

四川成渝高速公路股份有限公司

(股份编号：00107)

(在中华人民共和国注册成立之股份有限公司)



2019
年度报告

公司代码：601107

公司简称：四川成渝

债券代码：136493

债券简称：16 成渝 01

四川成渝高速公路股份有限公司

2019 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人甘勇义、主管会计工作负责人郭人荣及会计机构负责人（会计主管人员）魏旭声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按照境内会计准则，2019 年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币 108,267.02 万元，其中：母公司净利润约为人民币 114,861.42 万元，按母公司净利润 40%的比例提取公积金约人民币 45,944.57 万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币 68,916.85 万元。根据本公司章程的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%。公司董事会已建议以公司 2019 年末总股本 305,806 万股为基数，每股派发现金股息人民币 0.11 元（含税），共计派发现金股息约人民币 33,638.66 万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的 48.81%，约占 2019 年度归属于本公司股东的净利润的 31.07%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司 2019 年度股东周年大会审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述可能存在的政策风险、市场风险、财务风险及管理风险等，有关详情请查阅本报告“第五节 经营情况的讨论与分析”中“三、（四）可能面对的风险”部分。

十、其他

适用√不适用

目录

第一节	释义.....	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	8
第三节	公司业务概要.....	13
第四节	董事长报告书.....	17
第五节	经营情况讨论与分析.....	21
第六节	重要事项.....	51
第七节	普通股股份变动及股东情况.....	73
第八节	优先股相关情况.....	78
第九节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	79
第十节	公司治理.....	90
第十一节	公司债券相关情况.....	99
第十二节	财务报告.....	104
第十三节	备查文件目录.....	285

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
成渝高速	指	成渝（成都-重庆）高速公路（四川段）
成雅高速	指	四川成雅（成都-雅安）高速公路
成乐高速	指	四川成乐（成都-乐山）高速公路
城北出口高速	指	成都城北出口高速
机场高速	指	成都机场高速公路
成仁高速	指	成自泸赤（成都-自贡-泸州-赤水）高速公路成都-眉山（仁寿）段
遂广高速	指	四川遂广（遂宁-广安）高速公路
遂西高速	指	四川遂西（遂宁-西充）高速公路
成渝分公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成雅分公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成仁分公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成乐公司	指	四川成乐高速公路有限责任公司
成乐运营分公司	指	四川成乐高速公路有限责任公司运营管理分公司
遂广遂西公司	指	四川遂广遂西高速公路有限责任公司
成邛雅公司	指	四川成邛雅高速公路有限责任公司
蜀南公司	指	四川蜀南投资管理有限公司
蜀南诚兴公司	指	资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司
蜀海公司	指	成都蜀海投资管理有限公司
蜀鸿公司	指	成都蜀鸿置业有限公司
中路能源公司	指	四川中路能源有限公司
众信公司	指	四川众信资产管理有限公司
交投建设公司	指	四川交投建设工程股份有限公司（原名“四川蜀工高速公路机械化工程有限公司”）
交投地产公司	指	四川交投地产有限公司（原名“四川交投置地有限公司”）
蜀工检测公司	指	四川蜀工公路工程试验检测有限公司
蜀锐公司	指	四川蜀锐建筑工程有限公司
蜀厦公司	指	四川蜀厦实业有限公司
仁寿置地公司	指	仁寿交投置地有限公司
仁寿蜀南公司	指	仁寿蜀南投资管理有限公司
成渝广告公司	指	四川成渝高速公路广告有限公司
成渝建信基金公司	指	成都成渝建信股权投资基金管理有限公司
城北公司	指	成都城北出口高速公路有限公司
成雅油料公司	指	四川成雅高速公路油料供应有限责任公司
机场高速公司	指	成都机场高速公路有限责任公司
成渝融资租赁公司	指	成渝融资租赁有限公司
仁寿农商行	指	四川仁寿农村商业银行股份有限公司
信成香港公司	指	信成香港投资有限公司
多式联运公司	指	四川省多式联运投资发展有限公司（原名“四川省天乙多联投资发展有限公司”）
天乙多联保理公司、商业保理公司	指	四川成渝商业保理有限公司（原名“天乙多联商业保理（泸州）有限公司”）
成渝物流公司	指	四川成渝物流有限公司

成渝教育公司	指	四川成渝教育投资有限公司
本公司、公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司
本集团、集团	指	本公司及旗下附属公司
股东	指	股份持有人
香港	指	中华人民共和国香港特别行政区
中国	指	中华人民共和国，就本年度报告而言，不包括中国香港、澳门特别行政区及台湾
董事会	指	本公司董事会
董事	指	本公司董事
审计委员会	指	本公司董事会审计委员会
战略委员会	指	本公司董事会战略委员会
提名委员会	指	本公司董事会提名委员会
薪酬与考核委员会	指	本公司董事会薪酬与考核委员会
监事会	指	本公司监事会
监事	指	本公司监事
《公司章程》	指	本公司的公司章程，经不时修订
A 股	指	公司于中国境内发行的、以人民币认购并在上交所上市的每股面值人民币 1.00 元的人民币普通股
H 股	指	公司于香港发行的、以港币认购并在联交所上市的每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资股
股份	指	A 股及/或 H 股（视内文具体情况而定）
省交投	指	四川省交通投资集团有限责任公司，本公司控股股东
交投集团	指	省交投及其附属公司
川高公司	指	四川高速公路建设开发集团有限公司
招商公路公司	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司（原招商局华建公路投资有限公司），本公司主要股东
发展投资公司	指	四川发展股权投资基金管理有限公司
BOT 项目	指	建设-经营-移交项目
BT 项目	指	建设-移交项目
遂广遂西高速 BOT 项目	指	遂广高速及遂西高速 BOT（建设-经营-移交）项目
仁寿土地挂钩试点 BT 项目	指	眉山市仁寿县土地挂钩试点 BT（建设-移交）项目
双流西航港六期 BT 项目	指	成都市双流县空港高技术产业功能区道路 BT（建设-移交）项目（招商人成都市双流县交通运输局称之为“西航港开发区六期道路工程 BT（建设-移交）项目”）
双流综保 BT 项目	指	成都市双流县综保配套区道路一期工程 BT（建设-移交）项目
仁寿高滩 BT 项目	指	高滩水体公园、高滩水库片区道路、中央商务大道景观工程、天府仁寿大道、陵州大道下穿隧道及仁寿大道扩建工程等工程建设项目
仁寿视高 BT 项目	指	天府新区仁寿视高经济开发区视高大道二标段、钢铁大道、清水路及环线（含一号干道道路维护工程）、站华路南段（含商业街及泉龙河河堤工程）及物流大道（含花海大道雨污水管网工程）等工程建设项目
成乐高速扩容试验段项目	指	成乐高速公路扩容建设青龙场至眉山试验段工程项目
成乐高速扩容建设工程项目	指	成都至乐山高速公路扩容建设工程项目
大川项目	指	芦山县大川河康养旅游项目
职教项目	指	邛崃特色职业技术学校项目

天邛项目	指	成都天府新区至邛崃高速公路项目
土耳其并购项目	指	土耳其博斯普鲁斯第三大桥及马尔马拉北环高速运营公司 ICA 股权并购项目
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
四川省国资委	指	四川省政府国有资产监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
上市规则	指	联交所证券上市规则及/或上交所股票上市规则, 视内文具体情况而定
人民币	指	人民币, 中国法定货币
港币	指	港币, 中华人民共和国香港特别行政区法定货币
本期间、报告期	指	自 2019 年 1 月 1 日起至 2019 年 12 月 31 日止 12 个月

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	四川成渝高速公路股份有限公司
公司的中文简称	四川成渝
公司的外文名称	Sichuan Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Sichuan Expressway
公司的法定代表人	甘勇义

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张永年	王爱华
联系地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号	中国四川省成都市武侯祠大街252号
电话	(86)28-8552-7510	(86)28-8552-6105
传真	(86)28-8553-0753	(86)28-8553-0753
电子信箱	cygszh@163.com	cygswah@163.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号
公司注册地址的邮政编码	610041
公司办公地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号
公司办公地址的邮政编码	610041
公司网址	http://www.cygs.com
电子信箱	cygszh@163.com

四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	境内：中国四川省成都市武侯祠大街252号；香港：香港中环德辅道中19号环球大厦22楼2201-2203室。

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川成渝	601107	-
H股	香港联合交易所有限公司	四川成渝	00107	-

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
	签字会计师姓名	林建昆、欧阳立华
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所

外)	办公地址	香港中环添美道 1 号中信大厦 22 楼
	签字会计师姓名	黎志光
境内法律顾问	名称	北京市中银(成都)律师事务所
	办公地址	中国四川省成都市高新区天府四街 158 号 OCG 国际中心 B 座 13 层
香港法律顾问	名称	李伟斌律师行
	办公地址	香港中环德辅道中 19 号环球大厦 22 楼
境内股份过户登记处	名称	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
	办公地址	中国上海浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 36 楼
香港股份过户登记处	名称	香港证券登记有限公司
	办公地址	香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 17 楼 1712-1716 号铺

证券种类	证券上市交易所	证券简称	证券代码
公司债券	上海证券交易所	16 成渝 01	136493

注：“16 成渝 01”公司债券于 2016 年 7 月 11 日在上交所上市交易。

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)	2017年
营业收入	6,407,613,516.51	5,969,017,548.53	7.35	7,984,364,200.86
归属于上市公司股东的净利润	1,082,670,158.75	849,202,478.05	27.49	888,436,674.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,072,044,069.65	791,741,801.38	35.40	746,725,914.17
经营活动产生的现金流量净额	1,828,681,550.68	2,619,625,830.14	-30.19	1,780,086,616.54
	2019年末	2018年末	本期末比上年同期末增减(%)	2017年末
归属于上市公司股东的净资产	15,274,761,768.33	14,491,606,044.28	5.40	13,894,072,610.55
总资产	37,720,112,901.70	36,203,816,792.22	4.19	34,284,717,446.81

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)	2017年
基本每股收益(元/股)	0.3540	0.2777	27.48	0.2905
稀释每股收益(元/股)	0.3540	0.2777	27.48	0.2905
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.3506	0.2589	35.42	0.2442
加权平均净资产收益率(%)	7.27	5.97	增加1.3个百分点	6.54
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	7.21	5.58	增加1.63个百分点	5.52

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,082,670,158.75	849,202,478.05	15,274,761,768.33	14,491,606,044.28
按境外会计准则调整的项目及金额:				
1.专项储备	325,238.51	436,315.73		
2.数位精确等导致的差异额	-435.48	-793.78	591.19	-44.28
3.权益法单位取数差异	3,135,948.20		3,135,948.20	
按境外会计准则	1,086,130,909.98	849,638,000.00	15,277,898,307.72	14,491,606,000.00

(三)境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

九、2019年分季度主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,495,258,344.95	1,586,040,169.86	1,597,806,525.61	1,728,508,476.09
归属于上市公司股东的净利润	429,034,768.72	401,646,127.84	286,567,838.01	-34,578,575.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	422,657,333.26	404,987,363.23	274,696,632.65	-30,297,259.49
经营活动产生的现金流量净额	559,112,917.82	529,014,126.22	366,045,987.30	374,508,519.34

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2019 年金额	附注(如适用)	2018 年金额	2017 年金额
非流动资产处置损益	-32,925,020.26		-2,633,913.76	-962,870.91
越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、	16,445,172.36		20,117,866.06	12,649,124.72

按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-8,613,854.72		1,582,000.00	-6,367,476.25
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益				99,866.00
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	3,935,332.43			/
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回			/	2,883,087.22
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回			11,130,953.79	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	15,227,187.76		34,891,743.38	28,783,951.20
其他符合非经常性损益定义的损益项目	23,009,454.39		54,739.73	152,332,906.08
少数股东权益影响额	-1,109,310.63		-118,635.64	-1,190,644.46
所得税影响额	-5,342,872.23		-7,564,076.89	-46,517,183.35
合计	10,626,089.10		57,460,676.67	141,710,760.25

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他权益工具投资（中国光大银行股份有限公司）	61,768,114.50	118,919,125.08	57,151,010.58	4,341,491.87
其他权益工具投资（四川交投建设工程股份有限公司）	119,990,000.00	117,970,000.00	-2,020,000.00	
其他权益工具投资（四川智能交通系统管理有限公司）	5,260,000.00	5,070,000.00	-190,000.00	
其他权益工具投资（四川信托投资公司）	70,970,000.00	59,260,000.00	-11,710,000.00	
其他权益工具投资（四川交投实业有限公司）	44,240,000.00	48,170,000.00	3,930,000.00	
其他权益工具投资（四川交投地产有限公司）	15,000,000.00	14,770,000.00	-230,000.00	
其他权益工具投资（成都城北高速交通加油站有限公司）	6,910,000.00	8,630,000.00	1,720,000.00	2,280,000.00
交易性金融资产（中国铁路通信信号股份有限公司）	0.00	73,346,000.00	73,346,000.00	3,880,075.55
交易性金融资产（股票投资）	0.00	587,482.87	587,482.87	55,256.88

合计	324,138,114.50	446,722,607.95	122,584,493.45	10,556,824.30
----	----------------	----------------	----------------	---------------

十二、其他

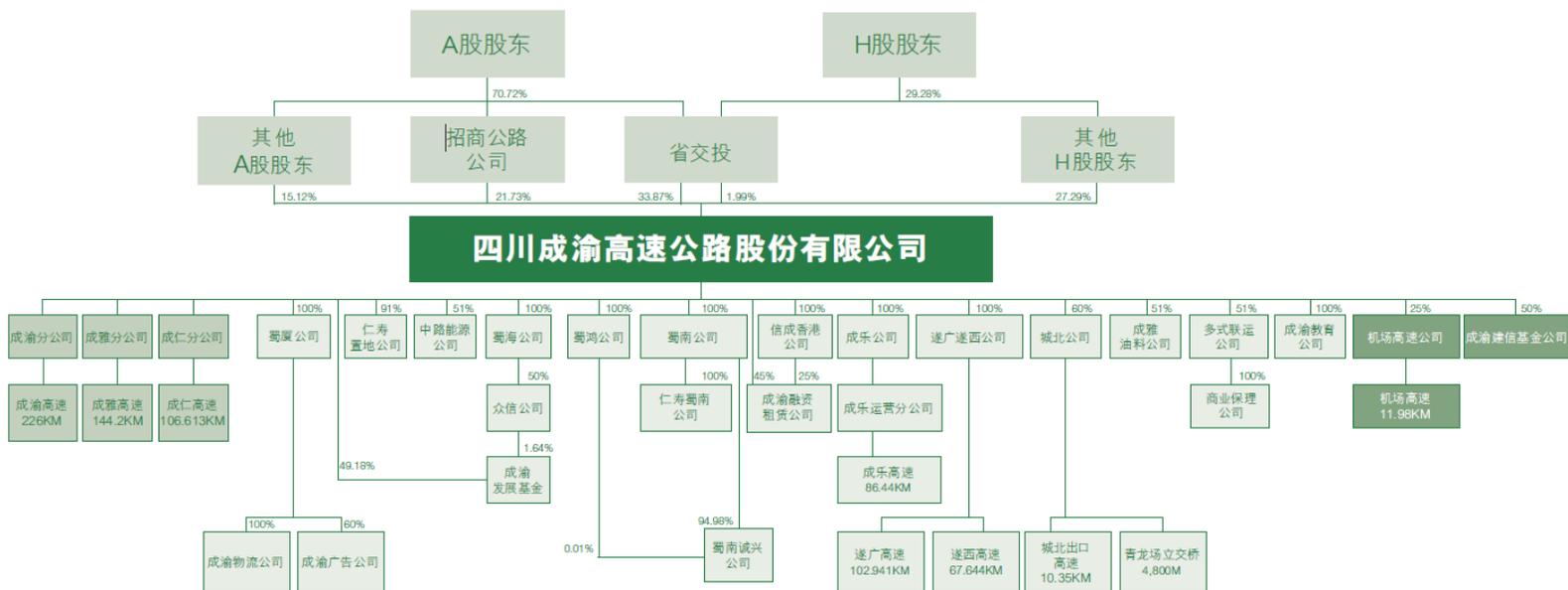
适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一) 公司主要业务及经营模式

本公司于 1997 年 8 月 19 日在中国四川省工商局注册成立。1997 年 10 月 7 日及 2009 年 7 月 27 日分别于联交所及上交所挂牌上市，证券代码分别为 00107 及 601107。本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路基建项目，同时亦经营其他与高速公路相关的业务。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂西高速及遂广高速等位于四川省境内的高速公路全部或大部分权益。截至 2019 年 12 月 31 日，本集团辖下高速公路收费总里程约 744 公里，总资产及净资产分别约为人民币 3,772,011.29 万元及人民币 1,615,083.12 万元。截至 2019 年 12 月 31 日，本公司总股本数为 3,058,060,000 股（包括 895,320,000 股 H 股及 2,162,740,000 股 A 股），本公司股东及资产架构如下：



当前，我国的高速公路分为政府收费还贷高速公路和经营性高速公路两类。本集团旗下高速公路均为经营性高速公路，本集团通过投资建设及收购等方式获得经营性高速公路资产，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。截至2019年12月31日，由本集团管理及经营之收费公路的详情汇总如下：

收费项目	起点/终点	概约长度	高速公路整体开始收费经营日期
成渝高速	成都/商家坡	226公里	1997年10月7日
成雅高速	成都/对岩	144公里	2000年1月1日
成仁高速	江家/纸厂沟	106.613公里	2012年9月18日
成乐高速	青龙场/辜立坝	86.4公里	2000年1月1日
城北出口高速	青龙场/白鹤林	10.35公里	1998年12月21日
遂西高速	吉祥镇/西充县太平镇	67.644公里	2016年10月9日
遂广高速	与绵遂高速公路相交的金桥互通/红土地互通式立交	102.941公里	2016年10月9日

注：

1. 成仁高速目前已完成竣工验收及决算审计，并申报项目正式收费待审批，试收费期延长至2020年3月31日。
2. 遂西高速、遂广高速目前处于试收费阶段，试收费截止至2020年3月31日，在工程竣工验收合格及决算审计完成后，将按相关规定申报项目正式收费。

本集团在立足收费公路主业的同时实施相关多元化发展战略。根据产融结合原则，把集团的信用优势、产业优势转化成金融优势，并在多管齐下获取低成本资金的同时，通过深化与专业投资管理机构的合作，发挥股权投资功能，采取“以产带融、以融促产”的发展模式，将产业资本和金融资本多方式、多层面互动结合，拓展产融业务；本集团凭借多年来积累的专业技能和经验，利用资金优势、区位优势和品牌优势，大力拓展城市基础设施、沿线房地产开发以及高速公路沿线资产、服务区、广告管理等业务，促进上下游关联产业的延伸，实现集团整体效益的提升；能源投资业务近年来快速成长，主要涉及集团辖下高速公路沿线加油站经营以及石化产品销售等；此外，本集团亦将探索和尝试文旅文教业务，以投资、开发、运营优质教育及旅游资源产业。

主要的业绩驱动因素：经济是影响交通运输需求的关键因素。新常态下，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济运行总体平稳、稳中有进。客观上使高速公路运输需求发生相应变动，由于当前本集团的利润主要来源于收费公路业务，因此本集团的业绩主要受到经济发展情况

的影响。此外，高速公路周边竞争性协同性路网的变化、行业政策的变化、各种交通运输工具的竞争、国家货币政策的变化以及利率水平的高低等因素亦会对本集团的整体业绩造成一定影响。

(二) 报告期内公司所属行业情况及公司行业地位

2019 年，全国交通运输经济运行总体平稳，投资规模高位运行，客运结构不断优化，货运量、港口货物吞吐量实现较快增长，交通运输高质量发展稳步推进。报告期内，国务院印发了《交通强国建设纲要》，进一步明确了交通运输行业服务国家战略的重要地位；截至 2020 年 1 月 1 日 0 时，全国 487 个高速公路省界收费站全部取消，启用不停车快捷收费系统，交通运输治理体系和治理能力现代化水平得到不断提升；智慧交通绿色交通发展有序推进，交通运输安全生产形势保持稳定。

报告期内，四川省交通运输经济稳健运行，截至 2019 年底，全省已基本形成外联内畅、结构合理、安全高效的高速公路网。报告期内，交通运输供给侧结构性改革进一步深入，全省交通运输发展与“一带一路”建设、长江经济带发展等国家战略深度融合，强化省际协调合作，加密与重庆、贵州、云南等省市的高速公路大通道，积极参与国际陆海贸易新通道建设；报告期内，四川省出台了《四川省高速公路网规划（2019—2035 年）》，在既有高速公路网规划的基础上，按照“增强省际出口、提升通道能力、完善路网覆盖、支撑枢纽功能、加强安全保障”的基本思路，通过局部优化、适当补充、新增规划研究路线等进一步完善高速公路网布局，根据该规划，至 2035 年，四川省高速公路规划线约 1.61 万公里（未计扩容复线里程），其中，国家高速公路 8000 公里，省级高速公路 8100 公里，另设规划研究路线约 1900 公里。

随着交通运输行业的快速发展，我国高速公路通车里程不断增加，国家级高速公路路网已基本建成，高速公路行业发展步入相对成熟期，但我国高速公路仍处于扩大建设规模、提升公路等级的建设高峰阶段，是基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期。由于新建高速公路多位于经济相对欠发达地区或多为优化道路网络考虑，且高速公路收费期限有限，因此，部分高速公路公司在立足主业的同时，都布局了一定的多元化业务。

作为四川省内唯一的公路基建类 A+H 股上市公司，本集团在四川省高速公路投资、建设及运营等领域均发挥着重要影响和作用，截至 2019 年 12 月 31 日，本集团所辖高速公路里程占全省高速公路通车总里程逾 10%，且所辖大部分高速公路以省会成都为中心，向外辐射至四川省的其他地区，途经地区多为四川经济较发达地区，路产质量优良、盈利能力较强，公司主要财务指标位列同行业上市公司中上水平，同时，本公司大力发展城市运营、能源投资、金融投资以及文旅文教等多元化业务，公司综合抗风险能力及可持续发展潜力不断增强。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

有关报告期内主要资产重大变化情况的具体说明，请参阅第五节、经营情况讨论与分析之(三)“资产、负债情况分析”中的相关内容。

其中：境外资产 5,899,299.62（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.02%。

三、报告期内核心竞争力分析

√适用□不适用

本公司作为四川省内唯一的公路基建类 A+H 股上市公司，在四川高速公路投资、建设及运营等领域均发挥着重要影响和作用，旗下路产质量优良、运营能力强，拥有较强的区域市场地位。公司主要具备以下优势：

1. 本公司管理队伍素质高，管理经验丰富。成渝高速是四川乃至西南地区第一条高速公路，经过多年的发展，公司已经培养和形成了一支年龄结构合理、经验丰富、执行能力强的高素质高速公路管理人才和工程技术人才队伍。公司高效、科学、精细化的公路业务管理体系，在四川省同行业中居于领先地位。

2. 本公司是四川省投资、建设、营运高速公路的主要企业之一，具有在高速公路的建设、管理、养护、收费等方面的特许权。同时，本公司的控股股东四川省交通投资集团有限责任公司是四川省高速公路的核心建设主体，控股股东的支持有利于本公司不断扩大业务规模，增强持续运营能力。

3. 本公司旗下路产多为区域交通要道，区位优势显著。公司辖下路产均为国道或省道干线高速公路，包括四川至重庆、贵州、云南的出省通道，以及连通省会成都与省内主要城市的重要区域通道，且多分布于四川省经济较发达地区和旅游热点地区，区域运输需求大、交通地位显著。

4. 本公司所处区域的经济及路网建设快速发展，未来成长潜力较大。四川省跻身国家系统推进全面改革创新试验区域、融入“一带一路”及长江经济带建设、推进自由贸易试验区、新一轮西部大开发、成渝城市群建设等新一轮政策利好在四川省交汇叠加，为四川经济提供了前所未有的互动发展和联动发展机遇。区域经济的发展将带动区域交通运输需求的增长，也将为集团高速公路业务提供良好的运营环境。此外，根据四川省政府出台的《四川省高速公路网规划（2019-2035 年）》，至 2035 年，全省高速公路网总规划里程将达 16,100 公里，区域内路网效应将不断增强，受路网效应的叠加影响，全省交通运输需求将进一步释放，公司未来成长空间较大。

第四节 董事长报告书

本人谨此代表董事会向股东汇报，2019 年度，本集团顺应宏观经济大势，紧跟行业变革动向，抢抓区域发展新机遇，谋定后动、顺势而为，主业做大做优，辅业做新做精，各项工作迈出坚实步伐、取得重大进展，集团综合实力、创新能力、服务能力和市场竞争力稳步提升。

► 业绩和派息

2019 年度，本集团归属于本公司所有者应占溢利约为人民币 108,267.02 万元，同比增加 27.49%。基本每股收益计约人民币 0.3540 元（2018 年：约人民币 0.2777 元）。根据公司章程的规定，如本公司实施现金分红，其比例应不低于当期本公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%。为答谢股东对本集团长期以来的支援，董事会已建议派发 2019 年度末期现金股息每股人民币 0.11 元（含税），合共约人民币 33,638.66 万元，占本公司本年度实现的按中国会计准则计算的可供股东分配利润的 48.81%，占合并财务报表中归属于本公司所有者应占溢利（按中国会计准则计算）的 31.07%。该项派息建议尚须由股东在本公司即将召开的 2019 年度股东周年大会上予以批准。

► 回顾

宏观经济质效并行。2019 年，我国继续推进经济结构转型升级，营造了充满机遇与活力的营商环境，保持了国民经济总体平稳、稳中提质的发展态势¹。2019 年，四川经济发展亮点纷呈²：建设基础设施补短板，深化放管服增活力；「主干」做大做强，「多支」齐头并进，「五区协同」互补优势³；「文化+」、「旅游+」助力产业深度融合；宜宾港、泸州港持续融入长江经济带；成渝经济一体化萌发新的增长极。总览宏观，「一带一路」、区域协同、全域开放等国家、省级战略为企业良性发展创环境、造机遇；制度创新与金融创新、科技创新持续融合，港口发展催生多式联运从萌芽到蓬勃，旅游强省建设蓝图擘画既定，公司与收费路桥相关的多元化板块未来可期。

交通行业行稳致远。2019 年，我国交通行业立足当下，布局长远。综合交通运输体系不断完善，交通强国建设纲要书写下一行业制高点；坚持交通领域「走出去」，开放合作步伐不停歇；结构改革持续深入⁴，收费模式加速变革，通行效率稳步提升，智慧化、数字化赋能行业发展。2019

¹ 根据国家统计局初步核算资料，2019 年我国实现国内生产总值（GDP）人民币 990,865 亿元，同比增长 6.1%。

² 根据四川省统计局初步核算资料，2019 年四川省实现地区生产总值（GDP）人民币 46,615.82 亿元，同比增长 7.5%。

³ 「一干多支、五区协同」：推进成都「主干」引领带动，环成都经济圈和川南、川东北、攀西经济区「多支」竞相发展，成都平原、川南、川东北、攀西经济区和川西北生态示范区协同发展，构建区域发展新格局。

⁴ 2019 年 12 月 31 日，全国取消高速公路省界收费站工程并网切换圆满完成，从 2020 年 1 月 1 日零时起，全国 29 个联网省份的 487 个省界收费站全部取消。

年，四川立足建设交通强省目标，继续实施「四向八廊五枢纽」⁵、出川大通道建设等战略，开放程度再提高；加大对多式联运、港口建设等支援力度，运输结构再优化；智慧交通、绿色交通、科技交通继续引领行业创新，活力再激发；深入挖掘自身文旅优势，加速交通与旅游相互促进，文旅结合再升级。当前，交通运输行业正处于发展与改革相互交融的重要时期，利用自身路网、平台、资料等既有优势嫁接互联网、5G 技术、人工智能等行业前沿势在必行，而「经济发展，交通先行」也被赋予新的注解：新时期，交通行业不只是国民经济的有力支撑，也是国际开放合作的先遣兵，更是与其他领域融合产生蝶变的试验田。有挑战，也充满机遇。

2019 年，是四川成渝开拓创新、加速发展的奋斗之年。在强化策略把控、规划先行的基础上，集团上下埋头实干，不断为公司快速、长效发展注入内生动力，持续践行增效益、促发展、扩规模、拓业务、强管理，各项工作均取得了令人欣喜的进步。

经营效益稳步提升。集团全年实现营业收入 64.08 亿元，利润总额 14.60 亿元，分别同比增长 7.35%、21.18%。收费路桥板块再创佳绩，合计实现通行费收入 39.15 亿元，同比增长 9.28%，相关多元化板块成效显著，合计收入 24.31 亿元，占公司整体收入的 37.94%，共同推动公司「五大板块」业务发展规模更大、格局更优。

高质量发展成果颇丰。年内，公司在路桥工程、服务质量、环境保护、运营管理、改革创新等方面，多处着手、精准发力，奋力推动高质量、可持续发展：旗下成仁高速荣获「国家优质工程奖」，遂广高速、遂西高速双双荣获「李春奖」（公路交通优质工程奖）；全省首个多功能体验式「司机之家」在汪洋服务区正式启用，成雅高速成功创建「五好高速」；全面排查经营场所、办公区域等的环境污染风险，健全环境保护管理机制，定期召开安全及环保会议，进一步将环境保护工作制度化、常态化；加强资金归集，提高利用效率，降低融资成本，扎实推进「降本增效」；创新思路，严控成本，抢抓工期，按期完成「改革撤站」任务。

路桥主业获重大突破。一是创新投资模式，作为牵头方，与中交路桥建设有限公司组成联合体，中标天邛高速项目并实现开工动员，前期筹备工作正有序开展；二是积极「走出去」，与招商公路等五家公司联合参与国际并购，成功完成土耳其伊斯坦布尔「博斯普鲁斯第三大桥及北环高速」收购签约工作，若顺利推进，将成为国内企业投资海外已运营收费高速项目第一单；三是既有项目取得阶段性成果，作为川内首条大规模边通车边改造的改扩建项目——成乐扩容项目，在面临「建设工期紧、征拆难度大、保通保畅任务重」等严峻考验的情况下，公司多措并举、并联推进，创新融资和投建模式，如期完成青龙场至眉山实验段的建成通车。收费路桥板块不断自我突破，巩固了公司可持续发展的可靠基础，同时为相关多元化发展提供了更为坚实的动力。

⁵ 「四向八廊五枢纽」：四向：东西南北四个方向；八廊：每个方向构建两条通道走廊；五枢纽：围绕「一干多支」发展格局，重点强化成都国际性综合交通枢纽的辐射带动能力，培育打造泸州-宜宾、攀枝花、达州、广元等出入川门户型综合交通枢纽。

多元化板块成效显著。第一，金融投资项目相继落地。融资租赁公司取得收入与利润双增长，并与交通运输部下属单位联合创设四川中交信通公司，探索开展「交通+金融+通信」新业务；加大战略资源、金融股权等领域的投放力度，年内，投资中国通号 0.69 亿元，增持光大银行 1,027 万股。第二，城市运营产业有序拓展。多式联运公司完成更名并实现与集团并表，运贸一体项目初具规模，供应链金融服务稳步开展，与成都交投等企业合作的国际供应链公司挂牌成立；仁寿北城时代项目全年认购 930 套、签约 880 套，报告期内实现销售回款 10.1 亿元。第三，能源销售业绩再创新高。通过科学预判行情、灵活利用油品价格机制，中路能源公司创成立 8 年以来最佳销售业绩，净利润同比增长 70.11%；成雅油料公司克服成乐扩容改造造成路段封闭的不利因素，实现净利润同比增长 12.94%。第四，文旅文教事业深入推进。芦山县大川河康养旅游项目进入实质推动阶段；成渝教育公司广泛储备优质项目，投资建设特色高等职业技术学校，加速项目落地。

公司管治能力不断增强。坚持依法合规原则，高标准履行作为 A+H 上市公司的信息披露和公司管治义务，2019 年继续获评上交所信息披露「A」级公司及《中国融资》上市公司「最佳企业管治奖」；多渠道倾听和回应投资者对公司经营的意见及建议，真诚维护投资者关系；结合自身实际修订完善内控手册，内控管理更加科学高效；建立健全投资决策风控体系，规范审查程序，进一步强化风险闭环管理。

➤ 前景及策略

回顾过去的一年，对外我们审时度势、主动出击，对内我们踏实耕耘、初心不改，取得的成长值得肯定。安不忘危，兴不忘忧。纵观外部环境，经济下行压力仍在，行业改革方兴未艾，一系列新课题、新变化需要认真研究和应对；反思内部发展，公司精细化管理水平有待提高，主业潜能尚未充分挖掘，体制机制创新仍有不足，人才结构尚待优化。因此，必须进一步加强宏观形势研判，优化战略布局，历练自身本事，全面提高综合竞争能力。

2020 年，是全面建成小康社会和「十三五」规划收官之年。宏观层面将以新发展理念⁶为先导，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，以创新和开放的姿态，变压力为动力，化挑战为机遇，着力推动经济持续稳定健康发展。长远来看，城市化发展、对外开放合作、区域经济一体化等将继续为企业规模壮大、结构优化提供有利的宏观环境。

2020 年，四川将继续实施「一干多支」、促进「五区协同」；立足「全域开放」⁷，融入重大战略，拓展经济地理边界；深化川渝合作，推进区域一体化；全方位推动「旅游+交通」深度融合，

⁶ 即「创新、协调、绿色、开放、共享」的新发展理念。

⁷ 「四向拓展、全域开放」：突出南向、提升东向、深化西向、扩大北向，推进以立体交通为重点的开放大通道建设，打造高水平开放平台，形成立体全面开放新态势。

不断创新经济发展模式。客观来看，四川作为西部地区的人口大省、资源大省、经济大省，将持续为企业良性发展提供有力支撑。

2020 年，是加快建设交通强国的紧要之年。交通运输行业将积极进行交通强国建设纲要实践探索，继续发挥国家重大战略的基础支撑作用；进一步深化收费公路制度等重点领域改革，加快推进高速公路「一张网」运行、「一盘棋」管理；坚持创新驱动，大力推动智慧绿色交通发展，努力开创交通运输开放合作新局面。整体来看，交通运输行业仍处于基础设施投资建设、服务水平提高、转型升级发展的黄金时期。

2020 年，是我们共克时坚，携手奋进之年。年初，面对突发的新型冠状病毒感染肺炎疫情，我们积极配合相关部门做好交通战线防疫抗疫工作，严格执行疫情期间通行费免费政策，彰显公司应对社会突发事件时一贯的坚守和奉献。在当前收费公路免费政策尚在执行，且免费期限无法准确预知的情况下，公司通过控成本、调预算、提效率、有序复工、争取相关配套保障政策等一系列措施，力求兼顾社会责任与经济效益，力争克服免费政策对公司经营带来的冲击。我们坚信，一时的困难不会影响公司的长远规划，新的一年，公司将继续打好「主业攻坚战」以筑牢核心根基，打好「相关多元产业阵地战」以做强与主业契合的业务板块，始终发扬坚韧不拔的奋斗精神，着力维护公司的健康持续稳定发展。

➤ 致谢

籍此机会，本人谨代表董事会，对全体投资者、客户、各界业务伙伴及社会公众的支持和信任表达衷心的感谢，并向在过去一年中奉献智慧和辛劳的各位董事、监事、管理层和全体员工表示诚挚的谢意。

甘勇义

董事长

中国·四川·成都

2020 年 3 月 30 日

第五节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 业务回顾与分析

1. 业绩综述

本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路基建项目，同时实施与主营业务高度相关的多元化经营，业务涵盖「收费路桥」、「金融投资」、「城市运营」、「能源投资」、「交旅文教」五大板块。2019 年，集团顺应行业发展趋势，抢抓地区发展机遇，攻坚克难，团结奋进，发挥优势，各项工作取得重大进展，在国内经济下行压力加大的形势下，继续保持了总体平稳、稳中有进的发展态势，核心主业发展取得重大突破，相关多元化板块成效显著。

报告期内，本集团实现营业收入约人民币 640,761.35 万元，同比增长约 7.35%，其中：「收费路桥」板块实现营业收入约人民币 397,671.83 万元，同比增长约 9.90%；「金融投资」板块实现营业收入约人民币 14,783.16 万元，同比增长约 67.76%；「城市运营」板块实现营业收入约人民币 50,900.74 万元，同比增长约 44.66%；「能源投资」板块实现营业收入约人民币 177,405.62 万元，同比下降约 7.14%。归属于上市公司股东的净利润约人民币 108,267.02 万元，同比增长约 27.49%；基本每股收益约人民币 0.3540 元，同比增长 27.48%。截至 2019 年 12 月 31 日，本集团总资产约人民币 3,772,011.29 万元，净资产约人民币 1,615,083.12 万元。

2. 本集团「收费路桥」板块经营情况

报告期内，集团辖下各高速公路运营情况如下：

项目	权益比例 (%)	全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2019 年	2018 年	增/减 (%)	2019 年	2018 年	增/减 (%)
成渝高速	100.00	23,042	25,045	-6.56	944,238	830,186	13.74
成雅高速	100.00	41,596	40,336	3.12	966,357	917,069	5.37
成仁高速	100.00	40,389	39,866	1.31	1,024,965	868,040	18.08
成乐高速	100.00	28,943	35,276	-17.95	498,832	564,117	-11.57
城北出口（含青龙场立交桥）	60.00	52,164	58,716	-11.16	107,917	116,571	-7.42
遂广高速	100.00	6,668	6,082	9.64	217,517	184,831	17.68
遂西高速	100.00	2,929	2,641	10.91	154,873	101,532	52.54

2019 年，本集团实现道路通行费收入约人民币 391,469.91 万元，同比增长约 9.28%。通行费收入约占本集团主营业务收入的 61.76%，较上年的 60.41% 上升 1.35 个百分点。报告期内，本集团高速公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响：

(1) 经济环境因素

2019 年，全球贸易摩擦加剧，国内经济下行压力加大，但全国经济稳中向好的基本趋势没有改变，国内生产总值（GDP）990,865 亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.1%⁸，明显高于全球经济增速。四川省经济稳健运行，经济规模继续扩大，2019 年实现地区生产总值（GDP）46,615.82 亿元，按可比价格计算，比上年增长 7.5%，增速比全国平均水平高 1.4 个百分点⁹。良好的经济环境带动了区域交通尤其是货运需求的提高，集团大部分收费公路项目流量较去年同期有不同程度的增长。集团通行费收入总体增长 9.28%。

(2) 政策环境因素

下述 2019 年内及 2020 年初发布或实施的有关高速公路运营的政策文件，可能对本集团辖下各高速公路运营表现产生影响。

- 根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会、四川省财政厅下发的《关于收费公路货车计重收费有关事项的公告》，自 2019 年 1 月 15 日起，四川省不再执行对二轴、三轴正常装载货车计重收费 20% 的优惠和四轴及四轴以上正常装载货车计重收费 30% 的优惠，均恢复为按货车计重收费基本费率计算收取车辆通行费。
- 根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会、四川省财政厅下发的《关于对 20-30 座客车按三类车型收取车辆通行费的通知》要求，自 2019 年 1 月 1 日起，四川省对 20-30 座客车不再执行降类收费政策，恢复为按三类车型收取车辆通行费。
- 根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会、四川省财政厅下发的《关于实施高速公路差异化收费的通知》，自 2019 年 4 月 1 日 0 时起，四川省对正常装载合法运输的计重收费货车实行差异化收费。主要包括：

- ① 四川省国有全资或控股的 53 个高速公路路段实施为期 1 年（2019 年 4 月 1 日 0 时起至 2020 年 3 月 31 日 24 时止）的普通货车“递远递减”差异化收费，实施方式如下图所示：

路网行驶总里程 普通货车车型	单次连续行驶 100 公里以内 (不含 100 公里)	单次连续行驶 100 公里至 200 公里	单次连续行驶 200 公里以上(不含 200 公里)
2 轴、3 轴	-	53 个高速公路路段的通行费优惠 5%	53 个高速公路路段的通行费优惠 10%
4 轴及以上	53 个高速公路路段的通行费优惠 5%	53 个高速公路路段的通行费优惠 10%	53 个高速公路路段的通行费优惠 15%

- ② 全省高速路网实施为期 5 年（2019 年 4 月 1 日 0 时起至 2024 年 3 月 31 日 24 时止）的国际标准集装箱通行费差异化收费（国际标准集装箱运输车辆高速公路通行费优惠 30%；进出泸州和宜宾水运港口集装箱运输车辆高速公路通行费优惠 60%）；

⁸ 数据来源：国家统计局发布的初步核算结果

⁹ 数据来源：四川省统计局发布的初步核算结果

③ 全省高速路网实施为期 5 年（2019 年 4 月 1 日 0 时起至 2024 年 3 月 31 日 24 时止）的货车 ETC 卡交费优惠（持四川省 ETC 卡交费的货车，高速公路通行费优惠 5%）。

➤ 根据四川省人民政府办公厅《关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站的通知》的要求，四川省已于 2020 年 1 月 1 日 0 时全部取消全省 19 处高速公路省界收费站，收费系统完成并网切换。

➤ 根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会下发的《关于调整我省经营性高速公路车辆通行费计费方式及收费标准的通知》，自 2020 年 1 月 1 日起实施调整后的高速公路车辆通行费计费方式和收费标准。主要内容如下：

① 高速公路收费方式由封闭式模式调整为开放式分段计费，通行费以车辆实际通行路段为依据计算；

② 高速公路车辆通行费车型分类严格按照《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T489-2019) 行业标准执行。有关车型分类调整情况如下图所示：

收费类型	客车		货车		
	调整前	调整后	总轴数	调整前	调整后
1 类	≤7 座	≤9 座	两轴	≤2t	车长<6m 且 最大允许总质量<4.5t
2 类	8 座-19 座 乘用车列车	10 座-19 座		2t-5t(含 5t)	车长≥6m 或 最大允许总质量≥4.5t
3 类	/	≤39 座	三轴	/	/
4 类	/	≥40 座	四轴	/	/
5 类	/	/	五轴	/	/
6 类	/	/	六轴	/	/

③ 客车保持车型分类收费，基价标准按照四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会批复标准执行；货车由计重收费调整为车型分类收费，费率标准按照《四川省已收费高速公路货车通行费计费方式调整方案》执行。据此，集团辖下各高速公路收费标准如下：

序号	路段名称	费率类别	货车费率标准（元/车·公里）					
			1 类	2 类	3 类	4 类	5 类	6 类
1	成雅高速	基价	0.37	0.64	1.12	1.57	1.68	2.03
2	成乐高速	基价	0.38	0.65	1.15	1.63	1.74	1.93
3	成渝高速	基价	0.38	0.66	1.17	1.7	1.81	2.08
		桥隧加收	2.63	4.89	8.71	12.58	13.63	15.15
4	成仁高速	基价	0.38	0.66	1.17	1.68	1.79	2.11
		桥隧加收	2.98	5.04	8.99	12.92	14	16.46
5	城北出口高速	基价	0.39	0.54	1.19	1.42	1.63	1.92
6	遂广高速	基价	0.37	0.66	1.18	1.65	1.87	2.2
7	遂西高速	基价	0.39	0.69	1.26	1.74	1.85	2.21

➤ 2020 年初，国内及全球多国发生了较为严重的新型冠状病毒疫情，对民众生命健康以及

社会经济发展造成了重大影响。疫情发生以来，民众出行意愿降低，企业复工复产延迟，导致大量客运班线停运，公路交通流量锐减。为保障疫情防控工作，支持企业复工复产，根据交通运输部《关于延长 2020 年春节假期小型客车通行费时段的通知》和《关于延长春节假期收费公路免收小型客车通行费时段的通知》文件，春节假期一类客车免收通行费政策延长至 2020 年 2 月 8 日 24 时；根据交通运输部《关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的通知》文件，自 2020 年 2 月 17 日 0 时起，至疫情防控工作结束，所有依法通行收费公路的车辆免收通行费。

(3) 区域发展因素

四川省内旅游资源丰富，民众自驾游热度不减，成雅、成仁、遂广、遂西高速车流量保持较高增长。因仁寿县融入成都同城发展，并处于成都“半小时”经济圈，地方经济发展较快，天府新区基础设施建设日渐成熟以及兴隆湖建设的迅速发展，流动人口持续增多，促进了成仁高速车流量，尤其是货车流量的增长；同时，成仁高速沿线天府新区、视高经济开发区和环天府新区快速通道的建设也带来一定的货车流量。此外，红星路南延线、成（成都）宜（宜宾）高速宝飞段、连（连界）乐（乐山）铁路、成都天府国际机场、简阳市新城工业开发区等工程的施工进展加快，建筑材料需求旺盛，促进货车流量较快增长；简阳附近大型电商企业的运营，遂宁、广安加快工业建设，蓬溪县和广安市工业园内新建工厂及多个楼盘不断动工，带动货运市场活跃，为成乐、遂西、成仁高速带来货车流量的增长。

(4) 路网变化及道路施工因素

外围竞争性或协同性路网变化及道路整修施工会对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内，集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响：

- **成渝高速：**2018 年 10 月 31 日至 2019 年 4 月 30 日成都站入城线封闭施工，2018 年 10 月 15 日至 2019 年 2 月 1 日简阳收费站匝道封闭施工，资阳收费站自 2019 年 8 月 30 日整体封闭，至 2020 年 1 月 13 日完成迁改开通运营，对成渝高速车流量有一定影响。
- **成乐高速、成雅高速：**自 2019 年 5 月 28 日 8 时起，因成乐高速扩容施工需要，眉山至青龙段封闭施工，于 2019 年 11 月 27 日正式通车，封闭施工期间成乐、成雅高速车流量及通行费收入出现较为明显的下降；雅康高速从 2019 年 12 月 1 日至 2020 年 2 月 28 日实行冬季管控，对成雅高速车流量有一定影响。
- **成仁高速：**成仁高速受成乐改扩容项目封闭施工影响，出口流量略有增加。
- **城北出口高速：**2019 年 6 月 17 日至 2019 年 9 月 30 日期间，城北出口高速双向封闭施工（不含成绵立交匝道），10 月下旬，城北出口高速开始实施路面处治专项工程，对通行费收入造成一定负面影响。
- **遂西高速：**2018 年 11 月 22 日，巴（中）陕（西）高速正式通车，带动遂西高速车流量持续增长。

3. 本集团相关多元化业务经营情况

「城市运营」板块：集团凭借多年来在工程项目领域积累的专业技能和经验，利用资金优势、区位优势和品牌优势，大力拓展城市基础设施、沿线房地产开发业务，同时稳步推进高速公路沿线资产、服务区、广告管理等业务，以促进关联产业的延伸，实现集团整体效益的提升。报告期内，集团城市运营板块实现营业收入约人民币 50,900.74 万元，同比增长约 44.66%。

「能源投资」板块：公司与中石油、中石化等能源巨头合作、积极布局能源投资产业，所涉业务包括集团辖下高速公路沿线加油站经营以及石化产品销售等。报告期内，集团经营管理的加油站达到 32 座，高速公路沿线加油站经营以及石化产品和其他油品销售收入净额约 177,405.62 万元，同比下降约 7.14%。

「金融投资」板块：公司拥有高效、专业的资本运作团队，依托境内外融资平台优势，形成较为完整的金融生态圈，并与 50 多家银行、融资租赁公司等金融机构建立起良好合作关系，业务范围涵盖产业基金、并购基金、融资租赁、信托、银行等细分业态。报告期内，集团金融投资板块实现营业收入约人民币 14,783.16 万元，同比增长约 67.76%。

「交旅文教」板块：交旅文教是公司根据修编后的“十三五”战略规划确立的新兴业务。未来，公司将依托路网资源，布局交旅文教业务：按照“职教+幼教”的发展思路，布局文化教育产业，积极推进幼教早教、互联网教育、职业教育、构建老年大学等项目；以交通+旅游为核心，打造旅游新业态，协同路域经济发展自驾游、乡村旅游、沿线旅游地产等业务；以产业协同为目的，布局健康业务，以沿路旅游景点、特色小镇为依托，布局健康机构。充分发挥教育、旅游、健康的协同关系，积极通过项目平台公司、收购、增资、战略联盟等方式，寻求和储备一批优质项目，以点带面，串点成面，实现产业协同发展，培育新的利润增长点。截至报告日期，「交旅文教」板块取得突破性进展，芦山县大川河康养旅游项目已签订投资意向性协议；成渝教育公司与四川省邛崃市人民政府签订了《特色职业技术学校项目投资意向书》。

（二） 重大投融资项目

1. 成乐高速扩容建设工程项目

2017 年 10 月 30 日，本公司召开临时股东大会审议批准了关于投资成乐高速扩容建设工程项目及相关事宜的议案。根据四川省发展和改革委员会关于该项目核准的批复，项目总长 138.41 公里，估算总投资约人民币 231.33 亿元。根据交通运输部关于该项目的核准意见，项目总长 130 公里，估算总投资约人民币 221.6 亿元。该项目完工后将有利于缓解成乐高速的交通压力，提高成乐高速的整体通行能力和服务水平。2019 年 11 月 27 日，成乐高速扩容建设项目试验段（眉山—青龙）完成既定任务，实现双向通车；2019 年 12 月 18 日，成乐高速新

青龙收费站正式通车运营。从开工之日起至 2019 年 12 月 31 日止，成乐高速扩容建设工程项目累计完成投资额约人民币 27.12 亿元。

2. 多式联运公司更名并纳入公司合并报表范围

2017 年 10 月 24 日，本公司与成都交投及成都铁路局签订出资人协议，共同出资设立天乙多联公司。2018 年 1 月 19 日，天乙多联公司在四川省天府新区成都片区工商行政管理局完成工商注册登记，注册资本为人民币 10 亿元，本公司、成都交投、成都铁路局分别出资人民币 5.1 亿元、4.405 亿元及 0.495 亿元，分别拥有天乙多联公司 51%、44.05%、4.95% 的权益，本公司将其作为合营企业核算。

2019 年 4 月 4 日，天乙多联公司由四川省天乙多联投资发展有限公司更名为四川省多式联运投资发展有限公司，同时纳入本公司合并报表范围，为本公司的控股子公司。

3. 芦山县大川河康养旅游项目

为充分发挥高速公路沿线资源优势，本集团积极开发沿线旅游项目，2018 年 12 月 25 日，本集团（“乙方”）与芦山县人民政府（“甲方”）签署了《芦山县大川河健康旅游开发项目投资意向协议》。根据协议，项目采用“投资—建设—运营”的模式，总投资约人民币 60 亿元，建设期暂定为 6 年，甲乙双方将自意向性协议签订之日起六个月内签订正式投资协议（若因甲方主管部门的审批或乙方内外部的审批未满足要求，可适当延期，具体时间双方另行商定）。目前，本项目暂由本集团全资子公司蜀南公司负责项目前期工作。

上述投资意向协议系双方合作意愿的框架性约定，除向芦山县人民政府缴纳的人民币 1,000 万元投标保证金外，不涉及最终投资的具体金额，具体的投资方案和实施细节尚待进一步的落实与明确，后期是否能签署正式投资协议尚存在不确定性。如下一步签署正式投资协议时，公司将根据后续事项进展情况履行相应审议程序，并及时履行信息披露义务。

4. 仁寿县城北新城房地产项目

2013 年 1 月 30 日，本公司总经理办公会审议批准了参与竞买四川省眉山市仁寿县城北新城三宗国有建设用地使用权以投资开发房地产项目的议案，2013 年 2 月 22 日，本公司竞得该等地块的土地使用权，涉及土地面积 235,558.10 平方米，成交价格人民币 920,160 千元。同年 5 月，仁寿置地公司成立，全面负责仁寿县城北新城房地产项目的开发建设。2014 年 5 月 15 日，仁寿置地公司再次竞得城北新城五宗国有建设用地的土地使用权，涉及土地面积 194,810.52 平方米，成交价格人民币 787,100 千元。

目前，该房地产项目北城时代（一期）基本完成销售及交房，截至 2019 年 12 月 31 日，一期累计实现销售收入约人民币 52,069.47 万元；北城时代（二期）A 地块工程建设工作稳步推进且销售情况良好，C 地块开始对外销售，B 地块已启动前期招标工作。报告期内，二期 A、C 地块实现销售回款约人民币 9.72 亿元（尚未确认收入）。

项目名称	地址	开工时间	完工进度	竣工时间	用途	地盘及楼面面积	本集团所占百分比
北城时代（一期）	仁寿县文林镇中央商务大道	2014-10-31	已完工	2017年12月	住宅、商业、车位	占地面积 34,167.31 平方米；施工面积 195,883.43 平方米	91%
北城时代（二期）A 地块	仁寿县文林镇中央商务大道	2018-5-18	74.02%	预计 2020 年 7 月	住宅、商业、车位	占地面积 64,882.22 平方米；施工面积 289,276.7 平方米	91%
北城时代（二期）C 地块	仁寿县文林镇中央商务大道	2019-6-24	26.96%	预计 2021 年 12 月	住宅、商业、车位	占地面积 34,381.58 平方米；施工面积 180,780.32 平方米	91%

5. 成立成渝教育公司并投资特色职业技术学校项目

按照本集团“十三五”发展规划，为加快布局文化教育产业，促进集团“交旅文教”业务板块发展，寻求新的发展方向与利润增长点，2018年11月12日，公司总经理办公会批准了设立四川成渝教育投资有限公司（以下简称“成渝教育公司”）的议案。2019年2月20日，成渝教育公司在成都市天府新区政务服务中心注册成立，注册资本人民币4.8亿元，由本公司独资设立。

2019年7月24日，成渝教育公司与四川省邛崃市人民政府签订了《特色职业技术学校项目投资意向书》，拟在四川省邛崃市投资特色职业技术学校项目，包括特色职业技术高职学校和特色职业技术中职学校，项目共分四期建设，预计总投资规模约人民币15亿元（具体投资开发内容以投资规模项目规划为准）。

6. 天邛高速项目中标并成立成邛雅公司

为夯实主业发展，增强“收费路桥”板块市场竞争力，促进本集团可持续发展，2019年10月30日，公司董事会审议通过了投资成都天府新区至邛崃高速公路项目的议案。本公司与中交路桥建设有限公司（以下简称“中交建”）组成联合体参与天府新区至邛崃高速公路项目投标，本公司为联合体牵头方，占比82%，中交建为联合体成员，占比18%。2019年12月3

日，联合体收到成都市政府签发的中标通知书，联合体通过公开竞标中标本项目。项目总长约 42 公里，估算总投资约为人民币 86.85 亿元，经四川省政府批准，项目采用 BOT 模式运作，计划于 2020 年全面开工，建设期约为 3 年，收费期 24 年 90 天，实际起止时间以四川省批准为准。

2019 年 12 月 27 日，公司与成都市政府、中交建共同签署了投资协议；2020 年 1 月 21 日，本公司与中交建作为股东签署了出资人协议，2020 年 3 月 4 日，项目公司四川成邛雅高速公路有限责任公司在四川省邛崃市注册成立，注册资本为人民币 17.37 亿元，其中本公司认缴出资 14.2434 亿元，成邛雅公司将与成都市政府签署特许权协议并负责天邛高速公路的投资、建设及运营。公司将根据后续事项进展情况及时履行信息披露义务。

7. 参与土耳其并购项目

为探索公司主业海外拓展模式，2019 年 12 月 20 日，公司董事会审议通过了参与收购境外资产暨关联交易的议案，本公司与招商公路、China Merchants Union (BVI) Limited（以下简称“CMU”）、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司（以下简称“沪杭甬”）、江苏宁沪高速公路股份有限公司（以下简称“宁沪高速”）、安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“皖通高速”）拟作为联合体成员，通过各自位于香港注册的全资子公司，共同出资在香港设立一家合营公司，以收购拥有土耳其伊斯坦布尔的博斯普鲁斯第三大桥及北部高速公路特许经营权的 ICA 公司 51% 的股权以及原股东对 ICA 公司 51% 的股东债权，合营公司注册资本为 6.885 亿美元（折合人民币约 48.28 亿元），其中，本公司拟出资 4819.5 万美元（折合人民币约 3.38 亿元），持股比例为 7%，招商公路、CMU、沪杭甬、宁沪高速以及皖通高速的持股比例分别为 31%、20%、17.5%、17.5% 以及 7%。合营公司将在马耳他设立一家 SPV 公司即联合体马耳他 SPV，联合体马耳他 SPV 将进一步在爱尔兰共和国设立一家 SPV 公司即联合体爱尔兰 SPV，以完成境外资产收购。2019 年 12 月 23 日，公司与 CMU、浙江沪杭甬、宁沪高速、招商公路、皖通高速签署了合作协议。同日，由于合营公司、联合体爱尔兰 SPV 及联合体马耳他 SPV 尚未注册成立，联合体成员代表合营公司、联合体爱尔兰 SPV 及联合体马耳他 SPV 与卖方签署了股份购买协议。

本次境外资产收购需向国家发展与改革委员会及国家商务部门申请办理境外投资备案手续、需向相关银行申请办理外汇登记手续，获得土耳其交通部高速公路管理局审批同意、获得收购标的现有借款银行同意、通过反垄断审查等。是否顺利通过前述程序存在不确定性，且国际市场环境复杂多变，存在诸多不确定性。公司将根据后续事项进展情况及时履行信息披露义务。

8. 中国通号 A 股 IPO 战略配售

为拓展相关业务，2019 年 7 月，公司以自有资金参与中国铁路通信信号股份有限公司（以

下简称“中国通号”) A 股 IPO 的战略投资者配售。中国通号此次发行股票价格为人民币 5.85 元/股,战略配售事项下 A 股认购价格与 A 股发行的发行价格相同。根据中国通号 2019 年 7 月 12 日发布于上海证券交易所网站的《网下初步配售结果及网上中签结果公告》,公司获配股份数量为 11,839,000 股,获配金额为人民币 69,258,150.00 元,所获配股票自中国通号本次发行股票在上海证券交易所科创板上市交易之日起锁定 12 个月。

(三) 业务发展规划

公司基于对报告期内经营情况的分析与总结,结合对 2020 年经济形势、政策环境、行业及自身发展状况的预测与判断,围绕“十三五”总体发展规划以及 2020 年的具体经营目标,审时度势制定如下工作计划:

