革工作动员会，提出将解放品牌打造成为“自主商用车第一品牌、第一销量”的愿景。为实现“一切围绕市场和用户，按品牌配置资源，实现解放公司商用车业务研、产、供、销全价值链功能独

立完整，将原一汽技术中心商用车研究院并入一汽解放，更名为“一汽解放商用车开发院”（一汽解放独立核算非法人部门），作为解放品牌产品设计和技术研发的研发机构，全面支撑解放品牌产品持续领航。

2018年1月1日，依据中国一汽相关文件，将一汽技术中心商用车研究院人员转入一汽解放商用车开发院，并实质性开展研发业务。2018年8月1日，依据中国一汽相关批复，将一汽技术中心与商用车研发相关的资产、负债划转至一汽解放。

3) 一汽解放研发费用相关情况

按费用主体列示，报告期内一汽解放（包含一汽技术中心商用车研究院）的研发费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2019年1-6月	2018年度	2017年度
一汽技术中心账面商用车开发业务研发费用	-	-	9,008.81	83,572.48
一汽解放研发费用	138,884.37	79,928.39	161,026.19	39,819.13
其中：一汽青岛研究所	417.74	257.71	738.24	2,674.78
合计	139,302.11	80,186.10	170,773.24	126,066.39

一汽解放2018年度研发费用比2017年度增加，主要是在国VI产品、J6系列车型产品轻量化、智能网联等方面增加研发投入，其中仅国VI产品开发就增加1.37亿元，产品公告及认证增加0.73亿元，其他J6系列车型产品轻量化、新能源车、智能网联等研发咨询增加2.30亿元，相应人员及费用增加所致。

按费用类型列示，报告期内一汽解放（包含一汽技术中心商用车研究院）研发费用构成如下表：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2019年1-6月	2018年度	2017年度
项目发生的人工薪酬	65,875.47	41,066.78	79,506.42	58,772.87
研发项目发生的直接费用	64,020.32	32,371.61	77,300.84	57,106.91
研发项目资产计提折旧及摊销	9,406.32	6,747.69	13,965.98	10,186.61
合计	139,302.11	80,186.10	170,773.24	126,066.39

4) 与商用车研发相关业务的非经常性损益确定

依据《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组（2018 年）》、《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》和《企业会计准则第 20 号——企业合并》的规定，一汽解放将一汽技术中心划入的与商用车研发相关的资产、负债及业务确定为同一控制下业务合并，其合并日前损益为非经常性损益，具体如下表：

单位：万元

项目	2018 年 1 月 1 日至合并日净利润	2017 年 1 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日净利润
合并日前一汽技术中心商用车研发项目发生的直接费用	-3,892.47	-30,524.92
合并日前一汽技术中心商用车研发项目发生的人工薪酬	-	-44,700.14
合并日前一汽技术中心商用车研发项目资产计提折旧及摊销	-5,116.34	-8,347.42
合计	-9,008.81	-83,572.48

报告期内，2018 年 1 月 1 日至合并日期间非经常性损益较 2017 年度减少 74,563.47 万元，主要原因是：2018 年 1 月 1 日一汽技术中心商用车研发相关人员转入一汽解放商用车开发院，并相应开展业务，人员薪酬及大部分研发费用均在一汽解放商用车开发院核算，属于一汽解放正常生产经营活动发生的费用，不列入非经常损益。2018 年 1 月 1 日至合并日期间少部分商用车研发费用仍然由一汽技术中心承担，按照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》规定，该部分费用计入非经常性损益。

(2) 资产情况

1) 与商用车开发相关业务

与商用车研发相关业务合并日主要资产情况如下：

单位：万元

科目	金额	具体内容
货币资金	127.14	经营结存资金
其他应收款	312.33	员工出差临时备用金
固定资产	47,109.32	商用车研发所需的房屋及设备
无形资产	589.23	商用车研发房产对应土地使用权

开发支出	20,302.06	商用车研发资本化项目
------	-----------	------------

2) 一汽股份农安试车场

一汽股份农安试车场为商用车试验提供场地，合并日主要资产情况如下：

单位：万元

科目	金额	具体内容
货币资金	4,81.78	经营结存资金
其他应收款	0.50	临时借用备用金
其他流动资产	1.28	待抵扣的进项税

3) 一汽股份农安加油站

一汽股份农安加油站主要是为商用试验车配套设置的加油站，合并日主要资产情况如下：

单位：万元

科目	金额	具体内容
货币资金	1,11.66	经营结存资金
应收账款	87.88	应收销售油款
存货	9.78	油品

4) 一汽客车有限公司

一汽客车有限公司主要从事生产客车底盘及整车的生产，合并日主要资产如下：

单位：万元

科目	金额	具体内容
货币资金	1,875.15	经营结存资金
应收账款	2,526.61	主要为应收一汽客车(大连)有限公司货款
预付账款	1,779.25	预付供应商货款
其他应收款	32,154.23	主要为资金调拨款项
存货	16,002.21	生产所需原材料，自制半成品，产成品
其他流动资产	3,818.29	待抵扣的进项税
固定资产	21,120.25	经营所需厂房及设备
无形资产	1,012.32	经营房产对应的土地使用权

(3) 合并业务会计处理

被合并方与一汽解放合并日前均受同一母公司控制，按企业会计准则同一控制下企业合并财务报表的编制要求，将子公司或业务自合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，同时对申报报表的相关可比项目进行调整。

(4) 相关披露符合相关规则的要求

根据《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组（2018 年）》第十六条（六），“报告期经审计的财务指标。除主要财务指标外，还应包括扣除非经常性损益的净利润，同时说明报告期非经常性损益的构成及原因，扣除非经常性损益后净利润的稳定性，非经常性损益（如财政补贴）是否具备持续性。”

报告期内一汽解放扣除非经常性损益后的净利润如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-10 月	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
归属于母公司股东的净利润	246,636.25	166,155.95	145,255.82	224,016.20
非经常性损益	17,744.76	12,881.74	-3,253.64	-62,780.87
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	228,891.49	153,274.20	148,509.45	286,797.08
非经常性损益占归属于母公司股东的净利润的比例	7.19%	7.75%	2.24%	28.03%

由上表可见，2017 年度一汽解放非经常性损益占归属母公司股东的净利润比例较高，主要原因系合并上述同一控制下企业产生的子公司期初至合并日的当期净损益较高所致，不具备持续性；报告期内其他各期，一汽解放非经常性损益占归属母公司股东的净利润比例较低，对归属母公司股东的净利润不产生重大影响。

(五) 与上市公司重大会计政策或会计估计差异情况

上市公司与一汽解放在所属细分行业、经营规模及资产构成等方面存在一定区别。本次交易完成后，上市公司的会计政策和会计估计将按照一汽解放的会计

政策和会计估计进行调整。一汽解放的重大会计政策或会计估计与本次交易完成后的上市公司不存在重大差异。

（六）行业特殊的会计处理政策

截至本报告书签署日，一汽解放不存在特殊的会计处理政策。

十一、其他事项说明

（一）对外担保情况

截至本报告书签署日，一汽解放不存在对外担保的情形。

（二）抵押、质押及其他权利限制的说明

1、抵押、质押情况

截至本报告书签署日，一汽解放的股权不存在抵押、质押的情况。

2、主要资产是否涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情况

截至本报告书签署日，一汽解放及其子公司存在 1,000 万元以上的未决涉诉事项如下表：

序号	原告	被告	受理日期/ 起诉日期	案由	标的金额	诉讼阶段及 最近进展
1	江苏智航新能源有限公司	一汽客车公司	2019.03.18	买卖合同纠纷	约 3,713.38 万元	一审未开庭
2	沧州渤海新区大陆桥国际物流有限公司	河北创伟物贸有限公司、青岛汽车公司	2016.04.11	产品质量纠纷	约 3,369.46 万元	重审二审中
3	一汽贸易总公司（解放销售公司前身）	郴州宏海昌盛贸易有限公司	2007.05.06	买卖合同纠纷	1,919 万 元	判决执行中
4	一汽解放柳州特种汽车有限公司（柳州分公司前身）	浙江杭仑立港商贸有限公司、卢建平、赵莉、大荔长航房地产开发有限公司	2015.12.08	买卖合同纠纷	约 1,069.35 万元	判决执行中
5	一汽客车公司	江苏鑫睿新能源汽	2019.07	合同纠	约	一审未开庭

序号	原告	被告	受理日期/ 起诉日期	案由	标的金额	诉讼阶段及 最近进展
		车科技有限公司		纷	7,322.48 万元	

上述未决诉讼涉及的诉讼金额占一汽解放截至 2019 年 10 月 31 日经审计净资产的比例较低，不会对本次交易造成重大不利影响。

（三）税务处罚情况

1、税务违规事项及整改情况

1) 税务违规事项

①大柴公司相关情况

大柴公司的前身道依茨一汽（大连）柴油机有限公司（以下简称“道依茨大柴公司”）成立于 2007 年，由德国道依茨股份公司和一汽解放各按照 50% 的比例出资设立。作为一汽解放的合营企业，一汽解放对道依茨大柴公司的生产经营、财务管理不构成控制。

2018 年 11 月，一汽解放收购德国道依茨股份公司持有的道依茨大柴公司 50% 股份，收购完成后道依茨大柴公司变更为一汽解放的全资子公司，并更名为一汽解放大连柴油机有限公司。此后，一汽解放对大柴公司构成控制。

②税务违规主体、时间及事由

2013 年，道依茨大柴公司决定开发满足国家车用第四阶段排放法规要求的五款产品，分别为 CA4DD/CA4DK/CA6DK/CA4DH/CA6DH，项目计划投资 16 亿元，用于生产线的扩能及新产品的生产。发动机规划产能从原有的 6 万台/年提升到 20.8 万台/年，同时设定了升功率的开发目标。在项目初期发动机达到了动力性目标，其中 3 升发动机功率 50KW/L，4 升以上发动机功率 40KW/L，符合《外商投资企业产业指导目录》（2011 年修订）鼓励类相关内容。因此，道依茨大柴公司取得了国家发改委《国家鼓励发展的内外资项目确认书》，享受进口设备减免关税 960 余万元。

随着国家排放法规变化及用户产品需求变化等原因，道依茨大柴公司被迫调整了开发目标，降低了产品的升功率标准，导致其销售产品升功率指标没有达到原设计标准。因此存在部分在用的进口设备已经享受关税减，但实际销售产品的动力性指标未达到减免税政策要求。2017年6月，道依茨大柴公司财务部自查发现上述部分免税进口设备存在退税风险，道依茨大柴公司及时向海关进行申报并承诺及时、足额补缴税款。道依茨大柴公司做了相应的会计处理。

上述进口设备税务减免发生于2013年，纳税主体为道依茨大柴公司。道依茨大柴公司为合营公司，由德国道依茨公司和一汽解放分别持有50%股权。2018年11月27日，一汽解放通过受让德国道依茨持有的道依茨大柴公司50%股权，使道依茨大柴公司成为一汽解放的全资子公司，2018年11月27日，道依茨大柴公司名称变更为一汽解放大连柴油机有限公司（以下简称“大柴公司”）。

综上，上述税务违规行为发生于一汽解放购买道依茨大柴公司50%股权并控制之前，且早于报告期，不构成报告期内一汽解放重大税务违规。

海关查证后，鉴于道依茨大柴公司自主披露违规事项，按最低处罚标准，出具金普关缉字[2019]（0009）号行政处罚决定书。

③税务处罚

2019年10月8日，中华人民共和国金普海关作出金普关缉违字[2019]0009号《行政处罚决定书》认为，（1）道依茨大柴公司根据国家发展和改革委员会取得的《国家鼓励发展的内外资项目确认书》办理了《进出口货物征免税证明》，并于2013年5月至9月期间共报关进口25台减免税设备，但因为管理脱节、沟通不畅，设备投产后生产的柴油机升低于地域40千瓦/升，不符合减免鼓励条目规定。（2）2017年6月16日，道依茨大柴公司向大连海关主动报明减免税设备移作他用的违法情况。（3）2018年9月10日，道依茨大柴公司补办了涉案货物中所有免征设备的自动进口许可证。（4）经金普海关核算，移作他用的25台免税设备货物价值约为16,287.76万元，应纳税款约为3,483.97万元，漏缴税款约为639.14万元（其中21台免关税设备价值约为9,234.28万元，应纳税款约为1,926.03万元，漏缴税款约为639.14万元；4台未免关税、仅免自动进口许可证设备价值约为7,053.48万元，应纳税款为1,557.93万元）。（5）就道依茨

大柴公司擅自将 21 台减免税设备（免关税）移作他用的行为，依据《中华人民共和国海关法》第八十六条第（十）项、《中华人民共和国行政处罚法》第二十七条第一款第（四）项、《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》第十八条第一款第（一）项规定，对大连柴油机公司罚款 93 万元整；就擅自将另外 4 台减免税设备（不免关税、仅免自动进出口许可证）移作他用的行为，不予行政处罚。

2) 整改措施

①大柴公司主动与海关沟通，对处罚事实确认达成一致，及时补缴了税款并缴纳罚款。

②该事项主要系研发技术和项目管理人员不了解海关监管政策，在产品技术指标发生变更时未能及时向海关申报导致。一汽解放已组织大柴公司采购、研发、制造技术、发展规划、财务人员针对海关税收政策进行培训和学习，提高对海关税收政策的认识水平，并对处于海关监管期内的其他进口设备进行逐一排查，避免再次发生类似事件。

③一汽解放已在全公司范围内进行税务自查与税务风险评估，避免类似事件发生。

3) 建立相关内控制度并落实相关措施

一汽解放已建立《税务管理规定》等制度，对税收政策、税务风险管理、重大涉税事项、税务信息管理、涉税合同审核的相关内控都有明确的规定。针对税务风险管理，定期开展税务风险评估，加强对涉税事项的管理，明确了具体要求和必要的报备制度。

4) 会计制度健全、核算基础规范，符合上市公司的要求

上述涉税风险即由财务部门在自查进口设备事项时发现，并及时进行申报。考虑其为自主申报，海关也给予了最轻级别的处罚。

一汽解放严格执行企业会计准则的规定，会计制度健全，会计核算基础规范，符合上市公司要求。

2、上述税务违规行为不构成重大违法行为

1) 上述税务违规行为发生在一汽解放控制大柴公司前

上述税务违规行为涉及的税务申报发生于 2013 年 5 月至 9 月，设备投产后生产的柴油机不符合减免鼓励条目规定的事项发生于 2017 年 6 月以前，期间道依茨大柴公司由一汽解放与德国道依茨股份公司各持股 50%，一汽解放对道依茨大柴公司不构成控制。2018 年 11 月后，道依茨大柴公司因股权变动变更为一汽解放全资子公司。

2) 道依茨大柴公司自主披露税务违规行为，并及时足额补缴税款

上述税务违规行为系合营公司道依茨大柴公司在税务风险评估中通过自查发现，并主动向海关进行了申报，及时、足额补缴了税款。

3) 罚款金额占比较小且低于法定罚款幅度，属于减轻处罚

根据《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》第十八条第一款第（一）项规定，“未经海关许可，擅自将海关监管货物开拆、提取、交付、发运、调换、改装、抵押、质押、留置、转让、更换标记、移作他用或者进行其他处置的”“有下列行为之一的”，“处货物价值 5% 以上 30% 以下罚款，有违法所得的，没收违法所得”。根据《中华人民共和国行政处罚法》第二十七条第一款第（四）项规定“当事人有下列情形之一的，应当依法从轻或者减轻行政处罚：（四）其他依法从轻或者减轻行政处罚的。”

根据上述《行政处罚决定书》，上述罚款对应的货物价值总计约为 9,234.28 万元，罚款 93 万元约占该等货物价值的 1%，低于该违法行为所对应罚款幅度，属于减轻处罚的情形；同时，金普海关对其中 4 台减免税设备移作他用的行为作出了不予处罚的决定。

4) 大柴公司已足额缴纳罚款

根据上述《行政处罚决定书》，金普海关对大柴公司罚款 93 万元整。截至本报告书签署日，大柴公司已足额缴纳了罚款。

5) 该事项未造成不良社会影响

2019 年 10 月 8 日，中华人民共和国大连海关向大柴公司出具了[2019]39 号《企业资信证明》，除上述情形外，“自 2017 年 1 月 1 日至该证明出具日，该

海关未发现大连柴油机公司有走私罪、走私行为，未因进出口侵犯知识产权货物而被海关行政处罚”。

2019年10月9日，国家税务总局大连市税务局第三税务分局向大柴公司出具的《涉税信息查询结果告知书》，“你公司已经依法办理税务登记，在此期间内你公司按期进行申报、缴纳税款。暂未发现该纳税人自2017年1月1日至2019年10月9日期间存在税收违法行为。”

由于大柴公司主动披露并及时足额补缴税款、缴纳罚款，该事项未造成不良社会影响。

综上，鉴于上述违规行为发生于一汽解放控制大柴公司之前；合营公司道依茨大柴公司通过自查发现上述涉税风险，及时向海关进行申报并及时、足额补缴税款；上述罚款金额低于该类违法行为所对应法定罚款幅度，属于减轻处罚的情形；大柴公司已足额缴纳罚款；该事项因合营公司道依茨大柴公司主动向海关申报并及时足额补缴税款、缴纳罚款，未造成不良社会影响。因此，上述税务违规行为不构成重大违法行为，不会对本次重组造成重大不利影响。

第六章 非现金支付方式

一、本次交易中支付方式概况

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。

本次重组的标的资产及交易作价如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

二、发行股份及支付现金购买资产的情况

（一）发行股份的基本情况

1、发行股份的种类、面值及上市地点

本次交易中拟发行股份的种类为人民币普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为深交所。

2、发行对象

本次交易发行股份的对象为一汽股份。

3、发行股份的定价方式和价格

（1）定价基准日

本次交易中，发行股份购买资产涉及的发行股份定价基准日为公司审议本次交易相关事项的第八届董事会第五次会议决议公告日。

(2) 发行价格

根据《重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%；市场参考价为定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。定价基准日前若干个交易日公司股票交易均价 = 定价基准日前若干个交易日公司股票交易总额 / 定价基准日前若干个交易日公司股票交易总量。

上市公司定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价的 90%
前 20 个交易日	7.69
前 60 个交易日	7.22
前 120 个交易日	6.71

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P_0 ，每股送股或转增股本数为 N ，每股增发新股或配股数为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派发现金股利为 D ，调整后新增股份价格为 P_1 （调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1 = P_0 / (1 + N)$

增发新股或配股： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P_1 = P_0 - D$

上述三项同时进行： $P1 = (P0 - D + A \times K) / (1 + N + K)$

2019年6月26日，公司2018年年度股东大会审议通过了《2018年度利润分配方案》，本次利润分配以公司2018年末总股本1,627,500,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元（含税），派发金额为48,825,000.00元。2019年7月10日，上述利润分配方案实施完毕。按照上述价格调整方法对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为6.68元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

4、发行数量

根据评估结果，置入资产与置出资产差额为2,192,087.03万元，其中1,992,087.03万元对价由上市公司以发行股份的形式支付。

本次发行股份购买资产向一汽股份发行的股份数量根据以下公式计算：

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的交易对方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

据此计算，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为2,982,166,212股。

5、锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起36个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后6个月内如公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长6个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起18个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

6、过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（二）发行价格调整机制

为了更好地应对资本市场表现变化等市场因素、行业因素造成上市公司股价波动，本次交易拟引入发行价格调整机制，具体如下：

1、价格调整方案对象

价格调整方案的调整对象为本次交易发行股份购买资产的发行价格，置入、置出资产交易作价不进行调整。

2、价格调整方案生效条件

上市公司股东大会审议通过本次价格调整方案。

3、可调价期间

本次重组可进行价格调整的期间为上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

4、调价触发条件

可调价期间内，出现下述情形的，上市公司董事会有权在上市公司股东大会审议通过本次交易后召开会议审议是否对本次交易股份发行价格进行一次调整：

(1) 向下调整

1) 深证成指 (399001.SZ) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数 (886033.WI) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数跌幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格跌幅超过 15%。

(2) 向上调整

1) 深证成指 (399001.SZ) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%；

或

2) Wind 汽车指数 (886033.WI) 在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会前一交易日收盘指数涨幅超过 15%，且上市公司股价在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少二十个交易日较公司本次交易首次董事会确定的股份发行价格涨幅超过 15%。

5、调价基准日

调价触发条件满足后，若各方协商一致决定对发行价格进行调整的，则上市公司应在调价触发条件首次成就日与价格调整方案生效条件满足日孰晚起 20 个

交易日内召开董事会审议确定是否对发行股份购买资产的发行价格进行调整，决定进行调整的，调价基准日为调价触发条件成就日。

6、发行价格调整机制

在可调价期间内，上市公司可且仅可对发行股份购买资产的发行价格进行一次调整。上市公司董事会审议决定对其进行调整的，则应调整为：调价基准日前 20 日、60 日、120 日上市公司股票交易均价 90% 的孰低值。

若上市公司董事会审议决定不对发行股份购买资产的发行价格进行调整，则后续不可再对其进行调整。

7、股份发行数量调整

发行股份购买资产的发行价格调整后，标的资产的定价不变，向交易对方发行股份数量相应调整。

8、调价基准日至发行日期间除权、除息事项

在调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，将按照深交所的相关规则对调整后的发行股份购买资产的发行价格、发行数量再作相应调整。

三、主营业务和盈利能力的预计变化情况

（一）对主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

本次交易后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业。未来，凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升，为上市公司的持续经营提供坚实保障。

（二）对主要财务指标的影响

本次交易完成后，上市公司的整体价值预计得到有效提升，有助于增强上市公司的盈利能力和核心竞争力。

根据上市公司财务报告以及备考财务报告，本次交易完成前后上市公司主要财务指标如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	779,048.85	2,302,798.31	805,086.35	2,061,217.08
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,571.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45

本次交易完成后，上市公司基本每股收益提升，盈利能力在本次交易完成后也将进一步提升。

四、发行前后的股权结构变化

根据本次重组对标的资产的评估结果和交易方式测算，本次交易完成后上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次重组前		本次重组后	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
一汽股份	862,983,689	53.03%	3,845,149,901	83.41%
其他 A 股股东	764,516,311	46.97%	764,516,311	16.59%
合计	1,627,500,000	100%	4,609,666,212	100%

本次交易完成后一汽股份对上市公司持股比例进一步提升。

五、关于本次交易方案调整及影响的说明

（一）取消募集配套资金后，本次交易现金对价的资金来源

为了进一步优化本次交易后上市公司的股本规模，并综合考虑上市公司的现金支付能力，决定取消本次交易方案中的募集配套资金部分。

货币资金方面，截至 2019 年 10 月 31 日，上市公司货币资金为 19.37 亿元；按照本次交易完成后的备考财务报表口径，上市公司截至 2019 年 10 月 31 日的货币资金为 307.66 亿元。银行授信方面，截至 2019 年 12 月 31 日，上市公司未使用的银行授信达 89.89 亿元，置入资产一汽解放未使用的银行授信达 434.66 亿元。通过本次交易，将显著提升上市公司货币资金规模及银行授信规模。

综上，本次交易的 20 亿元现金对价将由上市公司以自有资金或自筹资金支付，拥有充足及合理的资金来源和融资渠道。

（二）取消募集配套资金对上市公司的影响，上市公司保障现金按时交付及资产顺利交割的具体安排

1、本次交易前后上市公司主要财务指标情况

本次交易前后，上市公司主要财务指标列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	1,862,819.40	6,453,161.21
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	1,049,424.57	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	779,048.85	2,302,798.31	805,086.35	2,061,217.08
资产负债率	62.79%	67.95%	56.34%	68.06%
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,571.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45

2018 年、2019 年上半年，上市公司经营活动产生的现金流量净额为 8,519.28 万元、-52,916.80 万元，本次交易置入资产一汽解放同期经营活动产生的现金流量净额为 76,593.70 万元、465,970.91 万元，一汽解放经营活动产生的现金流量规模显著高于上市公司。

本次交易后，上市公司按备考报表口径，与同行业公司资产负债率水平比较列示如下：

公司简称	股票代码	资产负债率
中国重汽	000951.SZ	70.10%
中国重汽	3808.HK	55.67%
东风汽车	600006.SH	61.10%
东风集团股份	0489.HK	45.36%
福田汽车	600166.SH	71.55%
华菱星马	600375.SH	77.53%
平均值		63.55%
中位数		65.60%
一汽轿车 (备考,截至2019年6月30日)	000800.SZ	73.32%
一汽轿车 (备考,截至2019年10月31日)	000800.SZ	67.95%

注：可比上市公司未披露截至2019年10月31日财务数据，故以截至2019年6月30日财务数据进行比较

如上表，本次交易完成后，一汽轿车资产负债率虽有所上升，但亦符合同行业企业水平。

按原交易方案，若上市公司顺利实现募集配套资金35亿元，按照截至2019年10月31日的财务数据测算，交易完成后上市公司资产负债率将为64.80%；按现交易方案取消配套融资后，按照截至2019年10月31日的财务数据测算，交易完成后上市公司资产负债率将为67.95%，资产负债率将有所提升。

在本次交易完成后，随着上市公司现有主要经营资产置出，一汽解放100%股权置入，上市公司的财务状况将进一步改善，资产规模、归属于母公司所有者权益、营业收入、每股收益等指标均有明显增长，上市公司将具备稳定的盈利来源、提升盈利能力和抗风险能力，并增强了综合竞争力。虽然上市公司资产负债率将有所提升，主要系一汽解放应付账款和应付票据规模较大所致，体现了一汽解放与供应商良好的合作关系，但亦符合同行业企业水平。

2、取消配套融资有利于控制上市公司股本规模

按照原交易方案，一汽轿车拟向不超过10名投资者以非公开发行股份的方

式募集配套资金，募集配套资金规模不超过 350,000.00 万元。按照募集配套资金发行规模为本次交易前上市公司总股本的 20%测算，上市公司的股本将进一步扩大 3.255 亿股，导致每股收益有所降低。

3、上市公司保障现金按时交付及资产顺利交割的具体安排

根据一汽轿车与一汽股份签署的相关协议，资产交割日期为本次交易取得中国证监会核准之日所在自然月的最后 1 个自然日。自交割日起，置入资产和置出资产的所有权利、义务和风险发生转移。为保障现金按时交付及资产顺利交割，具体安排如下：

(1) 在本次交易取得中国证监会核准后，上市公司将立即办理股权交割工作，确保置入资产一汽解放 100%股权、置出资产轿车有限 100%股权及时完成过户手续；

(2) 本次交易完成后，上市公司将积极统筹安排下属公司的货币资金、与授信银行及时沟通，筹集资金及时用于支付；

(3) 上市公司将同步开展其他融资方式作为筹措资金的备选。

综上，取消募集配套资金后，20亿元现金对价的支付不会对上市公司经营成果、资产负债率等情况产生较大不利影响，上市公司具备有效措施保障现金按时交付及资产顺利交割。

第七章 标的资产评估及定价情况

一、标的资产评估总体情况

(一) 评估基本概况

本次交易中，标的资产的评估基准日为2019年3月31日。根据中联评估出具的评估报告，标的资产于评估基准日的评估情况如下：

单位：万元

标的资产	账面值（100%权益）	评估值（100%权益）	增值额	增值率
	A	B	C=B-A	D=C/A*100%
置入资产	1,956,744.22	2,700,914.02	744,169.80	38.03%
置出资产	460,823.58	508,826.99	48,003.41	10.42%
差额	1,495,920.64	2,192,087.03	696,166.39	46.54%

(二) 可选评估方法

依据资产评估准则的规定，企业价值评估可以采用收益法、市场法、资产基础法三种方法。

企业价值评估中的收益法，是指将预期收益资本化或者折现，确定评估对象价值的评估方法。它的评估对象是企业的整体获利能力，即通过“将利求本”的思路来评估整体企业的价值。其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存有较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可以量化。

市场法采用市场比较思路，即利用与被评估单位相同或相似的已交易企业价值或上市公司的价值作为参照物，通过与被评估单位与参照物之间的对比分析，以及必要的调整，来估测被评估单位整体价值的评估思路。

企业价值评估中的资产基础法，是指以被评估单位评估基准日的资产负债表为基础，评估表内及可识别的表外各项资产、负债价值，确定评估对象价值的评估方法。

（三）价值类型

本次评估的价值类型为市场价值。市场价值是指自愿买方和自愿卖方在各自理性行事且未受任何强迫的情况下，评估对象在评估基准日进行正常公平交易的价值估计数额。

二、置出资产评估情况

（一）置出资产选择的评估方法及介绍

本次交易中，资本市场上存在与置出资产同行业的上市公司，但是无法取得与置出资产结构、经营模式、企业规模、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等因素且具有可比性的市场交易案例及可比上市公司，因此本次评估不具备采用市场法评估的客观条件。

本次评估目的是资产置换，资产基础法从企业购建角度反映了企业的价值，为经济行为实现后企业的经营管理及考核提供了依据，因此本次评估选择资产基础法进行评估。

置出资产历史年度市场份额、客户群体及品牌认可度均较为稳定，有潜在收益能力且可以据此预测未来年度收益与风险，故本次评估可以选择收益法进行评估。

综上，本次评估确定采用资产基础法和收益法进行评估。

1、资产基础法介绍

资产基础法，是指在合理评估各项资产价值和负债的基础上确定评估对象价值的评估方法。各类资产及负债的评估方法如下：

（1）流动资产

1) 货币资金：银行存款

货币资金对所有银行存款账户进行了函证，以证明银行存款的真实存在，同时检查有无未入账的银行存款，检查“银行存款余额调节表”中未达账的真实性，以及评估基准日后的进账情况。基准日银行未达账项均已由会计师进行了调整。

对于人民币账户以核实后的账面值确认其评估值；对于外币存款，评估人员核实了外币账面值，结合评估基准日外币汇率测算外币评估值。

2) 应收票据

应收票据主要为销售货款收到的银行承兑汇票。置出资产根据日常资金管理的需要，通常将较大比例的银行承兑汇票进行背书结算，故将银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，在应收款项融资科目核算。清查时，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅核对票据票面金额、发生时间、业务内容及票面利率等与账务记录的一致性，以证实应收票据的真实性、完整性，核实结果账、表、单金额相符。经核实应收票据真实，金额准确，无未计利息，以核实后账面值为评估值。

3) 应收类账款

对应收账款、其他应收款的评估，评估人员在对应收款项核实无误的基础上，借助于历史资料和现在调查了解的情况，具体分析数额、欠款时间和原因、款项回收情况、欠款人资金、信用、经营管理现状等。对应收款项，根据单位的具体情况，根据评估人员对债务单位的分析了解、采用预期信用减值模型估计评估风险损失。

预期信用减值模型对关联方的往来款项、押金及备用金性质的款项，评估风险坏账损失为0%；对外部单位发生时间1年以内（含1年）的发生评估风险坏账损失的可能性为0.08%；发生时间1到2年（含2年）的发生评估风险坏账损失的可能性在24.01%；发生时间2到3年（含3年）的发生评估风险坏账损失的可能性在53.21%；发生时间3到4年（含4年）的发生评估风险坏账损失的可能性在97.07%；发生时间4年以上评估风险损失为100%。

按以上标准，确定评估风险损失，以应收类账款合计减去评估风险损失后的金额确定评估值。坏账准备按评估有关规定评估为零。

4) 预付账款

对预付账款的评估，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货

单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

5) 存货

各类存货具体评估方法如下：

①原材料

评估人员首先对原材料进行了抽查盘点，核实了账实是否相符；其次，根据原材料的实有量及其实际状态进行评估：对于基准日附近购买的原材料，因账面值与市价接近，直接用账面值乘以实际数量确定评估值；对于长期积压未领用的金属材质原材料，按长春当地市场废品回收价确定评估值；对于长期积压未领用的非金属或金属含量较少的原材料，按零确定评估值。

②产成品

主要采用如下评估方法：

对于已提供出厂价格的产品，属正常可售产品，评估人员依据调查情况和企业提供的资料分析，对于产成品以不含税销售价格减去销售费用、全部税金及部分利润后确定评估值。

评估价值=实际数量×不含税售价×[1-产品销售税金及附加费率-销售费用率-营业利润率×所得税率-营业利润率×(1-所得税率)×r]

a.不含税售价：不含税售价是按照评估基准日前后的市场价格确定的；

b.产品销售税金及附加费率主要包括以增值税为税基计算交纳的城市建设税与教育附加与销售收入的比例；

c.销售费用率是按各项销售费用与销售收入的比例平均计算；

d.营业利润率=主营业务利润÷营业收入；

e.所得税率按企业现实执行的税率；

f. r 为一定的比率，由于产成品未来的销售存在一定的市场风险，具有一定的不确定性，根据基准日调查情况及基准日后实现销售的情况确定其风险。其中 r 对于畅销产品为 0，一般销售产品为 50%，勉强可销售的产品为 100%。

用于试验的产成品，按照账面成本确定评估值。

③在产品

在产品主要为自制、外购及在生产线上的半成品，账面价值基本反映了该资产的实际成本，对于长期积压未继续加工的金属材质在产品，按长春当地市场废品回收价确定评估值；对于长期积压未继续加工的非金属或金属含量较少的在产品，按零确定评估值。

6) 其他流动资产

其他流动资产为待抵扣和待认证的进项税额，通过核对、查看纳税申报表，核对、查阅待认证的增值税发票，查阅相关账务记录等内容，证实税款的真实性、完整性。在核实无误的基础上，以账面值确定为评估值。

(2) 非流动资产

1) 可供出售金融资产

可供出售金融资产是置出资产对贵安新区摩拜出行科技有限公司的股权投资，投资日期为 2018 年 6 月 29 日，持股 223 万股，持股比例为 10.03%。本次评估根据被投资公司提供的 2019 年 3 月 31 日的财务报表账面净资产数据乘以持股比例计算评估值，即：

评估值=净资产×持股比例

2) 长期股权投资

本次纳入评估范围的长期股权投资详见下表：

单位：万元

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面价值
轿车销售	1998/5/22	90.0%	2,700.00	2,412.39
马自达销售	2005/1/18	56.0%	7,000.00	7,000.00

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面价值
大众汽车变速器（上海）有限公司	2001/10/29	20.0%	7,780.38	20,025.28
合计			17,480.38	29,437.67
减：长期股权投资减值准备				
净额			17,480.38	29,437.67

纳入本次评估范围内的长期投资子公司轿车销售和马自达销售，属于置出资产的控股子公司，根据国家现行法律法规和相关行业标准要求，对其分别采用资产基础法和收益法进行整体评估，然后综合考虑两种方法的适用性，确定适用的评估结论为取价结果，进而根据各被投资公司持股比例分别计算各长期投资的评估值。

对于大众汽车变速器（上海）有限公司，因对其投资比例较小，置出资产作为参股股东对被投资企业缺乏管控力，评估人员无法深入现场实施尽职调查并了解该被投资企业在评估基准日的具体财务状况。本次评估依据被投资单位在基准日财务报表的净资产，按持股比例计算应享有的份额确定该长期投资的评估值。

长期投资评估值=被投资单位整体评估后选取的评估结果×持股比例

在确定长期股权投资评估值时，评估师没有考虑控股权和少数股权等因素产生的溢价和折价，也未考虑股权流动性对评估结果的影响。

3) 投资性房地产

本次评估的投资性房地产共 5 项，全部采用成本模式计量。本次评估按照投资性房地产用途、结构特点和使用性质的不同，分别采用重置成本法与市场法进行评估。

评估方法参照房屋建筑物的评估方法。

4) 固定资产

① 房屋建筑物

本次评估按照房屋建筑物不同用途、结构特点和使用性质分别采用重置成本法及市场法进行评估。

A.重置成本法

a.重置成本的确定

重置成本=建安工程造价(不含税价)+前期费用及其他费用(不含税价)+资金成本

i. 建安造价的确定

建筑安装工程造价包括土建工程、装饰工程、安装工程，建安工程造价采用预（决）算调整法进行计算。根据建筑工程资料和竣工结算资料确定建筑物工程量，套用现行的《建设工程工程量清单计价规范》（GB50500-2013）、《吉林省建筑工程计价定额》（JLJD-JZ-2019）、《吉林省市政工程计价定额》（JLJD-SZ-2019）、《吉林省装饰工程计价定额》（JLJD-ZS-2019）、《吉林省建设工程费用定额》（JLJD-FY-2019）、2019年3月《长春市工程造价信息》，计算建安工程造价。

ii. 前期费用及其他费用

前期费用及其他费用包括：建设单位管理费、勘察设计费、工程监理费等。

iii. 资金成本的确定

资金成本是指房屋建造过程中所耗用资金的利息或机会成本，以同期银行贷款利率计算，利率以评估基准日时中国人民银行公布的贷款利率为准；按照建造期资金均匀投入计算。

项目	年利率（%）
一、短期贷款	
六个月以内(含六个月)	4.35
六个月至一年(含一年)	4.35
二、中长期贷款	
一至三年(含三年)	4.75
三至五年(含五年)	4.75
五年以上	4.90

资金成本=[建安工程造价(含税价)+前期费用及其他费用(含税价)]×贷款利率×建设周期×1/2

b.成新率

本次评估房屋建筑物成新率的确定，根据建筑物的基础、承重结构（梁、板、柱）、墙体、楼地面、屋面、门窗、内外墙粉刷、天棚、水卫、电照等各部分的实际使用状况，确定尚可使用年限，从而综合评定建筑物的成新率。

计算公式：

综合成新率=尚可使用年限÷(尚可使用年限+已使用年限)×100%

c.评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

B.市场法

a.市场法基本公式

可比实例修正后的单价=可比实例成交单价×交易情况修正系数×交易日期修正系数×区域状况调整系数×实物状况调整系数×权益状况调整系数。

b.各项参数的确定

选取与评估对象规模相近、用途相同、结构相类似、交易类型相吻合，成交日期较接近以及正常环境下的成交价格为前提下的可比实例，并建立价格可比基础。

将可比实例的成交价格调整为正常市场条件下的成交价格。

将可比实例的成交价格调整为评估基准日的价格。

将可比实例的区域因素与评估对象的区域因素进行比较调整。

将可比实例的实物状况与评估对象的实物状况进行比较调整。

将可比实例的权益状况与评估对象的权益状况进行比较调整。

②设备类资产

根据本次评估目的，按照持续使用原则，以市场价格为依据，结合委估设备的特点和收集资料情况，主要采用重置成本法进行评估。

评估值=重置全价×成新率

A.重置全价

a.机器设备重置全价

机器设备重置全价一般由设备购置价、运杂费、安装调试费、基础费、工程前期及其他费用和资金成本等部分组成；

设备重置全价计算公式如下：

重置全价=设备购置价+运杂费+安装调试费+基础费+不含税前期及其他费用+资金成本-可抵扣的增值税

i. 设备购置价

主要通过向生产厂家或贸易商询价、或参照《2019 机电产品价格信息查询系统》等价格资料，以及参考近期同类设备的合同价格确定；进口设备的购置价由进口设备的货价（到岸价 CIF 价）和进口从属费用组成。进口从属费用包括进口关税、增值税、外贸手续费、银行财务费等组成。

对与国产设备技术水平近似的进口设备的现价，根据替代原则，即查找国内功能及技术参数相当的替代设备，查询类似国产设备的恰当的市场交易价格，以确定其购置价。

ii. 运杂费

以含税购置价为基础，根据生产厂家与设备所在地的距离不同，按不同运杂费率计取。

iii. 安装调试费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》安装费率表及根据设备的特点、重量、安装难易程度，以含税购置价为基础，按不同安装费率计取。

对于无须安装的设备，不考虑安装调试费。

iv. 基础费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》基础费率表及设备的特点、设备本身对设备基础工程的需求，以含税购置价为基础，按不同基础费率计取；

对于无须基础工程施工的设备，不考虑基础费。

v. 工程前期及其他费用

前期及其他费用包括管理费、可行性研究报告及评估费、设计费、工程监理费等，是依据该设备所在地建设工程其他费用标准，结合本身设备特点进行计算。

vi. 增值税可抵扣金额

根据“财税〔2018〕32号”文件及相关地方、行业计价依据调整文件规定，对于符合增值税抵扣条件的，重置成本应扣除相应的增值税。

可抵扣进项税额=设备购置价/1.16×16%+（运杂费+安装调试费+基础费）/1.10×10%+前期及其他费用含税与不含税的差额

vii. 资金成本

按项目合理建设期对应的贷款利率，同时考虑资金均匀投入计算。

资金成本=(购置价+国内运杂费+安装调试费+基础费+含税工程前期及其他费用)×贷款利率×2×1/2

b. 车辆重置全价

根据当地汽车市场销售信息等近期车辆市场价格资料，确定运输车辆的现行含税购价，在此基础上根据《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》规定计入车辆购置税、新车上户牌照手续费等，确定其重置全价，计算公式如下：

重置全价=现行不含税购价+车辆购置税+新车上户手续费

c. 电子设备重置全价

根据当地市场信息及《中关村在线》等近期市场价格资料，依据其购置价确定重置全价。对于需要安装调试的大型电子设备，重置全价包括不含税购置价与不含税安装调试费用。

对于购置时间较早，现市场上无相关型号但能使用的电子设备，参照二手设备市场价格确定其评估值。

B.成新率的确定

a.机器设备

在本次评估过程中，按照设备的经济使用寿命、现场勘察情况预计设备尚可使用年限，并进而计算其成新率。其公式如下：

$$\text{成新率} = \text{尚可使用年限} / (\text{实际已使用年限} + \text{尚可使用年限}) \times 100\%$$

对价值量较小的一般设备则采用年限法确定其成新率。

b.车辆

根据《机动车强制报废标准规定》（商务部、发改委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号）的相关规定，按以下方法确定成新率后取其较小者，并结合勘察情况进行调整后确定最终成新率，其中：

$$\text{使用年限成新率} = (1 - \text{已使用年限} / \text{经济寿命年限}) \times 100\%$$

$$\text{行驶里程成新率} = (1 - \text{已行驶里程} / \text{规定行驶里程}) \times 100\%$$

$$\text{成新率} = \text{Min}(\text{使用年限成新率}, \text{行驶里程成新率}) + \text{差异调整率 } a$$

式中：a—车辆特殊情况调整系数。即对待估车辆进行必要的勘察鉴定，若勘察鉴定结果与按上述方法确定的成新率相差较大，则进行适当的调整，若两者结果相当，则不进行调整。

c.电子设备

主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下：

成新率=尚可使用年限/（实际已使用年限+尚可使用年限）×100%

5) 在建工程

① 在建土建工程：主要包括房屋改造工程、工程建设相关前期费用、红旗车型装备能力提升涉及的房屋及构筑物扩建项目。

对于建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

对于正在建设的项目，如账面价值中不包含资金成本，则加计资金成本后确定评估价值。按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

② 在建设设备安装工程：包括 D058 项目侧围主焊线改造、D058 项目四门压合点焊涂胶系统、4GB 三代发动机装配线改造项目及 D058 前后盖线改造项目等正在建设的项目。

对于主体已转固但前期费未转固的项目及主体已转固但尚有尾款的项目款在固定资产-机器设备评估中评估，在建工程评估值为零。

对于正在建设的项目，如账面价值中不包含资金成本，则加计资金成本后确定评估价值。按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

6) 固定资产清理

固定资产清理为准备报废清理的固定资产。评估时依据各项资产的清理后的可变现收入确认评估值。

7) 无形资产

① 土地使用权

土地使用权为置出资产在无形资产明细中核算的企业所拥有的土地使用权价值，为评估基准日经审计后确认的以出让方式取得的土地使用权。

出让用途土地使用权采用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。

A.市场比较法基本原理及计算公式

市场比较法是选取一定数量的可比案例，将它们与评估对象进行比较，根据其间的差异对可比案例成交价格进行处理后得到评估对象价值或价格的方法。

以市场比较法评估土地价格用以下公式：

$$P=P_B \times A \times B \times C \times D \times K$$

其中：

P -----待估宗地价格；

P_B -----比较实例价格；

A-----待估宗地交易情况指数/比较实例交易情况指数；

B-----待估宗地价值时点地价指数/比较实例交易时点地价指数；

C-----待估宗地区域因素条件指数/比较实例区域因素条件指数；

D-----待估宗地个别因素条件指数/比较实例个别因素条件指数。

K-----待估宗地的土地使用年期修正系数

B.基准地价系数修正法基本原理及计算公式

基准地价系数修正法评估是利用城镇基准地价和基准地价修正系数表等评估成果，按照替代原则，就评估对象的区域条件和个别条件等与其所处区域的平均条件相比较，并对照修正系数表选取相应的修正系数对基准地价进行修正，进而求取评估对象在评估基准日价格的方法。

$$P=P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$$

式中：

P—待估宗地土地价格；

P_{1b}—某用途、某级别的基准地价；

$\sum K_1$ —待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和；

K_2 —待估宗地年期修正系数；

K_3 —待估宗地评估期日修正系数；

K_4 —待估宗地容积率修正系数；

K_5 —待估宗地开发程度修正系数

②无形资产-软件

软件是置出资产外购的办公应用软件，有较明确的未来使年时间。其中部分已确定不再使用的软件，本次评估按 0 元确定评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本计算其未来尚余受益期限的价值确定评估值。

③ 商标、专有技术、专利、软件著作权及域名

A.商标

由于委估的商标资产市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，可以判断委估商标无法为企业带来超额收益，因此本次评估不采用收益法；同时，市场上无法找到与委估商标相似的成交案例，因此无法采用市场法进行评估。由于委估商标资产的成本构成可以计量，因此本次对商标权采用成本法进行评估。

成本法评估是依据商标权无形资产形成过程中所需要投入的各种费用成本，并以此为依据确认商标权价值的一种方法。

成本法基本公式如下：

$$P=C_1+C_2+C_3$$

式中：P——评估值

C_1 ——设计成本

C_2 ——注册官费及注册代理费

C_3 ——维护使用成本

B.专有技术、专利

常用评估方法包括收益法、市场法和成本法。

市场法主要通过活跃在活跃的专有技术、专利市场或资本市场上选择相同或相似的作为参照物，同时针对各种价值影响因素，如将专有技术、专利的用途及贡献程度等进行类比，再用被评估专有技术、专利与参照物进行价格差异的比较调整，分析各项调整结果、从而确定其价值。使用市场法评估专有技术、专利的必要前提包括：市场数据公开化程度较高；存在可比的专有技术、专利；参照物的价值影响因素明确且能够量化等。

收益法以被评估专有技术、专利未来所能创造的收益现值来确定评估价值，对无形资产而言，其价值主要来源于直接变卖该类无形资产的收益，或者通过使用该类无形资产为其产品或服务注入技术加成而实现的超额收益。

成本法通过分析重新开发出被评估专利所需花费的物化劳动来确定评估价值。企业合法取得专有技术、专利的过程中需支出的费用一般包括人工费用、调研咨询费、资产购置费、实验测试费、期间费用等。

由于我国专有技术、专利市场交易目前尚处初级阶段，类似专有技术、专利的公平交易数据采集较为困难，市场法在本次评估应用中可操作性较差；已不使用的这些专利是已形成的技术，申请专利的过程实际为相关人员对工艺总结、梳理，上报的过程，目前这些技术并非企业的核心竞争力，也不是企业在市场竞争中实现差异化竞争和产生收入、利润的主要来源，因此其收益与技术关联度不高，且置出资产申报的该专有技术的账面原始成本可以有效归集，且较完整，因此采用成本法进行评估。对于在用的专有技术及专利，本次评估，考虑到置出资产所经营业务与待评估专利之间的关联较为显著，纳入本次评估范围的专有技术、专利对其主营业务的价值贡献水平较高，该等无形资产的价值贡献能够保持一定的延续性，故采用收益法对纳入本次评估范围的专利进行评估。

成本法公式：

无形资产评估值=重置成本×贬值率

收益法公式：

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i \times (1 - T) \times K \times (1 - D)}{(1 + r)^i}$$

式中：P——待估无形资产的评估价值；

R_i ——预测企业第 i 年的销售收入；

T——企业所得税率；

K——待估无形资产提成率（销售收入提成率）；

D——无形资产的替代折扣率；

n——待估无形资产的未来收益期；

i——折现期；

r——折现率；

C. 软件著作权及域名

对于账外核算的这两类无形资产，采用成本法进行评估。

即：评估值=重置成本=直接成本+间接成本

8) 开发支出

对于开发支出中尚未形成研究成果的项目，按经审计后的账面值确认评估值。

9) 长期待摊费用

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅合同金额、受益期限、款项的合理性、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长期待摊费用的真实性、完整性。在核实无误的基础上，以账面值确定评估值。

(3) 负债

检验核实各项负债在评估目的实现后的实际债务人、负债额，以评估目的实现后的产权所有者实际需要承担的负债项目及金额确定评估值。

2、收益法介绍

根据国家管理部门的有关规定以及《资产评估执业准则—企业价值》，国际和国内类似交易评估惯例，本次评估同时确定按照收益途径、采用现金流折现方法（DCF）估算评估对象的权益资本价值。

现金流折现方法是通过将企业未来预期净现金流量折算为现值，评估资产价值的一种方法。其基本思路是通过估算资产在未来预期的净现金流量和采用适宜的折现率折算成现时价值，得出评估值。其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存有较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可量化。使用现金流折现法的最大难度在于未来预期现金流的预测，以及数据采集和处理的客观性和可靠性等。当对未来预期现金流的预测较为客观公正、折现率的选取较为合理时，其估值结果具有较好的客观性。

（1）基本模型

本次评估的基本模型为：

$$E = B - D$$

式中：

E：评估对象的所有者权益(净资产)价值；

B：评估对象的企业价值；

$$B = P + I + C$$

P：评估对象的经营性资产价值；

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i}{(1+r)^i} + \frac{R_{n+1}}{r(1+r)^n}$$

式中：

R_i : 评估对象未来第 i 年的预期收益(自由现金流量);

r : 折现率;

n : 评估对象的未来经营期;

I : 评估对象基准日的长期投资价值;

C : 评估对象基准日存在的溢余或非经营性资产(负债)的价值;

$$C = C_1 + C_2$$

C_1 : 基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

C_2 : 基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

D : 评估对象的付息债务价值;

(2) 收益指标

本次评估, 使用企业的自由现金流量作为评估对象经营性资产的收益指标, 其基本定义为:

$$R = \text{净利润} + \text{折旧摊销} + \text{扣税后付息债务利息} - \text{追加资本}$$

根据评估对象的经营历史以及未来市场发展等, 估算其未来经营期内的自由现金流量。将未来经营期内的自由现金流量进行折现并加和, 测算得到企业的经营性资产价值。

(3) 折现率

本次评估采用资本资产加权平均成本模型(WACC)确定折现率 r

$$r = r_d \times W_d + r_e \times W_e$$

式中: W_d : 评估对象的债务比率;

$$w_d = \frac{D}{(E + D)}$$

W_e : 评估对象的权益比率;

$$w_e = \frac{E}{(E + D)}$$

r_d : 所得税后的付息债务利率;

r_e : 权益资本成本。本次评估按资本资产定价模型(CAPM)确定权益资本成本 r_e ;

$$r_e = r_f + \beta_e \times (r_m - r_f) + \varepsilon$$

式中:

r_f : 无风险报酬率;

r_m : 市场期望报酬率;

ε : 评估对象的特性风险调整系数;

β_e : 评估对象权益资本的预期市场风险系数;

$$\beta_e = \beta_u \times (1 + (1-t) \times \frac{D}{E})$$

β_u : 可比公司的预期无杠杆市场风险系数;

$$\beta_u = \frac{\beta_t}{1 + (1-t) \frac{D_i}{E_i}}$$

β_t : 可比公司股票(资产)的预期市场平均风险系数;

$$\beta_t = 34\% K + 66\% \beta_x$$

式中：

K ：一定时期股票市场的平均风险值，通常假设 $K=1$ ；

β_x ：可比公司股票(资产)的历史市场平均风险系数；

D_i 、 E_i ：分别为可比公司的付息债务与权益资本。

（二）置出资产的评估假设

1、一般假设

（1）交易假设

交易假设是假定所有待评估资产已经处在交易的过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。交易假设是资产评估得以进行的一个最基本的前提假设。

（2）公开市场假设

公开市场假设，是假定在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，资产交易双方彼此地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智的判断。公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础。

（3）资产持续经营假设

资产持续经营假设是指评估时需根据被评估资产按目前的用途和使用的方式、规模、频度、环境等情况继续使用，或者在有所改变的基础上使用，相应确定评估方法、参数和依据。

2、特殊假设

（1）本次评估假设评估基准日外部经济环境不变，国家现行的宏观经济不发生重大变化；

（2）企业所处的社会经济环境以及所执行的税赋、税率等政策无重大变化；

（3）企业未来的经营管理班子尽职，并继续保持现有的经营管理模式；

(4) 本次评估假设评估对象在未来预测期内的主营业务、产品的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等保持其近期的状态持续；不考虑未来可能由于管理层、经营策略调整等情况导致的经营能力变化；

(5) 本次评估的各项资产均以评估基准日的实际存量为前提，有关资产的现行市价以评估基准日的国内有效价格为依据；

(6) 本次评估假设委托人及置出资产提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

(7) 评估范围仅以委托人及置出资产提供的评估申报表为准，未考虑委托人及置出资产提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债；

(8) 本次评估采用收益法在预测企业未来营运资金时，不考虑企业筹（融）资能力对未来营运资金的影响，而是假定在企业有充分筹（融）资能力可以保障企业正常经营运作而无影响企业营运资金需求的情况下进行的预测；

(9) 假设评估基准日后现金流入为平均流入，现金流出为平均流出；

(10) 假设置出资产未来仍然可以取得高新技术企业认定，所得税率为 15%；

(11) 本次评估测算的各项参数取值不考虑通货膨胀因素的影响。

当上述条件发生变化时，评估结果一般会失效。

（三）置出资产评估值分析

1、评估概况

本次交易中，置出资产同时采用资产基础法和收益法进行评估。截至 2019 年 3 月 31 日，置出资产净资产账面价值为 460,823.58 万元。资产基础法评估结果为 508,826.99 万元，增值率为 10.42%；收益法评估结果为 499,696.08 万元，增值率为 8.44%。两种评估方法差异的原因主要是：

(1) 资产基础法评估是以资产的成本重置为价值标准，反映的是资产投入（购建成本）所耗费的社会必要劳动，这种购建成本通常将随着国民经济的变化

而变化。采用资产基础法对置出资产进行评估，是将构成企业的各种要素资产的评估值加总减去负债评估值求得企业价值的方法。

(2) 收益法评估是以资产的预期收益为价值标准，反映的是资产的经营能力(获利能力)的大小，这种获利能力通常将受到国际国内宏观经济、法律法规、进出口政策、外汇汇率、政府控制以及资产的有效使用等多种条件的影响。

2、资产基础法评估结论

采用资产基础法对置出资产的全部资产和负债进行评估得出的评估基准日2019年3月31日的评估结论如下：

资产账面价值 1,261,309.19 万元，评估值 1,294,763.29 万元，评估增值 33,454.10 万元，增值率 2.65%。

负债账面价值 800,485.61 万元，评估值 785,936.30 万元，评估减值 14,549.31 万元，减值率 1.82%。

净资产账面价值 460,823.58 万元，评估值 508,826.99 万元，评估增值 48,003.41 万元，增值率 10.42%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	723,874.40	725,837.00	1,962.60	0.27
非流动资产	537,434.79	568,926.29	31,491.50	5.86
其中：可供出售金融资产	31.00	143.88	112.88	364.13
长期股权投资	29,437.67	-114,001.65	-143,439.32	-487.26
投资性房地产	2,767.58	9,227.75	6,460.17	233.42
固定资产	415,855.31	486,398.34	70,543.03	16.96
其中：建筑物	96,568.76	150,588.21	54,019.45	55.94
设备	319,286.55	335,810.13	16,523.58	5.18
在建工程	18,579.94	18,078.49	-501.45	-2.70
固定资产清理	151.21	22.36	-128.85	-85.21
无形资产	61,633.02	159,747.21	98,114.19	159.19
其中：土地使用权	37,437.34	134,626.28	97,188.94	259.60
开发支出	6,910.38	6,910.38	-	-

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
长期待摊费用	2,068.68	2,399.53	330.85	15.99
资产总计	1,261,309.19	1,294,763.29	33,454.10	2.65
流动负债	741,768.46	741,768.46	-	-
非流动负债	58,717.15	44,167.84	-14,549.31	-24.78
负债总计	800,485.61	785,936.30	-14,549.31	-1.82
净资产（所有者权益）	460,823.58	508,826.99	48,003.41	10.42

（1）流动资产

截至评估基准日，置出资产的流动资产账面价值为 723,874.40 万元，评估值为 725,837.00 万元，增值率为 0.27%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

（2）非流动资产

1) 可供出售金融资产

置出资产评估基准日可供出售金融资产账面余额 2,230,000.00 元，是持有的贵安新区摩拜出行科技有限公司 10.03% 的股权，投资日期为 2018 年 6 月 29 日，投资成本 2,230,000.00 元。可供出售金融资产减值准备 1,920,000.00 元，账面价值 310,000.00 元。

本次评估根据被投资公司提供的 2019 年 3 月 31 日的财务报表账面净资产 14,344,691.38 元，乘以持股比例计算评估值，即：

$$\begin{aligned}
 \text{评估值} &= \text{净资产} \times \text{持股比例} \\
 &= 14,344,691.38 \times 10.03\% \\
 &= 1,438,772.55 \text{（元）}
 \end{aligned}$$

可供出售金融资产评估值为 1,438,772.55 元。

2) 长期股权投资

纳入本次评估范围的长期投资为轿车销售、马自达销售以及大众汽车变速器（上海）有限公司，具体账面价值情况表和长期投资总体情况表如下：

单位：万元

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面价值
轿车销售	1998/5/22	90.0%	2,700.00	2,412.39
马自达销售	2005/1/18	56.0%	7,000.00	7,000.00

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面价值
大众汽车变速器（上海）有限公司	2001/10/29	20.0%	7,780.38	20,025.28
合计			17,480.38	29,437.67
减：长期股权投资减值准备				
净额			17,480.38	29,437.67

以轿车销售为例，按被投资单位在评估基准日净资产评估值乘以持股比例确定评估值，即：

被投资单位 2019 年 3 月 31 日账面净资产评估值为-1,770,241,823.35 元，本次评估被投资单位的少数股东按其出资额承担有限责任，控股母公司承担除少数股东出资额外的无限责任。即：

长期投资评估值=被投资单位净资产评估值+少数股东出资额

=-1,770,241,823.35+3,000,000.00

=-1,767,241,823.35（元）

按照上述方法，长期股权投资账面值 294,376,583.60 元，评估值 -1,140,016,480.00 元，评估减值 1,434,393,063.60 元，减值率 487.26%，评估减值的原因是被投资企业净资产评估减值所致。

3) 投资性房产

纳入评估范围的投资性房地产为长春市红旗嘉园小区 130 套住宅（其中位于 A20 栋内的住宅 32 套、位于 A16 栋内的住宅 40 套、位于 A3 栋内的住宅 58 套）、红旗嘉园内服务楼 1、2 层餐厅、长春市蔚山路厂区内质保 4 号楼。

经市场调查，红旗嘉园小区内的住宅市场交易案例较多，适合采用市场法进行评估。质保 4 号楼位于工业土地上，为厂区配套办公楼，周围无工业用途办公楼出售或出租，无法采用市场法进行评估，因此采用成本法进行评估。评估结果如下表：

单位：元

科目名称	账面价值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
投资性房地产	42,991,396.16	27,675,838.23	95,542,940.00	92,277,387.00	122.24%	233.42%

红旗嘉园小区住宅为 2006 年取得，取得时的价格相对较低。近十几年，长春市住宅价格逐年上涨，因此红旗嘉园小区的房地产评估值与账面价值对比，增值幅度较大。

质保 4 号楼房屋账面原值为原始建成时各项成本及费用的入账价值。由于近几年，建筑行业人工费、机械费、部分主要建筑材料价格的上涨，因此造成房屋重置成本的上涨。置出资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

4) 固定资产——建筑物

本次评估范围内的房屋及构筑物主要分布于长春高新区蔚山路 4888 号厂区、长春汽车经济技术开发区厂区、长春市高新开发区甲二路商品车停车场。其中厂区外房屋包括长春市绿园区正阳街汽贸城门市房、长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西原国富的 3 栋房屋。构筑物及管道分别位于长春高新区蔚山路 4888 号厂区、长春汽车经济技术开发区厂区、长春市高新开发区甲二路商品车停车场内。

对长春市绿园区正阳街汽贸城内部的商业网点，由于市场上存在较多的交易案例，适合采用市场法进行评估，因此对以上商业网点采用市场法进行评估。

对于工业用途的生产厂房、生产辅助用房、生产配套用房、工业厂区内的构筑物、管道工程，由于此类资产市场交易案例很少，或虽然存在个别的交易案例，但是也评估对象的可比性较差，无法采用市场法进行评估。此类资产的出租案例也很少，也无法采用收益法进行评估。对于以上资产，本次采用成本法进行评估。本次评估范围内的房屋建(构)筑物评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	1,491,010,653.5 3	876,381,141.2 3	1,660,300,173.0 0	1,359,407,538.0 0	11.35%	55.12%

科目名称	账面价值		评估价值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
构筑物及其他辅助设施	191,638,733.78	101,994,575.17	199,139,400.00	134,891,171.00	3.91%	32.25%
管道及沟槽	20,816,333.29	1,852,768.05	26,216,800.00	11,583,348.00	25.94%	525.19%
合计	1,703,465,720.60	980,228,484.45	1,885,656,373.00	1,505,882,057.00	10.70%	53.63%

委估房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；此外，置出资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

5) 固定资产——设备

纳入评估范围的设备类资产包括机器设备、运输车辆和电子设备。纳入本次评估范围的设备类资产评估结果详见下表：

单位：元

科目	账面价值	
	原值	净值
机器设备	8,962,147,785.79	2,921,331,959.67
车辆	1,283,512.33	40,284.49
电子设备	748,692,223.76	286,025,619.51
合计	9,712,123,521.88	3,207,397,863.67

根据本次评估目的，按照持续使用原则，以市场价格为依据，结合委估设备的特点和收集资料情况，主要采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	8,962,147,785.79	2,921,331,959.67	6,297,484,000.00	2,986,808,188.00	-29.73%	2.24%
运输设备	1,283,512.33	40,284.49	1,083,800.00	394,279.00	-15.56%	878.74%
电子设备	748,692,223.76	286,025,619.51	678,362,660.00	370,898,843.00	-9.39%	29.67%

合计	9,712,123,521.88	3,207,397,863.67	6,976,930,460.00	3,358,101,310.00	-28.16%	4.70%
----	------------------	------------------	------------------	------------------	---------	-------

置出资产的机器设备共计 15,906 项，账面原值共计 8,962,147,785.79 元，评估原值共计 6,297,484,000.00 元，评估原值减值 2,664,663,785.79 元，减值原因主要是有两个原因：一是由于设备大部分于 2010 年-2013 年左右购置，而近年来随着我国工业化发展的进程加快，工业产品价格逐年下跌，导致基准日大部分同类型设备购置价格低于企业购置时点，因此该部分设备评估原值会出现减值现象；二是由于部分设备开工不足，引起生产能力相对过剩，存在经济性贬值，导致这部分机器设备的评估原值低于账面原值。评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备财务折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值大幅增值。

车辆评估原值出现减值现象的原因主要是由于近年来我国汽车行业发展迅速，品牌竞争激烈，汽车产品价格连年下跌，导致基准日同类配置款式汽车的购置价格低于企业购置时点，出现评估原值减值现象。评估净值出现增值的原因主要是由于企业采用的车辆折旧年限短于本次评估采用的车辆经济使用年限，导致在评估原值已减值的情况下评估净值仍增值。

电子设备评估原值减值的原因主要是由于近年来我国电子信息产业发展迅速，电子产品技术更新换代较快，导致基准日时点委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值大幅减值现象，评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值已减值的情况下评估净值仍增值。

6) 在建工程

在建工程账面值 185,799,429.87 元。主要为在建工程——土建工程及设备安装工程。

在建工程——土建工程主要包括房屋改造工程、工程建设相关前期费用、红旗车型装备能力提升涉及的房屋及构筑物扩建项目。对于建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建

工程评估值为零。对于未完工项目，如账面价值中不包含资本成本，则加计资金成本后确定评估价值。

在建工程——土建工程账面值 22,153,646.43 元，评估值 22,290,876.00 元，评估增值 137,229.57 元，增值率 0.62%。增值的主要原因是本次评估考虑其合理工期预计资金成本，因此造成在建工程增值。

在建工程——设备安装工程账面价值 163,645,783.44 元，主要 D058 项目侧围主焊线改造、D058 项目四门压合点焊涂胶系统、4GB 三代发动机装配线改造项目及 D058 前后盖线改造项目等正在建设的项目，另外在建工程——设备中还包含了一部分转固设备的前期费及尾款。

对于主体已转固但前期费未转固的项目及存在主体已转固但尚有余下尾款的项目款已在固定资产-机器设备评估中评估，故评估值为零。

对于开工日期在距评估基准日较近的正在建设的项目及刚发生的前期费，需计取资金成本。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

对于开工日期距评估基准日较远的正在建设的项目，本次评估以清查核实后账面值进行相应的价格调整后加合理工期的资金成本作为评估值，资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。

在建工程（设备安装工程）评估值 158,494,067.00 元，评估减值 5,151,716.44 元，减值率为 3.15%，减值原因为本次评估中对于费用型及已转固留有部分尾款的项目评估值为零，故导致评估减值。

7) 固定资产清理

纳入本次评估范围内的固定资产清理账面价值共计 1,512,128.90 元，主要为生产线上淘汰下来的悬挂点焊机、餐饮设备、变电配电设备、电葫芦、模具等类设备。固定资产清理账面价值 1,512,128.90 元，评估值为 223,610.00 元，评估减

值 1,288,518.90 元，减值率为 85.21%。固定资产清理评估减值的原因是不可续用设备以可回收价值确定评估值，导致评估值减值。

8) 无形资产——土地使用权

置出资产拥有 9 宗土地使用权，目前 9 宗土地使用权其中 7 宗已经办理了《不动产权证书》，2 宗办理了国有土地使用权证。宗地名称、证载土地使用权人、国有土地使用证编号、土地位置、土地用途、土地面积等主要土地登记情况如下表：

土地权证编号	土地位置	用地性质	土地用途	面积(m ²)
吉(2019)长春市不动产权第 0695610 号\吉(2019)长春市不动产权第 0695582 号	汽车经济技术开发区丙八路以南	出让	工业用地	111,648.0 0
吉(2019)长春市不动产权第 0695697 号\吉(2019)长春市不动产权第 0695571 号	西新经济技术开发区甲二街以西、富民大街以南	出让	工业用地	140,021.0 0
吉(2019)长春市不动产权第 0695640 号等 6 个不动产权证	西新经济技术开发区乙一路以北、丙三街以东	出让	工业用地	154,927.0 0
吉国用(2008)第 010500014 号*	长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西	出让	工业用地	16,787.00
吉国用(2007)第 010500010 号	长春市二道区经济技术开发区公平路以南、新外环路以西	出让	工业用地	33,316.00
吉(2019)长春市不动产权第 0694438 号等共 35 个不动产权证或房屋所有权证	长春高新区蔚山路 4888 号	出让	工业用地	880,000.0 0
吉(2019)长春市不动产权第 0694471 号等共 10 个不动产权证	长春高新开发区达新路以北	出让	工业用地	274,445.0 0
吉(2019)长春市不动产权第 0695662 号等 17 个房屋所有权证或不动产权证	长春汽车产业开发区	出让	工业用地	233,239.0 0
吉(2019)长春市不动产权第 0694590 号\吉(2019)长春市不动产权第 0694431 号\吉(2019)长春市不动产权第 0694435 号	高新开发区甲二路	出让	工业用地	254,336.0 0

本次评估范围内无形资产——土地使用权评估值为 1,346,262,802.00 元，账面价值为 374,373,405.40 元，评估值较比账面值增值 971,889,396.60 元，增值率 259.60%。增值原因主要是由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高，同时由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

9) 无形资产——其他使用权

无形资产——其他无形资产账面值为 251,117,752.53 元，包括账面记录的各项办公、检验软件及专有技术。

① 软件

对于外购的办公应用软件有较明确的未来使年时间，其中部分已确定不再使用的软件，本次评估按零元确认评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

② 商标、专有技术、软件著作权及域名

A. 商标

本次委估的轿车有限商标 126 项，目前均处于保护期内。

由于委估的商标资产市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，可以判断委估商标无法为企业带来超额收益，因此本次评估不采用收益法；同时，市场上无法找到与委估商标相似的成交案例，因此无法采用市场法进行评估。由于委估商标资产的成本构成可以计量，因此本次对商标权采用成本法进行评估。

B. 专有技术、专利

账内核算的专有技术 12 项，其中 4 项在用，账外核算的专利 97 项，包括发明专利 7 项，实用新型 25 项，外观设计 65 项，在用专利 30 项，不在用的专利有 67 项。

其中，对于已不使用的专利，由于是已形成的技术，申请专利的过程实际为相关人员对工艺总结、梳理，上报的过程，目前这些技术并非企业的核心竞争力，也不是企业在市场竞争中实现差异化竞争和产生收入、利润的主要来源，因此其收益与技术关联度不高，且置出资产申报的该专有技术的账面原始成本可以有效归集，且较完整，因此采用成本法进行评估；

对于在用的专有技术及专利，本次评估，考虑到置出资产所经营业务与待评估专利之间的关联较为显著，纳入本次评估范围的专有技术、专利对其主营业务的价值贡献水平较高，该等无形资产的价值贡献能够保持一定的延续性，故采用收益法对纳入本次评估范围的专利进行评估。

经过评估，置出资产的无形资产——其他无形资产评估值为 251,209,400.00 元。评估增值 91,647.47 元，增值率 0.04%。评估增值原因是由于商标、专利、软件著作权及域名均为账外核算资产，无账面值，因此评估增值。

10) 开发支出

开发支出账面值为 69,103,828.00 元，是置出资产正在研发，但尚未形成研究成果项目的账面值，其中 D058X 奔腾 T99 项目已于 4 月 30 日通过试生产节点。本次评估在核实无误的基础上，对于这部分按经审计后的账面值确认评估值。开发支出评估值为 69,103,828.00 元。

11) 商誉

商誉账面原值 23,794,683.26 元，减值准备 23,794,683.26 元，账面净值 0 元，是置出资产于 2007 年并购长春齿轮厂时形成的商誉。

评估人员通过与相关人员访谈，了解到商誉形成的历史，在上世纪 90 年代，置出资产收购长春齿轮厂时形成的商誉，由于年代久远，人员更换频繁，现已无

法收集到相关的合同、协议，仅取得情况说明，收购之后 2017 年撤销，资产、负债及人员并入置出资产的发传中心。置出资产商誉全额计提减值。本次评估时，按 0 确定评估值。

12) 长期待摊费用

长期待摊费用账面价值 20,686,824.72 元，主要为模具及 EOL 测试台工装形成的摊销余额。

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长期待摊费用的真实性、完整性。收于本次评估范围内的长期待摊费用均为实物型资产，即模具及 EOL 测试台工装，因此本次评估在核实无误的基础上，根据资产的市场价值与使用情况采用重置成本法确定评估值。

长期待摊费用评估值 23,995,290.00 元。

13) 负债

截至评估基准日，置出资产的负债账面价值为 800,485.61 万元，评估值为 785,936.30 万元，减值率 1.82%，主要系其他非流动负债导致。其他非流动负债包含政府给与的稳岗补贴、进口贴息及置出资产申报研发的 7 项研发项目。通过对政府指标文件的查证，政府拨款的凭证，各项专项课题款项支出的财务记录，证实余额计算的正确性。经核查企业需要返还政府的款项按账面值确认，不需要返还政府的，评估仅以未来应缴纳的所得税金额确定评估值。

根据财政部关于印发《中央部门结转和结余资金管理的通知》财预[2016]18 号文件，2016 年 1 月置出资产申报“AMT”项目终止，于 2019 年 5 月 23 日正式申报财政部“AMT”项目专项补贴结余资金尚未支出部分需清理交回，本次评估按需交回的金额全额以及已形成固定资产但尚未结转收入金额所应缴纳企业所得税的数据合计确定评估值，从而导致该部分其他非流动负债减值。

3、收益法评估结论

(1) 盈利预测主要参数

置出资产收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
营业收入	2,922,516.81	4,677,635.37	6,191,830.47	5,923,760.66	5,856,658.85	5,745,128.38	5,745,128.38
营业成本	2,525,636.13	4,101,314.60	5,506,901.71	5,254,254.73	5,213,238.22	5,129,192.60	5,129,192.60
税金及附加	115,981.75	169,754.34	207,355.36	207,443.08	205,871.22	204,131.82	204,131.82
营业费用	48,328.10	77,351.57	102,391.00	97,958.07	96,848.43	95,004.12	95,004.12
管理费用	169,887.70	220,550.73	235,439.52	237,432.81	239,249.92	236,363.25	236,363.25
财务费用							-
资产减值准备							-
投资收益							-
营业利润	62,683.13	108,664.13	139,742.88	126,671.97	101,451.06	80,436.59	80,436.59
加：营业外收入							
减：营业外支出							
利润总额	62,683.13	108,664.13	139,742.88	126,671.97	101,451.06	80,436.59	80,436.59
减：所得税	-	11,492.83	17,844.81	15,884.17	12,101.03	8,948.86	8,948.86
所得税率	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
净利润	62,683.13	97,171.30	121,898.07	110,787.80	89,350.03	71,487.73	71,487.73
折旧摊销等	85,006.62	109,981.50	109,477.21	112,944.07	112,794.62	108,709.25	108,709.25
折旧	68,485.36	99,030.98	102,516.00	107,600.60	107,600.60	107,600.60	107,600.60
摊销	16,521.26	10,950.52	6,961.21	5,343.47	5,194.02	1,108.65	1,108.65
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	281,503.33	228,049.24	150,476.63	56,170.24	52,682.60	51,942.75	108,709.25
营运资金增加额	76,311.41	22,389.56	25,214.94	-4,464.00	-1,117.40	-1,857.25	-
资本性支出	170,991.92	156,159.68	73,961.69	6,834.24	-	-	-
资产更新	24,800.00	40,500.00	42,300.00	44,800.00	44,800.00	44,800.00	108,709.25
净现金流量	-124,413.58	-11,896.44	89,898.65	176,561.63	158,462.05	137,254.23	71,487.73

(2) 营业收入

根据《中国一汽 2025 战略愿景规划报告》，一汽集团自主品牌要整体实现领先、世界领先；合资品牌要整体成为中国市场数一数二；新兴业务要加速实现“乘数效应”，能力、规模和价值实现中国领先，并在全球有影响力；海外业务要比较充分运用海外资源，完善布局海外产业，整体规模和水平达到中国一流；

生态业务能力、规模和盈利要处于国内先进水平。根据轿车未来战略规划，要加快改革步伐，加速推进新奔腾品牌发展战略，努力实现“跨越式增长短期内销售达到40万，中期达到80万辆，长期达到150万辆。

从目前看，上述短期战略的可实现性强，但未来跨越式增量需要在产品、技术、研发、质量、营销服务及制造工艺等方面都要加大投资力度，提升品牌认知度及价值，且远期战略的可实现性较难考量。因此基于目前的实际销售情况及产能情况，一工厂（马自达混线）、二工厂（奔腾混线）合计实际标准产能46万辆，理想产能51万辆，并结合企业短期战略规划，考虑未来将加大研发力度，加大宣传力度及降毛利促销增量的战略，确定未来销量48万辆。并保持这种水平。

未来战略预测的主营收入包括对马自达品牌及奔腾品牌销售时形成的收入。未来预测见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
主营业务收入合计	2,367,543.02	3,789,371.87	5,016,027.62	4,798,863.15	4,744,503.69	4,654,152.39

（3）营业成本

企业的营业成本由原材料、辅材料、燃料动力、废品损失、委托加工、直接人工、制造费及备品成本构成，结合未来预测的收入的数据计算所得。明细见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
主营成本合计	2,016,325.87	3,286,137.85	4,427,844.49	4,221,914.34	4,192,591.74	4,127,982.66
材料成本	1,840,384.43	2,993,862.72	4,035,865.63	3,847,801.36	3,821,022.70	3,762,018.91
辅材	29,684.69	49,312.42	66,134.35	63,120.03	62,690.82	61,745.10
燃动	14,514.63	24,111.81	32,337.06	30,863.18	30,653.31	30,190.89
废品损失	435.52	723.49	970.29	926.07	919.77	905.90
委托加工	9,651.61	16,033.32	21,502.76	20,522.69	20,383.14	20,075.65
直接人工	22,312.04	37,064.91	49,708.85	47,443.19	47,120.58	46,409.74
制造费用	99,342.95	165,029.19	221,325.55	211,237.82	209,801.42	206,636.47

(4) 其他业务

其他业务收入和成本包括红旗轿车代工收入、企业出租房屋收入、材料报废回收收入、销售材料收入等。具体未来预测详见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
其他业务收入	554,973.79	888,263.50	1,175,802.85	1,124,897.51	1,112,155.16	1,090,975.98
其他业务成本	509,310.27	815,176.74	1,079,057.22	1,032,340.39	1,020,646.48	1,001,209.94
毛利率	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
收入-材料	105,543.44	168,927.59	223,611.05	213,930.01	211,506.71	207,478.91
成本-材料	93,738.90	150,033.83	198,601.22	190,002.95	187,850.68	184,273.37
毛利率	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
外协产品收入	84,558.03	135,339.39	179,150.04	171,393.90	169,452.43	166,225.48
外协产品成本	65,104.89	104,203.65	137,935.37	131,963.58	130,468.75	127,984.19
毛利率	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
外购商品	68,356.49	109,408.00	144,824.41	138,554.37	136,984.88	134,376.23
成本	53,865.27	86,214.08	114,122.40	109,181.57	107,944.81	105,889.18
毛利率	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
劳务收入	8,365.87	13,389.99	17,724.46	16,957.10	16,765.01	16,445.75
劳务成本	33,949.41	54,337.74	71,927.38	68,813.35	68,033.86	66,738.27
毛利率	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75
废品收入	7,017.93	11,232.55	14,868.64	14,224.92	14,063.78	13,795.96
废品成本						
毛利率	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
受托加工收入	67,504.68	108,044.64	143,019.71	136,827.80	135,277.87	132,701.73
受托加工成本	46,939.48	75,129.00	99,448.97	95,143.42	94,065.67	92,274.35
毛利率	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
外购商品销售收入	213,627.35	341,921.34	452,604.53	433,009.41	428,104.47	419,951.92
外购商品销售成本	215,712.32	345,258.44	457,021.88	437,235.52	432,282.71	424,050.59
毛利率	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01

(5) 营业费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月销售费用分别为：10,022.98万元、18,060.16万元、39,929.12万元、11,784.33万元。企业营业费用主要核算与销售相关的全部开支，包括仓储费、商品车整備费、运输费、包装费及三包费等。鉴于该等费用与评估对象的经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
营业费用/主营业务收入	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020
营业费用合计	48,328.10	77,351.56	102,391.00	97,958.07	96,848.44	95,004.12
仓储费	1,062.61	1,700.77	2,251.32	2,153.85	2,129.45	2,088.90
商品车整備费	1,666.00	2,666.52	3,529.70	3,376.88	3,338.63	3,275.05
运输费	20,771.19	33,245.34	44,007.17	42,101.92	41,625.00	40,832.32
包装费	3,644.87	5,833.79	7,722.25	7,387.92	7,304.23	7,165.14
三包费	21,183.43	33,905.15	44,880.56	42,937.50	42,451.12	41,642.71

(6) 管理费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月管理费用分别为：173,221.77万元、167,062.96万元、150,090.56万元及28,072.21万元，主要为：固定资产修理费、技术提成费、研究开发费、职工薪酬、劳务外包费、无形资产摊销费用、党建工作经费等，与企业主营业务关联度不高，基本趋于稳定，本次评估按照未来年度可能发生费用进行预测，置出资产的管理费用主要包括应付职工薪酬、职工五险一金、工会经费、职工教育经费、办公费、业务招待费、差旅费、折旧费、租金费用等。本次评估企业参考历史年度各项管理费用占当年收入比例，结合各项管理费用构成和变化趋势估算未来各年度的管理费用。

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
管理费用/主营业务收入	0.0718	0.0582	0.0469	0.0495	0.0504	0.0508
管理费用合计	169,887.70	220,550.73	235,439.52	237,432.81	239,249.92	236,363.25
固定资产修理费	11,225.24	20,507.38	24,583.24	24,583.24	24,583.24	24,583.24
折旧费	4,793.97	6,932.17	7,176.12	7,532.04	7,532.04	7,532.04
运输费	150.69	179.05	214.64	214.64	214.64	214.64

项目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
动能及厂房取暖	1,315.45	1,563.08	1,873.74	1,873.74	1,873.74	1,873.74
低值易耗品摊销	789.93	938.63	1,125.18	1,125.18	1,125.18	1,125.18
存货损失	639.29	759.63	910.61	957.15	1,015.24	1,032.79
租赁费	4,235.29	5,032.56	6,032.79	6,341.13	6,725.95	6,842.25
办公费	320.20	380.48	456.10	456.10	456.10	456.10
会议费	137.24	163.07	195.48	195.48	195.48	195.48
差旅费	1,055.79	1,254.54	1,503.88	1,580.74	1,580.74	1,580.74
业务招待费	37.99	45.13	45.13	45.13	45.13	45.13
宣传费	243.82	289.71	347.29	347.29	347.29	347.29
试验检验费	3,833.80	4,555.49	5,460.90	5,460.90	5,460.90	5,460.90
图纸资料费	13.33	15.84	18.99	18.99	18.99	18.99
质量认证费	113.87	135.30	162.19	162.19	162.19	162.19
技术提成费	19,327.22	20,507.30	20,507.30	20,507.30	20,507.30	20,507.30
无形资产摊销	14,761.48	10,641.61	6,961.21	5,343.47	5,194.02	1,108.65
长期待摊费用摊销	1,759.77	308.91	-	-	-	-
研究开发费	60,958.03	85,454.00	83,110.00	83,110.00	83,110.00	83,110.00
聘请中介机构费	277.27	329.46	394.94	394.94	394.94	394.94
咨询费	3,197.37	3,799.26	4,554.36	4,554.36	4,554.36	4,554.36
诉讼费	200.55	238.30	285.67	300.27	318.49	324.00
财产保险费	910.77	1,082.21	1,297.30	1,297.30	1,297.30	1,297.30
环境改貌费	358.17	425.60	510.18	510.18	510.18	510.18
排污费	2,777.91	3,300.84	3,956.89	3,956.89	3,956.89	3,956.89
职工薪酬	30,000.00	44,264.23	55,061.78	57,773.83	59,158.56	60,181.41
出国人员经费	626.78	744.77	892.79	938.42	995.37	1,012.58
劳务外包费	3,950.32	4,693.94	5,626.87	5,626.87	5,626.87	5,626.87
董事会会费	67.39	80.08	95.99	100.90	107.02	108.87
党建工作经费	634.31	753.72	903.52	949.70	1,007.33	1,024.75
其他	1,174.44	1,174.44	1,174.44	1,174.44	1,174.44	1,174.44

(7) 财务费用

置出资产的财务费用包括利息收入、手续费支出。本次评估，利息收入主要为企业溢余资金产生的利息收入，将企业超过营运资金所需的最低现金保有量的

货币资金作为溢余资产处理，对此不做预测；置出资产预计在未来预测期无融资计划，因此无付息债务。因此本次评估不对财务费用进行预测。

(8) 税金及附加

置出资产的税金及附加计税基础为增值税及消费税。按照国家税务总局关于调整增值税税率的通知，自2019年4月1日起原16%、10%增值税，降为13%、9%。故本次预测时自2019年4-12月开始，至2024年及永续期的增值税均分别按13%、9%计算，城建税按照增值税的7%，教育费附加按照增值税的5%，印花税按合同额的0.03%。本次评估结合历史年度税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
税金及附加/主营收入	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
税金及附加合计	115,981.75	169,754.34	207,355.36	207,443.08	205,871.22	204,131.82
消费税	94,863.85	137,436.89	167,027.35	166,742.41	165,658.64	164,569.53
城建税	9,616.60	14,967.15	19,249.63	19,536.74	19,266.05	18,912.48
教育费附加	6,869.00	10,690.82	13,749.74	13,954.81	13,761.46	13,508.91
房产税	1,903.00	2,537.33	2,537.33	2,537.33	2,537.33	2,537.33
土地使用税	1,435.42	1,913.90	1,913.90	1,913.90	1,913.90	1,913.90
车船使用税	0.54	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15
印花税	1,242.17	2,001.40	2,670.54	2,551.02	2,526.98	2,482.81
防洪基金	43.75	175.00	175.00	175.00	175.00	175.00
环保税	7.43	29.71	29.71	29.71	29.71	29.71

(9) 所得税

置出资产评估基准日为高新技术企业，企业所得税率为15%。由于本次经济行为实施后，企业仍然为完整的生产业务，因此企业将继续申请高新技术企业资格，未来按15%计缴企业所得税。置出资产为高新技术企业，其研发费用可在规定的范围内进行75%加计扣除，置出资产目前执行的纳入可加计扣除范围内的费用包括研发人员工资、折旧摊销及其他费用合计约占全部研发费的比例约为52%，本次评估按照历年评估对象允许扣除的研发费用金额占实际发生研发费用金额的平均比例（50%）进行估算研发费用加计扣除金额。

根据财政部、税务总局、科技部《关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99号）的规定，企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，在2018年1月1日至2020年12月31日期间，再按照实际发生额的75%在税前加计扣除；形成无形资产的，在上述期间按照无形资产成本的175%在税前摊销。

单位：万元

项目	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
利润总额	62,683.13	108,664.13	139,742.88	126,671.97	101,451.06	80,436.59
研发费加计扣除	22,859.26	32,045.25	20,777.50	20,777.50	20,777.50	20,777.50
应纳税所得额	39,823.87	76,618.88	118,965.38	105,894.47	80,673.56	59,659.09
减：所得税		11,492.83	17,844.81	15,884.17	12,101.03	8,948.86
所得税率	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
净利润	62,683.13	97,171.30	121,898.07	110,787.80	89,350.03	71,487.73

（10）折旧与摊销

置出资产的固定资产主要是房屋建筑物、机器设备、电子设备和运输工具以及投资性房地产等。本次评估中，按照置出资产执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值、折旧期限、折旧率、考虑需追加投资后的设备设施，估算未来经营期的折旧额。

单位：万元

项目名称		2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
固定资产							
原值	期初余额	1,151,990.42	1,303,310.71	1,557,113.19	1,702,052.25	1,839,971.16	1,905,423.98
	本期增加	159,082.61	128,263.19	57,922.85	5,352.21	-	-
	本期减少	-	-	-	-	-	-
	期末余额	1,303,310.71	1,557,113.19	1,702,052.25	1,839,971.16	1,905,423.98	1,911,471.98
折旧	期初余额	732,741.13	792,843.87	873,146.63	953,449.39	1,033,752.14	1,114,054.90
	本期增加	68,485.36	99,030.98	102,516.00	107,600.60	107,600.60	107,600.60
	本期减少	-	-	-	-	-	-
	期末余额	792,843.87	873,146.63	953,449.39	1,033,752.14	1,114,054.90	1,194,357.65
固定资产净值		510,466.84	683,966.56	748,602.86	806,219.02	791,369.08	717,114.33

置出资产摊销的资产为外购或定制办公、销售用软件的摊余价值、非专有技术及土地使用权的摊余价值；长期待摊费用为生产用模具的摊余价值。本次评估未来预测数据按企业历史年度摊销的政策测算，直至摊销完毕。

单位：万元

科目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
摊销合计	16,521.26	10,950.52	6,961.21	5,343.47	5,194.02	1,108.65
无形资产						
期初账面价值	67,751.57	60,437.81	56,539.20	49,577.99	44,234.52	39,040.51
当年新增	7,447.72	6,743.00	-			
当年转出						
当年摊销	14,761.48	10,641.61	6,961.21	5,343.47	5,194.02	1,108.65
期末账面价值	60,437.81	56,539.20	49,577.99	44,234.52	39,040.51	37,931.85
长期待摊费用						
期初账面价值	2,068.68	308.91	-	-		
当年新增						
当年转出						
当年摊销	1,759.77	308.91	-	-	-	-
期末账面价值	308.91	-	-	-	-	-

（11）追加资本

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如产能扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他长期资产）；持续经营所必需的资产更新以及经营规模变化所需的新增营运资金等。追加资本定义为：

$$\text{追加资本} = \text{营运资金增加额} + \text{资本性支出} + \text{资产更新}$$

1) 营运资金增加额估算

营运资金的预测运用企业汇总表中的存货、应收款项及应付款项数据，求出付现成本、最低现金保有量、存货周转率、应收款项周转率及应付款项周转率等，并通过分析，选取客观数值对企业未来年期进行客观预测。公式如下：

$$\text{付现成本} = \text{主营业务成本} + \text{三项期间费用} - \text{折旧摊销}$$

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中，营运资金=当期收入×历史年度营运资金占收入的比例

历史年度营运资金占收入的比例=（最低现金保有量+流动资产-流动负债）/收入

其中流动资产及流动负债剔除货币资金、付息债务及非经营性资产及负债。

根据对企业历史资产与业务经营收入和成本费用的统计分析以及未来经营期内各年度收入与成本估算的情况，预测得到未来经营期各年度的营运资金增加额。

2) 资本性支出的估算

置出资产预计未来在对车型的改进、更新有较大的投入，资本性支出计划详见下表：

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
资本性支出合计	170,991.92	156,159.68	73,961.69	6,834.24	-	-
房屋建筑物更新	-	-	-	-	-	-
机器设备更新	163,781.13	155,848.38	73,961.69	6,834.24	-	-
车辆更新	-	-	-	-	-	-
电子设备更新	7,210.79	311.30	-	-	-	-
无形资产更新	8,415.92	7,619.59	-	-	-	-

3) 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技

术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

(12) 折现率的确定

1) 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

2) 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21

日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

3) β_e 值

通过查询 Wind 信息，取置出资产所属行业 SW 乘用车版块作为可比上市公司，本次评估以 2016 年 4 月至 2019 年 3 月的市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.0184$ ，按公式计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.0123$ ，并得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.7911$ ，其中 D_i/E_i 取可比公司以前年度付息债务价值与所有者权益价值的比值计算；最后得到评估对象未来十年各年的权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.7911$ 。

4) 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\varepsilon=3\%$ ；本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e=0.1128$ 。

5) 所得税

本次评估置出资产的企业所得税按 15% 进行预测。

6) 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“二、置出资产评估情况”之“（一）置出资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，置出资产的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.00%
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.1500
历史贝塔	1.0184
调整贝塔	1.0123
无杠杆贝塔	0.7911

权益贝塔	0.7911
特性风险系数	0.0300
权益成本	0.1128
债务成本(税后)	-
WACC	0.1128

(13) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 599,513.58 万元。

(14) 长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日长期股权投资溢余共 3 项，金额 I=-114,001.65 万元。具体计算过程见资产基础法相关评估说明。

(15) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面存在本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，因此：

1) 基准日流动类溢余或非经营性资产的价值 C1

在评估基准日应收账款中应收长春一汽宝友钢材加工配送有限公司、应收中国第一汽车股份有限公司的租赁费等，合计金额 2,413.91 万元；其他应收款中应收日本马自达、联合电子公司往来款 7,236.37 万元；预付账款中预付的模具款等合计 6,307.56 万元；应付账款中应付无锡摩比斯汽车零部件有限公司、沈阳新松机器人自动化股份有限公司等公司的设备款共计 11,772.99 万元；预收账款中预收的一次性客户租赁费 492.08 万元；其他应付款中应付梁宏伟、李淑杰等代扣抚养费的款项合计 423.81 万元；应付职工薪酬为辞退福利款 535.77 万元。以上款项与生产经营无关，本次评估确认为流动类溢余或非经营性资产。因此：

$$C_1=2,413.91+6,307.56+7,236.37-11,772.99-492.08-535.77-243.81$$

$$=2,913.19 \text{ (万元)}$$

2) 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

根据报表披露，在评估基准日可供出售金融资产 143.88 万元，投资性房地产金额 9,127.34 万元，未使用及出租房屋金额 2,268.86 万元，待报废的机器设备 11.66 万元，未使用及出租土地 4,269.81 万元，固定资产清理金额 22.36 万元，开发支出 791.83 万元，长期应付款-三类人员费用 1,152.21 万元，其他非流动负债 4,212.57 万元，以上款项与生产经营无关，按评估值确认为溢余负债。本次评估确认为非流动类溢余或非经营性负债。因此：

$$C_2=143.88+9,127.34+2,268.86+11.66+4,269.81+791.83+22.36-1,152.21-4,212.$$

57

$$=11,270.96(\text{万元})$$

因此，评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C_1+C_2=2,913.19+11,270.96=14,184.15(\text{万元})$$

(16) 权益资本价值的确定

1) 综上，经营性资产的价值 $P=599,513.58$ 万元，基准日置出资产长期股权投资价值 $I=-114,001.65$ 万元；基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=14,184.15$ 万元，即得到评估对象的企业价值为：

$$B=P+I+C=599,513.58-114,001.65+14,184.15$$

$$=499,696.08(\text{万元})$$

2) 评估对象的企业价值 $B=499,696.08$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 万元，得到评估对象的权益资本价值为：

$$E=B-D=499,696.08-0=499,696.08(\text{万元})$$

4、评估结果的选择

(1) 未来收益受到多方面因素的影响

置出资产是乘用车的研发、生产和销售的企业，现有一汽奔腾、一汽马自达两大乘用车产品系列，其中一汽奔腾品牌包括轿车、新能源车及城市 SUV 系列，一汽马自达品牌包括阿特兹和 CX-4 两个系列。近年来，乘用车市场竞争持续加

剧，而产品技术升级、消费多元化、消费升级趋势给乘用车市场提出了更大挑战，同时车辆的消费市场、产品结构等方面受宏观经济形势、政策变动调整的影响较大，使得置出资产未来收益存在一定的不确定性。

(2) 新产品开发需要一定的周期

随着汽车新能源汽车的迅速发展，未来新能源汽车将在行业内占有重要地位。虽然在置出资产未来收益预测中考虑了部分新能源产品的收入贡献，同时也充分考虑了新能源产品的研究开发费用及固定资产的投入，但新能源产品的开发及上市是一个逐渐发展的过程，需要一定的周期，因此预测的收益能否实现存在一定的不确定性。

(3) 置出资产属于资本密集型行业企业

置出资产属于从事汽车生产与销售的资本密集型行业企业，投资回收期相对较长，具有资金密集、固定资产投资大等特点，关键资产价值在一定程度上反映了企业在行业内生产能力，资产基础法可以从投入的角度考察评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产，因此采用资产基础法作为定价依据更能够反映置出资产的价值。

综上所述，考虑置出资产所涉行业受宏观经济形势及相关政策影响较大，预期收益存在一定不确定性等诸多因素，从评估结果的可靠性、以及稳健和审慎的角度出发，资产基础法评估结果相较收益法评估结果更为稳健；同时资产基础法也从投入的角度考察了评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产；置出资产同属于资本密集型行业企业，因此置出资产以资产基础法评估结果作为定价依据具有合理性。

本次重组，置出资产净资产账面价值 46.08 亿元，采用资产基础法的评估值 50.88 亿元，与账面价值比较增值 4.80 亿元，增值率 10.42%。收益法评估值为 49.97 亿元，与账面价值比较增值 3.89 亿元，增值率 8.44%。置出资产两种方法差异率为 1.83%，评估值差异较小。

5、评估增值原因

评估基准日置出资产股东全部权益评估值为 508,826.99 万元，与账面价值 460,823.58 万元比较增值 48,003.41 万元，增值率 10.42%。形成评估增减值的主要原因如下：

(1) 存货账面值 197,309.70 万元，评估值 199,272.31 万元。存货跌价准备评估为 0 元，存货净值增值 1,962.60 万元，增值率 0.99%。增值原因主要是产成品的售价高于账面成本，评估是按不含税出厂售价考虑可实现销售因素来确定评估值。

(2) 股权投资账面值 29,437.67 万元，评估值-114,001.65 万元，评估减值 143,439.32 万元，减值率 487.26%，主要是控股子公司轿车销售的净资产评估值低于账面值，置出资产按对其持股比例计算的净资产评估值低于账面价值形成的减值。

(3) 投资性房地产账面净值 2,767.58 万元，评估净值 9,227.75 万元，评估增值 6,460.17 万元，增值率 233.42%。增值原因主要是红旗嘉园小区住宅为 2006 年取得，取得时的价格相对较低。近十几年，长春市住宅价格逐年上涨，因此红旗嘉园小区的房地产评估值与账面价值对比，增值幅度较大。

(4) 房屋建筑物账面净额 96,568.76 万元，评估净值 150,588.21 万元，评估增值 54,019.45 万元，增值率 55.94%。增值原因主要是本次评估范围内的房屋建(构)筑物类资产，大部分为 2010 年之前建成，距本次评估基准日时间较远。此类资产账面原值为该资产建设时各项成本及费用的入账价值。本次评估是按照评估基准日现行的建筑工程价格标准进行评估，现行建筑工程的人工费、材料费、机械使用费等与以上资产建设时对比，价格均有较大幅度的上涨。

(5) 设备类账面净值 319,286.55 万元，评估净值 335,810.13 万元，评估增值 16,523.58 万元，增值率 5.18%。增值原因主要是由于企业采用的设备会计折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值大幅增值。

(6) 土地使用权账面价值 37,437.34 万元，评估值 134,626.28 万元，评估增值 97,188.94 万元，增值率 259.60%。增值主要原因：1) 城市规划和建设的需要，

对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高；2) 由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

(7) 其他非流动负债账面值 18,761.88 万元，评估值 4,212.57 万元，评估减值 14,549.31 万元，减值率 77.55%。对于政府发放的补贴款项评估按应缴纳的所得税金额确定评估值导致的减值。

6、重要子公司估值分析——轿车销售

根据最近一期经审计的财务数据，轿车销售的营业收入占置出资产合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对置出资产的生产经营有重大影响，为置出资产的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，轿车销售净资产账面价值为-188,107.15 万元，资产基础法评估结果为-177,024.17 万元，增值率为 5.89%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	31,775.78	40,613.62	8,837.84	27.81
非流动资产	3,455.84	5,700.98	2,245.14	64.97
投资性房地产	53.98	1,629.32	1,575.34	2,918.38
固定资产	1,065.56	1,619.59	554.03	51.99
其中：建筑物	0.95	39.49	38.54	4,056.84
设备	1,064.61	1,580.10	515.49	48.42
无形资产	717.98	833.74	115.76	16.12
长期待摊费用	1,618.32	1,618.32	-	-
资产总计	35,231.62	46,314.60	11,082.98	31.46
流动负债	223,338.77	223,338.77	-	-
负债总计	223,338.77	223,338.77	-	-
净资产(所有者权益)	-188,107.15	-177,024.17	11,082.98	5.89

1) 流动资产

截至评估基准日，轿车销售流动资产的账面价值为 31,775.78 万元，评估值为 40,613.62 万元，增值率为 27.81%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 投资性房地产

轿车销售的投资性房地产共 2 项，分别为培训中心和培训中心门前地面，全部位于长春市绿园区东风大街 4936 号。

上述投资性房地产采用成本模式进行计量。经调查，该投资性房地产已经取得房屋所有权证，证载房屋所有权人为轿车销售，房证编号为长房权字 5030000037 号。该房屋所在宗地土地使用权人为中国第一汽车集团公司，土地使用证编号为吉国用(2004)第 010600087。由于房屋所有权人与土地使用权人不一致，且土地使用权价值在中国第一汽车集团公司账上进行核算，因此本次评估范围仅为地上房屋建筑物。

经市场调查，本次评估的投资性房地产周围与其用途相同、规模相近的房地产市场交易案例较少，且周围与其用途相同、规模相近的房地产市场出租案例也较少，不适合采用市场法及收益法进行评估。因此本次评估选用成本法。评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
投资性房地产	19,053,793.96	539,757.69	25,161,300.00	16,293,245.00	32.05%	2,918.62%

增值原因主要为：

① 投资性房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

② 投资性房地产折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

3) 固定资产——建筑物

纳入评估范围的构筑物共 2 项，账面原值 3,520,000.00 元，净值 9,545.76 元。包括培训中心装修和奥迪厂房油库地面，采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
构筑物及其他辅助设施	3,520,000.00	9,545.76	759,500.00	394,940.00	-78.42%	4,037.33%

评估增减值原因如下：

①本次评估的构筑物——培训中心装修，实际为房屋内部装修工程，因此将其与对应房屋进行合并评估。因此构筑处的评估值为 0，所以评估价值与账面价值对比，减值幅度很大。

②本次评估的构筑物——奥迪厂区地面建成时间较早，因此账面原值较低。本次评估是按照评估基准日的价格标准进行测算，因此评估原值与账面原值对比，增值幅度很大。奥迪厂区地面计提折旧年限较短，目前账面净值已经接近于残值，账面净值率很低。经现场勘查，该构筑物基础完好，路面面层基本完好，目前能够正常使用，成新率远高于账面净值率，因此评估净值与账面净值对比，增值幅度很大。

4) 固定资产——设备类

轿车销售的设备类资产主要包括：

① 机器设备

纳入本次评估范围内机器设备主要为办公楼用各类型空调系统、UPS 电源系统、视频会议系统、各类交换机、上网行为管理等类设备、培训中心用的传导设备系统、培训用展示车辆、各类扭矩扳手、各类型焊机、脉冲反吹型移动式烟尘净化器、钣金气动工具组套、无尘干磨系统、快修工具车、蓄电池检测仪等以及直饮开水器、低噪音排烟离心风柜、油烟净化器、各类型风冷冷藏柜、电磁蒸饭柜、电磁大锅灶、电热高温消毒柜等餐饮用设备。至基准日上述各类型设备安装

使用在轿车销售办公楼内以及合作 4S 店内，大部分设备状态均较为良好，可满足企业使用需求。

② 车辆设备

车辆主要为企业公务用车，车型包括奔腾轿车 X40、奔腾轿车 B50 II、奔腾轿车 X80、奔腾 T77 等几种，共计 75 辆，由于启用时间较短，状态均较为良好，证件齐全，年检有效，分散在轿车销售设立在全国各处的办事处使用。

③ 电子设备

电子设备主要为轿车销售办公用电脑、电视机等办公设备以及各类型服务器、交换机、无限网络控制器、机柜等机房内网络设备。至基准日纳入评估范围内的电子设备均安装使用在轿车销售的各个办公区内，大多数状态均较为良好，可满足企业日常办公需求。

设备类资产主要采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	23,368,004.28	5,007,108.95	18,710,846.31	6,969,241.31	-19.93%	39.19%
车辆	6,435,651.00	4,929,482.67	6,622,500.00	6,187,499.00	2.90%	25.52%
电子设备	14,874,289.06	709,527.96	9,527,050.00	2,644,207.00	-35.95%	272.67%
合计	44,677,944.34	10,646,119.58	34,860,396.31	15,800,947.31	-21.97%	48.42%

设备类资产评估结果增减值原因主要如下：

① 机器设备

机器设备评估原值减值的原因主要有以下两点：

一是由于企业设备多数购置时间较早，而近年来随着我国工业化发展的进程加快，工业产品价格逐年下跌，导致基准日大部分同类型设备购置价格低于企业购置时点。

二是由于机器设备中包含房屋建筑中的电缆等，该部分资产已在房产评估中考虑，机器设备中不另行评估，因此导致评估原值减值。

评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备财务折旧年限短于本次评估采用的设备的经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值仍增值。

② 车辆

车辆评估原值增值的主要原因是由于轿车销售的车辆均为新款车辆，且入账时是以内部近于成本价格入账，故低于市场上正常的销售价格，导致评估原值出现增值现象。

评估净值增值的原因主要是由于企业采用的车辆折旧年限短于本次评估采用的车辆经济使用年限，导致评估净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的原因主要是由于近年来我国电子信息技术发展迅速，电子产品技术更新换代较快，导致基准日时点委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值大幅减值现象。评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值减值的情况下评估净值仍增值。

5) 无形资产

无形资产——其他无形资产账面值为 7,179,856.98 元，为购入或定制的办公及经营用软件的摊余价值，原始入账价值为 15,579,444.94 元。

对无形资产——其他无形资产的评估，对于已确定不再使用的软件，本次评估确认为 0 元；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

经过评估，无形资产——其他无形资产评估值为 8,337,435.85 元，评估增值 1,157,578.87 元，增值率 16.12%。增值原因主要是部分软件账面摊余价值为 0 导致成的。

6) 长期待摊费用

长期待摊费用账面价值 16,183,184.44 元，为租赁房屋装修费的摊销余额。

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长期待摊费用的真实性、完整性。本次评估在核实无误的基础上按账面值确定评估值。

长期待摊费用评估值 16,183,184.44 元。

7) 负债

截至评估基准日，轿车销售的负债账面价值为 223,338.77 万元，评估值为 223,338.77 万元，无增减变化。

(2) 收益法评估结论

1) 盈利预测主要参数

轿车销售收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019 年 4-12 月	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年	永续
营业收入	1,368,115.83	2,745,128.02	3,613,409.30	3,387,468.37	3,355,855.28	3,285,236.81	3,285,236.81
营业成本	1,266,284.61	2,551,812.48	3,333,875.57	3,117,009.92	3,062,725.87	2,972,556.88	2,972,556.88
税金及附加	2,333.39	4,631.96	6,536.43	6,244.75	6,569.30	6,819.78	6,819.78
营业费用	103,595.02	273,043.08	321,579.30	309,067.42	307,386.10	303,535.66	303,535.66
管理费用	88.37	145.00	145.00	145.00	145.00	145.00	145.00
财务费用	-	-	-	-	-	-	-
资产减值准备	-	-	-	-	-	-	-
投资收益	-	-	-	-	-	-	-
营业利润	-4,185.56	-84,504.50	-48,727.00	-44,998.72	-20,970.99	2,179.50	2,179.50
加：营业外收入	-	-	-	-	-	-	-
减：营业外支出	-	-	-	-	-	-	-
利润总额	-4,185.56	-84,504.50	-48,727.00	-44,998.72	-20,970.99	2,179.50	2,179.50
减：所得税	-	-	-	-	-	-	-

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
所得税率	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
净利润	-4,185.56	-84,504.50	-48,727.00	-44,998.72	-20,970.99	2,179.50	2,179.50
折旧摊销等	604.66	806.21	806.21	806.21	806.21	465.51	465.51
折旧	265.07	353.43	353.43	353.43	353.43	353.43	353.43
摊销	339.58	452.78	452.78	452.78	452.78	112.08	112.08
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	-14,960.80	-30,030.13	-21,557.55	5,818.96	957.05	1,932.93	465.51
营运资金增加额	-16,352.50	-30,196.24	-21,723.66	5,652.85	790.93	1,766.81	-
资本性支出	-	-	-	-	-	-	-
资产更新	332.38	391.11	391.11	391.11	391.11	391.11	465.51
净现金流量	12,439.22	-53,893.16	-26,588.25	-50,236.47	-21,346.82	487.08	2,179.50

2) 营业收入与营业成本

轿车销售主要经营范围包括销售整车及备品收入，整车销售以奔腾自主品牌为主，车型包括 T77、T99、T33、D357、X40、X80、B30、B50 及新能源车等。轿车销售按拟定的计划于 2019 年 4-12 月在售以上所有车型，自 2020 年以后，只销售 T77、T99、T33、D357 及新能源车。根据现阶段执行的未来预期计划预计数据见下表：

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
主营业务收入	1,363,540.31	2,738,869.47	3,607,150.75	3,381,209.83	3,349,596.73	3,278,978.27
主营业务成本	1,262,491.96	2,546,462.04	3,328,525.13	3,111,659.48	3,057,375.43	2,967,206.45

3) 其他业务

轿车销售的历史年度其他业务包括房屋租赁费收入和物流服务收入，其中物流服务收入包括物流服务运费收入、仓储费收入及包装费收入。本次评估仅就物流服务收入按 2019 年收入水平预计未来年度盈利情况，各年收入成本情况见下表：

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
------	------------	-------	-------	-------	-------	-------

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
其他业务收入	4,575.53	6,258.55	6,258.55	6,258.55	6,258.55	6,258.55
其他业务成本	3,792.64	5,350.44	5,350.44	5,350.44	5,350.44	5,350.44
毛利率	0.17	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

4) 营业费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月销售费用分别为：107,404.61万元、111,684.25万元、82,395.25万元、8,859.77万元。企业营业费用主要核算与销售相关的全部开支，包括工资薪金、广告费、促销费、宣传费、办公费、运输费等。鉴于该等费用与评估对象的经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
营业费用/主营业务收入	7.60%	9.97%	8.92%	9.14%	9.18%	9.26%
营业费用合计	103,595.02	273,043.08	321,579.30	309,067.42	307,386.10	303,535.66
工资薪金	8,396.11	10,818.26	10,818.26	10,818.26	10,818.26	10,818.26
固定资产折旧费用	238.49	265.07	353.43	353.43	353.43	353.43
物流费	973.68	3,190.09	3,190.09	3,190.09	3,190.09	3,190.09
差旅费	1,567.00	2,970.13	2,970.13	2,970.13	2,970.13	2,970.13
办公费	993.30	1,138.54	1,138.54	1,138.54	1,138.54	1,138.54
售后服务费	2,256.72	13,625.75	13,625.75	13,625.75	13,625.75	13,625.75
低值易耗品摊销	28.05	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
修理费	129.42	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00
运输费	1,200.09	63,308.38	63,308.38	63,308.38	63,308.38	63,308.38
业务招待费	44.06	56.90	56.90	56.90	56.90	56.90
会议	630.27	1,169.60	1,169.60	1,169.60	1,169.60	1,169.60
劳务工代理费	33.72	62.00	62.00	62.00	62.00	62.00
包装	411.76	695.84	695.84	695.84	695.84	695.84
促销费	1,393.76	7,209.49	7,209.49	7,209.49	7,209.49	7,209.49
产品质量保证费	5,435.15	9,808.85	9,808.85	9,808.85	9,808.85	9,808.85
广告费	75,968.13	152,593.06	200,968.4	188,380.3	186,619.0	182,684.6
产品技术资料费	716.82	957.79	957.79	957.79	957.79	957.79

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
客户培训费	1,236.69	1,267.24	1,267.24	1,267.24	1,267.24	1,267.24
租赁费	1,256.13	1,450.80	1,523.34	1,599.51	1,679.48	1,763.46
咨询费	635.12	2,027.28	2,027.28	2,027.28	2,027.28	2,027.28
其他	50.56	286.00	286.00	286.00	286.00	286.00

5) 管理费用

2016年、2017年、2018年及2019年1-3月管理费用分别为：323.88万元、239.58万元、234.29万元及43.23万元，主要为：无形资产摊销费用、党建工作经费等，基本趋于稳定，本次评估按照未来年度可能发生费用，即无形资产摊销和诉讼费进行预测。

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
管理费用/主营业务收入	0.0001	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
管理费用合计	88.37	145.00	145.00	145.00	145.00	145.00
无形资产摊销费用	73.98	105.00	105.00	105.00	105.00	105.00
诉讼费	29.60	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00
党建工作经费	-15.21			-	-	-

6) 财务费用

轿车销售的财务费用包括利息收入、手续费支出。本次评估，轿车销售无溢余货币资金，因此对此不做预测；轿车销售未来无融资计划。因此财务费用本次评估未做预测。

7) 税金及附加

轿车销售的税金及附加计税基础主要为增值税，税率为16%。按照国家税务总局关于调整增值税税率的通知，自2019年4月1日起原16%，10%增值税，降为13%，9%。故本次预测时自2019年4-12月到2024年及永续期的增值税均分别按13%、9%计算，城建税按照应缴增值税的7%，教育费附加按照应缴增值税的5%计缴，印花税按合同额的0.03%。本次评估结合历史年度税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
税金及附加/营业收入	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002
税金及附加合计	2,333.39	4,631.96	6,536.43	6,244.75	6,569.30	6,819.78
城建税	798.62	1,608.96	2,393.55	2,310.96	2,517.27	2,695.18
教育费附加	570.44	1,149.26	1,709.68	1,650.69	1,798.05	1,925.13
房产税	22.14	29.53	29.53	29.53	29.53	29.53
水利建设基金	50.50	50.50	50.50	50.50	50.50	50.50
印花税	891.68	1,793.72	2,353.18	2,203.07	2,173.95	2,119.45

8) 所得税

由于轿车销售未来预测期的利润总额为负数，因此预测期各年均不计缴企业所得税。

9) 折旧与摊销

轿车销售的固定资产主要是构筑物、机器设备、电子设备和运输工具等。本次评估中，按照轿车销售执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值、折旧期限、折旧率、考虑需追加投资后的设备设施，估算未来经营期的折旧额。

单位：万元

项目名称		2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
固定资产总计							
原值	期初余额	4,819.79	4,819.79	4,819.79	4,819.79	4,819.79	4,819.79
	本期增加			4,819.79			
	本期减少			4,819.79			
	期末余额	4,819.79	4,819.79	4,819.79	4,819.79	4,819.79	4,819.79
累计折旧	期初余额	4,019.30	4,372.73	4,726.16	353.43	706.86	4,019.30
	本期增加	353.43	353.43	353.43	353.43	353.43	353.43
	本期减少			4,726.16			
	期末余额	4,372.73	4,726.16	353.43	706.86	1,060.29	4,372.73
固定资产总计		800.50	447.06	93.63	4,466.36	4,112.93	3,759.50

评估基准日企业摊销的资产为外购或定制办公及销售用软件的摊余价值及办公楼装修的长期待摊费用摊余价值。

单位：万元

科目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末
摊销合计	339.58	452.78	452.78	452.78	452.78	112.08
无形资产						
期初账面价值	717.99	633.93	521.85	409.77	297.69	185.61
当年新增						
当年转出						
当年摊销	84.06	112.08	112.08	112.08	112.08	112.08
期末账面价值	633.93	521.85	409.77	297.69	185.61	73.53
长期待摊费用						
期初账面价值	1,618.32	1,362.79	1,022.10	681.40	340.70	-0.00
当年新增						
当年转出						
当年摊销	255.52	340.70	340.70	340.70	340.70	-
期末账面价值	1,362.79	1,022.10	681.40	340.70	-0.00	-0.00

10) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资(购置固定资产或其他非流动资产)，以及所需的新增营运资金及持续经营所必需的资产更新等。

在本次评估中，假设评估对象不再对现有的经营能力进行资本性投资，未来经营期内的追加资本主要为持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。即追加资本为：

追加资本=资产更新+营运资金增加额

① 资产更新预测

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

② 营运资金增加额预测

营运资金增加额系指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多数为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为：

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中，营运资金=当期收入×历史年度营运资金占收入的比例

历史年度营运资金占收入的比例=（最低现金保有量+流动资产（剔除货币资金、非经营性流动资产及负债-流动负债的）/收入

根据对企业历史资产与业务经营收入和成本费用的统计分析以及未来经营期内各年度收入与成本估算的情况，预测得到未来经营期各年度的营运资金增加额。

11) 折现率的确定

① 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

② 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

③ β_e 值

通过查询 Wind 信息,取被评估所属行业 SW 乘用车版块作为可比上市公司,本次评估以 2016 年 4 月至 2019 年 3 月的市场价格测算估计,得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.0184$,按公式计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.0123$,并得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.7911$,其中 D_i/E_i 取可比公司以前年度付息债务价值与所有者权益价值的比值计算;最后得到评估对象未来十年各年的权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.7911$ 。

④ 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\varepsilon =2\%$;本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e=0.1028$ 。

⑤ 所得税

本次评估企业所得税按 25% 进行预测。

⑥ 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“二、置出资产评估情况”之“（一）置出资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式,马自达销售的折现率的计算如下表所示:

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.00%
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.0184
调整贝塔	1.0123
无杠杆贝塔	0.7911
权益贝塔	0.7911
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1028

债务成本(税后)	-
WACC	0.1028

12) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为-127,102.53 万元。

13) 长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日轿车销售无长期股权投资，即 $I=0$ 。

14) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面存在本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，因此：

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值

在评估基准日其他应收款中应收中国第一汽车股份有限公司的租赁费 349.73 万元，其他应付款中应付启明信息技术股份有限公司、吉林省国迈网络科技有限公司、北京比特易湃信息技术有限公司购软件款，应付长春一汽通信科技有限公司购固定资产款项共计 46.14 万元，以上款项与生产经营无关。因此：

$$C1=349.73-46.14=303.59(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

根据报表披露，在评估基准日待报废的机器设备 24.20 万元，待报废的电子设备 1.63 万元，投资性房地产 1,629.32 万元与生产经营无关。本次评估确认为非流动类溢余或非经营性负债。因此：

$$C2=24.20+1.63+1,629.32=1,655.15(\text{万元})$$

轿车销售基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C1+C2=303.59+1,655.15=1,958.74(\text{万元})$$

15) 权益资本价值的确定

经营性资产的价值 $P=-127,102.53$ 万元，基准日轿车销售长期股权投资价值 $I=0$ 万元；基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=1,958.74$ 万元，得到评估对象的企业价值为：

$$B=P+I+C=-127,102.53+0+1,958.74=-125,143.79(\text{万元})$$

企业价值 $B=-125,143.79$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 万元，得到评估对象的权益资本价值为：

$$E=B-D=-125,143.79-0=-125,143.79(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

评估人员根据轿车销售提供的业务类型及经营模式，同时结合企业提供的经营情况对企业未来经营期内的净现金流进行预测，预测结果反映未来经营期内净现金流量为负数，轿车销售经营与其收益存在不确定的对应关系，因此不能够采用收益法评估结论。

本次评估选用资产基础法评估结果作为本次评估的最终结果。以资产基础法评估结果，得出在评估基准日轿车销售净资产价值为-177,024.17 万元。

7、重要子公司估值分析——马自达销售

根据最近一期经审计的财务数据，马自达销售的营业收入及净利润占置出资产合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对置出资产的生产经营有重大影响，为置出资产的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，马自达销售净资产账面价值为 61,327.86 万元，资产基础法评估结果为 76,245.46 万元，增值率为 24.32%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	166,752.13	180,770.88	14,018.75	8.41%
非流动资产	10,144.36	11,019.07	874.71	8.62%
固定资产	835.90	1,553.60	717.70	85.86%

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
其中：设备	835.90	1,553.60	717.70	85.86%
无形资产	41.46	198.47	157.01	378.70%
长期待摊费用	118.46	118.46	-	-
递延所得税资产	9,148.54	9,148.54	-	-
资产总计	176,896.49	191,789.95	14,893.46	8.42%
流动负债	79,614.09	79,614.09	-	-
非流动负债	35,954.54	35,930.40	-24.14	-0.07%
负债总计	115,568.63	115,544.49	-24.14	-0.02%
净资产(所有者权益)	61,327.86	76,245.46	14,917.60	24.32%

1) 流动资产

截至评估基准日，马自达销售流动资产的账面价值为 166,752.13 万元，评估值为 180,770.88 万元，增值率为 8.41%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 固定资产-设备类

设备类资产主要为马自达销售的办公用电脑、电视机、投影仪及打印机等办公设备以及各类型服务器、交换机、无线发射点、机柜等机房内网络设备以及水槽、付饭工作台、收碗车、五合保温菜台、四层格板菜架、双层切配工作台、自动压面机、炉后火烟道、消毒柜、洗碗机等餐饮设备。至基准日纳入评估范围内的电子设备均安装放置使用在马自达销售的各个区域内，大多数状态均较为良好，可满足企业日常办公需求。

设备类资产主要采用重置成本法进行评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	-	-	-	-		
运输设备	-	-	-	-		
电子设备	45,324,510.21	8,358,957.63	32,267,100.00	15,535,984.00	-28.81%	85.86%
合计	45,324,510.21	8,358,957.63	32,267,100.00	15,535,984.00	-28.81%	85.86%

电子设备评估原值减值的原因主要是近年来我国电子信息技术产业发展迅速，电子产品技术更新换代较快，导致基准日时点委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值大幅减值现象；评估净值增值的原因主要是由于企业采用的设备折旧年限短于本次评估采用的设备经济寿命年限，导致在评估原值已减值的情况下评估净值仍增值。

3) 无形资产

无形资产-其他无形资产账面值为 414,529.90 元，为账面记录的 License 授权 oracle 数据库软件许可费的摊余价值，原始入账价值为 1,243,589.74 元。

① 概况

马自达销售使用的 License 授权 oracle 数据库授权软件，按年缴纳使用费，账面值是该软件尚余受益期的摊余价值，因此本次评估按账面值确定评估值。

马自达销售申报的账面未记录的无形资产-商标 126 项，域名 10 项，软件著作权 1 项。

② 评估方法的选择

对于继续使用的办公软件，按软件尚余受益期的价值确定评估值。

无形资产——商标、域名及软件著作权的评估方法包括收益法、市场法和成本法。本次评估，考虑到马自达销售申报的商标与经营业务关联度不高，对收益的贡献度不高，因此按成本法对纳入本次评估范围的商标进行评估。

经过评估，马自达销售的无形资产——其他无形资产评估值为 1,984,638.70 元。

4) 长期待摊费用

长期待摊费用账面价值 1,184,649.60 元，为会议室维修、改造及企业文化阵地建设形成的费用的摊销余额。

对长期待摊费用的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实长

期待摊费用的真实性、完整性。本次评估在核实无误的基础上，根据与未来受益相匹配的价值确定评估值。

长期待摊费用评估值为 1,184,649.60 元。

5) 递延所得税资产

递延所得税资产账面价值 91,485,409.97 元，包括计提存货跌价准备、长期薪酬及预计负债等形成的递延所得税资产。

对递延所得税资产的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实递延所得税资产的真实性和完整性。

递延所得税资产评估值 91,485,409.97 元。

6) 负债

截至评估基准日，马自达销售的负债账面价值为 115,568.63 万元，评估值为 115,544.49 万元，基本无增减变化。

(2) 收益法评估结论

1) 营业收入与营业成本

马自达销售仅售马自达品牌乘用车，日系乘用车市场销量在 2019 年全行业销量下降的情况下仍有增长。据中国汽车工业协会统计分析，2019 年 1-3 月，中国品牌乘用车共销售 218.55 万辆，同比下降 20.73%，占乘用车销售总量的 41.53%，占有率比上年同期下降 3.67 个百分点。德系、日系、美系、韩系和法系乘用车分别销售 118.57 万辆、105.98 万辆、49.70 万辆、25.20 万辆和 4.11 万辆，分别占乘用车销售总量的 22.53%、20.14%、9.44%、4.79% 和 0.78%。与上年同期相比，日系和韩系销量呈小幅增长，其他外国品牌有所下降，法系降幅更为显著。因此按目前执行的营销计划，马自达销售未来预测期的车型为阿特兹及 CX-4，并且阿特兹在 2019 年底计划进行改型。

