
公司代码：601333

公司简称：广深铁路

广深铁路股份有限公司

Guangshen Railway Company Limited

(于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)



2019 年年度报告摘要

2020 年 3 月 30 日

一 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会（「董事会」）、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席审议本年度报告的董事会会议。
- 4、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司第八届董事会第十五次会议已于 2020 年 3 月 30 日审议通过了报告期利润分配预案，董事会建议以 2019 年 12 月 31 日的总股本 7,083,537,000 股为基数，向全体股东派发 2019 年度末期现金股息每股人民币 0.06 元（含税），总额为人民币 425,012,220 元。该预案尚需提呈公司 2019 年度股东周年大会审议批准后方可实施。

二 公司基本情况

1、公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	广深铁路	601333
H股	联交所	广深铁路股份	00525
ADS	纽交所	-	GSH

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	唐向东	邓艳霞
办公地址	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	广东省深圳市罗湖区和平路1052号
电话	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
电子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

2、报告期公司主要业务简介

(1) 主要业务及经营模式

报告期内，公司作为一家铁路运输企业，主要经营铁路客货运输业务，并与香港铁路有限公司合作经营过港直通车旅客列车运输业务，同时还受委托为武广铁路、广珠城际、广深港铁路、广珠铁路、厦深铁路、赣韶铁路、南广铁路、贵广铁路、珠三角城际、茂湛铁路、深茂铁路和梅汕铁路等提供铁路运营服务。

(2) 行业情况说明

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是综合交通运输体系的骨干和主要交通方式之一，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。自 2004 年国务院批准实施《中长期铁路网规划》以来，我国铁路实现了快速发展，从总体上看，当前我国铁路运能紧张状况基本缓解，瓶颈制约基本消除，基本适应经济社会发展需要，但也应该看到，与经济发展新常态要求、与其他交通运输方式、与发达国家水平相比，我国铁路仍然存在路网布局尚不完善、运行效率有待提高、结构性矛盾较突出等不足。截至 2019 年底，全国铁路营业里程达到 13.9 万公里，其中高速铁路运营里程超过 3.5 万公里。2019 年，全国铁路完成旅客发送量 36.60 亿人，同比增长 8.4%；完成货物发送量 43.89 亿吨，同比增长 7.2%。

3、公司主要会计数据和财务指标

(1) 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	36,893,133,065	35,402,238,770	4.21	33,994,238,908
营业收入	21,178,351,087	19,828,018,371	6.81	18,331,422,290
归属于上市公司股东的净利润	748,439,305	784,059,551	(4.54)	1,015,360,963
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	782,244,266	895,910,488	(12.69)	1,060,977,686
归属于上市公司股东的净资产	29,175,727,345	28,852,300,260	1.12	28,684,676,483
经营活动产生的现金流量净额	2,395,245,101	3,261,402,688	(26.56)	2,634,838,584
基本每股收益（元/股）	0.11	0.11	-	0.14
稀释每股收益（元/股）	0.11	0.11	-	0.14
加权平均净资产收益率（%）	2.58	2.72	减少0.14个百分点	3.59

注：净资产收益率的“本期比上年同期增减（%）”为两期数的差值。

(2) 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,116,121,596	5,070,807,675	5,426,455,233	5,564,966,583
归属于上市公司股东的净利润	390,328,251	371,832,773	112,646,549	(126,368,268)
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益后的净利润	385,364,461	372,078,610	120,048,812	(95,247,617)
经营活动产生的现金流量净额	172,145,630	1,193,280,544	839,384,019	190,434,908