1. 筑牢核心根基,夯实高速公路主业的基础性地位。

加快适应收费高速公路制度改革下收费模式的改变,抓好已运营高速公路项目的提质增效,不断提升服务供给体系质量和水平,强化主业经营管理能力;围绕四川乃至全国高速公路路网规划,加大区位优势明显、效益预期较好的高速公路新建投资,加大公司存量路网资源的扩容改造;聚焦交通主业积极实施“走出去”战略,利用公司稳定现金流和低成本融资优势,开展对省内外已建成优质高速公路项目的资产并购,不断壮大核心主业;针对高速公路收费模式的重大调整,在业务主管部门的指导下,加强技术设施的升级改造以及管理人员的技能培训,不断提高收费公路运营管理的现代化水平;在疫情防控期间,立足服务社会经济稳定发展的大局,严格落实各项免费政策,支持企业复工复产,助力社会经济复苏,同时积极与主管部门进行沟通,密切关注免费政策实施期限、配套保障措施等,围绕提质增效,突出成本管控,切实保障生产经营高效有序开展,尽最大努力降低免费政策对主营业务的冲击。

2. 依托主业优质路网资源,做实做强相关多元化产业。

在聚焦主业的基础之上,依托优质路网资源提供的车流、物流、人流、现金流等优势,拓宽相关业务领域,做实做强已有产业布局,重点抓好现有项目的落地实施,努力提高项目资本金收益率和抗风险能力;同时找准新需求、寻觅新商机,加大趋势性行业及朝阳产业投资布局,积极推动相关多元化业务再上台阶。

3. 提高资金运行效率,切实推进资本结构不断优化。

开展动态化、精准化的偿债能力分析测算,根据目前偿债周期与未来项目周期,结合扩张性业务的资金需求计划,统筹安排筹融资方案,全局调控资金构成及其比重;针对疫情防控期间免收通行费的情况,用好用足金融、财政、税务等优惠政策,积极争取银行低息贷款、财政贴息、延期付息等,均衡发挥各种融资工具作用,开辟低成本融资渠道,合理调整债务

水平和负债结构，有效降低财务费用；加大对重点项目的资金保障力度，结合省内、海外重大项目，密切关注利率市场、外汇市场，多方位择优比较，合理选择融资模式、融资渠道；促进银企之间、项目方之间的深度合作，提升与金融机构的议价能力，积累和总结筹融资工作经验。

4. 全面加强预算管理和成本管控，大力开展降本增效。

针对疫情防控期间实施的免费政策，公司内部各部门通力协作，严格落实成本费用预算控制目标责任，强化全面预算刚性执行，严格把关单价审查、设计变更、合同管理等关键事项，切实做好企业内部成本费用的统筹安排和结构优化，提高成本效益，力争将疫情影响程度降到最低；扎实抓好精细化管理，深入建设、养护、运维、能耗等各领域，紧盯各项费用发生的全过程，查找资源浪费、效能低下的薄弱环节，把握细节，精准施策，切实推出优化流程、细化制度、强化效果的降本措施。

5. 创新体制机制改革，增强企业活力和竞争力。

建立有活力、有竞争力的人才制度体系，最大限度调动员工积极性、主动性和创造性，不断探索和完善适应公司发展的长效激励机制；强化人才培育，为员工注入改革发展的新理念、输入符合实情的新技能、补充经营管理的新知识；坚持“人才强企”战略，高度重视核心团队建设及后备人才培养任用，建设一支勇于创新、善于学习的管理团队。

二、报告期内主要经营情况

2019年，本集团抢抓机遇，攻坚克难，团结奋进，全面完成年度目标任务，各项工作取得重大进展，继续保持了总体平稳、稳中有进发展态势。报告期内，集团经营效益和发展质量稳步提升，实现营业收入约人民币64.08亿元，同比增长7.35%；实现归属于母公司股东的净利润约人民币10.83亿元，同比增长27.49%；基本每股收益约为人民币0.3540元，同比增长约27.48%。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	6,407,613,516.51	5,969,017,548.53	7.35
营业成本	3,912,645,499.76	3,721,075,977.91	5.15
销售费用	93,527,869.89	84,398,434.45	10.82
管理费用	271,155,079.84	246,161,256.00	10.15
财务费用	658,978,803.82	744,903,286.22	-11.53
经营活动产生的现金流量净额	1,828,681,550.68	2,619,625,830.14	-30.19
投资活动产生的现金流量净额	-520,121,244.57	-1,281,290,822.06	-59.41
筹资活动产生的现金流量净额	-2,014,282,621.81	-397,752,656.71	406.42

2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内，集团公司实现营业收入约 640,761.35 万元，较上年度增加 43,859.60 万元或 7.35%，营业成本累计约 391,264.55 万元，较上年同期增加约 19,156.95 万元或 5.15%，综合毛利率水平较上年提高 1.28 个百分点。本年度收入、成本、毛利项目相继提高，一是主要得益于公司主业收入再创佳绩，合计完成通行费收入 391,469.91 万元，较上年度增加 33,235.30 万元或 9.28%，其中：辖下除成乐高速因受扩容项目半封闭施工 6 个月影响以及城北出口高速因青龙场高架封闭施工的影响，收入有所下滑外，成渝、成仁、遂广遂西高速、成雅高速均实现不同程度的增长，为确保利润稳定增长做出了突出贡献；二是公司相关多元化板块稳步发展，合计收入 243,089.52 万元，占公司营业收入的 37.94%。其中：金融投资板块业绩指标增势明显，收入同比增长 67.76%，油品销售业绩再创新高，除房地产业务以及化工产品销售业务外，其他板块收入也实现了不同程度增长，为公司壮大经营规模提供了强力支撑。本年度有关收入、成本的具体分析详见本节主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
公路桥梁管理及养护业	3,914,699,050.92	1,959,694,683.28	49.94	9.28	10.72	-0.65
建筑施工业	21,984,044.37	18,258,289.94	16.95	-23.92	-39.53	21.44
租赁业	174,358,408.61	81,731,556.94	53.12	60.91	148.80	-16.56
销售业	2,013,012,320.50	1,774,558,783.34	11.85	3.49	1.38	1.84
BT 项目收入	177,332,408.59	1,352,359.19	99.24	12.77	127.47	-3.89
房地产行业	33,467,863.81	20,056,158.73	40.07	-68.91	-77.43	22.60
其他收入	4,162,839.28	141,254.71	96.61	不适用	不适用	增加 96.61 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
车辆通行费	3,914,699,050.92	1,959,694,683.28	49.94	9.28	10.72	-0.65
工程施工	21,984,044.37	18,258,289.94	16.95	-23.92	-39.53	21.44
公路沿线广告区和服务区租赁	28,821,167.37	9,344,263.18	67.58	56.91	13.72	12.31

房屋租赁	1,715,639.37	765,808.63	55.36	-8.08	10.45	-7.49
服务区经营	36,367,249.54	27,206,416.32	25.19	4.33	2.00	1.71
能源销售	1,771,270,121.55	1,548,607,541.67	12.57	-7.27	-10.16	2.81
BT 工程项目收入	177,332,408.59	1,352,359.19	99.24	12.77	127.47	-3.89
融资租赁收入	143,821,601.87	67,735,685.88	52.90	63.21	182.94	-19.93
房地产销售收入	33,467,863.81	20,056,158.73	40.07	-68.91	-77.43	22.60
商品销售收入	205,374,949.41	202,630,624.60	1.34	不适用	不适用	1.34
其他收入	4,162,839.28	141,254.71	96.61	不适用	不适用	96.61

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

➤ **车辆通行费**：本年度，本集团实现通行费收入约 391,469.91 万元，较上年度增加 33,235.30 万元或 9.28%，主要因：一是受政策影响，2019 年 1 月 15 日起，恢复货车计重收费基本费率计算收取车辆通行费；20-30 座营运客车取消降类收费；二是沿线宏观经济的发展带来了车流量的自然增长，尤其是成仁高速因仁寿县融入成都同城发展，并处于成都“半小时”经济圈，地方经济发展较快，货车收入显著增长；受以上因素影响，本年度成渝、成仁、遂广、遂西高速均保持较高的增长，2019 年同比增长分别是 13.74%、18.08%、17.68%、52.54%。

➤ **工程施工收入**：本年度，工程施工收入约 2,198.40 万，较上年度减少 691.13 万元或 23.92%，主要是工程业务量减少所致。

➤ **能源销售**：本年实现收入 177,127.01 万元，较上年减少 13,893.74 万元或 7.27%。其中：加油站销售业务收入 168,625.33 万元，较上年增加 6,360.46 万元，增长 3.92%，主要为成品油销量较上年同期增加所致；化工产品销售业务收入 8,501.68 万元，较上年减少 20,254.21 万元，降低 70.43%，主要因化工产品销量减少所致。

➤ **BT 工程项目收入**：本年 BT 工程项目实现收入 17,733.24 万元，较上年增加 2,007.67 万元或 12.77%，主要是资阳娇子大道项目完成竣工验收，确认产值相关收入。

➤ **融资租赁收入**：本年融资租赁业务实现收入约 14,382.16 万元，较上年增加 5,570.15 万元或 63.21%，主要是要是本报告期租赁项目投放量增加所致。

➤ **房地产项目收入**：本年房地产项目实现收入约 3,346.79 万元，较上年度减少 7,418.17 万元或 68.91%，主要是北城时代项目一期住宅已于之前年度完成建设并交付，其余地块处于建设施工或准备开发建设过程中，本年度仅一期剩余商业及车位部份交房，2018 年同期以住宅交房为主，导致收入同期比减少较大。

➤ **商品销售收入**：本年商品销售业务实现收入约人民币 20,537.49 万元，主要是新增多联公司并表业务收入。

➤ **其他收入：**其他收入主要为本年新增保理公司保理业务并表收入。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
公路桥梁管理及养护业	折旧摊销、征收成本、养护成本等	1,959,694,683.28	50.82	1,769,944,676.78	48.26	10.72	
建筑施工	工程施工成本	18,258,289.94	0.47	30,194,723.54	0.82	-39.53	
租赁业	广告、租赁成本	81,731,556.94	2.12	32,850,139.47	0.90	148.80	
销售业	油品、化工品、商品销售成本	1,774,558,783.34	46.02	1,750,479,984.32	47.73	1.38	
BT 项目收入	BT 项目成本	1,352,359.19	0.04	-4,922,714.68	-0.13	127.47	
房地产行业	商品房销售成本	20,056,158.73	0.52	88,843,188.23	2.42	-77.43	
其他业务	物流成本	141,254.71	0.00	0.00	0.00	不适用	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
车辆通行费	折旧摊销、征收成本、养护成本等	1,959,694,683.28	50.82	1,769,944,676.78	48.26	10.72	
工程施工	工程施工成本	18,258,289.94	0.47	30,194,723.54	0.82	-39.53	
公路沿线广告区位租赁	租赁成本	9,344,263.18	0.24	8,216,930.90	0.22	13.72	
房屋租赁	折旧	765,808.63	0.02	693,334.76	0.02	10.45	
服务区经营	商品销售成本	27,206,416.32	0.71	26,671,826.60	0.73	2.00	
能源销售	油品及化工品销售成本	1,548,607,541.67	40.16	1,723,808,157.72	47.00	-10.16	
BT 工程项目	BT 项目成本	1,352,359.19	0.04	-4,922,714.68	-0.13	127.47	

融资租赁	利息支出	67,735,685.88	1.76	23,939,873.81	0.65	182.94	
房地产销售	商品房销售成本	20,056,158.73	0.52	88,843,188.23	2.42	-77.43	
商品销售	商品销售成本	202,630,624.60	5.26	0.00	不适用	不适用	
其他业务	物流成本	141,254.71	0.00	0.00	不适用	不适用	

成本分析其他情况说明

- 1.工程施工成本较上年下降 39.53%，主要因施工工程量减少所致。
- 2.BT 工程项目成本较上年增加 127.47%，主要因 2018 年仁宝项目完成审计，对之前年度发生的工程成本进行调整，本年未发生此类调整业务事项。
- 3.融资租赁成本较上年增加 182.94%，主因融资租赁业务增长，对外融资需求相应增加，本年融资租赁业务融资规模以及融资成本较上年增加。
- 4.房地产销售成本较上年同期降低 77.43%，主要是北城时代项目一期住宅已于之前年度完成建设并交付，其余地块处于建设施工或准备开发建设过程中，本年度仅一期剩余商业及车位部份交房，2018 年同期住宅交房为主，收入同期比减少较大，致成本减少较大。

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

鉴于本集团的业务性质，收费公路的销售客户为非特定对象。除通行费收入外，本集团之五大客户未超过本集团总计营业收入的 30%。

本集团向前五名供应商采购额为 3,571,549 千元，占本集团年度采购总额 50%；其中前五名供应商采购额中关联方采购 1,824,780 千元，占年度采购总额的 25%。

3. 费用

√适用 □不适用

集团报告期销售费用 9,352.79 万元（2018 年：8,439.84 万元），较上年同期增加 912.95 万元或 10.82%；主要原因①融资租赁业务、油品销售业务业绩增势良好，本期员工人数较上期有所增加；②本期因仁寿置地加大北城时代二期 A 地块和 C 地块的宣传力度，广告宣传费及中介费用等较上年有所增加；③本报告期因油品销售增加，相应计提安全生产经费随之增加。

集团报告期管理费用为 27,115.51 万元（2018 年：24,616.13 万元），较上年同期增加 2,499.38 万元或 10.15%，主要原因是：①本报告期因合并范围变更，新增四川成渝教育投资有限公司、四川省多式联运投资发展有限公司、四川成渝商业保理有限公司 3 家子（孙）公司的合并，以上三家公司贡献了新增管理费用；②本报告期适用新租赁准则，将原经营租赁的资产列报为使用权资产，相应计提了使用权资产折旧费用；③人工成本的自然增长以及本报告期企业年金计提比例高于上年同期，致职工薪酬费用有所增加。

集团报告期发生利息支出共计 82,053.90 万元，较上年度略微下降 0.72%，其中计入财务费用金额为 65,897.88 万元（2018 年：74,490.33 万元），较上年同期减少 8,592.45 万元或 11.53%，主要原因：

一是本年度资金利息收入较上年同期增加3,096.10万元；二是本期因融资租赁项目投放量增加，本期计入营业成本的利息支出较上年同期增加182.94%，该项目减少了计入财务费用的利息支出。有关财务费用的具体分析如下：

单位：万元 币种：人民币

财务费用	2019 年	2018 年	增减比例 (%)
利息支出	82,053.90	82,652.98	-0.72
减：资本化利息	3,695.40	2,541.60	45.40
利息收入	6,874.69	3,778.59	81.94
其他经营开支下的利息支出	6,773.60	2,394.00	182.94
加：汇兑损失及其他	388.52	551.54	-29.56
租赁负债利息费用	799.15	-	不适用
财务费用合计	65,897.88	74,490.33	-11.53

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

(2). 情况说明

适用 不适用

5. 现金流

适用 不适用

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：本集团收费公路主业的路费收入均以现金收取，经营现金流稳定。报告期内，集团经营活动产生的现金流入净额约 182,868.16 万元，较上年同比减少约 79,094.43 万元或 30.19%，主要因：一是报告期内租赁项目投放增加所致；二是本年度纳入合并范围的多式联运公司，因开展商业贸易业务，部分业务采购与销售回款存在一定时间差所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内，集团新增和追加对联营、合营公司投资款以及支付成乐高速扩容项目等投资活动致本年度投资活动现金流出净额录得 52,012.12 万元，较上年度现金流出净额减少 76,116.96 万元或 59.41%。现金流出净额同比减少一是因投资活动现金流入同比增加所致，本年度因合并范围变更，合并日，将多式联运公司账面货币资金 94,353.37 万元列示为收到其他与投资活动有关现金投资活动；因成渝发展基金水务项目终止，收回其投资成本及投资收益约 18,604.01 万元；二是本期因支付成乐扩容项目及其他固定资产、无形资产和其他长期资产产生投资活动现金流出较上年增加 72,078.84 万元。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内，集团因归还贷款、中期票据本金及利息致筹资活动录得现金流出净额约 201,428.26 万元，较上年现金流出净额增加约 161,653.00 万元或 406.42%，主要因在资金中心集中管理下，提高资金管理效率，借款取得的现金净流入同比有所减少所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
交易性金融资产	73,933,482.87	0.20	0.00	0.00	不适用	①
应收票据	25,822,570.73	0.07	0.00	0.00	不适用	②
应收账款	469,433,509.55	1.24	191,338,016.53	0.53	145.34	③
其他应收款	193,183,919.09	0.51	123,205,301.25	0.34	56.80	④
合同资产	30,238,163.36	0.08	123,099,383.88	0.34	-75.44	⑤
其他流动资产	126,375,558.46	0.34	59,811,951.98	0.17	111.29	⑥
长期应收款	2,663,686,148.57	7.06	1,469,490,875.06	4.06	81.27	⑦
长期股权投资	451,184,907.30	1.20	1,000,520,962.07	2.76	-54.91	⑧
固定资产	651,484,154.37	1.73	493,430,067.72	1.36	32.03	⑨
在建工程	80,174,263.63	0.21	30,870,396.52	0.09	159.71	⑩
使用权资产	161,262,933.51	0.43		0.00		⑪
其他非流动资产	27,480,274.00	0.07	344,182,276.57	0.95	-92.02	⑫
短期借款	500,000,000.00	1.33	1,150,000,000.00	3.18	-56.52	⑬
合同负债	560,401,421.82	1.49	42,408,928.98	0.12	1,221.42	⑭
一年内到期的非流动负债	3,041,803,538.84	8.06	1,024,520,247.66	2.83	196.90	⑮
其他流动负债	70,696,789.84	0.19	46,412,968.26	0.13	52.32	⑯
应付债券	1,290,000,000.00	3.42	2,200,000,000.00	6.08	-41.36	⑰
租赁负债	144,087,058.59	0.38		0.00	不适用	⑱
长期应付款	156,353,173.89	0.41	1,640,000.00	0.00	9,433.73	⑲
预计负债			66,633.12		-100	⑳
其他非流动负债	1,015,611,110.99	2.69	476,998,843.19	1.32	112.92	㉑
一般风险准备	991,647.10	0.00	0.00	0.00	不适用	㉒
少数股东权益	876,069,409.66	2.32	392,793,161.60	1.08	123.04	㉓

其他说明：

序号	科目	说明
①	交易性金融资产	主要是本年度公司将因战略配售持有的中国铁路通信信号股份有限公司股票投资和其他网下新股申购投资，根据业务模式以及现金流特征，分类至交易性金融资产。
②	应收票据	主要是本年度公司开展商业贸易业务，部分业务销售环节通过票据结

		算, 确认应收票据所致。
③	应收账款	主要是本年度因合并范围变更, 新增四川省多式联运投资发展有限公司、四川成渝商业保理有限公司商业应收款所致。
④	其他应收款	主要是本年度部分商业贸易业务因合作终止将原预付款项调整入其他应收款所致。
⑤	合同资产	主要是本年度因资阳娇子大道 PPP 项目交工验收, 项目收款义务确认, 并且收款期限在一年以上, 将原分类至合同资产的应收款项调整至长期应收款。
⑥	其他流动资产	主要是本年度增值税留抵税额及预交红字余额增加所致。
⑦	长期应收款	主要是本年度应收融资租赁款、资阳娇子大道 PPP 项目、仁寿 BT 项目长期应收款增加所致。
⑧	长期股权投资	本期长期股权投资较上年度减少 54,933.61 万元, 主要原因: ①本公司自 2019 年 4 月起, 对多式联运公司由共同控制转换为单一控制后将其纳入合并范围, 减少长期股权投资账面价值 51,021.18 万元; ②本期因成渝发展基金水务项目终止, 收回其成本及投资收益合计 18,604.01 万元; 减少长期股权投资账面价值; ③本报告期新增对成都交投国际供应链管理有限公司投资 7,105 万元, 新增中交信通网络科技有限公司投资 284.2 万元, 追加成渝发展股权投资基金投资款 6,675 万元; ④本期因联营企业和合营企业宣告发放股利以及对其确认投资收益累计影响金额约 627.38 万元, 增加长期股权投资账面价值。
⑨	固定资产	本年度因取消省界收费站导致的相关新建工程项目增加以及处置部分不再可使用的固定资产、其他在建工程转入、新购置固定资产累计影响所致。
⑩	在建工程	主要是本年度遂广遂西养护应急救援指挥中心工程项目、监控系统改造项目及其他项目增加所致。
⑪	使用权资产	主要是本公司自 2019 年 1 月 1 日起适用《企业会计准则第 21 号——租赁》(以下简称“新租赁准则”), 将原经营租赁的资产列报为使用权资产。
⑫	其他非流动资产	主要是本年度资阳娇子大道 PPP 项目交工验收, 项目收款义务确认, 并且收款期限在一年以上, 将期初分类至其他非流动资产的应收款项调整至长期应收款。
⑬	短期借款	主要是本年度归还信用借款所致。
⑭	合同负债	主要是本年度将一年内到期交房的预收房款分类至合同负债所致。
⑮	一年内到期的非流动负债	主要是新增一年内到期的长期借款、应付债券以及租赁负债所致。
⑯	其他流动负债	主要是本年度应交税费待转销项税额增加所致。
⑰	应付债券	主要是将于一年内到期的应付债券重分类至一年内到期的非流动负债所致。
⑱	租赁负债	主要是本年度自 2019 年 1 月 1 日起适用新租赁准则, 将未来期间剩余应付租赁款项的现值计入租赁负债。
⑲	长期应付款	主要是本年度控股子公司展期股东借款, 将原分类至一年内到期的非流动负债调整至长期应付款以及融资租赁长期应付款增加所致。
⑳	预计负债	主要是本期支付交通事故赔偿款以及案件受理费所致。
㉑	其他非流动负债	主要是本年度房地产项目预收款增加所致。

②	一般风险准备	主要是本年度开展商业保理业务，根据监管文件要求计提相应的风险准备金。
③	少数股东权益	主要是本年度因合并四川省多式联运投资发展有限公司后，将剩余 49% 股权比例对应的权益账面价值列示为少数股东权益。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	44,101,565.18	保函保证金、按揭保证金及 ETC 保证金
高速公路收费权*	21,831,113,745.67	借款质押（账列无形资产-高速公路经营权）
存货**	859,600,000.00	借款抵押（账列存货-房地产开发土地）
一年内到期的非流动资产	337,230,927.56	应收融资租赁款质押给银行办理保理借款
长期应收款	525,980,969.75	

*包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路以及成乐高速公路收费经营权。

**①本公司下属子公司仁寿置地公司于 2017 年 9 月 27 日与成都银行眉山分行签订编号为 H607001170927500 的固定资产贷款合同，获得 2.00 亿元贷款额度，用于北城时代二期 A 地块项目开发，贷款期限为 2017 年 9 月 27 日至 2020 年 9 月 26 日，利率以贷款实际发放日中国人民银行同期同档次贷款基准利率上浮 30%，合同约定仁寿置地公司在进行首次提款时需出具在归还该笔债务本息前不进行股东分红的承诺函。截至 2019 年 12 月 31 日，仁寿置地公司取得借款 20,000.00 万元。上述贷款仁寿置地公司以仁国用（2013）第 9698 号（2012-132 地块）作为抵押物，并与成都银行眉山分行签订编号为 D607010170927660 的抵押合同。

②本公司下属子公司仁寿置地公司于 2019 年 8 月 6 日与成都银行眉山分行签署了期限为 4 年（2019 年 8 月 6 日至 2023 年 8 月 5 日）、授信额度为人民币 4 亿元的长期借款合同，用于建设北城时代二期 BC 地块项目，利率以贷款实际发放日中国人民银行公布施行的同期同档次贷款基准利率上浮 30%。合同约定仁寿置地公司：项目住宅销售回款率达到 50%时，累计偿还贷款比例达到 25%；项目住宅销售回款率达到 60%时，累计偿还贷款比例达到 50%；项目住宅销售回款率达到 80%或到期时，借款清偿完毕。截至 2019 年 12 月 31 日，仁寿置地公司取得借款 5,000,000.00 元。上述贷款的抵押物情况如下：1*土地权证号为川（2018）仁寿县不动产权第 0001045 号，面积为 58631.43 m²的土地使用权；2*土地权证号为川（2018）仁寿县不动产权第 0001044 号，面积为 36547.72 m²的土地使用权；3*土地权证号为川（2018）仁寿县不动产权第 0001046 号，面积为 35947.11 m²的土地使用权，并与成都银行眉山分行分别签订编号为 D607021190418643、D607021190418647、D607021190418645 的抵押合同。

3. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

2019 年，交通运输经济运行总体平稳，投资规模高位运行，客运结构不断优化，货运量、港口货物吞吐量实现较快增长¹⁰。

一是交通投资规模高位运行。

2019 年，交通固定资产投资预计完成 32,164 亿元，按可比口径计算，同比增长 2.2%，其中公路水路完成投资 23,185 亿元、增长 2.6%，超额完成全年 1.8 万亿元任务目标。

二是出行结构不断优化。

2019 年，预计完成营业性客运量 176.0 亿人，同比下降 1.9%，降幅较上年收窄 1.1 个百分点。分方式看，公路完成营业性客运量 130.1 亿人、下降 4.8%，水路完成客运量 2.7 亿人、下降 2.6%，铁路、民航客运量保持较快增长。高速公路小客车出行量增长 8.8%。

三是城市公共交通客运量平稳增长。

2019 年，36 个中心城市公共交通完成客运量 673.5 亿人，同比增长 2.9%，其中城市轨道交通客运量增长 12.4%，占比达 34.6%、比上年提高 2.9 个百分点。

四是货运量保持较快增长。

2019 年，预计完成货运量 534.0 亿吨，同比增长 5.5%，保持在较快增长区间。其中，公路完成货运量 416.1 亿吨、增长 5.1%，水路完成货运量 74.7 亿吨、增长 6.3%。高速公路货运量增长 6.8%。

五是港口货物吞吐量实现较快增长。

2019 年，全国港口完成货物吞吐量 139.5 亿吨，同比增长 5.7%，其中内、外贸吞吐量分别增长 6.1% 和 4.7%。完成集装箱吞吐量 2.6 亿标箱，同比增长 4.4%。

行业其他相关经营性信息分析请参阅本年度报告“第三节 公司业务概要”之“一、（二）报告期内公司所属行业情况及公司行业地位”、“三、报告期内核心竞争力分析”部分以及本章节之“三、公司关于公司未来发展的讨论与分析”部分。

¹⁰ 数据来源：交通运输部

(五) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

2019 年，公司顺应行业发展趋势，抢抓地区发展机遇，攻坚克难，团结奋进，发挥优势，各项工作取得重大进展，继续保持了总体平稳、稳中有进的发展态势，核心主业发展取得重大突破，相关多元化板块成效显著。

报告期内本公司对外股权投资情况如下：

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

报告期内，本集团股权投资总额约为 14,064.20 万元(2018 年:58,500 万元)，同比减少 44,435.8 万元或 75.96%，主要为上年同期因投资四川省天乙多联投资发展有限公司、四川交投建设工程有限公司支付了相关股权对价款。报告期内主要股权投资情况如下：

被投资公司名称	主要业务	持股持股 (%)		投资金额 (万元)
		直接	间接	
成都交投国际供应链管理有限公司	主要经营空、铁、公、水运输服务及贸易业务		29	7,105.00
四川中交信通网络科技有限公司	主要从事高速公路网络建设运营、数据传输、IDC 机房运营、信息化项目集成、网络安全及针对客户的需求提供经营性租赁服务。		49	284.20
四川成渝发展股权投资基金中心(有限合伙)	主要对非上市企业的股权、上市公司非公开发行的股权等非公开交易的股权投资以及相关咨询服务	49.18	0.82	6,675.00

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

报告期内，本公司成乐高速扩容建设工程项目、仁寿县城北新城房地产项目投资进展情况请参阅本报告“第五节 经营情况的讨论与分析”之“一、(二) 重大投融资项目情况”，仁寿高滩以及仁寿视高等 BT 项目的投资进展情况，请参阅“第六节 重要事项”之“十六、其他重大事项的说明”部分。

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

证券简称	最初投资成本	资金来源	期末账面值	报告期投资收益情况	报告期公允价值变动情况	会计核算科目	股份来源
中国铁路通信信号股份有限公司	69,258,150.00	自有资金	73,346,000.00	-207,774.45	4,087,850.00	交易性金融资产	认购

股票投资	692,400.90	自有资金	587,482.87	160,174.91	-104,918.03	交易性金融资产	认购
光大银行	69,396,497.09	自有资金	118,919,125.08	4,341,491.87	17,348,573.27	其他权益工具投资	认购
四川交投建设工程股份有限公司	100,000,000.00	自有资金	117,970,000.00		-2,020,000.00	其他权益工具投资	认购
四川智能交通系统管理有限公司	2,500,000.00	自有资金	5,070,000.00		-190,000.00	其他权益工具投资	认购
四川信托投资公司	29,286,764.12	自有资金	59,260,000.00		-11,710,000.00	其他权益工具投资	认购
四川交投实业有限公司	30,000,000.00	自有资金	48,170,000.00		3,930,000.00	其他权益工具投资	认购
四川交投地产有限公司	15,000,000.00	自有资金	14,770,000.00		-230,000.00	其他权益工具投资	认购
成都城北高速交通加油站有限公司	380,000.00	自有资金	8,630,000.00	2,280,000.00	1,720,000.00	其他权益工具投资	认购
合计	316,513,812.11		446,722,607.95	6,573,892.33	12,831,505.24		

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 主要子公司经营情况：

成乐公司：本公司之全资子公司，负责成乐高速的经营及管理。注册资本为人民币 56,079 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约为人民币 390,310.61 万元，净资产约人民币 236,673.78 万元；于本期间实现营业收入约人民币 51,004.34 万元（上年同期：约人民币 57,807.80 万元），净利润约人民币 25,833.02 万元（上年同期：约人民币 30,929.27 万元），其中：主营业务收入约人民币 49,883.15 万元，营业利润约人民币 30,465.02 万元。

城北公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 60% 股份），负责城北出口高速及青龙场立交桥的经营及管理。注册资本为人民币 22,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约为人民币 33,004.81 万元，净资产约人民币 27,318.48 万元；于本期间实现营业收入约人民币 10,877.72 万元（上年同期：约人民币 11,706.19 万元），净利润约人民币 -64.18 万元（上年同期：约人民币 5,479.12 万元）。

遂广遂西公司：本公司之全资子公司，主要负责遂西高速及遂广高速的经营及管理。注册资本为人民币 357,338 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约为人民币 1,205,666.18 万元，净资产约人民币 225,982.70 万元。于本期间实现营业收入约人民币 38,215.17 万元（上年同期：约人民币 29,283.81 万元），净利润约人民币-34,057.34 万元（上年同期：约人民币-42,726.16 万元）。

蜀南公司：本公司之全资子公司，主要从事公路基建项目及实业投资。蜀南公司注册资本为人民币 20,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 199,814.83 万元，净资产约人民币 53,758.63 万元；于本期间实现营业收入约人民币 17,875.74 万元（上年同期：约人民币 15,859.51 万元），净利润约人民币 7,182.72 万元（上年同期：约人民币 6,265.40 万元）（已合并仁寿蜀南公司、蜀南诚兴公司数据）。

蜀海公司：本公司之全资子公司，主要从事金融及实业投资。2018 年，根据本公司与蜀海公司签订的《股权转让协议》及相关审批文件，蜀海公司向本公司无偿划转其所持有的下属子公司中路能源及蜀鸿公司全部股权，该无偿划转股权实质是本公司按股权投资账面净值收回对蜀海公司的投资 15,462.00 万元。2019 年 8 月 2 日，蜀海公司相应的减资手续已办理完毕，蜀海公司注册资本变更为人民币 15,277.25 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，蜀海公司总资产约人民币 30,151.47 万元，净资产约人民币 27,725.06 万元；于本期间实现营业收入约人民币 0 万元（上年同期：约人民币 0 万元），净利润约人民币 1,881.04 万元（上年同期：约人民币 536.90 万元）。

蜀厦公司：本公司之全资子公司，主要负责高速公路沿线资产、服务区、广告等业务的管理。蜀厦公司注册资本为人民币 20,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 35,957.20 万元，净资产约人民币 32,463.83 万元；于本期间实现营业收入约人民币 7,962.20 万元（上年同期：约人民币 6,731.69 万元），净利润约人民币 2,129.16 万元（上年同期：约人民币 1,759.59 万元）（已合并成渝广告公司及成渝物流公司数据）。

成渝教育公司：本公司之全资子公司，设立于 2019 年 2 月 20 日，注册资本为人民币 48,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 47,965.50 万元，净资产约人民币 47,747.38 万元；于本期间实现营业收入约人民币 0 万元（上年同期：无），于本期间实现净利润约人民币-252.62 万元（上年同期：无）。

成渝物流公司：蜀厦公司之全资子公司，主要负责天府新区永兴物流中心项目。成渝物流公司注册资本为人民币 5,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 5,067.59 万元，净资产约人民币 5,000 万元；于本期间实现营业收入约人民币 0 万元（上年同期：无），净利润约人民币 0 万元（上年同期：无）。

蜀鸿公司：本公司之全资子公司，目前主要负责仁寿土地挂钩试点 BT 项目的实施。蜀鸿公司注册资本为人民币 10,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 16,019.35 万元，净资产约人民币 8,583.84 万元；于本期间实现营业收入约人民币 7,151.33 万元（上年同期：约人民币 3,740.10 万元），净利润约人民币-2,188.71 万元（上年同期：约人民币-2,089.97 万元）。

中路能源公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 51% 股份），主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务。中路能源公司注册资本为人民币 5,200 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 23,883.64 万元，净资产约人民币 19,247.51 万元；于本期间实现营业收入约人民币 127,415.31 万元（上年同期：约人民币 142,463.97 万元），净利润约人民币 4,524.60 万元（上年同期：约人民币 2,659.78 万元）。

成雅油料公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 51% 股份），主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务。成雅油料公司注册资本为人民币 2,720 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 10,940.84 万元，净资产约人民币 6,684.87 万元；于本期间实现营业收入约人民币 50,373.74 万元（上年同期：约人民币 48,935.97 万元），净利润约人民币 4,364.20 万元（上年同期：约人民币 3,864.23 万元）。

仁寿置地公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 91% 股份），主要负责仁寿县城北新城房地产项目的开发建设。仁寿置地公司注册资本为人民币 20,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 289,202.85 万元，净资产约人民币 -41,871.40 万元。于本期间实现营业收入约人民币 3,720.11 万元（上年同期：约人民币 11,059.60 万元），净利润约人民币 -6,692.93 万元（上年同期：约人民币 -14,683.97 万元）。

仁寿蜀南公司：蜀南公司之全资子公司，目前主要负责仁寿高滩 BT 项目以及仁寿视高 BT 项目的实施。仁寿蜀南公司注册资本为人民币 10,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 99,373 万元，净资产约人民币 50,974.50 万元；于本期间实现营业收入约人民币 10,710.69 万元（上年同期：约人民币 13,069.97 万元），净利润约人民币 6,533.21 万元（上年同期：约人民币 8,420.81 万元）。

蜀南诚兴公司：蜀南公司之控股子公司（蜀南公司持有其 94.98% 股份），主要业务为工程管理服务、市政道路工程服务、公路管理与养护。蜀南诚兴公司注册资本为人民币 15,760 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 77,671.14 万元，净资产约人民币 20,996.43 万元；于本期间实现营业收入约人民币 5,680.72 万元（上年同期：约人民币 1,036.09 万元），净利润约人民币 4,242.45 万元（上年同期：约人民币 744.56 万元）。

成渝融资租赁公司：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 44.95% 股份，本公司全资子公司信成香港公司持有其 25.05% 股份）持有其 70% 股份，主要从事融资租赁及经营租赁等业务。2019 年 1 月 24 日，成渝融资租赁公司注册资本由人民币 33,264 万元增加至人民币 52,800 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 236,787.88 万元，净资产约人民币 61,390.50 万元；于本期间实现营业收入约人民币 14,387.99 万元（上年同期：约人民币 8,812.01 万元），净利润约人民币 4,462.05 万元（上年同期：约人民币 3,634.52 万元）。

信成香港公司：本公司之全资子公司，主要开展股权投资和国际贸易业务。注册资本为 149,868,001.00 港元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 16,764.87 万元，净资产约人民币

16,611.19 万元；于本期间实现营业收入约人民币 0 万元（上年同期：约人民币 0 万元），于本期间实现净利润约人民币 1,060.73 万元（上年同期：约人民币 753.20 万元）。

多式联运公司：本公司持有其 51% 的权益，原名为“四川省天乙多联投资发展有限公司”，2019 年 4 月 4 日正式更名为四川省多式联运投资发展有限公司，同时纳入本公司合并报表范围。主要从事多式联运业务。多式联运公司注册资本为人民币 100,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 100,233.88 万元，净资产约人民币 99,317.81 万元；于本期间实现营业收入约人民币 20,953.78 万元（上年同期：2,481.07 万元），净利润约人民币-723.71 万元（上年同期：157.33 万元）。

商业保理公司：多式联运公司之全资子公司，设立于 2018 年 5 月 16 日，注册资本为人民币 20,000 万元，原名天乙多联商业保理(泸州)有限公司，2019 年 7 月 11 日更名为四川成渝商业保理有限公司。截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 20,568.32 万元，净资产约人民币 20,118.50 万元；于本期间实现营业收入约人民币 401 万元（上年同期：1.3 万元），净利润约人民币 171.78 万元（上年同期：-21.61 万元）。

2. 主要参股公司经营情况：

机场高速公司：本公司持有其 25% 的权益，主要负责机场高速的经营及管理。机场高速公司注册资本为人民币 15,375 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 32,484.61 万元，净资产约人民币 29,386.38 万元；于本期间实现营业收入约人民币 16,438.31 万元（上年同期：约人民币 15,510.92 万元），净利润约人民币 5,929.84 万元（上年同期：约人民币 6,948.20 万元）。

众信公司：本公司全资子公司蜀海公司持有其 50% 的权益，经营范围为资产管理、项目投资和投资咨询。众信公司注册资本为人民币 1,000 万元；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 689.12 万元，净资产约人民币 516.03 万元；于本期间实现营业收入约人民币 685.15 万元（上年同期：约人民币 600.94 万元），净利润约人民币 104.42 万元（上年同期：约人民币 35.36 万元）。

成渝发展基金：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 49.18% 股份，众信公司持有其 1.64% 股份）持有其 50% 的权益，主要从事对非上市企业的股权、上市公司非公开发行的股权等非公开交易的股权投资以及相关咨询服务。成渝发展基金为有限合伙企业；截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 25,510.76 万元，净资产约人民币 25,500.26 万元；于本期间实现净利润约人民币 85.07 万元（上年同期：约人民币 2,675.05 万元）。

成渝建信基金公司：本公司持有其 50% 的权益，其经营范围为受托管理股权投资企业，从事投资管理及相关咨询服务，注册资本为人民币 2,000 万元。截至 2019 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,104.81 万元，净资产约人民币 1,081.29 万元；于本期间实现净利润约人民币-262.11 万元（上年同期：约人民币-294.96 万元）。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1. 行业竞争格局

1988年，中国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车，中国的高速公路建设从此步入快速发展的轨道。经过近30年的发展，我国高速公路行业已经取得了举世瞩目的成绩，高速公路行业竞争格局也在发生变化。一方面，伴随高速公路行业的快速发展，我国高速公路企业也在此历史性机遇中迅速成长，公司数量不断增加、公司规模不断扩大。目前来看，由于高速公路经营仍具有一定的垄断性，高速公路企业之间的竞争主要表现为企业获取项目能力的竞争，其中，一批起步早、资质优、管理顺的高速公路公司已脱颖而出，并从中涌现出一批优秀的上市公司。另一方面，随着公路行业发展环境的变化，以前靠投资与需求相结合就能实现快速增长的模式已不可持续，在绿色发展、生态发展成为行业当前主要发展方向的背景下，高速公路行业发展需要面临的诸如环境保护、土地综合利用、资源有效供给等硬性约束明显增强，加之受企业筹集低成本资金难度的加大、各种交通运输工具和运输方式的日新月异、高速公路建设及维护成本的快速增长等因素影响，行业发展面临诸多竞争和挑战。

2. 行业发展趋势

本集团行业发展趋势可参阅本年度报告“第四节 董事长报告书”之“前景及策略”部分。本集团主要行业优势以及行业地位的相关信息请参阅本年度报告“第三节 公司业务概要”之“一、（四）报告期内公司所属行业情况及公司行业地位”、“三、报告期内核心竞争力分析”部分。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

2019年，集团顺应行业发展趋势，抢抓地区发展机遇，攻坚克难，团结奋进，发挥优势，各项工作取得重大进展，在国内经济下行压力加大的形势下，继续保持了总体平稳、稳中有进的发展态势，核心主业发展取得重大突破，相关多元化板块成效显著。

2020年是“十三五”规划的收官之年，本集团将继续坚持稳中求进的工作总基调，继续坚持与主业高度相关的多元化发展战略，突出收费路桥核心主业的基础地位，进一步落实城市运营、能源投资、金融投资、交旅文教板块已有产业布局，做实做强多元化业务，全面推动集团协调可持续发展，努力发挥投融资平台的重要作用，在壮大主业、人才队伍建设方面实现新的突破。凡事预则立，不预则废，“十四五”开局之年将至，本集团已有序启动“十四五”规划的编制工作，各部门通力合作，把握现实需要、强化战略思维，坚持全面谋划与突出重点相协调、上位规划与

自身需求相衔接、战略性与操作性相统一的原则，为全面推进集团高质量可持续发展提供政策指引。

(三) 经营计划

适用 不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

1. 年度经营目标

根据交通运输部关于疫情防控期间免收通行费的相关要求，集团辖下各收费公路自 2020 年 2 月 17 日 0 时起，至疫情防控工作结束，对所有依法通行车辆免收通行费。上述免费政策将对集团 2020 年的经营目标造成较大影响。截至目前，免费政策实施期限及配套的保障补偿措施尚未明确，故 2020 年度的经营目标存在较大的不确定性。公司将积极与主管部门沟通，密切跟踪后续政策走向及实施情况，采取恰当应对策略，尽最大努力将免费政策的影响降至最低，并适时修订年度经营目标。

2. 业务发展计划

本集团业务发展计划请参阅本年度报告“第五节 经营情况讨论与分析”之“一、（三）业务发展计划”。

(四) 可能面对的风险

适用 不适用

企业面临的风险，是指未来的不确定性对企业实现经营目标的影响。本集团主要从事收费公路等基础设施的投资、建设和经营管理，近几年，随着集团业务的快速发展和规模上升，所面临的风险亦随之增大，主要包括政策、市场、财务及管理等方面的风险。公司高度重视上述风险，主动对经营过程中的风险事项进行识别、评估及应对，建立和完善系统的风险管理机制。

1. 政策风险

风险状况/分析：

➤ 收费政策的调整

本公司的盈利主要来源于收费公路经营及投资。根据《公路法》、《收费公路管理条例》及《四川省高速公路条例》的有关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，其所辖高速公路收费标准的确立与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。如若经营环境、物价水平及经营成本等因素发生较大变化，高速公路公司可以提出收费标准调整申请，但不能保证申请能及时获得批准。此外，如果政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行，一定程度上将影响其经营效益的稳定。

➤ 经营期限的限制

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。

根据四川省有关主管部门的批准文件，集团辖下现有路产诸如成渝高速、成雅高速、城北出口高速、成乐高速的收费经营期分别截至 2027 年、2029 年、2024 年、2029 年为止（成仁高速目前已完成竣工验收及决算审计，并申报项目正式收费待审批，试收费期延长至 2020 年 3 月 31 日，遂西高速、遂广高速目前处于试收费阶段，试收费期截止到 2020 年 3 月 31 日，在工程竣工验收合格及决算审计完成后，将按相关规定申报项目正式收费）。因此，倘若集团现有高速公路收费期限届满而公司又无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充的话，将对公司可持续经营能力产生不利影响。

➤ 收费方式的调整

自 2020 年 1 月 1 日起，全国高速公路省界收费站全部取消，不停车快捷收费系统正式启用，高速公路收费模式的重大调整对给公司收费公路管理水平带来了新的挑战。首先，新的收费系统启用之初，在实际运转过程中存在部分技术性和操作性问题，考验公司的设备设施性能以及管理人员技术水平；其次，ECT 收费模式下，清分系统不稳定因素对于通行费收入的影响增大，同时也加大了通行费稽查工作的难度；此外，由于电子收费方式在很大程度上取代人工收费，公司将面临大量收费人员转岗安置的问题。

管理/应对措施：

对于政策风险，一方面公司要主动作为，加强与政府主管部门的沟通汇报，争取获得政府支持和社会理解；另一方面，更要强化企业自身实力，提高抗风险能力。为此，本公司通过投资新建有良好发展前景的高速公路等措施，滚动开发促进公司资产规模和经营的持续增长。本着积极、审慎的原则，充分运用自身管理和技术等资源优势，着力打造城市运营、能源投资、金融投资、交旅文教等其他板块，积极研究和尝试与收费公路行业和公司核心业务能力相关的产业与业务，实施与主营业务高度相关的多元化发展战略。此外，在完成收费系统并网切换以后，公司积极与业务主管部门、结算中心汇报沟通，加强对收费系统的更新升级，不断完善系统操作流程及制度体系，提高收费公路运营管理的现代化水平；公司及时开展收费人员转岗系列培训，在尊重收费人员意愿的基础之上，结合集团内部各公司实际情况统筹调配，妥善完成转岗安置工作。

2. 市场风险

风险状况/分析：

➤ 宏观经济波动的风险

公路运输量和周转量与国内生产总值 GDP 高度相关。就高速公路而言，宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化即公路交通流量、收费总量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。虽然中国经济平稳发展的长期趋势不会改变，但目前经济下行的压力亦不容忽视。当前国际国内经济运行中不断出现的新情况、新问题亦将对中国经济构成隐忧和挑战，这些因素将给集团收费公路项目的运营带来不确定性。

➤ 路网变化风险

为加快四川省西部综合交通枢纽的建设及构建完善的城市交通，政府及交通主管部门将适时修改和完善区域公路路网的规划和设计，通过新建高速公路和城市快速通道等措施打造日益完善和便捷的公路路网。

根据《四川省高速公路网规划（2019-2035 年）》，全省高速公路总规模将达 1.61 万公里（未计扩容复线里程），其中，国家高速公路 8000 公里，省级高速公路 8100 公里，另设规划研究线路约 1900 公里。“十三五”后期及“十四五”期间，四川将着力加强省际通道、城市群通道和“瓶颈路”建设，推动高速公路保持一定的发展速度。规划实施后，建成“一干多环放射、多支高效联网、生态示范区便捷连通”的省域高速公路网，支撑基本形成“全国 123 出行交通圈”，全省高速公路网密度达到高速公路网密度达到高速公路网密度达到 3.31 公里/百平方公里。竞争性或协同性路网变化以及短期分流和长期网络效应产生的增量刺激，都对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。

管理/应对措施：

针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对策略，力所能及地降低宏观经济波动对公司经营活动的影响。同时，公司将与政府和同行企业加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度和后续调整方案等信息，提前做好路网研究和分析，准确把握交通流量变化趋势，以保障公司经营及发展战略决策的准确性。

3. 财务风险

风险状况/分析：

➤ 潜在的税务风险

公司面临的潜在税务风险主要包括两方面：一方面是公司的纳税行为不符合税收法律法规的规定，应纳税而未纳税、少纳税，从而面临补税、罚款、加收滞纳金、刑事处罚以及声誉损害等风险；另一方面是公司经营行为适用税法不准确，没有用足有关优惠政策，多缴纳了税款，承担了不必要的税收负担。

➤ 融资风险

随着公司投资项目的增加，投资规模保持较快增长，公司对外融资需求逐步变大。当前货币政策下，境内商业银行贷款成本相对较高，且受限于银行对放贷规模和投资方向的控制。为满足未来发展需要，充分利用自身作为 A+H 股上市公司的优势，公司正积极探索构建一个多层次、多渠道的融资模式，从而实现资金成本和融资结构的尽量优化。同时，尝试新的融资方式和融资渠道不可避免会涉及大量之前所不熟悉的监管政策和法律法规，倘若了解和掌握不够，公司可能承受相关风险。

管理/应对措施：

针对潜在的税务风险，公司对此采取了较为有效的税务风险防范措施，一是加强税收法规、政策的学习，主动取得税务征收、稽查机关的业务指导；二是聘请税务代理和咨询服务机构为公司的税务工作提供咨询意见；三是针对潜在的税务风险点设计控制措施，并加强对税收业务岗位工作的流程检查和控制。针对融资风险，公司采取了以下风险控制措施：一是加强对相关人员的培训，引导其不断学习成长；二是与境内外金融机构建立战略合作伙伴关系，通过长期稳定合作确保互利共赢；三是必要时引进中介机构为公司的融资决策和融资方案的实施提供专业意见。

4. 管理风险

风险状况/分析：

➤ 日常运营风险及自然灾害风险

高速公路建成通车后，需要定期对道路进行日常养护，以保证良好的通行环境。如果需要维修的范围较大、维修时间较长，则会影响车流量；在经营过程中，如遇洪涝、塌方、地震等不可预见的自然灾害，高速公路极有可能造成严重损坏并导致一定时期内无法正常使用；如遇浓雾、严重冰雪天气，高速公路将会局部甚至全部短时间关闭；一旦发生重大交通事故，可能造成堵车、通行能力减弱和路桥损坏。这些情况的出现将直接导致通行费收入减少、维修成本增加，影响高速公路公司的经营。

➤ 高速公路项目投资风险

高速公路行业的特点是投资大、回收期长，属于典型的资本密集型行业，因此项目投资策略和决策是决定公司资产质量和收益水平的关键因素。集团定期对投资策略进行检讨和调整，并利用可行性研究报告、交通量预测及估值报告等外部专业报告，以尽量提升项目评价质量，但是由于外部环境复杂多变，若项目主要假设条件或基础数据发生变化等，都可能导致项目投资实际效果不能达到预期。

管理/应对措施：

针对以上管理风险，公司已经并将继续从以下各方面采取措施进行防范和应对：加强对道路的预防性养护维修工作，并合理安排工程实施方案；有效发挥交通执法、高速交警、公司路产管

护的综合管理手段，加强特殊天气下的上路巡查制度，力保路况良好和通行安全、顺畅；大力开展对优质项目的收集、研究、论证及储备工作，适时调整项目投资策略，为集团创造更多的可持续发展增长点；加强 BT 项目资金回购风险研究，进一步完善相关回购担保方式的合同条款，降低 BT 项目资金回购风险；此外，积极探索 PPP 模式下的基础设施项目投资合作；同时，在集团内部持续推进内部控制制度，提高集团管理的规范化、精细化水平，强化企业的执行效率和创新能力，提升企业的综合管理能力。

(五) 其他

适用 不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第六节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

本公司在保持自身持续稳健发展的同时，高度重视对股东的合理投资回报，实施持续、稳定的利润分配政策。《公司章程》已对利润分配形式、利润分配的决策程序等作出明确规定，如本公司实施现金分红，其比例应不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%，且明确了现金分红相对于股票股利在利润分配中的优先顺序。同时，公司应综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，根据下列情形，并按照《公司章程》规定的程序，拟定差异化的现金分红政策：（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。公司制订与调整利润分配政策，须由独立董事及监事会发表明确意见，经董事会审议通过后提交股东大会审议，并须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上审议。

本报告期内，上述现金分红政策继续执行未做调整，经本公司 2018 年度股东周年大会批准，本公司已按该现金分红政策实施了 2018 年度利润分配方案，分别于 2019 年 6 月 24 日及 2019 年 7 月 11 日向 A 股股东及 H 股股东派发每股现金股息人民币 0.10 元(含税)，总额约人民币 30,580.60 万元(含税)，约占 2018 年度母公司实现的可供股东分配利润的 49.87%，约占 2018 年度归属于母公司股东的净利润的 36.01%。本公司独立董事认真审阅了本公司 2018 年度利润分配方案并发表了独立意见，本公司亦通过电话、投资者关系平台等多种途径听取投资者的意见，并持续关注中小投资者的利益诉求和合法权益。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数(股)	每 10 股派息数(元)(含税)	每 10 股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率(%)
2019 年	0	1.1	0	336,386,600.00	1,082,670,158.75	31.07
2018 年	0	1	0	305,806,000.00	849,202,478.05	36.01
2017 年	0	1	0	305,806,000.00	888,436,674.42	34.42

(三) 以现金方式回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	其他	四川省交通投资集团有限责任公司	<p>2010年4月16日，四川省人民政府组建了省交投，四川高速公路建设开发集团有限公司所持本公司31.88%的国有股份无偿划转至四川省交通投资集团有限责任公司（“省交投”），于国有股份划转期间，省交投作出如下承诺：</p> <p>1. 为避免本次国有股份无偿划转后与四川成渝发生同业竞争，保护四川成渝的合法权益及全体股东、特别是中小股东的合法权益，省交投做出如下承诺：</p> <p>（1）在省交投实质性保持对四川成渝股权控制关系期间，省交投将采取有效措施，保证省交投及直接、间接控制的公司不从事与四川成渝构成实质性同业竞争的业务。省交投保证不利用控股股东的地位和对四川成渝的实际控制能力，从事或参与从事有损四川成渝其他股东利益的行为。</p> <p>（2）省交投及直接、间接控制的公司不与四川成渝参与同一项目中同一标段的竞标；经四川成渝请求并经招标方允许，省交投及直接、间接控制的公司可以将已中标的标段中涉及四川成渝主营业务的相关业务按照市场公允价格分包给四川成渝。</p> <p>（3）以上承诺在省交投实质性保持对四川成渝股权控制关系期间持续有效且不可撤销，在上述期间省交投承担由于违反上述承诺给四川成渝造成的直接、间接的经济损失、索赔责任及额外的费用支出。</p> <p>2. 为了在本次收购完成后减少和规范关联交易，维护上市公司及中小股东的合法权益，省交投承诺如下：省交投将尽力减少并规范省交投及控股子公司与四川成渝之间的关联交易。对于无法避免的任何业务来往或交易均应按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格应按市场公认的合理价格确定，并依法履行交易审批程序，同时按规定履行信息披露义务。省交投及其控股子公司保证不通过关联交易损害四川成渝及其他股</p>	长期	是	是	/	/

			东的合法权益，如违反上述承诺给四川成渝造成损失，省交投及控股子公司将作出赔偿。					
与首次公开发行的承诺	其他	招商局公路网络科技控股股份有限公司	<p>2009 年 7 月 27 日，本公司 A 股于上交所挂牌并上市交易。在四川成渝 A 股发行上市过程中，招商局公路网络科技控股股份有限公司（“招商公路公司”）承诺：在四川成渝存续期间，招商公路公司承诺将不会在中国四川省内从事导致或可能导致与四川成渝主营业务（包括设计、建设、经营收费、养护、管理高等级公路、桥梁、隧道等基础设施）直接或间接产生竞争的业务。该承诺函自签署之日起生效，直至发生以下情形为止：招商公路公司或其任何附属公司对四川成渝不再具有直接、间接的控制地位或有重大影响。</p>	长期	是	是	/	/

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1. 2018年12月7日，财政部印发修订《企业会计准则第21号-租赁》（财会[2018]35号，以下简称新租赁准则）。在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业，自2019年1月1日起施行。根据新租赁准则，本集团自2019年1月1日起对所有租入资产按照未来应付租金的最低租赁付款额现值（选择简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外）确认使用权资产及租赁负债，并分别确认折旧及利息费用，不调整可比期间财务信息。本次会计政策变更会增加本集团总资产和总负债，2019年1月1日较2018年12月31日资产、负债总额分别增加人民币1.57亿元，提高资产负债率约0.18个百分点，本次会计政策变更对本集团所有者权益、净利润不产生重大影响。此项会计政策变更已经本集团第六届董事会第二十六次会议批准。

2. 2019年5月9日，财政部印发修订《企业会计准则第7号-非货币性资产交换》（财会[2019]8号），自2019年6月10日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币资产交换，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。此项会计准则的修订，对本集团本期财务报表不产生重大影响。此项会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十八次会议审议通过。

3. 2019年5月16日，财政部印发修订《企业会计准则第12号-债务重组》（财会[2019]9号），自2019年6月17日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整，对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。此项会计准则的修订，对本集团本期财务报表不产生重大影响。此项会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十八次会议审议通过。

4. 2019年4月30日，财政部颁布《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号）。该文件适用于2019年6月30日及之后的财务报表，并需要对可比期间的比较数据

按照新报表格式要求调整。本集团根据（财会[2019]6号）规定的财务报表格式编制2019年12月31日合并及母公司财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。此项会计准则的修订，对本集团本期财务报表不产生重大影响。此项会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十八次会议审议通过。

5. 2019年9月19日，财政部颁布《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》（财会[2019]16号），该文件适用于2019年度合并财务报表及以后期间的合并财务报表。该文件根据新金融工具准则、新收入准则和新租赁准则（以下简称新准则）分阶段实施的情况，区分为已执行新准则的企业和未执行新准则的企业。未执行新准则的企业仍适用财会[2019]6号。本集团根据（财会[2019]16号）规定的财务报表格式编制2019年12月31日合并及母公司财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。相关列报调整影响见第十二节.五、重要会计政策及会计估计之44项。此项会计政策变更已经本集团第七届董事会第四次会议批准。

6. 因本集团所辖遂（宁）广（安）高速公路、遂（宁）西（充）高速公路的原来预测的交通流量同实际情况已产生了一定的差异，为了准确和公允地反映本集团的财务状况和经营成果，本集团于2018年聘请了独立专业的研究机构对上述两条高速公路的未来交通流量进行了预测，并以重新预测的交通流量为基础调整变更高速公路经营权在剩余特许经营期限内之工作量法（车流量法）的摊销率、平均年递增率。本集团采用未来适用法从2019年1月1日开始执行该会计估计变更，该会计估计变更导致本期服务特许经营安排摊销减少4,183.71万元，净利润增加4,183.71万元。此项会计估计变更已经本集团第六届董事会第二十五次会议审议通过，详见本公司于2019年3月29日在上交所网站发布的《四川成渝会计估计变更公告》。

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

（四）其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	130

境内会计师事务所审计年限	11年
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	201
境外会计师事务所审计年限	23年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	30.00

