

公司代码：600495

公司简称：晋西车轴

**晋西车轴股份有限公司**  
**2019 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 董事      | 姚钟      | 因疫情原因      | 张朝宏    |
| 独立董事    | 李刚      | 因工作原因      | 张鸿儒    |

- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以2019年12月31日公司总股本1,208,190,886股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.20元（含税），共计分配利润24,163,817.72元。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 晋西车轴 | 600495 |         |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书             | 证券事务代表           |
|----------|-------------------|------------------|
| 姓名       | 韩秋实（代行）           | 高虹               |
| 办公地址     | 太原市和平路北巷5号        | 太原市和平路北巷5号       |
| 电话       | 0351-6629075      | (0351) 6628286   |
| 电子信箱     | hqs@jinxiagle.com | gh@jinxiagle.com |

### 2 报告期公司主要业务简介

（一）报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途

1、报告期内，公司生产经营主要涉及铁路车辆及配件、精密锻造、精密铸造产品的研发、制造、销售等。

2、公司主要产品为铁路货车车辆（包括敞车、罐车、平车、棚车、漏斗车等五大系列13个品种）、铁路车轴（包括国内外各型铁路机车、客车、货车、轻轨、地铁、动车组<含高铁动车组>用轴）、转向架、摇枕侧架等其他铁路车辆配件。

3、报告期内公司铁路车辆产品主要型号有：

(1)C70E 型通用敞车，供在标准轨距铁路使用，主要用于装运煤炭、矿石、建材、机械设备、钢材及木材等货物。

(2) C80B 型不锈钢运煤专用敞车，主要用于配备 2 万吨重载煤炭运输专列在煤运专线上使用。

(3) NX70 型共用车，在中国标准轨距铁路上使用，主要用于装载外形尺寸符合 ISO 668 规定的 1AAA、1AA、1A、1AX、1CC、1C、1CX 集装箱及 45ft、48ft 和 50ft 国际非标箱，还可供装运钢材、汽车、拖拉机、成箱货物、大型混凝土桥梁及军用装备等货物。

4、报告期内公司铁路车轴产品及新研制产品主要型号有：

(1) 铁路货车用车轴：主要包括 RD2 型、RE2B 型等车轴，其中 RD2 型车轴设计轴重为 21 吨，主要用于载重 60 吨级的货车；RE2B 型车轴设计轴重为 25 吨，主要用于载重 70 吨、80 吨级的货车。

(2) 铁路客车用车轴：主要包括 RD3 型、RD3A 型、RD3A1、RD4A 型等车轴，适用最高运行速度为 120 公里/小时。

(3) 地铁类车轴：主要包括菲律宾地铁车轴、马来西亚地铁车轴、土耳其地铁车轴等，适用最高运行速度为 120km/h 的地铁车辆。

(4) 动车组车轴：主要包括时速 350 公里中国标准动车组车轴、时速 400 公里动车组车轴、时速 160 公里动力集中型动车组动力车轴等，适用于相对应速度等级的动车组列车。

5、转向架部件产品：主要型号为国铁线通用转 K6 型转向架，轴重为 25 吨，最高运营速度 120 公里/小时。

6、铸造产品：以摇枕侧架为主，主要型号有转 K6 型摇枕侧架、出口 SCT 公司 70 吨、110 吨摇枕侧架。

(二) 报告期内公司经营模式

公司采用从研发设计、制造，到销售及售后服务的垂直一体化经营模式，同时从产业链分工的角度，公司从整车到配套零部件所涉及的产业链工序比较齐全，是铁路产品专业化制造企业。

1、研发模式

以科研项目管理为核心，以客户需求为牵引，依托产学研合作，在车轴、转向架、特种车辆等领域实施自主研发设计。

2、采购模式

公司主要原材料有铁路车轴制造用轴坯、铁路货车用板材和型材等，主要通过长期战略合作

协议、比价议价或在“采购电子商务平台”上进行公开招标采购等方式采购。

### 3、生产模式

公司主要产品均采用“订单拉动式”生产组织模式，即根据客户合同需求有序组织生产交付。

### 4、销售模式

公司通过参与国内外用户招标或议标、国内外大型展览会、直接与客户谈判、代理销售等形式，开拓客户资源、维护营销网络、签订合同订单并向客户提供售后服务。

### （三）行业情况说明

报告期内，全国铁路固定资产投资完成 8,029 亿元，其中国家铁路完成 7,511 亿元；投产新线 8,489 公里，其中高铁 5,474 公里。到 2019 年底，全国铁路营业里程达到 13.9 万公里以上，其中高铁 3.5 万公里。国家铁路完成旅客发送量 35.79 亿人，同比增长 7.9%，其中动车组旅客发送量 22.9 亿人，同比增长 14.1%；完成货物发送量 34.40 亿吨，同比增长 7.8%；完成旅客周转量 1.45 亿人公里，同比增长 3.3%；完成货运总周转量 2.70 亿吨公里，同比增长 4.7%。自 2014 年开始，我国铁路建设投资每年稳定在 8,000 亿元左右，2020 年我国铁路固定资产计划投资 8,000 亿元，轨道交通装备市场继续保持稳健发展。（数据来源：中国铁路总公司统计信息）