2) 其他业务

马自达销售的其他业务是车辆延保服务收入，由于这部分收入不确定性因素较高，金额较小，马自达销售仅就 2019 年 4-12 月根据现有的延保合同预测了收入，2020 年及以后未做预测。

3) 营业费用

2016 年、2017 年、2018 年及 2019 年 1-3 月的销售费用金额分别为：128,045.52 万元、145,734.60 万元、143,174.46 万元及 21,320.21 万元。企业营业费用主要核算与销售相关的全部开支，包括工资薪金、广告费、促销费、宣传费、办公费、运输费等。鉴于该等费用与马自达销售的经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

4) 管理费用

2016 年、2017 年、2018 年及 2019 年 1-3 月管理费用分别为：624.25 万元、2,730.86 万元、696.65 万元及 93.69 万元，主要为：职工薪酬、动能取暖费、办公费等。管理费用与企业营业收入比例基本趋于稳定，本次评估按照未来年度的收入状况结合管理费用的构成及该等费用与营业收入比率进行估算。

5) 财务费用

马自达销售的财务费用包括利息收入、手续费支出。本次评估，利息收入主要为企业溢余资金产生的利息收入，将企业超过营运资金所需的最低现金保有量的货币资金作为溢余资产处理，对此不做预测；马自达销售预计在未来预测期无融资计划，因此无付息债务。因此本次评估不对财务费用进行预测。

6) 税金及附加

马自达销售的税金及附加计税基础主要为增值税，税率为 16%。按照国家税务总局关于调整增值税税率的通知，自 2019 年 4 月 1 日起原 16%，10% 增值税，降为 13%，9%。故本次评估预测时自 2019 年 4-12 月开始，至 2024 年及永续期的增值税均分别适用 13%、9% 计算，城建税按照应缴增值税的 7%，教育费附加按照应缴增值税的 5%，印花税按合同额的 0.03%。本次评估结合历史年度税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

7) 所得税

评估基准日企业所得税率为 25%。根据马自达销售预测的各项收入、成本、费用及税金等，计算得出的利润总额，并考虑历史亏损弥补的情况，估算应缴所得税。

8) 折旧与摊销

马自达销售的固定资产主要是电子设备。本次评估中，按照马自达销售执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值、折旧期限、折旧率、考虑需追加投资后的设备设施，估算未来经营期的折旧额。评估基准日企业摊销的资产为软件(oracle 数据库 License 授权)许可费的摊余价值；摊销的长期待摊费用是马自达销售租用房屋装修费的摊余价值。

9) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如产能扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他长期资产）；持续经营所必需的资产更新以及经营规模变化所需的新增营运资金等。追加资本为：

追加资本=营运资金增加额+资本性支出+资产更新

① 营运资金增加额估算

营运资金的预测运用存货、应收款项及应付款项数据，求出付现成本、最低现金保有量、存货周转率、应收款项周转率及应付款项周转率等，并通过分析，选取客观数值对企业未来年期进行客观预测。公式如下：

付现成本=主营业务成本+三项期间费用-折旧摊销

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中，营运资金=当期收入×历史年度营运资金占收入的比例

历史年度营运资金占收入的比例=（最低现金保有量+流动资产（剔除货币资金、非经营性流动资产及负债-流动负债的）/收入

根据对企业历史资产与业务经营收入和成本费用的统计分析以及未来经营期内各年度收入与成本估算的情况，预测得到未来经营期各年度的营运资金增加额。

② 资本性支出的估算

马自达销售未来无资本性支出计划。

③ 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

10) 折现率的确定

① 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

② 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

③ β_e 值

通过查询 Wind 信息，取被评估所属行业 SW 乘用车板块作为可比上市公司，本次评估以 2016 年 4 月至 2019 年 3 月的市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.0184$ ，按公式计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.0123$ ，并得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.7911$ ，其中 D_i/E_i 取可比公司以前年度付息债务价值与所有者权益价值的比值计算；最后得到评估对象未来十年各年的权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.7911$ 。

④ 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\varepsilon =2\%$ ；本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e=0.1028$ 。

⑤ 所得税

本次评估企业所得税按 25% 进行预测。

⑥ 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“二、置出资产评估情况”之“（一）置出资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，马自达销售的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.0000
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.0184
调整贝塔	1.0123
无杠杆贝塔	0.7911
权益贝塔	0.7911
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1028
债务成本(税后)	0.0000
WACC	0.1028

11) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 66,386.49 万元。

12) 长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日马自达销售无长期股权投资，即 $I=0$ 。

13) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，因此：

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值

至评估基准日，马自达销售的其他应收款中有 4.72 万元诉讼费及借款，索赔召回款 6,660.36 万元，其他应付款中有 6,987.64 万元等款项为经营性资产及负债。因此：

$$C1=4.72+6,660.36-6,987.64=-322.56(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

基准日马自达销售无形资产 0.04 万元，递延所得税资产 6.55 万元，长期应付款 26.19 万元，其他非流动负债 8.04 万元，是马自达销售收到的政府补助款项，按评估值确认为溢余负债。本次评估确认为非流动类溢余或非经营性负债。因此：

$$C2=0.04+6.55-26.19-8.04=-27.64(\text{万元})$$

评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C1+C2=-322.56-27.64=-350.20(\text{万元})$$

14) 权益资本价值的确定

经营性资产的价值 $P=66,386.49$ 万元，基准日马自达销售长期股权投资价值 $I=0$ 万元；基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=-350.20$ 万元，马自达销售的企业价值为：

$$B=P+I+C=66,386.49+0-350.20=66,036.29(\text{万元})$$

马自达销售的企业价值 $B=66,036.29$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 万元，马自达销售的权益资本价值为：

$$E=B-D=66,036.29-0=66,036.29(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

考虑到一汽马自达销售公司后续经营的战略、定位、发展方向、收益水平等具有不确定性，因此本次评估未选取收益法结果，采用了资产基础法的评估结论。

通过以上分析，选用资产基础法评估结果作为本次评估的最终结果。马自达销售的股东全部权益在基准日时点的市场价值为 76,245.46 万元。

（四）引用其他评估机构报告的内容

本次交易评估不存在引用其他评估机构报告的情形。

（五）估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

置出资产及其子公司房屋类资产，包括投资性房地产在内共有 81 项，其中房屋建筑物中有 2 项未取得房屋所有权证，有 1 项房屋证载权利人为中国第一汽车集团公司，子公司投资性房地产房屋所有权证名称为中国第一汽车集团公司一汽轿车销售有限公司，建筑面积 12,121.16 平方米，以面积口径计算办证率为 98.57%。截至评估基准日的明细情况见下表：

项目		未取得房屋所有权证建筑物合计	房屋所有权证建筑物合计	办证率
房屋建筑物(含投资性房地产)	项数（个）	4	81	95.06%
	面积（平方米）	12,121.16	847,456.58	98.57%
	账面值（万元）	496.89	90,459.68	99.45%
	评估值（万元）	2,170.61	146,723.90	98.52%

未办证房屋主要为置出资产的生产、办公用房等，主要分布在一汽轿车内，一汽轿车承诺未办理房屋所有权证的房屋建筑物归其所有，无权属纠纷。

本次评估房屋建筑物的面积置出资产申报数据为基础，评估人员通过现场抽样测量核实，未发现明显差异，故本次评估以置出资产申报数据为依据，如与有关管理部门核定的最终数据不符，评估结果应做出相应调整。

（六）评估基准日至重组报告书签署日的重要变化事项及其对评估结果的影响

根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告 2019 年第 39 号），自 2019 年 4 月 1 日起，在全国范围内增值税原适用 16% 税率的，税率调整为 13%；原适用 10% 税率的，税

率调整 9%。本次评估在收益法评估过程中考虑了期后增值税率变化对评估结果的影响；在资产基础法评估结果中未考虑期后增值税率的变化对评估结论的影响。

根据一汽轿车董事会决议，2019 年 6 月 28 日一汽轿车出资设立了全资子公司轿车有限。本次评估将拟置出的净资产增资到轿车有限，评估对象为轿车有限公司股东全部权益，评估范围为拟置出的全部资产及负债。

（七）置出资产评估情况的其他说明

1、置出资产长期股权投资评估情况分析

置出资产母公司报表长期股权投资账面值 29,437.67 万元，评估值-114,001.65 万元，评估减值-143,439.32 万元，增值率-487.26%，评估减值的原因是被投资单位轿车销售净资产评估减值所致。

被投资单位轿车销售在置出资产母公司口径的长期股权投资的账面价值为 2,412.39 万元，其单体在评估基准日的净资产账面值为-188,107.15 万元，评估值为-177,024.17 万元；两者相比较，单体口径轿车销售的增值额为 11,082.98 万元。

轿车销售主要经营自主品牌“奔腾”乘用车。近年来，乘用车行业竞争加剧，特别是各大自主品牌均面临着较大的经营压力，“奔腾”品牌的销售规模也同样面临着压力，未能较好地体现规模效应。但为了抢占市场份额、提升品牌影响力，公司销售费用处于较高水平。因此轿车销售处于亏损状态。

长期股权投资——一汽轿车销售有限公司评估值为：

长期投资评估值=被投资单位净资产评估值+少数股东出资额

=-177,024.17+300.00

=-176,724.17 万元

2、轿车有限土地使用权的土地性质、区位、面积、土地形状、地形地势、周边地块成交情况和评估具体计算过程及评估增值合理性

本次轿车有限评估中包含 9 宗国有出让土地使用权，主要位于长春市，使用权面积合计为 2,098,719.00 平方米。土地使用权类型为出让，土地用途均为工业用地。形状较规则、地势为平原地区。本次评估采用了市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。

(1) 土地登记情况

评估范围内轿车有限土地使用权的主要土地登记情况如下：

序号	土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	土地级别	面积(平方米)	评估单价(元/平方米)
1	吉(2019)长春市不动产权第0695610号\吉(2019)长春市不动产权第0695582号	2016/3/1	出让	工业用地	工业六级	111,648.00	379.00
2	吉(2019)长春市不动产权第0695697号\吉(2019)长春市不动产权第0695571号	2012/4/25	出让	工业用地	乡镇一等	140,021.00	373.00
3	吉(2019)长春市不动产权第0695640号等6个不动产权证	2012/4/25	出让	工业用地	乡镇一等	154,927.00	373.00
4	吉国用(2008)第010500014号	2008/5/27	出让	工业用地	工业五级	16,787.00	760.00
5	吉国用(2007)第010500010号	2007/2/12	出让	工业用地	工业五级	33,316.00	769.00
6	吉(2019)长春市不动产权第0694438号等共35个不动产权证或房屋所有权证	2004/8/13	出让	工业用地	工业五级	880,000.00	830.00
7	吉(2019)长春市不动产权第0694471号等共10个不动产权证	2010/11/10	出让	工业用地	工业五级	274,445.00	864.00
8	吉(2019)长春市不动产权第0695662号等17个房屋所有权证或不动产权证	2010/9/1	出让	工业用地	工业六级	233,239.00	382.00
9	吉(2019)长春市不动产权第0694590号\吉(2019)长春市不动产权第0694431号\吉(2019)长春市不动产权第0694435号	2011/10/18	出让	工业用地	工业六级	254,336.00	389.00

(2) 轿车有限所持有土地周边地块成交情况

本次评估范围内土地使用权 9 宗，均位于长春市，通过统计长春地区近年成交的工业用地情况，以及对近三年成交案例的分析，得出长春地区近年成交工业用地价格保持在 388-410 元/平方米之间（工业六级、乡镇一级），价格基本保

持稳定，通过对宗地土地性质、区位、面积、土地形状、地形地势、周边地块成交情况的认真分析，选取了符合市场比较法的可比案例进行比较。近三年共计成交约 88 宗工业用地如下表：

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
1	2019/3/7	工业用地	北湖区，东至吉林元和元生物工程有限公司、西至北展街、南至吉林省北药医药投资集团有限公司、北至吉林省同仁国药医药有限责任公司	55,705.00	2,184.00	392.07	吉林省东元制药有限公司
2	2019/3/7	工业用地	长春经济技术开发区，东至丙二街、南至甲一路、西至规划公园绿地、北至规划工业用地	40,082.00	1,571.00	391.95	吉林省阿满食品发展有限公司
3	2019/3/7	工业用地	长春汽车经济技术开发区，东至项目用地、南至特殊用地、西至项目用地、北至乙六路	23,481.00	923.00	393.08	吉林三鑫工贸有限责任公司
4	2019/3/7	工业用地	长春装备制造产业开发区，东至中车长春轨道客车股份有限公司、南至中车长春轨道客车股份有限公司、西至宽城行政界线、北至甲二路	126,423.00	4,931.00	390.04	中车长春轨道客车股份有限公司
5	2018/12/14	仓储用地	长春国际物流经济开发区，东至英俊西街、南至卫星村耕地、西至卫星村耕地、北至卫星村耕地	56,583.00	2,293.00	405.25	长春千锤物流服务有限公司
6	2018/12/14	工业用地	长春绿园西新工业集中区，东至空地、南至新三路、西至建九街、北至空地	19,551.00	761.00	389.24	柳晶（长春）环保科技有限公司
7	2018/11/22	仓储用地	长春净月高新技术产业开发区，东至银丰路、南至220KV 高压线线路走廊用地、西至金鑫街、北至金鑫街	1,337.00	502.00	3,754.67	吉林省铖禹科技有限责任公司
8	2018/11/22	工业用地	长春绿园经济开发区，东至金洋公司、南至建安公司、西至龙阳公司、北至	6,310.00	246.00	389.86	长春中蓝电机制造有限公司

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
			金鹏路				
9	2018/10/25	工业用地	长春国际物流经济开发区，东至卫星村于家窝堡、南至东河东路、西至长春华润万家物流配送有限公司、北至耕地	30,838.00	1,246.00	404.05	吉林省源泉智能装备制造制造有限公司
10	2018/9/28	工业用地	长春汽车经济技术开发区，东至前程路、南至长沈路、西至大唐热电厂用地、北至方正丙十三街	28,629.00	1,126.00	393.31	大唐长春第三热电厂
11	2018/9/28	仓储用地	长春长江路经济开发区，东至现状用地、南至丙二十五路、西至丙九路、北至甲四路	99,998.00	3,997.00	399.71	丰宽仓储(长春)有限公司
12	2018/8/31	工业用地	长春绿园西新工业集中区，东至建五街、南至新七路、西至建七街、北至新六路	98,688.00	3,830.00	388.09	长春万华汽车实业有限公司
13	2018/8/31	工业用地	长春汽车经济技术开发区，东至空地、南至空地、西至丙三街、北至空地	25,828.00	1,003.00	388.34	吉林省格林圣橡实业有限公司
14	2018/8/31	工业用地	长春经济技术开发区，东至施普雷特、南至中山大街、西至中山大街、北至惠州街	36,779.00	1,446.00	393.16	吉林东光友成机工有限公司
15	2018/8/31	工业用地	长春经济技术开发区，东至甲二街、南至甲一路、西至规划用地、北至丙八路	100,459.00	3,899.00	388.12	长春万丰智能工程有限公司
16	2018/8/31	工业用地	长春经济技术开发区，东至大成生物公司、南至规划用地、西至现状工业用地、北至大成生物公司	51,524.00	2,025.00	393.02	长春鸿成生物化工材料技术开发有限公司
17	2018/7/26	仓储用地	长春经济技术开发区，东至乙四街、南至空地、西至园丙四街、北至南宁大路	111,946.00	4,390.00	392.15	长春唯品会物流有限公司
18	2018/7/26	工业	长春绿园西新工业集中	20,518.00	797.00	388.44	长春畅轩

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
		用地	区, 东至建七街、南至新二路、西至空地、北至长春市万康汽车零部件				运输服务有限公司
19	2018-07-06	工业用地	长春汽车经济技术开发区, 东至乙三街、南至丙二十路、西至丙四十三街、北至乙六路	14,620.00	574.00	392.61	长春市华瑞汽车零部件有限公司
20	2018/7/6	工业用地	长春绿园经济开发区, 东至耕地、南至长客引线、西至耕地、北至耕地	22,896.00	889.00	388.28	中车长春轨道客车股份有限公司
21	2018/7/6	工业用地	长春绿园经济开发区, 东至吉林远恒汽车零部件有限公司、南至长客路、西至吉林省诚捷通用机械、北至空地	9,300.00	362.00	389.25	长春百隆高分子材料有限公司
22	2018/7/6	工业用地	长春高新东至长春佛吉亚排气系统有限公司、南至规划一路、西至卓越大街、北至宜居路	17,698.00	696.00	393.26	吉林省裕康药业集团有限责任公司
23	2018/7/6	工业用地	长春北湖东至储备中心用地、南至储备中心用地、西至吉林省同仁国药医药有限责任公司、北至宝成路	13,000.00	511.00	393.08	吉林省蓝浦浩业科技有限公司
24	2018/7/6	工业用地	长春高新东至超强街、南至规划工业用地、西至规划工业用地、北至吉林省世纪青山实业有限公司	27,926.00	1,097.00	392.82	长春一汽富晟科技发展有限公司
25	2018/6/14	工业用地	长春长江路经济开发区, 东至长农公路、南至村道、西至长农公路以西90米以东、北至规划丙十五路	3,624.00	141.00	389.07	长春高新农业培育发展有限公司
26	2018/6/14	工业用地	长春汽车经济技术开发区, 东至空地、南至空地、西至丙三街、北至乙一路	52,450.00	2,036.00	388.18	长春华诚伟业汽车零部件制造有限责任公司
27	2018/6/1	工业用地	长春经济技术开发区, 东至干雾海河、南至规划用	21,594.00	849.00	393.16	长春兴隆综合保税

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
			地、西至规划用地、北至8#厂房				区投资建设 有限公司
28	2018/6/1	工业用地	长春汽车经济技术开发区，东至丙四街、南至丙四街、西至空地、北至乙一路	13,195.00	512.00	388.03	长春市哇源汽车冲压件有限公司
29	2018/6/1	工业用地	长春长江路经济开发区，东至规划丙七路以西95米、南至现状路、西至长农公路以东70米、北至空地	42,100.00	1,648.00	391.45	长春福瑞达钢构彩板有限公司
30	2018/6/1	工业用地	长春长江路经济开发区，东至长农公路以西20米、南至现状厂房、西至长农公路以西192米、北至村路以北28米	8,066.00	451.00	559.14	长春博瑞农牧集团股份有限公司
31	2018/5/15	工业用地	长春经济技术开发区，东至5#厂房、南至空地、西至保税环路、北至1#-4#厂房	21,091.00	827.00	392.11	长春兴隆综合保税区投资建设 有限公司
32	2018/5/15	工业用地	长春经济技术开发区，东至空地、南至凯达科技公司、西至佛山大街、北至英琦科技公司。	20,267.00	795.00	392.26	长春市天丞新材料有限公司
33	2018/5/15	工业用地	长春汽开区，东至空地、南至威驰街、西至空地、北至乙一路。	14,336.00	557.00	388.53	长春市一汽科华储运有限 责任公司
34	2018/5/15	工业用地	长春装备制造产业开发区，东至丁四十七路、南至丙二十六路、西至空地、北至空地。	104,823.00	4,068.00	388.08	长春泰盟制动技术 有限公司
35	2018/5/15	工业用地	二道区，东至英凯大街、南至东河东路、西至规划霖通路、北至空地。	131,836.00	5,285.00	400.88	吉林鹏霖新型建材科技 有限公司
36	2018/4/26	工业用地	长春朝阳经济开发区，东至丙二十二路、南至甲三	34,540.00	1,358.00	393.17	长春三友智造科技

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
			路、西至空地、北至空地				发展有限公司
37	2018/4/26	工业用地	长春绿园经济开发区, 东至沅呈路、南至宝祥铭、西至空地、北至长客路	6,517.00	254.00	389.75	吉林省祥润实业有限公司
38	2018/4/9	仓储用地	长春东至长德丙六街、南至德贤路、西至聚德大街、北至腾达路	447,573.00	12,846.00	287.01	长春金来达物流有限公司
39	2018/3/15	仓储用地	长春经济技术开发区, 东至北区丙十三街、南至北区丙九路、西至北区丙十二街、北至北区丙七路	94,085.00	3,690.00	392.20	长春宇鑫储运有限公司
40	2018/2/9	工业用地	长春绿园西新工业集中区, 东至建五街、南至金福汽车、西至空地、北至空地	8,978.00	349.00	388.73	吉林省瑞迪科技有限公司
41	2018/2/9	仓储用地	长春经济技术开发区, 东至丙三街、南至甲一路、西至丙二街、北至丙七路	292,526.00	11,355.00	388.17	长春居然之家智慧物联科技有限公司
42	2018/1/25	工业用地	长春市宽城区, 东至丙九路、南至详见附图、西至北凯旋路、北至丙二十五路	71,814.00	2,915.00	405.91	吉林省环富新保资源再生利用有限公司
43	2017/12/28	工业用地	长春经济技术开发区, 东至丙八路、南至空地、西至甲一路、北至双创中心	72,117.00	2,827.00	392.00	长春兴隆综合保税区投资建设有限公司
44	2017/12/15	工业用地	长春长德, 东至吉林鑫源蛋品发展有限公司、西至德隆街、南至吉林省吉百吉实业有限公司、北至长春市意达丰科技有限公司	10,000.00	281.00	281.00	鑫龙食品(长春)有限公司
45	2017/12/15	工业用地	长春北湖, 东至长春华英实业集团有限公司、南至温泽路、西至长春华英实业集团有限公司、北至长春华英实业集团有限公司	6,000.00	236.00	393.33	吉林省长青大胜财食品有限公司

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
46	2017/11/23	工业用地	长春净月高新技术产业开发区，东至规划路、南至长春东北师大基因工程制药厂、西至其他规划用地、北至槐荫路	12,549.00	1,198.00	954.66	长春东北师大基因工程有限公司
47	2017/10/26	工业用地	长春净月高新技术产业开发区，东至其他规划用地、南至吉林省邮政速递物流有限公司用地、西至金鑫街、北至延长高速（浦左高速）路由预留用地	31,532.00	1,797.00	569.90	吉林省刻康药业有限公司
48	2017/10/26	工业用地	长春朝阳经济开发区，东至吉林澳森汽车部件有限公司、南至吉林华展生物工程有限责任公司、西至甲一路、北至丙一路	10,000.00	398.00	398.00	长春市瑞盛源电力设备有限公司
49	2017/10/26	工业用地	长春净月高新技术产业开发区，东至金屏街、南至吉林省群源工贸有限公司用地、西至上海国利汽车真皮饰件有限公司用地、北至其他规划用地	34,228.00	1,958.00	572.05	吉林省中坤建筑有限公司
50	2017/10/26	工业用地	长春绿园西新工业集中区，东至建八街、南至新四路、西至规划工业用地、北至规划工业用地	8,603.00	334.00	388.24	吉林省通业建材有限公司
51	2017/10/26	工业用地	长春汽车经济技术开发区，东至乙三街、南至空地、西至空地、北至空地	21,294.00	835.00	392.13	长春大东汽车管件有限公司
52	2017/9/28	工业用地	长春经济技术开发区，东至北区丙十二街、南至北区丙三路、西至经开区规划建筑设计公司工业园区、北至乙二路。	58,305.00	2,287.00	392.25	吉林省富广经贸有限公司
53	2017/9/28	工业用地	长春汽车经济技术开发区，东至项目用地、南至项目用地、西至丙四十三街、北至项目用地。	23,165.00	909.00	392.40	长春提爱思美亚塑料制品有限公司
54	2017/9/28	仓储用地	长春经济技术开发区，东至空地、南至空地、西至空地、北至园乙一路。	14,775.00	579.00	391.88	长春兴隆综合保税区投资建

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
							设有有限公司
55	2017/9/7	仓储用地	长春经济技术开发区, 东至空地、南至北区丙十路、西至空地、北至长春市远鹏重型钢结构有限公司	8,013.00	315.00	393.11	吉林省极东机械设备有限公司
56	2017/9/7	工业用地	长春经济技术开发区, 东至空地、南至北区丙十路、西至空地、北至长春市远鹏重型钢结构有限公司	8,032.00	315.00	392.18	长春市帝森建材有限公司
57	2017/8/17	工业用地	北湖区, 东至储备中心用地、南至龙腾路、西至长春珑鑫新材料有限公司、北至储备中心用地	20,000.00	786.00	393.00	吉林省汇西生物技术股份有限公司
58	2017/8/17	工业用地	北湖区, 东至中科大街、南至储备中心用地、西至储备中心用地、北至天威路	16,909.00	665.00	393.28	长春金泽润达医疗科技有限公司
59	2017/8/17	工业用地	北湖区, 东至中科大街、南至储备中心用地、西至长春珑鑫新材料有限公司、北至储备中心用地	23,000.00	904.00	393.04	长春润达泽瑞医疗科技有限公司
60	2017/8/17	工业用地	北湖区, 东至储备中心用地、南至储备中心用地、西至储备中心用地、北至龙腾路	15,000.00	590.00	393.33	吉林省朱雀医疗集团有限公司
61	2017/8/10	工业用地	长春装备制造产业开发区, 东至空地、南至甲二路、西至丁四十七路、北至丙二十六路	55,952.00	2,171.00	388.01	长春市信安包装有限公司
62	2017/8/10	工业用地	长春装备制造产业开发区, 东至丁八路、南至甲二路、西至空地、北至丙二十六路	40,284.00	1,564.00	388.24	长春禹德管业有限责任公司
63	2017/6/27	工业用地	长春汽车经济技术开发区, 东至项目用地、南至项目用地、西至项目用地、北至乙六路	47,105.00	1,847.00	392.10	长春富奥东睦粉末冶金有限公司
64	2017/6/27	工业用地	长春朝阳经济开发区, 东至长春金马特种车有限公	28,559.00	1,166.00	408.28	长春金马特种车有

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
			司、南至规划丙二路、西至空地、北至空地				有限公司
65	2017/6/8	工业用地	长春经济技术开发区，东至法雷奥一期，南至北区丙三路，西至空地，北至乙二路	21,184.00	831.00	392.28	法雷奥压缩机（长春）有限公司
66	2017/6/8	工业用地	长春经济技术开发区，东至甲二街，南至丙八路，西至丙一街，北至空地	106,759.00	4,164.00	390.04	吉林省吴太药业有限公司
67	2017/6/8	工业用地	长春经济技术开发区，东至空地，南至日喀则路，西至长春达凯工业装备公司，北至空地	10,061.00	395.00	392.61	长春市佳宝实业有限公司
68	2017/6/8	工业用地	长春经济技术开发区，东至甲二街，南至空地，西至丙一街，北至乙四路	90,477.00	3,529.00	390.04	吉林省吴太感康药业有限公司
69	2017/5/18	仓储用地	长春国际物流经济开发区，东至哈尔滨大街，南至四通路，西至长春市朝阳沟戒毒所，北至洋浦一路	322,180.00	13,065.00	405.52	长春传化公路港物流有限公司
70	2017/5/18	仓储用地	长春国际物流经济开发区，东至经开交界，南至经开交界，西至哈尔滨大街，北至洋浦一路	34,916.00	1,416.00	405.54	长春传化公路港物流有限公司
71	2017/6/8	工业用地	长春经济技术开发区，东至园丙四街，南至空地，西至6、7号厂房，北至南宁大路	21,694.00	851.00	392.27	长春兴隆综合保税区投资建设有限公司
72	2017/5/31	工业用地	长春北湖科技开发区，东至环卫基地、南至空地、西至储备中心用地、北至航空街	48,918.00	1,921.00	392.70	吉林省佐丹力生物科技有限公司
73	2017/5/31	工业用地	长春北湖科技开发区，东至储备中心用地、南至空地、西至吉林省颐民宝新能源开发有限公司、北至航空街	30,000.00	1,178.00	392.67	吉林省晰晰农业有限公司

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
74	2017/5/31	工业用地	长春北湖科技开发区, 东至储备中心用地、南至丙三十六路、西至吉林省怡科农业生物技术有限公司、北至丙三十五路	30,000.00	1,178.00	392.67	长春中白科技园科技有限公司
75	2017/5/31	工业用地	长春北湖科技开发区, 东至储备中心用地、南至龙腾路、西至长春珑鑫新材料有限公司、北至储备中心用地	20,000.00	786.00	393.00	长春珑鑫新材料有限公司
76	2017/4/27	工业用地	长春经济技术开发区, 东至大成生物科技公司, 南至空地, 西至成都大路, 北至成都大路	41,593.00	1,631.00	392.13	长春大成生物科技开发有限公司
77	2017/5/31	工业用地	长春北湖科技开发区, 东至吉林元和元生物工程有限公司、南至天威路、西至北展街、北至储备中心用地	50,000.00	1,963.00	392.60	吉林省北药医药投资集团有限公司
78	2017/4/27	仓储	长春经济技术开发区, 东至北区丙十三街, 南至乙二街, 西至北区丙十二街, 北至北区丙九路	109,564.00	4,252.00	388.08	长春普新仓储有限公司
79	2017/4/27	工业用地	长春经济技术开发区, 东至园丙三路, 南至空地, 西至4号仓库, 北至园丙三路	54,422.00	2,147.00	394.51	长春兴隆综合保税区投资建设有限公司
80	2017/3/31	工业用地	东至储备中心用地、南至长春北湖激光科技中心有限公司、西至盛北大街、北至吉林省中珂美瑞医疗设备有限公司	6,609.00	260.00	393.40	吉林省龙讯科技有限公司
81	2017/3/31	工业用地	东至高新储备用地、南至丙三十六路、西至隆盛街、北至丙三十五路	40,000.00	1,568.00	392.00	吉林省怡科农业生物技术有限公司
82	2017/3/31	工业用地	东至盛北小街、南至长光卫星技术有限公司、西至长光卫星技术有限公司、北至光机路	8,977.00	352.00	392.11	长光卫星技术有限公司

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
83	2017/3/31	工业用地	东至超强街、南至规划工业用地、西至规划工业用地、北至成缘路	45,000.00	1,764.00	392.00	吉林省世纪青山实业有限公司
84	2017/3/31	工业用地	东至规划工业用地、南至规划工业用地、西至卓越东街、北至丙十八路	20,000.00	784.00	392.00	吉林省天恒水务工程有限公司
85	2017/3/31	工业用地	长春绿园西新工业开发区，东至空地、南至新十路、西至建九街、北至空地	25,766.00	1,000.00	388.11	长春赛诺汽车材料有限公司
86	2017/3/31	工业用地	长春净月高新技术产业开发区，东至项目用地、南至项目用地、西至吉林省锅炉厂有限责任公司、北至丙一路	10,103.00	529.00	523.61	吉林省志成电力有限公司
87	2017/3/31	工业用地	长春经济技术开发区，东至佛山大街、南至一王药业、西至大北农二期、北至美禾科技二期	11,209.00	440.00	392.54	长春美禾科技发展有限公司
88	2017/3/31	工业用地	长春绿园经济开发区，东至吉林省聚茂建筑材料有限公司、南至丙二路、西至长春市新星宇朗铭商品混凝土有限公司、北至吉林省宝兴建筑材料有限公司	19,977.00	768.00	384.44	长春市万寿金属制品有限公司

对于长春地区工业五级用地，通过查询“中国土地市场网”近年周边无成交案例，经评估人员到当地土地部门尽职调查，长春市基准地价仍在实行中，且具有较为完善的修正体系，可以采用基准地价系数修正法。因此对不同用地类型、不同级别土地使用权评估单价（均价）统计情况如下：

单位：元/平方米

类型	级别	评估单价	基准地价	周边市场成交价格	备注
工业（含仓储、科教、文体）	乡镇一级	373.00	388.00	388-410	评估价格与周边市场价格差异不大

工业(含仓储、科教、文体)	工业六级	384.00	392.00	388-410	评估价格与周边市场价格差异不大
工业(含仓储、科教、文体)	工业五级	935.00	980.00	近年周边无成交案例	

由于基准地价及周边市场成交价格为 50 年期（工业用地最高出让年限）价格，评估范围内宗地已使用多年，因此评估单价低于基准地价及周边市场成交价格。

同时评估师对基准日后至 2019 年 12 月 31 日长春市成交的工业用地情况进行市场调查，工业六级及乡镇一级土地成交价格在 390 元/平方米左右，近三年土地价格变化不大，且与基准地价不存在明显差异。具体调查情况如下表：

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
1	2019/12/31	工业用地	经开区，东至北区丙十二街，南至北区丙七路，西至规划工业用地，北至规划工业用地	24,723.00	970.00	392.35	吉林省中旺实业有限责任公司
2	2019/12/31	工业用地	经开区东至北区丙十二街，南至规划工业用地，西至规划工业用地，北至乙二街	13,992.00	549.00	392.37	吉林省阳光富林印刷有限公司
3	2019/12/31	工业用地	经开区，东至极东机械，西至规划工业用地，南至北区丙十路，北至远鹏重钢。	9,490.00	374.00	394.10	吉林省华唐科技有限公司
4	2019/12/31	工业用地	经开区，东至干雾海河，西至中山大街，南至园乙一路，北至规划工业用地。	37,179.00	1,465.00	394.04	长春兴隆综合保税区投资建设有限公司
5	2019/12/31	工业用地	东至北区丙十三街，西至规划工业用地，南至甲一路，北至北区	46,956.00	1,841.00	392.07	吉林新基实业有限公司

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
			丙五路				
6	2019/12/31	工业用地	经开区，东至规划工业用地，南至规划工业用地，西至嘉善街，北至乙二街。	18,321.00	722.00	394.08	长春市筑家德家居有限公司
7	2019/12/27	工业用地	汽开区，东至丙四十三街、南至丙十九路、西至丙四十四街、北至丙十八路	43,636.00	1,711.00	392.11	长春市天军机电安装有限责任公司
8	2019/12/4	工业用地	长春国际物流开发区，东至四和村耕地、南至规划四和路、西至英凯大街、北至英泰大路	88,045.00	3,549.00	403.09	吉林省送变电工程有限公司
9	2019/11/28	工业用地	汽开区，东至空地、南至哈大铁路、西至大众街、北至富民大路	26,290.00	1,036.00	394.07	长春利远供热输配发展有限公司
10	2019/11/28	工业用地	汽开区，东至丙四十三街、南至项目用地、西至项目用地、北至乙六路	12,152.00	478.00	393.35	长春市吉文炬润汽车零部件有限公司
11	2019/11/27	工业用地	长春装备制造产业开发区，东至规划工业用地、南至规划工业用地、西至规划工业用地、北至丙二十六路	11,312.00	447.00	395.16	长春市四方正轨道车辆有限公司
12	2019/11/27	工业用地	长春装备制造产业开发区，东至规划工业用地、南至甲二路、西至规划工业用地、北至规划工业用地	30,585.00	1,208.00	394.96	吉林省天义客车装备有限公司

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
13	2019/10/31	工业用地	长春宽城经济开发区，东至丙九路、南至日日顺仓储物流、西至北凯旋路、北至丙二十路	47,231.00	2,149.00	455.00	吉林省杞参食品有限公司
14	2019/10/31	仓储用地	长春宽城经济开发区，东至丙九路、南至日日顺仓储物流、西至北凯旋路、北至丙二十路	29,347.00	1,335.00	454.90	吉林省达恩食品有限公司
15	2019/9/19	工业用地	经开区，东至规划工业用地、南至北区丙十二街、西至北区丙十二街、北至乙二街	25,374.00	995.00	392.13	长春华启汽车部件有限公司
16	2019/8/29	仓储用地	经开区，东至北区丙十三街，西至北区丙十二街，南至北区丙七路，北至甲一路	93,986.00	3,835.00	408.04	丰春仓储(长春)有限公司
17	2019/8/29	仓储用地	经开区，东至北区丙十二街、西至北区丙十一街、南至北区丙九路、北至北区丙七路	97,500.00	3,822.00	392.00	长春普成仓储有限公司
18	2019/7/26	工业用地	长春绿园西新工业集中区，东至建七街、南至新二路、西至空地、北至空地	2,271.00	89.00	391.90	长春畅轩运输服务有限公司
19	2019/7/5	工业用地	经开区，东至北区丙十二街、南至规划用地、西至顺天建材产业有限公司、北至甲一路	20,353.00	802.00	394.05	中盈志合吉林科技股份有限公司

序号	成交时间	用地性质	地块位置	宗地面积 (平方米)	成交价格 (万元)	成交单价 (元/平方米)	竞得单位
20	2019/6/14	仓储用地	汽开区, 东至丙二街、南至丙五路、西至丙一街、北至乙二路	89,740.00	3,482.00	388.01	吉林省华航实业集团有限公司
21	2019/5/30	工业用地	经开区, 东至乙四街、西至规划用地、南至规划用地、北至规划用地	7,821.00	307.00	392.53	长春唯品会物流有限公司
22	2019/5/30	仓储用地	经开区, 东至乙二街、西至 102 国道、南至兴北大路、北至乙二街	115,968.00	4,546.00	392.00	吉林省中吉通百合供应链管理有限公司
23	2019/5/16	工业用地	经开区, 东至规划一路、南至规划用地、西至规划路、北至北区丙十路	10,388.00	408.00	392.76	吉林邓大食品有限公司
24	2019/5/16	工业用地	长春绿园经济开发区, 东至乙三路、南至空地、西至长春市苏中机电维护有限公司、北至丙二路	10,206.00	402.00	393.89	长春市佳钰门窗加工有限公司
25	2019/5/16	工业用地	长春绿园西新工业集中区, 东至建十一街、南至新八路、西至建十街、北至长春元麒汽车部件有限公司	26,931.00	1,044.92	388.00	长春通安汽车底盘部件有限公司

(3) 土地使用权所选用评估方法的理由

根据评估范围内宗地的特点及实际情况, 参考《城镇土地评估规程》, 本次土地使用权的评估采用市场比较法和基准地价系数修正法。

首先, 长春市土地开发所耗费的土地取得成本费用、利息、利润、应缴纳的税金和土地增值收益的均未公开, 无法合理确定, 因此不适合采用成本逼近法进

行评估；其次，本次评估宗地已经开发完成，不适用采用剩余法评估的条件；第三，本次评估宗地土地出租案例极少，无法收集土地租金价格资料，因此未选用收益法进行评估。

长春市土地市场较为成熟，且同一区域内与待估宗地类似交易案例容易收集，因此采用了市场比较法进行评估；待估宗地均位于公布的基准地价覆盖区域内，根据公布的《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31号)，经到当地国土部门进行尽职调查，该基准地价正在实行中，且有较完善的基准地价修正体系，可以采用基准地价系数修正法。

(4) 土地使用权具体评估过程

以轿车有限吉(2019)长春市不动产权第 0695610 号、吉(2019)长春市不动产权第 0695582 号为例列示具体评估过程如下：

1) 市场比较法

A.基本原理及计算公式

市场比较法是选取一定数量的可比案例，将它们与评估对象进行比较，根据其间的差异对可比案例成交价格进行处理后得到评估对象价值或价格的方法。

以市场比较法评估土地价格用以下公式：

$$P=P_B \times A \times B \times C \times D \times K$$

式中：

P -----待估宗地价格；

P_B -----比较实例价格；

A -----待估宗地交易情况指数/比较实例交易情况指数；

B -----待估宗地价值时点地价指数/比较实例交易时点地价指数；

C -----待估宗地区域因素条件指数/比较实例区域因素条件指数；

D -----待估宗地个别因素条件指数/比较实例个别因素条件指数；

K-----待估宗地的土地使用年期修正系数。

B.选取比较案例

在待估宗地同一供求区域内选择近期成交的比较案例如下：

案例一：宗地位于长春汽车经济技术开发区，东至前程路、南至长沈路、西至大唐热电厂用地、北至方正丙十三街，土地面积 28,629.00 平方米，土地用途为工业用地，土地交易价格为 1,126.00 万元，土地单价为 393.31 元/平方米，成交时间为 2018 年 9 月 28 日，土地交易方式为挂牌出让，竞得单位大唐长春第三热电厂。土地状况为净地，交易情况为正常交易。

案例二：宗地位于长春经济技术开发区，东至丙二街、南至甲一路、西至规划公园绿地、北至规划工业用地，土地面积 40,082.00 平方米，土地用途为工业用地，土地交易价格为 1,571.00 万元，土地单价为 391.95 元/平方米，成交时间为 2019 年 3 月 7 日，土地交易方式为挂牌出让，竞得单位吉林省阿满食品发展有限公司。土地状况为净地，交易情况为正常交易。

案例三：宗地位于长春汽车经济技术开发区，东至项目用地、南至特殊用地、西至项目用地、北至乙六路，土地面积 23,481.00 平方米，土地用途为工业用地，土地交易价格为 923.00 万元，土地单价为 393.08 元/平方米，成交时间为 2019 年 3 月 7 日，土地交易方式为挂牌出让，竞得单位吉林三鑫工贸有限责任公司。土地状况为净地，交易情况为正常交易。

C.交易情况修正系数(A)

本次选择的 3 个交易案例全部为公开市场上挂牌成交，土地价款的付款方式全部为交易后一次性付清，因此交易情况修正系数为 1。

D.交易期日修正(B)

本次评估基准日为 2019 年 3 月 31 日，3 个交易案例的成交日期为 2018 年 9 月 28 日、2019 年 3 月 7 日、2019 年 3 月 7 日。2018 年至 2019 年 3 月份宗地所在区域工业用地市场比较稳定，交易价格变动幅度不大，因此不需要进行交易期日修正。

E.宗地区域因素修正系数(C)

根据评估人员的现场调查,影响评估宗地所在区域土地价格的区域因素主要有:工业区类型、基础设施况、交通条件、市场配合、自然条件状况等。

通过对比上述区域因素,经过计算,交易案例的区域状况修正系数为:

交易案例 1 的区域状况修正系数为 (C₁): 1.0310;

交易案例 2 的区域状况修正系数为 (C₂): 1.0519;

交易案例 3 的区域状况修正系数为 (C₃): 1.0733。

F.宗地个别因素修正(D)

根据评估人员的现场调查,影响评估宗地所在区域土地价格的个别因素主要有宗地位置、宗地交通便捷程度、宗地实际状况(包括地质条件、宗地形状、临街宽度等)、外部环境、土地使用限制等。

通过对比上述个别因素,经过计算,交易案例的个别因素状况修正系数为:

交易案例 1 的区域状况修正系数为 (D₁): 1.0000;

交易案例 2 的区域状况修正系数为 (D₂): 1.0101;

交易案例 3 的区域状况修正系数为 (D₃): 1.0204。

G.土地使用年限修正(K)

评估选取的 3 个交易案例在交易时土地使用年限为 50 年(工业用地法定最高使用年限),本次评估宗地截止评估基准日土地剩余使用年限为 38.77 年,因此需进行土地使用年限修正。

$$\text{计算公式: } K = \frac{1 - \frac{1}{(1+r)^m}}{1 - \frac{1}{(1+r)^n}}$$

式中: K—宗地使用年期修正系数;

r—土地还原率(6%);

m—待估宗地可使用年期；

n—比较实例交易时的剩余使用年限；

根据上述公式计算评估宗地的年期修正系数为 0.9470。

H.交易案例修正后的价格

$$P_1 = P_{B1} \times A_1 \times B_1 \times C_1 \times D_1 \times K_1 = 384.00 \text{ 元/平方米(地面价格)}$$

$$P_2 = P_{B2} \times A_2 \times B_2 \times C_2 \times D_2 \times K_2 = 394.00 \text{ 元/平方米(地面价格)}$$

$$P_3 = P_{B3} \times A_3 \times B_3 \times C_3 \times D_3 \times K_3 = 408.00 \text{ 元/平方米(地面价格)}$$

I.市场比较法评估单价

3 个交易案例修正后的单价差异在合理的范围内，因此采用简单算术平均法确定市场比较法的评估单价

市场比较法评估单价

$$= (P_1 + P_2 + P_3) \div 3 = 395.00 \text{ 元/平方米（地面价格）}$$

2) 基准地价系数修正法

A.基准地价系数修正法基本原理及计算公式

基准地价系数修正法评估是利用城镇基准地价和基准地价修正系数表等评估成果，按照替代原则，就评估对象的区域条件和个别条件等与其所处区域的平均条件相比较，并对照修正系数表选取相应的修正系数对基准地价进行修正，进而求取评估对象在评估基准日时价格的方法。

$$P = P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$$

式中：

P—待估宗地土地价格；

P_{1b} —某用途、某级别的基准地价；

$\sum K_1$ —待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和；

K_2 —待估宗地年期修正系数；

K_3 —待估宗地评估基准日修正系数；

K_4 —待估宗地容积率修正系数；

K_5 —待估宗地开发程度修正系数。

B.确定级别基准地价(P_j)

根据《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31号),该宗地位于长春市工业用地六级用地级别范围内,工业用地六级的基准地价为392元/平方米(地面地价)。

用途 价格 级别	商服			住宅		工业
	类别	楼面地价	地面地价	楼面地价	地面地价	
I	一类	4676	14028	3040	6080	3250
	二类	2953	8860			
II	一类	3347	10041	2540	5080	2850
	二类	2302	6907			
III	一类	2356	7069	2100	4200	2285
	二类	1746	5237			
IV	一类	1845	5535	1770	3540	1480
	二类	1250	3749			
V	一类	1336	4009	1534	3068	980
	二类	905	2715			
VI	一类	1092	3276	1358	2716	392
	二类	741	2224			
VII		585	1756	1005	2010	-
VIII		445	1334	670	1340	-

B.待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和(K_1)

根据长春市基准地价评估成果中公布的《工业用地基准地价修正因素说明表》和《工业用地基准地价修正系数表》，确定影响地价的各项因素的修正系数如下：

工业用地基准地价修正因素说明表

宗地修正因素		优	较优	一般	较劣	劣
区域因素和个别因素	土地利用方向	工业企业办公		工业用地 B、仓储用地	其他用地	工业用地 A
	高一等级别边界最短直线距离(米)	<400	≥400, <600	≥600, <800	≥800, <1000	≥1000
	道路功能及通达条件	两侧临街且两侧临干道	三侧临街且两侧临干道	两侧临街且一侧临干道	一侧临街且为干道或两侧临街不临干道	一侧临街不临干道
	500米范围内公交站点个数	≥4	3	2	1	0
	距轻轨和地铁站点最短距离(米)	<300	≥300, <500	≥500, <700	≥700, <900	≥900
	周围土地利用类型	商服用地为主	住宅用地为主	办公用地或公共设施用地为主	工业、仓储、交通、绿地用地为主	其他
	宗地面积(平方米)	≥50000	≥20000, <50000	≥10000, <20000	≥5000, <10000	<5000

注：1、工业用地 A 包括：优先发展产业且用地集约的工业用地和以农、林、牧、渔产品初加工为主的工业用地；工业用地 B 包括：工业用地 A 以外的工业用地。其他用地包括：交通运输用地、公共管理与公共服务用地、特殊用地等参照工业用地基准地价评估的建设用地。

2、周围土地利用类型以距离宗地边缘直线距离 200 米范围内计算。

3、宗地边界与高一等级别边界最短直线距离以长春市土地定级评估系统计算结果为准，市中心即人民广场为一级的高一等级别边界。<宗地与上一等级别最短直线距离之间临铁道线的情况下降 1-2 个条件。

工业用地基准地价修正系数表

宗地修正因素		优	较优	一般	较劣	劣
区域因素和个别因素	土地利用方向	0.10		0	-0.10	-0.30
	高一等级别边界最短直线距离	(<200)0.12(≥200, <400)0.07	0.03	0	-0.03	(≥1000, <1500)-0.07(≥1500)-0.12
	道路功能及通达条件	0.03	0.015	0	-0.015	-0.03
	500米范围内公交站点个数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
	距轻轨和地铁站点最短距离	0.04	0.02	0	-0.01	-0.02
	周围土地利用类型	0.09	0.04	0	-0.02	-0.04
	宗地面积	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

委估宗地各项因素具体条件及修正系数表

指标	因素说明	优劣程度	修正系数 K _i
土地利用方向	工业用地 B、仓储用地	一般	0.0000
高一级别边界最短直线距离 (米)	距离五级工业用地直线距离约 900 米	较劣	-0.0300
道路功能及通达条件	宗地临富奥大路、长虹大路、凯达北街	较优	0.0150
500 米范围内公交站点个数	临发动机一号门公交站，通 121 路;121 路 b 线	一般	0.0000
距轻轨和地铁站点最短距离 (米)	距离地铁 2 号线双丰站约 3300 米	劣	-0.0200
周围土地利用类型	工业、仓储、交通、绿地用地为主	较劣	-0.0200
宗地面积 (平方米)	宗地面积为 111648 平方米	优	0.0200
总修正值	($\sum K_1$)		-0.0350

C. 土地使用年期修正系数(K₂)

在基准地价系数修正法中，要将基准地价对应的使用年期修正到待估宗地使用年期。

$$K_2 = [1 - 1 \div (1+r)^m] \div [1 - 1 \div (1+r)^n]$$

式中：K₂—待估宗地年期修正系数；

r—土地还原率；

m—待估宗地使用年期；

n—各类用途最高使用年期。

本次基准地价内涵为工业用地最高使用年期为 50 年。土地还原率为 6%。
待估宗地使用年限为 38.77 年。

根据上述公式计算年期修正系数(K₂)为：0.9470。

D. 期日修正系数(K₃)

评估基准日修正就是将比较实例在其成交日期的价格调整为评估基准日的价格，根据中国地价动态监测网站公布的数据，通过统计长春市工业用途土地每年各季度的地价环比增长率情况，得到期日修正系数 K₃=1.0130。

E.容积率修正系数(K₄)

根据《土地出让合同》，宗地开发规划条件容积率>0.7，尚有未施工建设厂房，本次设定容积率为 1.0，根据《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31号)规定。

故容积率修正系数(K₄)为 1.0000。

F.宗地开发程度修正系数(K₅)

待估宗地的实际开发程度与基准地价开发程度一致时，不作修正；如不一致，则需进行修正，即在基准地价的基础上乘以对应的修正系数：

用途	条件	修正系数	条件	修正系数	条件	修正系数	条件	修正系数	条件	修正系数
商服住宅	七通一平	0	六通一平	-0.05	五通一平	-0.1	四通一平	-0.15	三通一平	-0.20
工业	七通一平	0	六通一平	-0.02	五通一平	-0.04	四通一平	-0.07	三通一平	-0.10

根据评估人员现场调查宗地的实际开发程度与基准地价开发程度一致，故宗地开发程度修正系数(K₅)为 1.0000。

G宗地价格

$$\begin{aligned} \text{宗地单价 } P &= P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 \\ &= 392.00 \times (1 - 0.0350) \times 0.9470 \times 1.0130 \times 1.0000 \times 1.0000 \\ &= 363.00 \text{ 元/平方米 (取整) (地面地价)} \end{aligned}$$

3) 地价的确定

依据《城镇土地评估规程》的规定，对市场比较法和基准地价系数修正法评估的地价结果进行客观分析和比较，其各评估结果相差在允许范围内，根据调查及周围同一供需圈内、同一用途地价比较，认为市场比较法和基准地价系数修正法评估结果都接近当地地价水平，故取算术平均值确定其最终评估结论。

$$\begin{aligned} \text{评估单价} &= (\text{市场比较法评估结果} + \text{基准地价系数修正法评估结果}) / 2 \\ &= (395.00 + 363.00) \div 2 \end{aligned}$$

= 379.00 元/平方米。

宗地总地价= 宗地面积×宗地单价

= 111,648.00 平方米×379.00 元/平方米

= 42,314,592.00 元

(5) 土地使用权增值的主要原因及合理性

1) 评估结果

本次评估范围内无形资产-土地使用权评估值为 134,626.28 万元，账面价值为 37,437.34 万元，评估值较比账面值增值 97,188.94 万元，增值率 259.60%。

2) 增值原因分析

一方面，由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高；另一方面由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的；随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

9 宗国有土地使用权分别成交于不同年代，最早成交于 2004 年，距本次评估基准日 2019 年 3 月 31 日约 15 年之久，土地是城市发展的必要元素，随着城市的不断开发建设，土地使用权也在不断的增值中，轿车有限账面值中对取得的土地使用权进行了摊销，且本次评估中对周边成交案例进行了调查，与周边差异不大，故本次土地使用权评估增值符合市场规律，具备合理性。

3、轿车有限房屋建筑物的主要分布，使用状况，使用年限情况，周边房屋成交及租赁情况和评估具体计算过程及评估增值合理性

纳入评估范围内的房屋建筑物共计 75 项，建筑面积 822,171.01 平方米；纳入评估范围的房屋建筑物类资产账面价值 96,568.76 万元；评估价值 150,588.21 万元，增值额 54,019.45 万元，增值率 55.94%。

(1) 房屋建筑物主要分布、使用状况、使用年限情况

评估对象的房屋全部位于长春市经济技术开发区、长春市高新技术开发区内。主要房屋为 2004-2016 年建成。此类房屋建成时间距评估基准日为 3-15 年。

该类房屋目前均正常使用，轿车有限会根据房屋实际使用情况、房屋损耗情况，定期对房屋各部位就进行安全性检查及修缮，房屋均不存在超负荷使用、出现问题维修不及时的现象。因此，该类房屋在评估基准日均正常使用，且综合成新率较高。

(2) 周边房屋成交及租赁情况

评估过程中，评估人员已经进行了调查，长春经济技术开发区、长春市高新技术产业区内，集中了很多的工业生产加工企业、装备制造企业。以上企业均为通过在政府土地管理部门摘牌取得国有工业出让土地使用权，然后进行厂房建设、厂区配套基础设施建设、生产设备及配套设备的采购安装。完成以上建设投资后，进行正常生产经营。由于行业细分存在差异，各个企业建设的生产用房也存在很大差异，并非标准化厂房。因此工业用途房地产市场案例极少。受行业细分限制，非标准化工业厂房也基本无厂房出租案例，各企业租用房屋进行生产经营的情况极少，一般均采用摘牌取得工业出让土地使用权，自行投资建设适合影响行业的厂房及附属建筑。

(3) 房屋建筑物评估具体计算过程

以轿车有限编号吉(2019)长春市不动产权第 0694590 号二厂焊接车间房屋建筑物为例评估的具体计算过程如下：

1) 房屋概况及工程概况

该厂房为钢结构，于 2010 年 2 月竣工并使用。建筑面积 55,543.56 平方米。账面原值 68,418,450.79 元，账面净值 39,831,748.86 元；房屋主体结构为 1 层，局部为二层办公区，建筑高度为 10.0 米。窗采用单框单层玻璃塑钢窗，厂房大门为彩钢板平开门，人行进楼门为钢制防火门。至评估基准日，该建筑物基础稳定，建筑结构和设施设备完好，使用正常。

2) 重置成本的计算

A. 建安工程造价

建筑安装工程造价包括土建工程、装饰工程、安装工程，建安工程造价采用预（决）算调整法进行计算。根据建筑工程资料和财务决算资料，并参照现行的《建设工程工程量清单计价规范》（GB50500-2013）、《吉林省建筑工程计价

定额》(JLJD-JZ-2019)、《吉林省市政工程计价定额》(JLJD-SZ-2019)、《吉林省装饰工程计价定额》(JLJD-ZS-2019)、《吉林省建设工程费用定额》(JLJD-FY-2019)、2019年3月《长春市工程造价信息》，计算建安工程造价。

建安工程造价汇总表

单位：元

序号	项目	金额
1	土建工程	54,968,460.00
2	装饰工程	8,905,824.00
3	安装工程	19,440,246.00
合计		83,314,530.00

建安工程造价(不含税价)=83,314,530.00÷(1+10%)=75,740,481.82 元

B.前期费用

前期费用及其他费用包括：建设单位管理费、勘察设计费、工程监理费等，各项费用取费明细见下表：

序号	费用名称	含税费率	不含税费率	取费基数	取费依据
一	项目建设管理费	0.450%	0.450%	投资额	参照财建[2016]504号
二	可行性研究费	0.034%	0.032%	投资额	参照计价格[1999]1283号
三	工程监理费	1.039%	0.980%	投资额	参照发改价格[2007]670号
四	工程勘察设计费	1.860%	1.755%	投资额	参照计价格[2002]10号
五	招标代理费	0.010%	0.0094%	投资额	参照发改价格[2011]534号
六	环境影响评价费	0.012%	0.0113%	投资额	参照计价格[2002]125号
合计		3.41%	3.24%		

前期费用及其他费用(含税价)

=建安工程造价(含税价)×费率(含税)

=83,314,530.00×3.41%=2,841,025.47 元

前期费用及其他费用(不含税价)

=建安工程造价(含税价)×费率(不含税)

=83,314,530.00×3.24%=2,699,390.77 元

C.资金成本

资金成本是指房屋建造过程中所耗用资金的利息或机会成本,以同期银行贷款利率计算,利率以评估基准日时中国人民银行公布的贷款利率为准;按照建造期资金均匀投入计算。

资金成本=[建安工程造价(含税价)+前期费用及其他费用(含税价)]期
贷款利率×建设周期×1/2= 4,092,388.88 元

D.重置成本

重置成本=建安工程造价(不含税价)+前期费用及其他费用(不含税价)+资金
成本

$$= 75,740,481.82+ 2,699,390.77+4,092,388.88$$

$$= 82,532,300.00 \text{ 元(取整)}$$

3) 成新率的计算

该房屋建筑物为钢结构,2010年2月建成,截至评估基准日,已使用9.2年,经实地勘察,采用年限法确定成新率为82%。

4) 评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

$$= 82,532,300.00 \times 82\%$$

$$= 67,676,486.00 \text{ 元(取整)}$$

(4) 增值的主要原因及合理性

1) 本次评估房屋建成时间较早,房屋实际建设时的建造成本与评估基准日同类房屋建设成本对比,房屋实际建设时的建造成本相对较低,评估基准日房屋建筑造价水平与房屋在历史建设时的建筑造价水平增长的主要原因是建筑行业人工费、建筑材料费、建筑机械使用费的大幅度上涨;

2) 轿车有限对房屋类资产计提折旧年限是20年,本次评估时按照各类房屋

的经济耐用年限（不同结构，不同用途的房屋经济耐用年限一般为 40-60 年），房屋成新率远远高于房屋账面净值率，因此评估净值与账面净值对比，增值幅度较大。

4、轿车有限机器设备的使用情况、预计剩余使用年限、重置情况、专用性等，并说明相关设备存在较高增值额的原因及合理性

纳入评估范围的设备类资产账面价值 319,286.55 万元，评估价值 335,810.13 万元，增值额 16,523.58 万元，增值率 5.18%。

(1) 主要设备资产使用情况

轿车有限的主要设备根据生产工艺分为冲压工艺设备、焊接工艺设备、涂装工艺设备、装配工艺设备，各工艺的设备均安装在各工艺车间。主要工艺流程为冲压、焊接、涂装及装配。

1) 冲压车间的设备主要为车架部件制造的各类机械，包括各型号压力机、拆垛系统、研配试冲压机、各类机械手、各类加工中心、五轴数控工具磨床等切削加工机械及试验检测设备；

2) 焊接车间的设备主要包括各类焊接机器人、点焊机器人、各类夹具等；

3) 涂装车间主要为各处反渗透装置等水处理系统、输调漆系统、面漆烘干炉、中涂烘干炉、电泳烘干炉、前处理摆杆链系统、电泳摆杆链系统、喷涂面漆机器人、前处理系统、电泳系统、电泳烘干室线、中涂烘干室线、各类型烘干室等类汽车喷涂设施及系统。

4) 装配车间的机器设备主要包括车架分装线、整车装配线、发动机分装线、散热器分装线、整车检测线以及前后桥分装地等，总装上线装配自行葫芦系统、车轮空中输送系统、真空加注设备、定量加注设备、智能拧紧机，另外还配备有生产计划调度网络系统，能满足解放全系列的卡车装配、检测、调整的生产需求。

轿车有限属于车辆制造行业，主要设备的投入时间集中在 2010 年至 2018 年，占总机器设备账面原值的 75.21%，设备各年投入比重情况如下表：

单位：万元

设备购置年代	账面原值	账面净值	资产投入比重
--------	------	------	--------

设备购置年代	账面原值	账面净值	资产投入比重
1990	3.06	0.09	0.00%
1991	18.40	0.55	0.00%
1992	53.60	1.61	0.01%
1993	209.59	6.29	0.02%
1994	18.23	0.55	0.00%
1995	12.95	0.39	0.00%
1996	411.41	12.38	0.05%
1998	4.67	0.23	0.00%
2000	1,409.09	71.76	0.16%
2001	104.83	4.51	0.01%
2002	266.36	24.14	0.03%
2003	12,299.13	530.18	1.37%
2004	40,092.92	1,518.63	4.47%
2005	25,065.78	997.42	2.80%
2006	49,521.36	1,545.18	5.53%
2007	8,248.99	396.78	0.92%
2008	21,455.18	964.21	2.39%
2009	59,460.12	3,507.83	6.63%
2010	102,441.70	13,285.08	11.43%
2011	69,717.78	11,313.18	7.78%
2012	77,816.42	22,652.27	8.68%
2013	195,051.58	72,576.80	21.76%
2014	47,833.08	25,527.77	5.34%
2015	29,954.29	18,447.00	3.34%
2016	39,964.19	22,176.64	4.46%
2017	76,126.52	60,990.83	8.49%
2018	35,204.14	32,182.98	3.93%
2019	3,449.43	3,397.91	0.38%
总计	896,214.78	292,133.20	100.00%

轿车有限的大量机器设备购置于 2010 年以后，轿车有限有较为严格的设备管理制度，定期保养且及时维修维护，评估基准日均可满足企业正常生产需求，设备大部分均可正常使用，机器设备共计 15,906.00 项，账面原值 896,214.78 万

元，正常可使用状态机器设备账面原值占整体机器设备账面原值的比例为99.98%。

(2) 机器设备预计剩余年限情况

轿车有限机器设备购置时间较早，其执行的会计政策估计（折旧年限）与评估现场勘察情况所认定的经济耐用年限存在一定的差异。该参数普遍高于会计折旧年限。以下列举部分设备的会计折旧年限与评估经济耐用年限情况表：

设备种类	会计折旧年限 (年)	经济耐用年限 (年)	预计平均剩余年 限(年)
金属切削设备	10	12-16	7
锻压设备	10	12-16	6
焊接线设备	10	12-14	6
涂装线设备	10	14-16	5
起重设备	10	12-16	6

注：经济耐用年限参考《资产评估常用方法与参数手册》

(3) 机器设备评估过程及重置情况

根据本次评估目的，按照持续使用原则，以市场价格为依据，结合委估设备的特点和收集资料情况，主要采用重置成本法进行评估。

评估值=重置全价×成新率

1、重置全价的确定

机器设备重置全价一般由设备购置价、运杂费、安装调试费、基础费、工程前期及其他费用和资金成本等部分组成，由于纳入本次评估范围内的机器设备存在开工不足、生产能力相对过剩的现象，故本次评估根据其可用产能和实际产量等数据采用规模经济效应指数法计算相关设备的经济性贬值。

因此考虑经济性贬值额后的设备重置全价计算公式如下：

重置全价（更新重置成本）=重置全价（达到设计产能）-经济性贬值额

重置全价（达到设计产能）的计算公式如下：

重置全价=设备购置价+运杂费+安装调试费+基础费+不含税前期及其他费

用+资金成本-可抵扣的增值税

A. 设备购置价

主要通过向生产厂家或贸易公司询价、或参照《2019 机电产品价格信息查询系统》等价格资料，以及参考近期同类设备的合同价格确定；进口设备的购置价由进口设备的货价(到岸价 CIF 价)和进口从属费用组成。进口从属费用包括进口关税、增值税、外贸手续费、银行财务费等组成。

对与国产设备技术水平近似的进口设备的现价，根据替代原则，即查找国内功能及技术参数相当的替代设备，查询类似国产设备的恰当的市场交易价格，以确定其购置价。

B. 运杂费

以含税购置价为基础，根据生产厂家与设备所在地的距离不同，按不同运杂费率计取。

C. 安装调试费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》安装费率表及根据设备的特点、重量、安装难易程度，以含税购置价为基础，按不同安装费率计取。

对小型、无须安装的设备，不考虑安装调试费。

D. 基础费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》基础费率表及设备的特点、重量、安装难易程度，以含税购置价为基础，按不同基础费率计取；

对小型、无基础工程施工的设备，不考虑基础费。

E. 工程前期及其他费用

前期及其他费用包括管理费、可行性研究报告及评估费、设计费、工程监理费、联合试运转费等，是依据该设备所在地建设工程其他费用标准，结合本身设备特点进行计算。具体取费标准见下表：

F. 增值税可抵扣金额

根据“财税〔2018〕32号”文件及相关地方、行业计价依据调整文件规定，对于符合增值税抵扣条件的，重置成本应扣除相应的增值税。

G.资金成本

按项目合理建设期2年，资金成本率为4.75%，按资金均匀投入计算。

H. 经济性贬值额

对于生产能力相对过剩而导致的经济性贬值的设备，本次评估根据其可用产能和实际产量等数据采用规模经济效应指数法计算相关设备的经济性贬值。

经济性贬值率=〔1-(设备可被利用的生产能力/设备原设计实际生产能力)^X〕
×100%

其中：X为规模效益指数。

经济性贬值额的计算一般以评估对象的重置全价（达到设计产能）为基数，在按计算的经济性贬值率估测。即：

经济性贬值额=重置全价（达到设计产能）×经济性贬值率

2、考虑经济性贬值的原因及计算结果

经济性贬值主要是由于行业市场竞争加剧，产品需求减少，导致设备开工不足，生产能力相对过剩引起的。轿车有限设计产能为46万台/年，通过考查轿车有限近三年的生产及销售情况，轿车有限实际销量为21.95万台/年，小于产品的设计产能，所以机器设备存在开工不足的情况，应当考虑经济性贬值因素对评估结果的影响。

本次评估假设不考虑经济性贬值的情况下评估价值为441,118.08万元，经济性贬值金额为105,307.95万元，考虑经济性贬值因素后设备类资产的评估价值为335,810.13万。

3、机器设备的重置情况

轿车有限的机器设备类资产账面原值共计971,212.35万元，评估原值共计697,693.05万元，评估原值减值273,519.31万元。

机器设备原值减值主要是有两个原因：一是由于被评估单位机器设备大部分于 2010 年至 2013 年左右购置，而近年来随着我国工业化发展的进程加快，工业产品价格逐年下跌，导致基准日大部分同类型设备购置价格低于历史购置成本，因此该部分设备评估原值会出现减值现象。二是由于部分设备开工不足，引起生产能力相对过剩，存在经济性贬值，导致这部分机器设备的评估原值低于账面原值。

（4）机器设备专用性

轿车有限公司属于车辆制造行业，各个汽车制造商生产的产品品牌、车型有所不同，机器设备的主要技术参数将会存在较大差异，因此车辆制造业的机器设备专用性较强。

（5）设备类资产评估增减值情况

根据上述参数，轿车有限的设备类资产的账面价值为 319,286.55 万元，评估价值为 335,810.13 万元，增值额 16,523.58 万元，增值率 5.18%。虽然评估采用的经济耐用年限高于会计折旧年限，但由于轿车有限存在开工不足所引起生产能力过剩现象，存在经济性贬值，综合导致评估结果的增值，该增值反映了基准日机器设备资产状况，与机器设备的实际使用情况相符，增值幅度处于正常范围之内，具有合理性。

5、轿车销售账面净资产与其对应的长期股权投资账面值（在轿车有限账面）存在较大差异的原因及合理性，轿车销售应付轿车有限大额款项的形成原因，轿车有限与轿车销售存在大额应收应付往来对置出资产评估结果的影响情况

（1）轿车销售的业务模式及亏损原因

轿车有限是汽车制造业公司，轿车销售承担了轿车有限的销售职能，主要负责一汽轿车母公司生产的“奔腾”品牌乘用车的推广与销售。轿车有限生产的“奔腾”品牌乘用车，在考虑生产成本、税费及基本利润的情况下向轿车销售出售“奔腾”品牌乘用车。

轿车销售结合市场供需情况、竞品情况、销售策略等多方面因素，制定市场销售指导价。在销售过程中，实际成交价会围绕该指导价进行一定的调整，这种

方式也是整车行业的普遍销售模式。

轿车销售的销售指导价、实际成交价虽高于从轿车有限的采购成本，但作为自主品牌，单车毛利率处于相对较低水平。此外，轿车销售还需承担产品推广费用、员工薪酬等支出，导致轿车销售整体处于亏损状态。

(2) 轿车销售账面净资产与其对应的长期股权投资账面值（在轿车有限账面）存在较大差异的原因及合理性

2019年3月31日的轿车销售账面净资产为-188,107.15万元，一汽轿车对轿车销售的长期股权投资账面价值为2,412.38万元。本次重组，一汽轿车拟将轿车销售的长期股权投资作为置出资产转入轿车有限。该长期股权投资的账面价值与享有的轿车销售账面净资产的份额存在差异的原因主要为：轿车销售系一汽轿车的控股子公司，鉴于轿车销售持续亏损，账面净资产已为负数，而一汽轿车对子公司的长期股权投资按照成本法进行后续计量，因此该长期股权投资的账面价值反映的为投资成本，故形成较大差异。

(3) 轿车销售应付轿车有限大额款项的形成原因

轿车销售2019年3月31日应付轿车有限169,734.56万元，包括应付整车款168,173.41万元，应付轿车备件款1,561.15万元。上述款项是轿车销售日常经营形成的应付未付款项。

(4) 轿车有限与轿车销售存在大额应收应付往来对置出资产评估结果的影响

1) 轿车有限与轿车销售的关系

从轿车有限版块整体战略、销售策略、经营模式角度考虑，轿车销售承担了轿车有限主要产品的销售职能，属于轿车有限的一个重要板块，无法单独分割，轿车有限承担了轿车销售的经营成果。

2) 轿车销售的净资产评估情况

轿车销售的评估情况如下：

单位：万元

项目	账面值	评估值	增值额	增值率
净资产	-188,107.15	-177,024.17	11,082.98	5.89%

被投资单位轿车销售在轿车有限母公司口径的长期股权投资的账面价值为2,412.38万元（轿车有限对其成本法核算），轿车销售在评估基准日的净资产账面值为-188,107.15万元，评估值为-177,024.17万元，评估增值11,082.98万元。

3) 轿车有限的评估情况

轿车销售有限的应收款项及长期股权投资的评估情况如下：

单位：万元

项目	账面值	评估值	增值额	增值率
应收轿车销售款项	169,734.56	169,734.56	-	-
对轿车销售的投资	2,412.38	-176,724.17	-179,136.55	-7425.72%

由于轿车有限要承担轿车销售经营成果，因此对轿车销售的长期股权投资评估为-176,724.17万元，该评估结果已体现相关应收应付往来的影响。相应的，轿车有限对轿车销售的应收款项评估价值169,734.56万元，不再对其确认损失。

综上所述，置出资产的整体评估结果已考虑轿车有限与轿车销售之间大额应收应付往来的影响。

6、轿车销售的相关流动负债的具体内容及形成原因

轿车销售流动负债评估值为223,338.77万元，具体内容见下表：

单位：万元

科目	主要业务内容	评估值	占比	备注
应付账款	车款、备件款	175,526.55	78.59%	应付轿车有限169,734.56万元
预收款项	收客户车款及备件款	18,246.74	8.17%	
应付职工薪酬	养老、失业等	579.89	0.26%	
应交税费	印花税等	25.42	0.01%	
其他应付款	广告、仓储、运输、包装费用等	28,960.17	12.97%	
流动负债合计		223,338.77	100.00%	

其中，流动负债中应付账款占流动负债比率78.59%，应付账款中应付置出资产的各项合计金额为169,734.56万元，占流动负债合计金额的76%，为应付的

车款及备品款。

7、大众变速器公司在近年来持续盈利的情况下，评估作价等于账面值的原因、评估方式选取的合理性

(1) 大众变速器公司评估价值等于账面价值的原因

轿车有限持有大众变速器公司 20% 股权，大众变速器公司股东情况如下：

序号	股东名称	股权比例	投资额（万美元）
1	大众汽车（中国）投资有限公司	60%	2,820.00
2	上海汽车集团股份有限公司	20%	940.00
3	一汽轿车股份有限公司	20%	940.00
	合计	100%	4,700.00

大众变速器公司主要由大众汽车（中国）投资有限公司控股，轿车有限为其参股股东，无实际控制权，轿车有限对大众变速器公司的股权投资采用权益法进行核算，即根据基准日大众变速器公司的资产负债表日所有者权益乘以股权比例确认长期股权投资的账面价值。

本次评估采用被评估单位大众变速器公司的所有者权益账面值（净资产）× 持股比例的方式计算长期股权投资的评估值，因此评估价值等于账面价值。

(2) 评估方法选择的合理性分析

大众变速器公司 2015 年至 2019 年 10 月各期收入、净利润及对一汽轿车的分红情况见下表：

单位：万元

序号	年度	收入	净利润	可供股东分配利润	应付普通股股利	对轿车有限分红情况
1	2015 年	147,196.57	18,683.35	97,946.27	20,248.34	4,050.00
2	2016 年	177,037.47	19,028.98	94,178.58	17,495.62	3,499.00
3	2017 年	129,715.09	10,802.19	84,902.26	41,518.97	8,304.00
4	2018 年	105,642.86	3,583.83	45,263.90	-	-
5	2019 年 1-10 月	63,727.65	662.27	45,799.25	-	-

通过考察大众变速器公司各期经营数据情况，从 2016 年至 2019 年 10 月，大众变速器公司收入呈逐年下降趋势，利润呈递减趋势，2018 年净利润为

3,583.83 万元，不足 2017 年净利润的三分之一，2019 年 1-10 月净利润 662.27 万元，不及 2018 年净利润的五分之一。

大众变速器公司 2017 年盈利能力开始下降，2018 年至今未对历史可供股东分配利润对股东进行分红。截至 2019 年 10 月，盈利能力无明显改善。从历史年度的净利润情况及大众变速器公司对轿车有限的分红情况看，利润水平呈逐年下降趋势，未来盈利能力能否得到改善或全面改善的时间无法合理估计，从目前的盈利水平看，考虑到其未来盈利预测及未来分红情况无法合理估计，因此未采用红利模型、收益法对其进行评估。

大众变速器公司主要产品为手动变速器，市场对于手动变速器的未来需求存在较大不确定性，且资本市场无法取得与其业务结构、经营模式、企业规模、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等因素且具有可比性的市场交易案例及可比上市公司，因此本次评估不具备采用市场法评估的客观条件；同时轿车有限对其无实际控制权，深入进行详实的现场尽调存在一定难度，因此不满足资产基础法评估条件。

综上所述，大众变速器公司利润水平呈现逐年下降趋势，未来存在净利润亏损的可能性，考虑到评估基准日前的利润已反映在账面净资产中，因此采用较稳健的评估方法，即账面净资产乘以持股比例的估值方法具有合理性。

三、置入资产评估情况

（一）置入资产选择的评估方法及介绍

资本市场上存在与置入资产同行业的上市公司，但是无法取得与置入资产业务结构、经营模式、企业规模、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等因素且具有可比性的市场交易案例及可比上市公司，因此本次评估不具备采用市场法评估的客观条件。

本次评估目的是资产置换，资产基础法从企业购建角度反映了企业的价值，为经济行为实现后企业的经营管理及考核提供了依据，因此本次评估选择资产基础法进行评估。

置入资产历史年度经营收益较为稳定，未来年度预期收益与风险可以合理地估计，故本次评估可以选择收益法进行评估。

综上，本次评估确定采用资产基础法和收益法进行评估。

1、资产基础法介绍

资产基础法，是指在合理评估各项资产价值和负债的基础上确定评估对象价值的评估方法。各类资产及负债的评估方法如下：

(1) 流动资产

1) 货币资金：包括现金、银行存款和其他货币资金

评估人员对现金进行全面的实地盘点，根据盘点金额情况和基准日期至盘点日期的账务记录情况倒推评估基准日的金额，全部与账面记录的金额相符。以盘点核实后账面值确定评估值。

对银行存款及其他货币资金账户进行了函证，以证明银行存款及其他货币资金的真实存在，同时检查有无未入账的银行存款，检查“银行存款余额调节表”中未达账的真实性，以及评估基准日后的进账情况。银行存款及其他货币资金以核实后账面值确定评估值。

2) 应收票据

应收票据主要为销售货款收到的银行承兑汇票。置入资产根据日常资金管理的需要，通常将较大比例的银行承兑汇票进行背书结算，故将银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，在应收款项融资科目核算。清查时，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅核对票据票面金额、发生时间、业务内容及票面利率等与账务记录的一致性，以证实应收票据的真实性、完整性，核实结果账、表、单金额相符。经核实应收票据真实，金额准确，无未计利息，以核实后账面值确定评估值。

3) 应收类账款

对应收账款、其他应收款的评估，评估人员在对应收款项核实无误的基础上，借助于历史资料和现在调查了解的情况，具体分析数额、欠款时间和原因、款项

回收情况、欠款人资金、信用、经营管理现状等。对应收款项，根据单位的具体情况，根据评估人员对债务单位的分析了解、采用预期信用减值模型估计评估风险损失。

预期信用减值模型对关联方的往来款项、押金及备用金性质的款项，评估风险坏账损失为0%。应收账款对外部单位发生时间1年以内（含1年）的发生评估风险坏账损失的可能性为0.57%；发生时间1到2年（含2年）的发生评估风险坏账损失的可能性在10.98%；发生时间2到3年（含3年）的发生评估风险坏账损失的可能性在22.88%；发生时间3年以上评估风险损失为100%。

其他应收款对外部单位发生时间1年以内（含1年）的发生评估风险坏账损失的可能性为0.01%；发生时间1到2年（含2年）的发生评估风险坏账损失的可能性在4.56%；发生时间2到3年（含3年）的发生评估风险坏账损失的可能性在10.99%；发生时间3年以上评估风险损失为100%。

按以上标准，确定评估风险损失，以应收类账款合计减去评估风险损失后的金额确定评估值。坏账准备按评估有关规定评估为零。

4) 预付账款

对预付账款的评估，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

5) 存货

各类存货具体评估方法如下：

① 原材料

评估人员首先对原材料进行了抽查盘点，核实了账实是否相符；其次，根据原材料的实有量及其实际状态进行评估：对于基准日附近购买的原材料，因账面值与市价接近，直接用账面值乘以实际数量确定评估值；对于购置日期离评估基

准日较久和车型更新换代等原因造成材料无法继续使用的，按照可变现市场价值乘以数量确定其评估值。

② 在库周转材料

主要为低值易耗品、劳保用品等。对于近期购置且市场价格变化不大的在库周转材料，在清查核实的基础上，以审计后的账面值确定评估值；对于不能正常使用或积压时间较长的在库周转材料，以市场可回收价值确定为评估值。

③ 委托加工物资

对于委托加工物资，评估人员查阅了委托加工合同、协议等资料，了解其合理性及真实性，以审计后的账面价值确定评估值。

④ 产成品

主要采用如下评估方法：

对于正常销售产品，评估人员依据调查情况和企业提供的近年的财务资料分析并结合置入资产各项费率，对于产成品以不含税销售价格减去销售费用、全部税金和一定的产品销售利润后确定评估值。

评估价值=实际数量×不含税售价×〔1-产品销售税金及附加费率-销售费用率-营业利润率×所得税率-营业利润率×（1-所得税率）×r〕

a.不含税售价：不含税售价是按照评估基准日前后的市场价格确定的；

b.产品销售税金及附加费率主要包括以增值税为税基计算交纳的城市建设税与教育费附加；

c.销售费用率是按各项销售及管理费用与销售收入的平均比例计算；

d.营业利润率=主营业务利润÷营业收入；

e.所得税率按企业现实执行的税率；

f. r为一定的比率，由于产成品未来的销售存在一定的市场风险，具有一定的不确定性，根据基准日调查情况及基准日后实现销售的情况确定其风险。其中r对于畅销产品为0，一般销售产品为50%，勉强可销售的产品为100%。

对于积压产品及相关的零配件，其评估值按照评估基准日可变现净值确定为评估值。

⑤ 在产品

在产品主要为生产领用的停留在各工序中的原材料、备品配件等，这部分在产品的账面价值基本反映了该资产的实际成本。评估人员依据调查情况和企业提供的资料分析，对于在产品以核实后的账面价值的基础上乘以一定的成本利润率后确定评估值。

$$\text{评估值} = \text{核实后的账面价值} \times (1 + \text{企业净成本利润率} \times r)$$

其中：

a. 企业净成本利润率 = 净营业利润 / 主营业务成本 × 100%；

净营业利润和主营业务成本选取 2018 年末的财务数据。

b.r 为一定的率，在产品为评估基准日尚未生产完成的产品，因此对于未来销售情况而言存在一定的市场风险。根据基准日调查情况及基准日后实现销售的情况确定 r 为一般销售产品，即 r=50%。

对于购买日期距评估基准日较久、由于车型更新换代等原因而无法使用的在产品，按照可变现市场价值确定为评估值。

6) 一年内到期非流动资产

一年内到期非流动资产为委托贷款。评估人员查阅了委托贷款协议，核对了总账与明细账，以确定委托贷款的真实性、完整性，以审计后的账面价值确定评估值。

7) 其他流动资产

对其他流动资产的评估，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实资产的真实性、完整性。在核实无误的基础上，以账面值确定为评估值。

(2) 非流动资产

1) 长期股权投资

本次纳入评估范围的长期股权投资详见下表:

单位: 元

序号	被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面值
1	解放销售	2009.11	100%	597,257,897.31	597,257,897.31
2	无锡大豪	1997.7	100%	38,566,440.12	38,566,440.12
3	青岛汽车公司	2017.1	100%	4,559,173,474.86	4,559,173,474.86
4	大柴公司	2007.6	100%	700,000,001.00	154,125,943.58
5	长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	2005.4	40%	46,940,013.01	82,982,805.45
6	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	2003.7	21.81%	24,643,165.79	47,956,489.89
7	长春威伯科汽车控制系统有限公司	2018.12	40%	26,400,000.00	26,400,000.00
8	一汽客车有限公司	2018.12	100%	735,772,812.00	0.00
合计				6,728,753,804.09	5,506,463,051.21
减: 长期股权投资减值准备					
净额				6,728,753,804.09	5,506,463,051.21

纳入此次评估范围的长期股权投资公司,属于一汽解放全资及有重要影响的参股子公司,根据国家现行法律法规和相关行业标准要求,对其分别采用资产基础法和收益法进行整体评估,然后综合考虑两种方法的适用性,确定适用的评估结论为取价结果。个别企业由于为新设立公司,目前尚处于筹备阶段,尚未开展正常的生产经营业务。本次评估按照企业提供的评估基准日资产负债表列示的净资产金额乘以被投资单位的持股比例确定评估值;对于正在办理工商登记注销手续的一汽客车有限公司,由于其资产、负债及业务已经与一汽解放重组成立了一汽解放长春智慧客车分公司,一汽客车有限公司已经成为一家壳公司,没有任何的资产及业务,因此其评估值为零。

长期股权投资评估值=被投资单位整体评估后选取的评估结果×持股比例

在确定长期股权投资评估值时,评估师没有考虑控股权和少数股权等因素产生的溢价和折价,也未考虑股权流动性对评估结果的影响。

2) 投资性房地产

投资性房地产的评估方法参照房屋建筑物的评估方法。

3) 固定资产

① 房屋建筑物

本次评估按照房屋建筑物不同用途、结构特点和使用性质分别采用重置成本法及市场法进行评估。

A. 重置成本法

评估值=重置成本×综合成新率

对于置入资产通过自建方式取得的房产采用重置成本法进行估算。

对重要的建筑工程，根据建筑工程资料和竣工结算资料确定建筑物工程量，以当地现行定额标准、建设规费、贷款利率计算出建筑物的重置成本，并按建筑物的使用年限和对建筑物现场勘察的情况综合确定成新率，进而计算出建筑物评估值。

其他建筑物是在实地勘察的基础上，以类比的方法，综合考虑各项评估要素，确定重置单价并计算评估值。

a.重置成本的确定

重置成本=建安工程造价(不含税价)+前期费用及其他费用(不含税价)+资金成本

i. 建安造价的确定

建筑安装工程造价包括土建(装饰)工程、安装工程总价，建安工程造价采用预(决)算调整法进行计算，根据建筑工程资料和竣工结算资料确定建筑物工程量，套用现行的《建设工程工程量清单计价规范》(GB50500-2013)、《吉林省建筑工程计价定额》(JLJD-JZ-2019)、《吉林省市政工程计价定额》(JLJD-SZ-2019)、《吉林省装饰工程计价定额》(JLJD-ZS-2019)、《吉林省建设工程费用定额》(JLJD-FY-2019)、《江苏省建筑工程计价定额》(2014)、《江苏省装饰装修工程计价定额》(2014)、《江苏省安装工程计价定额》(2014)、《江苏省市政工程计价定额》(2014)、《江苏省建筑工程费用标准》(2014)、四川省现行的《房屋建筑与装饰工程工程量计算规范》(GB50854-2013)；《通

用安装工程工程量计算规范》（GB50856-2013）；《构筑物工程工程量计算规范》（GB50860-2013）、《四川省建设工程工程量清单计价定额》（2015）、2019年3月《长春市工程造价信息》、《柳州市工程造价信息》、《无锡市工程造价信息》、《成都市工程造价信息》，计算工程总造价。

对于一般的建筑工程，评估人员参考同类型的建筑安装工程造价，根据层高、柱距、跨度、装修标准、水电设施等工程造价的差异进行修正后得出委估建筑的建安造价。

ii. 前期费用及其他费用

前期及其它费用，包括当地地方政府规定收取的建设费用及建设单位为建设工程而投入的除建筑造价外的其它费用两个部分。

iii. 资金成本的确定

资金成本是指房屋建造过程中所耗用资金的利息或机会成本，以同期银行贷款利率计算，利率以评估基准日时中国人民银行公布的贷款利率为准；按照建造期资金均匀投入计算。

$$\text{资金成本} = (\text{工程建安造价} + \text{前期及其它费用}) \times \text{合理工期} \times \text{贷款利率} \times 50\%$$

b. 成新率

本次评估房屋建筑物成新率的确定，参照不同结构的房屋建筑物的经济寿命年限，并通过评估人员对各建（构）筑物的实地勘察，对建（构）筑物的基础、承重构件（梁、板、柱）、墙体、地面、屋面、门窗、墙面粉刷、吊顶及上下水、通风、电照等各部分的勘察，根据原城乡环境建设保护部发布的《房屋完损等级评定标准》、《鉴定房屋新旧程度参考依据》，结合建筑物使用状况、维修保养情况，分别评定得出各建筑物的尚可使用年限。

成新率根据房屋已使用年限和尚可使用年限计算。

$$\text{成新率} = \text{尚可使用年限} / (\text{已使用年限} + \text{尚可使用年限}) \times 100\%$$

c. 评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

B. 市场法

市场法是将待估房地产与在较近时期内发生的同类房地产交易实例，就交易条件、价格形成的时间、区域因素(房地产的外部条件)及个别因素(房地产自身条件)加以比较对照，以同类房地产的价格为基础，做必要的修正，得出待估房地产最可能实现的合理价格。计算公式：

$$P_D = \frac{P_1 + P_2 + \cdots + P_n}{n}$$

$$P = p_b \times A \times B \times C \times D \times E$$

其中： P_D ：待估房地产价格

P_1 、 P_2 、 P_n —各可比实例修正调整后的价格

n ：可比实例的个数

P_b ：可比实例房地产成交价格

A ：交易情况修正系数

B ：市场状况调整系数

C ：区位状况调整系数

D ：实物状况调整系数

E ：权益状况调整系数

②设备类资产

根据本次评估目的，按照持续使用原则，以市场价格为依据，结合委估设备的特点和收集资料情况，主要采用重置成本法进行评估。

评估值=重置成本×成新率

A. 重置成本

对于需要安装的设备，重置成本一般包括：设备购置费、运杂费、安装调试费、前期及其他费用和资金成本等；对于不需要安装的设备，重置成本一般包括：设备购置费和运杂费。

重置成本=设备购置费+运杂费+安装调试费+前期及其它费用+资金成本-增值税可抵扣金额

对于进口设备，设备购置费=到岸人民币价+关税+增值税+外贸手续费+银行财务费+商检费

a. 机器设备重置成本

i. 设备购置价

主要通过向生产厂家或贸易公司询价、或参照《2019 机电产品价格信息查询系统》等价格资料，以及参考近期同类设备的合同价格确定；进口设备的购置价由进口设备的货价(到岸价 CIF 价)和进口从属费用组成。进口从属费用包括进口关税、增值税、外贸手续费、银行财务费等组成。

对与国产设备技术水平近似的进口设备的现价，根据替代原则，即查找国内功能及技术参数相当的替代设备，查询类似国产设备的恰当的市场交易价格，以确定其购置价。

ii. 运杂费

以含税购置价为基础，根据生产厂家与设备所在地的距离不同，按不同运杂费率计取。

iii. 安装调试费

依据机械工业出版社《资产评估常用方法与参数手册》安装费率表及根据设备的特点、重量、安装难易程度，以含税购置价为基础，按不同安装费率计取。

对无须安装的设备，不考虑安装调试费。

iv. 工程建设其他费用

工程建设其他费用包括管理费、可行性研究报告及评估费、设计费、工程监理费等，是依据该设备所在单位建设工程其他费用标准，结合本身设备特点进行计算。

v. 资金成本

根据各类设备不同，按此次评估基准日贷款利率，资金成本按均匀投入计取。

资金成本=(购置价格(含税)+运杂费+安装调试费+前期及其他费用)×贷款利率×建设工期/2

vi. 设备购置价中可抵扣的增值税

根据财税〔2016〕36号《财政部关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(自2016年5月1日起执行)，增值税一般纳税人购进或者自制固定资产发生的进项税额，可根据《中华人民共和国增值税暂行条例》(国务院令第538号)和《中华人民共和国增值税暂行条例实施细则》(财政部国家税务总局令第50号)的有关规定，凭增值税专用发票从销项税额中抵扣，其进项税额记入“应交税金—应交增值税(进项税额)”科目。故：

可抵扣进项税额=设备购置价/1.16×16%+(运杂费+安装调试费)/1.10×10%+前期及其他费用含税与不含税的差额

b. 电子设备重置成本

根据当地市场信息及《中关村在线》、京东商城等近期市场价格资料，依据其不含税购置价确定重置成本。

对于购置时间较早，现市场上无相关型号但能使用的电子设备，参照二手设备市场价格确定其评估值。

c. 运输车辆重置成本

根据当地汽车市场销售信息等近期车辆市场价格资料，确定运输车辆的现行含税购价，在此基础上根据《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》规定计入车辆购置税、新车上户牌照手续费等，确定其重置成本，计算公式如下：

重置成本=现行不含税购价+车辆购置税+新车上户手续费

B.成新率的确定

a.机器设备

对价值量较大设备成新率，在本次评估过程中，按照设备的经济使用寿命、现场勘察情况预计设备尚可使用年限，进而计算其成新率。其公式如下：

成新率=尚可使用年限/（实际已使用年限+尚可使用年限）×100%

对价值量较小的一般设备则采用年限法确定其成新率。

b.电子设备

主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下：

成新率=尚可使用年限/(实际已使用年限+尚可使用年限)×100%

c.车辆

根据《机动车强制报废标准规定》(商务部、发改委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号)的相关规定，按以下方法确定成新率后取其较小者，并结合勘察情况进行调整后确定最终成新率，其中：

使用年限成新率=(1-已使用年限/经济寿命年限)×100%

行驶里程成新率=(1-已行驶里程/规定行驶里程)×100%

成新率=Min(使用年限成新率，行驶里程成新率)+差异调整率 a

式中：a—车辆特殊情况调整系数。即对待估车辆进行必要的勘察鉴定，若勘察鉴定结果与按上述方法确定的成新率相差较大，则进行适当的调整，若两者结果相当，则不进行调整。

C.报废设备残值的确定方法

被评估机器设备在清理报废时，以报废设备的残值确定评估值。有拆除清理费用的，把残值与拆除清理费用抵扣后确定评估值。

报废车辆按车辆管理部门报废汽车有关规定，国家经济贸易委员会报废汽车回收制度，参照当地报废车辆回收中心的不含税回收价确定评估值。

D.评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

4) 在建工程

① 在建土建工程：主要包括挂能源信息管理系统、一、二号厂房计算机网络通信系统、危险气体检测报警系统等。

对于建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

对于未完工项目，如账面价值中不包含资本成本，则加计资金成本后确定评估价值。

②在建设备安装工程：包括 M 系列国六项目缸盖加工生产线、缸体缸盖线 GROB 设备新增与改造、M 系列国六项目 M2\M3 缸体缸盖金切设备改造等。

对于主体已转固但前期费未转固的项目及存在主体已转固但尚有余下尾款的项目款已在固定资产-机器设备评估中评估，故评估值为零。

对于其他正在建设的项目及刚发生的前期费，需计取资金成本。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定，本次评估以清查核实后账面值加上资金成本作为评估值。

5) 工程物资

工程物资为置入资产为了工程项目建设及升级改造而准备的相关工程设备、材料、物资等，均为未投入使用的工程物资，由于购入时间较短且该类资产市场价波动不大，且账面价值计价准确、构成合理。本次评估按照账面值确定为评估值。

6) 固定资产清理

固定资产清理为准备报废清理的固定资产。评估时依据各项资产的清理后的可变现收入确认评估值。

7) 无形资产

① 土地使用权

土地使用权为置入资产在无形资产明细中核算的企业所拥有的土地使用权价值，为评估基准日经审计后确认的以出让、租赁方式取得的土地使用权。

出让用途土地使用权采用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。

租赁用途土地使用权采用收益法评估。

A.市场比较法基本原理及计算公式

市场比较法是选取一定数量的可比案例，将它们与评估对象进行比较，根据其间的差异对可比案例成交价格进行处理后得到评估对象价值或价格的方法。

以市场比较法评估土地价格用以下公式：

$$P = P_B \times A \times B \times C \times D \times K$$

其中：

P -----待估宗地价格；

P_B -----比较实例价格；

A-----待估宗地交易情况指数/比较实例交易情况指数；

B-----待估宗地价值时点地价指数/比较实例交易时点地价指数；

C-----待估宗地区域因素条件指数/比较实例区域因素条件指数；

D-----待估宗地个别因素条件指数/比较实例个别因素条件指数。

K-----待估宗地的土地使用年期修正系数

B.基准地价系数修正法基本原理及计算公式

基准地价系数修正法评估是利用城镇基准地价和基准地价修正系数表等评估成果，按照替代原则，就评估对象的区域条件和个别条件等与其所处区域的平均条件相比较，并对照修正系数表选取相应的修正系数对基准地价进行修正，进而求取评估对象在评估基准日价格的方法。

$$P = P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$$

式中：

P— 待估宗地土地价格；

P_{1b} — 某用途、某级别的基准地价；

$\sum K_1$ — 待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和；

K_2 — 待估宗地年期修正系数；

K_3 — 待估宗地评估期日修正系数；

K_4 — 待估宗地容积率修正系数；

K_5 — 待估宗地开发程度修正系数

C. 承租权收益法基本原理及计算公式

收益法是基于经济学中的预期收益原理，将待估土地未来正常年纯收益（地租），以一定的土地还原率还原，以此估算待估土地价值的方法。

租赁用途土地使用权具备承租人权利价值。本次评估中承租人权利价值主要体现在其盈余价值（即市场租金与合同租金的差额部分），并以适当的折现率在租约期内折现并求和，得出租约期内的承租人权利价值。

承租权价格收益法计算公式

$$P = (a/r) [1 - 1/(1+r)^n]$$

式中：

P— 租赁权价格；

a— 盈余租金；

r—租赁权还原率；

n—收益年期。

② 软件

对于软件，评估人员查阅相关的证明资料，了解原始入账价值的构成，摊销的方法和期限，查阅了原始凭证。经核实表明账、表金额相符。对于外购的办公应用软件有较明确的未来使用年数，其中部分已确定不再使用的软件，本次评估按零元确认评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

③ 商标、专利权及专有技术

A.商标

本次委估的一汽解放及其下属分公司商标共计 59 项，其中：2018 年 11 月由一汽解放柳州分公司转让给一汽解放的商标 4 项、一汽解放无锡柴油机厂的商标 53 项，一汽解放智慧物流分公司的商标 2 项。上述商标目前均处于保护期内。

由于委估的商标市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，可以判断委估商标无法为企业带来超额收益，因此本次评估不采用收益法；同时，市场上无法找到与委估商标相似的成交案例，也无法采用市场法进行评估。由于委估商标的成本构成可以计量，因此本次对商标权采用成本法进行评估。

成本法评估是依据商标权无形资产形成过程中所需要投入的各种费用成本，并以此为依据确认商标权价值的一种方法。

成本法基本公式如下：

$$P=C_1+C_2+C_3$$

式中：P——评估值

C₁——设计成本

C₂——注册官费及注册代理费

C₃——维护使用成本

B.专利权及专有技术

市场法：这种评估方法主要是通过通过在专利权及专有技术市场或产权市场、资本市场上选择相同或相近似的专利作、专有技术为参照物，针对各种价值影响因素，如专利权及专有技术的功能进行类比，将被评估的专利权、专有技术与参照物专利权、专有技术进行价格差异的比较调整，分析各项调整结果、确定无形资产的价值。

使用市场法评估无形资产，其必要的前提是市场数据比较公开化；需要存在着具有可比性的无形资产的参照物；并且参照物的价值影响因素明确，应能够量化。市场法使用较多的是功能性类比法。由于我国无形资产市场交易目前尚处初级阶段，使得专利权的公平交易数据采集较为困难，因此市场法在本次评估应用中的不具备操作性。

成本法：通过分析重新开发出被评估无形资产所需花费的物化劳动来确定评估价值。企业合法取得无形资产过程中需支出的费用一般包括人工费用、调研咨询费、资产购置费、实验测试费、期间费用等，无形资产赋予企业的真实价值，与企业实际所支出费用之间通常对应关系较弱，故成本法评估通常适用于经营与收益之间不存在较稳定的对应关系，相应产品或服务价格市场性较弱的无形资产评估。

收益法：以被评估无形资产未来所能创造的收益的现值来确定评估价值，对专利、专有技术等无形资产而言，其之所以有价值，是因为资产所有者能够通过销售使用该项无形资产而生产的产品从而带来收益。

其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存在较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可量化。当对未来预期收益的估算较为客观公正、折现率的选取较为合理时，其估值结果较能完整地体现无形资产的价值，易于为市场所接受。

一汽解放是生产中、重卡车及客车制造企业，业务涵盖汽车整车制造、汽车改装业务、汽车零部件及配件制造和批发等，形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应等的产业链。经过多年的经营，一汽解放已经形成了较为稳定的经营、

管理、销售模式，且在长期内持续大幅变动的可能性较小。因此，对于应用到一汽解放主流产品上的专利权、专有技术采用收益法评估；对于在解决生产问题和技术升级过程中形成的，在行业内各企业之间的主要生产技术上不存在明显差异的、预研发储备专利或目前没有应用计划的，以及目前没有应用计划的专利采用成本法评估。

综上，本次评估采用收益法和成本法对委托评估的专利权、专有技术进行评估。

一汽解放的专利权、专有技术全部为一汽解放及各下属分公司使用，本次评估以使用者运用专利权、专有技术生产的相应产品收入作为一汽解放专利权、专有技术产品收入。

一汽解放已形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应到汽车贸易的产业链。各零配件公司生产经营成果虽然单独核算，但其产品类型取决于整车生产类型、产品主要销售给集团内部的整车生产企业，其产品主要风险、使用年限取决于整车产品的风险和使用年限，因此对一汽解放内部整车生产进行配套的产品或服务中无形资产价值统一在整车无形资产价值中考虑。

在卡车类专利技术中，其技术都涵盖了成熟产业化阶段、研究阶段、研发阶段的各种技术，因不同阶段技术共同构成了汽车产业技术链条，互为基础互相推动，只有各阶段技术的有机结合才能保证汽车产业不断发展，因此其作用密不可分，且自主产权车型间所使用的主要技术可以相互通用，本次评估将同类技术合并考虑专利及专有技术产品收入、收益年限、收入分成情况。

a. 收益法模型

根据本次评估目的、评估对象的具体情况，评估人员选用收益途径下的收入分成法进行评估。

其基本公式为：

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i \times (1 - T) \times K \times (1 - D)}{(1 + r)^i}$$

式中：P——待估无形资产的评估价值；

R_i——预测与无形资产对应的产品第 i 年的销售收入；

T——企业所得税率；

K——待估无形资产分成率（销售收入分成率）；

D——无形资产的替代折扣率；

n——待估无形资产的未来收益期；

i——折现期；

r——折现率。

以上所称无形资产系一汽解放所申报评估专利、专有技术所有权。评估时选取各项参数，并经预测、分析、计算后得到委估无形资产的评估价值。

b. 成本法模型

根据本次委估专利权的具体情况，对于在解决生产问题和技术升级过程中形成的，在行业内各企业之间的主要生产技术上不存在明显差异的和应用于落后、滞销车型或者新能源车型，产品销量较差，处于亏损状态，不会为企业带来超额收益的专利，以及为技术储备而形成的预研发专利，尚未应用到产品中，目前也没用具体的应用计划的专利采用成本法评估。

成本法基本公式如下：

专利资产评估值=专利资产重置成本×（1-贬值率）

其中：专利资产重置成本=研发成本+资金成本+合理利润+申请及注册阶段费用

研发成本：包括设计费、材料费、人工费、管理费；

资金成本：资金成本是在建设期内为工程建设所投入资金的贷款利息，其采用的利率按基准日中国人民银行规定人民币贷款基准利率标准计算，并按研发周期内资金均匀投入考虑；

合理利润：以研发成本为基础，按照同行业的投入资本回报率计算；

申请及注册阶段费用：包括注册申请阶段官费、注册代理费、注册授权阶段官费；

贬值率：采用剩余经济寿命预测法进行计算，即：由评估人员通过对无形资产剩余经济寿命的预测和判断，从而确定其成新率的方法。计算公式表示为：

$$\text{贬值率} = \text{已使用年限} / (\text{已使用年限} + \text{剩余经济寿命年限}) \times 100\%$$

8) 开发支出

对于开发支出，评估人员查阅了原始凭证等原始财务资料。经核实表明账、表金额相符，本次评估在审计后的账面价值的基础上考虑一定的资金成本和资本投入回报率后确定评估值。

9) 递延所得税资产

递延所得税资产是企业会计核算在后续计量过程中因企业会计准则规定与税法规定不同，由资产的账面价值与其计税基础的差异所产生。评估人员就差异产生的原因、形成过程进行了调查和了解。计提坏账准备及各类递延收益形成的可抵扣的暂时性差异，以评估预计的风险损失金额和各项费用及款项金额结合企业所得税税率计算得出评估值。

10) 其他非流动资产

非流动资产为企业预付的购置设备款、设计费、评价费等。对于其他非流动资产，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

(3) 负债

检验核实各项负债在评估目的实现后的实际债务人、负债额，以评估目的实现后的产权所有者实际需要承担的负债项目及金额确定评估值。

2、收益法介绍

根据国家管理部门的有关规定以及《资产评估执业准则—企业价值》，国际和国内类似交易评估惯例，本次评估同时确定按照收益途径、采用现金流折现方法(DCF)估算评估对象的权益资本价值。

现金流折现方法是通过将企业未来预期净现金流量折算为现值，评估资产价值的一种方法。其基本思路是通过估算资产在未来预期的净现金流量和采用适宜的折现率折算成现时价值，得出评估值。其适用的基本条件是：企业具备持续经营的基础和条件，经营与收益之间存有较稳定的对应关系，并且未来收益和风险能够预测及可量化。使用现金流折现法的最大难度在于未来预期现金流的预测，以及数据采集和处理的客观性和可靠性等。当对未来预期现金流的预测较为客观公正、折现率的选取较为合理时，其估值结果具有较好的客观性。

(1) 基本模型

本次评估的基本模型为：

$$E = B - D$$

式中：

E：评估对象的所有者权益(净资产)价值；

B：评估对象的企业价值；

$$B = P + I + C$$

P：评估对象的经营性资产价值；

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i}{(1+r)^i} + \frac{R_{n+1}}{r(1+r)^n}$$

式中：

R_i：评估对象未来第 i 年的预期收益(自由现金流量)；

r：折现率；

n: 评估对象的未来经营期;

I: 评估对象基准日的长期投资价值;

C: 评估对象基准日存在的溢余或非经营性资产(负债)的价值;

$$C = C_1 + C_2$$

C₁: 基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

C₂: 基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值;

D: 评估对象的付息债务价值;

(2) 收益指标

本次评估, 使用企业的自由现金流量作为评估对象经营性资产的收益指标, 其基本定义为:

$$R = \text{净利润} + \text{折旧摊销} + \text{扣税后付息债务利息} - \text{追加资本}$$

根据评估对象的经营历史以及未来市场发展等, 估算其未来经营期内的自由现金流量。将未来经营期内的自由现金流量进行折现并加和, 测算得到企业的经营性资产价值。

(3) 折现率

本次评估采用资本资产加权平均成本模型(WACC)确定折现率 r

$$r = r_d \times w_d + r_e \times w_e$$

式中: W_d: 评估对象的债务比率;

$$w_d = \frac{D}{(E + D)}$$

W_e: 评估对象的权益比率;

$$w_e = \frac{E}{(E + D)}$$

r_d : 所得税后的付息债务利率;

r_e : 权益资本成本。本次评估按资本资产定价模型(CAPM)确定权益资本成本 r_e ;

$$r_e = r_f + \beta_e \times (r_m - r_f) + \varepsilon$$

式中:

r_f : 无风险报酬率;

r_m : 市场期望报酬率;

ε : 评估对象的特性风险调整系数;

β_e : 评估对象权益资本的预期市场风险系数;

$$\beta_e = \beta_u \times (1 + (1-t) \times \frac{D}{E})$$

β_u : 可比公司的预期无杠杆市场风险系数;

$$\beta_u = \frac{\beta_t}{1 + (1-t) \frac{D_i}{E_i}}$$

β_t : 可比公司股票(资产)的预期市场平均风险系数;

$$\beta_t = 34\% K + 66\% \beta_x$$

式中:

K : 一定时期股票市场的平均风险值, 通常假设 $K=1$;

β_x : 可比公司股票(资产)的历史市场平均风险系数;

D_i 、 E_i ：分别为可比公司的付息债务与权益资本。

（二）置入资产的评估假设

1、一般假设

（1）交易假设

交易假设是假定所有待评估资产已经处在交易的过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。交易假设是资产评估得以进行的一个最基本的前提假设。

（2）公开市场假设

公开市场假设，是假定在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，资产交易双方彼此地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智的判断。公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础。

（3）资产持续经营假设

资产持续经营假设是指评估时需根据被评估资产按目前的用途和使用的方式、规模、频度、环境等情况继续使用，或者在有所改变的基础上使用，相应确定评估方法、参数和依据。

2、特殊假设

（1）本次评估假设评估基准日外部经济环境不变，国家现行的宏观经济不发生重大变化；

（2）企业所处的社会经济环境以及所执行的税赋、税率等政策无重大变化；

（3）企业未来的经营管理班子尽职，并继续保持现有的经营管理模式；

（4）评估对象在未来预测期内的资产规模、构成，主营业务、产品的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等仍保持其基准日的状态持续，不考虑未来可能由于管理层、经营策略、关联企业经营模式以及商业环境等变化导致的资产规模、构成以及主营业务、产品结构等状况的变化。

(5) 在未来的经营期内，评估对象的各项期间费用不会在现有基础上发生大幅的变化，仍将保持基准日的变化趋势持续。

(6) 本次评估的各项资产均以评估基准日的实际存量为前提，有关资产的现行市价以评估基准日的国内有效价格为依据；

(7) 本次评估假设委托人及置入资产提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

(8) 评估范围仅以委托人及置入资产提供的评估申报表为准，未考虑委托人及置入资产提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债；

(9) 假设评估基准日后现金流入为平均流入，现金流出为平均流出。

(10) 本次评估测算的各项参数取值不考虑通货膨胀因素的影响。

当上述条件发生变化时，评估结果一般会失效。

(三) 置入资产评估值分析

1、评估概况

本次交易中，置入资产同时采用资产基础法和收益法进行评估。截至 2019 年 3 月 31 日，置入资产净资产账面价值为 1,956,744.22 万元。资产基础法评估结果为 2,700,914.02 万元，增值率为 38.03%；收益法评估结果为 2,611,195.77 万元，增值率为 33.45%。两种评估方法差异的原因主要是：

(1) 资产基础法评估是以资产的成本重置为价值标准，反映的是资产投入（购建成本）所耗费的社会必要劳动，这种购建成本通常将随着国民经济的变化而变化。采用资产基础法对置入资产进行评估，是将构成企业的各种要素资产的评估值加总减去负债评估值求得企业价值的方法。

(2) 收益法评估是以资产的预期收益为价值标准，反映的是资产的经营能力（获利能力）的大小，这种获利能力通常将受到国际国内宏观经济、法律法规、进出口政策、外汇汇率、政府控制以及资产的有效使用等多种条件的影响。

2、资产基础法评估结论

采用资产基础法对一汽解放的全部资产和负债进行评估得出的评估基准日2019年3月31日的评估结论如下：

资产账面价值 4,608,958.12 万元，评估值 5,288,709.81 万元，评估值与账面价值比较增值 679,751.69 万元，增值率 14.75%。

负债账面价值 2,652,213.90 万元，评估值 2,587,795.79 万元，评估值与账面价值比较增值-64,418.11 万元，增值率-2.43%。

净资产账面价值 1,956,744.22 万元，评估值 2,700,914.02 万元，评估值与账面价值比较增值 744,169.80 万元，增值率 38.03%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	3,182,419.20	3,208,126.77	25,707.57	0.81%
非流动资产	1,426,538.92	2,080,583.04	654,044.12	45.85%
其中：长期股权投资	550,646.31	717,492.99	166,846.68	30.30%
投资性房地产	16.74	834.48	817.74	4,884.95%
固定资产	545,645.19	806,021.02	260,375.83	47.72%
其中：建筑物	184,720.60	325,475.57	140,754.97	76.20%
设备	360,924.59	480,545.45	119,620.86	33.14%
在建工程	30,843.45	30,898.37	54.92	0.18%
工程物资	13,485.74	13,485.74	-	-
固定资产清理	260.38	303.65	43.27	16.62%
无形资产	169,256.98	392,195.09	222,938.11	131.72%
其中：土地使用权	150,442.96	346,564.76	196,121.80	130.36%
开发支出	3,475.54	4,011.64	536.10	15.42%
递延所得税资产	57,077.39	59,508.86	2,431.47	4.26%
其他非流动资产	55,831.20	55,831.20	-	-
资产总计	4,608,958.12	5,288,709.81	679,751.69	14.75%
流动负债	2,416,313.66	2,416,313.66	-	-
非流动负债	235,900.24	171,482.13	-64,418.11	-27.31%
负债总计	2,652,213.90	2,587,795.79	-64,418.11	-2.43%
净资产（所有者权益）	1,956,744.22	2,700,914.02	744,169.80	38.03%

(1) 流动资产

截至评估基准日，置入资产的流动资产账面价值为 3,182,419.20 万元，评估值为 3,208,126.77 万元，增值率为 0.81%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

(2) 非流动资产

1) 长期股权投资

纳入本次评估范围的长期股权投资账面值为 5,506,463,051.21 元，长期股权投资共有 8 项，其中全资子公司 5 家，参股子公司 3 家。具体账面价值情况表和长期股权投资总体情况表如下：

单位：元

被投资单位名称	投资日期	持股比例	投资成本	账面值
解放销售	2009.11	100%	597,257,897.31	597,257,897.31
无锡大豪	1997.7	100%	38,566,440.12	38,566,440.12
青岛汽车公司	2017.1	100%	4,559,173,474.86	4,559,173,474.86
大柴公司	2007.6	100%	700,000,001.00	154,125,943.58
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	2005.4	40%	46,940,013.01	82,982,805.45
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	2003.7	21.81%	24,643,165.79	47,956,489.89
长春威伯科汽车控制系统有限公司	2018.12	40%	26,400,000.00	26,400,000.00
一汽客车有限公司	2018.12	100%	735,772,812.00	0.00
合计			6,728,753,804.09	5,506,463,051.21
减：长期股权投资减值准备				
净额			6,728,753,804.09	5,506,463,051.21

鉴于长春威伯科汽车控制系统有限公司于 2018 年 12 月刚刚成立，企业目前处于筹备阶段，尚未开展正常的生产经营业务，本次评估按照企业提供的评估基准日资产负债表列示的净资产金额乘以被投资单位的持股比例确定评估值。

纳入此次评估范围的其他长期股权投资公司属于一汽解放全资及有重要影响的参股子公司，根据国家现行法律法规和相关行业标准要求，分别采取适当的评估方法进行评估，进而根据各被投资公司持股比例分别计算各长期股权投资公司评估值。

长期股权投资评估值=被投资单位整体评估后净资产×持股比例

在确定长期股权投资评估值时，评估人员没有考虑控股权和少数股权等因素产生的溢价和折价，也未考虑股权流动性对评估结果的影响。

长期股权投资合计账面值 5,506,463,051.21 元，评估值 7,174,929,870.14 元，评估增值 1,668,466,818.93 元，增值率 30.30%，评估增值的主要原因是被投资单位资产整体评估增值，长期股权投资按股权比例计算后总体增值。被投资单位评估增值主要原因是被投资单位的固定资产、土地使用权增值所致。评估值详见下表：

单位：万元

被投资单位名称	投资比例	资产基础法评估值	收益法评估值	评估结果选取	评估价值
解放销售	100.00%	52,927.41	49,613.28	成本法	52,927.41
无锡大豪	100.00%	10,305.02	9,394.83	成本法	10,305.02
青岛汽车公司	100.00%	587,316.07	566,237.45	成本法	587,316.07
大柴公司	100.00%	49,021.95	48,005.53	成本法	49,021.95
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	40.00%	8,716.62	8,974.02	成本法	8,716.62
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	21.81%	6,565.91	6,848.20	成本法	6,565.91
长春威伯科汽车控制系统有限公司	40.00%	2,640.00	0.00	成本法	2,640.00
一汽客车有限公司	100.00%	0.00	0.00		0.00
合计		717,492.99	689,073.31		717,492.99

2) 投资性房地产

一汽解放投资性房地产位于长春市绿园区厂区内，有 3 处房产，分别为西钢板库、800M 钢板库、西钢工人休息室，总建筑面积 10,358.20 平方米。两处房产建成于 1992 年，一处房产建成于 1998 年。截至评估基准日投资性房地产正常使用。

上述投资性房地产位于工业土地上，为厂区配套库房及休息室，投资性房地产所占用的土地地上还有其他房产，无法将投资性房地产占用的土地使用权进行分劈，无法采用市场法及收益法进行评估。因此采用成本法进行评估。

纳入本次评估范围的投资性房地产账面原值 5,578,777.44 元，账面净值 167,363.32 元，评估价值 8,344,794.00 元，评估增值 8,177,430.68 元，增值率 4,886.04%。

评估增值的原因是：

①企业对投资性房地产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

②委估投资性房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

③置入资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

3) 固定资产——建筑物

纳入评估范围内的房屋建筑物类资产为置入资产所有房屋建筑物、构筑物及管道沟槽，房屋建筑物共计 398 项、构筑物 275 项，管道沟槽共计 196 项。评估对象主要分布在长春市、成都市、柳州市及无锡市。房屋建筑物类资产账面原值 3,100,706,958.98 元，净值 1,847,206,032.33 元。

基于本次评估之特定目的，结合待评估房屋建（构）筑物的特点，本次评估对于企业自建的建筑物采用重置成本法，评估结果如下：

单位：元

科目名	账面价值	评估价值	增值率
-----	------	------	-----

称	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	2,736,735,186.01	1,658,941,813.31	3,969,635,331.39	2,957,369,165.39	45.05%	78.27%
构筑物	309,713,862.29	167,504,765.65	396,276,900.00	251,424,397.00	27.95%	50.10%
管道及沟槽	54,257,910.68	20,759,453.37	87,183,300.00	45,962,123.00	60.68%	121.40%
合计	3,100,706,958.98	1,847,206,032.33	4,453,095,531.39	3,254,755,685.39	43.62%	76.20%

造成评估增值的原因：

①企业对建筑物类资产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

②委估房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

③置入资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

4) 固定资产——设备

本次设备类资产主要采用重置成本法进行评估，评估结果详见下表：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	9,604,031,422.91	3,574,535,631.07	9,148,265,889.20	4,675,981,318.20	-4.75%	30.81%
运输设备	58,021,970.70	20,536,026.81	53,029,100.00	36,831,684.00	-8.61%	79.35%
电子设备	278,775,507.64	56,630,664.80	227,459,565.43	92,641,361.43	-18.41%	63.59%
合计	9,940,828,901.25	3,651,702,322.68	9,428,754,554.63	4,805,454,363.63	-5.15%	31.59%

造成评估增值的原因：

① 机器设备

设备类资产原值减值是因为部分设备购置时间较早，资产技术更新速度较快等经济因素致使评估基准日的设备购置价格下降，导致评估原值减值。

评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

② 车辆

车辆评估原值减值的主要原因是车辆这类资产技术更新速度较快，目前市场上同类产品的价格低于其购置时的价格，故评估原值减值。

车辆评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的主要原因是企业的电子设备主要为办公用设备，受这类资产技术更新速度比较快的特点的影响，目前市场上同类产品的价格普遍低于其购置时的水平，故评估原值较账面原值减值。

电子设备评估净值增值原因主要原因是企业电子设备会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

5) 在建工程

在建工程账面值 308,434,475.99 元，主要为在建工程——土建工程及设备安装工程。

① 设备安装工程

在建工程——设备安装工程账面价值 292,064,400.53 元，主要为 M 系列国六项目缸盖加工生产线、缸体缸盖线 GROB 设备新增与改造、M 系列国六项目 M2\M3 缸体缸盖金切设备改造等。

评估人员在现场核对了相关明细账、入账凭证、概预算和预决算等资料，查看了在建工程的实物。对于在建工程(设备安装工程)账面值包含的在建款项，因其基本反映了评估基准日的购建成本，以清查核实后账面值作为评估值。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。

在建工程——设备安装工程评估值 304,038,494.66 元，评估增值 11,974,094.13 元，增值率为 4.10%，增值原因为本次评估在考虑合理工期的情况下计取资金成本，导致评估增值。

② 土建工程

在建工程——土建工程账面值 16,370,075.46 元，主要为挂能源信息管理系统、一、二号厂房计算机网络通信系统、危险气体检测报警系统等。

对于在建工程，评估人员在现场核实了相关明细账、入账凭证及可研报告、初步设计、概预算和预决算等资料，查看了在建工程的实物，与项目工程技术人员等相关人员进行了座谈，了解了在建工程的具体情况。

对于多年暂停项目，企业不再继续投入资金，且工程只建设好部分基础，无残值及使用价值，评估为零。

对于已经转固，申报账面价值为剩余未转固工程项目，本次评估包含在固定资产中评估，对在建工程评估为零。

对于正在建设的在建工程，因其账面价值基本反映了评估基准日的购建成本，以清查核实后账面值作为评估值。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。

在建工程——土建工程账面价值 16,370,075.46 元,评估值 4,945,246.00 元，评估增值-11,424,829.46 元，增值率-69.79%。减值的主要原因是部分工程已完工，在房屋建筑物中评估，在建工程中不再评估。

6) 工程物资

纳入本次评估范围的工程物资账面值为 134,857,439.62 元，为计财部、卡车厂及无锡柴油机厂的相关工程机械、物资，均为购入时间较短且市场价波动不大的物资。本次评估按照账面值确定为评估值。

工程物资评估值为 134,857,439.62 元。

7) 固定资产清理

纳入评估范围的固定资产清理账面价值 2,603,806.64 元，主要为生产线上淘汰下来的机器设备、已达到设备报废年限的电子设备及企业已淘汰并办理报废手续的车辆等。

本次评估对固定资产清理采用如下评估方法：

① 机器设备类

评估值=可变现价格

根据委估资产材质、重量及评估基准日废旧材料不含税市场价格计算确定可变现价格。

可变现价格=废旧金属重量×数量×废旧金属不含税市场价格

② 电子设备类

评估值=现行市场不含税单价×数量

委估资产大部分为电脑、打印机及工作站等办公类设备，对该部分资产按照当地二手设备回收价（不含税）确定现行市场单价。

现行市场单价=二手设备回收价（不含税）

③ 车辆

评估值=报废车辆回收价×重量

报废车辆需持《报废汽车回收证明》到车辆交管部门办理车辆注销手续，持《车辆注销证明》到报废汽车回收公司进行《注销证明》，报废车辆的评估采用当地报废车辆回收中心的回收价确定评估值。

固定资产清理评估值为 3,036,523.40 元，增值 432,716.76 元，增值率 16.62%。增值的主要原因为资产的清理变现价值高于账面价值所致。

8) 无形资产——土地使用权

本次评估的无形资产-土地使用权为 62 宗国有土地使用权，使用权面积合计为 4,644,983.24 平方米，土地使用权类型为出让、租赁，62 宗土地使用权均已办

理了《国有土地使用证》、《不动产权证书》，账面价值为 1,504,429,574.08 元，具体情况如下：

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
吉(2019)长春市不动产权第0697076号	2012/7/12	出让	工业	50年	四通一平	130,322.00
长国用(2014)第100023643号	2007/4/20	出让	工业	50年	七通一平	6,557.00
吉(2019)长春市不动产权第0697314号等(共2本)	2012/12/20	出让	工业	50年	四通一平	224,017.00
吉(2019)长春市不动产权第0697318号	2011/12/8	出让	工业	50年	四通一平	4,699.00
吉(2019)长春市不动产权第0613092号等2本	1995/8/7	出让	工业	50年	七通一平	40,372.00
吉(2019)长春市不动产权第0613061号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	788.00
吉(2019)长春市不动产权第0613076号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	1,271.00
吉(2019)长春市不动产权第0611396号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	2,760.00
吉(2019)长春市不动产权第0613244号等(共46本)	2008/12/6	出让	工业	50年	七通一平	149,914.00
吉(2019)长春市不动产权第0697058号	2011/12/8	出让	工业	50年	四通一平	77,075.00
川(2019)新都区不动产权第0033550号等	2004/10/23	出让	工业	50年	五通一平	155,235.40
桂(2019)柳州市不动产权第0086920号	2010/9/14	出让	工业	50年	五通一平	15,065.86
桂(2019)柳州市不动产权第0061150号等23本	2010/9/14	出让	工业	50年	五通一平	141,608.90
吉(2019)长春市不动产权第0629883号等3个	2007/12/27	出让	商服	40年	七通一平	10,785.00
吉(2019)长春市不动产权第0682722号	2007/9/19	出让	文体	50年	七通一平	6,329.00
吉(2019)长春市不动产权第0682723号	2007/9/19	出让	文体	50年	七通一平	8,360.00
吉(2019)长春市不动产权第0670139号等4个	2007/9/19	出让	工业	50年	七通一平	4,726.00
吉(2019)长春市不动产权第0642794号	2007/12/27	出让	商服	40年	七通一平	3,188.00
吉(2019)长春市不动产权第0636321号等30个	2007/12/27	出让	科教	50年	七通一平	202,158.00
吉(2019)长春市不动产权第	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	26,508.00

