

公司代码：600125

公司简称：铁龙物流

中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以 2019 年末公司总股本 1,305,521,874 股为基数，向公司全体股东每 10 股派发现金红利 1.10 元(含税)。本预案尚需提交公司 2019 年度股东大会审议通过后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	铁龙物流	600125	铁龙股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	畅晓东	邵佐龙
办公地址	大连市中山区新安街1号	大连市中山区新安街1号
电话	0411-82810881	0411-82810881
电子信箱	changxiaodong@chinacrt.com	shaozuolong@chinacrt.com

2 报告期公司主要业务简介

报告期内公司业务包括铁路特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务、铁路客运业务等，具体说明如下。

（一）铁路特种集装箱物流业务

公司于 2006 年 1 月收购第一大股东中铁集装箱公司全部铁路特种集装箱资产及业务，开始经营铁路特种集装箱运输物流业务并逐步成为公司的战略性核心业务板块。多年来公司根据市场需求不断优化特种箱资产结构、放大资产规模、拓展全程物流业务，该业务利润逐年稳步提升。目前运营的铁路特种集装箱主要包括各类干散货集装箱、各类罐式集装箱、冷藏箱、卷钢箱等。报告期该业务实现的毛利占比为 31.71%。

（二）铁路货运及临港物流业务

公司于 2005 年 10 月收购原沈阳铁路局（现改制更名为中国铁路沈阳局集团有限公司）连接哈大铁路干线沙岗站与营口鲅鱼圈港的沙鲅铁路支线，成为铁路承运人开展铁路货运及仓储、短

途运输等物流延伸业务，后续公司又对该铁路支线进行两次扩能改造，运能从 2400 万吨/年提升至 8500 万吨/年。报告期该支线到发量较上年继续保持平稳增长，报告期该业务实现的毛利占比为 36.94%。

（三）铁路客运业务

铁路客运业务为公司上市初期开始与原沈阳铁路局合作经营及后期租赁经营的空调旅客列车业务，目前正逐步到期退出，其收入利润在公司中的占比逐年下降。报告期该业务实现的毛利占比为 2.39%。

（四）委托加工贸易业务

近年来公司在物流供应链经营上进行了全新尝试，控制经营风险、稳定经营模式。从 2014 年 5 月开始开展钢材委托加工贸易供应链管理业务，经过多年业务经验积累，目前该业务运营稳定，报告期该业务实现的毛利占比为 22.23%。

（五）房地产业务

房地产业务属于公司风险控制型的业务板块。近年来受房地产行业整体低迷及公司适当控制房地产业务规模等因素影响，其对公司利润贡献占比下降。报告期公司抓住市场阶段性转暖机遇，努力加大既有楼盘的销售力度，报告期该业务实现的毛利占比为 7.01%。

（六）其他业务

公司保留了上市前的商品混凝土、酒店、置业、出租汽车等业务。对这些非核心业务，公司将其定位为效益监控型业务板块，以全面控制风险和资产经营方式实施管理。主要目的是承担企业的社会责任，安置人员，维护队伍的整体稳定。报告期其他业务实现的毛利占比为-0.28%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 减(%)	2017年
总资产	9,891,666,078.27	9,582,272,699.71	3.23	8,826,871,921.91
营业收入	16,368,454,209.34	15,638,441,903.30	4.67	11,683,514,658.11
归属于上市公司股东的净利润	454,675,457.64	507,919,954.33	-10.48	330,800,783.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	435,118,686.38	478,078,919.94	-8.99	316,208,410.56
归属于上市公司股东的净资产	5,971,162,208.75	5,667,957,875.28	5.35	5,264,479,670.87
经营活动产生的现金流量净额	741,767,389.50	847,022,092.04	-12.43	361,116,080.80
基本每股收益（元/股）	0.348	0.389	-10.54	0.253
稀释每股收益（元/股）	0.348	0.389	-10.54	0.253
加权平均净资产收益率（%）	7.816	9.292	减少1.476个百分点	6.438

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,402,514,210.61	4,368,310,686.26	4,308,606,304.60	4,289,023,007.87
归属于上市公司股东的净利润	123,866,696.11	141,846,507.73	122,729,551.20	66,232,702.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	121,664,680.89	131,424,919.43	119,916,595.28	62,112,490.78
经营活动产生的现金流量净额	-19,301,716.77	212,283,157.58	237,712,315.75	311,073,632.94

