

公司代码：600009

公司简称：上海机场

上海国际机场股份有限公司  
2019 年年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以实施权益分派的股权登记日的股本数为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 7.9 元（含税）。截至 2019 年 12 月 31 日，公司总股本 1,926,958,448 股，以此计算合计拟派发现金红利 1,522,297,173.92 元（含税），本年度公司现金分红比例为 30.26%。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分红比例。公司 2019 年不进行资本公积金转增股本。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	上海机场	600009

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄晔	苏骏青
办公地址	公司证券投资部	公司证券投资部
电话	(021) 68341609	(021) 68341609
电子信箱	ir@shairport.com	ir@shairport.com

### 2 报告期公司主要业务简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，经营出租机场内航空营业场所、商业场所和办公场所，国内贸易（除专项规定）；广告经营，货运代理、代理报关、代理报检业务，长途客运站，停车场管理及停车延伸服务，经营其它与航空运输有关的业务；综合开发，经营国家政策许可的其它投资项目。

公司运营管理浦东机场，目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指

与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租等都属于非航空性业务。浦东机场属于一类1级机场，目前航空性业务等收费项目的收费标准按照民航局相关文件规定实行政府指导价，非航空性业务收费项目的收费标准实行市场调节价。公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的服务性企业，提供的产品即服务，包括以先进的机场基础设施，高效顺畅的运行保障系统为中外航空公司的飞机安全起降提供良好的航班地面保障服务；以安全、舒适、优美的候机环境，功能齐备的服务设施和优质服务为旅客提供进出港、转港服务；以诚信的服务原则、规范化的管理和合理的资源定价，为承租商提供经营资源服务；商业租赁方面通过公开招标、公开比选、邀请招标、邀请比选、定向谈判等方式，引进具有丰富机场商业运作经验的集成商、连锁品牌商以及国际知名旅行零售机构。

2019年，面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面，全年国民经济继续保持了总体平稳、稳中有进的发展态势。

习近平总书记对民航工作作出重要指示，要求建设以“平安、绿色、智慧、人文”为核心的四型机场，为中国机场未来发展指明了方向。为贯彻落实总书记关于建设四型机场指示要求，加强顶层设计，更好推进四型机场建设，民航局发布《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035年）》，明确了四型机场建设的内涵、目标和重点任务，全面谋划布局未来机场发展建设。2020年为四型机场建设的顶层设计阶段。2021年到2030年，为四型机场建设的全面推进阶段。从2031年到2035年，为四型机场建设的深化提升阶段。

航空运输业与宏观经济周期密切相关，航空运输业的增长态势带动了机场业务量的增长。2019年，民航业继续保持稳中有进的发展态势，浦东机场卫星厅投入使用，运营效率显著提高，运行品质持续提升，业务量完成情况基本符合年初预期，继续巩固全球特大繁忙机场地位。虽然当前宏观经济下行压力加大，行业增长速度有所放缓，我们遇到的困难和挑战也会增多，但我国民航发展稳中向好、持续向好的总趋势没有变。不考虑突发事件影响，节假日一般是航空运输市场的旺季，因此机场行业也具有类似的季节性，而随着上海航空运输市场的迅速增长，浦东机场在高位运行的态势下季节性的波动正逐步减小。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	37,171,229,055.74	30,928,729,156.92	20.18	27,547,399,506.95
营业收入	10,944,668,477.76	9,313,114,686.74	17.52	8,062,379,029.93
归属于上市公司股东的净利润	5,030,210,052.62	4,231,432,034.89	18.88	3,683,408,499.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,984,816,236.15	4,234,595,026.51	17.72	3,684,934,502.09
归属于上市公司股东的净资产	32,004,423,802.08	28,246,006,325.14	13.31	25,132,210,190.09
经营活动产生的现金流量净额	4,885,045,782.80	4,467,517,029.72	9.35	4,114,021,179.06
基本每股收益 (元/股)	2.61	2.20	18.64	1.91
稀释每股收益 (元/股)	2.61	2.20	18.64	1.91
加权平均净资产收益率 (%)	16.70	15.85	增加0.85个百分点	15.53

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	2,774,401,240.91	2,680,709,714.54	2,752,671,830.32	2,736,885,691.99
归属于上市公司股东的净利润	1,391,195,568.78	1,308,318,153.88	1,295,006,603.77	1,035,689,726.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,343,298,265.65	1,306,915,972.07	1,298,965,114.58	1,035,636,883.85
经营活动产生的现金流量净额	978,515,467.82	1,217,659,842.19	1,508,034,580.21	1,180,835,892.58

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股本及股东情况

##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

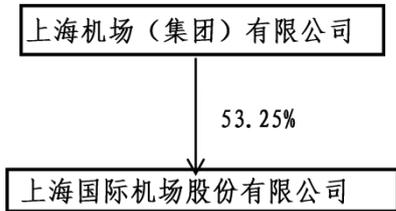
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					73,489		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					105,797		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或 冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
上海机场（集团）有限公司	0	1,026,177,895	53.25	833,482,051	无		国有法人
香港中央结算有限公司	-69,077,046	246,771,210	12.81		无		其他
中国证券金融股份有限公司		57,616,668	2.99		未知		国有法人
中国银行股份有限公司—易方达中小盘混合型证券投资基金		22,000,000	1.14		未知		其他
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪		19,785,599	1.03		未知		其他
中央汇金资产管理有限责任公司		19,232,500	1.00		未知		国有法人
马来西亚国家银行		17,926,731	0.93		未知		其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		11,909,370	0.62		未知		其他
安本标准投资管理（亚洲）有限公司—安本标准—中国 A 股股票基金		11,650,254	0.60		未知		其他
中国建设银行股份有限公司—易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金		11,000,000	0.57		未知		其他