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
0636388 号等 (共 3 本)						
吉 (2019) 长春市不动产权第 0697147 号	1987/8/26	出让	工业	50 年	七通一平	2,402.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0635614 号	1988/3/9	出让	科教	50 年	七通一平	8,525.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0697138 号	1989/4/5	出让	科教	50 年	七通一平	436.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0654304 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	4,475.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0670139 号等 4 个	2007/9/19	出让	工业	50 年	七通一平	16,581.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0682704 号等 33 本	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	470,635.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0629943 号	1988/6/21	出让	工业	50 年	七通一平	1,305.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0633717 号	1989/4/19	出让	工业	50 年	七通一平	697.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0619828 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	65,047.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0654305 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	29,964.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0654303 号	1988/6/21	出让	工业	50 年	七通一平	226.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0620258 号	1990/9/19	出让	工业	50 年	七通一平	6,876.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0642795 号	2007/12/30	出让	商服	40 年	七通一平	10,919.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0646179 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	23,751.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0681689 号	2007/12/27	出让	工业	50 年	七通一平	20,349.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0645565 号	2007/9/19	出让	仓储	50 年	七通一平	3,171.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0619831 号等 7 个	2007/4/20	出让	工业	50 年	七通一平	77,953.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0645554 号等 6 个	2007/4/20	出让	工业	50 年	七通一平	30,186.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0629934 号等 2 个	2007/4/20	出让	工业	50 年	七通一平	34,070.00
吉 (2019) 长春市不动产权第 0645843 号	2007/12/30	出让	工业	50 年	七通一平	5,140.00

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
吉(2019)长春市不动产权第0630056号等2个	2007/12/30	出让	仓储	50年	七通一平	154,276.00
吉(2019)长春市不动产权第0642969号	2007/12/30	出让	仓储	50年	七通一平	2,501.00
吉(2019)长春市不动产权第0619833号	2001/9/15	出让	工业	50年	七通一平	11,554.00
吉(2019)长春市不动产权第0681696号	2007/12/27	出让	仓储	50年	七通一平	29,209.00
吉(2019)长春市不动产权第0629986号等14个	2007/12/27	出让	仓储	50年	七通一平	294,389.00
吉(2019)长春市不动产权第0619751号等3个	2010/7/23	出让	工业	50年	七通一平	22,194.00
吉(2019)农安县不动产权第0008281号等13个	1973/6/1	租赁	工业	50年	四通一平	957,200.00
吉(2019)长春市不动产权第0629909号等9个	1990/9/19	出让	工业	50年	七通一平	88,477.00
吉(2019)长春市不动产权第0636784号	2010/1/27	出让	商服	40年	七通一平	11,351.00
吉(2019)长春市不动产权第0683177号等10本	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	122,348.00
吉(2019)长春市不动产权第0643055号	2007/12/27	出让	工业	50年	七通一平	17,861.00
吉(2019)长春市不动产权第0642997号	1989/1/18	出让	工业	50年	七通一平	721.00
鲁(2019)青岛市崂山区不动产权第0004320号	2001/8/1	出让	工业	50年	七通一平	101,676.28
苏(2019)无锡市不动产权第0115526号	2010/9/15	出让	工业	50年	六通一平	1,512.80
苏(2019)无锡市不动产权第0116171号	2010/9/15	出让	工业	50年	六通一平	34,782.50
苏(2019)无锡市不动产权第0116113号	2010/9/15	出让	工业	50年	六通一平	197,686.30
苏(2019)无锡市不动产权第0115414号	2010/9/15	出让	工业	50年	六通一平	108,751.90
苏(2019)无锡市不动产权第0115476号	2001/2/23	出让	工业	50年	六通一平	16,666.20
苏(2018)无锡市不动产权第0109959号	2010/11/25	出让	工业	50年	六通一平	259,556.10
吉(2019)长春市不动产权第0697089号等8个	2003/4/14	出让	工业	50年	七通一平	61,284.00
吉(2019)长春市不动产权第	2009/5/27	出让	工业	50年	七通一平	31,286.00

土地权证编号	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	开发程度	面积(m ²)
0697072 号、吉(2019)长春市不动产权第 0697070 号						
吉(2019)长春市不动产权第 0697093 号等 9 个	2002/7/25	出让	工业	50 年	七通一平	95,253.00

根据委估宗地的特点及项目的实际情况,依据《城镇土地评估规程》的规定,本次评估出让用途土地使用权采用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。租赁用途土地使用权采用收益法评估。这是由于:

长春市、成都市土地市场较为成熟,且同一区域内与待估宗地类似交易案例容易收集,因此运用市场比较法进行评估较为适宜;

长春市、成都市、柳州市、无锡市待估宗地均位于公布的基准地价覆盖区域内,根据公布的《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31号)、《成都市国土资源局关于公布成都市中心城区土地级别与基准地价编制成果的通知》(成国土资发[2017]111号),经咨询国土部门该基准地价正在实行中,可以使用该基准地价。且有较完善的基准地价修正体系,因此运用基准地价系数修正法评估较为适宜。

长春市、成都市、柳州市土地开发所耗费的土地取得成本费用、利息、利润、应缴纳的税金和土地增值收益的均未公开,无法确定,因此不适合采用成本逼近法进行评估;本次评估宗地已经开发完成,不适用剩余法;本次评估宗地土地出租案例极少,无法收集土地租金价格资料,因此未选用收益法进行评估。

租赁类型土地使用权根据《城镇土地估价规程》要求:“土地租赁权价格评估宜采用市场比较法、收益法等方法评估。”由于类似租赁用途土地使用权近年无成交案例,故无法采用市场比较法,本次租赁用途土地使用权采用收益法评估。

本次评估范围内无形资产——土地使用权评估值为 3,465,647,575.00 元,企业账面价值为 1,504,429,574.08 元,评估值较比账面价值增值 1,961,218,000.92 元,增值率 130.36%。

造成增值的主要原因为:

① 由于城市规划和建设的需要,对城区的土地进行了大量开发投资建设,

城市经济的发展使土地的利用效率提高。

② 由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

9) 无形资产——其他无形资产

无形资产——其他无形资产账面值为 188,140,209.37 元，为卡车厂、无锡柴油机厂、智慧物流、变速箱分公司等正在使用的 ERP 软件、网站管理软件、物流管理软件及一汽解放及下属分公司申报的 9 项专有技术和账外的 233 项专利、59 项商标。

① 软件

对于软件，对于已确定不再使用的软件，本次评估按零元确认评估值；对于继续使用，且有确定使用年限的软件，本次评估按基准日软件定制重置成本及未来确定尚余受益期限的价值确定评估值。

② 商标

本次委估的一汽解放及其下属分公司商标共计 59 项，其中：2018 年 11 月由一汽解放柳州分公司转让给一汽解放计财部的商标 4 项、一汽解放无锡柴油机厂的商标 53 项，一汽解放智慧物流的商标 2 项。上述商标目前均处于保护期内。

由于委估的商标市场知名度不高，所应用的产品销售状况一般，因此可以判断委估商标无法为企业带来超额收益。

本次对商标权采用成本法进行评估，成本法评估是依据商标权无形资产形成过程中所需要投入的各种费用成本，并以此为依据确认商标权价值的一种方法。

③ 专利及专有技术

纳入本次评估范围的专有技术以及账外专利合计 242 项，其中：专利 233 项、专有技术 9 项。专利中发明专利 26 项，实用新型专利 196 项，外观设计专利 11 项。

一汽解放是生产中、重卡车及客车制造企业，业务涵盖汽车整车制造、汽车改装业务、汽车零部件及配件制造和批发等，形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应等的产业链。经过多年的经营，一汽解放已经形成了较为稳定的经营、管理、销售模式，且在长期内持续大幅变动的可能性较小。因此，对于应用到一汽解放主流产品上的专利权、专有技术采用收益法评估；对于在解决生产问题和技术升级过程中形成的，在行业内各企业之间的主要生产技术上不存在明显差异的、预研发储备专利或目前没有应用计划的，以及目前没有应用计划专利采用成本法评估。

综上，本次评估采用收益法和成本法对委托评估的专利权、专有技术进行评估。

一汽解放的专利权、专有技术全部为一汽解放及各下属分公司使用，本次评估以使用者运用专利权、专有技术生产的相应产品收入作为一汽解放专利权、专有技术产品收入。

一汽解放已形成了从汽车研发、整车生产、零部件供应到汽车贸易的产业链。各零配件公司生产经营成果虽然单独核算，但其产品类型取决于整车生产类型、产品主要销售给集团内部的整车生产企业，其产品主要风险、使用年限取决于整车产品的风险和使用年限，因此对一汽解放内部整车生产进行配套的产品或服务中无形资产价值统一在整车无形资产价值中考虑。

在卡车类专利技术中，其技术都涵盖了成熟产业化阶段、研究阶段、研发阶段的各种技术，因不同阶段技术共同构成了汽车产业技术链条，互为基础互相推动，只有各阶段技术的有机结合才能保证汽车产业不断发展，因此其作用密不可分，且自主产权车型间所使用的主要技术可以相互通用，本次评估将同类技术合并考虑专利及专有技术产品收入、收益年限、收入分成情况。

A.收益法

a. 收益模型的介绍

详见本章“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”中的资产基础法介绍部分。

b. 收益预测的假设条件

假设评估基准日后企业所处地区的宏观经济政策、产业政策和区域发展政策除公众已获知的变化外，无其他重大变化；

假设评估对象在未来经营期内的所处的社会经济环境以及所执行的税赋、税率等政策无重大变化；

假设公司的管理层是负责的、稳定的，且有能力担当其职务；

无形资产的评估结论是在置入资产预测的未来收入能够如期实现的前提下得出的；

本次评估假设委托人及置入资产提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

评估范围仅以委托人及置入资产提供的评估申报表为准，未考虑委托人及置入资产提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债；

假设委估技术的核心研发人员能够持续为企业提供技术支持，保证企业生产顺利进行；

本次评估测算的各项参数取值不考虑通货膨胀因素的影响。

c. 收益年限的确定

无形资产的寿命分自然寿命、法律寿命和经济寿命。自然寿命是指该科技成果被新技术替代的时间，法律寿命是法律保护期限或者合同规定的期限，经济寿命是指技术能够带来超额经济收益的期限。

2018年7月3日，生态环境部刊发“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告（以下简称公告），宣布自2020年7月1日起，所有生产、进口、销售和注册登记的城市车辆应符合本标准要求；自2021年7月1日起，所有生产、进口、销售和注册登记的重型柴油车应符合本标准要求。

J7 系列车型于 2017 年刚刚推向市场，用户反映良好，预计未来销量将快速上升。与 J7 系列车型相关的主要专利及专有技术均可以应用到符合国 VI 排放标准的 J7 系列产品上。经与企业有关工程技术人员沟通后得知，J7 系列车型还会在市场上存续约 10 年的时间。因此评估人员认为与 J7 系列车型相关的专利及专有技术在 10 年内可以保持较好的收益性，综合分析并考虑基准日的选择，判断与 J7 系列车型相关的专利及专有技术的收益年限到 2028 年 12 月 31 日止。

J6 系列及青岛汽车公司的载货车系列产品于 2007 年投放市场，至评估基准日已经销售了 12 年。经与企业有关工程技术人员沟通后得知，为了满足产品发展的需要，同时满足国 VI 排放标准的要求，上述系列车型将于 2-3 年后进行重大的更新换代和技术升级，应用于上述车型的主要专利技术将不再适用于换代升级后的产品。评估人员结合公告颁布的达标时限，经综合判断，应用于 J6 系列及青岛汽车公司的载货车系列产品的专利技术的收益年限到 2021 年 12 月 31 日止。

本次评估确定的专利及专有技术收益年限并不意味着该项技术的实际寿命。

d. 计算过程

i. 与无形资产组合相关的收入

企业目前在售的整车产品系列为：J7 牵引车系列、J6 系列、青岛汽车公司的载货车系列。

其中 J7H 牵引车系列于 2017 年刚刚推向市场，用户反映良好，预计未来销量将快速上升。

J6 系列及青岛汽车公司的载货车系列为一汽解放的主流车型，其市场知名度及市场占有率均名列前茅。其中：J6M 系列由于产品整合的原因，至 2020 年开始不再继续生产；J6L 系列的牵引车和自卸车由于产品销量的原因，至 2019 年 4 月以后开始不再继续生产，其他车型的销量及收入在未来将稳步上升。

综上所述，本次评估结合行业发展状况、市场供求情况，根据被评估公司自身产品、经营状况及企业经营计划，对各类产品的收益情况进行预测，具体预测见下表：

单位：万元

项目	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024-2028 年
J7H-牵引车	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51	594,950.17
J6P-牵引车	1,139,282.50	1,977,933.84	1,859,509.09	1,838,248.95	1,719,918.56	1,631,196.58
J6P-载货车	201,919.83	356,286.53	367,827.68	372,732.05	393,143.76	392,468.66
J6P-自卸车	316,635.49	554,504.75	572,148.08	579,709.51	587,864.14	604,914.27
J6M-牵引车	5,676.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
J6M-载货车	47,783.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
J6M-自卸车	41,900.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
J6L-载货车	338,432.90	454,048.59	459,085.58	466,281.28	503,698.91	525,286.01
青岛汽车公司载货车	655,246.53	1,349,870.55	1,487,558.02	1,611,260.00	1,752,792.00	1,752,792.00
收入合计	2,779,462.21	4,786,844.70	4,957,666.29	5,149,180.48	5,390,408.88	5,501,607.69

ii. 企业所得税率

本次评估计算分成率时采用的是销售净利润率，故所得税扣除在计算分成率时考虑。

iii. 无形资产的分成率

采用综合评价法确定分成率，主要是通过对分成率的取值有影响的各个因素，即法律因素、技术因素及经济因素进行评测，确定各因素对分成率取值的影响度，再根据由专业人员确定的各因素权重，最终得出分成率。运用综合评价法确定的分成率，考虑了可能对分成率取值有影响的各种因素，并且参考了国际技术贸易中对技术分成率的数值及我国各行业技术分成率调查统计结果。

I. 建立分成率评测表

由于分成率影响因素较多，因此在确定评价指标体系时，首先对分成率及它的各种影响因素进行系统分析，影响分成率的因素主要包括法律因素、技术因素和经济因素。

在系统分析的基础上，对影响因素按照其内在的因果、隶属等逻辑关系进行分解，并形成评测指标的层次结构；通过系统分析，初步拟出评价指标体系之后，征求有关专家意见，确定评价指标体系、标值以及各指标的权重，确定分成率测评表。

II.确定委估无形资产分成率的范围。

根据评估实践和国际惯例，结合所评估业务的特点，本次评估中采用四分法计算无形资产组合的分成率，四分法认为产品收益主要由资金、管理、人力和技术四种因素贡献，并且假定四种因素对收益的贡献是相同的，收入中资金、管理、人力和技术四种因素都是对未来收益贡献的必备因素，并且在重要程度方面相同。

国内外对于专利技术分成率的研究有很多，联合国贸易和发展组织对各国专利技术合同的分成率做了大量的调查工作，调查结果显示，专利技术分成率一般为产品净售价的 0.5%-10%，并且行业特征十分明显。国内有研究表明，我国对专利技术的统计和调查中，如以净售价为分成基础，分成率一般不超过 5%。评估人员查阅了我国对于各行业专利技术分成率的调查统计数据，得知交通运输设备制造业的技术分成率下限为 0.83%，技术分成率上限为 2.49%。

III.确定委估无形资产分成率的调整系数。

将影响分成率取值的法律因素、技术因素、经济因素细分为无形资产法律状态、保护范围、侵权判定、技术所属领域、先进性、创新性、成熟度、供求关系等 11 个因素，分别给予权重和评分，采用加权算术平均计算确定分成率的调整系数，即委估专有技术的分成率在取值范围内所处的位置。

根据纳入评估范围的专有技术的性质、特点等，按分成率测评表，确定各影响因素的取值及分成率的调整系数。

下面以应用于 J7H 系列牵引车的专利及专有技术为例，分别说明分成率调整系数、分成率的测算过程。分成率调整系数测评结果见下表。

专利及专有技术主要影响因素及各因素所占的权重

权重	考虑因素		权重	分值					小计	合计	
				100	80	60	40	20			0
0.3	法律因素	无形资产法律状态	0.4				40			40	4.8
		保护范围	0.3			60				60	5.4
		侵权判定	0.3					20		20	1.8
0.5	技	技术所属领域	0.1			60				60	3

权重	考虑因素	权重	分值						小计	合计
			100	80	60	40	20	0		
术因素	替代技术	0.2			60				60	6
	先进性	0.2		80					80	8
	创新性	0.1			60				60	3
	成熟度	0.1				40			40	2
	应用范围	0.2				40			40	4
	技术防御力	0.1				40			40	2
0.2	经济因素	供求关系	1			60			60	12
合计										52

分成率确定过程

相关参数		数据或计算公式	
分成率调整系数	r		52.00%
分成率区间上限	n		2.49%
分成率区间下限	m		0.830%
销售收入分成率		$K=m+(n-m)*r$	1.69%

iv. 替代折扣率的确定

替代率折扣率是针对于无形资产先进性的体现。随着时间推移，应用无形资产产品的市场需求量也会逐渐萎缩，同时也会出现新的更先进的技术替代原有的技术，由此无形资产带来的收益也会呈下降趋势。根据本次委估的无形资产的具体情况，通过对企业研发人员及产品线人员的访谈，虽然企业生产产品都是原始的核心生产技术为基础，不断的深度开发，达到产品的不断升级换代，所以预测技术的更新替代是一个平稳的过程。下面以应用于 J7H 系列牵引车的专利及专有技术为例，说明替代折扣率的测算过程。其替代折扣率确定如下表：

无形资产组合替代折扣率

项目/年度	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年
更新替代率	5%	10%	15%	20%	25%
	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年

	30%	40%	50%	70%	90%
--	-----	-----	-----	-----	-----

v. 折现率

折现率由无风险报酬率和风险报酬率组成。累加法是一种将无形资产的无风险报酬率和风险报酬率量化并累加求取折现率的方法。无风险报酬率是指在正常条件下的获利水平，是所有的投资都应该得到的投资回报率。风险报酬率是指投资者承担投资风险所获得的超过无风险报酬率以上部分的投资回报率，根据风险的大小确定，随着投资风险的递增而加大。风险报酬率一般由评估人员对无形资产的政策风险、技术风险、市场风险、资金风险、管理风险等进行分析并通过经验判断来取得，其公式为：

风险报酬率=政策风险报酬率+技术风险报酬率+市场风险报酬率+资金风险报酬率+管理风险报酬率

折现率=无风险报酬率+风险报酬率

其中：

无风险报酬率是参照国家近五年发行的 10 期国债利率的平均水平，按照 10 年期国债利率平均水平确定无风险报酬率，即无风险报酬率=3.52%。

影响风险报酬率的因素包括政策风险，技术风险，市场风险、资金风险和管理风险。根据目前评估惯例，5 个风险系数各取值范围在 0%-15%之间(合计 35%)具体的数值根据测评表求得。任何一项风险大到一定程度，不论风险在总风险中的比重多低，该项目都没有意义。

项目	取值范围	权重	因素	分值							得分(权重*分值)	风险系数
				100	80	60	40	20	0	合计		
技术风险	5%	30%	技术开发风险				40			40	12	1.4
		20%	技术保护风险				40			40	8	
		20%	技术使用风险					20		20	4	
		20%	技术取得和转让风险					20		20	4	
市场	10%	40%	市场容量风险					20		20	8	3.2

风险		40%	市场现有竞争风险				40			40	16	
		20%	市场潜在竞争风险				40			40	8	
资金风险	5%	40%	非流动资金风险					20		20	8	2.2
		60%	流动资金风险				60			60	36	
管理风险	10%	50%	管理风险					20		20	10	2
		50%	经营风险					20		20	10	
政策风险	5%	50%	管理风险					20		20	10	1
		50%	政策限制					20		20	10	

① 技术风险：技术风险是指伴随着科技技术发展，生产方式的改变而产生的风险。技术风险的种类很多，其主要类型是技术开发风险，技术保护风险，技术使用风险，技术取得和转让风险。技术风险通常分为低，中，高风险三个等级。低风险是指可辨识且可监控其对项目目标影响的风险，中等风险是指可辨识的，对工程系统的技术性能，费用或进度将产生较大的影响风险，这类风险发生的可能性相当高，是有条件接收的事件，需要对其进行严监控高风险是指发生的可能性很高，不可接受的事件，其后果将对项目有极大影响的风险。经评分测算，技术风险系数为： $5\% \times 28\% = 1.4\%$ 。

② 市场风险：行业市场容量较大，目前行业竞争对手较多，竞争能力相当，经评分测算，市场风险系数为： $10\% \times 32\% = 3.2\%$ 。

③ 资金风险：企业资金风险是指企业资金再循环过程中，由于各种难以预料和无法控制的因素作用，使企业资金的实际收益小于预计收益而发生资金损失，进而造成企业运转不顺，甚至破产倒闭。经调查了解，企业非流动资产风险较低，流动资产风险适中，按资金风险取值表确定其风险系数为 $5\% \times 44\% = 2.2\%$ 。

④ 管理风险：指企业决策人员和管理人员在经营管理中出现失误而导致公司盈利水平变化从而产生投资者预期收益下降的风险或由于汇率的变动而导致未来收益下降和成本增加。管理风险是指管理运作过程中因信息不对称，管理不善，判断失误等影响管理水平。按经营管理风险取值表确定其风险系数为 $10\% \times 20\% = 2\%$ 。

⑤ 政策风险：该行业属于国家鼓励扶持行业，政策风险系数为：5% × 20%=1%。

经以上测算，风险报酬率=技术风险报酬率+市场风险报酬率+资金风险报酬率+管理风险报酬率+政策风险报酬率

$$=1.4\%+3.2\%+2.2\%+2\%+1\%$$

$$=9.8\%$$

$$\text{折现率}=\text{无风险报酬率}+\text{风险报酬率}=3.52\%+9.8\%=13.32\%$$

vi. 评估价值的确定

根据公式计算，得到纳入本次评估范围的应用于 J7H 系列牵引车的专利及专有技术评估价值为 19,607.45 万元。计算过程如下表：

单位：万元

项目	2019 年 4-12 月	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年
折现期	0.38	1.25	2.25	3.25	4.25
销售收入合计	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
收入分成额	550.69	1,591.99	3,574.99	4,748.03	7,317.56
替代折扣率	5%	10%	15%	20%	25%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现系数	0.9536	0.8553	0.7548	0.6660	0.5878
无形资产评估现值	498.88	1,225.47	2,293.64	2,529.75	3,225.95
项目	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年
折现期	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25
销售收入合计	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
收入分成额	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66
替代折扣率	30%	40%	50%	70%	90%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现系数	0.52	0.46	0.40	0.36	0.31
无形资产评估现值	3,650.75	2,761.21	2,030.54	1,075.04	316.22
评估值合计	19,607.45				

应用于 J6 系列及青岛汽车公司载货车系列产品专利权的评估原则和方法同上。

纳入本次评估范围的专利及专有技术评估值如下表：

单位：万元

专利及专有技术应用的产品	评估值
J7 系列	19,607.45
J6 系列	15,083.96
青岛汽车公司载货车	5,269.15
合计	39,960.56

B.成本法

详见本章之“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”中的资产基础法介绍部分。

无形资产——其他无形资产评估值为 456,303,357.93 元，评估增值 268,163,148.55 元，增值率 142.53%。其他无形资产评估增值的主要原因是纳入评估范围的专利权及商标权均为账外资产，账面价值中没有包含这部分资产的价值，因此造成评估增值。

10) 开发支出

开发支出账面价值 34,755,423.10 元，为一汽解放商用车开发院承担的 CA6DM2 国VI发动机开发项目的开发支出。评估人员查阅了原始凭证等原始财务资料。经核实表明账、表金额相符。本次评估在审计后的账面价值的基础上考虑一定的资金成本和资本投入回报率后确定评估值。

开发支出评估值=开发支出账面价值×(1+资金成本+投入资本回报率)

经了解，此项开发支出至评估基准日已发生 3 年，资金成本率取 3 年期贷款利率 4.75%，按照均匀投入计算，则：

资金成本率=4.75%×3×50%=7.125%

一汽解放商用车开发院属于专业技术服务行业。经查询 Wind，该行业 2016-2018 年投入资本回报率的算数平均数为 8.3%。本次评估选取 8.3%为投入资本回报率。

开发支出评估值=34,755,423.10×(1+7.125%+8.3%)=40,116,447.12(元)

11) 递延所得税资产

递延所得税资产账面值为 570,773,915.73 元，是企业会计核算在后续计量过程中因企业会计准则规定与税法规定不同，由资产的账面价值与其计税基础的差异所产生。评估人员就差异产生的原因、形成过程进行了调查和了解。经核实，企业递延所得税资产是由辞退福利、三类人员费用、拆迁补偿款、计提坏账准备等原因形成的可抵扣暂时性差异形成。

有上述原因形成的可抵扣的暂时性差异，以评估预计的风险损失金额和各项费用及款项金额结合企业所得税税率计算得出评估值。

递延所得税资产评估值 595,088,575.52 元。

12) 其他非流动资产

其他非流动资产账面价值 558,312,021.49 元，为企业预付的购置设备款、设计费、评价费等。对于其他非流动资产，评估人员查阅了相关材料采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况。未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，故以核实后账面值作为评估值。

(3) 负债

截至评估基准日，置入资产的负债账面价值为 2,652,213.90 万元，评估值为 2,587,795.79 万元，减值率 2.43%，主要源于其他非流动负债。

其他非流动负债账面值 714,818,003.61 元，为当地政府支付给各相关公司的政府拆迁补偿款、技术改造项目补贴款、稳岗补贴款等确认递延收益并按期摊销的款项。

根据财政部关于印发《中央部门结转和结余资金管理的通知》财预[2016]18号文件，一汽解放无锡柴油机 CA6DM 柴油机技术改造项目终止，于2019年5月23日正式申报财政部，这个项目的结余资金交回国库，本次评估按照需交回的金额确认负债。

另外，一汽解放卡车厂有部分递延收益为免税收益，部分收益已全额缴纳了所得税；一汽解放柳州分公司年产1000辆牵引车、自卸车新产品技术改造项目的补贴款在取得时已经全额缴纳所得税，本次将上述两项按照零值评估。

除以上事项外，其他非流动负债的其他项目均为不需企业未来支付的负债，本次评估仅以未来应缴纳的所得税金额确认评估值。

其他非流动负债评估值为70,636,951.35元。

3、收益法评估结论

(1) 盈利预测主要参数

置入资产收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末	永续
收入	2,899,924.64	4,527,694.43	4,606,664.22	4,703,057.44	4,835,045.10	5,028,843.76	5,028,843.76
成本	2,509,427.38	3,902,006.81	3,970,778.67	4,055,737.61	4,174,337.20	4,344,714.55	4,344,714.55
营业税金及附加	11,850.06	19,564.24	19,884.18	20,236.56	20,633.64	21,216.03	21,216.03
税金/收入	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
营业费用	112,852.94	176,183.38	179,253.84	183,001.76	188,133.67	195,668.84	195,668.84
管理费用	114,461.13	176,366.44	179,149.73	182,547.03	187,198.89	193,956.16	193,956.16
研发费用	88,727.51	136,649.86	138,738.89	141,288.82	144,780.35	149,906.98	149,906.98
财务费用	-3,267.35	-5,101.35	-5,190.33	-5,298.93	-5,447.65	-5,666.00	-5,666.00
资产减值准备	-	-	-	-	-	-	-
投资收益	-	-	-	-	-	-	-
营业利润	65,872.97	122,025.05	124,049.24	125,544.59	125,409.00	129,047.20	129,047.20
营业利润率	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
加：营业外收入	-	-	-	-	-	-	-
减：营业外支出	-	-	-	-	-	-	-

项目	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年末	永续
利润总额	65,872.97	122,025.05	124,049.24	125,544.59	125,409.00	129,047.20	129,047.20
研发费用加计扣除金额	49,909.22	76,865.55	52,027.08	52,983.31	54,292.63	56,215.12	56,215.12
减：所得税	3,990.94	11,289.88	18,005.54	18,140.32	17,779.09	18,208.02	18,208.02
所得税率	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
净利润	61,882.03	110,735.17	106,043.70	107,404.27	107,629.91	110,839.18	110,839.18
折旧摊销等	93,477.09	130,909.74	130,909.74	130,909.74	130,909.74	130,836.67	130,836.67
折旧	87,909.38	123,486.13	123,486.13	123,486.13	123,486.13	123,486.13	123,486.13
摊销	5,567.71	7,423.61	7,423.61	7,423.61	7,423.61	7,350.54	7,350.54
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	-113,809.97	52,622.47	47,181.74	52,832.02	62,425.70	81,069.51	130,836.67
营运资金增加额	-158,561.75	15,030.37	4,911.92	5,995.66	8,209.64	12,054.27	-
资本性支出	16,432.31	-	-	-	-	-	-
资产更新	28,319.47	37,592.10	42,269.82	46,836.36	54,216.06	69,015.24	130,836.67
净现金流量	269,169.09	189,022.44	189,771.70	185,481.99	176,113.95	160,606.34	110,839.18

(2) 主营业务收入及成本

一汽解放未来规划要实现商用车整体提升，未来重点考虑提升中卡、客车的市场销量，保持并扩大重卡市占率，在保持目前牵引车、载货优势的基础上，逐步提升自卸、专用等短板产品的市场竞争力。一汽解放国内市场 2017 年起超越东风，实现行业第一；东部区域 2014 年起份额行业第一且优势逐年扩大。预计未来西部中重卡车占比呈上升趋势，东部呈下降趋势，海外需求占比基本保持稳定。

一汽解放在载货卡车重点细分市场处于较为领先地位，主要竞品在产品方面均针对重点细分市场主打产品配置及动力升级，并推出高低端产品组合。未来，一汽解放将不断推出差异化产品以应对竞品产品策略变化；并加速提升大客户开发能力，并针对不同业务类型的物流企业提供整套物流解决方案。

未来新能源车的需求将增长较快，特别是公交、环卫、邮政、通勤、轻型物流配送车辆中新能源汽车的比例将逐步增大。一汽解放将在新能源领域加大投

入，拓展市场，特别是 J6L、J6F 等中卡产品，以及客车公交、物流车等车型上的投入。

由于 J6L、J6M 与 J6P 属于同类车型，这三种车型功能及技术指标相近，只是在部分细节设计上有所区别。为了消除企业产品的同质化竞争，一汽解放从 2017 年开始逐年减少 J6L 牵引车和自卸车及 J6M 全部车型的产量，2019 年下半年，全面停产 J6L 牵引车和自卸车，2020 年全面停产 J6M 全部车型，以确保销售较好的 J6P 系列产品和 J6L 载货汽车的产销量。

基于以上原因，从长期来看，公司产品的市场需求、产销量仍将保持一定的份额且有所增长。

一汽解放未来主营业务收入和成本的估算结果如下：

单位：万元

项目名称	2019 年 4-12 月	2020 年末	2021 年末	2022 年末	2023 年末	2024 年及以后
主营业务收入	2,820,389.65	4,403,515.30	4,480,319.22	4,574,068.70	4,702,436.39	4,890,919.82
主营业务成本	2,437,283.78	3,789,827.90	3,856,622.64	3,939,139.09	4,054,329.06	4,219,808.23

（3）其他业务收入与成本

一汽解放其他业务收入与成本为一汽解放销售外购商品等业务形成。

一汽解放最近三年一期其他业务收入、成本的构成情况及与主营业务收入、成本比较的占比情况如下：

单位：万元

项目名称	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年 1-3 月
其他业务收入	84,812.90	140,072.40	134,093.11	31,039.99
其他业务成本	72,015.05	128,998.11	124,404.32	26,021.65
主营业务收入	3,512,508.46	4,860,339.93	4,230,115.48	1,355,083.86
主营业务成本	3,134,186.28	4,085,115.37	3,630,457.16	1,184,566.01
其他业务收入占主营业务收入的比例	0.0241	0.0288	0.0317	0.0229
其他业务成本占主营业务成本的比例	0.0230	0.0316	0.0343	0.0220
2016-2018 年其他业务收入占主营业务收入的比例的算数平均数				0.0282
2016-2018 年其他业务成本占主营业务成本的比例的算数平均数				0.0296

本次评估按照 2016-2018 年其他业务收入、成本分别占主营业务收入、成本比例的算数平均数测算未来其他业务收入、成本的金额。

一汽解放未来其他业务收入和成本的估算结果如下：

单位：万元

项目名称	2019 年 4-12 月	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年及以后
其他业务收入	79,534.99	124,179.13	126,345.00	128,988.74	132,608.71	137,923.94
其他业务成本	72,143.60	112,178.91	114,156.03	116,598.52	120,008.14	124,906.32

(4) 销售费用

2016 年、2017 年、2018 年、2019 年 1-3 月评估对象销售费用分别为：83,604.25 万元、170,046.03 万元、181,131.96 万元、49,061.31 万元，主要为：运输费、差旅费、职工薪酬、产品质量保证费、包装费、业务宣传费等；销售费用是评估对象从事解放品牌载货汽车的生产销售等业务所产生的，鉴于该等费用与评估对象的经营业务存在较密切的联系，本次评估根据该等费用与营业收入、汽车产销量的变化趋势进行估算。

(5) 管理费用

2016 年、2017 年、2018 年、2019 年 1-3 月评估对象管理费用分别为：124,565.70 万元、150,937.32 万元、166,564.62 万元、37,795.00 万元，主要为：职工薪酬、修理费、办公费、动能及厂房取暖费等，本次评估结合历史年度管理费用构成及管理费用与营业收入比率估算未来各年度的管理费用：根据历史数据，职工薪酬、修理费、办公费、动能及厂房取暖费等费用与企业营业收入比例基本趋于稳定，本次评估按照未来年度的收入状况结合管理费用的构成及该等费用与主营业务收入比率进行估算。

(6) 研发费用

2016 年、2017 年、2018 年、2019 年 1-3 月评估对象研发费用分别为：86,673.38 万元、115,714.74 万元、153,110.50 万元、26,849.44 万元，主要为：职工薪酬、试验费、折旧费、设计费、试制费、联合研发费等，本次评估结合历史年度研发费用构成及研发费用与营业收入比率估算未来各年度的研发费用：根据历史数

据，职工薪酬、试验费、折旧费、设计费、试制费、联合研发费等费用与企业营业收入比例基本趋于稳定，本次评估按照未来年度的收入状况结合研发费用的构成及该等费用与主营业务收入比率进行估算。

(7) 财务费用

2016年、2017年、2018年、2019年1-3月评估对象利息收入分别为：3,635.68万元、4,365.48万元、6,544.42万元、1,226.41万元。根据上级单位对下属单位的资金要求，营业收入存款仅能产生安全利率收益（1年期及以下定期存款或其他短期存款），且此项要求在未来经营期将持续有效。本次评估结合历史年度利息收入与营业收入比率估算未来各年度的利息收入。本次评估按照2016-2018年利息收入与营业收入比率的算术平均数估算未来期的利息收入。

上述四项费用的预测情况如下：

单位：万元

	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
销售费用	112,852.94	176,183.38	179,253.84	183,001.76	188,133.67	195,668.84
销售费用/营业收入	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
管理费用	114,461.13	176,366.44	179,149.73	182,547.03	187,198.89	193,956.16
管理费用/营业收入	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
研发费用	88,727.51	136,649.86	138,738.89	141,288.82	144,780.35	149,906.98
研发费用/营业收入	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
财务费用	-3,267.35	-5,101.35	-5,190.33	-5,298.93	-5,447.65	-5,666.00
财务费用/营业收入	-0.0011	-0.0011	-0.0011	-0.0011	-0.0011	-0.0011

(8) 税金及附加

评估对象的税金及附加包括城建税、教育费附加、房产税、土地税、印花税等。本次评估结合历史年度营业税金及附加的构成和变化趋势及其占营业收入的比率预测未来年度的税金及附加。

(9) 研发费用加计扣除

根据评估对象历史数据，2016年、2017年、2018年评估对象允许扣除的研发费用金额占实际发生研发费用金额的比例分别为55%、77%和92%，平均比例

为 75%。本次评估按照 2016-2018 年评估对象允许扣除的研发费用金额占实际发生研发费用金额的平均比例（75%）进行估算研发费用加计扣除金额。

根据财政部、税务总局、科技部《关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税〔2018〕99 号）的规定，企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间，再按照实际发生额的 75%在税前加计扣除；形成无形资产的，在上述期间按照无形资产成本的 175%在税前摊销。

根据上述文件，本次评估过程中将 2020 年及之前预测年度的加计扣除比例按照 75%计算，2020 年之后预测年度的加计扣除比例按照 50%计算。

（10）所得税

置入资产的所得税税率为 25%，未享受任何减免政策，因此预计企业未来依旧按照 25%的所得税税率执行。

（11）折旧与摊销

评估对象的固定资产主要包括房屋建筑物、机器设备、车辆、电子设备。固定资产按取得时的实际成本计价。本次评估中，按照企业执行的固定资产折旧政策，以基准日经审计的固定资产账面原值及预测期将转固的固定资产价值之和为基础、考虑会计折旧年限及年折旧率等估算未来经营期的折旧额。

截至评估基准日，评估对象经审计的无形资产账面余额为 169,256.98 万元，为办公及生产经营用软件、土地使用权、专有技术。本次评估假定，企业基准日后不再产生新增的无形资产，无形资产在经营期内维持这一规模，按照企业的无形资产摊销政策估算未来各年度的摊销额。

（12）追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他非流动资产），以及所需的新增营运资金及持续经营所必需的资产更新等。

在本次评估中，假设评估对象不再对现有的经营能力进行资本性投资，未来经营期内的追加资本主要为持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。即追加资本为

追加资本=资产更新+营运资金增加额

1) 资产更新

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

2) 营运资金增加额

营运资金追加额系指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为：

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中：营运资金=当期收入×历史年度营运资金占收入的比例

历史年度营运资金占收入的比例=（最低现金保有量+流动资产-流动负债）/收入

其中：流动资产及流动负债剔除货币资金、付息债务及非经营性资产及负债

（13）折现率的确定

1) 无风险收益率 r_f ,

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

2) 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

3) β_e 值

取沪深同行业上市公司股票，以 2016 年 3 月至 2019 年 3 月 152 周的市场价格测算估计，得到同行业上市公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.2144$ ，计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.1436$ ，并进而得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.8142$ ，最后得到评估对象权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.8142$ 。

4) 权益资本成本 r_e

本次评估考虑到评估对象在公司的融资条件、资本流动性以及公司的治理结构等方面与可比上市公司的差异性所可能产生的特性个体风险，设公司特性风险调整系数 $\varepsilon=0.02$ ；本次评估根据前述相关公式得到评估对象的权益资本成本 r_e ：

$$r_e = 0.0386 + 0.8142 \times (0.0945 - 0.0386) + 0.02$$

$$= 0.1041$$

5) 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，一汽解放的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.00%
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.2144

调整贝塔	1.1436
无杠杆贝塔	0.8142
权益贝塔	0.8142
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1041
债务成本(税后)	0.0000
WACC	0.1041

(14) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 1,556,776.91 万元。

(15) 长期股权投资价值估算

经核实，在评估基准日长期股权投资共 8 项，金额 I=717,492.99 万元。具体计算过程见资产基础法相关评估说明。

(16) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面有如下一些资产（负债）的价值在本次估算的净现金流量中未予考虑，应属本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，在估算企业价值时应予另行单独估算其价值。

1) 基准日流动类溢余或非经营性资产的价值 C_1

① 在评估基准日账面货币资金中一汽解放大连分公司、一汽股份青岛汽车研究所、一汽解放柳州分公司、一汽解放车桥分公司存在溢余货币资金共计 3,133.92 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

② 在评估基准日账面应收账款中一汽解放智慧物流应收吉林省赛诺汽车材料有限公司库房、办公室租赁费等共计 63.26 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

③ 在评估基准日账面应收票据中一汽解放卡车厂应收扬州杰信车用空调有限公司设备款等共计 30.00 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

④ 在评估基准日账面预付账款中一汽解放卡车厂预付中国第一汽车集团进出口有限公司工程款等共计 10,809.82 万元，经评估师核实无误，确认该等款项

存在。

⑤ 在评估基准日账面其他应收款中一汽解放计财部应收一汽股份公司的存入集团资金池存款等共计 297,414.78 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑥ 在评估基准日账面一年内到期非流动负债中一汽解放计财部委托交通银行向一汽解放大连柴油机有限公司和一汽租赁公司发放的委托贷款款共计 253,000.00 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑦ 在评估基准日账面存货中有部分原材料、在库周转材料、在产品及产成品处于报废状态，可变现净值合计 4,580.52 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑧ 在评估基准日应付票据账面中一汽解放变速箱分公司应付上海华东电器集团长春销售有限公司的设备款等合计 965.43 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑨ 评估对象应付账款中一汽解放卡车厂应付长春一汽华阳建设工业有限公司的工程款等 10,313.79 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑩ 评估对象预收账款中一汽解放计财部预收一汽解放发动机分公司等下属分公司的代垫项目款等 2,609.79 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑪ 评估对象其他应付款中一汽解放计财部应付江苏骠马智能装备股份有限公司设备款等 116,683.73 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑫ 评估对象应付职工薪酬中一汽解放车桥分公司应付三类人员费用等 5,472.93 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑬ 评估对象应交税费中一汽股份青岛汽车研究所应交的房产税、土地使用税等税费 35.05 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

⑭ 评估对象 2018 年度应付其股东股利 92,000.00 万元，经评估师核实无误，确认该等款项存在。

即基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)的价值为：

$C_1=340,951.58$ (万元)

2) 基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值 C_2

① 在评估基准日账面投资性房地产余额 834.48 万元，经评估师核实无误，确认该等投资性房地产存在。

② 在评估基准日账面固定资产余额 6,692.65 万元，为闲置、报废或与生产经营无关的资产，经评估师核实无误，确认该等固定资产存在。

③ 在评估基准日固定资产清理中为转入清理的一汽解放计财部等分公司已报废的空调、摄像机等资产。经评估人员核实无误，确认该等资产存在，评估值为 303.65 万元。

④ 在评估基准日在建工程中一汽解放轴齿分公司一台验收不合格的数控搓齿机共计 405.98 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑤ 在评估基准日无形资产中一汽股份青岛汽车研究所一宗土地使用权、应用软件等共计 10,273.51 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑥ 在评估基准日一汽解放商用车研究院的开发支出共计 4,011.64 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑦ 在评估基准日其他非流动资产中一汽解放卡车厂预付中国第一汽车集团进出口有限公司等单位的设备款、工程款等共计 16,230.79 万元。经评估人员核实无误，确认该等资产存在。

⑧ 在评估基准日长期应付款中应付三类人员及退养人员的长期应付薪酬共计 35,714.71 万元。经评估人员核实无误，确认该等款项存在。

⑨ 在评估基准日其他非流动负债中一汽解放公司收到的政府给予的稳岗补贴款、拆迁补偿款、技术改造补助款等共计 7,063.70 元。经评估人员核实无误，确认该等款项存在。

即基准日非流动类溢余或非经营性资产(负债)价值为：

$C_2=-4,025.71$ (万元)

将上述各项代入公式得到评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C_1+C_2=336,925.87(\text{万元})$$

(17) 权益资本价值的确定

1) 将得到的经营性资产的价值 $P=1,556,776.91$ 万元，基准日长期股权投资价值 $I=717,492.99$ 万元，基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=336,925.87$ 万元代入公式，即得到评估对象企业价值为：

$$B=P +I+C$$

$$=1,556,776.91+717,492.99+336,925.87=2,611,195.77(\text{万元})$$

2) 将评估对象的企业价值 $B=2,611,195.77$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 代入式(1)，得到评估对象的权益资本价值为

$$E=B-D=2,611,195.77-0=2,611,195.77(\text{万元})$$

4、评估结果的选择

置入资产一汽解放是以原第一汽车制造厂主体专业厂为基础的商用车整车的研发、生产和销售的企业，主导产品是解放品牌的普通载货、自卸车、牵引车等中重型系列载货汽车。

(1) 商用车整体需求规模趋稳

商用车行业的发展与盈利状况与宏观经济发展情况密切相关。国家整体基础设施建设、房地产、物流运输等领域的发展情况，直接决定了商用车行业的市场需求，与商用车行业的收入规模、利润水平密切相关。目前全球经济总量基数大、基础稳，能够支撑商用车整体需求规模。在一定时期内受基建拉动，中重卡工程用车的需求将保持较为稳定的高位。但是经济下行、国际经济环境等不确定因素将对商用车需求的快速增长带来不确定性。

(2) 政策趋严将带来产品结构一定变化

近年来，我国陆续修订多个汽车行业标准，加强对超载超限、排放标准的管理。由工信部组织全国汽标委修订的强制性国家标准《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》，对汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸及质量限值作

出了明确规定。由生态环境部与国家市场监督管理总局联合发布的《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》规定，自 2021 年 7 月 1 日起，所有生产、进口、销售和注册登记的重型柴油车应符合国 VI 标准要求。部分省市已于 2018 年末、2019 年初陆续开始实施国 VI 排放标准。这些政策性影响及排放标准要求都将影响商用车的未来发展趋势，企业的产品结构亦可能发生一定变化，对收益法未来预测带来不确定性影响，相比之下采用资产基础法作为定价依据更为稳健。

（3）置入资产属于资本密集型行业企业

置入资产属于从事汽车生产与销售的资本密集型行业企业，投资回收期相对较长，具有资金密集、固定资产投入大等特点，关键资产价值在一定程度上反映了企业在行业内生产能力，资产基础法可以从投入的角度考察评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产，因此采用资产基础法作为定价依据更能够反映置入资产的价值。

综上所述，考虑置入资产所涉行业受宏观经济形势及相关政策影响较大，预期收益存在一定不确定性等诸多因素，从评估结果的可靠性、以及稳健和审慎的角度出发，资产基础法评估结果相较收益法评估结果更为稳健；同时资产基础法也从投入的角度考察了评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产；置入资产同属于资本密集型行业企业，因此置入资产以资产基础法评估结果作为定价依据具有合理性。

本次重组，置入资产净资产账面价值 195.67 亿元，采用资产基础法的评估值 270.09 亿元，与账面价值比较增值 74.42 亿元，增值率 38.03%。收益法评估值 261.12 亿元，与账面价值比较增值 65.45 亿元，增值率 33.45%。置入资产两种方法的评估结果差异率为 3.32%，评估值差异较小。

5、评估增值原因

一汽解放股东全部权益评估值 2,700,914.02 万元，与账面价值比较增值 744,169.80 万元，增值率 38.03%。评估值与账面价值比较变动主要原因如下：

（1）流动资产

流动资产评估值与账面价值比较增值 25,707.57 万元，增值率 0.81%。为存货评估增值所致。

存货评估增值主要是因为企业生产的产成品销路较好，市场售价高于企业账面成本，另外，产成品的评估价值中包含了部分利润。两种原因导致评估增值。

（2）长期股权投资

长期股权投资评估值与账面价值比较增值 166,846.68 万元，增值率 30.30%。长期股权投资评估增值的原因是评估增值的主要原因是由于被投资单位资产整体评估增值，长期投资按股权比例计算后总体增值。

（3）投资性房地产

投资性房地产评估值与账面价值比较增值 817.74 万元，增值率 4,884.95 %。投资性房地产评估增值的原因是：

1) 企业对投资性房地产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

2) 委估投资性房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

3) 置入资产计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

（4）固定资产

固定资产评估值与账面价值比较增值 260,375.83 万元，增值率 47.72%。主要原因为：

1) 房屋建筑物类固定资产评估净值与账面价值比较增值 140,754.97 万元，增值率 76.20%。主要原因如下：

①企业对建筑物类资产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

②委估房地产建造年代较久远,现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高,是评估增值的主要原因;

③置入资产计算房屋建(构)筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限,使得评估值高于账面价值。

2) 设备类固定资产净值评估值与账面价值比较增值 119,620.86 万元,增值 33.14%。主要原因为:

① 机器设备

设备类资产原值减值是因为部分设备购置时间较早,资产技术更新速度较快等经济因素致使评估基准日的设备购置价格下降,导致评估原值减值。

评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限,导致评估净值较账面净值增值。

② 车辆

车辆评估原值减值的主要原因是车辆这类资产技术更新速度较快,目前市场上同类产品的价格低于其购置时的价格,故评估原值减值。

车辆评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限,导致评估净值较账面净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的主要原因是企业的电子设备主要为办公用设备,受这类资产技术更新速度比较快的特点的影响,目前市场上同类产品的价格普遍低于其购置时的水平,故评估原值较账面原值减值。

电子设备评估净值增值原因主要原因是企业电子设备会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限,导致评估净值较账面净值增值。

(5) 在建工程

在建工程评估值与账面价值比较增值 54.92 万元，增值率 0.18%。在建工程评估减值的原因是企业部分在建土建工程为房屋建筑物类资产的改造工程，该部分价值已合并并在房屋建筑物类资产中评估，而在在建工程中将其评估为零导致。

(6) 无形资产

无形资产评估值与账面价值比较增值 222,938.11 万元，增值率 131.72%。无形资产评估增值的原因是土地使用权及其他无形资产评估增值，具体原因如下：

1) 由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高。

2) 由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

3) 其他无形资产评估增值的主要原因是纳入评估范围的专利权及商标权均为账外资产，账面价值中没有包含这部分资产的价值，因此造成其他无形资产评估增值。

(7) 非流动负债

非流动负债账面值 235,900.24 万元，评估值 171,482.13 万元，评估减值 64,418.11 万元，减值率 27.31%。对于政府发放的补贴款项评估按应缴纳的所得税金额确定评估值导致的减值。

由于上述各项因素的综合影响，导致股东全部权益评估值与账面价值比较变动 38.03%。

6、重要子公司估值分析——解放销售

根据最近一期经审计的财务数据，解放销售的资产总额、营业收入、净资产额或净利润占置出资产合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对一汽解放的生产经营有重大影响，为一汽解放的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，解放销售净资产账面价值为 46,890.80 万元，资产基础法评估结果为 52,927.41 万元，增值率为 12.87%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	516,661.01	520,808.28	4,147.27	0.80%
非流动资产	49,207.76	52,060.88	2,853.12	5.80%
其中：长期股权投资	-	-	-	
投资性房地产				
固定资产	892.53	3,936.41	3,043.88	341.04%
其中：建筑物	788.92	3,348.10	2,559.18	324.39%
设备	103.61	588.30	484.69	467.80%
在建工程				
固定资产清理	0.37	0.37	-	-
无形资产	190.76	-	-190.76	-100.00%
其中：土地使用权	190.76	-	-190.76	-100.00%
长期待摊费用	-	-	-	
递延所得税资产	48,124.11	47,087.29	-1,036.82	-2.15%
其他非流动资产	-	-	-	
资产总计	565,868.77	571,832.35	5,963.58	1.05%
流动负债	487,696.51	487,696.51	-	-
非流动负债	31,281.46	31,208.43	-73.03	-0.23%
负债总计	518,977.97	518,904.94	-73.03	-0.01%
净资产（所有者权益）	46,890.80	52,927.41	6,036.61	12.87%

1) 流动资产

截至评估基准日，解放销售流动资产的账面价值为 516,661.01 万元，评估值为 520,808.28 万元，增值率为 0.80%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 固定资产-建筑物

纳入评估范围内的房屋建筑物类资产为解放销售所有房屋建筑物，房屋建筑物共计 19 项。主要分布在吉林省长春市迎春路 617 号 3 处房产、辽宁省沈阳市

16处房屋建筑物。基于本次评估之特定目的，结合待评估房屋建(构)筑物的特点，本次评估对于企业自建的建筑物采用成本法，对于企业外购房地产采用市场法评估，评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	20,522,062.12	7,889,184.14	41,916,300.00	33,481,049.00	104.25%	324.39%

评估增值原因如下：

本次评估范围内的房屋建筑物多数建成于1993年至2009年，评估基准日人工费较建成时有所增长，故使得房屋建筑物评估原值增值。评估范围内有部分商品房，商品房账面值为原始购置价格，评估基准日时，商品房价格较购置时价格有所增长。

解放销售计算房屋建(构)筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

委估房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因。

3) 固定资产-设备类

解放销售的设备类资产主要包括：

① 机器设备

本次委估的机器设备主要是以检测设备为主。其主要设备类型有：CCB-12-3-2型节能供水设备，DRML-162型电热空气幕，汽车检测仪，高压泵试验台，油耗测试系统，发动机翻转架，食堂排风系统及部分食堂炊事用具等。

上述机器设备大部分购置时间为2011年以后，主要用于解放卡车的售后服务。企业对设备实行分级管理，严格设备保养制度，及时维护保养、定期更换易损件，管理制度完善，设备档案齐全，可满足正常生产使用的需要。

② 车辆设备

车辆中主要是各销售网点商务用车；如一汽宝来、一汽丰田 RV4、一汽迈腾等。

③ 电子设备

委估的电子设备以办公用电子设备为主，包括各种笔记本电脑、扫描枪、条码枪、空调以及闭路监控设备等。多数使用正常。

设备类资产主要采用重置成本法进行评估。评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	897,309.52	218,809.51	898,200	387,436	0.10%	77.07%
车辆	9,318,146.00	465,907.47	9,048,700	4,965,290	-2.89%	965.72%
电子设备	1,958,197.72	351,381.18	960,130	530,304	-50.97%	50.92%
合计	12,173,653.24	1,036,098.16	10,907,030	5,883,030	-10.40%	467.81%

造成增减值的原因有：

设备类资产增值原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

车辆评估原值减值的主要原因是由于车辆这类资产技术更新速度较快，目前市场上同类产品的价格低于其购置时的价格，故评估原值减值。车辆评估净值增值主要原因是企业账面资产会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

电子设备评估原值减值的主要原因是企业的电子设备主要为办公用设备，受这类资产技术更新速度比较快的特点的影响，目前市场上同类产品的价格普遍低于其购置时的水平，故评估原值较账面原值减值。电子设备评估净值增值的主要原因是企业电子设备会计折旧年限短于本次评估设备的经济耐用年限，导致评估净值较账面净值增值。

4) 固定资产清理

纳入评估范围的固定资产清理共计 14 项，账面价值 3,695.00 元，主要为淘汰下来的餐饮设备、已达到设备报废年限的电子设备及企业已淘汰并办理报废手续的车辆等。固定资产清理评估值为 3,695.00 元，无增减值变化。

5) 无形资产

本次评估的无形资产-土地使用权为解放销售所使用的 1 宗国有土地使用权，使用权面积为 684.55 平方米，土地使用权类型为出让，土地使用权已办理了《国有土地使用证》，具体情况如下：

土地权证编号	土地位置	取得日期	用地性质	土地用途	面积 (m ²)
沈河国用(2013)第 SH00102 号	沈阳市沈河区南乐郊路 64-2 号.64-3 号	2013/3/1	出让	商用	684.55

本次评估范围内无形资产-土地使用权评估值为 0.00 元，该宗土地使用权与房屋建筑物（东北公司宿舍楼），采用市场法一并进行评估，土地使用权价值已经在房屋建筑物中体现，故本次土地使用权部分评估为零。

6) 递延所得税资产

递延所得税资产账面值为 481,241,075.90 元，核算的是根据税法企业已经缴纳，而根据企业会计制度核算需在以后期间转回记入所得税科目的时间性差异的所得税影响金额。

对递延所得税资产的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实递延所得税资产的真实性和完整性。评估人员就差异产生的原因、形成过程进行了调查和了解，对由计提坏账准备形成的可抵扣暂时性差异，以评估预计的风险损失金额结合企业所得税税率计算得出评估值。

经评估，递延所得税资产评估值 470,872,886.45 元。

7) 负债

截至评估基准日，解放销售的负债账面价值为 518,977.97 万元，评估值为 518,904.94 万元，基本无增减变化。

(2) 收益法评估结论

1) 盈利预测主要参数

解放销售收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	永续
收入	2,402,030.85	3,952,659.48	4,012,553.62	4,113,461.21	4,217,126.01	4,391,444.23	4,391,444.23
成本	2,330,707.89	3,858,169.00	3,914,786.14	4,013,184.23	4,114,282.55	4,284,574.32	4,284,574.32
营业税金及附加	2,162.40	4,052.53	4,138.61	4,237.55	4,339.01	4,505.21	4,505.21
营业费用	55,391.39	84,129.36	85,787.99	88,143.20	90,106.11	92,892.88	92,892.88
管理费用	2,167.45	2,390.00	2,460.00	2,555.00	2,670.00	2,810.00	2,810.00
财务费用	-	-	-	-	-	-	-
资产减值损失							-
投资收益	-	-	-	-	-	-	-
营业利润	11,601.72	3,918.59	5,380.88	5,341.23	5,728.33	6,661.82	6,661.82
加：营业外收入	-	-	-	-	-	-	-
减：营业外支出	-	-	-	-	-	-	-
利润总额	11,601.72	3,918.59	5,380.88	5,341.23	5,728.33	6,661.82	6,661.82
减：所得税	747.59	979.65	1,345.22	1,335.31	1,432.08	1,665.45	1,665.45
净利润	10,854.13	2,938.94	4,035.66	4,005.93	4,296.25	4,996.36	4,996.36
折旧摊销等	143.45	176.79	177.12	171.14	171.14	171.14	171.14
扣税后利息	-	-	-	-	-	-	-
追加资本	-2,873.92	1,779.05	851.60	1,307.48	1,338.53	2,134.17	171.14
营运资金增加额	-3,017.37	1,602.26	674.48	1,136.34	1,167.39	1,963.02	-
资本性支出							
资产更新	143.45	176.79	177.12	171.14	171.14	171.14	171.14
净现金流量	13,871.50	1,336.68	3,361.18	2,869.59	3,128.86	3,033.34	4,996.36

2) 营业收入与营业成本

解放销售的主营业务为销售载重汽车及汽车配件等，主导产品为牵引、载货、自卸等中、重型柴油汽车。本次评估，通过对解放销售主营业务及其他业务的分析，结合对评估对象经审计的近年收入、成本等生产经营情况的分析，并对评估企业的竞争优势与经营风险等综合因素的分析基础上，参照企业未来发展规划，

考虑到未来国内的经济水平仍将保持较高的增长速度，评估对象产品的市场容量仍将维持在一定水平，从长期来看，评估对象产品的市场需求、产销量仍将保持一定的份额且缓慢增长；除此因素影响外，根据本次评估假设，评估对象在未来经营期内将继续保持基准日现有的经营管理模式持续经营，主营业务的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等仍保持其基准日前后的状态持续。

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年及以后
主营业务收入	2,402,030.85	3,952,659.48	4,012,553.62	4,113,461.21	4,217,126.01	4,391,444.23
主营业务成本	2,330,707.89	3,858,169.00	3,914,786.14	4,013,184.23	4,114,282.55	4,284,574.32

3) 税金及附加

解放销售的税项主要包括城建税、教育费附加、地方教育费附加、土地税及房产税等。评估基准日时，产品销售的增值税税率为16%、原料及设备采购可抵扣增值税税率为16%；运输费用的增值税税率为10%、服务费、咨询费、保险费等增值税税率为6%；根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告2019年第39号，自2019年4月1日起，在全国范围内增值税原适用16%税率的，税率调整为13%；原适用10%税率的，税率调整为9%，故本次评估对未来年度的预测采用上述文件的新税率执行。

城建税及教育费附加以估算的应交增值税额为计税基础，税率分别为7%、5%；房产税为自有房屋原值70%*1.2%；土地税为8元/平方米及6.4元/平方米（其余）。

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年及以后
进项税	307,947.19	501,561.97	508,922.20	521,713.95	534,856.73	556,994.66
销项税	312,264.01	513,845.73	521,631.97	534,749.96	548,226.38	570,887.75
应缴增值税	4,316.82	12,283.76	12,709.77	13,036.01	13,369.65	13,893.09
城建税	298.28	859.86	889.68	912.52	935.88	972.52
城建税率	6.91%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%

教育费附加	213.07	614.19	635.49	651.80	668.48	694.65
教育费附加费率	4.94%	5.00%	5.00%	5.00%	5.00%	5.00%
房产税	30.79	33.45	33.45	33.45	33.45	33.45
土地使用税	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
车船使用税	0.00	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
印花税	1,619.82	2,543.25	2,578.20	2,637.99	2,699.42	2,802.81
销售税金及附加合计	2,162.40	4,052.53	4,138.61	4,237.55	4,339.01	4,505.21

4) 期间费用

企业销售费用主要为：销售人员工资及福利费、运输费、劳动保险费、广告宣传费及差旅费等。

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年及以后
营业费用合计	55,391.39	84,129.36	85,787.99	88,143.20	90,106.11	92,892.88
工资薪金	8,705.89	12,349.48	12,966.96	13,615.31	14,159.92	14,584.72
职工福利费	398.28	424.36	445.58	467.86	491.25	515.81
医疗保险	843.85	1,152.39	1,210.01	1,270.51	1,321.33	1,360.97
养老保险	2,744.26	2,987.43	3,136.80	3,293.64	3,425.39	3,528.15
住房公积金	1,022.99	1,366.84	1,435.18	1,506.94	1,567.22	1,614.24
提取的工会经费	166.27	252.84	265.48	278.75	289.90	298.60
提取的职工教育经费	130.21	184.84	194.08	203.79	211.94	218.30
劳动保险费	45.70	64.82	68.06	71.47	74.33	76.56
固定资产折旧费用	141.25	173.82	174.15	168.17	168.17	168.17
广告宣传及市场费	3,700.75	9,698.84	9,845.81	10,093.41	10,347.78	10,775.51
物流费	3,310.60	9,069.33	9,206.75	9,438.28	9,676.14	10,076.11
差旅费	2,280.13	2,467.26	2,504.64	2,567.63	2,632.34	2,741.15
办公费	100.59	104.35	105.93	108.60	111.33	115.93
售后服务费	13,210.75	22,545.39	22,887.02	23,462.58	24,053.87	25,048.15
修理费	20.20	21.22	21.54	22.08	22.64	23.57
保险费	2,685.60	3,436.76	3,488.83	3,576.57	3,666.70	3,818.27
租赁费	615.14	1,124.19	1,141.23	1,169.93	1,199.41	1,248.99
业务招待费	195.89	203.20	206.28	211.47	216.80	225.76
劳动保护费	45.00	45.00	45.00	45.00	45.00	45.00

项目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年及以后
低值易耗品	366.50	367.00	348.65	331.22	314.66	298.92
销售服务费	8,831.00	9,000.00	9,000.00	9,000.00	9,000.00	9,000.00
其他	5,644.97	6,850.00	6,850.00	7,000.00	6,850.00	6,850.00
劳务工代理费	185.59	240.00	240.00	240.00	260.00	260.00

管理费用主要为：广告宣传费、咨询费、办公费、折旧费、运输费等。

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年末	2021年末	2022年末	2023年末	2024年及以后
管理费用合计	2,167.45	2,390.00	2,460.00	2,555.00	2,670.00	2,810.00
无形资产摊销费用	2.20	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
咨询费	75.00	100.00	90.00	85.00	80.00	120.00
广告宣传费	75.00	100.00	80.00	80.00	100.00	100.00
环境改善费	8.25	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
物料消耗	57.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00
运输费	150.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
其他	1,800.00	1,900.00	2,000.00	2,100.00	2,200.00	2,300.00

5) 所得税

评估人员分析了解销售历史年度的所得税费用后综合预测其未来年度的所得税费用，经分析企业从2015年至今所得税一直为25%，未享受任何减免政策，因此预计企业未来依旧按照25%的所得税税率执行。

6) 折旧与摊销

评估对象的固定资产主要包括房屋及建筑物、机器设备、办公设备及运输工具等。固定资产按取得时的实际成本计价。本次评估中，按照企业执行的固定资产折旧政策，对于基准日已存在的固定资产，以基准日经审计的固定资产账面原值、预计使用期限、加权折旧率等估算未来经营期的折旧额；对于未来资本性投资新增的固定资产，以预计资本性投资总额、预计使用期限、折旧率等估算其未来经营期的折旧额（扣除非经营）。

截至评估基准日，评估对象经审计的无形资产账面余额为 190.76 万元，为土地使用权。本次评估假定，企业基准日后不再产生新增的无形资产，无形资产在经营期内维持这一规模，按照企业的无形资产摊销政策估算未来各年度的摊销额。

7) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他非流动资产）；以及所需的新增营运资金及持续经营所必需的资产更新等。

在本次评估中，未来经营期内的追加资本主要为资本性投资、持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。

追加资本=资本性支出+资产更新+营运资金增加额

① 资本性支出

资本性支出是企业为实现市场开拓、规模扩张、业绩增长等战略目标而需要对其现有资产规模进行补充、扩增的支出项目。本次评估，依据解放销售未来投资计划，未来不存在大规模扩张及市场开拓，综合考虑资本性支出不予预测。

② 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在资产需要持续更新改良的基础上，要需满足维持现有的生产经营能力所必需的更新性投资支出。由于本次假设企业可以永续经营，通过与企业人员了解企业近年更新投资情况，并结合目前资产的实际运营情况，综合考虑预测期内的资产更新投资；

永续期期间，在固定资产的全部使用年限内，通过投入与固定资产初始总投资额基本相当的更新改造资金，可以保证固定资产的持续使用，维持固定资产的技术水平和经济效用。因此，永续期内更新支出参考企业应计提折旧及摊销进行预测。

③ 营运资金增加额预测

营运资金追加额系指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多数为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为：

$$\text{营运资金增加额} = \text{当期营运资金} - \text{上期营运资金}$$

$$\text{其中，营运资金} = \text{当期收入} \times \text{历史年度营运资金占收入的比例}$$

$$\text{历史年度营运资金占收入的比例} = (\text{最低现金保有量} + \text{流动资产} - \text{流动负债}) / \text{收入}$$

其中流动资产及流动负债剔除货币资金、付息债务及非经营性资产及负债。

将历史期的非经营性资产及负债进行进一步剔除，采用 2018 年剔除非经营性资产及负债后的营运资金数额占全年收入的比例，作为未来期营运资金的计算参数。

8) 折现率的确定

① 无风险收益率 r_f

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

② 市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自 1992 年 5 月 21 日全面放开股价、实行自由竞价交易后至 2018 年 12 月 31 日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

③ β_e 值

取沪深同类可比上市公司股票，以 2016 年 3 月至 2019 年 3 月市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.2144$ ，计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.1436$ ，并进而得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.8142$ ，最后得到评估对象权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.8142$ ；

④ 权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\varepsilon = 2\%$ ；本次评估根据公式得到评估对象的权益资本成本 $r_e = 0.1041$ 。

⑤ 折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，解放销售的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.00%
无风险收益率	0.0386
可比公司收益率（市场预期报酬率）	0.0945
适用税率	0.2500
历史贝塔	1.2144
调整贝塔	1.1436
无杠杆贝塔	0.8142
权益贝塔	0.8142
特性风险系数	0.0200
权益成本	0.1041
债务成本(税后)	0.0000
WACC	0.1041

9) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到评估对象的经营性资产价值为 51,705.06 万元。

10) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面有如下一些资产(负债)的价值在本次估算的净现金流量中未予考虑，应属本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，在估算企业价值时应予另行单独估算其价值。

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值 C1

经分析企业经营模式及账面货币资金性质和用途，了解到企业存放在其他货币资金的三类人员保障金与生产经营现金流无关，故本次评估将该部分资金判断为非经营，金额合计 107.36 万元，评估值为 107.36 万元。

其他应收款中，应收与经营无关项合计 0.38 万元，与生产经营无关，评估值为 0.38 万元。

应付职工薪酬中，辞退福利与经营无关合计 123.77 万元，评估值为 123.77 万元。

其他应付款中，其他应付与经营无关项合计 8.3 万元，与生产经营无关，评估值为 8.3 万元。

即基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)的价值为：

$$C1=107.36+0.38-123.77-8.3 = -24.33(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

固定资产清理，合计 0.37 万元，与生产经营无关，评估值为 0.37 万元。

长期应付款中，三类人员经费合计 2,043.48 万元，与生产经营无关，评估值为 2,043.48 万元。

其他非流动负债，合计 97.38 万元，与生产经营无关，评估值为 24.35 万元。

即基准日非流动性溢余资产(负债)的价值为：

$$C2=0.37-2,043.48-24.34=-2,067.45 (\text{万元})$$

将上述各项代入公式得到评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C=C1+C2=-24.33-2,067.45=-2,091.78(\text{万元})$$

11) 权益资本价值的确定

将得到的经营性资产的价值 $P=60,583.34$ 万元，基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=-2,091.78$ 万元代入公式，即得到评估对象企业价值为：

$$B=P +C$$

$$=51,705.06-2,091.78=49,613.28(\text{万元})$$

将评估对象的企业价值 $B=49,613.28$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 代入公式，得到评估对象的权益资本价值为

$$E=B-D=49,613.28-0=49,613.28(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

解放销售属于汽车整车行业，主要业务为轻卡、中、重型载货车的销售。通过财务数据可以看出，解放销售近 3 年正处在历史经营高位，未来能否持续增长下去存在一定的不确定性；未来能否一直维持现有经营模式也存在一定的不确定性，即未来的盈利预测存在较大不确定性。

相对而言，资产基础法更为稳健，从资产构建角度客观地反映了企业净资产的市场价值；评估师已经结合评估对象的实际情况，采用了合理的评估方法，能够反映评估对象的价值，因此选择资产基础法评估结果为一汽解放汽车销售有限公司本次经济行为的价值参考依据。由此得到一汽解放汽车销售有限公司净资产在基准日时点的价值为 52,927.41 万元。

7、重要子公司估值分析——青岛汽车公司

根据最近一期经审计的财务数据，青岛汽车公司的总资产、净资产、营业收入或净利润占一汽解放合并财务报表同比数据的比例超过 20%，并对一汽解放的生产经营有重大影响，为一汽解放的重要子公司。

(1) 资产基础法评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，青岛汽车公司净资产账面价值为 433,223.81 万元，资产基础法评估结果为 587,316.07 万元，增值率为 35.57%。详见下表：

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
流动资产	2,351,778.46	2,355,233.36	3,454.90	0.15%
非流动资产	208,574.24	304,782.70	96,208.46	46.13%
其中：长期股权投资	1,389.34	17,864.38	16,475.04	1,185.82%

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
投资性房地产	3,427.14	8,754.23	5,327.09	155.44%
固定资产	142,143.78	198,568.05	56,424.27	39.70%
其中：建筑物	67,347.88	84,658.52	17,310.64	25.70%
设备	74,795.89	113,909.53	39,113.64	52.29%
在建工程	3,631.28	3,699.63	68.35	1.88%
固定资产清理	12.02	12.60	0.58	4.83%
无形资产	48,171.75	65,285.14	17,113.39	35.53%
其中：土地使用权	47,836.11	64,730.46	16,894.35	35.32%
长期待摊费用	-	-	-	
递延所得税资产	7,782.28	8,582.03	799.75	10.28%
其他非流动资产	2,016.65	2,016.65	-	-
资产总计	2,560,352.70	2,660,016.06	99,663.36	3.89%
流动负债	2,014,221.26	2,014,221.26	-	-
非流动负债	112,907.63	58,478.73	-54,428.90	-48.21%
负债总计	2,127,128.89	2,072,699.99	-54,428.90	-2.56%
净资产（所有者权益）	433,223.81	587,316.07	154,092.26	35.57%

1) 流动资产

截至评估基准日，青岛汽车公司流动资产的账面价值为 2,351,778.46 万元，评估值为 2,355,233.36 万元，增值率为 0.15%，主要系部分存货评估价值出现增值所致。

2) 长期股权投资

纳入本次评估范围的长期投资账面值为 13,893,424.18 元，为全资子公司青岛汽车制造厂劳动服务有限公司。对该公司采用与母公司一致的资产基础法评估结果作为最终的评估结论。评估值 178,643,760.44 元，评估增值 164,750,336.26 元，增值率 1,185.82%，评估增值的主要原因是被投资单位整体评估增值，长期投资按股权比例计算后总体增值。被投资单位评估增值主要原因是被投资单位的固定资产、土地使用权增值所致。

3) 投资性房地产

纳入评估范围的投资性房地产共计 41 项，为车队办公室、汽车城酒家、驻沪办公楼、市场部维修车间等，位于上海市松林路 97 弄、青岛市娄山路 2 号厂区等位置，包括用已出租的工业厂房、办公楼等。

本次房屋建筑物的评估，根据评估目的、委估资产的特点以及需要考虑的实际因素，周边无类似工业房地产出售的市场案例，不适用采用市场法进行评估；青岛汽车公司的投资性房地产采用的是成本模式计量，为工业性质用房，且目前出租期限较短，同时访谈了解投资性房地产的出租为临时性出租，青岛汽车公司随时可能收回或变现，因此未采用收益法发对其评估。由于出租期限短，租约对其价值基本无影响，因此没有考虑短期租约对评估结果的影响，最终采用成本法对其进行评估。

本次评估对位于上海的出租房地产，租金价格较低，不适合收益法进行评估；市场上有较多类似的成交案例，适合采用市场法进行评估，对其他的工业出租房地产采用成本法进行评估。评估结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
投资性房地产	54,156,609.31	4,271,384.40	118,747,700.00	87,542,256.00	119.27%	155.44%

造成评估增值的原因为：

现行房屋造价比当时的建筑造价有一定幅度的提高，特别是建筑主材和人工费提高幅度较大。

青岛汽车公司计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

部分房屋建筑时间较早，账面折旧已提足，但仍能正常使用，因此评估净值增值较大。

部分建筑物进行维修加固，使得成新度较高，评估净值大于账面净值，也是评估增值的主要原因。

位于上海市松林路 97 弄的房地产也随着上海市的房地产市场整体提高而逐年平稳增加，使得评估值大于账面值。

4) 固定资产——建筑物

纳入评估范围的房屋建(构)筑物，位于青岛市即墨区解放大道 100 号、青岛市北部李沧区娄山路 2 号、四流北路 92 号及兴华路 7 号等四个厂区，房屋建筑面积 353,199.20 平方米，李沧厂区大部分房屋于 1960—2000 年陆续建成，利用率一般；主厂区即墨厂区，大部分房屋于 2014 年建成，利用率较高。账面原值 905,154,441.01 元，净值 673,478,833.66 元。包括房屋建筑物、构筑物和管道沟槽。

上述建筑物采取重置成本法评估，结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	708,480,678.69	538,391,681.17	808,744,800	684,989,706	14.15%	27.23%
构筑物	109,250,057.42	85,602,293.40	124,106,100	93,460,242	13.60%	9.18%
管道及沟槽	87,423,704.90	49,484,859.09	89,553,900	68,135,263	2.44%	37.69%
合计	905,154,441.01	673,478,833.66	1,022,404,800	846,585,211	12.95%	25.70%

评估增值原因如下：

企业对建筑物类资产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估原值较账面原值形成增值；

委估部分房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因；

青岛汽车公司计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

5) 固定资产——设备类

纳入评估范围的机器设备共计 4,892 台/套，按生产过程可分为冲压类设备、焊装类设备、涂装类设备及总装类设备，生产过程中主要使用的设备为压力机、试验台、三坐标测量机、JH6 主焊线、JH6 地板线及喷漆系统等。青岛汽车公司对于产品的生产有严格的管理制度，每个环节的生产都配备专门的技术人员，保证生产的连续性和稳定性。

设备类资产采用成本法评估，结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	1,604,178,272.75	735,976,185.64	1,797,275,000	1,097,833,540	12.04%	49.17%
运输设备	4,954,160.90	80,939.37	5,429,300	2,469,210	9.59%	2,950.69%
电子设备	117,640,648.94	11,901,801.54	106,238,420	38,792,519	-9.69%	225.94%
合计	1,726,773,082.59	747,958,926.55	1,908,942,720	1,139,095,269	10.55%	52.29%

增减值原因分析：

① 机器设备

机器设备评估原值增值的原因主要是由于企业有部分设备为集团内部调拨划转，账面价值不是设备的原始购置价值，因此导致评估原值较账面原值增值。

评估净值增值的原因主要是由于企业财务折旧年限短于本次评估所采用的设备的经济寿命年限，并且部分设备由于集团内部调拨划转，企业按照划转前设备净值计入固定资产原值后，重新再次计提折旧，导致部分设备账面净值较低。综上所述，导致评估净值增值。

② 车辆

车辆评估原值增值的主要原因是部分车辆的账面值系经过评估后的评估值，而非车辆原始入账价值，因此导致评估原值增值。

评估净值增值的主要原因是企业采用的折旧年限短于本次评估采用的车辆经济寿命年限，并且部分车辆系经过评估后的评估值，企业继续进行折旧，导致部分车辆的账面净值较低。综上所述，导致评估净值增值。

③ 电子设备

电子设备评估原值减值的原因主要是由于近年来我国电子信息技术产业发展迅速，电子产品技术更新换代较快，因此评估基准日委估电子设备购置价格较大幅度下跌，出现评估原值减值现象。

评估净值增值的主要原因是企业采用的折旧年限短于本次评估采用的经济寿命年限，故评估净值增值。

6) 在建工程

在建工程账面值 36,312,817.99 元，为在建工程--设备安装工程，主要包括轻卡焊装线技术改造项目、JH6 凸地板自卸车开发项目、新增四轮定位仪检测系统及两通道协调加载疲劳试验系统项目等。

评估人员在现场核实了相关明细账、入账凭证、概预算和预决算等资料，查看了在建工程的实物。对于在建工程(土建工程)账面值包含的在建款项，因其基本反映了评估基准日的购建成本，以清查核实后账面值作为评估值。资金成本按在建工程的合理工期、资金均匀投入确定。对于已投入建设的在建工程，以经核实后的工程支出加合理资金成本作为评估值。

在建工程评估值=设备费+安装费及其他+资金成本

资金成本=(设备购置价+安装费及其他)×贷款利率×合理工期×50%

在建工程(设备安装工程)评估值 36,996,306.11 元，评估增值 683,488.12 元，增值率为 1.88%，增值原因为本次评估在考虑合理工期的情况下计取资金成本，导致评估增值。

7) 固定资产清理

纳入评估范围的固定资产清理共计 288 项，账面价值 1,104,534.73 元，减值准备 984,329.73 元，账面净额 120,205.00 元，主要为生产线上淘汰下来的机器设备、已达到设备报废年限的电子设备及企业已淘汰并办理报废手续的车辆等。

本次评估对固定资产清理采用如下评估方法：

① 机器设备类

评估值=可变现价格

根据委估资产材质、重量及评估基准日废旧材料不含税市场价格计算确定可变现价格。

可变现价格=废旧金属重量×数量×废旧金属不含税市场价格

② 电子设备类

评估值=现行市场单价×数量

委估资产大部分为电脑、打印机及工作站等办公类设备，对该部分资产按照当地二手设备回收价（不含税）确定现行市场单价。

现行市场单价=二手设备回收价（不含税）

③ 车辆

评估值=报废车辆回收价×重量

报废车辆需持《报废汽车回收证明》到车辆交管部门办理车辆注销手续，持《车辆注销证明》到报废汽车回收公司进行《注销证明》，报废车辆的评估采用青岛市报废车辆回收中心的回收价客车 600 元/吨及轿车 450 元/吨确定评估值

评估值为 125,970.00 元，评估增值 5,765.00 元，增值率为 4.80%。评估增值的原因是：委估范围内的部分资产无账面值，而本次评估是按照可变现价格确定评估值，因此导致评估增值。

8) 无形资产-土地使用权

青岛汽车公司拥有 5 宗土地使用权，目前 5 宗土地使用权均已经办理了《不动产权证书》（《房地产权证》），宗地名称、证载土地使用权人、不动产权证书编号、土地位置、土地用途、土地面积、终止日期等主要土地登记情况如下表：

土地权证编号	土地位置	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	面积 (m ²)
青房地权市字第 201180122 号 \ 青房地权市字第	青岛市李沧区娄山路 2 号	2010/8/27	出让	工业	50	202,525.20

土地权证编号	土地位置	取得日期	用地性质	土地用途	准用年限	面积(m ²)
201177501号						
青房地权市字第 201177177号 \ 青房地权市字第 201177179号	青岛市李沧区四流北路 92号	2010/8/27	出让	工业	50	86,084.20
青房地权市字第 201177503号	青岛市李沧区兴华路 7号	2010/8/27	出让	工业	50	17,093.20
青房地权市字第 201186809号	青岛市李沧区娄山路 2号	2010/3/27	出让	工业	50	104,514.70
鲁(2019)即墨市不动产权第 0011678号	青岛市即墨区解放大道 100号	2012/6/1	出让	工业	50	1,010,321.00

根据委估宗地的特点及项目的实际情况，依据《城镇土地评估规程》的规定，本次评估委估宗地选用了市场比较法和基准地价系数修正法。这是由于：

本次委托评估的 5 宗土地使用权均为出让方式取得的，青岛市土地市场较为成熟，且同一区域内与其类似交易案例容易收集，因此运用市场比较法进行评估较为适宜；

委估宗地均位于青岛市公布的基准地价覆盖区域内，《关于公布实施青岛市市内三区基准地价的公告》（青土资房〔土登公〕字 19 号）、《即墨市人民政府关于公布 2016 年度城镇土地级别与基准地价的通知》（即政发〔2017〕5 号）分别于 2016 年 12 月 1 日、2017 年 1 月 9 日公布，经咨询青岛市国土部门该基准地价正在实行中，可以使用该基准地价。且青岛市有较完善的基准地价修正体系，因此运用基准地价系数修正法评估较为适宜。

青岛市土地开发所耗费的土地取得成本费用、利息、利润、应缴纳的税金和土地增值均未公开，无法确定，因此不适合采用成本逼近法进行评估；本次评估宗地已经开发完成，不适用剩余法；本次评估宗地土地出租案例极少，无法收集土地租金价格资料，因此未选用收益法进行评估。

土地使用权评估值为 647,304,572.00 元，企业账面价值为 478,361,096.97 元，评估值较比账面价值增值 168,943,475.03 元，增值率 35.32%。

导致增资的原因主要有：

由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高。

由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

9) 无形资产-其他无形资产

其他无形资产账面值 3,356,409.86 元，包括公司日常生产经营所用的 CATIA、PRO/E、CAD 等制图软件及票据管理软件、ERP 软件等，及账面未记录的商标及域名，其中商标为保护性商标，共计 16 项，均在保护时间内；域名为公司所用网址，共计 3 项。

① 软件

软件主要包括公司日常生产经营所用的 CATIA、PRO/E、CAD 等制图软件及票据管理软件、ERP 软件等。

本次评估评估人员查阅相关的证明资料，了解原始入账价值的构成，摊销的方法和期限，查阅了原始凭证。经核实表明账、表金额相符，对于购买的软件以基准日不含税市场价值确定评估值；对于已不缴费升级的、不再使用且 IP 绑定的或可在网上免费下载绿色版的，评估为零。

外购软件评估值为 5,512,931.00 元。

② 商标及域名

本次评估青岛汽车公司申报商标 16 项，包括“青汽”“琴岛+图形”“环都”等，用于汽车及相关配件等保护性质的商标，保护期内，目前均未应用到生产经营中去。另有域名 3 项，使用中。

本次对商标权等资产采用成本法进行评估，评估值合计为 5,546,831.00 元。

10) 递延所得税资产

递延所得税资产账面值为 77,822,766.25 元，核算的是根据税法企业已经缴纳，而根据企业会计制度核算需在以后期间转回记入所得税科目的时间性差异的所得税影响金额。

对递延所得税资产的评估，核对明细账与总账、报表余额是否相符，核对与委估明细表是否相符，查阅款项金额、发生时间、业务内容等账务记录，以证实递延所得税资产的真实性和完整性。在核实无误的基础上，以核实后账面值确定为评估值。

递延所得税资产评估值 85,820,297.30 元。

11) 其他非流动资产

其他非流动资产账面余额 20,166,495.31 元，主要为预付的购买资产款。评估人员查阅了相关设备采购合同或供货协议，了解了评估基准日至评估现场作业日期间已接受的服务和收到的货物情况，未发现供货单位有破产、撤销或不能按合同规定按时提供货物或劳务等情况，以核实后的账面值作为评估值。

其他非流动资产评估值 20,166,495.31 元。

12) 负债

截至评估基准日，青岛汽车公司的负债账面价值为 2,127,128.89 万元，评估值为 2,072,699.99 万元，增值率为-2.56%，主要来源与其他非流动负债的评估减值。

其他非流动负债账面值 725,718,686.03 元，为稳岗补贴、即墨工厂建设资金扶持及国家智能制造新模式项目资金。均为政府补贴收入或研发项目补贴收入，不需企业支付，本次评估仅保留应交所得税确认评估值。

(2) 收益法评估结论

1) 盈利预测主要参数

青岛汽车公司收益法评估的主要参数如下：

单位：万元

项目	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年 及永续
收入	1,982,275.20	3,120,620.55	3,270,598.02	3,531,555.00	3,716,187.00	3,716,187.00
成本	1,880,053.05	2,955,265.80	3,089,384.78	3,323,845.76	3,494,306.74	3,494,306.74
税金及附加	2,901.67	4,774.23	5,199.85	5,644.88	5,901.76	5,901.76
营业费用	63,838.09	99,769.59	103,033.71	107,390.68	112,136.96	112,136.96
管理费用	37,962.79	54,908.44	59,513.24	64,362.07	68,893.96	68,893.96
财务费用	-18,234.52	-28,924.62	-29,438.51	-30,368.71	-31,000.54	-31,000.54
营业利润	15,754.12	34,827.11	42,904.95	60,680.32	65,948.12	65,948.12
加：营业外收入						
减：营业外支出						
利润总额	15,754.12	34,827.11	42,904.95	60,680.32	65,948.12	65,948.12
减：所得税	3,938.53	8,706.78	10,726.24	15,170.08	16,487.03	16,487.03
所得税率	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
净利润	11,815.59	26,120.33	32,178.71	45,510.24	49,461.09	49,461.09
折旧摊销等	17,998.31	24,329.48	25,660.31	25,660.31	25,660.31	25,660.31
折旧	17,535.00	23,711.73	25,042.56	25,042.56	25,042.56	25,042.56
摊销	463.31	617.75	617.75	617.75	617.75	617.75
扣税后利息	-	-	-	-	-	-
追加资本	10,614.67	15,119.20	8,631.48	8,631.48	8,631.48	25,660.31
营运资金增加额						
资本性支出	4,540.07	6,913.58	-	-	-	-
资产更新	6,074.60	8,205.62	8,631.48	8,631.48	8,631.48	25,660.31
净现金流量	19,199.23	35,330.61	49,207.54	62,539.07	66,489.92	49,461.09

2) 营业收入与营业成本

经调查，青岛汽车公司的主营业务为研发、生产、销售载重汽车及汽车配件制造等，主导产品为解放牌轻型、中、重型柴油载货汽车。本次评估，通过对青岛汽车公司主营业务及其他业务的分析，结合对青岛汽车公司经审计的近年收入、成本等生产经营情况的分析，并对评青岛汽车公司的竞争优势与经营风险等综合因素的分析基础上，参照企业未来发展规划，考虑到未来国内的经济水平仍将保持较高的增长速度，青岛汽车公司产品的市场容量仍将维持在一定水

平，从长期来看，青岛汽车公司产品的市场需求、产销量仍将保持一定的份额且有所增长；除此因素影响外，根据本次评估假设，青岛汽车公司在未来经营期内将继续保持基准日现有的经营管理模式持续经营，主营业务的结构，收入与成本的构成以及销售策略和成本控制等仍保持其基准日前后的状态持续。

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年及永续
主营业务收入	1,911,452.61	3,017,720.55	3,159,308.02	3,411,875.00	3,588,117.00	3,588,117.00
主营业务成本	1,810,742.66	2,854,310.00	2,980,190.00	3,206,412.00	3,368,634.00	3,368,634.00

青岛汽车公司其他业务主要为材料买卖、外购半成品买卖等，根据本次评估目的及评估假设，参照企业未来发展规划预测如下：

单位：万元

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年及永续
其他业务收入	70,822.59	102,900.00	111,290.00	119,680.00	128,070.00	128,070.00
其他业务成本	69,310.39	100,955.80	109,194.78	117,433.76	125,672.74	125,672.74
毛利率	2.18%	1.93%	1.92%	1.91%	1.91%	1.91%
材料收入	57,176.00	76,900.00	85,290.00	93,680.00	102,070.00	102,070.00
成本	56,144.73	75,515.80	83,754.78	91,993.76	100,232.74	100,232.74
毛利率	1.80%	1.80%	1.80%	1.80%	1.80%	1.80%
外购商品收入	9,650.56	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00	20,000.00
成本	9,297.93	19,800.00	19,800.00	19,800.00	19,800.00	19,800.00
毛利率	3.65%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%	1.00%
其他收入	3,996.03	6,000.00	6,000.00	6,000.00	6,000.00	6,000.00
成本	3,867.73	5,640.00	5,640.00	5,640.00	5,640.00	5,640.00
毛利率	3.21%	6.00%	6.00%	6.00%	6.00%	6.00%

3) 税金及附加

青岛汽车公司的税项主要包括城建税、教育费附加、地方教育费附加、土地税及房产税等。评估基准日时，产品销售的增值税税率为16%、原料及设备采购可抵扣增值税税率为16%；运输费用的增值税税率为10%、服务费、咨询费、

保险费等的增值税税率为6%；根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告2019年第39号，自2019年4月1日起，在全国范围内增值税原适用16%税率的，税率调整为13%；原适用10%税率的，税率调整为9%，故本次评估对未来年度的预测采用上述文件的新税率执行。

城建税及教育费附加以估算的应交增值税额为计税基础，税率分别为7%、5%；房产税为自有房屋原值70%*1.2%；土地税为8元/平方米（即墨厂区及新华路7号）及6.4元/平方米（其余）。

单位：万元

项目名称	2019年 4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年 及永续
进项税	248,617.73	385,979.55	402,517.54	433,078.14	455,276.10	455,276.10
进项税率	13%	13%	13%	13%	13%	13%
销项税	257,695.78	405,680.67	425,177.74	459,102.15	483,104.31	483,104.31
销项税率	13%	13%	13%	13%	13%	13%
销项-进项	9,078.05	19,701.12	22,660.20	26,024.01	27,828.21	27,828.21
应缴增值税	9,078.05	19,701.12	22,660.20	26,024.01	27,828.21	27,828.21
城建税	635.46	1,379.08	1,586.21	1,821.68	1,947.97	1,947.97
城建税率	7%	7%	7%	7%	7%	7%
教育费附加	453.90	985.06	1,133.01	1,301.20	1,391.41	1,391.41
教育费附加费率	5%	5%	5%	5%	5%	5%
房产税	446.31	595.08	595.08	595.08	595.08	595.08
土地税	679.10	905.47	905.47	905.47	905.47	905.47
车船使用税	0.34	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
印花税	333.70	459.06	479.60	520.97	561.35	561.35
其它	352.86	450.00	500.00	500.00	500.00	500.00
税金及附加合计	2,901.67	4,774.23	5,199.85	5,644.88	5,901.76	5,901.76

4) 期间费用

企业销售费用主要为：销售人员工资及福利费、运输费、促销费、销售服务费及差旅费等，管理费用主要为：管理人员工资及福利费、修理费、办公费、折旧费、技术开发费等。

利息收入主要为企业收取的供应商保证金及根据合同未到账期的应付款项等过桥资金产生的利息收入，由于该部分资金为过桥性质，用于保证企业能够高资产负债率经营，且根据上级单位对下属单位的资金要求，该部分资金仅能产生安全利率收益（1年期及以下定期存款或其他短期存款）。

本次评估考虑未来经营中不再随生产规模的扩大更多的占用资金，以基准日账面货币余额（扣除溢余货币部分）扣减当期最低货币保有量的差额作为日均货币规模，以基准日企业货币加权收益率作为未来年期收益率进行利息收入的预测。

手续费金额较小，故未来年度不再预测。

其他费用主要为供货商结款为直接拿到现款而不拿承兑汇票所支付的折点费用，2019年开始执行的费率为2%，本次评估对于产生该费用的款项以历史年度占主营收入的比例确定。

利息支出本次评估从两个方面考虑：一是根据评估基准日企业账面有息负债进行预测；二是于未来净现金流出现负数的时点考虑与资金缺口相同的融资额度以满足正常生产经营中的需要（假设各年增加借款于年初借入）。青岛汽车公司资金周转良好，基准日无付息债务，未来也不需追加。

5) 所得税

评估人员分析了青岛汽车公司历史年度的所得税费用后综合预测其未来年度的所得税费用，经分析企业从2015年至今所得税一直为25%，未享受任何减免政策，因此预计企业未来依旧按照25%的所得税税率执行。

6) 折旧与摊销

青岛汽车公司的固定资产主要包括房屋及建筑物、机器设备、办公设备及运输工具等。固定资产按取得时的实际成本计价。本次评估中，按照企业执行的固

定资产折旧政策，对于基准日已存在的固定资产，以基准日经审计的固定资产账面原值、预计使用期限、加权折旧率等估算未来经营期的折旧额；对于未来资本性投资新增的固定资产，以预计资本性投资总额、预计使用期限、折旧率等估算其未来经营期的折旧额（扣除非经营）。

截至评估基准日，青岛汽车公司经审计的无形资产账面余额为 48,171.75 万元，扣除非经营后为 23,279.47 万元，为土地使用权、计算机软件等。本次评估假定，企业基准日后不再产生新增的无形资产，无形资产在经营期内维持这一规模，按照企业的无形资产摊销政策估算未来各年度的摊销额。

7) 追加资本预测

追加资本系指企业在不改变当前经营业务条件下，为保持持续经营所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如经营规模扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他非流动资产）；以及所需的新增营运资金及持续经营所必需的资产更新等。

在本次评估中，未来经营期内的追加资本主要为资本性投资、持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。

追加资本=资本性支出+资产更新+营运资金增加额

① 资本性支出

资本性支出是企业为实现市场开拓、规模扩张、业绩增长等战略目标而需要对其现有资产规模进行补充、扩增的支出项目。本次评估，依据青岛汽车公司未来投资计划，参考同类别投资的社会价格水平，确定各年度资本性支出金额。

② 资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，在未考虑未来资本性支出的前提下，结合企业历史年度资产更新和折旧回收情况。

③ 营运资金增加额预测

营运资金追加额系指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。营运资金增加额为：

$$\text{营运资金增加额} = \text{当期营运资金} - \text{上期营运资金}$$

经分析企业产供销模式，企业经营过程中建立了良好的供应商体系及完备的结算模式（3+6，三个月账期，开承兑汇票，6个月兑现），造成了企业压款规模特别大；企业在销售过程中，严格控制回款，故应收款项规模不致过大，因此造成了企业经营过程中经营性营运资金一直为负，所以即使未来收入规模扩大，企业在维持现有经营模式的前提下，也不会存在资金缺口或信用敞口风险，故不需进行任何营运资金的追加。

8) 折现率的确定

①无风险收益率 r_f

参照国家近五年发行的中长期国债利率的平均水平（见下表），按照十年期以上国债利率平均水平确定无风险收益率 r_f 的近似，即 $r_f=3.86\%$ 。

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101409	国债 1409	20	0.0483
3	101410	国债 1410	50	0.0472
4	101412	国债 1412	10	0.0404
5	101416	国债 1416	30	0.0482
6	101417	国债 1417	20	0.0468

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
7	101421	国债 1421	10	0.0417
8	101425	国债 1425	30	0.0435
9	101427	国债 1427	50	0.0428
10	101429	国债 1429	10	0.0381
11	101505	国债 1505	10	0.0367
12	101508	国债 1508	20	0.0413
13	101510	国债 1510	50	0.0403
14	101516	国债 1516	10	0.0354
15	101517	国债 1517	30	0.0398
16	101521	国债 1521	20	0.0377
17	101523	国债 1523	10	0.0301
18	101525	国债 1525	30	0.0377
19	101528	国债 1528	50	0.0393
20	101604	国债 1604	10	0.0287
21	101608	国债 1608	30	0.0355
22	101610	国债 1610	10	0.0292
23	101613	国债 1613	50	0.0373
24	101617	国债 1617	10	0.0276
25	101619	国债 1619	30	0.0330
26	101623	国债 1623	10	0.0272
27	101626	国债 1626	50	0.0351
28	101704	国债 1704	10	0.0343
29	101705	国债 1705	30	0.0381
30	101710	国债 1710	10	0.0355
31	101711	国债 1711	50	0.0412
32	101715	国债 1715	30	0.0409
33	101718	国债 1718	10	0.0362
34	101722	国债 1722	30	0.0433
35	101725	国债 1725	10	0.0386

序号	国债代码	国债名称	期限（年）	实际利率
36	101726	国债 1726	50	0.0442
37	101804	国债 1804	10	0.0389
38	101806	国债 1806	30	0.0426
39	101811	国债 1811	10	0.0372
40	101812	国债 1812	50	0.0417
41	101817	国债 1817	30	0.0401
42	101819	国债 1819	10	0.0357
43	101824	国债 1824	30	0.0412
44	101825	国债 1825	50	0.0386
45	101827	国债 1827	10	0.0328
平均				0.0386

②市场期望报酬率 r_m

一般认为，股票指数的波动能够反映市场整体的波动情况，指数的长期平均收益率可以反映市场期望的平均报酬率。通过对上证综合指数自1992年5月21日全面放开股价、实行自由竞价交易后至2018年12月31日期间的指数平均收益率进行测算，得出市场期望报酬率的近似，即： $r_m=9.45\%$ 。

③ β_e 值

取沪深同类可比上市公司股票，以2016年3月至2019年3月市场价格测算估计，得到可比公司股票的历史市场平均风险系数 $\beta_x=1.2144$ ，计算得到评估对象预期市场平均风险系数 $\beta_t=1.1436$ ，并进而得到评估对象预期无财务杠杆风险系数的估计值 $\beta_u=0.8142$ ，最后得到评估对象权益资本预期风险系数的估计值 $\beta_e=0.8142$ ；

④权益资本成本 r_e

公司特性风险调整系数 $\varepsilon=3\%$ ；本次评估根据公式得到青岛汽车公司的权益资本成本 $r_e=0.1141$ 。

⑤折现率的计算

根据“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“（一）置入资产选择的评估方法及介绍”之“2、收益法介绍”中关于折现率的计算公式，青岛汽车公司的折现率的计算如下表所示：

权益比	1.0000
债务比	0.0000
贷款加权利率	0.0490
国债利率	0.0386
可比公司收益率	0.0945
适用税率	0.2500
历史 β	1.2144
调整 β	1.1436
无杠杆 β	0.8142
权益 β	0.8142
特性风险系数	0.0300
权益成本	0.1141
债务成本(税后)	0.0368
WACC	0.1141
折现率	0.1141

9) 经营性资产价值的估算

根据上述测算得到青岛汽车公司的经营性资产价值为 447,789.85 万元。

10) 长期股权投资价值

经核实，在评估基准日长期股权投资共 1 项，为青岛汽车制造厂劳动服务有限公司，评估值 I=17,864.38 万元。

11) 溢余或非经营性资产价值估算

经核实，在评估基准日评估对象账面有如下一些资产(负债)的价值在本次估算的净现金流量中未予考虑，应属本次评估所估算现金流之外的非经营性或溢余性资产，在估算企业价值时应予另行单独估算其价值。

① 基准日流动类溢余或非经营性资产或负债的价值 C1

经分析企业经营模式及账面货币资金性质和用途，了解到企业正常生产经营所需货币基本是靠压供货商质保金或货款产生，故本次评估将股东投入及积累收益及递延收益所对应货币判断为非经营，金额合计 144,270.43 万元，评估值为 144,270.43 万元。

其他应收款中，应收与投资性房地产相关的租金及水电费等合计 958.45 万元，与生产经营无关，评估值为 958.45 万元。

存货中，报废库存 2.16 万元，与生产经营无关，评估值为 2.16 万元。

应付款票据中，因工程相关的应付票据，合计 8,530.29 万元，与生产经营无关，评估值为 8,530.29 万元。

应付职工薪酬中，涉及的应付离退休及内退离岗等三类人员辞退福利等 1,083.33 万元，与生产经营无关，评估值为 1,083.33 万元。

其他应付款中，应付各公司的设备款及非经营性质往来款，合计 34,073.11 万元，与生产经营无关，评估值为 34,073.11 万元。

即基准日流动类溢余或非经营性资产(负债)的价值为：

$$C1=144,270.43+958.45+2.16-8,530.29-1,083.33-34,073.11=101,544.31(\text{万元})$$

② 基准日非流动类溢余或非经营性资产价值 C2

投资性房地产，合计 3,427.16 万元，与生产经营无关，评估值为 8,754.23 万元。

固定资产中，闲置或报废等不再使用的资产，账面值合计 70.91 万元，与生产经营无关，评估值为 45.70 万元。

固定资产清理，合计 12.02 万元，与生产经营无关，评估值为 12.60 万元。

土地使用权，与投资性房地产相关部分，合计 24,892.28 万元，与生产经营无关，评估值为 33,889.53 万元。

长期应付款中，应付长期职工薪酬涉及的应付离退休及内退离岗等三类人员辞退福利等 19,422.38 万元，与生产经营无关，评估值为 19,422.38 万元。

预计负债中，因 521 事件计提的预计负债 6,097.80 万元，与未来生产经营无关，评估值为 6,097.80 万元。

其他非流动负债中，递延收益 72,571.86 万元生产经营无关，评估值为 18,142.97 万元。

即基准日非流动性溢余资产(负债)的价值为：

$$\begin{aligned} C2 &= 8,754.23 + 45.70 + 12.60 + 33,889.53 - 19,422.38 - 6,097.80 - 18,142.97 \\ &= -961.09(\text{万元}) \end{aligned}$$

将上述各项代入公式得到评估对象基准日溢余或非经营性资产的价值为：

$$C = C1 + C2 = 101,544.31 + (-961.09) = 100,583.22(\text{万元})$$

12) 权益资本价值的确定

将得到的经营性资产的价值 $P=447,789.85$ 万元，基准日长期股权投资价值 $I=17,864.38$ 万元，基准日溢余或非经营性资产的价值 $C=100,583.22$ 万元代入公式，即得到评估对象企业价值为：

$$\begin{aligned} B &= P + I + C \\ &= 447,789.85 + 17,864.38 + 100,583.22 = 566,237.45(\text{万元}) \end{aligned}$$

将青岛汽车公司的企业价值 $B=566,237.45$ 万元，付息债务的价值 $D=0$ 代入公式，得到评估对象的权益资本价值为

$$E = B - D = 566,237.45 - 0 = 566,237.45(\text{万元})$$

(3) 评估结果的选取

青岛汽车公司属于汽车整车行业，主要业务为轻卡、中、重型载货车的销售。通过财务数据可以看出，青岛汽车公司近 3 年正处在历史经营高位，未来能否持续增长下去存在一定的不确定性；且青岛汽车公司目前的经营模式是大量的占用

供应商资金，自身常年保持高资产负债率，未来能否一直维持现有经营模式也存在一定的不确定性，即未来的盈利预测存在较大不确定性。结合青岛汽车公司的实际情况，综合考虑各种影响因素，并结合本次评估目的，因此选用资产基础法的评估结果作为最终评估结果。

通过以上分析，最终选用资产基础法评估结论作为本次评估结果，故青岛汽车公司股东全部权益价值为 587,316.07 万元。

（四）引用其他评估机构报告的内容

本次交易评估不存在引用其他评估机构报告的情形。

（五）估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

1、瑕疵产权事项

1) 房屋建筑物情况

纳入评估范围内的一汽解放母公司、全资子公司及参股公司房屋建筑物（含投资性房地产）共计 565 项，建筑面积合计 2,360,254.31 平方米。截至评估基准日的情况如下：

项目		完全一致	产权瑕疵	合计
房屋建筑物(含 投资性房地产) 合计	项数（个）	550	15	565
	办证率（%）	97.35	2.65	100
	面积（平方米）	2,330,432.90	29,821.41	2,360,254.31
	办证率（%）	98.74	1.26	100
	账面值（万元）	260,553.05	2,864.15	263,417.21
	办证率（%）	98.91	1.09	100
	评估值（万元）	429,989.00	4,826.93	434,815.93
	办证率（%）	98.89	1.11	100

注：完全一致是指证载权利人与实际使用人一致

其中：产权瑕疵房屋建筑物共计 15 项，占总数量的 2.65%；建筑面积合计 29,821.41 平方米，占总建筑面积的 1.26%；账面值合计 2,864.15 万元，占总账面值的 1.09%；评估值合计 4,826.93 万元，占总评估值的 1.11%。

上述统计范围内包含两家参股公司房产情况，两参股公司共有房屋建筑物 5 项，建筑面积合计 27,818.49 平方米，其中有 2 项存在产权瑕疵，建筑面积合计 15,805.07 平方米。

2) 土地使用权情况

纳入评估范围内的一汽解放母公司及全资子公司土地使用权共计 76 宗，使用权面积合计 6,483,061.03 平方米。截至评估基准日的情况如下：

项目		完全一致	合计
土地使用权合计	项数（个）	76	76
	办证率（%）	100.00	100.00
	面积（平方米）	6,483,061.03	6,483,061.03
	办证率（%）	100.00	100.00
	账面值（万元）	207,715.66	207,715.66
	办证率（%）	100.00	100.00
	评估值（万元）	435,351.38	435,351.38
	办证率（%）	100.00	100.00

未办证房屋主要为一汽解放生产、办公用房等，主要分布在解放成都分公司、柳州分公司及无锡分公司院内，一汽解放承诺未办理房屋所有权证的房屋建筑物归其所有，无权属纠纷。

本次评估房屋建筑物的面积以置入资产申报数据为基础，评估人员通过现场抽样测量核实，未发现明显差异，故本次评估以置入资产申报数据为依据，如与有关管理部门核定的最终数据不符，评估结果应做出相应调整。

3) 其他

截至评估基准日，一汽解放的参股子公司长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司纳入本次评估范围的无形资产中两项商标资产证载权利人为长春一汽鞍井钢

材加工配送有限公司，尚未办理更名手续。一汽解放承诺其权属归长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司所有，且拥有无异议的产权。具体如下：

序号	内容或名称	取得日期	法定/预计使用年限	专利号或注册号	类型/类别
1		2014/7/14	10 年	12091079	6 - 金属材料
2		2014/7/14	10 年	12091105	40 - 材料加工

2、其他需要说明的事项

一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂有 18 处房产占用的土地为划拨地，土地证编号分别为锡南国用（97）字第 86 号、锡南国用（97）字第 87 号，证载权利人为中国第一汽车集团公司无锡柴油机厂。该土地未在本次评估范围内。18 处房产建筑面积合计 15,423.31 平方米，账面原值 4,585,691.89 元，账面净值 144,242.61 元。

（六）评估基准日至重组报告书签署日的重要变化事项及其对评估结果的影响

根据《财政部 税务总局 海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告 2019 年第 39 号，自 2019 年 4 月 1 日起，在全国范围内增值税原适用 16% 税率的，税率调整为 13%，原适用 10% 税率的，税率调整 9%。

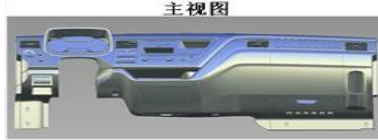
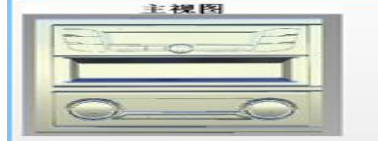
本次评估在收益法评估过程中考虑了期后增值税率变化对评估结果的影响；在资产基础法评估结果中未考虑期后增值税率的变化对评估结论的影响。

（七）业绩承诺资产的相关情况说明

1、业绩承诺所涉专利和专有技术的所属主体、实际应用主体，并说明相关专利及专有技术权属清晰

（1）承诺所涉专利和专有技术的所属主体、实际应用主体

本次重组业绩承诺所涉及的专利及专有技术情况如下：

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
1	一种钢板弹簧悬架用免维护法兰衬套	201821106377.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种钢板弹簧悬架用免维护法兰衬套，属于汽车底盘钢板弹簧悬架系统技术领域，包括空心圆筒和法兰盘。本实用新型的法兰衬套，增加法兰结构，避免钢板弹簧、钢板弹簧支架及吊环这三者之间侧壁的直接磨损，提高了乘坐的舒适性；减少注油嘴等零件和销轴加工工序，降低了制造成本；避免了橡胶衬套的橡胶老化问题、结构工艺复杂、占用空间大、成本高的劣势。
2	一种卡车用复合式前空气悬架系统	201821057698.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种卡车用复合式前空气悬架系统，悬架系统安装在汽车车架与前轴之间，由钢板弹簧总成、空气弹簧总成和减振器总成组成。本实用新型将空气弹簧总成布置在前轴的后侧，有效降低了悬架的高度，并能够抵抗制动时钢板弹簧的“实用型变形；车辆在各种载荷下，钢板弹簧总成的弧高不变，钢板弹簧总成所承担的垂直载荷为恒定值，剩余的大部分载荷均由空气弹簧总成承担，这将保证车辆在各种载荷下，悬架的高度不变，并可以通过外部控制系统调整空气弹簧总成的弹簧高度来实现悬架整体高度的调整。
3	一种整体式弹性中冷器出气管	201621405359.8	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种整体式弹性中冷器出气管，其为采用 3D 吹塑工艺制造的整体管路结构，由管口、弯曲段及波纹段组成，可以取代传统的橡胶金属拼接管路。
4	中型卡车仪表板 (J6L)	201830443874.3	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	
5	中型卡车收音机、空调组合面板 (J6L)	201830443875.8	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
6	卡车座椅 (J6L)	201830444656.1	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	
7	中型卡车副仪表盘 (J6L)	201830443887.0	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	
8	中型卡车大灯与雾灯组合 (J6L)	201830443888.5	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	
9	中型卡车高架箱 (J6L)	201830443883.2	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
10	中型卡车驾驶室 (J16)	201830462268.6	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	
11	中型卡车门板 (J6L)	201830443886.6	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	
12	一种蓄电池加热保温装置	201520815854.5	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于汽车零部件的技术领域，具体涉及一种蓄电池加热保温装置。主要由蓄电池、控制盒、加热器、蓄电池箱、油箱、电磁泵和供油管组成。本实用新型可在极寒环境下为蓄电池各部分均匀加热，恢复蓄电池活性及放电能力。
13	一种角标仪安装机构	201821180730.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种角标仪安装机构，由配合套、连接套、油嘴、固定支架和螺钉构成。角标仪安装机构结构简单精巧，通过将角标仪与该结构配合，在发动机测量过程中，即使发动机振动，也不会造成角标仪的摆动，使测量的结果更加准确。
14	一种新型商用车模块化仪表板总成	201820954934.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于车身内饰技术领域，具体的说是一种新型商用车模块化仪表板总成。本实用新型是一种结构简单、分块合理、空间利用充分、功能布置齐全、检修方便的新型商用车模块化仪表板总成，解决了现有仪表板存在的不足。
15	一种柴油机燃烧室	201720101344.0	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种柴油机燃烧室，包括唇口区、与唇口区相接且向燃烧室内部延伸的燃油撞壁导流区以及与燃油撞壁导流区相接且向燃烧室内部凸起的凸台节流区。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
16	双中间轴 8 挡变速器总成	201620910248.6	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及的是一种中型汽车变速器领域，具体的说是一种双中间轴 8 挡变速器总成。由主箱和副箱组成，主箱手动控制 4 个挡位，副箱气动控制 2 个挡位，共形成 8 个前进挡。本实用新型是一种减轻了换档力，增加同步器的使用寿命，减少整车故障率；档位清晰，换档灵活，可采用单 H、单杆、双杆、软轴操纵；传递扭矩增加，使整个系统更加可靠耐用的双中间轴 8 挡变速器总成。
17	一种变截面油箱及尿素箱总成	201821040188.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	一种变截面油箱及尿素箱总成，它包括燃油箱、尿素箱、油量传感器、放油螺栓、尿素质量传感器、放尿素螺栓。本实用新型具有的优点为采用变截面结构设计，可以分别盛放和为车辆提供柴油及尿素溶液，提高了整车空间利用率、减少了总成装配工序；另外，变截面油箱及尿素箱总成装配时只采用一种托架，与单独结构油箱和尿素箱总成相比减少了与车架连接的尿素箱托架，降低了整车成本和重量。
18	一种新型铸铝材料的商用车驾驶室前悬置支架	201821046874.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型是一种新型铸铝材料的商用车驾驶室前悬置支架。该前悬置支架与驾驶室纵梁连接的纵梁侧面上开有 4 个孔，与驾驶室纵梁连接的纵梁底面上开有 1 个孔。本实用新型首次将铸造铝合金材料成功用于驾驶室前悬置上支架，解决了驾驶室悬置支架轻量化设计的瓶颈，优化了支架的结构，大大降低了支架的重量。在满足同样功能要求的前提下，支架降重 50% 以上，外观品质得到改善，极大提升了整车的竞争力。
19	一种活塞斜槽角度测量装置	201720855860.2	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型提供一种活塞斜槽角度测量装置，包括：支撑装置、定位装置、调节装置和测量装置。本实用新型结构简单，检测效率高，投资成本小。
20	用于评估发动机润滑系统工作状况的方法	201510719733.5	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本发明提供一种用于评估发动机润滑系统工作状况的方法，包括下述步骤：步骤 S1，采集低转速点的机油压力曲线，获得发动机在该低转速点的机油压力均值和机油压力波动极差；步骤 S2，从上述低转速点开始，使得发动机匀加速运行，采集机油压力随时间升高的变化曲线，从而获取机油压力随转速变化的波动曲线；在机油压力随转

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								速变化的波动曲线中,寻找斜率突变拐点,该斜率突变拐点对应机油调压阀开启点;步骤 S3,使得发动机运行在一个机油调压阀开启后的高转速点,采集该高转速点的机油压力曲线,获得发动机在该高转速点的机油压力均值和机油压力波动极差。
21	发动机试车用冷却水循环控制装置	201520580073.2	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种发动机试车用冷却水循环控制装置,其特征在于:包括冷却水恒温控制系统和冷却水补给回收系统。本实用新型设计合理,能够实现发动机试车前发动机内部冷却水自动补给、试车过程中发动机内部冷却水恒温控制及过程自动补给以及试车后发动机内部冷却水的自动回收,在提高试车自动化和生产节拍的同时,减少资源浪费,降低生产成本,改善或消除由于冷却水滴漏对试车台架及后续生产线造成的污染。
22	主减速器总成锁紧螺母扭矩系数测试装置	201821046945.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种主减速器总成锁紧螺母扭矩系数的测试装置,包括传力套筒、扭矩传感器、突缘固定板、上传力垫片、应变片、测力套筒、下传力垫片、固定基座、卡盘卡爪、卡盘底座、调节手柄、竖直调整盘、横向调整盘、固定底座、竖直调整盘轴承、数据采集系统。本实用新型能够准确地测量出每一对锁紧螺母的螺纹扭矩系数,根据要求使得同一批次的主动锥齿轮总成轴承预紧力和启动力矩一致性较好,增大总成可靠性,并且可作为装配工序的一环,工作效率高。
23	一种新型驱动桥半轴结构	201821076897.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种新型驱动桥半轴结构,属于汽车驱动桥技术领域,包括第二半轴,第二半轴的一端设置有第二半轴法兰盘。本实用新型的一种新型的驱动桥半轴结构采用两侧定心方式,有效解决驱动桥装配过程中及运行过程中半轴附加弯矩大而造成半轴法兰根部断裂的问题,显著提升半轴的使用性能及寿命。
24	带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫	201721147973.3	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型提供一种带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫,包括上垫板、下垫板。本实用新型的主要优点在于:1)消除了悬置软垫橡胶垫大角度倾斜变形的风险。2)优化了悬置软垫装配后的受力状态,悬置软垫的使用寿命得到

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								显著提升。3) 消除了发动机与整车其他零部件干涉的风险。
25	多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件	201721152921.5	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种天然气发动燃气喷射导管组件, 具体的说是一种多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件, 属于天然气发动机燃气供给技术领域。本实用新型把天然气直接引到发动机进气道口即进气门附近, 保证了各缸燃料精确的控制, 提高了发动机瞬时响应性, 减少了原进气管接管混合结构对整车适应性更改时降低燃气混合均匀性的可能性; 同时在这基础上将喷射导管的喷射孔由一个直口改为多个侧孔喷射, 更加有效的提高了燃气混合均匀性, 从而提高发动机性能。
26	一种点火线圈护套拆卸工具	201620425497.6	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种点火线圈护套拆卸工具, 包括与所述点火线圈护套连接并固定的连接体。本实用新型所述的拆卸工具具有成本低, 使用简单、通用性强的优点, 而且组装方便, 便于携带。
27	一种快捷封堵装置	201621209895.0	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型是一种可快捷的重复使用有密封要求的封堵装置, 属于封堵装置技术领域。其包括封堵盖板, 封堵盖板上设有多个盖板光孔, 每个盖板光孔内设有一个连接螺钉。连接螺钉的螺钉螺纹段伸出盖板光孔, 连接螺钉的第二螺钉光杆段伸出盖板光孔, 并通过弹性圆柱销连接螺钉手柄。本实用新型将密封材料、封堵盖板与拧紧螺栓组合在一起, 使用过程中能一次性装配密封材料和螺栓, 且不会从封堵盖板掉落, 省略了封堵过程中装配密封材料与螺栓, 能够快速实现封堵, 提高封堵装置安装效率。
28	高粘合强度双橡胶回油管	201620465847.1	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种高粘合强度双橡胶回油管, 包括外抗老化层、编织补强层与内耐油层。本实用新型回油管粘强度高、力学性能好, 有效地延长了回油管的使用寿命, 提升了回油管的可靠性, 突破了传统双橡胶回油管粘强度低、材料选择面窄的限制, 有效地拓宽了回油管的选材范围。
29	一种天然气发动机用复	201621138765.2	实用新型	一汽解放、一汽	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种天然气发动机用复合式水套气缸盖, 属于发动机设计技术领域, 包括火花塞套、单层水套

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
	合式水套气缸盖			股份				及双层水套。
30	重型发动机深度冷热冲击试验装置	201410536445.1	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本发明涉及一种重型发动机深度冷热冲击试验装置,包括发动机.本发明可以提高单位时间的交变次数,在较短时间内验证发动机的可靠性。
31	一种实现柴油单缸机 EGR 的装置及 EGR 实现方法	201410804230.3	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本发明属于发动机试验设计技术领域,具体的说涉及一种实现柴油单缸机 EGR 的装置及 EGR 实现方法.该装置包括排气管、EGR 冷却器、气泵进口端电磁阀、气泵出口端压力调节阀、单缸机、混合器、EGR 稳压筒、进气稳压筒,该装置还包括颗粒捕集器 2 和气泵 10
32	一种单罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720758464.8	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种单罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置,其解决了传统液体 SCR 系统续航里程短的问题,增加车辆的续航里程,提高物流车辆的出勤率。
33	一种电气混合加热式 SSCR 模块的产氨装置	201720758463.3	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种电气混合加热式 SSCR 模块的产氨装置,其能解决北方冬季液体尿素结冰,车辆冷启动时 SCR 系统进入正常工作状态慢得问题,同时降低装置总重,简化拆装。
34	用于 SSCR 容器的电加热装置	201720757785.6	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种用于 SSCR 容器的电加热装置,其能够有效地提高加热效率,改善加热性能,实现 SSCR 系统容器内的储氨材料能够快速的释放氨气,尽快在容器内部建立满足 SCR 系统工作的氨气压力,实现氨气的喷射计量。
35	一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置	201720757815.3	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置,其解决了内置电加热装置结构复杂不易维修和外置加热装置热能利用率低的问题,提高了车载还原剂的续航里程,实现了氨气副存储装置氨气的自动补给。
36	一种多罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758461.4	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种多罐全热式 SSCR 模块的取热装置,其能解决传统液体 SCR 系统续航里程少,车辆出勤率低的问题,同时降低装置总重,简化拆装。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
37	一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置	201720757002.4	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置，其精简氨气产生装置电加热器的结构，降低电能消耗量，提高氨气产生装置的热效率，增加 SCR 系统的续航里程。
38	一种单罐全热式 SSCR 模块的取热装置	201720758465.2	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种单罐全热式 SSCR 模块的取热装置，其能解决在北方冬季低温条件下，车辆冷启动时液体尿素解冻时间长，SCR 系统进入正常工作状态慢的问题，同时降低装置总重，简化拆装。
39	一种多罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置	201720757003.9	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种多罐整体式全热 SSCR 模块的取热装置，其能解决北方冬季储氨罐建压时间长以及传统液体 SCR 系统续航里程段的问题，同时降低装置总重，简化拆装。
40	固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统	201720756972.2	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统，其能够及时的为 SSCR 系统的储氨材料主容器消耗的氨气提供补给，保持系统的较好的工作性能。
41	一种重型 12 档大扭矩变速器总成	201620657754.9	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型提供了一种重型 12 档大扭矩变速器总成，由前后安装的主箱和副箱两部分组成
42	一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构	201720165836.6	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构，其采用在圆柱齿轮壳外表面进行平行筋及圆周向发散筋综合布置，改善圆柱齿轮壳体模态及声学特性，降低贯通型驱动桥圆柱齿轮壳向外界辐射噪声等级。
43	颗粒过滤器的高活性材料的制备方法	201510749158.3	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本发明涉及一种颗粒过滤器的高活性材料的制备方法，使用该材料的颗粒过滤器具备被动再生功能，同时可以降低主动再生的频率，减少燃油的消耗。
44	被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法	201510749159.8	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本发明涉及一种被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法，是在颗粒过滤器基体材料中添加有具有氧化功能的物质，该柴油颗粒过滤器的优点是具备被动再生功能，同时可以降低主动再生的频率，减少燃油的消耗。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
	法							
45	一种测量混合气中氮氧化物总量的传感器	201410328110.0	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本发明涉及一种测量混合气中氮氧化物总量的传感器,由两个内部腔室和两个腔室之间的扩散狭缝组成。
46	一种车用柴油供给系统	201310633603.0	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本发明涉及一种车用柴油供给系统,该系统的油箱的出油口通过油管连接到电泵的进油口,电泵、粗滤器、输油泵、细滤器、高压油泵通过油管顺序连接,高压油泵的低压出油口通过油管与油箱回油口连接,高压油泵的高压出油口通过高压油管与喷油器连接;第一开关阀通过油管连接于油箱的出油口与回油口之间,第二开关阀通过油管连接于输油泵的进油口与出油口之间,第三开关阀通过油管连接于高压油泵的进油口与低压出油口之间。
47	气缸组合密封结构	201721028901.7	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于一种组合密封结构,具体的说是一种一侧密封高压气体、一侧密封液压油的气缸组合密封结构。该结构包括设置在气缸内的活塞总成。
48	一种带衬套的空调压缩机支架	201620474371.8	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种空调压缩机支架,具体的说是一种带衬套的空调压缩机支架,属于空调压缩机安装技术领域。其包括支架本体,支架本体上设有一排通孔支耳和一排螺纹孔支耳,一排通孔支耳和一排螺纹孔支耳互相平行。
49	一种自动脚踏板	201720148063.0	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于商用车技术领域,具体的说是一种适用于商用车的自动脚踏板。该脚踏板包括下固定座、轴 I、齿轮、主动臂、轴 II、从动臂、轴 III、滑块机构、上固定座、脚踏板和固定轴。
50	一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块	201720922864.8	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块,在不新开发尿素品质传感器的前提下实现尿素品质传感器的功能,从而降低开发成本,提高通用性;其通过结构设计保证产品能够耐受 12bar 以上的压力。
51	一种带锁的气驱尿素加注口盖	201720235182.X	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种带锁的气驱尿素加注口盖,加注口盖与加注口螺纹连接,并通过密封圈密封。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
52	一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构	201720087631.0	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构,包括锁紧螺母、螺栓、锁片、齿圈支架、桥壳。
53	一种中桥减速器润滑结构	201520891310.7	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种中桥减速器润滑结构,包括主动圆柱齿轮、从动圆柱齿轮、主动圆柱齿轮轴、主动圆锥齿轮,相啮合的所述主动圆柱齿轮。
54	冲压焊接结构钢板弹簧支架	201521127712.6	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种冲压焊接结构钢板弹簧支架,由外侧板、支撑板、加强筋、底座、减磨块组成。
55	一种多功能电源插座供电系统	201821391656.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种多功能电源插座供电系统,属于汽车电源技术领域,包括蓄电池、点火开关、DC-DC 变换器、电源转换继电器及电源插座。
56	一种卡车用复合式后空气悬架系统	201821106378.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种卡车用复合式后空气悬架系统,属于卡车零部件技术领域,包括钢板弹簧支架、钢板弹簧总成、减振器总成和空气弹簧总成。
57	一种新型商用车前下部防护装置	201821143293.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种新型商用车前下部防护装置,属于商用车防护系统技术领域,包括前下防护横梁总成、两个防护支架及车架总成。
58	一种空心结构的钢板弹簧销	201821099730.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种空心结构的钢板弹簧销,属于汽车钢板弹簧悬架系统技术领域,包括钢板弹簧销、滑脂嘴安装孔、轴向油道、径向油道、槽型油槽、定位销孔及减重孔。
59	一种固体储氨装置与电瓶框组合模块	201821199026.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种固体储氨装置与电瓶框组合模块,属于车辆布局设计领域,本实用新型针对目前的固体储氨罐装置占用空间大,布置方案不合理的问题
60	一种具有通风功能的汽车座椅棕垫靠背总成	201821150286.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种具有通风功能的汽车座椅棕垫靠背总成,包括棕垫靠背、泡沫垫块、靠背骨架、轴流风机总成、通风袋、靠背背板。
61	一种钢板弹簧销及支架	201821169586.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种钢板弹簧销及支架安装结构,属于汽车底盘钢板弹簧悬架系统技术领域,包括板簧支架及板