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

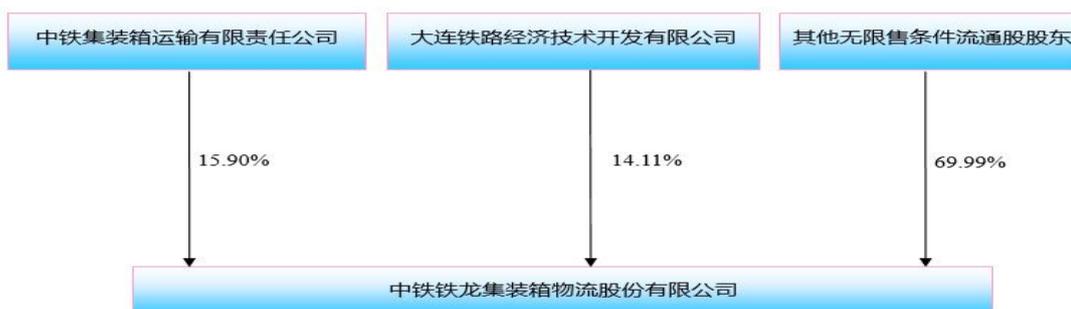
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）							102,201
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							98,761
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中铁集装箱运输有限责任公司		207,554,700	15.90		无		国有法人
大连铁路经济技术开发区有限公司		184,193,104	14.11		无		国有法人
香港中央结算有限公司	-16,641,230	34,848,782	2.67		未知		其他
中央汇金资产管理有限责任公司		15,758,200	1.21		未知		国有法人
邓潮泉	-24,700	11,010,505	0.84		未知		境内自然人
中国农业银行股份有限公司－中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	-544,700	9,234,924	0.71		未知		其他
侯建湘	2,420,880	4,270,680	0.33		未知		境内自然人
文新发	3,456,599	3,456,599	0.26		未知		境内自然人
周东海	2,278,000	2,913,100	0.22		未知		境内自然人
张祖林	1,297,100	2,885,200	0.22		未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中铁集装箱运输有限责任公司和大连铁路经济技术开发区有限公司均为铁路系统国有股东。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

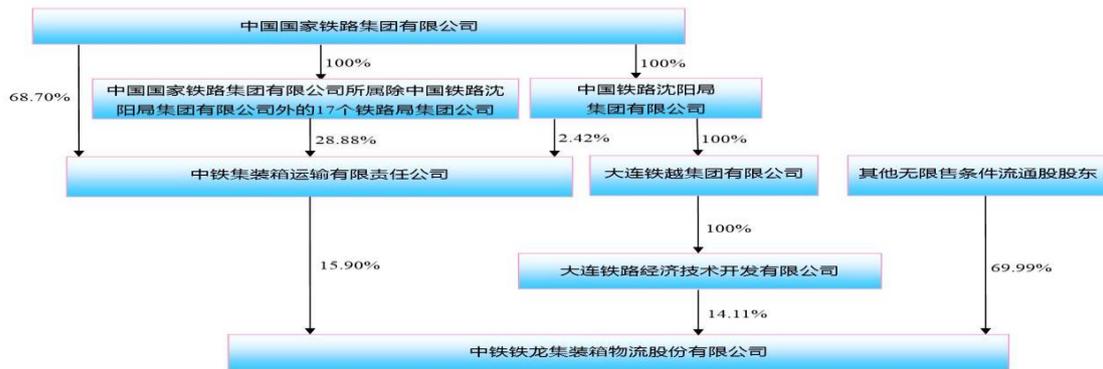
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中铁铁龙集装箱物流股份有限公司 2018 年公司债券（第一期）	18 铁龙 01	155014	2018-11-7	2020-11-7	7.5	4.70%	每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

截至本报告披露日，“18 铁龙 01”已于 2019 年 11 月首次付息。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

联合信用评级有限公司为公司发行的“18 铁龙 01”的资信评级机构。联合信用评级有限公司成立于 2002 年 5 月，注册资金 3,000 万元，是国内专业从事资本市场信用评级业务的全国性公司之一，办公地点位于北京。

债券名称	评级结果	评级报告出具时间	评级报告披露地点
18 铁龙 01	债券的存续期内，联合评级需对本期债券的信用状况进行定期或不定期跟踪评级，定期跟踪评级在债券存续期内每年至少进行一次。联合评级对公司主体长期信用等级为 AA+，评级展望为“稳定”。公司发行的“18 铁龙 01”信用等级为 AA+。	2019 年 5 月 17 日	1、联合评级网站（www.lianhecreditrating.com.cn） 2、中国证券报、上海证券报、证券时报以及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

本报告期内，联合信用评级有限公司未对本公司发行的公司债券进行不定期跟踪评级。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2019 年	2018 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	39.41	40.60	-1.19
EBITDA 全部债务比	0.81	0.75	8.00
利息保障倍数	12.06	14.57	-17.23

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期公司完成收入 163.68 亿元，同比增长 4.67%；实现归属于上市公司股东净利润 4.55 亿元，同比减少 10.48%。各业务板块经营情况详见本章主营业务分行业情况。