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

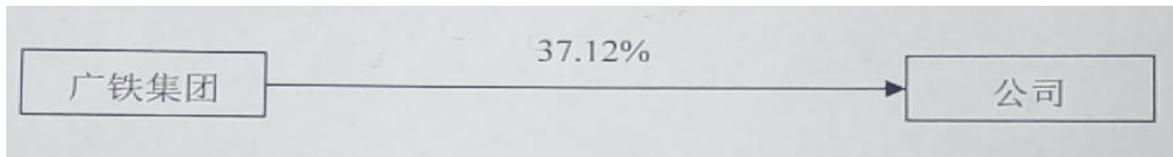
截止报告期末普通股股东总数（户）	220,581					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	222,292					
前10名股东持股情况						
股东名称 (全称)	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
				股份 状态	数 量	
中国铁路广州局集团有限公司	2,629,451,300	37.12	-	无	-	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	1,566,653,485	22.12	-	未知	-	境外法人
林乃刚	124,000,000	1.75	-	未知	-	境内自然人
中央汇金资产管理有限责任公司	85,985,800	1.21	-	未知	-	国有法人
中国证券金融股份有限公司	53,883,592	0.76	-	未知	-	国有法人

中国农业银行股份有限公司－中证500 交易型开放式指数证券投资基金	33,425,105	0.47	-	未知	-	国有法人
太原钢铁（集团）有限公司	30,688,289	0.43	-	未知	-	国有法人
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	28,101,600	0.40	-	未知	-	其他
李海宏	27,470,000	0.39	-	未知	-	境内自然人
银华基金－农业银行－银华中证金融资产管理计划	26,814,300	0.38	-	未知	-	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

注：HKSCC NOMINEES LIMITED 即香港中央结算（代理人）有限公司，其持有公司 A 股 148,829,136 股和 H 股 1,417,824,349 股，乃分别代表其多个客户持有。

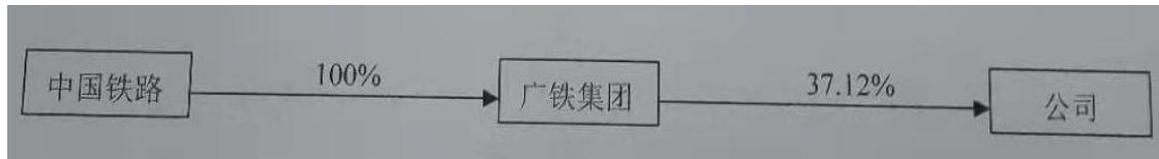
(2) 公司与第一大股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(3) 公司与第一大股东及其实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(4) 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

(一) 报告期内主要经营情况

2019 年，公司营业收入为人民币 211.78 亿元，比上年同期的人民币 198.28 亿元增长 6.81%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输服务、其他业务收入分别为人民币 80.10 亿元、21.13 亿元、99.03 亿元及 11.53 亿元，分别占总收入的 37.82%、9.98%、46.76%及 5.44%；营业利润为人民币 10.76 亿元，比上年同期的人民币 12.18 亿元下降 11.66%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 7.48 亿元，比上年同期的人民币 7.84 亿元下降 4.54%。

1、收入和成本分析

(1) 客运业务

客运是本公司最主要的运输业务，包括广深城际列车（含广州东至潮汕跨线动车组）、长途车和过港直通车运输业务。于 2019 年 12 月 31 日，公司每日开行旅客列车 246.5 对，其中：广深城际列车 105 对（含广州（东）至深圳城际列车 92 对，广州东至潮汕跨线动车组 12 对，深圳至怀集跨线动车组 1 对），直通车 10 对（广九直通车 9 对、京沪九直通车 1 对），长途车 131.5 对（含广佛肇城际 10.5 对，广州（东）至桂林北、南宁东、贵阳北和厦门的跨线动车组 7 对）。下表所列为本期客运收入及旅客发送量与上年同期之比较：

	2019 年	2018 年	同比增减（%）
客运收入（人民币万元）	800,959	810,838	(1.22)
--广深城际列车	310,199	287,734	7.81
--直通车	26,117	49,759	(47.51)
--长途车	411,184	415,807	(1.11)
--客运其他收入	53,459	57,538	(7.09)
旅客发送量（人）	85,130,541	89,348,416	(4.72)
--广深城际列车	40,031,110	40,297,195	(0.66)
--直通车	1,858,093	3,596,888	(48.34)
--长途车	43,241,338	45,454,333	(4.87)
总乘客--公里（亿人公里）	240.58	254.97	(5.64)