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
	安装结构							簧销。
62	一种新型的 导向臂支架 锁紧结构	201821171768.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种新型的导向臂支架锁紧结构,属于商用车悬架系统技术领域,包括钢板弹簧导向臂支架、减磨垫片、钢板弹簧导向臂总成及导向臂卷耳衬套。
63	一种可调式 后防护装置	201821200439.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种可调式后防护装置,包括左右两个后防护支架、左右两个后防护连接支架、加强筋、垫板和后防护横梁。
64	全发光 LOGO 标志 灯	201821369179.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于商用车车标发光技术领域,具体涉及全发光 LOGO 标志灯,包括 LOGO 灯罩、黑色衬板、内灯罩、电路板、灯壳和车标 LOGO。
65	一种双向电 源转换控制 系统	201821382497.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于 24V 汽车电源技术领域,特别涉及一种双向电源转换控制系统;解决停车时为车辆提供 220V 电源和 24V 电源的问题,同时为蓄电池充电。
66	铰链	201830629324.0	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	外观设计图 主视图 
67	一种柴油车 寒区用正压 供油系统	201821227844.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于车用燃油供给系统设计的技术领域,具体的说是一种柴油车寒区用正压供油系统。该系统包括油箱、模块和发动机。
68	一种用于气 液双相密封 的高温压力 密封装置	201821211375.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种用于气液双相密封的高温压力密封装置,包括前管、凸面台阶法兰、密封垫总成、凹面台阶法兰、后管和 V 型卡箍总成。
69	一种多信号 源融合的车 速信号处理 系统	201821396477.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型涉及一种多信号源融合的车速信号处理系统,由组合仪表、防抱死制动系统和车队管理系统构成。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
70	一种防止单排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821555091.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于一种汽车零部件技术领域,具体的说是一种防止单排连接器雨塞脱落的锁止机械结构。该锁止机械结构包括第一、二、三、四卡紧结构、连接凹槽、连接凸缘和锁紧结构。
71	一种防止双排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	201821565038.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型属于一种汽车零部件技术领域,具体的说是一种防止双排连接器雨塞脱落的锁止机械结构。该锁止机械结构包括定位销、锁止凸台和限位结构。
72	卡车驾驶室 (J6L)	201830444657.6	外观设计	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	外观设计图 
73	一种天线式变速操纵机构	201821124741.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型提供了一种天线式变速操纵机构,由变速操纵器总成、减振限位总成、纵向伸缩杆总成、支撑臂连接总成、支撑臂固定支架以及油管组成。
74	一种变速操纵器总成	201821160155.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J6 系列	1.25%	本实用新型公开了一种变速操纵器总成,由安装板、密封圈、操纵杆、手柄、护套、卡扣、联接臂总成、球头以及球头座总成组成
75	一种汽车驱动车桥桥壳总成	201820829191.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种汽车驱动车桥桥壳总成,属于汽车驱动车桥领域,本实用新型的目的是解决目前驱动车桥的冲焊桥壳中,桥壳后盖与桥壳本体之间的焊接强度低,出现使用过程中寒风开裂,导致漏油的问题
76	一种高可靠性桥壳总成	201820829195.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种高可靠性桥壳总成,属于汽车驱动车桥领域,目前的驱动车桥中,贯通驱动车桥多采用冲压焊接桥壳总成结构,钢板弹簧支座和反作用杆支架采用角焊缝直接焊接到桥壳本体上。
77	一种汽车前桥前轴结构	201820829369.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种汽车前桥前轴结构,属于汽车转向桥技术领域,包括前轴,所述前轴两端设置有主销孔,与主销配合连接。该前轴结构表面采用拱形结构,增加了工

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								字形截面的高度，提升了承载刚性和承载强度；前轴刚性的增加，使前轴总成相关零件的变形量减小，从而提升前轴总成的可靠性，增加使用寿命。
78	一种辐条式半轴减重结构	201820825704.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种辐条式半轴减重结构，本实用新型法兰端面采用辐条筋结构，减轻了材料重量；用辐条筋代替拨块，用于拨动轴径的旋转加工，减少了拨块结构，降低成本。
79	一种转向车桥的轮毂轴承锁紧机构	201820825712.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种转向车桥的轮毂轴承锁紧机构，由轮毂外轴承、锁紧螺母、圆柱销、螺钉和转向节构成。此种结构取消了转向节的螺纹铣扁结构，提升螺纹的可靠性；取消了锁片，缩短了转向节的轴向尺寸，从而降低了重量和成本。
80	一种新型制动器与桥壳连接结构	201820825906.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车车桥领域，具体的说是一种新型制动器与桥壳连接结构。该结构包括桥壳总成和制动器总成，解决现有汽车车桥中，传统鼓式制动器总成与桥壳总成的连接结构重量大，传统桥壳制动法兰的凸止口结构导致与桥壳本体的焊接强度降低等问题。
81	一种 ABS 传感器安装总成	201820825907.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种 ABS 传感器安装总成，所述安装总成由轴头、适配接头、半轴、轮毂、桥壳本体、ABS 传感器以及齿圈组成，本实用新型 ABS 传感器安装总成将 ABS 传感器安装在驱动桥的桥壳外侧，在取消了原有复杂的内部支架结构的基础上，更加方便了维修及检测工作。
82	一种新型车桥轮边结构	201820825910.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种新型车桥轮边结构，包括轮毂总成、环形螺栓组、制动鼓、轮辋，
83	一种加油螺塞与通气塞一体集成结构	201820825915.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种加油螺塞与通气塞一体集成结构，由垫密片、加油螺塞、通气塞以及挡油罩组成，实现加油螺塞与通气塞同时布置在桥壳本体的上方，节约成本，且省去开钻通气塞安装孔的工序，避免误操作。
84	一种新型轮毂总成及轻量化 ABS	201820825924.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种新型轮毂总成，包括轮毂及齿圈，齿圈端面上对称设有两个圆弧形凸台，且两个圆弧形凸台内圆弧面与轮毂的轴径配合，解决了现有汽车车桥中，由

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
	齿圈结构							于 ABS 齿圈与轮毂采用孔轴过盈配合，导致采用材料较多，增加重量的问题。
85	一种焊接在桥壳上的气室支架结构	201820826030.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种焊接在桥壳上的气室支架结构，直接焊接到桥壳总成上，减少了支架座、螺栓等零件。
86	一种轻量化气室支架结构	201820826044.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种轻量化气室支架结构，包括上支架座、下支架座、支架板。
87	一种贯通车桥贯通轴总成	201820826127.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车驱动车桥领域，具体涉及一种贯通车桥贯通轴总成。该总成包括贯通轴、挡尘罩、油封、油封座、角接触轴承、卡环和挡片；解决现有贯通车桥中，由于贯通轴的轴承内环采用调整螺母加锁片结构进行轴向限位，导致结构较复杂，重量大，成本高等问题。
88	一种自动调整臂的新型连接支架总成	201820829158.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种自动调整臂的新型连接支架总成，属于汽车车桥技术领域，包括自动调整臂、组合螺栓、连接支架及气室支架；该总成采用 C 形冲压钢板结构，并在钢板上焊接方形螺母，此种结构的重量更轻，制造工艺更简易，成本更低。
89	一种带有桥壳轮距适配结构的桥壳总成	201820833224.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种带有桥壳轮距适配结构的桥壳总成，属于汽车车桥领域，通过在轴头和桥壳本体之间增加一个适配结构，通过适配结构中的适配接头通过法兰连接轴头和桥壳本体，通过更换不同长度的适配接头即可适配不同的轮距，节省了桥壳模具的制造成本。
90	一种镂空法兰式半轴减重及密封结构	201820825642.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种镂空法兰式半轴减重及密封结构，采用法兰端面镂空结构减轻了半轴的重量；半轴油封同时实现轮毂与半轴结合面密封、轮毂内腔与桥壳内腔密封、桥壳内腔与外部密封。
91	一种凸轮轴限位结构	201820829368.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种凸轮轴限位结构，包括凸轮轴和柱销，具有结构设计合理可靠，方便装配和降低成本的优点。
92	一种新型贯通桥调整螺母密封结构	201820825736.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种新型贯通桥调整螺母密封结构，本结构提升了密封可靠性，相对于其他密封结构缩短了轴向距离，降低了重量和成本。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
93	一种能实现贯通桥减速换挡的减速器总成	201820826026.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种能实现贯通桥减速换挡的减速器总成,使贯通桥可以在减速挡与空挡之间切换,降低了空载时的油耗,提升了传动效率。包括减速器壳、主动圆锥齿轮总成、圆柱齿轮壳、活塞座、活塞总成、传感器开关、气缸盖、管接头。
94	一种承载轴的轮边锁紧密封机构	201820825749.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种承载轴的轮边锁紧密封机构,由轴头、圆锥滚子轴承、锁片、三个圆柱销、锁紧螺塞、卡环和轮毂构成;缩短了轴头的轴向距离,降低了轴头重量;螺塞封闭了轴头的圆孔,取消了原有的碗形塞片结构,降低了成本,提升了密封可靠性;采用圆柱销加卡环的锁止机构,提升了螺塞锁止性能。
95	一种新型 ABS 传感器支架结构	201820846484.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车车桥技术领域,具体涉及一种新型 ABS 传感器支架结构,包括传感器支架,相对于双耳螺栓孔结构,减轻了 ABS 传感器支架的重量,降低汽车组件成本。
96	一种新型前桥轮毂端盖结构	201820856243.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车转向桥技术领域,具体涉及一种新型前桥轮毂端盖结构,包括轮毂、轮毂端盖和装配压具,简化加工工艺、提升了密封的可靠性、提升装配效率;降低了轮毂的重量;此结构可采用磁力工装拆卸,防止随意拆装。
97	一种盘式制动的前桥转向节结构	201820856244.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车转向桥技术领域,具体涉及一种盘式制动的前桥转向节结构,包括转向节及连接板总成,相对于螺栓连接的连接板结构,重量轻,材料成本低。
98	一种用于电机驱动双速车桥的车速里程表传感器安装总成	201820885716.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种用于电机驱动双速车桥的车速里程表传感器安装总成,由转速测量接头、传感器接头、油封以及螺栓组成,本实用新型将原布置在传统汽车变速箱上的车速里程表传感器移植安装在两档减速器及差速器总成上,实现了电机驱动桥车速测量功能。
99	一种差速器调整螺母锁紧机构	201820829156.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种差速器调整螺母锁紧机构,属于汽车驱动车桥领域。本实用新型的目的是解决现有的锁紧机构零件较多等问题,本实用新型由差速器轴承盖、差速器总成中的减速器壳和调整螺母组成。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
100	一种车桥减速器轻量化结构	201820821025.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种车桥减速器轻量化结构,包括主动锥齿轮、轴承座总成、突缘、挡尘罩、轴承支座、减速器壳、滚针轴承及保持架总成。
101	一种贯通桥减速器输入端锁紧密封机构	201820825752.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种贯通桥减速器输入端锁紧密封机构,由螺栓、圆锥滚子轴承、锁紧螺母、油封、圆柱齿轮壳、突缘总成、突缘螺母和主动圆柱齿轮轴构成;提升了预紧调整精度;油封把锁紧螺母封闭在内部,避免从螺纹处漏油,提升了贯通桥总成的可靠性和使用寿命。
102	一种从动锥齿轮与差速器左壳一体集成结构	201820825923.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车驱动桥领域,具体的说是一种从动锥齿轮与差速器左壳一体集成结构。该结构包括第一半轴齿轮垫片、短行星齿轮轴、第一圆锥滚子轴承、差速器左壳、从动锥齿轮、第一半轴齿轮、长行星齿轮轴、螺栓、行星齿轮垫片、行星齿轮、第二圆锥滚子轴承、第二半轴齿轮、第二半轴齿轮垫片、弹性圆柱销;解决汽车驱动车桥中,差速器总成的重量大,从动锥齿轮与差速器左壳配合面的机加成本高,差速器总成装配工时长等问题。
103	一种新型减速器突缘螺母紧锁结构	201820826082.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车驱动桥领域,具体的说是一种新型减速器突缘螺母紧锁结构。该结构包括突缘螺母、螺栓、O形环和突缘;解决现有驱动桥中,在使用过程中由于振动、疲劳等因素影响,并且锁止力矩较低,导致压扁位置松脱,突缘螺母锁止失效,可靠性降低的问题。
104	一种螺钉式差速器轴承锁止机构	201821034893.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种螺钉式差速器轴承锁止机构,锁止机构通过螺接在差速器轴承盖上的螺柱锁止调整环,从而实现差速器轴承的锁止功能;取消了原有螺栓、锁片结构的螺栓和锁片等零件,并减少了差速器轴承盖上机加工序;减少了重量,降低了成本,提升了装配效率。
105	一种轻量化的差速器壳机构	201820825753.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种轻量化的差速器壳机构,采用 V 形旋转体,实现壳体的中空结构,降低了重量;差速器左壳取消了分布立筋结构,提升了传动效率;通过增加左半轴齿轮的轴向长度,降低了差速器左壳和左半轴的轴向配合尺寸,减轻了整体重量。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
106	一种带有座圈的半轴油封机构	201821034894.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种带有座圈的半轴油封机构，由轮毂、轴头、半轴油封、油封座圈、半轴和螺栓构成；采用油封座圈结构用于半轴油封的密封，通过降低轴头轴径的精度要求，降低了轴头的加工成本；通过油封座圈采用内孔粘合橡胶结构，提升了轴头轴径磕碰的容错能力，从而提升密封性能；通过油封座圈采用冲压钢板结构，降低了重量。
107	一种牵引车牵引座总成静态举升试验加载机构	201821119272.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车零部件台架试验技术领域，具体的一种牵引车牵引座总成静态举升试验加载机构。该加载机构包括龙门架、横梁、作动器、吊臂、销轴、加载板、横梁连接板、支撑板、牵引座总成、底板、牵引销；本新型加载机构结构简单，使用安装方便，可调式牵引销与支撑板可以根据不同型号种类牵引座调节相对距离，通用性好。
108	一种新型差速锁单元结构	201820826069.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型一种新型差速锁单元结构。该结构包括活塞缸、活塞、O 形环、回位弹簧、垫板、工艺螺栓或螺塞，弹性圆柱销、拨叉、滑动啮合套和垫密片；解决现有驱动桥中，差速锁的气缸结构应用零件较多，密封可靠性下降，重量较大等问题。
109	一种内置半轴拆卸装置	201821064777.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	一种内置半轴拆卸装置，其中，下固定板与上固定板平行设置，左支柱和右支柱分别垂直固定安装在下固定板与上固定板之间；保证了内置半轴受力均匀，避免损伤半轴及轴承，且结构简单，操作方便。
110	一种减振器上连接结构	201821116801.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于商用车悬架系统技术领域，具体的一种应用于公路用商务车悬架系统上的减振器上连接结构。该结构包括连接螺栓、平垫圈、套管、弹簧垫圈和螺母；该结构实现了轻量化设计；该结构不受布置空间的限制，在保证连接可靠性的同时，实现了在不同车型的应用，降低成本。
111	一种主动锥齿轮与突缘螺母的锁紧结构	201821051477.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种主动锥齿轮与突缘螺母的锁紧结构，包括主动锥齿轮、突缘螺母和开口销，本实用新型具有结构简单、使用方便和固定性好的优点，提升了减速器总成的可靠性。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
112	一种带有凸台的桥壳总成	201820833321.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种带有凸台的桥壳总成,属于汽车驱动桥技术领域,包括桥壳主体、制动法兰、制动法兰冲压板及轴头,减薄了制动法兰的厚度,减轻了重量;制动法兰的止口冲压成型,减少了机加成本。
113	一种焊接形式的主动锥齿轮总成结构	201820846478.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车驱动车桥技术领域,具体涉及一种焊接形式的主动锥齿轮总成结构,包括主动锥齿轮轴、挡尘罩、油封、圆锥滚子轴承、调整垫片、隔套、轴承座、圆锥滚子轴承和主动锥齿轮,过主动锥齿轮轴和端面齿法兰一体化结构,减少了突缘、突缘螺母等组件,并减轻了重量;主动锥齿轮轴与主动锥齿轮采用分体结构,减少了齿轮钢的材料,从而降低成本;主动锥齿轮轴的法兰端面采用凹坑结构,减轻重量。
114	一种分体结构的主动锥齿轮	201820846479.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车驱动车桥技术领域,具体涉及一种分体结构的主动锥齿轮,包括主动锥齿轮轴,挡尘罩,油封,圆锥滚子轴承,调整垫片,隔套,轴承座,圆锥滚子轴承,主动锥齿轮和锁紧螺母,本实用新型通过主动锥齿轮轴和端面齿法兰一体化结构,减少了突缘、密封环等组件,并减轻了重量;主动锥齿轮轴与主动锥齿轮采用分体结构,减少了齿轮钢的材料,从而降低成本;主动锥齿轮轴的法兰端面采用凹坑结构,减轻重量。
115	一种多功能平移装置	201821091189.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型是一种移动线性作动器、试验设备、试验夹具位置的一种多功能平移装置。该装置包括丝杆、宽度调整器、转换头、螺栓和活地脚;本实用新型结构简单,由现有零件自主拼装设计,无需另行采购,制造成本低,操作简单,通用性强。原调整方法需要至少四人以上同时操作 2 小时,应用本装置单人 0.5 小时即可达到要求,效率大幅提高。
116	一种新型轮毂轴承预紧结构	201820947334.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	一种新型轮毂轴承预紧结构,它包括轮毂油封、油封座圈、轮毂内滚子轴承总成、轮毂、轴头、轮毂外滚子轴承总成和锁紧螺母,本实用新型的有益效果是提升了轮毂总成的可靠性,通过采用波形隔套结构,保证车桥总成使用过程中,保持相同的轮毂轴承预紧力,提升轮毂轴承寿命;通

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								过在轴头上增加环形凸台，用于波形隔套的轴向限位，从而缩短的波形隔套的长度，降低成本。
117	一种减振器台架试验温度自动控制系统	201821124725.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种减振器台架试验温度自动控制系统，可解决现有台架试验温度控制不准确、造成样件异常损坏等问题。
118	一种空心制动鼓	201820825926.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种空心制动鼓，其鼓体为圆柱形套筒结构，其一侧设有环形法兰，在环形法兰上均匀开有法兰孔，用于与轮辋和轮毂配合安装连接，有效地提升了制动鼓的制动散热性能，避免了制动鼓在制动过程中因过热而导致开裂失效的情况，从而降低索赔成本，提升产品质量。
119	一种双电机驱动的车桥总成	201820833741.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种双电机驱动的车桥总成，属于汽车电机驱动车桥领域，通过采用双电机驱动车桥，提升了车桥的输入扭矩；电机轴线与车轮轴线平行布置，用圆柱齿轮代替原有的圆锥齿轮，节约了成本；两个平行对称布置的主动圆柱齿轮平衡了齿轮的弯矩，提升了驱动桥的可靠性和传动效率。
120	一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构	201821152082.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构，解决了进行前轴总成台架试验时纵向载荷与侧向、垂向载荷相互干涉的问题，提高了台架试验的精度。
121	一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成	201820951629.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成，其特征在于，包括一个中空的外套管，外套管中套装有一个内套管，外套管和内套管之间通过一层橡胶层硫化连接，外套管的两端对称设置有两个截面为梯形的导向块，导向块的截面为等腰梯形，且两个导向块的长度较短的上底面相向设置。
122	一种凸轮轴的轻量化结构及制动器总成	201820826066.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种凸轮轴的轻量化结构，凸轮轴轴径上设有半圆形截面的环形凹槽结构，且取消凸轮轴原有“实用形结构的端面台肩。同时公开了一种应用凸轮轴的轻量化结构的制动器总成，包括凸轮轴、凸轮支架、螺塞、油嘴、钢球。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
123	减速器与传动轴连接结构	201820825705.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种减速器与传动轴连接结构, 结构简单紧凑, 提升了主动锥齿轮连接的可靠性。
124	一种主动锥齿轮与突缘连接结构	201820825738.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种主动锥齿轮与突缘连接结构, 提升了主动锥齿轮与突缘的适配性, 螺塞的压迫使锁片嵌入主动锥齿轮的凹槽和突缘螺母的内螺纹, 达到锁止突缘螺母的功能, 提升了锁紧的可靠性。
125	一种自润滑的轮毂轴承结构	201820829263.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种自润滑的轮毂轴承结构, 包括第一圆锥滚子总成和第二圆锥滚子总成, 取消了桥壳端面油封轴径结构, 减少润滑脂的使用量和油封的结构尺寸。
126	一种差速器轴承锁止机构	201821069357.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种差速器轴承锁止机构, 由调整环、锁片和组合螺栓构成; 本实用新型差速器轴承盖采用平面凹槽结构, 用于安装锁片和限制锁片转动, 从而实现用一个组合螺栓连接锁片和差速器轴承盖, 减少了螺栓数量, 减少了锁片的材料成本, 降低了锁片重量, 提升了锁片的装配效率。
127	一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构	201820829390.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构, 包括圆柱齿轮轴, 提高调整精度, 解决了螺纹间隙渗漏油和密封性能差的问题。
128	一种减速器导向轴承限位结构	201820833338.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种减速器导向轴承限位结构, 包括锥形齿轮、导向轴承、挡片和螺栓, 其结构合理确保了安装的稳定性, 降低了减速器的整体重量和受力, 并为差速器总成提供充足的布置空间。
129	一种行星轮轮边减速器	201820833336.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种行星轮轮边减速器, 行星轮的两个端面采用贯通的油道结构, 提升与行星轮垫片之间的润滑性能, 利于滚针轴承中的杂质排出; 行星轮的中间齿根处, 采用圆孔形油道, 保证润滑油流动畅通, 利于滚针轴承中的杂质排出; 行星轮垫片不带油道结构, 节约加工成本。
130	一种驱动桥差速器壳焊接结构	201820825936.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车驱动桥领域, 具体的说是一种驱动桥差速器壳焊接结构。该结构包括第一半轴齿轮垫片、十字轴、第一圆锥滚子轴承内环总成、差速器左壳、从动锥齿

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								轮、差速器右壳、第一半轴齿轮、第二半轴齿轮垫片、行星齿轮垫片、行星齿轮、第二圆锥滚子轴承内环总成、第二半轴齿轮和第二半轴齿轮垫片；本实用新型是一种结构简单的驱动桥差速器壳焊接结构，该结构降低产品重量，降低材料成本，降低整车能源消耗，解决现有驱动桥中，由于差速器左、右壳采用螺栓连接，差速器左壳与从动锥齿轮采用螺栓连接，导致增加加工成本和材料成本等问题。
131	一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构	201821119214.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车零部件台架试验技术领域，具体的一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构。该加载机构包括底板、牵引座总成、动态垂直作动器、动态水平作动器、作动器连接臂、杠杆臂、压板连接臂、压板连接板、承载销、摆臂、焊接压板总成、摆臂支座、支撑连接板、水平加载板和牵引销；本实用新型是一种牵引车牵引座总成动态试验机构，本新型加载机构结构简单，使用安装方便，牵引销与压板总成间连接高度可调，通用性好
132	一种外置制动鼓的轮边结构	201820846480.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车车桥技术领域，具体涉及一种外置制动鼓的轮边结构，包括轮毂、制动鼓和螺栓，提升了装配效率，同时提升了制动鼓与轮毂、轮胎螺栓配合的可靠性。
133	商用车前轴总成垂向加载机构	201821152081.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种商用车前轴总成垂向加载机构，主要由两台线性作动器、垂直加载叉、模拟轮毂等组成，结构简单、设计巧妙，可保证试验样品在垂直方向上的载荷与实车状态基本一致。
134	商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统	201821160530.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型专利提供了一种商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统，主要通过位于待测试的前轴总成样品两端的两组共八个线性作动器对前轴总成同时施加随机载荷，试验最终效果与实车失效形式基本一致。
135	一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构	201821152101.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构，由模拟轮毂、轮毂连接板、车轮中心接地点侧向加载臂、车轮中心接地点侧向加载叉、线性作动器等组成。本实用新型有效地解决了进行前轴总成台架试验时车轮中心纵向、侧向载荷的相互干涉问题，提高了台架试验的

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								精度。
136	一种新型轮毂总成	201820865218.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种新型轮毂总成,包括制动鼓、轮毂、轮毂内腔、制动器总成、润滑脂及轮毂油封。本实用新型的轮毂总成采用分布立筋结构,立筋转动时带动空气快速流动,增加强度的同时提升了制动鼓内腔的散热性能;相对传统的无立筋结构,轮毂内腔的空间减小,保证轮毂轴承的润滑功能的前提下,需注入的润滑脂减少,降低了成本。
137	一种新型驱动车桥半轴	201820833363.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种新型驱动车桥半轴,具有可靠性高的优点,可提高轮毂油封的密封性,延长轮毂轴承的使用寿命。
138	一种多孔插接器护套	201720792967.7	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种多孔插接器护套,包括相互配合的插座护套和插头护套。本实用新型的护套可同时压接多个接触点端子,具有通用化卡接结构,以及具有能够处于预锁和锁止两个状态的锁紧机构,当锁紧机构处于预锁状态时,可将端子插入相应的插入孔中,然后推动锁紧机构可使得锁紧机构处于锁止状态,从而将端子固定在插入孔中,操作效率高,连接可靠性高。
139	试验数据记录装置	201410015711.6	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J7 系列	1.69%	本发明涉及一种试验数据记录装置,该装置数据记录过程无需人工干预,可随试验系统上电、掉电,自动启动、停止数据记录过程,自动保存数据,同时又无需新增外部传感器,ECU 也无需针对本装置编写新的软件,解决了监视可靠性试验过程占用人力、物力的问题,也解决了试验系统偶发性故障现场数据采集困难的问题。
140	基于发动机运行状态下的点火测试方法	201410178489.1	发明专利	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J7 系列	1.69%	本发明涉及一种基于发动机运行状态下的点火测试系统及测试方法,其包括天然气发动机以及拆自于天然气发动机的点火线圈。本发明操作方便,能在发动机运行状态下进行点火测试,能对发动机进行有效的测试,安全可靠。
141	一种新型的传动轴花键套管结构	201820917194.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种新型的传动轴花键套管结构,本结构解决了现有花键套管进行尼龙涂敷工艺时,前处理感应加热工序因结构问题造成花键尾段温度不均,尼龙涂敷质量差的问题。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
142	一种柴油机 主轴承盖放 置托盘	201720904172.0	实用新型	一汽解放、一汽 股份	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种放置托盘，具体的说是一种柴油机主轴承盖放置托盘，属于柴油机装配设备技术领域。本实用新型能够有效防止主轴承盖翻倒磕碰，保证零部件质量，并可有效的解决主轴承盖错装问题，提升操作者的操作正确性和工作效率。
143	一种重型多 挡变速器防 误挂挡操作 机构	201820996182.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构。本实用新型使重型多挡变速器一挡和倒挡齿轮副布置在同一挡口的同时，有效避免误挂倒挡，有效缩短了多挡变速器总成的安装长度。
144	一种新型重 型多挡变速 器前副箱换 挡气缸总成	201820909816.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成，气缸后盖固定安装在变速器前壳体后部，前副箱换挡气路、前副箱低挡气路和气缸缸体集成在变速器前壳体中，气缸缸体内有活塞，活塞与输出轴通过开口销连接，气缸缸体与活塞之间有对称设置的 Y 型密封圈安装在活塞上，第一 Y 型密封圈和第二 Y 型密封圈之间有一个支撑环安装在活塞上，气缸缸体前端与输出轴之间安装有油封和衬套；两个 Y 型密封圈可防止活塞运动时活塞两侧通气而造成的气缸总成换挡失效；支撑环和衬套可实现输出轴导向和防止变速器前壳体磨损的作用；油封可起到密封气体和防止气缸总成外部的润滑油进入气缸缸体的作用；本实用新型具有很高的可靠性。
145	一种轻量化 平衡悬架支 架	201310054427.5	发明专利	一汽解放、一汽 股份	一汽解放	J7 系列	1.69%	本发明涉及一种轻量化平衡悬架支架，其特征在于：支架主体为盒型结构，其轮廓呈三角形、上宽下窄，支架主体上半部分为主体连接平面，主体连接平面的边沿排列开有纵梁连接孔位，V 杆连接端位于支架主体上部主体连接平面的中间位置，V 杆连接端为壳形结构，支架主体中部为两个左右对称的型腔，支架主体中部有一个向外延伸出的横向支撑台，支架主体中部偏下开有平衡轴配合孔，支架主体中部左右边沿开有芯撑孔，支架主体底部为下反作用杆连接端。其将平衡悬架支架的主体受力部分设计为盒形结构，拥有完整的受拉面及受压面，且受拉面与受压面之间距离较大，中性面居中，有较大的惯性矩和抗弯刚度，

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								其中部的两个对称的型腔在支架受载时,能消去零件的低应力区,大幅提高材料的利用效率,体现了结构等应力的设计理念。
146	一种变速器副箱气控换挡控制系统总成	201821064895.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种变速器副箱气控换挡控制系统总成,属于重型多挡变速器控制领域,针对目前的重型多挡变速器副箱所采用的气控换挡的控制方式多为单气阀结合机械结构锁止。本实用新型采用纯气路控制,无机械结构锁止,截止阀位于手柄预选阀与换向阀控制接头之间,确保主箱空挡状态时才能实现换向阀状态切换,实现副箱高、低挡与主箱挡位气控互锁,气缸切换完成后始终有气路接通,避免极限工况脱挡风险,实现副箱挡位气控自锁,克服了机械系统可靠性差及换挡力大的缺点,提高了换挡系统稳定性。
147	一种分动器与转速传感器的连接结构	201821076735.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种分动器与转速传感器的连接结构,属于汽车制造技术领域,包括连接结构。本实用新型的分动器与转速传感器连接结构,将油封座、防尘罩、转速传感器接口三者融为一体,保证了油封及轴承的定位及使用功能,同时使传感器与输出轴具有更好的同轴度。
148	一种钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构	201821077063.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构,是由 U 形螺栓将自下而上叠加设置的钢板弹簧下托板、钢板弹簧总成、减振器下支架、桥下焊接垫块和桥总成紧固连接组成。本实用新型通过 U 形螺栓与两侧的辅助夹紧螺栓将各零部件进行紧固,钢板弹簧总成不会绕中心螺栓扭转,避免与桥总成发生相对运动致使剪断 U 形螺栓,从而保证了整个钢板弹簧 U 形螺栓夹紧机构连接的可靠性。
149	一种驾驶室线束集中接地组件	201720738925.5	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种驾驶室线束集中接地组件,包括:公端插接器、母端子、母端插接器和接地端子。本实用新型的驾驶室线束集中接地组件在整车线束出现搭铁线故障时,能够准确确定故障回路及故障点,并且不需要专有模具压接端子。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
150	一种新型底盘车身电线束对接盒	201720753587.2	实用新型	一汽解放、一汽股份	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种新型底盘车身电线束对接盒,包括对接盒基体、连接器固定板和罩盖。本实用新型的对接盒能够提高对接盒的防水防尘性能和减少对接盒尺寸以及节省仪表板的空间。
151	一种新型的变速器输入轴端盖结构	201821006467.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种新型的变速器输入轴端盖结构,包括一个端头和一个套筒。本实用新型实现了变速器输入轴端盖的轻量化,且能实现装配油封、轴承定位、与离合器分离轴承相匹配、回油等功能,结构简单,制造方便,保证功能和强度的同时节约了成本和重量,使用效果很好。
152	一种间接测量式制动鼓温度监测及警报装置	201821198803.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种间接测量式制动鼓温度监测及警报装置。本实用新型通过测量制动鼓临近点的温度,并通过与制动鼓表面温度之间的关系,能够较为准确的间接推算出制动鼓的实时温度,本装置结构简单,成本低,且性能稳定,可靠性高。
153	一种新型驱动桥减速器轴承座	201821200418.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种新型驱动桥减速器轴承座,包括圆环形法兰体。本实用新型解决现有技术存在的因轴承座支撑刚性不足造成齿轮寿命低及油封渗漏问题,提高驱动桥的可靠性。
154	一种具有双向限位功能的商用车前拖钩	201821200438.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种具有双向限位功能的商用车前拖钩,包括拖钩座。该实用新型专利避免了由于插销产生轴线及径向窜动产生的噪音和影响行驶性能的情况。
155	一种制动器回位弹簧安装及拆卸装置	201821169653.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于车辆技术领域,具体的说是一种用于鼓式制动器的车辆的制动器回位弹簧安装及拆卸装置。该装置包括手柄、蜗杆轴、蜗杆、支架、弹簧挂杆和蜗轮偏心轴。本实用新型是一种在不拆卸轮毂情况下定位点可自由调整以适应不同种类的轮毂与弹簧位置的制动器回位弹簧拆卸与安装工具。
156	一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构	201821143294.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构,属于汽车驱动桥技术领域,包括突缘及主动锥齿轮。该结构采用两段定心的结构,解决了由于驱动桥输入突缘与主动锥齿轮键配合之间存在间隙而引起的驱动

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								桥输入突缘摆差较大的问题，提升了零部件定位效果，减少了驱动桥的振动噪声源，减小了由花键配合带来的摆差，降低了影响驱动桥性能的一阶振动和附加弯矩，提高了整车舒适性。
157	一种商用车后组合灯	201821415142.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种商用车后组合灯，具有结构简单合理、密封性好的优点，同时解决了现有技术中的灯罩灯壳容易变形的问题。
158	一种行星齿轮轴结构	201821000584.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种行星齿轮轴结构，属于汽车驱动桥技术领域，包括短行星齿轮轴、长行星齿轮轴及差速器右壳。本实用新型的行星齿轮轴结构，在短行星齿轮轴的轴径上采用棘齿环形凸台，能够快速装配，不用其他零件辅助短行星齿轮轴的轴向限位。具有装配效率高、可靠性高、成本低优点。
159	一种控制差速器轴承预紧力的调整结构	201821117983.7	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种控制差速器轴承预紧力的调整结构，属于汽车驱动桥减速器技术领域，包括调整套筒。该结构通过调整套筒实现差速器轴承预紧力最大化，定量的控制了轴承的最大预紧力，不需要装配工人凭借经验估算，并且套筒结构简单，安装拆卸省时省力，套筒上的长圆孔为调整环的调节预留了足够空间，方便快捷的提高了调整效率，具有很高的实用性。
160	一种商用车机械式自动变速器总成	201821107632.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种商用车机械式自动变速器总成，属于汽车自动变速器技术领域，包括变速器本体、选换挡执行器、离合器执行器、中间轴制动器、中间轴制动器控制阀及副箱控制阀。本实用新型的自动变速器总成，采用模块化设计，实现全路况自动换挡，操作简单方便，节能环保，可靠耐用，未来国内重卡市场发展方向；同时取消了同步器，通过一个制动器实现同步，同步过程可控，减少故障点，降低成本。
161	新型承载轴横向推力杆支架底座	201821046226.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种新型承载轴横向推力杆支架底座，由承载轴本体、横向推力杆支架底座 2、U 型连接螺栓、U 型连接螺栓、U 型连接螺栓、U 型连接螺栓、弹簧钢板座、钢板弹簧压板、钢板弹簧总成和横向推力杆支架构成。采用本实用新型

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								后,能够有效避免支架底座焊缝的开裂风险,极大地提高承载轴产品的可靠性,采用本实用新型的车辆,在道路试验和用户试验过程中,均未出现焊缝开裂故障。
162	一种双冷风系统	201821169237.2	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种双冷风系统,属于车载冷风系统技术领域,包括原车冷风系统压缩机、冷凝器、驾驶室空调两箱总成、独立冷风系统压缩机、冷凝器风扇、控制面板。所述双冷风系统,布置方式简单、成本较低,两通路并联,便于使用和装配,满足用户多种需求,为用户节约成本并为用户带来安静舒适的休息环境,此装置布置于驾驶室下部,不影响整车的外观性。
163	一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成	201821188883.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成。本实用新型是一种集成型的、模块化的、带混合器的、可拆卸清理检查的、简单低成本的圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴后处理器结构,可很好地解决管路尿素喷嘴布置困难、尿素混合均匀性难保证、抗尿素结晶能力不足等问题的后处理系统,具备很强的布置优势及市场竞争力。
164	一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构	201821161924.X	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于商用车驱动桥领域,具体的说是一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构。该结构包括主动圆柱齿轮轴、复合型轴承、主动圆柱齿轮、卡环和轴间差速器;复合型轴承包括短外圈、带保持架的滚子总成、内圈和长外圈;本实用新型采用一种全新的复合型轴承来代替原有结构,三点接触型球轴承具有良好的机械强度和承载能力,可承受较大的轴向和径向载荷,既能起轴向止推作用,又能配合滚针承受径向载荷,提高了该位置的径向承载能力,将主动圆柱齿轮与主动圆柱齿轮轴之间的轴向和径向摩擦全部转换为滚动摩擦,同时主动圆柱齿轮与主动圆柱齿轮轴的装配和啮合精度有了明显的提高,使整个轴间差速器系统运转更加平稳,性能更加可靠。
165	一种新型变速器副箱换挡气缸总成	201821162970.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于重型多挡变速器控制领域,具体的说是一种新型变速器副箱换挡气缸总成。本实用新型提供了一种新型变速器副箱换挡气缸总成,可实现高档、低挡和空挡

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								三个工作位置，主活塞上设计两个 O 型圈，中间设计润滑脂储存凹槽，有效保证 O 型圈润滑，同时有效支撑主活塞轴向运动，延长气缸使用寿命；在副箱拨叉轴上设有自锁装置，能够有效防止气缸在高挡或低挡时由于控制气路无气时发生脱挡的故障，该自锁机构结构简单，装配方便，可靠性高。
166	一种汽车输入、输出端用密封结构	201821171773.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于汽车制造领域，具体的说是一种适用于商用车、客车、越野车、工程机械等各类车辆的汽车输入、输出端用密封结构。本实用新型是一种在普通密封结构的基础上进行结构改进，在不增加成本的情况下，能有效的改善油封的工作环境，显著提高油封的使用寿命的汽车输入、输出端用密封结构，解决了现有密封结构的不足。
167	一种脂润滑的车桥贯通轴总成	201821035346.5	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种脂润滑的车桥贯通轴总成，由贯通轴、挡油片、双列圆锥滚子轴承、桥壳后盖、轴承压盖、螺栓、突缘总成、O 形环 I、突缘螺母和 O 形环 II、油封 I、轴承内环及滚子总成 I、轴承外环、油封 II、轴承内环及滚子总成 II 和隔套构成。本实用新型采用自润滑的贯通轴轴承结构，避免了杂质的进入，提升贯通轴油封的可靠性；采用 O 形环和密封垫(与挡油片为同一零件)结构，提升了密封性能；采用挡油片结构，隔挡润滑油对油封的冲击，提升了油封的密封性能；轴承压盖采用端面环形凹槽结构，提升了防尘性能。
168	柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统	201821227845.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型是柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统。该系统包括高压油泵、低压油轨、高压油轨、电控喷油器 I、II、机械喷油器和 ECU。本实用新型是一种柴油发动机用双共轨机械喷油器可变喷油速率柴油喷射系统，在实现柴油喷射压力与发动机转速无关的同时，采用两个油轨，单缸两个电控喷油器和一个机械喷油器，以实现单次喷油过程中喷油压力低和高变化，最终达到理想连续柔性可变喷油速率。
169	一种柴油发动机用可变	201821228577.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型是一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统。该系统包括高压油泵、低压油轨、高压油轨、电控

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
	喷油速率柴油喷射系统							喷油器 I、II、单向阀和 ECU。本实用新型是一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统, 在实现柴油喷射压力与发动机转速无关的同时, 采用两个油轨, 单缸两个电控喷油器, 以实现单次喷油过程中喷油压力低和高变化, 最终达到理想连续柔性可变喷油速率。
170	一种半壳冲压焊接式桥壳轴头	201821051448.6	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种半壳冲压焊接式桥壳轴头, 具有结构简单合理, 可靠性高的优点, 解决了现有技术中的产品重量较大、加工成本高和制造柔性较低的技术问题。
171	一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成	201821051676.3	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成。本实用新型解决了现有车桥中由于采用油封座圈和 ABS 传感器支架导致的制造成本高的问题, 其结构简单和可靠性高, 同时降低了驱动桥总成的装配效率。
172	一种基于整车控制器的商用车车速处理装置	201821391647.1	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型属于商用车整车控制领域, 涉及一种基于整车控制器的商用车车速处理装置; 由传感器车速计算装置、ABS 车速计算装置、数据融合输出装置、售后车速维护装置四部分组成。本实用新型可大大提高车速信号可靠性, 如果传感器车速和 ABS 车速可靠性分别为 90%、90%, 融合处理后的里程表车速可靠性为 99%。
173	一种新型客车侧舱门密封防水系统	201821243275.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种新型客车侧舱门密封防水系统, 包括侧围舱门总成、流水槽、铰链、密封条及尼龙衬套。该结构由于铰链轴带有尼龙衬套, 可以避免轴与轴孔刚性摩擦, 实现铰链运动过程中接触面无金属与金属摩擦, 增加铰链的使用寿命, 避免异响发生; 恶劣气候条件下, 大量雨、雪首先进入流水槽, 而后残留的少量雨、雪进入密封条上表面, 可以增加密封性, 同时减少雨、雪对密封条的腐蚀, 增加其使用寿命。
174	一种用于固定 TCU 的橡胶套	201821415125.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种用于固定 TCU 的橡胶套, 能够满足了新车型中 TCU 由于布置位置的改变提出的新的振动要求, 解决了现有产品导致 TCU 振动超标的问题。
175	一种前悬架限位机构	201821310505.8	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型公开了一种前悬架限位机构, 属于商用车悬架系统技术领域, 包括限位支架、限位软垫及限位垫块。该机构通过限位支架和垫块将限位软垫固定车架下翼面上,

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								限位支架通过螺栓连接在车架腹面上;该结构安装及更换只需要通过安装及拆卸限位支架的连接螺栓即可完成,大大提高安装及维修方便性;该结构不受布置空间的限制,在保证连接可靠性的同时,通过更改垫块或限位支架的安装位置,实现了在不同车型的应用同一种限位软垫和限位支架,垫块比限位软垫的成本低,从而降低成本。
176	一种新型变速器副箱用同步器总成	201820964568.9	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	一种新型变速器副箱用同步器总成,它包括齿套、齿座、低挡同步环与同步锥总成、弹簧、定位块、推块、高挡同步环。本实用新型高档一侧为单锥,低挡一侧为非连接式双锥,非连接式结构摩擦面积大,换挡力小,换挡时间缩短;同步环均为钢环粘接碳纤维,摩擦系数高,寿命长,增加了可靠性;高挡同步环与低挡同步环为同一零件,降低了加工成本。
177	一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成	201821229881.4	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型提供了一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成,在轮毂单元的轮毂本体内侧集成安装有轴承单元,在轴承单元的两端分别压装有轴承油封,其内部注有润滑脂。本实用新型能够提升轮毂使用寿命,减少驱动桥维护频率,并同步实现轻量化设计,使用户获得切实可见的经济收益。
178	一种时间数据自动同步的仪表信息系统	201821396492.0	实用新型	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种时间数据自动同步的仪表信息系统,由组合仪表和车载终端构成。本仪表信息系统融合了仪表自身计算的数据、车载终端的 GPS 数据,通过互相冗余校验、修正,有效解决了单一时间信号在仪表损坏、失效的情况下,造成数据丢失,或更换仪表后需重新设定的问题,保证了整车时间信号的稳定性和可靠性
179	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	完成 J7 牵引车 6 引车、6 引车放、4 引车车型的研发和生产投放工作;完成 J7 载货车系列 8 货车车型的研发工作,进行道路试验验证。
180	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	
181	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
182	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	
183	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	
184	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	
185	Z1202J7 重型车技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	
186	Z1203J7 重型驾驶室技术-1		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	
187	Z1203J7 重型驾驶室技术-2		专有技术	一汽解放	一汽解放	J7 系列	1.69%	本实用新型涉及一种时间数据自动同步的仪表信息系统，由组合仪表和车载终端构成。本仪表信息系统融合了仪表自身计算的数据、车载终端的 GPS 数据，通过互相冗余校验、修正，有效解决了单一时间信号在仪表损坏、失效的情况下，造成数据丢失，或更换仪表后需重新设定的问题，保证了整车时间信号的稳定性和可靠性
188	一种电动空气压缩机消音缸盖	201821034956.3	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型涉及一种电动空气压缩机消音缸盖，其内部设有出气腔和进气腔。本实用新型电动空气压缩机消音缸盖结构简单，便于推广应用。通过采用本实用新型，电动空气压缩机噪音可降至 69dB。
189	一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机	201821106373.7	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型涉及一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机，包括电机总成、支架、泵体、润滑油泵、润滑油管和减震垫，能够满足电动轻卡和客车的静音、低排气温度和轻量化的要求。
190	一种新型制动油管管夹	201821063918.0	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型属于汽车领域，具体的说是一种新型制动油管管夹。该管夹包括弹性支撑翼、2 级卡点、插接柱、1 级卡点、3 级卡点和支撑平台。本实用新型是一种适合不同板料厚度支架使用的制动油管管夹，降低整车油管管夹使用种类，避免在整车装配过程中出现错装问题，其安装方便，并且保证制动油管固定牢固的新型制动油管管夹。

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
191	一种轻型载货汽车用后减振器连接机构	201821035345.0	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型涉及一种轻型载货汽车用后减振器连接机构，设置于后桥前侧，主要由上支架、减振器、下支架及两个衬套构成。本实用新型轻型载货汽车用后减振器连接机构，对减振器整体布置形式进行了优化，占用空间小；解决了上支架悬臂长、应力大、质量大的问题；避免了下支架焊接于车桥上易引起车桥撕裂、渗油问题，同时该机构具有结构简单、重量小及成本低等优点。
192	一种空心结构的空气压缩机曲轴	201821035344.6	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型涉及一种空心结构的空气压缩机曲轴，主要由主轴径、连杆轴颈铸造成型。本实用新型重量较现有技术降低 10%-20%，能够减轻空气压缩机运转时的震动。
193	一种变刚度螺旋弹簧	201820990620.8	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型提供了一种变刚度螺旋弹簧，该螺旋弹簧有效圈共分为四段，从螺旋弹簧下端起为 1 圈支撑圈，随后为螺旋弹簧第一段有效圈，第一段有效圈由 6 圈中径为 A1、节距为 B1 的主工作圈构成。本实用新型在正常载荷下螺旋弹簧的刚度不变，而在第一段有效圈压并至车轮上跳极限行程中，逐渐增加刚度，直至螺旋弹簧刚度大于工作刚度一个数量级，起到限制车轮上跳量、保护螺旋弹簧的作用。
194	一种新型放气螺钉	201821120456.1	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型公开了一种新型放气螺钉，属于汽车制动系统排气装置技术领域，包括螺钉、进油阀座、橡胶垫圈、弹簧及弹簧座。本实用新型的放气螺钉适用于采用液压制动系统和液压离合系统的汽车，既能满足系统倒加注要求、也不影响整车维修保养时系统正常排气。
195	一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构	201821058814.0	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型涉及一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构，主要由调整垫片、球头总成、衬套总成、上控制臂轴和上控制臂构成。本实用新型前双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整结构，对上控制臂进行了优化，大大减小球头中心到上控制臂轴的距离，更方便布置，球头总成与上控制臂为分体式，前后衬套总成一样，在上控制臂轴与副车架之间设计有调整机构。
196	一种新型铸造一体式转向节	201821046966.9	实用新型	一汽解放	青岛汽车公司	青岛载货车	1.25%	本实用新型公开了一种新型铸造一体式转向节，包括转向节本体、制动支架、转向节上臂、转向节下臂；转向节本

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
	向节							体、制动支架、转向节上臂、转向节下臂铸造成一体。相比传统分体式转向节，本实用新型转向节和制动支架、上下节臂铸造成一体，简化了装配工序，同时有效降低了转向系统重量。
197	一汽国四技术		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	该专有技术是大柴生产各系列发动机的主要应用技术，生产产品用于轻型卡车以及其他非道路工程车辆。
198	TCD2013 4V 技术		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	
199	4DD		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	
200	TCD2013-4 4V E4 SCR 柴油机开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	
201	TCD2013-6 4V E4 SCR 柴油机开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	
202	标准气体管路终端项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	
203	BF6M1013-26T3R Tier3 发动机开发		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	
204	BF6M1013-25T3 Tier3		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	
205	BF4M2012 2V E4		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍	
206	TCD2012 2V tier3		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
207	4/6DH		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
208	CA4DD 欧五开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
209	道路应用开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
210	CA498 T3 柴油机开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
211	CA4DC T3 柴油机开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
212	CA4DC2 国IV 经济型共轨		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
213	CA4DC3-12 E5 国 V 柴油机开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
214	BFM8 柴油机开发项目		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
215	第二供应商开发费用-一铸缸体		专有技术	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		
216	起动机齿轮与发动机齿	ZL02109190.0	发明	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%		本发明涉及一种齿轮动态啮合的检测技术,特别是起动机齿轮与发动机齿圈动态啮合性能检测方法,它包括下列步

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
	圈动态啮合性能检测方法							骤:设定光电传感器的位置;取起动机电磁开关主触点的接通信号作为起动机旋转开始的时间信号;起动机电磁开关线圈通电后,主触点接通的瞬间,光电传感器检测起动机齿轮伸出的位置与光电传感器光束之间的相对位置关系并由显示电路显示。实现上述方法的检测装置是由检具和信号处理电路两部分组成。本发明的特点是:检测精度高,方法简单,检测速度快。检测一台起动机是否是合格产品,从接线到显示检测结果只需几秒钟。
217	圆角滚压球铁曲轴	201220347325.3	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	圆角滚压球铁曲轴,采用 QT800-6 球墨铸铁材料,具有较高的延伸率和更高的冲击值,可以有效地提升滚压力;其主轴颈、连杆轴颈与曲柄臂的过渡圆角处采用沉割槽结构,可以有效保证主轴颈和连杆轴颈的直线度、圆柱度等关键尺寸,防止了滚压过程中由于部分材料流动导致的轴颈表面肿起的现象;圆角滚压球铁曲轴采用球铁曲轴采+园角滚压曲轴采用于部分材料流动导致的轴颈表面肿起的现象;圆角滚压球铁曲轴采用中由于部分材料流动导致的轴颈表面肿起的现象;圆
218	发动机凸轮轴衬套装配结构	201320829588.2	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	发动机凸轮轴衬套装配结构,凸轮轴衬套通过可运动的销轴安装于胎体上,胎体内安装锁紧螺杆,胎体上安装杠杆,杠杆一端连接锁紧螺杆,杠杆另一端连接销轴,销轴下方设有弹簧,锁紧螺杆上连接钢丝。本实用新型的发动机凸轮轴衬套装配结构,完全满足了发动机试装阶段凸轮轴衬套安装要求,而且此工装满足缸体改进前和改进后两种结构设计形式的衬套安装要求,降低了制作成本,工装具有可操作性强、使用方便的特点;还可以应用于发动机售后维修。
219	一种柴油机试验方法	201310332546.2	发明	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	一种柴油机试验方法,包括以下步骤:A、柴油机程控磨车,B、柴油机程控试验。优化柴油机磨车顺序,减少柴油机在试验过程中停止运行问题;优化柴油机试验顺序、试验时间,降低试验成本,提高工作效率。柴油机试验过程中进行预调整,减少试验步骤,在柴油机程控磨车、程控试验阶段对柴油机性能进行预调整,节能减排,提高产

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								能。建立柴油机试验过程的验证手段,模拟整车运行状态,解决整车动力性不足问题,实现了道依茨柴油机试验质量100%及时验证,同时降低了维修成本。建立柴油机调速器数据库,将柴油机调速器功能限位螺钉的位置统一,调速器由繁琐的配试状态简化成一个标准化的表格查找,解决了柴油机性能调整困难的技术难题。
220	电控系统实验台架通用控制模块及实验台架	201520972903.6	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种电控系统实验台架通用控制模块,包括箱体,其特征在于,所述箱体的四个侧面和底面为焊接,上顶盖与四个侧面通过螺钉可拆卸连接,所述箱体的正侧面上设有总电源开关、急停开关、功能开关、指示灯、功能切换按钮、手油门旋钮、多态开关、保险丝、橡胶插座、CAN 通讯串口插座、标定接口和 OBD 诊断接口,所述箱体的后侧面上设有实验台架工艺线束接口、ECU 上电联动接口和电源接口,所述箱体内部设有可变压直流电源、继电器和连接导线。本申请还公开了一种实验台架,具有上述通用模块。本申请的所有实验台架配置相同的通用控制模块,一次性投入,再有新电控系统也无需升级改造;提高生产准备的生产节拍,提高生产效率。
221	发动机两段式排气歧管	201520966737.9	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种发动机两段式排气歧管,包括排气歧管前段和排气歧管后段,所述排气歧管前段与所述排气歧管后段之间通过插接式结构相连接,所述排气歧管前段的圆形轴插入排气歧管后段的轴套中,所述圆形轴外壁设有用于安装环形片状密封环的凹槽,该凹槽位于所述圆形轴插入排气歧管后端轴套中的部分,所述圆形轴末端与排气歧管后段接触的面设有波纹型密封环。在铸造和机加方面,长度越长的排气歧管铸造和机加的难度越大,将排气歧管设计成两段,可以降低铸造和机加的难度,提高铸造和机加成品的合格率,对铸造厂提高产能、降低原料浪费和减少对环境的污染等方面都有重大意义。
222	发动机降噪隔热罩	201520972693.0	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种发动机降噪隔热罩,其特征在于,包括凹槽型本体,该本体为三明治结构,由内至外依次为内层镀铝钢板、至少一层的耐热纤维层和外层镀铝钢板,所述

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								凹槽型本体的外壳设有至少两个竖向的侧面加强筋。本申请的发动机降噪隔热罩采用三明治结构的设计，两层镀铝钢板间设计了一层耐热纤维。三明治结构设计不仅隔热效果良好，并且起到了良好的降噪作用。本申请的发动机降噪隔热罩采用的是流线形曲面设计，与整机搭配协调，使整机布置紧凑，美化了整机外观。
223	发动机拆检评审车	201520956753.X	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种发动机拆检评审车，其特征在于，包括立方体的框架、安装在框架底部四个顶角位置的车轮及置物层，所述置物层自上而下包括顶层置物层、至少一个中间置物层和底层置物层，其中顶层置物层和底层置物层分别固定连接于所述框架的顶部和底部，中间置物层可拆卸连接于所述框架的中部，所述顶层置物层和中间置物层上均设有与发动机拆检零部件相配合的凹槽。本实用新型的发动机零部件模块化摆放的拆检评审车，在发动机可靠性拆检后，能够按照发动机的结构形式及零件的重要度对零部件进行分类摆放，使用方便。
224	缸孔网纹目视反光板结构	201520966244.5	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种缸孔网纹目视反光板结构，其特征在于，包括相互垂直固定连接的反光板和手柄，所述反光板与手柄相连接的那一侧表面设有光滑涂层，该涂层为有白色亮面反光漆，所述反光板的外径小于气缸孔的直径1-3mm。本申请的缸孔网纹目视反光板结构，在缸盖拆除后将反光板放于缸孔内，由于白板反射光线均匀，缸套内各点亮度均匀，即可进行观察缸套网纹磨损情况，对于缸套网纹，磨损情况的观察一目了然，对试验后发动机的评价更加准确。
225	一种进气压力调节结构	201520983722.3	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型公开了一种进气压力调节结构，包括阀体、轴、右轴套、阀片、顶丝、左轴套，左、右轴套分别安装在阀体两端，轴装配到轴套内，阀片安装在轴上，轴的右端面有一开口槽，开口槽方向与阀片方向平行，右轴套上有一通孔，顶丝紧固安装在通孔内，右轴套右端面为密封螺纹，密封螺栓紧固安装在密封螺纹内。本实用新型具有结构简单、可操作性强、使用方便的特点，完全满足了发动机台

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								架试验过程中对进气压力的控制要求。
226	一种连接盘拆卸工具	201520985372.4	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型公开了一种连接盘拆卸工具,包括连接板、双头螺柱、甩锤和滑杆,双头螺柱的一端装配到连接板上,双头螺柱的另一端安装到滑杆上,甩锤套置于滑杆上,连接板上有两个位置对称的开口槽。本实用新型的连接盘拆卸工具,完全满足了发动机台架试验的连接盘拆卸要求,具有可操作性强、使用方便、制作成本低的特点。
227	一种联接轴拆装结构	201520985295.2	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型公开了一种联接轴拆装结构,包括下胎体、弹性体总成、上胎体和丝杠,弹性体总成安装在下胎体上,上胎体安装于弹性体总成上,丝杠安装在上胎体上,上胎体的中心位置设有一个与所述丝杠相配合的通孔,丝杠安装在上胎体上。本实用新型具有简单可靠,可操作性强、使用方便的特点,完全满足发动机台架试验时,联接轴弹性体的正确维修更换。
228	一种发动机气门间隙调节结构	201520984907.6	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型公开了一种发动机气门间隙调节结构,包括螺丝批、指针座、指针、位置固定盘、角度盘和专用螺母扭紧套筒,专用螺母扭紧套筒与螺丝批可拆卸式连接,专用螺母扭紧套筒与角度盘固定连接,指针座安装在螺丝批上,可绕螺丝批转动,指针固定安装在指针座上,位置固定盘设置于指针座和角度盘之间,固定安装在螺丝批上,指针座上设有一孔,内置有弹簧和钢球,钢球与弹簧的一端固定连接,钢球与位置固定盘贴合。本实用新型的发动机气门间隙调节结构,完全满足此配气机构的气门间隙测量调整要求,制作费用低、可操作性强、使用方便,不仅可以应用于发动机的生产,还可以应用于发动机的售后维修服务。
229	一种电控柴油机试验方法	201510012431.4	发明	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	一种电控柴油机试验方法,包括以下步骤:A、柴油机程控磨车;B、柴油机程控试验。通过更改试验程控管理器(TFM)程控文件,改变磨车顺序,使柴油机在磨车过程中停止运转的发生率降为零;通过电控技术与计算机技术的有效结合,开放电控数据调整控制点,使电控柴油机性能调整点、测量点在同一转速上进行,减少调整工况与测

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								量工况之间的转换时间；由原来的八个试验步骤减少到六个试验步骤；通过优化 TFM 程控文件，减少电控柴油机试验时间；通过控制车速信号，使电控系统驻车状态自由加速 MAP，整车运行中的加速 MAP 做到相互转换，满足电控柴油机自由加速烟度符合试验规范。
230	一种电动输油泵可靠性验证装置	201620041618.7	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种电动输油泵可靠性验证装置，包括：电源、控制盒、热电偶、单向阀和柴油容器，电源与控制盒相连接，用于为控制盒提供电源；控制盒的一端与所述电源连接，另一端连接电动输油泵，用于控制电动输油泵可靠性测试次数；热电偶分别与电动输油泵和单向阀相连接，该热电偶上连接有温度表，用于监控电动输油泵出口的柴油温度；单向阀连接于热电偶与柴油容器之间，用于提供电动输油泵中的柴油返回柴油容器所需的压力；柴油容器分别与单向阀和电动输油泵相连接，内装柴油。采用了本申请的电动输油泵可靠性验证装置，柴油机的启动性能提升，而且该装置模拟整车运行状态进行测试，不受地域使用条件的限制，降低试验成本，加快试验进度。
231	一种单体泵内漏的检测装置	201620046450.9	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种单体泵内漏的检测装置，包括：压缩空气罐、第一球形阀、密闭油箱、单体泵、第二球形阀、压力传感器和万用表，其中，压缩空气罐通过压缩空气管道与密闭油箱相连接，在压缩空气罐与密闭油箱之间设有第一球形阀；所述密闭油箱，分别与所述压缩空气罐和单体泵相连接；所述单体泵分别与所述密闭油箱和压力传感器相连接，在单体泵与压力传感器之间设有第二球形阀；压力传感器分别与单体泵和万用表相连接；万用表与所述压力传感器相连接。本申请的单体泵内漏的检测装置应用范围广泛，可以应用到各类柴油机上；缩短故障柴油机的诊断时间，加快维修效率；完全模拟整车上的使用状态；此装置一次性投入可以长期使用。
232	一种防卡滞液位计装置	201620040007.0	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本申请公开了一种防卡滞液位计装置，用于测量燃油罐内燃油的液位，包括：液位计本体、以及套在液位计本体外层的导向套，导向套上端固定在燃油罐的开口处，该导向

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								套为空心柱形筒体，筒体自上而下设有至少一组通气孔。本申请防卡滞液位计装置可以有效防止燃油罐的液位计卡滞、能够防止出现燃油罐烧干而影响试验进度、防止出现加注溢出而出现的燃油浪费，消除了对周围环境的污染，能够实时准确的显示液位计位置。
233	气缸盖通用吊索具	201621143091.5	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型提供了一种气缸盖通用吊索具，第一螺杆上安装两个滑块，每个滑块上安装销轴，第一螺杆两端安装于两侧基板上，第一螺杆一端安装手轮；第二螺杆上安装锁紧板，第二螺杆两端安装于第一螺杆上部的两侧基板上；基板上部两端连接吊链。第二螺杆上位于锁紧板两侧通过丝扣和螺母安装两个支架，弹簧一端连接支架上部，弹簧另一端连接基板上部，锁紧板上与第二螺杆配合安装处设有长条孔，锁紧板后部设有手柄，锁紧板两侧通过第三螺母固定于第二螺杆上。通过功能合并减少现场吊具使用种类；减少了安全点检工作量；减少了风险降低危险源数量；减少了因为新产品需要增加专用吊具数量。
234	气缸盖试制加工工艺模块化和标准化管理方法	201610916362.4	发明	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本发明提供了一种气缸盖试制加工工艺模块化和标准化管理方法：包括以下步骤：a、进行模块化分类，将缸盖的加工工艺分为5大模块；b、制定预加工模块、粗加工模块、中间工序模块、精加工模块和最终工序模块中的基础工序；c、制定上述基础工序的标准化工步模块；d、制定非标准工步子模块；e、选用现有模块或设计专用模块进行组合形成新的产品。本发明通过气缸盖试制加工工艺模块化和标准化可以减少在产品换型时车间的生产组织和工艺准备的工作，只需进行模块的重新组合就可满足换型产品的需求；通过气缸盖试制加工工艺模块化和标准化可以缩短产品设计周期，大大减低试制成本，从而解决产品品种、规格、设计制造周期、成本之间的矛盾。
235	空压机齿轮	201720049489.0	实用新型	大连柴油机公司、大连创新齿轮箱制造有限公	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型提供了一种空压机齿轮，齿轮的齿数由43个变位为44个，变位系数为 $x_1=-0.441$ ，齿轮参数为：法向模数 m_n 为2.25，分度圆直径 d 为99，齿形角 α_n 为 17.5° 。本实用新型的空压机齿轮，只变更空压机齿轮的相关参

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
				司				数，与之啮合的凸轮轴齿轮及其它零部件均未做任何变更。同时，对安全系数进行了计算评价，完全满足使用要求。
236	气体分析仪测试检查装置	201720350520.4	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型公开了一种气体分析仪测试检查装置，标定气瓶通过标气管路连接稳压箱体的标气接头，稳压箱体内位于标气接头下部连接标气探头，标气管路上设有压力调节阀，标定气瓶出口处的标定管路上设有减压阀；稳压箱体上部安装浮球流量指示器，浮球流量指示器通过排气管路连接排放汇总管；稳压箱体气体分析仪通过分析仪采样管连接稳压箱体的采样接头，稳压箱体内位于采样接头下部连接采样探头。本实用新型通过将标定气体直接引入采样管，可以快速判断出排放测试设备的整个系统是否存在问题，避免了因管路，阀门等出现问题导致错误的测量，保证测量精度。
237	燃油罐供油管路泄漏检测装置	201720350579.3	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型提供了一种燃油罐供油管路泄漏检测装置，燃油罐通过燃油管道和球阀连接实验室中实验设备，燃油管道上设有压力传感器，压力传感器引出接线连接压力表，压力传感器通过预处理接口模块连接微机，微机连接报警指示模块和显示记录模块。本实用新型的燃油罐供油管路泄漏检测装置，在使用过程中，能及时有效检测管路泄漏，降低火灾隐患，避免火灾引起的人身伤害及财产损失；减少燃油浪费，降低研发试验成本；避免管路进入空气，造成试验数据测量不准确，影响试验结果；消除燃油泄漏对周围环境的污染。
238	柴油机单体泵安装孔漏油检测装置	201720350564.7	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型提供了一种柴油机单体泵安装孔漏油检测装置，单体泵安装于缸体上，燃油腔贯穿单体泵的进油孔和回油孔，燃油腔与单体泵之间设有上密封圈和下密封圈，燃油腔两端为柴油机进油端和柴油机出油端，柴油机进油端通过电动输油泵出油管路连接电动输油泵，电动输油泵连接直流变压器，电动输油泵进油管路连接燃油容器，柴油机出油端通过出油管连接燃油容器，出油管 1 上设有逆止阀。本实用新型能够模拟整机运行状态，验证电控柴油

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								机单体泵安装孔的密封性, 查找简单、方便、快速、准确; 验证装置、验证方法已经在生产中应用; 降低生产成本, 减少浪费。
239	柴油机机油排空连接装置	201720350556.2	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型提供了一种柴油机机油排空连接装置, 外胎体一端为与呼吸器连接端, 外胎体另一端设有支撑堵头, 外胎体内部设有内胎体, 内胎体连接穿过支撑堵头中心的轴, 轴上位于支撑堵头外侧的端部连接手柄, 支撑堵头与内胎体之间设有回位弹簧, 外胎体上部设有与内胎体内压缩空气管路连通的压缩空气连接接头。本实用新型通过呼吸器连接装置与其它装置合力组合, 依靠压缩空气作为驱动源, 将发动机内部机油自动排出, 能够简单、快速的连接和拆卸, 排空效率与 OP960 发动机排空工位设备一样, 可以有效解决因排空设备出现故障而造成的热试线停产。
240	喷油器控制装置	201720350571.7	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型提供了一种喷油器控制装置, 接交流电源端连接电源转换器, 电源转换器一个输出端连接电源开关和保险丝, 保险丝输出端连接喷油继电器, 喷油继电器连接电控喷油器端, 电源转换器另一个输出端与喷油继电器连接, 保险丝输出端与喷油继电器之间连接信号控制模块, 信号控制模块输入端设有喷油控制开关。本实用新型通过较小的改动既能实现电控喷油器的测试, 扩展了机械喷油器检测设备的功能, 还可以实现不同品牌电控喷油器的控制; 设计了匹配电路, 有自动保护功能, 避免了供电对喷油器的损伤, 提高了测试安全性; 可控的喷油控制, 能够实现喷油控制信号与喷油器供油压力的良好配合, 提高了测试准确性。
241	整车 EOL 修改装置	201720350577.4	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	本实用新型提供了一种整车 EOL 修改装置, 整车 EOL 修改装置通过线束连接到电脑 PC 机的 USB 接口和发动机 ECU 的 OBD 接口, EOL 修改装置包括 MCU 模块、协议电路模块、选择开关模块、驱动电路模块和电源变换模块, MCU 模块连接协议电路模块, 协议电路模块通过选择开关模块连接诊断主线接口, 驱动电路模块连接 MCU 模块和选择开关模块, MCU 模块、协议电路模块、选择开关

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								模块、驱动电路模块连接电源变换模块。本实用新型的整车 EOL 修改装置，通过各功能模块，完成了所有校车车速限制功能的调试，提高了工作效率，降低了服务成本；非标定人员能够使用此设备，提高专业标定人员的工作效率。
242	一种柴油机热试进气管路结构	201721375504.7	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	一种柴油机热试进气管路结构，发动机的增压器的增压器进气口通过进气口过渡胶管柔性连接上端竖直的过渡弯管；悬挂于热试台架上的台架进气弯管连接进气管路；过渡弯管上端连接台架进气弯管。本实用新型的增压器进气口过渡胶管为柔性结构，一种管路能够适应多种结构布置形式的柴油机、减少了管路数量，减少进气管路种类 50% 以上，降低了进气管路投入成本；管路为柔性材料制成，重量比原管路降低 50% 以上；节省工装占地面积 50% 以上；降低了操作者劳动负荷，实现了柴油机集装箱式热试台架的批量生产工作。
243	一种齿轮安装锁紧装置	201721375503.2	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	一种齿轮安装锁紧装置，底座上设有两个用于定位工件的限位板，底座前部设有安装两个支腿，两个支腿上端之间安装横梁，横梁中心处设有螺纹导向孔，旋转杆上设有与螺纹导向孔匹配的螺纹，旋转杆通过螺纹与横梁垂直连接，旋转杆下端安装压头，底座前侧设有齿条，齿条上部啮合安装相匹配的齿轮，齿轮位于旋转杆正下方。本实用新型的齿轮安装锁紧装置，通过设置齿条来定位齿轮，通过旋转杆压紧齿轮，该装置，结构简单、耐用，成本低；夹具尺寸小，轻便；可根据需要快速换型，能够满足柔性生产需求。
244	一种非对称零件拧紧工具	201721376410.1	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	一种非对称零件拧紧工具，套筒上部设有用于连接拧紧工具的拧紧腔 1，套筒下部设有与零件形状相匹配的开口工件腔，套筒的旋转轴心与零件螺纹孔轴心保持一致。本实用新型的非对称零件拧紧工具，根据零件形状，设计与零件相匹配的非对称零件拧紧工具，保证工具旋转轴心与工件螺纹孔轴心一致，极大提高了作业效率，解决了非对称螺纹紧固件拧紧力矩无法保证的问题，可以应用到叉扳手

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								无法作业的场所。
245	一种油泵挺柱蘸油装置	201721375492.8	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	一种油泵挺柱蘸油装置, 机油存放槽下部两侧对称安装气缸, 气缸连接升降开关, 气缸的气缸杆贯穿机油存放槽底部位于机油存放槽内, 气缸杆上部设有用于油泵挺柱架, 油泵挺柱架上设有用于放置油泵挺柱的孔, 机油存放槽下部设有油口, 油口通过管路连接机油过滤装置, 机油存放槽侧壁上设有刻度线。本实用新型的油泵挺柱蘸油装置, 保证了挺柱蘸油的位置和均匀性, 提升了油泵挺柱的蘸油过程质量; 具备机油过滤功能, 提升了油泵挺柱的蘸油过程清洁度; 能够一次进行 30 个以上油泵挺柱同时蘸油, 提升油泵挺柱的蘸油操作效率; 采用一键操作, 装置操作方法简便安全, 降低机油使用成本。
246	一种整车后处理传感器模拟装置	201721377390.X	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	一种整车后处理传感器模拟装置, 用于模拟电阻型传感器的单个电阻构成的电路和用于模拟电压型传感器的由两个电阻串联构成的电路安装于电路板上, 各电路的引脚通过电线束连接热试线束端插头或台架端线束插头。本实用新型针对不同传感器类型, 设计对应模拟电路, 使各传感器模拟状态在合理范围内, 避免发动机试验过程中出现影响发动机性能故障, 保证发动机正常热试。
247	数字化静态扭矩检测系统	201721621865.5	实用新型	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	数字化静态扭矩检测系统, 包括扭矩传感器、高速检测模块和微型工控机, 扭矩传感器连接高速检测模块, 高速检测模块连接微型工控机, 微型工控机连接用于扫描工具二维码获取工具信息的扫码器, 微型工控机连接 MES 管理系统。本实用新型的数字化静态扭矩检测系统, 采用扭矩传感器、高速检测模块和微型工控机等装置, 实现了对扭矩的数字化检测, 检测精度高, 可以极大地提高工作效率, 降低人员投入; 成本低、易于推广。
248	发动机曲轴变形的校正装置及校正方法	21445885	发明	大连柴油机公司	大连柴油机公司	各类型柴油机	2.01%	发动机曲轴变形的校正装置及校正方法, 发动机曲轴变形的校正装置, 由斜铁、楔子、档块和螺栓构成, 斜铁和楔子活动连接, 楔子和螺栓螺纹连接, 在螺栓上有档块。发动机曲轴变形的校正方法: 检查发动机曲轴中间主轴颈的跳动量及弯曲低点位置。将两套校正装置分别支撑在对称

序号	内容或名称	专利号或注册号	类型/类别	专利或专有技术所属主体及权属	专利或专有技术实际应用主体	对应的车型	对应的分成率	专利或专有技术的简要介绍
								的弯曲低点处。调整校正装置的螺栓，调一个校正装置支撑反变形量与弯曲跳动量相当，在这基础上，调另一个校正装置同样的反变形量。校正后的曲轴在 24 小时内装炉进行时效处理。用于曲轴弯曲跳动小于 0.5mm 的超差曲轴，进行校正。校正后的曲轴弯曲跳动合格，检查没有发现微观裂纹，残余应力消除良好，金相组织也良好可靠，解决了曲轴弯曲跳动超差校正的关键技术。

上述专利及专有技术是针对于一汽解放 J7 系列车型、J6 系列车型，青岛汽车公司载货车系列车型以及大连柴油机公司各类型柴油机进行研发的，本次涉及业绩承诺的收入预测已经涵盖了全部采用该类专利及专有技术的车型及产品，一汽解放对上述产品进行单独核算，承诺产品的范围具体、明确。

一汽解放为满足市场需求及持续的经营能力，不排除在承诺期内对上述系列型号范围内的产品进行一定的升级或细节调整，本次评估的收入预测考虑了现有产品未来升级或调整所带来的收入增长。

(2) 相关专利及专有技术权属情况分析

截至本报告书签署日，业绩承诺资产不存在涉及权属争议的诉讼、仲裁或第三方权利主张，未被设置担保、查封或其他权利负担，权属清晰。

2、涉及承诺收入的具体范围，对应车型的具体型号以及对应的分成率情况，业绩承诺具备可执行性

(1) 涉及承诺收入的具体范围，对应车型的具体型号以及对应的分成率情况

业绩承诺收入的具体范围为一汽解放的 J7 系列牵引车、J6 系列牵引车、自卸车和载货车及青岛汽车公司的载货车，其中：J7 系列牵引车对应的分成率为 1.69%，J6 系列牵引车、自卸车和载货车及青岛汽车公司的载货车对应的分成率为 1.25%；一汽解放大连柴油机有限公司业绩承诺收入的具体范围为所有类型柴油机，对应的分成率为 2.01%，具体情况如下：

序号	产品	收入分成率
1	J7 系列牵引车	1.69%
2	J6 系列牵引车	1.25%
3	J6 系列自卸车	
4	J6 系列载货车	
5	青岛汽车公司载货车	
6	大柴公司各型柴油发动机	2.01%

如上表所示，承诺收入对应车型的具体型号以及对应的分成率等信息具体明确。

(2) 业绩承诺具备可执行性

1) 业绩承诺资产实际收入的确定方式

业绩承诺资产实际收入以上述置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利和专有技术对应的相关系列车型对外销售情况,按照企业会计准则及公司收入确认原则计入承诺期营业收入金额 本次评估确定的分成率确定。

2) 业绩承诺资产实际收入的计算公式

业绩承诺资产实际收入= Σ 各相关车型承诺期营业收入*本次评估确定的分成率。

3) 业绩承诺资产实际收入的确定

一汽轿车将在业绩承诺期间内每个会计年度结束时,聘请具有从事证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺资产实际收入情况出具专项核查意见。

相关财务报表编制应符合《企业会计准则》及其他法律法规的规定,相关会计政策、会计估计在业绩承诺期间保持一贯性。业绩承诺期内,未经公司董事会批准,不得改变会计政策、会计估计。

业绩承诺资产所对应的于业绩承诺期间内每年实现的收入数应根据合格审计机构出具的上述专项审核意见结果为依据确定。

综上,承诺收入的具体范围、承诺收入对应车型的具体型号以及对应的分成率等信息具体明确,业绩承诺具备可执行性。

4) 实施新收入准则对收入确认的影响

2017年7月5日,财政部修订、发布了《企业会计准则第14号—收入》(以下简称“新收入准则”),要求在境内上市的上市公司自2020年1月1日起执行。

新收入准则规定,企业应当在履行了合同中的履约义务,即在客户取得相关商品控制权时确认收入。同时企业应当按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

报告期内一汽解放收入确认标准为:根据合同收取价款,交付车辆并验收合

格后确认收入。一汽解放按照从购货方已收或应收的合同或协议价款确定销售商品收入金额。对于销售产品时承诺应支付的车辆定期保养费用计入当期费用。

如果一汽解放执行新收入准则，其承诺应支付的车辆定期保养费用应做为负债处理，即应以合同约定应收取价款或可能收款价款与承诺支付的定期保养费用之差确认整车的销售收入金额。除上述影响外，新收入准则实施对一汽解放销售收入确认无重大影响。

一汽解放 2017 年度、2018 年度、2019 年 1-10 月定保费发生额分别为 70,748.14 万元、51,882.02 万元、59,8187.81 万元。占当年销售收入百分比分别为 1%、0.71%、0.83%，对整车销售收入金额影响较小。

3、涉及业绩承诺的各专利及专有技术的账面价值、评估价值、增值额及评估增值率情况

(1) 涉及业绩承诺的资产情况

根据《上市公司重大资产重组管理办法》及《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》之规定，本次评估中基于未来收益预期的方法评估的资产为一汽解放及大柴公司的专利及专有技术共计 248 项，其中应用在一汽解放 J7 系列、J6 系列的专利和专有技术 187 项，应用在青岛汽车公司的专利 9 项，应用在大柴公司的专利和专有技术 52 项。

应用类型	实际应用主体	专利项数	专有技术项数	项数合计
应用于车型的专利和专有技术	一汽解放 J6 车型	74		74
	一汽解放 J7 车型	104	9	113
	青岛汽车公司载货车	9		9
应用于发动机的专利及专有技术	大柴公司	33	19	52
合计		220	28	248

(2) 各专利及专有技术的账面价值、评估价值、增值额及评估增值率情况

各项专利及专有技术均运用在一汽解放主流产品及大柴公司柴油发动机产品的相关专利和专有技术，其中专利 220 项，无账面价值，均为帐外资产；专有技术 28 项，账面价值为 37,290.28 万元，其中一汽解放其他无形资产专有技术账面价值 15,595.59 万元，大柴公司其他无形资产专有技术账面价值 21,694.69 万元。

具体增减值情况如下：

单位：万元

应用类型	实际应用主体	账面值	评估值	增值额	增值率	主要增减值原因
应用于车型的专利和专有技术	一汽解放 J6、J7 系列	15,595.59	34,691.41	19,095.82	122.44%	大量专利应用在销售情况很好的产品中，且未在账面体现，造成评估增值
	青岛汽车公司载货车		5,269.15	5,269.15		
	小计	15,595.59	39,960.56	24,364.97	156.23%	
应用于发动机的专利及专有技术	大柴公司各类型发动机	21,694.69	21,344.43	-350.26	-1.61%	专有技术对企业的贡献逐渐减少，企业按年限平均进行摊销，因此摊销余额大于评估值，造成评估略微减值
业绩承诺涉及的专利及专有技术合计		37,290.28	61,304.99	24,014.71	64.40%	

(3) 涉及业绩承诺的各专利及专有技术占总资产的比重情况

涉及业绩承诺的专利及专有技术评估值为 61,304.99 万元，一汽解放资产总额的评估值为 5,288,709.81 万元，占资产总额的 1.16%；一汽解放净资产的评估值为 2,700,914.02 万元，占净资产的 2.27%，具体情况如下表：

单位：万元

项目	账面值	评估值	增值额	增值率	主要增减值原因
业绩承诺涉及的专利及专有技术	37,290.28	61,304.99	24,014.71	64.40%	大量专利应用在销售情况很好的产品中，且未在账面体现，造成评估增值
一汽解放母公司资产总额	4,608,958.12	5,288,709.81	679,751.69	14.75%	长期股权投资、固定资产及土地使用权增值
业绩承诺资产占资产总额的比重	0.81%	1.16%	/	/	
一汽解放母公司净资产	1,956,744.22	2,700,914.02	744,169.80	38.03%	
业绩承诺资产占净资产的比重	1.91%	2.27%	/	/	

4、涉及业绩承诺的各专利及专有技术的到期时间情况及合理性

本次业绩承诺的专利及专有技术共计 248 项，根据相关法律规定发明专利权

的期限为二十年，实用新型专利权和外观设计专利权的期限为十年，均自申请日起计算，专有技术为企业的技术秘密，企业有严格的管理体系和保密机制。具体各专利及专有技术的到期时间情况如下：

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
1	一种钢板弹簧悬架用免维护法兰衬套	实用新型	2018/7/13	10.00	2028/7/12	9.28	否
2	一种卡车用复合式前空气悬架系统	实用新型	2018/7/5	10.00	2028/7/4	9.26	否
3	一种整体式弹性中冷器出气管	实用新型	2016/12/21	10.00	2026/12/20	7.73	否
4	中型卡车仪表板(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
5	中型卡车收音机、空调组合面板(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
6	卡车座椅(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
7	中型卡车副仪表板(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
8	中型卡车大灯与雾灯组合(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
9	中型卡车高架箱(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
10	中型卡车驾驶室(J6L)	外观设计	2018/8/20	10.00	2028/8/19	9.39	否
11	中型卡车门板(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
12	一种蓄电池加热保温装置	实用新型	2015/10/21	10.00	2025/10/20	6.56	否
13	一种角标仪安装机构	实用新型	2018/7/25	10.00	2028/7/24	9.32	否
14	一种新型商用车模块化仪表板总成	实用新型	2018/6/21	10.00	2028/6/20	9.22	否
15	一种柴油机燃烧室	实用新型	2017/1/25	10.00	2027/1/24	7.82	否
16	双中间轴8挡变速器总成	实用新型	2016/8/22	10.00	2026/8/21	7.39	否
17	一种变截面油箱及尿素箱总成	实用新型	2018/7/3	10.00	2028/7/2	9.26	否
18	一种新型铸铝材料的商用车驾驶室前悬置支架	实用新型	2018/7/4	10.00	2028/7/3	9.26	否
19	一种活塞斜槽角度测量装置	实用新型	2017/7/14	10.00	2027/7/13	8.29	否
20	用于评估发动机润滑系统工作方法	发明	2015/10/29	20.00	2035/10/28	16.58	否
21	发动机试车用冷却水循环控制装置	实用新型	2015/8/4	10.00	2025/8/3	6.34	否
22	主减速器总成锁紧螺母扭矩系数测试装置	实用新型	2018/7/4	10.00	2028/7/3	9.26	否
23	一种新型驱动桥半轴结构	实用新型	2018/7/9	10.00	2028/7/8	9.27	否
24	带有预倾斜橡胶垫结构的悬置软垫	实用新型	2017/9/8	10.00	2027/9/7	8.44	否
25	多点喷射式天然气发动机燃气喷射导管组件	实用新型	2017/9/8	10.00	2027/9/7	8.44	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内专利
26	一种点火线圈护套拆卸工具	实用新型	2016/5/12	10.00	2026/5/11	7.12	否
27	一种快捷封堵装置	实用新型	2016/11/9	10.00	2026/11/8	7.61	否
28	高粘合强度双橡胶回油管	实用新型	2016/5/20	10.00	2026/5/19	7.14	否
29	一种天然气发动机用复合式水套气缸盖	实用新型	2016/10/20	10.00	2026/10/19	7.56	否
30	重型发动机深度冷热冲击试验装置	发明	2014/10/11	20.00	2034/10/10	15.53	否
31	一种实现柴油单缸机EGR的装置及EGR实现方法	发明	2014/12/22	20.00	2034/12/21	15.73	否
32	一种单罐整体式全热SSCR模块的取热装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
33	一种电气混合加热式SSCR模块的产氨装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
34	用于SSCR容器的电加热装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
35	一种车载电加热套筒组合式产生氨气的装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
36	一种多罐全热式SSCR模块的取热装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
37	一种具有单个弦月型电加热器的氨气产生装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
38	一种单罐全热式SSCR模块的取热装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
39	一种多罐整体式全热SSCR模块的取热装置	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
40	固体氨用储氨材料的氨气的自动补给系统	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
41	一种重型12档大扭矩变速器总成	实用新型	2016/6/29	10.00	2026/6/28	7.25	否
42	一种降低辐射噪声的贯通型驱动桥用圆柱齿轮壳体结构	实用新型	2017/2/23	10.00	2027/2/22	7.90	否
43	颗粒过滤器的活性炭材料的制备方法	发明	2015/11/6	20.00	2035/11/5	16.60	否
44	被动再生的颗粒过滤器载体材料混合物制备方法	发明	2015/11/6	20.00	2035/11/5	16.60	否
45	一种测量混合气中氮氧化物总量的传感器	发明	2014/7/11	20.00	2034/7/10	15.28	否
46	一种车用柴油供给系统	发明	2013/11/29	20.00	2033/11/28	14.66	否
47	气缸组合密封结构	实用新型	2017/8/17	10.00	2027/8/16	8.38	否
48	一种带衬套的空调压缩机支架	实用新型	2016/5/20	10.00	2026/5/19	7.14	否
49	一种自动脚踏板	实用新型	2017/2/20	10.00	2027/2/19	7.89	否
50	一种集成尿素压力传感器的尿素供给模块	实用新型	2017/7/27	10.00	2027/7/26	8.32	否
51	一种带锁的气驱尿素加	实用新型	2017/3/10	10.00	2027/3/9	7.94	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
	注口盖						
52	一种轮边减速桥轮毂轴承锁紧结构	实用新型	2017/1/23	10.00	2027/1/22	7.82	否
53	一种中桥减速器润滑结构	实用新型	2015/11/10	10.00	2025/11/9	6.61	否
54	冲压焊接结构钢板弹簧支架	实用新型	2015/12/30	10.00	2025/12/29	6.75	否
55	一种多功能电源插座供电系统	实用新型	2018/8/27	10.00	2028/8/26	9.41	否
56	一种卡车用复合式后空气悬架系统	实用新型	2018/7/13	10.00	2028/7/12	9.28	否
57	一种新型商用车前下部防护装置	实用新型	2018/7/19	10.00	2028/7/18	9.30	否
58	一种空心结构的钢板弹簧销	实用新型	2018/7/12	10.00	2028/7/11	9.28	否
59	一种固体储氮装置与电瓶框组合模块	实用新型	2018/7/27	10.00	2028/7/26	9.32	否
60	一种具有通风功能的汽车座椅棕垫靠背总成	实用新型	2018/7/20	10.00	2028/7/19	9.30	否
61	一种钢板弹簧销及支架安装结构	实用新型	2018/7/23	10.00	2028/7/22	9.31	否
62	一种新型的导向臂支架锁紧结构	实用新型	2018/7/24	10.00	2028/7/23	9.32	否
63	一种可调式后防护装置	实用新型	2018/7/27	10.00	2028/7/26	9.32	否
64	全发光 LOGO 标志灯	实用新型	2018/8/24	10.00	2028/8/23	9.40	否
65	一种双向电源转换控制系统	实用新型	2018/8/24	10.00	2028/8/23	9.40	否
66	铰链	外观设计	2018/11/8	10.00	2028/11/7	9.61	否
67	一种柴油车寒区用正压供油系统	实用新型	2018/8/1	10.00	2028/7/31	9.34	否
68	一种用于气液双相密封的高温压力密封装置	实用新型	2018/7/27	10.00	2028/7/26	9.32	否
69	一种多信号源融合的车速信号处理系统	实用新型	2018/8/29	10.00	2028/8/28	9.41	否
70	一种防止单排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	实用新型	2018/9/25	10.00	2028/9/24	9.49	否
71	一种防止双排连接器雨塞脱落的锁止机械结构	实用新型	2018/9/25	10.00	2028/9/24	9.49	否
72	卡车驾驶室(J6L)	外观设计	2018/8/13	10.00	2028/8/12	9.37	否
73	一种天线式变速操纵机构	实用新型	2018/7/17	10.00	2028/7/16	9.30	否
74	一种变速操纵器总成	实用新型	2018/7/17	10.00	2028/7/16	9.30	否
75	一种汽车驱动车桥桥壳总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
76	一种高可靠性桥壳总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
77	一种汽车前桥前轴结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
78	一种辐条式半轴减重结	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
	构						
79	一种转向车桥的轮毂轴承锁紧机构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
80	一种新型制动器与桥壳连接结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
81	一种 ABS 传感器安装总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
82	一种新型车桥轮边结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
83	一种加油螺塞与通气塞一体集成结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
84	一种新型轮毂总成及轻量化 ABS 齿圈结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
85	一种焊接在桥壳上的气室支架结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
86	一种轻量化气室支架结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
87	一种贯通车桥贯通轴总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
88	一种自动调整臂的新型连接支架总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
89	一种带有桥壳轮距适配结构的桥壳总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
90	一种镂空法兰式半轴减重及密封结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
91	一种凸轮轴限位结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
92	一种新型贯通桥调整螺母密封结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
93	一种能实现贯通桥减速换挡的减速器总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
94	一种承载轴的轮边锁紧密封机构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
95	一种新型 ABS 传感器支架结构	实用新型	2018/6/2	10.00	2028/6/1	9.17	否
96	一种新型前桥轮毂端盖结构	实用新型	2018/6/5	10.00	2028/6/4	9.18	否
97	一种盘式制动的桥转向节结构	实用新型	2018/6/5	10.00	2028/6/4	9.18	否
98	一种用于电机驱动双速车桥的车速里程表传感器安装总成	实用新型	2018/6/2	10.00	2028/6/1	9.17	否
99	一种差速器调整螺母锁紧机构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
100	一种车桥减速器轻量化结构	实用新型	2018/5/30	10.00	2028/5/29	9.16	否
101	一种贯通桥减速器输入端锁紧密封机构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
102	一种从动锥齿轮与差速器左壳一体集成结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
103	一种新型减速器突缘螺母紧锁结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
104	一种螺钉式差速器轴承锁止机构	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
105	一种轻量化的差速器壳机构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
106	一种带有座圈的半轴油封机构	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
107	一种牵引车牵引座总成静态举升试验加载机构	实用新型	2018/7/16	10.00	2028/7/15	9.29	否
108	一种新型差速锁单元结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
109	一种内置半轴拆卸装置	实用新型	2018/7/6	10.00	2028/7/5	9.27	否
110	一种减振器上连接结构	实用新型	2018/7/16	10.00	2028/7/15	9.29	否
111	一种主动锥齿轮与突缘螺母的锁紧结构	实用新型	2018/7/4	10.00	2028/7/3	9.26	否
112	一种带有凸台的桥壳总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
113	一种焊接形式的主动锥齿轮总成结构	实用新型	2018/6/2	10.00	2028/6/1	9.17	否
114	一种分体结构的主动锥齿轮	实用新型	2018/6/2	10.00	2028/6/1	9.17	否
115	一种多功能平移装置	实用新型	2018/7/11	10.00	2028/7/10	9.28	否
116	一种新型轮毂轴承预紧结构	实用新型	2018/6/20	10.00	2028/6/19	9.22	否
117	一种减振器台架试验温度自动控制系统	实用新型	2018/7/17	10.00	2028/7/16	9.30	否
118	一种空心制动鼓	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
119	一种双电机驱动的车桥总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
120	一种商用车前轴总成纵向随机加载试验机构	实用新型	2018/7/20	10.00	2028/7/19	9.30	否
121	一种新型卡车驾驶室翻转液压锁栓总成	实用新型	2018/6/20	10.00	2028/6/19	9.22	否
122	一种凸轮轴的轻量化结构及制动器总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
123	减速器与传动轴连接结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
124	一种主动锥齿轮与突缘连接结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
125	一种自润滑的轮毂轴承结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
126	一种差速器轴承锁止机构	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
127	一种贯通桥减速器的轴承预紧力调整结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
128	一种减速器导向轴承限位结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
129	一种行星轮轮边减速器	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
130	一种驱动桥差速器壳焊接结构	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
131	一种牵引车牵引座总成动态试验加载机构	实用新型	2018/7/16	10.00	2028/7/15	9.29	否
132	一种外置制动鼓的轮边结构	实用新型	2018/6/2	10.00	2028/6/1	9.17	否
133	商用车前轴总成垂向加载机构	实用新型	2018/7/20	10.00	2028/7/19	9.30	否
134	商用车前轴总成多向随机加载台架试验系统	实用新型	2018/7/20	10.00	2028/7/19	9.30	否
135	一种商用车前轴总成侧向随机加载试验机构	实用新型	2018/7/20	10.00	2028/7/19	9.30	否
136	一种新型轮毂总成	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
137	一种新型驱动车桥半轴	实用新型	2018/5/31	10.00	2028/5/30	9.17	否
138	一种多孔插接器护套	实用新型	2017/7/3	10.00	2027/7/2	8.26	否
139	试验数据记录装置	发明	2014/1/14	20.00	2034/1/13	14.79	否
140	基于发动机运行状态下的点火测试方法	发明	2014/4/30	20.00	2034/4/29	15.08	否
141	一种新型的传动轴花键套管结构	实用新型	2018/6/13	10.00	2028/6/12	9.20	否
142	一种柴油机主轴承盖放置托盘	实用新型	2017/7/24	10.00	2027/7/23	8.32	否
143	一种重型多挡变速器防误挂挡操作机构	实用新型	2018/6/27	10.00	2028/6/26	9.24	否
144	一种新型重型多挡变速器前副箱换挡气缸总成	实用新型	2018/6/13	10.00	2028/6/12	9.20	否
145	一种轻量化平衡悬架支架	发明	2013/2/20	20.00	2033/2/19	13.89	否
146	一种变速器副箱气控换挡控制系统总成	实用新型	2018/7/6	10.00	2028/7/5	9.27	否
147	一种分动器与转速传感器的连接结构	实用新型	2018/7/9	10.00	2028/7/8	9.27	否
148	一种钢板弹簧U形螺栓夹紧机构	实用新型	2018/7/9	10.00	2028/7/8	9.27	否
149	一种驾驶室线束集中接地组件	实用新型	2017/6/23	10.00	2027/6/22	8.23	否
150	一种新型底盘车身电线束对接盒	实用新型	2017/6/27	10.00	2027/6/26	8.24	否
151	一种新型的变速器输入轴端盖结构	实用新型	2018/6/28	10.00	2028/6/27	9.24	否
152	一种间接测量式制动鼓温度监测及警报装置	实用新型	2018/7/27	10.00	2028/7/26	9.32	否
153	一种新型驱动桥减速器轴承座	实用新型	2018/7/27	10.00	2028/7/26	9.32	否
154	一种具有双向限位功能的商用车前拖钩	实用新型	2018/7/27	10.00	2028/7/26	9.32	否
155	一种制动器回位弹簧安装及拆卸装置	实用新型	2018/7/23	10.00	2028/7/22	9.31	否
156	一种降低驱动桥输入突缘摆差的中心定位结构	实用新型	2018/7/19	10.00	2028/7/18	9.30	否
157	一种商用车后组合灯	实用新型	2018/8/31	10.00	2028/8/30	9.42	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
158	一种行星齿轮轴结构	实用新型	2018/6/27	10.00	2028/6/26	9.24	否
159	一种控制差速器轴承预紧力的调整结构	实用新型	2018/7/13	10.00	2028/7/12	9.28	否
160	一种商用车机械式自动变速器总成	实用新型	2018/7/13	10.00	2028/7/12	9.28	否
161	新型承载轴横向推力杆支架底座	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
162	一种双冷风系统	实用新型	2018/7/24	10.00	2028/7/23	9.32	否
163	一种圆筒型集成可拆卸尿素喷嘴的后处理器总成	实用新型	2018/7/25	10.00	2028/7/24	9.32	否
164	一种中桥主减速器圆柱齿轮止推结构	实用新型	2018/7/20	10.00	2028/7/19	9.30	否
165	一种新型变速器副箱换挡气缸总成	实用新型	2018/7/23	10.00	2028/7/22	9.31	否
166	一种汽车输入、输出端用密封结构	实用新型	2018/7/24	10.00	2028/7/23	9.32	否
167	一种脂润滑的车桥贯通轴总成	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
168	柴油机用双共轨机械喷油器可变喷油速率喷射系统	实用新型	2018/8/1	10.00	2028/7/31	9.34	否
169	一种柴油发动机用可变喷油速率柴油喷射系统	实用新型	2018/8/1	10.00	2028/7/31	9.34	否
170	一种半壳冲压焊接式桥壳轴头	实用新型	2018/7/4	10.00	2028/7/3	9.26	否
171	一种新型桥壳轴头及其应用的轮边总成	实用新型	2018/7/4	10.00	2028/7/3	9.26	否
172	一种基于整车控制器的商用车车速处理装置	实用新型	2018/8/27	10.00	2028/8/26	9.41	否
173	一种新型客车侧舱门密封防水系统	实用新型	2018/8/1	10.00	2028/7/31	9.34	否
174	一种用于固定TCU的橡胶套	实用新型	2018/8/31	10.00	2028/8/30	9.42	否
175	一种前悬架限位机构	实用新型	2018/8/15	10.00	2028/8/14	9.38	否
176	一种新型变速器副箱用同步器总成	实用新型	2018/6/19	10.00	2028/6/18	9.22	否
177	一种用于商用车驱动桥的免维护轮毂单元及其连接总成	实用新型	2018/8/1	10.00	2028/7/31	9.34	否
178	一种时间数据自动同步的仪表信息系统	实用新型	2018/8/29	10.00	2028/8/28	9.41	否
179	Z1202J7 重型车技术-1	专有技术	2018/1/31	10.00	2028/1/30	8.84	否
180	Z1202J7 重型车技术-1	专有技术	2018/2/21	10.00	2028/2/20	8.90	否
181	Z1202J7 重型车技术-1	专有技术	2018/3/20	10.00	2028/3/19	8.97	否
182	Z1202J7 重型车技术-1	专有技术	2018/4/20	10.00	2028/4/19	9.05	否
183	Z1202J7 重型车技术-1	专有技术	2018/5/20	10.00	2028/5/19	9.14	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
184	Z1202J7 重型车技术-1	专有技术	2018/6/20	10.00	2028/6/19	9.22	否
185	Z1202J7 重型车技术-1	专有技术	2018/7/20	10.00	2028/7/19	9.30	否
186	Z1203J7 重型驾驶室技术-1	专有技术	2018/1/31	10.00	2028/1/30	8.84	否
187	Z1203J7 重型驾驶室技术-2	专有技术	2018/5/20	10.00	2028/5/19	9.14	否
188	一种电动空气压缩机消音缸盖	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
189	一种用于气压制动的活塞式电动空气压缩机	实用新型	2018/7/13	10.00	2028/7/12	9.28	否
190	一种新型制动油管路管夹	实用新型	2018/7/6	10.00	2028/7/5	9.27	否
191	一种轻型载货汽车用后减振器连接机构	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
192	一种空心结构的空气压缩机曲轴	实用新型	2018/7/2	10.00	2028/7/1	9.25	否
193	一种变刚度螺旋弹簧	实用新型	2018/6/26	10.00	2028/6/25	9.24	否
194	一种新型放气螺钉	实用新型	2018/7/13	10.00	2028/7/12	9.28	否
195	一种双横臂独立悬架的上控制臂总成及调整机构	实用新型	2018/7/4	10.00	2028/7/3	9.26	否
196	一种新型铸造一体式转向节	实用新型	2018/7/4	10.00	2028/7/3	9.26	否
197	一汽国四技术	专有技术	2013/5/31	10.00	2023/5/30	4.16	否
198	TCD2013 4V 技术	专有技术	2018/11/12	10.00	2028/11/11	9.62	否
199	4DD	专有技术	2013/12/27	10.00	2023/12/26	4.74	否
200	TCD2013-4 4V E4 SCR 柴油机开发项目	专有技术	2014/12/31	10.00	2024/12/30	5.75	否
201	TCD2013-6 4V E4 SCR 柴油机开发项目	专有技术	2014/12/31	10.00	2024/12/30	5.75	否
202	标准气体管路终端项目	专有技术	2015/2/4	10.00	2025/2/3	5.85	否
203	BF6M 1013-26T3R Tier3 发动机开发	专有技术	2016/12/26	10.00	2026/12/25	7.74	否
204	BF6M 1013-25T3 Tier3	专有技术	2017/4/12	10.00	2027/4/11	8.03	否
205	BF4M 2012 2V E4	专有技术	2017/4/12	10.00	2027/4/11	8.03	否
206	TCD2012 2V tier3	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
207	4/6DH	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
208	CA4DD 欧五开发项目	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
209	道路应用开发项目	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
210	CA498 T3 柴油机开发项目	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
211	CA4DC T3 柴油机开发项目	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
212	CA4DC2 国 IV 经济型共轨	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
213	CA4DC3-12E5 国 V 柴油机开发项目	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
214	BFM8 柴油机开发项目	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
215	第二供应商开发费用-一铸缸体	专有技术	2017/12/31	10.00	2027/12/30	8.75	否
216	起动机齿轮与发动机齿圈动态啮合性能检测方法	发明	2002/2/10	20.00	2022/2/9	2.85	√
217	圆角滚压球铁曲轴	实用新型	2012/7/18	10.00	2022/7/17	3.30	√
218	发动机凸轮轴衬套装配结构	实用新型	2013/12/17	10.00	2023/12/16	4.71	否
219	一种柴油机试验方法	发明	2013/8/2	20.00	2033/8/1	14.34	否
220	电控系统实验台架通用控制模块及实验台架	实用新型	2015/11/26	10.00	2025/11/25	6.65	否
221	发动机两段式排气歧管	实用新型	2015/11/26	10.00	2025/11/25	6.65	否
222	发动机降噪隔热罩	实用新型	2015/11/26	10.00	2025/11/25	6.65	否
223	发动机拆检评审车	实用新型	2015/11/26	10.00	2025/11/25	6.65	否
224	缸孔网纹目视反光板结构	实用新型	2015/11/26	10.00	2025/11/25	6.65	否
225	一种进气压力调节结构	实用新型	2015/12/2	10.00	2025/12/1	6.67	否
226	一种连接盘拆卸工具	实用新型	2015/12/2	10.00	2025/12/1	6.67	否
227	一种联接轴拆装结构	实用新型	2015/12/2	10.00	2025/12/1	6.67	否
228	一种发动机气门间隙调节结构	实用新型	2015/12/2	10.00	2025/12/1	6.67	否
229	一种电控柴油机试验方法	发明	2015/1/12	20.00	2035/1/11	15.78	否
230	一种电动输油泵可靠性验证装置	实用新型	2016/1/15	10.00	2026/1/14	6.79	否
231	一种单体泵内漏的检测装置	实用新型	2016/1/18	10.00	2026/1/17	6.80	否
232	一种防卡滞液位计装置	实用新型	2016/1/15	10.00	2026/1/14	6.79	否
233	气缸盖通用吊索具	实用新型	2016/10/21	10.00	2026/10/20	7.56	否
234	气缸盖试制加工工艺模块化和标准化管理方法	发明	2016/10/21	20.00	2036/10/20	17.56	否
235	空压机齿轮	实用新型	2017/1/17	10.00	2027/1/16	7.80	否
236	气体分析仪测试检查装置	实用新型	2017/4/6	10.00	2027/4/5	8.02	否
237	燃油罐供油管路泄漏检测装置	实用新型	2017/4/6	10.00	2027/4/5	8.02	否
238	柴油机单体泵安装孔漏油检测装置	实用新型	2017/4/6	10.00	2027/4/5	8.02	否
239	柴油机机油排空连接装置	实用新型	2017/4/6	10.00	2027/4/5	8.02	否

序号	名称	类型/类别	申请日(取得日期)	法定或预计保护年限(年)	到期时间	剩余保护期限(年)	是否承诺期内到期专利
240	喷油器控制装置	实用新型	2017/4/6	10.00	2027/4/5	8.02	否
241	整车 EOL 修改装置	实用新型	2017/4/6	10.00	2027/4/5	8.02	否
242	一种柴油机热试进气管路结构	实用新型	2017/10/24	10.00	2027/10/23	8.57	否
243	一种齿轮安装锁紧装置	实用新型	2017/10/24	10.00	2027/10/23	8.57	否
244	一种非对称零件拧紧工具	实用新型	2017/10/24	10.00	2027/10/23	8.57	否
245	一种油泵挺住蘸油装置	实用新型	2017/10/24	10.00	2027/10/23	8.57	否
246	一种整车后处理传感器模拟装置	实用新型	2017/10/24	10.00	2027/10/23	8.57	否
247	数字化静态扭矩检测系统	实用新型	2017/11/29	10.00	2027/11/28	8.67	否
248	发动机曲轴变形的校正装置及校正方法	发明	2002/11/8	20.00	2022/11/7	3.60	√
剩余年限	平均数					8.99	
	众数					9.17	
	中位数					9.17	

一汽解放于 2017 年、2018 年申请的专利或取得的专有技术数量为 200 项，占总专利总数的 80.65%，除 2 项 2002 年申请的发明专利及 1 项 2012 年申请的实用新型专利在 2022 年末前到期外，大部分涉及业绩承诺专利及专有技术的剩余寿命在 9 年左右，可以覆盖承诺期。

大柴公司 3 项专利在承诺期内到期，本次评估考虑了到期专利对评估结果的影响，计算了专利及专有技术的替代折扣，即考虑随着时间推移，市场上会出现新的更先进的技术替代原有的技术，大柴公司的前三年替代折扣率分别为 5%，10%，15%，因此到期专利不会对评估结果产生影响，评估过程和评估方法符合行业惯例，具有合理性。

5、业绩承诺资产的相关评估计算过程

(1) 业绩承诺资产的组成

本次交易中的业绩承诺资产为采用收益法评估的一汽解放专利权及专有技术。业绩承诺资产包含两部分：

单位：万元

业绩承诺资产	评估值
--------	-----

一汽解放母公司的相关专利及专有技术	39,960.56
大柴公司的相关专利及专有技术	21,344.43
合计	61,304.99

(2) 业绩承诺资产评估值的计算过程

1) 一汽解放母公司采用收益法评估的相关专利和专有技术的相关评估计算过程

本次对应用在主流产品的相关专利及专有技术采用收益法评估，即采用收入分成的方式来确定评估值，首先确定应用到不同产品的专利及专有技术确定无形资产组合，然后确定无形资产组合的收益年限，结合收益年限内无形资产组合所产生的销售收入和相关分成率（贡献率）来计算无形资产组合销售收入的贡献，最后将收益年限内无形资产组对销售收入的贡献的现值相加确定相关专利及专有技术的市场价值。

以应用于 J7 系列产品的无形资产组合为例，测算结果如下：

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年
销售收入合计	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
收入分成额	550.69	1,591.99	3,574.99	4,748.03	7,317.56
替代折扣率	5%	10%	15%	20%	25%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	0.38	1.25	2.25	3.25	4.25
折现系数	0.9536	0.8553	0.7548	0.6660	0.5878
无形资产评估现值	498.88	1,225.47	2,293.64	2,529.75	3,225.95
项目	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年
销售收入合计	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17	594,950.17
收入分成率	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%	1.69%
收入分成额	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66	10,054.66
替代折扣率	30%	40%	50%	70%	90%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25
折现系数	0.52	0.46	0.40	0.36	0.31

无形资产评估现值	3,650.75	2,761.21	2,030.54	1,075.04	316.22
评估值合计	19,607.45				

应用于 J6 系列及青岛汽车公司载货车系列产品专利权的评估原则和方法同上。

纳入一汽解放母公司评估范围的以收益法评估的专利及专有技术评估值如下表：

单位：万元

序号	专利及专有技术应用的产品	评估值
1	J7 系列	19,607.45
2	J6 系列	15,083.96
3	一汽青岛载货汽车	5,269.15
合计		39,960.56

2) 大柴公司采用收益法评估的相关专利和专有技术的相关评估计算过程

单位：万元

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年
销售收入合计	174,830.42	265,615.00	294,225.00	307,990.40	307,990.40
收入分成率	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%
收入分成额	3,514.09	5,338.86	5,913.92	6,190.61	6,190.61
替代折扣率	5%	10%	15%	20%	30%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	0.38	1.25	2.25	3.25	4.25
折现系数	0.9536	0.8553	0.7548	0.6660	0.5878
无形资产评估现值	3,183.48	4,109.69	3,794.25	3,298.36	2,547.19
项目	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年
销售收入合计	307,990.40	307,990.40	307,990.40	307,990.40	307,990.40
收入分成率	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%	2.01%
收入分成额	6,190.61	6,190.61	6,190.61	6,190.61	6,190.61
替代折扣率	40%	50%	70%	90%	95%
折现率	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%	13.32%
折现期	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25
折现系数	0.52	0.46	0.40	0.36	0.31
无形资产评估现值	1,926.64	1,416.72	750.12	220.63	97.35

评估值合计	21,344.43
-------	-----------

本报告书“第七章 标的资产评估及定价情况”之“三、置入资产评估情况”之“(三) 置入资产评估值分析”之“3、资产基础法评估结论”中的数值为一汽解放母公司采用收益法评估的相关专利和专有技术评估值，大柴公司的评估价值在一汽解放母公司的长期股权投资价值中体现。“第八章 本次交易合同主要内容”之“二、业绩补偿协议”之“(二) 业绩承诺资产的评估情况”中的数值为采用收益法评估的相关专利和专有技术的加总评估值，即一汽解放母公司、大柴公司采用收益法评估的相关专利和专有技术评估值之和，是业绩承诺资产的总价值。两者的差异不会对整体评估及业绩承诺造成影响。

6、J7 系列、J6 系列等各承诺车型对应的分成率、替代折扣率、折现率等参数的具体值及计算过程，并结合相关车型的预计收入变化情况说明相关参数选取的合理性

J7 系列车型、J6 系列车型、大柴公司柴油机及青岛汽车公司载货车的分成率、替代折扣率及折现率如下表：

项目名称	分成率	2019 年替代折扣率	2020 年替代折扣率	2021 年替代折扣率	2022 年替代折扣率	折现率
一汽解放 J6 系列	1.25%	60%	90%	95%	100%	13.32%
一汽解放 J7 系列	1.69%	5%	10%	15%	20%	13.32%
大柴公司柴油机	2.01%	5%	10%	15%	20%	13.32%
青岛汽车公司载货车	1.25%	60%	90%	95%	100%	13.32%

(1) 各个系列承诺车型对应的收益年限计算思路及过程

无形资产的寿命分自然寿命、法律寿命和经济寿命。自然寿命是指该科技成果被新技术替代的时间，法律寿命是法律保护期限或者合同规定的期限，经济寿命是指技术能够带来超额经济收益的期限。

2018 年 7 月 3 日，生态环境部刊发“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告（以下简称公告），宣布自 2020 年 7 月 1 日起，所有生产、进口、销售和注册登记的城市车辆应符合本标准要求；自 2021 年 7 月 1 日起，所有生产、进口、销售和注册登记的重型柴油车应符合本标准要求。

一汽解放 J7 系列车型于 2017 年推向市场，用户反映良好，预计未来销量将快速上升。与 J7 系列车型相关的主要专利及专有技术均可以应用到符合国 VI 排放标准的 J7 系列产品上。经与企业有关工程技术人员沟通后得知，J7 系列车型还会在市场上存续约 10 年的时间。因此评估人员认为与 J7 系列车型相关的专利及专有技术在 10 年内可以保持较好的收益性，综合分析并考虑基准日的选择，判断与 J7 系列车型相关的专利及专有技术的收益年限到 2028 年 12 月 31 日止。

一汽解放 J6 系列及青岛汽车公司的载货车系列产品于 2007 年投放市场，至评估基准日已经销售了 12 年。经与企业有关工程技术人员沟通后得知，为了满足产品发展的需要，同时满足国 VI 排放标准的要求，上述系列车型将于 2-3 年后进行重大的更新换代和技术升级，应用于上述车型的主要专利技术将不再适用于换代升级后的产品。评估人员结合公告颁布的达标时限，经综合判断，应用于 J6 系列及青岛汽车公司的载货车系列产品的专利技术的收益年限到 2021 年 12 月 31 日止。

大柴公司各系列发动机使用的无形资产主要提高了其产品性能，从而使企业效益增加。在与企业有关技术工程人员沟通了解后，大柴公司生产的发动机主要配轻型、中型卡车及非道路机械，在引进德国及一汽发动机技术的基础上，大柴公司研发人员根据实践经验及不断变化的市场需求，不断地研发更精细化的技术，使生产的产品在市场中更加具有竞争力。评估人员认为委估的该无形资产整体在 10 年内可以保持较好的收益性，综合分析并考虑基准日的选择，判断委估无形资产组合的收益年限到 2028 年 12 月 31 日止。

（2）各个系列承诺车型对应的分成率计算思路及过程

1) 专利和专有技术的分成率计算思路

本次重组采用综合评价法确定分成率，主要是通过对分成率的取值有影响的各个因素，即法律因素、技术因素及经济因素进行评测，确定各因素对分成率取值的影响度，再根据由专业人员确定的各因素权重，最终得出分成率。运用综合评价法确定的分成率，考虑了可能对分成率取值有影响的各种因素，并且参考了国际技术贸易中对技术分成率的数值及我国各行业技术分成率调查统计结果。

① 建立分成率评测表

由于分成率影响因素较多，因此在确定评价指标体系时，首先对分成率及它的各种影响因素进行系统分析，影响分成率的因素主要包括法律因素、技术因素和经济因素。

在系统分析的基础上，对影响因素按照其内在的因果、隶属等逻辑关系进行分解，并形成评测指标的层次结构；通过系统分析，初步拟出评价指标体系之后，征求有关专家意见，确定评价指标体系、标值以及各指标的权重，确定分成率测评表。

② 确定委估无形资产分成率的范围。

根据评估实践和国际惯例，结合所评估业务的特点，本次评估中采用四分法计算无形资产组合的分成率，四分法认为产品收益主要由资金、管理、人力和技术四种因素贡献，并且假定四种因素对收益的贡献是相同的，收入中资金、管理、人力和技术四种因素都是对未来收益贡献的必备因素，并且在重要程度方面相同。

国内外对于专利技术分成率的研究有很多，联合国贸易和发展组织对各国专利技术合同的分成率做了大量的调查工作，调查结果显示，专利技术分成率一般为产品净售价的 0.5%-10%，并且行业特征十分明显。国内有研究表明，我国对专利技术的统计和调查中，如以净售价为分成基础，分成率一般不超过 5%。评估人员查阅了我国对于各行业专利技术分成率的调查统计数据，得知交通运输设备制造业的技术分成率下限为 0.83%，技术分成率上限为 2.49%。我国各行业专利技术分成率参考数据见下表：

(中国) 各行业	技术分成率下限 (%)	技术分成率上限 (%)	(中国) 各行业	技术分成率下限 (%)	技术分成率上限 (%)
全民所有制行业	0.47	1.42	重工业	0.6	1.8
全民与集体合营工业	0.6	1.79	轻工业	0.37	1.12
集体所有制工业	0.51	1.52	有色金属矿采选业	1.12	3.37
黑色金属矿采选业	1.17	3.5	建筑材料及其他非金属矿采选业	0.97	2.9
家具制造业	0.4	1.2	采盐业	1.42	4.27
木材加工及草编制造业	0.24	0.71	其他采选业	1.31	3.92

(中国) 各行业	技术分成率下限 (%)	技术分成率上限 (%)	(中国) 各行业	技术分成率下限 (%)	技术分成率上限 (%)
印刷业	0.99	2.98	木材及竹材采运业	1.71	5.21
造纸业	0.4	1.2	自来水生产和供应业	1.66	4.97
工业艺术品制造业	0.45	1.34	食品制造业	0.16	0.47
文教体育用品制造业	0.64	1.92	饮料制造业	0.51	1.53
石油加工业	0.5	1.5	纺织业	0.49	0.58
化学工业	0.51	1.54	饲料工业	0.28	0.84
电力, 蒸汽, 热水生产和供应业	0.99	2.97	皮革皮毛及其制造业	0.26	0.79
医药业	0.99	2.98	缝纫业	0.44	1.32
橡胶制造业	0.47	1.42	建筑材料及其他非金属矿物制造业	0.79	2.36
黑色金属冶炼及压延加工业	0.67	2.01	有色金属冶炼及压延加工业	0.61	1.84
金属制造业	0.56	1.67	机械工业	0.65	1.94
通用设备制造业	0.83	2.48	通用零部件制造业	0.79	2.38
铸炼毛坯制造业	0.56	1.67	工业专用设备制造业	0.77	2.32
农、林、牧、渔机械制造业	0.45	1.34	交通运输设备制造业	0.83	2.49
电器器材制造业	0.56	1.67	电子及通信设备制造业	0.53	1.59

③ 确定委估无形资产分成率的调整系数。

将影响分成率取值的法律因素、技术因素、经济因素细分为无形资产法律状态、保护范围、侵权判定、技术所属领域、先进性、创新性、成熟度、供求关系等 11 个因素，分别给予权重和评分，采用加权算术平均计算确定分成率的调整系数，即委估专有技术的分成率在取值范围内所处的位置。

根据纳入评估范围的专有技术的性质、特点等，按分成率测评表，确定各影响因素的取值及分成率的调整系数。

2) 一汽解放 J7 系列车型分成率调整系数计算过程，测评结果见下表：

序号	权重	考虑因素		权重	分值					小计	合计	
					100	80	60	40	20			0
1	0.3	法律	无形资产法律状态	0.4				40			40	4.8
2			保护范围	0.3			60				60	5.4

序号	权重	考虑因素	权重	分值						小计	合计	
				100	80	60	40	20	0			
3		因素	侵权判定	0.3					20		20	1.8
4	0.5	技术因素	技术所属领域	0.1			60				60	3
5			替代技术	0.2			60				60	6
6			先进性	0.2		80					80	8
7			创新性	0.1			60				60	3
8			成熟度	0.1				40			40	2
9			应用范围	0.2				40			40	4
10			技术防御力	0.1				40			40	2
11	0.2	经济因素	供求关系	1			60			60	12	
12	合计										52	

分成率确定过程如下表：

序号	相关参数		数据或计算公式	
1	分成率调整系数	r	K=m+(n-m)*r	52.00%
2	分成率区间上限	n		2.49%
3	分成率区间下限	m		0.830%
销售收入分成率				1.69%

3) 一汽解放 J6 系列车型及青岛汽车公司载货车分成率调整系数计算过程，测评结果见下表：

序号	权重	考虑因素	权重	分值						小计	合计	
				100	80	60	40	20	0			
1	0.3	法律因素	无形资产法律状态	0.4				40			40	4.8
2			保护范围	0.3					20		20	1.8
3			侵权判定	0.3				40			40	3.6
4	0.5	技术因素	技术所属领域	0.1					20		20	1
5			替代技术	0.2					20		20	2
6			先进性	0.2					20		20	2
7			创新性	0.1					20		20	1
8			成熟度	0.1				40			40	2

9			应用范围	0.2					20		20	2
10			技术防御力	0.1					20		20	1
11	0.2	经济因素	供求关系	1					20		20	4
12	合计											25.2

分成率确定过程如下表：

序号	相关参数		数据或计算公式	
1	分成率调整系数	r	K=m+(n-m)*r	25.20%
2	分成率区间上限	n		2.49%
3	分成率区间下限	m		0.830%
销售收入分成率				1.25%