(1) 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	16,368,454,209.34	15,638,441,903.30	4.67
营业成本	15,368,217,291.38	14,643,747,913.42	4.95
销售费用	212,671,326.94	145,422,211.75	46.24
管理费用	126,421,308.46	109,983,675.28	14.95
研发费用	2,016,037.75		
财务费用	33,507,967.70	45,549,513.04	-26.44
经营活动产生的现金流量净额	741,767,389.50	847,022,092.04	-12.43
投资活动产生的现金流量净额	-223,793,321.41	-667,200,854.09	66.46
筹资活动产生的现金流量净额	-382,975,872.13	284,804,014.22	-234.47

销售费用变动的主要原因是本报告期委托加工业务运杂费增加。

研发费用变动的主要原因是本报告期研发新箱型业务。

投资活动产生的现金流量净额变动的主要原因是本报告期购建长期资产支付的现金同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动的主要原因是本报告期取得借款同比减少、同时偿还银行借款和分配现金股利

(2) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:万元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入	营业成本	毛利率比上年增减

			(%)	比上年增 减 (%)	比上年增 减 (%)	(%)
铁路特种集装箱业务	173,042.20	141,327.83	18.33	22.75	24.63	减少 1.23 个百分点
铁路货运及临港物流业务	238,363.40	201,411.63	15.50	-2.27	0.88	减少 2.64 个百分点
委托加工贸易业务	1,177,849.25	1,155,614.25	1.89	4.38	3.96	增加 0.40 个百分点
铁路客运业务	4,429.96	2,035.16	54.06	0.00	-2.08	增加 0.98 个百分点
房地产业务	33,649.44	26,642.49	20.82	-8.73	-11.79	增加 2.75 个百分点
其它业务	9,511.16	9,790.37	-2.94	2.54	31.44	减少 22.64 个百分点
合计	1,636,845.41	1,536,821.73	6.11	4.67	4.95	减少 0.25 个百分点

①铁路特种集装箱业务

报告期内铁路特种箱业务积极应对市场变化，理顺管理机制，控制经营风险，提高经营质量，经营效果进一步显现。报告期总计完成发送量 158.85 万 TEU，较上年同期 130.21 万 TEU 增长 22.00%；实现收入 17.30 亿元，较上年同期增加 22.75%；实现毛利 3.17 亿元，同比增加 14.99%；毛利率较上年同期降低 1.23 个百分点。

②铁路货运及临港物流业务

报告期公司沙鲛铁路积极应对区域市场货源下降和公路运输竞争等因素影响，迎难而上，加大营销创收，精算收入盈亏，采取因地施策、一企一策、以价保量等“公转铁”实施策略，实现了区域内大宗货物回流铁路运输的良好局面。报告期沙鲛铁路到发量合计完成 5,578.90 万吨，较上年同期 5,440.38 万吨增长 2.55%；该业务板块实现收入 23.84 亿元，较上年同期减少 2.27%；受报告期运费下浮及为客户降费等因素影响，实现毛利 3.70 亿元，同比减少 16.48%；毛利率较上年同期降低了 2.64 个百分点。

③委托加工贸易业务

报告期公司根据市场变化，合理分配资源，钢材供应链项目平稳运营，累计销售委托加工钢材等共 363.08 万吨，较上年同期 324.87 万吨增长 11.76%，报告期内实现销售收入 117.78 亿元，较上年同期增加 4.38%；通过加强管理有效控制运营成本，实现毛利 2.22 亿元，同比增加 32.32%；毛利率较上年同期微增 0.40 个百分点。

④铁路客运业务

报告期公司铁路客运业务实现营业收入 0.44 亿元，同比基本持平。

⑤房地产业务

报告期公司克服市场严峻形势，加大既有房源营销力度，实现收入 3.36 亿元，较上年同期减少 8.73%；实现毛利 0.70 亿元，同比增加 5.20%。

⑥其他业务

报告期公司加强其他业务的经营管理，注重稳定经营、协调发展。受公司所属新型材料公司产量逐步提升影响，报告期完成营业收入 0.95 亿元，同比增加 2.54%，实现毛利-279.21 万元，同比减少 115.28%。