● **客运收入和旅客发送量下降的主要原因为：**报告期内，公司积极组织增开广州东至潮汕、深圳至怀集等城市的跨线动车组列车，以及广州东至汕头、广州东至河源和深圳至河源等城市的长途车，但因广深港高铁香港段并网运营以及国内高速铁路和城际铁路网络日益完善造成分流，加上 2019 年下半年以来香港修例事件的影响，公司全年的旅客发送量仍然有所下降，客运收入随之减少。

(2) 货运业务

货运是本公司重要的运输业务。下表所列为本期货运收入及货物发送量与上年同期之比较：

	2019 年	2018 年	同比增减（%）
货运收入（人民币万元）	211,260	184,936	14.23
--运费收入	174,091	160,969	8.15
--货运其他收入	37,169	23,967	55.08
货物发送量（吨）	16,240,502	15,708,483	3.39
发送货物全程周转量（亿吨公里）	116.63	107.05	8.95

● **货运收入和货物发送量增长的主要原因为：**随着宏观经济的平稳发展、国家“公转铁”政策的持续推进以及全国铁路货运增量行动的实施，公司承运货物的发送量增加，货运收入随之增加。

(3) 路网清算及其他运输服务业务

公司提供的路网清算及其他运输服务主要包括客货运路网清算、提供铁路运营、机客汽车租赁、乘务服务以及行包运输等服务项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比较：

	2019 年	2018 年	同比增减（%）
路网清算及其他运输服务	990,338	886,564	11.71

收入（人民币万元）			
(a) 路网清算服务	420,689	385,526	9.12
(b) 其他运输服务	569,649	501,038	13.69
--铁路运营服务	379,043	329,323	15.10
--其他服务	190,606	171,715	11.00

● **路网清算服务收入增长的主要原因为：**随着宏观经济的平稳发展、国家“公转铁”政策的持续推进以及全国铁路货运增量行动的实施，通过铁路运输的货物增加，货运路网清算收入随之增加。

● **其他运输服务收入增长的主要原因为：**报告期内公司提供的铁路运营和乘务服务等工作量增加，相应的收入随之增加。

(4) 其他业务

公司其他业务主要包括列车维修、列车餐饮、租赁、存料及供应品销售、商品销售及其他与铁路运输有关的业务。2019年，其他业务收入为人民币11.53亿元，较上年同期的人民币10.05亿元增长14.75%。

(5) 成本分析表

单位：元 币种：人民币

分行业	成本构成项目	本期金额	上年同期金额	本期金额较上年同期变动比例(%)
主营业务	工资及福利	7,370,094,141	6,791,472,404	8.52
	设备租赁及服务费	5,715,664,931	5,429,124,063	5.28
	固定资产折旧	1,611,310,900	1,580,307,305	1.96
	物料及水电消耗	1,413,077,478	1,339,369,193	5.50
	维修及线路绿化费用	1,073,234,430	917,593,404	16.96
	旅客服务费	829,280,129	797,793,959	3.95
	使用权资产折旧	13,377,789	-	100.00
	其他	516,531,398	457,500,688	12.90
	小计	18,542,571,196	17,313,161,016	7.10
其他业务	工资及福利	560,185,676	522,137,599	7.29
	物料及水电消耗	320,737,529	315,868,555	1.54
	固定资产折旧	25,084,758	25,782,951	(2.71)
	其他	205,453,067	145,387,806	41.31
	小计	1,111,461,030	1,009,176,911	10.14
	合计	19,654,032,226	18,322,337,927	7.27

● **主营业务成本增长的主要原因为：**(a)因行业性工资调整，工资及福利支出增加；(b)增开或延长广州东至潮汕、深圳至怀集等城市的跨线动车组列车，增开广州东至汕头、广州东至河源和深圳至河源等城市的长途车，以及货物发送量增加，设备租赁及服务费随之增加；(c)因增开跨线动车组列车和长途车，以及提供铁路运营和乘务服务工作量增加，物料及水电消耗、旅客服务费及其他费用随之增加；(d)为提供铁路运营服务的线路实施提速达标专项整治项目，线路维修费用随之增加。