4) 大柴公司柴油机产品分成率调整系数计算过程，测评结果见下表：

序号	权重	考虑因素	权重	分值						小计	合计	
				100	80	60	40	20	0			
1	0.3	法律因素	无形资产法律状态	0.4			60				60	7.2
2			保护范围	0.3		80					80	7.2
3			侵权判定	0.3			60				60	5.4
4	0.5	技术因素	技术所属领域	0.1			60				60	3
5			替代技术	0.2		80					80	8
6			先进性	0.2		80					80	8
7			创新性	0.1			60				60	3
8			成熟度	0.1		80					80	4
9			应用范围	0.2			60				60	6
10			技术防御力	0.1			60				60	3
11	0.2	经济因素	供求关系	1		80					80	16
12	合计											70.8

分成率确定过程如下表：

序号	相关参数		数据或计算公式	
1	分成率调整系数	r	K=m+(n-m)*r	70.80%
2	分成率区间上限	n		2.49%
3	分成率区间下限	m		0.83%
销售收入分成率				2.01%

(3) 各个系列承诺车型对应的替代折扣率计算思路过程

1) 专利和专有技术的替代折扣率计算思路

替代折扣率是无形资产先进性的体现。随着时间推移，应用无形资产产品的市场需求量也会逐渐萎缩，同时也会出现新的更先进的技术替代原有的技术，由此无形资产带来的收益也会呈下降趋势。根据委估的无形资产的具体情况，通过对企业研发人员及产品线人员的访谈，虽然企业生产产品都是原始的核心生产技术为基础，不断的深度开发，达到产品的不断升级换代，一般情况下预测技术的更新替代是一个平稳的过程。

2) 一汽解放 J7 系列替代折扣率确定过程如下：

无形资产组合替代折扣率

项目/年度	2019 年 4-12 月	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年
更新替代率	5%	10%	15%	20%	25%
	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年
	30%	40%	50%	70%	90%

3) 一汽解放 J6 系列车型及青岛汽车公司载货车系列替代折扣率确定过程如下：

无形资产组合替代折扣率

项目/年度	2019 年 4-12 月	2020 年	2021 年
更新替代率	60%	90%	95%

注：一汽解放 J6 系列车型及青岛汽车公司载货车系列产品于 2007 年投放市场，至评估基准日已经销售了 12 年。收益年限到 2021 年 12 月 31 日止

4) 大柴公司柴油机产品替代折扣率确定过程如下：

无形资产组合替代折扣率

项目/年度	2019 年 4-12 月	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年
更新替代率	5%	10%	15%	20%	30%
	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年
	40%	50%	70%	90%	95%

(4) 各个系列承诺车型对应的折现率计算思路过程

折现率由无风险报酬率和风险报酬率组成。累加法是一种将无形资产的无风险报酬率和风险报酬率量化并累加求取折现率的方法。无风险报酬率是指在正常条件下的获利水平，是所有的投资都应该得到的投资回报率。风险报酬率是指投资者承担投资风险所获得的超过无风险报酬率以上部分的投资回报率，根据风险的大小确定，随着投资风险的递增而加大。风险报酬率一般由评估人员对无形资产的政策风险、技术风险、市场风险、资金风险、管理风险等进行分析并通过经验判断来取得，其公式为：

风险报酬率=政策风险报酬率+技术风险报酬率+市场风险报酬率+资金风险报酬率+管理风险报酬率

折现率=无风险报酬率+风险报酬率

其中：

1) 无风险报酬率

无风险报酬率是参照国家近五年发行的 10 期国债利率的平均水平，按照 10 年期国债利率平均水平确定无风险报酬率，即无风险报酬率= 3.52%。

短期国债利率

序号	国债代码	国债名称	期限	实际利率
1	101405	国债 1405	10	0.0447
2	101412	国债 1412	10	0.0404
3	101421	国债 1421	10	0.0417
4	101429	国债 1429	10	0.0381
5	101505	国债 1505	10	0.0367
6	101516	国债 1516	10	0.0354
7	101523	国债 1523	10	0.0301
8	101604	国债 1604	10	0.0287
9	101610	国债 1610	10	0.0292
10	101617	国债 1617	10	0.0276
11	101623	国债 1623	10	0.0272
12	101704	国债 1704	10	0.0343
13	101710	国债 1710	10	0.0355

序号	国债代码	国债名称	期限	实际利率
14	101718	国债 1718	10	0.0362
15	101725	国债 1725	10	0.0386
16	101804	国债 1804	10	0.0389
17	101811	国债 1811	10	0.0372
18	101819	国债 1819	10	0.0357
19	101827	国债 1827	10	0.0328
平均值				0.0352

2) 风险报酬率

影响风险报酬率的因素包括政策风险，技术风险，市场风险、资金风险和管理风险。根据目前评估惯例，5 个风险系数各取值范围在 0%-15%之间(合计 35%) 具体的数值根据测评表求得。

项目	取值范围	权重	因素	分值							得分 (权重*分值)	风险系数
				100	80	60	40	20	0	合计		
技术风险	5%	30%	技术开发风险				40			40	12	1.4
		20%	技术保护风险				40			40	8	
		20%	技术使用风险					20		20	4	
		20%	技术取得和转让风险					20		20	4	
市场风险	10%	40%	市场容量风险					20		20	8	3.2
		40%	市场现有竞争风险				40			40	16	
		20%	市场潜在竞争风险				40			40	8	
资金风险	5%	40%	非流动资金风险					20		20	8	2.2
		60%	流动资金风险			60				60	36	
管理风险	10%	50%	管理风险					20		20	10	2
		50%	经营风险					20		20	10	
政策风险	5%	50%	管理风险					20		20	10	1
		50%	政策限制					20		20	10	

A.技术风险：技术风险是指伴随着科技技术发展，生产方式的改变而产生的风险。技术风险的种类很多，其主要类型是技术开发风险，技术保护风险，技术使用风险，技术取得和转让风险。技术风险通常分为低，中，高风险三个等级。低风险是指可辨识且可监控其对项目目标影响的风险，中等风险是指可辨识的，对工程系统的技术性能，费用或进度将产生较大的影响风险，这类风险发生的可能性相当高，是有条件接收的事件，需要对其进行严监控高风险是指发生的可能性很高，不可接受的事件，其后果将对项目有极大影响的风险。经评分测算，技术风险系数为： $5\% \times 28\% = 1.4\%$ 。

B.市场风险：行业市场容量较大，目前行业竞争对手较多，竞争能力相当，经评分测算，市场风险系数为： $10\% \times 32\% = 3.2\%$ 。

C.资金风险：企业资金风险是指企业资金再循环过程中，由于各种难以预料和无法控制的因素作用，使企业资金的实际收益小于预计收益而发生资金损失，进而造成企业运转不顺，甚至破产倒闭。经调查了解，企业非流动资产风险较低，流动资产风险适中，按资金风险取值表确定其风险系数为 $5\% \times 44\% = 2.2\%$ 。

D.管理风险是指企业决策人员和管理人员在经营管理中出现失误而导致公司盈利水平变化从而产生投资者预期收益下降的风险或由于汇率的变动而导致未来收益下降和成本增加。管理风险是指管理运作过程中因信息不对称，管理不善，判断失误等影响管理水平。按经营管理风险取值表确定其风险系数为 $10\% \times 20\% = 2\%$ 。

E.政策风险：该行业属于国家鼓励扶持行业，政策风险系数为： $5\% \times 20\% = 1\%$ 。

经以上测算，风险报酬率=技术风险报酬率+市场风险报酬率+资金风险报酬率+管理风险报酬率+政策风险报酬率

$$= 1.4\% + 3.2\% + 2.2\% + 2\% + 1\%$$

$$= 9.8\%$$

3) 折现率

$$\text{折现率} = \text{无风险报酬率} + \text{风险报酬率} = 3.52\% + 9.8\% = 13.32\%$$

(5) 相关车型的预计收入变化情况与参数选取的合理性

评估师对一汽解放 J7 系列车型、一汽解放 J6 系列车型、青岛汽车公司载货车及大柴公司各个类型柴油机以及的收入及收益年限、替代折扣率进行了如下分析。

1) 一汽解放 J7 系列车型、一汽解放 J6 系列车型、青岛汽车公司载货车参数选择具有合理性

① 预测期相关车型销售情况

未来收入是根据相关系列车型的未来销售量、平均销售单价等参数进行预测的。预测结果的如下表：

单位：万元，辆

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
收入合计	2,779,462.21	4,786,844.70	4,957,666.29	5,149,180.48	5,390,408.88	5,501,607.69
J7H-牵引车	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51	594,950.17
销量	983	2,850.00	6,400.00	8,500.00	13,100.00	18,000.00
单位价格	33.15	33.05	33.05	33.05	33.05	33.05
J6P-牵引车	1,139,282.50	1,977,933.84	1,859,509.09	1,838,248.95	1,719,918.56	1,631,196.58
销量	46,394.00	71,600.00	67,600.00	66,800.00	62,500.00	59,300.00
单位价格	24.56	27.62	27.51	27.52	27.52	27.51
J6P-载货车	201,919.83	356,286.53	367,827.68	372,732.05	393,143.76	392,468.66
销量	8,906	14,500.00	15,000.00	15,200.00	16,000.00	16,000.00
单位价格	22.67	24.57	24.52	24.52	24.57	24.53
J6P-自卸车	316,635.49	554,504.75	572,148.08	579,709.51	587,864.14	604,914.27
销量	13,453.00	22,000.00	22,700.00	23,000.00	23,300.00	24,000.00
单位价格	23.54	25.20	25.20	25.20	25.23	25.20
J6M-牵引车	5,676.52	-	-	-	-	-
销量	321	-	-	-	-	-
单位价格	17.68	-	-	-	-	-
J6M-载货车	47,783.15	-	-	-	-	-
销量	2,506	-	-	-	-	-
单位价格	19.07	-	-	-	-	-
J6M-自卸车	41,900.15	-	-	-	-	-

项目名称	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
销量	2,133	-	-	-	-	-
单位价格	19.64	-	-	-	-	-
J6L-载货车	338,432.90	454,048.59	459,085.58	466,281.28	503,698.91	525,286.01
销量	24,770.00	31,550.00	31,900.00	32,400.00	35,000.00	36,500.00
单位价格	13.66	14.39	14.39	14.39	14.39	14.39
青岛载货车	655,246.53	1,349,870.55	1,487,558.02	1,611,260.00	1,752,792.00	1,752,792.00
销量	67,704.00	117,000.00	125,600.00	135,400.00	146,800.00	146,800.00
单位价格	9.68	11.54	11.84	11.90	11.94	11.94

② 收入预测的合理性分析

J7 平台产品作为一汽解放“智未来7新程”的品牌战略产品，自2018年正式上市以来销量表现呈上涨趋势，且2019年4-12月销量及收入较2018年全年已超过4倍以上。J7产品从客户选车到售后以客户为中心，突出个性化定制，更符合现代市场需求，更好的为客户提供高效运输解决方案。J7产品的智能化产品也将陆续投放市场，是J6产品的升级版，也更加适应智能、高效、环保的市场需求。将逐渐成为公司的下一代主打产品。且由于J7产品的智能化、个性化定制等优势，是上一代J6产品的高端版及升级版，销售均价根据历史数据及产品定位将在33万元以上，作为向全球商用车看齐的高端产品，其商用价值尚有较大空间。

J6P平台产品为现阶段一汽解放的主销车型，以其节油的优势，市场反应一向较好，预计未来仍是一汽解放的主销车型，但随着J7产品的上市，及新能源产品的陆续上市，预计未来竞争优势会略有萎缩，但在可预计的范围内仍是一汽解放的主流产品，随着电商及网络市场的不断发展，以及国家治超的逐渐严格，大吨位卡车销量预计将有所上升，产品价值将较历史数据有所上涨。

J6M平台产品由于其与J6L与J6P差异化不大，小吨位产品逐步被J6L平台产品取代，大吨位产品逐渐被J6P平台产品取代，将于2020年停产。

J6L平台产品主要为小吨位载货，随着电商市场的增加，以及轻卡蓝牌车的吨位严控，J6L产品所处的车型仍将为城市间物流运输的主流，随着一汽解放对载货销售投入力度的增加，预计未来销量及收入将会有所上升。

青岛汽车公司的载货汽车系列中，轻卡系列是重要组成部分。2019 年青岛载货轻卡销量 6 万辆（2018 年为 5 万辆，2017 年为 3 万辆）。青汽轻卡战略规划为“快速进入‘10 万’量级梯队，2025 年跨入行业前三”，随着轻卡业务扩展，预计未来青汽载货汽车销量及收入规模均会有较大增长。

③ 参数选择的合理性分析

一汽解放 J7 系列车型于 2017 年推向市场，用户反映良好、与其车型相关的主要专利及专有技术均可以应用到符合国 VI 排放标准的 J7 系列产品上，因此对应用于一汽解放 J7 系列车型上的专利及专有技术，预计其 10 年内可以保持较好的收益性，收益年限预测到 2028 年 12 月 31 日止；同时由于其技术较新，其技术的更新替代的过程相对较为平稳，更新替代率呈逐年上涨趋势。

一汽解放 J6 系列及青岛汽车公司的载货车系列产品于 2007 年投放市场，至评估基准日已经销售了 12 年，上述系列车型将于 2-3 年后进行重大的更新换代和技术升级，应用于上述车型的主要专利技术将不再适用于换代升级后的产品。评估人员结合公告颁布的达标时限，经综合判断，应用于 J6 系列及青岛汽车公司的载货车系列产品的专利技术的收益年限到 2021 年 12 月 31 日止；同时由于其销售年限较长，考虑了较高的替代折扣率。

综上，一汽解放 J7 系列车型、一汽解放 J6 系列车型、青岛汽车公司载货车，收入的预测及参数的选择充分考虑了产品的未来销售情况及其专利及专有技术的应用情况，预测依据充分，具有合理性。

2) 大柴公司各个类型柴油机参数选择具有合理性

大柴公司各个类型柴油机目前销售情况较好，在引进德国及一汽发动机技术的基础上，研发人员根据实践经验及不断变化的市场需求，不断地研发更精细化的技术，使生产的产品在市场中更加具有竞争力，因此对应用于大柴公司各个类型柴油机上的专利及专有技术，预计其 10 年内可以仍可以保持较好的收益性，收益年限预测到 2028 年 12 月 31 日止；同时由于其技术较新，其技术的更新替代的过程相对较为平稳，更新替代率呈逐年上涨趋势。

综上，大柴公司各个类型柴油机参数的选择充分考虑了产品的未来销售情况及其专利及专有技术的应用情况，预测依据充分，具有合理性。

(3) 收入预测结果及分成率的相关参数、计算过程及合理性分析

1) 收入预测结果的相关参数、计算过程及合理性分析

(1) 历史年度，与上述专利及专有技术相关车型销售情况

2016年、2017年、2018年、2019年1-3月，与上述专利及专有技术相关车型的收入、销量及单价情况如下：

单位：万元，辆

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年1-3月
收入合计	3,167,334.93	4,547,042.25	4,213,679.69	1,420,823.56
主营收入-J7H-牵引车	-	2,931.67	20,690.99	19,982.64
销量	-	86	626	517
单位价格	-	34.09	33.05	38.65
主营收入-J6P-牵引车	1,885,057.72	2,700,410.11	2,086,728.78	677,588.04
销量	76,246.00	101,611.00	75,337.00	24,156.00
单位价格	24.72	26.58	27.70	28.05
主营收入-J6P-载货车	229,765.69	305,671.37	259,032.13	105,489.65
销量	9,800.00	12,845.00	10,542.00	4,044.00
单位价格	23.45	23.80	24.57	26.09
主营收入-J6P-自卸车	79,467.40	397,848.68	450,282.25	149,927.88
销量	3,441.00	16,470.00	17,865.00	5,547.00
单位价格	23.09	24.16	25.20	27.03
主营收入-J6M-牵引车	100,421.15	26,526.76	16,124.57	1,581.66
销量	5,625.00	1,409.00	867.00	79.00
单位价格	17.85	18.83	18.60	20.02
主营收入-J6M-载货车	91,628.80	72,457.41	72,050.99	15,897.81
销量	4,777.00	3,627.00	3,520.00	694.00
单位价格	19.18	19.98	20.47	22.91
主营收入-J6M-自卸车	19,309.69	80,674.15	36,929.49	18,032.44
销量	1,034.00	4,047.00	1,787.00	867.00
单位价格	18.67	19.93	20.67	20.80
主营收入-J6L-载货车	305,152.58	347,160.24	405,382.92	127,628.34
销量	24,728.00	26,254.00	28,453.00	8,630.00
单位价格	12.34	13.22	14.25	14.79

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年1-3月
主营收入-青岛载货车	456,531.90	613,361.86	866,457.57	304,695.10
销量	40,907.00	56,042.00	79,269.00	28,696.00
单位价格	11.16	10.94	10.93	10.62

(2) 预测期相关车型销售情况

未来收入是根据相关系列车型的未来销售量、平均销售单价等参数进行预测的。预测结果的相关参数与计算过程如下表：

单位：万元，辆

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
收入合计	2,779,462.21	4,786,844.70	4,957,666.29	5,149,180.48	5,390,408.88	5,501,607.69
主营收入-J7H-牵引车	32,585.14	94,200.44	211,537.84	280,948.69	432,991.51	594,950.17
销量	983	2,850.00	6,400.00	8,500.00	13,100.00	18,000.00
单位价格	33.15	33.05	33.05	33.05	33.05	33.05
主营收入-J6P-牵引车	1,139,282.50	1,977,933.84	1,859,509.09	1,838,248.95	1,719,918.56	1,631,196.58
销量	46,394.00	71,600.00	67,600.00	66,800.00	62,500.00	59,300.00
单位价格	24.56	27.62	27.51	27.52	27.52	27.51
主营收入-J6P-载货车	201,919.83	356,286.53	367,827.68	372,732.05	393,143.76	392,468.66
销量	8,906	14,500.00	15,000.00	15,200.00	16,000.00	16,000.00
单位价格	22.67	24.57	24.52	24.52	24.57	24.53
主营收入-J6P-自卸车	316,635.49	554,504.75	572,148.08	579,709.51	587,864.14	604,914.27
销量	13,453.00	22,000.00	22,700.00	23,000.00	23,300.00	24,000.00
单位价格	23.54	25.20	25.20	25.20	25.23	25.20
主营收入-J6M-牵引车	5,676.52	-	-	-	-	-
销量	321	-	-	-	-	-
单位价格	17.68	-	-	-	-	-
主营收入-J6M-载货车	47,783.15	-	-	-	-	-

项目	2019年4-12月	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
销量	2,506	-	-	-	-	-
单位价格	19.07	-	-	-	-	-
主营收入-J6M-自卸车	41,900.15	-	-	-	-	-
销量	2,133	-	-	-	-	-
单位价格	19.64	-	-	-	-	-
主营收入-J6L-载货车	338,432.90	454,048.59	459,085.58	466,281.28	503,698.91	525,286.01
销量	24,770.00	31,550.00	31,900.00	32,400.00	35,000.00	36,500.00
单位价格	13.66	14.39	14.39	14.39	14.39	14.39
主营收入-青岛载货车	655,246.53	1,349,870.55	1,487,558.02	1,611,260.00	1,752,792.00	1,752,792.00
销量	67,704.00	117,000.00	125,600.00	135,400.00	146,800.00	146,800.00
单位价格	9.68	11.54	11.84	11.90	11.94	11.94

(3) 收入预测的合理性分析

J7 平台产品作为一汽解放“智未来7新程”的品牌战略产品，自2018年正式上市以来销量表现呈上涨趋势，且2019年4-8月销量及收入较2018年全年已超50%以上。J7产品从客户选车到售后以客户为中心，突出个性化定制，更符合现代市场需求，更好的为客户提供高效运输解决方案。J7产品的智能化产品也将陆续投放市场，是J6产品的升级版，也更加适应智能、高效、环保的市场需求，将逐渐成为公司的下一代主打产品。且由于J7产品的智能化、个性化定制等优势，是上一代J6产品的高端版及升级版，销售均价根据历史数据及产品定位将在33万元以上，作为向全球商用车看齐的高端产品，其商用价值尚有较大空间。

J6P平台产品为现阶段一汽解放的主销车型，以其节油的优势，市场反应一向较好，预计未来仍是一汽解放的主销车型，但随着J7产品的上市，及新能源产品的陆续上市，预计未来竞争优势会略有萎缩，但在可预计的范围内仍是一汽解放的主流产品，随着电商及网络市场的不断发展，以及国家治超的逐渐严格，大吨位卡车销量预计将有所上升，产品价值将较历史数据有所上涨。

J6M 平台产品由于其与 J6L 与 J6P 差异化不大，小吨位产品逐步被 J6L 平台产品取代，大吨位产品逐渐被 J6P 平台产品取代，将于 2020 年停产。

J6L 平台产品主要为小吨位载货，随着电商市场的增加，以及轻卡蓝牌车的吨位严控，J6L 产品所处的车型仍将为城市间物流运输的主流，随着一汽解放对载货销售投入力度的增加，预计未来销量及收入将会有所上升。

综上，上述产品的收入预测充分参考相关产品历史数据，同时根据产品定位及整体市场未来走势调整未来不同产品的销量预期，充分考虑了各因素的影响，具有合理性。

7、2019 年相关承诺车型的实际销售情况及预测的合理性

2019 年一汽解放、大柴公司及青岛汽车公司相关承诺车型的销售收入预测情况及实际销售情况详见下表：

一汽解放预测情况与实际销售情况对比表

单位：万元

项目名称	2019 年 4-12 月预测 销售收入	2019 年 4-12 月实际 销售收入	差异率
主营业务收入合计	2,124,215.68	2,909,242.66	36.96%
主营收入-J7H-牵引车	32,585.14	91,355.48	180.36%
主营收入-J6P-牵引车	1,139,282.50	1,877,860.89	64.83%
主营收入-J6P-载货车	201,919.83	218,612.97	8.27%
主营收入-J6P-自卸车	316,635.49	238,595.98	-24.65%
主营收入-J6M-牵引车	5,676.52	8,738.32	53.94%
主营收入-J6M-载货车	47,783.15	34,030.06	-28.78%
主营收入-J6M-自卸车	41,900.15	16,659.02	-60.24%
主营收入-J6L-载货车	338,432.90	423,389.94	25.10%

注：2019 年 4-12 月实际销售收入未经审计

大柴公司预测情况与实际销售情况对比表

单位：万元

项目名称	2019 年 4-12 月预测 销售收入	2019 年 4-12 月实际 销售收入	差异率
主营业务收入合计	174,830.42	179,871.21	2.88%
主营收入-B 系列产品	9,095.81	16,792.10	84.61%

项目名称	2019年4-12月预测 销售收入	2019年4-12月实际 销售收入	差异率
主营收入-C系列产品	12,808.46	3,616.59	-71.76%
主营收入-D系列产品	29,820.81	5,372.79	-81.98%
主营收入-H系列产品	41,981.71	76,803.42	82.94%
主营收入-K系列产品	80,867.46	76,814.70	-5.01%
主营收入-M系列产品	137.97	192.27	39.36%
主营收入-T系列产品	118.19	279.33	136.33%

注：2019年4-12月实际销售收入未经审计

青岛汽车公司预测情况与实际销售情况对比表

单位：万元

项目名称	2019年4-12月预测 销售收入	2019年4-12月实际 销售收入	差异率
主营业务收入合计	655,246.53	656,997.80	0.27%
主营收入-载货车	655,246.53	656,997.80	0.27%

注：2019年4-12月实际销售收入未经审计

涉及业绩承诺各公司预测收入与实际收入情况对比表

单位：万元

项目名称	2019年4-12月 预测销售收入	2019年4-12月 实际销售收入	差异额	盈利预测完成率
一汽解放 J6/J7 系列	2,124,215.68	2,909,242.66	785,026.98	136.96%
大柴公司柴油机	174,830.42	179,871.21	5,040.79	102.88%
青岛汽车公司载货车	655,246.53	656,997.80	1,751.27	100.27%
合计	2,954,292.63	3,746,111.67	791,819.04	126.80%

注：2019年4-12月实际销售收入未经审计

按照2019年全年口径，涉及业绩承诺各公司的相应产品实际收入与预测收入的比较情况如下：

涉及业绩承诺各公司2019年全年预测收入与实际收入情况对比表

单位：万元

项目名称	2019年预测销售 收入	2019年实际销售 收入	差异额	盈利预测 完成率
一汽解放 J6/J7 系列	3,240,344.14	4,025,371.12	785,026.98	124.23%
大柴公司柴油机	230,085.97	235,126.76	5,040.79	102.19%
青岛汽车公司载货车	959,941.63	961,692.90	1,751.27	100.18%

合计	4,430,371.74	5,222,190.78	791,819.04	117.87%
----	--------------	--------------	------------	---------

注：2019 年实际销售收入未经审计

综上，2019 年一汽解放、大柴公司及青岛汽车公司相关车型及发动机的实际销售收入总额高于 2019 年对应的预测收入 791,819.04 万元，盈利预测完成率达到 117.87%。本次盈利预测充分考虑了未来市场波动可能对公司盈利能力造成的不利影响，相对稳健，评估过程和评估方法符合行业惯例，具有合理性。

8、业绩承诺安排符合《上市公司重大资产重组管理办法》第三十五条等监管规则的要求

（1）对业绩补偿的相关规定

《重组管理办法》第三十五条规定，采取收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的方法对拟购买资产进行评估或者估值并作为定价参考依据的，上市公司应当在重大资产重组实施完毕后 3 年内的年度报告中单独披露相关资产的实际盈利数与利润预测数的差异情况，并由会计师事务所对此出具专项审核意见；交易对方应当与上市公司就相关资产实际盈利数不足利润预测数的情况签订明确可行的补偿协议。

2016 年 1 月 15 日中国证监会公布《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》，针对《重组管理办法》第三十五条的规定，对于交易对方为上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人，交易定价以资产基础法估值结果作为依据的，明确适用标准如下：在交易定价采用资产基础法估值结果的情况下，如果资产基础法中对于一项或几项资产采用了基于未来收益预期的方法，上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人也应就此部分进行业绩补偿。

（2）采用分成收入作为承诺指标的原因

由于本次评估中对于适用于一汽解放主流整车产品以及大连柴油机公司柴油发动机产品的专利权及专有技术采用收益法进行评估，相关无形资产已经在企业现有产品的生产中得到广泛使用，相关业务收入可在财务中单独核算，且相关无形资产的分成率在业绩承诺期内保持不变，其价值贡献能够保持一定的延续性；此外，无形资产的价值对于未来销售收入的贡献根据收入分成法进行测算，分成后的收入即为无形资产的未收益。因此一汽股份就无形资产进行业绩承诺

时采用了上述专利权及专有技术的分成收入作为业绩承诺指标，具有合理性。

（3）本次业绩承诺及补偿安排的合规性分析

按照《重组管理办法》及《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》的相关规定，一汽股份对采用收益法评估的部分资产进行了业绩承诺，并与上市公司签署了《盈利预测补偿协议》，一汽股份对上述资产在本次交易完成后的三个会计年度业绩进行承诺。

本次交易完成后，在业绩承诺期内，一汽股份承诺，若采用收益法评估的专利及专有技术所对应的产品在业绩承诺期内各年度累计实际分成收入不足累计承诺分成收入的，一汽股份以通过本次交易获得的上市公司股份按照本次股份的发行价格向上市公司逐年补偿。

同时，对业绩承诺资产在业绩承诺期末进行减值测试，如业绩承诺资产期末减值额大于业绩承诺资产累积已补偿金额，则一汽股份另行对上市公司进行股份补偿。

此外，基于收入分成法的评估模型，对于专利及专有技术的评估，在对相关产品进行收入分成、计算技术替代率之后，即测算收益年限内收入分成额的折现价值。由于该计算过程中并无其他费用，因此分成收入实质上即为专利及专有技术的收益。采用分成收入作为业绩承诺资产的承诺指标，其实质就是对采用收益法评估的专利权及专有技术的未来收益进行承诺，不违反《关于并购重组业绩补偿相关问题与解答》中“在交易定价采用资产基础法估值结果的情况下，如果资产基础法中对于一项或几项资产采用了基于未来收益预期的方法，上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人也应就此部分进行业绩补偿”的相关规定。

综上，上述补偿方案充分考虑了业绩承诺资产所对应产品在业绩承诺期内可能发生的营业收入不足盈利预测的风险和业绩承诺资产减值风险，同时以业绩承诺资产的未来收益作为承诺指标，不违反相关规定。

9、本次交易仅对一汽解放主流产品的相关专利和专有技术采用收益法评估，而未对其他资产（剩余专利技术、长期股权投资等）采用收益法评估的原因及合理性

(1) 一汽解放主流产品的相关专利和专有技术采用收益法评估的原因及合理性

一汽解放主流产品的相关专利和专有技术与其经营业务关联显著，相关专利和专有技术已应用在目前主要的产品中，相关专利和专有技术对其主营业务的价值贡献水平较高，相关业务收入可在财务中单独核算，且相关价值贡献能够保持一定的延续性，因此可以采用收益法进行评估。

(2) 对非主流专利技术采用资产基础法评估的原因及合理性分析

本次采用资产基础法评估的非主流专利及专有技术有以下特点：

1) 在解决生产问题和技术升级过程中形成，且在行业内各企业之间的主要生产技术上不存在明显差异；

2) 目前应用于落后、滞销等车型，产品销量较差，或处于亏损状态，不会给企业带来超额收益；

3) 为技术储备而形成的预研发专利，尚未应用到产品中，目前也没用具体的应用计划的专利。

上述专利的申请过程实际为相关人员对工艺总结、梳理，上报的过程，目前这些技术并非企业的核心竞争力，也不是企业在市场竞争中实现差异化竞争和产生收入、利润的主要来源，因此其收益与技术关联度不高，因此未采用收益法进行评估。同时一汽解放申报的该类专利技术的账面原始成本可以有效归集，且较完整，可以采用资产基础法进行评估。

(3) 长期股权投资采用资产基础法定价的原因及合理性

1) 长期股权投资采用资产基础法定价的原因

资产基础法从资产的再取得途径考虑，反映企业现有资产的重置价值，与企业经营趋势的关联度相对较弱；收益法是从企业的未来获利能力角度出发，反映企业各项资产的综合获利能力，其预计的基准为基准日时点的市场情况。

一汽解放的长期股权投资解放销售为其提供整车及配件的销售服务；大连柴油机公司为其提供柴油发动机；青岛汽车公司主营业务与一汽解放基本一致，销售整车及配件；无锡大豪经营业务为发动机再制造；参股公司长春一汽鞍钢钢材

加工配送有限公司及长春一汽宝友钢材加工配送有限公司为其提供组件加工及配送，其经营虽然与一汽解放独立，但均为一汽解放提供上下游服务。考虑到车辆的消费市场、产品结构等方面受宏观经济形势、政策变动调整的影响较大，产业趋势的变化幅度和时间存在一定的不确定性，因此未采用收益法结果定价。

2) 长期股权投资采用资产基础法和收益法评估结果的差异分析

一汽解放长期股权投资两种方法评估结果差异情况如下：

单位：万元

公司名称	账面值	资产基础法评估值	收益法评估值	两种方法的差异率	备注
解放销售	46,890.80	52,927.41	49,613.28	-6.26%	
无锡大豪	7,043.95	10,305.02	9,394.83	-8.83%	
青岛汽车公司	433,223.81	587,316.07	566,237.45	-3.59%	
大柴公司	24,646.83	49,021.95	48,005.53	-2.07%	
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	20,742.40	21,791.56	22,435.06	2.95%	
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	21,988.31	30,105.04	31,399.37	4.30%	
长春威伯科汽车控制系统有限公司	6,600.00	-	-		新成立，筹备阶段，无经营
一汽客车有限公司	-	-	-		业务已划转至一汽解放
合计		751,467.06	727,085.52	-3.24%	

各长期股权投资收益法评估结果合计与资产基础法评估结果合计相差3.24%，差异率较小；无锡大豪收益法估值较资产基础法估值低910.19万元，差异金额相对较小。

(4) 一汽解放整体采用资产基础法评估的原因及合理性

一汽解放是以原第一汽车制造厂主体专业厂为基础的中重型载重车制造企业，主导产品是解放品牌的普通载货、自卸车、牵引车等中重型系列载货汽车。

1) 经济下行、国际经济环境等不确定因素将对商用车需求的快速增长带来不确定性

随着国民经济逐步进入高质量发展阶段，商用车整体需求规模趋稳；短期内受基建拉动，中重卡工程用车和需求将保持高位。但在经济下行压力增大、国际经济环境等不确定因素的影响下，商用车需求增长速度不确定性。虽然在宏观经

济下行时期，政府通常将通过加大基础设施建设以拉动经济，但整体宏观经济的下行压力仍然可能形成对商用车行业的发展和增长的风险。

2) 政策调整对商用车行业的未来发展起到直接影响

商用车行业与公路运输、环境保护等领域存在紧密联系，相关领域的政策法规的调整均可能对商用车行业产生直接影响。2016年GB1589新规的发布，对公路超载严格管理，显著提升了商用车市场需求。同时，商用车排放标准的提升也对商用车市场的需求和竞争格局产生重要影响：国III排放标准车辆的淘汰、2019年7月开始全面实施的国VI排放标准，部分省市已于2018年末、2019年初陆续开始实施国VI排放标准。这些政策性影响及排放标准要求都将影响商用车的未来发展趋势，企业的产品结构亦可能发生一定变化，对收益法未来预测带来不确定性影响，相比之下采用资产基础法作为定价依据更为稳健。

3) 一汽解放属于资本密集型企业

一汽解放是从事汽车生产与销售的资本密集型行业，投资回收期相对较长；从稳健和审慎的角度考虑，资产基础法从投入的角度考察了评估对象生产规模与能力，能够合理的反映参与评估对象运营的可确指资产，且一汽解放属于重资产企业，采用基础法定价具有合理性。

(5) 一汽解放采用资产基础法和收益法评估结果的差异分析

一汽解放两种方法评估结果差异情况如下：

单位：万元

公司名称	账面值	资产基础法评估值	收益法评估值	两种方法的差异率
一汽解放	1,956,744.22	2,700,914.02	2,611,195.77	-3.32%

基于目前的估值情况，资产基础法和收益法评估结果差异不大，差异率为3.32%。本次盈利预测充分考虑了未来市场波动可能对公司盈利能力造成的影响，具有合理性。

(八) 置入资产评估情况的其他说明

1、一汽解放土地使用权的土地性质、区位、面积、土地形状、地形地势、周边地块成交情况和评估具体计算过程及评估增值合理性

本次一汽解放评估中包含61宗国有出让土地使用权以及1宗国有租赁土地

使用权，主要位于长春市、柳州市、成都市、青岛市，使用权面积合计为4,644,983.24平方米，其中租赁957,200.00平方米。宗地形状较规则，均位于地势平坦的平原地区。主要采用市场法、基准地价系数修正法对评估范围内的土地使用权进行评估。

(1) 本次评估范围内土地登记情况

评估范围内宗地名称、证载土地使用权人、国有土地使用证编号、土地性质、土地面积等主要土地登记情况如下表：

单位：元

序号	土地权证编号	取得日期	用地性质	土地级别	地点	准用年限	面积(平方米)	评估单价
1	吉(2019)长春市不动产权第0697076号	2012/7/12	出让	乡镇一级	长春市	50年	130,322.00	374
2	长国用(2014)第100023643号	2007/4/20	出让	工业五级	长春市	50年	6,557.00	1029
3	吉(2019)长春市不动产权第0697314号等(共2本)	2012/12/20	出让	乡镇一级	长春市	50年	224,017.00	379
4	吉(2019)长春市不动产权第0697318号	2011/12/8	出让	乡镇一级	长春市	50年	4,699.00	377
5	吉(2019)长春市不动产权第0613092号等2本	1995/8/7	出让	工业六级	长春市	50年	40,372.00	322
6	吉(2019)长春市不动产权第0613061号	2007/12/27	出让	工业六级	长春市	50年	788.00	368
7	吉(2019)长春市不动产权第0613076号	2007/12/27	出让	工业六级	长春市	50年	1,271.00	368
8	吉(2019)长春市不动产权第0611396号	2007/12/27	出让	工业六级	长春市	50年	2,760.00	368
9	吉(2019)长春市不动产权第0613244号等(共46本)	2008/12/6	出让	工业六级	长春市	50年	149,914.00	371
10	吉(2019)长春市不动产权第0697058号	2011/12/8	出让	乡镇一级	长春市	50年	77,075.00	377
11	川(2019)新都区不动产权第0033550号等	2004/10/23	出让	工业二级	成都市	50年	155,235.40	652
12	桂(2019)柳州市不动产权第0086920号	2010/9/14	出让	工业三级	柳州市	50年	15,065.86	525
13	桂(2019)柳州市不动产权第0061150号等23本	2010/9/14	出让	工业二级	柳州市	50年	141,608.90	676
14	吉(2019)长春市不动产权第0629883号等3个	2007/12/27	出让	商业四级一类	长春市	40年	10,785.00	3044

序号	土地权证编号	取得日期	用地性质	土地级别	地点	准用年限	面积(平方米)	评估单价
15	吉(2019)长春市不动产权第0682722号	2007/9/19	出让	工业三级	长春市	50年	6,329.00	1750
16	吉(2019)长春市不动产权第0682723号	2007/9/19	出让	工业三级	长春市	50年	8,360.00	1750
17	吉(2019)长春市不动产权第0670139号等4个	2007/9/19	出让	工业四级	长春市	50年	4,726.00	1502
18	吉(2019)长春市不动产权第0642794号	2007/12/27	出让	商业五级一类	长春市	40年	3,188.00	1536
19	吉(2019)长春市不动产权第0636321号等30个	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	202,158.00	1377
20	吉(2019)长春市不动产权第0636388号等(共3本)	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	26,508.00	1406
21	吉(2019)长春市不动产权第0697147号	1987/8/26	出让	工业四级	长春市	50年	2,402.00	1002
22	吉(2019)长春市不动产权第0635614号	1988/3/9	出让	工业四级	长春市	50年	8,525.00	996
23	吉(2019)长春市不动产权第0697138号	1989/4/5	出让	工业四级	长春市	50年	436.00	1015
24	吉(2019)长春市不动产权第0654304号	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	4,475.00	1363
25	吉(2019)长春市不动产权第0670139号等4个	2007/9/19	出让	工业四级	长春市	50年	16,581.00	1530
26	吉(2019)长春市不动产权第0682704号等33本	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	470,635.00	1420
27	吉(2019)长春市不动产权第0629943号	1988/6/21	出让	工业四级	长春市	50年	1,305.00	1026
28	吉(2019)长春市不动产权第0633717号	1989/4/19	出让	工业四级	长春市	50年	697.00	1049
29	吉(2019)长春市不动产权第0619828号	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	65,047.00	1420
30	吉(2019)长春市不动产权第0654305号	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	29,964.00	1406
31	吉(2019)长春市不动产权第0654303号	1988/6/21	出让	工业四级	长春市	50年	226.00	1026
32	吉(2019)长春市不动产权第0620258号	1990/9/19	出让	工业四级	长春市	50年	6,876.00	1098
33	吉(2019)长春市不动产权第0642795号	2007/12/30	出让	商业五级一类	长春市	40年	10,919.00	1833
34	吉(2019)长春市不动产权第0646179号	2007/12/27	出让	工业五级	长春市	50年	23,751.00	959

序号	土地权证编号	取得日期	用地性质	土地级别	地点	准用年限	面积(平方米)	评估单价
35	吉(2019)长春市不动产权第0681689号	2007/12/27	出让	工业五级	长春市	50年	20,349.00	959
36	吉(2019)长春市不动产权第0645565号	2007/9/19	出让	工业五级	长春市	50年	3,171.00	929
37	吉(2019)长春市不动产权第0619831号等7个	2007/4/20	出让	工业五级	长春市	50年	77,953.00	964
38	吉(2019)长春市不动产权第0645554号等6个	2007/4/20	出让	工业五级	长春市	50年	30,186.00	954
39	吉(2019)长春市不动产权第0629934号等2个	2007/4/20	出让	工业五级	长春市	50年	34,070.00	954
40	吉(2019)长春市不动产权第0645843号	2007/12/30	出让	工业五级	长春市	50年	5,140.00	940
41	吉(2019)长春市不动产权第0630056号等2个	2007/12/30	出让	工业五级	长春市	50年	154,276.00	968
42	吉(2019)长春市不动产权第0642969号	2007/12/30	出让	工业五级	长春市	50年	2,501.00	931
43	吉(2019)长春市不动产权第0619833号	2001/9/15	出让	工业五级	长春市	50年	11,554.00	900
44	吉(2019)长春市不动产权第0681696号	2007/12/27	出让	工业五级	长春市	50年	29,209.00	818
45	吉(2019)长春市不动产权第0629986号等14个	2007/12/27	出让	工业五级	长春市	50年	294,389.00	827
46	吉(2019)长春市不动产权第0619751号等3个	2010/7/23	出让	工业五级	长春市	50年	22,194.00	831
47	吉(2019)农安县不动产权第0008281号等13个	1973/6/1	租赁	工业三级	长春市	50年	957,200.00	36
48	吉(2019)长春市不动产权第0629909号等9个	1990/9/19	出让	工业四级	长春市	50年	88,477.00	1132
49	吉(2019)长春市不动产权第0636784号	2010/1/27	出让	商业五级一类	长春市	40年	11,351.00	1755
50	吉(2019)长春市不动产权第0683177号等10本	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	122,348.00	1420
51	吉(2019)长春市不动产权第0643055号	2007/12/27	出让	工业四级	长春市	50年	17,861.00	1420
52	吉(2019)长春市不动产权第0642997号	1989/1/18	出让	工业四级	长春市	50年	721.00	1085
53	鲁(2019)青岛市崂	2001/8/1	出让	崂山	青岛市	50年	101,676.28	996

序号	土地权证编号	取得日期	用地性质	土地级别	地点	准用年限	面积(平方米)	评估单价
	山区不动产权第0004320号			区一级				
54	苏(2019)无锡市不动产权第0115526号	2010/9/15	出让	工业一级	无锡市	50年	1,512.80	1452
55	苏(2019)无锡市不动产权第0116171号	2010/9/15	出让	工业一级	无锡市	50年	34,782.50	1452
56	苏(2019)无锡市不动产权第0116113号	2010/9/15	出让	工业一级	无锡市	50年	197,686.30	1452
57	苏(2019)无锡市不动产权第0115414号	2010/9/15	出让	工业五级	无锡市	50年	108,751.90	460
58	苏(2019)无锡市不动产权第0115476号	2001/2/23	出让	工业五级	无锡市	50年	16,666.20	427
59	苏(2018)无锡市不动产权第0109959号	2010/11/25	出让	工业五级	无锡市	50年	259,556.10	435
60	吉(2019)长春市不动产权第0697089号等8个	2003/4/14	出让	工业五级	长春市	50年	61,284.00	842
61	吉(2019)长春市不动产权第0697072号 吉(2019)长春市不动产权第0697070号	2009/5/27	出让	工业五级	长春市	50年	31,286.00	873
62	吉(2019)长春市不动产权第0697093号等9个	2002/7/25	出让	工业五级	长春市	50年	95,253.00	827

(2) 一汽解放所持有土地周边地块成交情况

本次评估范围内土地使用权62宗，其中52宗位于长春市，长春地区宗地数量占总宗地数量的84%，长春地区宗地面积占总宗地面积的78%。

对于长春地区工业三级、四级、五级用地，通过查询“中国土地市场网”近年周边无成交案例，经评估人员到当地土地部门尽职调查，长春市基准地价仍在实行中，且具有较为完善的修正体系，可以采用基准地价系数修正法。因此长春市不同用地类型、不同级别土地使用权评估单价（均价）统计情况如下：

单位：元/平方米

类型	级别	评估单价	基准地价	周边市场价格	备注
工业（含仓储、科教、文体）	乡镇一级	377	388	388-410	评估价格与周边市场价格差异不大
工业（含仓储、科教、文体）	工业六级	360	392	388-410	评估价格与周边市场价格差异不大
工业（含仓储、	工业五级	884	980	近年周边无	

类型	级别	评估单价	基准地价	周边市场成交价格	备注
科教、文体)				成交案例	
工业(含仓储、科教、文体)	工业四级	1,381	1,480	近年周边无成交案例	
工业(含仓储、科教、文体)	工业三级	1,750	2,285	近年周边无成交案例	

注：具体统计近年长春市成交的工业用地成交情况见本章之“二、置出资产评估情况”之“（七）置出资产评估情况的其他说明”之“2、轿车有限土地使用权的土地性质、区位、面积、土地形状、地形地势、周边地块成交情况和评估具体计算过程及评估增值合理性”中的相关内容

由于基准地价及周边市场成交价格为 50 年期(工业用地最高出让年限)价格，评估范围宗地已使用多年，因此评估单价低于基准地价及周边市场成交价格。

（3）土地使用权所选用评估方法的理由

根据评估范围内宗地的特点及实际情况，参考《城镇土地评估规程》，对出让性质土地使用权采用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估。

对于出让性质用地，首先，长春市、成都市、柳州市土地开发所耗费的土地取得成本费用、利息、利润、应缴纳的税金和土地增值收益的均未公开，无法合理确定，因此不适用采用成本逼近法进行评估的条件；其次，本次评估宗地已经开发完成，不适用采用剩余法评估的条件；再次，本次评估宗地土地出租案例极少，无法收集土地租金价格资料，因此未选用收益法进行评估。

长春市、成都市土地市场较为成熟，且同一区域内与待估宗地类似交易案例容易收集，因此采用了市场比较法进行评估；长春市、成都市、柳州市、无锡市待估宗地均位于公布的基准地价覆盖区域内，根据公布的《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31号)、《成都市国土资源局关于公布成都市中心城区土地级别与基准地价编制成果的通知》(成国土资发【2017】111号)，经到当地国土部门进行尽职调查，当地基准地价正在实行中，且有较完善的基准地价修正体系，可以采用基准地价系数修正法。

（4）土地使用权具体评估过程

以一汽解放吉（2019）长春市不动产权第 0613244 号等(共 45 本)宗地为例列示评估过程如下：

1) 市场比较法

A.基本原理及计算公式

市场比较法是选取一定数量的可比案例，将它们与评估对象进行比较，根据其间的差异对可比案例成交价格进行处理后得到评估对象价值或价格的方法。

以市场比较法评估土地价格用以下公式：

$$P=P_B \times A \times B \times C \times D \times K$$

其中：

P -----待估宗地价格；

P_B -----比较实例价格；

A -----待估宗地交易情况指数/比较实例交易情况指数；

B -----待估宗地价值时点地价指数/比较实例交易时点地价指数；

C -----待估宗地区域因素条件指数/比较实例区域因素条件指数；

D -----待估宗地个别因素条件指数/比较实例个别因素条件指数；

K -----待估宗地的土地使用年期修正系数。

B.选取比较案例

在待估宗地同一供求区域内选择近期成交的比较案例如下：

案例一：宗地位于长春经济技术开发区，东至大成生物公司、南至规划用地、西至现状工业用地、北至大成生物公司，土地面积 51,524.00 平方米，土地用途为工业用地，土地交易价格为 2,025.00 万元，土地单价为 393.02 元/平方米，成交时间为 2018 年 8 月 31 日，土地交易方式为挂牌出让，竞得单位长春鸿成生物化工材料技术开发有限公司。土地状况为净地，交易情况为正常交易。

案例二：宗地位于长春经济技术开发区，东至大成生物科技公司，南至空地，西至成都大路，北至成都大路，土地面积 41,593.00 平方米，土地用途为工业用地，土地交易价格为 1,631.00 万元，土地单价为 392.13 元/平方米，成交时间为 2017 年 4 月 27 日，土地交易方式为挂牌出让，竞得单位长春大成生物科技开发有限公司。土地状况为净地，交易情况为正常交易。

案例三：宗地位于长春经济技术开发区，东至佛山大街、南至一王药业、西

至大北农二期、北至美禾科技二期，土地面积 11,209.00 平方米，土地用途为工业用地，土地交易价格为 440.00 万元，土地单价为 392.54 元/平方米，成交时间为 2017 年 3 月 31 日，土地交易方式为挂牌出让，竞得单位长春美禾科技发展有限公司。土地状况为净地，交易情况为正常交易。

C.交易情况修正系数(A)

本次选择的 3 个交易案例全部为公开市场上挂牌成交，土地价款的付款方式全部为交易后一次性付清，因此交易情况修正系数为 1。

D.交易期日修正(B)

本次评估基准日为 2019 年 3 月 31 日，3 个交易案例的成交日期为 2018 年 8 月 31 日、2017 年 4 月 27 日、2017 年 3 月 31 日。根据中国地价动态监测网站公布的数据，通过统计长春市工业用途土地每年各季度的地价环比增长率情况得到期日修正系数： $B_1=1.0000$ ； $B_2=1.0103$ ； $B_3=1.0103$ 。

E.宗地区域因素修正系数(C)

根据评估人员的现场调查，影响评估宗地所在区域土地价格的区域因素主要有：工业区类型、基础设施情况、交通条件、市场配合、自然条件状况等。

通过对比上述区域因素，经过计算，交易案例的区域状况修正系数为：

交易案例 1 的区域状况修正系数为(C_1): 1.0102;

交易案例 2 的区域状况修正系数为(C_2): 1.0102;

交易案例 3 的区域状况修正系数为(C_3): 1.0309。

F.宗地个别因素修正(D)

根据评估人员的现场调查，影响评估宗地所在区域土地价格的个别因素主要有宗地位置、宗地交通便捷程度、宗地实际状况(包括地质条件、宗地形状、临街宽度等)、外部环境、土地使用限制等。

通过对比上述个别因素，经过计算，交易案例的个别因素状况修正系数为：

交易案例 1 的个别因素修正系数为(D_1): 1.0000;

交易案例 2 的个别因素修正系数为(D_2): 1.0000;

交易案例 3 的个别因素修正系数为(D₃): 1.0000。

G.土地使用年限修正(K)

评估选取的 3 个交易案例在交易时土地使用年限为 50 年(工业用地法定最高使用年限),本次评估宗地截止价值时点土地剩余使用年限为 39.71 年,因此需进行土地使用年限修正。

$$\text{计算公式: } K = \frac{1 - \frac{1}{(1+r)^m}}{1 - \frac{1}{(1+r)^n}}$$

式中: K—宗地使用年期修正系数;

r—土地还原率(6%);

m—待估宗地可使用年期;

n—比较实例交易时的剩余使用年限;

根据上述公式计算评估宗地的年期修正系数为 0.9528。

H.交易案例修正后的价格

$$P_1 = P_{B1} \times A_1 \times B_1 \times C_1 \times D_1 \times K_1 = 378.00 \text{ 元/m}^2 \text{ (地面价格)}$$

$$P_2 = P_{B2} \times A_2 \times B_2 \times C_2 \times D_2 \times K_2 = 381.00 \text{ 元/m}^2 \text{ (地面价格)}$$

$$P_3 = P_{B3} \times A_3 \times B_3 \times C_3 \times D_3 \times K_3 = 390.00 \text{ 元/m}^2 \text{ (地面价格)}$$

I.市场比较法评估单价

3 个交易案例修正后的单价差异在合理的范围内,因此采用简单算术平均法确定市场比较法的评估单价。

$$\text{市场比较法评估单价} = (P_1 + P_2 + P_3) \div 3 = 383.00 \text{ 元/平方米(地面价格)}$$

2) 基准地价系数修正法

A.基准地价系数修正法基本原理及计算公式

基准地价系数修正法评估是利用城镇基准地价和基准地价修正系数表等评估成果,按照替代原则,就评估对象的区域条件和个别条件等与其所处区域的平

均条件相比较，并对照修正系数表选取相应的修正系数对基准地价进行修正，进而求取评估对象在评估基准日时价格的方法。

$$P = P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5$$

式中：

P—待估宗地土地价格；

P_{1b}—某用途、某级别的基准地价；

∑K₁—待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和；

K₂—待估宗地年期修正系数；

K₃—待估宗地评估基准日修正系数；

K₄—待估宗地容积率修正系数；

K₅—待估宗地开发程度修正系数。

B.确定级别基准地价(P_j)

根据《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31号)，该宗地位于长春市工业用地六级用地级别范围内，工业用地六级的基准地价为392元/平方米(地面地价)。

用途 价格 级别	商服			住宅		工业
	类别	楼面地价	地面地价	楼面地价	地面地价	
I	一类	4,676	14,028	3,040	6,080	3,250
	二类	2,953	8,860			
II	一类	3,347	10,041	2,540	5,080	2,850
	二类	2,302	6,907			
III	一类	2,356	7,069	2,100	4,200	2,285
	二类	1,746	5,237			
IV	一类	1,845	5,535	1,770	3,540	1,480
	二类	1,250	3,749			
V	一类	1,336	4,009	1,534	3,068	980

	二类	905	2,715			
VI	一类	1,092	3,276	1,358	2,716	392
	二类	741	2,224			
VII		585	1,756	1,005	2,010	-
VIII		445	1,334	670	1,340	-

B.待估宗地区域因素和个别因素地价修正系数之和(K_1)

根据长春市基准地价评估成果中公布的《工业用地基准地价修正因素说明表》和《工业用地基准地价修正系数表》，确定影响地价的各项因素的修正系数如下：

工业用地基准地价修正因素说明表

宗地修正因素		优	较优	一般	较劣	劣
区域因素和个别因素	土地利用方向	工业企业办公		工业用地 B、仓储用地	其他用地	工业用地 A
	高一级别边界最短直线距离(米)	<400	≥ 400 , <600	≥ 600 , <800	≥ 80 , <1000	≥ 1000
	道路功能及通达条件	两侧临街且两侧临干道	三侧临街且两侧临干道	两侧临街且一侧临干道	一侧临街且为干道或两侧临街不临干道	一侧临街不临干道
	500米范围内公交站点个数	≥ 4	3	2	1	0
	距轻轨和地铁站点最短距离(米)	<300	≥ 300 , <500	≥ 500 , <700	≥ 700 , <900	≥ 900
	周围土地利用类型	商服用地为主	住宅用地为主	办公用地或公共设施用地为主	工业、仓储、交通、绿地用地为主	其他
	宗地面积(平方米)	≥ 50000	≥ 20000 , <50000	≥ 10000 , <20000	≥ 5000 , <10000	<5000

注：1、工业用地 A 包括：优先发展产业且用地集约的工业用地和以农、林、牧、渔产品初加工为主的工业用地；工业用地 B 包括：工业用地 A 以外的工业用地。其他用地包括：交通运输用地、公共管理与公共服务用地、特殊用地等参照工业用地基准地价评估的建设用地。

2、周围土地利用类型以距离宗地边缘直线距离 200 米范围内计算。

3、宗地边界与高一级别边界最短直线距离以长春市土地定级评估系统计算结果为准，市中心即人民广场为一级的高一级别边界。宗地与上一级别最短直线距离之间临铁道线的情况下下降 1-2 个条件。

工业用地基准地价修正系数表

宗地修正因素		优	较优	一般	较劣	劣
区	土地利用方向		0.10	0	-0.10	-0.30

宗地修正因素		优	较优	一般	较劣	劣
域因素和个别因素	高一级别边界最短直线距离	(<200)0.12(≥200, <400)0.07	0.03	0	-0.03	(≥1000, <1500)-0.07(≥1500)-0.12
	道路功能及通达条件	0.03	0.015	0	-0.015	-0.03
	500米范围内公交站点个数	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02
	距轻轨和地铁站点最短距离	0.04	0.02	0	-0.01	-0.02
	周围土地利用类型	0.09	0.04	0	-0.02	-0.04
	宗地面积	0.02	0.01	0	-0.01	-0.02

委估宗地各项因素具体条件及修正系数表

指标	因素说明	优劣程度	修正系数 Ki
土地利用方向	工业用地 B、仓储用地	一般	0.0000
高一级别边界最短直线距离(米)	距离五级工业用地直线距离约 1500 米	劣	-0.0700
道路功能及通达条件	宗地临兴隆大路、同心街	较优	0.0150
500米范围内公交站点个数	临一汽专用车厂公交站,通 06 路;116 路;116 路兴华支线;247 路;354 路	优	0.0200
距轻轨和地铁站点最短距离(米)	距离轻轨 4 号线东大桥约 8000 米	劣	-0.0200
周围土地利用类型	工业、仓储、交通、绿地用地为主	较劣	-0.0200
宗地面积(平方米)	宗地面积为 149,914.00 平方米	优	0.0200
总修正值	(Σ Ki)		-0.0550

C.土地使用年期修正系数(K₂)

在基准地价系数修正法中，要将基准地价对应的使用年期修正到待估宗地使用年期。

$$K_2 = [1 - 1 \div (1+r)^m] \div [1 - 1 \div (1+r)^n]$$

式中：K₂—待估宗地年期修正系数；

r—土地还原率；

m—待估宗地使用年期；

n—各类用途最高使用年期。

本次基准地价内涵为工业用地最高使用年期为 50 年。土地还原率为 6%。
待估宗地使用年限为 39.71 年。

根据上述公式计算年期修正系数(K₂)为：0.9528。

D.期日修正系数(K₃)

评估基准日修正将比较实例在其成交日期的价格调整为评估基准日的价格，根据中国地价动态监测网站公布的数据，通过统计长春市工业用途土地每年各季度的地价环比增长率情况，得到期日修正系数 K₃=1.0130。E.容积率修正系数(K₄)

根据《土地出让合同》，宗地开发规划条件容积率>0.7，尚有未施工建设厂房，本次设定容积率为 1.0，根据《长春市人民政府关于公布实施长春市区基准地价等土地价格的通知》(长府发〔2016〕31 号)规定。

故容积率修正系数(K₄)为 1.0000。

F.宗地开发程度修正系数(K₅)

待估宗地的实际开发程度与基准地价开发程度一致时，不作修正；如不一致，则需进行修正，即在基准地价的基础上乘以对应的修正系数。

用途	条件	修正系数	条件	修正系数	条件	修正系数	条件	修正系数	条件	修正系数
商服住宅	七通一平	0	六通一平	-0.05	五通一平	-0.1	四通一平	-0.15	三通一平	-0.20
工业	七通一平	0	六通一平	-0.02	五通一平	-0.04	四通一平	-0.07	三通一平	-0.10

根据评估人员现场调查宗地的实际开发程度与基准地价开发程度一致，故宗地开发程度修正系数(K₅)为 1.0000。

G宗地价格

$$\begin{aligned}
 \text{宗地单价 } P &= P_{1b} \times (1 + \sum K_1) \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 \\
 &= 392.00 \times (1 - 0.0550) \times 0.9528 \times 1.0130 \times 1.0000 \times 1.0000 \\
 &= 358.00 \text{ 元/平方米(取整)(地面地价)。}
 \end{aligned}$$

3) 地价的确定

依据《城镇土地评估规程》的规定，对市场比较法和基准地价系数修正法评估的地价结果进行客观分析和比较，其评估结果相差在允许范围内，根据调查及

周围同一供需圈内、同一用途地价比较，认为市场比较法和基准地价系数修正法评估结果都接近当地地价水平，故取算术平均值确定其最终评估结论。

$$\begin{aligned}\text{评估单价} &= (\text{市场比较法评估结果} + \text{基准地价系数修正法评估结果}) \div 2 \\ &= (383.00 + 358.00) \div 2 \\ &= 371.00 \text{ 元/平方米。}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{宗地总地价} &= \text{宗地面积} \times \text{宗地单价} \\ &= 149,914.00 \text{ 平方米} \times 371.00 \text{ 元/平方米} \\ &= 55,618,094.00 \text{ 元。}\end{aligned}$$

(5) 土地使用权增值的主要原因及合理性

1) 评估结果

评估范围内无形资产-土地使用权评估值为 346,564.76 万元，账面价值为 150,442.96 万元，评估值较比账面价值增值 196,121.80 万元，增值率 130.36 %。

2) 增值原因分析

一方面，由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高；另一方面由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的；随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

委估国有土地使用权分别成交于不同年代，最早取得日期是 1973 年、1987 年、1988 年等，距本次评估基准日 2019 年 3 月 31 日时间较为久远，土地是城市发展的必要元素，随着城市的不断开发建设，土地使用权也在不断的增值中，账面值中对取得的土地使用权进行了摊销，且本次评估中对周边成交案例进行了调查，与周边差异不大，故本次土地使用权评估增值符合市场规律，具备合理性。

2、一汽解放房屋建筑物的主要分布，使用状况，使用年限情况，周边房屋成交及租赁情况和评估具体计算过程及评估增值合理性

纳入评估范围内的房屋建筑物共计 398 项，建筑面积 1,695,908.33 平方米；纳入评估范围的房屋建筑物类资产账面价值 184,720.60 万元，评估价值

325,475.57 万元，增值额 140,754.97 万元，增值率 76.20%。

(1) 房屋建筑物的主要分布，使用状况，使用年限情况

评估对象主要分布在长春市、成都市、柳州市及无锡市；评估范围内的建筑物主要为企业办公性、生产性房屋建筑物，一部分建筑物建成于上世纪五六十年代，但被评估单位在使用过程中多次维修改造，成新度状况良好，另一部分建筑物建成年代较近，维修养护状况较好，能够正常使用。具体建成时间如下表：

单位：万元

建成年代	建筑面积	建筑面积比重	账面原值	账面净值	各年投入比重
1950-1970 年	130,452.96	7.69%	7,213.31	3,623.04	2.64%
1971-1980 年	71,069.63	4.19%	7,011.46	4,094.80	2.56%
1981-1990 年	183,562.21	10.82%	12,879.26	5,189.78	4.71%
1991-2000 年	230,682.56	13.60%	25,576.16	6,612.09	9.35%
2001-2010 年	391,201.10	23.07%	70,427.06	32,771.91	25.73%
2011-2018 年	688,939.87	40.62%	150,566.27	113,602.57	55.02%
总计	1,695,908.33	100%	273,673.52	165,894.18	100%

(2) 周边房屋成交及租赁情况

评估范围内的房屋位于所在城市的工业区开发区内，在评估过程中，评估人员对当地市场情况进行了调查，长春地区、柳州地区、无锡地区的评估对象所在区域集中了很多的工业生产加工企业、装备制造企业，以上企业均为通过在政府土地管理部门摘牌取得国有工业出让土地使用权，然后进行厂房建设、厂区配套基础设施建设、生产设备及配套设备的采购安装。完成以上建设投资后，进行正常生产经营。由于行业细分存在差异，各个企业建设的生产用房也存在很大差异，并非标准化厂房。因此工业用途房地产市场案例极少。受行业细分限制，非标准化工业厂房也基本无厂房出租案例，各企业租用房屋进行生产经营的情况极少，一般均采用摘牌取得工业出让土地使用权，自行投资建设适合影响行业的厂房及附属建筑。

(3) 房屋建筑物评估具体计算过程

以一汽解放编号吉（2019）长春市不动产权第 0697314 号轴齿中心房屋建筑物为例，评估的具体计算过程如下：

1) 房屋概况及工程概况

该厂房为钢混结构，于 2014 年竣工并使用。建筑面积 83,689.29 平方米。账面原值 193,392,210.51 元，账面净值 146,372,548.97 元。所在建筑物占地面积 78,179.00 平方米。厂房为一层，生产辅助间为二层。该建筑使用状况良好，房屋建筑物结构有足够承载力，无不均匀沉降。外墙面完好无裂纹，门窗目测无形变，墙体平直，通风运行良好，电气照明无故障，上下水畅通，管道外观无锈蚀、渗漏现象，能满足日常生产需要。

2) 重置成本的计算

A.建安工程造价

建筑安装工程造价包括土建工程、装饰工程、安装工程，建安工程造价采用预（决）算调整法进行计算。根据建筑工程资料和竣工结算资料确定建筑物工程量，套用现行的《建设工程工程量清单计价规范》（GB50500-2013）、《吉林省建筑工程计价定额》（JLJD-JZ-2019）、《吉林省市政工程计价定额》（JLJD-SZ-2019）、《吉林省装饰工程计价定额》（JLJD-ZS-2019）、《吉林省建设工程费用定额》（JLJD-FY-2019）、2019 年 3 月《长春市工程造价信息》，计算建安工程造价。具体计算过程详见下表：

建筑安装工程造价汇总表

单位：元

序号	项目	金额
1	土建工程	81,969,190.00
2	装饰工程	10,244,388.00
3	安装工程	112,729,608.00
合计		204,943,186.00

建安工程造价（不含税价）= 204,943,186.00 ÷ (1+10%) = 186,311,987.27 元

B.前期费用及其他费用

前期费用及其他费用包括：建设单位管理费、勘察设计费、工程监理费等，各项费用取费明细见下表：

序号	费用名称	费率(含税)	费率(不含税)	取费基数	取费依据
1	建设单位管理费	0.120%	0.120%	投资额	参照财建[2016]504号
2	勘察设计费	2.200%	2.075%	投资额	参照计价格[2002]10号
3	工程监理费	1.100%	1.038%	投资额	参照发改价格[2007]670号
4	工程招投标代理服务费	0.020%	0.019%	投资额	参照发改价格[2011]534号
5	可行性研究费	0.100%	0.094%	投资额	参照计价格[1999]1283号
6	环境影响评价费	0.010%	0.009%	投资额	参照计价格[2002]125号
	小计	3.55%	3.36%		

前期费用及其他费用(含税价)=建安工程造价(含税价)×费率(含税)
=204,943,186.00 × 3.55%=7,275,483.10 元

前期费用及其他费用(不含税价)=建安工程造价(含税价)×费率(不含税)

= 204,943,186.00 × 3.36%= 6,886,091.05 元

C.资金成本

资金成本是指房屋建造过程中所耗用资金的利息或机会成本,以同期银行贷款利率计算,利率以评估基准日时中国人民银行公布的贷款利率为准;按照建造期资金均匀投入计算。

资金成本=[建安工程造价(含税价)+前期费用及其他费用(含税价)]×
贷款利率×建设周期×1/2= 10,080,386.78 元

D.重置成本

重置成本=建安工程造价(不含税价)+前期费用及其他费用(不含税价)+
资金成本

= 186,311,987.27+6,886,091.05+ 10,080,386.78

=203,278,500.00 元(取整)

3) 成新率的计算

本次评估房屋建筑物成新率的确定,参照不同结构的房屋建筑物的经济寿命年限,并通过评估人员对各建(构)筑物的实地勘察,对建(构)筑物的基础、

墙体、地面、屋面、门窗、墙面粉刷、上下水及电照等各部分的勘察，根据原城乡环境建设保护部发布的《房屋完损等级评定标准》、《鉴定房屋新旧程度参考依据》，结合建筑物使用状况、维修保养情况，计算综合成新率为 89%。

4) 评估值的确定

评估值=重置成本×成新率

=203,278,500.00×89%

= 180,917,865.00（元）

(4) 增值的主要原因及合理性

1) 评估范围内的建筑物，建成年代较久远，在使用过程中，被评估单位对建筑物类资产进行了及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估净值较账面原值形成增值；

2) 本次评估房屋建成时间较早，评估基准日房屋建筑造价水平与房屋在历史建设时的建筑造价水平增长的主要原因是建筑行业人工费、建筑材料费、建筑机械使用费的大幅度上涨；

3) 一汽解放对房屋类资产计提折旧年限是 20 年，本次评估时按照各类房屋的经济耐用年限（不同结构，不同用途的房屋经济耐用年限一般为 40-60 年），房屋成新率远远高于房屋账面净值率，因此评估净值与账面净值对比，增值幅度较大。具体各年账面净值率与综合成新率差异情况如下：

单位：万元

建成年代	账面原值	账面净值	账面净值率	评估原值	评估净值	综合成新率
1950-1970 年	7,213.31	3,623.04	50.23%	26,685.12	12,464.48	46.71%
1971-1980 年	7,011.46	4,094.80	58.40%	13,922.71	7,702.96	55.33%
1981-1990 年	12,879.26	5,189.78	40.30%	33,104.52	15,148.78	45.76%
1991-2000 年	25,576.16	6,612.09	25.85%	44,294.56	25,445.11	57.45%
2001-2010 年	70,427.06	32,771.91	46.53%	104,118.77	77,918.84	74.84%
2011-2018 年	150,566.27	113,602.57	75.45%	174,837.85	157,056.74	89.83%
总计	273,673.52	165,894.18	60.62%	396,963.53	295,736.92	74.50%

3、一汽解放主要生产设备的成新率情况、使用情况、预计剩余使用年限、重置情况、专用性等，相关设备增值较高的原因及合理性

纳入评估范围的设备类资产账面原值 994,082.89 万元，账面净值 365,170.23 万元，账面净值率 36.73%，减值准备 4,245.65 万元，账面价值 360,924.58 万元；评估原值 942,875.46 万元，评估净值 480,545.44 万元，评估净值率 50.97%；评估原值增值-51,207.43 万元，评估价值增值 119,620.86 万元，评估原值增值率 -5.15%，评估价值增值率 33.14%。

(1) 主要设备成新率情况

主要设备的投入时间集中在 2012 年至 2018 年，占总机器设备账面原值的 73.30%，设备各年投入比重情况如下表：

单位：万元

设备投入年代	设备投入比重	账面原值	账面净值	账面净值率	评估原值	评估净值	综合成新率
1953 年~1993 年	0.66%	6,357.71	299.15	4.71%	6,754.29	733.99	10.87%
1994	0.09%	908.49	31.20	3.43%	839.66	83.99	10.00%
1995	0.25%	2,444.86	90.77	3.71%	2,318.64	250.16	10.79%
1996	0.08%	795.44	28.61	3.60%	617.93	61.79	10.00%
1997	0.36%	3,451.56	212.24	6.15%	2,201.84	252.86	11.48%
1998	0.41%	3,984.39	221.11	5.55%	4,581.38	472.79	10.32%
1999	0.26%	2,477.39	111.45	4.50%	3,663.25	366.82	10.01%
2000	0.49%	4,714.41	254.00	5.39%	3,725.04	373.39	10.02%
2001	0.95%	9,145.98	453.39	4.96%	7,717.86	773.76	10.03%
2002	0.52%	4,990.72	166.03	3.33%	5,556.21	556.50	10.02%
2003	4.70%	45,108.34	1,471.42	3.26%	41,297.94	4,157.99	10.07%
2004	5.86%	56,269.44	1,826.26	3.25%	59,128.47	6,205.53	10.49%
2005	2.52%	24,195.66	651.02	2.69%	23,937.21	3,108.08	12.98%
2006	5.27%	50,644.10	1,488.54	2.94%	47,615.69	8,370.76	17.58%
2007	4.01%	38,508.56	1,261.98	3.28%	33,166.14	7,346.48	22.15%
2008	3.32%	31,876.20	1,297.96	4.07%	28,771.70	4,788.32	16.64%
2009	1.96%	18,795.26	996.35	5.30%	18,195.62	5,587.52	30.71%
2010	2.85%	27,385.08	3,455.30	12.62%	28,482.59	11,016.26	38.68%
2011	2.75%	26,435.49	5,286.38	20.00%	25,550.24	10,931.95	42.79%

设备投入年代	设备投入比重	账面原值	账面净值	账面净值率	评估原值	评估净值	综合成新率
2012	15.15%	145,460.06	44,518.54	30.61%	137,689.26	74,810.27	54.33%
2013	8.50%	81,663.23	31,396.30	38.45%	71,564.80	42,324.00	59.14%
2014	9.19%	88,232.88	47,037.30	53.31%	81,772.34	53,672.91	65.64%
2015	9.50%	91,219.28	57,455.39	62.99%	92,177.96	67,510.52	73.24%
2016	7.44%	71,488.73	50,563.37	70.73%	59,986.52	48,602.04	81.02%
2017	7.81%	75,022.31	61,705.92	82.25%	78,379.90	68,358.25	87.21%
2018	4.83%	46,429.32	42,836.91	92.26%	46,527.74	44,310.23	95.23%
2019	0.25%	2,398.25	2,336.66	97.43%	2,606.37	2,570.97	98.64%
总计		960,403.14	357,453.56		914,826.59	467,598.13	

如上表，虽然部分设备购置时间较早，但投入比重较小，大量机器设备购置于2010年以后，一汽解放有较为严格的设备管理制度，定期保养且及时维修维护，于评估基准日均可满足企业正常生产需求，机器设备共计26,272.00项，账面原值960,403.14万元，正常可使用状态机器设备账面原值占整体机器设备账面原值的比例为99.99%。

根据一汽解放实际情况以及生产工艺将设备按以下类别进行统计比重如下：

单位：万元

序号	设备类别	设备投入比重	账面原值	账面净值	账面净值率	评估原值	评估净值	综合成新率
1	金属切削设备	59.20%	568,574.86	189,498.39	33.33%	555,560.94	270,170.99	48.63%
2	锻压设备	2.42%	23,254.38	11,780.92	50.66%	24,885.29	15,387.52	61.83%
3	焊接设备	0.96%	9,205.62	6,202.24	67.37%	10,018.47	7,130.86	71.18%
4	涂装线设备	0.83%	7,965.41	3,152.66	39.58%	8,354.34	5,095.65	60.99%
5	起重设备	1.89%	18,113.01	7,863.16	43.41%	19,338.91	11,099.86	57.40%
6	传导设备	4.50%	43,192.89	18,030.02	41.74%	14,651.70	6,136.83	41.88%
7	动力设备	11.34%	108,957.25	43,300.13	39.74%	111,279.46	59,541.39	53.51%
8	工器具	6.00%	57,581.20	16,540.52	28.73%	50,602.19	25,943.47	51.27%
9	检测设备	7.38%	70,893.88	29,784.33	42.01%	69,669.07	30,946.14	44.42%
10	其他杂类	5.48%	52,664.65	31,301.19	59.43%	50,466.23	36,145.42	71.62%
合计			960,403.14	357,453.56		914,826.59	467,598.13	

如上表，金属切削设备及动力设备投入比重较大，账面净值率分别为33.33%、39.74%，其对应的综合成新率分别为48.63%、53.51%，以上数据可以

看出此类设备的实际成新状况明显比账面净值率高，即评估采用的设备经济耐用年限高于会计折旧年限，与设备实际成新较高这一事实相符。

（2）主要设备资产使用情况

一汽解放的主要设备根据生产工艺分为冲压工艺设备、焊接工艺设备、涂装工艺设备、装配工艺设备，各工艺的设备均安装在各工艺车间。

1) 冲压车间的设备主要为车架部件制造的各类机械

包括各型号压力机、拆垛系统、研配试冲压机、各类机械手、各类加工中心、五轴数控工具磨床等切削加工机械及试验检测设备；薄板冲压拥有全封闭高速自动化冲压生产线、全自动纵梁辊压生产线；厚板冲压拥有冲压、数控自动化冲孔、数控切割、折弯、纵梁滚压等工艺，纵梁生产以滚压为主。

2) 焊接车间的设备

主要包括各类焊接机器人、点焊机器人、各类夹具等。

3) 涂装车间主要为涂装系统

包括可实现翻转的多功能穿梭机、EMS 电动单轨运输机、滑撬、移行机传输系统、除铁粉污物装置、UF 除油系统、废气焚烧装置、磷化除渣装置、A 型烘干炉、纯水制备系统、冷却循环水系统、ABB 喷胶机器人、多功能喷涂机器人、中央控制系统、污水处理系统和化学品自动补加系统等。

4) 装配车间的机器设备

主要包括车架分装线、整车装配线、发动机分装线、散热器分装线、整车检测线以及前后桥分装地等，总装上线装配自行葫芦系统、车轮空中输送系统、真空加注设备、定量加注设备、智能拧紧机，另外还配备有生产计划调度网络系统，能满足解放全系列的卡车装配、检测、调整的生产需求。

（3）主要设备预计剩余年限情况

一汽解放机器设备购置时间较早，其执行的会计政策估计（折旧年限）与评估现场勘察情况所认定的经济耐用年限存在一定的差异，结合设备各年投入比重情况表，评估所采用的经济耐用年限普遍高于会计折旧年限。以下列举部分设备的会计折旧年限与评估经济耐用年限情况表：

设备种类	会计折旧年限 (年)	经济耐用年限 (年)	预计平均剩余年 限(年)
金属切削设备	8-10	12-16	7
锻压设备	8-10	16	7
焊接设备	10	12	5
涂装线设备	10	16	9
起重设备	8-10	12-16	6
传导设备	10	12-16	5
动力设备	10	16	7
工器具	10	16	7
检测设备	8-10	12-16	4

注：经济耐用年限参考《资产评估常用方法与参数手册》

(4) 主要设备重置情况

一汽解放机器设备类资产账面原值共计 994,082.89 万元，评估原值共计 942,875.46 万元，评估原值减值 51,207.43 万元。

机器设备原值减值主要原因：由于被评估单位机器设备大部分购置于 2010 年至 2018 年，而近年来随着我国工业化发展的进程加快，工业产品价格逐年下跌，导致基准日大部分同类型设备购置价格低于历史购置成本，因此该部分设备评估原值会出现减值现象。

(5) 主要设备专用性

一汽解放公司属于车辆制造行业，各个汽车制造商生产的产品品牌、车型有所不同，机器设备的主要技术参数将会存在较大差异，因此车辆制造业的机器设备专用性较强。

(6) 设备类资产评估增减值情况

纳入评估范围的设备类资产账面价值 360,924.58 万元，评估价值 480,545.44 万元，增值额 119,620.86 万元，增值率 33.14%。

由于评估采用的经济耐用年限均高于会计的折旧年限，且资产评估是按照实际可使用年限及实际勘查情况确定机器设备的成新率，导致机器设备的综合成新高于机器设备的账面净值率，该增值反映了基准日机器设备资产状况，与机器设备的实际使用情况相符，增值幅度处于正常范围之内，具有合理性。

(7) 置入、置出资产设备类资产的增减值情况

单位：万元

名称	账面价值	评估价值	增值额	增值率
一汽解放设备类资产	360,924.59	480,545.44	119,620.86	33.14%
轿车有限设备类资产	319,286.55	335,810.13	16,523.58	5.18%

一汽解放设备类资产的增值率为 33.14%，轿车有限的设备类资产的增值率为 5.18%。对于一汽解放，在计算实体性贬值过程中，设备资产采用的经济耐用年限参考《资产评估常用方法与参数手册》，同时结合评估人员的现场勘查情况综合确定，是较为通常的做法；对于轿车有限，由于其生产能力相对过剩，部分机器设备存在开工不足现象，除通常情况下考虑实体性贬值外，又考虑了经济性贬值。因此一汽解放的设备类资产的增值率高于轿车有限设备类资产的增值率，符合置入、置出资产的实际情况，具有合理性。

4、青岛汽车公司 100%股权存在较大增值额的原因及合理性

(1) 青岛汽车公司评估结论

截至 2019 年 3 月 31 日，青岛汽车公司单体所有者权益账面价值为 433,223.81 万元，资产基础法评估结果为 587,316.07 万元，评估值与账面价值比较增值 154,092.26 万元，增值率 35.57%。

其中：

资产账面价值 2,560,352.70 万元，评估值 2,660,016.06 万元，评估值与账面价值比较增值 99,663.36 万元，增值率 3.89%。

负债账面值 2,127,128.89 万元，评估值 2,072,699.99 万元，评估值与账面价值比较减值 54,428.90 万元，减值率 2.56%。具体情况详见下表。

单位：万元

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	B	C	D=C-B	E=D/B×100%
1 流动资产	2,351,778.46	2,355,233.36	3,454.90	0.15
2 非流动资产	208,574.24	304,782.70	96,208.46	46.13
3 其中：长期股权投资	1,389.34	17,864.38	16,475.04	1,185.82
4 投资性房地产	3,427.14	8,754.23	5,327.09	155.44

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		B	C	D=C-B	E=D/B×100%
5	固定资产	142,143.78	198,568.05	56,424.27	39.70
6	其中：建筑物	67,347.88	84,658.52	17,310.64	25.70
7	设备	74,795.89	113,909.53	39,113.64	52.29
8	在建工程	3,631.28	3,699.63	68.35	1.88
9	固定资产清理	12.02	12.60	0.58	4.83
10	无形资产	48,171.75	65,285.14	17,113.39	35.53
11	其中：土地使用权	47,836.11	64,730.46	16,894.35	35.32
12	长期待摊费用	-	-	-	
13	递延所得税资产	7,782.28	8,582.03	799.75	10.28
14	其他非流动资产	2,016.65	2,016.65	-	-
15		2,560,352.70	2,660,016.06	99,663.36	3.89
16	流动负债	2,014,221.26	2,014,221.26	-	-
17	非流动负债	112,907.63	58,478.73	-54,428.90	-48.21
18		2,127,128.89	2,072,699.99	-54,428.90	-2.56
19		433,223.81	587,316.07	154,092.26	35.57

(2) 青岛汽车公司主要资产增值原因

青岛汽车公司增值主要由于长期股权投资、固定资产、无形资产的增值以及负债的减值，各主要资产评估科目增值情况如下表：

单位：万元

序号	主要资产类型	账面价值	评估价值	增值额	增值率	评估方法	主要增值原因
1	长期股权投资	1,389.34	17,864.38	16,475.04	1,185.82%	对下属子公司采用资产基础法	子公司增值导致
2	建筑物	67,347.88	84,658.52	17,310.64	25.70%	成本法	会计折旧年限小于房屋实际经济寿命年限；初始建造年代较久远，现行人工、材料费用等造价上升
3	设备	74,795.89	113,909.53	39,113.64	52.29%	主要为成本法，二手电子设备市场价，报废设	会计折旧年限小于设备实际经济耐用年限

						备按可变现价格确认评估值	
4	土地使用权	47,836.11	64,730.46	16,894.35	35.32%	市场比较法、基准地价系数修正法	土地价格上涨
5	非流动负债	112,907.63	58,478.73	-54,428.90	-48.21%	以被评估单位实际需要承担的负债金额确定评估值	对无需支付的补贴款项,仅保留应交所得税

具体各项资产的增值原因如下:

1、长期股权投资

(1) 长期股权投资的增值情况

青岛汽车公司长期股权投资共一项,二级为劳动服务公司,持股比例 100%,三级为青汽实业公司,持股比例 100%,具体情况如下:

单位:万元

公司名称	级次	股权比例	长期股权投资账面值	长期股权投资评估值	增值额	增值率
劳动服务公司	二级	100%	1,389.34	17,864.38	16,475.04	1,185.82%
青汽实业公司	三级	100%	150.00	15,581.01	15,431.01	10,287.34%

青岛汽车公司长期股权投资的增值额为 16,475.04 万元,增值率为 1,185.82%,主要原因是其三级单位青汽实业公司评估增值,增值额 15,431.01 万元,增值率 10,287.34%。

(2) 长期股权投资的增值原因

单位:万元

公司名称	级次	长期股权投资账面值	单体报表账面值	单体评估值	单体增值额	单体增值率
劳动服务公司	二级	1,389.34	2,143.39	17,864.37	15,720.98	733.46%
青汽实业公司	三级	150.00	11,430.98	15,581.02	4,150.04	36.31%

纳入本次评估范围的长期投资账面值为 1,389.34 万元,为全资子公司劳动服务公司,长期股权投资评估值 17,864.37 万元,评估增值 16,475.04 万元,增值率 1,185.82%;同时,劳服公司单体评估增值 15,720.98 万元,其中长期股权投资增

值 15,581.02 万元，固定资产增值 289.96 万元。因此劳服公司的评估增值系其子公司青汽实业公司增值所致。

青汽实业投资额 150 万元，单体报表账面价值 11,430.98 万元，评估价值 15,581.02 万元，评估增值 4,150.04 万元，主要为固定资产及无形资产土地增值。综上所述，长期股权投资主要增值一方面是由于实物资产的增值，另一方面，青岛汽车公司对其全资子公司采用成本法核算，青汽实业公司其初始投资成本 150.00 万元，而评估基准日的账面价值为 11,430.98 万元，因此，历史年度经营情况较好，留存收益较多也是增值的主要原因。

2) 固定资产——建筑物类

纳入评估范围的房屋建(构)筑物，位于青岛市即墨区解放大道 100 号、青岛市北部李沧区娄山路 2 号、四流北路 92 号及兴华路 7 号等四个厂区，房屋建筑面积 353,199.20 平方米，李沧厂区大部分房屋于 1960—2000 年陆续建成，利用率一般；主厂区即墨厂区，大部分房屋于 2014 年建成，利用率较高。账面原值 90,515.44 万元，净值 67,347.88 万元。包括房屋建筑物、构筑物和管道沟槽。

上述建筑物采取重置成本法评估，结果如下：

单位：元

科目名称	账面价值		评估价值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
房屋建筑物	708,480,678.69	538,391,681.17	808,744,800	684,989,706	14.15%	27.23%
构筑物	109,250,057.42	85,602,293.40	124,106,100	93,460,242	13.60%	9.18%
管道及沟槽	87,423,704.90	49,484,859.09	89,553,900	68,135,263	2.44%	37.69%
合计	905,154,441.01	673,478,833.66	1,022,404,800	846,585,211	12.95%	25.70%

评估增值原因如下：

青岛汽车公司对建筑物类资产的及时维修和改造，提高了资产的成新率，而维修费用则进入成本费用，故评估原值较账面原值形成增值。

委估部分房地产建造年代较久远，现行建筑造价水平较当初有了较大幅度的提高，是评估增值的主要原因。

青岛汽车公司计算房屋建（构）筑物类资产的折旧年限短于评估计算的经济使用年限，使得评估值高于账面价值。

3) 固定资产——设备类

纳入评估范围的机器设备共计 4,892 台/套，按生产过程可分为冲压类设备、焊装类设备、涂装类设备及总装类设备，生产过程中主要使用的设备为压力机、试验台、三坐标测量机、JH6 主焊线、JH6 地板线及喷漆系统等。青岛汽车公司对于产品的生产有严格的管理制度，每个环节的生产都配备专门的技术人员，保证生产的连续性和稳定性。

设备类资产采用成本法评估，结果如下：

单位：元

科目名称	账面值		评估值		增值率	
	原值	净值	原值	净值	原值	净值
机器设备	1,604,178,272.75	735,976,185.64	1,797,275,000	1,097,833,540	12.04%	49.17%
运输设备	4,954,160.90	80,939.37	5,429,300	2,469,210	9.59%	2,950.69%
电子设备	117,640,648.94	11,901,801.54	106,238,420	38,792,519	-9.69%	225.94%
合计	1,726,773,082.59	747,958,926.55	1,908,942,720	1,139,095,269	10.55%	52.29%

主要设备评估增值原因如下：

机器设备评估原值增值的原因主要是由于有部分设备为集团内部调拨划转，账面价值不是设备的原始购置价值，因此导致评估原值较账面原值增值。

评估净值增值的原因主要是由于青岛汽车公司财务折旧年限短于本次评估所采用的设备的经济寿命年限，并且部分设备由于集团内部调拨划转，青岛汽车公司按照划转前设备净值计入固定资产原值后，重新再次计提折旧，导致部分设备账面净值较低。综上所述，导致评估净值增值。

4) 无形资产-土地使用权

青岛汽车公司拥有 5 宗土地使用权，土地使用权评估值为 64,730.46 万元，原始入账价值为 55,676.64 万元，账面价值为 47,836.11 万元，评估值较比账面价值增值 16,894.35 万元，增值率 35.32%。

评估范围内宗地名称、证载土地使用权人、国有土地使用证编号、土地性质、

土地面积等主要土地登记情况如下表：

单位：元

序号	土地权证编号	取得日期	用地性质	土地级别	地点	准用年限	面积(m ²)	评估单价
1	青房地权市字第 201180122 号\ 青房地权市字第 201177501 号	2010/8/27	出让	工业四级	青岛市	50 年	202,525.20	828
2	青房地权市字第 201177177 号\ 青房地权市字第 201177179 号	2010/8/27	出让	工业四级	青岛市	50 年	86,084.20	828
3	青房地权市字第 201177503 号	2010/8/27	出让	工业三级	青岛市	50 年	17,093.20	929
4	青房地权市字第 201186809 号	2010/3/27	出让	工业四级	青岛市	50 年	104,514.70	826
5	鲁（2019）即墨市不动产权第 0011678 号	2012/6/1	出让	即墨市五级	即墨市	50 年	1,010,321.00	303

土地使用权评估增值原因如下：

青岛汽车公司从 2010 年开始购入土地，已进行了无形资产的摊销，导致价值较低；

由于城市规划和建设的需要，对城区的土地进行了大量开发投资建设，城市经济的发展使土地的利用效率提高，同时。

由于土地是一种稀缺资源，对于一个城市的发展来说，土地的供给是有限的。随着城市经济的快速发展，对土地的需求不断增加，导致征地成本及土地开发费用增加，从而使地价上涨。

5) 非流动负债

截至评估基准日，青岛汽车公司的非流动负债账面价值为 112,907.63 万元，评估值为 58,478.73 万元，增值率为-48.21%，主要来源于递延收益的评估减值。

递延收益账面值 72,571.87 元，为稳岗补贴、即墨工厂建设资金扶持及国家智能制造新模式项目资金。均为政府补贴收入或研发项目补贴收入，不需企业支付，本次评估仅保留应交所得税确认评估值 18,142.97 万元，导致评估减值，净资产增值 54,428.90 万元。

(3) 青岛汽车公司评估增值合理性分析

青岛汽车公司与同行业上市公司市盈率及市净率的比较如下：

序号	证券代码	证券简称	市盈率	市净率
1	000951.SZ	中国重汽	13.29	1.98

序号	证券代码	证券简称	市盈率	市净率
2	600006.SH	东风汽车	16.72	1.30
3	600375.SH	华菱星马	56.71	1.20
中位值			16.72	1.30
均值			28.91	1.49
青岛汽车公司			11.92	1.41

资料来源：Wind 资讯

注 1：可比公司选择中信证券行业类 CS 商用车中与青岛汽车公司主营业务相近公司并剔除异常值。

注 2：可比上市公司市盈率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年度归属母公司所有者净利润；可比上市公司市净率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年 12 月 31 日归属母公司所有者权益。

注 3：青岛汽车公司市盈率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年度归属于母公司所有者净利润；青岛汽车公司市净率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益。

可比上市公司市净率均值为 1.49，中位值 1.30，青岛汽车公司的市净率为 1.41；可比上市公司市盈率均值为 28.91，中位值 16.72，青岛汽车公司的市盈率为 11.92。因此从相对估值角度分析，青岛汽车公司的评估值符合行业整体估值水平，充分考虑了上市公司及中小股东的利益。

5、解放销售收益法评估结果低于资产基础法评估结果的合理性、不存在经济性贬值

(1) 评估减值的原因及合理性

1) 长期股权投资账面价值与和解放销售账面净资产价值的差异形成原因

① 解放销售的业务模式

一汽解放从事商用车研发、生产及销售，其全资子公司解放销售承担了一汽解放的销售职能，主要负责一汽解放商用车的推广与销售。一汽解放在考虑生产成本、税费及基本利润等因素的情况下制定价格并按照该价格向解放销售出售其生产的商用车。解放销售结合市场供需情况、竞品情况、销售策略、年度销售计划等多方面因素，制定市场销售指导价。在销售过程中，实际成交价会围绕该指导价进行一定的调整，这种方式也是整车行业的普遍销售模式。

因此解放销售作为一汽解放的销售模块，其整体盈利情况受上游母公司的销售价格、下游供需情况、整体销售政策及计划等因素的影响，此外还需要承担产品推广费用、员工薪酬等支出，导致解放销售的净利润规模存在一定的波动。

② 长期股权投资账面价值与和解放销售账面净资产价值的差异形成原因

解放销售前身系成立于 1956 年的第一汽车制造厂销售处，2011 年进行公司改制，改制后解放销售各年财务数据情况：

单位：万元

日期	资产	负债	所有者权益	未分配利润	收入	净利润
2011 年末/年度	185,941.43	124,495.94	61,445.49	1,547.73	1,872,590.68	1,822.36
2012 年末/年度	147,998.54	93,174.64	54,823.90	-5,073.86	1,610,036.03	-5,073.86
2013 年末/年度	206,559.94	147,092.27	59,467.67	-430.09	2,207,908.21	4,643.77
2014 年末/年度	179,167.52	119,795.98	59,371.54	-460.67	2,237,562.60	234.62
2015 年末/年度	181,810.03	122,703.48	59,106.55	-670.16	1,981,746.16	-209.49
2016 年末/年度	458,500.72	395,027.44	63,473.29	3,296.08	2,851,103.28	5,005.02
2017 年末/年度	802,674.23	726,384.98	76,289.24	14,838.09	4,087,986.97	16,670.40
2018 年末/年度	635,391.39	582,047.81	53,343.58	-8,107.57	4,034,172.12	-11,380.22
2019 年 03 月 31 日/1-3 月	565,868.77	518,977.98	46,890.80	-14,560.35	1,408,346.41	-6,452.79
2019 年 10 月 31 日/1-10 月	503,657.51	435,952.41	67,705.09	-250.44	3,894,661.31	7,898.13

注：未分配利润中含其他综合收益

2019 年 3 月 31 日的解放销售账面净资产为 46,890.80 万元，一汽解放对解放销售的长期股权投资账面价值为 59,725.79 万元，解放销售形成历史年度累计亏损 12,834.99 万元。解放销售成为一汽解放的全资子公司，一汽解放对子公司的长期股权投资按照成本法进行后续计量，因此该长期股权投资的账面价值反映的为投资成本，故形成差异。

③ 解放销售长期股权投资账面不减值的原因

解放销售为一汽解放的全资子公司，成立解放销售的初衷是为一汽解放各系列产品销售提供服务。随着市场竞争激励相应促销费用增加导致历史年度解放销售亏损。截止 2019 年 10 月 31 日解放销售净资产为 67,705.09 万元，并且现金流充足。一汽解放对其长期股权投资不存在减值迹象，因此未对长期股权投资计提减值准备。

2) 解放销售评估价值与账面价值的差异形成原因

截至 2019 年 3 月 31 日解放销售账面价值为 46,890.80 万元，资产基础法评估价值为 52,927.41 万元，较账面价值评估增值 6,036.61 万元，增值率 12.87%。主要增值原因系尚未销售的整车及固定资产的增值。

3) 长期股权投资账面价值与解放销售评估价值形成差异的原因

截至 2019 年 3 月 31 日，解放销售母公司长期股权投资账面价值为 59,725.79 万元，资产基础法评估价值为 52,927.41 万元，形成评估减值 6,798.38 万元。评估值低于长期股权投资账面价值的原因在于长期股权投资仅反映了一汽解放对解放销售的投资成本，而评估值是体现评估基准日各要素的估值情况。

(2) 解放销售不存在经济性贬值的分析

1) 解放销售资产基础法与收益法评估值差异情况

单位：万元

公司名称	账面值	资产基础法评估值	收益法评估值	差异率
解放销售	46,890.80	52,927.41	49,613.28	-6.26%

解放销售采用资产基础法和收益法评估结果差异不大，差异率为 6.26%。解放销售为一汽解放提供整车及配件的销售服务，其盈利情况与一汽解放的销售政策关系较大，本次盈利预测充分考虑了未来市场波动可能对公司盈利能力造成的影响，造成收益法评估结果低于资产基础法评估结果。

2) 解放销售不存在经济性贬值

影响经济性贬值的因素一般包括三个方面，生产能力相对过剩引起的经济性贬值；缩短资产的使用寿命引起的经济性贬值；生产要素提价、产品售价没有提高引起的经济性贬值。主要表现为运营中的设备利用率下降，甚至闲置，并由此引起设备的运营收益减少。

解放销售是非生产型企业，固定资产主要为公司经营场所，固定资产占资产总额比重为 0.16%，因此不存在产能相对过剩、利用率降低的情形；同时固定资产维护使用较好，也不存在资产使用寿命大幅缩短的情形；从产品的未来发展情况看，一汽解放是中国领先的国产商用车品牌，亦是掌握世界级整车技术的商用车企业之一，近年来盈利能力较强，解放销售为一汽解放的全资子公司，且

为一汽解放各系列产品提供销售服务，目前销售情况良好，产品售价也会随市场变化而变化，因此产品售价也不会引起经济性贬值。

综上，解放销售不存在因生产能力过剩、寿命缩短、售价变动等引起的经济性贬值。

四、董事会对标的资产评估合理性以及定价公允性的分析

（一）董事会对本次交易评估的意见

董事会认为，本次重组聘请的资产评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格和业务能力；资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。因此，本次重组的评估定价具有公允性。

（二）交易标的后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面的变化趋势及应对措施及其对评估的影响

本次评估是基于现有的国家法律、法规、税收政策、金融政策并基于现有市场情况对未来的合理预测，未考虑今后市场发生目前不可预测的重大变化和波动。本次评估已充分考虑未来政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面的发展，未来宏观环境及行业、技术的正常发展变化，不会影响本次标的资产估值的准确性。

（三）协同效应分析

本次交易完成后，一汽解放可以通过上市公司平台融资能力以及资本市场的规范性在管理水平、人力资源利用、融资能力等方面得到提升，有利于提升上市公司未来业绩。但上述协同效应对业务发展的影响难以量化分析。出于谨慎性考虑，本次交易评估定价中未考虑上述协同效应。

（四）标的资产定价公允性分析

1、置出资产定价公允性分析

本次交易的置出资产标的主要从事乘用车的研发、生产及销售。由于置出资产 2018 年归母净利润为负，故采用市净率比较分析置出资产定价公允性。置出资产标的同可比行业上市公司市净率的比较如下表所示：

序号	证券代码	证券简称	市净率
1	600418.SH	江淮汽车	0.75
2	601633.SH	长城汽车	1.36
3	601238.SH	广汽集团	1.56
4	600104.SH	上汽集团	1.30
5	000625.SZ	长安汽车	0.86
6	000572.SZ	*ST 海马	0.89
均值			1.12
中值			1.09
置出资产			1.18

资料来源：Wind 资讯

注 1：可比公司选择中信证券行业类 CS 乘用车中与本次重组置出资产主营业务相近公司并剔除异常值。

注 2：可比上市公司市净率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年 12 月 31 日归属母公司所有者权益。

注 3：置出资产市净率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益。

可比上市公司市净率均值为 1.12，中间值为 1.09；本次置出资产标的市净率为 1.18，与可比上市公司市净率均值及中间值不存在较大差异。因此从相对估值角度分析，本次交易的总体评估值符合行业定价规则，充分考虑了上市公司及中小股东的利益。

2、置入资产定价公允性分析

本次交易的置入资产标的主要从事商用车的研发、生产及销售。置入资产标的同可比行业上市公司市盈率及市净率的比较如下表所示：

序号	证券代码	证券简称	市盈率	市净率
1	000951.SZ	中国重汽	13.29	1.98
2	600006.SH	东风汽车	16.72	1.30
3	600375.SH	华菱星马	56.71	1.20
均值			28.91	1.49
中值			16.72	1.30
置入资产			18.59	1.41

资料来源：Wind 资讯

注 1：可比公司选择中信证券行业类 CS 商用车中与本次重组置入资产主营业务相近公司并剔除异常值。

注 2：可比上市公司市盈率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年度归属母公司所有者净利润；可比上市公司市净率=2019 年 3 月 31 日收盘市值/2018 年 12 月 31 日归属母公司所有者权益。

注 3：置入资产市盈率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年度归属于母公司所有者净利润；置入资产市净率=2019 年 3 月 31 日评估值/2018 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益。

可比上市公司市净率均值为 1.49，中间值为 1.30，本次置入资产标的市净率为 1.41；可比上市公司市盈率均值为 28.91，中间值为 16.72，本次置入资产标的市盈率为 18.59，置入资产与可比上市公司比较不存在较大差异。因此从相对估值角度分析，本次交易的总体评估值符合行业定价规则，充分考虑了上市公司及中小股东的利益。

（五）标的资产最近三年评估情况及与本次评估的对比情况

标的资产最近三年无评估情况。

五、独立董事对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性及交易定价的公允性的意见

独立董事认为：

“（1）中联资产评估集团有限公司（以下简称“资产评估机构”）为具有证券期货相关业务评估资格的资产评估机构。资产评估机构及其经办评估师与公司、交易对方、标的公司，除业务关系外，无其他关联关系，亦不存在现实的及预期的利益或冲突，本次资产评估机构的选聘程序合法合规，资产评估机构具有独立性。

（2）本次交易相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律法规的规定执行，遵循了市场通用的惯例及资产评估准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

（3）本次评估目的是为本次交易提供合理的作价依据，资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。

(4) 本次交易标的资产的交易价格以具有相关证券业务资格的资产评估机构出具的、并经国务院国有资产监督管理委员会备案的评估结果为参考依据。本次资产评估工作按照国家相关法规与行业规范的要求，遵循独立、客观、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，实施了必要的评估程序，对标的资产在评估基准日的市场价值进行了评估，交易定价方式公允。

本次交易聘请的资产评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格和业务能力；资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。因此，本次交易的评估定价具有公允性。”

第八章 本次交易合同主要内容

一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产协议及补充协议

（一）合同主体、签订时间

2019年4月11日，一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换及发行股份和可转换债券、支付现金购买资产协议》。

2019年8月29日，一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议》。

2019年12月31日，一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产补充协议（二）》。

（二）交易价格及定价依据

根据评估机构出具的中联评报字[2019]第983号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽奔腾轿车有限公司股权项目资产评估报告》，截至基准日，置出资产对应的评估值为508,826.99万元。据此，一汽轿车与一汽股份同意并确认，置出资产的交易价格为508,826.99万元。

根据评估机构出具的中联评报字[2019]第982号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，截至基准日，置入资产对应的评估值为2,700,914.02万元，其中采用收益法进行评估的专利和专有技术的评估值为61,304.99万元。据此，一汽轿车与一汽股份同意并确认，置入资产

的交易价格为 2,700,914.02 万元，其中采用收益法进行评估的专利和专有技术的交易价格为 61,304.99 万元。

（三）支付方式

1、资产置换差额情况

置入资产与置出资产的具体作价情况如下：

单位：万元

类型	标的资产	交易作价
置入资产	一汽解放 100% 股权	2,700,914.02
置出资产	轿车有限 100% 股权	508,826.99

上市公司以发行股份及支付现金的方式向一汽股份购买置入资产与置出资产的差额部分，具体情况如下：

单位：万元

交易对方	标的资产差额	股份支付对价	现金支付对价
一汽股份	2,192,087.03	1,992,087.03	200,000.00

2、发行股份支付

本次置入资产和置出资产的差额部分中，以发行股份支付的对价为 1,992,087.03 万元。

经公司与交易对方协商，公司本次交易的发行价格为 6.71 元/股，不低于定价基准日前 120 个交易日公司股票交易均价的 90%。

自定价基准日至发行日期间，甲方如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息行为的，将按照中国证监会、深交所的相关规则对发行价格进行相应调整。具体的调整方法如下：

假设调整前新增股份价格为 P_0 ，每股送股或转增股本数为 N ，每股增发新股或配股数为 K ，增发新股价或配股价为 A ，每股派发现金股利为 D ，调整后新增股份价格为 P_1 （调整值保留小数点后两位，最后一位实行四舍五入），则：

派送股票股利或资本公积转增股本： $P_1 = P_0 / (1 + N)$

增发新股或配股： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + K)$

上述两项若同时进行： $P_1 = (P_0 + A \times K) / (1 + N + K)$

派送现金股利： $P1=P0-D$

上述三项同时进行： $P1=(P0-D+A\times K)/(1+N+K)$

2019年6月26日，一汽轿车2018年年度股东大会审议通过了《2018年度利润分配方案》，本次利润分配以一汽轿车2018年末总股本1,627,500,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.30元(含税)，派发金额为48,825,000.00元。2019年7月10日，上述利润分配方案实施完毕。按照中国证监会、深交所的相关规则对本次现金红利进行除息计算后，本次交易的发行价格调整为6.68元/股。

本次交易的最终发行价格将以中国证监会核准的发行价格为准。

(2) 发行数量

置入资产与置出资产差额中的1,992,087.03万元对价由一汽轿车以发行股份的形式支付。

向一汽股份发行股份数量=以发行股份形式向一汽股份支付的交易对价/本次股份发行价格。

按上述公式计算的乙方取得新增股份数量按照向下取整精确至股，不足一股的部分以现金支付。

根据上述公式，上市公司本次向重组交易对方发行股份数量为2,982,166,212股。

(3) 新增股份的发行日期

本次交易交割完成后，一汽轿车将聘请具有证券期货业务资格的会计师事务所就本次股份发行事项进行验资并出具验资报告，并在交割日起30个工作日内在深交所和中登公司申请办理本次股份发行的登记手续。

3、现金支付

本次置入资产和置出资产的差额部分中，以现金支付的对价为200,000.00万元。

(四) 资产交割时间安排

置入资产和置出资产的交割日期，如无另行约定，则为本次交易取得中国证监会核准之日所在自然月的最后 1 个自然日。自交割日起，置入资产和置出资产的所有权利、义务和风险发生转移。

（五）过渡期间损益及滚存未分配利润

1、过渡期间损益

置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由一汽轿车享有或承担。

置入资产和置出资产在过渡期间产生的损益情况及数额由双方书面认可的审计机构于交易交割日起 90 日内进行专项审计确认。

2、滚存未分配利润

本次股份发行完成后，一汽轿车滚存的未分配利润将由本次发行完成后的一汽轿车新老股东按照发行后股份比例共享。

（六）与资产相关的人员安排

置出资产现有人员按照“业务随资产走，人随业务走”的原则继续保留在原有主体内，目前存续的劳动关系不变更，除非相关方另有约定，由置出资产继续承担各自原有人员的全部责任。

一汽轿车及其下属子公司的员工（包括但不限于在岗职工、待岗职工、退休后返聘职工、内退职工、离退休职工、停薪留职职工、借调或借用职工、临时工等，下同）的劳动关系、组织关系（包括但不限于党团关系）、养老、医疗、失业、工伤、生育等社会保险关系，其他依法应向员工提供的福利，以及一汽轿车及其下属子公司与员工之间之前存在的其他任何形式的协议、约定、安排和权利义务等事项均由轿车有限继受。一汽轿车应保证在交割日前其及分公司的员工完成与轿车有限的劳动合同签订及手续变更工作，目前已取得职工代表大会关于前述员工安置方案的批准。

（七）合同的生效条件和生效时间

协议自一汽轿车、一汽股份双方法定代表人或授权代表签字并加盖各自单位公章之日起成立，在以下条件全部满足后生效：

- 1、一汽轿车、一汽股份内部有权决策机构审议通过本次交易；
- 2、置入资产及置出资产的资产评估报告经国资委备案；
- 3、国务院国资委批准本次交易；
- 4、国防科工局批准本次交易；
- 5、中国证监会核准本次交易。

协议于下列情形之一发生时终止：

- 1、在交割日之前，经一汽轿车、一汽股份协商一致终止；
- 2、在交割日之前，本次交易由于不可抗力或者双方以外的其他客观原因而不能实施；
- 3、由于协议一方严重违反协议或适用法律的规定，致使协议的履行和完成成为不可能，在此情形下，另一方有权单方以书面通知方式终止协议。

（八）合同附带的任何形式的保留条款、补充协议和前置条件

除上述协议生效条件外，本次交易合同未附带任何形式的保留条款、补充协议和前置条件。

（九）违约责任条款

除协议其他条款另有规定外，协议项下任何一方违反其于协议中作出的陈述、保证、承诺及其他义务而给另一方造成损失的，应当全额赔偿其给另一方所造成的全部损失。

二、业绩补偿协议

（一）合同主体、签订时间

2019年8月29日，一汽轿车与一汽股份签署了《一汽轿车股份有限公司与中国第一汽车股份有限公司之盈利预测补偿协议》，针对置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利、专有技术进行业绩承诺约定。

（二）业绩承诺资产的评估情况

根据中联评报字[2019]第 982 号《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，截至评估基准日 2019 年 3 月 31 日，置入资产一汽解放 100% 股东权益评估价值为 2,700,914.02 万元。

根据上述评估报告，置入资产估值采用了资产基础法的评估结论，在资产基础法评估过程中，对一汽解放主流产品相关专利和专有技术采用收益法进行了评估，相关专利和专有技术评估值为 61,304.99 万元。

（三）业绩承诺资产的补偿期

业绩承诺资产的利润补偿期为本次交易实施完毕后的 3 个会计年度（含本次重组实施完毕当年）（以下简称“业绩承诺期”），（即如果本次交易在 2019 年度完成，则为 2019 年度、2020 年度、2021 年度）；若本次交易未能在 2019 年 12 月 31 日前（含）实施完毕，则业绩补偿期间将作相应顺延（即 2020 年、2021 年、2022 年，以此类推）。本次交易实施完毕是指置入资产和置出资产过户实施完毕。

（四）业绩承诺资产的承诺数额

双方同意，针对置入资产中采用收益法评估的主流产品相关专利和专有技术进行业绩承诺约定，就业绩承诺资产未来年度经审计的收入承诺如下：

单位：万元

业绩承诺资产	2019 年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度 (如有)
专利和专有技术	57,359.60	65,588.90	68,815.52	10,938.64

在业绩承诺期，若业绩承诺资产截至当年末累积实现收入低于截至该年末的累积承诺收入，一汽股份将对一汽轿车逐年以股份支付方式予以补偿。

（五）业绩承诺资产实际收入的确定

一汽轿车应在业绩承诺期间内每个会计年度结束时，聘请具有从事证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺资产实际收入情况出具专项核查意见。

相关财务报表编制应符合《企业会计准则》及其他法律法规的规定，相关会计政策、会计估计在业绩承诺期间保持一贯性。业绩承诺期内，未经公司董事会批准，不得改变会计政策、会计估计。

业绩承诺资产所对应的于业绩承诺期间内每年实现的收入数应根据合格审计机构出具的上述专项审核意见结果为依据确定。

（六）利润补偿方式及计算公式

一汽股份应以通过本次交易获得的一汽轿车股份向一汽轿车逐年补偿，计算公式如下：

当期应补偿金额=（截至当期期末累积承诺收入数－截至当期期末累积实现收入数）/补偿期限内各年的承诺收入数总和×业绩承诺资产交易对价－累积已补偿金额

当期应补偿股份数量=当期应补偿金额/本次股份的发行价格

若一汽轿车在补偿期间内实施送股、公积金转增股本的，则当期应补偿的股份数应调整为：应补偿股份数量×（1+送股或转增比例）。

盈利预测补偿按年计算，任一承诺年度未达到当年度承诺收入时均应按照上述计算公式进行补偿，在逐年补偿的情况下，各年计算的应补偿金额小于0时，按0取值，即已经补偿的金额不冲回，已经补偿的股份不退回。按照公式计算的应补偿股份数在个位之后存在尾数的，均按照舍去尾数并增加1股的方式进行处理。

（七）业绩承诺资产整体减值测试补偿

在业绩承诺期间届满后，一汽轿车应当聘请具有从事证券期货相关业务资格的中介机构对业绩承诺资产进行减值测试，并出具专项审核意见。如业绩承诺资产期末减值额大于业绩承诺资产累积已补偿金额，则一汽股份需另行进行补偿。

前述减值额为业绩承诺资产交易对价减去业绩承诺期间届满时业绩承诺资产的评估值并扣除补偿期限内增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

一汽股份以股份另行补偿，计算公式为：

另需补偿金额=业绩承诺资产期末减值额-补偿期限内累计已补偿金额

当期应补偿股份数量=另需补偿金额/本次股份的发行价格

（八）利润补偿的对价上限

一汽股份承担的补偿责任以其通过本次交易认购的股份总数为限。

（九）利润补偿的实施

1、股份补偿的实施

如果一汽股份因业绩承诺资产实现的实际收入数低于承诺收入数或因业绩承诺资产期末减值额大于业绩承诺资产累积已补偿金额而须向一汽轿车进行股份补偿的，一汽轿车应在每年关于利润承诺的专项审核意见或期末减值测试的专项审核意见出具后 30 个工作日内召开董事会及股东大会，审议关于回购一汽股份应补偿股份并注销的相关方案，并同步履行通知债权人等法律法规关于减少注册资本的相关程序。一汽轿车就一汽股份补偿的股份，首先采用股份回购注销方案，如股份回购注销方案因未获得一汽轿车股东大会通过等原因无法实施的，一汽轿车将进一步要求一汽股份将应补偿的股份赠送给一汽轿车其他股东。

若一汽轿车股东大会审议通过了股份回购注销方案的，则一汽轿车以人民币 1 元的总价回购并注销一汽股份当年应补偿的股份，并在股东大会决议公告后 5 个工作日内将股份回购数量书面通知一汽股份。一汽股份应在收到一汽轿车书面通知之日起 5 个工作日内，向中登公司发出将其当年须补偿的股份过户至一汽轿车董事会设立的专门账户的指令。该等股份过户至一汽轿车董事会设立的专门账户之后，一汽轿车将尽快办理该等股份的注销事宜。

若上述股份回购注销事宜因未获得一汽轿车股东大会通过等原因无法实施，则一汽轿车将在股东大会决议公告后 5 个工作日内书面通知一汽股份实施股份赠送方案。一汽股份应在收到一汽轿车书面通知之日起 20 个工作日内，将应补偿的股份赠送给一汽轿车截至审议回购注销事宜股东大会股权登记日登记在册的除交易对方之外的其他股东，除一汽股份之外的其他股东按照其持有的一汽轿车股份数量占审议回购注销事宜股东大会股权登记日一汽轿车扣除交易对方持有的股份数后总股本的比例获赠股份。

自一汽股份应补偿股份数量确定之日起至该等股份注销前或被赠与其他股东前，一汽股份承诺放弃该等股份所对应的表决权，且不享有股利分配的权利。

第九章 本次交易的合规性分析

一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定

(一) 本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定

本次重组前，上市公司所属行业为汽车制造业，主要产品为乘用车产品；通过本次重组，一汽股份将从事商用车整车业务的一汽解放注入上市公司，上市公司所属行业仍然为汽车制造业，符合国家相关产业政策。

本次交易的置入资产不属于高污染行业，在生产经营过程中严格遵守国家及地方有关环境保护法律法规的要求，最近三年经营过程中未发现因违反国家及地方有关环境保护法律法规而受到有关主管部门重大行政处罚的情形。因此本次交易符合有关环境保护法律和行政法规规定。

本次交易的置入资产的土地使用权情况详见本报告书“第五章 置入资产情况”。标的资产最近三年经营过程中，不存在因违反土地管理方面法律法规而受到重大行政处罚的情况。本次交易总体符合土地管理方面法律法规的规定。

本次交易不存在违反《中华人民共和国反垄断法》和其他反垄断行政法规相关规定的情形。

综上所述，本次重大资产重组符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定。

(二) 本次交易完成后，公司仍具备股票上市条件

1、一汽轿车前十名股东之间的一致行动关系

(1) 本次交易前后上市公司前十名股东持股情况

基于2019年9月30日上市公司前十名股东情况测算，本次交易完成前后，上市公司前十名股东持股情况如下：

序	股东名称	本次交易完成前	本次交易完成后
---	------	---------	---------

号		持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
1	一汽股份	862,983,689	53.03%	3,845,149,901	83.41%
2	曲海鹏	36,180,000	2.22%	36,180,000	0.78%
3	中央汇金资产管理有限责任公司	26,143,900	1.61%	26,143,900	0.57%
4	何海潮	20,413,376	1.25%	20,413,376	0.44%
5	中国证券金融股份有限公司	15,550,242	0.96%	15,550,242	0.34%
6	香港中央结算有限公司	6,510,664	0.40%	6,510,664	0.14%
7	邱松	6,009,437	0.37%	6,009,437	0.13%
8	中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	5,549,500	0.34%	5,549,500	0.12%
9	博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划	5,549,500	0.34%	5,549,500	0.12%
10	于勤	4,556,301	0.28%	4,556,301	0.10%
	合计	989,446,609	60.80%	3,971,612,821	86.16%

2019年9月30日至2020年1月31日，一汽股份不存在增持一汽轿车股票的情况、持股数量未发生变化。基于截至2019年9月30日前十名股东的持股情况测算，本次交易完成后，上市公司前十名股东合计持股比例为86.16%。

（2）前十名股东之间的一致行动关系

1）一汽股份与其他前十名股东之间的一致行动关系

通过核查一汽股份的公司章程和公司登记资料，并在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）、天眼查网站（<https://www.tianyancha.com/>）检索，就一汽股份与上市公司其他股东之间的一致行动关系核查情况如下：

序号	具体内容	核查情况
1	投资者之间有股权控制关系	无
2	投资者受同一主体控制	财务公司持有一汽轿车 400,000 股股票
3	投资者的董事、监事或者高级管理人员中的主要成员，同时在另一个投资者担任董事、监事或者高级管理人员	无
4	投资者参股另一投资者，可以对参股公司的重大决策产生重大影响	无
5	银行以外的其他法人、其他组织和自然人为投资者取得相关股份提供融资安排	无
6	投资者之间存在合伙、合作、联营等其他经济利益关系	无

7	持有投资者 30% 以上股份的自然人，与投资者持有同一上市公司股份	无
8	在投资者任职的董事、监事及高级管理人员，与投资者持有同一上市公司股份	无
9	持有投资者 30% 以上股份的自然人和在投资者任职的董事、监事及高级管理人员，其父母、配偶、子女及其配偶、配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、配偶的兄弟姐妹及其配偶等亲属，与投资者持有同一上市公司股份	无
10	在上市公司任职的董事、监事、高级管理人员及其前项所述亲属同时持有本公司股份的，或者与其自己或者其前项所述亲属直接或者间接控制的企业同时持有本公司股份	无
11	上市公司董事、监事、高级管理人员和员工与其所控制或者委托的法人或者其他组织持有本公司股份	无
12	投资者之间具有其他关联关系	无

一汽股份已出具《确认函》，“截至本函出具日，除本单位下属控股子公司一汽财务有限公司持有一汽轿车400,000股股份外，本单位不存在与其他任何单位或人员通过任何协议、任何其他安排，以寻求共同扩大所能够支配的一汽轿车股份表决权数量的意愿、行为或者事实；在一汽轿车层面，不存在与其他单位或人员共同投资、委托行使未注明投票意向的表决权等共同意思表示的情形，不存在一致行动关系。截至本确认函出具日，除上述情况外，本单位无在本次重组完成后与任何单位或人员之间签署一致行动协议或达成类似协议、安排，或通过其他形式谋求一致行动关系的意向。”

截至本报告书出具日，一汽股份与其控股子公司财务公司同受控股股东中国一汽控制，构成《上市公司收购管理办法》第八十三条推定的一致行动关系；一汽股份与一汽轿车其他前十名股东之间不存在一致行动协议或其他安排，也不构成《上市公司收购管理办法》第八十三条推定的一致行动关系。

2) 其他前十名股东之间的一致行动关系

① 其他前十名股东的基本情况

根据在国家企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn/>)、中国证券投资基金业协会 (<http://www.amac.org.cn/>)、香港公司注册处综合信息系统 (ICRIS) 的网上查册中心 (<https://www.icris.cr.gov.hk/csci/>) 等网站查询，截至本报告书签署日，除一汽股份外，一汽轿车截至2019年9月30日的其他前十名股东的基本情况如下：

中央汇金资产管理有限责任公司系于2015年11月6日在中国境内设立的有限责任公司，统一社会信用代码为91110101MA001QTAX2。中央汇金投资有限责任公司持有其100%的股权，实际控制人为国务院，经营范围包括资产管理；项目投资；投资管理。

中国证券金融股份有限公司系于2011年10月28日在中国境内设立的股份有限公司，统一社会信用代码为9111000058442472XT。上海证券交易所、深交所、中国证券登记结算有限责任公司分别持有其49.995%、49.995%、27.27%的股权，经营范围包括为融资融券业务提供资金和证券的转融通，为开展转融通业务筹集资金和证券；经中国证监会依法批准的其他业务。

香港中央结算有限公司系于1989年5月5日在中国香港设立的私人股份有限公司，是香港交易及结算有限公司的全资子公司，经营在香港联交所买卖以及通过沪深港通在上海证券交易所及深交所买卖证券的结算所及经营中央证券存管处，并为香港及中国内地上市的合资格证券提供托管及代理人服务。

中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划系中欧基金管理有限公司的资产管理计划产品。中欧基金管理有限公司系于2006年7月19日在中国境内设立的有限责任公司，意大利意联银行股份合作公司为其第一大股东，持有其25%的股权。

博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划系博时基金管理有限公司的资产管理计划产品。博时基金管理有限公司系于1998年7月13日在中国境内设立的有限责任公司，招商证券股份有限公司为其第一大股东，持有其49%的股权。

一汽轿车其他前十名股东曲海鹏、何海潮、邱松、于勤系自然人股东。

②其他前十名股东之间一致行动关系的核查情况

根据一汽轿车其他前十名股东中相关股东的确认，并经在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）、中国证券投资基金业协会（<http://www.amac.org.cn/index/>）等网站查询，就除一汽股份外一汽轿车其他前十名股东之间的一致行动关系核查情况如下：

上市公司股东中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划的管理人中欧基金管理有限公司已出具《确认函》，“本单位确认，截至本函出具日，本单

位不存在与任何单位或人员通过任何协议、任何其他安排，以寻求共同扩大所能够支配的一汽轿车股份表决权数量的意愿、行为或者事实；在一汽轿车层面，不存在与其他单位或人员共同投资、委托行使未注明投票意向的表决权等共同意思表示的情形，不存在一致行动关系。截至本确认函出具日，本单位无在本次重组完成后与任何单位或人员之间签署一致行动协议或达成类似协议、安排，或通过其他形式谋求一致行动关系的意向。”

上市公司股东博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划的管理人博时基金管理有限公司已出具《确认函》，“本单位确认，截至本函出具日，本单位不存在与任何单位或人员通过任何协议、任何其他安排，以寻求共同扩大所能够支配的一汽轿车股份表决权数量的意愿、行为或者事实；在一汽轿车层面，不存在与其他单位或人员共同投资、委托行使未注明投票意向的表决权等共同意思表示的情形，不存在一致行动关系。截至本确认函出具日，本单位无在本次重组完成后与任何单位或人员之间签署一致行动协议或达成类似协议、安排，或通过其他形式谋求一致行动关系的意向。”

何海潮、曲海鹏已出具《确认函》，“截至本函出具日，本人不存在与任何单位或人员通过任何协议、任何其他安排，以寻求共同扩大所能够支配的一汽轿车股份表决权数量的意愿、行为或者事实；在一汽轿车层面，不存在与其他单位或人员共同投资、委托行使未注明投票意向的表决权等共同意思表示的情形，不存在一致行动关系。截至本确认函出具日，本人无在本次重组完成后与任何单位或人员之间签署一致行动协议或达成类似协议、安排，或通过其他形式谋求一致行动关系的意向。”

根据国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）、中国证券投资基金业协会（<http://www.amac.org.cn/index/>）网站显示的登记信息，一汽轿车其他前十名股东之间不存在公开登记为构成《上市公司收购管理办法》第八十三条规定的一致行动关系的互相控股、被同一主体控股、董事或监事和高级管理人员中的主要成员交叉任职、自然人股东在非自然人股东中担任董事、监事或高级管理人员的情形。