(3) 资产及负债状况

单位：万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
应收票据			6,445.84	0.67	-100.00	本报告期执行新金融准则。
应收款项融资	14,731.28	1.49				本报告期执行新金融准则。
其他应收款	4,165.03	0.42	9,194.43	0.96	-54.70	本报告期末应收增值税流转额等减少。
存货	301,969.25	30.53	293,010.82	30.58	3.06	本报告期末房地产产品减少,原材料、委托加工产品增加。
其他流动资产	22,511.20	2.28	40,461.64	4.22	-44.36	本报告期末委托银行理财业务减少。
可供出售金融资产			800.00	0.08	-100.00	本报告期执行新金融准则。
长期股权投资	8,476.13	0.86	5,774.32	0.60	46.79	本报告期新增对外股权投资。
其他权益工具投资	872.70	0.09				本报告期执行新金融准则。
固定资产	380,032.39	38.42	377,907.23	39.44	0.56	本报告期购造箱资产等增加。
在建工程	47,719.40	4.82	29,016.36	3.03	64.46	本报告期冷链基地工程增加。
开发支出	1,106.90	0.11				本报告期开发物流平台项目。
长期待摊费用	3,307.10	0.33	1,762.83	0.18	87.60	本报告期待摊房屋装修费增加。
递延所得税资产	1,093.20	0.11	3,157.86	0.33	-65.38	本报告期部分递延所得税资产抵销后净额列示。
短期借款			28,000.00	2.92	-100.00	本报告期已偿还银行借款。
应付票据	5,000.00	0.51				本报告期末开具银行承兑汇票增加。
应付账款	64,200.85	6.49	86,733.05	9.05	-25.98	本报告期末应付购箱款减少等。
预收款项	150,002.66	15.16	123,199.25	12.86	21.76	本报告期末预收货款增加。
应交税费	2,054.61	0.21	5,541.82	0.58	-62.93	本报告期末应交企业所得税减少。
应付股利	2,260.11	0.23	3,549.46	0.37	-36.33	本报告期内分配 2018 年股利。
一年内到期的非流动负债	76,828.92	7.77	500.00	0.05	15,265.78	发行的 2018 年公司债(第一期)、部分长期借款将于一年内到期兑付。
递延所得税负债	16,385.50	1.66	99.58	0.01	16,354.61	本报告期按公司情况执行财税〔2018〕54 号文税收优惠政策。

(4) 行业格局和趋势

2019 年全国铁路固定资产投资完成 8029 亿元, 其中国家铁路完成 7511 亿元; 投产新线 8489 公里, 其中高铁 5474 公里。截至 2019 年底, 全国铁路营业里程达到 13.9 万公里以上, 其中高铁 3.5 万公里。加快铁路建设是国家战略和宏观调控的需要, 一方面, 国铁集团将确保完成国家下达的铁路投资任务, 投产新线 4000 公里以上, 其

中高铁 2000 公里；另一方面，国家发改委根据项目运量可观、效益较好、前期工作推进较快的原则，梳理提出了 2019-2020 年拟推动实施的一批铁路专用线项目，提出到 2020 年，我国将规划建设 127 个铁路专用线重点项目，线路总长度达 1586 公里。预计 2020 年铁路基建特别是集疏港铁路和铁路专用线建设将是热点，做好物流节点衔接、解决装卸转运问题，才能保障铁路增量和多式联运发展的战略实施。

报告期内在环保节能等政策因素影响下，国家产业格局仍在调整，中美贸易战对产业发展影响明显，煤炭市场疲软等外部因素导致铁路整体运量增长不及预期。2020 年国铁集团货物发送量目标是 36.5 亿吨，受疫情影响，预计达成目标会有一定压力。预计外部环境的不利因素可能促使铁路改革加速，2019 年国铁集团成立，2020 年的重点是深化公司制改革，推进治理体系和治理能力现代化建设，加快推动国铁企业股份制改造，全面提升国铁资本经营质量和效益。

(5) 公司发展战略

报告期内公司特种箱物流业务板块经营管理进一步加强，经营效益稳定提升。特种箱资产规模优势继续扩大，报告期末总保有量已达到 9.2 万只，主要投入于生产、贸易企业大宗物资的中长距铁路运输，为“公转铁”、“散改集”提供可靠的运载工具保障，也对拓展铁路运输品类和铁路货运增量发挥非常重要的作用。公司契合现代物流结合互联网的发展趋势，在系统建设、信息共享等方面加大投入，提升运营质量和效率，提供精细化服务。

公司沙鲅铁路是衔接哈大铁路干线到营口鲅鱼圈港大宗物资运输的通道，实现了粮食、钢材等货物从东北腹地主干线铁路到营口港的高效流通，为营口港集装箱多式联运的运输增量提供了有力的支持。公司将继续发挥区域资源优势，持续稳定地拓展运输市场、发展多式联运。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

详见年度报告全文第十一节财务报告附注五、41、重要会计政策和会计估计的变更。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团本期财务报表合并范围包括本公司及全部子公司。详见年度报告全文“附注八、合并范围的变更，附注九、在其他主体中的权益”。

（此页无正文，为中铁铁龙集装箱物流股份有限公司 2019 年年度报告摘要之签字盖章页。）

董事长： 张骥翼
中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
2019 年 3 月 27 日