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

|                        | 2019年            | 2018年            | 本年比上年<br>增减(%) | 2017年            |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产                    | 3,927,540,532.76 | 3,894,710,771.87 | 0.84           | 3,838,442,762.55 |
| 营业收入                   | 1,437,773,719.46 | 1,374,535,395.25 | 4.60           | 1,350,049,584.84 |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 60,078,865.41    | 35,724,743.37    | 68.17          | 16,807,970.48    |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 24,113,232.58    | -15,200,554.94   |                | -9,650,732.29    |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 3,190,060,852.13 | 3,144,381,572.78 | 1.45           | 3,121,127,049.49 |
| 经营活动产生的现金流量净额          | 166,058,758.49   | 248,311,166.39   | -33.12         | 232,654,173.58   |
| 基本每股收益（元/股）            | 0.05             | 0.03             | 66.67          | 0.01             |
| 稀释每股收益（元/股）            | 0.05             | 0.03             | 66.67          | 0.01             |
| 加权平均净资产收益率（%）          | 1.90             | 1.14             | 增加0.76个百分点     | 0.54             |

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

|                         | 第一季度<br>(1-3 月份) | 第二季度<br>(4-6 月份) | 第三季度<br>(7-9 月份) | 第四季度<br>(10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入                    | 304,850,661.49   | 197,163,316.33   | 400,547,250.97   | 535,212,490.67     |
| 归属于上市公司股东的净利润           | 6,248,383.71     | 3,276,284.64     | 37,343,255.35    | 13,210,941.71      |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | -1,624,260.63    | -12,015,072.44   | 29,883,754.16    | 7,868,811.49       |
| 经营活动产生的现金流量净额           | -59,013,117.38   | -196,750,781.44  | 224,173,911.92   | 197,648,745.39     |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

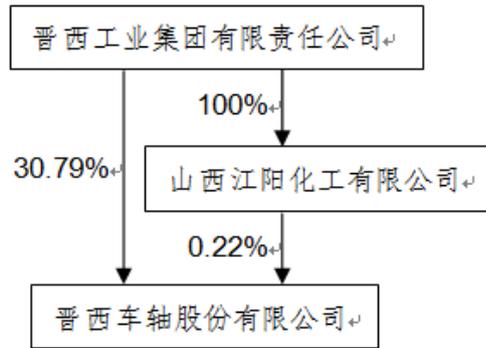
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户）        |  |             |           |                          | 120,602  |    |          |
|-------------------------|--|-------------|-----------|--------------------------|----------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） |  |             |           |                          | 116,691  |    |          |
| 前 10 名股东持股情况            |  |             |           |                          |          |    |          |
| 股东名称<br>(全称)            | 报告期内<br>增减   | 期末持股数<br>量  | 比例<br>(%) | 持有有<br>限售条<br>件的股<br>份数量 | 质押或冻结情况  |    | 股东<br>性质 |
|                         |  |             |           |                          | 股份<br>状态 | 数量 |          |
| 晋西工业集团有限责任<br>公司        | 0  | 372,014,755 | 30.79     | 0                        | 无        | 0  | 国有法<br>人 |
| 朱惠蓉                     | 9,730,058  | 9,730,058   | 0.81      | 0                        | 无        | 0  | 其他       |
| 汪燕                      | 3,812,200  | 7,452,200   | 0.62      | 0                        | 无        | 0  | 其他       |
| 郭明月                     | 1,115,300  | 2,775,700   | 0.23      | 0                        | 无        | 0  | 其他       |
| 山西江阳化工有限公<br>司          | 0  | 2,641,153   | 0.22      | 0                        | 无        | 0  | 国有法<br>人 |
| 俞亚杰                     | -361,295   | 2,500,000   | 0.21      | 0                        | 无        | 0  | 其他       |
| 郭成良                     | -800   | 2,200,000   | 0.18      | 0                        | 无        | 0  | 其他       |
| 金洁                      | 1,510,000  | 2,160,000   | 0.18      | 0                        | 无        | 0  | 其他       |
| 窦真将                     | 601,100  | 1,869,982   | 0.15      | 0                        | 无        | 0  | 其他       |
| 中国兵工物资华北有<br>限公司        | 0  | 1,721,088   | 0.14      | 0                        | 无        | 0  | 国有法<br>人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明        | 截止报告期末，公司前十名股东中晋西工业集团有限责任公司、山西江阳化工有限公司和中国兵工物资华北有限公司的 |             |           |                          |          |    |          |