综上，截至本报告书签署日，上市公司除一汽股份外的其他前十名股东之间不存在公开登记显示为构成一致行动关系的情形。

2、本次交易不会导致上市公司股权分布不符合上市条件

根据《证券法》《上市规则》的有关规定，上市公司股权分布应当符合以下条件：社会公众持有的股份占公司股份总数的比例为25%以上；公司股本总额超过四亿元的，社会公众持有的股份占公司股份总数的比例为10%以上。上述“社会公众”是指除了以下股东之外的上市公司其他股东：（1）持有上市公司10%以上股份的股东及其一致行动人；（2）上市公司的董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员，上市公司董事、监事、高级管理人员直接或者间接控制的法人或者其他组织。

根据一汽股份出具的《确认函》，截至2020年1月31日，其持有一汽轿车862,983,689股股份，较2019年9月30日的持股数量未发生增持或减持。基于截至2019年9月30日前十名股东的持股情况测算，本次交易完成后，本次交易完成后，上市公司仍符合《证券法》《上市规则》关于社会公众持股比例的规定，具体说明如下：

（1）本次交易完成后，非社会公众股东的持股情况

1) 持有上市公司10%以上股份的股东及其一致行动人的持股情况

本次交易完成后，上市公司总股本将达到46.10亿股。一汽股份仍为上市公司控股股东，将持有上市公司3,845,149,901股股份，财务公司为其一致行动人，持有上市公司400,000股股份。一汽股份及其一致行动人合计持有的股份数占上市公司股份总数的83.42%。

基于2019年9月30日上市公司前十名股东情况测算，本次交易完成后，除一汽股份外，上市公司其余前十名股东持股比例合计为2.74%，不超过10%。

上市公司不存在其他单独持股10%以上股份的股东。

2) 上市公司的董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员，上市公司董事、监事、高级管理人员直接或者间接控制的法人或者其他组织的持股情况

根据中登公司于2019年8月30日出具的《信息披露义务人持股及股份变更查询情况》及一汽轿车的确认，上市公司的董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员不存在单独或合计持有上市公司超过100股股份的情形。

综上，基于截至2019年9月30日前十名股东的持股情况测算，本次交易完成后，上市公司非社会公众股股东持股比例不高于90%。

(2) 本次交易完成后，社会公众股东合计持股情况

本次交易完成后，上市公司非社会公众股股东持股比例不高于90%，社会公众股东合计持股比例超过上市公司股份总数的10%。

综上，本次交易完成后，上市公司股本总额超过4亿元，基于截至2019年9月30日的前十名股东持股情况测算，基于截至上市公司社会公众持有的股份占一汽轿车股份总数的比例超过10%，本次交易不会导致上市公司股权分布不符合上市条件。

(三) 本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形

本次重大资产重组按照相关法律、法规的规定依法进行，由上市公司董事会提出方案，标的资产的交易价格均以具有证券业务资格的资产评估机构出具的并经有权机构备案的评估报告的评估结果为基础确定。

相关标的资产的定价依据公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

(四) 本次交易涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法

本次重组的标的资产权属清晰，不存在限制或者禁止转让的情形，不存在其他质押、权利担保或其它受限制的情形，标的资产的过户不存在法律障碍。本次交易相关债权债务处理合法。

(五) 本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形

一汽股份拟通过本次重组向上市公司注入盈利能力强的优质资产。通过本次重组，上市公司将具备稳定的盈利来源、提升盈利能力、抗风险能力，并增强上市公司的综合竞争力。

综上，本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。

（六）有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定

本次交易完成后，上市公司的控股股东仍为一汽股份，实际控制人仍为国务院国资委，控制权和实际控制人不会发生变化，不会对现有的公司治理结构产生不利影响，上市公司将保持完善的法人治理结构，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。上市公司控股股东、本次重组交易对方一汽股份承诺，在本次交易完成后一汽股份将继续按照法律、法规及上市公司的公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响上市公司的独立性，保持上市公司在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。

（七）有利于上市公司形成或保持健全有效的法人治理结构

本次交易前，上市公司已设立股东大会、董事会、监事会等组织机构并制定相应的议事规则，从制度上保证股东大会、董事会和监事会的规范运作和依法行使职责，一汽轿车具有健全的组织结构和完善的法人治理结构。

本次交易完成后，上市公司将依据《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等法律法规及行业主管部门的要求，根据实际情况对上市公司的公司章程进行修订，以适应本次重组后的业务运作及法人治理要求，继续完善上市公司治理结构。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定。

二、本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的情形

本次交易前60个月内，一汽股份为上市公司的控股股东，国务院国资委为上市公司的实际控制人；本次交易后，一汽股份仍然为上市公司的控股股东，上市公司的控股股东和实际控制人均未发生变更。

本次重组前后，上市公司控制权未发生变更。本次重组不构成《重组管理办法》第十三条所规定的重组上市。

三、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条规定

（一）有利于提高上市公司资产质量、改善公司财务状况和增强持续盈利能力；相关安排与承诺有利于上市公司减少关联交易和避免同业竞争，增强独立性

1、关于资产质量、财务状况和持续盈利能力

本次重组前，上市公司所属行业为汽车制造业，主要产品为乘用车产品；通过本次重组，一汽股份将从事商用车业务的一汽解放注入上市公司，上市公司所属行业仍然为汽车制造业，符合国家相关产业政策。

一汽股份拟通过本次重组向上市公司注入与其主营业务相关且盈利能力强的优质资产。通过本次重组，上市公司将具备稳定的盈利来源、提升盈利能力、抗风险能力，并增强上市公司的综合竞争力。

本次交易后，上市公司在资产规模、收入规模、产品布局、在研产品等各方面都处于同行业领先地位。

通过本次重组，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。本次交易完成前后，上市公司的财务状况、盈利能力变动如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月			2018年12月31日/2018年度		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	239.51%	1,862,819.40	6,453,161.21	246.42%
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	267.42%	1,049,424.57	4,391,944.13	318.51%

归属于母公司所有者权益合计	779,048.85	2,302,798.31	195.59%	805,086.35	2,061,217.08	156.02%
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	262.09%	2,552,444.85	7,265,256.41	184.64%
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,571.65	1,490.25%	20,336.18	209,635.74	930.85%

根据备考合并财务报表，本次交易完成后，上市公司将持有一汽解放100%股权，截至2018年末和2019年10月末，上市公司的资产规模将分别增加246.42%和239.51%，分别达到6,453,161.21万元和7,185,310.84万元；2018年度，上市公司归属于母公司所有者权益将增加156.02%，达到2,061,217.08万元，2018年度，上市公司归属于母公司所有者的净利润将大幅增长930.85%，达到209,635.74万元，公司资产规模和持续经营能力将显著提升。

2、关于同业竞争

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出。同时，一汽股份将一汽解放 100%股权注入上市公司，实现中国一汽商用车整车业务在 A 股的上市。

本次重组后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售，主要产品为轻、中、重型卡车。除下述情况外，上市公司主要业务与中国一汽控制的其他单位从事的主要业务不构成同业竞争。

2019年10月，通用汽车（中国）有限公司将其持有的一汽通用轻型商用汽车有限公司 50%股份转让给一汽股份。转让完成后，一汽股份持有一汽通用轻型商用汽车有限公司 100%股份，并将其名称变更为“一汽轻型商用汽车有限公司”。

一汽轻型商用汽车有限公司未开展生产业务，仅持有一汽红塔云南汽车制造有限公司 34.97%股权、一汽哈尔滨轻型汽车有限公司 100%股权。一汽红塔云南汽车制造有限公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定，现阶段注入不符合上市公司股东利益。为了有效解决上市公司与前述单位存在的同业竞争情况，一汽股份已将一汽红塔云南汽车制造有限公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司委托一汽解放管理。

为解决本次交易完成后与上市公司之间的同业竞争，并避免未来产生新的同业竞争，中国一汽、一汽股份分别出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，在相关各方切实履行有关承诺的情况下，有利于保护上市公司及广大中小股东的利益。

3、关于关联交易

根据上市公司2018年度、2019年1-10月财务报告及2018年度、2019年1-10月备考财务报告，本次重组前后主要关联交易的变化如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
关联采购	564,629.46	974,996.82	852,730.17	1,258,012.61
营业成本	1,627,630.17	6,261,864.00	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	34.69%	15.57%	42.26%	19.79%
关联利息支出	952.17	-	-	-
营业成本	1,627,630.17	6,261,864.00	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%
关联销售	263,215.33	182,027.08	298,692.37	173,232.52
营业收入	1,963,773.76	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	13.40%	2.54%	11.70%	2.38%
关联利息收入	410.12	24,574.64	1,438.45	17,658.01
营业收入	1,963,773.76	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	0.02%	0.34%	0.06%	0.24%

本次重组完成后，上市公司关联采购、关联销售比例预计将会下降。关联利息收入占比虽然小有提升，但仍处于极低水平。

本次交易完成后，随着一汽解放注入上市公司，上市公司及其所控制的下属公司在重组前与置入资产发生的关联交易将消除，但上市公司因置入资产注入导致合并范围扩大以及主营业务规模的增加将增加关联交易的规模。

本次重组完成后，对于上市公司与关联方之间不可避免的关联交易，上市公司将履行必要的审批程序，遵照公开、公平、公正的市场原则进行。

4、关于独立性

本次交易完成后，上市公司资产质量、抗风险能力得到提高，有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东及其关联方保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。

上市公司控股股东、本次重组交易对方一汽股份承诺，在本次交易完成后一汽股份将继续按照法律、法规及上市公司的公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响上市公司的独立性，保持上市公司在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。

（二）上市公司最近一年及一期财务会计报告经注册会计师出具无保留意见审计报告

上市公司最近一年财务报告经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计，对上市公司 2018 年度财务报表出具了“致同审字（2019）第 110ZA3648 号”标准无保留意见审计报告。

（三）立案侦查或立案调查情况

报告期内，上市公司各项业务的运营均符合相关法律法规的规定，不存在受到相关监管部门处罚的情形，上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情况。

（四）上市公司发行股份所购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续

上市公司发行股份购买的资产是权属清晰的经营性资产，不存在冻结、质押等限制权利行使的情形，资产过户或者转移不存在法律障碍，预计能在约定期限内办理完毕权属转移手续。

综上所述，本次交易符合《重组管理办法》第四十三条的规定。

四、上市公司不存在《证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形

上市公司不存在《发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形：

- 1、本次发行申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；
- 2、不存在上市公司的权益被控股股东或实际控制人严重损害且尚未消除的情形；
- 3、不存在上市公司及其附属公司违规对外提供担保且尚未解除的情形；
- 4、不存在上市公司现任董事、高级管理人员最近36个月内受到过中国证监会的行政处罚，或者最近12个月内受到过证券交易所公开谴责的情形；
- 5、不存在上市公司或其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形；
- 6、不存在最近一年及一期财务报表被注册会计师出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告的情形；
- 7、不存在严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他情形。

五、本次重组无需通过国家市场监督管理总局反垄断经营者集中审查

（一）本次交易构成经营者集中

《中华人民共和国反垄断法》（以下简称“《反垄断法》”）第20条规定：“经营者集中是指下列情形：（一）经营者合并；（二）经营者通过取得股权或者资产的方式取得对其他经营者的控制权；（三）经营者通过合同等方式取得对其他经营者的控制权或者能够对其他经营者施加决定性影响。”

根据本次重组的交易方案，本次交易系一汽轿车通过重大资产置换、发行股份及支付现金的方式取得对一汽解放的控制权，因此构成《反垄断法》项下的经营者集中。

（二）本次交易符合不向反垄断执法机构申报的情况

根据《反垄断法》第22条第2款规定，“经营者集中有下列情形之一的，可以不向国务院反垄断执法机构申报：……（二）参与集中的每个经营者百分之五十以上有表决权的股份或者资产被同一个未参与集中的经营者拥有的。”

截至本报告书出具日，一汽股份分别持有一汽轿车53.03%股权及一汽解放100%股权，属于《反垄断法》项下“参与集中的每个经营者百分之五十以上有表决权的股份或者资产被同一个未参与集中的经营者拥有的”可以不向反垄断执法机构申报的情形。

综上，本次交易虽构成《反垄断法》项下的经营者集中，但属于可以不向反垄断执法机构申报的情形，因此，无需通过国家市场监督管理总局的反垄断经营者集中审查。

六、独立财务顾问和法律顾问对本次交易合规性的意见

（一）独立财务顾问对本次交易发表的明确意见

中信证券作为本次交易的独立财务顾问，出具了独立财务顾问报告并发表意见：本次交易符合《公司法》、《证券法》、《重组管理办法》等有关法律、法规的规定。

（二）律师对本次交易发表的明确意见

金杜律师作为本次交易的法律顾问，出具法律意见书并发表意见：本次交易在相关各方承诺得以切实履行的情况下，符合《重组管理办法》《发行管理办法》及《实施细则》等相关法律法规规定的实质性条件。

第十章 管理层讨论与分析

一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论分析

致同会计师事务所（特殊普通合伙）对上市公司2017年、2018年度财务报告进行了审计，并出具了标准无保留意见的致同审字（2018）第110ZA4759号、致同审字（2019）第110ZA3648号审计报告，2019年1-10月报表未经审计。2019年8月29日，上市公司第八届董事会第八次会议审议通过《关于前期会计差错更正的议案》，根据《企业会计准则第28号-会计政策、会计估计变更和差错更正》、《公开发行证券的公司信息披露编报规则第19号—财务信息的更正及相关披露》等有关规定对前期会计差错进行更正。

本次交易前上市公司的财务状况和经营成果如下：

（一）财务状况分析

1、资产构成分析

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，上市公司合并报表的资产构成如下表所示：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	193,726.76	9.15%	48,214.79	2.59%	126,647.28	6.85%
应收票据	-	-	524,300.40	28.15%	670,217.65	36.25%
应收账款	105,099.38	4.97%	154,392.02	8.29%	18,096.54	0.98%
应收款项融资	433,892.79	20.50%	-	-	-	-
预付款项	54,061.71	2.55%	23,519.93	1.26%	22,083.64	1.19%
其他应收款	85,795.94	4.05%	8,789.93	0.47%	1,182.16	0.06%
存货	318,441.73	15.05%	218,883.00	11.75%	216,216.78	11.69%
其他流动资产	337.06	0.02%	6,512.36	0.35%	7,850.87	0.42%
流动资产合计	1,191,816.34	56.31%	984,612.43	52.86%	1,062,294.93	57.45%

可供出售金融资产	-	-	31.00	0.00%	150.00	0.01%
其他权益工具投资	31.00	0.00%	-	-	-	-
长期股权投资	353,647.29	16.71%	315,177.62	16.92%	202,954.88	10.98%
投资性房地产	2,731.17	0.13%	2,299.58	0.12%	2,256.78	0.12%
固定资产	415,351.75	19.63%	430,093.52	23.09%	422,400.61	22.85%
在建工程	27,096.39	1.28%	16,870.10	0.91%	58,820.62	3.18%
固定资产清理	142.41	0.01%	-	-	-	-
无形资产	58,220.45	2.75%	65,017.60	3.49%	64,468.58	3.49%
开发支出	20,358.39	0.96%	6,099.37	0.33%	-	-
长期待摊费用	3,124.09	0.15%	4,097.48	0.22%	5,328.92	0.29%
递延所得税资产	43,886.40	2.07%	38,520.70	2.07%	30,286.02	1.64%
非流动资产合计	924,589.36	43.69%	878,206.97	47.14%	786,666.41	42.55%
资产总计	2,116,405.70	100%	1,862,819.40	100%	1,848,961.34	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，上市公司资产总额分别为1,848,961.34万元、1,862,819.40万元和2,116,405.70万元，资产总额较为稳定。

从资产结构来看，截至2017年末和2018年末，上市公司流动资产占总资产的比例分别为57.45%和52.86%，2018年末上市公司流动资产较2017年末减少83,369.49万元，降幅为7.81%，主要系货币资金大幅减少所致。具体来看，公司于2018年5月31日以现金注入的方式对一汽财务有限公司增资70,299.99万元，增资完成后上市公司对一汽财务有限公司持股比例达到21.81%，上述事项导致货币资金大幅减少。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，上市公司非流动资产占总资产的比例分别为42.55%、47.14%和43.69%。2018年末长期股权投资余额较2017年末增加112,222.74万元，主要为增资一汽财务有限公司所致。

2、负债构成分析

截至2017年12月31日、2018年12月31日、2019年10月31日，上市公司合并报表的负债构成如下表所示：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	40,000.00	3.01%	-	-	-	-
应付票据	221,671.56	16.68%	144,586.03	13.78%	21,195.92	2.01%
应付账款	683,495.01	51.43%	540,000.71	51.46%	626,206.58	59.25%
预收款项	114,716.10	8.63%	61,572.82	5.87%	193,251.91	18.29%
应付职工薪酬	6,580.60	0.50%	6,239.79	0.59%	3,985.90	0.38%
应交税费	25,367.63	1.91%	41,025.38	3.91%	19,374.37	1.83%
其他应付款	159,154.02	11.98%	161,725.41	15.41%	130,509.33	12.35%
一年内到期的非流动负债	127.88	0.01%	152.37	0.01%	9.90	0.00%
流动负债合计	1,251,112.81	94.15%	955,302.51	91.03%	994,533.91	94.10%
长期应付款	397.31	0.03%	215.32	0.02%	550.17	0.05%
长期应付职工薪酬	1,116.71	0.08%	1,128.20	0.11%	887.1	0.08%
预计负债	52,271.67	3.93%	72,994.27	6.96%	38,708.60	3.66%
递延所得税负债	48.05	0.00%	48.05	0.00%	48.05	0.00%
递延收益	23,911.92	1.80%	19,736.22	1.88%	22,151.61	2.10%
非流动负债合计	77,745.67	5.85%	94,122.07	8.97%	62,345.53	5.90%
负债合计	1,328,858.48	100%	1,049,424.57	100%	1,056,879.44	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，上市公司负债总额分别为1,056,879.44万元、1,049,424.57万元和1,328,858.48万元，负债总额较为稳定。

从负债结构来看，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，上市公司流动负债占总负债的比例分别为94.10%、91.03%和94.15%，流动负债构成主要为应付票据及应付账款、预收款项及其他应付款，报告期内上市公司流动负债结构比较稳定。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，上市公司非流动负债占总负债的比例分别为5.90%、8.97%和5.85%。上市公司非流动负债主要为预计负债，包含产品质量保证金、赔偿支出、召回费等。

3、偿债能力分析

合并报表口径下，上市公司2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日的偿债能力指标如下：

偿债能力指标	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
流动比率（倍）	0.95	1.03	1.07
速动比率（倍）	0.70	0.80	0.85
资产负债率	62.79%	56.34%	57.16%

注：上述指标均以合并财务报表的数据为基础，计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

资产负债率=总负债/总资产

报告期内，上市公司2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日的流动比率分别为1.07、1.03和0.95，速动比率分别为0.85、0.80和0.70，资产负债率分别为57.16%、56.34%和62.79%。报告期内各期末上市公司的流动比率和速度比率均成下降趋势，2019年10月31日上市公司资产负债率较上年末有一定上升，报告期内上市公司偿债能力有所下降。

4、营运能力分析

合并报表口径下，上市公司2017年度、2018年度和2019年1-10月的营运能力指标如下：

营运能力指标	2019年1-10月	2018年度	2017年度
总资产周转率（次/年）	0.99	1.38	1.45
应收账款周转率（次/年）	3.25	3.73	4.11
存货周转率（次/年）	6.11	9.27	10.99

注：上述指标均以合并财务报表的数据为基础，计算公式如下：

总资产周转率=营业收入/期初期末平均总资产

应收账款周转率=营业收入/应收票据及应收账款期初期末平均净额

存货周转率=营业成本/存货期初期末平均净额

2019年1-10月相关指标未经年化

报告期内，上市公司2017年度、2018年度和2019年1-10月，上市公司的总资产周转率分别为1.45、1.38和0.99，应收账款周转率分别为4.11、3.73和3.25，存货周转率分别为10.99、9.27和6.11。2018年公司应收账款周转率较2017年呈下降趋势，下降原因主要为上市公司营业收入下降、应收账款增加所致。

（二）经营成果分析

1、经营成果分析

2017年度、2018年度及2019年1-10月，上市公司的经营利润的构成及变化情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入
一、营业总收入	1,978,561.16	100%	2,552,444.85	100%	2,729,926.08	100%
其中：营业收入	1,978,561.16	100%	2,552,444.85	100%	2,729,926.08	100%
二、营业总成本	2,054,028.28	103.82%	2,570,790.30	100.71%	2,712,181.62	99.35%
其中：营业成本	1,641,242.74	82.95%	2,017,713.68	79.05%	2,095,588.17	76.76%
税金及附加	98,531.24	4.98%	139,640.74	5.47%	168,774.39	6.18%
销售费用	185,649.63	9.38%	264,590.71	10.37%	274,801.03	10.07%
管理费用	78,920.67	3.99%	104,732.84	4.10%	123,992.06	4.54%
研发费用	47,202.30	2.39%	46,288.66	1.81%	46,041.34	1.69%
财务费用	2,481.70	0.13%	-2,176.33	-0.09%	2,984.63	0.11%
加：资产减值损失	-10,866.45	-0.55%	-12,696.25	-0.50%	-18,654.10	-0.68%
信用减值损失	537.36	0.03%	-	-	-	-
其他收益	14,177.60	0.72%	4,057.06	0.16%	3,981.58	0.15%
投资收益	39,854.25	2.01%	65,189.04	2.55%	37,288.19	1.37%
资产处置收益	16.90	0.00%	13,145.11	0.52%	6,997.84	0.26%
三、营业利润	-31,747.46	-1.60%	51,349.50	2.01%	47,357.97	1.73%
加：营业外收入	319.87	0.02%	785.38	0.03%	65.93	0.00%

减：营业外支出	-8,678.10	-0.44%	20,722.55	0.81%	9,406.52	0.34%
四、利润总额	-22,749.49	-1.15%	31,412.34	1.23%	38,017.38	1.39%
减：所得税费用	-1,822.87	-0.09%	3,862.17	0.15%	13,484.25	0.49%
五、净利润	-20,926.62	-1.06%	27,550.17	1.08%	24,533.13	0.90%
归属于母公司股东的净利润	-21,116.51	-1.07%	20,336.18	0.80%	20,866.37	0.76%
少数股东损益	189.89	0.01%	7,213.99	0.28%	3,666.76	0.13%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年1-10月，上市公司分别实现营业收入2,729,926.08万元、2,552,444.85万元和1,978,561.16万元；实现归属于母公司股东的净利润20,866.37万元、20,336.18万元和-21,116.51万元。上市公司营业收入主要包括整车及汽车零部件销售收入。

2、盈利能力指标分析

2017年度、2018年度和2019年1-10月，上市公司主要盈利指标情况如下：

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
毛利率	17.05%	20.95%	23.24%
净利率	-1.07%	0.80%	0.76%
期间费用率	15.88%	16.20%	16.40%
净资产收益率	-2.66%	2.55%	3.59%

注：上述指标均以合并财务报表的数据为基础，计算公式如下：

净利率=归属于母公司所有者净利润/营业收入

毛利率=(营业收入-营业成本)/营业收入

期间费用率=(销售费用+管理费用+财务费用+研发费用)/营业收入

净资产收益率=2*归属于公司普通股股东的净利润/(归属于公司普通股股东的期末净资产+归属于公司普通股股东的期初净资产)

2017年度、2018年度和2019年1-10月，上市公司毛利率分别为23.24%、20.95%和17.05%，净利率分别为0.76%、0.80%和-1.07%，期间费用率分别为16.40%、16.20%和15.88%，净资产收益率分别为3.59%、2.55%和-2.66%。

二、置入资产的行业基本情况

本次重组的置入资产一汽解放是中国商用车行业处于领先地位的整车企业，目前已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局。按照《上市

公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为“制造业—汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2017），公司所属行业为“汽车整车制造（C361）”。

（一）行业监管情况

1、行业主管部门

我国汽车行业的主要监管部门为国家发改委、工信部、交通部、生态环境部、公安部、国家市场质量监督总局、国税总局、商务部、财政部等。各个部门依照有关规定对汽车行业的生产、销售、使用的不同环节进行协同管理和监管。

2、行业监管体制

国家发改委、工信部主要负责汽车行业产业政策的制定、车辆生产企业及产品准入等，2009年国家发改委联合工信部颁布了《汽车产业发展政策（2009年修订）》，对汽车生产投资项目的审批管理制度实行了备案和核准两种方式。

中国汽车工业协会（CAAM）是公司所处行业的自律性管理组织，负责制定行业规范，提供研究调查建议、信息统计、会员交流、建立行业自律性机制等。

其他监管部门职责如下表所示：

序号	业务名称	主要政府监管部门
1	产品公告	中华人民共和国工业和信息化部、工业和信息化部装备工业发展中心
2	达标车型	中华人民共和国交通运输部汽车运输节能技术服务中心
3	环保信息公开	中华人民共和国生态环境部
4	CCC认证	国家市场监督管理总局、中国质量认证中心、中国国家认证认可监督管理委员会
5	合格证管理	工业和信息化部装备工业发展中心/地方公安部/国税总局/原地方国税局/地方车管所
6	VIN管理	工业和信息化部装备工业发展中心
7	车辆注册登记	中华人民共和国公安部车辆管理所
8	道路运输证办理	中华人民共和国交通运输部
9	购置税/免购置税申报	工业和信息化部装备工业发展中心、中华人民共和国国家税务总局

3、行业主要法律法规和政策

近年来，置入资产所处行业主要涉及的法律法规、政策如下：

日期	发布机构	政策
2018年12月	交通运输部办公厅	关于取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证的通知
2018年11月	工业和信息化部	《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》
2018年7月	财政部、税务总局、工业和信息化部	购置挂车减半征收车辆购置税
2018年7月	生态环境部	“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》的公告”（简称“国六”标准）
2018年5月	国务院常务会议	2018年底前实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”
2018年5月	交通运输部、公安部、工业和信息化部	《关于深入推进车辆运输车治理工作的通知》（交运函〔2018〕702号）
2018年2月	交通运输部	发布JT/T1178.1-2018《营运货车安全技术条件》
2017年12月	交通运输部、公安部、质检总局	《关于加快推进道路货运车辆检验检测改革工作的通知》（交运发〔2017〕207号）
2017年9月	国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会	发布GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》
2017年6月	国家发改委、工信部	《国家发展改革委、工业和信息化部关于完善汽车投资项目管理的意见》（发改产业〔2017〕1055号）
2016年12月	国务院	《国务院关于发布政府核准的投资项目目录（2016年本）的通知》（国发〔2016〕72号）
2016年7月	国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会	GB1589-2016《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限制》
2016年7月	交通运输部、工信部、公安部、工商总局、质检总局	《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》（交公路发〔2016〕124号）
2015年7月	工信部	关于规范混凝土搅拌运输车《公告》管理要求的通知
2015年4月	国务院常务会议	加快成品油质量升级措施，推动大气污染治理和企业技术升级
2014年12月	交通运输部	《贯彻落实〈国务院关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见〉的实施意见》

（二）行业的主要进入壁垒和障碍

1、行业准入壁垒

国家发改委和工信部对汽车行业实行生产准入管理，计划进行汽车生产的企业需要取得生产资质和产品公告。国家发改委、工信部主要负责汽车行业政策的制定、车辆生产企业及产品准入等，2009年国家发改委联合工信部颁布了《汽车产业发展政策（2009年修订）》，对汽车生产投资项目的审批管理制度实行了备案和核准两种方式。2012年，工信部发布《工业和信息化部关于建立

汽车行业退出机制的通知》，决定在汽车行业建立落后企业退出机制，生产资质不再实行终身制。

与此同时，中国汽车工业协会（CAAM）是公司所处行业的自律性管理组织，负责制定行业规范，提供研究调查建议、信息统计、会员交流、建立行业自律性机制等，该自律性管理体系对汽车整车制造企业的设计研发、原材料管理、生产管理、产品质量控制等提出了较高的要求，因此资金、技术实力较弱的企业很难通过该认证从而进入汽车整车制造行业。

2、资金壁垒

国家发改委发布的《汽车产业发展政策》对汽车行业的投资条件作出了明确规定，新建汽车生产企业的项目投资总额不得低于 20 亿元，其中自有资金不得低于 8 亿元，产品研发机构的投资金额不得低于 5 亿元。同时汽车行业属于资金密集型的制造行业，整车平台的研发、车型的改款、生产线建设、品牌推广和营销渠道建设都需要投入大量资金。与此同时，国家行业标准对汽车整车制造的质量认证严格，同时要求整车制造企业具备大规模批量生产的能力，这对汽车整车生产企业的生产设备、生产工艺、生产管理等方面提出了较高的要求。因此，汽车整车制造企业需要投入大量资金用以购买先进的设备并聘任专业的生产和管理人才，形成了一定的资金壁垒。

3、技术壁垒

技术是汽车行业的核心壁垒，汽车产业从整车到零部件、从设计到生产都有较高的技术要求，同时由于该行业标准化程度高、质量要求严格，这要求整车厂具备先进而成熟的生产工艺和较高精度的生产设备；同时，由于汽车工业车型升级换代速度快，对于企业的开发能力和技术水平提出了更高的要求。因此，汽车整车制造企业存在较高的技术壁垒。

4、规模壁垒

由于汽车行业整体在经营初期需要投入大量的研发费用和建设生产基地的费用，并且在经营和销售方面也会产生大量成本，所以汽车行业规模效应较为明显。在高成本的压力下，新进入的企业很难在短时间内形成盈利，因此汽车整车制造企业存在较高的规模壁垒。

5、品牌壁垒

整体来看，我国汽车整车制造行业发展已经较为成熟，行业竞争中头部效应较为明显，尤其是商用车市场，总体竞争格局变化不大，一直维持着较高的市场集中度。2017年、2018年中重卡市场销量排名前五的生产企业合计均占到市场份额的60%以上，2018年排名前十的生产企业合计市场份额也达到90%以上；轻卡市场销量排名前十的生产企业则合计占到细分市场约75%，相对于中重卡，竞争程度更高。可以看到，在商用车制造领域，只有少数整车制造企业凭借较强的实力和优质的品牌占领了较大的整车市场份额，而品牌的建立不仅需要企业自身产品综合竞争力较强，更需要长时间的积累，对于新进入本行业的企业来说，品牌壁垒在短期内难以逾越，而需要企业在技术能力、产品质量与服务、市场占有率、产品知名度、美誉度等方面进行长时间的投入。

由于持续的产品创新和设备投入需要资金，获得客户认同需要时间，新进入的企业很难在较短时间内形成品牌影响力，因此汽车整车制造企业存在较高的品牌壁垒。

（三）行业的技术特点和经营模式分析

1、行业的技术特点

目前国内整车生产所采用的技术类型与国际主流技术水平基本一致，但因国内商用车行业起步发展较晚，加工精度、自动化程度、产品整体性能等方面与国外先进水平仍存在一定差距。具体到商用车制造业来说，该行业头部企业大部分均为已经具备较大生产和销售规模、发展历史较长的大型汽车生产企业集团，部分整车用零部件采取了自主研发生产的模式，可在一定生产和销售规模下形成产业链，有助于产品一致性匹配及质量稳定；减少部分部件的运输半径，有助于供货及时性及稳定性；能够及时改进零部件的问题，迅速针对零部件带来的质量问题进行调整。

2、行业的经营模式

商用车整车制造行业普遍采用以销定产的生产模式以及以经销为主的销售模式，并且对供应商的技术水准也有较高要求。从盈利模式上看，行业内整车制造企业主要通过以国家汽车行业发展政策的要求结合市场需求为导向，不断保持

并完善现有产品的生产及新品研发模式，在销售端以经销模式为主充分覆盖各类、各地用户群体并差异化定价，从而实现盈利。因此，影响行业内企业经营模式的关键因素包括市场需求的变化、研发周期、各类商用汽车的市场保有量、新的国家标准制定和实施的时间以及相应政策导向等。

与此同时，由于行业自身的强周期性，商用车行业的产销量与区域经济发展状况息息相关。目前全国商用车市场容量较大的区域集中于河北、山东、河南、山西等中部省份和广东等华南地区、路网发达省份。行业内部，由于地方政策支持和卡车行业本身的特殊性，一般行业内的企业在生产地附近区域相对有优势。

（四）所处行业与上、下游行业之间的关联性及所受影响

1、与上游行业的关联性及影响

商用车整车制造的上游行业涉及发动机、变速器、车桥等零部件制造以及钢铁、塑料、橡胶、石化等大宗原材料。上游行业中的零部件行业属于附加值较高的行业，其中发动机、变速器等在汽车总成本中占比较大，因此，上游发动机、变速器、车桥等关键零部件的成本变动对于整车制造行业的影响较大；同时汽车生产涉及的钢铁、塑料、橡胶行业，其对汽车生产商成本费用也存在着一一定的间接影响。

2、与下游行业的关联性及影响

商用车整车制造的下游行业涉及生产、生活的诸多领域，可以延伸到汽车销售、公路建设、交通运输、物流业、建筑业、金融信贷、汽车维修、汽车保险等服务业等。下游行业中，各级经销商、售后服务站形成的汽车专卖店集整车销售、售后服务、零部件维修为一体，在下游行业中占比较大，因此下游行业中经销商及售后服务站对于整车制造商的生产销售影响较大；下游行业中汽车信贷、汽车保险也对汽车行业整车制造商也存在一定影响；下游行业中，交通运输、建筑业、物流业等是生产生活中实际需求商用车的行业，几个行业的发展状况，需求量是否旺盛，直接决定了公司所处行业未来的发展空间，决定了商用车行业的销量高低。

三、置入资产的核心竞争力和本次交易完成后公司的行业地位

（一）置入资产的核心竞争力

1、掌握核心技术，市场地位巩固

一汽解放持续践行技术领先战略，自主研发并掌握了发动机、变速器、车桥长换油周期、高 B10 寿命等核心技术，技术水平达到国内领先、国际一流水平。一汽解放自主开发推出了固态氮排放处理技术，改善了堵、漏、结晶等问题，降低了故障率和养护成本，让商用车续航里程更长、更环保。一汽解放的核心技术能力，是一汽解放巩固市场领先地位、进一步提升产品竞争力的坚实保障。

2、突出的产品开发能力，形成优良产品结构

一汽解放已开发形成了整车体系节油技术、长保养技术、商用车智能网联技术等技术体系，并将相关技术应用于产品开发，推出一系列节能、耐用、高效的系列车型产品，J6、J7、JH6等系列产品得到了客户的认可。一汽解放的产品性能行业领先，紧密贴合市场需求，实现了平台产品技术领先，品系产品市场领先。

3、良好的品牌形象

一汽解放经过多年积累，品牌价值持续增长，稳居国内中重型商用车龙头的位置，产品质量与性能得到广泛认可，“安全、可靠、节能、舒适、高效”的品牌形象深入人心，为业务持续发展建立了良好的品牌基础。

4、营销网路和服务体系建设日益完善

一汽解放主要销售模式为经销，在国内建立了完善的经销网络，经销商经销网点总数达到800多家，并持续完善、健全、贯彻执行经销商分级管理制度。在服务体系建设方面，经销商服务网点总数达到2,600余家，一汽解放在国家级重点物流节点选建了60余家经销商服务驿站，有效地提升了物流沿线服务保障能力；搭建起全国售后维修技术专家团队，有力保障区域内疑难故障快速解决。

（二）中重型卡车以及轻型卡车市场的竞争格局及一汽解放主要竞争对手情况

1、国内中重型卡车市场竞争格局

国内中重型卡车行业景气度与经济活动密切相关，尤其与 GDP 增速、公路货物运输、基础设施投资等因素具有较高相关性。2017 年至今，中重型卡车行

业受益于销量中枢上移、物流占比提升、环保升级、大马力趋势及最近超载治理等事件影响，带动销量再创新高。

中国是典型的内陆国家，腹地广阔，海岸线至中国大中城市的平均距离在1000公里左右，且城市化率较低，资源分布、区域经济发展不均衡，导致单位GDP所需的货运量较高，相对于经济发达国家、或陆地分散的国家，中国的中重型卡车市场具备更为广阔的发展空间。2017年、2018年及2019年1至11月，国内中重型卡车销量分别为1,345,964辆、1,325,090辆和1,208,809辆。

当前国内中重型卡车市场格局较为稳定，且市场份额持续向头部企业集中，其中一汽解放近三年来一直稳定占据中重型卡车行业销量头名，并利用自身在牵引车领域的优势逐步提升市场份额。2017年度、2018年度及2019年1至11月，国内中重型卡车销量排名前五名的企业销量及占比如下：

单位：辆

品牌	2019年1至11月		2018年度		2017年度	
	销量	占比	销量	占比	销量	占比
一汽解放	277,383	22.95%	268,064	20.23%	264,878	19.68%
东风集团	239,887	19.84%	247,128	18.65%	257,458	19.13%
中国重汽	178,128	14.74%	207,256	15.64%	203,062	15.09%
陕重汽	161,955	13.40%	172,489	13.02%	173,461	12.89%
北汽福田	110,405	9.13%	123,213	9.30%	128,785	9.57%
合计	967,758	80.06%	1,018,150	76.84%	1,027,644	76.35%

信息来源：中汽协

2、国内轻型卡车市场竞争格局

国内轻型卡车市场受政策影响同样明显，2018年受取消低速货车，皮卡解禁、燃油车限行等政策落地以及电商快递物流、冷链运输等细分市场兴起等市场因素影响，国内轻型卡车市场销量增长明显。2019年受国内轻型卡车运营证和从业证取消等行业政策影响，进一步松绑轻型卡车市场，国内轻型卡车市场销量仍然维持高位。2017年、2018年及2019年1至11月，国内轻型卡车销量分别为1,718,943辆、1,894,978辆和1,690,761辆。

目前国内轻型卡车市场竞争较为激烈，2017年至今，根据中汽协统计的市场销量，行业中销量头部的品牌中除福田汽车外均出现过较大的销量波动。2019

年 1-11 月，国内轻型卡车市场排名前五的轻型卡车生产厂商分别为：福田汽车、江淮汽车、东风集团、长安汽车、江铃汽车，其他头部品牌如长城汽车、一汽解放、中国重汽等也保持了较强的市场竞争力。2017 年度、2018 年度及 2019 年 1-11 月，国内轻型卡车市场头部品牌销量及占比情况如下：

单位：辆

品牌	2019 年 1 至 11 月		2018 年度		2017 年度	
	销量	占比	销量	占比	销量	占比
福田汽车	322,885	19.10%	328,598	17.34%	303,838	17.68%
江淮汽车	177,026	10.47%	191,797	10.12%	182,364	10.61%
东风集团	175,016	10.35%	164,598	8.69%	156,096	9.08%
重庆长安	137,476	8.13%	168,327	8.88%	101,818	5.92%
江铃汽车	136,727	8.09%	181,903	9.60%	192,292	11.19%
长城汽车	133,332	7.89%	138,000	7.28%	119,846	6.97%
中国重汽	84,718	5.01%	117,844	6.22%	94,592	5.50%
一汽解放	61,954	3.66%	61,697	3.26%	42,338	2.46%
保定长安	53,722	3.18%	48,672	2.57%	35,418	2.06%
庆铃汽车	42,630	2.52%	51,686	2.73%	52,338	3.04%
合计	1,325,486	78.40%	1,453,122	76.68%	1,280,940	74.52%

信息来源：中汽协

3、一汽解放主要竞争对手情况

一汽解放的主要竞争对手为东风集团下属商用车公司、中国重汽及陕重汽，主要竞争对手情况如下：

(1) 东风集团下属商用车公司

东风汽车集团有限公司是中国四大汽车集团之一，前身为成立于 1969 年的“第二汽车制造厂”。东风集团旗下拥有多个生产、销售商用车平台。东风集团先后通过合作形式引入雷诺及沃尔沃的发动机及变数箱技术，目前东风集团主要在销产品系列为 KL、KR、KX、VL、VR 等。

(2) 中国重汽

中国重汽集团有限公司总部位于济南，前身为始建于 1956 年的济南汽车制造总厂。中国重汽下属的中国重汽（香港）有限公司和中国重汽集团济南卡车股

份有限公司分别在香港、深圳两地上市。中国重汽先后通过与斯太尔、沃尔沃和德国曼（MAN）合作引入整车与发动机技术，目前中国重汽主要在销的产品包括豪沃、豪瀚、汕德卡、斯太尔等。

（3）陕重汽

陕西重型汽车有限公司总部位于西安，成立于 2002 年，是潍柴动力（000338.SZ）的控股子公司。陕重汽产品覆盖重型军用越野车、重型卡车、重型车桥及汽车后市场等领域，目前陕重汽主要在销的产品系列包括德龙、奥龙等。

（三）本次交易完成后公司的行业地位

本次重组前，上市公司作为一汽股份的控股子公司，是实际控制人中国一汽发展自主品牌乘用车的主要企业之一，主营业务为乘用车的研发、生产和销售。

通过本次重组，上市公司将除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债置出，与此同时一汽股份将一汽解放等商用车板块优质资产注入上市公司，实现了上市公司向商用车领域的重要转型。

本次重组后，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。一汽解放专注于商用车业务，已实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，是中国商用车行业处于领先地位的整车企业，并在中、重卡整车制造领域连续多年市场份额排名第一。未来，凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，置入资产的盈利能力和资产规模有望进一步提升，为上市公司的持续经营提供坚实保障。

四、标的资产的财务状况及盈利能力分析

（一）拟置入资产的财务状况分析

1、资产构成分析

拟置入资产最近两年一期模拟合并资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2019 年 10 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
----	------------------	------------------	------------------

	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	3,025,194.33	45.04%	1,027,637.47	16.82%	1,193,913.96	20.13%
应收票据	3,052.86	0.05%	915,268.21	14.98%	341,789.87	5.76%
应收账款	140,180.63	2.09%	67,097.00	1.10%	125,376.50	2.11%
应收款项融资	1,411,636.28	21.02%	-	-	-	-
预付款项	8,039.68	0.12%	16,405.80	0.27%	5,697.82	0.10%
其他应收款	31,793.91	0.47%	1,495,964.38	24.49%	1,770,254.33	29.85%
存货	751,578.26	11.19%	982,236.56	16.08%	1,113,613.14	18.78%
一年内到期的非流动资产	-	-	150,000.00	2.46%	-	-
其他流动资产	13,952.05	0.21%	117,938.01	1.93%	165,854.21	2.80%
流动资产合计	5,385,428.00	80.19%	4,772,547.43	78.13%	4,716,499.83	79.54%
长期股权投资	17,236.02	0.26%	16,278.00	0.27%	44,611.60	0.75%
投资性房地产	3,297.94	0.05%	3,506.42	0.06%	4,412.84	0.07%
固定资产	837,368.84	12.47%	865,993.20	14.18%	729,673.29	12.30%
在建工程	35,776.17	0.53%	43,691.76	0.72%	72,165.24	1.22%
无形资产	257,694.81	3.84%	247,005.74	4.04%	209,306.76	3.53%
开发支出	-	-	3,443.29	0.06%	19,758.83	0.33%
长期待摊费用	77.72	0.00%	138.66	0.00%	87.48	0.00%
递延所得税资产	137,768.35	2.05%	104,930.17	1.72%	94,157.71	1.59%
其他非流动资产	41,547.65	0.62%	51,140.33	0.84%	39,222.27	0.66%
非流动资产合计	1,330,767.50	19.81%	1,336,127.56	21.87%	1,213,396.01	20.46%
资产总计	6,716,195.50	100%	6,108,674.98	100%	5,929,895.84	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放的总资产分别为5,929,895.84万元、6,108,674.98万元和6,716,195.50万元，呈上升趋势。

2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放流动资产分别为4,716,499.83万元、4,772,547.43万元和5,385,428.00万元，流动资产占总资产的比例分别为79.54%、78.13%和80.19%，资产结构较为稳定。一汽解放流动资产主要由货币资金、应收票据及应收账款、存货和其他应收款构成。

2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放非流动资产分别为1,213,396.01万元、1,336,127.56万元和1,330,767.50万元，占总资产比例的

20.46%、21.87%和19.81%。一汽解放非流动资产主要由固定资产和无形资产构成。报告期内，一汽解放资产结构基本保持稳定。

主要资产变动分析如下：

(1) 流动资产

1) 货币资金

报告期各期末，一汽解放货币资金余额情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
库存现金	0.53	0.00%	1.36	0.00%	0.26	0.00%
银行存款	2,950,428.39	97.53%	856,849.80	83.38%	1,005,898.69	84.25%
其他货币资金	74,765.41	2.47%	170,786.31	16.62%	188,015.01	15.75%
合计	3,025,194.33	100%	1,027,637.47	100%	1,193,913.96	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放货币资金余额分别为1,193,913.96万元、1,027,637.47万元和3,025,194.33万元，占总资产的比例分别为20.13%、16.82%和45.04%。2018年12月31日，一汽解放货币资金余额为1,027,637.47万元，较上一年末减少13.93%。2019年10月31日，一汽解放货币资金较上年末增加1,997,556.86万元，主要系控股股东一汽股份归还资金调拨所致。

其中，受限资金见下表：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票保证金	70,050.00	166,015.00	184,744.64
三类人员费用保证金	4,715.41	4,109.44	2,020.59
合计	74,765.41	170,124.44	186,765.23

报告期内，一汽解放货币资金主要为银行存款，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放银行存款金额分别为1,005,898.69万元、856,849.80万元和2,950,722.40万元，银行存款占货币资金比例分别为84.25%、83.38%和97.53%。

2) 应收票据及应收账款

报告期内，一汽解放应收票据及应收账款分类列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
应收票据	3,052.86	915,268.21	341,789.87
应收账款	140,180.63	67,097.00	125,376.50
应收款项融资	1,411,636.28	-	-
合计	1,554,869.77	982,365.21	467,166.38

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放应收票据、应收账款和应收款项融资合计分别为467,166.38万元、982,365.21万元和1,554,869.77万元，占总资产的比例分别为7.88%、16.08%和23.15%。

① 应收票据

报告期内，一汽解放应收票据分类列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	-	865,043.66	341,769.13
商业承兑汇票	3,052.86	50,224.55	20.74
合计	3,052.86	915,268.21	341,789.87

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放应收票据分别为341,789.87万元、915,268.21万元和3,052.86万元，2019年10月31日一汽解放应收票据较上年大幅下降，主要系会计政策调整将未到期的银行承兑汇票调整至应收款项融资所致。

截至2019年10月31日，一汽解放对部分商业承兑汇票计提坏账准备，计提坏账准备总额为2.75万元，占应收票据比例为0.09%。截至2018年12月31日，一汽解放应收票据为915,268.21万元，较上一年末增长167.79%，主要系青岛汽车公司增加506,913.56万元，收入增加带来期票回款增加、开票方式付款增加应收票据结余。

报告期内，一汽解放应收票据按坏账计提方法分类列示如下：

单位：万元

种类	2019年10月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按组合计提坏账准备	3,055.61	100%	2.75	3,052.86	99.91%
其中：银行承兑汇票	-	-	-	-	-
商业承兑汇票	3,055.61	100%	2.75	3,052.86	99.91%
合计	3,055.61	100%	2.75	3,052.86	99.91%
种类	2018年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按组合计提坏账准备	915,268.21	100%	-	915,268.21	100%
其中：银行承兑汇票	865,043.66	94.51%	-	865,043.66	94.51%
商业承兑汇票	50,224.55	5.49%	-	50,224.55	5.49%
合计	915,268.21	100%	-	915,268.21	100%
种类	2017年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按组合计提坏账准备	341,789.87	100%	-	341,789.87	100%
其中：银行承兑汇票	341,769.13	99.99%	-	341,769.13	99.99%
商业承兑汇票	20.74	0.01%	-	20.74	0.01%
合计	341,789.87	100%	-	341,789.87	100%

报告期内，一汽解放按组合计提坏账准备列示如下：

单位：万元

名称	2019年10月31日		
	账面余额	坏账准备	预计损失比例
商业承兑汇票	3,055.61	2.75	0.09%
合计	3,055.61	2.75	0.09%
名称	2018年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑汇票	865,043.66	-	-
商业承兑汇票	50,224.55	-	-
合计	915,268.21	-	-
名称	2017年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑汇票	341,769.13	-	-

商业承兑汇票	20.74	-	-
合计	341,789.87	-	-

报告期内，一汽解放各期末已用于质押的应收票据列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日 已质押金额	2018年12月31日 已质押金额	2017年12月31日 已质押金额
银行承兑汇票	-	501,439.89	196,634.73
合计	-	501,439.89	196,634.73

A、一汽解放现金、票据管理方式，账面存在大量应收票据及应付票据的原因及合理性

a、一汽解放现金、票据管理方式

根据国务院国资委国资厅发评价[2011]48号《关于进一步做好中央企业资金保障防范经营风险有关事项的紧急通知》、国资厅发评价[2012]45号《关于加强中央企业资金管理有关事项的补充通知》等相关政策文件精神，截至2019年8月末前，一汽解放作为一汽股份的全资子公司，一汽解放大部分现金和票据由一汽股份进行集中管理。截至2019年8月31日，一汽股份将现金和票据归还由一汽解放自行管理，自此一汽解放施行将现金存放于一汽财务公司和银行，将票据持有至到期或背书转让的管理方式。

b、一汽解放账面存在大量应收票据及应付票据原因

I、账面存在大量应收票据主要原因

一汽解放与其他汽车制造企业相同，在销售和采购结算时通常会收到或开出银行承兑汇票。2018年以前，一汽解放支付货款多采用应收票据背书的方式，自2018年起，更多采用应付票据支付货款。报告期内，一汽解放公司应收票据基本情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2019年1-6月	2018年度	2017年度
期初余额	915,268.21	915,268.21	341,789.87	165,013.30
销售收到票据金额	5,684,323.13	3,897,755.11	5,455,152.93	5,767,345.71
到期承兑票据金额	-3,668,302.10	-1,449,113.32	-1,945,093.41	-979,549.40
背书结算票据金额	-1,977,236.88	-750,522.39	-3,075,230.37	-4,528,206.29

资金集中净变动额	460,636.78	-1,276,682.00	138,649.19	-82,813.45
期末余额	1,414,689.14	1,336,705.61	915,268.21	341,789.87

上述应收票据使用方式的调整导致一汽解放自 2018 年起应收票据增加，该调整主要考虑：

i、应收票据到期收款形成现金流入并将产生利息收益。

一汽解放在银行授信较好，各大银行均给予较高的应付票据开具授信额度。一般情况下一汽解放销售商品收到的应收票据平均持有到期的时间为 4 个月，而开具应付票据到承兑期限一般为 6 个月，采用开具应付票据结算货款将延缓 2 个月的资金支付，从而带来相应利息收益。

ii、降低应收票据分拆管理成本

应收票据票面金额与支付供应商货款往往金额不同，在支付时需要将应收票据进行分拆，而分拆需要向银行提供各种资料才能完成，并且资料的提供往往需要较长时间。

II、同行业公司情况

一汽解放所在的汽车生产企业通常以票据结算货款，参照同行业公司应收票据期末余额情况，将应收票据占销售收入比例与同行业公司进行比较，一汽解放报告期内各期应收票据期末余额占销售收入比重相对较低，具体情况见下表：

单位名称	应收票据占营业收入比例		
	2019 年 1-6 月	2018 年度	2017 年度
一汽解放	27.36%	12.60%	4.83%
中国重汽集团济南卡车股份有限公司	40.38%	22.79%	28.20%
东风汽车股份有限公司	56.40%	24.55%	22.39%

综上所述，一汽解放期末存在大额应收票据及应付票据具有合理性。

② 应收账款

报告期内，一汽解放应收账款包括按单项计提坏账准备的应收账款和按组合计提坏账准备的应收账款，其中对一汽解放模拟合并范围内的关联方应收账款不计提坏账。具体明细如下：

单位：万元

种类	2019年10月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预期信用损失准备	2,360.40	1.62%	2,360.40	-	-
按组合预期信用损失准备	143,538.87	98.38%	3,358.24	140,180.63	100%
其中：账龄组合	143,538.87	98.38%	3,358.24	140,180.63	100%
合计	145,899.27	100.00%	5,718.64	140,180.63	100%
种类	2018年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预计坏账准备	5,614.22	7.41%	5,604.24	9.97	0.01%
其中：单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	5,614.22	7.41%	5,604.24	9.97	0.01%
按组合计提坏账准备	70,184.24	92.59%	3,097.22	67,087.02	99.99%
其中：账龄组合	70,184.24	92.59%	3,097.22	67,087.02	99.99%
合计	75,798.46	100%	8,701.46	67,097.00	100%
种类	2017年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预计坏账准备	5,007.38	3.66%	5,007.38	-	-
其中：单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	5,007.38	3.66%	5,007.38	-	-
按组合计提坏账准备	131,835.49	96.34%	6,458.98	125,376.50	100%
其中：账龄组合	131,835.49	96.34%	6,458.98	125,376.50	100%
合计	136,842.87	100%	11,466.36	125,376.50	100%

截至2018年12月31日，一汽解放应收账款为67,097.00万元，较上一年末减少58,279.50万元，降幅为46.48%，主要系一汽客车在2018年度收回长春公交集团有限公司新能源客车款38,000万元及2017年末青岛汽车公司为促销为客户购买信用险11,000万元所致。2019年10月31日一汽解放应收账款为140,180.63万元，较2018年12月31日增加73,083.63万元，增幅为108.92%，主要系2019年度部分销售车款尚未结清所致。

报告期内，一汽解放按单项计提应收账款坏账准备，单项明细如下：

单位：万元

名称	2019年10月31日			
	账面余额	坏账准备	整个存续期预	单项预计损失

			期信用损失率	原因
浙江杭仑立港商贸有限公司	858.15	858.15	100%	预期无法收回
沈阳金杯车辆制造有限公司	567.28	567.28	100%	预期无法收回
内蒙古包头市元隆汽车贸易有限责任公司	191.47	191.47	100%	预期无法收回
朔州市金盛汽贸有限公司	182.30	182.30	100%	预期无法收回
一汽靖焯发动机有限公司	175.09	175.09	100%	预期无法收回
新疆晶阳光电子有限公司	117.96	117.96	100%	预期无法收回
榆林市嘉裕解放汽车销售有限公司等	268.15	268.15	100%	预期无法收回
合计	2,360.40	2,360.40	100%	-
名称	2018年12月31日			
	账面余额	坏账准备	计提比例	单项预计损失原因
滁州金通汽车销售服务有限公司	2,057.35	2,057.35	100%	预期无法收回
浙江杭仑立港商贸有限公司	863.78	863.78	100%	预期无法收回
长春一汽四环车架有限公司	819.49	819.49	100%	预期无法收回
沈阳金杯车辆制造有限公司	642.41	642.41	100%	预期无法收回
乌鲁木齐九洲恒昌商贸有限公司	300.54	290.57	96.68%	预期无法收回
内蒙古包头市元隆汽车贸易有限责任公司	191.47	191.47	100%	预期无法收回
朔州市金盛汽贸有限公司	182.30	182.30	100%	预期无法收回
一汽靖焯发动机有限公司	175.09	175.09	100%	预期无法收回
新疆晶阳光电子有限公司	117.96	117.96	100%	预期无法收回
榆林市嘉裕解放汽车销售有限公司等	263.83	263.83	100%	预期无法收回
合计	5,614.22	5,604.24	99.82%	-
名称	2017年12月31日			
	账面余额	坏账准备	计提比例	单项预计损失原因
滁州金通汽车销售服务有限公司	2,057.35	2,057.35	100%	预期无法收回
浙江杭仑立港商贸有限公司	863.78	863.78	100%	预期无法收回
长春一汽四环车架有限公司	819.49	819.49	100%	预期无法收回
乌鲁木齐九洲恒昌商贸有限公司	290.57	290.57	100%	预期无法收回
朔州市金盛汽贸有限公司	271.76	271.76	100%	预期无法收回
内蒙古包头市元隆汽车贸易有限责任公司	191.47	191.47	100%	预期无法收回

一汽靖焯发动机有限公司	175.09	175.09	100%	预期无法收回
榆林市嘉裕解放汽车销售有限公司等	337.87	337.87	100%	预期无法收回
合计	5,007.38	5,007.38	100%	-

报告期内，按组合计提应收账款坏账准备明细如下：

单位：万元

账龄	2019年10月31日		
	账面余额	坏账准备	整个存续期预期信用损失率
1年以内（含1年）	137,191.08	913.08	0.67%
1至2年	2,201.40	104.78	4.76%
2至3年	2,072.96	266.95	12.88%
3年以上	2,073.43	2,073.42	100.00%
合计	143,538.87	3,358.24	2.34%
账龄	2018年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
0至6个月	61,569.48	-	-
6个月至1年（含1年）	2,670.07	133.50	5.00%
1至2年	2,700.58	270.06	10.00%
2至3年	701.80	210.54	30.00%
3至4年	118.37	59.19	50.00%
4年以上	2,423.93	2,423.93	100.00%
合计	70,184.24	3,097.22	-
账龄	2017年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
0至6个月	101,912.28	-	-
6个月至1年（含1年）	10,300.42	515.02	5.00%
1至2年	8,441.62	844.16	10.00%
2至3年	8,681.34	2,604.40	30.00%
3至4年	8.86	4.43	50.00%
4年以上	2,490.97	2,490.97	100.00%
合计	131,835.49	6,458.98	-

一汽解放整车销售模式主要为订单销售，即客户先预交货款，待达到销售条

件时结转预收货款。针对少部分优质客户给予一定信用期间，可以赊销，赊销各年发生额较小。零部件及其他销售会根据客户不同情况给予相应的信用期间，根据历史发生数据客户基本都能在信用期内回款。

一汽解放执行新金融工具准则预期信用损失是根据历史经验并考虑前瞻性因素，判断“账龄”是应收账款组合的重要信用风险特征，使用账龄构造信用风险矩阵计提。组合计提坏账比例下降主要是计提模型不一致、账龄结构不一致所致，如2019年10月31日1年以内的应收账款余额较大，占比达95.58%。

依据新《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的相关规定，对应收账款预期信用损失的确认是根据历史经验并考虑前瞻性因素，主要以账龄为重要信用风险特征划分组合，按照预计损失率模型对应收账款进行减值测试。预期信用损失率按以下步骤计算确定：

- A. 收集整理历史账龄分布信息：根据企业实际账龄情况填列；
- B. 根据历史账龄信息，计算各年末应收账款迁徙率；
- C. 取最近三年历史迁徙率的平均值确定历史损失率；
- D. 综合考虑信用风险是否显著增加后，将历史损失率进行前瞻性调整，对应收账款的未来违约概率进行预期；
- E. 根据上述预期信用损失率测算资产负债表日应收账款的预期信用损失。

一汽解放已经制定了《应收款项管理规定》，对应收账款坏账核销政策作出了规定。以下情况经过确认可作为核销处理：欠款单位破产已申报债权但未收回的；通过诉讼，对方无资产执行的；欠款单位被注销或撤销并且无单位承担债务的；超过诉讼时效等情况。报告期内，一汽解放按该制度的要求对应收账款坏账予以核销。

综上，一汽解放应收账款坏账不存在计提不足风险，已经充分考虑了无法回收的风险。

③ 应收款项融资

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	1,411,636.28	-	-
合计	1,411,636.28	-	-

一汽解放根据日常资金管理的需要，通常将较大比例的银行承兑汇票进行背书结算，故将银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

截至2019年10月31日，一汽解放1,411,636.28万元应收款项融资全部为销售产品收到的银行承兑汇票，3,052.86万元应收票据构成全部为销售产品收到的商业承兑汇票。一汽解放自2019年1月1日起执行新金融工具准则，按公司对管理金融资产业务模式及持有的合同现金流量特征，将银行承兑汇票划分为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产并在应收款项融资列示；将商业承兑汇票划分为以摊余成本计量的金融资产。

一汽解放整车销售是只对部分优质客户给予一定的信用期间，可以赊销，赊销占全年销售比例较小，大部分客户先预交货款，待达到销售条件时结转预收货款。截至2019年10月31日，一汽解放应收票据与应收款项融资金额上升的原因主要是自2018年开始更多将销售货款收到的应收票据持有至到期，背书结算减少所致。

A、一汽解放应收款项逐年增长，预收款项逐年下降的原因及合理性

a、一汽解放报告期内销售政策、实际销售及结算方式变化情况

报告期内，一汽解放销售政策、实际销售及结算方式并无变化，均采用“先款后货”的结算模式，一汽解放在收取全部货款、交付车辆并验收合格后确认收入，下游客户采用现金或票据的方式与一汽解放进行结算。

b、报告期应收款项增长原因

I、报告期各期末应收款项情况

报告期各期末，一汽解放应收款项余额情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2019年6月30日	2018年 12月31日	2017年 12月31日
----	-------------	------------	-----------------	-----------------

应收票据	3,052.86	8,132.93	915,268.21	341,789.87
应收款项融资	1,411,636.28	1,328,572.68	-	-
应收账款	140,180.63	111,724.66	67,097.00	125,376.50
合计	1,554,869.77	1,448,430.26	982,365.21	467,166.38

II、应收票据增加的原因及合理性

报告期内，一汽解放应收票据基本情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2019年1-6月	2018年度	2017年度
期初余额	915,268.21	915,268.21	341,789.87	165,013.30
销售收到票据金额	5,684,323.13	3,897,755.11	5,455,152.93	5,767,345.71
到期承兑票据金额	-3,668,302.10	-1,449,113.32	-1,945,093.41	-979,549.40
背书结算票据金额	-1,977,236.88	-750,522.39	-3,075,230.37	-4,528,206.29
资金集中净变动额	460,636.78	-1,276,682.00	138,649.19	-82,813.45
期末余额	1,414,689.14	1,336,705.61	915,268.21	341,789.87

由上表可见，2018年度销售商品收到票据较2017年度减少31.22亿元，2018年度背书结算较上年同期减少145.30亿元；2019年1-6月销售商品收到票据较2018年度减少155.74亿元，2019年1-6月背书结算较2018年度减少232.47亿元，票据背书结算减少是导致报告期各期末应收票据余额增加的主要原因。

III、应收账款增加的原因及合理性

报告期内，一汽解放销售政策无重大变化，应收账款2018年末较2017年末下降39.94%，呈下降趋势。一汽解放2019年12月31日未经审计的财务报表显示，其2019年末应收账款余额为5.20亿元，较2018年末下降约22.50%。

2019年6月30日期末应收账款余额较大，主要是销售零部件产生的应收款项。整车企业上半年均为生产及销售旺季，零部件销售随整车季节性销售有所增加。一汽解放针对不同零部件客户给予不超过三个月信用期间，因此导致2019年6月30日应收账款较2018年12月31日上升，应收账款会随信用期满回款而相应减少。

综上，报告期内一汽解放应收票据增加主要系在支付货款时更多采用开出应付票据支付货款、票据背书转让方式减少所致，具有合理性；各年末应收账款呈下降趋势，年中应收账款较年初高主要受季节性销售波动影响所致。

c、报告期预收账款下降原因及合理性

报告期各期末，一汽解放预收账款余额如下：

单位：万元

科目	2019年 12月31日 (未经审计)	2019年 10月31日	2019年 6月30日	2018年 12月31日	2017年 12月31日
预收账款	934,071.09	141,276.99	189,582.72	425,565.42	569,223.58

一汽解放预收账款主要是预收整车款，随销售订单的数量而变化。

一汽解放预收账款余额的变动主要受整车销售的季节性影响。通常经销商为保证下年初销售量，会于上年末下订单购车；另一方面一汽解放考虑产能及一季度假期较多因素，要求经销商必须先预付货款然后排产。由于2017年宏观经济整体较好、下游用户对未来预期普遍看好，因此在2017年末支付订车款较多，导致2017年末预收账款余额较高。而2018年中重卡行业销量下降、宏观经济增速放缓，下游用户对未来的购车需求更加谨慎，相应销售订单数量减少，导致2018年末预收账款余额较2017年末有所下降。

一汽解放2017年6月30日、2018年6月30日、2019年6月30日预收款账面余额分别为12.06亿元、10.39亿元、18.96亿元，报告期内年中预收款余额均低于年初余额，主要受整车销售的季节性影响，通常年中预收账款余额普遍低于年初余额。2019年6月30日的预收账款余额较2018年6月30日预收账款余额有所上升。

根据一汽解放2019年12月31日未经审计的财务报表显示，2019年末预收账款余额为93.41亿元，较2018年末上升119.48%。

B、应收账款期后回款情况，应收账款预期信用损失率选取的依据、合理性及谨慎性

a、应收账款期后回款

截至2019年6月30日一汽解放应收账款余额11.17亿元，主要是零部件销售产生的应收款项，截至2019年12月31日期后回款金额9.04亿元，占比80.93%。

b、应收账款预期信用损失率选取的依据

根据新金融工具准则，坏账准备估计由原历史损法变更为预计信用损失法，一汽解放2019年6月30日按账龄特征分类的应收账款的综合预计损失率较2018年原按账龄计提的坏账损失率降低，主要由于计提模型不同所致。

I、一汽解放各分、子公司应收账款账龄结构及预期信用损失情况

2019年6月30日，一汽解放各分、子公司应收账款账龄结构及预期信用损失情况如下：

单位：万元

单位名称	账龄	2019年6月30日		
		账面余额	预期信用损失准备	整个存续期预期信用损失率
无锡柴油机厂	1年以内（含1年）	61,366.10	6.14	0.01%
	1至2年	10,406.09	26.02	0.25%
	2至3年	472.92	2.08	0.44%
	3年以上	-	-	-
	小计	72,245.10	34.23	0.06%
变速箱分公司	1年以内（含1年）	5,766.32	283.13	4.91%
	1至2年	102.54	59.09	57.63%
	2至3年	161.24	92.92	57.63%
	3年以上	-	-	-
	小计	6,030.10	435.14	7.22%
客车分公司	1年以内（含1年）	8,021.14	0.8	0.01%
	1至2年	1,939.20	0.58	0.03%
	2至3年	1,904.33	1.14	0.06%
	3年以上	1,643.78	1,643.78	100%
	小计	13,508.44	1,646.30	12.19%
卡车厂	1年以内（含1年）	4,281.38	0	0.00%
	1至2年	1,019.04	0.2	0.02%
	2至3年	0.14	0.02	11.67%
	3年以上	3.63	3.63	100%
	小计	5,304.19	3.85	0.07%
特种车分公司	1年以内（含1年）	216.90	-	-

	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	216.90	-	-
成都分公司	1年以内(含1年)	18,787.72	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	18,787.72	-	-
柳州分公司	1年以内(含1年)	1,143.71	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	1,143.71	-	-
农安加油站	1年以内(含1年)	161.47	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	161.47	-	-
仓储中心	1年以内(含1年)	8,490.91	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	8,490.91	-	-
惠山工厂	1年以内(含1年)	14,598.97	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	14,598.97	-	-
轴齿分公司	1年以内(含1年)	325.04	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-

	小计	325.04	-	-
锡柴汽车厂	1年以内(含1年)	884.86	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	884.86	-	-
发动机分公司	1年以内(含1年)	398.30	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	7.01	7.01	100%
	小计	405.31	7.01	1.73%
大连分公司	1年以内(含1年)	-	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	4.95	4.95	100%
	小计	4.95	4.95	100%
车桥分公司	1年以内(含1年)	15,181.06	-	-
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	87.74	87.74	100%
	小计	15,268.80	87.74	0.57%
销售公司	1年以内(含1年)	12,868.40	11.58	0.09%
	1至2年	5.18	0.1	1.95%
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	12,873.59	11.68	0.09
大豪公司	1年以内(含1年)	276.76	-	0.00%
	1至2年	-	-	-
	2至3年	-	-	-
	3年以上	-	-	-
	小计	276.76	-	0.00%
青汽公司	1年以内(含1年)	37,172.09	0.11	0.00%
	1至2年	5.05	0.28	5.61%

	2至3年	0.19	0.02	11.20%
	3年以上	0.01	0.01	69.42%
	小计	37,177.34	0.42	0.00%
大柴公司	1年以内(含1年)	20,562.71	143.94	0.70%
	1至2年	48.62	20.08	41.30%
	2至3年	149.29	90.34	60.51%
	3年以上	-	-	-
	小计	20,760.63	251.23	1.21%
一汽解放合并	1年以内(含1年)	210,503.85	514.51	0.24%
	1至2年	13,525.72	106.36	0.79%
	2至3年	2,688.09	186.51	6.94%
	3年以上	1,747.11	1,747.11	100%
	合计	228,464.78	2,554.49	1.12%
合并抵消	1年以内(含1年)	-102,995.52	-43.61	
	1至2年	-11,098.02	-0.85	
	2至3年	-137.3	-0.75	
	3年以上	-0.01	-0.01	
	合计	-114,230.86	-45.22	-
合并抵销后金额	1年以内(含1年)	107,508.33	470.9	0.44%
	1至2年	2,427.70	105.51	4.35%
	2至3年	2,550.79	185.76	7.28%
	3年以上	1,747.10	1,747.10	100%
	合计	114,233.92	2,509.27	2.20%

一汽解放各分、子公司账龄一年以内应收账款主要为内部往来及关联往来，该部分应收账款的预期信用损失率为零。

II、应收账款预期信用损失率选取

依据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的相关规定，对应收账款预期信用损失的确认是根据历史经验并考虑前瞻性因素，主要以账龄为重要信用风险特征划分组合，按照预计损失率模型对应收账款进行减值测试。

- 预计信用损失率按以下步骤计算确定；
- 收集整理历史账龄分布信息：根据企业实际账龄情况填列；

- 根据历史账龄信息，计算各年末应收账款迁徙率；
- 取最近三年历史迁徙率的平均值确定历史损失率；
- 综合考虑信用风险是否显著增加，将历史损失率进行前瞻性调整，对应收账款的未来违约概率进行预期，前瞻率为5%；

根据上述预期信用损失率测算资产负债表日应收账款的预期信用损失。

III、一汽解放主要分、子公司计提预期信用损失的计算过程如下：

i、无锡柴油机厂

追踪应收款项历史损失情况

报告期各期末，无锡柴油机厂历史账龄分布情况如下：

单位：万元

账龄	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
1年以内	61,366.10	66,223.71	68,926.16	56,140.76
1-2年	10,406.09	391.10	519.16	14,006.49
2-3年	472.92	344.14	531.71	5,756.15
3-4年	-	-	1,043.29	995.21
4年以上	-	-	2,567.85	2,322.54
其中：上期末账龄为4年以上部分	-	-	1,744.57	577.97
合计	72,245.10	66,958.95	73,588.17	79,221.16

报告期内，无锡柴油机厂根据账龄滚动情况计算各年末的应收账款滚动率情况如下：

账龄	2018年滚动至2019年6月30日未收回比例	2017年滚动至2018年末未收回比例	2016年滚动至2017年末未收回比例	三期平均滚动率
1年以内(A)	15.71%	0.57%	0.92%	5.74%
1-2年(B)	100.00%	66.29%	3.80%	56.69%
2-3年(C)	0.00%	0.00%	18.12%	6.04%
3-4年(D)	0.00%	0.00%	82.72%	27.57%
4年以上(E)	0.00%	0.00%	75.11%	25.04%

当年滚动率为上年末该账龄余额至下年末仍未收回的金额占上年末该账龄余额的比例。

报告期内，无锡柴油机厂计算应收账款的历史损失情况公式如下：

账龄	历史损失率	备注
1年以内(F)	0.01%	$F=A*B*C*D*E$
1-2年(G)	0.24%	$G=B*C*D*E$
2-3年(H)	0.42%	$H=C*D*E$
3-4年(I)	6.90%	$I=D*E$
4年以上(J)	25.04%	$J=E$

综合考虑信用风险是否显著增加后，对应收账款的未来违约概率进行预期如下：

基于以往经验，并结合对目前得到的前瞻性信息的判断，预计三年以下账龄的预期损失率很可能比历史损失率提高5%，三年以上预期信用损失率100%。

账龄	预期损失率(J=历史损失率*(1+5%))
1年以内	0.01%
1-2年	0.25%
2-3年	0.44%
3年以上	100.00%

根据上述预期信用损失率测算资产负债表日应收账款的预期信用损失情况如下：

单位：万元

账龄	2019年6月30日余额	预期损失率(J=历史损失率*(1+5%))	预期信用损失准备
1年以内	61,366.10	0.01%	6.14
1-2年	10,406.09	0.25%	26.02
2-3年	472.92	0.44%	2.08
3年以上		100.00%	
合计	72,245.10		34.23

ii、一汽客车公司

追踪应收账款历史损失情况

一汽客车历史账龄分布情况如下：

单位：万元

账龄	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
1年以内	8,021.14	10,771.72	21,832.76	7,527.12
1-2年	1,939.20	2,264.33	7,025.64	17,409.95
2-3年	1,904.33	-	8,517.22	1,476.79
3-4年	118.36	118.36	-	1,796.70
4年以上	1,525.42	1,525.42	1,525.42	4,228.20
其中：上期末账龄为4年以上部分	1,525.42	1,525.42	813.42	-
合计	13,508.44	14,679.82	38,901.03	32,438.76

根据账龄滚动情况计算各年末的应收账款滚动率情况如下：

账龄	2018年滚动至2019年6月30日未收回比例	2017年滚动至2018年末未收回比例	2016年滚动至2017年末未收回比例	三期平均滚动率
1年以内(A)	18.00%	10.37%	93.34%	40.57%
1-2年(B)	84.10%	-	48.92%	44.34%
2-3年(C)	-	1.39%	-	0.46%
3-4年(D)	-	-	39.63%	13.21%
4年以上(E)	100.00%	100.00%	19.24%	100.00%

当年滚动率为年末该账龄余额至下年末仍未收回的金额占上年末该账龄余额的比例。

一汽客车计算应收账款的历史损失率的模型如下：

账龄	历史损失率	备注
1年以内(F)	0.01%	$F=A*B*C*D*E$
1-2年(G)	0.03%	$G=B*C*D*E$
2-3年(H)	0.06%	$H=C*D*E$
3-4年(I)	13.21%	$I=D*E$
4年以上(J)	100.00%	$J=E$

综合考虑信用风险是否显著增加后，对应收账款的未来违约概率进行预期

基于以往经验，并结合目前得到的前瞻性信息判断，预计三年以下账龄应收账款的预期损失率很可能比历史损失率提高5%，三年以上预期信用损失率100%。以此方法确定的一汽客车各账龄段的预计信用损失率为：

账龄	预期损失率(J=历史损失率* (1+5%))
1年以内	0.01%
1-2年	0.03%
2-3年	0.06%
3年以上	100.00%

根据上述预期信用损失率测算资产负债表日应收账款的预期信用损失如下：

单位：万元

账龄	2019.6.30 余额	预期损失率(J=历史损 失率* (1+5%))	预期信用损失准备 (万元)
1年以内	8,021.14	0.01%	0.80
1-2年	1,939.20	0.03%	0.58
2-3年	1,904.33	0.06%	1.14
3年以上	1,643.78	100.00%	1,643.78
合计	13,508.44	-	1,646.30

IV、2019年10月31日、6月30日与2018年12月31日预期信用损失准备（坏账准备）计提比例

按照新金融工具准则的规定，以上述方法和原则计算，一汽解放2019年10月31日、6月30日与2018年12月31日的预期信用损失准备（坏账准备）计提比例如下：

单位：万元

账龄	2019年10月31日			2019年6月30日			2018年12月31日		
	金额	占比	预期信用损失率	金额	占比	预期信用损失率	金额	占比	计提比例
1年以内	137,191.08	95.58%	0.67%	107,508.33	94.11%	0.44%	64,239.56	91.53%	0.21%
1至2年	2,201.40	1.53%	4.76%	2,427.70	2.13%	4.35%	2,700.58	3.85%	10.00%
2至3年	2,072.96	1.44%	12.88%	2,550.79	2.23%	7.28%	701.8	1.00%	30.00%
3年以上	2,073.43	1.44%	100%	1,747.10	1.53%	100%	2,542.30	3.62%	97.67%
合计	143,538.87	100%	2.34%	114,233.92	100%	2.20%	70,184.24	100%	4.41%

由上表可见，截至2018年12月31日、2019年6月30日和2019年10月31日一汽解放的1年以内应收账款占应收账款期末余额的比例分别为91.53%、94.11%和95.58%，1年以内应收账款坏账准备计提比例由0.21%上升为0.44%、0.67%，符合谨慎性原则。此外，一汽解放2019年6月30日、2019年10月31日应收账款余额较2018年12月31日应收账款余额增长62.76%、104.52%，其中1年以内应收账款增加43,268.77万元、72,951.52万元，是应收账款增加的主要部分，低账龄段应收账款增幅大于高账龄段应收账款增幅的结构性变化，导致2019年6月30日、2019年10月31日综合预期信用损失率较2018年12月31日有所下降。

综上，一汽解放预期信用损失率选取合理，符合应收账款的风险特征。

3) 其他应收款

报告期各期末，一汽解放其他应收款具体构成如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
应收股利	-	86.29	156.29
其他应收款	31,793.91	1,495,878.09	1,770,098.04
合计	31,793.91	1,495,964.38	1,770,254.33

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放其他应收款分别为1,770,098.04万元、1,495,964.38万元和31,793.91万元，占总资产的比例分别为29.85%、24.49%和0.47%。

截至2018年12月31日，一汽解放其他应收款为1,495,878.09万元，较上一年末下降15.49%，主要系一汽解放股东一汽股份内部资金调拨调整所致。截至本报告书签署日，一汽股份已完成该等资金的归还，一汽股份不存在对一汽解放的非经营性资金占用。2019年10月31日一汽解放其他应收款为31,793.91万元较上年末减少1,464,170.47万元，主要系一汽股份归还内部资金调拨所致。

其中，报告期各期末“其他应收款”账面余额、坏账准备和账面价值情况列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
账面余额	38,904.82	1,499,730.50	1,771,595.45

坏账准备	7,110.91	3,852.40	1,497.42
账面价值	31,793.91	1,495,878.09	1,770,098.04

报告期内，一汽解放“其他应收款”项目按坏账计提方法分类列示如下：

单位：万元

种类	2019年10月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预期信用损失准备	5,718.17	14.70%	5,208.40	509.77	1.60%
按组合预期信用损失准备	33,186.65	85.30%	1,902.51	31,284.14	98.40%
其中：账龄组合	33,186.65	85.30%	1,902.51	31,284.14	98.40%
合计	38,904.82	100.00%	7,110.91	31,793.91	100%
种类	2018年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预计坏账准备	4,650.15	0.31%	2,375.15	2,275.00	0.15%
按组合计提坏账准备	1,495,080.34	99.69%	1,477.25	1,493,603.09	99.85%
其中：账龄组合	1,495,080.34	99.69%	1,477.25	1,493,603.09	99.85%
合计	1,499,730.50	100%	3,852.40	1,495,878.09	100%
种类	2017年12月31日				
	账面余额	比例	坏账准备	账面价值	比例
按单项预计坏账准备	106.34	0.01%	106.34	-	-
按组合计提坏账准备	1,771,489.12	99.99%	1,391.08	1,770,098.04	100%
其中：账龄组合	1,771,489.12	99.99%	1,391.08	1,770,098.04	100%
合计	1,771,595.45	100%	1,497.42	1,770,098.04	100%

报告期各期末，按单项计提其他应收款坏账准备列示如下：

单位：万元

名称	2019年10月31日			
	账面余额	预期信用损失准备	预期信用损失率	单项预计损失原因
江苏鑫睿新能源汽车科技有限公司	2,536.30	2,026.53	79.90%	预期无法收回
大连市土地储备中心	2,050.00	2,050.00	100%	预期无法收回
北京和田汽车改装有限公司	561.72	561.72	100%	预期无法收回

黑龙江腾驰新能源汽车投资管理股份有限公司	470.00	470.00	100%	预期无法收回
无锡市港务大件起重运输有限责任公司等	100.15	100.15	100%	预期无法收回
合计	5,718.17	5,208.40	91.09%	-
名称	2018年12月31日			
	账面余额	坏账准备	计提比例	单项计提原因
大连市土地储备中心	4,550.00	2,275.00	50.00%	预期无法收回
无锡市港务大件起重运输有限责任公司等	100.15	100.15	100%	预期无法收回
合计	4,650.15	2,375.15	51.08%	-
名称	2017年12月31日			
	账面余额	坏账准备	计提比例	单项计提原因
无锡市港务大件起重运输有限责任公司等	106.34	106.34	100%	预期无法收回
合计	106.34	106.34	100%	-

报告期各期末，按组合计提其他应收款坏账准备列示如下：

单位：万元

账龄	2019年10月31日		
	账面余额	预期信用损失准备	预期信用损失率
1年以内（含1年）	30,016.10	89.22	0.30%
1至2年	715.46	48.74	6.81%
2至3年	1,380.45	689.90	49.98%
3年以上	1,074.65	1,074.65	100.00%
合计	33,186.65	1,902.51	5.73%
账龄	2018年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
0至6个月	1,491,226.35	-	-
6个月至1年（含1年）	570.28	28.51	5.00%
1至2年	1,457.23	145.72	10.00%
2至3年	739.39	221.82	30.00%
3至4年	11.82	5.91	50.00%
4年以上	1,075.29	1,075.29	100.00%
合计	1,495,080.34	1,477.25	0.10%

账龄	2017年12月31日		
	账面余额	坏账准备	计提比例
0至6个月	1,767,114.89	-	-
6个月至1年(含1年)	103.26	5.16	5.00%
1至2年	3,154.27	315.43	10.00%
2至3年	38.10	11.43	30.00%
3至4年	39.06	19.53	50.00%
4年以上	1,039.53	1,039.53	100.00%
合计	1,771,489.12	1,391.08	0.08%

①关联方资金拆借明细

报告期内，一汽解放关联方资金拆借金额如下表所示：

单位：万元

单位名称	时间	款项性质	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额	利息	偿还资金来源
一汽租赁有限公司	2017年度	-	-	-	-	-	-	-
	2018年度	委托借款	-	150,000.00	-	150,000.00	920.16	-
	2019年1-6月		150,000.00	-	-	150,000.00	2,956.43	-
	2019年1-10月		150,000.00	-	150,000.00	-	4,459.55	自筹
一汽股份	2017年度	资金调拨	1,341,700.52	5,096,832.34	4,708,527.66	1,730,005.20	3,127.48	自筹
	2018年度		1,730,005.20	4,825,408.86	5,120,698.00	1,434,716.06	3,744.33	
	2019年1-6月		1,435,564.74	3,086,664.52	1,645,361.63	2,876,018.95	1,631.55	
	2019年1-10月		1,435,564.74	3,300,073.88	4,734,789.94	-	2,323.47	

报告期内各月，一汽解放银行存款、应收票据与一汽股份之间通过转账、背书等形式进行集中调拨与归还，具体金额如下：

单位：万元

2017年度	项目	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额
1月	银行存款	825,227.99	127,825.45	114,209.69	838,843.75
	应收票据	516,472.53	268,849.25	234,520.93	550,800.85
	利息	-	206.17	-	206.17
	小计	1,341,700.52	396,880.87	348,730.62	1,389,850.77
2月	银行存款	838,843.75	118,800.00	99,177.01	858,466.73

2017 年度	项目	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额
	应收票据	550,800.85	349,077.02	234,837.26	665,040.61
	利息	206.17	206.83	-	413.00
	小计	1,389,850.77	468,083.84	334,014.27	1,523,920.34
3 月	银行存款	858,466.73	160,464.38	59,869.55	959,061.57
	应收票据	665,040.61	349,999.72	282,700.78	732,339.55
	利息	413.00	193.92	-	606.92
	小计	1,523,920.34	510,658.02	342,570.33	1,692,008.03
4 月	银行存款	959,061.57	128,666.39	97,025.32	990,702.64
	应收票据	732,339.55	311,172.70	268,884.57	774,627.68
	利息	606.92	238.26	-	845.18
	小计	1,692,008.03	440,077.35	365,909.89	1,766,175.49
5 月	银行存款	990,702.64	135,364.05	112,795.06	1,013,271.63
	应收票据	774,627.68	305,295.72	262,504.31	817,419.08
	利息	845.18	243.88	-	1,089.06
	小计	1,766,175.49	440,903.66	375,299.37	1,831,779.77
6 月	银行存款	1,013,271.63	157,476.90	93,384.45	1,077,364.08
	应收票据	817,419.08	239,004.94	294,766.50	761,657.53
	利息	1,089.06	259.58	-	1,348.64
	小计	1,831,779.77	396,741.42	388,150.95	1,840,370.25
7 月	银行存款	1,077,364.08	106,966.91	86,728.22	1,097,602.77
	应收票据	761,657.53	302,784.05	328,185.45	736,256.13
	利息	1,348.64	267.54	-	1,616.18
	小计	1,840,370.25	410,018.50	414,913.66	1,835,475.09
8 月	银行存款	1,097,602.77	113,163.52	74,354.49	1,136,411.80
	应收票据	736,256.13	288,000.53	299,547.38	724,709.28
	利息	1,616.18	280.85	-	1,897.03
	小计	1,835,475.09	401,444.90	373,901.87	1,863,018.11
9 月	银行存款	1,136,411.80	169,589.11	75,207.88	1,230,793.04
	应收票据	724,709.28	300,847.90	327,133.08	698,424.10
	利息	1,897.03	297.59	-	2,194.62
	小计	1,863,018.11	470,734.61	402,340.97	1,931,411.76
10 月	银行存款	1,230,793.04	132,910.54	138,749.81	1,224,953.77
	应收票据	698,424.10	309,906.11	252,159.10	756,171.11

2017 年度	项目	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额
	利息	2,194.62	309.56	-	2,504.18
	小计	1,931,411.76	443,126.21	390,908.91	1,983,629.06
11 月	银行存款	1,224,953.77	82,620.43	120,635.15	1,186,939.05
	应收票据	756,171.11	250,857.37	305,111.01	701,917.47
	利息	2,504.18	321.37	-	2,825.55
	小计	1,983,629.06	333,799.17	425,746.16	1,891,682.07
12 月	银行存款	1,186,939.05	93,914.86	153,262.16	1,127,591.75
	应收票据	701,917.47	290,147.01	392,778.51	599,285.97
	利息	2,825.55	301.93	-	3,127.48
	小计	1,891,682.07	384,363.80	546,040.67	1,730,005.20
合计		1,341,700.52	5,096,832.35	4,708,527.67	1,730,005.20

(续)

2018 年度	项目	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额
1 月	银行存款	1,127,591.75	109,406.93	140,042.62	1,096,956.05
	应收票据	599,285.97	270,565.87	239,381.14	630,470.70
	利息	3,127.48	294.60	-	3,422.08
	小计	1,730,005.20	380,267.40	379,423.76	1,730,848.83
2 月	银行存款	1,096,956.05	104,724.68	68,007.78	1,133,672.95
	应收票据	630,470.70	268,149.33	232,066.56	666,553.46
	利息	3,422.08	284.67	-	3,706.75
	小计	1,730,848.83	373,158.67	300,074.34	1,803,933.16
3 月	银行存款	1,133,672.95	192,067.28	139,555.28	1,186,184.95
	应收票据	666,553.46	371,613.41	301,606.73	736,560.13
	利息	3,706.75	275.17	-	3,981.92
	小计	1,803,933.16	563,955.85	441,162.01	1,926,727.01
4 月	银行存款	1,186,184.95	104,238.21	171,161.54	1,119,261.62
	应收票据	736,560.13	377,242.39	224,359.55	889,442.97
	利息	3,981.92	376.04	-	4,357.96
	小计	1,926,727.01	481,856.63	395,521.09	2,013,062.55
5 月	银行存款	1,119,261.62	162,596.98	204,417.61	1,077,440.99
	应收票据	889,442.97	272,266.29	172,421.44	989,287.82
	利息	4,357.96	300.13	-	4,658.09

2018 年度	项目	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额
	小计	2,013,062.55	435,163.40	376,839.04	2,071,386.91
6 月	银行存款	1,077,440.99	188,474.20	235,384.49	1,030,530.70
	应收票据	989,287.82	192,976.17	288,076.93	894,187.07
	利息	4,658.09	326.77	-	4,984.86
	小计	2,071,386.91	381,777.14	523,461.41	1,929,702.63
7 月	银行存款	1,030,530.70	133,247.86	112,029.35	1,051,749.21
	应收票据	894,187.07	169,753.33	367,508.73	696,431.67
	利息	4,984.86	314.56	-	5,299.42
	小计	1,929,702.63	303,315.76	479,538.08	1,753,480.30
8 月	银行存款	1,051,749.21	196,619.94	270,535.15	977,834.01
	应收票据	696,431.67	162,537.77	271,946.30	587,023.14
	利息	5,299.42	284.40	-	5,583.82
	小计	1,753,480.30	359,442.12	542,481.45	1,570,440.97
9 月	银行存款	977,834.01	200,980.72	60,451.31	1,118,363.41
	应收票据	587,023.14	210,131.57	299,042.39	498,112.32
	利息	5,583.82	296.93	-	5,880.75
	小计	1,570,440.97	411,409.22	359,493.71	1,622,356.48
10 月	银行存款	1,118,363.41	106,439.91	61,677.68	1,163,125.65
	应收票据	498,112.32	155,493.73	283,363.00	370,243.06
	利息	5,880.75	322.31	-	6,203.06
	小计	1,622,356.48	262,255.95	345,040.67	1,539,571.77
11 月	银行存款	1,163,125.65	96,775.01	161,950.23	1,097,950.42
	应收票据	370,243.06	330,209.01	287,236.00	413,216.06
	利息	6,203.06	344.07	-	6,547.14
	小计	1,539,571.77	427,328.09	449,186.24	1,517,713.62
12 月	银行存款	1,097,950.42	136,342.80	267,085.75	967,207.47
	应收票据	413,216.06	308,811.15	261,390.43	460,636.78
	利息	6,547.14	324.67	-	6,871.81
	小计	1,517,713.62	445,478.63	528,476.19	1,434,716.06
合计		1,730,005.20	4,825,408.86	5,120,698.00	1,434,716.06

(续)

2019 年度	项目	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额
---------	----	------	------	------	------

2019 年度	项目	期初余额	本期增加	本期偿还	期末余额
1 月	银行存款	967,207.47	157,223.44	218,543.33	905,887.58
	应收票据	460,636.78	324,944.14	161,915.78	623,665.14
	利息	6,871.81	294.30	-	7,166.11
	小计	1,434,716.06	482,461.88	380,459.12	1,536,718.82
2 月	银行存款	905,887.58	110,814.45	133,283.45	883,418.58
	应收票据	623,665.13	288,515.59	106,003.09	806,177.63
	利息	7,166.11	267.50	-	7,433.61
	小计	1,536,718.82	399,597.54	239,286.54	1,697,029.82
3 月	银行存款	883,418.58	162,257.16	118,490.16	927,185.58
	应收票据	806,177.63	464,387.98	46,757.02	1,223,808.59
	利息	7,433.61	241.45	-	7,675.06
	小计	1,697,029.82	626,886.59	165,247.18	2,158,669.23
4 月	银行存款	927,185.58	114,206.71	156,639.20	884,753.09
	应收票据	1,223,808.58	441,953.79	73,236.08	1,592,526.29
	利息	7,675.06	274.51	-	7,949.57
	小计	2,158,669.23	556,435.02	229,875.28	2,485,228.97
5 月	银行存款	884,753.09	227,172.57	44,042.60	1,067,883.06
	应收票据	1,592,526.30	399,078.92	167,907.78	1,823,697.44
	利息	7,949.57	255.82	-	8,205.39
	小计	2,485,228.97	626,507.30	211,950.39	2,899,785.88
6 月	银行存款	1,067,883.06	171,942.58	109,628.83	1,130,196.81
	应收票据	1,823,697.43	222,535.64	308,914.29	1,737,318.78
	利息	8,205.39	297.97	-	8,503.36
	小计	2,899,785.88	394,776.19	418,543.12	2,876,018.95
7 月	银行存款	1,130,196.81	197,549.65	210,133.44	1,117,613.02
	应收票据	1,737,318.78	-	470,942.66	1,266,376.12
	利息	8,503.36	347.82	-	8,851.18
	小计	2,876,018.95	197,897.47	681,076.11	2,392,840.31
8 月	银行存款	1,117,613.02	15,167.79	1,132,780.81	-
	应收票据	1,266,376.12	0	1,266,376.12	-
	利息	8,851.18	344.10	9,195.28	-
	小计	2,392,840.31	15,511.89	2,408,352.21	-
合计		1,434,716.06	3,300,073.88	4,734,789.94	-

上表中利息以银行存款期末余额为基数，参照同期银行活期存款利率按日计算确定。2019年8月末后，一汽解放未发生与一汽股份集中调拨资金情况。

②一汽解放关联方应收款形成的原因，构成非经营性资金占用

根据国务院国资委国资厅发评价[2011]48号《关于进一步做好中央企业资金保障防范经营风险有关事项的紧急通知》、国资厅发评价[2012]45号《关于加强中央企业资金管理有关事项的补充通知》等相关政策文件，为做好中央企业资金保障、防范经营风险，一汽股份要求全资子公司货币资金统一由一汽股份管理，各子公司根据需要对支出进行规划，上报通过后由一汽股份统一调拨。本次重组前，一汽解放作为一汽股份的全资子公司，相关资金由一汽股份统一调拨，形成关联方应收款，构成非经营性资金占用。

一汽解放以委托借款方式向一汽租赁有限公司提供借款15亿元，借款期限1年，参照同期银行贷款利率确定。截至2019年9月30日，一汽租赁有限公司已向一汽解放归还全部借款。

综上，截至2019年9月30日，一汽股份已向一汽解放归还全部调拨资金、一汽租赁有限公司已向一汽解放归还全部借款，非经营性资金占用情形全部解除。

③本次重组符合《<上市公司重大资产重组管理办法>第三条有关拟购买资产存在资金占用问题的适用意见——证券期货法律适用意见第10号》的相关规定

根据中国证监会《<上市公司重大资产重组管理办法>第三条有关拟购买资产存在资金占用问题的适用意见——证券期货法律适用意见第10号》的规定，“上市公司重大资产重组时，拟购买资产存在被其股东及其关联方、资产所有人及其关联方非经营性资金占用的，前述有关各方应当在中国证监会受理重大资产重组申报材料前，解决对拟购买资产的非经营性资金占用问题。”

截至2019年9月30日，一汽股份已向一汽解放归还全部调拨资金、一汽租赁有限公司已向一汽解放归还全部借款，非经营性资金占用情形全部解除。2019年12月26日一汽轿车收到中国证监会出具的受理序号为193019的《中国证监会行政许可申请受理单》，对本次重组的申请材料予以受理。

综上，上述资金占用事宜已于中国证监会受理本次交易的申报材料前解决完毕，符合中国证监会《<上市公司重大资产重组管理办法>第三条有关拟购买资产存在资金占用问题的适用意见——证券期货法律适用意见第10号》的有关规定。

4) 存货

报告期各期末，一汽解放存货构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
原材料	131,526.51	17.50%	106,118.89	10.80%	107,530.44	9.66%
在产品	41,224.40	5.49%	60,005.13	6.11%	28,691.95	2.58%
库存商品	568,379.42	75.62%	806,731.16	82.13%	967,978.56	86.92%
周转材料	10,447.92	1.39%	9,381.37	0.96%	9,412.18	0.85%
合计	751,578.26	100%	982,236.56	100%	1,113,613.14	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放存货分别为1,113,613.14万元、982,236.56万元和751,578.26万元，占总资产的比例分别为18.78%、16.08%和11.19%。

报告期内，一汽解放的存货主要为原材料和库存商品。截至2018年12月31日，一汽解放存货账面价值较2017年12月31日减少131,376.58万元，降幅为11.80%，主要系库存商品实现销售所致；截至2019年10月31日，一汽解放原材料金额较上年末增加23.94%，主要系2019年度生产计划导致年末原材料库存比例较低所致；截至2018年12月31日，一汽解放库存商品账面价值较2017年12月31日下降161,247.40万元，降幅为16.66%，主要系一汽解放2017年度客户订单较多，公司结合自身产能情况，提前生产订单产品及畅销车型所致。

报告期内，截至2018年12月31日，一汽解放在产品金额较上年度增加31,313.18万元，增幅为109.14%，主要系公司12月份整车产量较高，卡车和车桥年末仍有跨年生产任务，导致2018年末一汽解放在产品比年初增加9,056.58万元。另外，一汽解放2018年度新增子公司（非同一控制合并增加）大连柴油机有限公司期末在产品为5,230.85万元，上述在产品今年一季度大部分已经实现销售。

各报告期末，存货跌价准备分析如下：

单位：万元

项目	2018年12月31日	本期增加计提	本期减少转回或转销	2019年10月31日
原材料	17,421.72	233.02	1,592.89	14,532.26
在产品	1,432.63	22.84	164.66	548.38
库存商品	18,852.11	21,193.23	3,815.79	24,841.89
周转材料	358.83	1,381.65	272.95	1,283.75
合计	38,065.29	22,830.74	5,846.29	41,206.27
项目	2017年12月31日	本期增加计提	本期减少转回或转销	2018年12月31日
原材料	18,385.06	5,414.36	6,377.70	17,421.72
在产品	1,106.44	369.28	43.08	1,432.63
库存商品	34,527.52	15,448.17	31,123.57	18,852.11
周转材料	736.00	129.61	506.78	358.83
合计	54,755.01	21,361.41	38,051.13	38,065.29

(2) 非流动资产

1) 固定资产

报告期内一汽解放的固定资产及固定资产清理情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日 账面价值	2018年12月31日 账面价值	2017年12月31日 账面价值
固定资产	837,035.43	864,937.75	729,018.68
固定资产清理	333.41	1,055.45	654.60
合计	837,368.84	865,993.20	729,673.29

一汽解放的固定资产主要包括房屋及建筑物和机器设备等，报告期各期末一汽解放固定资产账面价值具体情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、账面原值合计	1,921,413.52	100%	1,858,882.77	100%	1,511,484.30	100%
其中：房屋及建筑物	459,020.82	23.89%	455,204.50	24.49%	369,415.99	24.44%

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
机器设备	1,310,976.01	68.23%	1,256,270.31	67.58%	1,016,769.12	67.27%
运输工具	13,865.57	0.72%	14,211.49	0.76%	10,084.95	0.67%
电子设备	35,490.39	1.85%	33,405.32	1.80%	29,450.73	1.95%
办公设备	4,275.74	0.22%	3,998.22	0.22%	4,217.37	0.28%
其他	97,784.99	5.09%	95,792.93	5.15%	81,546.15	5.40%
二、累计折旧合计	1,079,264.31	100%	993,943.91	100%	782,463.33	100%
其中：房屋及建筑物	177,742.36	16.47%	161,519.50	16.25%	120,309.62	15.38%
机器设备	776,506.57	71.95%	717,553.15	72.19%	561,797.52	71.80%
运输工具	10,728.71	0.99%	10,476.64	1.05%	7,800.37	1.00%
电子设备	29,356.08	2.72%	27,240.77	2.74%	25,851.64	3.30%
办公设备	3,574.50	0.33%	3,102.36	0.31%	3,355.95	0.43%
其他	81,356.09	7.54%	74,051.49	7.45%	63,348.22	8.10%
三、减值准备	5,113.78	100%	1.11	100%	2.29	100%
其中：房屋及建筑物	-	-	-	-	-	-
机器设备	5,113.78	100%	1.11	100%	2.29	100%
运输工具	-	-	-	-	-	-
电子设备	-	-	-	-	-	-
办公设备	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-
四、账面价值合计	837,035.43	100%	864,937.75	100%	729,018.68	100%
其中：房屋及建筑物	281,278.46	33.60%	293,685.00	33.95%	249,106.37	34.17%
机器设备	529,355.66	63.24%	538,716.05	62.28%	454,969.31	62.41%
运输工具	3,136.86	0.37%	3,734.85	0.43%	2,284.58	0.31%
电子设备	6,134.30	0.73%	6,164.54	0.71%	3,599.09	0.49%
办公设备	701.24	0.08%	895.87	0.10%	861.42	0.12%
其他	16,428.89	1.96%	21,741.44	2.51%	18,197.93	2.50%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放固定资产账面价值分别为729,673.29万元、864,937.75万元和837,035.43万元，占总资产比例的12.30%、14.18%和12.47%，占比比较稳定。一汽解放固定资产资产主要由机器设备和房屋及建筑物构成。

2) 在建工程

报告期内，一汽解放在建工程账面价值情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
在建工程	31,294.26	37,378.79	55,539.25
工程物资	4,481.91	6,312.97	16,625.99
合计	35,776.17	43,691.76	72,165.24

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放在建工程账面价值分别为72,165.24万元、43,691.76万元和35,776.17万元，占总资产比例的1.22%、0.72%和0.53%。

截至2018年12月31日，在建工程较2017年12月31日减少28,473.48万元，降幅39.46%，主要系在建工程结转固定资产所致。

3) 无形资产

一汽解放的无形资产主要包括土地使用权和软件等，报告期各期末一汽解放无形资产账面价值具体情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、账面原值合计	371,292.91	100%	351,078.67	100%	251,287.81	100%
软件	18,723.04	5.04%	17,875.65	5.09%	10,149.71	4.04%
土地使用权	268,104.02	72.21%	252,743.58	71.99%	240,615.50	95.75%
非专利技术	84,216.75	22.68%	80,210.33	22.85%	50.00	0.02%
特许权	249.10	0.07%	249.10	0.07%	472.60	0.19%
二、累计摊销	113,598.10	100%	104,072.93	100%	41,981.05	100%
软件	12,939.39	11.39%	12,727.05	12.23%	8,301.23	19.77%
土地使用权	44,686.50	39.34%	40,076.43	38.51%	33,157.21	78.98%
非专利技术	55,723.11	49.05%	51,020.34	49.02%	50.00	0.12%
特许权	249.10	0.22%	249.10	0.24%	472.60	1.13%
三、账面价值合计	257,694.81	100%	247,005.74	100%	209,306.76	100%

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
软件	5,783.65	2.24%	5,148.60	2.08%	1,848.47	0.88%
土地使用权	223,417.52	86.70%	212,667.15	86.10%	207,458.29	99.12%
非专利技术	28,493.64	11.06%	29,189.99	11.82%	-	-
特许权	-	-	-	-	-	-

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放无形资产账面价值分别为209,306.76万元、247,005.74万元和257,694.81万元，占总资产比例的3.53%、4.04%和3.84%，占比相对稳定。一汽解放的无形资产主要为土地使用权。

截至2018年12月31日非专利技术较上一年增加29,189.99万元，主要系一汽解放自行开发项目约17,800.00万元，控股合并道依茨一汽增加约8,200万元所致。

2、负债构成分析

一汽解放最近两年一期模拟合并负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	-	-	5,000.00	0.12%	42,476.00	1.04%
应付票据	1,592,550.81	34.21%	1,151,802.80	27.48%	772,420.19	18.91%
应付账款	1,811,472.54	38.91%	1,700,812.41	40.57%	1,795,075.64	43.96%
预收款项	141,276.99	3.03%	425,565.42	10.15%	569,223.58	13.94%
应付职工薪酬	27,182.16	0.58%	26,533.53	0.63%	22,589.98	0.55%
应交税费	64,572.89	1.39%	9,781.41	0.23%	91,775.06	2.25%
其他应付款	607,212.04	13.04%	395,598.41	9.44%	424,551.72	10.40%
一年内到期的非流动负债	-	-	17,000.00	0.41%	-	-
流动负债合计	4,244,267.43	91.16%	3,732,093.99	89.03%	3,718,112.17	91.05%
长期借款	-	-	81,000.00	1.93%	-	-

长期应付职工薪酬	62,515.13	1.34%	60,331.16	1.44%	57,481.29	1.41%
预计负债	184,102.79	3.95%	157,809.72	3.76%	151,945.19	3.72%
递延收益	150,859.66	3.24%	148,424.58	3.54%	156,184.69	3.82%
递延所得税负债	13,862.96	0.30%	12,267.52	0.29%	-	-
非流动负债合计	411,340.54	8.84%	459,832.99	10.97%	365,611.17	8.95%
负债合计	4,655,607.97	100%	4,191,926.98	100%	4,083,723.34	100%

截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 10 月 31 日，一汽解放的总负债分别为 4,083,723.34 万元、4,191,926.98 万元和 4,655,607.97 万元，呈上升趋势。

截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 10 月 31 日，一汽解放流动负债分别为 3,718,112.17 万元、3,732,093.99 万元和 4,244,267.43 万元，流动负债占总负债的比例分别为 91.05%、89.03%和 91.16%，负债结构较为稳定。一汽解放流动负债主要由应付票据、应付账款及其他应付款构成。

截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 10 月 31 日，一汽解放非流动负债分别为 365,611.17 万元、459,832.99 万元和 411,340.54 万元，占总负债比例的 8.95%、10.97%和 8.84%。一汽解放非流动负债主要由预计负债和递延收益构成。报告期内，一汽解放负债结构基本保持稳定。

报告期内，一汽解放主要负债情况分析如下：

(1) 流动负债

1) 短期借款

报告期内，一汽解放短期借款明细如下：

单位：万元

项目	2019 年 10 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
质押借款	-	-	500.00
信用借款	-	5,000.00	41,976.00
合计	-	5,000.00	42,476.00

截至 2018 年 12 月 31 日，一汽解放的短期借款为 5,000.00 万元较上一年下降 37,476 万元，降幅 88.23%，主要系偿还前一年度欠款所致。

2) 应付票据

报告期内，一汽解放应付票据列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	1,592,550.81	1,151,802.80	772,420.19
合计	1,592,550.81	1,151,802.80	772,420.19

报告期内，一汽解放应付票据主要为银行承兑汇票，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放应付票据账面价值分别为772,420.19万元、1,151,802.80万元和1,592,550.81万元，占总负债比例的18.91%、27.48%和34.21%。

截至2019年10月31日，一汽解放应付票据较2018年12月31日增加38.27%，2018年12月31日较2017年12月31日增加49.12%，主要是公司自2018年度起充分利用银行给予本公司办理应付票据授信额度，更多采用应付票据支付货款所致。

3) 应付账款

报告期内，一汽解放应付账款列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付材料款	1,811,472.54	1,700,812.41	1,795,075.64
合计	1,811,472.54	1,700,812.41	1,795,075.64

报告期内，一汽解放应付账款主要为应付材料款，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放应付账款账面价值分别为1,795,075.64万元、1,700,812.41万元和1,811,472.54万元，占总负债比例的43.96%、40.57%和38.91%。

截至2019年10月31日，一汽解放账龄超过1年的重要应付账款明细如下：

单位：万元

单位名称	2019年10月31日	未偿还或结转的原因
江苏智航新能源有限公司	3,677.08	未到结算期

单位名称	2019年10月31日	未偿还或结转的原因
江苏智航新能源有限公司	3,677.08	未到结算期
大连机床营销有限公司	1,791.95	未到结算期
郑州比克电池有限公司	969.26	未到结算期
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	544.80	未到结算期
长春市百祥汽车零部件有限公司	499.62	未到结算期
合计	7,482.71	—

4) 预收款项

报告期内，一汽解放预收款项列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
预收车款	104,825.98	375,559.43	532,719.25
预收备件款	36,451.01	50,005.99	36,504.33
合计	141,276.99	425,565.42	569,223.58

报告期内，一汽解放预收款项主要为预收车款和预收备件款，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放预收款项账面价值分别为569,223.58万元、425,565.42万元和141,276.99万元，占总负债比例的13.94%、10.15%和3.03%。

截至2018年12月31日，一汽解放预收款项较上一年减少143,658.16万元，降幅25.24%，主要系经销商对次年市场预期下降，年末按照计划提报订单并预存货款减少所致。

截至2019年10月31日，一汽解放账龄超过1年的重要预收款项明细如下：

单位：万元

单位名称	2019年10月31日	未偿还或结转的原因
中植新能源汽车有限公司	500.00	未到结算期
吉林省高新电动汽车有限公司	183.29	未到结算期
吉林省公安消防总队	140.80	未到结算期
辽源市彤坤新能源科技有限公司	140.00	未到结算期
云南盛泰解放卡车销售服务有限公司	128.16	未到结算期
合计	1,092.26	-

5) 应付职工薪酬

报告期内，一汽解放应付职工薪酬列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
短期薪酬	19,583.68	16,927.23	13,854.49
离职后福利-设定提存计划	2,510.45	2,494.23	2,071.86
离职后福利-设定受益计划（一年内的人员精算福利支出）	4,747.00	4,236.00	4,301.87
辞退福利	341.03	2,876.07	2,361.75
合计	27,182.16	26,533.53	22,589.98

报告期内，一汽解放应付职工薪酬主要为短期薪酬，截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放应付职工薪酬账面价值分别为22,589.98万元、26,533.53万元和27,182.16万元，占总负债比例的0.55%、0.63%和0.58%。

6) 应交税费

报告期内，一汽解放应交税费列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
增值税	14,558.81	8,768.73	15,029.22
企业所得税	36,488.90	-13,584.38	61,745.57
个人所得税	376.18	2,062.03	1,593.86
土地增值税	-	-	-
城市维护建设税	1,119.55	395.89	888.88
房产税	396.48	718.96	676.61
土地使用税	345.44	521.33	478.04
教育费附加	628.10	318.18	529.41
地方教育费附加	418.73	212.11	352.94
印花税	509.12	679.72	767.72
其他	9,731.58	9,688.82	9,712.81
合计	64,572.89	9,781.41	91,775.06

报告期内，一汽解放应交税费主要为增值税和企业所得税，截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 10 月 31 日，一汽解放应交税费账面价值分别为 91,775.06 万元、9,781.41 万元和 64,572.89 万元，占总负债比例的 2.25%、0.23% 和 1.39%。

2018 年 12 月 31 日，一汽解放应交税费较报告期其他各期末差异较大，主要系 2018 年一汽解放合并的商用车研究院等科研机构按季度预交企业所得税时，研发费用不能享受加计扣除，影响 2018 年度中间多交企业所得税，2018 年末余额比上年末减少 75,329.95 万元所致。

7) 其他应付款

报告期内，一汽解放其他应付款明细如下：

项目	2019 年 10 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付利息	-	134.39	-
其他应付款	607,212.04	395,464.02	424,551.72
合计	607,212.04	395,598.41	424,551.72

其中，“其他应付款”明细列示如下：

单位：万元

项目	2019 年 10 月 31 日		2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应费用性支出	370,762.69	61.06%	204,126.21	51.62%	217,178.35	51.15%
保证金、押金	39,395.25	6.49%	37,761.05	9.55%	45,598.58	10.74%
应付工程及其他	197,054.10	32.45%	153,576.75	38.83%	161,740.34	38.10%
合计	607,212.04	100%	395,464.02	100%	424,551.72	100%

报告期内，一汽解放其他应付款主要为应费用性支出和应付工程及其他，截至 2017 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日和 2019 年 10 月 31 日，一汽解放其他应付款分别为 424,551.72 万元、395,598.41 万元和 607,212.04 万元，占总负债比例的 10.40%、9.44% 和 13.04%。

截至 2019 年 10 月 31 日，一汽解放其他应付款较上年末增加 211,613.63 万元，增幅为 53.49%，主要系 2019 年 1-10 月待支付的销售返利增加所致。

(2) 非流动负债

1) 长期应付职工薪酬

报告期内，一汽解放长期应付职工薪酬明细如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
离职后福利-设定受益计划净负债	57,685.00	57,751.00	56,290.00
辞退福利	9,918.16	9,692.23	7,854.92
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	5,088.03	7,112.07	6,663.63
合计	62,515.13	60,331.16	57,481.29

一汽解放聘请韬睿咨询公司对离退休、内退及下岗人员、遗属等三类人员相关费用进行了精算评估，截止2019年10月31日余额为上述人员精算福利在资产负债表日未来一年以上应支付费用的现值。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放长期应付职工薪酬分别为57,481.29万元、60,331.16万元和62,515.13万元。

2) 预计负债

报告期内，一汽解放预计负债明细如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
未决诉讼	4,887.00	4,044.40	1,525.89
产品质量保证	178,908.87	153,458.40	150,419.30
其他	306.92	306.92	0.00
合计	184,102.79	157,809.72	151,945.19

报告期内，一汽解放的预计负债主要为产品质量保证金。截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放应预计负债分别为151,945.19万元、157,809.72万元和184,102.79万元，占总负债比例的3.72%、3.76%和3.95%。

3) 递延收益

报告期内，一汽解放递延收益明细如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
政府补助	150,859.66	148,424.58	156,184.69
合计	150,859.66	148,424.58	156,184.69

报告期内，一汽解放的递延收益主要为政府补助。截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放递延收益分别为156,184.69万元、148,424.58万元和150,859.66万元，占总负债比例的3.82%、3.54%和3.24%。

3、偿债能力分析

一汽解放最近两年一期偿债能力相关指标如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/ 2019年1-10月	2018年12月31日/ 2018年度	2017年12月31日/ /2017年度
流动比率（倍）	1.27	1.28	1.27
速动比率（倍）	1.09	1.02	0.97
资产负债率	69.32%	68.62%	68.87%
息税折旧摊销前利润 （万元）	317,468.29	223,622.03	314,965.38
利息保障倍数（倍）	616.21	180.17	280.81

注：除特别指出外，上述财务指标以合并财务报表的数据为基础进行计算。计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

资产负债率=总负债/总资产×100%

息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销

利息保障倍数=息税折旧摊销前利润/利息支出

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放流动比率分别为1.27、1.28、1.27，速动比率分别为0.97、1.02和1.09。报告期内，一汽解放速动比率上升，流动性良好，不存在短期偿债风险。

从长期偿债能力指标判断，报告期内一汽解放资产负债率较为稳定，报告期各期末，一汽解放息税折旧摊销前利润及利息保障倍数均较高，具有较强的偿债能力及抗风险能力。总体而言，一汽解放具有较强的偿债能力。

4、营运能力分析

一汽解放最近两年一期营运能力相关指标如下：

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
----	------------	--------	--------

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
总资产周转率（次/年）	1.12	1.21	1.38
应收账款周转率（次/年）	5.65	10.02	19.20
存货周转率（次/年）	7.22	6.07	7.32

注：除特别指出外，上述财务指标以合并财务报表的数据为基础进行计算。计算公式如下：
 总资产周转率=营业收入/总资产期初期末平均余额
 应收账款周转率=营业收入/应收票据、应收账款及应收款项融资期初期末平均净额
 存货周转率=营业成本/存货期初期末平均净额
 2019年1-10月数据未经年化

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，一汽解放总资产周转率分别为1.38、1.21和1.12，应收账款周转率分别为19.20、10.02和5.65，存货周转率分别为7.32、6.07和7.22。

相较2017年度，2018年度一汽解放总资产周转率、应收账款周转率和存货周转率均略有下滑，一汽解放资产运营效率总体保持较高。

2019年1-6月，同行业可比公司及一汽解放周转率情况如下：

证券代码	证券简称	总资产周转率	应收账款周转率	存货周转率
2019年1-6月				
000951.SZ	中国重汽	0.98	5.57	3.86
0489.HK	中国重汽	0.54	4.60	2.63
600006.SH	东风汽车	0.35	1.07	3.33
3808.HK	东风集团股份	0.21	2.58	3.87
600166.SH	福田汽车	0.46	2.70	5.48
600375.SH	华菱星马	0.30	1.44	1.93
平均值		0.47	2.99	3.52
中位数		0.41	2.64	3.59
一汽解放		0.70	4.02	5.42

注：可比上市公司未披露1-10月份财务数据，故以2019年1-6月份财务数据进行比较。

一汽解放2019年1-6月营运能力较同行业可比公司存在一定优势，总资产周转率、应收账款周转率及存货周转率均领先同行业可比公司平均值。一汽解放2019年1-6月营运能力较2018年度有所下降主要系2019年营运能力数据未经年化所致。

（二）拟置入资产的盈利能力分析

拟置入资产最近两年一期损益构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、营业总收入	7,164,205.75	100%	7,265,256.41	100%	7,083,324.99	100%
其中：营业收入	7,164,205.75	100.00%	7,265,256.41	100%	7,083,324.99	100%
二、营业总成本	6,868,086.60	95.87%	7,068,234.95	97.29%	6,763,102.62	95.48%
其中：营业成本	6,261,864.00	87.40%	6,356,981.03	87.50%	6,049,915.44	85.41%
税金及附加	27,094.18	0.38%	25,833.60	0.36%	35,146.67	0.50%
销售费用	312,582.81	4.36%	350,502.88	4.82%	393,837.70	5.56%
管理费用	174,636.31	2.44%	208,833.75	2.87%	188,847.15	2.67%
研发费用	139,302.11	1.94%	170,773.24	2.35%	126,066.39	1.78%
财务费用	-47,392.81	-0.66%	-44,689.56	-0.62%	-30,710.73	-0.43%
加：信用减值损失	-1,876.50	-0.03%	-	-	-	-
资产减值损失	-27,978.63	-0.39%	-18,744.38	-0.26%	-28,258.20	-0.40%
投资收益	5,504.12	0.08%	-19,089.37	-0.26%	1,252.76	0.02%
资产处置收益	2,289.56	0.03%	46.80	0.00%	15.78	0.00%
其他收益	11,174.03	0.16%	17,851.42	0.25%	23,216.66	0.33%
三、营业利润	285,231.73	3.98%	177,085.94	2.44%	316,449.37	4.47%
加：营业外收入	4,411.12	0.06%	13,657.52	0.19%	4,391.69	0.06%
减：营业外支出	1,124.22	0.02%	1,417.83	0.02%	7,017.39	0.10%
四、利润总额	288,518.63	4.03%	189,325.63	2.61%	313,823.67	4.43%
减：所得税费用	41,882.38	0.58%	44,069.81	0.61%	89,807.47	1.27%
五、净利润	246,636.25	3.44%	145,255.82	2.00%	224,016.20	3.16%
归属于母公司股东的净利润	246,636.25	3.44%	145,255.82	2.00%	224,016.20	3.16%

1、营业收入分析

置入资产最近两年一期营业收入分析如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务收入	6,998,035.25	97.68%	7,113,226.73	97.91%	6,959,677.40	98.25%
其他业务收入	166,170.50	2.32%	152,029.69	2.09%	123,647.60	1.75%
合计	7,164,205.75	100%	7,265,256.41	100%	7,083,324.99	100%

2017年度、2018年度和2019年1-10月，一汽解放主营业务收入分别为6,959,677.40万元、7,113,226.73万元和6,998,035.25万元。报告期内，2018年度一汽解放主营业务收入较上年增长2.21%，呈稳定增长趋势。报告期内，一汽解放主营业务收入占比分别为98.25%、97.91%和97.68%，收入结构较为稳定。

报告期内，一汽解放分产品收入及占比情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
整车	6,458,552.28	92.29%	6,627,415.59	93.17%	6,469,278.60	92.95%
零部件	318,254.63	4.55%	387,672.22	5.45%	425,663.05	6.12%
其他	221,228.34	3.16%	98,138.92	1.38%	64,735.74	0.93%
合计	6,998,035.25	100%	7,113,226.73	100%	6,959,677.40	100%

报告期内，一汽解放主营业务收入主要以整车销售收入为主，占比超过92%，且基本保持稳定。2017年度、2018年度和2019年1-10月，整车销售收入分别为6,469,278.60万元、6,627,415.59万元和6,458,552.28万元，2018年度相较于2017年度增长158,136.98万元，增幅为2.44%。

2017年度、2018年度和2019年1-10月，零部件销售收入分别为425,663.05万元、387,672.22万元和318,254.63万元，2018年度相较于2017年度降低37,990.84万元，降幅为8.93%，收入结构较为稳定。

2、营业成本分析

报告期内，一汽解放的营业成本情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
----	------------	--------	--------

	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务成本	6,126,366.65	97.84%	6,221,832.23	97.87%	5,947,266.12	98.30%
其他业务成本	135,497.34	2.16%	135,148.81	2.13%	102,649.32	1.70%
合计	6,261,864.00	100%	6,356,981.03	100%	6,049,915.44	100%

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，一汽解放主营业务成本分别为 5,947,266.12 万元、6,221,832.23 万元和 6,126,366.65 万元。2018 年度主营业务成本增长率为 4.62%。报告期内，一汽解放主营业务成本随着收入规模与业务完成量的增长持续增加，主营业务成本变动趋势及构成情况与主营业务收入的变动趋势及构成情况基本保持一致。

报告期内，一汽解放分产品成本及占比情况如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-10 月		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
整车	5,662,374.14	92.43%	5,805,268.73	93.30%	5,524,367.42	92.89%
零部件	249,303.09	4.07%	324,224.37	5.21%	363,769.56	6.12%
其他	214,689.43	3.50%	92,339.12	1.48%	59,129.14	0.99%
合计	6,126,366.65	100%	6,221,832.23	100%	5,947,266.12	100%

报告期内，一汽解放主营业务成本主要由整车及零部件构成，且比例基本保持稳定。2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，整车成本分别为 5,524,367.42 万元、5,805,268.73 万元和 5,662,374.14 万元，占主营业务成本的比例分别为 92.89%、93.30%和 92.43%。

3、毛利及毛利率分析

报告期内，一汽解放主营业务毛利情况如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-10 月		2018 年度		2017 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
整车	796,178.14	91.34%	822,146.86	92.23%	944,911.18	93.33%
零部件	68,951.54	7.91%	63,447.85	7.12%	61,893.49	6.11%
其他	6,538.91	0.75%	5,799.80	0.65%	5,606.60	0.55%
合计	871,668.59	100%	891,394.50	100%	1,012,411.28	100%

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，一汽解放主营业务毛利分别为 1,012,411.28 万元、891,394.50 万元和 871,668.59 万元，2018 年度较 2017 年度下降 121,016.78 万元，降幅为 11.95%，主要系毛利率较高的牵引车产品在 2018 年度销售比重下降，导致一汽解放 2018 年整车在销量增加的情况下销售金额下降所致。

报告期内，一汽解放主营业务毛利主要来自整车产品，占比超过 90%，占比保持稳定。2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，整车产品毛利分别为 944,911.18 万元、822,146.86 万元和 796,178.14 万元。

报告期内，一汽解放主营业务毛利率情况如下：

项目	2019 年 1-10 月	2018 年度	2017 年度
整车	12.33%	12.41%	14.61%
零部件	21.67%	16.37%	14.54%
其他	2.96%	5.91%	8.66%
合计	12.46%	12.53%	14.55%

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，一汽解放主营业务毛利率分别为 14.55%、12.53%和 12.46%。分产品来看，2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，一汽解放整车产品毛利率分别为 14.61%、12.41%和 12.33%。2018 年度毛利率下降的主要原因为一汽解放 2018 年销售结构调整，牵引车占整体销售占比下降所致。

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，零部件毛利率分别为 14.54%、16.37%和 21.67%。

（1）报告期内毛利率下降的原因

1) 中重型卡车行业整体趋势

2017 年度中国 GDP 增速为 6.9%，全社会公路货运量增速超过 10%。2017 年度中央和地方治超政策趋严，使公路单车运力在 2017 年持续下降，GDP 稳定增长、公路货运量增速加快所带来的物流运输需求的上升，对中重型卡车市场的新车销售带来了持续的刺激作用。2016 年全国中重型卡车销量为 96.20 万辆，