注：境内会计师事务所报酬为 130 万元（包含年度审计费用 82 万元和中期审阅费用 48 万元）

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司通过股东大会委任审计师，任期直至次年的股东周年大会结束为止，任期内若要罢免审计师需召开股东大会审议批准。审计委员会对公司的国内审计师信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和”）于 2019 年的审计工作和履职能力进行了评估，认为其专业胜任能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况等方面均表现良好，建议董事会续聘信永中和作为本公司 2020 年度国内审计机构。审计委员会认为，公司聘请的 2019 年度国际审计师安永会计师事务所，在独立客观性、专业技术水平、财务信息披露审核的质量和效率、与经营层和审计委员会的沟通效果等方面均表现良好，建议董事会续聘安永会计师事务所为本公司 2020 年度国际审计机构。

上述事项将提呈 2019 年年度股东大会审议批准。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

（一）导致暂停上市的原因

适用 不适用

（二）公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

报告期内，公司不存在《上海证券交易所股票上市规则》规定应当披露的涉案金额超过 1,000 万元，并且占公司最近一期经审计净资产绝对值 10% 以上的重大诉讼、仲裁事项，不存在媒体普

遍质疑的事项；不存在可能导致的损益达到上市公司最近一个会计年度经审计净利润的 10%，且绝对额超过 100 万元人民币的诉讼、仲裁事项；公司连续十二个月内发生的诉讼和仲裁事项涉案金额累计未达到前述标准。

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，公司及公司控股股东、实际控制人不存在未履行法院生效判决，不存在数额较大的债务到期未清偿等不良诚信状况。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
本公司于 2019 年 6 月 13 日召开总经理办公会，审议通过了《关于天乙多联保理公司与交投供应链公司签署保理业务关联交易协议决议》和《关于天乙多联保理公司与欣荣建设公司签署保理业务关联交易协议决议》，2019 年 6 月 24 日，本公司间接控股子公司天乙多联保理公司与欣荣建设公司和四川省交投供应链公司分别签订保理业务协议，协议期限不超过 12 个月。	该关联交易详情请见本公司于 2019 年 6 月 25 日在上海交易所网站、《中国证券报》、《上海证券报》发布的《四川成渝关于控股子公司向关联方提供保理融资的关联交易公告》。
本公司于 2019 年 10 月 30 日召开第六届董事会第三十次会议，审议通过了《关于本公司与省交投签署〈施工工程关联交易框架协议〉的议案》。2019 年 11 月 7 日，本公司与省交投集团签	该关联交易详情请见本公司于 2019 年 11 月 8 日在上海交易所网站、《中国证券报》、《上海证

<p>署了《施工工程关联交易框架协议》，协议有效期自 2020 年 1 月 1 日起至 2020 年 12 月 31 日止。2020 年 2 月 11 日，本公司召开 2020 年第一次临时股东大会，审议批准了该持续关联交易框架协议。</p>	<p>券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司关于 2020 年度施工工程的日常关联交易公告》。</p>
---	---

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

(1) 为满足本集团日常业务开展的需要，2018 年 10 月 30 日，本公司与省交投签署《施工工程关联交易框架协议》，协议有效期为 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日。2019 年 2 月 21 日，本公司召开 2019 年第一次临时股东大会，审议批准了该持续关联交易框架协议。（有关关联交易详情请参阅本公司于 2018 年 10 月 31 日在上交所网站、《中国证券报》及《上海证券报》发布的《四川成渝日常关联交易公告》）。

根据该协议，自 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日期间，交投集团可承包本集团公路（含道路、桥梁、隧道等）及附属设施施工工程承包与分包、市政施工工程承包与分包等施工工程，关联交易总金额不超过人民币 51.2 亿元。关联交易的定价政策为：本协议项下的所有交易价格透过招投标程序最终厘定代价，对于用于紧急抢险的施工工程，则参照近期同类施工工程的招标成交价格，若没有类似施工工程的招标成交价格，则经造价咨询中介结构（主要为事业单位或国有企业，是受中国政府行政机构监督管理并具有相关专业资格的独立第三方），根据中国国家级或省级机构颁布的价格基础和方法厘定。然而，若任何政府机构定价或指导价可在将来适用于相关交易，协议各方将首先执行该等政府机构定价或指导价。

本期间，本集团与交投集团发生的《施工工程关联交易框架协议》项下日常关联交易金额为人民币 182,478.00 万元。

(2) 根据本公司控股子公司仁寿交投置地公司的经营发展需要，公司董事会于 2018 年 12 月 27 日审议通过了《关于仁寿交投置地公司与四川交投房地产营销策划公司签署<交投置地·北城时代项目销售代理及整合推广代理关联交易框架协议>的议案》，协议有效期自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日（有关关联交易详情请参阅本公司于 2018 年 12 月 28 日在上交所网站、《中国证券报》及《上海证券报》发布的《四川成渝日常关联交易公告》）。

根据该协议，自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日，仁寿交投置地有限公司可委托四川交投房地产营销策划有限公司为交投置地·北城时代提供如下服务：（1）销售代理：作为仁寿交投置地有限公司的销售代理合作单位，提供市场策划、销售代理等工作，包括：①市场调研、竞争监测及产品调整建议；②销售定价与销售计划；③营销策划；④销售准备和销售实施及售后阶段；⑤保证销售管理遵守规范；⑥资料整理与分析。（2）整合推广代理：作为仁寿交投置地有限公司的推广代理合作单位，提供市场宣传、推广、包装等工作，包括：①营销：包含但不限于营销策略、方案撰写、市场调查与分析等与营销工作相关的事宜；②物料：包含但不限于户型、楼书、折页等营销推广类物料制作、营销推广所需相关礼品制作等；③活动：包含但不限于亮相活

动、开盘活动、节庆活动、线上活动，以及根据销售或市场需要可能发生的其他推广活动和拓客活动等。

日常关联交易类别为关联人提供销售代理及整合推广代理服务，预计金额：2019 年 1 月 1 日起至 2019 年 12 月 31 日止：4500 万元；2020 年 1 月 1 日起至 2020 年 12 月 31 日止：8000 万元；2021 年 1 月 1 日起至 2021 年 12 月 31 日止：8000 万元。关联交易的定价政策为本协议项下的所有交易价格通过招投标程序最终厘定代价。双方之间于本协议项下的关联交易合同定价依据上述定价政策确定，其他主要条款必须对合同各方都是公平合理的，任何一方不得利用本协议或双方之间的某项具体日常经济往来合同损害另一方的利益。

本期间，本公司控股子公司仁寿交投置地公司与四川交投房地产营销策划公司发生的《交投置地·北城时代项目销售代理及整合推广代理关联交易框架协议》项下日常关联交易金额为人民币 1,739.24 万元。

3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
四川智能交通系统管理有限责任公司	其他	接受劳务	车辆通行费清算和技术服务	协议	本集团当年应收车辆通行费的0.4%或每年25,000,000元(以较低者为准)	16,081,085.26	100%	每日结算	通行费清分总额0.4%	/
省交投	母公司	购买商品	采购各类基础设施施工工程所需原材料,机械、机电设备(含安装),采购各类基础设施施工附属相关设施(含安装),其他原材料、设备(含安装)等	协议	以招投标程序厘定,对于用于紧急抢险的施工工程物资,则参照近期同类物资的招标成交价格。若没有类似物资的招标成交价格,交易事项有可比的独立第三方的市场价格或收费标准的,参考该价格或标准确定交易价格(第三方价格不含运输、税务等费用的,应当加上相应费用确定交易价格)。然而,若任何政府机构定价或指导价可在将来适用于相关物资采购,协议各方将首先执行该等政府机构定价或指导价。	660,665.00	/	按招标文件要求	招投标定价	/
合计				/	/	16,741,750.26	/	/	/	
大额销货退回的详细情况										
关联交易的说明	1. 2016年12月13日,本公司与四川智能交通系统管理有限责任公司(以下简称“智能公司”)续订了有关提供高速公路计算机联网车辆通行费收费和技术服务的协议,期限2年(自2017年1月1日起至2018年12月31日止),每年服务费为本集团当年应收车辆通行费的0.4%或每年人民币15,000,000元(以较低者为准)。本公司主要从事公路基建项目的投资、建设、经营及管理,同时亦经营其他与高速公路有关的业务。本公司认为智能公司能够以较低的成本提供较佳的高速公路联网收费服务,以满足本集团的日常运营需求。服务协议的条款经协议双方公平协商后订立,属一般商业条款,不逊于本公司可获得或由独立第三方提供的条款,公平合理且符合本公司及其股东的整体利益。该日常关联交易是为了满足本集团日常									

正常业务开展的需要，关联交易各项条款公平合理，不存在损害本公司利益的情形，不会对本公司的财务状况、经营成果造成重大不利影响，本公司未对关联方形成较大依赖。

2018年11月29日，本公司与智能公司续订了服务协议，期限3年（自2019年1月1日起至2021年12月31日止），每年服务费为本集团应收全年车辆通行费的0.4%或每年人民币25,000,000元（以较低者为准），各年度的年度上限为人民币25,000,000元。

2. 本公司与省交投签署《物资采购关联交易框架协议》

为了满足本集团日常正常业务开展的需要，经本公司第六届董事会第十五次会议审议批准，2018年1月25日，本公司与省交投签订了《物资采购关联交易框架协议》，协议的有效期限自签署之日起至2020年12月31日。根据该协议，在协议有效期内，本集团可向交投集团采购各类基础设施施工工程所需原材料，机械、机电设备（含安装），采购各类基础设施施工附属相关设施（含安装），其他原材料、设备（含安装）等，考虑本集团业务发展及可能发生的变动因素后，预计本协议项下自签署之日起至2018年12月31日止的日常关联交易总金额不超过人民币3000万元；自2019年1月1日起至2019年12月31日止的日常关联交易总金额不超过人民币3000万元；自2020年1月1日起至2020年12月31日止的日常关联交易总金额不超过人民币3000万元。关联交易的定价政策为：该等关联交易的定价以招投标程序厘定。对于用于紧急抢险的施工工程物资，则参照近期同类物资的招标成交价格。若没有类似物资的招标成交价格，交易事项有可比的独立第三方的市场价格或收费标准的，参考该价格或标准确定交易价格（第三方价格不含运输、税务等费用的，应当加上相应费用确定交易价格）。然而，若任何政府机构定价或指导价可在将来适用于相关物资采购，协议各方将首先执行该等政府机构定价或指导价。

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>本公司于2019年12月20日召开第七届董事会第二次会议，审议通过了《关于本公司参与收购境外资产暨关联交易的议案》，2019年12月23日，本公司与招商公路、China Merchants Union (BVI) Limited、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、江苏宁沪高速公路股份有限公司、安徽皖通高速公路股份有限公司签订合作协议，就成立合营公司及其进一步开展境外资产收购事项所涉及的股比安排、合作模式与出资路径、投票权与表决方式、费用与利润分配、协议终止及终止后事项、保密、违约责任、法律适用与争议解决等事项作出约定。</p>	<p>该关联交易详情请见本公司于2019年12月24日在上海交易所网站、《中国证券报》、《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司关于成立合营公司以收购境外资产暨关联交易的公告》。</p>

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(五) 其他

□适用 √不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

1. 仁寿高滩 BT 项目

2014 年 1 月 3 日,本公司总经理办公会审议批准了投资仁寿高滩 BT 项目的议案,公司于 2014 年 1 月 15 日中选该项目,并于 2014 年 1 月 28 日签署《投资建设合同书》,内容包括高滩水体公园、高滩水库片区道路、中央商务大道景观工程、天府仁寿大道、陵州大道下穿隧道及仁寿大道扩建工程等工程建设项目,项目概算总投资合计约人民币 24.72 亿元(不含征地拆迁和前期费用,征地拆迁等相关前期工作及费用均由招商人完成)。为降低投资风险,加快投资回款进度,经本公司与仁寿县住房和城乡建设局友好协商,双方于 2015 年 12 月 30 日签订了《投资建设合同书<补充协议>》(“补充协议”),约定:调减高滩水体公园绿化景观工程及其内部道路工程、天府仁寿大道建设工程 G213 至仁寿城区段工程,总计减少投资约人民币 13.34 亿元,仁寿高滩 BT 项目概算总投资金额由约人民币 24.72 亿元调减至约人民币 11.38 亿元,该项目由仁寿蜀南公司全面负责。目前,本项工程已进入竣工审计阶段,累计投资总金额需以双方认可的审计结果为准。

2. 视高 BT 项目终止

2014 年 1 月 3 日,本公司总经理办公会审议批准了投资仁寿视高 BT 项目的议案。于 2014 年 1 月 17 日,本公司中选该项目,并于 2014 年 3 月 7 日签署《投资建设合同书》,内容包括视高大道二标段、钢铁大道、清水路及环线、视高工业园区一号干道道路维护工程、站华路南段、视高工业园区商业街及泉龙河河堤整治工程、物流大道、视高工业园区花海大道雨污管网建设工程 8 个项目,该项目由仁寿蜀南公司全面负责,概算总投资合计约人民币 8.44 亿元(含前期费用人民币 2,000 万元)。

截至 2019 年 3 月 31 日,视高大道二标段、钢铁大道、清水路及环线(含一号干道道路维护工程)、商业街及泉龙河河堤工程、花海大道雨污管网工程等 6 个项目竣工验收完成审计并结清所有款项;物流大道已完成挖方等部分前期施工工作;站华路因规划调整等原因尚未启动实施。因项目建设模式“建设—移交(BT)”方式不能适应现行政策和要求,经各方协商一致,本公司于 2019 年 4 月 25 日签署了《关于天府新区仁寿视高经济开发区站华路和物流大道项目补充协议书》等文件,决定终止站华路、物流大道项目的建设,进而仁寿视高 BT 项目整体终止。

十七、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

1. 精准扶贫规划

√适用 □不适用

2019 年，公司继续按照关于开展对阿坝州阿坝县垮沙乡达格娘村精准扶贫工作的决策部署，针对该村基础设施改善方面存在的问题，做好如下精准帮扶工作：

- (1) 实施达格娘村村道改建项目。
- (2) 捐赠资金实施达格娘村村饮用水改建项目。
- (3) 实施达格娘村村基础设施改建项目。
- (4) 实施达格娘村村貌改造项目。
- (5) 继续推进“城乡党建结对共建”和子分公司结对帮扶工作。

2. 年度精准扶贫概要

√适用 □不适用

2019 年公司持续推进帮扶规划、计划内容，公司对阿坝州阿坝县垮沙乡达格娘村基础设施改造方面持续进行帮扶，在子分公司结对帮扶工作上 14 家参与的子分公司全部完成对所帮扶的 48 户进行到点慰问活动。组织村在乡中心校三年级以上的 15 名小学生开展游学活动一次。

3. 精准扶贫成效

√适用□不适用

单位：万元 币种：人民币
数量及开展情况

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	500
2.物资折款	3.9
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	119
二、分项投入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	0
1.3 产业扶贫项目投入金额	0
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	0
2.转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	0
2.2 职业技能培训人数（人/次）	0
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	0
3.易地搬迁脱贫	
其中：3.1 帮助搬迁户就业人数（人）	0
4.教育脱贫	

其中：4.1 资助贫困学生投入金额	0
4.2 资助贫困学生人数（人）	0
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	0
5.健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	0
6.生态保护扶贫	
其中：6.1 项目名称	<input type="checkbox"/> 开展生态保护与建设 <input type="checkbox"/> 建立生态保护补偿方式 <input type="checkbox"/> 设立生态公益岗位 <input type="checkbox"/> 其他
6.2 投入金额	0
7.兜底保障	
其中：7.1 帮助“三留守”人员投入金额	0
7.2 帮助“三留守”人员数（人）	0
7.3 帮助贫困残疾人投入金额	0
7.4 帮助贫困残疾人数（人）	0
8.社会扶贫	
其中：8.1 东西部扶贫协作投入金额	0
8.2 定点扶贫工作投入金额	0
8.3 扶贫公益基金	0
9.其他项目	
其中：9.1 项目个数（个）	1
9.2 投入金额	0
9.3 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	119
9.4 其他项目说明	组织村小学阶段三年级以上学生开展游学活动一次
三、所获奖项（内容、级别）	

4. 后续精准扶贫计划

√适用 不适用

计划在后续帮扶周期内，继续落实驻村帮扶工作、继续实施基础设施改造、继续推进“城乡党建结对共建”和子分公司结对帮扶工作。

（二）社会责任工作情况

√适用 不适用

详情请见本公司于2020年3月31日在上交所网站披露的《四川成渝2019环境、社会及管治报告》

（三）环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

√适用 □不适用

生态环境是人类生存和发展的基础，环境保护是企业义不容辞的社会责任。公司始终将环境保护和生态文明建设放在突出地位，坚持以节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，大力推动公司发展与资源环境相协调，努力构建资源节约型、环境友好型企业。公司既高度重视高速公路环境保护与水土保持等相关法律法规、技术政策、发展趋势的学习和把握，同时也注重自身环保策略、制度的健全和落实，不断把绿色低碳、节能环保等新理念、新技术融入到经营管理的过程之中。

2019年，在整体工作层面，公司制定并印发成渝公司《2019年度环境保护工作要点》，明确年度环保工作的总体要求、主要控制指标及重点工作任务等。在此基础上，层层签订年度环境保护目标管理责任书，落实压实环保工作责任。在制度建设层面，公司依照国家、省级等环境保护法律法规、规范标准等既有制度，完成1个管理办法和11个相关制度的编制，印发《环境保护制度汇编》，进一步完善环境保护制度体系。在风险防范层面，公司对环保工作情况进行全面摸底调查，包括排查下属企业环保工作组织架构建设及工作责任落实情况，高速公路收费站、服务区、办公区等的污染物（污水、生活垃圾等）处理与排放情况，建设项目的环境保护评价、环境保护设计、环境保护实施等情况，查找环保风险隐患，形成环境因素识别与环境问题排查登记表等工作记录。在日常工作层面，公司定期召开安全与环保工作会议，及时对环保工作开展情况进行阶段性沟通；高度重视营运高速公路环境保护，着力加强服务区、加油站等的污水、废弃物治理，不断提升服务环境质量；将专项检查与日常检查相结合，提高环保工作效率；以环保宣传、培训等方式持续将环境保护、可持续发展等理念在公司上下传递。

（一）排放物

作为一家以高速公路投资、建设、运营、管理为主业的企业，本公司的业务性质并非从事工业生产，经营活动中也未直接产生大量的废弃物。即便如此，公司在经营活动中，始终秉持绿色可持续的发展理念，从技术研发、经验吸取、日常管理等方面，多管齐下，勇于尝试，为减少自身活动对周边环境的影响而不懈努力。

1. 废气与温室气体

高速公路经营管理过程中可能产生的废气和温室气体主要包括：CO（一氧化碳）、CO₂（二氧化碳）、HC+NO_x（碳氢化合物和氮氧化物）、PM（微粒，碳烟）等有害气体。其排放源主要为高速公路上行驶的社会车辆以及高速公路经营管理所需的路产管护专用车辆（巡逻车和清排障车辆），其中，社会车辆是最主要的排放源。

（1）推进ETC¹¹，促节能减排。针对车辆排放废弃物，公司一如既往地加快推动ETC车道的建设，尤其是2019年，在深化收费公路制度改革，按时完成取消高速公路省界收费站工作的宏观

¹¹ ETC：不停车电子收费系统

背景下，积极通过ETC车道建设实现不停车快捷收费，提升车辆通行效率、提高运营管理水平，既是四川成渝义不容辞的任务，也是本公司一如既往所追求的目标。截至2019年12月31日，公司ETC车道建设情况如下：

单位	收费站（个）	合计车道（条）	ETC 车道（条）	ETC/MTC ¹² 混合车道（条）
成渝高速	16	148	95	45
成雅高速	16	124	73	51
成仁高速	9	85	63	22
成乐高速	7	79	47	32
遂广遂西高速	13	80	54	26
合计	61	516	332	176

备注：统计为 2019 年底各道路所属收费站个数及车道情况，其中成雅高速包含改造中的雅安东站，成渝高速的合计车道包含 8 条纯 MTC 车道。

2019 年，公司 ETC 车道出入口总流量 8,785 万辆，同比增长 27.67%。其中，ETC 入口总流量 4,645 万辆，ETC 出口总流量 4,140 万辆。

（2）拥抱新趋势，助力新能源。绿色发展是我国高质量发展的重要内容，国家《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》正处于征求意见阶段，正式发布指日可待，加快充换电基础设施建设势在必行。公司紧跟政策趋势，不断谋划对新能源汽车的服务接轨，旗下成仁高速服务区已开始建设电动汽车充电站，力求为广大消费者提供安全、便捷的电动汽车充电服务，同时实现公司减少通行车辆废弃物排放的目标。

2. 污水排放

公司营运管理中的水环境污染源主要是高速公路服务区、收费站、管理机关办公地点等所产生的生活污水、含油污水，公司在污水排放管理中，一是确保前述区域的污水处理与排放指标完全达标；二是加强污水处理设备、系统等的日常维护、检修和升级改造，确保设备正常运行；三是认真做好台账登记，确保环保工作有据可查。

报告期内，公司加大环保投入，完成成渝高速榉木站、银山站，成乐高速眉山服务区，成雅高速蒲江服务区等 14 个站点的污水排放系统的新建及升级改造，其中 9 处站点污水排放接入市政管网，5 处站点新建污水处理设备。

3. 固体垃圾

¹² MTC：公路半自动车道收费系统

公司在经营活动中产生的固体垃圾主要包括旗下各高速公路服务区的生活垃圾，以及道路养护、新建工程等产生的建渣和废弃材料等。2019 年，公司继续在服务区新增分类垃圾箱，严格垃圾处置，统一垃圾清运，严防因垃圾乱倒乱堆而污染周边环境；持续关注营运高速公路的道路保洁工作，加大日常巡查力度和应急处理能力，加强对清扫保洁队伍的监管，针对白色垃圾较多的地点进行重点清扫；重视施工现场扬尘、废渣、废水管理等问题，加强对废旧材料处理的监管，坚持采用不产生或少产生废旧材料的施工方案，如就地热再生和罩面加铺施工方案等，对路面局部修补产生的少量废旧材料进行集中堆放并加以利用。

（二）资源使用

使用资源是公司开展日常经营活动的必需，但在加以利用的同时，我们必须考虑自然资源的有限和难以再生，以及自身和社会的可持续发展。因此，公司认真对待资源使用的管理工作，在实际工作中，做到观念先行、行动为主，竭力减少资源浪费、提高资源使用效率。

针对办公场所，我们从细节着手，从观念引导，将资源节省的理念和行动浸透到每个环节。日常办公，公司采取集中打印的方式控制和节省打印用纸的使用，继续推行OA系统（办公自动化系统）、内部通讯工具等无纸化办公模式；办公用品统一保管，限量领取；倡导节约水电等清洁能源，在日常工作中做到适量取水，随手熄灯。

针对营运场所，我们顺应行业改革动向，积极探索、勇于尝试，不断完善现有举措，同时引入新技术、新理念，力求达成提升资源利用率、降低运营成本的“双赢”目标。一是响应高速公路信息化建设，用于路产管护专用车辆的路产管护视频巡查系统暨 4G OBU¹³在路公司推广应用，提升服务效率的同时，能够极大降低资源的消耗。二是着力提升资源回收和循环使用率，2019 年，公司试验推广就地热再生技术，该项技术通过加热和铣刨旧路面材料后就地加热复拌重新铺筑新路面，实现路面材料 100%再生利用，在成渝高速和成雅高速共试验应用 24 公里，循环利用路面材料约 4000 立方（约 1 万吨），另在高速公路新建项目成乐高速扩容建设项目中积极采取措施提高原有高速公路设施材料的利用，如将公路路面病害处治工程产生的铣刨后废料用于铺筑其他构筑物基础或作为填充物，整体路面废料回收利用率达到百分之百。三是探索智慧高速建设，人工收费车道纸票改电票（以下简称“纸改电”）作为取消省界收费站的重点配套措施，一方面能够有效解决跨省开票、现金用户无法获得可抵扣发票等难题，另一方面可以简化车道收费业务，提高通行效率，降低资源消耗。2019 年 4 月 11 日，全国首批“纸改电”试点在成仁分公司蓉遵高速（成仁段）成都站和兴隆站展开，随后，公司积极协调监控结算中心、行云数聚公司进一步对系统的稳定性、可靠性和兼容性等进行验证，并在成仁高速公路部分收费站推广。

2019 年公司资源使用情况统计表：

资源类别	2018年	2019年
------	-------	-------

¹³ 4G OBU 也可叫做智能 OUB。即在 ETC（电子不停车收费系统）车载 OUB 的基础上，集成了北斗/GPS 定位、电子陀螺、4G 通讯、视频采集、（OBD）车载自动诊断系统等模块，在相关智能软件系统的支持下，实现车辆实时位置及运行状态监控、对外视频实时传输及其 AI 识别等功能。

水（万吨）	73.2	76.1
电（万千瓦时）	2,012	2,293
汽油（万升）	120	132
纸（万张）	313	399
天然气（万立方米）	21	29

（三）环境及天然资源

在高速公路营运中，公司严格按照《环境保护法》和相关法律法规的要求，充分考虑自然环境的重要性及沿线居民的切身利益，采取行之有效的生态保护措施和污染防治措施，以求最大限度地降低道路营运对周边环境的影响，促进公路环境与自然环境的和谐。

1. 维护路域生态环境

公司高度重视道路绿化管理工作，定期对各条道路的绿化植被进行浇水、施肥、修剪、杀虫等，并及时更换道路中央分隔带缺失苗木，保障草木健康成活；实施沿线绿化景观提升工程，各路人按照“显山露水、美丽整洁、增花添彩”的总体思路逐处调研，确定实施方案，现已完成绿化景观提升工程，沿线路容路貌得到较大提升。

2. 防治噪音污染

2018年，为进一步降低高架桥行车噪音对周边居民的影响，在成都高速首次将超薄磨耗层技术引入川内，并在其成都高架桥桥面实施试验段工程，加铺后的试验路段行车噪音较原路面显著降低（降低5-7分贝），路面平整度及抗滑指标也有明显改善。2019年，公司对成雅路高架桥进行超薄磨耗层罩面全桥面铺筑，合计达25,420平方米，未来，该项技术将进一步在公司得到推广。

3. 加强水源保护

坚持做好营运高速跨越饮用水源保护工作，建立桥面径流收集系统，增设沉淀池和饮用水源保护区标志标牌，做好观测记录，在沿线桥面径流以及涉及饮用水源保护区的路段增设径流收集及处理设备。

4. 助力绿色发展

年内，在我国设立植树节40周年之际，成渝公司积极响应植树活动号召，组织逾130名员工前往龙泉驿区茶店镇开展植树活动，以实际行动践行“爱绿、植绿、护绿”的责任担当；在娇子大道西延线项目建设过程中，打破挖方坡体一律采用喷播植草的常规操作，在山脊、坡体斜面上大量采用高大乔木和常绿中乔，再搭配以彩叶植物，保持水土的同时也给过往人员带来好的通行体验，是该项工程的一大亮点。

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

适用 不适用

第七节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1. 普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

2. 普通股股份变动情况说明

适用 不适用

3. 普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

1. 报告期内，本公司没有股票或其衍生证券发行与上市的情况。

2. 为拓宽融资渠道、降低融资成本，募集公司发展亟需的中长期资金，本公司于 2016 年 7 月发行公司债券并于上交所上市交易，债券简称“16 成渝 01”，债券代码“136493”。本次债券公开发行总规模人民币 10 亿元，发行价格为每张人民币 100 元，发行数量为 1,000 万张，最终票面利率为 3.48%，到期日为 2021 年 6 月 17 日，扣除发行费用后实际募集资金净额为人民币 9.96 亿元。截至 2019 年 12 月 31 日，本公司已使用人民币 9.96 亿元，其中，归还贷款人民币 5 亿元、补充公司流动资金人民币 4.96 亿元，与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致。

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	59,383
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	58,773

注：截止报告期末普通股股东总数为 59,383 户（其中 A 股股东 59,117 户，H 股股东 266 户）；年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数为 58,773 户（其中 A 股股东 58,510 户，H 股股东 263 户）。

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股 份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
四川省交通投资集团有 限责任公司	46,455,384	1,096,769,662	35.86	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	8,000	887,196,000	29.01	0	未知		境外法人
招商局公路网络科技控 股股份有限公司	0	664,487,376	21.73	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	5,967,698	11,423,050	0.37	0	未知		境外法人
中国建设银行股份有限 公司—华夏中证四川国 企改革交易型开放式指 数证券投资基金	7,494,000	7,494,000	0.25	0	冻结	60,900	未知
叶国林	6,540,000	6,540,000	0.21	0	未知		境内自然人
杨奕	0	5,845,037	0.19	0	未知		境内自然人
张智俊	-136,979	5,509,094	0.18	0	未知		境内自然人
莫蔚兰	1,600	2,592,600	0.08	0	未知		境内自然人
龚方新	542,459	2,530,400	0.08	0	未知		境内自然人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的 数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
四川省交通投资集团有 限责任公司	1,096,769,662	人民币普通股	1,035,915,462				
		境外上市外资股	60,854,200				
HKSCC NOMINEES LIMITED	887,196,000	境外上市外资股	887,196,000				
招商局公路网络科技控 股股份有限公司	664,487,376	人民币普通股	664,487,376				
香港中央结算有限公司	11,423,050	人民币普通股	11,423,050				
中国建设银行股份有限 公司—华夏中证四川 国企改革交易型开放式 指数证券投资基金	7,494,000	人民币普通股	7,494,000				
叶国林	6,540,000	人民币普通股	6,540,000				
杨奕	5,845,037	人民币普通股	5,845,037				
张智俊	5,509,094	人民币普通股	5,509,094				
莫蔚兰	2,592,600	人民币普通股	2,592,600				
龚方新	2,530,400	人民币普通股	2,530,400				
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告批准报出日，四川省交通投资集团有限责任公司间接持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 6.37% 股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国家股股东及国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。						

注：

- HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股是代表多个客户所持有，其中包括四川省交通投资集团有限责任公司持有的本公司 60,854,200 股 H 股股份。

2. 招商局公路网络科技控股股份有限公司除直接持有本公司 A 股股票之外，截至 2019 年 12 月 31 日，还透过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,268,000 股 H 股股份。
3. 香港中央结算有限公司为沪股通股票的名义持有人。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	四川省交通投资集团有限责任公司
单位负责人或法定代表人	冯文生
成立日期	2010 年 04 月 16 日
主要经营业务	一般经营项目（以下范围不含前置许可项目，后置许可项目凭许可证或审批文件经营）：公路、港口、航道及以航道渠化为主的航电枢纽等重大交通基础设施的投资、建设和营运的管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，省交投通过其全资子公司四川交投产融控股有限公司持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 6.37% 股份。

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

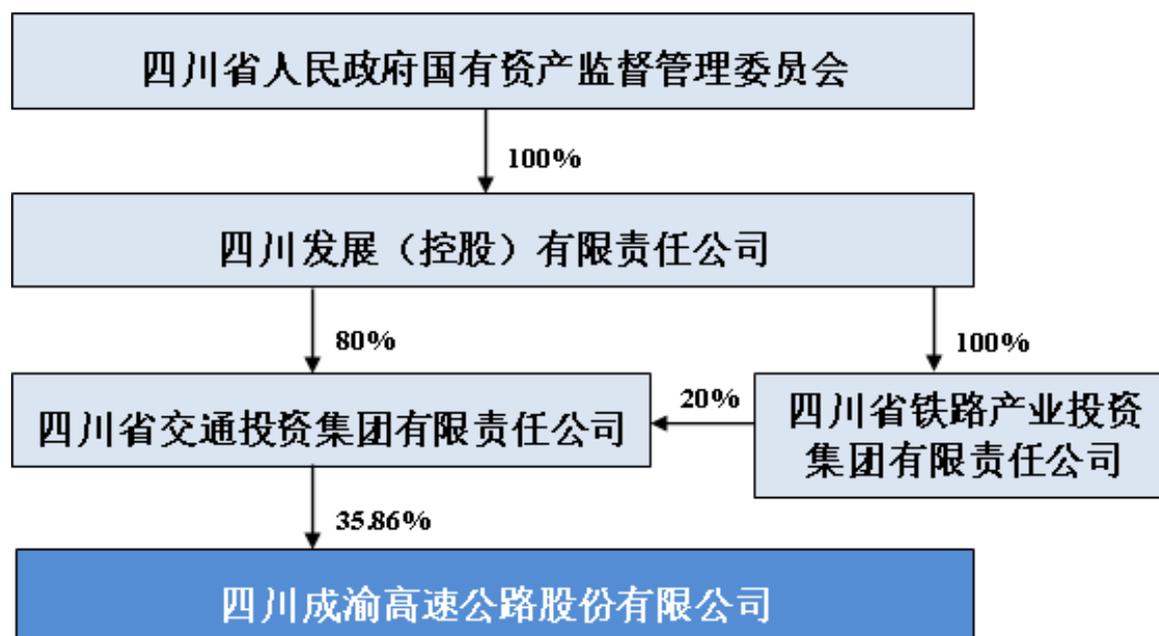
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1. 法人

适用 不适用

名称	四川省人民政府国有资产监督管理委员会
----	--------------------

2. 自然人

适用 不适用

3. 公司不存在实际控制人情况的特别说明

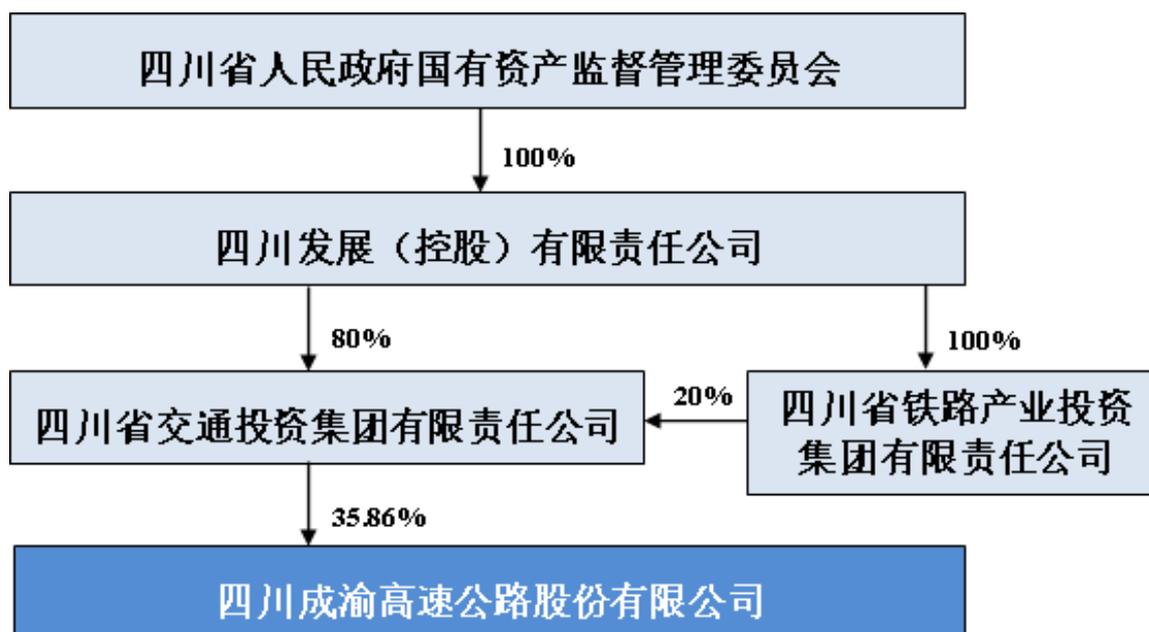
适用 不适用

4. 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5. 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6. 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	王秀峰	1993-12-18	91110000101717000C	6,178,211,497	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
情况说明	截至 2019 年 12 月 31 日，招商公路公司持有本公司 A 股股份 664,487,376 股，约占本公司已发行总股本的 21.73%；除此之外，招商公路公司还透过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,268,000 股 H 股股份，约占本公司已发行总股本的 3.15%。				

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
甘勇义	董事长	男	56	2020-01-17	2022-11-12	50,000	50,000	0	/	54.61	否
	总经理			2012-11-16	2022-11-12						
	副董事长			2013-03-28	2020-01-17						
罗茂泉	董事	男	54	2016-07-26	2022-11-12	10,000	10,000	0	/	43.46	否
	副总经理			2007-03-29	2022-11-12						
倪士林	董事	男	52	2015-08-27	2022-11-12	0	0	0	/	0.00	是
	副董事长			2019-06-05	2022-11-12						
贺竹磬	董事	男	43	2019-06-05	2022-11-12	0	0	0	/	43.46	否
	副总经理	男		2013-08-29	2019-05-08						
游志明	董事	男	47	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	0.00	是
李文虎	董事	男	42	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	0.00	是
李成勇	董事	男	39	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	0.00	是
刘莉娜	独立董事	女	62	2016-07-26	2022-11-12	0	0	0	/	8.00	否
高晋康	独立董事	男	56	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	1.04	否
晏启祥	独立董事	男	48	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	1.04	否
步丹璐	独立董事	男	41	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	1.04	否
冯兵	监事会主席	男	57	2013-03-28	2022-11-12	0	0	0	/	54.11	否
胡耀升	职工监事	男	43	2016-07-26	2022-11-12	0	0	0	/	43.33	否
李桃	职工监事	女	48	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	43.15	否
	党委委员			2019-12-04	2020-06-17						
	工会主席			2019-10-25							
凌希云	监事	男	55	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	0.00	是
王骁	监事	男	47	2019-11-13	2022-11-12	0	0	0	/	0.00	是
孟杰	监事	男	42	2016-07-26	2022-11-12	0	0	0	/	0.00	是

2019 年年度报告

刘俊杰	副总经理	男	55	2013-03-28	2022-11-12	0	0	0	/	44.17	否
张永年	董事会秘书	男	57	2007-03-29	2022-11-12	10,000	10,000	0	/	43.96	否
田毅	纪委书记	男	52	2015-04-01		0	0	0	/	47.08	否
罗祖义	党委委员	男	46	2016-02-02	2020-06-17	0	0	0	/	43.96	否
郭人荣	财务总监	男	47	2017-10-30	2022-11-12	0	0	0	/	43.46	否
黑比拉彝	副总经理	男	34	2019-09-26	2022-11-12	0	0	0	/	10.86	否
周黎明（离任）	董事长	男	56	2012-11-16	2019-12-31	50,000	50,000	0	/	0.00	是
王栓铭（离任）	董事	男	60	2013-03-28	2019-11-13	5,100	5,100	0	/	0.00	是
郑海军（离任）	副董事长	男	61	2016-07-26	2019-06-05	0	0	0	/	0.00	是
唐勇（离任）	董事	男	55	2013-03-28	2019-11-13	0	0	0	/	0.00	是
黄斌（离任）	董事	男	51	2013-03-28	2019-11-13	0	0	0	/	0.00	是
孙会璧（离任）	独立董事	男	75	2013-03-28	2019-11-13	0	0	0	/	6.96	否
郭元晞（离任）	独立董事	男	69	2013-03-28	2019-11-13	0	0	0	/	6.96	否
余海宗（离任）	独立董事	男	55	2013-03-28	2019-11-13	0	0	0	/	6.96	否
欧阳华杰（离任）	监事	男	51	2007-03-29	2019-11-13	0	0	0	/	0.00	是
林滨海（离任）	职工监事	男	60	2016-07-26	2019-11-13	0	0	0	/	10.69	否
	党委副书记			2011-01	2019-03-04						
	工会主席			2016-04	2019-03-04						
合计	/	/	/	/	/	125,100	125,100	0	/	558.3	/

姓名	主要工作经历
甘勇义	重庆交通学院道桥交通土建专业本科毕业；四川大学科学管理与工程专业硕士学位；一级建造师；教授级高级工程师。2001年2月至2012年10月，任本公司副总经理；2013年7月至今，任成都机场高速公路有限责任公司副董事长；2012年11月至今，任本公司总经理；2013年3月至2020年1月，任本公司副董事长；2020年1月至今，任本公司董事长。
罗茂泉	毕业于四川大学法学院法学专业。2007年3月至今，任本公司副总经理；2011年12月至今，任成雅油料公司董事；2016年9月至今，任城北公司董事；2013年5月至2019年10月，任交投建设公司董事；2016年7月至今，任本公司董事。
倪士林	毕业于清华大学、荷兰代尔夫特 IHE 学院，研究生学历，硕士学位，工程师。2011年1月至2011年4月，任招商局国际有限公司工程管理部总经理助理、安委会办公室主任；2011年5月至2013年5月，任招商局码头（青岛）公司副总经理、青岛联合集装箱码头有限公司常务副总经理；2013年8月至今，任招商公路公司海外业务总监；2015年5月至2016年5月，任安徽皖通高速公路股份有限公司非执行董事；2015年5月至今，任浙江上三高速公路有限公司董事、副总经理；2015年7月至2018年7月，任招商公路公司行政部总经理；2015年8月至今，任招商公路公司总经理助理；2016年12月至今，任 CORNERSTONE HOLDING LIMITED（香港佳选控股有限公司）董事；2019年3月至2020年3月，任招商公路职工监事；2015年8月至今，任本公司董事；2019年6月至今，任本公司副董事长。
贺竹馨	毕业于西安交通大学，获管理学博士学位，副研究员。2009年9月至2013年8月，任招商公路公司投资发展部总经理；2010年8月至2016年4月，任湖北楚天智能交通股份有限公司董事；2013年12月至2015年8月，任本公司董事；2015年4月至今，任成渝融资租赁公司董事长、法定代表人；2016年7

	月至今，任众信公司董事长；2017 年 1 月至今，任成渝建信基金公司董事；2013 年 8 月至 2019 年 5 月，任本公司副总经理；2019 年 1 月至今，任四川省交投集团海外事业部部长；2019 年 6 月至今，任本公司董事。
游志明	毕业于内江师范专科学校、中共四川省委党校，研究生学历，政工师。2004 年 8 月至 2005 年 6 月，任简阳市平泉镇党委书记；2005 年 9 月至 2006 年 1 月，任资阳市规划和建设局村镇建设科科长；2006 年 1 月至 2007 年 11 月，任资阳市规划和建设局城乡规划管理科科长；2007 年 11 月至 2011 年 5 月，任四川资阳经济开发区管理委员会副主任；2011 年 5 月至 2011 年 11 月，任资阳市雁江区政府副区长；2011 年 11 月至 2017 年 3 月，任资阳市雁江区委常委；2012 年 3 月至 2017 年 3 月，任资阳市雁江区组织部部长、党校校长；2017 年 9 月至今，任四川省交投集团党委组织部（人力资源部）部长；2019 年 11 月至今，任本公司董事。
李文虎	毕业于长沙工业高等专科学校、西南财经大学，工商管理硕士学位，会计师、高级经济师、注册会计师。2011 年 1 月至 2013 年 4 月，任西部矿业四川会东矿业有限公司财务总监；2013 年 4 月至 2014 年 5 月，任西部矿业内蒙古公司财务总监；2014 年 5 月至 2015 年 6 月，任四川省交投集团财务管理部（资金管理中心）副部长；2015 年 7 月至 2017 年 9 月，任本公司财务总监；2017 年 9 月至今，任四川省交投集团投资发展部部长、资本运营部部长、投资评审委员会办公室主任；2018 年 12 月至今，兼任四川交投创新投资发展有限公司董事长、法定代表人；2019 年 11 月至今兼任本公司董事。
李成勇	毕业于重庆交通学院财经系，本科学历，高级会计师。2006 年 7 月至 2013 年 3 月，任成都市市政开发总公司财务部负责人；2013 年 3 月至 2014 年 1 月，任成都市城市道路桥梁管理处计划财务科副科长；2014 年 2 月至 2017 年 9 月，任四川省交投集团资产管理审计部业务主管；2017 年 9 月至今，任四川省交投集团财务部副部长；2018 年 12 月至今，任四川交投创新投资发展有限公司董事；2019 年 11 月至今，任本公司董事。
刘莉娜	相继毕业于成都教育学院、中国人民大学，本科学历；高级经济师、高级工程师、高级政工师。2011 年 1 月至 2015 年 8 月，任成都市建筑工程集团总公司董事、副总经理；2016 年 7 月至今，任本公司独立董事。
高晋康	毕业于西南政法大学、西南财经大学，博士学位，教授，博士生导师。2000 年 11 月至今，任西南财经大学法学院教授；2001 年 4 月至 2018 年 8 月，任西南财经大学法学院院长；2011 年 4 月至今，任西南财经大学四川省哲学社会科学重点研究基地中国金融法研究中心主任；2019 年 11 月至今，任本公司独立董事。
晏启祥	毕业于四川大学、西南交通大学，博士学位，博士后经历，教授，博士生导师。2012 年 8 月至今，任西南交通大学土木工程学院地下工程系教授；2017 年 12 月至今，任西南交通大学地下工程系主任；2019 年 11 月至今，任本公司独立董事。
步丹璐	毕业于西南财经大学，博士学位，教授，博士生导师，注册会计师，注册税务师。财政部全国会计领军人才项目（第五期，学术类），财政部第一届、第二届企业会计准则咨询委员会咨询委员。2016 年 10 月至今，任成都锐思环保技术股份有限公司独立董事；2016 年 12 月至今，任四川北方硝化棉股份有限公司独立董事；2016 年至今，任西南财经大学教授；2019 年 11 月至今，任本公司独立董事。
冯兵	先后毕业于西安公路学院及长安大学，分别获交通工程自动控制专业学士学位及交通运输规划与管理专业硕士学位；高级工程师。2010 年 2 月至 2019 年 1 月，任吉林高速公路股份有限公司独立非执行董事；2011 年 1 月至今，任本公司监事、监事会主席。
李桃	毕业于四川师范大学及四川省工商管理学院，获四川师范大学文学学士学位，四川省工商管理学院工商管理研究生学历。2002 年 12 月至 2016 年 3 月，任本公司党委办公室主任；2016 年 3 月至 2018 年 12 月，任本公司总经理办公室主任；2016 年 9 月至今，任成乐高速公司监事；2018 年 12 月至 2019 年 8 月，任本公司综合办公室（宣传中心）主任；2019 年 10 月至今，任本公司工会主席；2019 年 12 月至今，任本公司党委委员；2019 年 11 月至今，任本公司职工监事。
胡耀升	相继毕业于北京交通大学及四川大学，获北京交通大学经济管理系运输经济学学士学位、四川大学公共管理学院公共管理学硕士学位；经济师。2013 年 2 月至 2017 年 7 月，任本公司纪检监察（审计）部副主任；2014 年 6 月至今，任仁寿交投置地有限公司监事会主席、蜀南公司监事；2017 年 12 月至今，任多式联运监事、监事会主席；2017 年 7 月至今，任本公司纪检监察（审计）部部长；2016 年 7 月至今，任本公司职工监事。
凌希云	毕业于上海海运学院水运管理系，本科学历，高级会计师。1999 年 3 月至 2011 年 3 月，任四川成南高速公司副处长、处长；2011 年 4 月至 2012 年 2 月，任四川智能交通系统管理有限责任公司总会计师；2014 年 11 月至今，任四川省交投集团职工监事；2018 年 7 月至今，任四川省交投集团审计法务部部长；2019 年 11 月至今，任本公司监事。

王峤	毕业于四川大学中文系、西南财经大学法学院，研究生学历。2014年3月至2016年1月，任川高公司行政办公室主任；2016年1月至2019年1月，任川高公司人力资源部经理；2019年1月至今，任四川省交投集团监事工作部部长；2019年11月至今，任本公司监事。
孟杰	工学硕士、工商管理硕士、高级工程师、注册咨询工程师（投资）。2005年5月至2016年5月，任广西五洲交通股份有限公司董事；2009年11月至今，任河南中原高速公路股份有限公司董事；2015年2月至今，任招商公路公司首席分析师；2016年2月至今，任招商公路公司资本运营部（董事会办公室）总经理；2016年4月至今，任江苏宁靖盐高速公路有限公司董事；2016年5月至今，任山东高速股份有限公司董事；2016年7月至今，任本公司监事。
刘俊杰	先后毕业于四川遂宁师范学校、川北教育学院生物系、中国社会科学院研究生院工业经济系，研究生学历；高级政工师。2013年1月至今，任四川交投地产有限公司董事；2016年3月至今，任交投建设公司董事；2017年12月至今，任多式联运董事、董事长、法定代表人；2009年1月至今，任本公司副总经理。
张永年	毕业于四川大学法律专业。2011年1月至2013年4月，任蜀海公司董事；2013年7月至今，任成都机场高速公路有限责任公司董事；2007年3月至今，任本公司董事会秘书。
田毅	先后毕业于昆明陆军学院、澳门科技大学，获工商管理硕士学位，省委党校法学专业硕士学位。2011年4月至2014年12月，任四川省政府国有资产监督管理委员会副处长；2014年12月至2015年4月，任本公司纪委副书记（主持工作）；2015年10月至今，任成都机场高速公路有限责任公司监事；2015年4月至今，任本公司纪委书记。
罗祖义	电子科技大学EMBA硕士，政工师。2012年至2014年，任四川九寨黄龙机场有限公司副总经理；2014年至2015年，任成渝分公司党委书记、总经理；2017年3月至今，任成乐高速公路执行董事；2016年2月至今，任本公司党委委员。
郭人荣	北京理工大学软件工程领域工程硕士专业毕业；高级会计师。2005年6月至2013年10月，任四川广巴高速公路有限责任公司财务部经理；2013年10月至2016年2月，任四川省交投集团财务管理部（资金管理中心）副部长；2016年2月至2017年9月，任四川交投产融控股有限公司党委副书记、副总经理（主持日常工作）、申银万国交投产融（上海）投资管理有限公司董事长；2018年6月至今，任成渝融资租赁公司董事、四川省上市公司协会第二届监事会监事、财务总监委员会主任；2018年11月至今，任信成香港董事及众信公司风险控制委员会主席；2017年10月至今，任本公司财务总监。
黑比拉彝	毕业于西南财经大学法学专业，本科学历。2014年9月至2015年8月，任浦发银行成都科华支行行长助理；2015年8月至2017年9月，任浦发银行成都天府支行副行长；2017年9月至2019年8月，任浦发银行成都天府支行行长；2019年9月至今，任本公司副总经理。
周黎明（离任）	先后毕业于西南交通大学及四川大学，获西南交通大学工学学士学位、四川大学经济学硕士学位、西南交通大学管理学博士学位；高级经济师。2007年1月至2011年8月，任川高公司副董事长、总经理及本公司董事；2011年8月至2012年10月，任四川省交投集团副总经理、本公司董事；2011年1月至2016年6月，任四川智能交通系统管理有限责任公司董事长；2012年11月至今，任四川省交投集团董事；2014年6月至2016年7月，任众信公司董事长；2013年7月至今，任成都城北出口高速公路有限公司董事长；2012年11月至2019年12月，任本公司董事长。
郑海军（离任）	硕士研究生学历，高级经济师。2008年1月至2015年12月，任华北高速公路股份有限公司董事长；2006年4月至2016年5月，任山东高速公路股份有限公司副董事长；2010年2月至2016年5月，任黑龙江交通发展股份有限公司副董事长；2011年2月至2016年10月，任招商局亚太有限公司董事局副主席；2012年2月至2016年8月，任招商公路公司常务副总经理；2016年6月至2018年6月，任广西五洲交通股份有限公司副董事长；2016年7月至2019年6月，任本公司副董事长。
唐勇（离任）	相继毕业于四川省交通学校及长安大学公路学院，获工学硕士学位；教授级高级工程师。2010年6月至今，任四川省交投集团董事；2011年1月至2012年11月，任本公司董事长；2011年1月至2013年6月，任成都机场高速公路有限责任公司副董事长；2012年11月至今，任川高公司董事长；2012年11月至2019年11月，任本公司董事。
黄斌（离任）	西南交通大学工业与民用建筑专业工学学士学位，西南财经大学工商管理专业硕士学位。2010年6月至今，任四川省交投集团董事；2013年3月至2019年11月，任本公司董事。
王栓铭（离任）	相继毕业于东北财经大学和军事经济学院，研究生学历；正高级会计师，注册资产评估师。2011年1月至2011年7月，任川高公司副总经理；2011年1月至2011年9月，任川高公司董事；2011年8月至今，任四川省交投集团总经济师；2011年1月至2019年11月，任本公司董事。

孙会璧（离任）	毕业于重庆大学电机系电力专业；教授级高级工程师，享受国务院政府津贴的专家。2013年3月至2019年11月，任本公司独立董事。
郭元晞（离任）	四川大学经济系毕业；系享受国务院政府特殊津贴的专家、四川省有突出贡献的优秀专家、四川省学术和技术带头人、教授、博士生导师、经济学研究员。1994年12月至2016年1月，任西南财经大学教授、研究员、博士生导师；2007年7月至2014年7月，任四川宜宾五粮液股份有限公司独立非执行董事；2011年1月至2012年4月，任新疆啤酒花股份有限公司独立董事；2011年7月至2016年7月，任成都老肯科技股份有限公司独立董事；2015年1月至2016年12月，任贵州森瑞新材料股份有限公司独立董事；2013年3月至2019年11月，任本公司独立董事。
余海宗（离任）	毕业于西南财经大学，分获学士学位、经济学（会计学）硕士学位和管理学（会计学）博士学位；中国注册会计师、中国会计学会高级会员、成都房地产会计学会副会长、四川省注册会计师协会教育委员会成员、会计学教授。2004年12月至今，任西南财经大学会计学院教授；2009年6月至2015年6月，任成都天兴仪表股份有限公司独立董事；2009年9月至今，任中国钒钛磁铁矿业有限公司独立董事；2010年8月至2014年6月，任成都红旗连锁股份有限公司独立董事；2014年5月至今，任四川九洲电器股份有限公司独立董事；2013年3月至2019年11月，任本公司独立董事。
欧阳华杰（离任）	西南财经大学会计系会计学专业毕业，经济学学士，四川大学经济学专业研究生毕业；高级会计师。2011年1月至2012年4月，任成绵高速公路有限公司董事、川高公司总经济师；2012年2月至2019年5月，任四川省交投集团副总会计师；2014年3月至2016年3月，任四川交投产融控股有限公司总经理、申银万国交投产融（上海）投资管理公司董事长；2019年5月至今，任四川省交投集团副总会计师；2007年3月至2019年11月，任本公司监事。
林滨海（离任）	西南师范大学公共事业管理专业硕士，中国人民大学研修中心 MBA 毕业，获美国伯林顿商学院远程教育 MBA 硕士学位，高级政工师。2005年12月至2014年12月，任本公司纪委书记；2011年1月至2019年3月，任本公司任党委副书记；2016年4月至2019年3月，任本公司工会主席；2016年9月至2019年2月，任四川交投实业有限公司董事；2016年7月至2019年11月，任本公司职工监事。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
倪士林	招商局公路网络科技控股股份有限公司	海外业务总监	2013-08	
		总经理助理	2015-08	
		职工监事	2019-03	2020-03
贺竹馨	四川省交通投资集团有限责任公司	海外事业部部长	2019-01	
游志明	四川省交通投资集团有限责任公司	党委组织部（人力资源部）部长	2017-09	
李文虎	四川省交通投资集团有限责任公司	投资发展部部长、资本运营部部长、投	2018-07	

		资评审委员会办公室主任		
李成勇	四川省交通投资集团有限责任公司	财务管理部（资金管理中心）副部长	2017-09	
凌希云	四川省交通投资集团有限责任公司	职工监事	2014-11	
		审计法务部部长	2018-07	
王峤	四川省交通投资集团有限责任公司	监事工作部部长	2019-01	
孟杰	招商局公路网络科技控股股份有限公司	首席分析师	2015-02	
		资本运营部（董事会办公室）总经理	2016-02	
周黎明（离任）	四川省交通投资集团有限责任公司	董事	2012-11	
		党委副书记	2019-12	
唐勇（离任）	四川省交通投资集团有限责任公司	董事	2010-06	
黄斌（离任）	四川省交通投资集团有限责任公司	董事	2010-06	
王栓铭（离任）	四川省交通投资集团有限责任公司	总经济师	2011-08	
欧阳华杰（离任）	四川省交通投资集团有限责任公司	副总会计师	2012-02	2019-05
		总会计师	2019-05	
在股东单位任职情况的说明				

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
甘勇义	成都机场高速公路有限责任公司	副董事长	2013-07	
倪士林	浙江上三高速公路有限公司	董事、副总经理	2015-05	
	CORNERSTONE HOLDING LIMITED（香港佳选控股有限公司）	董事	2016-12	
罗茂泉	四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	董事	2011-12	
	成都城北出口高速公路有限公司	董事	2016-09	
	四川交投建设工程股份有限公司	董事	2013-05	2019-10
贺竹磬	四川众信资产管理有限公司	董事长	2016-07	
	成都成渝建信股权投资基金管理有限公司	董事	2017-01	
	成渝融资租赁有限公司	董事长	2015-04	

李文虎	四川交投创新投资发展有限公司	董事长、法定代表人	2018-12	
李成勇	四川交投创新投资发展有限公司	董事	2018-12	
高晋康	西南财经大学法学院	教授	2000-11	
	西南财经大学四川省哲学社会科学重点研究基地中国金融法研究中心	主任	2011-04	
晏启祥	西南交通大学土木工程学院地下工程系	主任	2017-12	
步丹璐	西南财经大学会计学院	教授	2016	
	成都锐思环保技术股份有限公司	独立董事	2016-10	
	四川北方硝化棉股份有限公司	独立董事	2016-12	
余海宗（离任）	西南财经大学	教授	2004-12	
	中国钒钛磁铁矿业有限公司	独立董事	2009-09	
	四川九洲电器股份有限公司	独立董事	2014-05	
冯兵	吉林高速公路股份有限公司	独立董事	2010-02	2019-01
李桃	四川成乐高速公路有限责任公司	监事	2016-09	
孟杰	河南中原高速公路股份有限公司	董事	2009-11	
	江苏宁靖盐高速公路有限公司	董事	2016-04	
	山东高速股份有限公司	董事	2016-05	
林滨海	四川交投实业有限公司	董事	2016-09	2019-02
胡耀升	仁寿交投置地有限公司	监事会主席	2014-06	
	四川蜀南投资管理有限公司	监事	2014-06	
	四川省多式联运投资发展有限公司	监事会主席	2017-12	
刘俊杰	四川交投地产有限公司	董事	2013-01	
	四川交投建设工程股份有限公司	董事	2016-03	
	四川省多式联运投资发展有限公司	董事长	2017-12	
张永年	成都机场高速公路有限责任公司	董事	2013-07	
田毅	成都机场高速公路有限责任公司	监事	2015-10	
罗祖义	四川成乐高速公路有限责任公司	执行董事	2017-03	
郭人荣	四川省上市公司协会	监事、财务总监委员会主任	2018-06	
	成渝融资租赁有限公司	董事	2018-06	
	信成香港投资有限公司	董事	2018-11	