上述股东关联关系或一致行动的说明	上海机场(集团)有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人,也不存在关联关系;中国银行股份有限公司一易方达中小盘混合型证券投资基金和中国建设银行股份有限公司一易方达新丝路灵活配置混合型证券投资基金同属于易方达基金管理有限公司;公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人,公司也未知其关联关系。
------------------	--

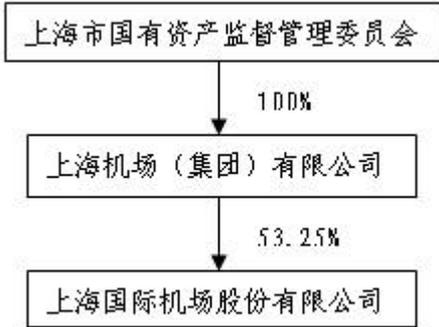
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2019 年,公司紧密围绕上海建设卓越全球城市愿景、“四大品牌”和航运中心建设战略大局,牢牢抓住卫星厅开航和第二届进博会保障的重大发展契机,锐意进取,攻坚克难,稳步推进浦东机场“国内最好、世界一流”高品质世界级航空枢纽建设,较好地完成了年度各项指标任务。

生产指标总体向好。2019年浦东机场共保障飞机起降 51.18 万架次，同比增长 1.4%；旅客吞吐量 7,615.35 万人次，同比增长 2.9%；货邮吞吐量 363.42 万吨，同比减少 3.5%。

安全运行平稳受控。2019年，公司以全覆盖安全理念为指引，聚焦卫星厅安全投运一条主线，持续推进，狠抓空防、消防、飞行等关键领域安全重点工作，浦东机场顺利实现了第二十个安全年。

航班正常持续巩固。全年浦东机场航班累积放行正常率 84.81%，同比提升 2.08%，位列 21 个时刻协调机场第 14 位。航空器平均滑出时间持续缩短至 18.96 分钟，同比下降 0.89 分钟，顺利实现航班正常性工作考核目标。

服务质量再上台阶。2019年，浦东机场获颁国际机场协会 ACI 测评“亚太地区 4000 万以上级最佳机场”奖项。连续六年荣获民航旅客服务 CAPSE 测评“最佳机场”称号。荣获全国五星现场、“场外值机”最佳创新机场、全面质量管理推进 40 周年杰出推进单位等奖项。行李大使、畅行特色服务荣获中国企业品牌创新成果奖。全年浦东机场 ACI 测评分值位列全球 356 家机场第四。

枢纽建设稳步推进。2019年，浦东机场新增匈牙利布达佩斯、日本花卷和老挝万象 3 个国际客运航点；加密至芬兰赫尔辛基、法国巴黎、英国伦敦盖特威克 3 条中远程航线。

经营效益大幅提升。2019年公司实现营业收入 109.45 亿元，同比增长 17.52%；归属于上市公司股东的净利润 50.30 亿元，同比增长 18.88%。

圆满完成第二届进博会保障任务。按照“办出水平、办出成效、越办越好”的总体要求，公司全力以赴，全力确保进博会保障任务“万无一失”。进博会期间，浦东机场共累计圆满保障各级警保任务 35 批次、重要航班 355 批次、参会公务机 56 架次。并在机场环境美化、进博会氛围营造、旅客服务提升等方面受到有关方面高度评价。

报告期内，公司根据年初制定的经营计划，平稳推进各项工作。航空性业务方面，公司紧紧围绕枢纽战略目标，通过加快基础设施建设提高供给能力、开展航班航线优化调整、提升地面协同保障效率等举措，航线网络更趋完善。非航空性业务方面，公司根据实际调整商业资源总体规划，通过优化商业规划布局、增强品牌集聚效应、提升多元化经营效益等举措不断增强非航空性业务的整体竞争力和盈利能力。从收入完成情况来看，受益于出行旅客消费意愿增强，公司持续对商业零售品牌管理、场地优化和调整等举措，公司非航空性收入中商业租赁等相关收入增长较快，增长幅度显著高于旅客吞吐量增幅。

报告期内浦东机场业务量完成情况：

项目	飞机起降架次（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2019年	同比增长	2019年	同比增长	2019年	同比增长
总计	511,846	1.40%	7,615.35	2.90%	363.42	-3.50%
国内	266,986	2.30%	3,763.99	3.31%	33.70	-4.78%
国际	202,370	1.43%	3,240.49	4.72%	287.63	-3.21%
地区	38,423	-4.23%	610.87	-7.85%	42.09	-4.45%

（注：因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）

## 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

## 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1) 执行《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》和《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》

财政部分别于 2019 年 4 月 30 日和 2019 年 9 月 19 日 发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会〔2019〕16 号），对一般企业财务报表格式进行了修订。

本次会计政策变更对公司财务状况、经营成果和现金流量不产生影响, 仅对资产负债表期初项目列报产生影响。

2) 执行《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（2017 年修订）

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。本公司将因追溯调整产生的累积影响数调整当年年初留存收益和其他综合收益。

本次会计政策变更系公司根据新金融工具准则的规定进行的相应变更，对公司的财务状况、经营成果和现金流量不产生影响。

3) 执行《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订)

财政部于2019年5月9日发布了《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订)(财会〔2019〕8号)，修订后的准则自2019年6月10日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

4) 执行《企业会计准则第12号——债务重组》(2019修订)

财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第12号——债务重组》(2019修订)(财会〔2019〕9号)，修订后的准则自2019年6月17日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

本次会计政策变更系公司根据财政部修订的新非货币性资产交换准则和新债务重组准则规定进行的相应变更，对公司的财务状况、经营成果和现金流量不产生影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

董事长： 贾锐军  
上海国际机场股份有限公司  
2020年3月26日