2017年全国中重型卡车销售量为134.60万辆，较上年同期增长39.92%，创2010年以来增速新高。

2018年度受经济增速放缓及GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》国家标准等政策影响，中重型卡车销售量为132.51万辆，下降1.55%，2018年度市场竞争更加激烈。GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》国家标准为强制性标准，该标准强化了机动车安全要求，如要求总质量大于3,500kg的货车以及所有危险货物运输车辆的所有行车制动器应装备制动间隙自动调整装置、总质量大于7,500kg的货车及总质量大于3,500kg的挂车应装有防飞溅系统，其他机动车的所有车轮均应有挡泥板、汽车应具有前照灯光束高度调整装置等。

2) 报告期内一汽解放综合毛利率变化原因

报告期内，一汽解放综合毛利率情况如下：

项目	2017年度			2018年度		
	收入(万元)	成本(万元)	毛利率	收入(万元)	成本(万元)	毛利率
整车	6,469,278.60	5,524,367.42	14.61%	6,627,415.59	5,805,268.73	12.41%
其他	614,046.39	525,548.02	14.41%	637,840.83	551,712.30	13.50%
合计	7,083,324.99	6,049,915.44	14.59%	7,265,256.41	6,356,981.03	12.50%
项目	2019年1-6月			2019年1-10月		
	收入(万元)	成本(万元)	毛利率	收入(万元)	成本(万元)	毛利率
整车	4,505,429.94	3,966,231.05	11.97%	6,458,552.28	5,662,374.14	12.33%
其他	212,667.72	170,099.31	20.02%	705,653.47	599,489.85	15.04%
合计	4,718,097.66	4,136,330.36	12.33%	7,164,205.75	6,261,864.00	12.60%

由上表可见，一汽解放2019年1-6月、2018年度、2017年度综合毛利率分别为12.33%、12.50%、14.59%，其中：2019年1-6月综合毛利率与2018年度变化幅度较小，2018年度综合毛利率较2017年度综合毛利率下降14.32%。综合毛利率变化主要源于整车销售毛利率变化。

3) 报告期内一汽解放整车毛利率变化原因

报告期内，一汽解放整车毛利率情况如下：

年度	项目	车型类别					合计
		J6系列	J7系列	天V系列	悍V系列	轻型车系列	

2017年度	销量(万辆)	17.82	0.0034	2.21	4.15	5.06	29.24
	均价(万元)	25.10	39.98	25.56	21.95	10.26	22.12
	销售收入(亿元)	447.35	0.14	56.60	91.07	51.78	646.93
	销售收入占比	69.15%	0.02%	8.75%	14.08%	8.00%	100%
	单位成本(万元)	20.49	28.13	24.36	20.49	9.52	18.88
	毛利率	18.35%	29.64%	4.69%	6.66%	7.07%	14.61%
2018年度	销量(万辆)	17.81	0.057	1.65	4.77	7.00	31.22
	均价(万元)	25.20	35.84	25.24	21.04	10.31	21.22
	销售收入(亿元)	448.75	2.04	41.57	100.32	70.06	662.74
	销售收入占比	67.71%	0.31%	6.27%	15.14%	10.57%	100%
	单位成本(万元)	21.27	26.64	24.06	19.84	9.52	18.59
	毛利率	15.60%	26.79%	4.68%	5.69%	5.70%	12.41%
2019年1-6月	销量(万辆)	12.82	0.16	0.79	2.76	3.98	20.51
	均价(万元)	25.91	36.78	26.89	21.38	8.08	21.97
	销售收入(亿元)	332.11	5.95	21.35	58.98	32.15	450.54
	销售收入占比	73.71%	1.32%	4.74%	13.09%	7.14%	100%
	单位成本(万元)	21.99	28.35	26.21	20.79	8.03	19.34
	毛利率	15.60%	22.93%	2.56%	2.75%	0.64%	11.97%
2019年1-10月	销量(万辆)	19.22	0.25	1.02	3.61	6.43	30.53
	均价(万元)	25.20	37.10	26.44	21.39	7.46	21.15
	销售收入(亿元)	484.37	9.41	26.87	77.28	47.92	645.86
	销售收入占比	75.00%	1.46%	4.16%	11.97%	7.42%	100%
	单位成本(万元)	21.35	28.69	25.67	20.73	7.41	18.55
	毛利率	15.29%	22.67%	2.88%	3.09%	0.58%	12.33%

由上表分析可见,2017年J6系列车型收入占整车收入比例为69.15%,2018年J6系列车型占整车收入67.71%,其毛利率由2017年18.35%下降至2018年15.60%,下降2.75个百分点。其主要由于J6系列车型平均单位成本由2017年的20.49万元/辆上升到2018年的21.27万元/辆,平均单辆成本上升0.78万/辆,而J6系列车型平均单辆收入基本持平所致。

一汽解放J6系列车型成本增加主要因素如下:

序号	配置变化项目	变化内容	单位成本变化(万元)	涉及车型数量占比
----	--------	------	------------	----------

序号	配置变化项目	变化内容	单位成本变化(万元)	涉及车型数量占比
1	7258 法规升级	自调臂、辅助制动、灯光调节装置、防飞溅系统、反光背心+停车楔	0.27	100%
2	2018 款质惠版 9 项升级	长保养电动油滤、自主尿素喷嘴集成于后处理器、油量传感器底部增加法兰盘、滚针式转向传动轴、TRW 转向机升级、车队管理系统、半铝变速箱升级为全铝变速箱等	0.3	12%
3	2018 款领航版 14 项升级	长保养电动油滤、高品质座椅升级、自主尿素喷嘴集成于后处理器、大陆仪表及车速传感器、油量传感器底部增加法兰盘、滚针式转向传动轴、TRW 转向机升级、新 F7N 前轴、车队管理系统、全车 VOSS 接头、内饰配色材质优化、500L+500L 铝油箱、四方位全景影像、升级 550 马力等	0.82	20%
4	2018 款拉煤款升级	发动机升级 375 马力、带发动机制动、增加轮间差速锁、驾驶室升级为新 J6P、悬置升级为四点空气悬置、蓄电池升级为 180AH、轮辋升级为轻量化轮辋等	0.59	1%
5	新增 J6P 北方款	独立暖风、水循环加热、1kw220V 车载电源、180AH 蓄电池等	0.65	23%
6	新增 J6P 南方款	独立冷风、高效空调滤清器、挡雨板、水壶座、纱窗等	0.51	9%
7	新增 J6P 四季款	独立暖风、水循环加热、1kw220V 车载电源、220AH 蓄电池、独立冷风、高效空调滤清器、挡雨板、水壶座、纱窗等	1.12	5%
8	其它选装项	在上面所有车型上可选铝合金轮辋、缓速器、AMT 变速箱、空气悬架、盘式制动器、防撞预警等项目	0.88	30%
9	部分车型配置大马力发动机	外购大马力发动机	1.5	5%

综上，一汽解放报告期内综合毛利率 2018 年度较 2017 年度下降，主要由于主导车型 J6 系列的单位成本上升所致。其成本增加主要源于国家、行业标准升级及不同期间随市场变化相应调整部分车型个性化配置所致。

（2）国 VI 排放标准等政策预计对市场竞争的影响情况

1) 排放标准升级利好一汽解放发展

2018 年 6 月 22 日生态环境部发布《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》，明确了国 VI 排放标准的实施时间：

标准阶段	车辆类型	实施时间
6a 阶段	燃气车辆	2019 年 7 月 1 日
	城市车辆	2020 年 7 月 1 日
	所有车辆	2021 年 7 月 1 日
6b 阶段	燃气车辆	2021 年 1 月 1 日
	所有车辆	2023 年 7 月 1 日

实施国 VI 排放标准将促进卡车行业产品技术升级，卡车产品将向高端化方向发展，促进卡车行业规范化发展。国 VI 排放标准的实施，也将加速低排放卡车产品的淘汰，带来产品更新需求，促进卡车需求量增加。自 2019 年 1 月 1 日，北京、广州、深圳、河北、河南等省、市已经提前实施国 VI 排放标准。

一汽解放的研发能力在国内中重型卡车行业中位居前列，在产品质量、油耗、可靠性、采购成本等方面均处于行业领先地位。其中，一汽解放动力系统采用欧洲成熟的 EGR+SCR 技术路线，油耗表现好，尿素消耗低，综合使用成本低，在与同行业其他竞品的比较中占据一定优势。

从国 VI 产品系列更新换代来看，一汽解放已经完成了所有主销产品系列符合国 VI 排放标准产品的生产准备及大量的终端用户验证，验证结果得到用户认可。其中，一汽解放主力产品 J6 系列车型中的 LNG（天然气动力）国 VI 产品已进入批量销售阶段，柴油产品同样具备大规模投放的条件。J7 系列车型作为下一代重型车产品紧跟法规升级的步伐，目前已完成 4×2、6×2R 及 6×4 国 VI 产品的产品开发、认证及准备工作，符合国 VI 标准。J7 系列车型产品于 2018 年 3 月上市，2019 年全年销售 3,171 辆，2020 年销售目标为 7,000 辆，销量逐年递增，预计 2025 年销量达到 5 万辆。同时，为了践行“世界第一”的战略目标，为 2023 年 J7 系列车型进入欧洲市场做准备，2020 年 J7 专项启动开展更高排放标准——欧六 E 阶段的产品开发工作。

目前，一汽解放营销部门已经大规模开展国 VI 产品宣传，加强国 VI 产品终端推进。2020 年下半年，国 VI 销量占比预计将超过 30%，2021 年一季度实现国 VI 全品系落地，领先行业全面进入国 VI 时代。

可见，国 VI 实施将会加强一汽解放中重型卡车行业领先的地位，头部效应更加明显。

2) 治超治限引导行业更加规范

治超治限对中重卡行业也有明显的影响。随着政府法制化进程的推进，未来超载运输市场将大幅萎缩，标载运输成为运输行业主流。

一汽解放轻量化技术一直处于行业领先地位，在标载市场竞争优势明显。随着国家治超进程的逐步深入，一汽解放弱势的重载市场将持续萎缩，需求向一汽解放优势的标载或牵引市场转移，治超治限导致的市场需求结构变化对一汽解放整体有利。一汽解放将抓住治超治限的机会，全面布局各细分市场产品，加快弱势细分市场的开发，进一步巩固一汽解放行业第一的位置。

由此可见，国 VI 排放标准实施、治超治限等政策的推出实施，将有利于中重型卡车行业向更加环保、安全、规范的方向发展，一汽解放作为行业龙头企业已做好了相应的研发、技术、产品、市场准备，将抓住行业政策机遇实现进一步发展。

综上所述，一汽解放主销 J6、J7 系列车型产品在国 VI 排放阶段持续保持产品竞争力。

2018 年度，与一汽解放相近的同行业主要上市公司的毛利率对比分析如下：

证券代码	证券简称	2018 年度毛利率
000951.SZ	中国重汽	8.86%
600375.SH	华菱星马	13.34%
600006.SH	东风汽车	11.45%
600166.SH	福田汽车	13.35%
平均值		11.75%
中位数		12.40%
一汽解放		12.53%

2018 年度同行业可比上市公司毛利率平均值为 11.75%，中位数为 12.40%。一汽解放 2018 年度毛利率为 12.53%，高于同行业毛利率平均值和中位数，盈利能力较强。

4、税金及附加分析

报告期内，一汽解放税金及附加情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
城市维护建设税	7,548.26	6,939.99	12,237.13
教育费附加	3,235.08	2,973.61	5,245.52
地方教育费附加	2,156.71	1,984.40	3,497.01
资源税	15.88	18.15	0.26
房产税	4,210.73	4,021.46	3,735.32
土地使用税	3,081.88	2,713.94	2,605.22
车船使用税	9.82	9.85	10.21
印花税	5,780.65	6,386.17	7,077.26
其他	1,055.17	786.03	738.73
合计	27,094.18	25,833.60	35,146.67

2017年度、2018年度和2019年1-10月，一汽解放税金及附加分别为35,146.67万元、25,833.60万元和27,094.18万元，主要包括城市维护建设税、印花税、房产税、教育费附加和土地使用税。

2018年度，一汽解放税金及附加较上一年度减少9,313.07万元，降幅为26.50%，主要系一汽解放2018年度随营改增后增值税进项税额抵扣应交增值税，城建税及教育费附加减少所致。

5、期间费用分析

报告期内，一汽解放期间费用情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入
销售费用	312,582.81	4.36%	350,502.88	4.82%	393,837.70	5.56%
管理费用	174,636.31	2.44%	208,833.75	2.87%	188,847.15	2.67%
研发费用	139,302.11	1.94%	170,773.24	2.35%	126,066.39	1.78%
财务费用	-47,392.81	-0.66%	-44,689.56	-0.62%	-30,710.73	-0.43%
合计	579,128.42	8.08%	685,420.31	9.43%	678,040.51	9.57%

2017年度、2018年度和2019年1-10月，一汽解放期间费用分别为678,040.51万元、685,420.31万元和579,128.42万元，占营业收入比例分别为9.57%、9.43%

和 8.08%。报告期内，一汽解放的期间费用主要为销售费用、管理费用和研发费用。

报告期内，一汽解放销售费用明细如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-10 月		2018 年度		2017 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
运输费	113,606.93	36.34%	124,723.55	35.58%	127,283.39	32.32%
索赔费	108,823.62	34.81%	108,676.89	31.01%	174,726.93	44.37%
职工薪酬	33,658.09	10.77%	39,030.42	11.14%	34,890.70	8.86%
业务宣传费	10,435.69	3.34%	13,952.93	3.98%	10,917.56	2.77%
仓储保管费	11,826.76	3.78%	13,258.56	3.78%	10,651.26	2.70%
促销费	8,159.13	2.61%	16,048.91	4.58%	8,256.45	2.10%
包装费	6,332.85	2.03%	8,711.94	2.49%	5,868.94	1.49%
广告费	2,321.73	0.74%	4,543.75	1.30%	3,646.24	0.93%
差旅费	6,701.94	2.14%	8,402.72	2.40%	7,935.76	2.01%
租赁费	2,656.90	0.85%	2,071.71	0.59%	2,075.15	0.53%
保险费	1,614.19	0.52%	1,989.65	0.57%	2,171.15	0.55%
客户培训费	538.78	0.17%	1,869.05	0.53%	1,442.69	0.37%
咨询费	883.43	0.28%	1,381.18	0.39%	81.96	0.02%
展览费	618.89	0.20%	685.50	0.20%	469.83	0.12%
销售服务费	1,828.09	0.58%	1,456.17	0.42%	512.94	0.13%
产品技术资料费	285.11	0.09%	448.49	0.13%	522.60	0.13%
固定资产折旧费	562.83	0.18%	482.02	0.14%	483.61	0.12%
业务招待费	484.59	0.16%	903.86	0.26%	880.80	0.22%
其他	1,243.27	0.40%	1,865.59	0.53%	1,019.74	0.26%
合计	312,582.81	100%	350,502.88	100%	393,837.70	100%

报告期内，一汽解放销售费用主要为运输费和索赔费。2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，一汽解放销售费用分别为 393,837.70 万元、350,502.88 万元和 312,582.81 万元，占营业收入比例分别为 5.56%、4.82%和 4.36%。销售费用占营业收入比例降低原因主要系索赔费降低所致。

报告期内，一汽解放管理费用明细如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	98,857.78	56.61%	113,928.70	54.55%	101,648.30	53.83%
固定资产修理费	28,642.16	16.40%	35,527.23	17.01%	39,693.91	21.02%
折旧费	10,699.85	6.13%	14,847.96	7.11%	11,482.98	6.08%
无形资产摊销	7,624.74	4.37%	3,620.63	1.73%	3,021.42	1.60%
劳务外包费	5,122.92	2.93%	6,247.87	2.99%	4,124.84	2.18%
动能及厂房取暖费	2,458.96	1.41%	3,545.27	1.70%	4,383.21	2.32%
试验检验费	2,586.62	1.48%	2,737.66	1.31%	2,648.23	1.40%
排污费	3,176.50	1.82%	2,296.99	1.10%	2,162.21	1.14%
党建工作经费	1,044.99	0.60%	2,276.42	1.09%	1,938.00	1.03%
财产保险费	683.98	0.39%	546.77	0.26%	908.08	0.48%
差旅费	1,965.55	1.13%	2,627.41	1.26%	2,210.97	1.17%
办公费	845.69	0.48%	1,168.42	0.56%	998.40	0.53%
信息系统服务费	2,767.48	1.58%	4,583.93	2.20%	2,523.26	1.34%
环境改貌费	746.05	0.43%	997.76	0.48%	1,034.62	0.55%
临时出国人员经费	539.60	0.31%	971.34	0.47%	654.18	0.35%
房租费	125.60	0.07%	482.23	0.23%	1,333.62	0.71%
低值易耗品摊销	447.87	0.26%	1,680.51	0.80%	1,377.23	0.73%
运输费	314.38	0.18%	351.20	0.17%	455.56	0.24%
宣传费	733.62	0.42%	1,419.91	0.68%	980.51	0.52%
会议费	62.84	0.04%	134.60	0.06%	298.61	0.16%
业务招待费	119.16	0.07%	180.96	0.09%	134.35	0.07%
存货损失	8.04	0.00%	64.63	0.03%	117.15	0.06%
其他	5,061.95	2.90%	8,595.38	4.12%	4,717.53	2.50%
合计	174,636.31	100%	208,833.75	100%	188,847.15	100%

一汽解放管理费用主要为职工薪酬。2017年度、2018年度和2019年1-10月，一汽解放管理费用分别为188,847.15万元、208,833.75万元和174,636.31万元，占营业收入比例分别为2.67%、2.87%和2.44%。

报告期内，一汽解放研发费用明细如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	65,875.47	47.29%	79,506.42	46.56%	58,772.87	46.62%
试验费	18,145.33	13.03%	18,236.10	10.68%	13,241.78	10.50%
折旧及摊销费	9,406.32	6.75%	13,965.98	8.18%	10,186.61	8.08%
设计费	7,883.56	5.66%	8,796.57	5.15%	6,820.39	5.41%
试制费	17,895.85	12.85%	22,539.94	13.20%	18,106.37	14.36%
联合研发费	3,307.46	2.37%	7,441.02	4.36%	5,498.11	4.36%
其他	16,788.11	12.05%	20,287.20	11.88%	13,440.26	10.66%
合计	139,302.11	100%	170,773.24	100%	126,066.39	100%

报告期内，一汽解放研发费用主要为职工薪酬。2017年度、2018年度和2019年1-10月，一汽解放研发费用分别为126,066.39万元、170,773.24万元和139,302.11万元，占营业收入比例分别为1.78%、2.35%和1.94%。2018年度一汽解放研发费用增加44,706.85万元，增幅为35.46%，主要系合并报表范围变化所致。

6、资产减值损失情况

报告期内，一汽解放资产减值损失为计提的坏账准备，具体金额如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
坏账损失	-	3,631.98	3,383.41
存货跌价损失	-22,402.72	-21,361.41	-31,607.83
固定资产减值损失	-5,575.91	-1,014.95	-33.78
合计	-27,978.63	-18,744.38	-28,258.20

2017年度、2018年度和2019年1-10月，一汽解放计提的坏账准备金额分别为-28,258.20万元、-18,744.38万元和-27,978.63万元。2018年一汽解放计提坏账准备金额较2017年减少9,513.82万元，主要系前期计提减值准备转回所致。

报告期内，一汽解放按照《企业会计准则》的规定制定了稳健的资产减值准备计提政策，按会计政策及资产质量的实际情况计提了足额的减值准备，不存在因资产减值准备计提不足而影响持续经营能力的情况。

7、非经常性损益构成情况

报告期内，一汽解放非经常性损益金额明细如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
非流动资产处置损益	2,622.60	-1,410.03	-4,672.54
计入当期损益的政府补助	11,174.03	17,851.42	23,216.66
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	9,780.04	-
债务重组损益	1,907.54	262.64	104.55
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-25,086.11	-98,827.71
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,428.67	131.01	272.98
对外委托贷款取得的损益	4,147.48	920.16	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,379.35	2,991.30	1,958.07
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-5,632.56	-
小计	23,659.68	-192.13	-77,947.99
所得税影响额	5,914.92	3,061.50	-15,167.11
合计	17,744.76	-3,253.64	-62,780.87

2017年度、2018年度和2019年1-10月，一汽解放非经常性损益分别为-62,780.87万元、-3,253.64万元和17,744.76万元。报告期内，一汽解放的非经常损益金额主要为政府补助，不存在严重依赖非经常性损益情形。

报告期内，2017年、2018年一汽解放同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益分别为-98,827.71万元和-25,086.11万元，主要原因系与商用车相关的业务和一汽客车有限公司在报告期内存在亏损，前述资产于2018年划入一汽解放，相关净亏损一并追溯调整所致，详见本报告书“第五章 置入资产情况”之“十、会计政策”之“（四）报告期内资产转移剥离调整的原则、方法和具体剥离情况及其影响”。

（三）拟置入资产的其他财务状况事项说明

1、未编制一汽解放模拟现金流量表的原因，一汽解放报告期内主要的现金流情况

(1) 未编制模拟现金流量表的原因

一汽解放模拟财务报表是基于一汽股份划入生产经营必需资产（或业务），一汽解放剥离未使用或权属存有瑕疵资产（或业务）自 2017 年 1 月 1 日已交易完成，且交易完成后的架构自 2017 年 1 月 1 日业已存在，并按此架构以持续经营假设为基础编制。一汽股份划入与商用车有关业务及生产经营必需房产及土地、一汽解放剥离未使用或权属存有瑕疵资产（或业务）等未设置单独的银行账户对划转业务进行核算，也未针对划转业务的资金流转进行单独的拆分和管理，编制现金流量表的存在一定困难，另参照其他重大资产重组案例，故未编制模拟合并现金流量表。

(2) 一汽解放主要现金流量情况

单位：万元

项目	2019 年 1-6 月 金额	2018 年金额	2017 年金额
经营活动产生的现金流量净额	465,970.91	76,593.70	671,911.34
其中：销售商品、提供劳务收到的现金	2,993,231.90	4,694,355.49	3,705,228.10
购买商品、接受劳务支付的现金	2,144,353.23	3,600,820.51	2,299,715.04
投资活动产生的现金流量净额	-47,905.15	-260,451.71	-63,501.08
筹资活动产生的现金流量净额	-352,686.23	17,582.06	-239,087.87
现金及现金等价物净增加额	65,379.52	-166,276.49	369,322.39

(四) 拟置出资产的财务状况分析

1、资产构成分析

拟置出资产最近两年一期资产模拟合并负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2019 年 10 月 31 日		2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	142,339.40	8.74%	13,128.60	0.88%	28,530.62	1.85%
应收票据	-	-	510,106.85	34.27%	670,217.65	43.38%
应收账款	98,195.95	6.03%	154,392.02	10.37%	18,096.54	1.17%
应收款项	433,892.79	26.63%	-	-	-	-

融资						
预付款项	53,527.76	3.29%	23,519.93	1.58%	22,083.64	1.43%
其他应收款	10,005.07	0.61%	8,789.93	0.59%	1,182.16	0.08%
存货	314,003.41	19.28%	218,883.00	14.70%	216,216.78	14.00%
其他流动资产	1,234.26	0.08%	6,512.36	0.44%	7,850.87	0.51%
流动资产合计	1,053,198.64	64.65%	935,332.70	62.83%	964,178.27	62.41%
可供出售的金融资产	-	-	31.00	0.00%	150.00	0.01%
长期股权投资	20,078.20	1.23%	19,971.13	1.34%	19,378.97	1.25%
长期权益工具投资	31.00	0.00%	-	-	-	-
投资性房地产	2,731.17	0.17%	2,299.58	0.15%	2,256.78	0.15%
固定资产	435,791.11	26.75%	430,093.52	28.89%	422,400.61	27.34%
在建工程	15,880.71	0.97%	16,870.10	1.13%	58,820.62	3.81%
无形资产	76,769.86	4.71%	65,017.60	4.37%	64,468.58	4.17%
开发支出	12,939.67	0.79%	6,099.37	0.41%	-	-
长期待摊费用	3,124.09	0.19%	4,097.48	0.28%	5,328.92	0.34%
递延所得税资产	8,499.90	0.52%	8,897.94	0.60%	7,833.65	0.51%
非流动资产合计	575,845.72	35.35%	553,377.72	37.17%	580,638.13	37.59%
资产总计	1,629,044.36	100%	1,488,710.41	100%	1,544,816.40	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限的总资产分别为1,544,816.40万元、1,488,710.41万元和1,629,044.36万元，总体较为稳定。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限流动资产分别为964,178.27万元、935,332.70万元和1,053,198.64万元，流动资产占总资产的比例分别为62.41%、62.83%和64.65%，资产结构较为稳定。轿车有限流动资产主要由应收票据、应收账款、应收款项融资及存货构成。

2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限非流动资产分别为580,638.13万元、553,377.72万元和575,845.72万元，占总资产比例的

37.59%、37.17%和35.35%。轿车有限的非流动资产主要由固定资产和无形资产构成。报告期内，轿车有限的资产结构基本保持稳定。

主要资产变动分析如下：

(1) 流动资产

1) 货币资金

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限货币资金余额分别为28,530.62万元、13,128.60万元和142,339.40万元，占总资产的比例分别为1.85%、0.88%和8.74%。截至2019年10月31日轿车有限货币资金余额较2018年12月31日余额增加984.19%，主要原因系票据贴现导致。

报告期各期末，轿车有限货币资金余额情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
银行存款	142,339.40	13,128.60	28,525.62
其他货币资金	-	-	5.00
合计	142,339.40	13,128.60	28,530.62

2) 应收票据

截至2017年12月31日、2018年12月31日，轿车有限应收票据分别为670,217.65万元、510,106.85万元，占总资产的比例分别为43.38%和34.27%。由于会计政策调整，2019年10月31日轿车有限将未到期的银行承兑汇票调整至应收款项融资科目。2018年12月31日轿车有限应收票据较2017年12月31日下降23.89%，主要系轿车有限销售下滑及票据结算减少所致。

报告期内，轿车有限应收票据分类列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	-	510,106.85	670,217.65
合计	-	510,106.85	670,217.65

3) 应收账款

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限应收账款账面价值分别为18,096.54万元、154,392.02万元和98,195.95万元，占总资产比例分别为1.17%、10.37%和6.03%。2018年12月31日应收账款余账面价值2017年12月31日账面价值增加753.16%，主要原因系其他业务收入增加，尚未收回款项。

报告期内，轿车有限应收账款按坏账计提方法分类列示如下：

单位：万元

类别	2019年10月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按组合计提坏账准备	102,913.17	100%	4,717.22	4.58%	98,195.95
其中：账龄组合	102,913.17	100%	4,717.22	4.58%	98,195.95
合计	102,913.17	100%	4,717.22	4.58%	98,195.95
类别	2018年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	6,259.66	3.95%	625.97	10%	5,633.69
其中：单项金额重大但单独计提坏账准备的应收账款	6,259.66	3.95%	625.97	10%	5,633.69
按组合计提坏账准备	152,014.49	96.05%	3,256.16	2.14%	148,758.33
其中：账龄组合	152,014.49	96.05%	3,256.16	2.14%	148,758.33
合计	158,274.15	100%	3,882.13	2.45%	154,392.02
类别	2017年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	380.43	1.78%	192.13	50.50%	188.29
其中：单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	380.43	1.78%	192.13	50.50%	188.29
按组合计提坏账准备	20,963.62	98.22%	3,055.38	14.57%	17,908.24
其中：账龄组合	20,963.62	98.22%	3,055.38	14.57%	17,908.24
合计	21,344.04	100%	3,247.51	15.22%	18,096.54

截至2019年10月31日，轿车有限应收账款按组合计提方法分类列示如下：

单位：万元

账龄	2019年10月31日		
	账面余额	坏账准备	整个存续期预期
			信用损失率
1年以内（含1年）	95,117.36	302.65	0.32%
1至2年	4,439.55	1,060.73	23.89%
2至3年	-	-	-
3至4年	103.99	101.58	97.68%
4年以上	3,252.26	3,252.26	100%
合计	102,913.17	4,717.22	4.58%

4) 预付账款

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限预付账款分别为22,083.64万元、23,519.93万元和53,527.76万元，占总资产比例分别为1.43%、1.58%和3.29%。2019年10月31日预付账款余额较2018年12月31日余额增加127.58%，主要原因系预付购汇款、EV/H5/HS5生产线质量提升改造项目款项以及预付动能费。

报告期内，轿车有限预付账款按账龄分类列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内	48,614.19	90.82%	19,192.59	81.60%	10,653.41	48.24%
1—2年	2,020.41	3.77%	1,700.56	7.23%	7,612.99	34.47%
2—3年	454.04	0.85%	2,456.40	10.44%	315.09	1.43%
3年以上	2,439.12	4.56%	170.38	0.73%	3,502.16	15.86%
合计	53,527.76	100%	23,519.93	100%	22,083.64	100%

截至2019年10月31日，轿车有限账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	账龄	未结算原因
一汽铸造有限公司	3,355.53	2-3年、3-4年、5年以上	项目未完成
博格华纳联合传动系统有限公司	1,396.64	2-3年、5年以上	项目未完成

伊顿工业(济宁)有限公司	704.87	1-2 年	项目未完成
重庆大江美利信压铸有限责任公司	519.68	1-2 年	项目未完成
一汽-大众汽车有限公司	184.93	1-2 年	项目未完成
舍弗勒贸易(上海)有限公司	126.24	1-2 年	项目未完成
上海千缘汽车车身模具有限公司	121.62	2-3 年	项目未完成
合计	6,409.51	-	-

截至2019年10月31日，轿车有限预付款项前五名金额总计31,963.69万元，占预付款项2019年10月31日余额合计数的比例56.99%。相应计提的坏账准备2019年10月31日余额汇总金额981.22万元。

5) 其他应收款

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限其他应收款分别为1,182.16万元、8,789.93万元和10,005.07万元，占总资产比例分别为0.08%、0.59%和0.61%。2018年12月31日其他应收款账面价值较2017年12月31日账面价值增加643.55%，主要原因系索赔款增加所致。

报告期内，轿车有限其他应收款按款项性质分类列示如下：

单位：万元

款项性质	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
索赔款	7,929.74	71.67%	7,501.81	77.08%	-	-
押金及备用金	657.76	5.94%	386.13	3.97%	248.77	11.71%
往来款	2,477.26	22.39%	1,844.16	18.95%	1,875.57	88.29%
合计	11,064.76	100%	9,732.10	100%	2,124.34	100%

报告期内，轿车有限其他应收款按坏账计提方法分类列示如下：

单位：万元

类别	2019年10月31日				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-

按组合计提坏账准备	11,064.76	100%	1,059.69	9.58%	10,005.07
其中：账龄组合	11,064.76	100%	1,059.69	9.58%	10,005.07
合计	11,064.76	100%	1,059.69	9.58%	10,005.07
类别	2018年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	9,732.10	100%	942.18	9.68%	8,789.93
其中：账龄组合	9,345.97	96.03%	942.18	10.08%	8,403.79
押金及备用金组合	386.13	3.97%	-	-	386.13
合计	9,732.10	100%	942.18	9.68%	8,789.93
类别	2017年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	2,124.34	100%	942.18	44.35%	1,182.16
其中：账龄组合	1,875.57	88.29%	942.18	50.23%	933.39
押金及备用金组合	248.77	11.71%	-	-	248.77
合计	2,124.34	100%	942.18	44.35%	1,182.16

截至2019年10月31日，轿车有限其他应收款按账龄列示如下：

单位：万元

账龄	2019年10月31日
1年以内（含1年）	9,847.26
1至2年	260.41
2至3年	7.09
3至4年	-
4年以上	949.99
合计	11,064.76

截至2019年10月31日，轿车有限欠款方归集的其他应收款余额前五名列示如下：

单位：万元

单位名称	款项性质	2019年10月31日	账龄	比例	坏账准备余额
Mazda Motor Corporation	索赔款	4,914.72	1年以内	44.42%	14.74
联合电子汽车有限公司	索赔款	3,014.12	1年以内	27.24%	9.04
一汽解放汽车有限公司	往来款	660.53	1年以内、1-2年	5.97%	61.82
中国第一汽车股份有限公司	房租费	409.83	1年以内	3.70%	16.64
吉林省新生建筑工程公司	往来款	222.06	5年以上	2.01%	222.06
合计	-	9,221.26	-	81.33%	324.30

6) 存货

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限存货分别为216,216.78万元、218,883.00万元和314,003.41万元，占总资产比例分别为14.00%、14.70%和19.28%。2019年10月31日存货余额较2018年12月31日余额增加42.05%，主要原因系新车型产量增加所致。

报告期内，轿车有限存货按分类列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日					
	账面余额	占比	存货跌价准备	占比	账面价值	占比
原材料	14,737.67	4.33%	1,589.03	5.97%	13,148.64	4.19%
在产品及半成品	110,546.35	32.46%	8,741.67	32.87%	101,804.68	32.42%
库存商品	194,410.07	57.08%	15,423.90	57.99%	178,986.16	57.00%
周转材料	7,178.39	2.11%	842.70	3.17%	6,335.69	2.02%
其他	13,728.23	4.03%	-	-	13,728.23	4.37%
合计	340,600.71	100%	26,597.29	100%	314,003.41	100%
项目	2018年12月31日					
	账面余额	占比	存货跌价准备	占比	账面价值	占比
原材料	16,216.95	6.76%	1,641.32	7.86%	14,575.63	6.66%
在产品及	87,818.87	36.63%	9,784.10	46.84%	78,034.77	35.65%

半成品						
库存商品	128,976.47	53.79%	8,620.37	41.27%	120,356.09	54.99%
周转材料	6,760.69	2.82%	844.18	4.04%	5,916.51	2.70%
合计	239,772.97	100%	20,889.97	100%	218,883.00	100%
项目	2017年12月31日					
	账面余额	占比	存货跌价准备	占比	账面价值	占比
原材料	16,614.22	7.00%	34.21	0.16%	16,580.01	7.67%
在产品 及 半成品	61,848.12	26.04%	11,284.97	53.05%	50,563.15	23.39%
库存商品	152,700.09	64.30%	9,907.37	46.58%	142,792.73	66.04%
周转材料	6,324.98	2.66%	44.09	0.21%	6,280.90	2.90%
合计	237,487.42	100%	21,270.64	100%	216,216.78	100%

截至2019年10月31日，轿车有限存货跌价准备列示如下：

单位：万元

项目	2018年12月31日	本期增加		本期减少		2019年10月31日
		计提	其他	转回或转销	其他转出	
原材料	1,641.32	-	-	52.29	-	1,589.03
在产品 及 半成品	9,784.10	-	-	1,042.44	-	8,741.67
库存商品	8,620.37	15,178.43	-	8,374.90	-	15,423.90
周转材料	844.18	-	-	1.48	-	842.70
合计	20,889.97	15,178.43	-	9,471.10	-	26,597.29

(2) 非流动资产

1) 固定资产

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限固定资产分别为422,400.61万元、430,093.52万元和435,791.11万元，占总资产比例分别为27.34%、28.89%和26.75%。

报告期内轿车有限的固定资产及固定资产清理情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日 账面价值	2018年12月31日 账面价值	2017年12月31日 账面价值
固定资产	435,648.69	429,883.73	421,435.02

固定资产清理	142.41	209.79	965.59
合计	435,791.11	430,093.52	422,400.61

轿车有限的固定资产主要包括房屋及建筑物和机器设备等，报告期各期末轿车有限固定资产账面价值具体情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、账面原值合计	1,201,433.52	100%	1,155,143.23	100%	1,090,093.52	100%
其中：房屋及建筑物	172,490.67	14.36%	169,524.94	14.68%	181,862.83	16.68%
机器设备	795,265.28	66.19%	778,395.84	67.39%	710,778.50	65.20%
运输工具	1,480.84	0.12%	1,702.02	0.15%	1,390.62	0.13%
电子设备	22,229.08	1.85%	21,309.99	1.84%	19,911.12	1.83%
办公设备	3,304.81	0.28%	3,289.82	0.28%	3,107.37	0.29%
其他	206,662.84	17.20%	180,920.62	15.66%	173,043.09	15.87%
二、累计折旧合计	762,877.50	100%	722,143.70	100%	666,799.38	100%
其中：房屋及建筑物	76,032.87	9.97%	69,317.92	9.60%	71,710.63	10.75%
机器设备	516,288.53	67.68%	495,096.68	68.56%	451,746.36	67.75%
运输工具	1,113.39	0.15%	1,094.17	0.15%	1,000.35	0.15%
电子设备	19,152.42	2.51%	18,009.85	2.49%	17,260.72	2.59%
办公设备	2,884.26	0.38%	2,806.68	0.39%	2,683.61	0.40%
其他	147,406.04	19.32%	135,818.41	18.81%	122,397.71	18.36%
三、减值准备	2,907.33	100%	3,115.80	100%	1,859.12	100%
其中：房屋及建筑物	1,454.09	50.01%	1,454.09	46.67%	194.12	10.44%
机器设备	2.98	0.10%	211.45	6.79%	214.74	11.55%
运输工具	-	-	-	-	-	-
电子设备	-	-	-	-	-	-
办公设备	-	-	-	-	-	-
其他	1,450.26	49.88%	1,450.26	46.55%	1,450.26	78.01%
四、账面价值合计	435,648.69	100%	429,883.73	100%	421,435.02	100%
其中：房屋及建筑物	95,003.71	21.81%	98,752.93	22.97%	109,958.08	26.09%
机器设备	278,973.78	64.04%	283,087.72	65.85%	258,817.39	61.41%
运输工具	367.45	0.08%	607.85	0.14%	390.27	0.09%

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
电子设备	3,076.66	0.71%	3,300.14	0.77%	2,650.39	0.63%
办公设备	420.56	0.10%	483.14	0.11%	423.76	0.10%
其他	57,806.55	13.27%	43,651.95	10.15%	49,195.12	11.67%

2) 在建工程

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限在建工程账面价值分别为58,820.62万元、16,870.10万元和15,880.71万元，占总资产比例的3.81%、1.13%和0.97%。2018年12月31日在建工程余额较2017年12月31日余额减少71.32%，主要原因系GA换代发动机技术改造项目完工部分转固。

报告期内，轿车有限在建工程账面价值情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
在建工程	15,880.71	16,870.10	58,820.62
合计	15,880.71	16,870.10	58,820.62

2、负债构成分析

轿车有限最近两年一期模拟合并负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
短期借款	40,000.00	3.03%	-	-	-	-
应付票据	221,671.56	16.80%	144,586.03	13.78%	21,195.92	2.01%
应付账款	706,046.61	53.50%	540,000.71	51.46%	626,206.58	59.25%
预收款项	110,916.89	8.41%	61,572.82	5.87%	193,251.91	18.29%
应付职工薪酬	3,655.10	0.28%	6,239.79	0.59%	3,985.90	0.38%
应交税费	1,265.95	0.10%	41,025.38	3.91%	19,374.37	1.83%
其他应付款	156,968.12	11.89%	161,708.26	15.41%	130,492.18	12.35%
一年内到期的非流动负债	126.83	0.01%	152.37	0.01%	9.9	0.00%

流动负债合计	1,240,651.07	94.02%	955,285.36	91.04%	994,516.76	94.11%
长期应付款	398.36	0.03%	215.32	0.02%	550.17	0.05%
长期应付职工薪酬	1,140.37	0.09%	1,128.20	0.11%	887.1	0.08%
预计负债	53,691.15	4.07%	72,994.27	6.96%	38,708.60	3.66%
递延收益	23,733.46	1.80%	19,736.22	1.88%	22,151.61	2.10%
非流动负债合计	78,963.35	5.98%	94,074.02	8.96%	62,297.48	5.89%
负债合计	1,319,614.42	100%	1,049,359.37	100%	1,056,814.24	100%

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限的总负债分别为1,056,814.24万元、1,049,359.37万元和1,319,614.42万元，较为稳定。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限流动负债分别为994,516.76万元、955,285.36万元和1,240,651.07万元，流动负债占总负债的比例分别为94.11%、91.04%和94.02%，负债结构较为稳定。轿车有限流动负债主要由应付票据、应付账款、预收款项及其他应付款构成。

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限非流动负债分别为62,297.48万元、94,074.02万元和78,963.35万元，占总负债比例的5.89%、8.96%和5.98%。轿车有限的非流动负债主要由预计负债和递延收益构成。报告期内，轿车有限的负债结构基本保持稳定。

报告期内，轿车有限的主要负债情况分析如下：

（1）流动负债

1) 应付票据

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限应付票据分别为21,195.92万元、144,586.03万元和221,671.56万元，占总负债比例分别为2.01%、13.78%和16.80%。2018年12月31日应付票据余额较2017年12月31日余额增加582.14%，主要原因系票据支付比例占轿车有限支付方式比例增加所致。2019年10月31日应付票据余额较2018年12月31日余额增加53.31%，主要原因系库存量增加导致采购增加所致。

报告期内，轿车有限应付票据按分类列示如下：

单位：万元

票据种类	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行承兑汇票	221,671.56	144,586.03	21,195.92
商业承兑汇票	-	-	-
合计	221,671.56	144,586.03	21,195.92

2) 应付账款

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限应付账款分别为626,206.58万元、540,000.71万元和706,046.61万元，占总负债比例分别为59.25%、51.46%和53.50%。2018年12月31日应付账款余额较2017年12月31日下降的主要原因系2018年轿车有限使用银行承兑汇票结算比例下降所致。

报告期内，轿车有限应收账款列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付材料款	651,329.66	92.25%	487,709.78	90.32%	545,048.32	87.04%
应付设备款	26,441.75	3.75%	26,323.42	4.87%	26,748.01	4.27%
应付其他	28,275.20	4.00%	25,967.50	4.81%	54,410.25	8.69%
合计	706,046.61	100%	540,000.71	100%	626,206.58	100%

截至2019年10月31日，轿车有限账龄超过1年的重要应付账款列示如下：

单位：万元

单位名称	2019年10月31日	未偿还或结转的原因
大连豪森瑞德设备制造有限公司	567.67	未到结算期
成都西菱动力科技股份有限公司	153.81	未到结算期
常州光洋轴承股份有限公司	153.49	未到结算期
吉林省得实建筑工程股份有限公司	117.58	未到结算期
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	101.58	未到结算期
合计	1,094.13	-

3) 预收款项

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限预收款项分别为193,251.91万元、61,572.82万元和110,916.89万元，占总负债比例分比为18.29%、5.87%和8.41%。2018年12月31日预收账款余额较2017年12月31日余额减少68.14%，主要原因系销售下降，经销商减少预付款项所致。2019年10月31日预收账款余额较2018年12月31日余额增加80.14%，主要原因系预收装备提成费。

报告期内，轿车有限预收款项列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
预收车款	57,958.83	36,425.58	165,056.27
预收备件款	6,957.69	5,730.24	8,387.33
预收其他	46,000.38	19,417.00	19,808.31
合计	110,916.89	61,572.82	193,251.91

截至2019年10月31日，轿车有限账龄超过1年的重要预收款项列示如下：

单位：万元

单位名称	2019年10月31日	未偿还或结转的原因
中国第一汽车股份有限公司	1,652.76	未至结算期整车款
长春云顶汽车部件有限公司	491.22	尚未结算
中国第一汽车集团进出口有限公司	450.93	尚未结算
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	429.62	尚未结算
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司冲压件分公司	380.33	尚未结算
长春市繁荣冲压有限公司	325.53	尚未结算
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司车轮分公司	268.37	尚未结算
J客户	256.90	未至结算期整车款
长春英利汽车工业股份有限公司	206.82	尚未结算
合计	4,462.49	-

4) 应交税费

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限应交税费分别为19,374.37万元、41,025.38万元和1,265.95万元，占总负债比例分比为1.83%、3.91%和0.10%。2018年12月31日应交税费余额较2017年12月31日余额增

加111.75%，主要原因系未交消费税增加所致。2019年10月31日应交税费余额较2018年12月31日余额减少96.91%，主要原因系一汽轿车总部2019年10月31日应结算的应交税费留在股份公司支付。

报告期内，轿车有限应交税费列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
增值税	369.92	11,655.61	2,729.17
消费税	-	24,108.87	11,131.43
企业所得税	-	-	1,262.93
城市维护建设税	47.45	1,791.92	971.94
教育费附加	20.34	767.96	416.55
地方教育费附加	13.56	511.98	277.70
个人所得税	692.62	721.26	1,071.33
印花税	122.07	1,467.78	1,513.32
合计	1,265.95	41,025.38	19,374.37

5) 其他应付款

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限其他应付款分别为130,492.18万元、161,708.26万元和156,968.12万元，占总负债比例分别为12.35%、15.41%和11.89%。

报告期内，轿车有限其他应付款列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
其他应付款	156,787.35	161,708.26	130,492.18
应付利息	180.77	-	-
合计	156,968.12	161,708.26	130,492.18

报告期内，轿车有限其他应付款按款项性质分类列示如下：

单位：万元

款项性质	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付费用性支出	153,663.00	159,998.62	126,333.50
保证金、押金	814.95	502.56	359.56
保险赔偿金	53.26	51.98	58.51

应付往来及其他	2,256.14	1,155.10	3,740.61
合计	156,787.35	161,708.26	130,492.18

截至2019年10月31日，轿车有限账龄超过1年的重要其他应付款列示如下：

单位：万元

单位名称	2019年10月31日	未偿还或结转的原因
能源及调节基金	139.18	未到结算期
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	39.29	未到结算期
诺迈士传动技术（上海）有限公司	30.00	未到结算期
北京众合创领管理咨询有限公司	25.65	未到结算期
中国第一汽车集团公司技术中心	21.37	未到结算期
合计	255.49	-

（2）非流动负债

1) 预计负债

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限预计负债分别为38,708.60万元、72,994.27万元和53,691.15万元，占总负债比例分别为3.66%、6.96%和4.07%。2018年12月31日预计负债余额较2017年12月31日余额增加88.57%，主要原因系J44车型赔偿支出及奔腾系列召回费增加较大所致。

报告期内，轿车有限预计负债列示如下：

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日	形成原因
产品质量保证	21,932.37	26,697.84	23,500.63	预计三包费
预计新车型推广费	25,791.29	21,946.10	15,207.97	预计新车型推广费
赔偿支出	5,593.99	15,985.30	-	暂估J44车型费用
召回费	373.51	8,365.04	-	预计召回费
合计	53,691.15	72,994.27	38,708.60	-

3、偿债能力分析

轿车有限最近两年一期偿债能力相关指标如下：

项目	2019年10月31日/ 2019年1-10月	2018年12月31日/ 2018年度	2017年12月31日/ 2017年度
流动比率（倍）	0.85	0.98	0.97
速动比率（倍）	0.60	0.75	0.75

资产负债率	81.01%	70.49%	68.41%
息税折旧摊销前利润 (万元)	-50,993.63	-8,550.17	39,726.26
利息保障倍数(倍)	-53.56	-	9.61

注：除特别指出外，上述财务指标以合并财务报表的数据为基础进行计算。计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

资产负债率=总负债/总资产×100%

息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销

利息保障倍数=息税折旧摊销前利润/利息支出

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限的流动比率分别为0.97、0.98、0.85，速动比率分别为0.75、0.75和0.60。报告期内，轿车有限的速动比率、流动比率均有所下降，资产负债率逐步提升。

4、营运能力分析

轿车有限最近两年一期营运能力相关指标如下：

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
总资产周转率(次/年)	1.26	1.68	1.72
应收账款周转率(次/年)	3.28	3.77	4.12
存货周转率(次/年)	6.11	9.28	10.92

注：除特别指出外，上述财务指标以合并财务报表的数据为基础进行计算。计算公式如下：

总资产周转率=营业收入/总资产期初期末平均余额

应收账款周转率=营业收入/应收票据、应收账款及应收款项融资期初期末平均净额

存货周转率=营业成本/存货期初期末平均净额

2019年1-10月数据未经年化

截至2017年12月31日、2018年12月31日和2019年10月31日，轿车有限的总资产周转率分别为1.72、1.68和1.26，应收账款周转率分别为4.12、3.77和3.28，存货周转率分别为10.92、11.82和7.66。

报告期内，轿车有限总资产周转率、应收账款周转率和存货周转率均略有下滑。

(五) 拟置出资产的盈利能力分析

拟置出资产最近两年一期损益构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
----	------------	--------	--------

	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、营业总收入	1,963,773.76	100%	2,552,444.85	100%	2,729,926.08	100%
其中：营业收入	1,963,773.76	100%	2,552,444.85	100%	2,729,926.08	100%
二、营业总成本	2,041,862.93	103.98%	2,570,790.31	100.72%	2,712,181.63	99.35%
其中：营业成本	1,627,630.17	82.88%	2,017,713.68	79.05%	2,095,588.17	76.76%
税金及附加	98,531.24	5.02%	139,640.74	5.47%	168,774.39	6.18%
销售费用	186,310.61	9.49%	264,590.71	10.37%	274,801.03	10.07%
管理费用	79,689.24	4.06%	104,732.84	4.10%	123,992.06	4.54%
研发费用	47,202.30	2.40%	46,288.66	1.81%	46,041.34	1.69%
财务费用	2,499.37	0.13%	-2,176.33	-0.09%	2,984.63	0.11%
加：信用减值损失	-952.6	-0.05%	-	-	-	-
资产减值损失	-15,174.68	-0.77%	-12,696.25	-0.50%	-18,654.10	-0.68%
投资收益	107.07	0.01%	809.12	0.03%	2,024.44	0.07%
资产处置收益	16.9	0.00%	13,145.11	0.52%	6,997.84	0.26%
其他收益	14,410.91	0.73%	4,057.06	0.16%	3,981.58	0.15%
三、营业利润	-79,681.57	-4.06%	-13,030.41	-0.51%	12,094.21	0.44%
加：营业外收入	265.02	0.01%	785.38	0.03%	65.93	0.00%
减：营业外支出	-8,678.10	-0.44%	20,722.55	0.81%	9,406.52	0.34%
四、利润总额	-70,738.45	-3.60%	-32,967.58	-1.29%	2,753.63	0.10%
减：所得税费用	3,455.36	0.18%	11,032.57	0.43%	11,541.85	0.42%
五、净利润	-74,193.81	-3.78%	-44,000.15	-1.72%	-8,788.23	-0.32%
归属于母公司股东的净利润	-74,580.68	-3.80%	-51,214.13	-2.01%	-12,454.99	-0.46%

1、营业收入分析

置入资产最近两年一期营业收入分析如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务收入	1,709,828.84	87.07%	2,311,447.77	90.56%	2,566,652.15	94.02%
其他业务收入	253,944.92	12.93%	240,997.08	9.44%	163,273.93	5.98%
合计	1,963,773.76	100%	2,552,444.85	100%	2,729,926.08	100%

2017年度、2018年度和2019年1-10月，轿车有限的主营业务收入分别为2,566,652.15万元、2,311,447.77万元和1,709,828.84万元。报告期各期末，轿车

有限的主营业务收入占营业收入合计占比持续下降，主要系公司主营业务盈利能力下降所致。

2、营业成本分析

报告期内，轿车有限的营业成本情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务成本	1,406,965.62	86.44%	1,792,874.94	88.86%	1,958,898.02	93.48%
其他业务成本	220,664.55	13.56%	224,838.74	11.14%	136,690.15	6.52%
合计	1,627,630.17	100%	2,017,713.68	100%	2,095,588.17	100%

2017年度、2018年度和2019年1-10月，轿车有限主营业务成本分别为1,958,898.02万元、1,792,874.94万元和1,406,965.62万元。报告期内，轿车有限主营业务成本占总成本比例呈下降趋势。

3、毛利及毛利率分析

报告期内，轿车有限毛利情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务	302,863.22	90.10%	518,572.83	96.98%	607,754.13	95.81%
其他业务	33,280.37	9.90%	16,158.34	3.02%	26,583.78	4.19%
合计	336,143.59	100%	534,731.17	100%	634,337.91	100%

2017年度、2018年度和2019年1-10月，轿车有限毛利分别为634,337.91万元、534,731.17万元和336,143.59万元，其中主营业务毛利分别为607,754.13万元、518,572.83万元和302,863.22万元，2019年1-10月，轿车有限主营业务毛利占比较上年度下降7.03%，主要系轿车有限主营业务的盈利能力下降所致。

报告期内，轿车有限毛利率情况如下：

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
主营业务	17.71%	22.43%	23.68%
其他业务	13.11%	6.70%	16.28%

合计	17.12%	20.95%	23.24%
----	--------	--------	--------

2017年度、2018年度和2019年1-10月，轿车有限毛利率分别为23.24%、20.95%和17.12%。其中，主营业务毛利率分别为23.68%、22.43%、17.71%，呈下降趋势。

4、税金及附加分析

报告期内，轿车有限税金及附加情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
消费税	79,615.52	80.80%	110,088.77	78.84%	132,132.31	78.29%
城市维护建设税	8,248.20	8.37%	12,927.00	9.26%	16,779.96	9.94%
教育费附加	3,534.94	3.59%	5,540.14	3.97%	7,191.41	4.26%
地方教育附加	2,356.63	2.39%	3,693.43	2.64%	4,794.28	2.84%
土地使用税	1,594.92	1.62%	1,913.90	1.37%	1,913.90	1.13%
房产税	2,183.86	2.22%	2,643.04	1.89%	2,905.88	1.72%
车船税	-	-	2.15	0.00%	-	-
印花税	984.90	1.00%	2,627.61	1.88%	2,881.66	1.71%
环境保护税	12.27	0.01%	29.71	0.02%	-	-
防洪基金	-	-	175.00	0.13%	175.00	0.10%
合计	98,531.24	100%	139,640.74	100%	168,774.39	100%

2017年度、2018年度和2019年1-10月，轿车有限税金及附加分别为168,774.39万元、139,640.74万元和98,531.24万元，主要包括消费税、城市维护建设税、房产税、教育费附加和土地使用税。报告期内，主要税费结构较为稳定。

5、期间费用分析

报告期内，轿车有限期间费用情况如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入	金额	占比营业收入
销售费用	186,310.61	9.49%	264,590.71	10.37%	274,801.03	10.07%
管理费用	79,689.24	4.06%	104,732.84	4.10%	123,992.06	4.54%

研发费用	47,202.30	2.40%	46,288.66	1.81%	46,041.34	1.69%
财务费用	2,499.37	0.13%	-2,176.33	-0.09%	2,984.63	0.11%
合计	315,701.52	16.08%	413,435.88	16.19%	447,819.06	16.41%

2017年度、2018年度和2019年1-10月，轿车有限期间费用分别为447,819.06万元、413,435.88万元和315,701.52万元，占营业收入比例分别为16.41%、16.19%和16.08%。报告期内，轿车有限的期间费用主要为销售费用和管理费用。

报告期内，轿车有限销售费用明细如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度		2017年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
广告费	59,068.02	31.70%	56,676.22	21.42%	64,481.13	23.46%
运输费	48,706.09	26.14%	55,877.62	21.12%	56,784.22	20.66%
业务宣传费	19,167.72	10.29%	36,424.95	13.77%	36,684.13	13.35%
职工薪酬	15,188.48	8.15%	20,542.90	7.76%	21,050.36	7.66%
展览费	12,098.09	6.49%	13,456.35	5.09%	14,214.65	5.17%
仓储费	7,786.36	4.18%	8,038.54	3.04%	8,885.56	3.23%
产品质量保证费	5,575.62	2.99%	29,006.83	10.96%	37,547.01	13.66%
租赁费	3,195.35	1.72%	4,066.70	1.54%	4,188.04	1.52%
包装费	1,517.92	0.81%	4,357.35	1.65%	3,857.65	1.40%
促销费	6,655.84	3.57%	24,346.51	9.20%	13,962.91	5.08%
其他	7,351.13	3.95%	11,796.74	4.46%	13,145.37	4.78%
合计	186,310.61	100%	264,590.71	100%	274,801.03	100%

报告期内，轿车有限销售费用主要为广告费、运输费和业务宣传费。2017年度、2018年度和2019年1-10月，轿车有限销售费用分别为274,801.03万元、264,590.71万元和186,310.61万元，占营业收入比例分别为10.07%、10.37%和9.49%。

6、资产减值损失情况

报告期内，轿车有限资产减值损失为计提的坏账准备，具体金额如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
----	------------	--------	--------

坏账损失	-	-3,189.18	2,597.06
存货跌价损失	-15,174.68	-7,138.99	-19,885.36
权益工具投资 减值损失	-	-192.00	-
固定资产减值 损失	-	-1,259.97	-1,365.80
无形资产减值 损失	-	-916.10	-
合计	-15,174.68	-12,696.25	-18,654.10

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，轿车有限计提的坏账准备金额分别为-18,654.10 万元、-12,696.25 万元和-15,174.68 万元。

7、其他收益分析

报告期内，轿车有限的其他收益情况列示如下：

单位：万元

项目	2019 年 1-10 月	2018 年度	2017 年度
一汽奔腾品牌研发及自主创新项目专项资金	10,000.00	-	-
房屋租金补助	1,200.00	-	-
发动机厂自主变速器 ET3 项目 (DCT)	677.43	812.92	812.92
第二发动机厂自主发动机 ET3 项目	657.12	788.55	788.55
发动机厂自主发动机 4GB 项目	593.67	712.40	712.40
基于机器人的汽车焊接自动化生产项目	466.67	560.00	560.00
进口贴息	321.94	405.86	442.78
稳岗补贴	197.40	160.95	109.71
长春齿轮公司轻型车 AMT 变速器项目	129.88	155.86	151.37
自主品牌汽车发展项目-涂装一车间水性漆项目	50.00	-	-
汽车关键轻量化技术开发与整车的集成运用	30.63	56.89	141.02
长春高新技术产业开发区管理委员会优秀企业奖励资金	15.00	-	-

GA 发动机重点项目引导发展资金	15.83	-	-
稳增长电费奖励	-	156.80	8.10
高新企业通过认定奖励性补贴	-	20.00	-
高新区绿色工厂发展专项资金	-	10.00	-
税务手续费返还	55.34	216.84	254.74
合计	14,410.91	4,057.06	3,981.58

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，轿车有限其他收益金额分别为 3,981.58 万元、4,057.06 万元和 14,410.91 万元。2019 年 1-10 月，轿车有限其他收益较上年度增加 10,353.85 万元，增幅为 255.21%，主要系获得一汽奔腾品牌研发及自主创新项目专项资金所致。

8、营业外支出分析

报告期内，轿车有限的营业外支出情况列示如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
赔偿金、违约金及罚款支出	-9,568.58	16,298.77	9,373.80
公益性捐赠支出	100.00	5.35	-
非流动资产毁损报废损失	790.47	4,406.25	-
其他	-	12.17	32.72
合计	-8,678.10	20,722.55	9,406.52

2017 年度、2018 年度和 2019 年 1-10 月，轿车有限的营业外支出金额分别为 9,406.52 万元、20,722.55 万元和-8,678.10 万元。

五、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析

（一）本次交易对上市公司持续经营能力影响的分析

通过本次重组，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。本次交易完成前后，上市公司的财务状况、盈利能力变动如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月			2018年12月31日/2018年度		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	239.51%	1,862,819.40	6,453,161.21	246.42%
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	267.42%	1,049,424.57	4,391,944.13	318.51%
归属于母公司 所有者权益合 计	779,048.85	2,302,798.31	195.59%	805,086.35	2,061,217.08	156.02%
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	262.09%	2,552,444.85	7,265,256.41	184.64%
归属于母公司 所有者的净利 润	-21,116.51	293,571.65	1,490.25%	20,336.18	209,635.74	930.85%

根据备考合并财务报表，本次交易完成后，上市公司将持有一汽解放100%股权，截至2018年末和2019年10月末，上市公司的资产规模将分别增加246.42%和239.51%，分别达到6,453,161.21万元和7,185,310.84万元；2018年度，上市公司归属于母公司所有者权益将增加156.02%，达到2,061,217.08万元，2018年度，上市公司归属于母公司所有者的净利润将大幅增长930.85%，达到209,635.74万元，公司资产规模和持续经营能力将显著提升。

1、本次交易对上市公司财务状况的影响

(1) 本次交易前后资产结构分析

本次交易完成后，上市公司总资产、净资产显著提升，主要资产项目构成情况如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日			2018年12月31日		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
货币资金	193,726.76	3,076,581.75	1488.10%	48,214.79	1,062,723.66	2104.14%
应收票据	-	3,052.86	-	524,300.40	929,461.76	77.28%
应收账款	105,099.38	140,180.63	33.38%	154,392.02	67,097.00	-56.54%
应收款项融资	433,892.79	1,411,636.28	-	-	-	-
预付款项	54,061.71	8,039.68	-85.13%	23,519.93	16,405.80	-30.25%
其他应收款	85,795.94	33,140.00	-61.37%	8,789.93	1,495,964.38	16919.07%

项目	2019年10月31日			2018年12月31日		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
存货	318,441.73	751,578.26	136.02%	218,883.00	982,236.56	348.75%
一年内到期的非流动资产	-	-	-	-	150,000.00	-
其他流动资产	337.06	13,952.05	4039.34%	6,512.36	117,938.01	1710.99%
流动资产合计	1,191,816.34	5,438,161.50	356.29%	984,612.43	4,821,827.16	389.72%
可供出售金融资产	-	-	-	31.00	-	-
其他权益工具投资	31.00	-	-	-	-	-
长期股权投资	353,647.29	357,993.33	1.23%	315,177.62	311,484.48	-1.17%
投资性房地产	2,731.17	3,297.94	20.75%	2,299.58	3,506.42	52.48%
固定资产	415,351.75	838,678.76	101.92%	430,093.52	865,993.20	101.35%
在建工程	27,096.39	35,776.17	32.03%	16,870.10	43,691.76	158.99%
无形资产	58,220.45	257,694.81	342.62%	65,017.60	247,005.74	279.91%
开发支出	20,358.39	-	-	6,099.37	3,443.29	-43.55%
长期待摊费用	3,124.09	77.72	-97.51%	4,097.48	138.66	-96.62%
递延所得税资产	43,886.40	137,768.35	213.92%	38,520.70	104,930.17	172.40%
其他非流动资产	-	115,862.25	-	-	51,140.33	-
非流动资产合计	924,589.36	1,747,149.34	88.96%	878,206.97	1,631,334.04	85.76%
资产总计	2,116,405.70	7,185,310.84	239.51%	1,862,819.40	6,453,161.21	246.42%

本次交易完成后，2018年12月31日上市公司的流动资产将从交易前的984,612.43万元增加至交易后的4,821,827.16万元，增幅达到389.72%，其中货币资金、其他应收款、存货和其他流动资产均较交易前有明显增加；2019年10月31日上市公司的流动资产将从交易前的1,191,816.34万元增加至交易后的5,438,161.50万元，增幅356.29%，其中货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、存货和其他流动资产均较交易前有明显增加。本次交易完成后，上市公司非流动资产也将有所增加，2018年12月31日和2019年10月31日分别增加85.76%和88.96%。

总体而言，本次交易完成后，上市公司资产规模显著提升，上市公司整体实力得到进一步增强

(2) 本次交易前后负债结构分析

本次交易完成后，上市公司负债规模增长。

单位：万元

项目	2019年10月31日			2018年12月31日		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
短期借款	40,000.00	-	-	-	5,000.00	-
应付票据	221,671.56	1,592,550.81	618.43%	144,586.03	1,151,802.80	696.62%
应付账款	683,495.01	1,811,472.54	165.03%	540,000.71	1,700,812.41	214.96%
预收款项	114,716.10	141,276.99	23.15%	61,572.82	425,565.42	591.16%
应付职工薪酬	6,580.60	30,340.84	361.06%	6,239.79	26,533.53	325.23%
应交税费	25,367.63	88,301.62	248.09%	41,025.38	9,781.41	-76.16%
其他应付款	159,154.02	807,229.19	407.20%	161,725.41	595,615.56	268.29%
一年内到期的非流动负债	127.88	-	-	152.37	17,000.00	11057.05%
流动负债合计	1,251,112.81	4,471,171.99	257.38%	955,302.51	3,932,111.14	311.61%
长期应付款	397.31	-	-	215.32	-	-
长期借款	-	-	-	-	81,000.00	-
长期应付职工薪酬	1,116.71	62515.13	5498.15%	1,128.20	60,331.16	5247.56%
预计负债	52,271.67	184,102.79	252.20%	72,994.27	157,809.72	116.19%
递延所得税负债	48.05	13,862.96	28,751.11%	48.05	12,267.52	25430.74%
递延收益	23,911.92	150,859.66	530.90%	19,736.22	148,424.58	652.04%
非流动负债合计	77,745.67	411,340.54	429.08%	94,122.07	459,832.99	388.55%
负债合计	1,328,858.48	4,882,512.53	267.42%	1,049,424.57	4,391,944.13	318.51%

本次交易完成后，上市公司公司负债规模大幅增加。2018年12月31日上市公司的总负债将从交易前的1,049,424.57万元增加至交易后的4,391,944.13万元，增幅318.51%，其中流动负债增加311.62%，非流动负债增加388.55%；2019年10月31日上市公司的总负债将从交易前的1,328,858.48万元增加至交易后的4,882,512.53万元，增幅267.42%，其中流动负债增加257.38%，非流动负债增加429.08%。

(3) 交易前后偿债能力分析

偿债能力指标	2019年10月30日		2018年12月31日	
	交易前	交易后 (备考)	交易前	交易后 (备考)
流动比率(倍)	0.95	1.22	1.03	1.23
速动比率(倍)	0.70	1.05	0.80	0.98
资产负债率(合并)	62.79%	67.95%	56.34%	68.06%

本次交易完成后,上市公司流动比率、速动比率和资产负债率较交易前均有所上升,上市公司偿债能力有所增强。

2018年度,同行业可比指标情况如下:

证券代码	证券简称	资产负债率	流动比率	速动比率
2018年12月31日				
000951.SZ	中国重汽	68.86%	1.33	0.94
600375.SH	华菱星马	76.88%	0.79	0.60
600006.SH	东风汽车	61.99%	1.32	1.17
600166.SH	福田汽车	74.17%	0.96	0.82
行业平均值		70.48%	1.10	0.88
一汽轿车(交易完成后)		68.06%	1.23	0.98

本次交易完成后,上市公司2018年末资产负债率为68.06%,略低于同行业可比上市公司资产负债率平均值;流动比率为1.23,高于同行业可比上市公司流动比率平均值;速动比率为0.98,高于同行业可比上市公司速动比率平均值。

(4) 交易前后营运能力分析

营运能力指标	2019年1-10月		2018年度	
	交易前	交易后 (备考)	交易前	交易后 (备考)
总资产周转率(次/年)	0.99	1.05	1.38	1.15
应收账款周转率(次/年)	3.25	12.57	3.73	10.09
存货周转率(次/年)	7.68	7.22	9.27	6.02

本次交易完成后,2018年上市公司总资产周转率和存货周转率相比于交易前有小幅下降,应收账款周转率有所上升,总体营运能力提升。

2018年度，同行业可比指标情况如下：

证券代码	证券简称	总资产周转率	应收账款周转率	存货周转率
2018 年度				
000951.SZ	中国重汽	1.65	4.75	5.29
600375.SH	华菱星马	0.63	3.03	3.97
600006.SH	东风汽车	0.77	1.63	7.35
600166.SH	福田汽车	0.68	3.62	7.77
行业平均值		0.93	3.26	6.10
一汽轿车（交易完成后）		1.15	10.09	6.02

本次交易完成后，上市公司2018年度总资产周转率为1.15，高于同行业可比上市公司总资产周转率平均值；应收账款周转率为10.09，高于同行业可比上市公司应收账款周转率平均值；存货周转率为6.02，略低于同行业可比上市公司存货周转率平均值。

2、本次交易对上市公司盈利能力的影响

（1）本次交易前后营业收入、净利润分析

单位：万元

项目	2019年1-10月			2018年度		
	交易前	交易后 (备考)	增长率	交易前	交易后 (备考)	增长率
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	262.09%	2,552,444.85	7,265,256.41	184.64%
营业成本	1,641,242.74	6,261,864.00	281.53%	2,017,713.68	6,356,981.03	215.06%
营业利润	-31,747.46	332,167.13	1,146.28%	51,349.50	241,465.85	370.24%
利润总额	-22,749.49	335,454.03	1,574.56%	31,412.34	253,705.54	707.66%
净利润	-20,926.62	293,571.65	1,502.86%	27,550.17	209,635.74	660.92%
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,571.65	1,490.25%	20,336.18	209,635.74	930.85%

本次交易完成后，上市公司2018年度和2019年1-10月营业收入、营业成本、营业利润、利润总额、净利润和归属于母公司所有者的净利润等各项盈利指标相比于交易前均有较大幅度的提升，盈利能力得到明显改善。

通过本次重组，上市公司注入了盈利能力更强、增长前景较好的业务，上市公司盈利水平将得到实质性提高，并具有较强的可持续性。

(2) 本次交易前后盈利能力指标比较

项目	2019年1-10月		2018年度	
	交易前	交易后 (备考)	交易前	交易后 (备考)
销售毛利率	17.05%	12.60%	20.95%	12.50%
销售净利率	-1.07%	4.10%	0.80%	2.89%
期间费用率	15.88%	8.08%	16.20%	9.43%

本次交易完成后，上市公司销售净利率大幅上升，期间费用率大幅下降。总体而言，本次交易能够提升上市公司整体盈利能力。

3、本次交易完成后上市公司在未来经营中的优劣势

(1) 主要优势

通过本次重组，上市公司主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售，同时将继续继承置入资产一汽解放的核心竞争优势。置入资产竞争优势详见本章“三、置入资产的核心竞争力和本次交易完成后公司的行业地位”之“（一）置入资产的核心竞争力”。

(2) 主要劣势

本次交易完成后，上市公司的主营业务将由原有乘用车板块转变为商用车板块，与此同时公司的总资产、收入规模都有较大幅度的提高，人员数量和业务规模也均有所扩大，整体运营复杂性增加，对上市公司在经营管理、人员管理、财务管理等方面均提出了较高的要求。

(二) 本次交易对上市公司未来发展前景影响的分析

本次交易完成后，上市公司将除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债置出，一汽解放将成为上市公司的全资子公司，上市公司主营业务将转型商用车板块，实现以重型车为主，中型、重型、轻型发展并举的产品格局，拥有牵引车、载货车、自卸车、专用车、军用车等五大产品系列，并成为中国商用车行业处于领先地位的整车企业。公司将凭借过硬的技术水平和产品质量、不断丰富优化的产品线，继续做大做强商用车板块业务，通过置入资产的盈利能力和资产规模的持续增长，提升上市公司整体竞争实力。此外，本次交

易将在业务、资产、财务、人员、机构等方面持续完善整合计划，并根据相关法律法规的要求进一步完善公司法人治理结构，继续完善公司相关规章制度的建设与实施，切实维护公司和上市公司全体股东的利益。

与此同时，本次交易完成后，上市公司将进一步提升公司经营管理水平和市场竞争能力，并充分利用资本市场的优势持续深耕商用车领域市场，增加市场占有率，丰富产品系列，保持公司行业领先地位的同时不断提升公司在行业中的综合竞争力。

(三)本次交易对上市公司当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析

1、本次交易后，上市公司每股收益等财务指标分析

项目	2019年1-10月		2018年度	
	交易前	交易后(备考)	交易前	交易后(备考)
销售毛利率	17.05%	12.60%	20.95%	12.50%
销售净利率	-1.07%	4.10%	0.80%	2.89%
基本每股收益(元/股)	-0.13	0.64	0.12	0.45

本次交易完成后，上市公司2018年度和2019年1-10月末销售毛利率有所下降，主要系置入资产所处行业的毛利率偏低所致，销售净利率及基本每股收益均大幅提升，不存在因本次重组交易而导致即期每股收益被摊薄的情况。上市公司盈利能力在本次交易完成后将有所提升。

2、本次交易对上市公司未来资本性支出的影响

本次交易完成后，上市公司将进一步提升经营管理水平和市场竞争能力，增加市场占有率，丰富产品系列，保持公司行业领先地位的同时不断提升公司在行业中的综合竞争力。预计上市公司在未来几年将继续处于发展期，上市公司将在渠道维护、新车型研发生产等方面存在一定的资本性支出。本次交易完成后，上市公司将利用资本平台的融资功能，通过自有货币资金、上市公司再融资、发行债券、银行贷款等方式筹集所需资金，满足未来资本性支出的需要。

3、本次交易职工安置的情况

本次交易中，置入资产交易标的为一汽解放100%股权，不涉及职工安置事项。置出资产的人员安置情况详见本报告书“第四章 置出资产基本情况”中的“五、置出资产相关人员安置情况”。

4、本次交易成本对上市公司的影响

本次交易涉及的税负成本由相关责任方各自承担，中介机构费用等按照市场公允收费水平确定，上述交易成本不会对上市公司造成重大不利影响。

第十一章 财务会计信息

一、本次交易拟置入资产的合并财务资料

(一) 合并资产负债表

本报表业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具XYZH/2019CCA20808号审计报告，一汽解放最近两年一期的模拟合并资产负债表如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
货币资金	3,025,194.33	1,027,637.47	1,193,913.96
应收票据	3,052.86	915,268.21	341,789.87
应收账款	140,180.63	67,097.00	125,376.50
应收款项融资	1,411,636.28	-	-
预付款项	8,039.68	16,405.80	5,697.82
其他应收款	31,793.91	1,495,964.38	1,770,254.33
存货	751,578.26	982,236.56	1,113,613.14
一年内到期的非流动资产	-	150,000.00	-
其他流动资产	13,952.05	117,938.01	165,854.21
流动资产合计	5,385,428.00	4,772,547.43	4,716,499.83
长期股权投资	17,236.02	16,278.00	44,611.60
投资性房地产	3,297.94	3,506.42	4,412.84
固定资产	837,368.84	865,993.20	729,673.29
在建工程	35,776.17	43,691.76	72,165.24
无形资产	257,694.81	247,005.74	209,306.76
开发支出	-	3,443.29	19,758.83
长期待摊费用	77.72	138.66	87.48
递延所得税资产	137,768.35	104,930.17	94,157.71
其他非流动资产	41,547.65	51,140.33	39,222.27
非流动资产合计	1,330,767.50	1,336,127.56	1,213,396.01

资产总计	6,716,195.50	6,108,674.98	5,929,895.84
短期借款	-	5,000.00	42,476.00
应付票据	1,592,550.81	1,151,802.80	772,420.19
应付账款	1,811,472.54	1,700,812.41	1,795,075.64
预收款项	141,276.99	425,565.42	569,223.58
应付职工薪酬	27,182.16	26,533.53	22,589.98
应交税费	64,572.89	9,781.41	91,775.06
其他应付款	607,212.04	395,598.41	424,551.72
一年内到期的非流动负债	-	17,000.00	-
流动负债合计	4,244,267.43	3,732,093.99	3,718,112.17
长期借款	-	81,000.00	-
长期应付职工薪酬	62,515.13	60,331.16	57,481.29
预计负债	184,102.79	157,809.72	151,945.19
递延收益	150,859.66	148,424.58	156,184.69
递延所得税负债	13,862.96	12,267.52	-
非流动负债合计	411,340.54	459,832.99	365,611.17
负债合计	4,655,607.97	4,191,926.98	4,083,723.34
归属于母公司股东权益合计	2,060,587.53	1,916,748.01	1,846,172.51
少数股东权益	-	-	-
股东权益合计	2,060,587.53	1,916,748.01	1,846,172.51
负债和股东权益总计	6,716,195.50	6,108,674.98	5,929,895.84

（二）合并利润表

本报表现经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具XYZH/2019CCA20808号审计报告，一汽解放最近两年一期的模拟合并利润表如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
一、营业总收入	7,164,205.75	7,265,256.41	7,083,324.99
其中：营业收入	7,164,205.75	7,265,256.41	7,083,324.99
二、营业总成本	6,868,086.60	7,068,234.95	6,763,102.62
其中：营业成本	6,261,864.00	6,356,981.03	6,049,915.44

税金及附加	27,094.18	25,833.60	35,146.67
销售费用	312,582.81	350,502.88	393,837.70
管理费用	174,636.31	208,833.75	188,847.15
研发费用	139,302.11	170,773.24	126,066.39
财务费用	-47,392.81	-44,689.56	-30,710.73
加：信用减值损失	-1,876.50	-	-
资产减值损失	-27,978.63	-18,744.38	-28,258.20
投资收益	5,504.12	-19,089.37	1,252.76
资产处置收益	2,289.56	46.80	15.78
其他收益	11,174.03	17,851.42	23,216.66
三、营业利润	285,231.73	177,085.94	316,449.37
加：营业外收入	4,411.12	13,657.52	4,391.69
减：营业外支出	1,124.22	1,417.83	7,017.39
四、利润总额	288,518.63	189,325.63	313,823.67
减：所得税费用	41,882.38	44,069.81	89,807.47
五、净利润	246,636.25	145,255.82	224,016.20
归属于母公司股东的净利润	246,636.25	145,255.82	224,016.20

二、本次交易拟置出资产的合并财务资料

（一）合并资产负债表

本报表业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具XYZH/2019BJA110552号审计报告，轿车有限最近两年一期的模拟合并资产负债表如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
货币资金	142,339.40	13,128.60	28,530.62
应收票据	-	510,106.85	670,217.65
应收账款	98,195.95	154,392.02	18,096.54
应收款项融资	433,892.79	-	-
预付款项	53,527.76	23,519.93	22,083.64
其他应收款	10,005.07	8,789.93	1,182.16
存货	314,003.41	218,883.00	216,216.78
其他流动资产	1,234.26	6,512.36	7,850.87

流动资产合计	1,053,198.64	935,332.70	964,178.27
长期股权投资	20,078.20	19,971.13	19,378.97
其他权益工具投资	31.00	-	-
投资性房地产	2,731.17	2,299.58	2,256.78
固定资产	435,791.11	430,093.52	422,400.61
在建工程	15,880.71	16,870.10	58,820.62
无形资产	76,769.86	65,017.60	64,468.58
开发支出	12,939.67	6,099.37	-
长期待摊费用	3,124.09	4,097.48	5,328.92
递延所得税资产	8,499.90	8,897.94	7,833.65
非流动资产合计	575,845.72	553,377.72	580,638.13
资产总计	1,629,044.36	1,488,710.41	1,544,816.40
短期应付款	40,000.00	-	-
应付票据	221,671.56	144,586.03	21,195.92
应付账款	706,046.61	540,000.71	626,206.58
预收款项	110,916.89	61,572.82	193,251.91
应付职工薪酬	3,655.10	6,239.79	3,985.90
应交税费	1,265.95	41,025.38	19,374.37
其他应付款	156,968.12	161,708.26	130,492.18
一年内到期的非流动负债	126.83	152.37	9.90
流动负债合计	1,240,651.07	955,285.36	994,516.76
长期借款	398.36	215.32	550.17
长期应付职工薪酬	1,140.37	1,128.20	887.10
预计负债	53,691.15	72,994.27	38,708.60
递延收益	23,733.46	19,736.22	22,151.61
非流动负债合计	78,963.35	94,074.02	62,297.48
负债合计	1,319,614.42	1,049,359.37	1,056,814.24
归属于母公司股东权益合计	300,734.59	431,042.56	486,293.44
少数股东权益	8,695.35	8,308.48	1,708.72
股东权益合计	309,429.94	439,351.04	488,002.16
负债和股东权益总计	1,629,044.36	1,488,710.41	1,544,816.40

(二) 合并利润表

本报表业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具XYZH/2019BJA110552号审计报告，轿车有限最近两年一期的模拟合并利润表如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月	2018年度	2017年度
一、营业总收入	1,963,773.76	2,552,444.85	2,729,926.08
其中：营业收入	1,963,773.76	2,552,444.85	2,729,926.08
二、营业总成本	2,041,862.93	2,570,790.31	2,712,181.63
其中：营业成本	1,627,630.17	2,017,713.68	2,095,588.17
税金及附加	98,531.24	139,640.74	168,774.39
销售费用	186,310.61	264,590.71	274,801.03
管理费用	79,689.24	104,732.84	123,992.06
研发费用	47,202.30	46,288.66	46,041.34
财务费用	2,499.37	-2,176.33	2,984.63
加：信用减值损失	-952.60	-	-
资产减值损失	-15,174.68	-12,696.25	-18,654.10
投资收益	107.07	809.12	2,024.44
资产处置收益	16.90	13,145.11	6,997.84
其他收益	14,410.91	4,057.06	3,981.58
三、营业利润	-79,681.57	-13,030.41	12,094.21
加：营业外收入	265.02	785.38	65.93
减：营业外支出	-8,678.10	20,722.55	9,406.52
四、利润总额	-70,738.45	-32,967.58	2,753.63
减：所得税费用	3,455.36	11,032.57	11,541.85
五、净利润	-74,193.81	-44,000.15	-8,788.23
归属于母公司股东的净利润	-74,580.68	-51,214.13	-12,454.99

三、本次交易模拟实施后上市公司备考财务资料

根据信永中和出具的报告号为XYZH/2019BJA100438的《一汽轿车股份有限公司2018年度、2019年1-10月备考合并财务报表审阅报告》，按照本次交易完成后的资产架构编制的一汽轿车经审阅2018年12月31日、2019年10月31日的备考合并资产负债表，2018年度、2019年1-10月的备考合并利润表及其编制基础如下：

（一）备考合并财务报表编制基础

备考合并财务报表系公司为向中国证监会申请核准本次重组之目的，根据中国证监会《上市公司重大资产重组管理办法》、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号-上市公司重大资产重组》的要求，按照下述假设及具体方法编制。

1、备考合并财务报表系假设所述本次重组已于 2018 年 1 月 1 日完成，上市公司于当日已取得拟置入资产的所有资产和负债及相关的一切权利和义务，已置出除保留资产以外的所有资产和负债及相关的一切权利和义务，依据本次重组后的架构进行编制，且在 2018 年度、2019 年 1-10 月内无重大改变。

由于本次重组方案尚待中国证监会的核准，最终批准、核准的重组方案可能与本备考合并财务报表中所采用的上述假设存在差异。因此，本次重组完成后的实际财务报表将按照最终批准、核准的重组方案作出相应调整，并根据实际发生的交易和事项据实编制。

2、备考财务报表以公司相关期间财务报表以及拟置入资产、拟置出资产业经审计的相关期间财务报表为基础，参照《企业会计准则第 33 号-合并财务报表》及企业会计准则中有关同一控制下的企业合并的相关会计处理规定进行编制，合并时合并范围内的所有重大内部交易和往来业已抵销。

3、纳入备考财务报表中的拟置入资产模拟财务报表为模拟编制基础，一汽解放将向一汽股份剥离一汽解放未使用或权属存有瑕疵资产（或业务）已进行剥离，将一汽股份划入一汽解放生产经营必需资产（或业务）纳入重组范围，并假定已剥离和已划入的资产（或业务）在其模拟财务报表最早期初已完成。

4、遵循重要性原则，编制备考合并财务报表时未考虑本次重组中可能发生的交易费用、中介费用、流转税及其他税项，亦未考虑本次重组交易各方作出业绩承诺相关的或有对价及其他与本次重组可能相关的事项的影响。

5、基于上述编制备考合并财务报表的特定目的，备考合并财务报表只列示备考合并资产负债表、备考合并利润表及其附注，未编制备考合并现金流量表及备考合并股东权益变动表，部分附注项目在本备考合并财务报表中简化披露，股东权益按整体列报，不区分其中的明细。

6、备考合并财务报表系假设本次重组所有的事项已于2018年1月1日已完成，并根据重组完成后的架构按照会计准则规定的编制基础编制。备考合并财务报表的编制基础有可能影响信息可靠性的固有限制，未必真实反映本次重组已于2018年1月1日前完成的情况下，公司于2019年10月31日和2018年12月31日的合并财务状况，以及相关期间的合并经营成果。

7、除以上说明外，备考合并财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定并基于重要会计政策和会计估计和会计估计编制。

（二）备考合并财务报表

本次交易模拟实施后上市公司备考合并财务数据如下：

1、备考合并资产负债表

单位：万元

资产	2019年10月31日	2018年12月31日
货币资金	3,076,581.75	1,062,723.66
应收票据	3,052.86	929,461.76
应收账款	140,180.63	67,097.00
应收款项融资	1,411,636.28	-
预付款项	8,039.68	16,405.80
其他应收款	33,140.00	1,495,964.38
存货	751,578.26	982,236.56
一年内到期的非流动资产	-	150,000.00
其他流动资产	13,952.05	117,938.01
流动资产合计	5,438,161.50	4,821,827.16
长期股权投资	357,993.33	311,484.48
投资性房地产	3,297.94	3,506.42
固定资产	838,678.76	865,993.20
在建工程	35,776.17	43,691.76
无形资产	257,694.81	247,005.74
开发支出	-	3,443.29
长期待摊费用	77.72	138.66

资产	2019年10月31日	2018年12月31日
递延所得税资产	137,768.35	104,930.17
其他非流动资产	115,862.25	51,140.33
非流动资产合计	1,747,149.34	1,631,334.04
资产总计	7,185,310.84	6,453,161.21
短期借款	-	5,000.00
应付票据	1,592,550.81	1,151,802.80
应付账款	1,811,472.54	1,700,812.41
预收款项	141,276.99	425,565.42
应付职工薪酬	30,340.84	26,533.53
应交税费	88,301.62	9,781.41
其他应付款	807,229.19	595,615.56
一年内到期的非流动负债	-	17,000.00
流动负债合计	4,471,171.99	3,932,111.14
长期借款	-	81,000.00
长期应付职工薪酬	62,515.13	60,331.16
预计负债	184,102.79	157,809.72
递延收益	150,859.66	148,424.58
递延所得税负债	13,862.96	12,267.52
非流动负债合计	411,340.54	459,832.99
负债合计	4,882,512.53	4,391,944.13
归属于母公司所有者权益合计	2,302,798.31	2,061,217.08
少数股东权益	-	-
所有者权益合计	2,302,798.31	2,061,217.08
负债和所有者权益总计	7,185,310.84	6,453,161.21

2、备考合并利润表

单位：万元

项目	2019年10月31日	2018年度
一、营业总收入	7,164,205.75	7,265,256.41
其中：营业收入	7,164,205.75	7,265,256.41
二、营业总成本	6,868,086.60	7,068,234.95
其中：营业成本	6,261,864.00	6,356,981.03

项目	2019年10月31日	2018年度
税金及附加	27,094.18	25,833.60
销售费用	312,582.81	350,502.88
管理费用	174,636.31	208,833.75
研发费用	139,302.11	170,773.24
财务费用	-47,392.81	-44,689.56
加：其他收益	11,174.03	17,851.42
投资收益	52,439.52	45,290.55
资产减值损失	-27,978.63	-18,744.38
信用减值损失	-1,876.50	-
资产处置收益	2,289.56	46.80
三、营业利润	332,167.13	241,465.85
加：营业外收入	4,411.12	13,657.52
减：营业外支出	1,124.22	1,417.83
四、利润总额	335,454.03	253,705.54
减：所得税费用	41,882.38	44,069.81
五、净利润	293,571.65	209,635.74
归属于母公司股东的净利润	293,571.65	209,635.74
少数股东损益	-	-
六、其他综合收益的税后净额	-388.49	-5,451.27
七、综合收益总额	293,183.16	204,184.47
归属于母公司所有者的综合收益总额	293,183.16	204,184.47
归属于少数股东的综合收益总额	-	-
八、每股收益：		
基本每股收益（元/股）	0.64	0.45

第十二章 同业竞争与关联交易

一、同业竞争情况

（一）本次交易后的同业竞争情况

通过本次交易，上市公司将包括乘用车业务在内的资产和负债置出。同时，一汽股份将一汽解放 100% 股权注入上市公司，实现中国一汽商用车整车业务在 A 股的上市。

本次重组后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售，主要产品为轻、中、重型卡车。除下述情况外，上市公司主要业务与中国一汽控制的其他单位从事的主要业务不构成同业竞争。

2019 年 10 月，通用汽车（中国）有限公司将其持有的一汽通用轻型商用汽车有限公司 50% 股份转让给一汽股份。转让完成后，一汽股份持有一汽通用轻型商用汽车有限公司 100% 股份，并将其名称变更为“一汽轻型商用汽车有限公司”。

一汽轻型商用汽车有限公司未开展生产业务，仅持有一汽红塔云南汽车制造有限公司 34.97% 股权、一汽哈尔滨轻型汽车有限公司 100% 股权。一汽红塔云南汽车制造有限公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定，现阶段注入不符合上市公司股东利益。为了有效解决上市公司与前述单位存在的同业竞争情况，一汽股份已将一汽红塔云南汽车制造有限公司和一汽哈尔滨轻型汽车有限公司委托一汽解放管理，并限期承诺在条件满足时注入上市公司。

（二）通过置出一汽轿车乘用车业务的方式解决同业竞争符合一汽股份前期相关承诺

1、前期承诺的内容

2011 年 7 月 8 日，为了解决中国一汽实施主业重组改制中的同业竞争问题，一汽股份作出承诺：“虽然一汽轿车与一汽股份控制或合营的整车生产企业生产

的车型并不完全相同，目标客户、地域市场也不完全一致，但仍然存在同业竞争或潜在的同业竞争。为此，一汽股份承诺将在成立后五年内通过资产重组或其他方式整合所属的轿车整车生产业务，以解决与一汽轿车的同业竞争问题”。

一汽股份在作出避免同业竞争承诺以来，由于宏观经济环境、汽车行业、证券市场和内部经营管理等方面的变化因素，未能如期履行承诺。但一汽股份解决同业竞争的初衷并未改变，始终秉承为全体股东负责的理念，按照国家有关央企改革的政策要求，努力改善经营管理，继续做好相关准备工作。同时承诺不会利用实际控制人的地位损害上市公司的利益。

2、本次重组方案符合前期相关承诺的内容

(1) 本次重组方案符合前期承诺，有助于解决同业竞争

在前述承诺中，一汽股份承诺将通过资产重组或其他方式整合所属的轿车整车生产业务，以解决与一汽轿车的同业竞争问题。通过本次重组，一汽股份将上市公司的乘用车业务置出上市公司，实现了对所属的轿车整车生产业务的整合，上市公司主营业务转变为商用车整车的研发、生产和销售。本次重组后，除与哈轻公司、一汽红塔存在同业竞争外，上市公司主要业务与中国一汽控制的其他单位从事的主要业务不构成同业竞争。

如本题三之论述，一汽股份已开展将哈轻公司、一汽红塔股权注入上市公司的相关工作，一汽股份关于解决同业竞争的承诺切实可行。

(2) 本次重组方案有利于提升上市公司盈利能力、增强上市公司独立性，符合股东利益

重组完成前后，上市公司主要财务指标、关联交易比例情况列示如下：

单位：万元

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,751.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益（元/股）	-0.13	0.64	0.12	0.45
关联采购金额占营业成本比例	34.69%	15.57%	42.26%	19.79%

项目	2019年10月31日/2019年1-10月		2018年12月31日/2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
关联销售金额占营业收入比例	13.40%	2.54%	11.70%	2.38%

一汽股份将资产调整后的一汽解放 100% 股权置入上市公司，并以其作为中国一汽旗下的商用车业务发展平台，不仅能够显著降低上市公司的关联交易比例，持续提升上市公司规范运作水平，还能够极大地提升上市公司盈利水平，提升上市公司核心竞争力，增强上市公司的独立性，符合包括中小股东在内的上市公司股东利益。

（3）重新出具避免同业竞争承诺符合相关规定要求，已履行必要程序

2019 年 12 月 10 日，上市公司召开 2019 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于控股股东重新出具相关承诺的议案》，同意上市公司控股股东重新出具避免同业竞争、规范关联交易承诺函及保持上市公司独立性的承诺函。一汽股份作为关联方已回避表决。该议案表决为同意的票数为 182,780,632 股，占出席会议非关联股东所持股份的 83.9810%。其中，持有一汽轿车股份 5% 以下的中小股东表决为同意的票数为 182,780,632 股，占出席会议中小股东所持股份的 83.9810%。

根据《上市公司监管指引第 4 号——上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》第五条，“除因相关法律法规、政策变化、自然灾害等自身无法控制的客观原因外，承诺确已无法履行或者履行承诺不利于维护上市公司权益的，承诺相关方应充分披露原因，并向上市公司或其他投资者提出用新承诺替代原有承诺或者提出豁免履行承诺义务。上述变更方案应提交股东大会审议”。上市公司控股股东一汽股份重新出具关于避免同业竞争的承诺，已经上市公司股东大会审议通过，符合上述法规要求。

综上，通过置出一汽轿车乘用车业务的方式解决同业竞争符合一汽股份前期相关承诺。

（三）委托管理情况

2019 年 10 月，一汽股份下发《关于调整一汽通用轻型商用汽车有限公司名称、管理定位及其下属公司管理关系的通知》（一汽股份发【2019】21 号），

规定“一汽轻型车公司所属一汽哈尔滨轻型汽车有限公司、一汽红塔云南汽车制造有限公司（分别简称哈轻公司、红塔公司）委托解放公司管理，由解放公司全面负责哈轻公司、红塔公司后续的改革 development 工作。”

1、相关委托管理协议的主要内容

（1）委托管理协议相关方

- 1) 委托方：一汽轻型商用车有限公司、中国第一汽车股份有限公司
- 2) 受托方：一汽解放汽车有限公司及其指定的主体
- 3) 标的公司：哈轻公司、一汽红塔

（2）委托管理的主要内容

1) 受托方对委托方持有的一汽红塔的股权进行委托管理，包括但不限于依照《公司法》、标的公司章程等法律文件在红塔公司行使除获得收益权之外的股东表决权、委派董事及监事和高级管理人员的权利等股东权利；

2) 受托方负责制定哈轻公司的战略管理方案、产业发展方案、生产经营方案、资产处置方案，经哈轻公司根据公司章程的规定履行内部审批程序后生效；

3) 受托方全权负责哈轻公司的产品销售，包括但不限于制定销售策略、确定销售价格、销售渠道、年度销售量等；

4) 受托方可以与哈轻公司协商进行资金委托管理。

（3）委托管理原因

一汽解放作为商用车生产和销售的行业龙头企业，对于商用车的经营和管理具有丰富的经验和成熟的运营机制；同时，对哈轻公司和一汽红塔进行委托管理可以避免一汽解放上市后与其构成同业竞争。

（4）权利义务分配

1) 委托方声明、承诺和保证

A. 委托方是依法成立的企业法人，具有独立的法人资格，持有有效的营业执照。

B. 委托方一直依法从事经营活动，并未从事任何超出法律法规规定的营业范围的活动。

C.委托方签署本协议或履行其在本协议项下的义务并不违反其订立的任何其他协议或其公司章程,也不会与其订立的其他协议或其公司章程存在任何法律法规上的冲突。

D.一汽股份承诺将按照本协议规定,及时向受托方支付本协议约定的费用。

E.委托方保证对标的公司拥有清晰的产权,受托方对标的公司进行委托管理不会侵犯其他方的权利。

F.委托方应当按照本协议约定协助受托方组织、协调有关委托管理工作,负责区域协同管理,协调标的公司与地方政府的关系,按照受托方管理要求履行相关法定程序。

G.如果委托方将持有的标的公司的股权转让/划转至委托方控制的公司,委托方同意并确保受让方同意和继续执行本协议的约定。

H.委托方应当于本协议生效后5个工作日内,将与标的公司及标的公司经营相关的报表及其他相关资料和文件交付给受托方,委托管理期间内由受托方管理和使用。

2) 受托方的声明、承诺和保证

A.受托方是依法成立的企业法人,具有独立的法人资格,现持有有效的营业执照。

B.受托方一直依法从事经营活动,并未从事任何超出法律法规规定的营业范围的活动。

C.受托方签署本协议或履行其在本协议项下的义务并不违反其订立的任何其他协议或其公司章程,也不会与其订立的其他协议或其公司章程发生任何法律法规上的冲突。

D.受托方应配备相应的资源,以提供委托管理服务,按委托方合理的要求提供委托管理。

E.未经委托方履行法定审批程序并书面同意,受托方不得以标的公司名义提供担保,不得以出租、出借、赠与、转让、质押、抵押等任何方式处分标的公司财产。

F.受托方按照本协议约定履行尽职管理义务，不得将标的公司交由他人经营。

3) 其他

A.一汽解放上市或成为上市公司子公司后，根据监管规则需要另行履行相关审批程序的，在履行完毕审批程序后本协议继续有效；未能通过相关审批的，则本协议自动终止，各方互不承担违约责任。

B.根据法律法规、监管规则的规定或监管机关的要求，或受托方出于的战略或经营考虑，可以在书面通知委托方后终止本协议，且不需承担违约责任。

(5) 委托管理期限

自 2019 年 11 月 1 日至 2022 年 10 月 31 日止。

(6) 管理费用支付

委托管理费用为每年 50 万元，由一汽股份于每年度结束前 10 日内向受托方支付。2019 年 11 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日为交接期和过渡期，受托方不收取该期间的托管费用，托管费用自 2020 年 1 月 1 日起开始收取。

2、标的资产受托管理公司的主要财务数据

(1) 哈轻公司

单位：万元

项目	2019 年度/2019 年 12 月 31 日	2018 年度/2018 年 12 月 31 日
资产总额	43,817.79	68,163.98
所有者权益	-203,459.91	-171,690.13
营业总收入	35.32	42.77
主营业务收入	-	-
净利润	-43,191.23	-17,767.99

注：2018 年数据已经审计，2019 年数据未经审计；目前哈轻公司处于停产状态，无主营业务收入

(2) 一汽红塔

单位：万元

项目	2019 年度/2019 年 12 月 31 日	2018 年度/2018 年 12 月 31 日
资产总额	65,764.98	95,086.91
所有者权益	5,186.35	14,566.39
营业总收入	93,183.37	115,678.19

主营业务收入	86,153.74	105,604.19
净利润	-13,990.46	-2,242.49

注：2018 年数据已经审计，2019 年数据未经审计

3、不纳入合并报表范围

(1) 一汽解放无法对哈轻公司和一汽红塔的董事会构成控制

1) 哈轻公司

哈轻公司的股权结构列示如下：

序号	股东	持股比例
1	一汽轻型商用汽车有限公司	100%

一汽轻型商用汽车有限公司是一家持股公司，为一汽股份 100% 子公司。除持有哈轻公司和一汽红塔股权外，一汽轻型商用车有限公司不持有其它公司股权，也未开展其它经营业务。

根据《托管协议》，一汽解放：（1）负责制定哈轻公司的战略管理方案、产业发展方案、生产经营方案、资产处置方案，经哈轻公司根据公司章程的规定履行内部审批程序后生效；（2）全权负责哈轻公司的产品销售，包括但不限于制定销售策略、确定销售价格、销售渠道、年度销售量等；（3）可以与哈轻公司协商进行资金委托管理。

《托管协议》中并未包含一汽解放代一汽股份、一汽轻型商用汽车有限公司行使对哈轻公司的股东表决权、委派董事及监事和高级管理人员等股东权利的内容，一汽解放也并非哈轻公司股东，因此一汽解放无法对哈轻公司董事会构成控制。

2) 一汽红塔

一汽红塔的股权结构列示如下：

序号	股东	持股比例
1	一汽轻型商用汽车有限公司	34.97%
2	中国长城资产管理股份有限公司	31.22%
3	云南合和（集团）股份有限公司	31.20%
4	中国东方资产管理股份有限公司	2.51%
5	曲靖市麒麟区工业园区开发投资有限责任公司	0.11%

一汽红塔的股东中，一汽轻型商用汽车有限公司为一汽股份全资子公司。一汽股份间接持有哈轻公司 34.97% 股份。

根据一汽红塔的《公司章程》，一汽红塔董事会作出的决议必须经亲自出席或派代表参加召集的董事会会议的四分之三以上董事赞成通过。一汽轻型商用汽车有限公司仅能够提名一汽红塔 12 名董事中的 4 个席位，并未到达四分之三，因此一汽股份无法对一汽红塔构成控制。

根据《托管协议》，一汽股份、一汽轻型商用汽车有限公司委托一汽解放对一汽红塔的股权进行管理，包括但不限于依照《公司法》、一汽红塔公司章程等法律文件在一汽红塔行使除获得收益权之外的股东表决权、委派董事及监事和高级管理人员的权利等股东权利。但是考虑到一汽股份无法对一汽红塔的董事会构成控制，一汽解放依据《托管协议》也无法对一汽红塔的董事会构成控制。

（2）一汽解放不享有哈轻公司和一汽红塔的可变回报

根据《托管协议》，一汽解放收取委托管理费每年 50 万元，并未获得哈轻公司和一汽红塔的收益权，不享有哈轻公司和一汽红塔的可变回报。

（3）一汽解放不满足会计核算中并表的相关要求

根据会计准则，合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

综上，一汽解放无法对哈轻公司和一汽红塔的董事会构成控制，也不享有哈轻公司和一汽红塔的可变回报，不满足会计核算中并表的相关要求，哈轻公司和一汽红塔不纳入一汽解放合并报表范围。

（四）进一步避免同业竞争的承诺

为避免在本次交易完成后与上市公司之间的同业竞争，中国一汽、一汽股份分别出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，承诺如下：

“一、在本次重组完成后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售。

二、在本次重组完成后，本公司及本公司除上市公司以外的其他控股企业（以下简称‘本公司控股企业’）不以任何形式直接或间接从事任何与上市公司及其控股企业所从事的主营业务构成实质性竞争或可能构成实质性竞争的业务或活动。

三、在本次重组完成后，如果本公司或本公司控股企业发现任何与上市公司或其控股企业主营业务构成或可能构成直接或间接竞争关系的新业务机会（以下简称‘该等新业务机会’），本公司将立即书面通知上市公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给上市公司或其控股企业，上市公司或其控股企业决定放弃该等新业务机会的，本公司或本公司控股企业方可从事。

四、如果上市公司或其控股企业放弃该等新业务机会且本公司或本公司控股企业从事该等新业务机会，则上市公司或其控股企业有权随时一次性或分多次向本公司或本公司控股企业收购在该等新业务机会中的任何股权、资产及其他权益，或由上市公司或其控股企业根据法律法规许可的方式选择委托经营、租赁或承包经营本公司或本公司控股企业在该等新业务机会中的资产或业务。本公司将确保本公司控股企业遵守前述承诺。

五、本公司的子公司一汽轻型商用汽车有限公司（以下简称‘一汽轻型汽车’）下属的一汽哈尔滨轻型汽车有限公司（以下简称‘哈轻公司’）、一汽红塔云南汽车制造有限公司（以下简称‘一汽红塔’，与哈轻公司合称为‘轻卡公司’）从事部分轻型卡车业务，但目前处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定。本公司承诺，本公司将实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权全部委托给一汽解放进行管理，并通过适当的方式，不晚于满足哈轻公司及一汽红塔各自净资产收益率不低于同期上市公司的净资产收益率且重组后能够提升上市公司每股收益条件的 12 个月内，启动将本公司实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权分批次或一次性注入上市公司，或者以合理的价格和方式转让给其他无关联关系的第三方，或通过行使股东权利等方式促使轻卡公司不再从事轻型卡车相关业务等的程序，并将在启动前述程序后尽快履行完毕相关内部审批程序。

六、自本承诺函出具日起，如本公司违反上述任何一项承诺，本公司将采取有利于上市公司的积极措施消除同业竞争，包括但不限于将同业竞争业务相关资

产注入上市公司、终止同业竞争业务或将同业竞争业务相关资产出售予无关联关系的第三方。

七、上述各项承诺自本次重组实施完毕之日起生效，并在本公司作为上市公司控股股东或实际控制上市公司期间持续有效且不可撤销。”

（五）将相关同业竞争公司股权注入上市公司的计划或安排

1、相关同业竞争公司股权注入上市公司的计划或安排

（1）一汽解放已参与相关公司的实际经营，并梳理合规性

目前，一汽解放已经依据托管协议开始参与哈轻公司及一汽红塔的实际经营，协助哈轻公司与一汽红塔对未来的经营战略进行梳理和规划，在产品研发、制造等方面给予技术指导，并将哈轻公司与一汽红塔的市场营销和销售业务纳入一汽解放整体营销战略规划，努力提升哈轻公司、一汽红塔经营业绩。

同时，一汽解放与一汽股份正在对哈轻公司和一汽红塔的资产、业务、财务合规性进行梳理，后续将制订计划按照上市公司的监管要求逐步规范哈轻公司与一汽红塔的各项经营业务和公司治理制度。

（2）一汽股份已明确解决同业竞争的期限

考虑到哈轻公司和一汽红塔处于停产或亏损状态，其负担较重且盈利状况不稳定，因此一汽股份本着对上市公司股东负责任的态度，承诺不晚于满足哈轻公司及一汽红塔各自净资产收益率不低于同期上市公司的净资产收益率且重组后能够提升上市公司每股收益条件的 12 个月内，启动将一汽股份实际控制的哈轻公司及一汽红塔的股权分批次或一次性注入上市公司，或者以合理的价格和方式转让给其他无关联关系的第三方，或通过行使股东权利等方式促使哈轻公司不再从事相关业务等的程序，并将在启动前述程序后尽快履行完毕相关内部审批程序。

2、解决同业竞争的承诺切实可行

（1）一汽解放已经开展相关工作

一汽解放已经开始参与哈轻公司与一汽红塔的管理经营，并与一汽股份开展合规性梳理工作，努力提升哈轻公司与一汽红塔的经营业绩与管理水平，以达到注入上市公司的要求。目前相关工作正在紧密推进。

(2) 相关资产规模较小，一汽解放具备收购能力

截至 2019 年 12 月 31 日，根据未经审计的财务数据，哈轻公司与一汽红塔的所有者权益为-203,459.91 万元和 5,186.35 万元，相关资产规模较小。截至 2019 年 10 月 31 日，一汽解放的货币资金余额为 302.52 亿元，一汽解放具备足够能力以支付收购对价。

综上，一汽股份关于解决同业竞争的承诺切实可行。

二、关联交易情况

(一) 本次交易构成关联交易

本次交易前，上市公司控股股东为一汽股份，本次交易重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方也是一汽股份。根据《重组管理办法》、《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

上市公司召开董事会审议本次交易的相关议案时，关联董事已回避表决；后续上市公司召开股东大会审议本次交易的相关议案时，关联股东亦将回避表决。

(二) 本次交易前的置入资产关联交易情况

1、关联方及关联关系

(1) 一汽解放的控股股东及实际控制人

一汽解放的控股股东为一汽股份，实际控制人为国务院国资委，详见本报告书“第三章 交易对方基本情况”之“一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方”之“（一）基本情况”相关信息。

(2) 一汽解放的子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
一汽解放青岛汽车有限	长春	长春	汽车制造	100.00	-	出资设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
公司						
一汽解放汽车销售有限公司	长春	长春	汽车制造	100.00	-	出资设立
无锡大豪动力有限公司	无锡	无锡	汽车零配件生产	100.00	-	非同一控制下合并
一汽解放大连柴油机有限公司	大连	大连	汽车零配件生产	100.00	-	非同一控制下合并

(3) 一汽解放的合营企业及联营企业

合营企业或联营企业名称	与一汽解放的关系
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	联营企业
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	联营企业
长春威伯科汽车控制系统有限公司	联营企业
苏州挚途科技有限公司	联营企业

(4) 一汽解放的其他关联方

其他关联方名称	与本公司关系
中国第一汽车集团进出口有限公司	同一最终控制方
长春一汽通信科技有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车商贸服务有限公司	同一最终控制方
长春一汽国际物流有限公司	同一最终控制方
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	其他关联方
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	其他关联方
长春汽车检测中心有限责任公司	同一最终控制方
长春第一汽车服务贸易有限公司	同一最终控制方
一汽资产经营管理有限公司	同一最终控制方
一汽铸造有限公司	同一最终控制方
一汽物流有限公司	同一最终控制方
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	同一最终控制方
一汽模具制造有限公司	同一最终控制方
一汽吉林汽车有限公司	同一最终控制方
一汽非洲投资有限公司	同一最终控制方
一汽锻造（吉林）有限公司	同一最终控制方

一汽-大众汽车有限公司	同一最终控制方
启明信息技术股份有限公司	同一最终控制方
机械工业第九设计研究院有限公司	同一最终控制方
海南热带汽车试验有限公司	同一最终控制方
大连启明海通信息技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车文化有限公司	同一最终控制方
无锡泽根弹簧有限公司	同一最终控制方
上海浦东一汽解放专用车有限公司	同一最终控制方
一汽奔腾轿车有限公司(曾用名: 一汽轿车股份有限公司)	同一最终控制方
一汽物流(青岛)有限公司	同一最终控制方
一汽(大连)国际物流有限公司	同一最终控制方
成都启明春蓉信息技术有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售(深圳)有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售(广州)有限公司	同一最终控制方
一汽租赁有限公司	同一最终控制方
一汽财务有限公司	同一最终控制方
一汽物流(成都)有限公司	同一最终控制方
长春启明信息集成服务技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽蓝迪自动化工程有限公司	同一最终控制方
鑫安汽车保险股份有限公司	同一最终控制方
一汽客车(大连)有限公司	同一最终控制方
长春一汽综合利用股份有限公司	其他关联方
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	其他关联方
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	其他关联方
长春一汽实业水星橡塑制品有限公司	其他关联方
长春一汽普雷特科技股份有限公司	其他关联方
长春一汽联合压铸有限公司	其他关联方
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春汽车经济技术开发区环卫保洁有限公司	其他关联方
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	其他关联方
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	其他关联方
四川一汽丰田汽车有限公司	其他关联方
富奥汽车零部件股份有限公司	其他关联方

山东蓬翔汽车有限公司	其他关联方
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	其他关联方
长春一东离合器股份有限公司	其他关联方
长春一汽富晟汽车毯业有限公司	其他关联方
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	其他关联方
长春一汽实业索迪斯管理服务有限公司	其他关联方
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	其他关联方
长春一汽天奇精锐工具有限公司	其他关联方
长春一汽天奇泽众汽车装备工程有限公司	其他关联方
一汽东机工减振器有限公司	其他关联方
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	其他关联方
长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司	其他关联方
长春一汽富晟长泰汽车塑料制品有限公司	其他关联方
长春一汽富晟车桥部件有限公司	其他关联方
长春一汽富晟特必克制动有限公司	其他关联方
一汽（四川）专用汽车有限公司	其他关联方
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	其他关联方
长春一汽富晟集团有限公司	其他关联方

注：2018年11月起，长春一汽富维汽车零部件股份有限公司与一汽解放关系由同一最终控制方变更其他关联方。

2、主要关联交易情况

（1）采购商品/接受劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
富奥汽车零部件股份有限公司	采购商品	150,098.51	132,783.11	142,513.16
中国第一汽车股份有限公司	采购商品	57,509.16	108,804.60	134,310.53
一汽铸造有限公司	采购商品	69,216.28	113,524.77	111,035.06
山东蓬翔汽车有限公司	采购商品	62,846.71	74,283.81	89,866.94
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	采购商品	37,518.19	44,263.23	57,942.48
一汽锻造（吉林）有限公司	采购商品	51,839.95	63,843.53	70,664.66
长春一汽宝友钢材加工配送有	采购商	51,953.71	30,383.06	45,182.44

限公司	品			
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	采购商品	38,242.55	46,366.90	51,554.36
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	采购商品	26,047.33	20,663.07	29,158.22
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	采购商品	65,912.07	54,800.87	55,755.03
中国第一汽车集团进出口有限公司	采购商品	38,558.11	24,585.26	17,177.17
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	采购商品	26,310.69	17,980.23	19,221.12
长春一汽富晟集团有限公司	采购商品	135,321.09	145,941.70	145,712.90
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	采购商品	6,495.07	4,668.79	677.77
一汽模具制造有限公司	采购商品	5,467.89	16,439.28	14,407.09
长春一东离合器股份有限公司	采购商品	10,304.07	12,515.79	13,542.67
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	采购商品	5,329.24	3,721.61	3,410.84
无锡泽根弹簧有限公司	采购商品	1,094.63	1,293.15	1,705.85
中国第一汽车集团有限公司	采购商品	424.35	1,156.11	935.33
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	采购商品	1,973.31	3,255.03	6,372.50
长春一汽联合压铸有限公司	采购商品	807.62	584.56	92.68
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	采购商品	596.01	1,199.33	540.09
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	采购商品	545.02	594.87	46.65
长春一汽实业索迪斯管理服务服务有限公司	采购商品	473.16	863.01	-
长春一汽汽车商贸服务有限公司	采购商品	48.56	580.67	146.38
长春一汽综合利用股份有限公司	采购商品	1,334.27	-	100.46
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	采购商品	-	180,278.51	189,859.22
一汽吉林汽车有限公司等	采购商品	536.63	1,603.95	33,652.72
一汽物流有限公司	接受服务	61,896.01	57,627.59	72,100.28
启明信息技术股份有限公司	接受服务	26,370.00	36,718.95	41,695.71
一汽物流（青岛）有限公司	接受服务	28,000.04	35,703.43	35,120.62

一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	接受服务	9,318.06	14,702.43	249.09
海南热带汽车试验有限公司	接受服务	1,216.39	2,433.65	3,516.62
长春汽车检测中心有限责任公司等	接受服务	1,392.14	3,847.76	199.28
合计		974,996.82	1,258,012.61	1,388,465.92

(2) 销售商品/提供劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
一汽租赁有限公司	销售商品	82,260.78	-	-
中国第一汽车集团进出口有限公司	销售商品	74,482.17	152,514.68	75,473.44
长春一汽综合利用股份有限公司	销售商品	13,731.74	8,585.06	-
一汽铸造有限公司	销售商品	4,580.22	5,152.59	608.26
一汽非洲投资有限公司	销售商品	1,341.14	1,984.09	29,603.90
一汽资产经营管理有限公司	销售商品	1,078.99	640.80	771.31
一汽物流（青岛）有限公司	销售商品	970.8	1,002.37	676.96
长春一汽通信科技有限公司	销售商品	12.38	12.38	10.52
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	销售商品	-	1,352.20	262.39
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	销售商品	-	753.92	-
长春第一汽车服务贸易有限公司	销售商品	143.36	491.72	1,141.79
一汽奔腾轿车有限公司	销售商品	389.8	572.11	309.74
中国第一汽车股份有限公司	提供服务	3,034.68	170.6	8,577.63
无锡一汽铸造有限公司等	销售商品	1.02	-	13,010.06
合计		182,027.08	173,232.52	130,446.00

(3) 关联租赁

1) 出租情况

单位：万元

承租方名称	租赁资产种类	2019年1-10月租赁收入	2018年度租赁收入	2017年度租赁收入
长春一汽通信科技有限公司	场地	12.38	12.38	9.52
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	房屋	-	-	111.04

2) 承租情况

单位：万元

出租方名称	租赁资产种类	2019年1-10月租赁费	2018年度租赁费	2017年度租赁费
轿车有限	设备	593.81	806.47	956.65
长春一汽汽车商贸服务有限公司	车辆	7.26	16.59	4.46
一汽资产经营管理有限公司	房屋	35.14	62.41	169.33

(4) 资金拆借

报告期内，一汽解放与关联方的资金拆借包括对一汽租赁有限公司委托借款以及与中国第一汽车股份有限公司的资金拆借事项，具体如下表所示：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年10月31日	2019年6月30日	2018年12月31日	2017年12月31日
一汽租赁有限公司	委托借款	-	150,000.00	150,000.00	-
一汽股份	大股东资金调拨	-	2,876,018.95	1,434,716.06	1,730,005.20
合计	-	-	3,026,018.95	1,585,564.74	

(5) 利息收入与利息支出

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
中国第一汽车股份有限公司	利息收入	2,323.47	3,744.33	3,127.48
一汽财务有限公司	利息收入	17,791.62	12,993.52	5,693.56
一汽租赁有限公司	利息收入	4,459.55	920.16	-

一汽解放对一汽租赁有限公司委托借款以及与中国第一汽车股份有限公司的资金拆借事项，利率均按中国人民银行规定的金融机构存、贷款利率计算。

1) 一汽财务有限公司对企业集团提供日常财务金融服务符合《企业集团财务公司管理办法》等法律法规相关规定

一汽财务有限公司于 1987 年 12 月 12 日经中国人民银行批准成立的非银行金融机构，具备《企业集团财务公司管理办法》规定从事其业务所需的必要经营资质。

①主体资格

财务公司系根据中国人民银行银复[1987]397 号《关于同意设立解放汽车工业财务公司的批复》批准设立的非银行金融机构。财务公司现持有长春市市场监督管理局于 2018 年 6 月 14 日核发的统一社会信用代码为 912201011239985608 的《营业执照》。

截至本报告书签署日，财务公司系依据《公司法》《企业集团财务公司管理办法》《中国银监会非银行金融机构行政许可事项实施办法》等法律法规依法设立、有效存续的企业集团财务公司。

②经营范围

根据财务公司持有的《营业执照》和原中国银行监督管理委员会（以下简称“原中国银监会”）于 2008 年 1 月 23 日下发的银监复[2008]43 号《中国银监会关于一汽财务有限公司调整业务范围的批复》，财务公司的经营范围为：（一）对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务；（二）协助成员单位实现交易款项的收付；（三）经批准的保险代理业务；（四）对成员单位提供担保；（五）办理成员单位之间的委托贷款及委托投资；（六）对成员单位办理票据承兑与贴现；（七）办理成员单位之间的内部转账结算及相应的结算、清算方案设计；（八）吸收成员单位的存款；（九）对成员单位办理贷款及融资租赁；（十）从事同业拆借；（十一）经批准发行财务公司债券；（十二）承销成员单位的企业债券；（十三）对金融机构的股权投资；（十四）有价证券投资；（十五）成员单位产品的消费信贷、买方信贷及融资租赁。

截至本报告书签署日，财务公司从事企业集团财务管理服务符合其在公司登记机关登记的经营范围。

③业务资质

财务公司现持有原中国银监会吉林监管局于 2014 年 10 月 27 日核发的机构编码为 L0033H222010001 的《金融许可证》，许可该机构经营原银监会依照有

关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准，批准成立日期为 1987 年 12 月 12 日，住所为吉林省长春市净月高新技术产业开发区生态大街 3688 号。

截至本报告书签署日，财务公司具备从事企业集团财务管理业务的业务资格和许可。

④ 监管指标

截至 2019 年 6 月 30 日，财务公司的主要风险监管指标情况如下：

序号	指标项目	监管要求标准	财务公司监管指标
1	资本充足率（资本净额与风险加权资产加 12.5 倍的市场风险资本之比）	≥10%	13.03%
2	拆入资金比例（同业拆入与资本总额之比）	≤100%	0%
3	证券投资比例（证券投资与资本总额之比）	≤70%	45.05%
4	担保比例（担保风险敞口与资本总额之比）	≤100%	66.41%
5	自有固定资产比例（自有固定资产与资本总额之比）	≤20%	1.63%

因此，财务公司的上述主要风险监管指标符合银保监会对于企业集团财务公司主要监控指标的要求。

报告期内，财务公司不存在受到行业主管部门行政处罚和监管措施的情形。

⑤ 业务规则与内控制度

财务公司按照审慎经营的原则，制定了各项业务规则和程序，建立、健全内部控制制度，包括《内部控制管理办法》《全面风险管理基本制度》《操作风险管理办法》《合规风险管理办法》《合规风险管理实施细则》《档案管理实施细则》《结算部印章管理实施细则》《结算部业务检查监督管理办法》《客户存款账户管理办法》《上门服务管理办法》《银企对账实施细则》《流动性风险管理办法》《资金计划管理办法》《资金运用管理基本制度》《固定资产贷款业务操作规程》《流动资金贷款业务操作规程》及《循环额度贷款业务操作规程》等。

⑥ 风险管理

财务公司管理层下设风险管理委员会，负责执行经董事会批准的风险管理政策，在董事会既定的风险管理基本制度框架下审批涉及公司整体业务经营与风险

控制的风险管理基本策略与基础政策，审批风险管理相关制度，审批重大风险事件或风险信息解决方案或处置措施，监督和评价风险控制部门的设置、组织方式、工作程序和效果，审批向董事会提交的公司风险管理工作报告等，符合《企业集团财务公司管理办法》等相关规定。

⑦ 财务会计

财务公司依照国家有关规定，依据《企业会计准则》等相关会计制度建立、健全公司的财务、会计制度。

综上，财务公司是依据《公司法》《企业集团财务公司管理办法》等法律法规依法设立、有效存续的企业集团财务公司，具有为中国一汽及其成员单位提供日常财务金融服务的业务资质和许可，上述主要风险监管指标满足银保监会的监管要求，为中国一汽及其成员单位提供的日常财务金融服务符合《企业集团财务公司管理办法》等法律法规的相关规定。

2) 上市公司、一汽股份及中国一汽建立相应内控制度、风险管理制度、信息披露制度，以及保障上市公司财务的独立性、防范大股东占用上市公司资金问题的具体制度措施

① 上市公司对财务公司增资 73,315 万元履行的审批程序

上市公司对财务公司增资 73,315 万元事宜，一汽轿车根据中国证监会和深交所的监管规则、《公司章程》及内部管理制度的规定，履行了如下审批程序：

2019 年 8 月 29 日，一汽轿车分别召开第八届董事会第八次会议和第八届监事会第七次会议，审议通过了对财务公司增资 73,315 万元的议案。在董事会中，关联董事回避了对本议案的表决。独立董事发表了事前认可意见和独立意见。

2019 年 8 月 31 日，一汽轿车在深交所网站 (<http://www.szse.cn/>) 披露了《一汽轿车股份有限公司关于增资一汽财务有限公司的关联交易公告》。

2019 年 9 月 16 日，一汽轿车召开 2019 年第二次临时股东大会，审议了对财务公司增资 73,315 万元的议案，关联股东一汽股份回避了对本议案的表决，该议案由非关联股东审议通过。

②上市公司、一汽股份及中国一汽建立相应内控制度、风险制度、信息披露制度的情况，以及保障上市公司财务的独立性、防范大股东占用上市公司资金问题的具体制度措施

A、上市公司的内控制度、风险制度及信息披露制度

本次交易前，一汽轿车已经根据中国证监会及深交所的有关要求制定了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《关联交易决策制度》《信息披露管理制度》《投资者关系管理制度》《对外担保管理办法》《募集资金管理制度》《内幕信息知情人登记管理制度》《董事、监事和高级管理人员持有及买卖公司股份的专项管理制度》《外部信息使用人管理制度》及《防范控股股东或实际控制人及关联方资金占用管理制度》等相关规定，建立了相关的内部控制制度、风险管理制度和信息披露制度。上述制度的制定与实行，保障了上市公司治理的规范性。