	四川众信资产管理公司	风险控制委员会主席	2018-11	
周黎明（离任）	成都城北出口高速公路有限公司	董事长	2013-07	
唐勇（离任）	四川高速公路建设开发集团有限公司	董事长	2012-11	
在其他单位任职情况的说明				

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	截至目前，本公司董事、监事（职工代表监事除外）及高级管理人员的薪酬乃根据国家相关政策或规定、公司实际经营情况，同时考虑其岗位职责、承担风险和贡献等因素而厘定。董事、监事（职工代表监事除外）及高级管理人员的薪酬方案分别由董事会（考虑薪酬与考核委员会意见）及监事会提出建议，并经股东大会最终审议批准。前述人员的任期激励（或有）、单项奖励（或有）和津补贴由股东大会授权董事会，并于董事会考虑薪酬与考核委员会的意见后厘定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	截至目前，本公司董事、监事（职工代表监事除外）及高级管理人员的薪酬乃根据国家相关政策或规定、公司实际经营情况，同时考虑其岗位职责、承担风险和贡献等因素而厘定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	内容详见本章节之一现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 558.3 万元（税前）

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
甘勇义	董事长	选举	2020 年 1 月 17 日，公司第七届董事会第三次会议选举甘勇义先生为董事长。
	副董事长	离任	2020 年 1 月 17 日，公司第七届董事会第三次会议免去甘勇义先生副董事长职务。
倪士林	副董事长	选举	2019 年 6 月 5 日，公司第六届董事会第二十七次会议选举倪士林先生为第六届董事会副董事长。
贺竹馨	董事	选举	2019 年 6 月 5 日，公司 2018 年年度股东大会选举贺竹馨先生为本公司第六届董事会董事。
	副总经理	离任	2019 年 5 月 8 日，贺竹馨先生因工作变动原因辞去公司副总经理职务。
游志明	董事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举游志明先生为本公司第七届董事会董事。
李文虎	董事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举李文虎先生为本公司第七届董事会董事。

李成勇	董事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举李成勇先生为本公司第七届董事会董事。
高晋康	独立董事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举高晋康先生为本公司第七届董事会独立董事。
晏启祥	独立董事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举晏启祥先生为本公司第七届董事会董事。
步丹璐	独立董事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举步丹璐女士为本公司第七届董事会董事。
李桃	职工监事	选举	2019 年 10 月 25 日，公司职工代表大会选举李桃女士为本公司第七届监事会职工代表监事。
	党委委员	选举	2019 年 12 月 4 日，公司党员代表大会选举李桃女士为党委委员。
	工会主席	选举	2019 年 10 月 25 日，公司工会会员代表大会选举李桃女士为工会主席。
凌希云	监事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举凌希云先生为本公司第七届监事会监事。
王峒	监事	选举	2019 年 11 月 13 日，公司 2019 年第二次临时股东大会选举王峒先生为本公司第七届监事会监事。
黑比拉彝	副总经理	聘任	2019 年 9 月 26 日，公司第六届董事会第二十九次会议聘任黑比拉彝先生为本公司副总经理。
周黎明	董事长、董事	离任	2019 年 12 月 31 日，周黎明先生因工作变动原因辞去公司第七届董事会董事长、董事职务。
王栓铭	董事	离任	任期届满。
郑海军	副董事长、董事	离任	2019 年 6 月 5 日，郑海军先生因年届退休辞去公司董事、副董事长职务。
唐勇	董事	离任	任期届满。
黄斌	董事	离任	任期届满。
孙会璧	独立董事	离任	任期届满。
郭元晞	独立董事	离任	任期届满。
余海宗	独立董事	离任	任期届满。
欧阳华杰	监事	离任	任期届满
林滨海	监事	离任	任期届满。
	党委副书记	离任	年届退休。
	工会主席	离任	年届退休。

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	2,543
主要子公司在职员工的数量	1,885
在职员工的数量合计	4,428
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,213
销售人员	36
技术人员	522
财务人员	134
行政人员	523
合计	4,428
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
研究生学历	190
本科学历	1,215
大专学历	2,118
中专及以下	905
合计	4,428

(二) 薪酬政策

适用 不适用

本公司员工工资总额与本公司的经营效益挂钩。员工工资由基本工资（岗位工资、工龄工资）和绩效工资两部分组成，按照“以岗定薪、岗变薪变、按绩取酬”而厘定。

(三) 培训计划

适用 不适用

本公司重视员工培训，通过多层次多类型的培训以提升各级人员的综合素质和业务水平。报告期内，本公司组织了技能人员岗位培训、专业技术人员继续教育培训等各类集中培训和专题培训，本公司参加人数累计 15,921 人次。

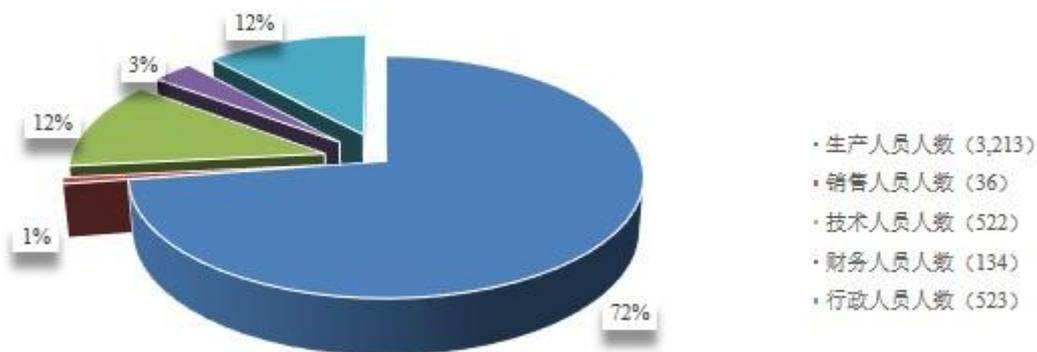
(四) 劳务外包情况

适用 不适用

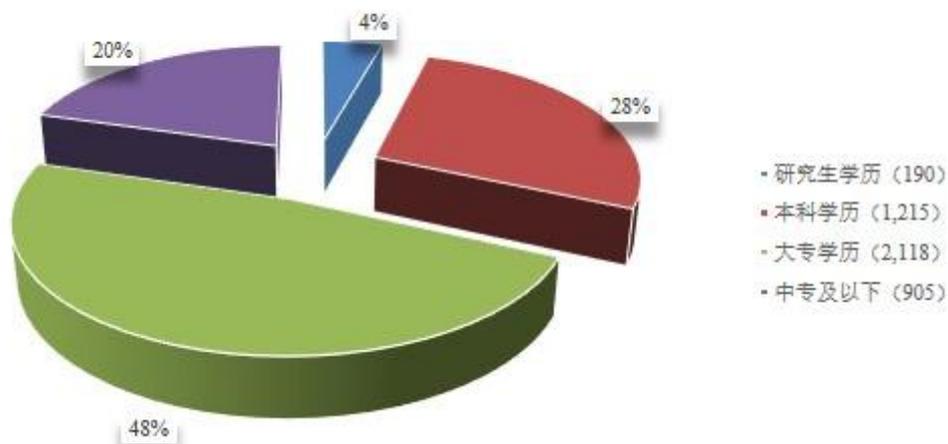
七、其他

适用 不适用

员工专业构成



员工教育程度



第十节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

本公司严格遵守《公司法》、《证券法》、中国证监会有关法律法规及上交所、联交所上市规则的相关规定，忠实履行中国证监会《上市公司治理准则》、联交所《企业管治守则》所要求的义务，恪守不同市场的监管要求，严格按照订立的各项管治制度指导日常经营活动，努力提高公司运作的透明度和独立性，不断提升企业管治水平，确保公司稳健发展并努力提升股东价值。截至本报告日，本公司治理的实际状况与《公司法》、《上市公司治理准则》的要求不存在重大差异。

本公司自成立起，建立了由股东大会、董事会、监事会和管理层组成的公司治理架构，并在实践中不断检讨和完善。到目前为止，本公司已陆续设立了包括审计委员会、战略委员会、提名委员会及薪酬与考核委员会在内的董事会下设专门委员会；推行了具独立性的内部审计制度，建立了较完善的内部控制和 risk 管理制度，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，用以明确各方的职责、权限和行为标准。公司股东大会、董事会、监事会和管理层依据法律法规和治理规则，各司其职、互相协调、有效制衡，不断提升公司治理水平，为促进公司发展和增加股东价值奠定了良好的基础。

► 公司治理制度的修订和完善

报告期内，本公司按照相关主管部门的要求，对公司治理制度做了进一步补充完善。2019 年 3 月 28 日，经公司董事会批准，本公司修订完善了《董事会审计委员会实施细则》。股东及投资者可透过上交所、联交所及本公司网站查阅上述规章制度的修订详情。

► 内幕信息知情人登记管理制度的建立及执行情况

为规范内幕信息管理，加强内幕信息保密工作，维护信息披露的公平原则，保护广大投资者的合法权益，公司于 2010 年 3 月建立了《内幕信息知情人管理制度》，并于 2012 年 3 月根据中国证监会《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》（证监会公告〔2011〕30 号）进行了修订（制度详情请见 2012 年 3 月 29 日于上交所及本公司网站发布的《内幕信息知情人管理制度》），进一步完善了内幕信息及其知情人的管理原则和要求，并就内幕信息的提供以及内幕信息知情人的范围、登记、备案、保密、责任等事项进行了明确的规定。报告期内，本公司及内幕信息知情人严格遵守相关法律法规及公司的《内幕信息知情人管理制度》，不存在违规买卖公司股票及其衍生品种的行为，未出现被监管部门采取监管措施及行政处罚的情况。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
适用 不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019 年第一次临时股东大会	2019-2-21	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk	2019-2-22
2018 年年度股东大会	2019-6-5		2019-6-6
2019 年第二次临时股东大会	2019-11-13		2019-11-14

股东大会情况说明

适用 不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况 出席股东大会的次数
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
甘勇义	否	8	8	1	0	0	否	3
罗茂泉	否	8	8	1	0	0	否	3
倪士林	否	8	6	5	2	0	否	1
贺竹磬	否	6	6	0	0	0	否	1
游志明	否	2	2	0	0	0	否	0
李文虎	否	2	2	0	0	0	否	0
李成勇	否	2	2	0	0	0	否	0
刘莉娜	是	8	8	1	0	0	否	3
高晋康	是	2	2	0	0	0	否	0
晏启祥	是	2	2	0	0	0	否	0
步丹璐	是	2	2	0	0	0	否	0
周黎明(已离任)	否	8	8	1	0	0	否	2
郑海军(已离任)	否	2	1	1	1	0	否	2
唐勇(已离任)	否	6	4	1	2	0	否	1
黄斌(已离任)	否	6	5	1	1	0	否	1
王栓铭(已离任)	否	6	6	1	0	0	否	2
孙会璧(已离任)	是	6	6	1	0	0	否	2
郭元晞(已离任)	是	6	6	1	0	0	否	2
余海宗(已离任)	是	6	6	1	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	1
现场结合通讯方式召开会议次数	4

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

2019 年，独立董事未对公司本年度董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议，也未提议召开董事会。

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

为协助董事会履行职责及促进有效运作，董事会设立了 4 个专门委员会，在既定的职权范围内对公司特定范畴的事务作出检讨和进行监察，并向董事会提出建议。各委员会的实施细则已获董事会的批准，并载于联交所、上交所及本公司网站，供股东及投资者查阅。

2019 年 1 月 1 日至 2019 年 11 月 13 日止，各委员会成员的组成及履职情况如下：

董事姓名	董事角色	审计委员会		战略委员会		提名委员会		薪酬与考核委员会	
		成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数	成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数	成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数	成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数
周黎明	执行董事			*	1/1	√	3/3		
甘勇义	执行董事			√	1/1			√	3/3
孙会璧	独立非执行董事					*	3/3		
郭元晞	独立非执行董事	√	5/5			√	3/3		
余海宗	独立非执行董事	*	5/5					√	3/3
刘莉娜	独立非执行董事	√	5/5	√	1/1			*	3/3

2019 年 11 月 13 日至 2019 年 12 月 31 日止，各委员会成员的组成及履职情况载列如下：

董事姓名	董事角色	审计委员会		战略委员会		提名委员会		薪酬与考核委员会	
		成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数	成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数	成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数	成员(√) 主席(*)	出席次数/ 会议次数
周黎明	执行董事			*	0/0	√	1/1		
甘勇义	执行董事			√	0/0			√	1/1
刘莉娜	独立非执行董事	√	1/1	√	0/0			*	1/1
高晋康	独立非执行董事					*	1/1		
晏启祥	独立非执行董事	√	1/1			√	1/1		
步丹璐	独立非执行董事	*	1/1					√	1/1

(一) 审计委员会

本公司于 2004 年 11 月成立了审计委员会。审计委员会的主要职权范围包括：审阅本公司的财务资料及其披露；履行企业管治职能、监察本公司的内部控制、财务汇报制度及风险管理程序；就外聘会计师的委任、罢免提供建议，检讨及监察外聘会计师的独立客观性及审计程序的有效性，与董事会共同制定有关本公司聘用会计师的政策以及监察应用该等政策的情况等方面。

就审计委员会履行企业管治的职能而言，董事会已向其授权以下事项：制定及检讨本公司的企业管治政策及常规，并向董事会提出建议；检讨及监察本公司在遵守法律法规（包括但不限于上市规则）及监管机构（包括但不限于上交所及联交所）的规管制度方面的情况；制定、检讨及监察本公司员工及董事的操守准则及合规手册（如有）；检讨本公司遵守联交所上市规则附录十四《企业管治守则》（经不时修订）的情况及按上市规则在本公司定期报告的《企业管治报告》内的披露情况。

审计委员会现提交 2019 年度履职报告如下：

审计委员会报告书

2019 年度，审计委员会共召开 6 次会议，并于 2020 年（截至本报告日期）召开了 2 次会议。审计委员会会议由委员会主席主持，委员会成员均亲自出席会议。外聘审计师及监事、董事会秘书、财务总监亦获邀出席会议（唯第六届审计委员会第二十次会议仅由审计委员会委员与外聘审计师出席）。审计委员会上述期间的主要工作如下：

➤ 定期财务报告的审阅

审计委员会负责监督审查本公司的财务报表、账目及定期报告的完整性，审阅该等报表及报告所载有关财务申报的重大意见。根据有关程序，管理层负责集团财务报告的编制，包括选择合

适的会计政策；外部审计师负责审计及验证集团财务报告及评核集团内部监控制度；而审计委员会监督经营层与外部审计师的工作，认可经营层及外部审计师采用的程序及保障措施，并在向董事会提交有关报表及报告前针对公司会计政策及实务的任何更改、涉及重要判断的事项、因审计而出现的重大调整、企业持续经营的假设及任何保留意见、是否遵守相应会计准则及有关财务申报的上市规则及法律规定等事项加以重点审阅。具体工作包括：

1. 审阅了2018年度财务报表及2019年半年度未经审计财务报表(按中国和香港会计准则)、2019年第一季度和第三季度未经审计财务报表(按中国会计准则)，并向董事会提出批准建议。

2. 在2019年年度审计开始前，审计委员会召开会议，听取了公司关于2019年年度财务报告编制及年审工作计划，以及外部审计师关于年度审计计划的汇报，并对本年度的审计范围、审计方法、审计重点及具体时间安排进行了沟通。

3. 在外部审计师进场审计完毕并出具初步审计意见后，审计委员会召开2020年第一次会议，就公司财务会计报表相关问题及审计师的初步审计意见、审计报告关键审计事项与外部审计师进行了讨论和沟通。

4. 在年度审计过程中，审计委员会与外部审计师保持持续沟通，通过事先充分沟通、事中及时督促，外部审计师按时提交了年度审计报告。

5. 审计委员会召开2020年第二次会议，审议公司2019年度审计报告，认为集团2019年度财务报表能够真实、准确地反映集团2019年度的经营成果和截至2019年12月31日的财务状况，建议董事会予以批准。

► 风险管理、内部控制审查及企业管治检讨

审计委员会负责协助董事会检讨集团的风险管理及内部控制是否有效。本年度内，审计委员会检讨了公司财务监控、内部审计、风险管理及内部控制建设进展情况，并无公司雇员就财务汇报、内部审计、风险管理、内部监控或其他方面可能发生的不正当行为向审计委员会提出关注。审计委员会认真检讨了集团的财务及会计政策及实务，审阅了包含公司层面控制、业务层面控制等内容在内的《内部控制手册》，重点审查了本公司《2018年度内部控制自我评价报告》中发现的一般缺陷的整改落实情况，并就本集团内部控制成效(包括财务、营运、合规监控及风险管理职能)及本公司会计及财务汇报职能方面的资源、员工资历及经验，以及员工培训课程及有关预算是否充足进行检讨。在此基础上，审计委员会审阅了公司《2019年度内部控制自我评价报告》，认为该报告全面、客观地反映了公司内部控制制度的建立及运行情况，公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

本年度内，审计委员会亦有履行董事会委派的企业管治职能，已经检讨本公司对企业管治守则以及法律法规等监管条例的遵守概况，并已审阅本公司企业管治报告书内的披露资料。

► 审计师工作评估及续聘

1. 审计委员会就以下几个层面对本公司国内审计师信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）于 2019 年的审计工作和履职能力进行了评估：

（1）专业胜任能力

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和”）持有会计师事务所执业证书，具有从事审计业务等业务资质，其项目组成员均为中国注册会计师，具备十分丰富的财务审计业务经验。

报告期内，信永中和与经营层和审计委员会沟通顺畅，在专业意见的发表、财务信息披露审核的质量和效率等方面均保持较高水准，具备较强的专业胜任能力。

（2）投资者保护能力

2018 年度，信永中和所购买职业责任保险累计赔偿限额为 15,000 万元，截至 2019 年 12 月 31 日，职业风险金余额为 18,590 万元，相关职业保险能够覆盖因审计失败导致的民事赔偿责任。

（3）独立性和诚信状况

信永中和及其从业人员不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。近三年，信永中和受到证券监管部门行政处罚一次、行政监管措施六次，未受到刑事处罚和自律监管措施。相关事项对信永中和向本公司提供审计服务不构成任何影响。

审计委员会认为，公司聘请的 2019 年度国内审计机构——信永中和，在专业胜任能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况等方面均表现良好，建议董事会续聘信永中和为本公司 2020 年度国内审计机构。

2. 审计委员会认为，公司聘请的 2019 年度国际审计师安永会计师事务所，在独立客观性、专业技术水平、财务信息披露审核的质量和效率、与经营层和审计委员会的沟通效果等方面均表现良好，建议董事会续聘安永会计师事务所为本公司 2020 年度国际审计师。

步丹璐、刘莉娜、晏启祥

审计委员会成员

2020 年 3 月 30 日

（二）战略委员会

本公司于 2012 年 3 月成立了战略委员会。战略委员会主要负责对公司长期发展战略规划，公司章程规定须经董事会批准的重大投资融资方案、重大资本运作和资产经营项目以及其他影响本公司发展的重大事项进行研究并提出建议，并对前述事项的实施进行检查等。

本年度，战略委员会认真审议了本公司投资天府新区至邛崃高速公路项目及相关事项。战略委员会一致认为该项目符合四川成渝“十三五”发展战略规划，有利于公司不断夯实主业发展，

强化收费路桥板块竞争优势，同意本公司投资天府新区至邛崃高速公路项目，以及进行该项目所需的一切事宜和行动。

(三) 提名委员会

本公司于 2012 年 3 月成立了提名委员会。提名委员会的主要职责为：制订董事会成员多元化政策；检讨以上董事会成员多元化政策，并在必要的时候讨论及修改该政策，以及每年在本公司的《公司治理报告》内披露检讨结果；根据公司实际情况对董事会的架构、人员组成及变动向董事会提出建议；研究董事和经理人员的选择标准和程序并向董事会提出建议；广泛搜寻合格的董事和经理人员的人选，并挑选提名有关人士出任董事和经理人员或就此向董事会提供意见；对董事候选人、经理人及其他高级管理人员人选进行审查并提出建议；评核独立非执行董事的独立性；对董事委任或重新委任以及董事（尤其是董事长及总经理）继任计划向董事会提出建议等。

本公司的董事会成员多元化政策为：提名委员会在设定董事会成员构成时，会从多方面考虑董事会成员多元化，即甄选董事会人选将按一系列多元化范畴为基准，包括但不限于性别、年龄、文化及教育背景、专业经验、技能及知识。在此基础上，将按人选对本公司业务及发展的综合价值，可为董事会提供的贡献，及保证本公司董事会成员的多元化等客观条件而作出决定。

本年度内，提名委员会讨论及检讨了本公司《董事会提名委员会实施细则》；对于报告期内发生的增补董事会董事、董事会换届、聘任及续聘高级管理人员等事项，均在考虑多元化原则的基础上向董事会提出建议；提名委员会还检讨了董事会的架构、人数及组成（包括知识、技能及经验方面）；经讨论，公司董事会成员在年龄、文化、教育背景、专业经验、技能及知识等方面均较好地体现了多元化原则。

(四) 薪酬与考核委员会

本公司于 2012 年 3 月成立了薪酬与考核委员会。薪酬与考核委员会已采纳向董事会履行咨询角色的运作模式，负责检讨有关薪酬事宜、制订及向董事会建议薪酬政策，制订公司董事与高级管理人员的考核标准并进行考核，检讨及监察董事及高级管理人员的培训及持续专业发展。

本年度内，薪酬与考核委员会认真审阅了关于增补董事会董事、董事会换届、聘任及续聘高级管理人员等拟签订的服务合约，并参考市场水准及结合本公司和候选人实际，向董事会提交了薪酬建议并获批准。薪酬与考核委员会还对本公司薪酬制度的执行情况进行了监督和检讨、对公司执行董事及管理层 2019 年度经营绩效、持续专业发展等情况进行了考核和评估。

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

截至 2019 年 12 月 31 日，监事会由 6 名成员组成，乃本公司成立以来第七届监事会，监事任期由 2019 年 11 月 13 日或监事获选之日起计。本公司监事会截至本报告日期止的组成情况载列于本年度报告“第九节 董事、监事、高级管理人员和员工情况”部分。监事会依法独立行使本公司

监督权，保障股东、本公司和员工的合法权益不受侵害。监事会的人数和人员构成符合法律法规的要求。于本年度内，监事会共计召开会议 7 次，除孟杰先生因重要公务未能亲自出席于 2019 年 11 月 13 日召开的第七届监事会第一次会议外，所有监事皆出席各会议，代表股东对本公司财务及董事和高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督。报告期内，除有重要公务无法列席之情况外，监事会成员均列席了董事会会议和股东大会，认真履行了监事会的职责。

监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

本公司控股股东为省交投。控股股东行为规范，从无利用其特殊地位超越股东大会干预公司决策和经营，或谋求额外利益的情况发生。本公司与控股股东在人员、资产、财务、机构和业务等方面完全分离。人员方面，没有交叉任职现象，在劳动、人事等方面有自主的任免决定权利；资产方面，与控股股东严格分开，对经营性资产拥有完整的所有权，并完全独立运营；财务方面，有独立的财务部门，拥有独立的财务帐户，能自主作出公司的财务决策，资金运用不受控股股东干预；机构方面，不存在“两块牌子、一套人马”、混合经营、合署办公的情况，办公及经营场所分开；业务方面，与控股股东分别具有各自的经营范围，以及完整的业务独立性和自主经营能力。

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

本公司董事会及薪酬与考核委员会负责高级管理人员的业绩评估以及制定并执行中、长期激励计划，给予表现优良者以相应的奖励。公司目前暂未实施股权激励计划。在认真研究并遵循已出台的相关监管规定和指引的前提下，公司将积极探索基于股权的长期激励机制。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

本公司已按要求披露内部控制自我评价报告，详情请见本公司于 2020 年 3 月 31 日在上交所及本公司网站发布的《2019 年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请的信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司截至 2019 年 12 月 31 日财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。（详情请见本公司于 2020 年 3 月 31 日在上交所及本公司网站发布的《2019 年度内部控制评价报告》及《内部控制审计报告》）。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十一节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
四川成渝高速公路股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16成渝01	136493	2016-06-17	2021-06-17	10	3.48	单利按年计息,不计复利。每年付息一次、到期一次还本,最后一期利息随本金一同支付。	上海证券交易所

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

截至2019年12月31日,公司已经按时足额支付“16成渝01”公司债券3个年度的利息。

公司债券其他情况的说明

√适用 □不适用

本公司于2016年6月17日发行总规模人民币10亿元的公司债券(简称“16成渝01”),该期发行的债券为5年期固定利率债券,每张面值为人民币100元,平价发行,发行数量为1,000万张,最终票面利率为3.48%,扣除发行费用后实际募集资金净额为人民币99,600万元,用于偿还借款和补充流动资金。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	国泰君安证券股份有限公司
	办公地址	上海市银城中路168号29层
	联系人	刘轲、陈浩
	联系电话	021-38676666
资信评级机构	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海市黄浦区安基大厦8楼

其他说明:

√适用 □不适用

募集资金监管银行	名称	中国农业银行成都锦江支行
	办公地址	四川省成都市锦江区滨江东路136号
	联系人	张沥
	联系电话	028-84415127

三、公司债券募集资金使用情况

√适用 □不适用

按照本公司已公告的本期公司债券募集说明书所列明的募集资金运用计划，本次发行公司债券所募集的资金扣除发行费用后，拟安排其中 5 亿元人民币偿还贷款，剩余的募集资金用于补充流动资金。本公司、中国农业银行股份有限公司成都市锦江支行及国泰君安证券股份有限公司签署了《四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）资金账户监管协议》，设立了募集资金账户，确保募集资金专款专用。本次债券的募集资金，截至 2019 年 12 月 31 日，已使用人民币 9.96 亿元，其中，归还贷款人民币 5 亿元、补充公司流动资金人民币 4.96 亿元，与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致。

四、公司债券评级情况

√适用 □不适用

受本公司委托，中诚信证券评估有限公司（以下简称“中诚信”）对“16 成渝 01”公司债券的信用状况进行综合分析，并于 2016 年 5 月 26 日首次出具了《四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）信用评级报告》（有关详情请见本公司于 2016 年 6 月 15 日在上交所网站披露的相关公告），评定“16 成渝 01”公司债券的信用等级为 AAA，主体信用等级为 AAA，评级展望稳定。

自首次评级报告出具之日起，中诚信将在“16 成渝 01”公司债券信用级别有效期内或者“16 成渝 01”公司债券存续期内，持续关注本公司外部经营环境变化、影响本公司经营或财务状况的重大事件，以及“16 成渝 01”公司债券偿债保障情况等因素，以对“16 成渝 01”公司债券的信用风险进行持续跟踪。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。在跟踪评级期限内，中诚信将于本公司年度报告公布后两个月内完成该年度的定期跟踪评级，并发布定期跟踪评级结果及报告。中诚信的定期和不定期跟踪评级结果等相关信息将在其网站（www.ccxr.com.cn）和上交所网站（www.sse.com.cn）以及本公司网站（www.cygs.com）予以公告。

2017 年 5 月 25 日，中诚信对“16 成渝 01”公司债券进行了跟踪信用评级，并出具了《四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）跟踪评级报告（2017）》（信评委函字[2017]跟踪 157 号），维持本公司主体信用等级为 AAA，评级展望稳定；维持“16 成渝 01”债项信用等级为 AAA。跟踪评级结果及跟踪评级报告全文已于 2017 年 5 月 26 日发布于上交所网站。

2018 年 5 月 28 日，中诚信对“16 成渝 01”公司债券进行了跟踪信用评级，并出具了《四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）跟踪评级报告（2018）》（信评委函字[2018]跟踪 197 号），维持本公司主体信用等级为 AAA，评级展望稳定；维持“16 成渝 01”债项信用等级为 AAA。跟踪评级结果及跟踪评级报告全文已于 2018 年 5 月 29 日发布于上交所网站。

2019 年 5 月 28 日，中诚信对“16 成渝 01”公司债券进行了跟踪信用评级，并出具了《四川成渝高速公路股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）跟踪评级报告（2019）》（信评委函字[2019]

跟踪 284 号), 维持本公司主体信用等级为 AAA, 评级展望稳定; 维持“16 成渝 01”债项信用等级为 AAA。跟踪评级结果及跟踪评级报告全文已于 2019 年 5 月 29 日发布于上交所网站。

此外, 中诚信国际信用评级有限责任公司于 2019 年 6 月 19 日对本公司及本公司存续期内的“14 成渝高速 MTN001”、“15 成渝高速 MTN001”中期票据进行了跟踪评级, 维持本公司主体信用等级为 AAA, 评级展望稳定; 维持上述中期票据的信用评级为 AAA。该评级结果与“16 成渝 01”公司债券的评级结果不存在差异。

最新一期定期跟踪评级结果和报告预计将于 2020 年 5 月 31 日前公布, 投资者可适时进行了解。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

适用 不适用

1. 增信机制

本期债券为无担保债券, 报告期内公司债券增信机制未发生变更。

2. 偿债计划

本期债券的偿债资金将主要来源于公司日常经营所产生的稳定的利润及现金流。公司严格按照本期公司债券募集说明书中披露的偿债计划及偿债保障措施执行。

六、公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

截至本年度报告披露日, 未召开债券持有人会议。

七、公司债券受托管理人履职情况

适用 不适用

按照《公司法》、《证券法》、《中华人民共和国合同法》以及《公司债券发行与交易管理办法》等有关法律法规和部门规章的规定, 本公司聘请国泰君安证券股份有限公司(以下简称“国泰君安”)作为“16 成渝 01”公司债券的债券受托管理人, 并签订了《债券受托管理协议》。报告期内, 国泰君安根据法律、法规和规则的规定及本协议的约定制定受托管理业务内部操作规则, 明确履行受托管理事务的方式和程序, 对本公司履行募集说明书及本协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督, 并持续关注本公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的落实情况。公司债券存续期内, 国泰君安每年六月三十日前在上交所网站公告上一年度的受托管理事务报告。2017 年 6 月 8 日, 国泰君安出具的《四川成渝公开发行 2016 年公司债券(第一期)受托管理事务报告(2016 年度)》发布于上交所网站。2018 年 5 月 31 日, 国泰君安出具《四川成渝公开发行 2016 年公司债券(第一期)受托管理事务报告(2017 年度)》发布于上交所网站。2019 年 6 月 12 日, 国泰君

安出具的《四川成渝高速公路股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）受托管理事务报告（2018 年度）》发布于上交所网站。

2019 年度受托管理事务报告预计将于 2020 年 6 月 30 日前公布，投资者可适时进行了解。

八、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2019 年	2018 年	本期比上年同期增减 (%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	3,050,988,343.60	2,842,341,122.91	7.34	
流动比率	1.10	1.40	-21.66	
速动比率	0.53	0.74	-29.36	
资产负债率 (%)	57.18%	58.89%	-2.89	
EBITDA 全部债务比	14.15%	13.33%	6.10	
利息保障倍数	2.89	2.47	17.04	
现金利息保障倍数	3.87	4.55	-14.94	
EBITDA 利息保障倍数	4.05	3.54	14.44	
贷款偿还率 (%)	100	100	0	
利息偿付率 (%)	100	100	0	

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

√适用 □不适用

(一) 其他债券和债务融资工具发行情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	债券类别	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	信用等级	上市交易场所
四川成渝高速公路股份有限公司 2014 年度第一期中期票据	14 成渝高速 MTN001	101454040	中期票据	2014-7-17	2024-7-18	2.9	6.30	AAA	银行间市场
四川成渝高速公路股份有限公司 2015 年度第一期中期票据	15 成渝高速 MTN001	101554095	中期票据	2015-12-18	2020-12-21	12	3.65	AAA	银行间市场

(二) 其他债券和债务融资工具兑付兑息情况

1. 债券一：四川成渝高速公路股份有限公司 2014 年度第一期中期票

本公司在 2014 年 7 月发行中期票据 3 亿元（简称“14 成渝高速 MTN001”），2019 年 7 月 16 日，根据银行间市场清算所股份有限公司出具的投资人回售付息兑付提示单，投资者实际回售给本公司的中期票据为 1,000 万元，剩余 2.90 亿元将延续至 2024 年 7 月 18 日到期，截至 2019 年 12 月 31 日，公司已经按时足额支付 5 个年度的利息。

2. 债券二：四川成渝高速公路股份有限公司 2015 年度第一期中期票

本公司在 2015 年 12 月发行中期票据 12 亿元（简称“15 成渝高速 MTN001”），截至 2019 年 12 月 31 日，公司已经按时足额支付 4 个年度的利息。

十、公司报告期内的银行授信情况

适用 不适用

截至 2019 年 12 月 31 日，本公司银行授信额度合计为 508.29 亿元，已使用合计人民币 141.27 亿元，可使用额度合计为人民币 367.02 亿元。

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

适用 不适用

报告期内，本公司严格执行公司债券募集说明书对本期债券偿债保障的相关承诺，为了充分、有效地维护债券持有人的利益，本公司已为本期债券的按时、足额偿付制定了一系列工作计划，包括设立专门的偿付工作小组、制定并严格执行资金管理计划、充分发挥债券受托管理人的作用、严格履行信息披露义务、发行人承诺等，努力形成一套确保债券安全兑付的保障措施。

十二、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

适用 不适用

第十二节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

XYZH/2020CDA70032

四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称四川成渝高速公路公司）财务报表，包括 2019 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2019 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了四川成渝高速公路公司 2019 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2019 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于四川成渝高速公路公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1、无形资产中高速公路特许经营权的会计处理	
关键审计事项	审计中的应对

<p>四川成渝高速公路公司所辖六条高速公路之特许经营权是其核心资产，其摊销成本对本年度车辆通行成本支出构成重大影响。于 2019 年 12 月 31 日，高速公路特许经营权账面价值 24,987,190,043.49 元，占四川成渝高速公路公司总资产的 66.24%；于 2019 年度，高速公路特许经营权全年增加及摊销的金额分别为 1,230,643,744.86 元及 726,406,556.85 元。</p> <p>我们将高速公路特许经营权的会计处理列为关键审计事项是因为该等资产对财务报表的重要性、以及其涉及管理层的重大判断和会计估计。</p> <p>四川成渝高速公路公司对高速公路特许经营权采用工作量法（即车流量法）进行摊销。摊销比例（即摊销率与年平均递增率）根据特许经营权特定期间的预计车流量占整个特许经营权期间的预计总车流量的比例及车流量预测模型计算确定；在应用此会计估计时，针对未来期间年平均递增率以及特定期间摊销率的预测涉及管理层的重大判断和会计估计。</p> <p>高速公路特许经营权账面价值以其初始确认金额减去累计摊销及累计减值损失金额列报。若高速公路特许权的账面价值高于其预计可收回金额，其账面价值减少至其预计可收回金额。该减值评估也需要管理层作出重大判断和假设。</p> <p>相关信息请参见附注四.24（5）无形资产中高速公路特许经营权的核算及附注六.18 之相关说明。</p>	<p>我们就收费高速公路特许经营权的会计处理执行的审计程序，主要包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.了解、评估和测试管理层对于高速公路特许经营权相关会计处理方面的内部控制； 2.选取其他可比较的同类上市公司高速公路特许经营权摊销政策进行对比分析，并考虑公司过往的经验及近期发展和未来营运计划，以评估管理层应用该会计估计的合理性； 3.了解并评估管理层聘请的进行交通流量预测的专业机构的独立性和专业胜任能力； 4.了解管理层外聘专业机构估计车流量的方法以及管理层采用的工作量法（即车流量法），以评估相关车流量法模型的适当性； 5.将预测车流量研究报告中预测的相关数据输入摊销率及年增长率计算公式模型重新计算摊销率及年增长率的准确性，重新计算高速公路特许经营权当年度的摊销费用； 6.针对本年度新增的收费高速公路特许经营权的准确性、完整性和存在性主要执行了以下程序：1）针对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证确认；2）通过抽样测试，检查施工结算资料，核实新增交易金额的准确性；3）执行了期后测试，核实是否存在未记录负债情况； 7.检查了管理层对高速公路特许经营权的减值评估； 8.检查了财务报表附注中相关披露的充分性。
2、应收款项的可收回性及减值测试	
关键审计事项	审计中的应对

<p>四川成渝高速公路公司应收款项主要包括应收账款、其他应收款、合同资产和长期应收款等，管理层以预期信用损失为基础，进行减值会计处理并确认损失准备。</p> <p>对上述应收款项的减值测试，涉及管理层的重大判断，因此我们将上述应收款项的可收回性及减值测试列为关键审计事项。</p> <p>相关信息请参见合并报表附注四.10、附注四.11、12 及 13，附注六.3、附注六.4、附注六.6、附注六.8 及附注六.11 的相关说明。</p>	<p>我们就应收款项的可收回性及减值测试执行的审计程序，主要包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.了解、评估和测试了管理层信用审批流程和减值测试相关内部控制的设计和执行的有效性； 2.与管理层讨论了有关应收款项按照整个存续期内预期信用损失计量的应用情况，评估管理层在应收款项的减值测试中使用的预期信用损失模型的恰当性，以及信用风险自初始确认后是否显著增加的判断； 3.了解、评估并复核了管理层最近三年综合历史损失率及报告期末的预期损失率的估计； 4.就管理层应收款项的信用政策及相应客户的历史付款情况进行了分析，并检查了相关后续结算； 5.评估了应收款项减值准备披露的充分性及相关信用风险披露的适当性。
---	--

四、其他信息

四川成渝高速公路公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括四川成渝高速公路公司 2019 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已经执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估四川成渝高速公路公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算四川成渝高速公路公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督四川成渝高速公路公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对四川成渝高速公路公司的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致四川成渝高速公路公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就四川成渝高速公路公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：

(项目合伙人)

中国注册会计师：

中国 北京

二〇二〇年三月三十日

二、财务报表

合并资产负债表

2019 年 12 月 31 日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		2,995,806,012.16	3,673,678,378.10
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产		73,933,482.87	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		25,822,570.73	
应收账款		469,433,509.55	191,338,016.53
应收款项融资			
预付款项		300,607,596.71	334,443,220.11
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款		193,183,919.09	123,205,301.25
其中：应收利息		103,316.59	2,096,872.38
应收股利			
买入返售金融资产			
存货		2,236,310,299.52	1,830,519,348.88
合同资产		30,238,163.36	123,099,383.88
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		1,394,423,359.45	1,171,803,247.35
其他流动资产		126,375,558.46	59,811,951.98
流动资产合计		7,846,134,471.90	7,507,898,848.08
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款		2,663,686,148.57	1,469,490,875.06
长期股权投资		451,184,907.30	1,000,520,962.07
其他权益工具投资		372,789,125.08	324,138,114.50
其他非流动金融资产			
投资性房地产		34,980,802.69	37,395,579.37
固定资产		651,484,154.37	493,430,067.72
在建工程		80,174,263.63	30,870,396.52
生产性生物资产			

油气资产			
使用权资产		161,262,933.51	
无形资产		25,380,778,612.31	24,937,828,084.18
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		35,722,809.32	41,623,920.59
递延所得税资产		14,434,399.02	16,437,667.56
其他非流动资产		27,480,274.00	344,182,276.57
非流动资产合计		29,873,978,429.80	28,695,917,944.14
资产总计		37,720,112,901.70	36,203,816,792.22
流动负债：			
短期借款		500,000,000.00	1,150,000,000.00
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		1,807,337,946.50	1,738,460,056.20
预收款项			
合同负债		560,401,421.82	42,408,928.98
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬		233,843,852.63	182,194,409.72
应交税费		85,157,430.75	82,945,348.88
其他应付款		852,433,826.71	1,094,401,937.67
其中：应付利息		59,141,278.03	57,033,619.21
应付股利		10,484,774.72	14,883,560.94
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		3,041,803,538.84	1,024,520,247.66
其他流动负债		70,696,789.84	46,412,968.26
流动负债合计		7,151,674,807.09	5,361,343,897.37
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款		11,721,504,898.01	13,182,673,384.64
应付债券		1,290,000,000.00	2,200,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		144,087,058.59	
长期应付款		156,353,173.89	1,640,000.00
长期应付职工薪酬			
预计负债			66,633.12
递延收益		64,991,110.05	74,113,818.85

递延所得税负债		25,059,565.09	22,581,009.17
其他非流动负债		1,015,611,110.99	476,998,843.19
非流动负债合计		14,417,606,916.62	15,958,073,688.97
负债合计		21,569,281,723.71	21,319,417,586.34
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		3,058,060,000.00	3,058,060,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		1,853,919,904.05	1,853,919,904.05
减：库存股			
其他综合收益		90,625,846.91	84,659,520.12
专项储备		8,469,884.95	8,144,646.44
盈余公积		5,819,764,733.58	5,315,313,480.04
一般风险准备		991,647.10	
未分配利润		4,442,929,751.74	4,171,508,493.63
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		15,274,761,768.33	14,491,606,044.28
少数股东权益		876,069,409.66	392,793,161.60
所有者权益（或股东权益）合计		16,150,831,177.99	14,884,399,205.88
负债和所有者权益（或股东权益）总计		37,720,112,901.70	36,203,816,792.22

法定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

母公司资产负债表

2019 年 12 月 31 日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		2,290,680,964.74	2,053,538,186.03
交易性金融资产		73,346,000.00	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		4,809,957.75	1,060,035.77
其他应收款		1,541,149,177.00	777,723,273.28
其中：应收利息			
应收股利		32,029,687.44	15,709,687.44
存货		196,561.46	196,561.46
合同资产			
持有待售资产			

一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		2,360,154.16	339,857.97
流动资产合计		3,912,542,815.11	2,832,857,914.51
非流动资产：			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款		3,016,364,880.00	3,100,364,880.00
长期股权投资		7,284,119,020.21	6,626,921,506.50
其他权益工具投资		291,723,366.98	294,258,398.60
其他非流动金融资产			
投资性房地产		27,245,711.71	29,060,972.11
固定资产		426,084,891.13	313,925,080.18
在建工程		19,307,328.87	7,614,979.48
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		73,226,546.09	
无形资产		9,933,315,578.96	10,467,749,732.30
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		14,276,997.98	16,072,295.02
其他非流动资产		10,000,000.00	
非流动资产合计		21,095,664,321.93	20,855,967,844.19
资产总计		25,008,207,137.04	23,688,825,758.70
流动负债：			
短期借款		500,000,000.00	900,000,000.00
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		481,855,932.83	226,476,325.71
预收款项			
合同负债		27,377,153.37	27,975,761.10
应付职工薪酬		128,835,375.73	109,821,636.91
应交税费		28,161,499.19	23,330,908.78
其他应付款		2,018,524,261.96	364,905,848.20
其中：应付利息		35,868,664.36	42,034,109.18
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		2,446,706,385.34	613,348,690.54
其他流动负债		9,242,708.74	9,242,708.70
流动负债合计		5,640,703,317.16	2,275,101,879.94
非流动负债：			
长期借款		2,701,701,271.79	4,735,049,962.32
应付债券		1,290,000,000.00	2,200,000,000.00

其中：优先股			
永续债			
租赁负债		68,204,134.50	
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		64,871,110.05	74,113,818.85
递延所得税负债		15,064,726.50	14,831,803.74
其他非流动负债		18,353,912.52	21,073,010.66
非流动负债合计		4,158,195,155.36	7,045,068,595.57
负债合计		9,798,898,472.52	9,320,170,475.51
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		3,058,060,000.00	3,058,060,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		1,840,328,300.42	1,840,328,300.42
减：库存股			
其他综合收益		70,149,361.04	72,304,137.92
专项储备			
盈余公积		5,409,009,209.42	4,949,563,546.14
未分配利润		4,831,761,793.64	4,448,399,298.71
所有者权益（或股东权益）合计		15,209,308,664.52	14,368,655,283.19
负债和所有者权益（或股东权益）总计		25,008,207,137.04	23,688,825,758.70

法定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

合并利润表

2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年度	2018 年度
一、营业总收入		6,407,613,516.51	5,969,017,548.53
其中：营业收入		6,407,613,516.51	5,969,017,548.53
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		4,958,785,719.94	4,819,422,663.09
其中：营业成本		3,912,645,499.76	3,721,075,977.91
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			

税金及附加		22,478,466.63	22,883,708.51
销售费用		93,527,869.89	84,398,434.45
管理费用		271,155,079.84	246,161,256.00
研发费用			
财务费用		658,978,803.82	744,903,286.22
其中：利息费用		723,840,456.38	777,173,805.03
利息收入		68,746,873.13	37,785,943.90
加：其他收益		14,606,427.10	13,439,193.03
投资收益（损失以“－”号填列）		31,953,202.02	60,358,545.28
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		25,379,309.69	54,278,876.16
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		3,982,931.97	
信用减值损失（损失以“－”号填列）		-13,259,718.26	
资产减值损失（损失以“－”号填列）		-1,527,332.03	-59,023,212.31
资产处置收益（损失以“－”号填列）		-72,630.85	-1,344,982.32
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,484,510,676.52	1,163,024,429.12
加：营业外收入		26,175,862.83	49,992,067.49
减：营业外支出		50,576,173.94	8,128,582.52
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,460,110,365.41	1,204,887,914.09
减：所得税费用		330,250,031.89	304,085,869.17
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,129,860,333.52	900,802,044.92
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,129,860,333.52	900,802,044.92
2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“－”号填列）		1,082,670,158.75	849,202,478.05
2.少数股东损益（净亏损以“－”号填列）		47,190,174.77	51,599,566.87
六、其他综合收益的税后净额		6,551,126.79	-12,634,410.55
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		5,966,326.79	-12,607,210.55
1.不能重分类进损益的其他综合收益		5,966,326.79	-12,607,210.55
（1）重新计量设定受益计划变动			

额			
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益			
(3) 其他权益工具投资公允价值变动		5,966,326.79	-12,607,210.55
(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益			
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 可供出售金融资产公允价值变动损益			
(4) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(5) 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
(6) 其他债权投资信用减值准备			
(7) 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)			
(8) 外币财务报表折算差额			
(9) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		584,800.00	-27,200.00
七、综合收益总额		1,136,411,460.31	888,167,634.37
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		1,088,636,485.54	836,595,267.50
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		47,774,974.77	51,572,366.87
八、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.3540	0.2777
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.3540	0.2777

定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

母公司利润表

2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019 年度	2018 年度
一、营业收入		3,081,177,021.13	2,710,875,045.32
减：营业成本		1,476,780,733.05	1,318,506,757.94
税金及附加		12,538,106.56	11,511,787.70
销售费用			
管理费用		71,259,323.48	71,029,272.08
研发费用			
财务费用		249,650,202.38	296,392,994.37
其中：利息费用		345,898,079.29	377,531,945.35
利息收入		97,770,896.55	85,087,831.33

加：其他收益		14,313,808.46	13,439,193.03
投资收益（损失以“－”号填列）		64,840,754.25	117,092,411.57
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		14,019,674.39	40,823,470.10
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		4,087,850.00	
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			10,801,433.50
资产处置收益（损失以“－”号填列）		-13,302.00	6,178.71
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,354,177,766.37	1,154,773,450.04
加：营业外收入		18,440,697.80	43,517,914.35
减：营业外支出		27,692,766.85	7,131,329.34
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,344,925,697.32	1,191,160,035.05
减：所得税费用		196,311,539.11	169,064,171.93
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,148,614,158.21	1,022,095,863.12
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,148,614,158.21	1,022,095,863.12
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-2,154,776.88	-11,111,737.46
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-2,154,776.88	-11,111,737.46
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		-2,154,776.88	-11,111,737.46
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.可供出售金融资产公允价值变动损益			
4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
5.持有至到期投资重分类为可			

供出售金融资产损益			
6.其他债权投资信用减值准备			
7.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
8.外币财务报表折算差额			
9.其他			
六、综合收益总额		1,146,459,381.33	1,010,984,125.66

法定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

合并现金流量表
2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,868,044,912.81	7,008,759,399.14
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还			312,304.54
收到其他与经营活动有关的现金		197,031,461.23	139,486,742.14
经营活动现金流入小计		8,065,076,374.04	7,148,558,445.82
购买商品、接受劳务支付的现金		4,566,845,308.59	3,206,800,600.21
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的		716,139,821.18	611,618,812.05

现金			
支付的各项税费		550,085,582.08	512,816,259.95
支付其他与经营活动有关的现金		403,324,111.51	197,696,943.47
经营活动现金流出小计		6,236,394,823.36	4,528,932,615.68
经营活动产生的现金流量净额		1,828,681,550.68	2,619,625,830.14
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		157,830,065.65	6,532,445.08
取得投资收益收到的现金		61,927,252.46	20,669,700.71
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,273,422.70	1,911,656.02
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		1,019,417,988.83	145,738,586.81
投资活动现金流入小计		1,241,448,729.64	174,852,388.62
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,501,359,765.63	780,571,362.05
投资支付的现金		250,991,066.88	585,000,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		9,219,141.70	90,571,848.63
投资活动现金流出小计		1,761,569,974.21	1,456,143,210.68
投资活动产生的现金流量净额		-520,121,244.57	-1,281,290,822.06
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		2,123,300,000.00	3,400,441,963.68
收到其他与筹资活动有关的现金		56,000,000.00	91,780,317.17
筹资活动现金流入小计		2,179,300,000.00	3,492,222,280.85
偿还债务支付的现金		2,972,499,868.93	2,688,895,674.79
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,157,849,053.54	1,199,069,262.77
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		59,068,421.60	41,770,877.15
支付其他与筹资活动有关的现金		63,233,699.34	2,010,000.00
筹资活动现金流出小计		4,193,582,621.81	3,889,974,937.56
筹资活动产生的现金流量净额		-2,014,282,621.81	-397,752,656.71
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		6,384.58	-2,414,612.04
五、现金及现金等价物净增加额		-705,715,931.12	938,167,739.33

加：期初现金及现金等价物余额		3,657,420,378.10	2,719,252,638.77
六、期末现金及现金等价物余额		2,951,704,446.98	3,657,420,378.10

法定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

母公司现金流量表

2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,031,701,164.67	2,791,500,416.76
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,847,912,283.35	105,362,045.21
经营活动现金流入小计		4,879,613,448.02	2,896,862,461.97
购买商品、接受劳务支付的现金		426,219,224.05	354,443,619.43
支付给职工及为职工支付的现金		431,763,885.63	365,183,865.26
支付的各项税费		299,772,508.39	286,355,002.86
支付其他与经营活动有关的现金		57,951,528.19	44,206,416.75
经营活动现金流出小计		1,215,707,146.26	1,050,188,904.30
经营活动产生的现金流量净额		3,663,906,301.76	1,846,673,557.67
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		150,000,000.00	
取得投资收益收到的现金		88,281,014.99	75,204,025.35
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		396,432.02	401,114.67
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		1,183,973,657.32	453,840,773.24
投资活动现金流入小计		1,422,651,104.33	529,445,913.26
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		101,790,743.50	36,821,008.67
投资支付的现金		916,215,924.45	939,480,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,659,628,705.00	450,231,526.00
投资活动现金流出小计		2,677,635,372.95	1,426,532,534.67
投资活动产生的现金流量净额		-1,254,984,268.62	-897,086,621.41
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			

取得借款收到的现金		500,000,000.00	2,320,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		-	68,527,277.17
筹资活动现金流入小计		500,000,000.00	2,388,527,277.17
偿还债务支付的现金		2,017,134,277.45	1,943,348,690.55
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		654,243,361.56	710,599,551.36
支付其他与筹资活动有关的现金		447,000.00	2,010,000.00
筹资活动现金流出小计		2,671,824,639.01	2,655,958,241.91
筹资活动产生的现金流量净额		-2,171,824,639.01	-267,430,964.74
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		6,384.58	-2,414,612.04
五、现金及现金等价物净增加额		237,103,778.71	679,741,359.48
加：期初现金及现金等价物余额		2,053,538,186.03	1,373,796,826.55
六、期末现金及现金等价物余额		2,290,641,964.74	2,053,538,186.03

法定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

合并所有者权益变动表
2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	3,058,060,000.00				1,853,919,904.05		84,659,520.12	8,144,646.44	5,315,313,480.04		4,171,508,493.63		14,491,606,044.28	392,793,161.60	14,884,399,205.88
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	3,058,060,000.00				1,853,919,904.05		84,659,520.12	8,144,646.44	5,315,313,480.04		4,171,508,493.63		14,491,606,044.28	392,793,161.60	14,884,399,205.88
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							5,966,326.79	325,238.51	504,451,253.54	991,647.10	271,421,258.11		783,155,724.05	483,276,248.06	1,266,431,972.11
（一）综合收益总额							5,966,326.79				1,082,670,158.75		1,088,636,485.54	47,774,974.77	1,136,411,460.31
（二）所有者投入和减少资本														490,000,000.00	490,000,000.00
1. 所有者投入的普通股														490,000,000.00	490,000,000.00

2019 年年度报告

6. 其他													
(五) 专项储备						325,238.51					325,238.51	-32,565.05	292,673.46
1. 本期提取						8,498,956.05					8,498,956.05	7,492,014.53	15,990,970.58
2. 本期使用						8,173,717.54					8,173,717.54	7,524,579.58	15,698,297.12
(六) 其他												203,473.72	203,473.72
四、本期末余额	3,058,060,000.00				1,853,919,904.05	90,625,846.91	8,469,884.95	5,819,764,733.58	991,647.10	4,442,929,751.74	15,274,761,768.33	876,069,409.66	16,150,831,177.99

项目	2018 年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	3,058,060,000.00				1,853,919,904.05		30,958,880.17	7,708,330.71	4,856,503,273.92		4,086,922,221.70		13,894,072,610.55	390,640,296.74	14,284,712,907.29
加：会计政策变更							66,307,850.50						66,307,850.50	2,247,400.00	68,555,250.50
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	3,058,060,000.00				1,853,919,904.05		97,266,730.67	7,708,330.71	4,856,503,273.92		4,086,922,221.70		13,960,380,461.05	392,887,696.74	14,353,268,157.79
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)							-12,607,210.55	436,315.73	458,810,206.12		84,586,271.93		531,225,583.23	-94,535.14	531,131,048.09
(一) 综合收益							-12,607,210.55				849,202,478.05		836,595,267.50	51,572,366.87	888,167,634.37

6. 其他													
(五) 专项储备						436,315.73				436,315.73	588,749.86	1,025,065.59	
1. 本期提取						5,833,272.52				5,833,272.52	5,300,748.88	11,134,021.40	
2. 本期使用						5,396,956.79				5,396,956.79	4,711,999.02	10,108,955.81	
(六) 其他													
四、本期期末余额	3,058,060,000.00				1,853,919,904.05	84,659,520.12	8,144,646.44	5,315,313,480.04		4,171,508,493.63	14,491,606,044.28	392,793,161.60	14,884,399,205.88

法定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

母公司所有者权益变动表

2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	3,058,060,000.00				1,840,328,300.42		72,304,137.92		4,949,563,546.14	4,448,399,298.71	14,368,655,283.19
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	3,058,060,000.00				1,840,328,300.42		72,304,137.92		4,949,563,546.14	4,448,399,298.71	14,368,655,283.19
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）							-2,154,776.88		459,445,663.28	383,362,494.93	840,653,381.33
（一）综合收益总额							-2,154,776.88			1,148,614,158.21	1,146,459,381.33
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配									459,445,663.28	-765,251,663.28	-305,806,000.00
1. 提取盈余公积									459,445,663.28	-459,445,663.28	-

额										
4. 其他										
(三) 利润分配								408,838,345.25	-714,644,345.25	-305,806,000.00
1. 提取盈余公积								408,838,345.25	-408,838,345.25	
2. 对所有者(或股东)的分配									-305,806,000.00	-305,806,000.00
3. 其他										
(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(六) 其他										
四、本期期末余额	3,058,060,000.00			1,840,328,300.42		72,304,137.92		4,949,563,546.14	4,448,399,298.71	14,368,655,283.19

法定代表人：甘勇义 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：魏旭

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称本公司或公司，在包含子公司时统称本集团）是经原国家经济体制改革委员会[体改生（1997）133号]批准，由四川高速公路建设开发集团有限公司（以下简称川高总公司）独家发起设立的股份有限公司，于1997年8月19日在四川省工商行政管理局注册成立。公司的统一社会信用代码为9151000020189926XW。

1997年9月经原国务院证券委员会[证委发（1997）55号]《关于同意四川成渝高速公路股份有限公司发行境外上市外资股的批复》同意，公司发行境外上市外资股（普通股）89,532万股，同年10月在香港联合交易所上市流通。经原国家国有资产管理局[国资企发（1997）221号]《关于四川成渝高速公路股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》同意，由川高总公司持有公司166,274万股国家股（包括国家交通部委托持有的65,745万股）并行使股权，占注册资本的65%；H股股东持有89,532万股，占注册资本的35%。1998年3月原对外贸易经济合作部[（1998）外经贸资一函字第133号]《关于四川成渝高速公路股份有限公司改制为外商投资股份有限公司的批复》批准公司为中外合资股份有限公司，批准证书号为外经贸资审A字（1998）0015号。

2000年12月7日，经财政部[财管字（1999）156号]《关于华建交通经济开发中心持有并管理有关公路上市国有股权问题的批复》批准，川高总公司与华建交通经济开发中心签订《国有股权变更协议》，将交通部原委托其持有的65,745万股国家股变更为国有法人股，由华建交通经济开发中心持有并管理。变更后公司注册资本和股本总额仍为人民币255,806万元，其中川高总公司持有100,529万股国家股，占注册资本的39.30%；华建交通经济开发中心持有65,745万股国有法人股，占25.70%；H股股东持有89,532万股，占35%。