最终控制人同为中国兵器工业集团有限公司。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，未知其是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。

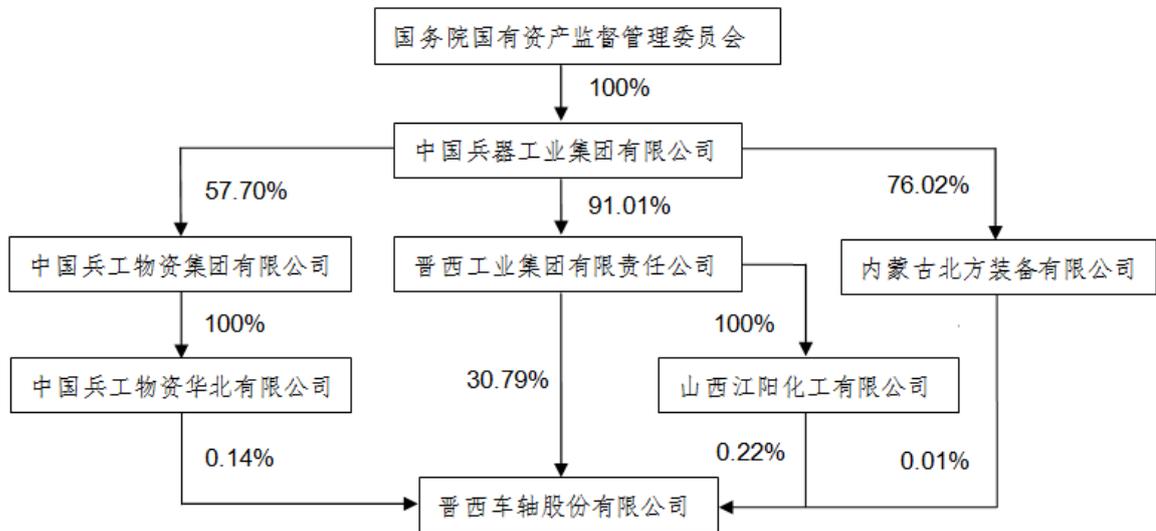
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

#### 5 公司债券情况

□适用 √不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2019 年，公司实现营业收入 143,777.37 万元，较上年增加 4.60%；全年实现净利润 6,007.89

万元，其中归属于母公司所有者的净利润 6,007.89 万元，较上年增加 68.17%。

## 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

## 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、财政部于 2017 年分别修订发布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（上述四项准则以下统称“新金融工具准则”），并要求境内上市公司自 2019 年 1 月 1 日起施行。新金融工具准则修订内容主要包括：以企业持有金融资产的“业务模式”和“金融资产合同现金流量特征”作为金融资产分类的判断依据，将金融资产分类为“以摊余成本计量的金融资产”、“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”和“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”三类；将金融资产减值会计处理由“已发生损失法”修改为“预期损失法”，要求考虑金融资产未来预期信用损失情况，从而更加及时、足额地计提金融资产减值准备；初始确认时，可以将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，但该指定不可撤销，且在处置时应将之前已计入其他综合收益的累计利得或损失转入留存收益，不得结转计入当期损益；进一步明确金融资产转移的判断原则及其会计处理；套期会计准则更加强调套期会计与企业风险管理活动的有机结合，更好地反映企业的风险管理活动。

2019 年 3 月 19 日，公司召开第六届董事会第八次会议和第六届监事会第八次会议，审议通过《关于会计政策变更的议案》。根据新准则衔接规定，公司无需重述前期可比数，仅对期初留存收益和其他综合收益进行调整。

本次会计政策变更对公司当期及前期的净利润、总资产和净资产不产生重大影响。

2、2019 年 4 月 30 日，财政部发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。根据财政部的相关规定，公司对财务报表格式进行以下修订：

### （1）资产负债表

资产负债表原“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”二个项目；将原“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”二个项目。

### （2）利润表

利润表将“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”号填列）”；增加“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会[2017]7 号）的要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失。

2019 年 8 月 27 日，公司召开第六届董事会第十一次会议和第六届监事会第十一次会议，审议通过《关于会计政策变更的议案》。

本次会计政策变更仅对财务报表格式和部分项目填列口径产生影响，不存在追溯调整事项，对公司资产总额、负债总额、净资产、营业收入、净利润均无实质性影响。

## 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本集团合并财务报表范围包括本公司及晋西铁路车辆有限责任公司、包头北方铁路产品有限责任公司、晋西装备制造有限责任公司、晋西车轴国际有限公司 4 家一级子公司，晋西车轴香港有限公司 1 家二级子公司。与上年相比，合并范围无变化。

详见公司 2019 年年度报告全文第十一节财务报告“八、合并范围的变更”及“九、在其他主体中的权益”相关内容。