一汽轿车第八届董事会第八次会议、2019年第三次股东大会审议通过了《关于修订重组后适用的〈一汽轿车股份有限公司章程〉的议案》，根据最新法律法规及一汽解放的实际情况，对本次重组后适用的《公司章程》进行修订和完善，并相应调整了《股东大会议事规则》《董事会议事规则》及《监事会议事规则》。

一汽轿车制定了《防范控股股东或实际控制人及关联方资金占用管理制度》，详细规定了防范资金占用原则、措施、责任追究及处罚等内容，防范控股股东或实际控制人及关联方资金占用，主要内容如下：

a、上市公司防范资金占用原则

控股股东或实际控制人及关联方不得利用关联交易、资产重组、垫付费用、对外投资、担保、利润分配和其他方式直接或者间接侵占公司资金、资产，损害公司及其他股东的利益。

上市公司与控股股东或实际控制人及关联方发生经营性资金往来时，应严格限制控股股东或实际控制人及关联方占用公司资金，不得为控股股东或实际控制人及关联方垫支工资、福利、保险、广告等费用，也不得代为承担成本和其他支出。

上市公司不得以下列方式将资金直接或间接地提供给控股股东或实际控制人及关联方使用：有偿或无偿地拆借公司的资金给控股股东或实际控制人及关联方使用；通过银行或非银行金融机构向控股股东或实际控制人及关联方提供委托贷款；委托控股股东或实际控制人及关联方进行投资活动；为控股股东或实际控制人及关联方开具没有真实交易背景的商业承兑汇票；代控股股东或实际控制人及关联方偿还债务；在没有商品和劳务对价情况下以其他方式向控股股东或实际控制人及关联方提供资金；中国证监会、证券交易所认定的其他方式。

b、上市公司防范资金占用措施

上市公司设立防范控股股东或实际控制人及关联方占用公司资金行为的领导小组，由董事长任组长、总经理为副组长、由董事会秘书和财务负责人负责实施，成员由公司其他董事和财务部门有关人员组成，该小组为防范控股股东或实际控制人及关联方占用公司资金行为的日常监督机构。

上市公司财务部门应定期对公司及下属子公司的资金往来情况进行检查，并定期向领导小组报告情况。

上市公司聘请的注册会计师在为公司年度财务会计报告进行审计时，应对公司控股股东或实际控制人及关联方资金占用进行专项审计，出具专项说明，公司应就专项说明做出公告。

上市公司发生控股股东或实际控制人及关联方侵占公司资产、损害公司及社会公众股东利益情形时，公司应立即启动“占用即冻结”程序，即发现控股股东或实际控制人及关联方侵占公司资产应立即对其所持公司股份申请司法冻结。

c、责任追究及处罚

上市公司发生控股股东或实际控制人及关联方侵占公司资产、损害公司及社会公众股东利益情形时，公司董事会应采取有效措施要求控股股东或实际控制人及关联方停止侵害、赔偿损失。当控股股东或实际控制人及关联方拒不纠正时，公司董事会应及时向证券监管部门报告并披露，并依法对控股股东或实际控制人及关联方提起法律诉讼，以保护公司及社会公众股东的合法权益。

上市公司董事、监事和高级管理人员协助、纵容控股股东或实际控制人及关联方违规占用公司资金的，公司董事会应视情况轻重对直接责任人给予处分，并对负有严重责任人员予以罢免直至追究刑事责任。

B、中国一汽和一汽股份的内控制度、风险制度及信息披露制度

中国一汽和一汽股份建立了《内部控制实施指引》《内部评价管理流程》《内控缺陷整改管理流程》《风险管理流程》《资金管理规定》《筹资管理规定》《供应链融资管理规定》《投资管理规定》《投资预算管理规定》《外汇及金融衍生业务管理规定》《债务融资工具、公司债权信息披露管理规定》《资金调控管理规定》及《信息公开实施办法》等制度文件，规范了中国一汽及其下属企业的内控、风险管理及信息披露措施，有利于保障公司治理的规范性。

C、与财务公司签署了《金融服务框架协议》

一汽轿车与财务公司签署的《金融服务框架协议》中对双方的权利和义务约定如下：

“甲方（一汽轿车）按本协议约定期限和金融服务项目在乙方（财务公司）开展各项金融业务。

甲乙双方及其代表提供给对方的所有文件（纸质文件和其他介质文件）和客户资料都属机密信息，双方均应妥善保管，在未征得对方同意前，不得用作任何与双方合作内容无关的用途，也不得向第三方提供合同文本和协议内容。任何一方泄密造成损失的，均应承担相关的法律责任，并进行赔偿。

甲乙双方合作期间，乙方如出现以下规定中的任一情形的，乙方应及时将情况告知甲方：违反《企业集团财务公司管理办法》中第 31 条、第 32 条、或第 33 条（详见附件）规定的情形；任何一个财务指标不符合《企业集团财务公司管理办法》第 34 条规定的要求；发生挤提存款、到期债务不能支付、大额贷款逾期或担保垫款、电脑系统严重故障、被抢劫或诈骗、董事或高级管理人员涉及严重违纪、刑事案件等重大事项；发生可能影响乙方正常经营的重大机构变动、股权交易或者经营风险等事项；乙方对单一股东发放贷款余额超过乙方注册资本金 50%或该股东对乙方的出资额；甲方在乙方的存款余额占乙方吸收的存款余额的比例超过 30%；乙方的股东对乙方的负债逾期 1 年以上未偿还；乙方出现

严重支付危机；当年亏损超过注册本金的 30%或连续 3 年亏损超过注册本金的 10%；因违法违规受到中国银行业监督管理委员会等监管部门的行政处罚；被中国银行业监督管理委员会责令进行整顿及其他可能对甲方存放资金带来安全隐患的事项。

甲方在乙方办理金融业务期间，乙方将根据甲方受监管和信息披露要求，按时提供甲方所需的各种法律文件、协议、政府批文、财务资料和其他资料，并保证所提供的全部资料和信息真实性、完整性、准确性。”

经上市公司 2019 年第三次股东大会审议，本次交易完成后，上市公司将继续履行与财务公司签署的《金融服务框架协议》，财务公司将严格遵守该协议作出的相关承诺与保证，为上市公司提供合规的金融服务，并及时为上市公司信息披露提供相关资料和文件。

D、本次交易中一汽股份出具的相关承诺

为规范本次重组完成后存在的关联交易，上市公司控股股东一汽股份已经出具了《关于保持一汽轿车股份有限公司独立性的承诺函》、《关于规范、减少与一汽轿车股份有限公司关联交易的承诺函》、《关于避免与一汽轿车股份有限公司同业竞争的承诺函》和《关于填补被摊薄即期回报措施的承诺》，中国一汽出具了《关于避免与一汽轿车股份有限公司同业竞争的承诺函》，详见本报告书“重大事项提示”之“十、本次交易相关方所作出的重要承诺”。

综上，上市公司、一汽股份及中国一汽已建立上述内控制度、风险管理制度、信息披露制度，具有保障上市公司财务独立性、防范控股股东占用上市公司资金的具体制度及措施。

(6) 关联方资产划拨

单位：万元

关联方名称	交易类型	2019 年 10 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
一汽股份	资产划入	88,636.60	88,889.00	91,721.15
一汽股份	股权划入	13,151.68	13,141.91	13,071.54
一汽股份	资产划出	32,441.29	29,890.93	30,551.89
一汽股份	股权划出	69,891.42	70,245.87	30,491.06

(7) 商业承兑票据结算

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
一汽租赁有限公司	背书结算	6,976.00	48,350.43	-

(8) 应收关联方款项

单位：万元

项目名称	关联方	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	12,021.64	0.05	8.36	-	125.16	-
应收账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	-	-	-	-	6,434.35	-
应收账款	道依茨一汽(大连)柴油机有限公司	-	-	-	-	3,069.29	-
应收账款	中国第一汽车股份有限公司	226.97	-	-	-	231.81	-
应收账款	一汽客车(大连)有限公司	-	-	2,081.53	367.63	5,681.51	835.17
应收账款	一汽靖煸发动机有限公司	175.09	175.09	175.09	175.09	-	-
应收账款	一汽物流(青岛)有限公司等	924.15	0.18	255.64	-	90.27	-
其他应收款	中国第一汽车股份有限公司	-	-	1,434,716.06	-	1,730,005.20	-
其他应	机械工	96.15	-	-	-	-	-

收款	业第九设计研究院有限公司						
其他应收款	中国第一汽车集团进出口有限公司	2,081.90	0.04	29.15	2.6	133.33	-
其他应收款	一汽锻造（吉林）有限公司等	9.81	-	39.37	-	9.68	-
其他应收款	一汽财务有限公司	3,562.04	-	-	-	-	-
一年内到期的非流动资产	一汽租赁有限公司	-	-	150,000.00	-	-	-
其他非流动资产	中国第一汽车集团进出口有限公司	3,439.42	-	37,178.47	-	18,029.76	-
其他非流动资产	机械工业第九设计研究院有限公司	-	-	6,105.45	-	8,717.42	-
其他非流动资产	一汽模具制造有限公司	1,085.37	-	5,534.92	-	8,036.75	-
预付账款	启明信息技术股份有限公司	77.85	-	836.39	-	879.83	-
预付账款	中国第一汽车股份有限公司	2,283.39	-	-	-	-	-
预付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	8,535.89	-	-	-	-	-
预付账款	机械工业第九设计研	0.48	-	-	-	-	-

	究院有限公司						
预付账款	一汽模具制造有限公司	1,085.37	-	-	-	-	-
应收票据	一汽财务有限公司	49,423.49	-	27,420.08	-	3,500.00	-
应收票据	一汽租赁有限公司	-	-	48,350.43	-	-	-

(9) 应付关联方款项

单位：万元

项目名称	关联方	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付账款	富奥汽车零部件股份有限公司	42,045.55	43,635.69	33,889.09
应付账款	道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	-	-	23,120.19
应付账款	山东蓬翔汽车有限公司	13,340.58	17,743.75	8,983.53
应付账款	一汽物流有限公司	20,539.64	9,736.75	14,840.36
应付账款	富奥辽宁汽车弹簧有限公司	10,179.07	9,662.10	7,584.33
应付账款	启明信息技术股份有限公司	4,959.87	5,891.15	11,052.34
应付账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	11,790.48	7,870.86	9,755.07
应付账款	一汽铸造有限公司	9,016.48	3,693.31	1,080.38
应付账款	长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	7,803.09	11,009.05	9,058.56
应付账款	一汽锻造（吉林）有限公司	8,988.56	1,199.57	7,053.87
应付账款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	1,844.59	4,903.21	120.46
应付账款	一汽物流（青岛）有限公司	2,496.77	8,435.06	5,090.78
应付账款	长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	5,295.17	5,847.51	6,093.22
应付账款	中国第一汽车股份有限公司	322.09	8,806.95	9,636.49
应付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	2,472.44	2,884.91	1,466.72
应付账款	一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	1,403.91	1,223.94	54.93
应付账款	长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	2,660.30	283.34	-
应付账款	长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	-	919.87	1,856.03

应付账款	长春一汽富晟汽车毯业有限公司	2,322.92	1,743.36	1,100.79
应付账款	一汽（大连）国际物流有限公司	449.64	275.95	-
应付账款	无锡泽根弹簧有限公司	120.44	1.35	-
应付账款	长春一东离合器股份有限公司	11,779.71	9,850.52	2,800.68
应付账款	长春一汽富晟特必克制动有限公司	8,364.37	15,501.82	13,129.63
应付账款	一汽模具制造有限公司	108.78	249.22	92.48
应付账款	长春一汽通信科技有限公司等	3,205.11	1,612.95	296.12
应付账款	长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	544.8	544.8	544.8
其他应付款	上海浦东一汽解放专用车有限公司	-	13,505.60	-
其他应付款	机械工业第九设计研究院有限公司	9,540.50	4,410.08	7,972.83
其他应付款	一汽模具制造有限公司	3,168.55	9,141.87	19,026.59
其他应付款	中国第一汽车集团有限公司	-	5,745.12	-
其他应付款	中国第一汽车集团进出口有限公司	4,056.60	2,204.20	5,099.02
其他应付款	中国第一汽车股份有限公司	23,681.75	20,640.66	23,481.88
其他应付款	启明信息技术股份有限公司	1,326.90	1,725.34	1,193.94
其他应付款	长春一汽汽车商贸服务有限公司等	81.93	39.94	339.34
预收款项	中国第一汽车集团进出口有限公司	436.78	545.08	769.74
预收款项	一汽资产经营管理有限公司	116.77	5.96	236.45
预收款项	一汽-大众汽车有限公司等	2,353.79	109.63	704.97
应付票据	一汽财务有限公司	346,926.30	48,332.68	22,172.79

(10) 银行存款

单位：万元

项目名称	关联方	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
银行存款	一汽财务有限公司	2,672,226.79	763,276.00	744,576.10

3、本次交易前置入资产关联交易的必要性、合理性与公允性

(1) 本次交易前置入资产关联交易的必要性与合理性

一汽解放所属的商用车整车制造行业需要大量的原材料和零部件供给，除重点车型的核心零部件如发动机、车桥、变速器自主生产以外，其余材料以及零部

件加工服务均存在成熟的产业链和供给市场，从性价比和生产效率的角度来看，对外更符合企业的利益。

一汽股份作为国内历史悠久的综合类汽车制造企业，其集团内部专业化分工明确，旗下控股、参股大量专业的原材料和零部件供给企业。该类企业不仅具有专业、丰富的工业制造和加工经验，且在地理上大多靠近一汽解放的生产基地，具有明显的物流区位优势。此外，基于多年的稳定合作，一汽解放与该类企业的沟通成本也显著低于其他同类企业。具体分析如下：

报告期内，一汽解放的关联交易主要集中在关联采购和关联利息收入，关联销售的金额及占比都较小。

1) 关联采购

①向一汽解放联营公司主要采购钢材加工服务

报告期内，一汽解放向其联营公司的关联采购情况如下所示：

单位：万元

关联方	2019年1-10月	2018年度	2017年度	内容
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	51,953.71	30,383.06	45,182.44	钢材开卷、剪切
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	38,242.55	46,366.90	51,554.36	钢材开卷、剪切
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	-	180,278.51	189,859.22	柴油机及相关配件
合计	90,196.2 6	257,0 28.47	286,5 96.02	

报告期内，一汽解放主要向联营公司长春一汽宝友钢材加工配送有限公司和长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司采购钢材开卷、剪切的劳务服务。前述企业均由钢铁企业控股，加工工艺成熟，服务供应稳定，且地址均在吉林省，具备物流区位优势。因此，一汽解放向其采购具备必要性和合理性。道依茨一汽（大连）柴油机有限公司已于2018年11月变更为一汽解放全资子公司，并更名为“一汽解放大连柴油机有限公司”，此后发生的交易已在合并报表层面抵消。

②向中国一汽联营公司采购零部件

报告期内，一汽解放向中国一汽的联营公司关联采购情况如下所示：

单位：万元

关联方	2019年 1-10月	2018年度	2017年度	内容
富奥汽车零部件股份有限公司	150,098.51	132,783.11	142,513.16	汽车传动轴、转向柱、助力缸紧固件、散热器、空调机、车辆泵类产品、汽车电子电器、底盘结构件等
长春一汽富晟集团有限公司	135,321.09	145,941.70	145,712.90	车辆制动系统相关零部件、排气系统、动力转向油泵、动力转向油罐、汽车塑料制品
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	65,912.07	54,800.87	55,755.03	汽车钢板弹簧、螺旋弹簧、板弹簧、扭杆弹簧、稳定杆弹簧
山东蓬翔汽车有限公司	62,846.71	74,283.81	89,866.94	汽车后桥、平衡悬架、油封、钢板弹簧座、盖板
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	37,518.19	44,263.23	57,942.48	车轮及轮胎、冲压件
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	26,310.69	17,980.23	19,221.12	汽车驾驶室液压翻转机构等
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	26,047.33	20,663.07	29,158.22	汽车座椅、仪表板、门里板、车身电子、发动机电子、饰件产品
长春一东离合器股份有限公司	10,304.07	12,515.79	13,542.67	汽车离合器
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司等	6,495.07	4,668.79	677.77	汽车用、工业用空气滤清器系统、液体滤清器、进气歧管、空调滤清器总成，空气干燥罐
长春一汽富晟德尔汽车零部件有限公司等	5,329.24	3,721.61	3,410.84	动力转向油泵、动力转向油罐等
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	1,973.31	3,255.03	6,372.50	汽车保险杠、相关汽车零部件及塑料制品
长春一汽综合利用股份有限公司	1,334.27	-	100.46	有毒有害物质处置服务
长春一汽联合压铸有限公司	807.62	584.56	92.68	汽车、工程机械及其他领域的铝合金压铸件
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	596.01	1,199.33	540.09	加热、通风和空调系统及相关零部件
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	545.02	594.87	46.65	汽车音响、喇叭、天线、雨刷系统及配套的汽车电子产品
长春一汽实业索迪斯管理服务服务有限公司	473.16	863.01	-	餐饮服务
合计	531,912.36	503,231.81	564,953.51	

报告期内，一汽解放主要向上述中国一汽的联营公司采购各种零部件。主要关联采购交易的必要性分析如下：

A. 富奥汽车零部件股份有限公司（以下简称“富奥股份”）

富奥股份（000030.SZ）是国内知名的汽车零部件制造业集团企业，主要从事汽车零部件的研发、生产和销售，是国内生产规模领先、产品系列完整、制造经验丰富、客户基础深厚的汽车零部件上市公司。

富奥股份与国内外众多整车制造集团保持了长期稳定的战略合作关系，其中商用车制造类的客户包括一汽解放、东风汽车、北汽福田、中国重汽、郑州宇通、厦门金龙等著名企业。

一汽解放向其采购汽车传动轴、转向柱、助力缸紧固件、散热器、空调机、车辆泵类产品、汽车电子电器、底盘结构件等零部件，能够充分利用富奥股份在汽车零部件方面的技术优势和品质优势，具备必要性。

B. 长春一汽富晟集团有限公司（以下简称“长春一汽富晟”）

长春一汽富晟是国内竞争力领先的汽车零部件制造集团企业，主要生产汽车制动器模块、转向模块、电子电器模块、内外饰模块、发动机附件模块产品等，制造经验丰富，加工工艺成熟。长春一汽富晟的年综合生产能力超过百万套，主要客户包括一汽解放、北汽集团、沈阳通用等，已经形成较为显著的规模优势。

一汽解放向其采购车辆制动系统相关零部件、排气系统、动力转向油泵、动力转向油罐、汽车塑料制品等，能够充分利用长春一汽富晟在车辆制动系统相关零部件等方面的品质优势和规模优势，具备必要性。

C. 富奥辽宁汽车弹簧有限公司（以下简称“辽弹公司”）

辽弹公司是国内汽车悬架系统（包括钢板弹簧、复合弹簧、空气悬架等）的专业生产企业，产品类型包括多种叠片簧、渐变刚度弹簧、少片变截面弹簧、双曲率半径及平直段的汽车钢板弹簧和空气悬架导向臂弹簧等。多年以来，辽弹公司担任中国汽车钢板弹簧工业协会技术委员会主任单位，承担国家标准及行业标准的起草及修订工作，是行业内知名的汽车悬架系统专业生产企业。

一汽解放向其采购汽车悬架系统相关的零部件，能够充分利用辽弹公司在车辆悬架系统方面的品质优势和专业优势，具备必要性。

D. 山东蓬翔汽车有限公司（以下简称“山东蓬翔”）

山东蓬翔是专业的专用车及零部件生产企业，具备年产2万辆专用车、20万根驱动桥、5万根转向桥、5万套悬挂、2万套液压系统和3万套卡车车架的综合生产能力。山东蓬翔制造工艺先进，关键加工工序实现了数控和自动化，技术创新能力处国内领先地位。除了一汽解放青岛汽车公司外，山东蓬翔还向北奔重型汽车集团等汽车生产类企业提供零部件。

一汽解放子公司青岛汽车公司主要向山东蓬翔采购汽车后桥、平衡悬架、油封、钢板弹簧座、盖板等零部件，能够充分利用其在山东省内充足的产能资源及车桥、平衡悬架等汽车零部件生产方面的专业优势，具备必要性。

一汽解放作为商用车整车的制造企业，需要对外采购一定的零部件，而中国一汽作为我国历史悠久的特大型汽车产业集团，拥有齐全的汽车零部件配套能力，参股的配套企业产品种类齐全，加工工艺成熟，产品质量过硬，具备持续供货能力。因此，一汽解放向该类公司采购零部件具有必要性和合理性。

③向中国一汽及其控股公司采购零部件、劳务服务等

报告期内，一汽解放向中国一汽及其控股公司的关联采购情况如下所示：

单位：万元

关联方	2019年1-10月	2018年度	2017年度	内容
一汽铸造有限公司	69,216.28	113,524.77	111,035.06	铸件加工
一汽物流有限公司	61,896.01	57,627.59	72,100.28	运输劳务
中国第一汽车股份有限公司	57,509.16	108,804.60	134,310.53	钢材采购
一汽锻造（吉林）有限公司	51,839.95	63,843.53	70,664.66	锻件加工
中国第一汽车集团进出口有限公司	38,558.11	24,585.26	17,177.17	进口设备
一汽物流（青岛）有限公司	28,000.04	35,703.43	35,120.62	运输劳务
启明信息技术股份有限公司	26,370.00	36,718.95	41,695.71	信息系统开发及服务
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	9,318.06	14,702.43	249.09	运输劳务
一汽模具制造有限公司	5,467.89	16,439.28	14,407.09	生产用模具
长春汽车检测中心有限责任公司等	1,392.14	3,847.76	199.28	设备检测服务等
海南热带汽车试验有限公司	1,216.39	2,433.65	3,516.62	试验服务
无锡泽根弹簧有限公司	1,094.63	1,293.15	1,705.85	汽车弹簧及相关设备、机械加工

一汽吉林汽车有限公司等	536.63	1,603.95	33,652.72	白车身总成等
中国第一汽车集团有限公司	424.35	1,156.11	935.33	会议服务、餐饮服务
长春一汽汽车商贸服务有限公司	48.56	580.67	146.38	公务用车租赁服务
合计	352,888.20	482,865.13	536,916.39	

报告期内，一汽解放主要向中国一汽及其控股公司采购铸件和锻件加工、运输劳务、模具等。主要关联采购交易的必要性分析如下：

A. 一汽铸造有限公司（以下简称“一汽铸造”）

一汽铸造于 1953 年与第一汽车制造厂同步奠基兴建，经过六十年的发展，已经发展成为国内最大的汽车铸件生产企业之一。

一汽铸造生产工艺种类齐全，技术水平国内领先。其生产的 06A 缸体、五阀缸盖、EA111 缸体、EA888 缸盖、大马力柴油机缸体、缸盖、CA6GV 铝缸体、V12 铝缸体等产品相继获得国家级铸件展会金奖。一汽铸造的客户包括一汽解放、一汽大众、上海大众、北汽福田、马勒中国、卡特彼勒、美国万国公司等。

一汽解放向一汽铸造采购铸件加工服务能够充分利用一汽铸造在加工经验、加工工艺、技术研发等方面的专业优势，提升产品品质，具备必要性。

一汽锻造（吉林）有限公司为一汽铸造全资子公司，与其发生关联交易必要性与一汽铸造相同。

B. 一汽物流有限公司（以下简称“一汽物流”）

一汽物流的前身是第一汽车制造厂筹备组运输科，经过多年发展，已经成为国内领先的汽车物流综合解决方案提供者。

一汽物流长春物流园区是东北最大的集装箱内陆港之一，拥有东北最大的零部件拆散中心（DC）；拥有铁路专用线 61 公里，国内领先的专业铁路站台 3 万平米、铁路机车 4 台、铁路货车 57 列；拥有轿车运输车、叉车、集装箱车及封闭式零部件运输车等专业物流设备 3,000 多台；整车在网运力 10,000 多台，零部件在网运力近 3,000 台。年发运整车 300 多万台、产中配送整车 200 多万台；管理整车仓储面积 500 多万平方米、零备件仓储面积近 100 万平方米。

一汽解放向一汽物流采购物流服务能够充分利用其在一汽解放主要生产地的物流服务优势，具备必要性。

C. 一汽股份

一汽股份是我国著名综合汽车产业集团，拥有稳定的物资供应渠道，同国内外多家大型钢铁企业建立了战略合作关系。一汽解放通过一汽股份进行集中采购钢板有利于节省生产成本，应对原材料行业的波动。

中国一汽作为我国历史悠久的特大型汽车产业集团，拥有齐全的汽车零部件配套能力，经营业务具备规模效应，在加工工艺、采购成本、物流服务的便捷程度、专业服务能力等方面具备较为明显的相对优势。因此，一汽解放与该类公司发生的关联采购具有必要性和合理性。

2) 关联销售

报告期内，一汽解放的关联销售情况如下所示：

单位：万元

关联方	2019年1-10月	2018年度	2017年度
一汽租赁有限公司	82,260.78	-	-
中国第一汽车集团进出口有限公司	74,482.17	152,514.68	75,473.44
长春一汽综合利用股份有限公司	13,731.74	8,585.06	-
一汽铸造有限公司	4,580.22	5,152.59	608.26
一汽非洲投资有限公司	1,341.14	1,984.09	29,603.90
一汽资产经营管理有限公司	1,078.99	640.80	771.31
一汽物流（青岛）有限公司	970.80	1,002.37	676.96
长春一汽通信科技有限公司	12.38	12.38	10.52
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	-	1,352.20	262.39
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	-	753.92	-
长春第一汽车服务贸易有限公司	143.36	491.72	1,141.79
一汽奔腾轿车有限公司	389.80	572.11	309.74
中国第一汽车股份有限公司	3,034.68	170.60	8,577.63
无锡一汽铸造有限公司等	1.02	-	13,010.06
合计	182,027.08	173,232.52	130,446.00

报告期内，一汽解放的关联销售比例较小，2017年、2018年和2019年1-10月关联销售占营业收入比例分别为1.84%、2.38%和2.54%。一汽解放的关联销售内容主要为销售商用车产品，销售对象均有真实的采购需求，具有必要性和合理性。

3) 关联利息收入

报告期内，一汽解放关联利息收入情况列示如下：

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度
一汽股份	利息收入	2,323.47	3,744.33
一汽财务有限公司	利息收入	17,791.62	12,993.52
一汽租赁有限公司	利息收入	4,459.55	920.16

一汽解放与一汽股份调拨资金款项及对外委托借款、存款，利率均参照中国人民银行规定的金融机构存、贷款利率确定。自2019年9月以后，一汽解放与一汽股份不再发生资金调拨，相关款项已由一汽解放收回。

本次重组后，上市公司关联利息收入虽然有所增加，但其主要原因系重组后上市公司盈利能力显著增强，持有现金金额增加所致。重组完成后，上市公司将继续严格按照《关联交易决策制度》、相关金融服务框架协议等规定规范关联交易，并严格履行关联交易的决策程序及信息披露义务。

综上，一汽解放与一汽股份下属子公司发生的关联交易具有一定的客观必要性和合理性。

(2) 本次交易前置入资产关联交易的公允性

关联交易均由交易双方根据“公平、公正、等价、有偿”的市场原则，按照一般的商业条款签订协议，一汽解放采取书面合同的方式与关联方确定存在的关联交易及双方的权利义务关系。其定价政策：国家有统一收费标准定价的，执行国家统一规定；国家无统一收费定价标准但当地有统一规定的，适用地方的规定；既没有国家统一规定，又无当地统一规定的，参照当地的市场价格；没有上述三项标准时，依据提供服务的实际成本，确定收费标准。

(三) 本次交易前的置出资产关联交易情况

1、关联方及关联关系

(1) 控股股东及最终控制方

控股股东名称	注册地	业务性质	注册资本	持股比例	表决权比例
一汽轿车股份有限公司	长春	汽车及零部件生产、销售	162,750.00万元	100%	100%

(2) 子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
一汽轿车销售有限公司	长春	长春	汽车销售	90.00%	-	出资设立
一汽马自达汽车销售有限公司	长春	长春	汽车销售	56.00%	-	出资设立

(3) 合营企业及联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
大众汽车变速器(上海)有限公司	上海	上海	机械制造	20.00	-	权益法

(4) 其他关联方

其他关联方名称	与轿车有限的关系
中国第一汽车集团有限公司	最终控制方
中国第一汽车股份有限公司	同一最终控制方
中国第一汽车集团进出口有限公司	同一最终控制方
长春一汽通信科技有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车商贸服务有限公司	同一最终控制方
长春一汽蓝迪自动化工程有限公司	同一最终控制方
长春一汽国际物流有限公司	同一最终控制方
长春汽车研究所科技服务有限公司	同一最终控制方
长春汽车检测中心	同一最终控制方
长春第一汽车服务贸易有限公司	同一最终控制方
长春承信二手车经销有限公司	同一最终控制方
一汽资产经营管理有限公司	同一最终控制方
一汽铸造有限公司	同一最终控制方

其他关联方名称	与轿车有限的关系
一汽物流有限公司	同一最终控制方
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	同一最终控制方
一汽物流（成都）有限公司	同一最终控制方
一汽模具制造有限公司	同一最终控制方
一汽解放青岛汽车有限公司	同一最终控制方
一汽解放汽车有限公司	同一最终控制方
一汽解放汽车销售有限公司	同一最终控制方
一汽解放大连柴油机有限公司	同一最终控制方
一汽吉林汽车有限公司	同一最终控制方
一汽非洲投资有限公司	同一最终控制方
一汽锻造（吉林）有限公司	同一最终控制方
一汽-大众汽车有限公司	同一最终控制方
一汽财务有限公司	同一最终控制方
天津一汽夏利汽车股份有限公司	同一最终控制方
启明信息技术股份有限公司	同一最终控制方
机械工业第九设计研究院有限公司	同一最终控制方
海南热带汽车试验有限公司	同一最终控制方
大连启明海通信息技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	其他关联方
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	其他关联方
长春一汽综合利用股份有限公司	其他关联方
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	其他关联方
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	其他关联方
长春一汽实业水星橡塑制品有限公司	其他关联方
长春一汽实业名仕饮品有限公司	其他关联方
长春一汽汽车文化有限公司	其他关联方
长春一汽普雷特科技股份有限公司	其他关联方
长春一汽联合压铸有限公司	其他关联方
长春一汽富维高新汽车饰件有限公司	其他关联方
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春汽车经济技术开发区环卫保洁有限公司	其他关联方
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	其他关联方

其他关联方名称	与轿车有限的关系
长春富维伟世通汽车电子有限公司	其他关联方
长春富维梅克朗汽车镜有限公司	其他关联方
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	其他关联方
一汽通用轻型商用汽车有限公司	其他关联方
一汽丰田（长春）发动机有限公司	其他关联方
天津一汽丰田汽车有限公司	其他关联方
天津津河电工有限公司	其他关联方
四川一汽丰田汽车有限公司	其他关联方
富奥汽车零部件股份有限公司	其他关联方
长春一汽富晟集团有限公司	其他关联方

注：2018年11月起，长春一汽富维汽车零部件股份有限公司与轿车有限的关系由同一最终控制方变更为其其他关联方。

2、主要关联交易情况

(1) 采购商品/接受劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
中国第一汽车集团有限公司	采购商品	4,107.94	4,417.83	1,535.04
中国第一汽车集团进出口有限公司	采购商品	234,806.54	419,767.26	401,623.87
中国第一汽车股份有限公司	采购商品	23,076.58	23,656.72	20,328.90
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	采购商品	22,892.60	8,357.54	5,361.11
长春一汽通信科技有限公司	采购商品	134.86	122.81	44.82
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	采购商品	9.54	33.06	10.11
长春一汽联合压铸有限公司	采购商品	1,398.51	2,629.65	4,416.75
长春一汽蓝迪自动化工程有限公司	采购商品	-	1.47	0.52
长春一汽国际物流有限公司	采购商品	-	34.90	50.73
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	采购商品	37,680.56	63,708.25	68,225.65
长春一汽富维高新汽车饰件有限公司	采购商品	-	3,221.68	5,841.77
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	采购商品	23,101.44	34,723.58	43,222.60
长春一汽富晟集团有限公司	采购商品	13,952.99	24,025.65	27,903.79
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	采购商品	8,607.78	6,166.24	5,116.94

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	采购商品	-	-	58.17
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	采购商品	-	883.43	1,897.58
长春富维梅克朗汽车镜有限公司	采购商品	-	276.91	717.80
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	采购商品	-	25,336.60	57,429.55
长春第一汽车服务贸易有限公司	采购商品	-	-	155.34
一汽铸造有限公司	采购商品	18,853.54	14,310.45	16,016.53
一汽物流有限公司	采购商品	0.68	-	0.32
一汽模具制造有限公司	采购商品	6,612.19	5,321.85	12,071.10
一汽吉林汽车有限公司	采购商品	23,274.58	75,257.43	42,727.70
一汽锻造（吉林）有限公司	采购商品	2,905.99	2,305.23	-
一汽-大众汽车有限公司	采购商品	38.78	164.28	166.21
天津一汽夏利汽车股份有限公司	采购商品	-	24.17	357.10
天津津河电工有限公司	采购商品	2.91	5.91	3.25
启明信息技术股份有限公司	采购商品	1,625.81	1,629.52	1,026.73
富奥汽车零部件股份有限公司	采购商品	62,868.89	76,031.40	61,402.87
大众汽车变速器（上海）有限公司	采购商品	20.74	29.58	53.21
海南热带汽车试验有限公司	采购商品	384.86	-	-
机械工业第九设计研究院有限公司	采购商品	14,931.34	-	-
中国第一汽车集团有限公司	接受劳务	-	1.74	204.81
中国第一汽车集团进出口有限公司	接受劳务	435.35	980.27	5,006.12
中国第一汽车股份有限公司	接受劳务	1,838.33	2,422.40	1,798.61
长春一汽综合利用股份有限公司	接受劳务	1,387.69	1,320.37	1,052.47
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	接受劳务	-	393.13	114.20
长春一汽通信科技有限公司	接受劳务	892.49	1,324.02	1,435.11
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	接受劳务	-	6.30	29.40
长春一汽汽车文化有限公司	接受劳务	-	64.51	-
长春一汽汽车商贸服务有限公司	接受劳务	146.18	277.43	212.18
长春一汽蓝迪自动化工程有限公司	接受劳务	-	9.33	-

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
长春一汽国际物流有限公司	接受劳务	-	9,106.65	1,870.82
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	接受劳务	-	1.93	0.09
长春一汽富维高新汽车饰件有限公司	接受劳务	-	28.58	14.43
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	接受劳务	-	469.25	0.37
长春一汽富晟集团有限公司	接受劳务	-	3.24	74.00
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	接受劳务	-	1.14	1.84
长春汽车经济技术开发区环卫保洁有限公司	接受劳务	-	628.86	777.93
长春汽车检测中心有限责任公司	接受劳务	-	944.96	676.11
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	接受劳务	-	-	0.09
长春富维梅克朗汽车镜有限公司	接受劳务	-	17.12	11.85
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	接受劳务	-	1,081.28	1,270.95
长春第一汽车服务贸易有限公司	接受劳务	62.28	322.91	155.33
一汽物流有限公司	接受劳务	56,248.97	37,159.73	33,344.57
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	接受劳务	-	19,132.57	-
一汽物流（成都）有限公司	接受劳务	-	0.14	8.84
一汽通用轻型商用汽车有限公司	接受劳务	-	24.72	-
一汽模具制造有限公司	接受劳务	37.23	-	-
一汽解放汽车有限公司	接受劳务	20.41	27.65	-
一汽解放青岛汽车有限公司	接受劳务	-	-	134.06
一汽吉林汽车有限公司	接受劳务	900.81	181.46	561.72
一汽-大众汽车有限公司	接受劳务	-	0.07	-
一汽财务有限公司	接受劳务	-	0.12	-
鑫安汽车保险股份有限公司	接受劳务	745.41	1,196.73	2,516.81
天津一汽夏利汽车股份有限公司	接受劳务	-	80.43	4.14
天津津河电工有限公司	接受劳务	-	-	40.04
启明信息技术股份有限公司	接受劳务	406.43	1,942.41	2,122.85
机械工业第九设计研究院有限公司	接受劳务	-	895.42	743.82
海南热带汽车试验有限公司	接受劳务	149.91	652.43	345.60

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
富奥汽车零部件股份有限公司	接受劳务	68.32	34.19	55.62
合计		564,629.46	873,176.88	832,350.85

(2) 销售商品/提供劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
中国第一汽车集团有限公司	销售商品	24.26	5.36	19.08
中国第一汽车集团进出口有限公司	销售商品	11,689.52	56,707.24	43,461.90
中国第一汽车股份有限公司	销售商品	214,567.11	154,816.56	82,464.77
长春一汽综合利用股份有限公司	销售商品	4,050.40	3,075.09	2,362.72
长春一汽国际物流有限公司	销售商品	-	11.48	-
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	销售商品	5,896.57	11,532.12	8,817.83
长春一汽富维高新汽车饰件有限公司	销售商品	-	17.90	55.11
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	销售商品	1,486.16	4,733.72	5,357.88
长春一汽富晟集团有限公司	销售商品	112.83	243.54	277.27
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	销售商品	9,469.12	7,194.87	6,091.55
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	销售商品	-	254.99	333.32
长春第一汽车服务贸易有限公司	销售商品	330.42	2,163.01	2,294.72
长春承信二手车经销有限公司	销售商品	1,140.86	854.23	628.98
一汽模具制造有限公司	销售商品	246.62	312.75	181.63
一汽解放青岛汽车有限公司	销售商品	-	-	52.77
一汽解放大连柴油机有限公司	销售商品	-	-	193.12
一汽吉林汽车有限公司	销售商品	2,785.78	45,754.80	46,022.19
一汽非洲投资有限公司(本部)	销售商品	-	7.96	2,275.91
一汽-大众汽车有限公司	销售商品	3,661.75	6,742.43	18,414.58
天津一汽夏利汽车股份有限公司	销售商品	440.41	4,064.01	862.77
富奥汽车零部件股份有限公司	销售商品	82.14	200.32	175.16
信达一汽商业保理公司	销售商品	6,983.30	-	-

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
长春一汽汽车商贸服务有限公司	销售商品	112.21	-	-
一汽智行科技（长春）有限公司	销售商品	135.85	-	-
合计		263,215.33	298,692.37	220,343.23

(3) 关联租赁情况

1) 出租情况

单位：万元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	确认的租赁收益		
			2019年1-10月	2018年度	2017年度
一汽轿车股份有限公司	长春一汽通信科技有限公司	房屋建筑物	2.86	5.71	5.71
一汽轿车股份有限公司	长春一汽通信科技有限公司	房屋建筑物	-	7.62	7.62
一汽轿车股份有限公司	中国第一汽车股份有限公司	房屋建筑物	379.50	247.62	455.40
一汽轿车股份有限公司	长春第一汽车服务贸易有限公司	房屋建筑物	210.37	251.77	251.77
一汽轿车股份有限公司	一汽解放汽车有限公司	机器设备	303.74	164.94	222.06
一汽轿车股份有限公司	中国第一汽车股份有限公司	房屋建筑物、办公设备	-	371.65	377.12
一汽轿车股份有限公司	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	房屋建筑物	72.30	-	-
一汽轿车股份有限公司	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	机器设备	15.84	-	-

2) 承租情况

单位：万元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	确认的租赁费		
			2019年1-10月	2018年度	2017年度
中国第一汽车股份有限公司	一汽轿车股份有限公司	土地使用权	-	69.83	95.57
中国第一汽车集团有限公司	一汽轿车股份有限公司	房屋建筑物	-	0.00	33.49
中国第一汽车股份	一汽轿车股份有限公司	技术许可费	-	648.71	197.52

有限公司					
------	--	--	--	--	--

(4) 委托购汇情况

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
中国第一汽车集团进出口有限公司	委托购汇	222,232.55	366,590.95	359,171.47

注：轿车有限与中国第一汽车集团进出口有限公司签订《委托即期/远期外汇交易协议书》，轿车有限进口货物所需外汇按照中国人民银行及国家外汇管理局有关规定，委托中国第一汽车集团进出口有限公司办理购汇，委托购汇价格、购汇量、起息日等要素按照轿车有限外汇买卖委托书指定办理，中国第一汽车集团进出口有限公司不收取代理费用。

(5) 利息收入与利息支出

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度	2017年度
一汽财务有限公司	利息收入	410.12	1,438.45	414.07
一汽财务有限公司	利息支出	952.17	-	2,736.15

(6) 与财务公司存贷款

单位：万元

关联方名称	项目名称	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
一汽财务有限公司	银行存款	12,788.91	10,937.71	4,990.13
一汽财务有限公司	短期借款	40,000.00	-	-

(7) 应收项目

单位：万元

项目名称	关联方	2019年10月31日		2018年12月31日		2017年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国第一汽车股份有限公司	80,187.79	1,301.43	120,005.65	-	7,194.42	-
应收账款	一汽吉林汽车有限公司	1,506.18	4.79	13,694.64	-	1,307.58	-
应收账款	一汽解放青岛汽车有限公司	0.75	0.18	0.75	0.07	0.75	-
应收账款	一汽-大众汽车	2,159.82	7.02	1,725.59	-	2,759.41	-

	有限公司						
应收账款	天津一汽夏利汽车股份有限公司	524.42	1.67	146.18	-	316.91	-
应收账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	-	-	3.95	-	-	-
应收账款	一汽通用轻型商用汽车有限公司	3.10	3.10	3.10	3.10	32.03	11.78
应收账款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	1,136.56	3.62	368.66	-	-	-
应收账款	一汽铸造有限公司	-	-	13.74	-	-	-
应收账款	一汽模具制造有限公司	-	-	117.02	-	-	-
应收账款	长春一汽综合利用股份有限公司	-	-	-	-	-	-
预付账款	中国第一汽车集团有限公司	3,799.15	-	-	-	-	-
预付账款	中国第一汽车股份有限公司	1,381.40	-	-	-	23.00	-
预付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	16,991.96	-	6,666.24	-	6,295.33	-
预付账款	一汽解放汽车	-	-	0.07	0.07	0.07	-

	有限公司						
预付账款	一汽铸造有限公司	3,470.86	981.22	3,378.93	981.22	3,378.93	-
预付账款	长春一汽通信科技有限公司	-	-	16.45	-	0.74	-
预付账款	一汽模具制造有限公司	1,765.08	-	1,539.10	-	756.03	-
预付账款	一汽-大众汽车有限公司	397.70	-	232.39	-	223.85	-
预付账款	鑫安汽车保险股份有限公司	1.47	-	15.99	-	0.81	-
预付账款	启明信息技术股份有限公司	102.62	-	87.22	-	4.46	-
预付账款	机械工业第九设计研究院有限公司	2,949.79	0.30	-	-	-	-
预付账款	长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	15.12	-	-	-	-	-
其他应收款	中国第一汽车集团有限公司	-	-	-	-	14.37	-
其他应收款	一汽解放汽车有限公司	660.53	61.82	451.14	-	259.81	-
其他应收款	中国第一汽车股份有限公司	409.83	16.64	371.65	-	-	-

(8) 应付项目

单位：万元

项目名称	关联方	2019年10月31日	2018年12月31日	2017年12月31日
应付账款	中国第一汽车集团有限公司	203.79	2,209.57	230.19
应付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	39,290.23	1,895.14	2,826.50
应付账款	中国第一汽车股份有限公司	4,796.44	3,848.13	3,819.96
应付账款	长春一汽综合利用股份有限公司	-	225.60	164.99
应付账款	长春一汽延锋伟世通电子有限公司	6,061.95	3,662.68	1,834.65
应付账款	长春一汽通信科技有限公司	24.33	64.92	56.20
应付账款	长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	31.83	90.00	173.96
应付账款	长春一汽实业水星橡塑制品有限公司	0.41	0.36	0.36
应付账款	长春一汽汽车文化有限公司	-	68.38	-
应付账款	长春一汽汽车商贸服务有限公司	-	12.01	5.15
应付账款	长春一汽普雷特科技股份有限公司	0.16	0.05	0.05
应付账款	长春一汽联合压铸有限公司	563.81	251.23	1,833.89
应付账款	长春一汽国际物流有限公司	1,204.41	2,938.85	194.95
应付账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	14,859.37	3,424.86	5,094.80
应付账款	长春一汽富维高新汽车饰件有限公司	-	-	2,235.02
应付账款	长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	10,852.45	3,963.04	9,554.39
应付账款	长春一汽富晟集团有限公司	3,929.48	5,144.53	5,879.06
应付账款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	1,520.05	-	0.17
应付账款	长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	-	3.80	9.52
应付账款	长春汽车经济技术开发区环卫保洁有限公司	59.82	55.55	55.01
应付账款	长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	-	-	349.33
应付账款	长春富维梅克朗汽车镜有限公司	-	-	184.30
应付账款	长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	-	-	23,337.67
应付账款	一汽铸造有限公司	2,289.40	26.62	1,876.18
应付账款	长春一汽蓝迪自动化工程有限公司	-	-	0.61
应付账款	一汽物流有限公司	5.36	5,688.12	681.49
应付账款	一汽物流(长春陆顺)储运有限公	332.54	1,632.32	-

	司			
应付账款	一汽模具制造有限公司	5,327.70	3,567.36	2,868.08
应付账款	一汽解放汽车有限公司	0.23	41.32	17.81
应付账款	一汽吉林汽车有限公司	6,224.71	2,423.20	93.72
应付账款	一汽锻造（吉林）有限公司	977.57	436.44	-
应付账款	鑫安汽车保险股份有限公司	-	0.24	0.82
应付账款	天津一汽夏利汽车股份有限公司	25.63	25.63	-
应付账款	天津津河电工有限公司	2.29	0.17	59.54
应付账款	启明信息技术股份有限公司	892.96	449.19	1,077.02
应付账款	机械工业第九设计研究院有限公司	437.94	23.58	26.61
应付账款	海南热带汽车试验有限公司	43.53	181.31	51.21
应付账款	富奥汽车零部件股份有限公司	27,746.67	4,667.55	8,103.56
应付账款	大众汽车变速器（上海）有限公司	-	-	10.55
应付账款	一汽-大众汽车有限公司	58.10	-	-
应付账款	天津一汽丰田汽车有限公司	77.17	-	-
预收账款	中国第一汽车集团有限公司	32.00	32.49	32.49
预收账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	3,360.75	4,295.65	912.07
预收账款	中国第一汽车股份有限公司	35,316.58	1,652.76	8,825.45
预收账款	长春一汽延锋伟世通电子有限公司	-	56.66	16.19
预收账款	长春一汽实业水星橡塑制品有限公司	0.49	0.49	0.49
预收账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	869.27	658.23	417.46
预收账款	长春一汽富维高新汽车饰件有限公司	-	-	2.80
预收账款	长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	126.12	300.51	1,016.21
预收账款	长春一汽富晟集团有限公司	33.22	29.53	37.20
预收账款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	-	1.23	1.23
预收账款	长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	-	-	15.00
预收账款	长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	-	-	623.94
预收账款	一汽铸造有限公司	1.80	1.80	1.80
预收账款	一汽物流有限公司	-	2.30	2.30
预收账款	一汽吉林汽车有限公司	-	-	2.06

预收账款	一汽非洲投资有限公司	-	-	9.05
预收账款	长春一汽通信科技有限公司	5.94	3.08	3.08
预收账款	一汽模具制造有限公司	227.33	60.00	59.95
预收账款	一汽解放汽车销售有限公司	-	7.04	7.04
预收账款	一汽-大众汽车有限公司	-	-	-
预收账款	天津一汽夏利汽车股份有限公司	-	0.86	0.34
预收账款	天津津河电工有限公司	1.04	6.76	3.99
预收账款	启明信息技术股份有限公司	6.31	4.94	4.94
预收账款	富奥汽车零部件股份有限公司	97.17	140.25	175.69
预收账款	长春第一汽车服务贸易有限公司	14.89	4.19	68.29
预收账款	长春一汽汽车商贸服务有限公司	-	3.70	-
预收账款	信达一汽商业保理公司	532.00	-	-
其他应付款	中国第一汽车集团有限公司	23.71	-	-
其他应付款	中国第一汽车股份有限公司	21.37	21.37	21.37
其他应付款	长春一汽通信科技有限公司	6.96	219.54	-
其他应付款	长春一汽汽车商贸服务有限公司	-	69.88	187.41
其他应付款	长春一汽富晟集团有限公司	0.16	0.16	0.16
其他应付款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	39.29	39.29	39.29
其他应付款	长春第一汽车服务贸易有限公司	-	328.01	12.08
其他应付款	一汽物流有限公司	18,467.84	10,318.30	5,211.06
其他应付款	一汽物流(长春陆顺)储运有限公司	771.16	2,485.83	-
其他应付款	启明信息技术股份有限公司	126.00	1,111.00	474.81

3、本次交易前置出资产关联交易的必要性、合理性与公允性

(1) 本次交易前置入资产关联交易的必要性与合理性

轿车有限所属的乘用车整车制造行业需要大量的原材料和零部件供给，除重点车型的核心零部件如发动机、车桥、变速器自主生产以外，其余材料以及零部件加工服务均存在成熟的产业链和供给市场，从性价比和生产效率的角度来看，对外采购更符合企业的利益。

一汽股份作为国内历史悠久的综合类汽车制造企业，其集团内部专业化分工明确，旗下控股、参股大量专业的原材料和零部件供给企业。该类企业不仅具有专业、丰富的工业制造和加工经验，且在地理上大多靠近轿车有限的生产基地，具有明显的物流区位优势。此外，基于多年的稳定合作，轿车有限与该类企业的沟通成本也显著低于其他同类企业。

因此，轿车有限与一汽股份下属子公司发生的关联交易具有一定的客观必要性和合理性。

(2) 本次交易前置入资产关联交易的公允性

关联交易均由交易双方根据“公平、公正、等价、有偿”的市场原则，按照一般的商业条款签订协议，轿车有限采取书面合同的方式与关联方确定存在的关联交易及双方的权利义务关系。其定价政策：国家有统一收费标准定价的，执行国家统一规定；国家无统一收费定价标准但当地有统一规定的，适用地方的规定；既没有国家统一规定，又无当地统一规定的，参照当地的市场价格；没有上述三项标准时，依据提供服务的实际成本，确定收费标准。

(四) 本次交易完成后对上市公司关联交易的影响

根据信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具的编号为XYZH/2019BJA100438的《一汽轿车股份有限公司2019年1-10月、2018年度备考审阅报告》，上市公司与实际控制人及其下属公司在模拟本次交易完成后，在销售商品、提供劳务、采购商品及接受劳务等方面将存在关联交易。上市公司关联方情况及最近一年一期备考关联交易情况如下：

1、本次交易完成后上市公司关联方情况

(1) 上市公司控股股东

本次交易完成后，上市公司的控股股东依然为一汽股份，详见本报告书“第十二章 同业竞争与关联交易”之“二、关联交易情况”之“（二）本次交易前的置入资产关联交易情况”中关于控股股东的相关信息。

(2) 上市公司实际控制人

本次交易完成后，上市公司的实际控制人为国务院国资委，详见本报告书“第三章 交易对方基本情况”之“一、重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产的交易对方”的相关信息。

(3) 上市公司子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
一汽解放汽车有限公司	长春	长春	汽车制造	100%	-	出资设立
一汽解放青岛汽车有限公司	长春	长春	汽车制造	-	100%	出资设立
一汽解放汽车销售有限公司	长春	长春	汽车制造	-	100%	出资设立
无锡大豪动力有限公司	无锡	无锡	汽车零配件生产	-	100%	非同一控制下合并
一汽解放大连柴油机有限公司	大连	大连	汽车零配件生产	-	100%	非同一控制下合并

(4) 上市公司合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)	
				直接	间接
长春一汽鞍钢钢材加工配送有限公司	长春	长春	机械加工	-	40.00
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	长春	长春	机械加工	-	21.81
长春威伯科汽车控制系统有限公司	长春市	长春市	制造	-	40.00
苏州挚途科技有限公司	苏州市	苏州市	研究与试验发展	-	10.00
一汽财务有限公司	长春	长春	金融服务	21.81	-
鑫安汽车保险股份有限公司	长春	长春	金融保险	17.50	-

(5) 上市公司其他关联方

中国第一汽车集团进出口有限公司	同一最终控制方
长春一汽通信科技有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车商贸服务有限公司	同一最终控制方
长春一汽国际物流有限公司	同一最终控制方
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	其他关联方
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	其他关联方
长春汽车检测中心有限责任公司	同一最终控制方
长春第一汽车服务贸易有限公司	同一最终控制方

一汽资产经营管理有限公司	同一最终控制方
一汽铸造有限公司	同一最终控制方
一汽物流有限公司	同一最终控制方
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	同一最终控制方
一汽模具制造有限公司	同一最终控制方
一汽吉林汽车有限公司	同一最终控制方
一汽非洲投资有限公司	同一最终控制方
一汽锻造（吉林）有限公司	同一最终控制方
一汽-大众汽车有限公司	同一最终控制方
启明信息技术股份有限公司	同一最终控制方
机械工业第九设计研究院有限公司	同一最终控制方
海南热带汽车试验有限公司	同一最终控制方
大连启明海通信息技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽汽车文化有限公司	同一最终控制方
无锡泽根弹簧有限公司	同一最终控制方
上海浦东一汽解放专用车有限公司	同一最终控制方
一汽奔腾轿车有限公司(曾用名：一汽轿车股份有限公司)	同一最终控制方
一汽物流（青岛）有限公司	同一最终控制方
一汽（大连）国际物流有限公司	同一最终控制方
成都启明春蓉信息技术有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	同一最终控制方
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	同一最终控制方
一汽租赁有限公司	同一最终控制方
一汽财务有限公司	同一最终控制方
一汽物流（成都）有限公司	同一最终控制方
长春启明信息集成服务技术有限公司	同一最终控制方
长春一汽蓝迪自动化工程有限公司	同一最终控制方
鑫安汽车保险股份有限公司	同一最终控制方
一汽客车（大连）有限公司	同一最终控制方
长春一汽综合利用股份有限公司	其他关联方
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	其他关联方
长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	其他关联方
长春一汽实业水星橡塑制品有限公司	其他关联方
长春一汽普雷特科技股份有限公司	其他关联方

长春一汽联合压铸有限公司	其他关联方
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	其他关联方
长春汽车经济技术开发区环卫保洁有限公司	其他关联方
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	其他关联方
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	其他关联方
四川一汽丰田汽车有限公司	其他关联方
富奥汽车零部件股份有限公司	其他关联方
山东蓬翔汽车有限公司	其他关联方
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	其他关联方
长春一东离合器股份有限公司	其他关联方
长春一汽富晟汽车毯业有限公司	其他关联方
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	其他关联方
长春一汽实业索迪斯管理服务有限公司	其他关联方
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	其他关联方
长春一汽天奇精锐工具有限公司	其他关联方
长春一汽天奇泽众汽车装备工程有限公司	其他关联方
一汽东机工减振器有限公司	其他关联方
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	其他关联方
长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司	其他关联方
长春一汽富晟长泰汽车塑料制品有限公司	其他关联方
长春一汽富晟车桥部件有限公司	其他关联方
长春一汽富晟特必克制动有限公司	其他关联方
一汽（四川）专用汽车有限公司	其他关联方
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	其他关联方
长春一汽富晟集团有限公司	其他关联方

注：2018年11月起，长春一汽富维汽车零部件股份有限公司及其下属公司与上市公司关系由同一最终控制方变更为其其他关联方。

2、主要关联交易情况

(1) 采购商品/接受劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度
富奥汽车零部件股份有限公司	采购商品	150,098.51	132,783.11

中国第一汽车股份有限公司	采购商品	57,509.16	108,804.60
一汽铸造有限公司	采购商品	69,216.28	113,524.77
山东蓬翔汽车有限公司	采购商品	62,846.71	74,283.81
长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	采购商品	37,518.19	44,263.23
一汽锻造（吉林）有限公司	采购商品	51,839.95	63,843.53
长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	采购商品	51,953.71	30,383.06
长春一汽鞍井钢材加工配送有限公司	采购商品	38,242.55	46,366.90
长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	采购商品	26,047.33	20,663.07
富奥辽宁汽车弹簧有限公司	采购商品	65,912.07	54,800.87
中国第一汽车集团进出口有限公司	采购商品	38,558.11	24,585.26
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	采购商品	26,310.69	17,980.23
长春一汽富晟集团有限公司	采购商品	135,321.09	145,941.70
长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	采购商品	6,495.07	4,668.79
一汽模具制造有限公司	采购商品	5,467.89	16,439.28
长春一东离合器股份有限公司	采购商品	10,304.07	12,515.79
长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	采购商品	5,329.24	3,721.61
无锡泽根弹簧有限公司	采购商品	1,094.63	1,293.15
中国第一汽车集团有限公司	采购商品	424.35	1,156.11
长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	采购商品	1,973.31	3,255.03
长春一汽联合压铸有限公司	采购商品	807.62	584.56
一汽-法雷奥汽车空调有限公司	采购商品	596.01	1,199.33
长春一汽延锋伟世通电子有限公司	采购商品	545.02	594.87
长春一汽实业索迪斯管理服务有限公司	采购商品	473.16	863.01
长春一汽汽车商贸服务有限公司	采购商品	48.56	580.67
长春一汽综合利用股份有限公司	采购商品	1,334.27	-
道依茨一汽（大连）柴油机有限公司	采购商品	-	180,278.51
一汽吉林汽车有限公司等	采购商品	536.63	1,603.95
一汽物流有限公司	接受服务	61,896.01	57,627.59
启明信息技术股份有限公司	接受服务	26,370.00	36,718.95
一汽物流（青岛）有限公司	接受服务	28,000.04	35,703.43
一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	接受服务	9,318.06	14,702.43
海南热带汽车试验有限公司	接受服务	1,216.39	2,433.65
长春汽车检测中心有限责任公司等	接受服务	1,392.14	3,847.76

合计		974,996.82	1,258,012.61
----	--	------------	--------------

(2) 销售商品/提供劳务

单位：万元

关联方	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度
一汽租赁有限公司	销售商品	82,260.78	-
中国第一汽车集团进出口有限公司	销售商品	74,482.17	152,514.68
长春一汽综合利用股份有限公司	销售商品	13,731.74	8,585.06
一汽铸造有限公司	销售商品	4,580.22	5,152.59
一汽非洲投资有限公司	销售商品	1,341.14	1,984.09
一汽资产经营管理有限公司	销售商品	1,078.99	640.8
一汽物流（青岛）有限公司	销售商品	970.8	1,002.37
长春一汽通信科技有限公司	销售商品	12.38	12.38
一汽新能源汽车销售（深圳）有限公司	销售商品	-	1,352.20
一汽新能源汽车销售（广州）有限公司	销售商品	-	753.92
长春第一汽车服务贸易有限公司	销售商品	143.36	491.72
一汽奔腾轿车有限公司	销售商品	389.8	572.11
中国第一汽车股份有限公司	提供服务	3,034.68	170.6
无锡一汽铸造有限公司等	销售商品	1.02	-
合计		182,027.08	173,232.52

(3) 关联租赁

1) 出租情况

单位：万元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	确认的租赁收益	
			2019年1-10月	2018年度
一汽解放	长春一汽通信科技有限公司	场地	12.38	12.38

2) 承租情况

单位：万元

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	确认的租赁费	
			2019年1-10月	2018年度
轿车有限	一汽解放汽车有限公司轴齿中心	设备	593.81	806.47
长春一汽汽车商贸	一汽解放	车辆	7.26	16.59

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	确认的租赁费	
			2019年1-10月	2018年度
服务有限公司				
一汽资产经营管理 有限公司	一汽解放汽车销售 有限公司	房屋	35.14	62.41

(4) 关联资金拆借

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度
一汽租赁有限公司	委托借款	-	150,000.00

(5) 利息收入与利息支出

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度
中国第一汽车股份有 限公司	利息收入	2,323.47	3,744.33
一汽财务有限公司	利息收入	17,791.62	12,993.52
一汽租赁有限公司	利息收入	4,459.55	920.16

上市公司通过一汽财务有限公司对外委托借款及中国第一汽车股份有限公司调拨资金款项，利率均按中国人民银行规定的金融机构存、贷款利率计算。

(6) 关联方资产划拨

单位：万元

关联方名称	交易类型	2019年10月31日	2018年12月31日
中国第一汽车股份有限公司	资产划入	88,636.60	88,889.00
中国第一汽车股份有限公司	股权划入	13,151.68	13,141.91
中国第一汽车股份有限公司	资产划出	32,441.29	29,890.93
中国第一汽车股份有限公司	股权划出	69,891.42	70,245.87

(7) 商业承兑票据结算

单位：万元

关联方名称	关联交易内容	2019年1-10月	2018年度
一汽租赁有限公司	背书结算	6,976.00	48,350.43

(8) 应收关联方款项

单位：万元

项目名	关联方	2019年10月31日	2018年12月31日
-----	-----	-------------	-------------

称		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	12,021.64	0.05	8.36	-
应收账款	中国第一汽车股份有限公司	226.97	-	-	-
应收账款	一汽客车（大连）有限公司	-	-	2,081.53	367.63
应收账款	一汽靖焯发动机有限公司	175.09	175.09	175.09	175.09
应收账款	一汽物流（青岛）有限公司等	924.15	0.18	255.64	-
其他应收款	中国第一汽车股份有限公司	-	-	1,434,716.06	-
其他应收款	机械工业第九设计研究院有限公司	96.15	-	-	-
其他应收款	中国第一汽车集团进出口有限公司	2,081.90	0.04	29.15	2.6
其他应收款	一汽锻造（吉林）有限公司等	9.81	-	39.37	-
其他应收款	一汽财务有限公司	3,562.04	-	-	-
一年内到期的非流动资产	一汽租赁有限公司	-	-	150,000.00	-
其他非流动资产	中国第一汽车集团进出口有限公司	3,439.42	-	37,178.47	-
其他非流动资产	机械工业第九设计研究院有限公司	-	-	6,105.45	-
其他非流动资产	一汽模具制造有限公司	1,085.37	-	5,534.92	-
预付账款	启明信息技术股份有限公司	77.85	-	836.39	-
预付账款	中国第一汽车股份有限公司	2,283.39	-	-	-
预付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	8,535.89	-	-	-
预付账款	机械工业第九设计研究院有限公司	0.48	-	-	-
预付账款	一汽模具制造有限公司	1,085.37	-	-	-
应收票据	一汽财务有限公司	49,423.49	-	27,420.08	-
应收票据	一汽租赁有限公司	-	-	48,350.43	-

(9) 应付关联方款项

单位：万元

项目名称	关联方	2019年10月31日	2018年12月31日
应付账款	富奥汽车零部件股份有限公司	42,045.55	43,635.69
应付账款	山东蓬翔汽车有限公司	13,340.58	17,743.75
应付账款	一汽物流有限公司	20,539.64	9,736.75
应付账款	富奥辽宁汽车弹簧有限公司	10,179.07	9,662.10
应付账款	启明信息技术股份有限公司	4,959.87	5,891.15
应付账款	长春一汽富维汽车零部件股份有限公司	11,790.48	7,870.86
应付账款	一汽铸造有限公司	9,016.48	3,693.31
应付账款	长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司	7,803.09	11,009.05
应付账款	一汽锻造（吉林）有限公司	8,988.56	1,199.57
应付账款	长春一汽宝友钢材加工配送有限公司	1,844.59	4,903.21
应付账款	一汽物流（青岛）有限公司	2,496.77	8,435.06
应付账款	长春曼胡默尔富维滤清器有限公司	5,295.17	5,847.51
应付账款	中国第一汽车股份有限公司	322.09	8,806.95
应付账款	中国第一汽车集团进出口有限公司	2,472.44	2,884.91
应付账款	一汽物流（长春陆顺）储运有限公司	1,403.91	1,223.94
应付账款	长春一汽富晟德尔汽车部件有限公司	2,660.30	283.34
应付账款	长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司	-	919.87
应付账款	长春一汽富晟汽车毯业有限公司	2,322.92	1,743.36
应付账款	一汽（大连）国际物流有限公司	449.64	275.95
应付账款	无锡泽根弹簧有限公司	120.44	1.35
应付账款	长春一东离合器股份有限公司	11,779.71	9,850.52
应付账款	长春一汽富晟特必克制动有限公司	8,364.37	15,501.82
应付账款	一汽模具制造有限公司	108.78	249.22
应付账款	长春一汽通信科技有限公司等	3,205.11	1,612.95
应付账款	长春一汽天奇工艺装备工程有限公司	544.80	544.80
其他应付款	上海浦东一汽解放专用车有限公司	-	13,505.60
其他应付款	机械工业第九设计研究院有限公司	9,540.50	4,410.08
其他应付	一汽模具制造有限公司	3,168.55	9,141.87

款			
其他应付款	中国第一汽车集团有限公司	-	5,745.12
其他应付款	中国第一汽车集团进出口有限公司	4,056.60	2,204.20
其他应付款	中国第一汽车股份有限公司	223,681.75	220,640.66
其他应付款	启明信息技术股份有限公司	1,326.90	1,725.34
其他应付款	长春一汽汽车商贸服务有限公司等	81.93	39.94
预收款项	中国第一汽车集团进出口有限公司	436.78	545.08
预收款项	一汽资产经营管理有限公司	116.77	5.96
预收款项	一汽-大众汽车有限公司等	2,353.79	109.63
应付票据	一汽财务有限公司	346,926.30	48,332.68

(10) 银行存款

单位：万元

项目名称	关联方	2019年10月31日	2018年12月31日
银行存款	一汽财务有限公司	2,821,836.24	797,584.27

(11) 授权上市公司使用中国一汽和一汽股份的注册商标

2019年8月，中国一汽、一汽股份与上市公司签订了《商标使用协议》，授权许可一汽解放及其控股子公司无偿使用中国一汽、一汽股份共205项注册商标，详见本报告书“第五章 置入资产情况”之“五、置入资产主要资产和负债情况”之“（二）无形资产情况”之“1、商标”的相应内容。

3、本次交易完成后上市公司主要关联交易的合理性分析

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
关联采购	564,629.46	974,996.82	852,730.17	1,258,012.61
营业成本	1,627,630.17	6,261,864.00	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	34.69%	15.57%	42.26%	19.79%
关联利息支出	952.17	-	-	-
营业成本	1,627,630.17	6,261,864.00	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%

关联销售	263,215.33	182,027.08	298,692.37	173,232.52
营业收入	1,963,773.76	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	13.40%	2.54%	11.70%	2.38%
关联利息收入	410.12	24,574.64	1,438.45	17,658.01
营业收入	1,963,773.76	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	0.02%	0.34%	0.06%	0.24%

本次重组完成后，上市公司关联采购、关联销售比例预计将会显著下降。关联利息收入占比虽然小有提升，但仍处于极低水平。

本次交易完成后，随着一汽解放注入上市公司，上市公司及其所控制的下属公司在重组前与置入资产发生的关联交易将消除，但上市公司因置入资产注入导致合并范围扩大以及主营业务规模的增加将增加关联交易的规模。

本次重组完成后，对于上市公司与关联方之间不可避免的关联交易，上市公司将履行必要的审批程序，遵照公开、公平、公正的市场原则进行。

（五）关于进一步规范及减少关联交易的相关措施和可实现性

1、进一步规范和减少关联交易的具体措施

一汽解放已根据《公司法》等相关规定制定了切实可行的《公司章程》及其他内部控制制度，建立起较为完善且有效运行的公司治理机制。报告期内，针对一汽解放与关联方发生的重大关联销售事项，一汽解放均履行了严格的内部审批流程，并依法订立相关协议或合同，能够保证关联交易决策程序的合规、关联交易价格的公允。

本次交易完成后，一汽解放进一步规范和减少关联交易的具体措施如下：

在关联采购方面，一汽解放将按照采购流程管理要求，向关联方、非关联方发出采购需求，通过对产品质量、供货周期、供货稳定性、售后服务等多方面因素进行综合比较后，确定采购对象及采购价格，确保采购定价公允、规范关联交易。

在关联销售方面，一汽解放将综合考察下游用户的信用水平、资金实力等多方面因素，以统一的销售政策、定价机制向关联方、非关联方销售产品，确保销售定价公允、规范关联交易。

在关联方存贷款方面，一汽解放将综合比选关联、非关联金融机构的资金安全性、服务响应速度、交易便捷性等多方面因素，选择合适的金融机构开展业务。

随着我国汽车工业转型升级以及金融服务市场发展渐趋成熟，市场上将出现更多满足一汽解放品质、成本、供应保障、服务能力等方面要求的供应商，预计重组完成后上市公司各项关联交易的金额和比例能够减少或保持在较低水平。

2、上市公司制定了完善的关联交易决策制度

本次交易完成后，一汽解放将纳入上市公司范围内，将执行上市公司关联交易有关决策程序。上市公司已经根据中国证监会及深交所的有关要求制定了完善的关联交易制度体系，在《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《关联交易决策制度》、《独立董事工作制度》等规章制度中对于关联交易的定价原则、决策程序、回避表决、信息披露等事项进行了全面而详细的规定。

3、关于规范和减少关联交易的承诺

为保障上市公司及其股东的合法权益，一汽股份出具了《关于规范、减少与一汽轿车股份有限公司关联交易的承诺函》，就规范和减少与上市公司的关联交易事宜承诺如下：

“一、将严格按照《公司法》等法律、行政法规、规章、规范性文件（以下简称“法律法规”）及《一汽轿车股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）的有关规定行使股东权利，在董事会、股东大会对有关涉及本公司事项的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。

二、承诺杜绝一切非法占用上市公司的资金、资产的行为，保证不利用关联交易非法转移上市公司的资金、资产，不利用关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的利益。

三、本公司将尽量避免或减少与上市公司及其控制的企业之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，严格遵循市场公正、公平、公开的原则，将与上市公司依法签署规范的关联交易协议，并按照有关法律法规及《公司章程》的有关规定履行关联交易决策程序，关联交易价格按照市场化定价原则确定，保证关联交易价格具有公允性，并保证按照有关法律法规及《公司章程》

的有关规定履行关联交易的信息披露义务，保证不通过关联交易损害上市公司及其他上市公司股东的合法权益。

四、上述有关规范关联交易的承诺将同样适用于本公司实际控制的企业，本公司将在合法股东权利范围内促使本公司实际控制的企业履行规范与上市公司之间已经存在或可能发生的关联交易的义务。本公司将尽最大努力促使除本公司实际控制的企业以外的合营或联营企业履行规范与上市公司之间已经发生或可能发生的关联交易的义务。”

综上，本次交易完成后，上市公司将采取进一步措施规范和减少关联交易，相关措施和承诺均具有可实现性，关联交易的金额和占比未来有望进一步下降。

（六）本次交易符合《上市公司重大资产重组管理办法》第四十三条第一款第（一）项的规定

1、本次交易有利于提高上市公司的资产质量和持续盈利能力

本次交易前后，上市公司主要财务指标对比列示如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度	
	交易前	交易后(备考)	交易前	交易后(备考)
营业收入	1,978,561.16	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
归属于母公司所有者的净利润	-21,116.51	293,751.65	20,336.18	209,635.74
基本每股收益(元/股)	-0.13	0.64	0.12	0.45

本次交易后，上市公司的收入规模和盈利能力均将得到显著提升。根据备考财务数据，交易完成后，上市公司2019年1-10月的营业收入将从1,978,561.16万元提升至7,164,205.75万元，归属于母公司所有者的净利润将从亏损21,116.51万元提升至盈利293,751.65万元，基本每股收益由亏损0.13元/股提升至0.64元/股。本次交易有利于进一步提高上市公司的资产质量，增强上市公司持续盈利能力和抗风险能力。

2、本次交易有利于上市公司减少关联交易和避免同业竞争

（1）减少关联交易

本次交易前后，上市公司关联交易数据对比列示如下：

单位：万元

项目	2019年1-10月		2018年度	
	交易前	交易后（备考）	交易前	交易后（备考）
关联采购	564,629.46	974,996.82	852,730.17	1,258,012.61
营业成本	1,627,630.17	6,261,864.00	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	34.69%	15.57%	42.26%	19.79%
关联利息支出	952.17	-	-	-
营业成本	1,627,630.17	6,261,864.00	2,017,713.68	6,356,981.03
占营业成本的比例	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%
关联销售	263,215.33	182,027.08	298,692.37	173,232.52
营业收入	1,963,773.76	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	13.40%	2.54%	11.70%	2.38%
关联利息收入	410.12	24,574.64	1,438.45	17,658.01
营业收入	1,963,773.76	7,164,205.75	2,552,444.85	7,265,256.41
占营业收入的比例	0.02%	0.34%	0.06%	0.24%

本次交易完成后，上市公司关联采购的占比以及关联销售的金额、占比均显著下降。虽然关联采购的金额有所上升，但主要原因系本次交易后上市公司的经营规模大幅提升所致。关联利息收入的金额和占比也有所上升，但主要原因系本次交易后上市公司货币资金规模大幅提升所致。上述各项关联采购均具有必要性和合理性。

上市公司将会继续坚持市场化的经营机制，严格按照各项关联交易的制度规范关联交易，并严格履行关联交易的决策程序及信息披露义务。

上市公司控股股东一汽股份也出具了《关于规范、减少与一汽轿车股份有限公司关联交易的承诺函》，就规范和减少与上市公司的关联交易事宜承诺。

（2）避免同业竞争

本次重组后，上市公司的主营业务将变更为商用车整车的研发、生产和销售，主要产品为轻、中、重型卡车。除已披露的哈轻公司和一汽红塔外，上市公司主要业务与中国一汽控制的其他单位从事的主要业务不再构成同业竞争。一汽股份已将一汽红塔和哈轻公司委托一汽解放管理，并限期承诺在条件满足时注入上市

公司。一汽股份与一汽解放已开始推进相关事宜，一汽股份关于解决同业竞争的承诺切实可行。

为避免在本次交易完成后与上市公司之间的同业竞争，中国一汽、一汽股份已分别出具了《关于避免同业竞争的承诺函》。

综上，本次交易符合《上市公司重大资产重组管理办法》第四十三条第一款第（一）项的规定。

第十三章 风险因素分析

一、与本次交易相关的风险

（一）本次重组被暂停、中止或取消风险

本次重组存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、本次重组存在因上市公司股价的异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易，而被暂停、中止或取消的风险。

根据《128号文》的相关规定，经上市公司自查，在剔除大盘、行业因素影响后，上市公司A股在停牌前20个交易日的波动未超过20.00%，未达到《128号文》第五条的相关标准。

尽管上市公司停牌前股价未发生异常波动，且在本次交易过程中积极主动进行内幕信息管理，本次交易相关方出具了股票买卖的自查报告，不存在利用本次重大资产重组内幕信息进行股票交易的情形。但受限于查询范围和核查手段的有限性，仍然无法避免自查范围以外相关人员涉嫌内幕交易的风险。如相关人员因涉嫌内幕交易被立案调查，本次重组将存在因此被暂停或终止审核的风险。

2、本次重组存在因置入资产出现无法预见的业绩大幅下滑，而被暂停、中止或取消的风险；

3、其他可能导致交易被取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组，则交易定价及其他交易条件都可能较本报告中披露的重组方案发生重大变化，提请投资者注意投资风险。

（二）交易标的估值风险

本次交易中，标的资产的交易价格将根据具有证券、期货相关业务资格的资产评估机构出具截至评估基准日、并经国有资产监督管理部门备案的评估报告的评估结果确定。

尽管评估机构在评估过程中勤勉尽责，并执行了评估的相关规定，但鉴于资产评估中的分析、判断和结论受相关假设和限定条件的限制，本次评估中包含的相关假设、限定条件及特别事项等因素的不可预期变动，可能将对本次评估结果的准确性造成一定影响。提请投资者注意本次交易标的资产评估值的风险。

二、与置入资产相关的风险

（一）宏观经济风险

商用车行业的发展与盈利状况与宏观经济发展情况密切相关。国家整体基础设施建设、房地产、物流运输等领域的发展情况，直接决定了商用车行业的市场需求，与商用车行业的收入规模、利润水平密切相关。

在 2019 年全球经济下行的大背景下，同时受到国内人口红利逐步消失等因素的影响，中国 GDP 增速呈现下降趋势。虽然在宏观经济下行时期，政府通常将通过加大基础设施建设以拉动经济，但整体宏观经济的下行压力仍然可能形成对商用车行业的发展和增长的风险。

（二）行业政策风险

商用车行业与公路运输、环境保护等领域存在紧密联系，相关领域的政策法规的调整均可能对商用车行业产生直接影响。2016 年 GB1589 新规的发布，对公路超载严格管理，显著提升了商用车市场需求。同时，商用车排放标准的提升也对商用车市场的需求和竞争格局产生重要影响：国 III 排放标准车辆的淘汰、2019 年 7 月开始全面实施的国 VI 排放标准，部分省市已于 2018 年末、2019 年初陆续开始实施国 VI 排放标准。若后续运输、环保等相关领域的政策法规进行调整，则可能存在对商用车行业或上市公司产生不利影响的风险。

（三）产业政策风险

2018 年 4 月 17 日，国家发展改革委网站发布消息称，汽车行业将分类型，通过 5 年过渡期，全部取消外资股比限制，实现对外开放。其中，2018 年取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020 年取消商用车外资股比限制；2022 年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制。

上述汽车行业对外开放的措施,将使得我国商用车行业的未来竞争进一步加剧。因此,一汽解放是否能顺应汽车行业变革趋势,继续做强做大,保住目前的业内领先地位,存在一定不确定性。提请投资者充分注意该风险。

(四) 市场竞争风险

国内存在多家商用车企业,近几年随着行业技术标准的不断提高,研发实力不足的中小企业面临较大压力,落后产能逐步淘汰,行业集中度不断提高,呈现寡头竞争局面。一汽解放作为目前国内行业领先的商用车企业,具有较强的技术研发优势、产品优势、客户优势、品牌优势及团队优势,但如果未来行业技术发展、产品竞争等情况发生重大变化,而一汽解放不能利用自身的竞争优势进一步巩固和提升现有市场地位,将面临丧失竞争优势和市场份额下降的风险。

(五) 技术研发和产品结构调整风险

商用车相关环保、运输等领域法规标准的不断严格,以及新能源、智能化商用车技术的不断发展和应用,均对公司的技术研发提出了较高要求。一汽解放持续重视研发,掌握相关领域的重点核心技术,在产品技术水平及市场占有率方面均处于行业领先地位。但如果未来排放标准继续提高,新能源、智能化等行业新技术出现突破,而一汽解放未能及时掌握相关技术、推出相应产品,则可能面临市场份额下降、业绩下滑的风险。

随着商用车行业排放标准的不断提升、市场需求随相关经济发展变化而不断变化,一汽解放现有的产品结构也需要不断相应调整,以满足相关法规、技术、市场的要求。在产品结构调整过程中,需要涉及产能投资、供应链体系、生产安排、销售布局等的相应调整,将不可避免对公司业绩产生影响。一汽解放持续跟踪相关法规、市场动向,提前预判并进行相应调整规划,以把握行业机会,推动业绩发展。但若后续一汽解放未能及时、正确预判行业走向、进行产品结构调整,或在产品结构调整过程中发生较多成本费用,将对公司业绩产生不利影响。

(六) 产品质量控制的风险

一汽解放一贯重视产品安全和产品质量,由质保部专门负责产品质量控制和管理,按照汽车行业通用标准建立了完善的质量控制体系,并严格执行质量控制

流程，产品质量控制能稳定符合行业标准要求，产品质量水平国内领先。随着公司规模的扩大和产品种类的不断丰富，如果由于不可预见因素导致产品出现质量问题，进而导致相关产品性能受到影响，则一汽解放生产经营、市场声誉、持续盈利能力将受到不利影响。

（七）环保监管风险

一汽解放已根据要求制定环保制度和措施，强化环保管理考核，加大环保设备设施升级改造和运行管理，以满足环境保护要求。但随着环保部门对排放标准和总量控制的日益严格，以及对违法企业和违规项目执法力度的不断加大，一汽解放若无法及时落实最新的环保监管要求或在环保方面出现违法违规行为，将面临环保处罚的风险。

（八）安全生产风险

尽管一汽解放配备有较完备的安全设施，制定了完善的事故预警、处理机制，整个生产过程处于受控状态，发生安全事故的可能性较小，但不排除因生产操作不当或设备故障，导致事故发生的可能，从而影响一汽解放生产经营的正常进行。

（九）应收票据、应收账款和应收款项融资余额较大的风险

截至 2019 年 10 月 31 日，一汽解放应收票据、应收账款和应收款项融资余额分别为 3,052.86 万元，140,180.63 万元和 1,411,636.28 万元，占总资产的比例分别为 0.05%，2.09%和 21.02%。虽然目前一汽解放下游客户的信用和回款情况整体良好，但如果未来客户财务状况及付款政策变化等原因导致可回收性降低，则存在发生坏账损失的可能性，一汽解放的业绩和财务状况将因此受到不利影响。提请投资者注意相关风险。

（十）置入资产相关资质的风险

1、车辆产品公告

中国一汽对下属企业的车辆生产资质实行集团化管理。截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司使用部分公告生产企业为中国一汽的《车辆生产企业及产品公告》，由中国一汽统一申报相关资质并进行管理。提请投资者注意相关风险。

2、排污许可证

截至本报告书签署日，一汽解放及其控股子公司持有的《排污许可证》已到期，正在根据相关规定办理《排污许可证》换发申请相关事宜。提请投资者注意相关风险。

三、上市公司债权债务关系及业务转移的风险

一汽轿车将拥有的除财务公司、鑫安保险之股权及部分保留资产以外的全部资产和负债转入轿车有限后，将轿车有限 100% 股权作为置出资产过户至一汽股份，与一汽股份持有的一汽解放 100% 股权中的等值部分进行置换。在此过程中，一汽轿车需获得债权人的同意、完成债权债务关系及业务的转移，提请投资者注意相关风险。

四、上市公司控股股东控制的风险

本次交易前，控股股东一汽股份持有上市公司 53.03% 的股份。本次交易完成后，一汽股份持有上市公司的股份比例将进一步提高。控股股东可能利用其控股地位，通过行使表决权影响公司战略和重大决策，若权利行使不当则可能对公司及公司中小股东利益产生不利影响。上市公司亦将不断完善公司治理、加强内部控制，规范公司重大事项决策程序，保持公司独立性，维护公司及全体股东的合法权益。

五、其他风险

（一）资本市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司的盈利水平及发展前景，也受到市场供求关系、国家经济政策调整、利率和汇率的变化、股票市场投机行为以及投资者心理预期等各种不可预测因素的影响，从而使上市公司股票的价格偏离其价值。除此之外，国内外宏观经济环境、国家宏观经济政策的制定、资本市场运行状况和投资者预期等各方面因素都会对股票价格产生影响。本次重组交易的实施完成需要较长的时间，在此期间上市公司的股票价格可能会出现较大波动，提请投资者注意本次交易中股票价格波动导致的投资风险。

（二）不可抗力因素带来的风险

本公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可抗力因素带来不利影响的可能性。

第十四章 其他重要事项

一、担保与非经营性资金占用

（一）交易完成后上市公司资金、资产被占用的情况

本次交易前，不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东、实际控制人及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形，亦不会因为本次交易产生上市公司及下属公司资金、资产被控股股东及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形。

报告期内，置入资产一汽解放存在资金被非经营性占用的情形，截至 2019 年 9 月 30 日，非经营性资金占用情形全部解除，本次重组符合《<上市公司重大资产重组管理办法>第三条有关拟购买资产存在资金占用问题的适用意见——证券期货法律适用意见第 10 号》的相关规定。具体情况详见本报告书“第十章 管理层讨论与分析”之“四、标的资产的财务状况及盈利能力分析”之“（一）拟置入资产的财务状况分析”之“1、资产构成分析”之“（1）流动资产”之“3）其他应收款”。

本次交易完成后，上市公司将通过进一步优化内部管理体制、内控体制等方面加强资产、人员、管理整合，按照《上市规则》、《公司章程》等相关规定，确保不存在上市公司及下属公司资金、资产被控股股东及其关联方非经营性资金占用而损害上市公司利益的情形。

（二）交易完成后上市公司为控股股东及其关联方提供担保的情况

本次交易前，上市公司未向控股股东及其关联方提供担保。

本次交易完成后，上市公司亦不会因为本次交易导致上市公司为控股股东及其关联方新增提供担保的情形。

二、本次交易对上市公司负债结构的影响

本次交易包含上市公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产。本次重组完成后，上市公司负债有所增加，系置入资产业务规模较大导致，盈利能力

也一并增强，不会对上市公司发展造成重大不良影响，详见本报告书“重大事项提示”之“九、本次重组对上市公司的影响”之“对主要财务指标的影响”。

三、上市公司最近 12 个月重大资产购买或出售情况

上市公司在最近十二个月内不存在《重组管理办法》认定的重大资产交易情况。

四、本次交易对上市公司治理机制的影响

（一）保证本次交易后上市公司治理有效性的具体措施

1、建立健全上市公司治理制度，提升上市公司治理水平

本次交易前，上市公司已依据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等法律法规及《公司章程》，设立了股东大会、董事会、监事会、董事会专门委员会（战略委员会、审计委员会、薪酬与考核委员会）及其他职能部门，建立了健全的法人治理结构，且分工明确，主要权责如下：股东大会为公司的权力机构，负责决定公司的经营方针和投资计划，审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案；审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；选举和更换非由职工代表担任的董事、监事；负责审议上市公司与关联人达成的交易金额超过 3,000 万元，且超过公司最近经审计净资产值 5%的关联交易。董事会负责决定公司的经营计划和投资方案；制订公司的年度财务预算方案、决算方案；制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易等事项。监事会负责检查公司财务，并在发现公司经营情况异常，进行调查；对董事、高级管理人员执行公司职务的行为进行监督，若发现其违反法律、行政法规、公司章程或者股东大会决议的行为可提出罢免建议。上市公司内部组织结构健全、清晰、有效，机构设置符合上市公司的实际运营状况。

同时，《公司章程》和《关联交易决策制度》等有关文件均对关联交易相关事宜进行了规定，主要如下：公司与关联自然人发生的金额在 30 万元以上至低于 300 万元之间的关联交易由董事会批准，独立董事发表单独意见；与关联自然人发生金额在 300 万元以上的关联交易由股东大会批准；公司与关联法人发生的

金额在 300 万元以上至低于 3,000 万元之间，且占公司最近一期经审计净资产绝对值 0.5% 以上至低于 5% 之间的关联交易由董事会批准，独立董事发表单独意见；公司与关联法人发生的金额在 3,000 万元以上，且占公司最近一期经审计净资产绝对值 5% 以上的关联交易，由公司股东大会批准。

上市公司第八届董事会第八次会议、2019 年第三次股东大会审议通过了《关于修订重组后适用的〈一汽轿车股份有限公司章程〉的议案》，根据最新法律法规及一汽解放的实际情况，对本次重组后适用的《公司章程》进行修订和完善，并相应调整了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》及《监事会议事规则》。

本次交易后，上市公司将继续严格依据相关法律、法规和中国证监会、深交所的相关规定，对《关联交易决策制度》《募集资金管理制度》《信息披露管理制度》《对外担保管理办法》《关于防范控股股东或实际控制人及关联方资金占用管理制度》《董事、监事和高级管理人员持有及买卖公司股份的专项管理制度》《外部信息使用人管理制度》等公司内部管理和决策制度进行完善，确保公司股东大会、董事会、监事会、经营管理层等各方参与者的权利、义务以制度形式加以明确，并得到切实执行，防范公司控股股东、实际控制人滥用控股/控制地位，侵害上市公司及中小股东利益。上市公司将继续扩大社会公众股股东参与股东大会的途径，确保股东对法律法规所规定的公司重大事项享有知情权和参与决定权；进一步完善董事会的运作机制，督促上市公司董事认真履行诚信和勤勉的职责，确保董事会高效运作、科学决策；继续严格按照《公司章程》《监事会议事规则》的要求，为监事正常履行职责提供必要的协助，保障监事会对上市公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法、合规性进行监督的权利，维护上市公司及股东的合法权益。

2、完善董事、监事和高级管理人员选任制度，发挥独立董事独立性优势

本次交易前，上市公司已经根据《公司法》《证券法》等法律法规制定了董事、监事及高级管理人员的选任制度，根据《公司章程》规定，独立董事应当独立履行职责，不受公司主要股东、实际控制人或者与公司及其主要股东、实际控制人存在利害关系的单位或个人的影响。同时公司重大关联交易、聘用或解聘会计师事务所，应由二分之一以上独立董事同意后，方可提交董事会讨论，并且独立董事有权就相关事项在董事会中发表独立意见。

本次交易后，上市公司将继续完善董事、监事和高级管理人员选任制度。在董事选举方面，继续严格根据相关法律法规及《公司章程》的规定，保障中小股东选举权，同时确保独立董事具有独立性，选举过程公平，独立董事人数不低于董事总数的 1/3；在监事选举方面，继续保证监事会中职工代表的比例不低于 1/3，并由职工代表大会、职工大会或其他形式民主选举产生，监事会能够尽职行使对董事、高级管理人员执行公司职务的行为的监督权力；高级管理人员选聘方面，继续遵循建立健全公开、公平、规范的高级管理人员推选机制和考核机制的原则。

此外，本次交易后，公司独立董事将继续严格按照有关法律法规、《公司章程》等有关制度的规定，不受公司控股股东或者与控股股东存在利益关系的单位或个人的影响，勤勉尽责、忠实履行职责，全面关注公司的发展状况，继续在重大关联交易的决策、法人治理结构的完善和规范化运作等方面发挥积极有效的作用，对董事会的科学决策、法人治理结构的完善和规范化运作及公司的良性发展发挥积极有效的作用，切实维护全体股东特别是中小投资者的合法权益。

3、优化公司各项经营业务管理制度，严格落实上市公司重大事项决策机制

本次交易前，上市公司已经建立了一系列经营业务管理制度，在重大事项决策方面，严格遵守《公司章程》和内部其他相关制度的规定，保证股东大会、董事会和监事会能够行使相关职权。

本次交易后，上市公司将根据实际需要，继续优化并全面实施各项经营管理规章制度。在关联交易方面，遵循平等、自愿、等价、有偿、公平、公开、公允的原则，注重保护中小股东的合法权益。继续完善并严格执行《关联交易决策制度》，对关联交易的批准权限、关联交易的回避与决策程序、关联交易的信息披露等事项做出明确规定；在对外投资方面，继续按照相关法律法规及《公司章程》等的规定，行使重大投资审批权限，履行合法的审批程序，确保投资资金的合理、有效使用，规避投资风险，防止出现大股东的资金占用现象；在财务管理方面，继续健全上市公司内部财务会计制度，促进公司执行和遵守相关法律法规，保证财务会计信息质量，加强公司的内部审计和内部控制工作。

4、完善公司信息披露管理制度，加强对中小投资者的合法权益的保护

本次交易前，上市公司已经按照相关法律法规和《公司章程》的相关规定，制定了《信息披露管理制度》，严格执行了信息披露义务，不存在损害公司股东特别是中小股东利益的情形。公司在召开股东大会审议影响中小投资者利益的重大事项时，已经对中小投资者表决单独计票，并及时公开披露了单独计票结果。公司董事会、股东大会在对利润分配政策进行决策和论证过程中，已充分考虑和听取股东特别是中小股东和独立董事的意见。

根据《公司章程》的规定，上市公司董事会、独立董事和符合相关规定条件的股东可以公开征集股东投票权，同时禁止以有偿或者变相有偿的方式征集股东投票权，且不得对征集投票权提出最低持股比例限制，有利于保护中小股东的利益。

本次交易后，上市公司将继续按照真实、准确、完整、及时和公平原则披露相关信息，确保不存在虚假记载、误导性陈述、重大遗漏和其他不正当的披露，并将公告文稿和相关备查文件第一时间报送深交所；继续规范公司董事、监事和高级管理人员对外发布信息的行为，要求控股股东在出现或知悉应当披露的重大信息，及时配合公司履行信息披露义务。除按照强制性规定披露信息外，上市公司将继续主动、及时地披露对股东和其他利益相关者决策产生较大影响的信息，包括公司发展战略、经营理念、公司与利益相关者的关系等方面，保证所有股东有平等的机会获得信息。

5、继续严格规范控股股东及关联方的行为，积极督促控股股东履行对上市公司及其他股东的诚信义务

本次交易前，上市公司控股股东一汽股份已依法行使了股东权利，履行了股东义务，不存在利用其控制权损害上市公司及其他股东合法权益的情况。上市公司的重大决策均由股东大会和董事会依法作出，不存在控股股东及其关联方违反法律法规和《公司章程》干预上市公司经营管理的情况。

上市公司《公司章程》《关联交易决策制度》中明确规定了在关联交易中关联股东或其委派的董事的回避义务以及独立董事的监督职责，有利于规范控股股东及其关联方的行为，维护中小股东的利益。

本次交易后，一汽股份的持股比例进一步上升，上市公司将继续积极督促控股股东切实履行对上市公司及其他股东的诚信义务，确保控股股东作出的相关承诺明确、具体、可执行，不存在承诺根据当时情况判断明显不可能实现的事项，确保控股股东不利用其控制地位谋取非法利益的情况，继续维护广大中小股东的合法权益。上市公司将继续严格按照股东大会、董事会和监事会等各级机构的决策权限审议决策上市公司的重大事项，确保一汽股份能够遵守上述规范性文件对控股股东的相关要求，在关联交易方面，继续严格规范公司与控股股东一汽股份的关联交易行为，在董事会和股东大会审议相关关联交易事项时，确保关联董事和关联股东及时回避，进一步提高公司规范运作水平，保护公司和全体股东的合法权益。

（二）保证本次交易后上市公司独立性的具体措施

1、健全法人治理结构和经营管理体制，保证上市公司独立性

本次交易前，上市公司已经按照有关法律法规的规定建立规范的法人治理结构和独立运营的管理体制，做到业务、资产、财务、人员、机构等方面独立，具有完整的业务体系及面向市场独立经营的能力，不存在依赖控股股东、实际控制人的情形。

（1）保证上市公司业务独立

一汽解放是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业，主要从事重卡、中卡、轻卡、客车、其他专用车辆及动力总成的研发、生产及销售，具有完整的业务体系和面向市场自主经营的能力，可保证本次交易完成后上市公司业务独立。

（2）保证上市公司资产独立完整

一汽解放合法拥有与生产经营有关的土地、房产、机器设备以及商标、专利、非专利技术等的所有权或者使用权，具有独立的原料采购和产品销售系统，本次交易可继续维持上市公司资产的独立完整。

（3）保证上市公司的财务独立

一汽解放设有独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，能够独立作出财务决策，具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；在银行独立开立账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户的情形；在报告期内进行依法独立纳税。本次交易完成后，上市公司财务负责人将由专人担任，该人员不会兼任除董事以外的其他职务。

（4）保证上市公司人员独立

一汽解放的总经理、副总经理、财务负责人等高级管理人员不存在在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任高级管理人员的情形，不存在在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪的情形；一汽解放的财务人员不存在在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职的情形；一汽解放拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，可保证本次交易完成后上市公司人员体系仍独立完整。

（5）保证上市公司机构独立

一汽解放下设战略管理部、F事业部、营销总部、产品管理部、商用车开发院、技术发展部、制造物流部、质量保证部、采购部、管理部、党群工作部、人力资源部、财务控制部、监察部等职能部门，拥有独立、完整的组织机构，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间发生机构混同的情形，本次交易可继续维持上市公司各机构、部门的独立自主运作。

2、继续降低关联交易规模，通过加强供应商拓展、加大议价力度等方式寻找更多质优价廉外部供应商

本次交易完成后，上市公司关联采购的占比以及关联销售的金额、占比均有所下降。虽然关联采购的金额有所上升，主要原因系本次交易后上市公司的经营规模大幅提升所致。关联利息收入的金额和占比也有所上升，主要原因系本次交易后上市公司货币资金规模大幅提升所致。上述各项关联采购均具有必要性和合理性。

上市公司将会继续坚持市场化的经营机制，严格按照各项关联交易的制度规范关联交易，并严格履行关联交易的决策程序及信息披露义务，同时加强上游供应商的拓展，并利用采购规模的优势加大议价力度，综合必选后寻找更优的外部

零部件供应商、钢材加工商、劳务服务商等，降低营业成本的同时减少关联采购规模。

3、中国一汽、一汽股份作出保证上市公司独立性的承诺

本次交易后，上市公司的控股股东一汽股份的持股比例将进一步上升，为确保上市公司独立性，在严格落实执行上市公司治理制度的同时，上市公司控股股东一汽股份已经出具了《关于保持一汽轿车股份有限公司独立性的承诺函》、《关于规范、减少与一汽轿车股份有限公司关联交易的承诺函》、《关于避免与一汽轿车股份有限公司同业竞争的承诺函》和《关于填补被摊薄即期回报措施的承诺》，中国一汽出具了《关于避免与一汽轿车股份有限公司同业竞争的承诺函》，详见本报告书“重大事项提示”之“十、本次交易相关方所作出的重要承诺”。

综上，在上市公司及中国一汽、一汽股份等相关方严格落实前述措施和安排并切实履行相关承诺的情况下，可保障本次交易后上市公司治理的有效性和独立性。

五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应安排

（一）公司章程关于利润分配政策的规定

根据公司第八届董事会第八次会议审议通过的《一汽轿车股份有限公司章程》，公司利润分配政策为：

“第一百六十四条

（一）公司的利润分配政策

1、公司实行持续、稳定的利润分配政策，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。

2、公司一般按照年度进行利润分配，也可以根据公司的实际状况进行中期利润分配。

3、利润分配形式：公司可以采用现金、股票或者两者结合的方式分配股利。

4、公司优先采用现金分红的利润分配方式。

5、现金分配的条件：

公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值。

公司无重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。重大投资计划是指达到以下情形之一：

（1）对外投资超过公司最近一期经审计净资产值的 20%；

（2）收购资产交易时，交易金额超过公司最近一期经审计总资产值的 30%，对同一交易事项的金额在连续十二月内累计计算。

6、现金分红比例：公司应重视对投资者的合理投资回报，在满足上述条件下，最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的 30%。

（二）公司利润分配决策程序：

1、公司应当多渠道充分听取独立董事和股东（特别是中小股东）对利润分配方案的意见，公司管理层结合公司盈利情况、投资安排、现金流量和股东回报规划等因素提出合理的利润分配建议，提交公司董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，经独立董事发表专门意见，形成专项决议后提交股东大会审议。审议利润分配方案时，公司为股东提供网络投票方式。

2、公司如因遇到战争、自然灾害等不可抗力，或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化时，公司可对利润分配政策进行调整。

公司调整利润分配政策应以股东权益保护和公司长远规划为出发点，由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告并经独立董事审议后提交股东大会特别决议通过。审议利润分配政策时，公司为股东提供网络投票方式。

3、公司因特殊情况而不进行现金分红时，董事会就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议，并在公司指定媒体上予以披露。

（三）公司应在年度报告、半年度报告中披露利润分配预案和现金分红政策执行情况。”

（二）股东回报计划

经公司第八届董事会第八次会议审议通过了《一汽轿车股份有限公司未来三年（2019-2021年）股东回报规划》的议案，具体如下：

“第一条 制定本规划的考虑因素

公司着眼于长远和可持续发展，在综合考虑公司经营发展实际、未来发展规划、社会资金成本及外部融资环境等因素的基础上，并充分考虑公司股东尤其是中小股东的合法权益，建立对投资者持续、稳定、科学的回报规划与机制，从而对利润分配作出制度性安排，以保证公司利润分配政策的连续性和稳定性。

第二条 本规划的制定原则

本规划充分考虑和听取公司股东尤其是中小股东、独立董事及监事的意见，重视对股东的合理投资回报，兼顾公司的可持续发展需要，在满足公司正常生产经营对资金需求的情况下，实施积极的利润分配办法。公司采用现金、股票或者二者相结合的方式分配股利，并优先考虑现金分红的利润分配方式，保持利润分配政策的连续性和稳定性。

第三条 未来三年（2019-2021年）股东回报规划

（一）利润分配的形式及间隔

公司采用现金、股票或者二者相结合或者其他符合法律法规规定的方式分配股利，并优先考虑现金分红的利润分配方式。公司一般按照年度进行利润分配，也可以根据公司的实际状况进行中期利润分配。

（二）现金分红的基础条件

除存在重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）情况外，公司在该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值的情况下，最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%。前述“重大投资计划或重大现金支出等事项”包括以下情形：

- 1、对外投资超过公司最近一期经审计净资产值的20%；

2、收购资产交易时，交易金额超过公司最近一期经审计总资产值的 30%，对同一交易事项的金额在连续十二月内累计计算。

（三）现金分红比例

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，提出差异化的现金分红方案：

1、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

2、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

3、公司发展阶段属成长期或发展阶段不易区分，且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

第四条 利润分配方案的审议程序

公司应当多渠道充分听取独立董事和股东（特别是中小股东）对利润分配方案的意见，公司管理层结合公司盈利情况、投资安排、现金流量和股东回报规划等因素提出合理的利润分配建议，提交公司董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，经独立董事发表专门意见，形成专项决议后提交股东大会审议。审议利润分配方案时，公司为股东提供网络投票方式。

第五条 股东回报规划的调整

公司如因遇到战争、自然灾害等不可抗力，或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化时，公司可对利润分配政策进行调整。公司调整利润分配政策应以股东权益保护和公司长远规划为出发点，由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告并经独立董事审议后提交股东大会特别决议通过。审议利润分配政策时，公司为股东提供网络投票方式。

公司因特殊情况而不进行现金分红时，董事会就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议，并在公司指定媒体上予以披露。

第六条 股东回报规划的制定周期

公司至少每三年审议一次股东回报规划，根据公司生产经营实际及股东尤其是中小股东、独立董事及监事的意见，对公司的利润分配政策作出适当且必要的修改，确定该时段的股东回报规划。

第七条 规划其他事宜

（一）本规划自公司股东大会审议通过之日起生效，修订时亦同。

（二）本规划未尽事宜，依照相关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的规定执行。

（三）本规划由公司董事会负责解释。”

六、关于本次交易相关人员买卖上市公司股票的自查情况

（一）本次交易的自查范围

根据《重组管理办法》、《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》，本公司对本次交易停牌前6个月（2018年9月26日）至重组报告书披露前一日（2019年8月30日），本公司的董事、监事、高级管理人员，本次交易各交易对方及其董事、监事、高级管理人员，本次交易标的公司及其董事、监事、高级管理人员，本次交易相关中介机构及经办人员，其他知悉本次重组的人员，以及上述人员的直系亲属买卖本公司股票情况进行了自查。

（二）股票买卖情况

1、江萍买卖上市公司股票的自查结果

江萍买卖上市公司股票的自查的情况如下：

交易日期	交易类型	交易数量（股）	股票余额（股）
2018年11月6日	买入	100	100
2018年11月7日	卖出	100	0

2018年11月12日	买入	100	100
2018年11月14日	卖出	100	0

一汽解放监事宋永胜的配偶江萍于2018年9月26日至2019年8月30日期间买卖过一汽轿车股票。

宋永胜已做出声明：“本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。”

江萍已做出声明：“本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。本人在买卖一汽轿车股票时，除通过公开途径可获取的信息外，未从相关内幕信息知情人处预先获得任何与本次重大资产交易有关的信息。本人买卖一汽轿车股票的行为，是在未获知本次重大资产交易有关信息的情况下，基于对二级市场交易情况的自行判断而进行的操作。本人目前未持有一汽轿车股票，本人未通过上述一汽轿车股票交易获得收益。”

江萍承诺：“直至本次重大资产交易成功实施或者一汽轿车宣布终止本次重大资产交易的实施，本人将严格遵守相关法律法规及证券主管机关颁布的规范性文件，不再买卖一汽轿车股票。”

2、尚婧茜买卖上市公司股票的自查结果

尚婧茜买卖上市公司股票的自查的情况如下：

交易日期	交易类型	交易数量（股）	股票余额（股）
2019年3月7日	买入	4,900	4,900
2019年3月22日	卖出	300	4,600
2019年3月25日	买入	300	4,900

一汽解放副总经理尚兴武的女儿尚婧茜于2018年9月26日至2019年8月30日期间买卖过一汽轿车股票。

尚兴武已做出声明：“本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。”

尚婧茜已做出声明：“本人系于一汽轿车股票停牌之后方才获悉有关本次重大资产交易的相关信息。本人未以任何形式参与过一汽轿车本次重大资产交易的方案决策。本人在买卖一汽轿车股票时，除通过公开途径可获取的信息外，未从相关内幕信息知情人处预先获得任何与本次重大资产交易有关的信息。本人买卖一汽轿车股票的行为，是在未获知本次重大资产交易有关信息的情况下，基于对二级市场交易情况的自行判断而进行的操作。”

尚婧茜承诺：“直至本次重大资产交易成功实施或者一汽轿车宣布终止本次重大资产交易的实施，本人将严格遵守相关法律法规及证券主管机关颁布的规范性文件，不再买卖一汽轿车股票。”

3、独立财务顾问买卖上市公司股票的自查结果

自上市公司本次交易停牌前6个月（即2018年9月26日至2019年8月30日），中信证券自营业务股票账户累计买入一汽轿车（000800.SZ）股票22,203,009股，累计卖出17,750,594股，截至2019年8月30日持有一汽轿车股票4,452,415股；公司资管账户累计买入2,800股，累计卖出2,800股，截至2019年8月30日不持有该公司股票；中信证券信用融券专户在自上市公司本次交易停牌前6个月无交易，不持有该公司股票。

中信证券在上述期间买入股票的自营业务账户，为通过自营交易账户进行ETF、LOF、组合投资、避险投资、量化投资，以及依法通过自营交易账户进行的事先约定性质的交易及做市交易，根据证券业协会《证券公司信息隔离墙制度指引》的规定，该类自营业务账户可以不受限制清单的限制。上述账户已经批准成为自营业务限制清单豁免账户。

综上所述，中信证券上述自营业务股票账户买卖一汽轿车股票行为与一汽轿车本次资产重组不存在关联关系，中信证券不存在公开或泄漏相关信息的情形，也不存在利用该信息进行内幕交易或操纵市场的情形。

（三）关于本次交易符合《重组管理办法》第四十一条规定

根据《重组管理办法》第四十一条的规定，上市公司及其董事、监事、高级管理人员，重组的交易对方及其关联方，交易对方及其关联方的董事、监事、高级管理人员或者主要负责人，交易各方聘请的证券服务机构及其从业人员，参与

重组筹划、论证、决策、审批等环节的相关机构和人员，以及因直系亲属关系、提供服务和业务往来等知悉或者可能知悉股价敏感信息的其他相关机构和人员，在重组的股价敏感信息依法披露前负有保密义务，禁止利用该信息进行内幕交易。

上述单位和个人在本次重组的股价敏感信息依法披露前履行了保密义务，并出具了股票交易的自查报告及声明。根据自查报告及声明，本次交易相关单位和个人不存在违反《重组管理办法》第四十一条的情形。

七、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）聘请具备相关从业资格的中介机构

本次交易中，公司拟聘请具有专业资格的独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构，对本次交易方案及全过程进行监督并出具专业意见，确保本次交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（二）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》、《信息披露管理办法》、《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（三）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易的议案关联方董事均回避表决，并取得独立董事对本次交易的事前认可意见及对本次交易的独立意见。本次交易的议案将在公司股东大会上由公司非关联股东予以表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

（四）股东大会的网络投票安排

在股东大会审议本次重组相关议案时，上市公司将根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利，以保障股东的合法权益。上市公司股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决。上市公司披露股东大会决议时，还将单独统计中小股东投票情况。

（五）确保本次交易标的资产定价公允

上市公司拟聘请具有证券、期货相关业务资格的审计机构、评估机构对标的资产进行审计和评估，并聘请独立财务顾问对本次交易所涉及的资产定价和股份定价、标的资产的权属状况等情况进行核查，并将由独立财务顾问和法律顾问对实施过程、相关协议及承诺的履行情况和相关后续事项的合规性及风险进行核查，发表明确意见，以确保本次交易标的资产定价公允、公平，定价过程合法合规，不损害上市公司股东利益。

（六）锁定期安排

一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司非公开发行的股份，自发行结束之日起 36 个月内将不得以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限（包括但不限于因业绩补偿而发生的股份回购行为）。

本次重组完成后 6 个月内如公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，前述一汽股份在本次重组中以资产认购取得的公司股份将在上述锁定期基础上自动延长 6 个月。

此外，对于一汽股份在本次重组之前已经持有的公司的股份，自本次重组完成之日起 18 个月内不得转让，但是在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次重组结束后，交易对方基于本次认购而享有的公司送红股、转增股本等股份，亦遵守相应锁定期的约定。若上述交易对方基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，上述交易对方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

前述锁定期满之后交易对方所取得的公司股份转让事宜按照中国证监会和深交所的有关规定执行。

（七）过渡期间损益归属及滚存未分配利润安排

过渡期间，本次重组的置入资产在过渡期间产生的损益均由一汽股份享有或承担；置出资产在过渡期间产生的损益均由上市公司享有或承担。

本次交易完成后，上市公司滚存的未分配利润将由本次重组后的上市公司新老股东按照重组完成后的股份比例共享。

（八）其他保护投资者权益的措施

1.上市公司已向为本次重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供了与本次重组相关的信息和文件资料（包括但不限于原始书面材料、副本材料等），保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供的信息和文件资料的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

2.上市公司保证为本次重组所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承诺承担个别和连带的法律责任。

3.在本次重组期间，上市公司将依照相关法律法规、中国证监会和深交所的有关规定，及时披露有关本次重组的信息并提交有关申报文件，并保证信息披露和申请文件的真实性、准确性和完整性，并承诺如因信息披露和申请文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，并承诺承担个别和连带的法律责任。上市公司提醒投资者到指定网站巨潮资讯网

（www.cninfo.com.cn）浏览本报告书全文及中介机构意见。

八、本公司股票停牌前股价波动未达到 20% 的说明

按照中国证监会《128 号文》以及深交所有关规定的要求，公司对股票停牌前股票价格波动的情况进行了自查，结果如下：

本公司股票于 2019 年 3 月 28 日开市起进入重大资产重组事项停牌程序。本次因筹划重大资产重组事项停牌前 20 个交易日累计涨跌幅计算的区间段为 2019 年 2 月 28 日至 2019 年 3 月 27 日期间，涨跌幅计算基准日为停牌前第 21 个交易日（2019 年 2 月 27 日），一汽轿车股票（代码：000800.SZ）、深证成份指数（代码：399001.SZ）、Wind 汽车指数（代码：886033.WI）累计涨跌幅情况如下：

项目	2019 年 2 月 27 日(收盘)	2019 年 3 月 27 日(收盘)	涨跌幅
本公司股价（元/股）	8.25	8.44	2.30%
深证成份指数（点）	9,005.77	9,609.44	6.70%
Wind 汽车指数（点）	6,214.52	5,958.42	-4.12%

2019 年 2 月 27 日，本公司股票收盘价为 8.25 元/股；2019 年 3 月 27 日，本公司股票收盘价为 8.44 元/股。本次筹划重大事项公告停牌前 20 个交易日内，本公司股票收盘价格累计涨跌幅为 2.30%，未超过 20%。深证成份指数（代码：399001.SZ）累计涨跌幅为 6.70%，同期 Wind 汽车指数（代码：886033.WI）累计涨跌幅为-4.12%；扣除同期深证成份指数因素影响，本公司股票价格累计涨跌幅为-4.40%，扣除同期 Wind 汽车指数因素影响，本公司股票价格累计涨跌幅为 6.42%，均未超过 20%。

综上，公司本次重组停牌前股票价格波动未达到《128 号文》第五条之规定的累计涨跌幅相关标准。

九、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见

上市公司控股股东一汽股份已原则性同意本次重组。

十、上市公司的控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划

根据上市公司控股股东一汽股份的说明，一汽股份自本次重组复牌之日起至本次重组实施完毕期间，不存在减持一汽轿车股份的计划。

根据上市公司董事、监事、高级管理人员的说明，上市公司董事、监事、高级管理人员于本次交易前未持有公司股份，不存在减持一汽轿车股份的计划。

第十五章 对本次交易的结论性意见

一、独立董事对于本次交易的意见

根据《中华人民共和国公司法》（以下简称“《公司法》”）、《中华人民共和国证券法》（以下简称“《证券法》”）、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《深圳证券交易所股票上市规则》（以下简称“《股票上市规则》”）、《上市公司重大资产重组管理办法》等法律、行政法规、部门规章、规范性文件（以下简称“法律法规”）及《一汽轿车股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）的有关规定，一汽轿车的独立董事，在认真审阅了与本次重组相关的董事会会议材料后，经审慎分析，发表独立意见如下：

一、公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易相关事项的独立意见

公司拟以重大资产置换、发行股份及支付现金方式购买一汽解放汽车有限公司100%股权（以下简称“本次交易”）。

1.本次提交公司董事会审议的与本次调整后的交易方案相关的议案，在提交董事会会议审议之前，已经我们事前认可。公司第八届董事会第十次会议的召开程序、表决程序符合相关法律法规及《公司章程》的规定，公司董事会在审议相关议案时履行了法定程序。

2.本次调整后的交易方案符合《公司法》、《证券法》、《上市公司重大资产重组管理办法》、《上市公司证券发行管理办法》、《股票上市规则》等有关法律法规的规定，本次交易的交易方案具备可操作性。

3.本次交易符合相关法律法规的要求，通过本次交易，注入持续盈利能力较强的商用车资产，有利于维护上市公司广大股东特别是中小股东的利益，有助于解决公司与控股股东的同业竞争问题，有助于增厚上市公司每股收益。

4.公司本次交易聘请的审计机构与评估机构具有相关资格证书与从事相关工作的专业资质，选聘程序合法有效；该等机构及相关经办人员与公司及公司本次交易对方之间除正常的业务往来关系外，不存在其他利益关系或关联关系，该等机构具有独立性。

5、本次交易涉及的最终交易价格将以具有证券业务从业资格的评估机构出具的、并经有权国资监管机构备案的评估结果为基础并经各方协商一致确定，本次交易的发行股份购买资产的股票发行定价基准日为公司第八届董事会第五次会议决议公告日，发行价格为6.68元/股，不低于定价基准日前120个交易日公司股票交易均价的90%。本次交易的定价原则符合国家相关法律法规的规定，具有公允性、合理性，不存在损害公司及其股东特别是中小投资者利益的情形。

6、关于资产评估机构独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性以及评估定价的公允性，独立董事认为：

（1）中联资产评估集团有限公司（以下简称“资产评估机构”）为具有证券期货相关业务评估资格的资产评估机构。资产评估机构及其经办评估师与公司、交易对方、标的公司，除业务关系外，无其他关联关系，亦不存在现实的及预期的利益或冲突，本次资产评估机构的选聘程序合法合规，资产评估机构具有独立性。

（2）本次交易相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律法规的规定执行，遵循了市场通用的惯例及资产评估准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

（3）本次评估目的是为本次交易提供合理的作价依据，资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。

（4）本次交易标的资产的交易价格以具有相关证券业务资格的资产评估机构出具的、并经国务院国有资产监督管理委员会备案的评估结果为参考依据。本次资产评估工作按照国家相关法规与行业规范的要求，遵循独立、客观、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，实施了必要的评估程序，对标的资产在评估基准日的市场价值进行了评估，交易定价方式公允。

本次交易聘请的资产评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格和业务能 力；资产评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；资产评估

机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立、客观、科学、公正的原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的具有较强的相关性。因此，本次交易的评估定价具有公允性。

7.《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书（草案）》及其摘要内容真实、准确、完整，该报告书（草案）及其摘要已详细披露了本次交易需要履行法律程序，并充分披露了本次交易相关风险。

8. 本次交易尚需获得公司股东大会的批准、相关有权部门的批准和中国证监会的核准。

9.公司对本次重组对即期回报摊薄的影响进行了分析并提出了填补回报措施，具有合理性、可行性；同时，公司董事、高级管理人员、控股股东对公司填补回报措施能够得到切实履行作出了相关承诺，符合中国证监会《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》的相关规定，有利于保护全体股东的合法权益。

综上所述，独立董事认为本次交易符合相关法律法规的规定以及上市公司和全体股东的利益，同意本次董事会就本次交易事项的相关安排。

二、关于控股股东重新出具相关承诺事宜

控股股东根据实际情况重新作出相关承诺的原因客观、真实，不会损害公司及其他股东的利益。相关审议、决策程序符合《公司法》、《上市公司监管指引第4号——上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》、《股票上市规则》等相关规定和要求。

因此，独立董事同意公司控股股东重新出具的承诺。

二、独立财务顾问对于本次交易的意见

独立财务顾问按照《证券法》、《公司法》、《重组管理办法》和《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》的相关规定和中国证监会的要求，通过尽职调查和对本次重组报告书等信息披露文件的适当核查，并与上市公司、法律顾问、审计机构及评估机构经过充分沟通后认为：

“本次交易符合《公司法》、《证券法》等有关法律、法规的规定，按相关法律、法规的规定履行了相应的程序，进行了必要的信息披露，体现了“公开、公平、公正”的原则。

本次交易所涉及的标的资产已经具有证券从业资格的会计师事务所和资产评估公司进行审计和评估。本次交易标的的交易价格系根据标的资产的资产评估值为基础，经交易双方协商确定的，体现了交易价格的客观、公允。

本次交易完成后，公司综合实力和核心竞争力将得到有效提升，同时公司归属于上市公司股东权益规模得到增强，有助于提高公司的行业竞争地位，符合公司长远发展战略。

本次交易充分考虑到了对中小股东利益的保护，切实、可行。对本次交易可能存在的风险，一汽轿车已经在重组报告书及相关文件中作了充分揭示，有助于全体股东和投资者对本次交易的客观评判。

本次交易已经取得现阶段必需的授权和批准。”

三、法律顾问对于本次交易的意见

法律顾问根据《证券法》、《公司法》及《重组管理办法》等有关法律、法规和规范性文件的规定，就本次重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易所涉有关事宜出具了法律意见书及补充法律意见书，认为：截至补充法律意见书出具日，本次交易各方具备相应的主体资格；本次交易已履行现阶段应当履行的批准和授权程序，尚需中国证监会核准。

第十六章 中介机构及有关经办人员

一、独立财务顾问

机构名称：中信证券股份有限公司

法定代表人：张佑君

住所：广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场（二期）北座

电话：（010）60836030

传真：（010）60836031

经办人员：王伶、宋永新、李黎、蒋文翔、斯汉、高士博、马博飞、刘洋、谷永亮、封自强、刘垚、李昊晟、赖森、范鹏飞、姚逸宇、钱文锐、钱云浩、谢恺昕

二、法律顾问

机构名称：北京金杜（成都）律师事务所

负责人：卢勇

住所：四川省成都市锦江区红星路3段1号国际金融中心1座1603-6室

电话：（028）86203818

传真：（028）86203819

经办律师：唐丽子、韩杰、刘浒、孙勇

三、审计机构

机构名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

法定代表人：叶韶勋

住所：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

电话：（010）65542288

传真：（010）65547190

经办注册会计师：张富根、梁志刚、董建忠、王桂香

四、资产评估机构

机构名称：中联资产评估集团有限公司

法定代表人：胡智

住所：北京市西城区复兴门内大街 28 号凯晨世贸中心东座 F4 层 939 室

电话：（010）88000000

传真：（010）88000006

经办注册评估师：王立忠、王君竹

第十七章 备查文件及备查地点

一、备查文件

- 1、一汽轿车关于本次重大资产重组的董事会决议
- 2、一汽轿车独立董事关于本次重大资产重组的独立意见
- 3、本次重大资产重组相关协议
- 4、本次重大资产重组标的资产的审计报告
- 5、本次重大资产重组标的资产的资产评估报告
- 6、一汽轿车备考审阅报告
- 7、中信证券股份有限公司关于一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易之独立财务顾问报告
- 8、北京金杜（成都）律师事务所关于一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易之法律意见书及补充法律意见书

二、备查地点

投资者可在下列地点查阅有关备查文件：

1、一汽轿车股份有限公司

办公地址：吉林省长春市高新技术产业开发区蔚山路 4888 号 6 层

联系人：杨育欣

电话：（0431）85781107

传真：（0431）85781100

2、中信证券股份有限公司

办公地址：北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层

联系人：刘垚

电话：（010）60838027

传真：（010）60838727

第十八章 公司及中介机构声明

董事声明

本公司及全体董事承诺《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事签字：

奚国华

柳长庆

李冲天

徐世利

王文权

管欣

王爱群

何 楨

一汽轿车股份有限公司

2020年3月12日

监事声明

本公司及全体监事承诺《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体监事签字：

高 波

高 锴

陈凤军

刘 辉

白 晶

一汽轿车股份有限公司

2020年3月12日

高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体高级管理人员签字：

柳长庆

隋忠剑

杨大勇

毕文权

马 岩

丁继武

一汽轿车股份有限公司

2020年3月12日

独立财务顾问声明

本公司同意一汽轿车股份有限公司在《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件中援引本公司提供的相关资料及内容，本公司已对本报告书及其摘要以及其他相关披露文件中援引的相关内容进行了审阅，确认本报告书及其摘要以及其他相关披露文件不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本机构未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

法定代表人：_____

张佑君

财务顾问主办人

宋永新

李黎

蒋文翔

高士博

项目协办人

斯汉

马博飞

刘洋

谷永亮

封自强

中信证券股份有限公司

2020年3月12日

律师声明

本所及本所经办律师同意《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的法律意见书的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

经办律师： _____
唐丽子 韩杰 刘浒 孙勇

北京金杜（成都）律师事务所 单位负责人： _____
卢 勇

北京市金杜律师事务所 单位负责人： _____
王 玲

2020年3月12日

审计机构声明

本所同意一汽轿车股份有限公司在《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要以及其他相关披露文件中援引本所出具的审计报告以及审阅报告的内容。

本所及签字会计师确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中不致因援引本所出具的审计报告及审阅报告内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

审计机构负责人： _____

叶韶勋

签字注册会计师： _____

张富根

梁志刚

董建忠

王桂香

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

2020年3月12日

资产评估机构声明

本机构及签字资产评估师已阅读《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要，并确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中援引本公司出具的《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽解放汽车有限公司股东全部权益项目》（中联评报字[2019]第 982 号）及《一汽轿车股份有限公司重大资产置换并发行股份、可转债及支付现金购买资产并募集配套资金所涉及的一汽奔腾轿车有限公司股权项目》（中联评报字[2019]第 983 号）的专业结论无矛盾之处。

本机构及签字资产评估师对《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要中完整准确地援引本公司出具的资产评估专业结论无异议。确认《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》及其摘要不致因援引本机构出具的资产评估专业结论而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字资产评估师： _____

王立忠

王君竹

资产评估机构负责人： _____

胡 智

中联资产评估集团有限公司

2020 年 3 月 12 日

（本页无正文，为《一汽轿车股份有限公司重大资产置换、发行股份及支付现金购买资产暨关联交易报告书》之盖章页）

一汽轿车股份有限公司

2020年3月12日