2009年7月1日，经中国证监会[证监许可（2009）584号]批准，公司公开发售50,000万股A股，于2009年7月27日在上海证券交易所上市流通；另根据财政部[财企（2009）470号]《关于印发〈境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法〉的通知》以及四川省政府国有资产监督管理委员会（以下简称四川省国资委）[川国资产权（2009）39号]《关于四川成渝高速公路股份有限公司A股首发上市划转部分国有股有关问题的批复》，川高总公司划转30,229,922股、华建经济开发中心划转19,770,078股给全国社会保障基金理事会。A股发行及上述股权划转后，公司注册资本和股本总额变更为人民币305,806万元，其中川高总公司持有975,060,078股，占注册资本的31.88%；华建交通经济开发中心持有637,679,922股，占20.85%；全国社会保障基金理事会持有50,000,000股，占1.64%；H股股东持有895,320,000股，占29.28%；A股股东持有500,000,000股，占16.35%。

2010年4月16日，四川省政府《关于组建四川省交通投资集团有限责任公司通知》（川

府函[2010]68号)批准组建四川省交通投资集团有限责任公司(以下简称四川省交投集团)。四川省交投集团与川高总公司于2010年11月16日签订了《国有股份无偿划转协议》,通过无偿划转方式接收川高总公司持有的975,060,078股国有股份,占股本总额的31.88%,并分别于2010年12月经国务院国资委(国资产权[2010]1436号)和四川省国资委(川国资产权[2010]104号)批准。2010年11月23日,香港证监会豁免四川省交投集团本次股份划转全面收购全部股份的义务。2011年3月15日,中国证监会出具《关于核准四川省交通投资集团有限责任公司公告四川成渝高速公路股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》(证监许可(2011)351号)。2011年3月25日中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具《证券过户登记确认书》,川高总公司持有的公司975,060,078股股份已过户至四川省交投集团名下。2011年6月8日,工商行政管理总局核准华建经济开发中心名称变更为招商局华建公路投资有限公司,其持有公司股份的数量及比例不发生任何变化;2016年9月26日,北京市工商行政管理局核准招商局华建公路投资有限公司名称变更为招商局公路网络科技控股股份有限公司(以下简称招商公路)。

截止2019年12月31日,本公司注册资本和实收资本(股本)均为人民币305,806万元,其中:四川省交投集团持有1,096,769,662.00股(其中人民币普通A股1,035,915,462.00股、境外上市外资股H股60,854,200股)、占35.86%;招商公路持有664,487,376股、占21.73%;其他H股股东持有834,465,800股、占27.29%;A股其他股东持有462,337,162.00股、占15.12%。

2、公司注册地和总部地址均为四川省成都市武侯祠大街252号。

3、业务性质及主要经营活动:属公路桥梁管理及养护行业,本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理中国四川省境内公路基建项目,经营其他与收费公路相关的业务。目前,本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速以及遂广/遂西高速等位于四川省境内的收费公路全部或大部分权益;经营范围主要为:高等级公路、桥梁、隧道等基础设施的投资、设计、建设、收费、养护、管理、技术咨询及配套服务;与高等级公路配套的加油站、广告位及仓储设施的建设与租赁;汽车拯救及清洗(涉及国家专项管理规定的,从其规定)(经营范围中涉及前置许可的仅限取得许可证的分支机构经营)。

4、控股股东以及集团最终控制人的名称:本公司控股股东为四川省交投集团,是一家在中国注册成立的国有独资公司;最终控制人为四川省国资委。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本集团财务报表范围包括成都城北出口高速公路有限公司、四川成乐高速公路有限责任公司、四川遂广遂西高速公路有限责任公司及成都蜀海投资管理有限公司等19家全资及控股子公司(孙)

公司。与上年相比，本期增加四川成渝教育投资有限公司、四川省多式联运投资发展有限公司、四川成渝商业保理有限公司 3 家子（孙）公司；本期注销减少四川蜀锐建筑工程有限公司 1 家孙公司。详见本附注“八、合并范围的变化”及“九、在其他主体中的权益”相关内容。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本集团财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定，基于本附注四“重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计，以及中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号-财务报告的一般规定》（2014 年修订）的规定编制。

2. 持续经营

适用 不适用

本集团近期有获利经营的历史且有财务资源支持，认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的，自报告年末起 12 个月内不存在影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

具体会计政策和会计估计提示：本集团根据会计准则的相关规定结合实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备的确认和计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本集团营业周期为一年（12 个月）。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

企业合并是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。本集团在合并日或购买日确认因企业合并取得的资产、负债，合并日或购买日为实际取得被合并方或被购买方控制权的日期。

对于同一控制下的企业合并，作为合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额计量，取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。对于非同一控制下企业合并，合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和（通过多次交易分步实现的企业合并，其合并成本为每一单项交易的成本之和）。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉或者无形资产；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

本集团合并财务报表的合并范围是以控制为基础予以确定，包括根据表决权（或类似权利）本身或者结合其它安排确定的子公司和基于一项或多项合同安排决定的结构化主体。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。对于共同经营, 本集团作为共同经营中的参与方确认单独持有的资产和承担的负债, 以及按份额确认持有的资产和承担的负债, 根据相关约定单独或按份额确认的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易, 仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

8. 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可随时用于支付的存款, 现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资, 包括但不限于满足前项条件的从购买日起三个月内到期的债券投资、可以通知方式提前支取的银行定期存款、可转让存单等。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

(1) 外币交易

本集团外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币金额。于资产负债表日, 外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币, 所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外, 直接计入当期损益。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用资产负债表日(公允价值确定日)的即期汇率折算, 折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额, 作为公允价值变动(含汇率变动)处理, 计入当期损益; 以历史成本计量的外币非货币性项目, 以交易发生日的即期汇率折算, 不改变原记账本位币金额, 不产生汇兑差额。

(2) 外币财务报表的折算

外币资产负债表中资产、负债类项目采用资产负债表日的即期汇率折算; 所有者权益类项目除“未分配利润”外, 均按业务发生时的即期汇率折算; 利润表中的收入与费用项目, 采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额, 在其他综合收益项目中列示。外币现金流量采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

适用 不适用

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

(1) 金融资产

1) 金融资产分类和重分类

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据，以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

金融资产的合同现金流量特征，是指金融工具合同约定的、反映相关金融资产经济特征的现金流量属性。本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本信贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足合同现金流量特征的要求。

2) 金融资产的确认

以摊余成本计量的金融资产，是指同时符合下列条件的金融资产：①企业管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，是指该金融资产同时符合下列条件：①企业管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上做出，且一经做出，不得撤销，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，是指除分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产。本集团在同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。该指定一经做出，不得撤销。

3) 金融资产的计量

(a) 初始计量

初始确认时，金融资产和金融负债均按照公允价值进行计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用应当直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用应当计入初始确认金额。本集团按照《企业会计准则第 14 号—收入》规范的交易确认的应收账款初始计量中未包含《企业会计准则第 14 号—收入》准则中所定义的重大融资成分，也未考虑不超过一年的合同中的融资成分。

(b) 后续计量

以摊余成本计量的金融资产：初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本进行后续计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产，其所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。如果企业将以摊余成本计量的金融资产重分类为其他类别，应当根据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》第三十条规定处理其利得或损失。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（本集团指定的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资除外）：初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。除减值损失或利得、汇兑损益、和按照实际利率法计算的该金融资产的利息计入损益之外，所产生的其他利得或损失，均应当计入其他综合收益。

本集团指定的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资：初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。除了获得的股利收入（属于投资成本收回部分的除外）计入当期损益外，其它利得或损失计入当期其他综合收益，且后续不得转入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：初始确认后，对该类金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动及其产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

4) 金融资产的终止确认

本集团将满足下列条件之一的金融资产予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②金融资产发生转移，本集团转移了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬；③金融资产发生转移，本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且未保留对该金融资产控制的。

金融资产发生转移，企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，但企业保留了对该金融资产控制的，应当按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认有关金融资产，并相应确认相关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值，与因转移金融资产而收到的对价，及原计入其他综合收益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为根据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》第十八条分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的情形）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移金融资产转移而收到的对价，及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》第十八条分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的情形）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产的，当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

5) 金融资产减值的测试方法及会计处理

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：①以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；②租赁应收款；③合同资产；④企业发行的分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺和适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》第二十一条（三）规定的财务担保合同。

信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。预期信用损失是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已显著增加，并按照下列情形分别计量损失准备、确认预期信用损失及其变动，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。具体如下：

①如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；

②如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值，处于第二阶段，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；

③如果该金融工具的信用风险自初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于该金融工具整个存续期预期信用损失的金额计量其损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。但是，如果本集团确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的，可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下，如果逾期超过 30 日，则表明确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团在无需付出过多成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息，证明即使逾期超过 30 日，信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：1) 对借款人实际或预期的外部信用评级下调。如果内部信用评级可与外部评级相对应或可通过违约调查予以证实，则更为可靠；2) 预期将导致借款人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或外部经济状况的不利变化。例如，实际或预期的利率上升，实际或预期的失业率显著上升；3) 借款人经营成果实际或预期的显著变化。例如，借款人收入或毛利率下降、经营风险增加、营运资金短缺、资产质量下降、杠杆

率上升、流动比率下降、管理出现问题、业务范围或组织结构变更（例如某些业务分部终止经营）；4）同一借款人其他债务发生违约或逾期；5）借款人所处的监管、经济或技术环境的显著不利变化。例如，技术变革导致对借款人产品的需求下降；6）作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量的显著变化。这些变化预期将降低借款人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。例如，如果房价下降导致担保物价值下跌，则借款人可能会有更大动机拖欠抵押贷款；7）预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机的显著变化。例如，母公司或其他关联公司能够提供的财务支持减少，或者信用增级质量的显著变化。关于信用增级的质量变化，企业应当考虑担保人的财务状况，次级权益预计能否吸收预期信用损失等；8）借款人预期表现和还款行为的显著变化。例如，一组贷款资产中延期还款的数量或金额增加、接近授信额度或每月最低还款额的信用卡持有人的预期数量增加。

预期信用损失准备的列报。为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销。如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本集团收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

（2）金融负债

1) 金融负债分类、确认依据和计量方法

本集团的金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，（相关分类依据参照金融资产分类依据进行披露）。按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

其他金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。除下列各项外，本集团将金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债：①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。②金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所

形成的金融负债。对此类金融负债，本集团按照《企业会计准则第 23 号—资产转移》相关规定进行计量。③不属于以上①或②情形的财务担保合同，以及不属于以上①情形的以低于市场利率贷款的贷款承诺。本集团作为此类金融负债发行方的，在初始确认后按照依据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》第八章所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据《企业会计准则第 14 号——收入》相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的，按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

2) 金融负债终止确认

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或该部分金融负债。本集团与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。本集团对现存金融负债全部或部分的合同条款作出实质性修改的，终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

终止确认部分的负债账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(3) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

本集团以主要市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，不存在主要市场的，以最有利市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，并且采用当时适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。公允价值计量所使用的输入值分为三个层次，即第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。本集团优先使用第一层次输入值，最后再使用第三层次输入值。公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

本集团对权益工具的投资以公允价值计量。但在有限情况下，如果用以确定公允价值的近期信息不足，或者公允价值的可能估计金额分布范围很广，而成本代表了该范围内对公允价值的最佳估计的，该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。

(4) 金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：1) 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；2) 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(5) 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具：1) 如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。2) 如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

金融工具或其组成部分属于金融负债的，相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，本集团计入当期损益。

金融工具或其组成部分属于权益工具的，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本集团作为权益的变动处理，不确认权益工具的公允价值变动。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团对于《企业会计准则第 14 号-收入准则》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收票据，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

（注：与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述 10.（1）5）金融资产减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。）

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团对于《企业会计准则第 14 号-收入准则》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收账款，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

（注：与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述 10.（1）5）金融资产减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。）

13. 应收款项融资

适用 不适用

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本集团按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

（注：与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息，计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述 10.（1）5）金融资产减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。）

15. 存货

适用 不适用

本集团存货包括高速公路养护类存货、建筑施工企业存货、房地产开发类存货及能源类存货等。

存货中的高速公路养护类存货，包括原材料（是用于公路养护的材料、物料及器材等）及低值易耗品，采用永续盘存制。存货购进时以实际成本核算，领用发出时采用加权平均法核算，低值易耗品领用时采用一次转销法核算。建筑施工企业类存货包括在建施工产品及完工可移交建设单位或发包单位的工程等。房地产开发类存货包括已完工开发产品、在建开发产品和拟开发土地，已完工开发产品是指已建成、待出售的物业，在建开发产品是指尚未建成、以出售或经营为开发目的的物业，拟开发土地是指购入的、已决定将之发展为出售或出租物业的土地。项目整体开发时，全部转入开发产品；项目分期开发时，将分期开发用地部分转入在建开发产品，后期未开发土地仍保留在本项目中确认。公共配套设施按实际成本计入开发成本，完工时，摊销转入住宅等可售物业的成本，若企业将所持物业用于赚取租金或者资本增值，单独计入“投资性房地产”。

报告年末，对存货按账面成本与可变现净值孰低法计价，存货跌价准备按单个存货项目账面成本高于其可变现净值的差额提取，计提的存货跌价准备计入当期损益。

不同存货可变现净值的确定方法：1) 产成品、商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值。2) 需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定可变现净值。3) 资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其相对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

16. 合同资产

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表列示合同资产。合同资产，是指本集团已向客户转让商品/提供劳务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

合同资产的预期信用损失的确定方法，参照上述 10. (1) 5) 金融资产减值的测试方法及会计处理相关内容描述。

会计处理方法，本集团在资产负债表日计算合同资产预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前合同资产减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“合同资产减值准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关合同资产无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“合同资产减值准备”，贷记“合同资产”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“信用减值损失”。

17. 持有待售资产

适用 不适用

18. 债权投资

(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法，如有相关业务参照上述 14.其他应收款的相关内容描述。

19. 其他债权投资

(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

20. 长期应收款

(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法，如有相关业务参照上述 14.其他应收款的相关内容描述。

21. 长期股权投资

适用 不适用

本集团长期股权投资是对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的投资。

(1) 共同控制及重大影响的判断标准

本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的政策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

本集团直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含）以上但低于 50%的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响。持有被投资单位 20%以下表决权的，还需要综合考虑在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表、或参与被投资单位财务和经营政策制定过程、或与被投资单位之间发生重要交易、或向被投资单位派出管理人员、或向被投资单位提供关键技术资料等事实和情况判断对被投资单位具有重大影响。

(2) 长期股权投资的初始投资成本确定

1) 企业合并形成的长期股权投资，按照下列规定确定其初始投资成本：

A、同一控制下的企业合并：通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，长期股权投资成本按零确定。通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，在合并日，根据合并后享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

B、非同一控制下的企业合并：通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不

属于一揽子交易的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。购买日之前持有的股权采用权益法核算的，原权益法核算的相关其他综合收益暂不做调整，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权投资按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动应当在改按成本法核算时转入当期损益。

2) 除上述通过企业合并取得的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本；投资者投入的长期股权投资，按照投资合同或协议约定的价值作为投资成本；如有以债务重组、非货币性资产交换等方式取得的长期股权投资，应根据相关企业会计准则的规定并结合公司的实际情况披露确定投资成本的方法。

非货币性资产交换同时满足下列条件的，以公允价值和应支付的相关税费作为换入长期股权投资的成本，公允价值与换出资产账面价值的差额计入当期损益：该项交换具有商业实质；换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量。未同时满足上段所列条件的，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入长期股权投资的成本，不确认损益。

取得长期股权投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润，作为应收项目处理，不构成取得长期股权投资的成本。

(3) 长期股权投资的后续计量及损益确认方法

本集团对子公司投资采用成本法核算，对合营企业及联营企业投资采用权益法核算。后续计量采用成本法核算的长期股权投资，在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。后续计量采用权益法核算的长期股权投资，随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。采用权益法核算的长期股权投资，因被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动而计入所有者权益的，处置时将原计入所有者权益的部分按相应比例转入当期投资损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权应当改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》核算，剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

因处置部分长期股权投资丧失了对被投资单位控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，剩余股权在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期投资损益。

本集团对于分步处置股权至丧失控股权的各项交易不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，但是，在丧失控制权之前每一次交易处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

22. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

本集团投资性房地产主要是用于出租的房屋，采用成本模式计量。本集团投资性房地产采用平均年限法计提折旧，根据房产的建筑物结构、性质和使用方式估计使用寿命，但不得超过房产所在土地使用权的土地使用年限。目前各类投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧(摊销)率如下：

类别	折旧年限(年)	预计残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	30-35	3.00	2.77-3.23

23. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计期间的房屋及建筑物、安全设施、监控设施、通讯设施、收费设施、机械设备、运输设备及其他与经营有关的设备、工具等。固定资产同时满足下列条件的，予以确认：与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；该固定资产成本能够可靠计量。

(2). 固定资产分类

固定资产分为房屋及建筑物、安全设施、监控设施、通讯设施、收费设施、机械设备、运输设备及其他设备共八类。

(3). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	直线法	30	3%	3.23%
安全及监控设备	直线法	10	3%	9.70%

机械设备	直线法	10	3%	9.70%
通讯设施	直线法	10	3%	9.70%
运输设备	直线法	8	3%	12.125%
收费设施	直线法	8	3%	12.125%
其他	直线法	5	3%	19.40%

对已计提减值准备的固定资产，按固定资产的账面价值（即固定资产原价减去累计折旧和已计提的减值准备）、估计尚可使用年限（即估计使用年限减去已使用年限）和按账面原价 3% 预计净残值来确定折旧率和折旧额。

(4). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

(5) 固定资产的后续支出：与固定资产有关的后续支出，满足前述固定资产确认条件的，计入固定资产成本，同时扣除被替换部分的账面价值；不满足固定资产确认条件的，在发生时计入当期损益。

(6) 本集团于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

(7) 公司没有重大的闲置固定资产和融资租入固定资产。

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程指尚未达到预定可使用状态的公路及构筑物、安全设施、监控设施、通讯设施、收费设施等，按各项工程实际发生的支出核算，包括支付的工程用设备、材料等专用物资款项、预付的工程价款、未完的工程支出等。本集团的在建工程按不同的工程项目分类核算，在建工程达到预定可使用状态尚未办理工程竣工决算的，自达到预定可使用状态日起按工程预算、造价或工程成本等资料，暂估结转为固定资产（或无形资产），并开始按确定的折旧（摊销）方法计提折旧（摊销）。工程竣工决算后，按竣工决算的金额调整原暂估金额，但不调整原已计提的折旧（摊销）额。

在建工程中的借款费用资本化金额按《企业会计准则第 17 号-借款费用》的规定计算计入工程成本。

25. 借款费用

适用 不适用

(1) 借款费用资本化的确认原则：借款费用包括因借款而发生的利息支出、折价或溢价的摊销和辅助费用，以及因外币借款而发生的汇兑差额。可直接归属于符合资本化条件的资产（指需要经过相当长时间的购建或生产活动才能达到预定可使用或销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产）的购建或者生产的借款费用，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

(2) 资本化期间：是指从借款费用开始资本化的时点到停止资本化的时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。购建或生产的符合资本化条件的各部分分别完工，且每部分在其他部分继续建造过程中可供使用或者可对外销售、且为使该部分资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动实质上已经完成的，停止与该部分资产相关的借款费用的资本化。

(3) 暂停资本化期间：符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。如中断是所购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态必要的程序，借款费用的资本化继续进行。

(4) 借款费用资本化率及资本化金额的计算方法：

1) 专门借款利息费用的资本化金额：为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定为专门借款利息费用的资本化金额，并在资本化期间内，将其计入符合资本化条件的资产成本。

2) 一般借款利息费用的资本化金额：为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

一般借款应予资本化的利息金额按照下列公式计算：

一般借款利息费用资本化金额 = 累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数 × 所占用一般借款的资本化率。

所占用一般借款的资本化率 = 所占用一般借款加权平均利率

= 所占用一般借款当期实际发生的利息之和 ÷ 所占用一般借款本金加权平均数

所占用一般借款本金加权平均数 = \sum (所占用每笔一般借款本金 × 每笔一般借款在当期所占用的天数 / 当期天数)

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

使用权资产是指本集团作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

(1) 使用权资产的计价方法：使用权资产本集团按照成本进行初始计量。该成本包括：① 租赁负债的初始计量金额；② 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；③ 本集团发生的初始直接费用；④ 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

(2) 使用权资产的后续计量：在租赁期开始日后，本集团采用成本模式对使用权资产进行后续计量；本集团参照本附注中固定资产的有关折旧规定，对使用权资产计提折旧；本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。本集团按照资产减值准则的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

√适用 □不适用

本集团无形资产包括土地使用权、专利权、青龙场立交桥收费经营权、高速公路特许经营权以及加油站经营权等。

(1) 无形资产的计价方法：按取得时的实际成本计量，其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；自行开发的无形资产，其成本包括自满足《企业会计准则第6号-无形资产》第四条和第九条规定后至达到预定用途前所发生的支出总额，但是对于以前期间已经费用化的支出不再调整；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本；对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在对被购买方资产进行初始确认时，按公允价值确认为无形资产。其他方式取得的无形资产，如非货币性资产交换、债务重组、政府补助以及企业合并等按照相关会计准则规定进行计价。

(2) 无形资产的后续计量：公司于取得无形资产时分析判断其使用寿命。土地使用权等能确定使用寿命的，自无形资产可供使用时起至不再作为无形资产确认时为止的使用寿命期间内采用直线法或工作量法摊销，其他无形资产按合同或法律规定的使用年限作为摊销年限。使用寿命不确定的无形资产不摊销。

年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。无形资产的预计使用寿命及摊销方法与以前估计不同的，改变其摊销期限和摊销方法。对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如有证据表明其使用寿命是有限的，估计其使用寿命并按使用寿命有限的无形资产处理。复核后如有改变作为会计估计变更处理。

(3) 本集团目前无研究开发项目。

(4) 土地使用权的核算。土地使用权以评估确认价值或购买成本入账核算。公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销，其中：

1) 经原交通部[交财发(1997)49号]批准,公司收取成渝高速公路车辆通行费的经营期限为30年,土地使用权从1997年7月起按30年收费期平均摊销。

2) 成都城北出口高速公路有限公司(以下简称城北公司)土地使用权原按28年期平均摊销,预计摊销期从1998年12月21日起至2026年6月30日止。经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路(2001)90号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为1998年12月21日起至2024年6月30日止。因收费期限的变化,对土地使用权的摊销年限从2001年1月1日起重新进行确定,截止使用年限确定为2024年6月30日,即自2001年1月1日起以期初土地使用权摊余价值按23.5年期平均摊销。

3) 成雅分公司土地使用权原按28年期平均摊销,预计摊销期从1999年12月28日起至2027年12月27日。经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)15号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成雅高速公路的正式收费期限确定为2000年1月1日起至2029年12月31日止。因收费期限的变化,对土地使用权的摊销年限从2004年1月1日起重新进行确定,截止使用年限确定为2029年12月31日,即自2004年1月1日起以期初土地使用权摊余价值按26年期平均摊销。

4) 四川成乐高速公路有限责任公司(以下简称成乐公司)公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销,经四川省交通厅、四川省物价局《关于成(都)乐(山)高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2007)46号]批准,成乐公司收取车辆通行费的经营期限为30年,土地使用权从2000年1月起按30年收费期平均摊销。

(5) 高速公路特许经营权的核算。根据财政部[财会(2008)11号]《关于印发企业会计准则解释第2号的通知》第一条和第五条解释以及参照国际财务报告诠释委员会诠释第12号的相关规定,公路特许经营权是在成渝高速、成雅高速、城北出口高速、成乐高速公路及成都-自贡-泸州-赤水(川黔界)高速公路成都至眉山(仁寿)段(以下简称成仁高速)和遂广遂西高速的经营期内获授或将获授的向高速公路使用者收取一定费用的权利。公路经营权以成本,即建造或升级该高速公路所收取或应收取的金额的公允价值,减去累计摊销和减值损失列示。

公路特许经营权所依附的基础设施在运行后发生的支出,比如维护和保养费用,于费用发生时计入当期损益。若满足确认标准,则会作为公路特许经营权之附加成本予以资本化。

本集团的公路特许经营权采用工作量法(即车流量法)摊销,计算公式如下:

$$q = (B/A)^{1/(n-1)} - 1$$

$$a = q / [(1+q)^n - 1]$$

符号注释如下:

A—第一年的车流量

B—达到饱和流量年度的车流量

n—收费年限

q—年增长率

a—摊销率

其中：

1) 成渝高速公路经营权从 1997 年 7 月起, 第 1 年的摊销率为 1.1577%, 以后每年按车流量平均年递增率 6.5% 递增, 第 30 年摊销率为 7.1904%, 30 年合计摊销率为 100%。本公司经交通部[交财发(1997)49 号]批准的收取车辆通行费经营期限为 30 年, 成渝高速公路的正式收费期限确定为 1997 年 10 月 7 日起至 2027 年 10 月 6 日止。2004 年及以后年度新增的成渝高速公路资本化支出第 1 年的摊销率为 4.1353%, 以后每年按车流量平均年递增率 6.5% 递增, 第 15 年摊销率为 9.9862%, 15 年合计摊销率为 100%。车流量平均年递增率是根据伟信顾问(香港)有限公司的《四川成渝交通预测报告》之“加权平均车辆流量乐观方案预测”和“加权平均车辆流量保守方案预测”数中第 1 年和达到饱和流量年度的预测数据分别计算出各自的年递增率后平均计算的。从 2008 年 1 月 1 日起, 成渝高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 4.27% 递增, 年递增率是根据施伟拨有限公司 2008 年的《成渝高速公路四川段交通量、车辆通行费预测研究》之“乐观方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2008 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中: 成渝高速公路 1997 年取得的公路经营权 2008 年的摊销率为 3.3262%, 以后每年按车流量平均年递增率 4.27% 递增, 2027 年 1-9 月的摊销率为 5.4934%, 19.75 年合计摊销率为 100%。从 2008 年 1 月 1 日起, 2004 年及以后年度新增的成渝高速公路资本化支出, 年摊销率按车流量平均递增率 4.27% 递增, 并在 15 年或剩余经营期孰短的期限内摊销完毕。从 2016 年 1 月 1 日起, 成渝高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 3.79% 递增, 年递增率是根据综智(中国)有限公司 2015 年出具的《成渝高速公路四川段交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中: 成渝高速公路 1997 年取得的公路经营权 2016 年的摊销率为 6.9135%, 以后每年按车流量平均年递增率 3.79% 递增, 2027 年 1-9 月的摊销率为 7.7691%, 11.75 年合计摊销率为 100%。

2) 城北公司的公路经营权从 1998 年 12 月 21 日起第 1 年摊销率为 1.7671%, 以后每年按车流量平均年递增率 4.8% 递增, 第 28 年摊销率为 6.2663%, 28 年合计摊销率为 100%, 截止日为 2026 年 6 月 30 日。经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路(2001)90 号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准, 城北出口高速公路的正式收费期限确定为 1998 年 12 月 21 日起至 2024 年 6 月 30 日止。因收费期限的变化, 对城北出口高速公路经营权的摊销年限从 2001 年 1 月 1 日起重新确定, 截止使用年限均确定为 2024 年 6 月 30 日。城北出口高速公路经营权 2001 年以前的年摊销率保持不变, 从 2001 年起年摊销率改变为 2.286%, 以后每年按车流量平均年递增率 4.8% 递增, 第 24 年半年的摊销率为 3.272%, 25.5 年合计摊销率为 100%。车流量平均年递增率是根据伟信顾问(香港)有限公司的《城北交通预测报告》之“交通量预测-乐观方案”和“交通量预测-保守方案”数中第 1 年和达到饱和流量年度的预测数据分别计算出各自的年递增率后平均计算的。从 2008 年 1 月 1 日起, 城北出口高速公路经营权的年

摊销率按车流量平均递增率 3.84%递增，年递增率是根据中交通力公路勘察设计工程有限公司 2008 年的《城北交通预测研究报告》之“交通量预测结果（乐观方案）”和“交通量预测结果（保守方案）”中 2008 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。城北出口高速公路经营权 2008 年的摊销率为 4.4539%，以后每年按车流量平均年递增率 3.84%递增，2024 年 1-6 月摊销率为 4.0313%，16.5 年合计摊销率为 100%。从 2016 年 1 月 1 日起，城北出口高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 4.20%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成都城北出口高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“交通量及预测结果（基本方案）”和“交通量及预测结果（保守方案）”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。城北出口高速公路经营权 2016 年的摊销率为 10.0322%，以后每年按车流量平均年递增率 4.20%递增，2024 年 1-6 月摊销率为 6.8991%，8.5 年合计摊销率为 100%。

3) 成雅分公司的公路经营权从 1999 年 12 月 28 日起第 1 年摊销率为 1.2814%，以后每年按车流量平均年递增率 6.8%递增，第 28 年摊销率为 7.5032%，28 年合计摊销率为 100%，预计截止使用年限为 2027 年 12 月 27 日。2005 年 2 月经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）15 号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都成雅高速公路的正式收费期限确定为 2000 年 1 月 1 日起至 2029 年 12 月 31 日止。因收费期限的变化，对成雅高速公路经营权年限从 2004 年 1 月 1 日起重新确定，截止使用年限均确定为 2029 年 12 月 31 日。公路经营权 2004 年以前的年摊销率保持不变，从 2004 年起年摊销率改变为 1.5006%，以后每年按车流量平均年递增率 6.8%递增，第 26 年摊销率为 7.7721%，26 年合计摊销率为 100%。车流量平均年递增率是根据柏诚（亚洲）有限公司的《成雅交通预测、运作及养护成本估计报告》之“交通预测概要保守方案”和“交通预测概要乐观方案”数中第 1 年和达到饱和流量年度的预测数据分别计算出各自的年递增率后平均计算的。从 2008 年 1 月 1 日起，2008 年及以后年度新增的成雅高速公路资本化支出，年摊销率按车流量平均递增率 6.80%递增，并在 15 年或剩余经营期孰短的期限内摊销完毕。从 2016 年 1 月 1 日起，成雅高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 5.54%递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成雅高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中：成雅高速公路 1999 年取得的公路经营权 2016 年的摊销率为 4.9142%，以后每年按车流量平均年递增率 5.54%递增，最后一年 2029 年的摊销率为 9.9065%、14 年合计摊销率为 100%。

4) 成乐公司的公路经营权从投入使用起第 1 年折旧率为 1.1745%，以后每年按车流量平均年递增率 6.41915%递增，第 30 年折旧率为 7.1356%，30 年合计折旧率为 100%；预计截止使用年限为 2029 年 12 月 31 日。车流量平均年递增率是根据施伟拔有限公司的《四川省成都至乐山高速公路交通量及车辆通行费收入预测研究》之“未来交通量和通行费收入预测”中 2029 年的基本方案下成乐项目公路日均流量预测数据和 2000 年的实际年均日交通量计算的。从 2007 年 1 月 1 日起，2007 年及以后年度新增的成乐高速公路资本化支出，年摊销率按车流量平均递增率 6.41915%递增，并在 15 年或剩余经营期孰短的期限内摊销完毕。从 2016 年 1 月 1 日起，成乐

高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 4.69% 递增，年递增率是根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成乐高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率，成乐高速经营权 2016 年的摊销率为 5.2132%，以后每年按车流量平均年递增率 4.69% 递增，最后一年 2029 年摊销率为 9.4581%，14 年合计摊销率为 100%。

5) 成仁分公司的公路经营权从 2012 年 9 月 18 日起第 1 年摊销率为 1.5105%，以后每年按车流量平均年递增率 4.9792% 递增，第 30 年摊销率为 6.1775%，30 年合计摊销率为 100%，预计截止使用年限为 2042 年 9 月 17 日。车流量平均年递增率是根据施伟拔有限公司的《成都-自贡-泸州-赤水高速公路项目（成都至眉山段）交通量、通行费收入及营运养护费用预测研究报告》之项目公路交通量与通行费收入“基本方案”和“乐观方案”数中第 1 年和达到收费期限截止年度的预测数据分别计算出各自的年递增率后平均计算的。从 2016 年 1 月 1 日起，成仁高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 4.4992% 递增，年递增根据综智（中国）有限公司 2015 年出具的《成仁高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率，成仁高速经营权 2016 年的摊销率为 1.9946%，以后每年按车流量平均年递增率 4.4992% 递增，最后一年 2042 年摊销率为 5.1258%，27 年合计摊销率为 100%。

6) 遂广遂西公司的公路经营权从 2016 年 10 月 9 日起第 1 年遂广高速、遂西高速摊销率分别为 1.3747%、1.2956%，以后每年分别按车流量平均年递增率 5.55%、5.89% 递增，第 30 年摊销率分别为 6.5620%、6.7861%，30 年合计摊销率为 100%，预计截止使用年限为 2046 年 9 月 9 日（特许权协议约定项目收费期为 29 年 336 天，收费期的起始时间由项目收费批复文件确定）。车流量平均年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院出具的可研报告中第 1 年和达到收费期限截止年度的预测数据分别计算出各自的年递增率后预计计算的。2018 年末，遂广遂西公司委托四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂广高速、遂西高速 2018 年及以后车流量重新进行了评估预测。根据新的车流量预测报告，从 2019 年 1 月 1 日起，遂广高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 6.74% 递增，年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂广高速公路未来车流量预测报告为基础计算，遂广高速公路经营权 2019 年的摊销率为 1.2934%，以后每年按车流量平均年递增率 6.74% 递增，28 年合计摊销率为 100%；从 2019 年 1 月 1 日起，遂西高速公路经营权的年摊销率按车流量平均递增率 7.73% 递增，年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂西高速公路未来车流量预测报告为基础计算，遂西高速公路经营权 2019 年的摊销率为 1.0983%，以后每年按车流量平均年递增率 7.73% 递增，28 年合计摊销率为 100%。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

30. 长期资产减值

√适用 □不适用

(1) 本集团于年末对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及其他适用《企业会计准则第8号-资产减值》等资产进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

(2) 对是否存在下列各种可能发生减值的迹象进行判断，如发现资产存在下述减值迹象的，则进行减值测试：1) 资产市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间推移或者正常使用而预计的下跌。2) 公司经营所处的经济、技术或法律等环境以及资产所处的市场在当期或将在近期发生重大变化，从而对公司产生不利影响。3) 市场利率或者其他市场投资回报率在当期已经提高，从而影响计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低。4) 有证据表明资产已经陈旧过时或其实体已经损坏。5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置。6) 公司内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者损失）远低于预计金额等。7) 其他表明资产已发生减值的迹象。

(3) 资产减值损失的确认：资产减值损失是根据年末各项资产预计可收回金额低于其账面价值的差额确认，预计可收回金额按如下方法估计：1) 可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。2) 资产的公允价值减去处置费用后的净额，根据公平交易中有法律约束力的销售协议价格减去直接归属于该资产处置费用的金额确定，处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税金、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。3) 资产未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。在综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素后，预计资产未来现金流量的现值。

减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失，上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

(4) 有迹象表明一项资产可能发生减值的，以单项资产为基础估计其可收回金额。如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则按照该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

(5) 资产组的认定：有迹象表明一项资产可能发生减值的，以单项资产为基础估计其可收回金额。如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

按照《企业会计准则第8号-资产减值》第二条、第十八条第二至四款和该准则应用指南第四项的规定，公司以每条收费路段的高速公路及附属设施作为资产组，各控股子公司（含直接、间接方式控股）分别作为单独的资产组。现有资产业务变化、管理方式变化、对这些资产的持续使用和处置决策方式以及市场发生重大变化，导致现行资产组划分不再适合实际情况的，在

履行相应的程序重新确定资产组，并按《企业会计准则第 8 号-资产减值》第二十七条的规定进行信息披露。新增资产需要单独认定资产组的，不作为资产组的变化处理。

31. 长期待摊费用

√适用 不适用

本集团的长期待摊费用包括加油站资产改良支出、装修费等，以实际发生的支出记账。该费用按受益期限平均摊销，如长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

32. 合同负债

(1). 合同负债的确认方法

√适用 不适用

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。如客户在本集团向客户转移商品或提供服务之前支付对价，则在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点确认合同负债。合同负债于本集团按照合约履行履约义务时确认收入。

33. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 不适用

短期薪酬主要包括：1) 职工工资、奖金、津贴和补贴等；2) 职工福利费；3) 医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费；4) 住房公积金；5) 工会经费和职工教育经费；6) 非货币性福利等。在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 不适用

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险费、企业年金等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划为公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本，公司现暂无设定受益计划。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 不适用

辞退福利：本公司在不能单方面解除劳动关系计划或裁减时所提供的辞退福利时，或确认与涉及辞退福利的重组相关的成本或费用时（两者孰早），确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

其他长期福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬，包括长期带薪缺勤、长期利润分享计划等。

(5). 年金计划的会计处理方法

年金计划的主要内容：1) 参加人员范围：与本单位订立劳动合同并试用期满；依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务。2) 资金筹集方式：企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行；职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为单位为其缴费的 25%；单位年缴费总额为年度工资总额的 8%；单位年缴费按照职工个人缴费基数占年金计划全体缴费员工缴费基数之和的比例分配至职工个人账户，职工个人缴费基数为个人工资总额。3) 年金基金管理方式：本方案所归集的企业年金基金由本公司委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益，根据企业年金基金单位净值，按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

34. 租赁负债

√适用 □不适用

租赁负债是本集团作为承租人尚未支付的租赁付款额的期末账面价值。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

租赁内含利率，是指使出租人的租赁收款额的现值与未担保余值的现值之和等于租赁资产公允价值与出租人的初始直接费用之和的利率。

承租人增量借款利率，是指承租人在类似经济环境下为获得与使用权资产价值接近的资产，在类似期间以类似抵押条件借入资金须支付的利率。

本集团按照选定的折现率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。

35. 预计负债

√适用 □不适用

(1) 预计负债的确认标准：当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项（指过去的交易或者事项形成的，其结果须由某些未来事项的发生或不发生

才能决定的不确定事项)相关的业务同时符合以下条件时,本集团将其确认为负债:该义务是本集团承担的现时义务,履行时很可能导致经济利益流出,金额能够可靠地计量。

(2) 预计负债的初始计量:在综合考虑与或有事项有关的风险,不确定性和货币时间价值等因素后,按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。货币时间价值影响重大的,通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。所需支出存在一个连续范围,且该范围内各种结果发生的可能性相同的,最佳估计数按照该范围内的中间值确定。在其他情况下,最佳估计数分别下列情况处理:或有事项涉及单个项目的,按照最可能发生金额确定;或有事项涉及多个项目的,按照各种可能结果及相关概率计算确定。清偿预计负债需支出全部或部分预期由第三方补偿的,补偿金额只有在基本确定能够收到时才能作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。确定预计负债的金额时不应考虑预期处置相关资产形成的利得。

(3) 预计负债的后续计量:在每个资产负债表日对预计负债账面价值进行复核。有确凿证据表明不能真实反映当前最佳估计数的,按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

(4) 其他确认预计负债的情况

1) 待执行合同变成亏损合同的,该亏损合同产生的义务满足预计负债确认条件的,确认为一项预计负债。待执行合同,是指合同各方尚未履行任何合同义务,或部分地履行同等义务的合同。亏损合同,是指履行合同义务不可避免会发生的成本超过预期经济利益的合同。

2) 本集团承担的重组义务满足预计负债确认条件的,确认为一项预计负债。同时存在下列情况时,表明企业承担了重组义务:有详细、正式的重组计划,包括重组涉及的业务、主要地点、需要补偿的员工人数及其岗位性质、预计重组支出、计划实施时间等,该重组计划已对外公告。

3) 被投资单位发生的亏损在冲减长期股权投资账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益(长期应收款或其他应收款)至零后,按照合同和协议约定仍承担额外义务的,将预计承担的部分确认为预计负债。

36. 股份支付

√适用 □不适用

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付,以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下,在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础,按直线法计算计入相关成本或费用,相应增加资本公积。

以现金结算的股份支付,按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权,在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用,相应增加负债;如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权,在等待期的每个资产负债表日,以对可行权情况的最佳估计为基础,按照本集团承担负债的公允价值金额,将当期取得的服务计入成本或费用,相应调整负债。

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。本集团目前无股份支付。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

√适用 □不适用

归类为债务工具的优先股、永续债，按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量，其利息支出或股利分配按照借款费用进行处理，其回购或赎回产生的利得或损失计入当期损益。

归类为权益工具的优先股、永续债，在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益，其利息支出或股利分配按照利润分配处理，回购或注销作为权益变动处理。

目前，本集团无优先股、永续债金融工具。

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。不因合同开始之后单独售价的变动而重新分摊交易价格。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本集团根据合同条款，并结合以往的习惯做法确定交易价格；在确定交易价格时，本集团将考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一的，本集团属于某一时段内履行履约义务；否则，属于某一时点履行履约义务：1) 客户在本集团履约同时即取得并消耗由本集团履约所带来的经济利益；2) 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；3) 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团按照在整个合同期间内已完成履约义务的进度确认收入。本集团考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度，对于类似情况下的类似履约义务，本集团采用相同的方法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，本集

团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时刻履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：1) 本集团就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；2) 本集团已将该商品的实物转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；3) 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；4) 客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

本集团的营业收入主要包括车辆通行费收入、其他商品销售收入、提供劳务收入、BT 业务及与其相关收入等，与取得各类收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

（1）车辆通行费收入

车辆通行费收入包括通过四川省联网收费系统收取的经四川省交通厅高速公路监控结算中心（以下简称高速公路结算中心）清分结算确认属于本集团的车辆通行费收入，以及由其他四川省高速公路联网收费单位代收的经高速公路结算中心清分结算确认属于本集团的车辆通行费收入。通过四川省联网收费系统收取的车辆通行费，当满足车辆在本集团拥有权益的高速公路通行完毕，本集团履行了道路通行合同中相应履约义务时，且清分收入已清分确认，与此同时本集团确认通行费收入。

本集团现行道路收费标准如下：

1) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）127 号]《关于成（都）渝（重庆）高速公路四川段车辆通行费车型分类标准调整的批复》批准，成渝高速公路（四川段）226 公里调整后的收费标准如下：

车辆类别	公路通行费标准	龙泉山隧道通行费标准
一类客货车	0.35 元/车公里	5.00 元/每车次
二类客货车	0.70 元/车公里	10.00 元/每车次
三类客货车	1.05 元/车公里	15.00 元/每车次
四类客货车	1.40 元/车公里	20.00 元/每车次
五类货车	1.75 元/车公里	25.00 元/每车次

2) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2005）136 号]《关于成都市经营性公路项目车辆通行费车型分类标准调整的批复》批准，成都城北出口高速公路（青龙场立交桥—白鹤林）10.35 公里收费标准如下：

车辆类别	城北出口收费站(含青龙立交 3 元)
一类车	8.00 元/车.次
二类车	16.00 元/车.次
三类车	24.00 元/车.次
四类车	32.00 元/车.次
五类车	40.00 元/车.次

3) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)129号]《关于成(都)雅(安)高速公路车辆通行费车型分类标准调整的批复》批准,成雅高速公路144.2公里调整后的收费标准如下:

车辆类别	成都至青龙场收费标准	青龙场至雅安收费标准	金鸡关隧道通行费标准
一类客货车	0.45 元/车公里	0.35 元/车公里	3.00 元/每车次
二类客货车	0.90 元/车公里	0.70 元/车公里	6.00 元/每车次
三类客货车	1.35 元/车公里	1.05 元/车公里	9.00 元/每车次
四类客货车	1.80 元/车公里	1.40 元/车公里	12.00 元/每车次
五类货车	2.25 元/车公里	1.75 元/车公里	15.00 元/每车次

4) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)126号]批准,成乐高速公路86.4公里收费标准如下:

车型分类	车型分类标准		收费标准
客货车	一类	7座(含)以下客车;2吨(含)以下小货车	0.35 元/车.公里
	二类	8座-19座客车;2吨以上至5吨(含)货车	0.70 元/车.公里
	三类	20座-39座客车;5吨以上至10吨(含)货车	1.05 元/车.公里
	四类	40座(含)以上客车;10吨以上至15吨(含)货车	1.40 元/车.公里
货车	五类	15吨以上货车	1.75 元/车.公里

5) 经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交函(2018)595号]批准,成仁高速公路(106.613公里)试收费期间收费标准如下:

车辆类别	成都至双流县永兴镇收费标准(六车道)	双流县永兴镇至眉山段收费标准(四车道)	二峨山隧道
一类客货车	0.60 元/车公里	0.50 元/车公里	8.00 元/每车次
二类客货车	1.20 元/车公里	1.00 元/车公里	16.00 元/每车次
三类客货车	1.80 元/车公里	1.50 元/车公里	24.00 元/每车次
四类客货车	2.40 元/车公里	2.00 元/车公里	32.00 元/每车次
五类货车	3.00 元/车公里	2.50 元/车公里	40.00 元/每车次

6) 经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2016)28号、29号]批准,遂广(102.941公里)/遂西高速公路(67.644公里)试收费期间收费标准如下:

车辆类别	遂广高速公路	遂西高速公路
一类车	0.50 元/车公里	0.50 元/车公里
二类车	1.00 元/车公里	1.00 元/车公里
三类车	1.50 元/车公里	1.50 元/车公里
四类车	2.00 元/车公里	2.00 元/车公里
五类车	2.50 元/车公里	2.50 元/车公里

备注 1：上述一至五类客货车型分类及车型分类标准与优惠价格折算系数标准如下：

车型分类	车型分类标准	收费价格折算系数
一类车	7 座（含）以下轿车、小型客车；2 吨（含）以下小货车	1
二类车	8 座—19 座客车；2 吨以上至 5 吨（含）货车	2
三类车	20 座—39 座客车；5 吨以上至 10 吨（含）货车，20 英尺集装箱车	3
四类车	40 座（含）以上客车；10 吨以上至 15 吨（含）货车，40 英尺集装箱车	4
五类车	15 吨以上货车。	5

备注 2：货车按照四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2007）14 号]批复和收费标准（0.075 元/吨.公里）同步实施计重收费；以及交通运输厅、省发展改革委、财政厅[川交发（2014）1 号] [川交函（2014）54 号]批复和记重收费标准同步实施计重收费。

备注 3：根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会、四川省财政厅[川交函（2018）860 号]《关于对 20-30 座客车按三类车型收取车辆通行费的通知》，从 2019 年 1 月 1 日起，对 20-30 座客车不再执行降类收费政策，恢复为按第三类车型收取车辆通行费。

7) 根据四川省交通厅[川交发（2006）11 号]《关于实施收费公路车辆通行费车型分类及标准调整有关事宜的通知》，公司及子公司主要道路车辆通行费车型分类标准及调整按上述 22.4.1、22.4.2、22.4.3、22.4.4 所对应的批复文件从 2006 年 4 月 10 日起实施。

8) 根据四川省交通厅、物价局[川交发（2007）14 号]《关于联网高速公路实施货车计重收费的批复》规定，本公司及子公司主要道路自 2007 年 6 月 1 日对货车实行计重收费（上述 6 段高速公路的货车收费标准不再执行），收费标准如下：计重收费路段以收费站出口现场计量的车货总重和里程，按下列基本费率标准分正常装载合法运输和超过公路承载能力运输两种情况计算车辆通行费。

A、基本费率标准：高速公路 0.075 元/吨.公里；桥梁、隧道 0.65 元/吨.公里。

B、正常装载合法运输通行费计算办法

车货总重量	计重收费计算办法（对正常装载的货车给予 20% 车辆通行费优惠）*
小于 20t(含 20t)	按基本费率计算

20t—40t(含 40t)	①20t 及以下部分, 按基本费率计算; ②20t 以上部分, 其费率按基本费率线性递减到基本费率的 50% 计算。
大于 40t	①20t 及以下部分, 按基本费率计算; ②20t 以上部分, 其费率按基本费率线性递减到基本费率的 50% 计算; ③超过 40t 的部分按基本费率的 50% 计算。

*自 2007 年 6 月 1 日起四川省对货运车辆行驶高速公路实施计重收费政策, 在货车计重收费试行期限内 (至 2010 年 9 月 30 日止), 对正常装载货车给予 20% 通行费优惠。2018 年 12 月 18 日, 四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会及四川省财政厅联合发布《关于收费公路货车计重收费有关事项公告》, 从 2019 年 1 月 15 日起, 不再执行对二轴、三轴正常装载货车计重收费 20% 的优惠和四轴及四轴以上正常装载货车计重收费 30% 的优惠, 均恢复为按货车计重收费基本费率计算收取车辆通行费。

C、超过公路承载能力运输通行费计算办法

车货总重量	计重收费计算办法
超过 30% 以内 (含 30%)	正常装载 (不超限标准) 的货车按正常基本费率计算。
超过 30%—100% (含 100%)	①正常及不超过 30% 的部分, 按正常基本费率计算; ②超过 30% 以上的部分, 按基本费率的 3 倍线性递增至 5 倍计收。
超过 100% 以上	①正常及不超过 30% 的部分, 按正常基本费率计算, 暂给予 20% 车辆通行费优惠; ②超过 30%-100% 的部分, 按基本费率的 3 倍线性递增至 5 倍计收; ③超过 100% 以上的部分, 按基本费率的 5 倍计收。

9) 根据国务院办公厅[国办发(2019)23号]《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》, 调整货车通行费计费方式, 从 2020 年 1 月 1 日起, 统一按车(轴)型收费, 相应四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2007)14号]批复的对货车实施计重收费的政策不再执行。

(2) 租赁收入

租赁收入包括广告区位租赁收入、服务区租赁收入和房屋租赁收入等, 其中: 1) 广告区位租赁收入主要指本集团所属高速公路沿线提供广告区位租赁服务而收取的收入; 2) 服务区租赁收入是指本集团所属高速公路沿线服务区相关资产租赁收入。本集团提供的租赁收入于租赁服务提供期间确认收入。

(3) 服务区其它经营收入

服务区其他经营收入主要是指本集团所属高速公路所管辖服务区餐饮服务及超市销售收入等, 该等收入在所属服务已提供/商品的控制权转移到客户时点确认收入。

(4) 能源销售收入

能源销售收入主要包括加油站油品销售收入及化工贸易收入等, 在本集团履约义务已完成、对应商品的控制权转移到客户时点时确认收入。

(5) BT 业务收入的确认

1) 涉及的 BT 业务同时满足以下条件: A、合同授予方为政府及其有关部门或政府授权进行招标的企业; B、合同投资方为按照有关程序取得合同的企业(以下简称合同投资方, 按照规定设立项目公司(以下简称项目公司)进行项目建设和运营; C、合同中对所建造公共基础设施的质量标准、工期、移交的对象、合同总价款及其分期偿还等作出约定, 同时在合同期满, 合同投资方负有将有关公共基础设施移交给合同授予方或其指定的单位, 并对基础设施在移交时的性能、状态等作出明确规定。

2) 与 BT 业务相关收入的确认

A、项目公司对于建造期间所提供的建造服务、或建成后涉及与后续经营服务相关的收入, 按照《企业会计准则第 14 号-收入》确认收入和费用。

合同规定基础设施建成后的一定期间内, 项目公司可无条件地自合同授予方收取确定金额的货币资金或其他金融资产的, 在确认收入的同时确认金融资产, 并按照《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》的规定处理。

建造过程如发生借款利息, 按照《企业会计准则第 17 号-借款费用》的规定处理。

B、项目公司未提供实际建造服务, 将基础设施建造发包给其他方的, 不应确认建造服务收入, 按照建造过程中支付的工程价款等考虑合同规定确认为金融资产。

3) BT 业务所建造基础设施不应作为项目公司的固定资产。

4) 在 BT 业务中, 授予方可能向项目公司提供除基础设施以外其他的资产, 如该资产构成授予方应付合同价款的一部分, 不作为政府补助处理。项目公司自授予方取得资产时, 以其公允价值确认, 未移交基础设施前应确认为一项负债。

(6) 建筑工程施工

对于提供的建筑施工服务业务, 本集团根据具体合同的相关条款规定及适用合同的相关法律规定和相关业务实际经营情况, 结合《企业会计准则第 14 号-收入》之第 11 条检查是否属于在某一时段履行的履约义务。若属于在某一时段内履行的履约义务, 则在该段时间内按照履约进度确认工程施工收入。本集团根据建设项目的性质, 采用产出法或投入法确定恰当的履约进度, 其中: 产出法是根据已转移给客户的商品对于客户的价值确定履约进度; 投入法是以本集团为履行履约义务的投入确定履约进度(该进度基于每份合同截至报告年末已发生的成本在预算总成本中的占比来计算)。当履约进度不能合理确定时, 企业已经发生的成本预计能够得到补偿的, 按照已经发生的成本金额确认收入, 直到履约进度能够合理确定为止。

(7) 房地产销售收入

本集团在履行了商品房买卖合同中的履约义务, 即在客户取得相关房地产商品控制权时确认收入。取得房地产商品控制权, 是指客户能够主导该商品房的使用并从中获得几乎全部的经济利益。即公司在房屋完工并验收合格, 已在公共媒体上发布交房公告, 签订了销售合同, 取得了买方付款证明, 并办理完成商品房实物移交手续时, 确认收入的实现。对公司已通知买方在销售合同规定时间内办理商品房实物移交手续, 而买方未在规定时间内办理完成商品房实物

移交手续且无正当理由的，在其他条件符合的情况下，公司在通知所规定的时限结束后即确认收入的实现。

(8) 租赁业务收入

本集团在租赁开始日将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁收入确认原则依据《企业会计准则第 21 号-租赁》，未实现融资收益在租赁期内各个期间进行分配，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。对于或有租金，在实际发生时确认为当期收入。

对于经营租赁的租金，出租人在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益；其他方法更为系统合理的也可采用。存在免租期的情况下，公司将租金总额在不扣除免租期的整个租赁期内，按照直线法或者其他合理方法进行分配，免租期内应确认租赁收入。在出租人承担了承租人的某些费用的情况下，将该费用从租金收入总额中扣除，并将余额在整个租赁期内进行分配。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

(1) 与合同成本有关的资产金额的确定方法

本集团与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。

合同履约成本，即本集团为履行合同发生的成本，不属于其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；②该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；③该成本预期能够收回。

合同取得成本，即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产；该资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。增量成本，是指本集团不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出（如无论是否取得合同均会发生的差旅费等），在发生时计入当期损益，但是，明确由客户承担的除外。

(2) 与合同成本有关的资产的摊销

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

(3) 与合同成本有关的资产的减值

本集团在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，根据与合同成本有关的资产的账面价值高

于下列两项的差额时，本集团对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

40. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助，是指本集团从政府无偿取得的货币性资产和非货币性资产，不包括政府作为所有者投入的资本，分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金（1元）计量。

本集团与资产相关的政府补助，确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，自长期资产可供使用时起，按照长期资产的预计使用期限，将递延收益平均分摊转入当期损益，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债，根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（暂时性差异）计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认递延所得税资产。

42. 租赁

本集团作为出租人在租赁开始日将租赁分为融资租赁和经营租赁。

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团作为经营租赁出租方的租金在租赁期内的各个期间按直线法确认为收入。

本集团作为承租人在租赁期开始日，对租赁确认使用权资产和租赁负债，对进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

对于短期租赁和低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，并在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团作为融资租赁出租方时，在租赁期开始日，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益；未实现融资收益在租赁期内按照实际利率法计算确认当期的融资收入；或有租金在实际发生时计入当期损益。

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

对于使用权资产，本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

对已计提减值准备的使用权资产，按使用权资产的账面价值（即使用权资产原价减去使用权资产折旧和已计提的减值准备）、估计尚可使用年限（即估计使用年限减去已使用年限）确定折旧率和折旧额。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

所得税会计核算

所得税的会计核算采用资产负债表债务法。所得税费用包括当年所得税和递延所得税。除将与直接计入股东权益的交易和事项相关的当年所得税和递延所得税计入股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余的当年所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

当年所得税是指企业按照税务规定计算确定的针对当年发生的交易和事项，应纳给税务部门的金额，即应交所得税；递延所得税是指按照资产负债表债务法应予确认的递延所得税资产和递延所得税负债在年末应有的金额相对于原已确认金额之间的差额。

分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：该组成部分能够在日

常活动中产生收入、发生费用；公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

分部间转移价格参照市场价格确定，共同费用除无法合理分配的部分外按照收入比例在不同的分部之间分配。

持有待售和终止经营

(1) 持有待售非流动资产或处置组的分类。本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可出售；2) 出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得相关批准。本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为 3 个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，在取得日将其划分为持有待售。本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

(2) 持有待售非流动资产或处置组的计量和列报。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前，按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额予以恢复并在确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不转回。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

持有待售的非流动资产或处置组因不再满足划分条件，从持有待售中移除时，按照以下两者孰低计量：1) 划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；2) 可收回金额。终止确认持有待售的非流动资产或处置组时将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

本集团在资产负债表中区别于其他资产和负债，单独列示持有待售的非流动资产或处置组中的负债。持有待售的非流动资产或持有待售的处置组中的资产与持有待售的处置组中的负债不相互抵销，分别作为流动资产和流动负债列示。

(3) 终止经营，是指本集团满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经

营地区；或是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；或是专为转售而取得的子公司。

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
2018年12月7日,财政部印发修订《企业会计准则第21号-租赁》(财会[2018]35号,以下简称新租赁准则)。在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业,自2019年1月1日起施行。	相关会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十六次会议批准。	注1
2019年5月9日,财政部印发修订《企业会计准则第7号-非货币性资产交换》(财会[2019]8号),自2019年6月10日起施行,对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的非货币资产交换,应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组,不需要按照本准则的规定进行追溯调整。	相关会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十八次会议批准。	此项会计准则的修订,对本集团本期财务报表不产生重大影响。
2019年5月16日,财政部印发修订《企业会计准则第12号-债务重组》(财会[2019]9号),自2019年6月17日起施行,对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组,应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组,不需要按照本准则的规定进行追溯调整。	相关会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十八次会议批准。	此项会计准则的修订,对本集团本期财务报表不产生重大影响。
2019年4月30日,财政部颁布《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)。该文件适用于2019年6月30日及之后的财务报表,并需要对可比期间的比较数据按照新报表格式要求调整。	相关会计政策变更已经本公司第六届董事会第二十八次会议批准。	此项会计准则的修订,对本集团本期财务报表不产生重大影响。
2019年9月19日,财政部颁布《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会[2019]16号),该文件适用于2019年度合并财务报表及以后期间的合并财务报表。该文件根据新金融工具准则、新收入准则和新租赁准则(以下简称新准则)分阶段实施的情况,区分为已执行新准则的企业和未执行新准则的企业。未执行新准则的企业仍适用财会[2019]6号。	相关会计政策变更已经本公司第七届董事会第四次会议批准。	注2