2、费用

单位：元 币种：人民币

项目名称	2019年	2018年	同比增减(%)	主要变动原因分析
税金及附加	67,740,365	27,732,883	144.26	营业收入增加所致。
管理费用	343,848,260	296,201,944	16.09	其他管理类费用增加所致。
财务费用	28,225,506	(28,658,862)	不适用	对执行新租赁准则而确认的租赁负债计提利息费用所致。
营业外支出	107,910,136	164,105,426	(34.24)	“三供一业”改造支出减少所致。
所得税费用	261,127,648	289,765,763	(9.88)	税前利润总额减少所致。

3、现金流量

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	同比增减(%)	主要变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	2,395,245,101	3,261,402,688	(26.56)	收到的提供铁路运营服务款减少，而支付的人工费用、各项税费等增加所致。
投资活动产生的现金流量净额	(2,087,032,198)	(2,113,132,455)	(1.24)	-
筹资活动产生的现金流量净额	(484,632,220)	(570,031,846)	(14.98)	报告期内宣告分派的2018年度末期现金股息减少所致。

(二) 2020年经营计划

2020年3月30日，公司第八届董事会第十五次会议审议通过2020年度财务预算，公司计划完成旅客发送量8,330万人（不含委托运输），货物发送量1,697万吨。为实现上述目标，公司将重点做好以下工作：

1、生产安全方面：认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以深化安全优质标准线建设为契机，加强安全发展专题教育，完善安全生产责任制和应急救援体系，健全专业安全管理和双重预防机制，推动安全治理能力提升。

2、客运业务方面：一是严格按照国家、行业主管部门的统一部署和要求，落实新冠肺炎疫情防控的各项措施，坚决抓好疫情防控工作；二是在做好新冠肺炎疫情防控工作的基础上，根据疫情和客流变化，及时调整运输组织，逐步恢复列车正常开行，努力实现增运增收；三是加强铁路客运市场的综合研究，积极向行业主管部门申请增开公司管内各车站开往目前高速铁路尚未覆盖地区的长途车；四是进一步改善客运服务环境，提升客运服务质量，促进客运提质增效。

3、货运业务方面：一是继续落实铁路供给侧改革措施，健全货运定价和营销机制，大力拓展大客户、公转铁、水铁联运、集装箱等项目市场，健全差异化产品体系，扩大产品覆盖率；二是加快物流基地和货场改造项目建设，努力做大现代物流市场。

4、经营管理方面：一是强化全面预算管理、绩效评价考核和经营风险防控，着力提升公司经营管理水平；二是深入实施节支降耗，严控成本费用支出，着力降本增效；三是深化资产经营开发，大力拓展土地综合开发，盘活土地资源，提高公司资产收益。

(三) 对新冠肺炎疫情及其影响的说明

新型冠状病毒肺炎（简称“新冠肺炎”）疫情于2020年初在中国爆发，根据本公司目前掌握

的信息，考虑到：(1)公司 2020 年第一季度客运量大幅降低，导致客运营业额大幅减少，并且客运业务在近期才得以逐步恢复；(2)公司防疫成本增加；(3)应收款项周转期可能变长；以及(4)应收款项减值亏损可能增加从而导致形成坏账的风险增加等因素，本公司预计本次疫情将对公司 2020 年第一季度的经营情况造成不利影响。

经过多方努力，截至目前，中国境内的疫情已得到有效控制。本公司尚未知悉新冠肺炎疫情对于公司 2020 年第一季度的营运和财务表现的具体影响，并且对于公司 2020 年全年的营运和财务表现的影响程度将取决于疫情防控的进展、疫情持续时间长短，以及国家防控措施的实施情况。本公司将持续密切关注疫情的发展情况，并积极应对和评估其对本公司财务状况、经营成果等方面的影响。

(四) 导致暂停上市的原因

适用 不适用

(五) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

(六) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

有关报告期内公司会计政策变更的详细情况，已列载于财务报表附注二(29)。

(七) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(八) 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用