其他说明

注1:根据新租赁准则,本集团自2019年1月1日起对所有租入资产按照未来应付租金的最低租赁付款额现值(选择简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外)确认使用权资产及租赁负债,并分别确认折旧及利息费用,不调整可比期间财务信息。本次会计政策变更会增加本集团总资产和总负债,2019年1月1日较2018年12月31日资产、负债总额分别增加人民币1.57亿元,提高资产负债率约0.18个百分点。本次会计政策变更对本集团所有者权益、净利润不产生重大影响。

注 2：本集团根据（财会[2019]16 号）规定的财务报表格式编制 2019 年 12 月 31 日合并及母公司财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。相关列报调整影响如下：

2018 年 12 月 31 日受影响的合并及母公司资产负债表项目

项目	合并资产负债表			母公司资产负债表		
	调整前	调整数	调整后	调整前	调整数	调整后
应收票据及 应收账款	191,338,016.53	-191,338,016.53				
应收票据						
应收账款		191,338,016.53	191,338,016.53			
应付票据及 应付账款	1,738,460,056.20	-1,738,460,056.20		226,476,325.71	-226,476,325.71	
应付票据						
应付账款		1,738,460,056.20	1,738,460,056.20		226,476,325.71	226,476,325.71

2018 年度受影响的合并及母公司利润表项目：无。

(2). 重要会计估计变更

√适用 □不适用

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
本集团所辖遂（宁）广（安）高速公路、遂（宁）西（充）高速公路的原来预测的交通流量同实际情况已产生了一定的差异，为了准确和公允地反映本集团的财务状况和经营成果，本集团于 2018 年聘请了独立专业的研究机构对上述两条高速公路的未来交通流量进行了预测，并以重新预测的交通流量为基础调整变更高速公路经营权在剩余特许经营期限内之工作量法（车流量法）的摊销率、平均年递增率	2019 年 3 月 28 日，本公司第六届董事会第二十五次会议审议通过了《关于公路经营权摊销率调整的议案》（详见本公司于 2019 年 3 月 29 日在上交所网站发布的《四川成渝会计估计变更公告》）	本集团采用未来适用法从 2019 年 1 月 1 日开始执行该会计估计变更	该会计估计变更导致本期服务特许经营安排摊销减少 4,183.71 万元，净利润增加 4,183.71 万元。

(3). 2019 年起执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况

√适用 □不适用

合并资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
流动资产:			
货币资金	3,673,678,378.10	3,673,678,378.10	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	191,338,016.53	191,338,016.53	
应收款项融资			
预付款项	334,443,220.11	334,199,810.16	-243,409.95
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	123,205,301.25	123,205,301.25	
其中：应收利息	2,096,872.38	2,096,872.38	
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	1,830,519,348.88	1,830,519,348.88	
合同资产	123,099,383.88	123,099,383.88	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	1,171,803,247.35	1,171,803,247.35	
其他流动资产	59,811,951.98	59,811,951.98	
流动资产合计	7,507,898,848.08	7,507,655,438.13	-243,409.95
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	1,469,490,875.06	1,469,490,875.06	
长期股权投资	1,000,520,962.07	1,000,520,962.07	
其他权益工具投资	324,138,114.50	324,138,114.50	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	37,395,579.37	37,395,579.37	
固定资产	493,430,067.72	493,430,067.72	
在建工程	30,870,396.52	30,870,396.52	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		158,948,331.31	158,948,331.31
无形资产	24,937,828,084.18	24,937,828,084.18	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	41,623,920.59	39,714,339.05	-1,909,581.54
递延所得税资产	16,437,667.56	16,437,667.56	
其他非流动资产	344,182,276.57	344,182,276.57	
非流动资产合计	28,695,917,944.14	28,852,956,693.91	157,038,749.77
资产总计	36,203,816,792.22	36,360,612,132.04	156,795,339.82
流动负债：			
短期借款	1,150,000,000.00	1,150,000,000.00	
向中央银行借款			
拆入资金			

交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	1,738,460,056.20	1,738,460,056.20	
预收款项			
合同负债	42,408,928.98	42,408,928.98	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	182,194,409.72	182,194,409.72	
应交税费	82,945,348.88	82,945,348.88	
其他应付款	1,094,401,937.67	1,094,401,937.67	
其中：应付利息	57,033,619.21	57,033,619.21	
应付股利	14,883,560.94	14,883,560.94	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	1,024,520,247.66	1,044,815,615.25	20,295,367.59
其他流动负债	46,412,968.26	46,412,968.26	
流动负债合计	5,361,343,897.37	5,381,639,264.96	20,295,367.59
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	13,182,673,384.64	13,182,673,384.64	
应付债券	2,200,000,000.00	2,200,000,000.00	
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		136,499,972.23	136,499,972.23
长期应付款	1,640,000.00	1,640,000.00	
长期应付职工薪酬			
预计负债	66,633.12	66,633.12	
递延收益	74,113,818.85	74,113,818.85	
递延所得税负债	22,581,009.17	22,581,009.17	
其他非流动负债	476,998,843.19	476,998,843.19	
非流动负债合计	15,958,073,688.97	16,094,573,661.20	136,499,972.23
负债合计	21,319,417,586.34	21,476,212,926.16	156,795,339.82
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	3,058,060,000.00	3,058,060,000.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	1,853,919,904.05	1,853,919,904.05	
减：库存股			
其他综合收益	84,659,520.12	84,659,520.12	
专项储备	8,144,646.44	8,144,646.44	
盈余公积	5,315,313,480.04	5,315,313,480.04	

一般风险准备			
未分配利润	4,171,508,493.63	4,171,508,493.63	
归属于母公司所有者权益 (或股东权益) 合计	14,491,606,044.28	14,491,606,044.28	
少数股东权益	392,793,161.60	392,793,161.60	
所有者权益(或股东权益) 合计	14,884,399,205.88	14,884,399,205.88	
负债和所有者权益(或 股东权益) 总计	36,203,816,792.22	36,360,612,132.04	156,795,339.82

各项目调整情况的说明:

适用 不适用

母公司资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产:			
货币资金	2,053,538,186.03	2,053,538,186.03	
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项	1,060,035.77	1,060,035.77	
其他应收款	777,723,273.28	777,723,273.28	
其中: 应收利息			
应收股利	15,709,687.44	15,709,687.44	
存货	196,561.46	196,561.46	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	339,857.97	339,857.97	
流动资产合计	2,832,857,914.51	2,832,857,914.51	
非流动资产:			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	3,100,364,880.00	3,100,364,880.00	
长期股权投资	6,626,921,506.50	6,626,921,506.50	
其他权益工具投资	294,258,398.60	294,258,398.60	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	29,060,972.11	29,060,972.11	
固定资产	313,925,080.18	313,925,080.18	
在建工程	7,614,979.48	7,614,979.48	
生产性生物资产			
油气资产			

使用权资产		76,001,268.54	76,001,268.54
无形资产	10,467,749,732.30	10,467,749,732.30	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	16,072,295.02	16,072,295.02	
其他非流动资产			
非流动资产合计	20,855,967,844.19	20,931,969,112.73	76,001,268.54
资产总计	23,688,825,758.70	23,764,827,027.24	76,001,268.54
流动负债：			
短期借款	900,000,000.00	900,000,000.00	
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	226,476,325.71	226,476,325.71	
预收款项			
合同负债	27,975,761.10	27,975,761.10	
应付职工薪酬	109,821,636.91	109,821,636.91	
应交税费	23,330,908.78	23,330,908.78	
其他应付款	364,905,848.20	364,905,848.20	
其中：应付利息	42,034,109.18	42,034,109.18	
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	613,348,690.54	622,025,256.81	8,676,566.27
其他流动负债	9,242,708.70	9,242,708.70	
流动负债合计	2,275,101,879.94	2,283,778,446.21	8,676,566.27
非流动负债：			
长期借款	4,735,049,962.32	4,735,049,962.32	
应付债券	2,200,000,000.00	2,200,000,000.00	
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		67,324,702.27	67,324,702.27
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	74,113,818.85	74,113,818.85	
递延所得税负债	14,831,803.74	14,831,803.74	
其他非流动负债	21,073,010.66	21,073,010.66	
非流动负债合计	7,045,068,595.57	7,112,393,297.84	67,324,702.27
负债合计	9,320,170,475.51	9,396,171,744.05	76,001,268.54
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	3,058,060,000.00	3,058,060,000.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	1,840,328,300.42	1,840,328,300.42	

减：库存股			
其他综合收益	72,304,137.92	72,304,137.92	
专项储备			
盈余公积	4,949,563,546.14	4,949,563,546.14	
未分配利润	4,448,399,298.71	4,448,399,298.71	
所有者权益（或股东权益）合计	14,368,655,283.19	14,368,655,283.19	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	23,688,825,758.70	23,764,827,027.24	76,001,268.54

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

(4). 2019 年起执行新金融工具准则或新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用 不适用

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销项税扣除进项税后的增值额	3%、5%、6%、9%、10%、13%、16%
城市维护建设税	应纳流转税额	1%、5%、7%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%
教育费附加	应纳流转税额	3%
地方教育费附加	应纳流转税额	2%

*增值税：根据财政部、税务总局、海关总署三部联合发布《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财税[2019]39号），从2019年4月1日开始纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用16%和10%税率的，税率分别调整为13%、9%，在4月1日之前仍按16%、10%执行。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
本公司	15%
成都城北出口高速公路有限公司	15%
四川成乐高速公路有限责任公司	15%
四川蜀厦实业有限公司	15%
其他*	25%

*除上述所列纳税主体之外，本集团合并范围内其他公司执行25%企业所得税税率。

2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据 2011 年 7 月 27 日《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》（财税【2011】58 号）、《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局公告 2012 年第 12 号）及《四川省国家税务局关于认真落实西部大开发战略有关企业所得税优惠政策的公告》（2012 年第 7 号），自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70% 以上的企业，经企业申请，主管税务机关审核确认后，可减按 15% 税率缴纳企业所得税。根据国家税务总局 2018 年 4 月 25 日发布的修订后的《企业所得税优惠政策事项办理办法》第四条相关规定“企业享受优惠事项采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。企业应当根据经营情况以及相关税收规定自行判断是否符合优惠事项规定的条件，符合条件的可以按照《目录》列示的时间自行计算减免税额，并通过填报企业所得税纳税申报表享受税收优惠。同时，按照本办法的规定归集和留存相关资料备查。”企业享受优惠政策，采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。不再需要相关税务局审核及备案。本公司及子公司成都城北出口高速公路公司、四川成乐高速公路有限责任公司及四川蜀厦实业有限公司符合上述优惠文件规定，享受西部大开发减按 15% 税率执行。由于 2019 年度本公司及现享有西部大开发所得税优惠子公司之经营业务未发生改变，2019 年度仍暂按 15% 企业所得税率计缴所得税。

3. 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	143,477.91	216,959.79
银行存款	2,937,487,010.91	3,644,261,527.96
其他货币资金	58,175,523.34	29,199,890.35
合计	2,995,806,012.16	3,673,678,378.10
其中：存放在境外的款项总额	5,899,299.62	

其他说明

期末其他货币资金主要是保证金存款及存出投资等款项，其中保函保证金 15,000,000.00 元，按揭保证金 29,024,065.18 元、ETC 保证金 77,500.00 元为使用受限的货币资金。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中：		
其他	73,933,482.87	
合计	73,933,482.87	

其他说明：

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据		
商业承兑票据	25,822,570.73	
合计	25,822,570.73	

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、应收账款

项目	年末账面余额	年初账面余额
应收账款	469,569,419.55	191,473,926.53
减:坏账准备	135,910.00	135,910.00
合计	469,433,509.55	191,338,016.53

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	293,887,960.79
1 至 2 年	43,822.49
2 至 3 年	31,897,433.27
3 年以上	
3 至 4 年	143,604,293.00
4 至 5 年	
5 年以上	135,910.00
合计	469,569,419.55

(2). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

√适用 □不适用

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额			135,910.00	135,910.00
2019年1月1日应收账款账面余额在本年	—	—	—	—
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本年计提				
本年转回				
本年转销				
本年核销				

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
其他变动				
2019年12月31日余额			135,910.00	135,910.00

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按预期信用损失模型	135,910.00					135,910.00
合计	135,910.00					135,910.00

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位名称	与本公司关系	年末金额	账龄	占应收账款年末余额合计数比例%	坏账准备年末余额
遂宁金桥新区管理委员会	非关联方	134,127,265.00	2-3年、3-4年	28.56	
四川威斯腾物流有限公司	非关联方	85,000,000.00	1年以内	18.10	
广安金侑达电业科技有限公司	非关联方	49,943,192.61	1年以内	10.64	
孝义市鑫磊煤业有限公司	非关联方	49,236,759.60	1年以内	10.49	
蓬溪县人民政府	非关联方	41,363,711.00	3-4年	8.81	
合计		359,670,928.21		76.60	

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

6、 应收款项融资

□适用 √不适用

7、 预付款项**(1). 预付款项按账龄列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	142,741,711.26	47.48	137,487,570.82	41.14
1 至 2 年	64,807.35	0.02	38,939,269.60	11.65
2 至 3 年	94,958.50	0.03	71,573,864.48	21.42
3 年以上	157,706,119.60	52.47	86,199,105.26	25.79
合计	300,607,596.71	100.00	334,199,810.16	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

预付仁寿县公共资源交易中心之土地保证金及交易费账龄超过 1 年金额为 148,122,450.00 元（其中：70,735,500.00 元账龄为 3-4 年，77,386,950.00 元账龄为 5 年以上），由于项目二期部分土地款尚未支付、相应土地尚未实际交付，故尚未结算该预付土地款项。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	年末金额	账龄	占预付款项年末余额合计数比例%	备注
仁寿县公共资源交易中心	148,122,450.00	3-4 年, 5 年以上	49.27	预付土地保证金及交易费
四川旅投智慧游大数据科技有限公司	49,010,000.00	1 年以内	16.30	预付设备款
乐山高新投键为基地建设开发有限公司	31,500,000.00	1 年以内	10.48	预付砂石款
成都银龙油料贸易有限公司	18,119,999.60	1 年以内	6.03	预付购油款
江阳建设集团有限公司	12,193,905.00	1 年以内	4.06	预付工程款
合计	258,946,354.60		86.14	

其他说明

□适用 √不适用

8、 其他应收款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	103,316.59	2,096,872.38

应收股利		
其他应收款	193,080,602.50	121,108,428.87
合计	193,183,919.09	123,205,301.25

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	103,316.59	2,096,872.38
其他		
合计	103,316.59	2,096,872.38

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

项目	年末账面余额	年初账面余额
其他收账款	304,007,423.76	218,775,531.87
减：坏账准备	110,926,821.26	97,667,103.00
合计	193,080,602.50	121,108,428.87

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	189,822,058.61
1 至 2 年	7,786,373.38
2 至 3 年	1,608,213.75
3 年以上	
3 至 4 年	1,553,573.41
4 至 5 年	884,821.35
5 年以上	102,352,383.26
合计	304,007,423.76

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
合作终止导致的应退预付货款	132,597,182.56	
履约保证金及工程质保金等	26,192,676.86	64,516,175.47
第三方单位往来款等	41,470,843.15	45,174,877.16
备用金	6,410,879.12	4,087,847.36
其他等	97,335,842.07	104,996,631.88
合计	304,007,423.76	218,775,531.87

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额			97,667,103.00	97,667,103.00
2019年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	13,259,718.26			13,259,718.26
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2019年12月31日余额	13,259,718.26		97,667,103.00	110,926,821.26

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
预期信用损失模型	97,667,103.00	13,259,718.26				110,926,821.26
合计	97,667,103.00	13,259,718.26				110,926,821.26

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
深圳市长江福泰贸易有限公司	合作终止导致的应退预付货款	132,597,182.56	1 年以内	43.62	13,259,718.26
乐山市土地储备中心	应收回土地补偿款	52,260,963.42	5 年以上	17.19	52,260,963.42
四川省交通运输厅高速公路监控结算中心	代收通行费收入	12,916,288.69	1 年以内	4.25	
乐山星源交通开发总公司	非关联单位往来款	10,066,700.00	5 年以上	3.31	10,066,700.00
申银万国交投产融(上海)投资管理有限公司	履约保证金	7,500,000.00	1 年以内	2.47	
合计		215,341,134.67		70.84	75,587,381.68

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(10). 其他应收款余额已发生信用减值并单项计提的明细

单位：元 币种：人民币

单位名称	年末余额			
	账面余额	坏账金额	计提比例%	计提原因或款项性质
乐山市土地储备中心	52,260,963.42	52,260,963.42	100.00	①
星源公司（基建转入）	10,066,700.00	10,066,700.00	100.00	②
四川速通通发通信有限公司	7,800,000.00	7,800,000.00	100.00	③
四川省信托投资公司	6,527,857.48	6,527,857.48	100.00	④
新纪元公司（基建转入）	6,110,000.00	6,110,000.00	100.00	①
眉山市国土局（眉山市东坡区象耳镇永兴碎石料场土地）	4,006,715.28	4,006,715.28	100.00	①
成华区交通局	2,165,931.50	2,165,931.50	100.00	城北指挥部拆迁款
新华亚太（深圳）公司	1,442,908.90	1,442,908.90	100.00	⑤
四川省公安厅交通警察总队高速公路支队成渝高速公路二大队	1,400,000.00	1,400,000.00	100.00	成渝路 2012.9.1 重大交通事故垫付款项，责任人无偿付能力且挂账时间较长，可收回性较小
成华区三环路建设指挥部	1,377,675.00	1,377,675.00	100.00	旧成都收费站 拆迁补偿款
四川省交通运输厅	1,140,000.00	1,140,000.00	100.00	成雅指挥部往来款
四川省建设信托投资公司	754,347.56	752,543.72	99.76	④
省信托光华办	691,500.32	691,500.32	100.00	⑥
汇龙建筑公司	345,000.00	345,000.00	100.00	预付款，指挥部 转入，无法收回
开发办公室	330,378.00	330,378.00	100.00	无法收回
人民日报《大地》月刊	280,000.00	280,000.00	100.00	账龄长，无法收回
雅安名山县国土局	240,000.00	240,000.00	100.00	土地款，指挥部 转入，无法收回
夹江	118,772.07	118,772.07	100.00	无法收回

单位名称	年末余额			
	账面余额	坏账金额	计提比例%	计提原因或款项性质
西川送变电工程有限责任公司	103,627.71	103,627.71	100.00	无法收回
事故处理费	100,000.00	100,000.00	100.00	无法收回
其他明细单位汇总	406,529.60	406,529.60		
合计	97,668,906.84	97,667,103.00		

①2003 年以前修建成乐高速公路时成乐公司在乐山市和眉山市征用的土地使用权，当时已支付土地出让成本，后因成乐公司没有进行后续开发，相关国有土地管理部门分别要求收回土地，并签约同意补偿成乐公司的征地成本（支付的土地使用权出让金及相关费用），后经协商和催收，至今仍有上述账列余额未收到，成乐公司认为可回收性已很小，未来现金流的现值难以可靠估计，2009 年已全额计提了坏账准备。

②1999 年 9 月 9 日，川高总公司和乐山星源公司签定《股本金调整协议书》，由川高总公司承担乐山星源公司提前到位成乐公司的股本金利息。成乐公司代川高总公司向乐山星源公司支付利息 8,750,000.00 元，其中 1998 年 6 月 18 日支付 6,000,000.00 元、1999 年 9 月 21 日支付 2,750,000.00 元；另 1,316,700.00 元是根据四川省财政厅[川财监督（2003）6 号]《关于对成乐高速公路建设项目竣工决算有关问题的检查结论和处理决定》规定应向乐山星源公司收取的工程转包收益。乐山星源公司为成乐公司股东之一，对上述款项与成乐公司存在争议，成乐公司多次向乐山星源公司催收上述款项，但均未果。上述款项发生时间距今年代久远，且川高总公司对成乐公司代付的 8,750,000.00 元并不予确认，成乐公司认为收到这些款项的不确定性很大，未来现金流的现值难以可靠估计，成乐公司据此 2009 年全额计提了坏账准备。

③是 1997 年 4 月支付四川速通通发通信有限公司的投资款，原列长期股权投资，但迄今未收到该公司合同、章程、验资报告等而暂列的款项，2009 年已全额计提坏账准备。

④截止 2009 年末，本公司及子公司蜀海公司在四川省信托投资公司（以下简称省信托公司）存款本息合计为 26,649,400.10 元，其中本公司存款本息为 11,179,170.18 元，蜀海公司存款本息为 15,470,229.92 元；公司在四川省建设信托投资公司（以下简称省建设信托公司）存款本息为 1,002,133.51 元，因省信托公司与省建设信托公司合并重组，将上述款项转为其他应收款并全额计提了坏账准备。

2010 年 4 月 9 日，经四川省国资委[川国资产权（2010）21 号]《关于四川成渝公司与省信托公司及省建信公司债权处置有关问题的批复》同意本公司对省信托公司、省建设信托公司的债权 15,228,764.12 元（其中：公司拥有省信托公司的可转股部分债权 6,283,621.33 元，公司收购蜀海公司拥有的省信托可转股部分债权 8,695,553.00 元，公司持有省建设信托公司的可转股债权 249,589.79 元）转为对新组建的四川信托投资公司出资，占新四川信托投资公司总股本的 1.1715%；实施上述债转股后，对公司及蜀海公司分别拥有的省信托公司剩余债权 4,895,548.85 元、6,774,676.92 元，公司拥有的省建设信托公司剩余债权 754,347.56 元转为对新设立的资产经

营公司债权。2010年4月16日，四川信托有限公司取得四川省工商行政管理局核发的注册号为510000000155087之企业法人营业执照。据此，公司将原计提的省信托公司其他应收款坏账准备14,979,174.33元、省建设信托公司其他应收款坏账准备249,589.79元予以转回。截止2010年末，公司账面应收省信托公司11,670,225.77元，计提坏账准备金额11,670,225.77元；应收省建设信托公司752,543.72元，计提坏账准备金额752,543.72元。

根据省信托公司分别于2014年9月1日、2015年5月28日、2017年5月15日以及2018年3月6日召开的债权人会议第一次/第二次/第三次及第四次全体会议，依据省信托公司债务清收情况和资产状况对债权人进行了部分支付，截至本期末，本公司及子公司合计收回该债权本金总额的44.06%，即5,142,368.29元（本公司2,157,174.65元、蜀海公司2,985,193.64元），相应累计转回以前年度已计提的坏账准备5,142,368.29元，其中：1）2014年按各债权人与省信托公司签署的《债务处置协议书》确定的剩余债权本金总额的20%进行了第一次支付，本公司及子公司合计收回债权2,334,045.15元，相应转回以前年度已计提的坏账准备2,334,045.15元；2）2015年按各债权人单位剩余债权本金的20%进行第二次支付，本公司及子公司合计收回债权1,867,236.13元，相应转回以前年度已计提的坏账准备1,867,236.13元；3）2017年按各债权人单位剩余债权本金的5%进行第三次支付，本公司及子公司合计收回债权373,447.22元，相应转回以前年度已计提的坏账准备373,447.22元；4）2018年按各债权人单位剩余债权本金的8%进行第四次支付，本公司及子公司合计收回债权567,639.79元，相应转回以前年度已计提的坏账准备567,639.79元。

⑤为成乐公司与新华亚太（深圳）公司筹建东禾成乐公司（迄今未成立）发生的相关费用，2009年已全额计提坏账准备。

⑥2002年四川省信托投资公司光华办事处（简称省信托光华办事处）公告机构行政解散（破产）清算，公司于2002年将该存款本息11,168,564.32元转入“其他应收款”并全额计提了坏账准备。2005年根据撤销省信托公司光华办事处清算组的“债权确认书”确认历年应收利息86,250.00元，2005年已全额计提了坏账准备。2018年8月6日，本公司收到撤销省信光华办事处清算组支付的债务清偿款10,563,314.00元，转回以前年度计提的坏账准备10,563,314.00元。

9、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/ 合同履约成本 减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/ 合同履约成本 减值准备	账面价值
原材料	238,579.06		238,579.06	917,891.25		917,891.25
在途物资	50,129,564.07		50,129,564.07	12,349,831.81		12,349,831.81
库存商品	13,543,740.69		13,543,740.69	13,178,677.61		13,178,677.61
开发产品	168,463,270.24	55,632,547.42	112,830,722.82	213,662,441.05	70,154,166.10	143,508,274.95
开发成本	2,059,567,692.88		2,059,567,692.88	1,660,564,673.26		1,660,564,673.26

合计	2,291,942,846.94	55,632,547.42	2,236,310,299.52	1,900,673,514.98	70,154,166.10	1,830,519,348.88
----	------------------	---------------	------------------	------------------	---------------	------------------

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
房地产开发产品	70,154,166.10	1,527,332.03		16,048,950.71		55,632,547.42
合计	70,154,166.10	1,527,332.03		16,048,950.71		55,632,547.42

注：公司依据北城时代项目资产负债表日周边车位销售市场行情及外聘第三方评估机构对年末车位市场售价的估值并考虑销售费用及税金后确定可变现净值，并对账面成本高于可变现净值部分计提存货跌价准备。

(3). 开发成本（房地产）项目明细如下

①至②所述项目均为分期开发，于2019年末的预计开工时间、预计竣工时间及预计总投资）如下：

①土地开发（拟开发产品）

项目名称	预计开工时间	预计投资额（万元）	期初账面余额	期末账面余额	跌价准备
仁寿响水村 2013-38 地块	2020 年	8,600.00	8,844,482.00	10,456,422.74	
北城时代项目	待定	227,915.71	1,158,777,443.74	971,368,728.18	
小计			1,167,621,925.74	981,825,150.92	

*北城时代项目共占地 645.54 亩，随着开发进度的推进，2019 年末已将相关开发地块的土地价值转入房屋开发列报。

②房屋开发（在建开发产品）

项目名称	开工时间	预计本批竣工时间	预计投资额（万元）	年初账面余额	年末账面余额	跌价准备
北城时代二期	2018 年	2020 年	360,939.00	492,942,747.52	1,077,742,541.96	
小计				492,942,747.52	1,077,742,541.96	

③已完工开发产品

项目名称	最近一年的竣工时间	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	跌价准备
北城时代一期	2017 年	213,662,441.05		45,199,170.81	168,463,270.24	55,632,547.42
小计		213,662,441.05		45,199,170.81	168,463,270.24	55,632,547.42

(4). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

√适用 □不适用

存货年末余额中含有借款费用资本化金额为 66,547,126.67 元,其中本年计入存货成本的资本化借款费用为 60,912,416.19 元(该金额中包含了合同负债相关重大融资成分资本化利息 48,523,822.47 元,详见附注七 38、52 之相关说明)。

(5). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

10、 合同资产**(1). 合同资产情况**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
娇子大道综合整治项目*				123,099,383.88		123,099,383.88
合同取得成本 (合同增量成本)**	9,238,163.36		9,238,163.36			
砂石采购中标项目履约保证金	21,000,000.00		21,000,000.00			
合计	30,238,163.36		30,238,163.36	123,099,383.88		123,099,383.88

*娇子大道综合整治项目于本年竣工验收,相应应收PPP项目回购款转入长期应收款科目列报。参见附注七.16之相关说明。

**本集团为签订商品房销售合同而支付给销售代理机构的佣金可以被销售对价覆盖,因此,本集团将相关金额资本化确认为合同取得成本,在相关收入确认时进行摊销(预计在2020年摊销)。

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备,请参照其他应收款披露:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

11、持有待售资产

□适用 √不适用

12、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
BT/PPP 项目回购款	450,482,359.41	537,209,233.69
成都市新都区人民政府补偿款	8,477,654.62	7,441,761.43
将于 2020 年 12 月 31 日前收回的分期融资租赁款	935,463,345.42	627,152,252.23
合计	1,394,423,359.45	1,171,803,247.35

一年内到期的非流动资产是从长期应收款报表项目重分类至一年内到期的非流动资产，详见附注七.16 之相关说明。

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用 √不适用

13、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税留抵税额及预交红字余额	126,375,558.46	59,811,951.98
合计	126,375,558.46	59,811,951.98

14、债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

15、其他债权投资**(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

16、长期应收款**(1). 长期应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁分期收款：							
融资租赁款	1,180,771,701.63		1,180,771,701.63	702,642,050.26		702,642,050.26	4.93%-9.84%
其中：未实现融资收益	-181,840,158.03		-181,840,158.03	-116,065,788.73		-116,065,788.73	
长期应收补偿款：							
①成都市新都区人民政府	24,010,458.72		24,010,458.72	32,488,113.34		32,488,113.34	
BT 项目回购款：							
②仁寿县国土资源局	95,737,342.89		95,737,342.89	95,737,342.89		95,737,342.89	5.25%
③双流县交通运输局	13,936,082.99		13,936,082.99	13,936,082.99		13,936,082.99	5.25%-6.15%
④仁寿县住房和城乡建设局	211,528,840.57		211,528,840.57	234,787,907.65		234,787,907.65	
⑤仁寿县水务局	876,197.57		876,197.57	24,439,255.65		24,439,255.65	
⑥仁寿县重点交通建设项目领导小组办公室	444,007,914.49		444,007,914.49	331,734,102.16		331,734,102.16	
⑦四川资阳经济开发区管理委员会	39,230,975.00		39,230,975.00	33,726,020.12		33,726,020.12	
⑧资阳市住房和城乡建设局	653,586,634.71		653,586,634.71				
合计	2,663,686,148.57		2,663,686,148.57	1,469,490,875.06		1,469,490,875.06	

① 根据成都城北出口高速公路有限公司（以下简称甲方、“城北公司”）与新都区政府（简称乙方）、成都市交通委员会（简称丙方）于 2006 年 12 月 29 日签订的协议书，甲方停止对城北出口大件公路高笋塘至三河场段的通行车辆收取通行费，乙方以财政资金对甲方债务以每年等额的方式进行补偿，直至甲方债务本息结清为止。乙方从 2007 年 1 月起每年 6 月 30 日前以等额 1,300 万元向甲方支付补偿费，支付年限为 17 年，第 17 年支付尾款 380.21 万元。2007 年 2 月 26 日，经四川省交通厅、省物价局[川交发（2007）9 号]《关于城北出口高笋塘至三河场段公路停止收取车辆通行费有关事宜的批复》，城北出口大件公路高笋塘至三河场段于 2006 年 12 月 31 日停止收取车辆通行费。为此，城北公司于 2007 年将城北大件路截止 2006 年 12 月

31 日的暂估摊余成本 91,361,566.19 元从无形资产中转出，再根据成都市审计局 2007 年第 16 号审计报告确定的城北大件路竣工决算数调整后，城北大件路截止 2006 年 12 月 31 日的摊余成本为 82,200,631.81 元，全部转入“长期应收款—新都区政府”。根据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》的相关规定，采用实际利率，按摊余成本计量。城北公司根据与新都区政府签订的上述合同中各期收款额及城北大件路截止 2006 年 12 月 31 日的摊余成本 82,200,631.81 元计算，该长期应收款的实际利率约为 13.92%。截止 2019 年 12 月 31 日，城北公司共收到新都区政府大件路补偿费 168,685,382.72 元，其中本金为 49,712,518.47 元，利息收入为 118,972,864.25 元，冲减收回本金后“长期应收款—新都区政府”余额为 32,488,113.34 元；城北公司将长期应收款余额中 2020 年 12 月 31 日应收回的本金 8,477,654.62 元，重分类入一年内到期的非流动资产，重分类后“长期应收款—新都区政府”余额为 24,010,458.72 元。

② 根据蜀鸿公司与仁寿县国土资源局于 2011 年 8 月 31 日签订的《仁寿县国土资源局、成都蜀鸿置业有限公司关于仁寿县文林镇高滩村土地挂钩试点项目投资建设协议》，仁寿土地挂钩试点项目为文林镇高滩村 4,848 亩项目区范围内农房拆迁、安置点三通一平及配套市政道路、安置房（含前期工作）建设（约 11.27 万平方米）及安置小区附属工程，项目采用投资建设-移交模式进行建设（BT）。截至 2019 年 12 月 31 日，应收工程及投资回报款 95,737,342.89 元。

③ 蜀南公司与双流县交通局 BT 合同履行情况如下：

——蜀南公司与双流县交通局于 2011 年 1 月及 3 月签订《双流县交通基础设施仁宝项目园区道路一期工程拆迁投资合同》及《双流县交通基础设施仁宝项目园区道路二期工程拆迁投资合同》，规定蜀南公司需垫支一期征地拆迁费 3 亿元（最终以实际发生为准）及二期征地拆迁费 2.547 亿元（最终以实际发生为准）。该项目已于 2012 年 5 月 31 日完成交工验收，审计及竣工验收等最终相关手续尚在办理中。截至 2019 年 12 月 31 日，蜀南公司已累计确认完成工程投资等 803,386,770.63 元、征地拆迁款 540,423,600.00 元，其中征地拆迁款已全部收回；应收工程结算价款（含工程投资结算成本及工程结算投资收益和资金利息）66,785,805.35 元，按照合同约定年末金额已到期，将其重分类至一年内到期非流动资产。

——2012 年 3 月 27 日，蜀南公司与双流县交通局签订《西航港开发区六期道路工程拆迁投资合同》、《西航港开发区六期道路工程投资建设合同》，项目内容包括航空大道南延线、中海阳东侧道路、空港四路及工业园区大道西段延伸线共 4 条道路，全长约 8.84 公里，估算投资总额约人民币 61,607.00 万元，其中征地拆迁费约人民币 16,303.00 万元、建安费约人民币 45,304.00 万元。截至 2019 年 12 月 31 日，蜀南公司已完成工程投资 246,705,396.41 元、已垫支土地拆迁款 130,424,000.00 元，其中土地拆迁款已全部收回；年末蜀南公司将 2020 年 12 月 31 日前应收回的本金 1,355,041.16 元重分类至一年内到期的非流动资产，重分类后应收工程款及投资回报款余额为 12,949,322.61 元。

——2012 年 8 月 24 日，蜀南公司与双流县交通局签订《综保配套区道路一期工程拆迁投资合同》、《综保配套区道路一期工程投资建设合同》，项目内容包括青栏路和双黄路南延线两条总长约 3.23 公里的道路，估算投资总额约人民币 27,963.00 万元，其中征地拆迁费约人民币 7,937.00 万元、建安费约人民币 20,026.00 万元。截至 2019 年 12 月 31 日，蜀南公司已累计完成

工程投资 128,961,975.00 元，已垫支土地拆迁款 63,496,000.00 元，其中土地拆迁款已全部收回。年末蜀南公司将 2020 年 12 月 31 日之前应收回的本金 36,289,901.38 元重分类至一年内到期的非流动资产，重分类后应收工程款及投资回报款余额为 986,760.38 元。

④ 2014 年 1 月 28 日，仁寿蜀南公司与仁寿县住房和城乡建设局签订《仁寿县高滩水体公园、天府仁寿大道建设工程等项目投资建设合同》，项目包括高滩水体公园、高滩水库片区道路、中央商务大道景观工程、天府仁寿大道、陵州大道下穿隧道及仁寿大道扩建工程等工程建设项目，项目概算总投资合计约人民币 24.72 亿元（最终以财政评审价格为准，不含征地拆迁和前期费用，征地拆迁等相关前期工作及费用均由招商人完成）。后为降低投资风险，加快投资回款进度，经仁寿蜀南公司与仁寿县住房和城乡建设局协商，双方于 2015 年 12 月 30 日签订了《投资建设合同书<补充协议>》，就原合同投资金额与投资项目达成如下补充协议：调减高滩水体公园绿化景观工程及其内部道路工程、天府仁寿大道建设工程 G213 至仁寿城区段工程，总计减少投资约人民币 13.34 亿元，项目概算总投资金额由约人民币 24.72 亿元变更至约人民币 11.38 亿元。截至 2019 年 12 月 31 日，仁寿蜀南公司已完成工程投资额 507,264,078.58 元，按合同约定应收工程款及投资回报款为 707,565,707.61 元，累计已收回工程款及投资回报款 421,016,000.00 元，年末仁寿蜀南公司将 2020 年 12 月 31 日之前应收回的本金 75,020,867.04 元重分类至一年内到期的非流动资产，重分类后应收工程款及投资回报款余额为 211,528,840.57 元。

⑤ 2014 年 3 月 7 日，仁寿蜀南公司与仁寿县水务局签订了《仁寿县高滩水库工程建设项目投资合同》，建设仁寿县高滩水库工程，概算总投资合计约 5,000.00 万元（最终以财政评审价格为准，不含征拆和前期费用，该投资金额已包含在④所述变更后的总投资金额中）。2015 年 11 月 20 日，仁寿蜀南公司与仁寿县水务局签订《仁寿县高滩水库工程建设项目投资建设合同补充协议》，新增相关工程，相应新增工程造价 32,854,671.16 元，变更后经财政评审审定后金额为 82,854,671.16 元，2018 年经仁寿县审计局最终审定工程总造价为 91,679,134.50 元。截至 2019 年 12 月 31 日，仁寿蜀南公司已完成工程投资额 91,679,134.50 元，按合同约定应收工程款及投资回报款为 122,842,938.05 元，累计已收回工程款及投资回报款 108,213,000.00 元，年末仁寿蜀南公司将 2020 年 12 月 31 日之前应收回的本金 13,753,740.48 元重分类至一年内到期的非流动资产，重分类后应收工程款及投资回报款余额为 876,197.57 元。

⑥ 2015 年 6 月 10 日，仁寿蜀南公司与仁寿县重点交通建设项目领导小组办公室签订《天府仁寿大道清水至三绕段建设项目投资建设合同》，建设天府仁寿大道清水至三绕段建设项目，预算总投资合计约 5.00 亿元（最终以财政评审价格为准，不含征拆和前期费用，投资金额已包含在④所述变更后的总投资金额中）。截止 2019 年 12 月 31 日，本项目已完成建设，于 2019 年由甲方按约定对本项目进行回购，期末仁寿蜀南公司将 2020 年 12 月 31 日之前应收回的本金 152,299,731.80 元重分类至一年内到期的非流动资产，重分类后应收工程款及投资回报款余额为 444,007,914.49 元。

⑦ 2016 年 1 月 28 日，蜀南公司与四川省资阳市开发项目投资有限公司、四川交投建设工程股份有限公司签订《资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目管理协议》，建设资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目，预算总投资约 17,171.00 万元（暂定为概算投资总额，最终

以审计审定的项目结算价为准)。截止 2019 年 12 月 31 日,蜀南公司已完成工程投资额 119,912,246.00 元,按照合同约定应收工程款及投资回报款为 147,697,923.10 元,期末蜀南公司将 2020 年 12 月 31 日前应收回的 14,466,948.10 元重分类至一年内到期的非流动资产,重分类后应收工程款及投资回报款余额为 39,230,975.00 元。

⑧ 资阳市住房和城乡建设局(以下简称“甲方”)与蜀南公司、四川交投建设工程股份有限公司及四川蜀锐建筑工程有限公司(以下简称乙方或蜀南公司联合体)于 2017 年 5 月 17 日签订《娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治 PPP 项目合同》,约定由乙方与甲方委托的资阳市诚兴建设有限责任公司在资阳市共同出资成立的项目公司负责该项目的建设、运营及维护,项目合同合作期为 14 年(含建设期及运营维护期,其中娇子大道西沿线建设子项建设期 2 年、运营维护期 12 年/娇子大道综合整治建设期 1 年、运营维护期 13 年),该项目预算总投资 7.88 亿元(其中娇子大道西沿线建设 5.9 亿元(含征地拆迁费 2.3 亿元)、娇子大道综合整治 1.98 亿元,暂定为概算投资总额,最终以审计审定的项目结算价为准)。同日,项目公司(即资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司,以下简称资阳蜀南公司)与甲方及蜀南公司联合体签订《娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治 PPP 项目合同》的补充协议,约定由资阳蜀南公司负责该项目的建设、运营及维护和移交,同意资阳蜀南公司承接上述合同项目下蜀南公司联合体的所有权利义务,以及上述合同已经明确应由乙方享有和承担的所有权利义务。截至 2019 年 12 月 31 日,资阳蜀南公司累计已投入项目征地拆迁投资及工程建设款 438,502,265.25 元,按照合同应收工程款及投资回报款为 744,096,958.81 元。期末资阳蜀南公司将 2020 年 12 月 31 日前应收回的 90,510,324.10 元重分类至一年内到期的非流动资产,重分类后应收工程款及投资回报款余额为 653,586,634.71 元。

(2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
四川众信资产管理 有限公司	2,058,029.12			522,113.87						2,580,142.99	
四川成渝发展股权投资 基金中心（有限合伙）	245,581,317.77	66,750,000.00	150,000,000.00	1,096,257.57			36,040,068.55			127,387,506.79	
成都成渝建信股权投资 基金管理有限公司	6,717,021.97			-1,310,570.36						5,406,451.61	
四川省天乙多联投资 发展有限公司 1)	510,802,400.14			-590,621.36					510,211,778.78		
成都交投国际供应链 管理有限公司		71,050,000.00		30,378.54						71,080,378.54	
四川中交信通网络 科技有限公司		2,842,000.00		56,644.53						2,898,644.53	
小计	765,158,769.00	140,642,000.00	150,000,000.00	-195,797.21			36,040,068.55		510,211,778.78	209,353,124.46	-
二、联营企业											
四川仁寿农村商业银行 股份有限公司	154,617,619.69			10,866,185.49			1,573,425.00			163,910,380.18	
成都机场高速公路 有限责任公司	76,178,886.25			14,824,608.54			17,532,092.13			73,471,402.66	

成都石象湖交通饭店有限责任公司 2)	115,687.13			-115,687.13							
四川大学科技成果转化中心有限公司 3)	4,450,000.00									4,450,000.00	8,951,683.18
小计	235,362,193.07		0.00	25,575,106.90			19,105,517.13			241,831,782.84	8,951,683.18
合计	1,000,520,962.07	140,642,000.00	150,000,000.00	25,379,309.69			55,145,585.68		510,211,778.78	451,184,907.30	8,951,683.18

其他说明

1) 详见附注九.1.(1).13) 之相关说明。

2) 2019 年度成都石象湖交通饭店有限责任公司实现净利润-1,010,629.29 元，按照城北公司持股 32.40% 计算，本期应当减少长期股权投资 327,443.89 元。截至 2019 年 12 月 31 日，根据《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》相关规定，城北公司已将对成都石象湖交通饭店有限责任公司长期股权投资减至零，同时未确认的超额亏损金额为-211,756.76 元，单独备查登记。

3) 该公司已停业，2003 年蜀海公司在扣除应归还其 445.00 万元的借款后，对剩余投资账面价值 8,951,683.18 元已全额计提减值准备。

18、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定为公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资		
中国光大银行股份有限公司*1	118,919,125.08	61,768,114.50
四川交投建设工程股份有限公司	117,970,000.00	119,990,000.00
四川智能交通系统管理有限公司	5,070,000.00	5,260,000.00
四川信托投资公司	59,260,000.00	70,970,000.00
四川交投实业有限公司	48,170,000.00	44,240,000.00
四川交投地产有限公司	14,770,000.00	15,000,000.00
成都城北高速交通加油站有限公司	8,630,000.00	6,910,000.00
合计	372,789,125.08	324,138,114.50

本集团的权益工具投资是本公司及子公司出于战略目的而计划长期持有的投资，根据新金融工具准则相关规定，在初始确认时，将该部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团本期无终止确认的其他权益工具投资，也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

*1 是本公司与子公司蜀海公司合计持有的中国光大银行股份有限公司期末股票（股票持股数量为 26,965,788 股、2019 年 12 月 31 日的收盘价为 4.41 元/股）。本年蜀海公司从二级市场增持光大银行股票 10,271,703 股，增持成本为 39,802,437.31 元。

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
中国光大银行股份有限公司	4,341,491.87	49,522,627.99			详见（1）	
四川交投建设工程股份有限公司		17,970,000.00			同上	
四川智能交通系统管理有限公司		2,570,000.00			同上	
四川信托投资公司		29,973,235.88			同上	
四川交投实业有限公司		18,170,000.00			同上	
四川交投地产有限公司		-230,000.00			同上	
成都城北高速交通加油站有限公司	2,280,000.00	8,250,000.00			同上	
合计	6,621,491.87	126,225,863.87				

其他说明：

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	74,645,755.69			74,645,755.69
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	74,645,755.69			74,645,755.69
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	37,250,176.32			37,250,176.32
2.本期增加金额	2,414,776.68			2,414,776.68
(1) 计提或摊销	2,414,776.68			2,414,776.68
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	39,664,953.00			39,664,953.00
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	34,980,802.69			34,980,802.69
2.期初账面价值	37,395,579.37			37,395,579.37

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	650,733,345.96	493,249,067.72
固定资产清理	750,808.41	181,000.00
合计	651,484,154.37	493,430,067.72

其他说明：

适用 不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	安全监控设备	通讯设备	收费设施	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他	合计
一、账面原值：								
1.期初余额	768,403,349.86	87,969,087.54	272,166,641.24	471,201,619.40	108,548,129.96	83,056,315.40	69,724,706.25	1,861,069,849.65
2.本期增加金额	9,704,607.44	1,013,238.90	184,867,272.03	4,254,413.85	24,211,906.85	9,952,598.36	10,745,553.04	244,749,590.47
(1) 购置	2,486,955.37	34,200.00	501,937.00	99,778.76	24,211,906.85	9,489,567.12	9,860,260.51	46,684,605.61
(2) 在建工程转入	7,217,652.07	979,038.90	183,734,461.48	4,154,635.09			395,234.88	196,481,022.42
(3) 企业合并增加						463,031.24	490,057.65	953,088.89
(4) 其他-资产类别调整			630,873.55					630,873.55
3.本期减少金额	26,830,966.63	395,128.97	38,779,110.09	1,111,976.55	10,567,136.12	5,644,547.50	4,190,134.90	87,519,000.76
(1) 处置或报废	26,830,966.63	395,128.97	38,779,110.09	481,103.00	10,567,136.12	5,644,547.50	4,190,134.90	86,888,127.21
(2) 其他-资产类别调整				630,873.55				630,873.55
4.期末余额	751,276,990.67	88,587,197.47	418,254,803.18	474,344,056.70	122,192,900.69	87,364,366.26	76,280,124.39	2,018,300,439.36
二、累计折旧								
1.期初余额	704,912,900.81	74,821,356.04	186,555,543.71	237,225,861.28	64,181,163.42	55,564,600.72	44,559,355.95	1,367,820,781.93
2.本期增加金额	9,538,984.22	1,368,014.15	17,260,717.31	19,733,656.36	7,804,954.53	7,972,970.37	6,141,413.67	69,820,710.61
(1) 计提	9,538,984.22	1,368,014.15	17,198,037.70	19,733,656.36	7,804,954.53	7,944,435.12	6,107,573.37	69,695,655.45
(2) 合并增加						28,535.25	33,840.30	62,375.55
(3) 其他资产类别调整			62,679.61					62,679.61
3.本期减少金额	25,269,847.03	383,275.11	24,895,028.92	425,981.98	10,046,608.81	5,722,484.18	3,331,173.11	70,074,399.14

(1) 处置或报废	25,269,847.03	383,275.11	24,895,028.92	363,302.37	10,046,608.81	5,722,484.18	3,331,173.11	70,011,719.53
(2) 其他资产类别调整				62,679.61				62,679.61
4. 期末余额	689,182,038.00	75,806,095.08	178,921,232.10	256,533,535.66	61,939,509.14	57,815,086.91	47,369,596.51	1,367,567,093.40
三、减值准备								
1. 期初余额								
2. 本期增加金额								
(1) 计提								
3. 本期减少金额								
(1) 处置或报废								
4. 期末余额								
四、账面价值								
1. 期末账面价值	62,094,952.67	12,781,102.39	239,333,571.08	217,810,521.04	60,253,391.55	29,549,279.35	28,910,527.88	650,733,345.96
2. 期初账面价值	63,490,449.05	13,147,731.50	85,611,097.53	233,975,758.12	44,366,966.54	27,491,714.68	25,165,350.30	493,249,067.72

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
北城时代售楼部自用区域	21,837,882.40	产权证集中办理/待办理中
合计	21,837,882.40	

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待清理其他设备	750,808.41	181,000.00
合计	750,808.41	181,000.00

22、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	80,174,263.63	30,870,396.52
工程物资		
合计	80,174,263.63	30,870,396.52

其他说明：

□适用 √不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
监控通讯改造项目	13,764,735.00		13,764,735.00	1,265,382.90		1,265,382.90
蜀厦新办公楼装饰 装修工程	2,921,113.17		2,921,113.17			

阿坝县跨沙村乡达格娘村村道改建工程扶贫项目	5,047,593.87		5,047,593.87			
遂广遂西养护应急救援指挥中心	50,998,309.60		50,998,309.60	12,137,102.44		12,137,102.44
资中停车区上行经营设施项目				2,463,288.42		2,463,288.42
加油站资产改扩建项目	665,063.14		665,063.14	351,586.79		351,586.79
K3+060~K6+752 路面改造工程	495,000.00		495,000.00	495,000.00		495,000.00
省界虚拟站建设工程				1,568,210.00		1,568,210.00
仁寿管理处新建员工食堂项目				1,616,738.58		1,616,738.58
5.8GHZ 路径标识机电工程施工项目款				5,513,148.00		5,513,148.00
应急库房、停车棚施工				2,732,008.00		2,732,008.00
天府新区永兴服务区物流基地项目	5,800,960.33		5,800,960.33	2,478,658.00		2,478,658.00
其他零星工程	481,488.52		481,488.52	249,273.39		249,273.39
合计	80,174,263.63		80,174,263.63	30,870,396.52		30,870,396.52

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额
监控通讯改造项目	1,256,882.90	13,486,891.00	979,038.90		13,764,735.00
蜀厦新办公楼装饰装修工程		2,921,113.17			2,921,113.17
阿坝县跨沙村乡达格娘村村道改建工程扶贫项目		5,047,593.87			5,047,593.87
遂广遂西养护应急救援指挥中心	12,137,102.44	38,861,207.16			50,998,309.60
加强联网收费系统网络安全防护建设工程项目		1,398,266.00	1,398,266.00		
加油站资产改扩建项目	351,586.79	3,252,034.44	433,748.32	2,504,809.77	665,063.14
K3+060~K6+752 路面改造工程	495,000.00				495,000.00
省界虚拟站建设工程	1,568,210.00	69,825.00	1,638,035.00		
省界收费站取消导致的相关新建工程项目		172,786,528.48	172,786,528.48		

仁寿管理处新建员工食堂项目	1,616,738.58		1,616,738.58		
5.8GHZ 路径标识机电工程施工项目款	5,513,148.00		5,513,148.00		
应急库房、停车棚施工	2,732,008.00		2,732,008.00		
天府新区永兴服务区物流基地项目	2,478,658.00	3,322,302.33			5,800,960.33
其他零星工程汇总	2,721,061.81	7,461,881.24	9,383,511.14	317,943.39	481,488.52
合计	30,870,396.52	248,607,642.69	196,481,022.42	2,822,753.16	80,174,263.63

其他减少 2,822,753.16 元,其中结转计入销售费用 2,504,809.77 元,转入长期待摊费用 167,000.00 元,转入其他应收款 150,943.39 元。

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(1). 工程物资情况

适用 不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产

适用 不适用

25、使用权资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权及其他	房屋建筑物	合计
一、账面原值			
1.期初余额	147,930,162.30	11,018,169.01	158,948,331.31
2.本期增加金额		26,798,468.32	26,798,468.32
3.本期减少金额	2,060,859.07		2,060,859.07
4.期末余额	145,869,303.23	37,816,637.33	183,685,940.56
二、累计折旧			
1.期初余额			
2.本期增加金额	14,165,463.97	8,257,543.08	22,423,007.05
(1)计提	14,165,463.97	8,257,543.08	22,423,007.05
3.本期减少金额			
(1)处置			

4.期末余额	14,165,463.97	8,257,543.08	22,423,007.05
三、减值准备			
1.期初余额			
2.本期增加金额			
(1)计提			
3.本期减少金额			
(1)处置			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	131,703,839.26	29,559,094.25	161,262,933.51
2.期初账面价值	147,930,162.30	11,018,169.01	158,948,331.31

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权及软件等	青龙场立交桥收费经营权	高速公路特许经营权	加油站经营权	非同一控制下企业合并形成的无形资产	合计
一、账面原值							
1.期初余额	980,985,682.97	7,767,806.35	131,576,333.28	30,496,813,596.83	89,257,457.94	2,495,215.84	31,708,896,093.21
2.本期增加金额		2,230,025.98		1,230,643,744.86			1,232,873,770.84
(1)购置		2,182,727.57					2,182,727.57
(2)投资建设				1,230,643,744.86			1,230,643,744.86
(3)企业合并增加		47,298.41					47,298.41
3.本期减少金额				19,428,954.20			19,428,954.20
(1)处置				19,428,954.20			19,428,954.20
(2)其他							
4.期末余额	980,985,682.97	9,997,832.33	131,576,333.28	31,708,028,387.49	89,257,457.94	2,495,215.84	32,922,340,909.85
二、累计摊销							
1.期初余额	650,725,839.36	6,253,430.42	91,784,748.25	5,996,291,641.85	23,517,133.31	2,495,215.84	6,771,068,009.03
2.本期增加金额	32,622,021.24	1,076,346.65	6,622,808.75	726,406,556.85	5,626,409.72		772,354,143.21
(1)计提	32,622,021.24	1,072,861.32	6,622,808.75	726,406,556.85	5,626,409.72		772,350,657.88
(2)合并增加		3,485.33					3,485.33
3.本期减少金额				1,859,854.70			1,859,854.70
(1)处置				1,859,854.70			1,859,854.70
(2)其他							

4.期末余额	683,347,860.60	7,329,777.07	98,407,557.00	6,720,838,344.00	29,143,543.03	2,495,215.84	7,541,562,297.54
三、减值准备							
1.期初余额							
2.本期增加金额							
(1) 计提							
3.本期减少金额							
(1)处置							
4.期末余额							
四、账面价值							
1.期末账面价值	297,637,822.37	2,668,055.26	33,168,776.28	24,987,190,043.49	60,113,914.91		25,380,778,612.31
2.期初账面价值	330,259,843.61	1,514,375.93	39,791,585.03	24,500,521,954.98	65,740,324.63		24,937,828,084.18

2019 年度确认为损益的无形资产的折旧和摊销额为 772,350,657.88 元（上年金额：780,208,212.80 元）。

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 高速公路特许经营权构成如下

高速公路特许经营权项目	年末余额		年初余额	
	原值	账面价值	原值	账面价值
成渝高速公路经营权	4,268,744,484.58	1,434,272,650.44	4,268,744,484.58	1,637,717,804.76
成雅高速公路经营权	3,066,099,790.05	1,665,014,889.60	3,066,099,790.05	1,797,061,527.36
成乐高速公路经营权	1,480,336,778.98	761,573,420.33	1,480,336,778.98	827,500,037.57
成乐高速扩容建设项目*	2,712,248,455.21	2,712,248,455.21	1,481,604,710.35	1,481,604,710.35
城北出口高速公路经营权	265,976,100.76	56,788,757.78	265,976,100.76	70,071,769.46
成仁高速公路经营权	7,672,049,253.60	6,639,157,981.58	7,683,519,997.60	6,816,503,771.59
遂广遂西高速公路经营权	12,242,573,524.31	11,718,133,888.55	12,250,531,734.51	11,870,062,333.89
合计	31,708,028,387.49	24,987,190,043.49	30,496,813,596.83	24,500,521,954.98

*根据四川省发改委《关于成都至乐山高速公路扩容建设项目核准的批复》(川发改基础(2017)244号)批复,该项目路线全长约138.4公里,其中起点至青龙场段约41.51公里采用新线方案扩容,青龙场至乐山辜李坝段约85.55公里采用原路加宽扩容(含试验段里程约28公里),新建乐山城区过境约11.36公里。该项目为政府和社会资本(PPP)合作项目,经交通运输部(交规划函[2017]586号)核定该项目估算总投资为221.60亿元。成乐高速扩容项目经营权是依据财政部《企业会计准则解释第2号》之关于BOT业务相关会计处理规定,将已发生的建筑安装工程及土地征用及迁移补偿费和工作经费等确认为无形资产,由于项目在建,尚未开始摊销。

(4). 土地使用权构成如下

土地使用单位名称	年末原值	年初原值	备注
四川成渝高速公路股份有限公司	325,575,571.20	325,575,571.20	作价入股及出让①
四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司	341,192,713.84	341,192,713.84	租赁②
成都城北出口高速公路有限公司	78,029,109.32	78,029,109.32	租赁②
四川成乐高速公路有限责任公司	215,805,013.61	215,805,013.61	租赁③
四川中路能源有限责任公司	3,098,975.00	3,098,975.00	
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	17,284,300.00	17,284,300.00	
合计	980,985,682.97	980,985,682.97	

①主要为根据原国家土地管理局[国土批(1997)85号]《关于成渝高速公路四川段股份制改造地价评估结果确认和土地使用权处置的批复》,将成渝高速公路使用的国有划拨土地28宗,土地面积11,450,405.5平方米,作价321,046,571.00元投入本公司,折为国家股。

②土地使用权原值为竣工决算公路土地成本。2007年12月7日，四川省国土资源厅[川国土资函(2007)1638号]《关于四川成渝公司发行A股处理H股土地遗留问题涉及成雅高速公路土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意公司的成雅高速公路土地按成雅高速公路经营年限的剩余年限22.34年采用租赁方式进行有偿使用，金额为888.66万元/年(年平均静态租金)，租金五年保持不变，今后实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整；四川省国土资源厅[川国土资函(2007)1639号]《关于四川成渝公司发行A股处理H股土地遗留问题涉及城北出口高速公路土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意公司子公司成都市城北出口高速公路有限公司土地按城北出口高速公路经营年限的剩余年限16.83年采用租赁方式进行有偿使用，金额为258.22万元/年(年平均静态租金)，租金五年保持不变，今后实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整。2007年12月12日，本公司、城北出口公路公司按照上述批准内容，分别与四川省国土资源厅签订了编号为5100川(2007)租赁合同第002和003号的《国有土地使用权租赁合同》；根据上述合同，成雅高速公路、城北出口高速公路的土地使用权租赁期分别为22.07年、16.58年，各年租金与上述函件批准一致。

③土地使用权原值主要为原竣工决算公路土地成本223,041,663.39元减去2003年被乐山市土地储备中心收回的辜李坝立交附属配套设施土地成本5,343,800.00元以及2003年被夹江国土局收回的土地成本944,640.00元和2012年至2013年减少的原值1,302,860.78元之和的差值215,450,362.61元。竣工决算公路土地成本入账价值为成都至乐山高速公路竣工决算投资额中应确认为无形资产的交通基本建设项目成本。成都至乐山高速公路竣工决算投资额经四川省财政厅[川财建函(2007)9号]《关于成乐高速公路竣工决算有关问题的复函》和四川省交通厅[川交函(2007)610号]《关于成都至乐山高速公路竣工财务决算的批复》批复同意。2007年9月20日，四川省国土资源厅[川国土资函(2007)1234号]《关于四川成渝高速公路股份有限公司增发A股收购成乐公司土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意上述土地自2007年10月至2029年12月采用租赁方式进行有偿使用。土地租金计算方式为土地出让价与划拨地价的差值除以成乐高速公路经营年限的剩余期间22.34年，金额为515.87万元/年(年平均静态租金)，实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整。首年租赁金在公司收购成乐公司全部股权的工商变更登记日后的十个工作日内支付。以后每年租赁金由成乐公司在每年第6个月内支付。

(5)成仁高速公路收费权、遂广遂西高速公路收费权、成乐高速公路收费权已用于借款质押，详见附注七、82所有权受到限制的资产。

27、开发支出

适用 不适用

28、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
加油站资产改良支出	32,946,032.81		4,568,239.57		28,377,793.24
装修改造费	5,994,565.33	4,931,248.98	3,444,815.74	377,814.88	7,103,183.69
加油站及房屋租金	773,740.91		131,908.50	400,000.02	241,832.39
合计	39,714,339.05	4,931,248.98	8,144,963.81	777,814.90	35,722,809.32

*主要系根据工程竣工实际结算金额于本年调减上年暂估金额。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备				
内部交易未实现利润				
可抵扣亏损				
递延收益	95,186,829.53	14,276,997.98	107,148,636.39	16,072,295.02
中路能源公司购入加油机等分期税前扣除的成本	629,604.16	157,401.04	1,461,490.17	365,372.54
合计	95,816,433.69	14,434,399.02	108,610,126.56	16,437,667.56

(2). 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债

非同一控制企业合并资产评估增值				
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动	112,410,863.88	18,973,449.96	103,562,290.60	16,676,003.48
交易性金融资产公允价值变动	4,087,850.00	613,177.50		
无形资产中已作纳税扣除的公路经营权	12,175,013.57	1,826,252.04	15,055,467.33	2,258,320.10
分期收款导致的应纳税所得额	6,297,742.36	1,574,435.59	6,297,742.36	1,574,435.59
丧失原子公司控制权时剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量	13,815,000.00	2,072,250.00	13,815,000.00	2,072,250.00
合计	148,786,469.81	25,059,565.09	138,730,500.29	22,581,009.17

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	20,602,250.64	17,287,321.07
可抵扣亏损	345,292,269.71	380,894,853.55
合计	365,894,520.35	398,182,174.62

可抵扣暂时性差异是应收款项、永久性占地补偿款及长期股权投资账面价值小于其计税基础之暂时性差异。

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2019 年度		105,227,201.09	
2020 年度	108,562,355.94	128,886,712.87	
2021 年度	89,711,403.09	188,417,756.80	
2022 年度	206,509,860.90	537,966,947.41	
2023 年度	504,154,001.72	563,080,796.04	
2024 年度	473,343,272.39		
合计	1,382,280,894.04	1,523,579,414.21	

其他说明：

□适用 √不适用

31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预计超过一年以上的合同资产*	10,000,000.00		10,000,000.00	329,269,596.19		329,269,596.19
合同取得成本（合同增量成本）**	17,480,274.00		17,480,274.00	14,912,680.38		14,912,680.38
合计	27,480,274.00		27,480,274.00	344,182,276.57		344,182,276.57

其他说明：

*2018 年 12 月 25 日，本公司与芦山县人民政府签订《四川省芦山县大川河康养旅游项目投资意向协议》。根据协议约定，整个项目采用“投资--建设--运营”的开发模式，总投资约 60 亿元人民币（金额以正式投资协议为准），建设期暂定为 6 年。本公司按照上述协议，将缴纳的 1,000 万元投标保证金转为该协议履约保证金。

**本集团为签订商品房销售合同而支付给销售代理机构的佣金可以被销售对价覆盖，因此，本集团将相关金额资本化确认为合同取得成本，在相关收入确认时进行摊销（预计摊销期限超过一年以上）。

32、短期借款**(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		50,000,000.00
抵押借款		
保证借款		
信用借款	500,000,000.00	1,100,000,000.00
合计	500,000,000.00	1,150,000,000.00

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

33、交易性金融负债

□适用 √不适用

34、衍生金融负债

□适用 √不适用

35、应付票据**(1). 应付票据列示**

□适用 √不适用

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	860,910,182.90	746,255,639.99
1 年以上	946,427,763.60	992,204,416.21
合计	1,807,337,946.50	1,738,460,056.20

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
四川交投建设工程股份有限公司	921,282,813.45	工程尚未完工结算
四川公路桥梁建设集团有限公司	90,702,689.90	工程尚未完工结算
成自泸高速公路建设征地安置拆迁工作双流指挥部	44,329,663.00	工程尚未完工结算
蓬溪县高速公路建设协调领导小组办公室	38,522,334.38	工程尚未完工结算
浙江省机电设计研究院有限公司	34,470,686.30	工程尚未完工结算
成都市国土资源局锦江分局	34,332,400.00	工程尚未完工结算
北京云星宇交通科技股份有限公司	25,628,359.74	工程尚未完工结算
攀枝花公路建设有限公司	24,671,280.00	工程尚未完工结算
遂（宁）西（充）高速公路西充建设协调指挥部	17,598,119.02	工程尚未完工结算
中铁一局集团有限公司	15,457,675.00	工程尚未完工结算
北京路安交通科技发展有限公司	15,135,848.70	工程尚未完工结算
遂广高速公路武胜段工程建设协调指挥部办公室	10,842,185.67	工程尚未完工结算
中交第一公路工程局有限公司	10,659,157.00	工程尚未完工结算
四川高路交通信息工程有限公司	10,356,539.00	工程尚未完工结算
四川高路建筑工程有限公司	9,179,980.00	工程尚未完工结算
广安市广安区重点工程建设协调领导小组办公室	8,868,016.67	工程尚未完工结算
四川明兴建设工程有限公司	5,857,970.38	工程尚未完工结算
四川新中消防工程有限公司	5,143,428.74	工程尚未完工结算
四川华东电气集团有限公司	4,023,916.65	工程尚未完工结算
四川公路工程咨询监理公司	3,790,498.00	工程尚未完工结算
四川高速公路绿化环保开发有限公司	3,628,965.15	工程尚未完工结算
江苏安防科技有限公司	3,429,029.00	工程尚未完工结算
四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院	3,293,185.00	工程尚未完工结算
四川省瑞云环境绿化工程有限公司	3,103,821.74	工程尚未完工结算
四川精益道桥试验检测有限责任公司	2,710,872.00	工程尚未完工结算
邯郸市邯一建筑工程有限公司	2,431,323.00	工程尚未完工结算
成都市安捷利景观园林工程有限公司	2,311,077.00	工程尚未完工结算
四川金通工程试验检测有限公司	2,214,476.00	工程尚未完工结算

重庆市公路工程监理咨询有限责任公司	2,186,191.00	工程尚未完工结算
合计	1,356,162,501.49	

其他说明

适用 不适用

37、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

38、合同负债

(1). 合同负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
房地产项目预收款	517,038,585.51	5,892,772.58
其他预收款	43,362,836.31	36,516,156.40
合计	560,401,421.82	42,408,928.98

本公司及子公司的相关合同负债，根据流动性分别计入合同负债或其他非流动负债，其中年末计入非流动负债金额 1,015,611,110.99 元。

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

39、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	174,746,758.77	698,783,131.39	644,885,850.42	228,644,039.74
二、离职后福利-设定提存计划	7,447,650.95	92,347,763.15	94,595,601.21	5,199,812.89
三、辞退福利		87,371.85	87,371.85	
四、一年内到期的其他福利				
合计	182,194,409.72	791,218,266.39	739,568,823.48	233,843,852.63

(2). 短期薪酬列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	161,713,067.22	534,378,176.80	480,214,851.93	215,876,392.09
二、职工福利费		43,567,545.51	43,567,545.51	
三、社会保险费	282,423.41	53,605,491.13	53,293,951.92	593,962.62
其中：医疗保险费		48,985,854.18	48,702,768.42	283,085.76
工伤保险费	160,508.79	1,892,261.12	1,888,340.22	164,429.69
生育保险费	121,914.62	2,727,375.83	2,702,843.28	146,447.17
四、住房公积金	1,894,559.21	47,352,360.33	47,292,251.40	1,954,668.14
五、工会经费和职工教育经费	10,856,708.93	19,879,557.62	20,517,249.66	10,219,016.89
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	174,746,758.77	698,783,131.39	644,885,850.42	228,644,039.74

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	730,384.48	62,419,469.11	62,414,604.31	735,249.28
2、失业保险费	113,949.42	2,248,439.06	2,248,453.59	113,934.89
3、企业年金缴费	6,603,317.05	27,679,854.98	29,932,543.31	4,350,628.72
合计	7,447,650.95	92,347,763.15	94,595,601.21	5,199,812.89

其他说明：

□适用 √不适用

40、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	26,831,834.62	21,278,599.40
企业所得税	75,496,547.82	63,362,769.13
城市维护建设税	-740,129.38	753,377.14
个人所得税	1,129,383.70	1,513,865.53
房产税	196,970.81	149,504.71
印花税	283,726.60	123,594.48
教育费附加	-558,882.54	306,140.90
交通费附加		539,254.77
副食品价格调控基金	1,000.51	225,395.07
文化事业建设费	23,312.79	28,029.78
地方教育费附加	-373,933.08	216,526.49
代扣代缴税金及附加	820,187.03	1,588,231.38
土地增值税	-17,952,588.13	-7,139,939.90
合计	85,157,430.75	82,945,348.88

41、其他应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	59,141,278.03	57,033,619.21
应付股利	10,484,774.72	14,883,560.94
其他应付款	782,807,773.96	1,022,484,757.52
合计	852,433,826.71	1,094,401,937.67

其他说明：

□适用 √不适用

应付利息**(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	28,726,053.50	21,611,551.80
企业债券利息	29,970,502.33	31,108,775.77
短期借款应付利息	444,722.20	4,313,291.64
合计	59,141,278.03	57,033,619.21

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应付股利**(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付子公司股东少数股东股利	10,484,774.72	14,883,560.94
普通股股利		
合计	10,484,774.72	14,883,560.94

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证金（含投标及履约保证金及工程保留金等）	506,500,404.95	641,590,728.69
单位往来款等	210,846,782.42	174,003,719.50
代收代付通行费等	47,653,075.30	149,458,012.46
土地租赁金		5,158,726.40
北城时代二期购房诚意金	500,519.44	12,910,000.00

单位借款		23,190,000.00
其他	17,306,991.85	16,173,570.47
合计	782,807,773.96	1,022,484,757.52

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
四川交投建设工程股份有限公司	366,374,081.44	工程保证金等
四川公路桥梁建设集团有限公司	44,364,157.00	工程保证金等
成都市路桥工程股份有限公司	14,021,621.40	工程保证金等
四川川大科技成果转化中心有限公司	11,450,960.00	暂借款
钦州市开发投资集团有限公司	10,000,000.00	履约保证金
四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院	7,850,933.85	合同保留金等
四川公路桥梁建设集团有限公司	6,897,358.00	工程保证金等
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	6,079,420.00	工程保证金等
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	5,244,673.00	工程保证金等
江油鸿飞投资（集团）有限公司	4,250,000.00	履约保证金
江西省交通工程集团公司	4,220,257.28	工程保证金等
四川高路建筑工程有限公司	4,170,790.00	工程保证金等
合计	484,924,251.97	/

其他说明：

√适用 □不适用

按欠款方归集的期末余额前五名的其他应付款情况

单位：元 币种：人民

币

项目	金额	账龄	性质或内容
四川交投建设工程股份有限公司	366,374,081.44	5 年之内均有，5 年以上	工程保证金等
待结算通行费收入	47,653,075.30	1 年以内	待清分结算通行费
四川公路桥梁建设集团有限公司	44,364,157.00	5 年之内均有，5 年以上	工程保证金等
成都市路桥工程股份有限公司	14,021,621.40	1-2 年，5 年以上	工程保证金等
四川川西高速公路有限责任公司	11,720,872.40	1 年以内	代收代付通行费
合计	484,133,807.54		

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,794,488,865.36	586,020,247.66
1 年内到期的应付债券	1,200,000,000.00	300,000,000.00
1 年内到期的长期应付款	21,761,425.40	138,500,000.00

1 年内到期的租赁负债	25,553,248.08	20,295,367.59
合计	3,041,803,538.84	1,044,815,615.25

其他说明：

(1). 一年内到期的长期借款明细

项目	年末余额	年初余额
信用借款	960,000,000.00	40,000,000.00
收费权质押借款*1	579,563,103.62	473,348,690.54
租赁应收款质押保理融资借款	254,925,761.74	72,671,557.12
合计	1,794,488,865.36	586,020,247.66

*1 年末余额 579,563,103.62 元，其中：1) 279,563,103.62 元是以“成都-自贡-泸州-赤水（川黔界）高速公路成都至眉山段”收费权作质押，本年按照还款计划将于未来一年偿还本金部分归类该项目列报；2) 300,000,000.00 元是以遂宁至西充高速公路/遂宁至广安高速公路收费权及其项下的全部收益为该项目银团贷款本息作质押担保，本年按照还款计划将于未来一年偿还本金部分归类该项目列报。

(2) 一年内到期的应付债券明细

(单位：万元)

债券种类	面值总额	发行日期	债券期限	发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本年偿还(转回)	年末金额
中期票据①	120,000.00	2015.12.18	5年	120,000.00			4,380.00			120,000.00
中期票据②	30,000.00	2014.07.17	5+5年	30,000.00	30,000.00				30,000.00	
合计	150,000.00			150,000.00	30,000.00		4,380.00		30,000.00	120,000.00

①本公司于2015年12月18日发行了5年期2015年度第一期面值总额为12亿元中期票据，票面年利率为3.65%，计息方式为附息式固定计息，每年付息一次，到期还本。本公司实际收到的认购款净额扣除支付中国建设银行股份有限公司新华支行的中票承销费（即每年按照票面金额的0.05%计算），实际利率为3.70%。该票据将于2020年12月18日还本付息到期，本年相应将其从应付债券转入本科目列报。

②详见附注七、46（2）①说明。

44、其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内结转的递延收益	9,242,708.74	9,242,708.70
应交税费-待转销项税额*	61,454,081.10	37,170,259.56
合计	70,696,789.84	46,412,968.26

根据财政部（财会【2016】22号）文件，将应交税费-待转销项税额等科目期末贷方余额在资产负债表中的“其他流动负债”科目列示。

单位：元 币种：人民币

政府补助项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入其他收益金额	其他变动*	年末余额	与资产相关/与收益相关
渔箭沱起点补助	84,507.04		84,507.04	84,507.04	84,507.04	与资产相关
成雅高速新津东收费站加宽改造	1,103,478.24		1,103,478.24	1,103,478.24	1,103,478.24	与资产相关
内江新入城线玉王庙互通立交管养项目	8,054,723.42		8,054,723.48	8,054,723.52	8,054,723.46	与收益相关
合计	9,242,708.70		9,242,708.76	9,242,708.80	9,242,708.74	

其他变动是本年从递延收益报表科目转入的预计一年内结转利润表的政府补助款。

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	10,916,504,898.01	10,682,673,384.64
抵押借款	205,000,000.00	100,000,000.00
保证借款		
信用借款	600,000,000.00	2,400,000,000.00
合计	11,721,504,898.01	13,182,673,384.64

长期借款分类的说明：

于 2019 年 12 月 31 日，本集团长期借款明细列示如下

项目	本年利率%	币种	年末余额	借款条件
成自泸高速成都至眉山段项目之银团贷款	注 1	RMB	2,101,701,271.79	以成都-自贡-泸州-赤水(川黔界)高速公路成都至眉山段项目(成仁高速)收费权作为质押
遂宁至广安高速公路项目之银团贷款	4.90%	RMB	4,590,000,000.00	以遂广高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
遂宁至西充高速公路项目之银团贷款	4.90%	RMB	3,020,000,000.00	以遂西高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
成都至乐山高速改扩建项目之银团贷款	4.41%	RMB	800,000,000.00	以成乐高速收费权及其项下的全部收益作质押担保

项目	本年年利率%	币种	年末余额	借款条件
北城时代二期 A 地块项目开发贷款	6.175%	RMB	200,000,000.00	以仁寿置地的土地作抵押
北城时代二期 BC 地块项目开发短款	6.18%	RMB	5,000,000.00	以仁寿置地的土地作抵押
租赁应收款质押保理融资借款	4.75%-6.40%	RMB	404,803,626.22	以应收租赁款保理融资质押借款
信用借款	4.75%	RMB	600,000,000.00	
合计			11,721,504,898.01	

注 1: 基准利率下调 10%, 每 12 个月调一次。

注 2: 年末金额中无展期的长期借款。

其他说明, 包括利率区间:

适用 不适用

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
中期票据	290,000,000.00	1,200,000,000.00
公司债券	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
合计	1,290,000,000.00	2,200,000,000.00

(2). 应付债券的增减变动: (不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

适用 不适用

单位: 万元 币种: 人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本年发行(转回)	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
中期票据①	0.01	2014.07.17	5+5 年	30,000.00		30,000.00	1,827.00		1,000.00	29,000.00
中期票据②	0.01	2015.12.18	5 年	120,000.00	120,000.00		4,380.00			
公司债券③	0.01	2016.06.17	5 年	100,000.00	100,000.00		3,480.00			100,000.00
合计				250,000.00	220,000.00	30,000.00	9,687.00		1,000.00	129,000.00

① 本公司于 2014 年 07 月 17 日发行了 5+5 年期 2014 年度第一期面值总额为 3 亿元中期票据, 票面年利率为 6.30%, 计息方式为付息式固定计息, 每年付息一次, 到期还本。本公司实际收到的认购款净额扣除支付中国建设银行新华支行的中票承销费, 实际利率为 6.35%。关于年限 5+5 年, 即代表在第 5 年末附加本公司上调票面利率选择权及投资者回售选择权, 本公司将于中期票据第 5 个计息年度付息首日前的第 10 个工作日刊登关于是否上调本期中期票据票面利率以及上调幅度的公告, 投资者有权在投资者回售登记期内进行登记, 将持有的本期中期票据按面值全

部或部分回售给发行人，或选择继续持有本期中期票据至 2024 年 7 月 18 日。2019 年 7 月 16 日，根据银行间市场清算所股份有限公司出具的投资人回售付息兑付提示单，投资者实际回售给本公司的中期票据为 1,000 万元，剩余 2.90 亿元将延续至 2024 年 7 月 18 日到期。

② 本公司于 2015 年 12 月 18 日发行了 5 年期 2015 年度第一期面值总额为 12 亿元中期票据，票面年利率为 3.65%，计息方式为附息式固定计息，每年付息一次，到期还本。本公司实际收到的认购款净额扣除支付中国建设银行股份有限公司新华支行的中票承销费（即每年按照票面金额的 0.05% 计算），实际利率为 3.70%。该票据将于 2020 年 12 月 18 日还本付息到期，本年相应将其转入一年内到期的非流动负债列报。

③ 本公司于 2016 年 6 月 17 日发行了 5 年期 2016 年度第一期面值总额为 10 亿元公司债券，票面年利率为 3.48%，计息方式为附息式固定计息，每年付息一次，到期还本。本公司实际收到的认购款净额扣除支付国泰君安证券股份有限公司的公司债券承销费（即每年按照票面金额的 0.08% 计算），实际利率为 3.56%。

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、 租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
土地使用权及其他	123,543,594.88	130,208,468.05
房屋建筑物	20,543,463.71	6,291,504.18
合计	144,087,058.59	136,499,972.23

48、 长期应付款

项目列示

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
专项应付款	1,640,000.00	1,640,000.00
关联方借款	112,240,000.00	
融资租赁款	42,473,173.89	
合计	156,353,173.89	1,640,000.00

其他说明：

专项应付款：是成都市高新区 2004 年对蜀海公司拟投资项目（四川江口水力发电厂）拨付的产业扶持资金，现该项目未启动。

关联方借款：是子公司仁寿置地公司应付关联方四川交投地产有限公司之信用借款，于 2022 年到期。

专项应付款**(1). 按款项性质列示专项应付款**

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保			
未决诉讼	66,633.12		
产品质量保证			
重组义务			
待执行的亏损合同			
应付退货款			
其他			
合计	66,633.12		/

51、递延收益**(1). 递延收益情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	74,113,818.85	120,000.00	9,242,708.80	64,991,110.05	详见（2）*1 至*3
合计	74,113,818.85	120,000.00	9,242,708.80	64,991,110.05	

(2). 涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相

			金额				关
渔箭治超点补助*1	654,929.60				84,507.04	570,422.56	与资产相关
成雅高速新津东收费站加宽改造*2	11,034,782.72				1,103,478.24	9,931,304.48	与资产相关
内江新入城线玉王庙互通立交管养项目*3	62,424,106.53				8,054,723.52	54,369,383.01	与收益相关
多式联运示范工程项目前期工作专项补助		120,000.00				120,000.00	与收益相关
合计	74,113,818.85	120,000.00			9,242,708.80	64,991,110.05	

*其他变动：是预计一年内结转利润表的政府补助从本项目结转到其他流动负债。

*1 根据四川省交通厅（川交函[2006]273号）《关于下达国家1类治超检测站点建设任务的通知》，2009年公司收到渔箭治超点建设补助资金1,500,000.00元，2009年末渔箭治超点已完工转入固定资产，该补助从2010年开始在资产折旧期限内按17.75年平均分摊转入当期损益。

*2 根据新津县交通建设投资有限公司（以下简称新津县交投公司）与成雅分公司签订的“成雅高速公路新津东（普兴）收费站加宽改造工程”协议书，由新津县交投公司一次性补助包干使用经费支付，成雅分公司负责组织实施，因此项工程系为新津县交通服务，新津县交投向成雅分公司补助该工程支出，工程费用以四川省交通运输厅交通建设工程造价管理站审核造价为准（1692万元）；成雅分公司根据工程完工时间对该补助从2014年9月开始以成雅高速公路剩余经营期限15.33年平均分摊转入当期损益。

*3 因内江市新入城线道路在成渝高速K2041+985与成渝高速公路相交叉，为明确双方对该跨线桥养护管理责任及义务，公司与内江市政府签订《内江新入城玉王庙互通立交（成渝）管养协议》，由内江市政府将该工程项目移交给本公司免费使用，委托本公司营运和管养，移接管养时限：以本协议生效之日起至成渝高速公路核定收费年限终止日止（2027年10月6日）；在公司代管期间，内江市政府向公司支付代管费总额1亿元，由公司包干使用（2015年至2019年每年补偿2000万元，以后年度本公司通过内部调剂等措施，消化解决与上述代管事项相关的管养成本，内江市政府不再额外补偿费用）。截至2019年12月31日，本公司已累计收到9,536.86万元补偿款（该1亿元管养费四川内江交通投资开发有限责任公司合计代扣代缴企业所得税等税款合计463.14万元，该税费应由本公司承担），对该补助款从实际收到时点起以成渝高速公路核定收费年限终止日（即剩余经营期限）平均分摊转入当期损益。

其他说明：

适用 不适用

52、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
代建工程尚未结算的预收工程款	77,810,000.00	77,810,000.00
房地产项目预收款	895,936,005.26	374,467,394.00

其他预收款	41,865,105.73	24,721,449.19
合计	1,015,611,110.99	476,998,843.19

其他说明:

(1). 重要的预计一年以上结算的合同负债或其他

项目	年末余额	年初余额
蓬溪县人民政府	42,810,000.00	42,810,000.00
遂宁金桥新区管理委员会	35,000,000.00	35,000,000.00
龙泉驿区交通运输局	18,353,912.52	21,073,010.66
四川绵南高速公司开发有限公司	3,511,193.21	3,648,438.53
广安市交通运输局	20,000,000.00	
房地产项目预收款	895,936,005.26	374,467,394.00
合计	1,015,611,110.99	476,998,843.19

(2). 房地产预收款情况

项目名称	预计首批竣工时间	项目预售/销售比例%	2019年12月31日账面余额
北城时代二期房款	2020年	63.30	895,936,005.26
合计			895,936,005.26

53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	3,058,060,000						3,058,060,000
其中：每股面值人民币的A股	2,162,740,000						2,162,740,000
每股面值人民币的H股	895,320,000						895,320,000

54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,843,349,695.85			1,843,349,695.85
其他资本公积	10,570,208.20			10,570,208.20
合计	1,853,919,904.05			1,853,919,904.05

56、库存股

□适用 √不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	84,659,520.12	8,848,573.27			2,297,446.48	5,966,326.79	584,800.00	90,625,846.91
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	84,659,520.12	8,848,573.27			2,297,446.48	5,966,326.79	584,800.00	90,625,846.91
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益								
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								

现金流量套期损益的有效部分								
外币财务报表折算差额								
其他综合收益合计	84,659,520.12	8,848,573.27			2,297,446.48	5,966,326.79	584,800.00	90,625,846.91

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	8,144,646.44	8,498,956.05	8,173,717.54	8,469,884.95
合计	8,144,646.44	8,498,956.05	8,173,717.54	8,469,884.95

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

安全生产费是根据财政部、国家安监总局联合发布《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企〔2012〕16号）文件及财政部2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》（财会〔2009〕8号）要求的计提和使用的安全生产费。

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,883,535,481.62	159,867,006.08		2,043,402,487.70
任意盈余公积	3,431,777,998.42	344,584,247.46		3,776,362,245.88
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	5,315,313,480.04	504,451,253.54		5,819,764,733.58

60、一般风险准备

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
风险准备金		991,647.10		991,647.10
合计		991,647.10		991,647.10

61、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	4,171,508,493.63	4,086,922,221.70
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	4,171,508,493.63	4,086,922,221.70
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,082,670,158.75	849,202,478.05
减：提取法定盈余公积	159,867,006.08	152,181,447.18
提取任意盈余公积	344,584,247.46	306,628,758.94
提取一般风险准备	991,647.10	
应付普通股股利	305,806,000.00	305,806,000.00
转作股本的普通股股利		

期末未分配利润	4,442,929,751.74	4,171,508,493.63

*2018 年度利润分配已经 2019 年 6 月 6 日召开的 2018 年度股东大会审议通过，以总股本 3,058,060,000.00 股为基数，向全体股东每股派发现金红利人民币 0.10 元（含税），共派发现金红利人民币 305,806,000.00 元（含税），已于 2019 年 7 月分派实施。

62、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	6,339,016,936.08	3,855,793,086.13	5,929,565,659.39	3,667,389,997.66
其他业务	68,596,580.43	56,852,413.63	39,451,889.14	53,685,980.25
合计	6,407,613,516.51	3,912,645,499.76	5,969,017,548.53	3,721,075,977.91

(2). 主营业务收入-按行业分类

单位：元 币种：人民币

行业名称	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
公路桥梁管理及养护业	3,914,699,050.92	1,959,694,683.28	3,582,346,057.19	1,769,944,676.78
建筑施工业	21,984,044.37	18,258,289.94	28,895,322.22	30,194,723.54
租赁业	174,358,408.61	81,731,556.94	108,354,357.22	32,850,139.47
销售业	2,013,012,320.50	1,774,558,783.34	1,945,064,643.48	1,750,479,984.32
BT 项目收入	177,332,408.59	1,352,359.19	157,255,726.91	-4,922,714.68
房地产业务	33,467,863.81	20,056,158.73	107,649,552.37	88,843,188.23
其他收入	4,162,839.28	141,254.71		
合计	6,339,016,936.08	3,855,793,086.13	5,929,565,659.39	3,667,389,997.66

(3). 主营业务收入-按产品分类

单位：元 币种：人民币

产品名称	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
车辆通行费*	3,914,699,050.92	1,959,694,683.28	3,582,346,057.19	1,769,944,676.78
工程施工	21,984,044.37	18,258,289.94	28,895,322.22	30,194,723.54

产品名称	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
公路沿线广告区位租赁	28,821,167.37	9,344,263.18	18,367,827.88	8,216,930.90
房屋租赁	1,715,639.37	765,808.63	1,866,430.32	693,334.76
融资租赁收入	143,821,601.87	67,735,685.88	88,120,099.02	23,939,873.81
服务区经营	36,367,249.54	27,206,416.32	34,857,094.51	26,671,826.60
能源销售	1,771,270,121.55	1,548,607,541.67	1,910,207,548.97	1,723,808,157.72
BT 工程项目收入	177,332,408.59	1,352,359.19	157,255,726.91	-4,922,714.68
房地产销售收入	33,467,863.81	20,056,158.73	107,649,552.37	88,843,188.23
商品销售收入	205,374,949.41	202,630,624.60		
其他收入	4,162,839.28	141,254.71		
合计	6,339,016,936.08	3,855,793,086.13	5,929,565,659.39	3,667,389,997.66

*2010年2月3日，城北出口公路公司与成都市交通委员会签署《协议书》，协议约定：城北出口公路公司停止对城北出口三环路匝道的通行车辆收取通行费，成都市交通委员会以交通计划资金对城北出口公路公司进行通行费补偿。补偿标准为：成都市交通委员会从2010年起以180.00万元为基数，按年均8.00%增长率确定增长系数向城北出口公路公司支付通行费补偿费，支付年限以剩余收费年限为准（截止2024年12月）。

(4). 合同产生的收入的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	收费路桥	城市运营	能源投资	金融投资	合计
商品类型	3,976,718,312.52	509,007,430.67	1,774,056,162.36	147,831,610.96	6,407,613,516.51
其中：车辆通行费	3,914,699,050.92				3,914,699,050.92
资产租赁		30,536,806.74			30,536,806.74
融资租赁				143,821,601.87	143,821,601.87
服务区经营		36,367,249.54			36,367,249.54
能源销售			1,771,270,121.55		1,771,270,121.55
BT 工程项目收入		177,332,408.59			177,332,408.59
房地产销售收入		33,467,863.81			33,467,863.81
商品销售收入		205,374,949.41			205,374,949.41
其他收入	62,019,261.60	25,928,152.58	2,786,040.81	4,010,009.09	94,743,464.08
按经营地区分类	3,976,718,312.52	509,007,430.67	1,774,056,162.36	147,831,610.96	6,407,613,516.51
其中：四川区域	3,976,718,312.52	509,007,430.67	1,774,056,162.36	147,831,610.96	6,407,613,516.51
其他区域					
合同类型	3,976,718,312.52	509,007,430.67	1,774,056,162.36	147,831,610.96	6,407,613,516.51
某一时段内履行的履约义务	16,136,341.08	233,586,447.38	269,023.76	147,831,610.96	397,823,423.18
某一时点履行的履	3,960,581,971.44	275,420,983.29	1,773,787,138.60		6,009,790,093.33

约义务					
合计	3,976,718,312.52	509,007,430.67	1,774,056,162.36	147,831,610.96	6,407,613,516.51

合同产生的收入说明：

适用 不适用

(5). 履约义务的说明

适用 不适用

(6). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

63、税金及附加

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业税		157,296.19
城市维护建设税	10,472,652.12	10,390,959.65
教育费附加	4,739,001.23	4,709,354.13
地方教育费附加	3,159,247.49	3,140,030.32
副食品价格调节基金		0.20
文化事业建设费	122,186.67	197,246.21
印花税	1,291,789.72	1,869,704.38
房产税	1,640,955.79	1,474,047.27
土地使用税	640,230.64	719,499.71
其他税种等	412,402.97	225,570.45
合计	22,478,466.63	22,883,708.51

64、销售费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	39,471,890.21	31,436,465.94
折旧及摊销	15,131,733.62	14,599,487.96
使用权资产折旧与摊销	3,564,049.54	
租赁费	3,861,770.72	7,092,191.31
广告宣传费及中介费用等	10,290,973.11	8,167,656.02
安全生产费	11,155,462.79	8,679,478.41
维护及修理费	443,319.79	3,665,321.25
物料消耗	2,894,882.58	3,688,220.82
财产保险费	138,317.30	140,066.22
差旅费	514,124.37	519,897.31
检测费	58,662.65	462,842.24
办公费	711,765.39	544,119.18
劳动保护费	78,830.38	944,105.70
房地产业务物管费	2,376,649.55	1,901,958.76
其他费用	2,835,437.89	2,556,623.33
合计	93,527,869.89	84,398,434.45

65、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	185,086,020.45	154,187,790.89
无形资产摊销	10,614,759.57	17,684,926.58
使用权资产折旧与摊销	6,720,220.75	
后勤费用	12,517,155.97	15,585,173.30
中介费（含审计费、咨询费等）	18,567,396.02	24,164,642.66
固定资产折旧	5,437,961.81	5,397,986.35
办公费（含证券登记费）	7,730,256.49	5,295,674.75
车辆使用费	2,958,106.63	3,008,480.01
差旅费	3,550,111.14	3,454,986.99
会务费（含会议费、董事会费等）	1,693,766.74	1,446,832.48
修理费及物料消耗	508,678.54	949,365.95
广告宣传费（含境外宣传费）	2,472,349.55	645,390.36
业务招待费	1,135,132.46	1,323,520.01
其他费用等	12,163,163.72	13,016,485.67
合计	271,155,079.84	246,161,256.00

66、研发费用

□适用 √不适用

67、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	715,848,917.32	777,173,805.03
减：利息收入	-68,746,873.13	-37,785,943.90
加：租赁负债利息费用	7,991,539.06	
加：汇兑损失	345,319.51	2,407,269.18
加：其他支出	3,539,901.06	3,108,155.91
合计	658,978,803.82	744,903,286.22

68、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
渔箭治超点补助	84,507.04	84,507.04
成雅高速新津东收费站加宽改造	1,103,478.24	1,103,478.24
内江新入城线玉王庙互通立交管养项目	8,054,723.48	7,350,099.98
资阳高新收费南站运营管理政府补助	4,716,981.13	4,716,981.13
代扣个人所得税手续费返还	450,066.34	184,126.64
其他	196,670.87	

合计	14,606,427.10	13,439,193.03
----	---------------	---------------

69、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	25,379,309.69	54,278,876.16
处置长期股权投资产生的投资收益		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	6,621,491.87	6,024,929.39
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益	160,174.91	
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
结构性存款投资收益		54,739.73
其他（购买交易性金融资产发生的手续费）	-207,774.45	
合计	31,953,202.02	60,358,545.28

(1). 权益法核算的长期股权投资收益

单位：元 币种：人民币

项目	本年金额	上年金额	本年比上年增减变动的 原因
合计	25,379,309.69	54,278,876.16	
其中：			
成都机场高速公路有限责任公司	14,824,608.54	17,370,510.72	被投资单位净利润变动
四川众信资产管理有限公司	522,113.87	176,780.32	被投资单位净利润变动
成都石象湖交通饭店有限责任公司	-115,687.13	-334,246.58	被投资单位净利润变动
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）	1,096,257.57	24,125,339.12	被投资单位净利润变动
四川仁寿农村商业银行股份有限公司	10,866,185.49	13,612,872.32	被投资单位净利润变动
成都成渝建信股权投资基金管理有限公司	-1,310,570.36	-1,474,779.88	被投资单位净利润变动
四川省天乙多联投资发展有限公司	-590,621.36	802,400.14	被投资单位净利润变动
成都交投国际供应链管理有限公司	30,378.54		被投资单位净利润变动
四川中交信通网络科技有限公司	56,644.53		被投资单位净利润变动

(2). 其他权益工具投资在持有期间的投资收益

单位：元 币种：人民币

项目	本年金额	上年金额	本年比上年增减变动的原因
合计	6,621,491.87	6,024,929.39	
其中：成都城北高速交通加油站有限公司	2,280,000.00	1,710,000.00	被投资单位分红
中国光大银行股份有限公司	4,341,491.87	3,021,629.39	被投资单位分红
四川交投实业有限公司		1,293,300.00	

70、净敞口套期收益

□适用 √不适用

71、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	3,982,931.97	
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
交易性金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产		
合计	3,982,931.97	

72、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-13,259,718.26	
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
合同资产减值损失		
合计	-13,259,718.26	

73、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		11,130,953.79
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-1,527,332.03	-70,154,166.10
三、可供出售金融资产减值损失		
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		

七、固定资产减值损失		
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失		
十四、其他		
合计	-1,527,332.03	-59,023,212.31

74、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
持有待售处置组处置收益		
非流动资产处置收益	-72,630.85	-1,344,982.32
其中：划分为持有待售的非流动资产处置收益		
其中：固定资产处置收益		
无形资产处置收益		
未划分为持有待售的非流动资产处置收益		
其中：固定资产处置收益		
无形资产处置收益		
非货币性资产交换收益		
债务重组中因处置非流动资产收益		
合计	-72,630.85	-1,344,982.32

75、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	25,262.62	926,142.14	25,262.62
路产赔偿收入	10,900,248.50	11,602,727.40	10,900,248.50
政府补助	1,838,745.26	6,678,673.03	1,838,745.26
其他	13,411,606.45	30,784,524.92	13,411,606.45
合计	26,175,862.83	49,992,067.49	26,175,862.83

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	来源和依据	与资产相关/与收益相关
稳岗补贴	1,531,095.26	1,516,268.49	成都市人力资源和社会保障局成人社发【2015】31号等	与收益相关
纳税奖励	96,800.00		武侯区财政局奖励	与收益相关
企业扶持金	204,000.00			与收益相关
职业病防治补助	6,850.00		经发局职业病防治	与收益相关
2017年直接融资财政奖补资金		4,850,100.00	财政厅关于下达2017年度第一批四川省鼓励直接融资财政奖补资金预算的通知【川财金(2018)122号】	与收益相关
增值税即征即退		312,304.54	财税【2016】36号	与收益相关
合计	1,838,745.26	6,678,673.03		

其他说明：

适用 不适用

76、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	5,020,000.00	1,301,199.97	5,020,000.00
非流动资产毁损报废损失	32,877,652.03	2,215,073.58	32,877,652.03
路产修复及赔偿支出	1,052,178.52	1,337,158.61	1,052,178.52
其他	11,626,343.39	3,275,150.36	11,626,343.39
合计	50,576,173.94	8,128,582.52	50,576,173.94

77、所得税费用

(1). 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	328,065,653.91	307,925,699.77
递延所得税费用	2,184,377.98	-3,839,830.60
合计	330,250,031.89	304,085,869.17

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,460,110,365.41
按法定/适用税率计算的所得税费用	219,016,554.81
子公司适用不同税率的影响	227,904.30

调整以前期间所得税的影响	-1,763,007.53
非应税收入的影响	-6,195,520.37
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	245,415.32
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	118,718,685.36
其他	
所得税费用	330,250,031.89

其他说明：

适用 不适用

78、其他综合收益

适用 不适用

详见附注“七、57 其他综合收益”相关内容。

79、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的政府补助相关款项等	6,997,315.61	20,599,976.83
保证金	88,817,495.32	27,067,382.32
路产赔偿收入等	32,281,382.95	19,328,736.01
土地占用补偿款等	3,567,841.00	43,046,855.53
收购房定金	5,380,000.00	10,721,470.00
收回代收代付款项、代垫款项	35,722,272.04	
其他	24,265,154.31	18,722,321.45
合计	197,031,461.23	139,486,742.14

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
保证金	104,738,762.92	54,172,158.81
租赁费用	3,219,164.88	5,283,807.75
支付代收代付款项、代垫费用	53,863.07	26,211,055.26
备用金	3,738,933.72	5,879,784.69
中介费	18,288,284.27	23,477,670.51
代收代付社保款项	17,652.18	3,693,389.20
办公费	10,646,649.79	6,476,873.44
车辆使用费	3,525,585.18	2,509,488.85
后勤费用	24,779,661.33	18,063,618.00
广告宣传、推介费	10,209,161.02	17,026,038.22
支付长江福泰待退还货款（合作已提前终止）	132,597,182.56	
退购房诚意金	8,720,000.00	

支付北城时代1期专项维修基金	6,936,128.00	
支付扶贫项目塔沙乡达格娘村款项	5,000,000.00	
支付按揭保证金	29,024,065.18	
其他	41,829,017.41	34,903,058.74
合计	403,324,111.51	197,696,943.47

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	69,382,687.46	30,705,626.93
新都区政府补偿款	5,243,621.29	6,101,466.91
取得子公司支付的现金小于子公司持有的现金和现金等价物后的金额*	943,533,680.08	
收回结构性存款本金及收益（全年累计发生额）		60,054,739.73
收到四川信托偿还长期未付债权		11,130,953.79
收回保函保证金及其他保证金	1,258,000.00	13,059,224.09
收到建行新华支行建行亚洲反担保合同保函保证金应收利息		14,686,575.36
收到成都交通运输委员会转来成仁高速履约保证金		10,000,000.00
合计	1,019,417,988.83	145,738,586.81

*详见附注七.80（2）本期支付的取得子公司的现金净额之相关说明

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付项目保证金	5,590,436.70	10,840,322.63
支付成仁快速路工程保留金	2,428,705.00	4,731,526.00
付西部农险第一阶段筹备金	1,200,000.00	
支付结构性存款本金（全年累计发生额）		60,000,000.00
支付保函保证金		15,000,000.00
合计	9,219,141.70	90,571,848.63

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回借款保函保证金		68,527,277.17
收到四川交投建设资阳项目资金借款		63,040.00
收到四川交投天府地产有限公司借款		23,190,000.00
收回票据保证金	56,000,000.00	
合计	56,000,000.00	91,780,317.17

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

支付租赁负债	13,336,699.34	
归还四川交投地产有限公司借款	26,260,000.00	
归还四川交投天府地产公司借款	23,190,000.00	
融资、保理、中期票据承销费及保函手续费等	447,000.00	2,010,000.00
合计	63,233,699.34	2,010,000.00

80、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,129,860,333.52	900,802,044.92
加：资产减值准备	1,527,332.03	59,023,212.31
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	72,110,432.13	71,884,248.93
使用权资产摊销	22,423,007.05	
无形资产摊销	772,350,657.88	780,208,212.80
长期待摊费用摊销	8,144,963.81	8,186,942.06
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	72,630.85	1,344,982.32
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	32,852,389.41	1,288,931.44
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-3,982,931.97	
财务费用（收益以“-”号填列）	655,093,583.25	741,795,130.31
投资损失（收益以“-”号填列）	-31,953,202.02	-60,358,545.28
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	2,003,268.54	-3,434,889.03
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	181,109.44	
存货的减少（增加以“-”号填列）	-330,713,584.12	-43,796,982.80
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-1,423,485,505.72	-441,899,387.87
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	908,937,348.34	604,581,930.03
其他	13,259,718.26	
经营活动产生的现金流量净额	1,828,681,550.68	2,619,625,830.14
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	2,951,704,446.98	3,657,420,378.10
减：现金的期初余额	3,657,420,378.10	2,719,252,638.77

加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-705,715,931.12	938,167,739.33

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
其中：四川省多式联运投资发展有限公司	
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	943,533,680.08
其中：四川省多式联运投资发展有限公司	943,533,680.08
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	-943,533,680.08

其他说明：

购买日子公司持有的现金及现金等价物说明：

2019年3月25日，四川省多式联运投资发展有限公司（以下简称多式联运公司）通过了2019年第一次股东大会决议，修订了多式联运公司章程，将与多式联运公司经营与财务活动相关的股东大会决议事项修订为均需要代表二分之一及以上表决权的股东同意，与多式联运公司经营与财务活动相关的董事会决议事项修订为均需要代表二分之一及以上表决权的董事同意。由于本公司在多式联运公司的股东会和董事会中拥有半数以上的表决权，能单方面主导多式联运公司相关活动，并能控制多式联运公司，因此，本公司自修订后的多式联运公司章程生效之日起，多式联运公司成为本公司的控股子公司，为简化核算，本公司于2019年4月开始将多式联运公司纳入本公司合并报表范围，相应的多式联运公司下属全资子公司天乙多联商业保理(泸州)有限公司也同步纳入本公司合并报表范围。本公司取得上表所列子公司未支付现金，因此上表所列子公司在购买日的现金及现金等价物余额943,533,680.08元在合并现金流量表中体现为取得子公司及其他营业单位支付的现金净额-943,533,680.08元。

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,951,704,446.98	3,657,420,378.10
其中：库存现金	143,477.91	216,959.79
可随时用于支付的银行存款	2,937,487,010.91	3,644,261,527.96
可随时用于支付的其他货币资金	14,073,958.16	12,941,890.35
可用于支付的存放中央银行款		

项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	2,951,704,446.98	3,657,420,378.10
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

81、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

82、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	44,101,565.18	保函保证金、按揭保证金及 ETC 保证金
高速公路收费权	21,831,113,745.67	借款质押（账列无形资产-高速公路经营权）
存货	859,600,000.00	借款抵押（账列存货-房地产开发土地）
一年内到期的非流动资产	337,230,927.56	应收融资租赁款质押给银行办理保理借款
长期应收款	525,980,969.75	应收融资租赁款质押给银行办理保理借款
合计	23,598,027,208.16	/

其他说明：

高速公路收费权说明：包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路以及成乐高速公路收费经营权。

存货说明：①本公司下属子公司仁寿置地公司于 2017 年 9 月 27 日与成都银行眉山分行签订编号为 H607001170927500 的固定资产贷款合同，获得 2.00 亿元贷款额度，用于北城时代二期 A 地块项目开发，贷款期限为 2017 年 9 月 27 日至 2020 年 9 月 26 日，利率以贷款实际发放日中国人民银行同期同档次贷款基准利率上浮 30%，合同约定仁寿置地公司在进行首次提款时需出具在归还该笔债务本息前不进行股东分红的承诺函。截至 2019 年 12 月 31 日，仁寿置地公司取得借款 20,000.00 万元。上述贷款仁寿置地公司以仁国用（2013）第 9698 号（2012-132 地块）作为抵押物，并与成都银行眉山分行签订编号为 D607010170927660 的抵押合同。

②本公司下属子公司仁寿置地公司于 2019 年 8 月 6 日与成都银行眉山分行签署了期限为 4 年（2019 年 8 月 6 日至 2023 年 8 月 5 日）、授信额度为人民币 4 亿元的长期借款合同，用于建设北城时代二期 BC 地块项目，利率以贷款实际发放日中国人民银行公布施行的同期同档次贷款基准利率上浮 30%。合同约定仁寿置地公司：项目住宅销售回款率达到 50%时，累计偿还贷款比例达到 25%；项目住宅销售回款率达到 60%时，累计偿还贷款比例达到 50%；项目住宅销售回款

率达到 80%或到期时,借款清偿完毕。截至 2019 年 12 月 31 日,仁寿置地公司取得借款 5,000,000.00 元。上述贷款的抵押物情况如下: 1*土地权证号为川(2018)仁寿县不动产权第 0001045 号,面积为 58631.43 m²的土地使用权; 2*土地权证号为川(2018)仁寿县不动产权第 0001044 号,面积为 36547.72 m²的土地使用权; 3*土地权证号为川(2018)仁寿县不动产权第 0001046 号,面积为 35947.11 m²的土地使用权,并与成都银行眉山分行分别签订编号为 D607021190418643、D607021190418647、D607021190418645 的抵押合同。

83、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位: 元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
货币资金	-	-	
其中: 美元			
欧元			
港币	155,402.15	0.8932	132,420.62
货币资金	-	-	
其中: 美元			
欧元			
港币			
货币资金	-	-	
其中: 美元			
欧元			
港币			

(2). 境外经营实体说明, 包括对于重要的境外经营实体, 应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据, 记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

报告期, 本公司境外经营实体 1 家, 具体情况如下

境外经营实体名称	注册地	主要经营地	记账本位币	备注
信成香港投资有限公司	香港	香港	人民币	正常经营

84、 套期

适用 不适用

85、 政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用 不适用

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

86、其他

□适用 √不适用

八、合并范围的变更**1、非同一控制下企业合并**

√适用 □不适用

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例(%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
四川省多式联运投资发展有限公司	2019-3-25	510,211,778.78	51.00	现金出资	2019-3-25	控制	209,537,788.69	-7,237,101.44

(2). 合并成本及商誉

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	四川省多式联运投资发展有限公司
--现金	
--非现金资产的公允价值	
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	510,211,778.78
--其他	
合并成本合计	510,211,778.78
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	510,211,778.78
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	0

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	四川省多式联运投资发展有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	1,047,470,796.09	1,047,470,796.09
货币资金	999,533,680.08	999,533,680.08
应收款项	37,466,883.97	37,466,883.97
预付账款	3,660,166.51	3,660,166.51

其他应收款	4,163,613.40	4,163,613.40
其他流动资产	204,914.21	204,914.21
固定资产	869,116.64	869,116.64
无形资产	37,900.77	37,900.77
长期待摊费用	1,534,520.51	1,534,520.51
负债：	47,055,543.59	47,055,543.59
应付票据	46,000,000.00	46,000,000.00
应付款项	842,336.70	842,336.70
应付职工薪酬	46,533.73	46,533.73
应交税金	1,448.07	1,448.07
其他应付款	42,168.49	42,168.49
其他流动负债	3,056.60	3,056.60
递延收益	120,000.00	120,000.00
净资产	1,000,415,252.50	1,000,415,252.50
减：少数股东权益	490,203,473.72	490,203,473.72
取得的净资产	510,211,778.78	510,211,778.78

考虑到四川省多式联运投资发展有限公司2018年才成立，无实质性的生产经营设备及可以辨认的无形资产等，故本公司按合并时点应该享有四川省多式联运投资发展有限公司净资产账面价值确认为本公司应该享有的可辨认净资产的公允价值份额。

四川省多式联运投资发展有限公司注册资本为10亿元，其中：本公司认缴出资51,000万元、占比51%，成都交通投资集团有限公司认缴出资44,050万元、占比44.05%，成都铁路局认缴出资4,950万元、占比4.95%。截止2019年3月25日，四川省多式联运投资发展有限公司实收资本为10亿元，各股东均实际出资到位。本公司根据持股比例按购买日四川省多式联运投资发展有限公司的净资产1,000,415,252.50元确认所享有的净资产份额510,211,778.78元。

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

适用 不适用

(6). 其他说明

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

公司名称	合并范围变动原因	持股比例%	年末净资产	本年净利润
四川成渝教育投资有限公司	新设成立的子公司	100.00	477,473,845.31	-2,526,154.69
四川蜀锐建筑工程有限公司	本年注销不再纳入合并范围	100.00		-7,439,887.04

6、 其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
一级子公司						
成都城北出口高速公路有限公司 1)	成都市	成都市	公路桥梁管理及养护	60.00		非同一控制下合并
成都蜀海投资管理有限公司 2)	四川省	成都市	公路基建项目等投资	100.00		出资设立
四川蜀厦实业有限公司 3)	四川省	成都市	成渝高速辅助管理服务及物业开发等	100.00		出资设立
四川成乐高速公路有限责任公司 4)	四川省	成都市	公路桥梁管理及养护	100.00		同一控制下合并
四川蜀南投资管理有限公司 5)	四川省	成都市	项目投资及管理, 公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护	100.00		出资设立
四川成雅高速公路油料供应有限公司 6)	四川省	成都市	高速公路加油站管理	51.00		出资设立/收购
仁寿交投置地有限公司 7)	仁寿县	仁寿县	房地产开发经营	91.00		出资设立
四川遂广遂西高速公路有限责任公司 8)	四川省	遂宁市	高等级公路、桥梁、隧道基础设施的投资/建设/收费/养护等	100.00		出资设立
成渝融资租赁有限公司 9)	广东省	深圳市	融资租赁/经营租赁业务	44.95	25.05	出资设立
信成香港投资有限公司 10)	香港	香港	股权投资业务	100.00		非同一控制下合并
四川中路能源有限公司 11)	四川省	成都市	高速公路加油站管理、成品油经营、能源项目投资等	51.00		出资设立
成都蜀鸿置业有限公司 12)	四川省	成都市	房地产开发经营及土地整理等	100.00		出资设立
四川省多式联运投资发展有限公司 13)	四川省	成都市	项目投资;投资咨询、房地产开发经营;物业管理等	51.00		出资设立
四川成渝教育投资有限公司 14)	四川省	成都市	教育项目投资、投资咨询等	100.00		出资设立
二级子公司						
四川成渝高速公路广告有限公司 15)	四川省	成都市	广告设计 / 制作/代理及发布		60.00	出资设立
仁寿蜀南投资管理有限公司 16)	仁寿县	仁寿县	项目投资、城市运营管理及基础设施、交通基础设施等投资建设等		100.00	出资设立
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 17)	资阳市	资阳市	工程管理服务; 市政道路工程服务; 公路管理与养护		94.99	出资设立
四川成渝物流有限公司 18)	四川省	成都市	交通运输、仓储和邮政业		100.00	出资设立
四川成渝商业保理有限公司 19)	四川省	泸州市	商业保理业务;与商业保理相关的咨询服务等		51.00	出资设立

其他说明:

1) 成都城北出口高速公路有限公司(以下简称“城北公司”)是由川高总公司和成都高速公路建设开发有限公司(以下简称“成高公司”)共同投资设立的有限公司。1996年9月成立,成立时的注册资本为9,000.00万元,其中川高总公司出资4,410.00万元、占49%,成高公司出资4,590.00万元、占51%。1997年9月成高公司将其拥有的城北公司11%股权转让给川高总公司;同月,川高总公司与公司签订股权转让协议,将其拥有的城北公司60%股权转让给公司。股权转让完成后,本公司出资5,400.00万元、占比60%股权,成为城北公司之控股股东。1999年及2002年6月,由本公司及成高总公司按原持股比例合计对城北公司增资4,500.00万元、8,500.00万元。增资完成后,城北公司注册资本变更为22,000.00万元。2016年6月20日,经城北公司2016年度第一次股东大会决议审议,同意成高公司将持有城北公司40%股权通过无偿划转的方式划转给成都成灌高速公路有限责任公司(以下简称“成灌公司”)。目前,城北公司注册资本及实收资本均为22,000.00万元,法定代表人为周黎明,注册住所为成都市武侯区洗面桥街30号。

2) 成都蜀海投资管理有限公司(以下简称“蜀海公司”)是由公司和四川京川公路工程(集团)有限公司(以下简称“京川公司”)投资设立的有限公司。于1998年8月4日正式成立,成立时的注册资本为20,000.00万元,其中:本公司出资18,000.00万元、占比90%,京川公司出资2,000.00万元、占比10%。根据2000年9月15日公司和京川公司签订的《出资转让协议》,京川公司将其拥有的蜀海公司9.9%权益,以21,797,955.69元的价格(包括2000年1月14日蜀海公司分派给京川公司的股利1,119,640.24元)转让给公司,双方确认股权转让日为2001年8月31日。股权转让完成后,本公司拥有蜀海公司99.9%的股权,京川公司拥有蜀海公司0.1%的股权。2013年3月26日,根据蜀海公司股东会决议及双方签订的股权转让协议,京川公司将持有蜀海公司0.1%的股权作价235,200.00元全部转让给本公司,至此蜀海公司成为本公司之全资子公司。2018年,根据本公司与蜀海公司签订的《股权转让协议》及相关审批文件,蜀海公司向本公司无偿划转其所持有的下属子公司中路能源及蜀鸿公司全部股权,该无偿划转股权实质是本公司按股权投资账面净值收回对蜀海公司的投资15,462.00万元,相应减资事项于2019年8月2日完成工商变更登记。目前,蜀海公司注册资本为1.527725亿元、实收资本为1.527725亿元,法定代表人为孔祥春;注册住所为中国(四川)自由贸易试验区成都高新区天府大道北段966号4栋1单元7层40720-40732号。

3) 四川蜀厦实业有限公司(以下简称“蜀厦公司”),由本公司与自然人曹德建出资设立。于1999年4月27日正式成立,并取得得工商行政管理局核发的注册号为510109000317040之企业法人营业执照。蜀厦公司成立时的注册资本为2,000.00万元。2001年9月3日,由本公司与曹德建按原出资比例增资1,000.00万元。增资完成后,注册资本变更为3,000.00万元,其中本公司出资2,985.00万元、占99.5%,曹德建出资15.00万元,占0.5%,增资情况已经原四川君和会计师事务所[君和验字(2001)第1016号]验证,并于同年9月20日办理完毕工商变更登记手续。2007年8月29日,曹德建将其拥有的蜀厦公司15万元出资转让给公司;股权转让完成后,蜀厦公司成为本公司之全资子公司。2017年度,由本公司独家对蜀厦公司增资17,000.00万,增资完成后,蜀厦公司注册资本变更为20,000.00万元。目前,蜀厦公司注册资本及实收资本均为20,000.00万元,法定代表人为华毅,注册住所为成都高新区创业大道16号火炬大厦2楼。

4) 成乐公司前身为四川西南高速公路股份有限公司, 是经原四川省经济体制改革委员会[川体改(1994)84号]批准由川高总公司、乐山星源交通开发总公司(以下简称“乐山星源公司”)、乐山市交通局、乐山发展投资总公司、四川乐山长江房地产开发公司共同发起设立的股份有限公司。于1994年5月26日正式成立, 取得乐山市工商行政管理局颁发的企业法人营业执照[注册号20696111-4](目前已更新为四川省工商行政管理局颁发的510000000016337企业法人营业执照), 注册资金1.2亿元人民币。1996年4月1日四川西南高速公路股份有限公司名称变更为现名称。1999年8月15日, 成乐高速公路股份有限公司召开股东大会决定根据原四川省体改委[川经体改(1997)152号]《关于同意四川成乐高速公路股份有限公司终止的批复》批准改组成立成乐公司。成乐公司原注册资本为120,000,000.00元, 已经四川立信会计师事务所[川立信验字(1999)133号]验证, 其中川高总公司投入117,600,000.00元, 占98%; 乐山星源公司投入2,400,000.00元, 占2%。2004年3月23日, 成乐公司根据股东会会议决议和修改后章程规定, 申请增加注册资本人民币440,790,000.00元, 变更后的注册资本为人民币560,790,000.00元, 其中川高总公司出资556,190,000.00元, 占注册资本的99.18%, 乐山星源公司出资4,600,000.00元, 占0.82%, 增资情况经原四川君和会计师事务所[君和验字(2004)第1001号]验证。2007年9月26日公司与川高总公司、乐山星源公司签订《关于四川成乐高速公路有限责任公司股权转让协议》, 约定公司以1,098,320,800.00元收购成乐公司100%的股权。同年12月, 公司根据协议约定预付给了川高总公司和乐山星源公司合计100,000,000.00元股权转让款。2009年6月23日, 公司支付了股权转让尾款998,320,800.00元, 取得成乐公司100%股权。同日四川省国投产权交易中心有限公司出具了川国产交鉴字[2009]16号产权交易鉴证书。目前, 成乐公司注册资本为56,079.00万元、实收资本为56,079.00万元, 法定代表人为罗祖义, 注册住所为成都市武侯区二环路西一段90号四川高速大厦9楼。

5) 四川蜀南投资管理有限公司(以下简称“蜀南公司”), 由本公司独家出资设立。于2011年1月6日成立, 取得成都市双流工商行政管理局核发的注册号为510122000082787之企业法人营业执照。蜀南公司成立时的注册资本为2亿元, 资本实收情况经四川鹏程会计师事务所川鹏验字[2010]第018号验讫。目前, 蜀南公司注册资本及实收资本均为2亿元, 法定代表人为侯明军, 注册住所为四川省成都市天府新区天府大道南段888号。

6) 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司(以下简称“成雅油料”)于2001年1月10日成立, 由四川省交通油料沥青供应有限责任公司(以下简称“交通油料”)和四川成雅高速公路股份有限公司(以下简称“成雅高速”)共同出资组建, 公司注册资本220.00万元, 其中: 交通油料出资121万元, 占注册资本的55%; 成雅高速出资99.00万元, 占注册资本的45%。成雅油料设立出资业经四川普信会计师事务所川普信验字[2000]133号验资报告审验。2006年公司收购了成雅高速的全部股权, 同时注销了成雅高速公司, 成雅高速对成雅油料的股权由本公司承接。2012年1月5日经成雅油料2012第一次临时股东会审议通过, 对成雅油料以现金增加注册资本金2,500.00万元, 其中: 公司增资1,288.20万元, 交通油料增资1211.80万元。此次增资已经四川金玺会计师事务所川玺验字[2012]001号验资报告审验, 变更后成雅油料的注册资本为2,720.00万元, 其中: 公司出资1,387.20万元, 占51%, 交通油料出资1,332.80万元, 占49%。

目前，成雅油料注册资本及实收资本均为 2,720.00 万元，法定代表人为蔡彬，住所为成都市武侯区武侯祠东街 4 号 2 楼。

7) 仁寿交投置地有限公司（以下简称“仁寿置地”），由本公司和四川交投置地有限公司共同出资设立。于 2013 年 5 月 24 日正式成立，取得了四川省眉山市仁寿县工商行政管理局颁布的注册号为 511421000043472 号的企业法人营业执照。仁寿置地成立时的注册资本为 2.00 亿元，其中本公司出资 18,200.00 万元、占比 91%，四川交投置地有限公司出资 1,800.00 万元、占比 9%，资本的实收情况经四川华地会计师事务所出具川华地会[(2013)验字第 Q0064 号]和川华地会[(2013)验字第 Q0090 号]验资报告审验。目前，仁寿置地公司注册资本及实收资本均为 2.00 亿元，法定代表人为侯明军，注册住所为仁寿县文林镇中央商务大道 88 号。

8) 四川遂广遂西高速公路有限责任公司（以下简称“遂广遂西公司”），由本公司独资设立。于 2012 年 7 月 18 日成立，取得四川省遂宁市工商行政管理局出具注册号为 510900000046411 号的企业法人营业执照。遂广遂西公司成立时的注册资本为 1.8 亿元，资本的实收情况经四川中衡安信会计师事务所出具川中安会[02C(2012)-136 号]验讫。2014 年，本公司对遂广遂西公司增资 116,600.00 万元，增资完成后，遂广遂西公司资本变更为 134,600.00 万元；2015 年，本公司对遂广遂西公司增资 119,500.00 万元，增资完成后，遂广遂西公司资本变更为 254,100.00 万元；2016 年，本公司对遂广遂西公司增资 65,700.00 万元；2017 年，本公司对遂广遂西公司增资 27,090.00 万元；2018 年，本公司对遂广遂西增资 10,448.00 万元；上述增资完成后，遂广遂西公司资本变更为 357,338.00 万元。目前，遂广遂西公司注册资本为 357,338.00 万元、实收资本为 357,338.00 万元，法定代表人为余万福，注册住所为遂宁市河东新区五彩缤纷路奥玫瑰花园临江商业房 6 栋 302、303 号。

9) 成渝融资租赁有限公司（以下简称“成渝租赁公司”），由本公司与信成香港投资有限公司（以下简称“信成香港公司”）共同出资设立，成渝租赁公司于 2015 年 2 月 17 日取得深圳市前海管理局批复（深外资前复【2015】0146 号）“批准设立中外合资企业成渝融资租赁有限公司”，并于同年 3 月 12 日取得深圳市人民政府颁发的批准号为“商外资粤深前合资证字[2015]0019”之《中华人民共和国港澳台侨投资企业批准证书》。该公司于 2015 年 4 月 13 日正式成立，取得深圳市市场监督管理局核发的注册编号为 440301501150490 号之企业法人营业执照。成渝租赁公司成立时的注册资本为 3 亿元，其中本公司出资 1.8 亿元、占比 60%，信成香港公司出资 1.2 亿元、占比 40%的权益。截至 2015 年 6 月 30 日，成渝租赁公司注册资本金全部到位，其中本公司投入的第 1 期出资 1.8 亿元资本金经深圳国泰会计师事务所于 2015 年 5 月 15 日出具的（深国泰验字【2015】第 009 号）验资报告验讫；信成香港公司委托中信证券经纪（香港）有限公司代为出资投入的第 2 期出资 1.2 亿元资本金经深圳同一会计师事务所于 2015 年 7 月 20 日出具的（深同一验字【2015】051 号）验资报告验讫。如下述 11) 所述，本公司于 2016 年 5 月收购了 DSI 公司持有的信成香港公司 100%的股权，故成渝租赁公司成为本公司的全资子公司；

2017 年 8 月，成渝租赁公司以留存收益 3400 万元转增资本，注册资本变更为 33,264 万元，相应股权工商变更手续于 8 月 24 日完成。2017 年 12 月 11 日，成渝租赁公司与成都国际航空枢纽开发建设有限公司（以下简称“成都国航枢纽公司”）及公司、信诚香港公司签订《成渝融资租赁有限公司增资扩股协议书》，由原股东公司及社会投资者成都国航枢纽公司认购新增注册资

本金 19,536.00 万元（其中本公司认购新增注册资本 3,696.00 万股）。截至 2018 年末，新增注册资本金均已全部认缴出资到位，相关工商变更手续于 2019 年 1 月 24 日完成。目前，成渝租赁公司注册资本 52,800.00 万元、实收资本为 52,800.00 万元，法定代表人为贺竹馨，注册住所为深圳市前海深港合作区南山街道临海大道 59 号海运中心口岸楼 3 楼 E335。

10) 信成香港投资有限公司（英文名称：CSI SCE Investment Holding Limited）（以下简称“信成香港”）于 2014 年 12 月 16 日在香港特别行政区注册成立，是中信证券国际有限公司的全资附属子公司 Dragon Stream Investments Limited（以下简称“DSI”）成立的投资公司，注册资本为 1 港元，主要开展股权投资和国际贸易业务，持有本公司子公司成渝融资租赁有限公司 40% 股权。2015 年 5 月 8 日，信成香港公司配发 14,986,800.00 股，每股金额为 10.00 港币，其股东 Dragon Stream Investments Limited 已全额缴纳认缴款，故变更后的注册资本及实收资本为 149,868,001.00 港元。2016 年 5 月 31 日，本公司与 DSI 公司签订《股权转让协议》，收购其持有的信成香港公司 100% 股权，股权转让完成后，信成香港公司成为本公司之全资子公司。

11) 四川中路能源有限公司（以下简称“中路能源公司”），由蜀海公司与中国石油天然气股份有限公司（以下简称“中石油”）共同出资设立。于 2011 年 6 月 3 日正式成立，并取得四川省工商行政管理局核发的注册号为 510000000211210 之企业法人营业执照。中路能源公司成立时的注册资本为 5,200.00 万元，其中蜀海公司出资 2,652.00 万元、占 51%，中石油出资 2,548.00 万元、占 49%，资本实收情况经四川聚源会计师事务所有限责任公司[川聚源会验字（2011）第 023 号]验证。2017 年 12 月 27 日，蜀海公司与公司签订股权转让协议，约定自 2018 年 1 月 1 日起无偿将持有的中路能源公司 51% 的股权（对应投资成本 54,620,000.00 元）转让给本公司。转让完成后，本公司持有中路能源公司 51% 的股权，中石油持有中路能源公司 49% 的股权。目前，中路能源公司注册资本及实收资本均为 5,200.00 万元，法定代表人为黄洪舟，注册住所为成都市锦江区牛沙横街 2 号一层。

12) 成都蜀鸿置业有限公司（以下简称“蜀鸿公司”），是由蜀海公司投资设立的法人独资有限责任公司。于 2011 年 7 月 20 日正式成立，取得了成都市武侯工商行政管理局核发的注册号为 510107000391687 的企业法人营业执照。蜀鸿公司成立时的注册资本为 10,000.00 万元，资本实收情况已经四川君一会计师事务所[川君一会验字（2011）第 7-19 号]验证。2017 年 12 月 15 日，蜀海公司与公司签订股权转让协议，约定自 2018 年 1 月 1 日起蜀海公司无偿将持有的蜀鸿公司 100% 的股权（对应投资成本 100,000,000.00 元）转让给本公司。转让完成后，蜀鸿公司为本公司全资子公司。目前，蜀鸿公司注册资本及实收资本均为 10,000.00 万元，法人代表为邹海云，注册住所为成都市武侯区武侯祠大街 252 号。

13) 四川省多式联运投资发展有限公司（原名四川省天乙多联投资发展有限公司，2019 年 4 月 3 日更名为现名称），是由本公司、成都交通投资集团有限公司和中国铁路成都局集团有限公司共同投资设立，于 2018 年 1 月 19 日成立，并取得天府新区成都管委会城市管理和市场监管局核发的统一社会信用代码为 91510100MA6C9JX507 的企业法人营业执照。多式联运公司设立时的注册资本为 10 亿元，其中：本公司认缴出资 51,000 万元、占比 51%，成都交通投资集团有限公司认缴出资 44,050 万元、占比 44.05%，成都铁路局认缴出资 4,950 万元、占比 4.95%。根据多式联运公司出资协议书及公司章程相关条款规定，与多式联运公司经营与财务活动相关的股东大会

决议事项均需要代表三分之二及以上表决权的股东同意，与多式联运公司经营与财务活动相关的董事会决议事项均需要代表三分之二及以上表决权的董事同意，而本公司在多式联运公司的股东会和董事会拥有的表决权均低于三分之二表决权；综合考虑上述相关事实和情况，本公司虽持有多式联运公司半数以上的表决权，但因不能单方面主导被投资方相关活动，无法控制被投资方，本公司对多式联运公司自投资起采用权益法核算。2019年3月25日，多式联运公司通过了2019年第一次股东大会决议，具体为：1) 天乙多联更名为多式联运公司；2) 修订多式联运公司章程，将与多式联运公司经营与财务活动相关的股东大会决议事项修订为均需要代表二分之一及以上表决权的股东同意，与多式联运公司经营与财务活动相关的董事会决议事项修订为均需要代表二分之一及以上表决权的董事同意。由于本公司在多式联运公司的股东会和董事会中拥有半数以上的表决权，能单方面主导多式联运公司相关活动，并能控制多式联运公司，因此，本公司自修订后的多式联运公司章程生效之日起，多式联运公司成为本公司的控股子公司，为简化核算，本公司于2019年4月开始将多式联运公司纳入本公司合并报表范围。

目前，多式联运公司注册资本为人民币100,000万元，实收资本为100,000万元，法定代表人为刘俊杰，注册住所为中国(四川)自由贸易试验区成都市天府新区成都科学城湖畔路西段6号天府菁蓉中心C区。

14) 四川成渝教育投资有限公司（以下简称“教育投资公司”），是由四川成渝高速公路股份有限公司出资设立，于2019年2月20日成立，并取得成都市天府新区成都片区工商行政管理局核发的统一社会信用代码为91510100MA6ARPET9E的企业法人营业执照。注册资本为人民币48,000万元，实收资本为48,000万元，法定代表人为蔡彬，注册住所为中国(四川)自由贸易试验区成都市天府新区万安街道麓山大道二段18号附2号3栋1层1号房屋24、25号工位。

15) 四川成渝高速公路广告有限公司（以下简称“成渝广告公司”），由蜀厦公司与成都佳作建筑设备租赁有限公司2012年合作设立。于2002年12月19日正式成立，取得注册号为91510000744681451D的企业法人营业执照。成渝广告公司成立时的注册资本为100.00万元，其中蜀厦公司出资60.00万元、占60%，成都佳作建筑设备租赁有限公司出资40.00万元、占40%，资本实收情况经原四川万方会计师事务所[川万会验（2002）第112号]验证。2008年5月29日，成都佳作建筑设备租赁公司将其所持有的公司40%的股权全部转让给四川激情广告传播有限公司。2011年9月30日，四川激情广告传播有限公司将其所持有的公司40%的股权全部转让给成都鸿瑞伟业广告有限公司。上述股东变更的工商登记手续均已办理完毕。目前，成渝广告公司注册资本及实收资本均为100.00万元，法人代表为华毅，注册住所为成都市武侯区二环路西一段90号高速大厦8楼A区801室。

16) 仁寿蜀南投资管理有限公司（以下简称“仁寿蜀南公司”），由四川蜀南投资管理有限公司独家出资设立。于2014年3月5日正式成立，并取得眉山市仁寿县工商行政管理局核发的注册号为511421000046563之企业法人营业执照。目前，仁寿蜀南公司注册资本及实收资本均为1.00亿元，法定代表人为侯明军，注册住所为仁寿县文林镇卫星街4号1组。

17) 资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司（以下简称“资阳诚兴公司”）由蜀南公司、交投建设公司及蜀锐公司和资阳市诚兴建设有限责任公司共同出资设立，于2017年4月26日正式

成立。成立时的注册资本为 15,760.00 万元，其中蜀南公司出资 14,968.84 万元、占比 94.98%，交投建设公司出资 1.58 万元、占比 0.01%，蜀锐公司出资 1.58 万元、占比 0.01%，资阳市诚兴建设有限责任公司出资 788 万元、占比 5%。目前，资阳诚兴公司注册资本及实收资本为人民币 15,760.00 万元，法人代表侯明军，注册住所为四川省资阳市雁江区娇子大道二段 329 号。

18) 四川成渝物流有限公司（以下简称“成渝物流公司”）由四川蜀厦实业有限公司出资设立，于 2018 年 4 月 17 日成立，并取得成都市天府新区成都片区工商行政管理局核发的统一社会信用代码为 91510100MA6CDELE62 的企业法人营业执照。目前，注册资本及实收资本均为 5,000 万元，法定代表人为华毅，注册住所为四川省成都市天府新区永兴镇蜡梓村 1 组 202 号附 2 号 A-2。

19) 四川成渝商业保理有限公司（原名天乙多联商业保理(泸州)有限公司，2019 年 7 月 11 日更名为现名称，以下简称“商业保理公司”），由四川省天乙多联投资发展有限公司出资设立，于 2018 年 5 月 16 日成立，并取得泸州市龙马潭区工商行政管理局核发的统一社会信用代码为 91510504MA62HHN99T 的企业法人营业执照。注册资本为人民币 20,000 万元，实收资本为 20,000 万元，法定代表人为张沛之，注册住所为中国(四川)自由贸易试验区川南临港片区西南商贸城 17 区北二排二楼 50 号。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例%	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
成都城北出口高速公路有限公司	40.00	-256,715.74	19,724,822.43	109,273,928.16
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	49.00	21,421,994.32	18,934,743.15	32,546,076.11
仁寿交投置地有限公司	9.00	-6,023,636.69		-37,684,256.97
四川中路能源有限公司	49.00	22,215,993.08	16,010,069.80	94,359,176.45
成渝融资租赁有限公司	30.00	13,386,153.65		182,504,875.69
四川成渝高速公路广告有限公司	40.00	-11,464.46		511,541.62
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司	5.01	4,030.33		7,900,774.60
四川省多式联运投资发展有限公司	49.00	-3,546,179.72		486,657,294.00
合计		47,190,174.77	54,669,635.38	876,069,409.66

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
成都城北出口高速公路有限公司	15,941.78	17,063.03	33,004.81	4,731.80	954.53	5,686.33	15,855.91	19,010.42	34,866.33	2,600.72	97.95	2,698.67
四川成雅高速公路油料供应有限公司	8,002.37	2,938.47	10,940.84	3,028.51	1,227.46	4,255.97	4,925.28	1,578.83	6,504.11	714.62		714.62
仁寿交投置地有限公司	284,979.13	4,223.72	289,202.85	154,270.16	176,804.09	331,074.25	209,489.92	4,006.47	213,496.39	143,228.12	105,446.74	248,674.86
四川中路能源有限公司	14,527.77	9,355.88	23,883.65	4,495.74	140.40	4,636.14	12,372.96	10,382.83	22,755.79	4,363.47		4,363.47
成渝融资租赁有限公司	118,007.06	118,780.82	236,787.88	50,669.70	124,727.68	175,397.38	79,831.83	70,488.44	150,320.27	33,629.48	59,762.34	93,391.82
四川成渝高速公路广告有限公司	355.14	69.28	424.42	296.54		296.54	277.25	87.19	364.44	233.69		233.69
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司	12,305.67	65,365.48	77,671.15	56,674.72		56,674.72	18,435.72	32,939.84	51,375.56	34,621.58		34,621.58
四川省多式联运投资发展有限公司	92,739.09	7,494.79	100,233.88	890.50	25.57	916.07						

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
成都城北出口高速公路有限公司	10,877.72	-64.18	82.02	3,126.13	11,706.19	5,479.12	5,472.32	8,384.01
四川成雅高速公路油料供应有限公司	50,373.74	4,364.20	4,364.20	1,552.93	48,935.97	3,864.23	3,864.23	4,532.70
仁寿交投置地有限公司	3,720.11	-6,692.93	-6,692.93	53,637.94	11,059.60	-14,683.97	-14,683.97	18,295.21
四川中路能源有限公司	127,415.31	4,524.60	4,524.60	-5,484.04	142,463.97	2,659.78	2,659.78	8,846.16

成渝融资租赁有限公司	14,387.99	4,462.05	4,462.05	-80,376.39	8,812.01	3,634.52	3,634.52	-25,519.58
四川成渝高速公路广告有限公司	672.57	-2.87	-2.87	-111.92	664.58	6.69	6.69	1.74
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司	5,680.72	4,242.45	4,242.45	-18,476.25	1,036.09	744.56	744.56	-13,514.89
四川省多式联运投资发展有限公司	20,953.78	-723.71	-723.71	-93,796.56				

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

√适用 □不适用

除了附注七、82 所有权或使用权受到限制的资产之外，本集团不存在其他使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制。

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
四川众信资产管理有限公司	成都市	成都市	投资管理		50.00	权益法核算
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）*	成都市	成都市	投资管理	49.18	0.82	权益法核算
成都机场高速公路有限责任公司	成都市	成都市	公路桥梁业	25.00		权益法核算
成都石象湖交通饭店有限责任公司	蒲江县	蒲江县	饭店管理		32.40	权益法核算
四川大学科技成果转化中心**	成都市	成都市	技术服务及咨询		20.00	成本法核算
四川仁寿农村商业银行股份有限公司	仁寿县	仁寿县	农村商业银行金融业务		9.997	权益法核算
成都成渝建信股权投资基金管理有限公司	成都市	成都市	投资管理	50.00		权益法核算
成都交投国际供应链管理集团有限公司***	成都市	成都市	租赁和商务服务业		29.00	权益法核算
四川中交信通网络科技有限公司****	成都市	成都市	信息传输、软件和信息技术服务业		49.00	权益法核算

*本公司对该合伙企业认缴出资 3 亿元、占比 49.18%；另本公司通过合营企业四川众信资产管理对该合伙企业认缴出资 1000 万元，间接持股比例为 0.82%。根据该合伙企业之合伙协议及合伙人会议，本公司对该合伙企业盈亏按实际出资比例及具体投资项目盈亏情况承担。2019 年 5 月 24 日，本公司收回该合伙企业四川水务环保基金项目本金 1.5 亿元，水务项目分红款 36,040,068.55 元。截止 2019 年 12 月 31 日，本公司实际出资 12,675.00 万元，占该合伙企业实收资本比例为 49.35%。

**该联营企业已停业，子公司蜀海公司于 2003 年在扣除应归还其 445 万借款之后，对剩余投资金额全额计提坏账准备 8,951,683.18 元。

***成都交投国际供应链管理有限公司（以下简称“交投供应链公司”）是由本公司之子公司多式联运公司与成都交通投资集团有限公司、中国铁路成都局集团有限公司共同出资组建的有限公司，于 2019 年 3 月 29 日成立。该公司设立时的注册资本为 24,500 万元，其中：本公司认缴出资 7,105 万元、占比 29.00%，成都交通投资集团有限公司认缴出资 12,495 万元、占比 51.00%，中国铁路成都局集团有限公司认缴出资 4,900 万元、占比 20.00%。

****四川中交信通网络科技有限公司（以下简称“中交科技”）是由本公司之子公司成渝租赁公司与中交信通网络科技有限公司（以下简称“中交信通”）共同出资组建的有限公司，于 2019 年 8 月 13 日成立。该公司设立时的注册资本为 580.00 万元，其中成渝租赁公司认缴出资 284.20 万元、占比 49%，中交信通认缴出资 295.80 万元，占比 51%

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额					期初余额/ 上期发生额		
	中交科技	交投供应链公司	众信资产公司	成渝发展基金*	成渝建信基金	众信资产公司	成渝发展基金*	成渝建信基金
流动资产	12,335,424.41	249,377,467.44	5,472,951.24	7,242,303.50	10,688,957.07	4,190,952.22	225,621,625.41	12,988,158.61
其中: 现金和现金等价物	3,752,218.05	228,082,167.57	2,747,706.29	58,382.09	1,257,042.16	2,995,208.93	31,199.90	12,383,384.44
非流动资产	23,362.83	475,486.97	1,418,211.52	247,865,292.87	359,177.55	1,333,545.62	47,865,292.87	578,666.19
资产合计	12,358,787.24	249,852,954.41	6,891,162.76	255,107,596.37	11,048,134.62	5,524,497.84	273,486,918.28	13,566,824.80
流动负债	6,443,186.15	4,748,200.83	1,730,876.79	105,000.00	235,231.39	1,408,439.60	45,000.00	132,780.86
非流动负债								
负债合计	6,443,186.15	4,748,200.83	1,730,876.79	105,000.00	235,231.39	1,408,439.60	45,000.00	132,780.86
少数股东权益								
归属于母公司股东权益	5,915,601.09	245,104,753.58	5,160,285.97	255,002,596.37	10,812,903.23	4,116,058.24	273,441,918.28	13,434,043.94
按持股比例计算的净资产份额	2,898,644.53	71,080,378.54	2,580,142.99	127,387,506.79	5,406,451.61	2,058,029.12	245,581,317.77	6,717,021.97
调整事项								
--商誉								
--内部交易未实现利润								
--其他								
对合营企业权益投资的账面价值	2,898,644.53	71,080,378.54	2,580,142.99	127,387,506.79	5,406,451.61	2,058,029.12	245,581,317.77	6,717,021.97
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值								
营业收入	6,769,911.52	25,652,065.75	6,851,467.48		283,018.86	6,009,443.20		37,735.85
财务费用	-2,081.57	-3,691,768.66	-14,295.37	-580,715.53	-73,950.54	-5,068.00	-19,189.19	-60,266.82
所得税费用	6,084.26	34,917.86						
净利润	115,601.09	104,753.58	1,044,227.73	850,746.64	-2,621,140.71	353,560.64	26,750,547.38	-2,949,559.76
终止经营的净利润								
其他综合收益								
综合收益总额	115,601.09	104,753.58	1,044,227.73	850,746.64	-2,621,140.71	353,560.64	26,750,547.38	-2,949,559.76
本年度收到的来自合营企业的股利								

*成渝基金：根据成渝基金有限合伙协议及合伙人会议约定，合伙企业利润分配与亏损分担是按照各合伙人实际出资比例、划分具体投资项目盈亏情况及归属合伙人情况确定。

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	机场高速公司	仁寿农商行	机场高速公司	仁寿农商行
流动资产	169,115,361.07	15,237,983,571.81	124,367,929.69	7,974,547,406.35
其中：现金和现金等价物	155,109,850.51	2,064,956,051.69	116,697,431.21	2,723,137,804.73
非流动资产	155,730,742.08	10,620,928,207.87	209,433,017.12	15,501,939,733.35
资产合计	324,846,103.15	25,858,911,779.68	333,800,946.81	23,476,487,139.70
流动负债	27,671,530.11	24,139,030,200.03	29,085,401.87	21,746,586,191.13
非流动负债	3,310,810.48	80,285,899.19		181,107,309.67
负债合计	30,982,340.59	24,219,316,099.22	29,085,401.87	21,927,693,500.80
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	293,863,762.56	1,639,595,680.46	304,715,544.94	1,548,793,638.90
按持股比例计算的净资产份额	73,471,402.66	163,910,380.18	76,178,886.25	154,617,619.69
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	73,471,402.66	163,910,380.18	76,178,886.25	154,617,619.69
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	164,383,063.85	627,944,540.45	155,109,207.31	803,211,612.86
财务费用	-2,151,489.30		481,407.47	
所得税费用	10,679,356.15	48,732,808.44	12,261,536.95	66,833,953.25
净利润	59,298,434.17	48,732,808.44	69,482,042.87	136,169,574.10
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	59,298,434.17	48,732,808.44	69,482,042.87	136,169,574.10
本年度收到的来自联营企业的股利	17,532,092.13	1,573,425.00	14,644,771.32	

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		
--其他综合收益		

--综合收益总额		
联营企业：		
投资账面价值合计		115,687.13
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-1,010,629.29	-334,246.58
--其他综合收益		
--综合收益总额	-1,010,629.29	-334,246.58

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

联营企业四川大学科技成果转化中心有限公司因已停业，其向公司转移资金能力存在重大限制，后续情况目前暂不清楚。

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的金融工具包括银行及其他计息贷款、应收款项、应付款项、其它权益工具投资等，各项金融工具的详细情况说明见附注六之相关说明。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本

集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

1. 市场风险

(1) 汇率风险。本集团承受汇率风险主要与港币有关，除本公司需购买港币向H股股东派发股息之外，本集团的经营收支和资本支出均主要以人民币结算，汇率波动对本集团业绩无重大影响。

(2) 利率风险。本集团的利率风险产生于银行借款及其他计息贷款和应付债券等带息债务利率，银行及其他计息借款还款周期已在附注六中披露。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

(3) 价格风险。本集团子公司以市场价格采购、销售成品油，因此受到此等价格波动的影响。本公司及其子公司持有的其他权益工具投资，存在权益性证券价格风险。本公司密切关注此类权益性证券的公开市场价格走势，以确定此类战略投资持有策略。

2. 信用风险

本集团不存在重大的信用风险。货币资金及应收款项的账面价值代表了本集团对金融资产相关的最大风险。

于2019年12月31日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失。因为长期应收款之信用风险已部分反映于贴现利率中，应收成都市新都区人民政府之款项无任何附加的信用风险。本公司建造合同及BT业务分部之主要客户大部分为政府代理机构或国有企业，本集团相信其是可以依赖并具有良好的信用，因此针对该等客户不存在重大信用风险。本集团其他金融资产包括现金及银行结余、其他权益工具投资及其他应收款项等合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变；对于其他以摊余成本计量的金融工具，这些金融资产的信用风险源自因交易对方违约，最大风险敞口等这些工具的账面金额。

为降低信用风险，本集团执行一定的监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。

3. 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是通过持续的流动性计划工具管理其资金短缺风险，考虑金融工具及金融资产的到期日及经营活动产生的现金流量，以确保有足够的资金流动性来履行到期债务，保持融资的持续性及灵活性的平衡，

而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
(4) 其他	73,933,482.87			73,933,482.87
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	118,919,125.08		253,870,000.00	372,789,125.08
(四) 投资性房地产				
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	192,852,607.95		253,870,000.00	446,722,607.95
(六) 交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				

持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

在活跃市场中交易的金融工具的公允价值根据资产负债表日的市场报价确定。当报价可实时和定期从证券交易所、交易商、经纪、业内人士、定价服务者或监管机构获得，且该报价代表基于公平交易原则进行的实际和常规市场交易报价时，该市场被视为活跃市场。本公司及其子公司持有的金融资产的市场报价为现行买盘价。此等金融工具栏示在第一层级。于2019年12月末，列入第一层级的工具系分类为交易性金融资产和其他权益工具投资的对上市公司的权益性投资。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

列入第三层级的金融工具主要是本公司及其子公司持有的未上市的股权投资，其公允价值的确定，采用市场法估计确定其公允价值，并对因缺乏市场性或因规模差异或因特定风险而进行适当的风险调整。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

本期，对于持续的公允价值计量项目，本集团没有在第一层级及第二层级之间的转换，也没有转入或转出到第三层级的情况。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

□适用 √不适用

9、其他

□适用 √不适用

十二、关联方及关联交易**1、本企业的母公司情况**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

控股股东及最终控制方名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
四川省交通投资集团有限责任公司	成都市	交通基础设施的投资/建设/营运的管理	3,500,000.00	35.86	35.86

企业最终控制方是:四川省国有资产监督管理委员会

其他说明:

(1).控股股东的注册资本及其变化(万元)

控股股东	年初金额	本年增加	本年减少	年末金额
四川省交通投资集团有限责任公司	3,500,000.00			3,500,000.00

(2).控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例(%)	
	年末金额	年初金额	年末比例	年初比例
四川省交通投资集团有限责任公司	1,096,769,662.00	1,050,314,278.00	35.86	34.35

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

子公司情况详见本附注“九、1.(1)企业集团的构成”相关内容。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“九、3.(1)重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
四川智能交通系统管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川西投资管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川雅眉乐高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高速公路建设开发集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高速公路绿化环保开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投地产有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投天府地产有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投运务传媒有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投鑫盛实业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川长荣工程管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路建筑工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路交通信息工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川西高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投商贸有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川兴城港瑞建材有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投房地产营销策划有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投建设工程股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀工公路工程试验检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
巴中市恩阳交投高路房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投蜀越高速公路服务区经营管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
成都川交欣荣建设工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
四川智能交通系统管理有限责任公司	车辆通行费清算及技术服务	16,081,085.26	14,686,178.12
四川高路建筑工程有限公司	工程施工劳务		1,094,242.00
四川高路交通信息工程有限公司	设备采购安装、工程改造		13,275,064.23
四川高速公路绿化环保开发有限公司	景观绿化费	660,665.00	652,057.00
四川高路物业服务有限公司	物管服务费	853,068.58	777,728.04
四川交投地产有限公司	咨询服务费		1,329,743.70
四川交投运务传媒有限公司	租赁费	32,920.35	146,200.00
四川交投鑫盛实业有限公司	租赁费	4,550.46	
四川交投房地产营销策划有限公司	销售代理佣金	17,392,447.21	14,912,680.38
四川交投商贸有限公司	租车		18,600.00
四川蜀工公路工程试验检测有限公司	检测费	5,230,958.82	6,272,667.32
四川长荣工程管理有限公司	技术服务费	392,443.43	
四川交投建设工程股份有限公司	工程施工劳务	1,824,780,023.00	670,123,386.06
四川交投实业有限公司	租赁费	428,217.55	448,080.00

合计		1,865,856,379.66	723,736,626.85
----	--	------------------	----------------

出售商品/提供劳务情况表
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
四川交投运务传媒有限公司	广告位租赁等		1,111,079.09
四川交投房地产营销策划有限公司	广告位租赁等	227,556.16	
四川交投蜀越高速公路服务区经营管理有限公司	广告位租赁等	471,474.31	
四川川西投资管理有限责任公司	劳务费	468,203.58	586,985.49
四川交投建设工程股份有限公司	油品款	227,187.68	348,099.47
四川兴城港瑞建材有限公司	融资租赁	2,056,893.99	1,463,148.59
成都川交欣荣建设工程有限公司	保理融资	301,137.88	
合计		3,752,453.60	3,509,312.64

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明
适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的 租赁收入	上期确认的租 赁收入
四川省交通投资集团有限责任公司	房屋建筑物（投资性房地产）	2,325,405.80	2,325,405.73
四川交投建设工程股份有限公司	房屋建筑物（投资性房地产）	1,082,171.46	1,082,171.40
四川省交通投资集团有限责任公司	运输工具		320,512.83
四川中交信通网络科技有限公司	运输工具	6,601.94	

1) 本公司于 2010 年 10 月 1 日与四川省交投集团签订一份为期 1 年的租赁协议，将拥有的部分办公楼以每年租金约为 203.5 万元出租给四川省交投集团（租赁标的：位于成都市二环路西一段 90 号四川高速大厦 6/7 楼，面积：6,782.42 平方米）。于 2011 年 10 月 1 日该租约到期时，该租约展期 1 年，每年租金不变。于 2012 年 10 月 1 日该租约到期时，该租约展期 1 年，协议规定年租金约为 244.2 万元（由 2012 年 9 月 30 日之前的 25 元/每月每平米调整变为 30 元/每月每平米），该租约到期后已展期至 2020 年 9 月 30 日。

2) 本公司以 30 元/每月每平方米的价格将部分办公楼（租赁标的：位于成都市二环路西一段 90 号四川高速大厦 8 楼，面积：3,156.34 平方米）出租给交投建设公司。

本公司作为承租方：

适用 不适用

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额(期初余额)	拆借金额(本期发生额)	拆借金额(期末余额)	起始日	到期日	说明
拆入						
四川交投地产有限公司	138,500,000.00	-138,500,000.00		2016.12.21	2019.09.19	4.75%
四川交投天府地产有限公司	23,190,000.00	-23,190,000.00		2018.10.18	2019.10.17	4.35%
四川交投地产有限公司		112,240,000.00	112,240,000.00	2019.09.19	2022.09.18	7.8%
合计	161,690,000.00	-49,450,000.00	112,240,000.00			

报告期，本集团应付四川交投地产有限公司资金利息 7,463,179.91 元（2018 年：6,670,121.53 元），本集团应付四川交投天府地产有限公司资金利息 666,905.77 元（2018 年：210,159.38 元）。

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

(7). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	617.36	525.19

(8). 其他关联交易

适用 不适用

6、 关联方应收应付款项

(1). 应收项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
------	-----	------	------

		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业：				
	成都川交欣荣建设工程有限公司*	25,822,570.73			
	合计	25,822,570.73			
应收账款	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业：				
	四川中交信通网络科技有限公司	6,800.00			
	合计	6,800.00			
其他应收款	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业：				
	四川高速公路建设开发集团有限公司	2,189,600.00		1,264,500.00	
	四川川西投资管理有限责任公司	437,013.85		586,985.49	
	四川交投建设工程股份有限公司			300,896.33	
	成都成渝建信股权投资基金管理有限公司			13,802.20	
	合计	2,626,613.85		2,166,184.02	
长期应 收款	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企：				
	四川兴城港瑞建材有限公司	25,738,160.51		35,290,937.50	
	合计	25,738,160.51		35,290,937.50	
预付账 款	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企：				
	四川交投建设工程股份有限公司	2,641,034.00		160,958,218.38	
	四川交投房地产营销策划有限公司	1,086,379.70			
	合计	3,727,413.70		160,958,218.38	

*应收票据出票人为成都恒大新北城置业有限公司，本集团背书前手为成都川交欣荣建设工程有限公司。

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款			
	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业：		
	四川交投建设工程股份有限公司	921,282,813.45	871,818,925.70
	四川高路交通信息工程有限公司	10,356,539.00	10,356,539.00

	四川高路建筑工程有限公司	9,179,980.00	9,179,980.00
	四川交投房地产营销策划有限公司	763,250.00	8,772,185.33
	四川高速公路绿化环保开发有限公司	3,628,965.15	1,416,766.15
	四川蜀工公路工程试验检测有限公司	5,091,579.00	5,362,277.82
	四川智能交通系统管理有限责任公司	7,248.00	7,248.00
	合计	950,310,374.60	906,913,922.00
关联方预收款项及合同负债			
	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业：		
	四川中交信通网络科技有限公司	3,404,760.00	
	成都川交欣荣建设工程有限公司	1,321,444.96	
	四川雅眉乐高速公路有限责任公司	1,624,402.10	1,786,842.26
	四川交投房地产营销策划有限公司	110,476.19	
	合计	6,461,083.25	1,786,842.26
关联方其他应付款			
	控股股东：		
	四川省交通投资集团有限责任公司	10,531.47	
	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业：		
	四川交投建设工程股份有限公司	366,374,081.44	458,821,081.36
	四川交投天府地产有限公司		23,190,000.00
	四川川西高速公路有限责任公司	11,720,872.40	5,923,878.40
	四川高路建筑工程有限公司	4,170,790.00	9,169,164.00
	四川高路交通信息工程有限公司	1,795,073.06	2,269,160.76
	四川兴城港瑞建材有限公司	1,400,000.00	1,400,000.00
	四川高速公路绿化环保开发有限公司	1,313,072.80	3,173,284.80
	四川蜀工公路工程试验检测有限公司	998,905.00	2,317,211.00
	四川交投运务传媒有限公司	91,500.00	91,500.00
	四川川西投资管理有限责任公司	90,075.00	90,075.00
	四川智能交通系统管理有限责任公司	8,412.00	8,412.00
	合计	387,973,313.17	506,453,767.32

7、 关联方承诺

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、其他

□适用 √不适用

十四、承诺及或有事项**1、重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

1、已签订的正在或准备履行的租赁合同及财务影响

截至 2019 年 12 月 31 日 (T)，本集团向四川省国土资源厅经营租赁成雅高速公路、城北出口高速公路和成乐高速公路沿线土地项目之不可撤销经营租赁和融资租赁所需于下列期间承担款项如下 (年平均静态租金)：

期间	经营租赁	融资租赁
T+1 年	16,627,500.00	
T+2 年	16,627,500.00	
T+3 年	16,627,500.00	
T+3 年以后	102,190,400.00	
合计	152,072,900.00	

注：详见附注七.26 (4) 之相关说明。

2、其他重大承诺

除上述承诺事项及附注七.81 披露事项外，截至 2019 年 12 月 31 日，本公司无其他重大承诺事项。

2、或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

√适用 □不适用

1、截至 2019 年 12 月 31 日，成仁高速公路、遂广遂西高速公路以及成乐高速公路收费经营权被用于借款质押。详见附注七.26 及 43、45 和 81 之相关说明。

2、未决诉讼或仲裁形成的或有负债

截至 2019 年 12 月 31 日，本集团涉及一些日常经营中的金额较小的诉讼，不过本集团相信任何因这些标的小的诉讼引致的负债都不会对本集团的财务状况或经营成果构成重大的不利影响。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

2020年3月30日，本公司第七届董事会第四次会议关于2019年度利润分配的预案如下：对2019年实现母公司净利润分别提取10%、30%的法定盈余公积金114,861,415.82元、任意盈余公积344,584,247.46元，以2019年末公司总股本3,058,060,000股为基数，每股派现金股利0.11元（含税），派现金共计336,386,600.00元。该项预案待上报股东大会审议通过。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

1、新型冠状病毒感染的肺炎疫情影响

新型冠状病毒感染的肺炎疫情在全国爆发以来，对肺炎疫情的防控工作在全国范围内持续进行。2020年2月15日，交通运输部发布《关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的通知》，免收通行费的时间范围从2020年2月17日零时起，至疫情防控工作结束。本集团2020年的高速公路收入预计将受到免收通行费政策的不利影响，同时，交通运输部在《政策解读：免收通行费政策解读》中提到将另行研究出台相关配套保障政策，统筹维护收费公路使用者、债权人、投资者和经营者的合法权益，本集团因免收通行费而面对的负面影响会公平地获得部分补偿。截至报告出具日，相关配套保障政策尚未出台。由于无法确定疫情结束时间以及相关配套保障政策，暂无法估计该事项对本集团的影响金额。

2、天邛项目公司的组建

2019年12月3日，本公司与中交路桥建设有限公司（以下简称中交建）组成的联合体（以下简称“联合体”，本公司为联合体牵头方，占比82%，中交建为联合体成员，占比18%）收到成都市人民政府签发的中标通知书，联合体通过公开竞标的方式中标天府新区至邛崃高速公路项目（以下简称“天邛项目”）。天邛项目总长约42公里，估算总投资约为人民币86.85亿元，收费期24年90天。天邛项目采用BOT模式运作，2019年12月27日，本公司与成都市人民政府、中交建共同签署了投资协议。2020年1月21日，本公司与中交建作为股东签署了《四川成邛雅高速公路有限责任公司出资人协议》，并于2020年3月4日正式组建成

立四川成邛雅高速公路有限责任公司。

截至报告出具日，除上述事项外，本公司无其他重大资产负债表日后事项。

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

年金计划主要内容：1) 参加人员范围：与本单位订立劳动合同并试用期满；依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务。2) 资金筹集方式：企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行；职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为单位为其缴费的 25%；单位年缴费总额为年度工资总额的 8%；单位年缴费按照职工个人缴费基数占年金计划全体缴费员工缴费基数之和的比例分配至职工个人账户，职工个人缴费基数为个人工资总额。3) 年金基金管理方式：本方案所归集的企业年金基金由本公司委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益，根据企业年金基金单位净值，按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。报告期年金计划无重要变化。

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。基于管理的目的，本集团根据服务和产品的类别及各业务分部的发展规模划分了如下五个报告分部。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	收费路桥	城市运营	交旅文教	金融投资	能源投资	分部间抵销	合计
营业收入	4,082,115,071.10	572,511,511.65		147,889,863.39	1,777,890,469.99	172,793,399.62	6,407,613,516.51
其中：对外交易收入	3,976,718,312.52	509,007,430.67		147,831,610.96	1,774,056,162.36		6,407,613,516.51
分部间交易收入	105,396,758.58	63,504,080.98		58,252.43	3,834,307.63	172,793,399.62	
营业费用	2,833,353,731.46	534,634,039.93	2,526,154.69	98,417,008.18	1,661,571,618.60	156,929,782.64	4,973,572,770.22
营业利润（亏损）	1,248,761,339.64	37,877,471.72	-2,526,154.69	49,472,855.21	116,318,851.39	15,863,616.98	1,434,040,746.29
资产总额	35,223,275,649.95	6,393,518,607.26	479,655,029.37	3,022,137,657.10	348,244,803.26	7,746,718,845.24	37,720,112,901.70
负债总额	20,524,761,677.17	4,872,523,980.38	2,181,184.06	1,763,685,215.35	88,921,138.47	5,682,791,471.72	21,569,281,723.71
补充信息							
折旧和摊销费用	842,416,887.37	13,471,533.78	85,819.11	4,136,898.40	16,603,721.17	1,211,194.12	875,503,665.71
资本性支出	1,295,670,841.28	26,902,161.32	1,963,596.28	2,413,639.07	8,889,630.75	5,007,567.99	1,330,832,300.71
折旧和摊销以外的非现金费用							

注：本公司自 2017 年 10 月转让处置四川交投建设工程股份有限公司 46% 股权致丧失该公司控制权后，“工程施工”业务大幅减少。根据本公司最新制定的“十三五”发展规划，本集团将立足主业，夯实收费路桥基础，继续实施与主业高度相关多元化发展战略，利用路网资源、资金优势、区位优势 and 品牌优势，采取“以产带融、以融促产”的发展模式，加快上下游关联产业链延伸，优化“五大板块”产业结构业务布局。优化后的“五大板块”分别为收费路桥、城市运营、交旅文教、金融投资、能源投资。故本期本集团基于业务板块的优化，相应调整报告分部的列报，经本期优化后，以前期间报告分部中的工程施工、BT 相关业务、房地产业务并入城市运营分部，加油及化工业务并入能源投资分部。

2) 经重述后的 2018 年度报告分部

项目	收费路桥	城市运营	交旅文教	金融投资	能源投资	抵销	合计
营业收入	3,698,818,750.80	373,466,558.43		88,120,099.02	1,913,999,397.28	105,387,257.00	5,969,017,548.53

项目	收费路桥	城市运营	文旅文教	金融投资	能源投资	抵销	合计
其中：对外交易收入	3,618,622,323.48	351,869,780.72		88,120,099.02	1,910,405,345.31		5,969,017,548.53
分部间交易收入	80,196,427.32	21,596,777.71		-	3,594,051.97	105,387,257.00	-
营业费用	2,676,755,298.87	428,087,547.03		50,164,005.55	1,825,846,566.65	102,407,542.70	4,878,445,875.40
营业利润（亏损）	1,022,063,451.93	-54,620,988.60		37,956,093.47	88,152,830.63	2,979,714.30	1,090,571,673.13
资产总额	34,319,491,655.73	4,552,239,839.58		1,918,148,327.80	292,599,040.10	4,878,662,070.99	36,203,816,792.22
负债总额	19,748,472,323.01	4,027,552,273.81		942,195,333.29	50,780,974.39	3,449,583,318.16	21,319,417,586.34
补充信息							
折旧和摊销费用	840,328,680.66	7,875,110.71		2,302,409.62	15,282,287.50	5,509,084.70	860,279,403.79
资本性支出	782,734,723.08	8,965,210.27		1,953,402.59	15,486,167.28		809,139,503.22
折旧和摊销以外的非现金费用							

分部营业利润（亏损）与财务报表营业利润总额的衔接关系如下：

项目	2019年度	2018年度	备注
分部营业利润	1,434,040,746.29	1,090,571,673.13	
加：投资收益	31,953,202.02	60,358,545.28	
公允价值变动收益	3,982,931.97		
资产处置收益	-72,630.85	-1,344,982.32	
其他收益	14,606,427.10	13,439,193.03	
营业利润	1,484,510,676.52	1,163,024,429.12	

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

单位：元 币种：人民币

项目	年末账面余额	年初账面余额
应收账款	12,250.00	12,250.00
减：坏账准备	12,250.00	12,250.00
合计		

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	
1 至 2 年	
2 至 3 年	
3 年以上	
3 至 4 年	
4 至 5 年	
5 年以上	12,250
合计	12,250

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损 失	整个存续期预期 信用损失(未发 生信用减值)	整个存续期预 期信用损失(已 发生信用减值)	
2019 年 1 月 1 日余额			12,250.00	12,250.00
2019 年 1 月 1 日应收账款面 余额在本年	—	—	—	—
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本年计提				
本年转回				
本年转销				
本年核销				
其他变动				
2019 年 12 月 31 日余额			12,250.00	12,250.00

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位名称	年末余额	账龄	占应收账款年末余额 合计数的比例(%)	坏账准备年末余 额
四川汉源樱桃酒厂	12,250.00	5 年以上	100.00	12,250.00
合计	12,250.00		100.00	12,250.00

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	32,029,687.44	15,709,687.44
其他应收款	1,509,119,489.56	762,013,585.84
合计	1,541,149,177.00	777,723,273.28

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(1). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
成渝融资租赁有限公司	15,709,687.44	15,709,687.44
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	16,320,000.00	
合计	32,029,687.44	15,709,687.44

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
成渝融资租赁有限公司	15,709,687.44	1-2年	支持子公司发展	否
合计	15,709,687.44			

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用**其他应收款**

项目	年末账面余额	年初账面余额
其他收账款	1,526,131,545.56	779,025,641.84
减：坏账准备	17,012,056.00	17,012,056.00
合计	1,509,119,489.56	762,013,585.84

(1). 按账龄披露适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	1,163,376,946.99
1 至 2 年	50,229,148.68
2 至 3 年	292,663,135.82
3 年以上	
3 至 4 年	249,559.70
4 至 5 年	318,469.74
5 年以上	19,294,284.63
合计	1,526,131,545.56

(2). 按款项性质分类情况适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来款及单位往来款	1,504,877,766.37	732,908,187.15
保证金	5,113,728.00	10,016,770.00
备用金	1,752,982.37	1,816,727.57
其他等	14,387,068.82	34,283,957.12
合计	1,526,131,545.56	779,025,641.84

(3). 坏账准备计提情况适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额			17,012,056.00	17,012,056.00
2019年1月1日余额在本期				

—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2019年12月31日余额			17,012,056.00	17,012,056.00

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
预期信用损失	17,012,056.00					17,012,056.00
合计	17,012,056.00					17,012,056.00

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
仁寿交投置地有限公司	关联方往来款	905,678,511.24	2 年以内	59.34	
四川成乐高速公路有限责任公司	关联方往来款	292,753,012.73	1 年以内	19.18	
四川蜀南投资管理有限公司	关联方往来款	200,063,000.00	1 年以内	13.11	
成渝融资租赁有限公司	关联方往来款	80,085,000.00	1 年以内	5.25	
四川省交通运输厅高速公路监控结算中心	代收通行费收入	11,394,767.99	1 年以内	0.75	
合计		1,489,974,291.96		97.63	

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

年末应收关联方款项：

单位：元 币种：人民币

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收款总额的比例%
仁寿交投置地有限公司	子公司	905,678,511.24	59.34
四川成乐高速公路有限责任公司	子公司	292,753,012.73	19.18
四川蜀南投资管理有限公司	子公司	200,063,000.00	13.11
成渝融资租赁有限公司	子公司	80,085,000.00	5.25
四川高速公路建设开发集团有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	2,189,600.00	0.14
信成香港投资有限公司	子公司	1,485,087.18	0.10
成都蜀海投资管理有限公司	子公司	855,994.28	0.06
四川川西投资管理有限责任公司	受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业	437,013.85	0.03
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	子公司	455,000.00	0.03
四川成乐高速公路有限责任公司运营管理分公司	子公司之分公司	90,000.00	0.01
四川省多式联运投资发展有限公司	子公司	50,000.00	0.00
仁寿蜀南投资管理有限公司	二级子公司	47,000.00	0.00
四川中路能源有限公司	子公司	43,000.00	0.00
成都城北出口高速公路有限公司	子公司	40,000.00	0.00
四川蜀厦实业有限公司	子公司	38,000.00	0.00
成都蜀鸿置业有限公司	子公司	36,000.00	0.00
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司	二级子公司	30,000.00	0.00
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	子公司	25,000.00	0.00
四川成渝教育投资有限公司	子公司	12,261.20	0.00
四川成渝商业保理有限公司	二级子公司	12,000.00	0.00
四川成渝高速公路广告有限公司	二级子公司	10,000.00	0.00
四川成渝物流有限公司	二级子公司	10,000.00	0.00

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收款总额的比例%
合计		1,484,445,480.48	97.27

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	7,077,853,659.15		7,077,853,659.15	5,787,641,880.37		5,787,641,880.37
对联营、合营企业投资	206,265,361.06		206,265,361.06	839,279,626.13		839,279,626.13
合计	7,284,119,020.21		7,284,119,020.21	6,626,921,506.50		6,626,921,506.50

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
成都城北出口高速公路有限公司	132,000,000.00			132,000,000.00		
成都蜀海投资管理有限公司	154,390,049.18			154,390,049.18		
四川蜀厦实业有限公司	200,004,811.43			200,004,811.43		
四川成乐高速公路有限责任公司	822,773,028.08	300,000,000.00		1,122,773,028.08		
四川蜀南投资管理有限公司	200,000,000.00			200,000,000.00		
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	3,573,380,000.00			3,573,380,000.00		
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	14,908,973.68			14,908,973.68		
仁寿交投置地有限公司	182,000,000.00			182,000,000.00		
成渝融资租赁有限公司	220,656,000.00			220,656,000.00		
信成香港投资有限公司	132,909,018.00			132,909,018.00		
四川中路能源有限公司	54,620,000.00			54,620,000.00		
成都蜀鸿置业有限公司	100,000,000.00			100,000,000.00		
四川省多式联运投资发展有限公司		510,211,778.78		510,211,778.78		
四川成渝教育投资有限公司		480,000,000.00		480,000,000.00		
合计	5,787,641,880.37	1,290,211,778.78		7,077,853,659.15		

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）	245,581,317.77	66,750,000.00	150,000,000.00	1,096,257.57			36,040,068.55			127,387,506.79	
成都成渝建信股权投资基金管理有限公司	6,717,021.97			-1,310,570.36						5,406,451.61	
四川省天乙多联投资发展有限公司	510,802,400.14			-590,621.36					-510,211,778.78		
小计	763,100,739.88	66,750,000.00	150,000,000.00	-804,934.15			36,040,068.55		-510,211,778.78	132,793,958.40	
二、联营企业											
成都机场高速公路有限责任公司	76,178,886.25			14,824,608.54			17,532,092.13			73,471,402.66	
小计	76,178,886.25			14,824,608.54			17,532,092.13			73,471,402.66	
合计	839,279,626.13	66,750,000.00	150,000,000.00	14,019,674.39			53,572,160.68		-510,211,778.78	206,265,361.06	

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,935,560,022.68	1,431,152,760.21	2,615,294,730.68	1,280,857,276.00
其他业务	145,616,998.45	45,627,972.84	95,580,314.64	37,649,481.94
合计	3,081,177,021.13	1,476,780,733.05	2,710,875,045.32	1,318,506,757.94

(2). 主营业务-按行业分类

行业名称	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
公路桥梁管理及养护业	2,935,560,022.68	1,431,152,760.21	2,615,294,730.68	1,280,857,276.00
合计	2,935,560,022.68	1,431,152,760.21	2,615,294,730.68	1,280,857,276.00

(3). 主营业务-按产品分类

产品名称	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
车辆通行费	2,935,560,022.68	1,431,152,760.21	2,615,294,730.68	1,280,857,276.00
合计	2,935,560,022.68	1,431,152,760.21	2,615,294,730.68	1,280,857,276.00

(4). 合同产生的收入的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	车辆通行费	合计
商品类型		
其中		
主营业务：车辆通行费	2,935,560,022.68	2,935,560,022.68
其他业务：利息收入	99,279,488.77	99,279,488.77
房屋租赁	9,559,352.23	9,559,352.23
服务区经营	10,349,894.87	10,349,894.87
其他收入	26,428,262.58	26,428,262.58
按经营地区分类	3,081,177,021.13	3,081,177,021.13
其中：四川区域	3,081,177,021.13	3,081,177,021.13
其他区域		
合同类型	3,081,177,021.13	3,081,177,021.13
其中：某一时段内履行的履约义务	108,838,841.00	108,838,841.00
某一时点履行的义务	2,972,338,180.13	2,972,338,180.13
合计	3,081,177,021.13	3,081,177,021.13

合同产生的收入说明：

□适用 √不适用

(5). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(6). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	49,294,823.45	73,026,203.05
权益法核算的长期股权投资收益	14,019,674.39	40,823,470.10
处置长期股权投资产生的投资收益		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	1,734,030.86	3,242,738.42
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
其他（购买交易性金融资产发生的手续费）	-207,774.45	
合计	64,840,754.25	117,092,411.57

其他说明：

(1). 权益法核算的长期股权投资收益

项目	本年发生额	上年发生额	本期比上年增减变动的原因
合计	14,019,674.39	40,823,470.10	
其中：			
成都机场高速公路有限责任公司	14,824,608.54	17,370,510.72	净利润变动
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）	1,096,257.57	24,125,339.12	净利润变动
成都成渝建信股权投资基金管理有限公司	-1,310,570.36	-1,474,779.88	净利润变动
四川省多式联运投资发展有限公司	-590,621.36	802,400.14	净利润变动

(2). 成本法核算的长期股权投资收益及其他金融资产持有期间的投资收益

项目	本年发生额	上年发生额	本年比上年增减变动的原因
1 成本法核算的子公司分红	49,294,823.45	73,026,203.05	
其中：成都城北出口高速公路有限公司	29,587,233.65	29,255,886.65	子公司利润分红
四川成雅高速公路油料供应有限公司	19,707,589.80	23,175,807.93	子公司利润分红
成渝融资租赁有限公司		20,594,508.47	子公司利润分红
2 其他权益工具持有期间的投资收益	1,734,030.86	3,242,738.42	
其中：四川交投实业有限公司		1,293,300.00	被投资单位分红
中国光大银行股份有限公司	1,734,030.86	1,949,438.42	被投资单位分红

6、其他

适用 不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-32,925,020.26	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	16,445,172.36	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-8,613,854.72	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	3,935,332.43	
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	15,227,187.76	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	23,009,454.39	
所得税影响额	-5,342,872.23	
少数股东权益影响额	-1,109,310.63	
合计	10,626,089.10	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	7.27	0.3540	0.3540
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	7.21	0.3506	0.3506

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	净利润		净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	1,082,670,158.75	849,202,478.05	15,274,761,768.33	14,491,606,044.28
按境外会计准则调整的项目及金额：				
1.专项储备	325,238.51	436,315.73		
2.数位精确等导致的差异额	-435.48	-793.78	591.19	-44.28
3.权益法单位取数差异	3,135,948.20		3,135,948.20	
按境外会计准则	1,086,130,909.98	849,638,000.00	15,277,898,307.72	14,491,606,000.00

(1) 境内外会计准则会计数据差异填列合并报表数据。

(2) 中国会计准则与境外会计准则产生差异是因为对企业安全生产费用计提的规定不同导致。

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

适用 不适用

安永会计师事务所

4、其他

适用 不适用

第十三节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司董事长签名和公司盖章的年度报告文本
备查文件目录	载有公司法定代表人、财务总监、财务会计部经理签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件及按境内会计准则编制的财务报表；安永会计师事务所签署的审计报告原件及按香港会计准则编制的财务报表
备查文件目录	报告期内公司在上交所网站、《中国证券报》及《上海证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿
备查文件目录	公司在香港证券市场公布的年度报告文本

董事长：甘勇义

董事会批准报送日期：2020 年 3 月 30 日

修订信息

适用 不适用